

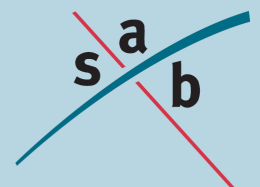
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

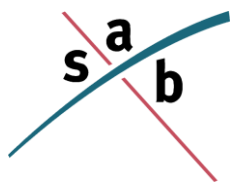
Kleine Haarsekade

Gemeente Gorinchem

Datum: 22 februari 2016

Projectnummer: 110697





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Paul Kerckhoffs
Projectleider:	Mariël Gerritsen
Project:	Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer
Projectnummer:	Kleine Haarsekade 110697

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Bouwbesluit 2012	7
2.3	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidbronnen	8
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	9
4	Onderzoek	12
4.1	Onderzoeksopzet	12
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	12
4.3	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	14
4.4	Cumulatie	16
4.5	Toets gemeentelijk beleid	16
4.6	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	17
5	Conclusie	18
5.1	Toetsing geluidbelastingen	18
5.2	Beoordeling 30 km/h-wegen	19
5.3	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	20

Bijlagen

- Bijlage A** Situatietekening plan
- Bijlage B** Overzichtstekening 1a-b: Grafische weergave van het model
- Bijlage C** Rapportage van het model
- Bijlage D** Overzichtstekening 2a-g: Hoogste geluidbelastingen per bron
- Bijlage E** Geluidbelastingen in tabelvorm

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Eind 2012 is door de gemeenteraad van Gorinchem voor een nieuw te ontwikkelen woon-werkgebied aan de Kleine Haarsekade een bestemmingsplan vastgesteld, dat voorzorg in de realisatie van 10 vrije sector kavels. Het actuele woningbouwprogramma betreft thans in totaal 15 woningen. Om in de toekomst enige flexibiliteit te houden, teneinde op elke moment tegemoet te komen aan de actuele marktvrage, wordt een bestemmingsplan opgesteld voor maximaal 17 woningen.

Het plangebied Kleine Haarsekade ligt in het stadsrandgebied van Gorinchem, tussen het agrarische landschap en de Betuwelijn in. Direct ten noorden van het plangebied ligt een woning. In het oosten grenst het terrein van de gemeentewerf aan het plangebied. De toegang van de gemeentewerf vormt de zuidgrens van het plangebied. In het westen van het plangebied wordt de grens gevormd door een watergang, met aan de overzijde de Kleine Haarsekade. Verder westelijk is het Lyceum Oudhoven gevestigd. In de huidige situatie bestaat het plangebied uit een omheind en verruigd terrein. In navolgend figuur is de locatie van het plan weergegeven.



Figuur 1. Locatie plan

1.2 Doel van het onderzoek

Op grond van het geldende bestemmingsplan is de planontwikkeling gedeeltelijk in strijd met het geldende bestemmingsplan. Om de realisatie van 17 woningen mogelijk te maken wordt een bestemmingsplan opgesteld.

Volgens artikelen 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of

andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestische klimaat van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

1.2.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing.

In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende maximale ontheffingswaarden uit het Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen. De gemeente Gorinchem heeft hiervoor het stuk "Geluidbeleid", d.d. 22 juli 2008, vastgesteld.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of maximale ontheffingswaarde.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh), zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3. Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of maximale ontheffingswaarde op de gevel.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaai en spoorweglawaai (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012) in woningen. Wanneer er meerdere relevante geluidbronnen zijn, kan de cumulatieve geluidbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh niet worden toegepast. Om bij een woning met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidbelasting van een (spoor)weg en de cumulatieve geluidbelasting zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012) in bijlagen III (hoofdstuk 3) voor wegverkeerslawaai en bijlage IV (hoofdstuk 4) voor spoorweglawaai.

2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma WinHavik (versie 8.65.1).

2.3.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting. Volgens het RMG 2012 moet de cumulatieve geluidbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer, railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied.

3.1 Selectie van geluidbronnen

In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en een spoorlijn. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 150 meter van de Rijksweg A15. Deze weg ligt in buitenstedelijk gebied en heeft vier rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 400 meter. Het plangebied is daarmee gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A15.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 120 meter van de Betuwelijn en de spoorlijn Gorinchem-Leerdam. De hoogste geluidbelasting in het referentiepunt langs het spoor bedraagt 66,0 dB. Volgens de Wgh heeft deze spoorweg hiermee een zone van 600 meter. Het plangebied is daarmee gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijnen.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 14 meter van de Kleine Haarsekade en een afstand van circa 30 meter van de Grote Haarsekade. Deze wegen liggen parallel naast elkaar en hebben een onderlinge samenhang: de Kleine Haarsekade is de rijstrook in noordelijke richting en de Grote Haarsekade is de rijstrook in zuidelijke richting. De Kleine Haarsekade en de Grote Haarsekade worden verder gezien als één weg en wordt verder genoemd Haarsekade.

De Haarsekade ligt in binnenstedelijk gebied en heeft twee rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 200 meter. Het plangebied is daarmee gelegen binnen de geluidzone van de Haarsekade.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 140 meter van de Haarweg. Deze weg ligt in binnenstedelijk gebied en heeft twee rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 200 meter. Het plangebied is daarmee gelegen binnen de geluidzone van de Haarweg.

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de Hoefslag. Deze weg heeft een 30 km/uur-regime. Volgens de Wgh geldt voor deze weg geen onderzoeksplicht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is toch onderzoek gedaan naar de geluidhinder ten gevolge van deze Hoefslag.

Overige wegen nabij het plangebied hebben een dusdanig lage intensiteit dat er geen relevante geluidbijdrage van deze wegen wordt verwacht ter plaatse van het bouwplan.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van de Rijksweg A15, spoorlijn (Betuwelijn en spoorlijn Gorinchem-Leerdam), Haarsekade, Haarweg en de Hoefslag.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten

Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidberekening is de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister², welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I.

Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook nog de informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

Spoordijk

De spoordijk ligt ter hoogte van het plangebied boven het maaiveld. Bovenkant spoor (B.S.) ligt ter hoogte van het plangebied varieert van ongeveer 1,0 meter boven NAP tot ongeveer 10,0 boven NAP. De hoogtes van B.S. zijn afkomstig uit het geluidregister. De hoogte van het plangebied bedraagt 0,0 meter boven NAP³.

Snelheid

- Voor de Rijksweg A15 is uitgegaan van de snelheden zoals opgenomen in het geluidregister⁴. Op de hoofdrijbaan van de Rijksweg A15 is daarbij uitgegaan van een representatieve snelheid van 115 km/h, 100 km/h en 90 km/h voor respectievelijk lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen.
- Op Haarweg geldt een maximumsnelheid van 60 km/h.
- Op de Haarsekade geldt, ter hoogte van het plangebied, een maximumsnelheid van 50 km/h. Vanaf 30 meter ten zuiden van de Haarweg tot aan de Haarweg bedraagt de snelheid op de Haarsekade 60 km/h;
- Op de Hoefslag geldt een maximumsnelheid van 30 km/h.

Wegverharding

- Op de hoofdrijbaan van de Rijksweg A15 bestaat de wegverharding uit enkellaags ZOAB. De gehanteerde wegdektypen per wegvak (hoofdrijbaan, toe- en afritten) zijn overgenomen uit het geluidregister.
- Op de Haarsekade en de Haarweg is de weg voorzien van dichtasfaltbeton (referentiewegdek).
- Op de Hoefslag is de weg voorzien van een klinkerbestrating (elementenverharding in keperverband).

Bebouwing en waarneemhoogten

Het actuele woningbouwprogramma betreft thans in totaal 15 woningen. Vanwege enige flexibiliteit te houden wordt een bestemmingsplan opgesteld voor maximaal 17 woningen. Voor de berekeningen wordt in eerste instantie uitgegaan van de actuele

² <http://www.geluidregisterspoor.nl/>, voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de versie 19 oktober 2015.

³ Actueel Hoogtebestand Nederland (www.ahn.nl).

⁴ Conform artikel 3.8, lid 2 van het Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder 2012 dient uitgegaan te worden van de brongegevens uit het geluidregister. Deze brongegevens zijn de basis voor de geldende geluidproductieplafonds. De brongegevens kunnen betrekking hebben op een situatie die in werkelijkheid niet (meer) aanwezig is. Ook dan dient uitgegaan te worden van deze brongegevens.

stedenbouwkundige indeling van het plan van 15 woningen. De berekeningen voor deze indeling geven een representatief inzicht van de optredende geluidbelastingen binnen het bouwvlak. Bij toetsing van de geluidbelastingen aan de geldende normstelling, dient er wel rekening mee worden gehouden dat in totaal maximaal 17 woningen mogelijk zijn. Dit is met name van belang bij een eventuele hogere grenswaarde procedure.

De woningen worden maximaal 3 bouwlagen hoog. De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer.

Aftrek ex artikel 110g Wgh

De resultaten van Rijksweg A15 worden gecorrigeerd met een aftrek als bedoeld in artikel 110g van de Wgh. Omdat de representatief te achten snelheid op de Rijksweg A15 hoger is dan 70 km/h geldt de volgende aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB in de overige gevallen.

De resultaten van Haarsekade en de Haarweg worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur.

In dit onderzoek is voor de Hoefslag (30 km/h) geen aftrek (0 dB)⁵, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, toegepast.

3.2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Rijksweg A15 zijn afkomstig uit het geluidregister⁶, welke wordt beheerd door Rijkswaterstaat.

De verkeersgegevens van de Haarsekade, de Haarweg en de Hoefslag zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland-Zuid. Het betreffen verkeersgegevens voor het jaar 2026.

In de navolgende tabel zijn de relevante etmaalintensiteiten van het reguliere verkeer op de Haarsekade, Haarweg en de Hoefslag weergegeven. Voor de gehanteerde verkeersgegevens van de Rijksweg A15 en een gedetailleerd overzicht van alle ver-

⁵ De aftrek ex artikel 110g Wgh anticipeert op het stiller worden van voertuigen in de toekomst. Deze geluidreductie is zowel afkomstig van banden als motor. Uit het deskundigenbericht dat is opgesteld door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (RvS 200809116/1/R1) blijkt dat: "niet van te voren kan worden uitgesloten dat deze aftrek van 5 dB in de praktijk niet volledig kan worden toegepast bij snelheden van 30 km/uur of minder, omdat de geluidemissie bij deze snelheden hoofdzakelijk gedomineerd wordt door het motorgeluid en minder door het bandengeluid". Dit betekent wanneer een aftrek van 5 dB wordt toegepast dat de geluidbelasting op 30 km-wegen wordt onderschat. In dit onderzoek is ervoor gekozen om de aftrek ex artikel 110g Wgh, in zijn geheel niet toe te passen. Hierdoor wordt de geluidbelasting op 30 km-wegen overschat.

⁶ http://www.rws.nl/wegen/natuur_en_milieu/geluidregister/, gedownload op 19 oktober 2015.

keersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2026
Haarweg (Mollenburgseweg- Grote Haarsekade)	3419
Haarweg (ten oosten van Grote Haarsekade)	5245
Grote Haarsekade (ten noorden van Hoefslag)	1840
Grote Haarsekade (ten zuiden van Hoefslag)	1757
Kleine Haarsekade (ten noorden van Hoefslag)	2843
Kleine Haarsekade (ten zuiden van Hoefslag)	2690
Hoefslag	273

Tabel 4. Etmaalintensiteiten

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh. Voor spoorweglawaai is deze vastgesteld op 55 dB, ex artikel 4.9. lid 1 Bgh. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie worden de nieuwe woningen gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarden van deze woningen bedraagt hiermee:

- 53 dB vanwege de Rijksweg A15;
- 63 dB vanwege de Haarsekade en de Haarweg;
- 68 dB vanwege de spoorlijn.

Voor de Hoefslag (30 km/h) geldt geen onderzoeksplicht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de grenswaarden uit de Wgh.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai worden bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening.

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1a en 1b, bijlage B. In deze tekeningen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.2.1 Geluidbelastingen

De geluidbelastingen zijn per bouwblok ten gevolge van de verschillende wegen en de spoorweg weergegeven in de navolgende tabellen. In bijlage A is een overzichtstekening toegevoegd met de actuele indeling plan. Tevens is de situering van bouwblokken op deze overzichtstekening weergegeven. In bijlage E is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

Bouwblok	Hoogste geluidbelastingen (Lden) in dB				
	Rijksweg A15*	Haarsekade*	Haarweg*	Hoefslag**	Spoorlijn
Blok 1	56	55	34	26	60
Blok 2	53	55	35	27	60
Blok 3	53	55	36	31	59
Blok 4	53	54	38	34	59
Blok 5	53	54	39	35	59
Voorkeursgrenswaarde	48	48	48	--	55
Maximale ontheffingswaarde	53	63	63	--	68

Tabel 5. Hoogste geluidbelastingen weg- en railverkeerslawaai

* inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

** exclusief aftrek conform art. 110g Wgh

4.2.2 Toetsing geluidbelastingen Wgh

Uit het onderzoek naar de geluidbelastingen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege Rijksweg A15 en de Haarsekade. De hoogste geluidbelasting op de woningen bedraagt:

- 56 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, vanwege de Rijksweg A15;
- 55 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, vanwege de Haarsekade;

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB vanwege de Rijksweg A15 wordt hiermee overschreden.

De maximale ontheffingswaarde wordt overschreden op de tweede verdieping van de zuidgevel van blok 1. Maatregelen dienen ter plaatse te worden getroffen. Geadviseerd wordt om ter plaatse een dove gevel te realiseren.

Hieronder wordt verstaan (conform art 1b lid 4 Wgh):

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, en;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB vanwege de Haarsekade wordt niet overschreden.

Vanwege de spoorlijn wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De hoogste geluidbelasting op de woningen bedraagt 60 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt hiermee niet overschreden.

Vanwege de Haarweg wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De Wgh legt hiermee verder geen belemmeringen op voor de realisatie van het bouwplan ten aanzien van de Haarweg.

In paragraaf 4.3 wordt verder ingegaan om de mogelijke maatregelen om de geluidbelastingen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2.3 Beoordeling 30 km/h-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige Hoefslag (30 km/h) inzichtelijk gemaakt. De hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 35 dB, exclusief aftrek ex art. 110g Wgh.

Omdat deze weg een 30 km-regime heeft, is deze weg niet en zijn de normen uit de Wgh hierop niet van toepassing. Voor de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening is er wel onderzoek uitgevoerd. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh).

Als gevolg van de Hoefslag bedraagt de geluidbelasting niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van de 30 km/h-wegen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.3 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon- en leefklimaat.

De Rijksweg A15, Haarsekade en de spoorlijn zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van het plan. In artikel 77 lid 1b van de Wgh en artikel 4.3 lid 1b Bgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde worden verleend door de gemeente. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Rijksweg A15

Het vervangen van het huidige wegdek op de Rijksweg A15 door een stiller wegdek is gezien het beperkte aantal woningen niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek problemen opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Bovendien is reeds een geluidreducerend asfalttype (namelijk enkellaags ZOAB) op de Rijksweg A15 aanwezig. Ten opzichte van het bestaande asfalt is een geluidreductie van 3 dB haalbaar door het toepassen van een dubbellaags ZOAB. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde alsnog ter plaatse van alle bouwvlakken overschreden.

Haarsekade

Ten opzichte van het bestaande asfalt is een geluidreductie van 3 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag B. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege de Haarsekade alsnog overschreden.

Het vervangen van het huidige wegdek op de Haarsekade door een stiller wegdek is niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek problemen opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Spoorlijn

Het aanbrengen van raildempers ter hoogte van het plangebied op de spoorlijn levert een geluidreductie van maximaal 3 dB ter plaatse van de woningen. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee alsnog overschreden. Gezien de beperkte reductie van de geluidbelasting is het aanbrengen van raildempers financieel onrendabel. Bovendien ligt het beheer van de spoorweg niet bij de initiatiefnemer van het plan, waardoor de initiatiefnemer geen invloed heeft op de uitvoering van bronmaatregelen.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidscherm langs de Haarsekade is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Langs de Rijksweg A15 en de spoorlijn zijn reeds schermen gesitueerd. Door het opheugen van de bestaande schermen langs de Rijksweg A15 en de spoorlijn neemt de geluidbelasting minimaal af.

In navolgende tabel is per geluidbron de benodigde afscherming opgenomen om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens zijn de geraamde kosten weergegeven.

Geluidbron	Afmetingen afscherming	Geraamde kosten
Spoorlijn	Bestaande schermen ophogen over een lengte van 1100 meter. De schermen dienen 8 meter te worden opgehoogd.	€ 4.400.000,-
Rijksweg A15	Bestaande schermen ophogen over een lengte van 1000 meter. De schermen dienen meer dan 8 meter te worden opgehoogd.	€ 4.000.000,-
Haarsekade	Lengte: 180 meter Hoogte: 5 meter	€ 450.000,-

Geconcludeerd wordt dat vanuit financieel oogpunt het realiseren van een effectieve afscherming niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidwal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan alsmede het woon- en leefklimaat ter plaatse.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Gevels die een te hoge geluidbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel.

Toetsing aan de normen van de Wgh is voor een dove gevel niet aan de orde. Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten is terughoudendheid gewenst bij het toepassen hiervan. Omdat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden ter plaatse van de tweede verdieping van de zuidgevel van woning 15 wordt geadviseerd hier een dove gevel toe te passen. Met het oog op het leefcomfort is het toepassen van meerdere dove gevels op deze locatie ongewenst.

4.4 Cumulatie

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de Rijksweg A15, Haarsekade en de spoorlijn. In het kader van de Wgh dienen de cumulatieve geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting. Conform het gemeentelijk geluidbeleid wordt voor wegverkeerslawaai de aftrek ex. art. 110g Wgh wel toegepast.

Een overzicht met de cumulatieve geluidbelastingen is weergegeven in de tabel van bijlage E.

De hoogste cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) bedraagt 60 dB.

De gemeente Gorinchem stelt, in geval van een cumulatieve geluidbelasting hoger dan of gelijk aan 54 dB en ten hoogste 64 dB alleen de benodigde hogere waarde(n) vast, indien:

- is aangetoond dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of uitvoering daarvan op ernstige bezwaren stuit;
- er een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er een geluidluwe buitenruimte is.

4.5 Toets gemeentelijk beleid

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Bij de gemeente Gorinchem kan een hogere waarde worden aangevraagd voor de woningen. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijk geluidbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

Vanuit het gemeentelijke geluidbeleid dient rekening te worden gehouden dat de woningen zullen beschikken over een geluidluwe gevel of, indien dat niet mogelijk is, er een geluidluwe buitenruimte is. In het gemeentelijk geluidbeleid wordt een geluidluwe gevel als volgt gedefinieerd:

Een geluidluwe gevel is een (deel van een) gevel waarvoor géén hogere waarde hoeft te worden vastgesteld. De geluidbelasting op deze gevel overschrijdt de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh niet.

De gemeente dient hierin af te wegen of de berekende geluidbelastingen toelaatbaar zijn. Om de flexibiliteit van 17 woningen in de toekomst te houden wordt geadviseerd om voor alle 17 woningen dezelfde hogere grenswaarden aan te vragen. Daarbij kunnen dan de volgende hogere waarden worden aangevraagd:

Omschrijving	Vast te stellen hogere waarden		
	Rijksweg A15	Haarsekade	Spoorlijn
17 woningen	53	55	60

Tabel 6. Aan te vragen hogere grenswaarde

4.6 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen.

Voor de nieuwe woningen geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeerslawaai hoogstens 62 dB (excl. aftrek conform art. 110g Wgh) bedraagt. In een aanvullend onderzoek dienen de benodigde gevelmaatregelen te worden bepaald.

5 Conclusie

Aan de Kleine Haarsekade te Gorinchem is men voornemens woningbouw te ontwikkelen. Het actuele woningbouwprogramma betreft thans in totaal 15 woningen. Om in de toekomst enige flexibiliteit te houden, teneinde op elke moment tegemoet te komen aan de actuele marktvraag, wordt een bestemmingsplan opgesteld voor maximaal 17 woningen.

Woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing geluidbelastingen

Uit het onderzoek naar de geluidbelastingen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege Rijksweg A15 en de Haarsekade. De hoogste geluidbelasting op de woningen bedraagt:

- 56 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, vanwege de Rijksweg A15;
- 55 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, vanwege de Haarsekade;

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB vanwege de Rijksweg A15 wordt hiermee overschreden.

De maximale ontheffingswaarde wordt alleen ter plaatse van de tweede verdieping van de zuidgevel van Blok 1 overschreden (zie overzichtstekening 2c, bijlage D). Maatregelen dienen ter plaatse te worden getroffen. Geadviseerd wordt om ter plaatse een dove gevel te realiseren.

Hieronder wordt verstaan (conform art 1b lid 4 Wgh):

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, en;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB vanwege de Haarsekade wordt hiermee niet overschreden.

Vanwege de spoorlijn wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De hoogste geluidbelasting op de woningen bedraagt 60 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt hiermee niet overschreden.

Vanwege de Haarweg wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De Wgh legt hiermee verder geen belemmeringen op voor de realisatie van het bouwplan ten aanzien van de Haarweg.

5.1.1 Verlening van hogere waarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek, raildempers, het realiseren van een afscherming tussen de woningen en de weg of het toepassen

van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan lijkt het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de woningen kan door de gemeente een hogere waarde worden verleend. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijk geluidbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

Vanuit het gemeentelijke geluidbeleid dient rekening te worden gehouden dat de woningen zullen beschikken over een geluidluwe gevel of, indien dat niet mogelijk is, er een geluidluwe buitenruimte is.

Uit de berekeningen blijkt dat het plan niet kan voldoen aan de voorwaarde van een geluidluwe gevel. Het realiseren van een geluidluwe buitenruimte (tuin/balkon) is alleen mogelijk door het afscherming (bijvoorbeeld een tuinmuur). Om ter plaatse van de tuin of balkon de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is een afscherming nodig van meer dan 3 meter. Het realiseren van zo'n afscherming is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Het plan kan daarmee ook niet voldoen aan de voorwaarde van een geluidluwe buitenruimte. Dit bestemmingsplan voorziet in een woningbouwplanontwikkeling die al ruim 14 jaar is gestart. Helaas heeft het nog nooit tot een feitelijke realisatie geleid. Uit het bijgevoegd akoestisch onderzoek blijkt dat er geen geluidluwe gevel of buitenruimte mogelijk is. De gemeente acht dit aanvaardbaar omdat een verhoging van de bestaande geluidschermen van de rijksweg en de Betuweroute uit stedenbouwkundig, financieel en technisch oogpunt niet haalbaar is. Daarnaast is een substantiële wijziging van de situering van de woningen op de kavels, waardoor er wellicht een geluidluwe gevel zou kunnen ontstaan, vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

De volgende hogere waarden kunnen dan worden aangevraagd:

Omschrijving	Vast te stellen hogere waarden		
	Rijksweg A15	Haarsekade	Spoorlijn
17 woningen	53	55	60

Tabel 7. Aan te vragen hogere grenswaarde

5.2 Beoordeling 30 km/h-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige Hoefslag (30 km/h) inzichtelijk gemaakt. De hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 38 dB, exclusief aftrek ex art. 110g Wgh.

Omdat deze weg een 30 km-regime heeft, is deze weg niet onderzoeksplchtig en zijn de normen uit de Wgh hierop niet van toepassing. Voor de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening is er wel onderzoek uitgevoerd. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh).

Als gevolg van de Hoefslag bedraagt de geluidbelasting niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van de 30 km/h-wegen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

5.3 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen.

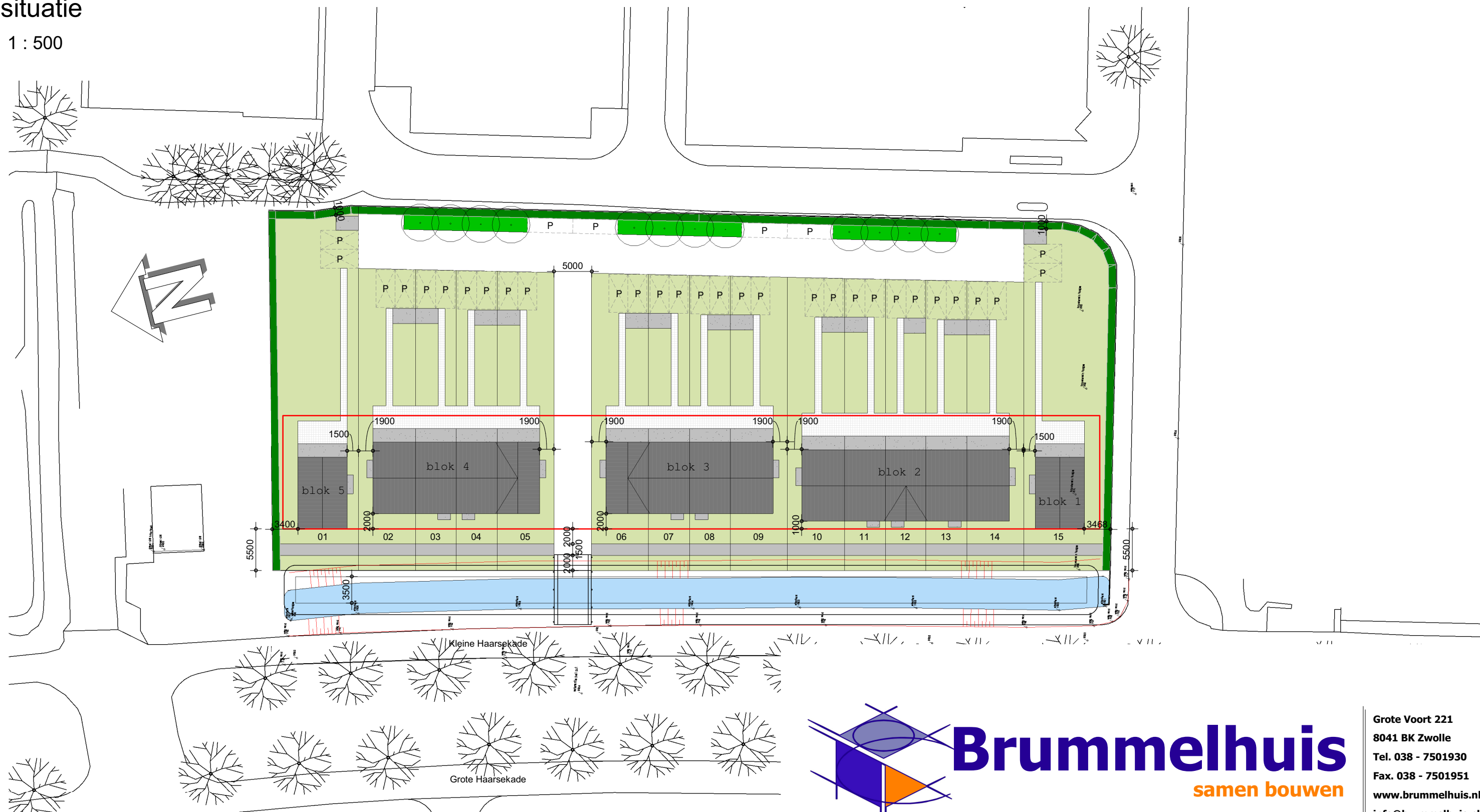
Voor de nieuwe woningen geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeerslawaai hoogstens 62 dB (excl. aftrek conform art. 110g Wgh) bedraagt. In een aanvullend onderzoek dienen de benodigde gevelmaatregelen te worden bepaald.

Bijlage A

Situatietekening plan

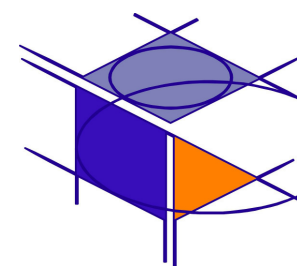
situatie

1 : 500



legenda

- langsparkerplaats openbaar, half-verharding
- parkeerplaats eigen terrein, half-verharding
- indicatieve tuinverharding



Brummelhuis

samen bouwen

opdrachtgever :

project : nieuw te bouwen woning plan "kleine Haarsekade" te Gorinchem

gewijzigd :

a	16-06-2015 rs	e	24-09-2015 rs
b	03-07-2015 rs	f	21-12-2015 bl
c	07-07-2015 rs	g	
d	25-08-2015 rs	h	

Grote Voort 221
8041 BK Zwolle
Tel. 038 - 7501930
Fax. 038 - 7501951
www.brummelhuis.nl
info@brummelhuis.nl

type:

projectnr.:

12017

situatie

rs

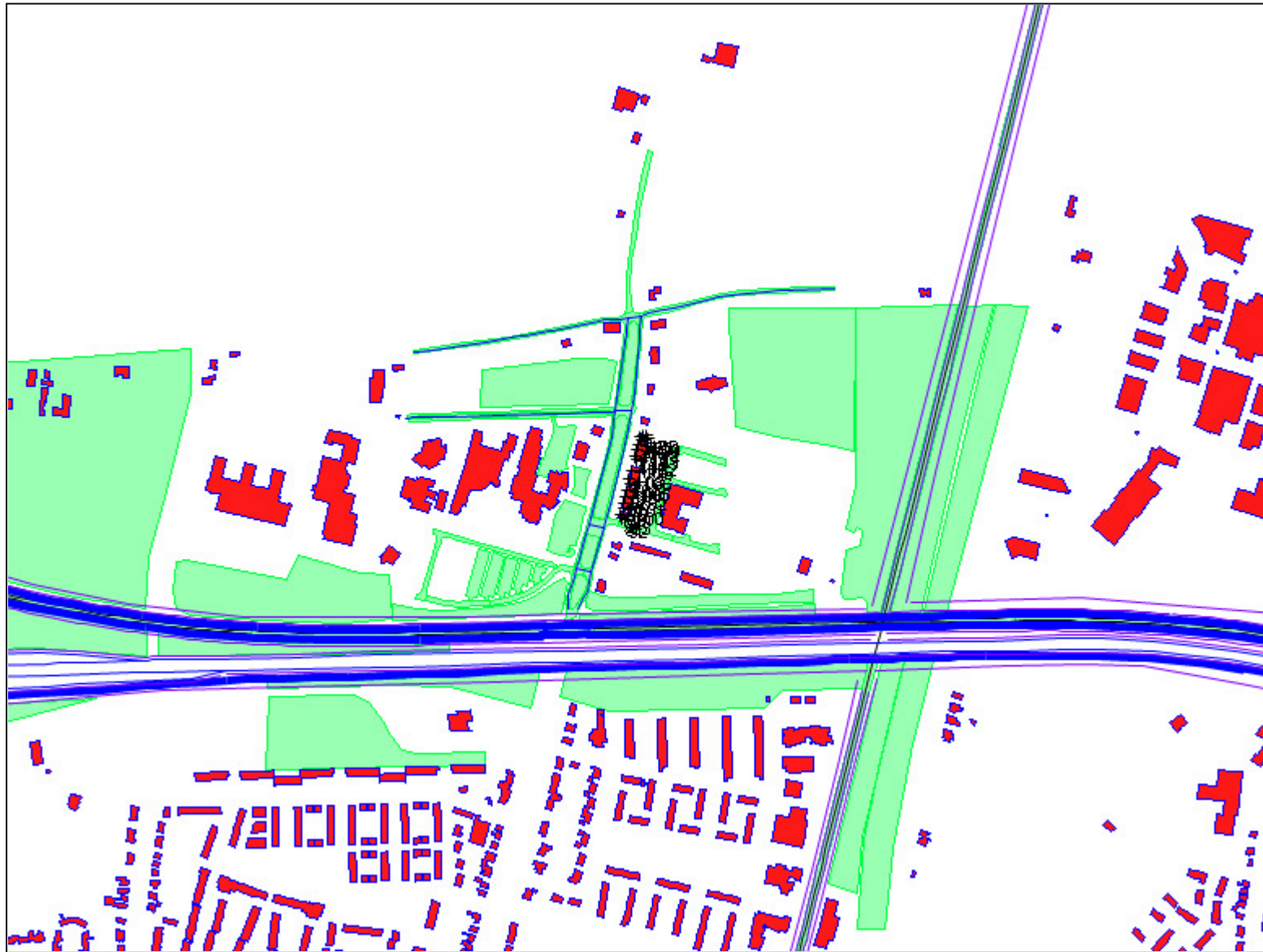
02-04-2015

Bijlage B

Overzichtstekening 1a-b: Grafische weergave van het model

SAB, Arnhem

project Kleine Haarsekade Gorinchem
opdrachtgever Gemeente Gorinchem



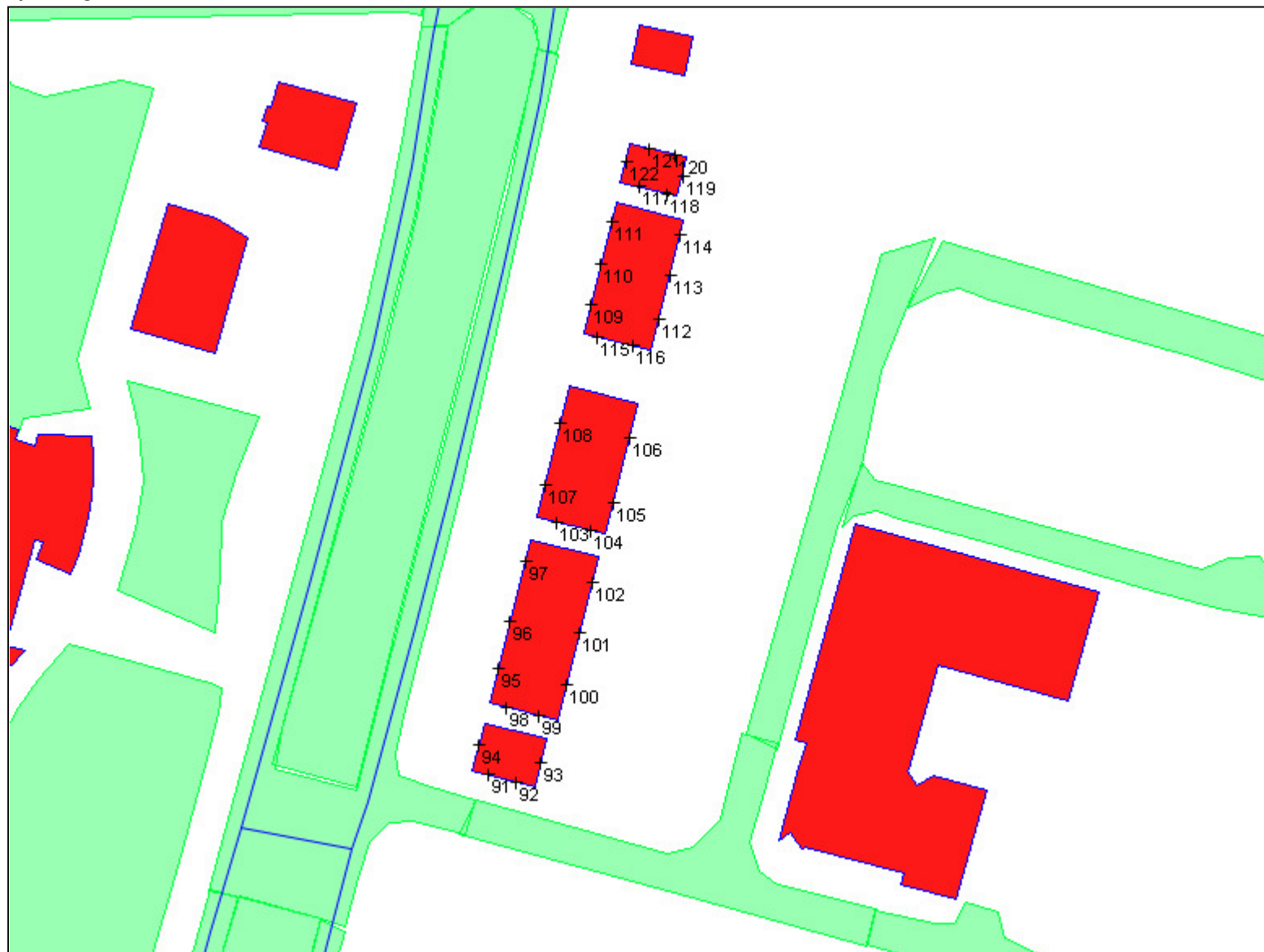
- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 1a
Grafische weergave rekenmodel



SAB, Arnhem

project Kleine Haarsekade Gorinchem
opdrachtgever Gemeente Gorinchem



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 1b
Grafische weergave rekenmodel



Bijlage C

Rapportage van het model

Projectgegevens

projectnaam: Kleine Haarsekade Gorinchem
opdrachtgever: Gemeente Gorinchem
adviseur: Kerc
databaseversie: 868
situatie: eerste situatie
uitsnede: verkeerslawaaï dd 15 februari 2016

omschrijvingverkeerslawaaïrailverkeerslawaaï

rekenhart:	16.1.2 (build0)	16.1.2 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	50 %	50 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	12-02-2016	12-02-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:08	15:17
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/201	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	9.0	0.0	150		80	dx:7
2	9.0	0.0	37		80	dx:7
4	9.0	0.0	113		80	dx:7
7	9.0	0.0	85		80	dx:7
8	9.0	0.0	251		80	dx:7
9	9.0	0.0	2273		80	dx:7
16	9.0	0.0	791		80	dx:7
17	9.0	0.0	105		80	dx:7
18	9.0	0.0	372		80	dx:7
20	9.0	0.0	37		80	dx:7
24	9.0	0.0	99		80	dx:7
25	9.0	0.0	42		80	dx:7
26	9.0	0.0	53		80	dx:7
29	9.0	0.0	132		80	dx:7
31	9.0	0.0	52		80	dx:7
35	9.0	0.0	90		80	dx:7
37	9.0	0.0	56		80	dx:7
38	9.0	0.0	71		80	dx:7
39	9.0	0.0	48		80	dx:7
41	9.0	0.0	48		80	dx:7
42	9.0	0.0	44		80	dx:7
43	9.0	0.0	45		80	dx:7
44	9.0	0.0	48		80	dx:7
45	9.0	0.0	256		80	dx:7
46	9.0	0.0	177		80	dx:7
49	9.0	0.0	102		80	dx:7
50	9.0	0.0	187		80	dx:7
58	9.0	0.0	50		80	dx:7
60	9.0	0.0	164		80	dx:7
61	9.0	0.0	51		80	dx:7
67	9.0	0.0	77		80	dx:7
68	9.0	0.0	283		80	dx:7
70	9.0	0.0	24		80	dx:7
71	9.0	0.0	460		80	dx:7
72	9.0	0.0	449		80	dx:7
75	9.0	0.0	115		80	dx:7
77	9.0	0.0	182		80	dx:7
78	9.0	0.0	73		80	dx:7
82	9.0	0.0	73		80	dx:7
92	9.0	0.0	86		80	dx:7
93	9.0	0.0	682		80	dx:7
95	9.0	0.0	45		80	dx:7
99	9.0	0.0	45		80	dx:7
102	9.0	0.0	123		80	dx:7
103	9.0	0.0	232		80	dx:7
104	9.0	0.0	30		80	dx:7
106	9.0	0.0	50		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
107	9.0	0.0	569		80	dx:7
110	9.0	0.0	197		80	dx:7
115	9.0	0.0	238		80	dx:7
119	9.0	0.0	199		80	dx:7
120	9.0	0.0	70		80	dx:7
121	9.0	0.0	552		80	dx:7
123	9.0	0.0	299		80	dx:7
124	9.0	0.0	340		80	dx:7
125	9.0	0.0	254		80	dx:7
126	9.0	0.0	102		80	dx:7
129	9.0	0.0	7		80	dx:7
130	9.0	0.0	105		80	dx:7
132	9.0	0.0	218		80	dx:7
134	9.0	0.0	174		80	dx:7
136	9.0	0.0	183		80	dx:7
138	9.0	0.0	44		80	dx:7
139	9.0	0.0	13		80	dx:7
140	9.0	0.0	4		80	dx:7
142	9.0	0.0	287		80	dx:7
143	9.0	0.0	130		80	dx:7
149	9.0	0.0	157		80	dx:7
151	9.0	0.0	153		80	dx:7
155	7.0	0.0	452		80	dx:7
156	9.0	0.0	455		80	dx:7
157	9.0	0.0	121		80	dx:7
158	9.0	0.0	2		80	dx:7
160	9.0	0.0	35		80	dx:7
161	9.0	0.0	81		80	dx:7
162	8.0	0.0	56		80	dx:7
163	9.0	0.0	29		80	dx:7
164	9.0	0.0	204		80	dx:7
165	9.0	0.0	122		80	dx:7
166	9.0	0.0	12		80	dx:7
167	9.0	0.0	111		80	dx:7
168	9.0	0.0	56		80	dx:7
169	9.0	0.0	122		80	dx:7
170	9.0	0.0	58		80	dx:7
171	9.0	0.0	283		80	dx:7
172	9.0	0.0	32		80	dx:7
174	9.0	0.0	470		80	dx:7
175	9.0	0.0	176		80	dx:7
176	9.0	0.0	199		80	dx:7
177	9.0	0.0	247		80	dx:7
179	9.0	0.0	202		80	dx:7
181	9.0	0.0	198		80	dx:7
182	9.0	0.0	217		80	dx:7
184	9.0	0.0	238		80	dx:7
185	9.0	0.0	311		80	dx:7
186	9.0	0.0	9		80	dx:7
187	9.0	0.0	243		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
188	9.0	0.0	29		80	dx:7
189	9.0	0.0	44		80	dx:7
190	9.0	0.0	379		80	dx:7
191	9.0	0.0	668		80	dx:7
192	9.0	0.0	117		80	dx:7
193	9.0	0.0	109		80	dx:7
194	9.0	0.0	84		80	dx:7
195	9.0	0.0	186		80	dx:7
196	9.0	0.0	322		80	dx:7
197	9.0	0.0	118		80	dx:7
198	9.0	0.0	346		80	dx:7
199	9.0	0.0	230		80	dx:7
200	9.0	0.0	253		80	dx:7
202	9.0	0.0	48		80	dx:7
203	9.0	0.0	237		80	dx:7
204	9.0	0.0	265		80	dx:7
205	9.0	0.0	59		80	dx:7
206	9.0	0.0	99		80	dx:7
207	9.0	0.0	690		80	dx:7
208	9.0	0.0	155		80	dx:7
209	9.0	0.0	465		80	dx:7
210	9.0	0.0	25		80	dx:7
211	9.0	0.0	31		80	dx:7
212	9.0	0.0	139		80	dx:7
213	9.0	0.0	334		80	dx:7
214	9.0	0.0	39		80	dx:7
215	9.0	0.0	67		80	dx:7
216	9.0	0.0	258		80	dx:7
217	9.0	0.0	150		80	dx:7
218	9.0	0.0	39		80	dx:7
219	9.0	0.0	240		80	dx:7
220	9.0	0.0	255		80	dx:7
221	9.0	0.0	108		80	dx:7
222	9.0	0.0	95		80	dx:7
223	9.0	0.0	85		80	dx:7
225	9.0	0.0	30		80	dx:7
226	9.0	0.0	63		80	dx:7
227	9.0	0.0	47		80	dx:7
230	9.0	0.0	59		80	dx:7
231	9.0	0.0	74		80	dx:7
233	9.0	0.0	79		80	dx:7
234	9.0	0.0	121		80	dx:7
235	9.0	0.0	136		80	dx:7
236	9.0	0.0	198		80	dx:7
237	9.0	0.0	204		80	dx:7
238	9.0	0.0	151		80	dx:7
239	9.0	0.0	128		80	dx:7
240	9.0	0.0	58		80	dx:7
241	9.0	0.0	41		80	dx:7
242	9.0	0.0	75		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
243	9.0	0.0	179		80	dx:7
244	9.0	0.0	180		80	dx:7
245	9.0	0.0	248		80	dx:7
246	9.0	0.0	466		80	dx:7
247	9.0	0.0	715		80	dx:7
248	9.0	0.0	65		80	dx:7
250	9.0	0.0	191		80	dx:7
251	9.0	0.0	120		80	dx:7
252	9.0	0.0	142		80	dx:7
253	9.0	0.0	838		80	dx:7
254	9.0	0.0	87		80	dx:7
257	9.0	0.0	111		80	dx:7
258	9.0	0.0	52		80	dx:7
259	9.0	0.0	175		80	dx:7
260	9.0	0.0	391		80	dx:7
261	9.0	0.0	140		80	dx:7
264	9.0	0.0	164		80	dx:7
265	9.0	0.0	458		80	dx:7
266	9.0	0.0	252		80	dx:7
268	9.0	0.0	131		80	dx:7
271	9.0	0.0	606		80	dx:7
272	9.0	0.0	24		80	dx:7
276	9.0	0.0	260		80	dx:7
277	9.0	0.0	85		80	dx:7
278	9.0	0.0	210		80	dx:7
279	9.0	0.0	47		80	dx:7
280	9.0	0.0	48		80	dx:7
281	9.0	0.0	36		80	dx:7
282	9.0	0.0	27		80	dx:7
283	9.0	0.0	14		80	dx:7
284	9.0	0.0	106		80	dx:7
285	9.0	0.0	56		80	dx:7
286	9.0	0.0	45		80	dx:7
287	9.0	0.0	461		80	dx:7
288	9.0	0.0	79		80	dx:7
289	9.0	0.0	220		80	dx:7
290	9.0	0.0	98		80	dx:7
291	9.0	0.0	1498		80	dx:7
292	9.0	0.0	82		80	dx:7
293	9.0	0.0	87		80	dx:7
294	9.0	0.0	76		80	dx:7
295	9.0	0.0	48		80	dx:7
297	9.0	0.0	213		80	dx:7
298	9.0	0.0	95		80	dx:7
299	9.0	0.0	364		80	dx:7
300	9.0	0.0	133		80	dx:7
301	9.0	0.0	112		80	dx:7
302	9.0	0.0	17		80	dx:7
303	9.0	0.0	29		80	dx:7
304	9.0	0.0	52		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
307	9.0	0.0	520		80	dx:7
308	9.0	0.0	221		80	dx:7
310	9.0	0.0	144		80	dx:7
311	9.0	0.0	95		80	dx:7
312	9.0	0.0	95		80	dx:7
313	9.0	0.0	133		80	dx:7
314	9.0	0.0	135		80	dx:7
315	9.0	0.0	237		80	dx:7
320	9.0	0.0	184		80	dx:7
322	9.0	0.0	269		80	dx:7
323	9.0	0.0	58		80	dx:7
324	9.0	0.0	83		80	dx:7
325	9.0	0.0	84		80	dx:7
326	9.0	0.0	144		80	dx:7
327	9.0	0.0	288		80	dx:7
328	9.0	0.0	67		80	dx:7
330	9.0	0.0	96		80	dx:7
331	9.0	0.0	341		80	dx:7
332	9.0	0.0	390		80	dx:7
334	9.0	0.0	63		80	dx:7
337	9.0	0.0	125		80	dx:7
338	9.0	0.0	133		80	dx:7
339	9.0	0.0	66		80	dx:7
340	9.0	0.0	43		80	dx:7
341	9.0	0.0	9		80	dx:7
342	9.0	0.0	49		80	dx:7
343	9.0	0.0	58		80	dx:7
344	9.0	0.0	200		80	dx:7
345	9.0	0.0	106		80	dx:7
346	9.0	0.0	202		80	dx:7
349	9.0	0.0	64		80	dx:7
350	9.0	0.0	223		80	dx:7
351	9.0	0.0	64		80	dx:7
352	9.0	0.0	97		80	dx:7
353	9.0	0.0	221		80	dx:7
355	9.0	0.0	132		80	dx:7
356	9.0	0.0	140		80	dx:7
357	9.0	0.0	251		80	dx:7
358	9.0	0.0	90		80	dx:7
359	9.0	0.0	58		80	dx:7
360	9.0	0.0	241		80	dx:7
361	9.0	0.0	79		80	dx:7
363	9.0	0.0	79		80	dx:7
364	9.0	0.0	85		80	dx:7
365	9.0	0.0	137		80	dx:7
366	9.0	0.0	51		80	dx:7
368	9.0	0.0	78		80	dx:7
369	9.0	0.0	266		80	dx:7
371	9.0	0.0	473		80	dx:7
373	9.0	0.0	9		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
374	9.0	0.0	90		80	dx:7
375	9.0	0.0	218		80	dx:7
377	9.0	0.0	328		80	dx:7
380	9.0	0.0	98		80	dx:7
383	9.0	0.0	81		80	dx:7
384	9.0	0.0	43		80	dx:7
387	9.0	0.0	43		80	dx:7
390	9.0	0.0	325		80	dx:7
392	9.0	0.0	111		80	dx:7
394	9.0	0.0	108		80	dx:7
395	9.0	0.0	36		80	dx:7
396	9.0	0.0	45		80	dx:7
397	9.0	0.0	22		80	dx:7
398	9.0	0.0	120		80	dx:7
400	9.0	0.0	105		80	dx:7
401	9.0	0.0	29		80	dx:7
402	9.0	0.0	43		80	dx:7
403	9.0	0.0	64		80	dx:7
404	9.0	0.0	176		80	dx:7
406	9.0	0.0	171		80	dx:7
407	9.0	0.0	65		80	dx:7
408	9.0	0.0	114		80	dx:7
409	9.0	0.0	189		80	dx:7
411	9.0	0.0	100		80	dx:7
412	9.0	0.0	175		80	dx:7
413	9.0	0.0	215		80	dx:7
415	9.0	0.0	354		80	dx:7
416	9.0	0.0	114		80	dx:7
417	9.0	0.0	106		80	dx:7
418	9.0	0.0	142		80	dx:7
419	9.0	0.0	449		80	dx:7
421	9.0	0.0	74		80	dx:7
422	9.0	0.0	30		80	dx:7
425	9.0	0.0	72		80	dx:7
426	9.0	0.0	65		80	dx:7
427	9.0	0.0	74		80	dx:7
428	9.0	0.0	108		80	dx:7
429	9.0	0.0	172		80	dx:7
430	9.0	0.0	219		80	dx:7
431	9.0	0.0	228		80	dx:7
432	9.0	0.0	112		80	dx:7
433	9.0	0.0	253		80	dx:7
434	9.0	0.0	12		80	dx:7
435	9.0	0.0	33		80	dx:7
436	9.0	0.0	127		80	dx:7
437	9.0	0.0	116		80	dx:7
438	9.0	0.0	108		80	dx:7
439	9.0	0.0	131		80	dx:7
442	9.0	0.0	179		80	dx:7
443	9.0	0.0	178		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
444	9.0	0.0	314		80	dx:7
447	9.0	0.0	393		80	dx:7
448	9.0	0.0	253		80	dx:7
449	9.0	0.0	272		80	dx:7
450	9.0	0.0	288		80	dx:7
453	9.0	0.0	291		80	dx:7
454	9.0	0.0	262		80	dx:7
456	9.0	0.0	125		80	dx:7
458	9.0	0.0	112		80	dx:7
459	9.0	0.0	175		80	dx:7
460	9.0	0.0	149		80	dx:7
461	9.0	0.0	80		80	dx:7
463	9.0	0.0	56		80	dx:7
464	9.0	0.0	58		80	dx:7
465	9.0	0.0	82		80	dx:7
466	9.0	0.0	56		80	dx:7
467	9.0	0.0	264		80	dx:7
468	9.0	0.0	163		80	dx:7
469	9.0	0.0	240		80	dx:7
470	9.0	0.0	34		80	dx:7
471	9.0	0.0	59		80	dx:7
474	9.0	0.0	108		80	dx:7
476	9.0	0.0	118		80	dx:7
477	9.0	0.0	133		80	dx:7
478	9.0	0.0	53		80	dx:7
479	9.0	0.0	36		80	dx:7
480	9.0	0.0	44		80	dx:7
481	9.0	0.0	52		80	dx:7
484	9.0	0.0	189		80	dx:7
485	9.0	0.0	165		80	dx:7
486	9.0	0.0	64		80	dx:7
487	9.0	0.0	90		80	dx:7
488	9.0	0.0	56		80	dx:7
489	9.0	0.0	64		80	dx:7
490	9.0	0.0	99		80	dx:7
491	9.0	0.0	99		80	dx:7
492	9.0	0.0	100		80	dx:7
493	9.0	0.0	95		80	dx:7
494	9.0	0.0	25		80	dx:7
495	9.0	0.0	25		80	dx:7
496	9.0	0.0	229		80	dx:7
497	9.0	0.0	70		80	dx:7
498	9.0	0.0	131		80	dx:7
499	9.0	0.0	144		80	dx:7
500	9.0	0.0	68		80	dx:7
501	9.0	0.0	68		80	dx:7
502	9.0	0.0	56		80	dx:7
503	9.0	0.0	499		80	dx:7
505	9.0	0.0	408		80	dx:7
506	9.0	0.0	282		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
507	9.0	0.0	120		80	dx:7
508	9.0	0.0	70		80	dx:7
509	9.0	0.0	29		80	dx:7
510	9.0	0.0	97		80	dx:7
512	9.0	0.0	266		80	dx:7
513	9.0	0.0	120		80	dx:7
514	9.0	0.0	29		80	dx:7
515	9.0	0.0	56		80	dx:7
517	9.0	0.0	45		80	dx:7
518	9.0	0.0	93		80	dx:7
519	9.0	0.0	127		80	dx:7
521	9.0	0.0	160		80	dx:7
525	9.0	0.0	54		80	dx:7
526	9.0	0.0	107		80	dx:7
528	9.0	0.0	91		80	dx:7
530	9.0	0.0	280		80	dx:7
533	9.0	0.0	138		80	dx:7
535	9.0	0.0	260		80	dx:7
536	9.0	0.0	68		80	dx:7
537	9.0	0.0	12		80	dx:7
538	9.0	0.0	169		80	dx:7
540	9.0	0.0	123		80	dx:7
541	9.0	0.0	146		80	dx:7
544	9.0	0.0	117		80	dx:7
545	9.0	0.0	408		80	dx:7
546	9.0	0.0	300		80	dx:7
547	9.0	0.0	213		80	dx:7
549	9.0	0.0	97		80	dx:7
550	9.0	0.0	112		80	dx:7
551	9.0	0.0	294		80	dx:7
554	9.0	0.0	65		80	dx:7
555	9.0	0.0	49		80	dx:7
556	9.0	0.0	324		80	dx:7
558	9.0	0.0	36		80	dx:7
559	9.0	0.0	47		80	dx:7
560	9.0	0.0	58		80	dx:7
561	9.0	0.0	33		80	dx:7
562	9.0	0.0	63		80	dx:7
563	9.0	0.0	22		80	dx:7
564	9.0	0.0	118		80	dx:7
566	9.0	0.0	102		80	dx:7
567	9.0	0.0	102		80	dx:7
570	9.0	0.0	183		80	dx:7
572	9.0	0.0	70		80	dx:7
573	9.0	0.0	43		80	dx:7
574	9.0	0.0	56		80	dx:7
575	9.0	0.0	39		80	dx:7
576	9.0	0.0	31		80	dx:7
577	9.0	0.0	26		80	dx:7
580	9.0	0.0	85		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
581	9.0	0.0	117		80	dx:7
583	9.0	0.0	205		80	dx:7
584	9.0	0.0	238		80	dx:7
586	9.0	0.0	112		80	dx:7
588	9.0	0.0	91		80	dx:7
589	9.0	0.0	54		80	dx:7
590	9.0	0.0	320		80	dx:7
591	9.0	0.0	58		80	dx:7
592	9.0	0.0	47		80	dx:7
593	9.0	0.0	93		80	dx:7
594	9.0	0.0	22		80	dx:7
595	9.0	0.0	36		80	dx:7
596	9.0	0.0	36		80	dx:7
597	9.0	0.0	30		80	dx:7
598	9.0	0.0	171		80	dx:7
600	9.0	0.0	241		80	dx:7
602	9.0	0.0	67		80	dx:7
604	9.0	0.0	204		80	dx:7
608	9.0	0.0	163		80	dx:7
609	9.0	0.0	27		80	dx:7
612	9.0	0.0	304		80	dx:7
615	9.0	0.0	85		80	dx:7
616	9.0	0.0	234		80	dx:7
617	9.0	0.0	27		80	dx:7
618	9.0	0.0	51		80	dx:7
619	9.0	0.0	47		80	dx:7
621	9.0	0.0	29		80	dx:7
623	9.0	0.0	60		80	dx:7
624	9.0	0.0	54		80	dx:7
625	9.0	0.0	33		80	dx:7
626	9.0	0.0	54		80	dx:7
627	9.0	0.0	40		80	dx:7
628	9.0	0.0	40		80	dx:7
629	9.0	0.0	113		80	dx:7
630	9.0	0.0	150		80	dx:7
631	9.0	0.0	113		80	dx:7
632	9.0	0.0	328		80	dx:7
633	9.0	0.0	47		80	dx:7
634	9.0	0.0	61		80	dx:7
635	9.0	0.0	192		80	dx:7
641	9.0	0.0	229		80	dx:7
644	9.0	0.0	79		80	dx:7
645	9.0	0.0	204		80	dx:7
646	9.0	0.0	292		80	dx:7
648	9.0	0.0	433		80	dx:7
650	9.0	0.0	277		80	dx:7
651	9.0	0.0	199		80	dx:7
652	9.0	0.0	120		80	dx:7
661	9.0	0.0	70		80	dx:7
664	9.0	0.0	153		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
667	9.0	0.0	51		80	dx:7
669	9.0	0.0	28		80	dx:7
670	9.0	0.0	40		80	dx:7
671	9.0	0.0	51		80	dx:7
673	9.0	0.0	35		80	dx:7
674	9.0	0.0	54		80	dx:7
676	9.0	0.0	64		80	dx:7
677	9.0	0.0	96		80	dx:7
678	9.0	0.0	114		80	dx:7
679	9.0	0.0	244		80	dx:7
681	9.0	0.0	131		80	dx:7
682	9.0	0.0	27		80	dx:7
683	9.0	0.0	29		80	dx:7
684	9.0	0.0	28		80	dx:7
685	9.0	0.0	28		80	dx:7
686	9.0	0.0	153		80	dx:7
689	9.0	0.0	235		80	dx:7
693	9.0	0.0	181		80	dx:7
697	9.0	0.0	27		80	dx:7
699	9.0	0.0	110		80	dx:7
700	9.0	0.0	237		80	dx:7
701	9.0	0.0	32		80	dx:7
702	9.0	0.0	55		80	dx:7
703	9.0	0.0	42		80	dx:7
704	9.0	0.0	64		80	dx:7
705	9.0	0.0	128		80	dx:7
706	9.0	0.0	26		80	dx:7
707	9.0	0.0	34		80	dx:7
708	9.0	0.0	25		80	dx:7
709	9.0	0.0	44		80	dx:7
710	9.0	0.0	81		80	dx:7
712	9.0	0.0	22		80	dx:7
714	9.0	0.0	48		80	dx:7
715	9.0	0.0	65		80	dx:7
716	9.0	0.0	93		80	dx:7
717	9.0	0.0	115		80	dx:7
718	9.0	0.0	41		80	dx:7
719	9.0	0.0	36		80	dx:7
720	9.0	0.0	35		80	dx:7
721	9.0	0.0	21		80	dx:7
722	9.0	0.0	44		80	dx:7
723	9.0	0.0	101		80	dx:7
725	9.0	0.0	98		80	dx:7
726	9.0	0.0	46		80	dx:7
727	9.0	0.0	28		80	dx:7
728	9.0	0.0	23		80	dx:7
729	9.0	0.0	57		80	dx:7
730	9.0	0.0	108		80	dx:7
732	9.0	0.0	53		80	dx:7
734	9.0	0.0	35		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
735	9.0	0.0	121		80	dx:7
738	9.0	0.0	51		80	dx:7
740	9.0	0.0	55		80	dx:7
741	9.0	0.0	42		80	dx:7
742	9.0	0.0	34		80	dx:7
743	9.0	0.0	259		80	dx:7
744	9.0	0.0	321		80	dx:7
745	9.0	0.0	168		80	dx:7
747	9.0	0.0	124		80	dx:7
748	9.0	0.0	175		80	dx:7
750	9.0	0.0	59		80	dx:7
751	9.0	0.0	293		80	dx:7
752	9.0	0.0	102		80	dx:7
753	9.0	0.0	97		80	dx:7
754	9.0	0.0	126		80	dx:7
756	9.0	0.0	17		80	dx:7
757	9.0	0.0	156		80	dx:7
758	9.0	0.0	108		80	dx:7
761	9.0	0.0	88		80	dx:7
763	9.0	0.0	86		80	dx:7
764	9.0	0.0	39		80	dx:7
765	9.0	0.0	134		80	dx:7
766	9.0	0.0	66		80	dx:7
768	9.0	0.0	34		80	dx:7
769	9.0	0.0	35		80	dx:7
770	9.0	0.0	36		80	dx:7
771	9.0	0.0	53		80	dx:7
774	9.0	0.0	26		80	dx:7
775	9.0	0.0	51		80	dx:7
776	9.0	0.0	35		80	dx:7
777	9.0	0.0	31		80	dx:7
778	9.0	0.0	36		80	dx:7
779	9.0	0.0	55		80	dx:7
780	9.0	0.0	40		80	dx:7
781	9.0	0.0	258		80	dx:7
784	9.0	0.0	461		80	dx:7
786	9.0	0.0	499		80	dx:7
788	9.0	0.0	73		80	dx:7
789	9.0	0.0	74		80	dx:7
790	9.0	0.0	111		80	dx:7
793	9.0	0.0	42		80	dx:7
794	9.0	0.0	90		80	dx:7
795	9.0	0.0	140		80	dx:7
796	9.0	0.0	60		80	dx:7
798	9.0	0.0	97		80	dx:7
799	9.0	0.0	193		80	dx:7
800	9.0	0.0	196		80	dx:7
802	9.0	0.0	39		80	dx:7
803	9.0	0.0	163		80	dx:7
804	9.0	0.0	159		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
805	9.0	0.0	150		80	dx:7
807	9.0	0.0	125		80	dx:7
808	9.0	0.0	11		80	dx:7
809	9.0	0.0	102		80	dx:7
810	9.0	0.0	13		80	dx:7
811	9.0	0.0	298		80	dx:7
812	9.0	0.0	686		80	dx:7
815	9.0	0.0	213		80	dx:7
818	9.0	0.0	81		80	dx:7
819	9.0	0.0	134		80	dx:7
820	9.0	0.0	83		80	dx:7
821	9.0	0.0	104		80	dx:7
822	9.0	0.0	68		80	dx:7
824	9.0	0.0	101		80	dx:7
825	9.0	0.0	125		80	dx:7
826	9.0	0.0	139		80	dx:7
827	9.0	0.0	90		80	dx:7
830	9.0	0.0	98		80	dx:7
831	9.0	0.0	29		80	dx:7
832	9.0	0.0	32		80	dx:7
833	9.0	0.0	152		80	dx:7
834	9.0	0.0	34		80	dx:7
835	9.0	0.0	32		80	dx:7
836	9.0	0.0	12		80	dx:7
840	9.0	0.0	104		80	dx:7
841	9.0	0.0	99		80	dx:7
842	9.0	0.0	150		80	dx:7
843	9.0	0.0	109		80	dx:7
844	9.0	0.0	184		80	dx:7
845	9.0	0.0	137		80	dx:7
847	9.0	0.0	121		80	dx:7
848	9.0	0.0	139		80	dx:7
849	9.0	0.0	19		80	dx:7
850	9.0	0.0	236		80	dx:7
851	9.0	0.0	40		80	dx:7
852	9.0	0.0	42		80	dx:7
854	9.0	0.0	40		80	dx:7
855	9.0	0.0	142		80	dx:7
856	9.0	0.0	60		80	dx:7
857	9.0	0.0	106		80	dx:7
858	9.0	0.0	68		80	dx:7
859	9.0	0.0	97		80	dx:7
860	9.0	0.0	221		80	dx:7
861	9.0	0.0	32		80	dx:7
862	9.0	0.0	33		80	dx:7
863	9.0	0.0	33		80	dx:7
864	9.0	0.0	29		80	dx:7
865	9.0	0.0	28		80	dx:7
866	9.0	0.0	68		80	dx:7
867	9.0	0.0	53		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
868	9.0	0.0	94		80	dx:7
869	9.0	0.0	42		80	dx:7
870	9.0	0.0	106		80	dx:7
872	9.0	0.0	184		80	dx:7
873	9.0	0.0	440		80	dx:7
877	9.0	0.0	239		80	dx:7
879	9.0	0.0	7		80	dx:7
881	9.0	0.0	74		80	dx:7
883	9.0	0.0	68		80	dx:7
884	9.0	0.0	72		80	dx:7
886	9.0	0.0	102		80	dx:7
888	9.0	0.0	49		80	dx:7
889	9.0	0.0	85		80	dx:7
890	9.0	0.0	45		80	dx:7
892	9.0	0.0	100		80	dx:7
893	9.0	0.0	102		80	dx:7
894	9.0	0.0	119		80	dx:7
896	9.0	0.0	103		80	dx:7
897	9.0	0.0	162		80	dx:7
899	9.0	0.0	51		80	dx:7
900	9.0	0.0	72		80	dx:7
902	9.0	0.0	48		80	dx:7
903	9.0	0.0	67		80	dx:7
904	9.0	0.0	55		80	dx:7
905	9.0	0.0	47		80	dx:7
906	9.0	0.0	51		80	dx:7
907	9.0	0.0	47		80	dx:7
908	9.0	0.0	64		80	dx:7
909	9.0	0.0	32		80	dx:7
910	9.0	0.0	30		80	dx:7
911	9.0	0.0	33		80	dx:7
912	9.0	0.0	49		80	dx:7
913	9.0	0.0	352		80	dx:7
914	9.0	0.0	83		80	dx:7
917	9.0	0.0	62		80	dx:7
918	9.0	0.0	107		80	dx:7
919	9.0	0.0	43		80	dx:7
920	9.0	0.0	58		80	dx:7
921	9.0	0.0	384		80	dx:7
925	9.0	0.0	69		80	dx:7
926	9.0	0.0	182		80	dx:7
928	9.0	0.0	223		80	dx:7
929	9.0	0.0	205		80	dx:7
930	9.0	0.0	101		80	dx:7
931	9.0	0.0	56		80	dx:7
932	9.0	0.0	68		80	dx:7
933	9.0	0.0	31		80	dx:7
934	9.0	0.0	83		80	dx:7
935	9.0	0.0	62		80	dx:7
937	9.0	0.0	64		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
938	9.0	0.0	44		80	dx:7
939	9.0	0.0	104		80	dx:7
940	9.0	0.0	104		80	dx:7
941	9.0	0.0	105		80	dx:7
942	9.0	0.0	105		80	dx:7
943	9.0	0.0	105		80	dx:7
944	9.0	0.0	110		80	dx:7
945	9.0	0.0	30		80	dx:7
946	9.0	0.0	24		80	dx:7
948	9.0	0.0	267		80	dx:7
950	8.0	0.0	167		80	dx:7
952	9.0	0.0	38		80	dx:7
953	9.0	0.0	100		80	dx:7
954	9.0	0.0	32		80	dx:7
955	9.0	0.0	409		80	dx:7
957	9.0	0.0	50		80	dx:7
958	9.0	0.0	158		80	dx:7
959	9.0	0.0	107		80	dx:7
960	9.0	0.0	62		80	dx:7
961	9.0	0.0	82		80	dx:7
963	9.0	0.0	83		80	dx:7
964	9.0	0.0	36		80	dx:7
965	9.0	0.0	82		80	dx:7
971	9.0	0.0	57		80	dx:7
972	9.0	0.0	167		80	dx:7
973	9.0	0.0	78		80	dx:7
974	9.0	0.0	53		80	dx:7
975	9.0	0.0	41		80	dx:7
976	9.0	0.0	139		80	dx:7
977	9.0	0.0	128		80	dx:7
978	9.0	0.0	52		80	dx:7
980	9.0	0.0	85		80	dx:7
981	9.0	0.0	61		80	dx:7
982	9.0	0.0	47		80	dx:7
983	9.0	0.0	68		80	dx:7
985	9.0	0.0	94		80	dx:7
986	9.0	0.0	71		80	dx:7
987	9.0	0.0	67		80	dx:7
988	9.0	0.0	36		80	dx:7
989	9.0	0.0	22		80	dx:7
990	9.0	0.0	97		80	dx:7
991	9.0	0.0	81		80	dx:7
992	9.0	0.0	57		80	dx:7
994	9.0	0.0	190		80	dx:7
995	9.0	0.0	190		80	dx:7
996	9.0	0.0	124		80	dx:7
998	9.0	0.0	94		80	dx:7
1000	9.0	0.0	211		80	dx:7
1002	9.0	0.0	472		80	dx:7
1005	9.0	0.0	104		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1007	9.0	0.0	73		80	dx:7
1009	9.0	0.0	71		80	dx:7
1010	9.0	0.0	68		80	dx:7
1011	9.0	0.0	68		80	dx:7
1012	9.0	0.0	43		80	dx:7
1013	9.0	0.0	597		80	dx:7
1015	9.0	0.0	39		80	dx:7
1016	9.0	0.0	113		80	dx:7
1017	9.0	0.0	118		80	dx:7
1018	9.0	0.0	129		80	dx:7
1019	9.0	0.0	140		80	dx:7
1020	9.0	0.0	56		80	dx:7
1026	9.0	0.0	36		80	dx:7
1027	9.0	0.0	68		80	dx:7
1030	9.0	0.0	36		80	dx:7
1031	9.0	0.0	70		80	dx:7
1032	9.0	0.0	41		80	dx:7
1035	9.0	0.0	274		80	dx:7
1037	9.0	0.0	221		80	dx:7
1043	5.0	0.0	105		80	dx:7
1044	4.0	0.0	90		80	dx:7
1045	9.0	0.0	26		80	dx:7
1046	9.0	0.0	97		80	dx:7
1047	9.0	0.0	45		80	dx:7
1048	9.0	0.0	135		80	dx:7
1049	9.0	0.0	159		80	dx:7
1052	9.0	0.0	109		80	dx:7
1053	9.0	0.0	103		80	dx:7
1055	9.0	0.0	110		80	dx:7
1056	9.0	0.0	60		80	dx:7
1057	9.0	0.0	45		80	dx:7
1058	9.0	0.0	94		80	dx:7
1059	9.0	0.0	309		80	dx:7
1065	9.0	0.0	37		80	dx:7
1066	9.0	0.0	156		80	dx:7
1068	9.0	0.0	154		80	dx:7
1070	9.0	0.0	53		80	dx:7
1073	9.0	0.0	15		80	dx:7
1074	9.0	0.0	79		80	dx:7
1075	9.0	0.0	25		80	dx:7
1076	9.0	0.0	32		80	dx:7
1077	9.0	0.0	46		80	dx:7
1078	9.0	0.0	21		80	dx:7
1081	9.0	0.0	61		80	dx:7
1082	9.0	0.0	97		80	dx:7
1084	9.0	0.0	81		80	dx:7
1085	9.0	0.0	56		80	dx:7
1089	9.0	0.0	75		80	dx:7
1092	9.0	0.0	21		80	dx:7
1093	9.0	0.0	52		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1094	9.0	0.0	81		80	dx:7
1096	9.0	0.0	12		80	dx:7
1098	9.0	0.0	17		80	dx:7
1099	9.0	0.0	24		80	dx:7
1100	9.0	0.0	47		80	dx:7
1101	9.0	0.0	47		80	dx:7
1109	9.0	0.0	79		80	dx:7
1114	9.0	0.0	88		80	dx:7
1118	9.0	0.0	139		80	dx:7
1124	9.0	0.0	233		80	dx:7
1127	9.0	0.0	48		80	dx:7
1144	9.0	0.0	57		80	dx:7
1146	9.0	0.0	43		80	dx:7
1147	9.0	0.0	44		80	dx:7
1150	9.0	0.0	47		80	dx:7
1152	9.0	0.0	0		80	dx:7
1153	9.0	0.0	43		80	dx:7
1154	9.0	0.0	51		80	dx:7
1155	9.0	0.0	43		80	dx:7
1156	9.0	0.0	43		80	dx:7
1157	9.0	0.0	88		80	dx:7
1159	9.0	0.0	284		80	dx:7
1161	9.0	0.0	129		80	dx:7
1162	9.0	0.0	30		80	dx:7
1163	9.0	0.0	41		80	dx:7
1164	9.0	0.0	42		80	dx:7
1165	9.0	0.0	29		80	dx:7
1166	9.0	0.0	29		80	dx:7
1167	9.0	0.0	28		80	dx:7
1168	9.0	0.0	35		80	dx:7
1169	9.0	0.0	38		80	dx:7
1170	9.0	0.0	77		80	dx:7
1173	9.0	0.0	106		80	dx:7
1174	9.0	0.0	106		80	dx:7
1179	9.0	0.0	43		80	dx:7
1188	9.0	0.0	51		80	dx:7
1200	9.0	0.0	12		80	dx:7
1201	9.0	0.0	194		80	dx:7
1203	9.0	0.0	439		80	dx:7
1209	9.0	0.0	27		80	dx:7
1210	9.0	0.0	157		80	dx:7
1220	9.0	0.0	16		80	dx:7
1221	9.0	0.0	32		80	dx:7
1222	9.0	0.0	28		80	dx:7
1223	9.0	0.0	22		80	dx:7
1224	9.0	0.0	28		80	dx:7
1225	9.0	0.0	48		80	dx:7
1226	9.0	0.0	33		80	dx:7
1227	9.0	0.0	35		80	dx:7
1229	9.0	0.0	664		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1231	9.0	0.0	19		80	dx:7
1232	9.0	0.0	114		80	dx:7
1233	9.0	0.0	163		80	dx:7
1238	9.0	0.0	173		80	dx:7
1240	9.0	0.0	52		80	dx:7
1241	9.0	0.0	28		80	dx:7
1242	9.0	0.0	60		80	dx:7
1243	9.0	0.0	26		80	dx:7
1249	9.0	0.0	216		80	dx:7
1254	9.0	0.0	60		80	dx:7
1257	9.0	0.0	54		80	dx:7
1258	9.0	0.0	129		80	dx:7
1260	9.0	0.0	54		80	dx:7
1261	9.0	0.0	41		80	dx:7
1262	9.0	0.0	50		80	dx:7
1263	9.0	0.0	50		80	dx:7
1264	9.0	0.0	43		80	dx:7
1272	9.0	0.0	95		80	dx:7
1275	9.0	0.0	11		80	dx:7
1278	9.0	0.0	26		80	dx:7
1283	9.0	0.0	39		80	dx:7
1286	9.0	0.0	48		80	dx:7
1287	9.0	0.0	14		80	dx:7
1292	9.0	0.0	43		80	dx:7
1304	9.0	0.0	87		80	dx:7
1305	9.0	0.0	116		80	dx:7
1306	9.0	0.0	56		80	dx:7
1307	9.0	0.0	59		80	dx:7
1308	9.0	0.0	57		80	dx:7
1309	9.0	0.0	55		80	dx:7
1310	9.0	0.0	43		80	dx:7
1311	9.0	0.0	38		80	dx:7
1312	9.0	0.0	53		80	dx:7
1313	9.0	0.0	59		80	dx:7
1314	9.0	0.0	64		80	dx:7
1323	9.0	0.0	215		80	dx:7
1324	9.0	0.0	40		80	dx:7
1325	9.0	0.0	28		80	dx:7
1326	9.0	0.0	21		80	dx:7
1327	9.0	0.0	39		80	dx:7
1328	9.0	0.0	29		80	dx:7
1329	9.0	0.0	53		80	dx:7
1331	9.0	0.0	44		80	dx:7
1332	9.0	0.0	136		80	dx:7
1333	9.0	0.0	62		80	dx:7
1334	9.0	0.0	38		80	dx:7
1335	9.0	0.0	106		80	dx:7
1337	9.0	0.0	59		80	dx:7
1338	9.0	0.0	44		80	dx:7
1341	9.0	0.0	44		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1345	9.0	0.0	361		80	dx:7
1347	9.0	0.0	40		80	dx:7
1349	9.0	0.0	36		80	dx:7
1356	9.0	0.0	85		80	dx:7
1359	9.0	0.0	95		80	dx:7
1361	9.0	0.0	16		80	dx:7
1364	9.0	0.0	45		80	dx:7
1365	9.0	0.0	32		80	dx:7
1366	9.0	0.0	44		80	dx:7
1367	9.0	0.0	3		80	dx:7
1368	9.0	0.0	106		80	dx:7
1369	9.0	0.0	68		80	dx:7
1370	9.0	0.0	53		80	dx:7
1384	9.0	0.0	21		80	dx:7
1385	9.0	0.0	40		80	dx:7
1386	9.0	0.0	30		80	dx:7
1387	9.0	0.0	18		80	dx:7
1388	9.0	0.0	149		80	dx:7
1398	9.0	0.0	58		80	dx:7
1399	9.0	0.0	95		80	dx:7
1400	9.0	0.0	41		80	dx:7
1401	9.0	0.0	59		80	dx:7
1402	9.0	0.0	3		80	dx:7
1403	9.0	0.0	46		80	dx:7
1404	9.0	0.0	50		80	dx:7
1408	9.0	0.0	125		80	dx:7
1420	9.0	0.0	41		80	dx:7
1421	9.0	0.0	41		80	dx:7
1425	9.0	0.0	57		80	dx:7
1426	9.0	0.0	51		80	dx:7
1427	9.0	0.0	47		80	dx:7
1428	9.0	0.0	63		80	dx:7
1429	9.0	0.0	40		80	dx:7
1430	9.0	0.0	16		80	dx:7
1432	9.0	0.0	48		80	dx:7
1434	9.0	0.0	37		80	dx:7
1435	9.0	0.0	33		80	dx:7
1436	9.0	0.0	29		80	dx:7
1437	9.0	0.0	30		80	dx:7
1438	9.0	0.0	15		80	dx:7
1440	9.0	0.0	53		80	dx:7
1442	9.0	0.0	21		80	dx:7
1446	9.0	0.0	175		80	dx:7
1451	9.0	0.0	62		80	dx:7
1452	9.0	0.0	79		80	dx:7
1467	9.0	0.0	45		80	dx:7
1473	9.0	0.0	42		80	dx:7
1474	9.0	0.0	51		80	dx:7
1475	9.0	0.0	21		80	dx:7
1476	9.0	0.0	55		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1486	9.0	0.0	25		80	dx:7
1488	9.0	0.0	17		80	dx:7
1490	9.0	0.0	70		80	dx:7
1491	9.0	0.0	41		80	dx:7
1492	9.0	0.0	53		80	dx:7
1493	9.0	0.0	72		80	dx:7
1495	9.0	0.0	52		80	dx:7
1496	9.0	0.0	39		80	dx:7
1498	9.0	0.0	23		80	dx:7
1499	9.0	0.0	65		80	dx:7
1500	9.0	0.0	87		80	dx:7
1502	9.0	0.0	234		80	dx:7
1510	9.0	0.0	34		80	dx:7
1511	9.0	0.0	31		80	dx:7
1513	9.0	0.0	105		80	dx:7
1514	9.0	0.0	87		80	dx:7
1517	9.0	0.0	85		80	dx:7
1518	9.0	0.0	23		80	dx:7
1520	9.0	0.0	25		80	dx:7
1522	9.0	0.0	31		80	dx:7
1523	9.0	0.0	52		80	dx:7
1524	9.0	0.0	37		80	dx:7
1525	9.0	0.0	32		80	dx:7
1526	9.0	0.0	34		80	dx:7
1528	9.0	0.0	96		80	dx:7
1529	9.0	0.0	41		80	dx:7
1530	9.0	0.0	25		80	dx:7
1531	9.0	0.0	63		80	dx:7
1534	9.0	0.0	35		80	dx:7
1535	9.0	0.0	48		80	dx:7
1536	9.0	0.0	74		80	dx:7
1537	9.0	0.0	42		80	dx:7
1541	9.0	0.0	96		80	dx:7
1543	9.0	0.0	145		80	dx:7
1549	9.0	0.0	138		80	dx:7
1553	9.0	0.0	25		80	dx:7
1554	9.0	0.0	188		80	dx:7
1562	9.0	0.0	12		80	dx:7
1564	9.0	0.0	22		80	dx:7
1568	9.0	0.0	61		80	dx:7
1569	9.0	0.0	28		80	dx:7
1583	9.0	0.0	51		80	dx:7
1601	9.0	0.0	73		80	dx:7
1602	9.0	0.0	40		80	dx:7
1603	9.0	0.0	110		80	dx:7
1608	9.0	0.0	53		80	dx:7
1610	9.0	0.0	18		80	dx:7
1611	9.0	0.0	52		80	dx:7
1612	9.0	0.0	47		80	dx:7
1613	9.0	0.0	89		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1614	9.0	0.0	54		80	dx:7
1615	9.0	0.0	64		80	dx:7
1617	9.0	0.0	16		80	dx:7
1618	9.0	0.0	68		80	dx:7
1622	9.0	0.0	101		80	dx:7
1627	9.0	0.0	198		80	dx:7
1632	9.0	0.0	119		80	dx:7
1636	9.0	0.0	49		80	dx:7
1637	9.0	0.0	14		80	dx:7
1638	9.0	0.0	39		80	dx:7
1639	9.0	0.0	29		80	dx:7
1640	9.0	0.0	30		80	dx:7
1641	9.0	0.0	54		80	dx:7
1643	9.0	0.0	37		80	dx:7
1644	9.0	0.0	77		80	dx:7
1645	9.0	0.0	41		80	dx:7
1646	9.0	0.0	24		80	dx:7
1647	9.0	0.0	54		80	dx:7
1648	9.0	0.0	22		80	dx:7
1649	9.0	0.0	36		80	dx:7
1650	9.0	0.0	38		80	dx:7
1651	9.0	0.0	67		80	dx:7
1653	9.0	0.0	51		80	dx:7
1654	9.0	0.0	43		80	dx:7
1655	9.0	0.0	59		80	dx:7
1656	9.0	0.0	26		80	dx:7
1657	9.0	0.0	41		80	dx:7
1658	9.0	0.0	34		80	dx:7
1659	9.0	0.0	34		80	dx:7
1665	9.0	0.0	46		80	dx:7
1673	9.0	0.0	42		80	dx:7
1674	9.0	0.0	45		80	dx:7
1675	9.0	0.0	110		80	dx:7
1676	9.0	0.0	75		80	dx:7
1678	9.0	0.0	12		80	dx:7
1679	9.0	0.0	242		80	dx:7
1682	9.0	0.0	9		80	dx:7
1683	9.0	0.0	17		80	dx:7
1684	9.0	0.0	12		80	dx:7
1688	9.0	0.0	9		80	dx:7
1691	9.0	0.0	74		80	dx:7
1699	9.0	0.0	8		80	dx:7
1700	9.0	0.0	10		80	dx:7
1701	9.0	0.0	10		80	dx:7
1709	9.0	0.0	66		80	dx:7
1714	9.0	0.0	50		80	dx:7
1715	9.0	0.0	68		80	dx:7
1716	9.0	0.0	34		80	dx:7
1717	9.0	0.0	53		80	dx:7
1718	9.0	0.0	63		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1719	9.0	0.0	9		80	dx:7
1720	9.0	0.0	91		80	dx:7
1721	9.0	0.0	83		80	dx:7
1722	9.0	0.0	96		80	dx:7
1725	9.0	0.0	29		80	dx:7
1726	9.0	0.0	62		80	dx:7
1728	9.0	0.0	27		80	dx:7
1729	9.0	0.0	35		80	dx:7
1731	9.0	0.0	87		80	dx:7
1732	9.0	0.0	56		80	dx:7
1743	9.0	0.0	7		80	dx:7
1751	9.0	0.0	14		80	dx:7
1753	9.0	0.0	86		80	dx:7
1755	9.0	0.0	87		80	dx:7
1756	9.0	0.0	98		80	dx:7
1763	9.0	0.0	59		80	dx:7
1765	6.0	0.0	140		80	dx:7
1768	9.0	0.0	121		80	dx:7
1775	9.0	0.0	32		80	dx:7
1776	9.0	0.0	34		80	dx:7
1777	9.0	0.0	45		80	dx:7
1778	9.0	0.0	96		80	dx:7
1779	9.0	0.0	31		80	dx:7
1780	9.0	0.0	34		80	dx:7
1781	9.0	0.0	25		80	dx:7
1782	9.0	0.0	38		80	dx:7
1783	9.0	0.0	57		80	dx:7
1784	9.0	0.0	64		80	dx:7
1788	9.0	0.0	151		80	dx:7
1789	9.0	0.0	123		80	dx:7
1790	9.0	0.0	183		80	dx:7
1791	9.0	0.0	58		80	dx:7
1792	9.0	0.0	11		80	dx:7
1793	9.0	0.0	80		80	dx:7
1794	9.0	0.0	26		80	dx:7
1796	9.0	0.0	131		80	dx:7
1797	9.0	0.0	101		80	dx:7
1799	9.0	0.0	10		80	dx:7
1801	9.0	0.0	45		80	dx:7
1802	9.0	0.0	45		80	dx:7
1803	9.0	0.0	130		80	dx:7
1806	9.0	0.0	62		80	dx:7
1807	9.0	0.0	108		80	dx:7
1809	9.0	0.0	87		80	dx:7
1810	9.0	0.0	62		80	dx:7
1813	9.0	0.0	13		80	dx:7
1815	9.0	0.0	16		80	dx:7
1819	9.0	0.0	32		80	dx:7
1820	9.0	0.0	59		80	dx:7
1821	9.0	0.0	59		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1822	9.0	0.0	116		80	dx:7
1823	9.0	0.0	30		80	dx:7
1824	9.0	0.0	95		80	dx:7
1825	9.0	0.0	35		80	dx:7
1826	9.0	0.0	47		80	dx:7
1828	9.0	0.0	185		80	dx:7
1834	9.0	0.0	8		80	dx:7
1836	9.0	0.0	192		80	dx:7
1838	9.0	0.0	7		80	dx:7
1839	9.0	0.0	8		80	dx:7
1847	9.0	0.0	176		80	dx:7
1849	9.0	0.0	38		80	dx:7
1850	9.0	0.0	25		80	dx:7
1851	9.0	0.0	53		80	dx:7
1854	9.0	0.0	8		80	dx:7
1855	9.0	0.0	181		80	dx:7
1857	9.0	0.0	76		80	dx:7
1858	9.0	0.0	67		80	dx:7
1859	9.0	0.0	29		80	dx:7
1869	9.0	0.0	8		80	dx:7
1873	9.0	0.0	5		80	dx:7
1878	9.0	0.0	86		80	dx:7
1879	9.0	0.0	34		80	dx:7
1880	9.0	0.0	66		80	dx:7
1885	9.0	0.0	69		80	dx:7
1891	9.0	0.0	76		80	dx:7
1894	9.0	0.0	321		80	dx:7
1896	9.0	0.0	16		80	dx:7
1897	9.0	0.0	8		80	dx:7
1898	9.0	0.0	8		80	dx:7
1899	9.0	0.0	18		80	dx:7
1900	9.0	0.0	193		80	dx:7
1901	9.0	0.0	5		80	dx:7
1902	9.0	0.0	8		80	dx:7
1904	9.0	0.0	8		80	dx:7
1905	9.0	0.0	326		80	dx:7
1907	9.0	0.0	37		80	dx:7
1910	9.0	0.0	29		80	dx:7
1911	9.0	0.0	56		80	dx:7
1913	9.0	0.0	53		80	dx:7
1914	9.0	0.0	51		80	dx:7
1915	9.0	0.0	49		80	dx:7
1916	9.0	0.0	25		80	dx:7
1917	9.0	0.0	81		80	dx:7
1918	9.0	0.0	81		80	dx:7
1920	9.0	0.0	39		80	dx:7
1923	9.0	0.0	36		80	dx:7
1924	9.0	0.0	55		80	dx:7
1925	9.0	0.0	34		80	dx:7
1926	9.0	0.0	61		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1929	9.0	0.0	57		80	dx:7
1932	9.0	0.0	326		80	dx:7
1935	9.0	0.0	85		80	dx:7
1937	9.0	0.0	87		80	dx:7
1938	9.0	0.0	114		80	dx:7
1940	9.0	0.0	36		80	dx:7
1941	9.0	0.0	125		80	dx:7
1943	9.0	0.0	34		80	dx:7
1945	9.0	0.0	118		80	dx:7
1946	9.0	0.0	38		80	dx:7
1947	9.0	0.0	26		80	dx:7
1949	9.0	0.0	90		80	dx:7
1950	9.0	0.0	124		80	dx:7
1951	9.0	0.0	137		80	dx:7
1960	9.0	0.0	17		80	dx:7
1961	9.0	0.0	40		80	dx:7
1963	9.0	0.0	37		80	dx:7
1964	9.0	0.0	35		80	dx:7
1965	9.0	0.0	85		80	dx:7
1976	9.0	0.0	12		80	dx:7
1977	9.0	0.0	4		80	dx:7
1982	9.0	0.0	33		80	dx:7
1983	9.0	0.0	26		80	dx:7
1984	9.0	0.0	33		80	dx:7
1985	9.0	0.0	37		80	dx:7
1986	9.0	0.0	37		80	dx:7
1989	9.0	0.0	36		80	dx:7
1990	9.0	0.0	41		80	dx:7
1991	9.0	0.0	48		80	dx:7
1992	9.0	0.0	83		80	dx:7
1993	9.0	0.0	38		80	dx:7
1994	9.0	0.0	31		80	dx:7
1995	9.0	0.0	30		80	dx:7
1996	9.0	0.0	279		80	dx:7
1998	9.0	0.0	51		80	dx:7
1999	9.0	0.0	126		80	dx:7
2000	9.0	0.0	60		80	dx:7
2001	9.0	0.0	87		80	dx:7
2002	9.0	0.0	67		80	dx:7
2003	9.0	0.0	87		80	dx:7
2004	9.0	0.0	64		80	dx:7
2005	9.0	0.0	57		80	dx:7
2007	9.0	0.0	25		80	dx:7
2010	9.0	0.0	5		80	dx:7
2012	9.0	0.0	10		80	dx:7
2015	9.0	0.0	10		80	dx:7
2016	9.0	0.0	8		80	dx:7
2019	9.0	0.0	14		80	dx:7
2023	9.0	0.0	33		80	dx:7
2030	9.0	0.0	34		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2031	9.0	0.0	131		80	dx:7
2032	9.0	0.0	58		80	dx:7
2037	9.0	0.0	99		80	dx:7
2039	9.0	0.0	133		80	dx:7
2040	9.0	0.0	34		80	dx:7
2041	9.0	0.0	47		80	dx:7
2042	9.0	0.0	61		80	dx:7
2043	9.0	0.0	142		80	dx:7
2044	9.0	0.0	69		80	dx:7
2045	9.0	0.0	43		80	dx:7
2047	9.0	0.0	107		80	dx:7
2051	9.0	0.0	76		80	dx:7
2052	9.0	0.0	52		80	dx:7
2053	9.0	0.0	90		80	dx:7
2054	9.0	0.0	68		80	dx:7
2055	9.0	0.0	68		80	dx:7
2058	9.0	0.0	41		80	dx:7
2061	9.0	0.0	35		80	dx:7
2062	9.0	0.0	93		80	dx:7
2064	9.0	0.0	133		80	dx:7
2067	9.0	0.0	67		80	dx:7
2073	9.0	0.0	21		80	dx:7
2074	9.0	0.0	6		80	dx:7
2075	9.0	0.0	34		80	dx:7
2076	9.0	0.0	36		80	dx:7
2077	9.0	0.0	45		80	dx:7
2079	9.0	0.0	27		80	dx:7
2084	9.0	0.0	107		80	dx:7
2087	9.0	0.0	68		80	dx:7
2088	9.0	0.0	31		80	dx:7
2090	9.0	0.0	40		80	dx:7
2094	9.0	0.0	381		80	dx:7
2095	9.0	0.0	10		80	dx:7
2102	9.0	0.0	16		80	dx:7
2115	9.0	0.0	144		80	dx:7
2123	9.0	0.0	26		80	dx:7
2124	9.0	0.0	78		80	dx:7
2126	9.0	0.0	24		80	dx:7
2131	9.0	0.0	110		80	dx:7
2132	9.0	0.0	45		80	dx:7
2133	9.0	0.0	45		80	dx:7
2134	9.0	0.0	45		80	dx:7
2135	9.0	0.0	49		80	dx:7
2137	9.0	0.0	130		80	dx:7
2139	9.0	0.0	53		80	dx:7
2141	9.0	0.0	43		80	dx:7
2142	9.0	0.0	36		80	dx:7
2143	9.0	0.0	44		80	dx:7
2145	9.0	0.0	70		80	dx:7
2146	9.0	0.0	51		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2147	9.0	0.0	43		80	dx:7
2148	9.0	0.0	37		80	dx:7
2151	9.0	0.0	46		80	dx:7
2166	9.0	0.0	44		80	dx:7
2167	9.0	0.0	36		80	dx:7
2168	9.0	0.0	42		80	dx:7
2169	9.0	0.0	36		80	dx:7
2170	9.0	0.0	35		80	dx:7
2171	9.0	0.0	49		80	dx:7
2172	9.0	0.0	41		80	dx:7
2173	9.0	0.0	103		80	dx:7
2174	9.0	0.0	79		80	dx:7
2176	9.0	0.0	69		80	dx:7
2178	9.0	0.0	69		80	dx:7
2179	9.0	0.0	31		80	dx:7
2181	9.0	0.0	59		80	dx:7
2182	9.0	0.0	36		80	dx:7
2185	9.0	0.0	5		80	dx:7
2186	9.0	0.0	271		80	dx:7
2187	9.0	0.0	14		80	dx:7
2188	9.0	0.0	6		80	dx:7
2189	9.0	0.0	9		80	dx:7
2193	9.0	0.0	13		80	dx:7
2194	9.0	0.0	49		80	dx:7
2198	9.0	0.0	26		80	dx:7
2202	9.0	0.0	106		80	dx:7
2204	9.0	0.0	126		80	dx:7
2205	9.0	0.0	9		80	dx:7
2206	9.0	0.0	11		80	dx:7
2207	9.0	0.0	24		80	dx:7
2209	9.0	0.0	25		80	dx:7
2210	9.0	0.0	32		80	dx:7
2212	9.0	0.0	139		80	dx:7
2220	9.0	0.0	43		80	dx:7
2223	9.0	0.0	28		80	dx:7
2224	7.0	0.0	27		80	dx:7
2225	8.0	0.0	29		80	dx:7
2226	9.0	0.0	24		80	dx:7
2227	9.0	0.0	18		80	dx:7
2232	9.0	0.0	52		80	dx:7
2233	9.0	0.0	23		80	dx:7
2234	9.0	0.0	41		80	dx:7
2237	9.0	0.0	12		80	dx:7
2238	9.0	0.0	307		80	dx:7
2240	9.0	0.0	13		80	dx:7
2243	9.0	0.0	106		80	dx:7
2246	9.0	0.0	77		80	dx:7
2247	9.0	0.0	12		80	dx:7
2248	9.0	0.0	7		80	dx:7
2249	9.0	0.0	66		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2251	9.0	0.0	7		80	dx:7
2253	9.0	0.0	311		80	dx:7
2254	9.0	0.0	159		80	dx:7
2255	9.0	0.0	12		80	dx:7
2257	9.0	0.0	127		80	dx:7
2261	9.0	0.0	11		80	dx:7
2269	9.0	0.0	11		80	dx:7
2270	9.0	0.0	12		80	dx:7
2271	9.0	0.0	7		80	dx:7
2272	9.0	0.0	138		80	dx:7
2275	9.0	0.0	66		80	dx:7
2276	9.0	0.0	6		80	dx:7
2279	9.0	0.0	99		80	dx:7
2282	9.0	0.0	20		80	dx:7
2283	9.0	0.0	18		80	dx:7
2284	9.0	0.0	8		80	dx:7
2286	9.0	0.0	50		80	dx:7
2287	9.0	0.0	29		80	dx:7
2292	9.0	0.0	6		80	dx:7
2293	9.0	0.0	354		80	dx:7
2300	9.0	0.0	161		80	dx:7
2308	9.0	0.0	11		80	dx:7
2309	9.0	0.0	155		80	dx:7
2311	9.0	0.0	10		80	dx:7
2313	9.0	0.0	6		80	dx:7
2316	9.0	0.0	17		80	dx:7
2317	9.0	0.0	19		80	dx:7
2318	9.0	0.0	10		80	dx:7
2319	9.0	0.0	2		80	dx:7
2327	9.0	0.0	93		80	dx:7
2330	9.0	0.0	29		80	dx:7
2331	9.0	0.0	7		80	dx:7
2333	9.0	0.0	133		80	dx:7
2334	9.0	0.0	100		80	dx:7
2336	9.0	0.0	9		80	dx:7
2338	9.0	0.0	7		80	dx:7
2344	9.0	0.0	115		80	dx:7
2346	9.0	0.0	37		80	dx:7
2364	9.0	0.0	21		80	dx:7
2376	9.0	0.0	13		80	dx:7
2377	9.0	0.0	8		80	dx:7
2378	9.0	0.0	12		80	dx:7
2380	9.0	0.0	9		80	dx:7
2381	9.0	0.0	346		80	dx:7
2382	9.0	0.0	4		80	dx:7
2383	9.0	0.0	17		80	dx:7
2386	9.0	0.0	40		80	dx:7
2388	9.0	0.0	151		80	dx:7
2390	9.0	0.0	9		80	dx:7
2392	9.0	0.0	12		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2393	9.0	0.0	30		80	dx:7
2394	9.0	0.0	10		80	dx:7
2395	9.0	0.0	261		80	dx:7
2402	9.0	0.0	21		80	dx:7
2404	9.0	0.0	57		80	dx:7
2408	9.0	0.0	137		80	dx:7
2409	9.0	0.0	19		80	dx:7
2410	9.0	0.0	10		80	dx:7
2411	9.0	0.0	66		80	dx:7
2415	9.0	0.0	16		80	dx:7
2416	9.0	0.0	9		80	dx:7
2418	9.0	0.0	6		80	dx:7
2419	9.0	0.0	20		80	dx:7
2447	9.0	0.0	20		80	dx:7
2451	9.0	0.0	47		80	dx:7
2452	9.0	0.0	11		80	dx:7
2453	9.0	0.0	31		80	dx:7
2460	9.0	0.0	74		80	dx:7
2461	9.0	0.0	71		80	dx:7
2463	9.0	0.0	53		80	dx:7
2467	9.0	0.0	75		80	dx:7
2470	9.0	0.0	44		80	dx:7
2482	9.0	0.0	117		80	dx:7
2483	9.0	0.0	36		80	dx:7
2484	9.0	0.0	79		80	dx:7
2485	9.0	0.0	104		80	dx:7
2486	9.0	0.0	25		80	dx:7
2487	9.0	0.0	56		80	dx:7
2489	9.0	0.0	135		80	dx:7
2490	9.0	0.0	98		80	dx:7
2491	9.0	0.0	69		80	dx:7
2492	9.0	0.0	110		80	dx:7
2493	9.0	0.0	89		80	dx:7
2494	9.0	0.0	60		80	dx:7
2502	9.0	0.0	20		80	dx:7
2504	9.0	0.0	36		80	dx:7
2506	9.0	0.0	75		80	dx:7
2508	9.0	0.0	195		80	dx:7
2511	9.0	0.0	154		80	dx:7
2512	9.0	0.0	111		80	dx:7
2513	9.0	0.0	35		80	dx:7
2514	9.0	0.0	33		80	dx:7
2519	9.0	0.0	91		80	dx:7
2520	9.0	0.0	46		80	dx:7
2537	9.0	0.0	48		80	dx:7
2538	9.0	0.0	48		80	dx:7
2540	9.0	0.0	30		80	dx:7
2543	9.0	0.0	13		80	dx:7
2545	9.0	0.0	53		80	dx:7
2548	9.0	0.0	50		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2550	9.0	0.0	29		80	dx:7
2555	9.0	0.0	130		80	dx:7
2557	9.0	0.0	23		80	dx:7
2559	9.0	0.0	92		80	dx:7
2560	9.0	0.0	126		80	dx:7
2565	9.0	0.0	100		80	dx:7
2566	9.0	0.0	70		80	dx:7
2568	9.0	0.0	56		80	dx:7
2569	9.0	0.0	53		80	dx:7
2575	9.0	0.0	48		80	dx:7
2576	9.0	0.0	83		80	dx:7
2581	9.0	0.0	101		80	dx:7
2584	9.0	0.0	224		80	dx:7
2586	9.0	0.0	53		80	dx:7
2589	9.0	0.0	139		80	dx:7
2591	9.0	0.0	7		80	dx:7
2592	9.0	0.0	15		80	dx:7
2596	9.0	0.0	29		80	dx:7
2599	9.0	0.0	71		80	dx:7
2601	9.0	0.0	57		80	dx:7
2602	9.0	0.0	62		80	dx:7
2603	9.0	0.0	35		80	dx:7
2607	9.0	0.0	73		80	dx:7
2614	9.0	0.0	46		80	dx:7
2622	9.0	0.0	101		80	dx:7
2623	9.0	0.0	44		80	dx:7
2625	9.0	0.0	17		80	dx:7
2626	9.0	0.0	113		80	dx:7
2627	9.0	0.0	1		80	dx:7
2628	9.0	0.0	86		80	dx:7
2632	9.0	0.0	133		80	dx:7
2633	9.0	0.0	1		80	dx:7
2641	9.0	0.0	95		80	dx:7
2648	9.0	0.0	51		80	dx:7
2650	9.0	0.0	51		80	dx:7
2651	9.0	0.0	115		80	dx:7
2654	9.0	0.0	41		80	dx:7
2656	9.0	0.0	27		80	dx:7
2657	9.0	0.0	49		80	dx:7
2661	9.0	0.0	28		80	dx:7
2667	9.0	0.0	118		80	dx:7
2669	9.0	0.0	54		80	dx:7
2675	9.0	0.0	54		80	dx:7
2677	9.0	0.0	112		80	dx:7
2682	9.0	0.0	61		80	dx:7
2690	9.0	0.0	40		80	dx:7
2698	9.0	0.0	92		80	dx:7
2699	9.0	0.0	102		80	dx:7
2700	9.0	0.0	62		80	dx:7
2703	9.0	0.0	73		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2705	9.0	0.0	58		80	dx:7
2706	9.0	0.0	23		80	dx:7
2709	9.0	0.0	50		80	dx:7
2713	9.0	0.0	41		80	dx:7
2718	9.0	0.0	98		80	dx:7
2719	9.0	0.0	40		80	dx:7
2720	9.0	0.0	32		80	dx:7
2721	9.0	0.0	182		80	dx:7
2722	9.0	0.0	62		80	dx:7
2725	9.0	0.0	44		80	dx:7
2726	9.0	0.0	7		80	dx:7
2727	9.0	0.0	21		80	dx:7
2730	9.0	0.0	9		80	dx:7
2732	9.0	0.0	21		80	dx:7
2745	9.0	0.0	45		80	dx:7
2748	9.0	0.0	42		80	dx:7
2749	9.0	0.0	67		80	dx:7
2750	9.0	0.0	55		80	dx:7
2751	9.0	0.0	67		80	dx:7
2752	9.0	0.0	259		80	dx:7
2755	9.0	0.0	107		80	dx:7
2762	9.0	0.0	9		80	dx:7
2763	9.0	0.0	10		80	dx:7
2764	9.0	0.0	10		80	dx:7
2766	9.0	0.0	26		80	dx:7
2767	9.0	0.0	40		80	dx:7
2768	9.0	0.0	32		80	dx:7
2769	9.0	0.0	39		80	dx:7
2770	9.0	0.0	133		80	dx:7
2771	9.0	0.0	28		80	dx:7
2773	9.0	0.0	28		80	dx:7
2775	9.0	0.0	125		80	dx:7
2776	9.0	0.0	50		80	dx:7
2779	9.0	0.0	54		80	dx:7
2783	9.0	0.0	69		80	dx:7
2784	9.0	0.0	354		80	dx:7
2788	9.0	0.0	56		80	dx:7
2792	9.0	0.0	105		80	dx:7
2795	9.0	0.0	77		80	dx:7
2800	9.0	0.0	165		80	dx:7
2802	9.0	0.0	55		80	dx:7
2803	9.0	0.0	87		80	dx:7
2808	9.0	0.0	13		80	dx:7
2813	9.0	0.0	33		80	dx:7
2817	9.0	0.0	89		80	dx:7
2818	9.0	0.0	89		80	dx:7
2819	9.0	0.0	74		80	dx:7
2820	9.0	0.0	71		80	dx:7
2821	9.0	0.0	83		80	dx:7
2823	9.0	0.0	121		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2827	9.0	0.0	2		80	dx:7
2828	9.0	0.0	215		80	dx:7
2831	9.0	0.0	73		80	dx:7
2836	9.0	0.0	10		80	dx:7
2838	9.0	0.0	11		80	dx:7
2843	9.0	0.0	43		80	dx:7
2850	9.0	0.0	92		80	dx:7
2851	9.0	0.0	59		80	dx:7
2855	9.0	0.0	121		80	dx:7
2857	9.0	0.0	12		80	dx:7
2859	9.0	0.0	12		80	dx:7
2862	9.0	0.0	59		80	dx:7
2864	9.0	0.0	54		80	dx:7
2870	9.0	0.0	98		80	dx:7
2877	9.0	0.0	206		80	dx:7
2878	9.0	0.0	57		80	dx:7
2883	9.0	0.0	85		80	dx:7
2885	9.0	0.0	45		80	dx:7
2887	9.0	0.0	68		80	dx:7
2888	9.0	0.0	60		80	dx:7
2897	9.0	0.0	102		80	dx:7
2899	9.0	0.0	8		80	dx:7
2901	9.0	0.0	243		80	dx:7
2905	9.0	0.0	34		80	dx:7
2906	9.0	0.0	42		80	dx:7
2908	9.0	0.0	46		80	dx:7
2909	9.0	0.0	58		80	dx:7
2912	9.0	0.0	70		80	dx:7
2913	9.0	0.0	69		80	dx:7
2915	9.0	0.0	61		80	dx:7
2916	9.0	0.0	149		80	dx:7
2917	9.0	0.0	33		80	dx:7
2920	9.0	0.0	38		80	dx:7
2921	9.0	0.0	26		80	dx:7
2922	9.0	0.0	34		80	dx:7
2923	9.0	0.0	27		80	dx:7
2924	9.0	0.0	62		80	dx:7
2925	9.0	0.0	55		80	dx:7
2926	9.0	0.0	45		80	dx:7
2928	9.0	0.0	63		80	dx:7
2929	9.0	0.0	21		80	dx:7
2931	9.0	0.0	44		80	dx:7
2937	9.0	0.0	27		80	dx:7
2938	9.0	0.0	40		80	dx:7
2939	9.0	0.0	228		80	dx:7
2943	9.0	0.0	118		80	dx:7
2945	9.0	0.0	24		80	dx:7
2946	9.0	0.0	9		80	dx:7
2947	9.0	0.0	64		80	dx:7
2948	9.0	0.0	34		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2949	9.0	0.0	24		80	dx:7
2950	9.0	0.0	34		80	dx:7
2951	9.0	0.0	41		80	dx:7
2953	9.0	0.0	53		80	dx:7
2954	9.0	0.0	67		80	dx:7
2956	9.0	0.0	163		80	dx:7
2958	9.0	0.0	32		80	dx:7
2959	9.0	0.0	51		80	dx:7
2961	9.0	0.0	44		80	dx:7
2962	9.0	0.0	102		80	dx:7
2966	9.0	0.0	359		80	dx:7
2967	9.0	0.0	264		80	dx:7
2975	9.0	0.0	51		80	dx:7
2976	9.0	0.0	34		80	dx:7
2977	9.0	0.0	68		80	dx:7
2980	9.0	0.0	78		80	dx:7
2981	9.0	0.0	133		80	dx:7
2990	9.0	0.0	61		80	dx:7
2997	9.0	0.0	30		80	dx:7
2998	9.0	0.0	23		80	dx:7
2999	9.0	0.0	28		80	dx:7
3000	9.0	0.0	37		80	dx:7
3001	9.0	0.0	24		80	dx:7
3002	9.0	0.0	24		80	dx:7
3003	9.0	0.0	20		80	dx:7
3004	9.0	0.0	38		80	dx:7
3007	9.0	0.0	51		80	dx:7
3008	9.0	0.0	11		80	dx:7
3010	9.0	0.0	132		80	dx:7
3012	9.0	0.0	24		80	dx:7
3015	9.0	0.0	15		80	dx:7
3016	9.0	0.0	22		80	dx:7
3019	9.0	0.0	82		80	dx:7
3021	9.0	0.0	54		80	dx:7
3024	9.0	0.0	129		80	dx:7
3026	9.0	0.0	38		80	dx:7
3027	9.0	0.0	35		80	dx:7
3028	9.0	0.0	50		80	dx:7
3031	9.0	0.0	61		80	dx:7
3036	9.0	0.0	45		80	dx:7
3037	9.0	0.0	25		80	dx:7
3038	9.0	0.0	102		80	dx:7
3040	9.0	0.0	142		80	dx:7
3042	9.0	0.0	90		80	dx:7
3050	9.0	0.0	85		80	dx:7
3051	9.0	0.0	45		80	dx:7
3055	9.0	0.0	66		80	dx:7
3056	9.0	0.0	83		80	dx:7
3059	9.0	0.0	98		80	dx:7
3060	9.0	0.0	91		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3061	9.0	0.0	40		80	dx:7
3062	9.0	0.0	27		80	dx:7
3063	9.0	0.0	58		80	dx:7
3065	9.0	0.0	29		80	dx:7
3066	9.0	0.0	60		80	dx:7
3068	9.0	0.0	40		80	dx:7
3069	9.0	0.0	23		80	dx:7
3070	9.0	0.0	25		80	dx:7
3071	9.0	0.0	96		80	dx:7
3072	9.0	0.0	145		80	dx:7
3073	9.0	0.0	99		80	dx:7
3074	9.0	0.0	31		80	dx:7
3075	9.0	0.0	111		80	dx:7
3076	9.0	0.0	100		80	dx:7
3077	9.0	0.0	37		80	dx:7
3079	9.0	0.0	61		80	dx:7
3080	9.0	0.0	96		80	dx:7
3081	9.0	0.0	178		80	dx:7
3082	9.0	0.0	37		80	dx:7
3088	9.0	0.0	50		80	dx:7
3089	9.0	0.0	113		80	dx:7
3091	9.0	0.0	118		80	dx:7
3092	9.0	0.0	108		80	dx:7
3093	9.0	0.0	99		80	dx:7
3097	9.0	0.0	107		80	dx:7
3098	9.0	0.0	128		80	dx:7
3101	9.0	0.0	16		80	dx:7
3105	9.0	0.0	202		80	dx:7
3107	9.0	0.0	54		80	dx:7
3109	9.0	0.0	21		80	dx:7
3110	9.0	0.0	61		80	dx:7
3112	9.0	0.0	64		80	dx:7
3114	9.0	0.0	102		80	dx:7
3116	9.0	0.0	58		80	dx:7
3117	9.0	0.0	54		80	dx:7
3118	9.0	0.0	58		80	dx:7
3119	9.0	0.0	45		80	dx:7
3120	9.0	0.0	54		80	dx:7
3121	9.0	0.0	41		80	dx:7
3122	9.0	0.0	43		80	dx:7
3123	9.0	0.0	43		80	dx:7
3125	9.0	0.0	48		80	dx:7
3126	9.0	0.0	38		80	dx:7
3127	9.0	0.0	51		80	dx:7
3128	9.0	0.0	45		80	dx:7
3132	9.0	0.0	75		80	dx:7
3133	9.0	0.0	58		80	dx:7
3136	9.0	0.0	30		80	dx:7
3137	9.0	0.0	23		80	dx:7
3138	9.0	0.0	88		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3139	9.0	0.0	89		80	dx:7
3140	9.0	0.0	56		80	dx:7
3141	9.0	0.0	26		80	dx:7
3142	9.0	0.0	23		80	dx:7
3143	9.0	0.0	105		80	dx:7
3144	9.0	0.0	111		80	dx:7
3145	9.0	0.0	53		80	dx:7
3153	9.0	0.0	90		80	dx:7
3154	9.0	0.0	86		80	dx:7
3155	9.0	0.0	90		80	dx:7
3156	9.0	0.0	117		80	dx:7
3157	9.0	0.0	56		80	dx:7
3158	9.0	0.0	105		80	dx:7
3159	9.0	0.0	10		80	dx:7
3162	9.0	0.0	122		80	dx:7
3178	9.0	0.0	79		80	dx:7
3184	9.0	0.0	146		80	dx:7
3185	9.0	0.0	55		80	dx:7
3188	9.0	0.0	14		80	dx:7
3197	9.0	0.0	215		80	dx:7
3198	9.0	0.0	126		80	dx:7
3199	9.0	0.0	155		80	dx:7
3200	9.0	0.0	113		80	dx:7
3204	9.0	0.0	112		80	dx:7
3205	9.0	0.0	16		80	dx:7
3207	9.0	0.0	73		80	dx:7
3209	9.0	0.0	34		80	dx:7
3210	9.0	0.0	92		80	dx:7
3213	9.0	0.0	26		80	dx:7
3215	9.0	0.0	75		80	dx:7
3216	9.0	0.0	73		80	dx:7
3218	9.0	0.0	74		80	dx:7
3223	9.0	0.0	53		80	dx:7
3224	9.0	0.0	101		80	dx:7
3226	9.0	0.0	143		80	dx:7
3228	9.0	0.0	98		80	dx:7
3230	9.0	0.0	97		80	dx:7
3233	9.0	0.0	63		80	dx:7
3237	9.0	0.0	101		80	dx:7
3238	9.0	0.0	125		80	dx:7
3241	9.0	0.0	384		80	dx:7
3242	9.0	0.0	59		80	dx:7
3245	9.0	0.0	54		80	dx:7
3250	9.0	0.0	136		80	dx:7
3252	9.0	0.0	9		80	dx:7
3253	9.0	0.0	76		80	dx:7
3255	9.0	0.0	42		80	dx:7
3256	9.0	0.0	254		80	dx:7
3257	9.0	0.0	58		80	dx:7
3261	9.0	0.0	19		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3263	9.0	0.0	31		80	dx:7
3264	9.0	0.0	47		80	dx:7
3265	9.0	0.0	65		80	dx:7
3266	9.0	0.0	42		80	dx:7
3267	9.0	0.0	47		80	dx:7
3268	9.0	0.0	60		80	dx:7
3269	9.0	0.0	20		80	dx:7
3270	9.0	0.0	54		80	dx:7
3271	9.0	0.0	63		80	dx:7
3274	9.0	0.0	78		80	dx:7
3276	9.0	0.0	144		80	dx:7
3277	9.0	0.0	28		80	dx:7
3282	9.0	0.0	38		80	dx:7
3285	9.0	0.0	41		80	dx:7
3286	9.0	0.0	43		80	dx:7
3287	9.0	0.0	56		80	dx:7
3288	9.0	0.0	68		80	dx:7
3290	9.0	0.0	76		80	dx:7
3291	9.0	0.0	44		80	dx:7
3293	9.0	0.0	52		80	dx:7
3296	9.0	0.0	31		80	dx:7
3297	9.0	0.0	28		80	dx:7
3298	9.0	0.0	144		80	dx:7
3299	9.0	0.0	62		80	dx:7
3306	9.0	0.0	59		80	dx:7
3307	9.0	0.0	49		80	dx:7
3308	9.0	0.0	14		80	dx:7
3309	9.0	0.0	53		80	dx:7
3310	9.0	0.0	46		80	dx:7
3311	9.0	0.0	34		80	dx:7
3312	9.0	0.0	34		80	dx:7
3313	9.0	0.0	46		80	dx:7
3314	9.0	0.0	34		80	dx:7
3315	9.0	0.0	62		80	dx:7
3316	9.0	0.0	135		80	dx:7
3318	9.0	0.0	30		80	dx:7
3319	9.0	0.0	124		80	dx:7
3320	9.0	0.0	698		80	dx:7
3322	9.0	0.0	29		80	dx:7
3323	9.0	0.0	33		80	dx:7
3324	9.0	0.0	20		80	dx:7
3329	9.0	0.0	28		80	dx:7
3331	9.0	0.0	22		80	dx:7
3332	9.0	0.0	31		80	dx:7
3333	9.0	0.0	24		80	dx:7
3334	9.0	0.0	61		80	dx:7
3335	9.0	0.0	34		80	dx:7
3337	9.0	0.0	34		80	dx:7
3338	9.0	0.0	24		80	dx:7
3340	9.0	0.0	63		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3341	9.0	0.0	57		80	dx:7
3342	9.0	0.0	52		80	dx:7
3343	9.0	0.0	46		80	dx:7
3344	9.0	0.0	36		80	dx:7
3345	9.0	0.0	191		80	dx:7
3346	9.0	0.0	53		80	dx:7
3347	9.0	0.0	44		80	dx:7
3348	9.0	0.0	60		80	dx:7
3350	9.0	0.0	56		80	dx:7
3352	9.0	0.0	126		80	dx:7
3353	9.0	0.0	15		80	dx:7
3355	9.0	0.0	49		80	dx:7
3359	9.0	0.0	48		80	dx:7
3360	9.0	0.0	80		80	dx:7
3365	9.0	0.0	31		80	dx:7
3366	9.0	0.0	31		80	dx:7
3367	9.0	0.0	29		80	dx:7
3368	9.0	0.0	8		80	dx:7
3369	9.0	0.0	34		80	dx:7
3370	9.0	0.0	45		80	dx:7
3371	9.0	0.0	31		80	dx:7
3372	9.0	0.0	49		80	dx:7
3373	9.0	0.0	41		80	dx:7
3374	9.0	0.0	29		80	dx:7
3375	9.0	0.0	45		80	dx:7
3376	9.0	0.0	54		80	dx:7
3377	9.0	0.0	107		80	dx:7
3378	9.0	0.0	114		80	dx:7
3379	9.0	0.0	84		80	dx:7
3380	9.0	0.0	222		80	dx:7
3381	9.0	0.0	96		80	dx:7
3383	9.0	0.0	125		80	dx:7
3385	9.0	0.0	48		80	dx:7
3386	9.0	0.0	42		80	dx:7
3387	9.0	0.0	54		80	dx:7
3388	9.0	0.0	88		80	dx:7
3391	9.0	0.0	24		80	dx:7
3392	9.0	0.0	297		80	dx:7
3397	9.0	0.0	32		80	dx:7
3398	9.0	0.0	34		80	dx:7
3399	9.0	0.0	33		80	dx:7
3401	9.0	0.0	47		80	dx:7
3402	9.0	0.0	102		80	dx:7
3407	9.0	0.0	84		80	dx:7
3409	9.0	0.0	53		80	dx:7
3410	9.0	0.0	23		80	dx:7
3411	9.0	0.0	37		80	dx:7
3412	9.0	0.0	38		80	dx:7
3417	9.0	0.0	45		80	dx:7
3418	9.0	0.0	99		80	dx:7

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3425	9.0	0.0	66		80	dx:7
3427	9.0	0.0	22		80	dx:7
3428	9.0	0.0	32		80	dx:7
3429	9.0	0.0	41		80	dx:7
3430	9.0	0.0	105		80	dx:7
3431	9.0	0.0	92		80	dx:7
3433	9.0	0.0	155		80	dx:7
3437	9.0	0.0	484		80	dx:7
3438	9.0	0.0	9		80	dx:7
3439	9.0	0.0	236		80	dx:7
3440	7.0	0.0	359		80	dx:7
3441	9.0	0.0	58		80	dx:7
3442	9.0	0.0	121		80	dx:7
3443	9.0	0.0	66		80	dx:7
3445	9.0	0.0	209		80	dx:7
3448	9.0	0.0	44		80	dx:7
3449	9.0	0.0	10		80	dx:7
3451	9.0	0.0	9		80	dx:7
3452	9.0	0.0	217		80	dx:7
3453	9.0	0.0	84		80	dx:7
3454	9.0	0.0	79		80	dx:7
3455	9.0	0.0	122		80	dx:7
3456	9.0	0.0	76		80	dx:7
3458	9.0	0.0	71		80	dx:7
3461	9.0	0.0	51		80	dx:7
3464	9.0	0.0	20		80	dx:7
3465	9.0	0.0	84		80	dx:7
3470	9.0	0.0	61		80	dx:7
3471	9.0	0.0	120		80	dx:7
3472	9.0	0.0	11		80	dx:7
3473	9.0	0.0	44		80	dx:7
3482	9.0	0.0	124		80	dx:7
3484	9.0	0.0	183		80	dx:7
3485	9.0	0.0	284		80	dx:7
3487	9.0	0.0	351		80	dx:7
3488	9.0	0.0	46		80	dx:7
3490	9.0	0.0	79		80	dx:7
3491	9.0	0.0	86		80	dx:7
3492	9.0	0.0	68		80	dx:7
3494	9.0	0.0	88		80	dx:7
3495	9.0	0.0	39		80	dx:7
3496	9.0	0.0	93		80	dx:7
3510	9.0	0.0	7		80	dx:7
3511	9.0	0.0	108		80	dx:7
3512	9.0	0.0	112		80	dx:7
3513	9.0	0.0	101		80	dx:7
3514	9.0	0.0	52		80	dx:7
3517	9.0	0.0	54		80	dx:7
3519	9.0	0.0	15		80	dx:7
3521	9.0	0.0	45		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3522	9.0	0.0	64		80	dx:7
3523	9.0	0.0	42		80	dx:7
3528	9.0	0.0	60		80	dx:7
3532	9.0	0.0	416		80	dx:7
3535	9.0	0.0	36		80	dx:7
3536	9.0	0.0	150		80	dx:7
3538	9.0	0.0	234		80	dx:7
3539	9.0	0.0	172		80	dx:7
3544	7.0	0.0	55		80	dx:7
3545	9.0	0.0	39		80	dx:7
3548	9.0	0.0	49		80	dx:7
3555	9.0	0.0	40		80	dx:7
3556	9.0	0.0	42		80	dx:7
3557	9.0	0.0	0		80	dx:7
3558	9.0	0.0	54		80	dx:7
3559	9.0	0.0	108		80	dx:7
3560	9.0	0.0	52		80	dx:7
3561	9.0	0.0	79		80	dx:7
3562	9.0	0.0	80		80	dx:7
3563	9.0	0.0	190		80	dx:7
3565	9.0	0.0	105		80	dx:7
3566	9.0	0.0	96		80	dx:7
3567	9.0	0.0	43		80	dx:7
3568	9.0	0.0	97		80	dx:7
3574	9.0	0.0	44		80	dx:7
3576	9.0	0.0	98		80	dx:7
3577	9.0	0.0	15		80	dx:7
3578	9.0	0.0	59		80	dx:7
3581	9.0	0.0	70		80	dx:7
3582	9.0	0.0	91		80	dx:7
3583	9.0	0.0	41		80	dx:7
3584	9.0	0.0	41		80	dx:7
3588	9.0	0.0	111		80	dx:7
3591	9.0	0.0	84		80	dx:7
3592	9.0	0.0	124		80	dx:7
3593	9.0	0.0	197		80	dx:7
3595	9.0	0.0	60		80	dx:7
3596	9.0	0.0	181		80	dx:7
3601	9.0	0.0	50		80	dx:7
3603	9.0	0.0	32		80	dx:7
3605	9.0	0.0	53		80	dx:7
3608	9.0	0.0	106		80	dx:7
3610	9.0	0.0	177		80	dx:7
3617	9.0	0.0	41		80	dx:7
3625	9.0	0.0	49		80	dx:7
3626	9.0	0.0	50		80	dx:7
3630	9.0	0.0	56		80	dx:7
3631	9.0	0.0	7		80	dx:7
3632	9.0	0.0	22		80	dx:7
3633	9.0	0.0	93		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3634	9.0	0.0	68		80	dx:7
3635	9.0	0.0	95		80	dx:7
3637	9.0	0.0	129		80	dx:7
3644	9.0	0.0	81		80	dx:7
3649	9.0	0.0	38		80	dx:7
3650	9.0	0.0	12		80	dx:7
3651	9.0	0.0	10		80	dx:7
3652	9.0	0.0	57		80	dx:7
3658	9.0	0.0	12		80	dx:7
3661	9.0	0.0	77		80	dx:7
3663	9.0	0.0	54		80	dx:7
3664	9.0	0.0	63		80	dx:7
3673	9.0	0.0	59		80	dx:7
3677	9.0	0.0	229		80	dx:7
3679	9.0	0.0	43		80	dx:7
3680	9.0	0.0	128		80	dx:7
3681	9.0	0.0	129		80	dx:7
3683	9.0	0.0	85		80	dx:7
3687	9.0	0.0	117		80	dx:7
3688	9.0	0.0	167		80	dx:7
3690	9.0	0.0	63		80	dx:7
3691	9.0	0.0	55		80	dx:7
3693	9.0	0.0	95		80	dx:7
3698	9.0	0.0	40		80	dx:7
3704	9.0	0.0	103		80	dx:7
3706	9.0	0.0	97		80	dx:7
3707	9.0	0.0	59		80	dx:7
3709	9.0	0.0	46		80	dx:7
3711	9.0	0.0	37		80	dx:7
3715	9.0	0.0	87		80	dx:7
3716	9.0	0.0	247		80	dx:7
3717	9.0	0.0	166		80	dx:7
3718	9.0	0.0	87		80	dx:7
3719	9.0	0.0	78		80	dx:7
3721	9.0	0.0	130		80	dx:7
3722	9.0	0.0	181		80	dx:7
3727	9.0	0.0	11		80	dx:7
3728	9.0	0.0	58		80	dx:7
3734	9.0	0.0	13		80	dx:7
3735	9.0	0.0	72		80	dx:7
3736	9.0	0.0	1		80	dx:7
3737	9.0	0.0	240		80	dx:7
3738	9.0	0.0	159		80	dx:7
3739	9.0	0.0	164		80	dx:7
3748	9.0	0.0	222		80	dx:7
3749	9.0	0.0	68		80	dx:7
3750	9.0	0.0	98		80	dx:7
3752	9.0	0.0	394		80	dx:7
3753	9.0	0.0	36		80	dx:7
3754	9.0	0.0	83		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3755	9.0	0.0	94		80	dx:7
3758	9.0	0.0	66		80	dx:7
3759	9.0	0.0	124		80	dx:7
3760	9.0	0.0	9		80	dx:7
3761	9.0	0.0	60		80	dx:7
3762	9.0	0.0	18		80	dx:7
3763	9.0	0.0	21		80	dx:7
3768	9.0	0.0	257		80	dx:7
3770	9.0	0.0	137		80	dx:7
3776	9.0	0.0	83		80	dx:7
3777	9.0	0.0	68		80	dx:7
3783	9.0	0.0	90		80	dx:7
3787	9.0	0.0	76		80	dx:7
3789	9.0	0.0	103		80	dx:7
3791	9.0	0.0	89		80	dx:7
3792	9.0	0.0	23		80	dx:7
3806	9.0	0.0	132		80	dx:7
3807	9.0	0.0	53		80	dx:7
3809	9.0	0.0	106		80	dx:7
3810	9.0	0.0	100		80	dx:7
3815	9.0	0.0	3		80	dx:7
3821	9.0	0.0	171		80	dx:7
3826	9.0	0.0	121		80	dx:7
3831	9.0	0.0	89		80	dx:7
3836	9.0	0.0	35		80	dx:7
3841	9.0	0.0	80		80	dx:7
3845	9.0	0.0	67		80	dx:7
3846	9.0	0.0	25		80	dx:7
3853	9.0	0.0	102		80	dx:7
3854	9.0	0.0	100		80	dx:7
3855	9.0	0.0	35		80	dx:7
3856	9.0	0.0	8		80	dx:7
3862	9.0	0.0	81		80	dx:7
3864	9.0	0.0	93		80	dx:7
3865	9.0	0.0	98		80	dx:7
3866	9.0	0.0	110		80	dx:7
3867	9.0	0.0	47		80	dx:7
3871	9.0	0.0	104		80	dx:7
3872	9.0	0.0	1		80	dx:7
3874	9.0	0.0	210		80	dx:7
3875	9.0	0.0	103		80	dx:7
3876	9.0	0.0	106		80	dx:7
3877	9.0	0.0	9		80	dx:7
3878	9.0	0.0	99		80	dx:7
3881	9.0	0.0	95		80	dx:7
3882	9.0	0.0	33		80	dx:7
3883	9.0	0.0	123		80	dx:7
3884	9.0	0.0	43		80	dx:7
3890	9.0	0.0	118		80	dx:7
3892	9.0	0.0	125		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3893	9.0	0.0	220		80	dx:7
3897	9.0	0.0	223		80	dx:7
3898	9.0	0.0	151		80	dx:7
3899	9.0	0.0	58		80	dx:7
3900	9.0	0.0	93		80	dx:7
3902	9.0	0.0	94		80	dx:7
3903	9.0	0.0	92		80	dx:7
3905	9.0	0.0	62		80	dx:7
3906	9.0	0.0	66		80	dx:7
3909	9.0	0.0	73		80	dx:7
3911	9.0	0.0	21		80	dx:7
3912	9.0	0.0	34		80	dx:7
3913	9.0	0.0	14		80	dx:7
3918	9.0	0.0	70		80	dx:7
3927	9.0	0.0	116		80	dx:7
3930	9.0	0.0	117		80	dx:7
3931	9.0	0.0	90		80	dx:7
3933	9.0	0.0	8		80	dx:7
3937	9.0	0.0	74		80	dx:7
3939	9.0	0.0	31		80	dx:7
3940	9.0	0.0	31		80	dx:7
3950	9.0	0.0	25		80	dx:7
3951	9.0	0.0	26		80	dx:7
3952	9.0	0.0	16		80	dx:7
3953	9.0	0.0	79		80	dx:7
3954	9.0	0.0	45		80	dx:7
3964	9.0	0.0	78		80	dx:7
3965	9.0	0.0	12		80	dx:7
3970	9.0	0.0	11		80	dx:7
3972	9.0	0.0	32		80	dx:7
3974	9.0	0.0	61		80	dx:7
3976	9.0	0.0	11		80	dx:7
3977	9.0	0.0	9		80	dx:7
3985	9.0	0.0	52		80	dx:7
3986	9.0	0.0	150		80	dx:7
3988	9.0	0.0	181		80	dx:7
3995	9.0	0.0	5		80	dx:7
3996	9.0	0.0	54		80	dx:7
4005	9.0	0.0	47		80	dx:7
4011	9.0	0.0	67		80	dx:7
4012	9.0	0.0	73		80	dx:7
4013	9.0	0.0	70		80	dx:7
4014	9.0	0.0	37		80	dx:7
4019	9.0	0.0	64		80	dx:7
4020	9.0	0.0	69		80	dx:7
4022	9.0	0.0	64		80	dx:7
4027	9.0	0.0	28		80	dx:7
4030	9.0	0.0	12		80	dx:7
4032	9.0	0.0	182		80	dx:7
4034	9.0	0.0	276		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4039	9.0	0.0	311		80	dx:7
4040	9.0	0.0	98		80	dx:7
4044	9.0	0.0	28		80	dx:7
4045	9.0	0.0	28		80	dx:7
4046	9.0	0.0	67		80	dx:7
4050	9.0	0.0	8		80	dx:7
4055	9.0	0.0	31		80	dx:7
4056	9.0	0.0	31		80	dx:7
4057	9.0	0.0	58		80	dx:7
4058	9.0	0.0	11		80	dx:7
4061	9.0	0.0	86		80	dx:7
4063	9.0	0.0	209		80	dx:7
4064	9.0	0.0	66		80	dx:7
4065	9.0	0.0	83		80	dx:7
4067	9.0	0.0	139		80	dx:7
4068	9.0	0.0	83		80	dx:7
4070	9.0	0.0	97		80	dx:7
4071	9.0	0.0	34		80	dx:7
4072	9.0	0.0	9		80	dx:7
4074	9.0	0.0	116		80	dx:7
4075	9.0	0.0	120		80	dx:7
4076	9.0	0.0	14		80	dx:7
4077	9.0	0.0	51		80	dx:7
4078	9.0	0.0	73		80	dx:7
4081	9.0	0.0	9		80	dx:7
4082	9.0	0.0	68		80	dx:7
4083	9.0	0.0	157		80	dx:7
4085	9.0	0.0	186		80	dx:7
4086	9.0	0.0	29		80	dx:7
4089	9.0	0.0	66		80	dx:7
4090	9.0	0.0	19		80	dx:7
4093	9.0	0.0	26		80	dx:7
4094	9.0	0.0	27		80	dx:7
4098	9.0	0.0	74		80	dx:7
4100	9.0	0.0	134		80	dx:7
4103	9.0	0.0	28		80	dx:7
4104	9.0	0.0	31		80	dx:7
4105	9.0	0.0	31		80	dx:7
4108	9.0	0.0	40		80	dx:7
4109	9.0	0.0	41		80	dx:7
4110	9.0	0.0	12		80	dx:7
4111	9.0	0.0	15		80	dx:7
4113	9.0	0.0	48		80	dx:7
4115	9.0	0.0	102		80	dx:7
4118	9.0	0.0	109		80	dx:7
4119	9.0	0.0	0		80	dx:7
4121	9.0	0.0	1		80	dx:7
4123	9.0	0.0	111		80	dx:7
4125	9.0	0.0	152		80	dx:7
4131	9.0	0.0	2		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4132	9.0	0.0	1		80	dx:7
4133	9.0	0.0	2		80	dx:7
4134	9.0	0.0	1		80	dx:7
4135	9.0	0.0	1		80	dx:7
4136	9.0	0.0	1		80	dx:7
4137	9.0	0.0	1		80	dx:7
4138	9.0	0.0	1		80	dx:7
4139	9.0	0.0	1		80	dx:7
4140	9.0	0.0	1		80	dx:7
4142	9.0	0.0	292		80	dx:7
4143	9.0	0.0	181		80	dx:7
4144	9.0	0.0	1		80	dx:7
4145	9.0	0.0	1		80	dx:7
4146	9.0	0.0	1		80	dx:7
4147	9.0	0.0	1		80	dx:7
4153	9.0	0.0	2		80	dx:7
4162	9.0	0.0	10		80	dx:7
4164	9.0	0.0	54		80	dx:7
4165	9.0	0.0	51		80	dx:7
4174	9.0	0.0	0		80	dx:7
4177	9.0	0.0	37		80	dx:7
4178	9.0	0.0	164		80	dx:7
4183	9.0	0.0	25		80	dx:7
4189	9.0	0.0	22		80	dx:7
4190	9.0	0.0	8		80	dx:7
4191	9.0	0.0	9		80	dx:7
4192	9.0	0.0	78		80	dx:7
4193	9.0	0.0	6		80	dx:7
4196	9.0	0.0	264		80	dx:7
4197	9.0	0.0	30		80	dx:7
4206	9.0	0.0	88		80	dx:7
4236	9.0	0.0	70		80	dx:7
4237	9.0	0.0	44		80	dx:7
4241	9.0	0.0	193		80	dx:7
4242	9.0	0.0	91		80	dx:7
4244	9.0	0.0	126		80	dx:7
4248	9.0	0.0	120		80	dx:7
4249	9.0	0.0	102		80	dx:7
4252	9.0	0.0	91		80	dx:7
4253	9.0	0.0	73		80	dx:7
4255	9.0	0.0	121		80	dx:7
4258	9.0	0.0	115		80	dx:7
4261	9.0	0.0	90		80	dx:7
4270	9.0	0.0	44		80	dx:7
4271	9.0	0.0	53		80	dx:7
4272	9.0	0.0	56		80	dx:7
4273	9.0	0.0	378		80	dx:7
4274	9.0	0.0	305		80	dx:7
4275	9.0	0.0	191		80	dx:7
4278	9.0	0.0	45		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4281	9.0	0.0	46		80	dx:7
4282	9.0	0.0	46		80	dx:7
4283	9.0	0.0	45		80	dx:7
4284	9.0	0.0	41		80	dx:7
4285	9.0	0.0	40		80	dx:7
4286	9.0	0.0	45		80	dx:7
4291	9.0	0.0	89		80	dx:7
4292	9.0	0.0	38		80	dx:7
4293	9.0	0.0	52		80	dx:7
4294	9.0	0.0	62		80	dx:7
4295	9.0	0.0	100		80	dx:7
4296	9.0	0.0	80		80	dx:7
4297	9.0	0.0	135		80	dx:7
4298	9.0	0.0	40		80	dx:7
4299	9.0	0.0	308		80	dx:7
4301	9.0	0.0	49		80	dx:7
4305	9.0	0.0	40		80	dx:7
4306	9.0	0.0	3		80	dx:7
4307	9.0	0.0	78		80	dx:7
4309	9.0	0.0	48		80	dx:7
4310	9.0	0.0	47		80	dx:7
4311	9.0	0.0	47		80	dx:7
4316	9.0	0.0	142		80	dx:7
4320	9.0	0.0	72		80	dx:7
4322	9.0	0.0	40		80	dx:7
4323	9.0	0.0	45		80	dx:7
4324	9.0	0.0	57		80	dx:7
4328	9.0	0.0	219		80	dx:7
4329	9.0	0.0	35		80	dx:7
4335	9.0	0.0	58		80	dx:7
4336	9.0	0.0	154		80	dx:7
4337	9.0	0.0	182		80	dx:7
4350	9.0	0.0	190		80	dx:7
4352	9.0	0.0	198		80	dx:7
4353	9.0	0.0	52		80	dx:7
4354	9.0	0.0	42		80	dx:7
4355	9.0	0.0	42		80	dx:7
4363	9.0	0.0	44		80	dx:7
4364	9.0	0.0	42		80	dx:7
4371	9.0	0.0	58		80	dx:7
4387	9.0	0.0	76		80	dx:7
4401	9.0	0.0	165		80	dx:7
4402	9.0	0.0	277		80	dx:7
4407	9.0	0.0	40		80	dx:7
4408	9.0	0.0	46		80	dx:7
4413	9.0	0.0	42		80	dx:7
4414	9.0	0.0	39		80	dx:7
4415	9.0	0.0	57		80	dx:7
4416	9.0	0.0	44		80	dx:7
4423	9.0	0.0	45		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4424	9.0	0.0	53		80	dx:7
4446	9.0	0.0	245		80	dx:7
4458	9.0	0.0	53		80	dx:7
4461	9.0	0.0	373		80	dx:7
4462	9.0	0.0	344		80	dx:7
4463	9.0	0.0	198		80	dx:7
4465	9.0	0.0	181		80	dx:7
4466	9.0	0.0	215		80	dx:7
4467	9.0	0.0	80		80	dx:7
4478	9.0	0.0	219		80	dx:7
4481	9.0	0.0	180		80	dx:7
4483	9.0	0.0	150		80	dx:7
4484	9.0	0.0	83		80	dx:7
4489	9.0	0.0	110		80	dx:7
4491	9.0	0.0	85		80	dx:7
4493	9.0	0.0	118		80	dx:7
4494	9.0	0.0	129		80	dx:7
4495	9.0	0.0	60		80	dx:7
4496	9.0	0.0	93		80	dx:7
4501	9.0	0.0	281		80	dx:7
4505	9.0	0.0	141		80	dx:7
4507	9.0	0.0	219		80	dx:7
4523	9.0	0.0	145		80	dx:7
4525	9.0	0.0	60		80	dx:7
4535	9.0	0.0	42		80	dx:7
4536	9.0	0.0	46		80	dx:7
4537	9.0	0.0	48		80	dx:7
4538	9.0	0.0	96		80	dx:7
4540	9.0	0.0	82		80	dx:7
4541	9.0	0.0	82		80	dx:7
4543	9.0	0.0	82		80	dx:7
4545	9.0	0.0	144		80	dx:7
4547	9.0	0.0	83		80	dx:7
4550	9.0	0.0	93		80	dx:7
4552	9.0	0.0	48		80	dx:7
4556	9.0	0.0	203		80	dx:7
4557	9.0	0.0	241		80	dx:7
4559	9.0	0.0	66		80	dx:7
4561	9.0	0.0	98		80	dx:7
4562	9.0	0.0	124		80	dx:7
4564	9.0	0.0	130		80	dx:7
4566	9.0	0.0	279		80	dx:7
4569	9.0	0.0	206		80	dx:7
4571	9.0	0.0	337		80	dx:7
4572	9.0	0.0	47		80	dx:7
4573	9.0	0.0	78		80	dx:7
4574	9.0	0.0	58		80	dx:7
4575	9.0	0.0	130		80	dx:7
4576	9.0	0.0	120		80	dx:7
4579	9.0	0.0	128		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4582	9.0	0.0	124		80	dx:7
4583	9.0	0.0	174		80	dx:7
4587	9.0	0.0	289		80	dx:7
4589	9.0	0.0	89		80	dx:7
4598	9.0	0.0	81		80	dx:7
4599	9.0	0.0	98		80	dx:7
4600	9.0	0.0	57		80	dx:7
4601	9.0	0.0	63		80	dx:7
4602	9.0	0.0	63		80	dx:7
4604	9.0	0.0	193		80	dx:7
4605	9.0	0.0	140		80	dx:7
4606	9.0	0.0	123		80	dx:7
4608	9.0	0.0	151		80	dx:7
4610	9.0	0.0	121		80	dx:7
4612	9.0	0.0	269		80	dx:7
4613	9.0	0.0	104		80	dx:7
4615	9.0	0.0	198		80	dx:7
4619	9.0	0.0	228		80	dx:7
4620	9.0	0.0	96		80	dx:7
4622	9.0	0.0	362		80	dx:7
4624	9.0	0.0	281		80	dx:7
4627	9.0	0.0	316		80	dx:7
4628	9.0	0.0	83		80	dx:7
4629	9.0	0.0	113		80	dx:7
4630	9.0	0.0	155		80	dx:7
4631	9.0	0.0	207		80	dx:7
4635	9.0	0.0	206		80	dx:7
4636	9.0	0.0	141		80	dx:7
4637	9.0	0.0	135		80	dx:7
4638	9.0	0.0	84		80	dx:7
4641	9.0	0.0	98		80	dx:7
4648	9.0	0.0	241		80	dx:7
4650	9.0	0.0	151		80	dx:7
4653	9.0	0.0	73		80	dx:7
4654	9.0	0.0	105		80	dx:7
4655	9.0	0.0	90		80	dx:7
4657	9.0	0.0	163		80	dx:7
4660	9.0	0.0	133		80	dx:7
4662	9.0	0.0	137		80	dx:7
4663	9.0	0.0	137		80	dx:7
4664	9.0	0.0	56		80	dx:7
4665	9.0	0.0	133		80	dx:7
4668	9.0	0.0	80		80	dx:7
4669	9.0	0.0	98		80	dx:7
4670	9.0	0.0	83		80	dx:7
4673	9.0	0.0	123		80	dx:7
4679	9.0	0.0	105		80	dx:7
4680	9.0	0.0	243		80	dx:7
4681	9.0	0.0	57		80	dx:7
4682	9.0	0.0	68		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4683	9.0	0.0	59		80	dx:7
4691	9.0	0.0	65		80	dx:7
4694	9.0	0.0	133		80	dx:7
4696	9.0	0.0	151		80	dx:7
4698	9.0	0.0	90		80	dx:7
4701	9.0	0.0	150		80	dx:7
4707	9.0	0.0	132		80	dx:7
4709	9.0	0.0	30		80	dx:7
4710	9.0	0.0	189		80	dx:7
4711	9.0	0.0	148		80	dx:7
4713	9.0	0.0	144		80	dx:7
4715	9.0	0.0	105		80	dx:7
4721	9.0	0.0	107		80	dx:7
4727	9.0	0.0	154		80	dx:7
4738	9.0	0.0	146		80	dx:7
4745	9.0	0.0	143		80	dx:7
4746	9.0	0.0	129		80	dx:7
4747	9.0	0.0	85		80	dx:7
4748	9.0	0.0	98		80	dx:7
4751	9.0	0.0	125		80	dx:7
4752	9.0	0.0	131		80	dx:7
4755	9.0	0.0	106		80	dx:7
4756	9.0	0.0	109		80	dx:7
4757	9.0	0.0	66		80	dx:7
4758	9.0	0.0	275		80	dx:7
4763	9.0	0.0	98		80	dx:7
4764	9.0	0.0	147		80	dx:7
4765	9.0	0.0	146		80	dx:7
4769	9.0	0.0	94		80	dx:7
4770	9.0	0.0	85		80	dx:7
4779	9.0	0.0	79		80	dx:7
4783	9.0	0.0	137		80	dx:7
4788	9.0	0.0	48		80	dx:7
4790	9.0	0.0	104		80	dx:7
4794	9.0	0.0	153		80	dx:7
4797	9.0	0.0	100		80	dx:7
4800	9.0	0.0	80		80	dx:7
4818	9.0	0.0	73		80	dx:7
4820	9.0	0.0	152		80	dx:7
4841	9.0	0.0	87		80	dx:7
4856	9.0	0.0	85		80	dx:7
4868	9.0	0.0	81		80	dx:7
4875	9.0	0.0	198		80	dx:7
4881	9.0	0.0	152		80	dx:7
4889	9.0	0.0	110		80	dx:7
4892	9.0	0.0	72		80	dx:7
4895	9.0	0.0	104		80	dx:7
4900	9.0	0.0	91		80	dx:7
4904	9.0	0.0	89		80	dx:7
4915	9.0	0.0	85		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
4918	9.0	0.0	122		80	dx:7
4929	9.0	0.0	83		80	dx:7
4933	9.0	0.0	148		80	dx:7
4936	9.0	0.0	94		80	dx:7
4945	9.0	0.0	60		80	dx:7
4948	9.0	0.0	60		80	dx:7
4961	9.0	0.0	152		80	dx:7
4966	9.0	0.0	89		80	dx:7
4973	9.0	0.0	109		80	dx:7
4978	9.0	0.0	114		80	dx:7
4993	9.0	0.0	65		80	dx:7
4995	9.0	0.0	136		80	dx:7
4997	9.0	0.0	64		80	dx:7
5001	9.0	0.0	118		80	dx:7
5005	9.0	0.0	171		80	dx:7
5006	9.0	0.0	108		80	dx:7
5007	9.0	0.0	153		80	dx:7
5009	9.0	0.0	112		80	dx:7
5013	9.0	0.0	168		80	dx:7
5014	9.0	0.0	130		80	dx:7
5016	9.0	0.0	125		80	dx:7
5017	9.0	0.0	210		80	dx:7
5019	9.0	0.0	146		80	dx:7
5021	9.0	0.0	105		80	dx:7
5023	9.0	0.0	74		80	dx:7
5027	9.0	0.0	175		80	dx:7
5030	9.0	0.0	203		80	dx:7
5037	9.0	0.0	145		80	dx:7
5046	9.0	0.0	64		80	dx:7
5047	9.0	0.0	194		80	dx:7
5049	9.0	0.0	53		80	dx:7
5050	9.0	0.0	100		80	dx:7
5051	9.0	0.0	81		80	dx:7
5056	9.0	0.0	85		80	dx:7
5059	9.0	0.0	107		80	dx:7
5060	9.0	0.0	91		80	dx:7
5061	9.0	0.0	126		80	dx:7
5062	9.0	0.0	98		80	dx:7
5065	9.0	0.0	78		80	dx:7
5066	9.0	0.0	74		80	dx:7
5067	9.0	0.0	73		80	dx:7
5069	9.0	0.0	42		80	dx:7
5071	9.0	0.0	136		80	dx:7
5072	9.0	0.0	131		80	dx:7
5074	9.0	0.0	91		80	dx:7
5075	9.0	0.0	63		80	dx:7
5076	9.0	0.0	73		80	dx:7
5077	9.0	0.0	86		80	dx:7
5080	9.0	0.0	113		80	dx:7
5082	9.0	0.0	72		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
5083	9.0	0.0	117		80	dx:7
5084	9.0	0.0	112		80	dx:7
5085	9.0	0.0	193		80	dx:7
5086	9.0	0.0	84		80	dx:7
5087	9.0	0.0	88		80	dx:7
5090	9.0	0.0	131		80	dx:7
5092	9.0	0.0	158		80	dx:7
5093	9.0	0.0	112		80	dx:7
5094	9.0	0.0	103		80	dx:7
5095	9.0	0.0	134		80	dx:7
5096	9.0	0.0	134		80	dx:7
5097	9.0	0.0	102		80	dx:7
5098	9.0	0.0	202		80	dx:7
5100	9.0	0.0	48		80	dx:7
5102	9.0	0.0	106		80	dx:7
5104	9.0	0.0	94		80	dx:7
5126	9.0	0.0	82		80	dx:7
5129	9.0	0.0	152		80	dx:7
5130	9.0	0.0	228		80	dx:7
5131	9.0	0.0	149		80	dx:7
5139	9.0	0.0	83		80	dx:7
5142	9.0	0.0	72		80	dx:7
5149	9.0	0.0	45		80	dx:7
5151	9.0	0.0	109		80	dx:7
5171	9.0	0.0	99		80	dx:7
5184	9.0	0.0	103		80	dx:7
5202	9.0	0.0	85		80	dx:7
5213	9.0	0.0	28		80	dx:7
5221	9.0	0.0	92		80	dx:7
5232	9.0	0.0	35		80	dx:7
5236	9.0	0.0	47		80	dx:7
5238	9.0	0.0	121		80	dx:7
5240	9.0	0.0	90		80	dx:7
5244	9.0	0.0	101		80	dx:7
5250	9.0	0.0	108		80	dx:7
5253	9.0	0.0	56		80	dx:7
5255	9.0	0.0	47		80	dx:7
5258	9.0	0.0	56		80	dx:7
5261	9.0	0.0	107		80	dx:7
5282	9.0	0.0	128		80	dx:7
5296	9.0	0.0	78		80	dx:7
5299	9.0	0.0	90		80	dx:7
5319	9.0	0.0	78		80	dx:7
5323	9.0	0.0	114		80	dx:7
5351	9.0	0.0	71		80	dx:7
5356	9.0	0.0	61		80	dx:7
5357	9.0	0.0	71		80	dx:7
5358	9.0	0.0	115		80	dx:7
5359	9.0	0.0	110		80	dx:7
5363	9.0	0.0	61		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
5366	9.0	0.0	79		80	dx:7
5367	9.0	0.0	86		80	dx:7
5368	9.0	0.0	133		80	dx:7
5373	9.0	0.0	59		80	dx:7
5374	9.0	0.0	67		80	dx:7
5375	9.0	0.0	102		80	dx:7
5387	9.0	0.0	42		80	dx:7
5420	9.0	0.0	45		80	dx:7
5436	9.0	0.0	95		80	dx:7
5441	9.0	0.0	76		80	dx:7
5444	9.0	0.0	134		80	dx:7
5461	9.0	0.0	79		80	dx:7
5465	9.0	0.0	58		80	dx:7
5466	9.0	0.0	68		80	dx:7
5468	9.0	0.0	137		80	dx:7
5470	9.0	0.0	607		80	dx:7
5478	9.0	0.0	56		80	dx:7
5479	9.0	0.0	59		80	dx:7
5480	9.0	0.0	62		80	dx:7
5481	9.0	0.0	61		80	dx:7
5482	9.0	0.0	59		80	dx:7
5483	9.0	0.0	66		80	dx:7
5496	9.0	0.0	57		80	dx:7
5497	9.0	0.0	52		80	dx:7
5498	9.0	0.0	98		80	dx:7
5499	9.0	0.0	54		80	dx:7
5520	9.0	0.0	153		80	dx:7
5527	9.0	0.0	62		80	dx:7
5547	9.0	0.0	62		80	dx:7
5549	9.0	0.0	70		80	dx:7
5551	9.0	0.0	51		80	dx:7
5553	9.0	0.0	27		80	dx:7
5554	9.0	0.0	112		80	dx:7
5566	9.0	0.0	112		80	dx:7
5572	9.0	0.0	52		80	dx:7
5573	9.0	0.0	148		80	dx:7
5576	9.0	0.0	84		80	dx:7
5580	9.0	0.0	118		80	dx:7
5581	9.0	0.0	50		80	dx:7
5583	9.0	0.0	53		80	dx:7
5584	9.0	0.0	80		80	dx:7
5585	9.0	0.0	84		80	dx:7
5586	9.0	0.0	72		80	dx:7
5588	9.0	0.0	104		80	dx:7
5589	9.0	0.0	66		80	dx:7
5597	9.0	0.0	128		80	dx:7
5604	9.0	0.0	112		80	dx:7
5605	9.0	0.0	151		80	dx:7
5608	9.0	0.0	64		80	dx:7
5610	9.0	0.0	119		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
5618	9.0	0.0	142		80	dx:7
5620	9.0	0.0	131		80	dx:7
5621	9.0	0.0	125		80	dx:7
5623	9.0	0.0	132		80	dx:7
5647	9.0	0.0	71		80	dx:7
5648	9.0	0.0	109		80	dx:7
5649	9.0	0.0	124		80	dx:7
5658	9.0	0.0	157		80	dx:7
5678	9.0	0.0	187		80	dx:7
5681	9.0	0.0	127		80	dx:7
5684	9.0	0.0	112		80	dx:7
5685	9.0	0.0	94		80	dx:7
5686	9.0	0.0	148		80	dx:7
5690	9.0	0.0	104		80	dx:7
5692	9.0	0.0	111		80	dx:7
5694	9.0	0.0	56		80	dx:7
5702	9.0	0.0	78		80	dx:7
5703	9.0	0.0	56		80	dx:7
5705	9.0	0.0	67		80	dx:7
5707	9.0	0.0	95		80	dx:7
5709	9.0	0.0	83		80	dx:7
5711	9.0	0.0	100		80	dx:7
5713	9.0	0.0	156		80	dx:7
5716	9.0	0.0	53		80	dx:7
5718	9.0	0.0	100		80	dx:7
5720	9.0	0.0	85		80	dx:7
5721	9.0	0.0	64		80	dx:7
5723	9.0	0.0	117		80	dx:7
5725	9.0	0.0	143		80	dx:7
5729	9.0	0.0	149		80	dx:7
5731	9.0	0.0	127		80	dx:7
5733	9.0	0.0	112		80	dx:7
5738	9.0	0.0	63		80	dx:7
5739	9.0	0.0	47		80	dx:7
5741	9.0	0.0	89		80	dx:7
5751	9.0	0.0	63		80	dx:7
5752	9.0	0.0	62		80	dx:7
5753	9.0	0.0	63		80	dx:7
5754	9.0	0.0	62		80	dx:7
5767	9.0	0.0	59		80	dx:7
5769	9.0	0.0	45		80	dx:7
5774	9.0	0.0	16		80	dx:7
5777	9.0	0.0	77		80	dx:7
5785	9.0	0.0	62		80	dx:7
5786	9.0	0.0	61		80	dx:7
5787	9.0	0.0	58		80	dx:7
5796	9.0	0.0	93		80	dx:7
5803	9.0	0.0	114		80	dx:7
5824	9.0	0.0	283		80	dx:7
5848	9.0	0.0	202		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
5851	9.0	0.0	50		80	dx:7
5856	9.0	0.0	29		80	dx:7
5862	9.0	0.0	41		80	dx:7
5865	9.0	0.0	174		80	dx:7
5867	9.0	0.0	82		80	dx:7
5871	9.0	0.0	55		80	dx:7
5880	9.0	0.0	93		80	dx:7
5887	9.0	0.0	96		80	dx:7
5895	9.0	0.0	36		80	dx:7
5899	9.0	0.0	41		80	dx:7
5905	9.0	0.0	3		80	dx:7
5912	9.0	0.0	182		80	dx:7
5917	9.0	0.0	67		80	dx:7
5919	9.0	0.0	107		80	dx:7
5922	9.0	0.0	58		80	dx:7
5923	9.0	0.0	58		80	dx:7
5924	9.0	0.0	42		80	dx:7
5928	9.0	0.0	114		80	dx:7
5930	9.0	0.0	163		80	dx:7
5936	9.0	0.0	57		80	dx:7
5939	3.0	0.0	37		80	dx:7
5941	9.0	0.0	141		80	dx:7
5942	9.0	0.0	173		80	dx:7
5943	9.0	0.0	181		80	dx:7
5950	9.0	0.0	48		80	dx:7
5953	9.0	0.0	111		80	dx:7
5955	9.0	0.0	154		80	dx:7
5961	9.0	0.0	53		80	dx:7
5964	9.0	0.0	71		80	dx:7
5968	9.0	0.0	47		80	dx:7
5974	9.0	0.0	170		80	dx:7
5975	9.0	0.0	83		80	dx:7
5982	9.0	0.0	61		80	dx:7
5990	9.0	0.0	20		80	dx:7
5991	9.0	0.0	158		80	dx:7
5992	9.0	0.0	97		80	dx:7
5994	9.0	0.0	156		80	dx:7
5995	9.0	0.0	47		80	dx:7
5996	9.0	0.0	64		80	dx:7
5997	9.0	0.0	51		80	dx:7
6004	9.0	0.0	48		80	dx:7
6012	9.0	0.0	66		80	dx:7
6019	9.0	0.0	133		80	dx:7
6031	9.0	0.0	13		80	dx:7
6037	9.0	0.0	51		80	dx:7
6038	9.0	0.0	51		80	dx:7
6039	9.0	0.0	64		80	dx:7
6044	9.0	0.0	10		80	dx:7
6049	9.0	0.0	59		80	dx:7
6050	9.0	0.0	64		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6054	9.0	0.0	330		80	dx:7
6057	9.0	0.0	65		80	dx:7
6058	9.0	0.0	41		80	dx:7
6059	9.0	0.0	54		80	dx:7
6060	9.0	0.0	67		80	dx:7
6065	9.0	0.0	60		80	dx:7
6067	9.0	0.0	32		80	dx:7
6069	9.0	0.0	18		80	dx:7
6070	9.0	0.0	23		80	dx:7
6072	9.0	0.0	123		80	dx:7
6073	9.0	0.0	32		80	dx:7
6076	9.0	0.0	55		80	dx:7
6079	9.0	0.0	42		80	dx:7
6089	9.0	0.0	90		80	dx:7
6095	9.0	0.0	34		80	dx:7
6096	9.0	0.0	81		80	dx:7
6098	9.0	0.0	96		80	dx:7
6099	9.0	0.0	90		80	dx:7
6102	9.0	0.0	58		80	dx:7
6103	9.0	0.0	68		80	dx:7
6108	9.0	0.0	63		80	dx:7
6113	9.0	0.0	59		80	dx:7
6114	9.0	0.0	57		80	dx:7
6122	9.0	0.0	188		80	dx:7
6123	9.0	0.0	94		80	dx:7
6124	9.0	0.0	143		80	dx:7
6125	9.0	0.0	110		80	dx:7
6127	9.0	0.0	35		80	dx:7
6133	9.0	0.0	37		80	dx:7
6135	9.0	0.0	12		80	dx:7
6138	9.0	0.0	62		80	dx:7
6141	9.0	0.0	90		80	dx:7
6150	9.0	0.0	47		80	dx:7
6151	9.0	0.0	49		80	dx:7
6152	9.0	0.0	51		80	dx:7
6153	9.0	0.0	48		80	dx:7
6154	9.0	0.0	53		80	dx:7
6155	9.0	0.0	40		80	dx:7
6158	9.0	0.0	25		80	dx:7
6159	9.0	0.0	49		80	dx:7
6162	9.0	0.0	65		80	dx:7
6168	9.0	0.0	42		80	dx:7
6169	9.0	0.0	51		80	dx:7
6170	9.0	0.0	50		80	dx:7
6171	9.0	0.0	94		80	dx:7
6172	9.0	0.0	57		80	dx:7
6173	9.0	0.0	79		80	dx:7
6174	9.0	0.0	91		80	dx:7
6177	9.0	0.0	64		80	dx:7
6178	9.0	0.0	48		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6179	9.0	0.0	66		80	dx:7
6183	9.0	0.0	52		80	dx:7
6184	9.0	0.0	74		80	dx:7
6185	9.0	0.0	85		80	dx:7
6186	9.0	0.0	101		80	dx:7
6187	9.0	0.0	101		80	dx:7
6188	9.0	0.0	57		80	dx:7
6189	9.0	0.0	93		80	dx:7
6190	9.0	0.0	28		80	dx:7
6192	9.0	0.0	98		80	dx:7
6193	9.0	0.0	59		80	dx:7
6194	9.0	0.0	95		80	dx:7
6195	9.0	0.0	104		80	dx:7
6196	9.0	0.0	94		80	dx:7
6198	9.0	0.0	64		80	dx:7
6199	9.0	0.0	65		80	dx:7
6200	9.0	0.0	57		80	dx:7
6206	9.0	0.0	97		80	dx:7
6208	9.0	0.0	70		80	dx:7
6209	9.0	0.0	62		80	dx:7
6210	9.0	0.0	69		80	dx:7
6211	9.0	0.0	64		80	dx:7
6212	9.0	0.0	64		80	dx:7
6219	9.0	0.0	45		80	dx:7
6222	9.0	0.0	50		80	dx:7
6225	9.0	0.0	59		80	dx:7
6229	9.0	0.0	99		80	dx:7
6230	9.0	0.0	41		80	dx:7
6231	9.0	0.0	71		80	dx:7
6232	9.0	0.0	67		80	dx:7
6260	9.0	0.0	9		80	dx:7
6262	9.0	0.0	52		80	dx:7
6263	9.0	0.0	55		80	dx:7
6264	9.0	0.0	45		80	dx:7
6265	9.0	0.0	41		80	dx:7
6266	9.0	0.0	52		80	dx:7
6267	9.0	0.0	50		80	dx:7
6276	9.0	0.0	86		80	dx:7
6277	9.0	0.0	63		80	dx:7
6278	9.0	0.0	97		80	dx:7
6279	9.0	0.0	43		80	dx:7
6280	9.0	0.0	61		80	dx:7
6281	9.0	0.0	42		80	dx:7
6284	9.0	0.0	51		80	dx:7
6293	9.0	0.0	82		80	dx:7
6295	9.0	0.0	15		80	dx:7
6297	9.0	0.0	88		80	dx:7
6298	9.0	0.0	80		80	dx:7
6299	9.0	0.0	45		80	dx:7
6300	9.0	0.0	80		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6303	9.0	0.0	58		80	dx:7
6304	9.0	0.0	146		80	dx:7
6307	9.0	0.0	79		80	dx:7
6308	9.0	0.0	57		80	dx:7
6309	9.0	0.0	57		80	dx:7
6310	9.0	0.0	101		80	dx:7
6311	9.0	0.0	87		80	dx:7
6313	9.0	0.0	33		80	dx:7
6318	9.0	0.0	71		80	dx:7
6319	9.0	0.0	41		80	dx:7
6320	9.0	0.0	51		80	dx:7
6321	9.0	0.0	51		80	dx:7
6322	9.0	0.0	73		80	dx:7
6323	9.0	0.0	9		80	dx:7
6328	9.0	0.0	44		80	dx:7
6332	9.0	0.0	155		80	dx:7
6334	9.0	0.0	81		80	dx:7
6336	9.0	0.0	101		80	dx:7
6337	9.0	0.0	132		80	dx:7
6341	9.0	0.0	57		80	dx:7
6342	9.0	0.0	129		80	dx:7
6348	9.0	0.0	80		80	dx:7
6349	9.0	0.0	60		80	dx:7
6350	9.0	0.0	135		80	dx:7
6353	9.0	0.0	30		80	dx:7
6356	9.0	0.0	96		80	dx:7
6358	9.0	0.0	31		80	dx:7
6359	9.0	0.0	47		80	dx:7
6360	9.0	0.0	113		80	dx:7
6362	9.0	0.0	60		80	dx:7
6363	9.0	0.0	53		80	dx:7
6364	9.0	0.0	72		80	dx:7
6372	9.0	0.0	27		80	dx:7
6375	9.0	0.0	60		80	dx:7
6378	9.0	0.0	9		80	dx:7
6379	9.0	0.0	28		80	dx:7
6386	9.0	0.0	118		80	dx:7
6389	9.0	0.0	216		80	dx:7
6391	9.0	0.0	73		80	dx:7
6394	9.0	0.0	154		80	dx:7
6395	9.0	0.0	4		80	dx:7
6396	9.0	0.0	9		80	dx:7
6398	9.0	0.0	135		80	dx:7
6400	9.0	0.0	51		80	dx:7
6401	9.0	0.0	37		80	dx:7
6406	9.0	0.0	37		80	dx:7
6408	9.0	0.0	58		80	dx:7
6409	9.0	0.0	61		80	dx:7
6412	9.0	0.0	45		80	dx:7
6413	9.0	0.0	135		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6415	9.0	0.0	43		80	dx:7
6418	9.0	0.0	48		80	dx:7
6419	9.0	0.0	44		80	dx:7
6420	9.0	0.0	44		80	dx:7
6421	9.0	0.0	36		80	dx:7
6422	9.0	0.0	46		80	dx:7
6424	9.0	0.0	58		80	dx:7
6425	9.0	0.0	75		80	dx:7
6426	9.0	0.0	47		80	dx:7
6427	9.0	0.0	49		80	dx:7
6428	9.0	0.0	52		80	dx:7
6430	9.0	0.0	35		80	dx:7
6431	9.0	0.0	5		80	dx:7
6433	9.0	0.0	41		80	dx:7
6434	9.0	0.0	48		80	dx:7
6435	9.0	0.0	48		80	dx:7
6436	9.0	0.0	41		80	dx:7
6439	9.0	0.0	43		80	dx:7
6440	9.0	0.0	42		80	dx:7
6441	9.0	0.0	42		80	dx:7
6442	9.0	0.0	46		80	dx:7
6444	9.0	0.0	40		80	dx:7
6445	9.0	0.0	53		80	dx:7
6446	9.0	0.0	54		80	dx:7
6447	9.0	0.0	51		80	dx:7
6448	9.0	0.0	69		80	dx:7
6451	9.0	0.0	45		80	dx:7
6452	9.0	0.0	64		80	dx:7
6454	9.0	0.0	67		80	dx:7
6457	9.0	0.0	82		80	dx:7
6458	9.0	0.0	82		80	dx:7
6460	9.0	0.0	83		80	dx:7
6461	9.0	0.0	84		80	dx:7
6471	9.0	0.0	59		80	dx:7
6480	9.0	0.0	23		80	dx:7
6481	9.0	0.0	59		80	dx:7
6485	9.0	0.0	280		80	dx:7
6491	9.0	0.0	897		80	dx:7
6495	9.0	0.0	50		80	dx:7
6496	9.0	0.0	112		80	dx:7
6500	9.0	0.0	268		80	dx:7
6501	9.0	0.0	29		80	dx:7
6502	9.0	0.0	96		80	dx:7
6503	9.0	0.0	219		80	dx:7
6504	9.0	0.0	370		80	dx:7
6506	9.0	0.0	92		80	dx:7
6507	9.0	0.0	107		80	dx:7
6509	9.0	0.0	270		80	dx:7
6511	9.0	0.0	32		80	dx:7
6515	9.0	0.0	46		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6516	9.0	0.0	53		80	dx:7
6518	9.0	0.0	240		80	dx:7
6519	9.0	0.0	405		80	dx:7
6521	9.0	0.0	349		80	dx:7
6524	9.0	0.0	258		80	dx:7
6531	9.0	0.0	103		80	dx:7
6533	9.0	0.0	113		80	dx:7
6535	9.0	0.0	105		80	dx:7
6543	9.0	0.0	212		80	dx:7
6545	9.0	0.0	30		80	dx:7
6547	9.0	0.0	85		80	dx:7
6551	9.0	0.0	94		80	dx:7
6553	9.0	0.0	100		80	dx:7
6560	9.0	0.0	488		80	dx:7
6562	9.0	0.0	687		80	dx:7
6569	9.0	0.0	198		80	dx:7
6576	9.0	0.0	11		80	dx:7
6645	9.0	0.0	173		80	dx:7
6655	9.0	0.0	252		80	dx:7
6660	9.0	0.0	468		80	dx:7
6693	9.0	0.0	145		80	dx:7
6702	9.0	0.0	10		80	dx:7
6706	9.0	0.0	64		80	dx:7
6709	9.0	0.0	62		80	dx:7
6728	9.0	0.0	180		80	dx:7
6730	9.0	0.0	77		80	dx:7
6731	9.0	0.0	51		80	dx:7
6743	9.0	0.0	197		80	dx:7
6745	9.0	0.0	84		80	dx:7
6761	9.0	0.0	267		80	dx:7
6772	9.0	0.0	71		80	dx:7
6790	9.0	0.0	93		80	dx:7
6793	9.0	0.0	1		80	dx:7
6798	9.0	0.0	237		80	dx:7
6804	9.0	0.0	113		80	dx:7
6815	9.0	0.0	142		80	dx:7
6819	9.0	0.0	82		80	dx:7
6821	9.0	0.0	225		80	dx:7
6825	9.0	0.0	130		80	dx:7
6830	9.0	0.0	22		80	dx:7
6831	9.0	0.0	36		80	dx:7
6837	9.0	0.0	9		80	dx:7
6839	9.0	0.0	58		80	dx:7
6845	9.0	0.0	163		80	dx:7
6851	9.0	0.0	48		80	dx:7
6854	9.0	0.0	371		80	dx:7
6858	9.0	0.0	92		80	dx:7
6866	9.0	0.0	136		80	dx:7
6872	9.0	0.0	229		80	dx:7
6875	9.0	0.0	85		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
6879	9.0	0.0	9		80	dx:7
6882	9.0	0.0	239		80	dx:7
6883	9.0	0.0	81		80	dx:7
6885	9.0	0.0	103		80	dx:7
6887	9.0	0.0	97		80	dx:7
6888	9.0	0.0	134		80	dx:7
6889	9.0	0.0	14		80	dx:7
6895	9.0	0.0	30		80	dx:7
6896	9.0	0.0	33		80	dx:7
6899	9.0	0.0	39		80	dx:7
6900	9.0	0.0	29		80	dx:7
6901	9.0	0.0	54		80	dx:7
6903	9.0	0.0	41		80	dx:7
6905	9.0	0.0	30		80	dx:7
6906	9.0	0.0	41		80	dx:7
6907	9.0	0.0	41		80	dx:7
6908	9.0	0.0	30		80	dx:7
6909	9.0	0.0	43		80	dx:7
6912	9.0	0.0	135		80	dx:7
6914	9.0	0.0	220		80	dx:7
6928	9.0	0.0	30		80	dx:7
6929	9.0	0.0	62		80	dx:7
6930	9.0	0.0	41		80	dx:7
6931	9.0	0.0	138		80	dx:7
6933	9.0	0.0	41		80	dx:7
6941	9.0	0.0	219		80	dx:7
6948	9.0	0.0	32		80	dx:7
6950	9.0	0.0	34		80	dx:7
6957	9.0	0.0	47		80	dx:7
6973	9.0	0.0	43		80	dx:7
6974	9.0	0.0	43		80	dx:7
6975	9.0	0.0	43		80	dx:7
6998	9.0	0.0	37		80	dx:7
6999	9.0	0.0	54		80	dx:7
7010	9.0	0.0	10		80	dx:7
7017	9.0	0.0	10		80	dx:7
7063	9.0	0.0	5		80	dx:7
7075	9.0	0.0	29		80	dx:7
7090	9.0	0.0	46		80	dx:7
7092	9.0	0.0	9		80	dx:7
7096	9.0	0.0	82		80	dx:7
7104	9.0	0.0	31		80	dx:7
7127	9.0	0.0	33		80	dx:7
7136	9.0	0.0	40		80	dx:7
7151	9.0	0.0	159		80	dx:7
7158	9.0	0.0	54		80	dx:7
7160	9.0	0.0	68		80	dx:7
7164	9.0	0.0	50		80	dx:7
7189	9.0	0.0	28		80	dx:7
7216	9.0	0.0	32		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
7421	9.0	0.0	83		80	dx:7
7429	9.0	0.0	195		80	dx:7
7500	9.0	0.0	36		80	dx:7
7572	9.0	0.0	94		80	dx:7
7657	9.0	0.0	9		80	dx:7
7671	9.0	0.0	21		80	dx:7
7695	9.0	0.0	13		80	dx:7
7735	9.0	0.0	3		80	dx:7
7837	9.0	0.0	71		80	dx:7
8025	9.0	0.0	42		80	dx:7
8146	9.0	0.0	40		80	dx:7
8214	9.0	0.0	8		80	dx:7
8226	9.0	0.0	14		80	dx:7
8353	9.0	0.0	27		80	dx:7
8364	9.0	0.0	31		80	dx:7
8376	9.0	0.0	23		80	dx:7
8387	9.0	0.0	70		80	dx:7
8390	9.0	0.0	47		80	dx:7
8395	9.0	0.0	26		80	dx:7
8405	9.0	0.0	34		80	dx:7
8409	9.0	0.0	82		80	dx:7
8835	9.0	0.0	86		80	dx:7
8885	9.0	0.0	28		80	dx:7
8904	9.0	0.0	73		80	dx:7
8931	9.0	0.0	115		80	dx:7
8949	9.0	0.0	26		80	dx:7
9025	9.0	0.0	10		80	dx:7
9107	9.0	0.0	13		80	dx:7
9123	9.0	0.0	49		80	dx:7
9478	9.0	0.0	10		80	dx:7
9482	9.0	0.0	44		80	dx:7
9565	9.0	0.0	38		80	dx:7
9569	9.0	0.0	184		80	dx:7
9676	9.0	0.0	14		80	dx:7
9690	9.0	0.0	10		80	dx:7
9754	9.0	0.0	42		80	dx:7
9791	9.0	0.0	8		80	dx:7
9851	9.0	0.0	98		80	dx:7
9876	9.0	0.0	44		80	dx:7
9886	9.0	0.0	85		80	dx:7
9887	9.0	0.0	48		80	dx:7
9910	9.0	0.0	9		80	dx:7
9932	9.0	0.0	94		80	dx:7
9967	9.0	0.0	57		80	dx:7
9968	9.0	0.0	54		80	dx:7
9994	9.0	0.0	51		80	dx:7
10015	9.0	0.0	124		80	dx:7
10023	9.0	0.0	38		80	dx:7
10025	9.0	0.0	41		80	dx:7
10037	9.0	0.0	25		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
10043	9.0	0.0	38		80	dx:7
10044	9.0	0.0	102		80	dx:7
10098	9.0	0.0	31		80	dx:7
10100	9.0	0.0	25		80	dx:7
10101	9.0	0.0	26		80	dx:7
10103	9.0	0.0	20		80	dx:7
10113	9.0	0.0	47		80	dx:7
10115	9.0	0.0	29		80	dx:7
10118	9.0	0.0	31		80	dx:7
10122	9.0	0.0	48		80	dx:7
10125	9.0	0.0	61		80	dx:7
10131	9.0	0.0	44		80	dx:7
10133	9.0	0.0	37		80	dx:7
10134	9.0	0.0	26		80	dx:7
10135	9.0	0.0	44		80	dx:7
10147	9.0	0.0	44		80	dx:7
10148	9.0	0.0	30		80	dx:7
10149	9.0	0.0	39		80	dx:7
10150	9.0	0.0	50		80	dx:7
10151	9.0	0.0	54		80	dx:7
10153	9.0	0.0	41		80	dx:7
10179	9.0	0.0	45		80	dx:7
10199	9.0	0.0	29		80	dx:7
10200	9.0	0.0	33		80	dx:7
10201	9.0	0.0	29		80	dx:7
10206	9.0	0.0	38		80	dx:7
10207	9.0	0.0	36		80	dx:7
10213	9.0	0.0	40		80	dx:7
10215	9.0	0.0	42		80	dx:7
10217	9.0	0.0	128		80	dx:7
10221	9.0	0.0	41		80	dx:7
10222	9.0	0.0	35		80	dx:7
10224	9.0	0.0	42		80	dx:7
10225	9.0	0.0	43		80	dx:7
10226	9.0	0.0	43		80	dx:7
10227	9.0	0.0	43		80	dx:7
10228	9.0	0.0	42		80	dx:7
10229	9.0	0.0	41		80	dx:7
10246	9.0	0.0	38		80	dx:7
10247	9.0	0.0	31		80	dx:7
10248	9.0	0.0	37		80	dx:7
10249	9.0	0.0	44		80	dx:7
10264	9.0	0.0	8		80	dx:7
10266	9.0	0.0	25		80	dx:7
10277	9.0	0.0	30		80	dx:7
10278	9.0	0.0	54		80	dx:7
10279	9.0	0.0	57		80	dx:7
10280	9.0	0.0	2		80	dx:7
10331	9.0	0.0	3		80	dx:7
10348	9.0	0.0	56		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
10349	9.0	0.0	62		80	dx:7
10350	9.0	0.0	179		80	dx:7
10356	9.0	0.0	14		80	dx:7
10367	9.0	0.0	64		80	dx:7
10370	9.0	0.0	40		80	dx:7
10372	9.0	0.0	29		80	dx:7
10373	9.0	0.0	38		80	dx:7
10374	9.0	0.0	29		80	dx:7
10377	9.0	0.0	55		80	dx:7
10394	9.0	0.0	51		80	dx:7
10395	9.0	0.0	50		80	dx:7
10450	9.0	0.0	29		80	dx:7
10451	9.0	0.0	40		80	dx:7
10452	9.0	0.0	41		80	dx:7
10453	9.0	0.0	29		80	dx:7
10454	9.0	0.0	29		80	dx:7
10455	9.0	0.0	29		80	dx:7
10456	9.0	0.0	40		80	dx:7
10457	9.0	0.0	29		80	dx:7
10458	9.0	0.0	29		80	dx:7
10459	9.0	0.0	38		80	dx:7
10460	9.0	0.0	33		80	dx:7
10522	9.0	0.0	43		80	dx:7
10523	9.0	0.0	54		80	dx:7
10524	9.0	0.0	11		80	dx:7
10532	9.0	0.0	145		80	dx:7
10535	9.0	0.0	141		80	dx:7
10538	9.0	0.0	37		80	dx:7
10554	9.0	0.0	37		80	dx:7
10573	9.0	0.0	43		80	dx:7
10574	9.0	0.0	52		80	dx:7
10621	9.0	0.0	10		80	dx:7
10626	9.0	0.0	140		80	dx:7
10639	9.0	0.0	44		80	dx:7
10667	9.0	0.0	70		80	dx:7
10765	9.0	0.0	11		80	dx:7
10783	9.0	0.0	30		80	dx:7
10784	9.0	0.0	42		80	dx:7
10797	9.0	0.0	50		80	dx:7
10945	9.0	0.0	8		80	dx:7
10996	9.0	0.0	62		80	dx:7
10997	9.0	0.0	58		80	dx:7
11033	9.0	0.0	31		80	dx:7
11075	9.0	0.0	47		80	dx:7
11076	9.0	0.0	11		80	dx:7
11088	9.0	0.0	27		80	dx:7
11131	9.0	0.0	13		80	dx:7
11139	9.0	0.0	61		80	dx:7
11150	9.0	0.0	48		80	dx:7
11151	9.0	0.0	41		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
11170	9.0	0.0	43		80	dx:7
11190	9.0	0.0	27		80	dx:7
11191	9.0	0.0	36		80	dx:7
11192	9.0	0.0	9		80	dx:7
11195	9.0	0.0	35		80	dx:7
11196	9.0	0.0	16		80	dx:7
11197	9.0	0.0	43		80	dx:7
11198	9.0	0.0	66		80	dx:7
11199	9.0	0.0	112		80	dx:7
11200	9.0	0.0	53		80	dx:7
11201	9.0	0.0	132		80	dx:7
11202	9.0	0.0	129		80	dx:7
11204	9.0	0.0	57		80	dx:7
11205	9.0	0.0	57		80	dx:7
11206	9.0	0.0	35		80	dx:7
11207	9.0	0.0	24		80	dx:7
11208	9.0	0.0	37		80	dx:7
11209	9.0	0.0	63		80	dx:7
11210	9.0	0.0	51		80	dx:7
11211	9.0	0.0	52		80	dx:7
11212	9.0	0.0	243		80	dx:7
11213	9.0	0.0	89		80	dx:7
11216	9.0	0.0	36		80	dx:7
11218	9.0	0.0	30		80	dx:7
11219	9.0	0.0	108		80	dx:7
11220	9.0	0.0	129		80	dx:7
11221	9.0	0.0	76		80	dx:7
11222	9.0	0.0	61		80	dx:7
11223	9.0	0.0	91		80	dx:7
11225	9.0	0.0	90		80	dx:7
11226	9.0	0.0	81		80	dx:7
11228	9.0	0.0	41		80	dx:7
11229	9.0	0.0	103		80	dx:7
11230	9.0	0.0	103		80	dx:7
11231	9.0	0.0	77		80	dx:7
11232	9.0	0.0	37		80	dx:7
11233	9.0	0.0	22		80	dx:7
11234	9.0	0.0	78		80	dx:7
11235	9.0	0.0	25		80	dx:7
11236	9.0	0.0	29		80	dx:7
11237	9.0	0.0	40		80	dx:7
11238	9.0	0.0	49		80	dx:7
11239	9.0	0.0	34		80	dx:7
11240	9.0	0.0	59		80	dx:7
11241	9.0	0.0	24		80	dx:7
11243	9.0	0.0	61		80	dx:7
11244	9.0	0.0	77		80	dx:7
11248	9.0	0.0	156		80	dx:7
11249	9.0	0.0	106		80	dx:7
11252	9.0	0.0	56		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
11253	9.0	0.0	140		80	dx:7
11254	9.0	0.0	85		80	dx:7
11255	9.0	0.0	54		80	dx:7
11257	9.0	0.0	120		80	dx:7
11258	9.0	0.0	29		80	dx:7
11259	9.0	0.0	123		80	dx:7
11260	9.0	0.0	94		80	dx:7
11261	9.0	0.0	94		80	dx:7
11262	9.0	0.0	93		80	dx:7
11263	9.0	0.0	104		80	dx:7
11264	9.0	0.0	27		80	dx:7
11265	9.0	0.0	39		80	dx:7
11266	9.0	0.0	32		80	dx:7
11267	9.0	0.0	51		80	dx:7
11269	9.0	0.0	48		80	dx:7
11270	9.0	0.0	43		80	dx:7
11273	9.0	0.0	257		80	dx:7
11274	9.0	0.0	64		80	dx:7
11278	9.0	0.0	43		80	dx:7
11280	9.0	0.0	48		80	dx:7
11282	9.0	0.0	53		80	dx:7
11283	9.0	0.0	82		80	dx:7
11285	9.0	0.0	81		80	dx:7
11289	9.0	0.0	81		80	dx:7
11294	9.0	0.0	45		80	dx:7
11295	9.0	0.0	29		80	dx:7
11296	9.0	0.0	41		80	dx:7
11297	9.0	0.0	34		80	dx:7
11298	9.0	0.0	55		80	dx:7
11299	9.0	0.0	32		80	dx:7
11300	9.0	0.0	25		80	dx:7
11301	9.0	0.0	175		80	dx:7
11306	9.0	0.0	50		80	dx:7
11307	9.0	0.0	21		80	dx:7
11308	9.0	0.0	32		80	dx:7
11309	9.0	0.0	21		80	dx:7
11310	9.0	0.0	31		80	dx:7
11312	9.0	0.0	23		80	dx:7
11313	9.0	0.0	58		80	dx:7
11314	9.0	0.0	25		80	dx:7
11316	9.0	0.0	57		80	dx:7
11317	9.0	0.0	51		80	dx:7
11318	9.0	0.0	37		80	dx:7
11319	9.0	0.0	79		80	dx:7
11320	9.0	0.0	67		80	dx:7
11321	9.0	0.0	34		80	dx:7
11323	9.0	0.0	36		80	dx:7
11324	9.0	0.0	55		80	dx:7
11325	9.0	0.0	66		80	dx:7
11326	9.0	0.0	25		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
11327	9.0	0.0	53		80	dx:7
11328	9.0	0.0	60		80	dx:7
11330	9.0	0.0	59		80	dx:7
11331	9.0	0.0	43		80	dx:7
11332	9.0	0.0	38		80	dx:7
11333	9.0	0.0	104		80	dx:7
11334	9.0	0.0	24		80	dx:7
11335	9.0	0.0	22		80	dx:7
11336	9.0	0.0	25		80	dx:7
11337	9.0	0.0	23		80	dx:7
11338	9.0	0.0	53		80	dx:7
11339	9.0	0.0	49		80	dx:7
11340	9.0	0.0	31		80	dx:7
11341	9.0	0.0	38		80	dx:7
11342	9.0	0.0	55		80	dx:7
11343	9.0	0.0	47		80	dx:7
11344	9.0	0.0	47		80	dx:7
11348	9.0	0.0	75		80	dx:7
11349	9.0	0.0	39		80	dx:7
11351	9.0	0.0	37		80	dx:7
11355	9.0	0.0	28		80	dx:7
11357	9.0	0.0	82		80	dx:7
11359	9.0	0.0	35		80	dx:7
11360	9.0	0.0	29		80	dx:7
11361	9.0	0.0	39		80	dx:7
11362	9.0	0.0	43		80	dx:7
11363	9.0	0.0	74		80	dx:7
11365	9.0	0.0	66		80	dx:7
11368	9.0	0.0	55		80	dx:7
11369	9.0	0.0	43		80	dx:7
11370	9.0	0.0	102		80	dx:7
11372	9.0	0.0	43		80	dx:7
11375	9.0	0.0	91		80	dx:7
11380	9.0	0.0	114		80	dx:7
11381	9.0	0.0	108		80	dx:7
11382	9.0	0.0	52		80	dx:7
11383	9.0	0.0	97		80	dx:7
11386	9.0	0.0	32		80	dx:7
11388	9.0	0.0	56		80	dx:7
11389	9.0	0.0	55		80	dx:7
11391	9.0	0.0	118		80	dx:7
11392	9.0	0.0	18		80	dx:7
11393	9.0	0.0	105		80	dx:7
11394	9.0	0.0	40		80	dx:7
11395	9.0	0.0	91		80	dx:7
11398	9.0	0.0	29		80	dx:7
11399	9.0	0.0	49		80	dx:7
11401	9.0	0.0	59		80	dx:7
11402	9.0	0.0	46		80	dx:7
11403	9.0	0.0	24		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
11405	9.0	0.0	92		80	dx:7
11406	9.0	0.0	205		80	dx:7
11412	9.0	0.0	125		80	dx:7
11431	9.0	0.0	48		80	dx:7
11436	9.0	0.0	79		80	dx:7
11437	9.0	0.0	133		80	dx:7
11438	9.0	0.0	1		80	dx:7
11439	9.0	0.0	0		80	dx:7
11440	9.0	0.0	1		80	dx:7
11441	9.0	0.0	0		80	dx:7
11442	9.0	0.0	1		80	dx:7
11443	9.0	0.0	1		80	dx:7
11444	9.0	0.0	10		80	dx:7
11445	9.0	0.0	19		80	dx:7
11446	9.0	0.0	124		80	dx:7
11449	9.0	0.0	63		80	dx:7
11452	9.0	0.0	105		80	dx:7
11460	9.0	0.0	178		80	dx:7
11461	9.0	0.0	136		80	dx:7
11465	9.0	0.0	58		80	dx:7
11470	9.0	0.0	40		80	dx:7
11471	9.0	0.0	120		80	dx:7
11473	9.0	0.0	93		80	dx:7
11474	9.0	0.0	31		80	dx:7
11475	9.0	0.0	31		80	dx:7
11485	9.0	0.0	51		80	dx:7
11486	9.0	0.0	135		80	dx:7
11490	9.0	0.0	110		80	dx:7
11491	9.0	0.0	127		80	dx:7
11496	9.0	0.0	72		80	dx:7
11497	9.0	0.0	111		80	dx:7
11498	9.0	0.0	180		80	dx:7
11501	9.0	0.0	114		80	dx:7
11503	9.0	0.0	111		80	dx:7
11505	9.0	0.0	79		80	dx:7
11507	9.0	0.0	79		80	dx:7
11509	9.0	0.0	145		80	dx:7
11514	9.0	0.0	223		80	dx:7
11517	9.0	0.0	56		80	dx:7
11518	9.0	0.0	56		80	dx:7
11524	9.0	0.0	43		80	dx:7
11526	9.0	0.0	125		80	dx:7
11529	9.0	0.0	111		80	dx:7
11532	9.0	0.0	57		80	dx:7
11533	9.0	0.0	40		80	dx:7
11534	9.0	0.0	81		80	dx:7
11535	9.0	0.0	73		80	dx:7
11545	9.0	0.0	79		80	dx:7
11547	9.0	0.0	171		80	dx:7
11548	9.0	0.0	61		80	dx:7

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
11557	9.0	0.0	53		80	dx:7
11561	9.0	0.0	110		80	dx:7
11564	9.0	0.0	101		80	dx:7
11568	9.0	0.0	64		80	dx:7
11569	9.0	0.0	129		80	dx:7
11571	9.0	0.0	64		80	dx:7
11572	9.0	0.0	63		80	dx:7
11573	9.0	0.0	102		80	dx:7
11580	9.0	0.0	122		80	dx:7
11590	9.0	0.0	177		80	dx:7
11620	9.0	0.0	22		80	dx:7
11633	8.0	0.0	29		80	
11634	8.0	0.0	50		80	
11635	8.0	0.0	45		80	
11636	8.0	0.0	45		80	
11637	8.0	0.0	26		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		gekoppeld	
					links	rechts	links	rechts	il	kenmerk
156	9.9	5.7	63	scherp	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
233	12.0	8.6	480	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
408	3.0	0.6	454	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
437	10.8	8.0	238	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
454	9.0	5.8	63	scherp	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
480	5.0	1.7	337	scherp	50	50	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
504	10.5	9.1	113	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
894	10.4	7.0	98	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
921	3.9	-0.1	901	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
1175	10.9	7.2	37	scherp	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
1194	3.0	0.3	707	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
1209	10.4	7.7	50	scherp	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
1236	11.5	9.2	120	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
1310	1.9	0.0	10	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
1431	10.8	7.3	315	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
1564	10.1	8.5	394	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
1636	13.2	10.0	198	scherp	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
1771	4.1	0.5	263	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
1838	8.7	4.2	150	scherp	50	50	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
1899	10.2	8.6	73	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
1925	2.0	0.3	10	scherp	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
1928	11.2	10.0	199	scherp	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
2008	3.2	0.1	33	scherp	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
2054	2.8	0.0	190	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
2466	5.6	2.1	199	scherp	50	50	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
2561	11.3	7.9	175	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
2596	1.9	-0.2	153	scherp	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
2723	7.7	4.4	154	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
2795	0.5	-0.2	10	scherp	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
2836	2.0	0.1	114	scherp	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
2925	3.2	0.4	141	scherp	50	50	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
3163	11.9	7.3	321	scherp	100	100	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
3485	4.0	3.0	0	st.(-5dB)	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	perron
3515	3.9	2.9	1	st.(-5dB)	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	perron
3679	4.0	3.0	199	st.(-5dB)	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	perron
3989	4.0	3.0	1	st.(-5dB)	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	perron
4008	4.1	3.1	7	st.(-5dB)	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	perron
4219	4.2	3.2	193	st.(-5dB)	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	perron
4250	4.0	3.0	206	st.(-5dB)	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	perron
5347	4.0	3.0	195	st.(-5dB)	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	perron
5448	4.1	3.1	4	st.(-5dB)	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	perron
5711	4.0	3.0	1	st.(-5dB)	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	perron
5731	4.0	3.0	1	st.(-5dB)	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	perron
5743	3.9	2.9	2	st.(-5dB)	0	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	perron
6005	9.3	6.5	17	scherp	20	20	0	0.0	<input type="checkbox"/>	
6181	9.3	6.5	13	scherp	20	20	0	0.0	<input type="checkbox"/>	
6182	9.4	6.6	32	scherp	20	20	0	0.0	<input type="checkbox"/>	

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
6357	11.4	8.9	18	scherp	20	20	0.0	<input type="checkbox"/>	
8385	11.6	8.7	43	scherp	20	20	0.0	<input type="checkbox"/>	
10132	11.8	9.2	166	scherp	20	20	0.0	<input type="checkbox"/>	
10292	9.4	6.8	458	scherp	20	20	0.0	<input type="checkbox"/>	
11015	9.9	7.4	210	scherp	20	20	0.0	<input type="checkbox"/>	
11649	9.6	5.0	19	scherp	20	20	0.0	<input type="checkbox"/>	
11650	9.9	5.4	10	scherp	20	20	0.0	<input type="checkbox"/>	
11651	9.7	5.4	20	scherp	20	20	0.0	<input type="checkbox"/>	
11652	9.7	4.7	18	scherp	80	80	0.0	<input type="checkbox"/>	
11654	6.6	4.6	147	scherp	80	80	0.0	<input type="checkbox"/>	
11656	8.7	4.1	726	scherp	20	20	0.0	<input type="checkbox"/>	
11657	8.9	3.9	728	scherp	20	20	0.0	<input type="checkbox"/>	
11658	5.8	0.6	422	scherp	20	20	0.0	<input type="checkbox"/>	
11659	5.7	0.5	165	scherp	20	20	0.0	<input type="checkbox"/>	
11660	8.6	3.7	255	scherp	80	80	0.0	<input type="checkbox"/>	
11661	9.0	4.0	86	scherp	80	80	0.0	<input type="checkbox"/>	
11662	13.3	7.3	390	scherp	80	80	0.0	<input type="checkbox"/>	
11663	10.7	4.7	26	scherp	80	80	0.0	<input type="checkbox"/>	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	2.1	390	hoogtelijn	
2	4.5	32	hoogtelijn	
3	6.6	339	hoogtelijn	
4	9.1	161	hoogtelijn	
5	7.0	481	hoogtelijn	
6	6.5	30	hoogtelijn	
7	7.7	266	hoogtelijn	
8	9.3	92	hoogtelijn	
9	4.6	826	hoogtelijn	
10	7.1	333	hoogtelijn	
11	9.3	89	hoogtelijn	
12	7.5	269	hoogtelijn	
13	6.6	30	hoogtelijn	
14	7.3	482	hoogtelijn	
15	9.0	23	hoogtelijn	
16	7.1	338	hoogtelijn	
17	4.5	31	hoogtelijn	
18	2.2	492	hoogtelijn	
19	0.7	435	hoogtelijn	
20	0.6	218	hoogtelijn	
21	0.6	49	hoogtelijn	
22	0.5	312	hoogtelijn	
23	5.4	20	hoogtelijn	
24	4.9	38	hoogtelijn	
25	4.2	100	hoogtelijn	
26	3.5	156	hoogtelijn	
27	4.3	102	hoogtelijn	
28	2.4	573	hoogtelijn	
29	8.1	34	hoogtelijn	
30	7.7	30	hoogtelijn	
31	6.9	20	hoogtelijn	
32	6.1	47	hoogtelijn	
33	5.5	31	hoogtelijn	
34	5.4	11	hoogtelijn	
35	7.7	99	hoogtelijn	
36	7.4	26	hoogtelijn	
37	6.8	170	hoogtelijn	
38	0.6	185	hoogtelijn	
39	0.6	363	hoogtelijn	
40	4.1	308	hoogtelijn	
41	7.0	44	hoogtelijn	
42	0.3	10	hoogtelijn	
43	1.5	96	hoogtelijn	
44	4.9	117	hoogtelijn	
45	5.9	19	hoogtelijn	
46	6.1	6	hoogtelijn	
47	0.5	51	hoogtelijn	
48	0.3	10	hoogtelijn	
49	1.5	84	hoogtelijn	
50	4.9	104	hoogtelijn	
51	5.9	18	hoogtelijn	
52	6.2	42	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
53	6.8	89	hoogtelijn	
54	6.4	239	hoogtelijn	
55	3.9	745	hoogtelijn	
56	4.0	680	hoogtelijn	
57	4.1	345	hoogtelijn	
58	3.4	258	hoogtelijn	
59	3.4	233	hoogtelijn	
60	1.0	191	hoogtelijn	
61	3.7	316	hoogtelijn	
62	3.7	351	hoogtelijn	
63	0.7	280	hoogtelijn	
64	5.7	87	hoogtelijn	
65	3.5	315	hoogtelijn	
66	0.5	240	hoogtelijn	
67	3.7	258	hoogtelijn	
68	3.7	270	hoogtelijn	
69	0.7	97	hoogtelijn	
70	0.7	141	hoogtelijn	
71	5.5	209	hoogtelijn	
72	4.9	19	hoogtelijn	
73	4.2	54	hoogtelijn	
74	3.8	335	hoogtelijn	
75	5.4	38	hoogtelijn	
76	7.4	493	hoogtelijn	
77	8.0	135	hoogtelijn	
78	6.1	56	hoogtelijn	
79	6.9	24	hoogtelijn	
80	5.5	35	hoogtelijn	
81	5.6	23	hoogtelijn	
82	5.8	17	hoogtelijn	
83	6.1	27	hoogtelijn	
84	7.4	24	hoogtelijn	
85	7.8	37	hoogtelijn	
86	9.0	185	hoogtelijn	
87	10.9	46	hoogtelijn	
88	8.8	121	hoogtelijn	
89	10.7	100	hoogtelijn	
90	6.5	60	hoogtelijn	
91	6.6	58	hoogtelijn	
92	7.4	27	hoogtelijn	
93	7.5	29	hoogtelijn	
94	8.0	61	hoogtelijn	
95	5.2	70	hoogtelijn	
96	4.8	13	hoogtelijn	
97	6.3	78	hoogtelijn	
98	7.7	29	hoogtelijn	
99	4.7	9	hoogtelijn	
100	4.7	28	hoogtelijn	
101	5.3	33	hoogtelijn	
102	6.3	67	hoogtelijn	
103	7.3	6	hoogtelijn	
104	7.7	26	hoogtelijn	
105	8.0	14	hoogtelijn	
106	8.0	30	hoogtelijn	
107	6.5	77	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
108	6.5	79	hoogtelijn	
109	7.0	10	hoogtelijn	
110	7.5	31	hoogtelijn	
111	0.8	207	hoogtelijn	
112	1.0	288	hoogtelijn	
113	0.8	129	hoogtelijn	
114	1.1	152	hoogtelijn	
115	1.8	48	hoogtelijn	
116	0.5	208	hoogtelijn	
117	0.3	80	hoogtelijn	
118	1.0	123	hoogtelijn	
119	2.7	107	hoogtelijn	
120	3.9	20	hoogtelijn	
121	3.2	64	hoogtelijn	
122	2.1	83	hoogtelijn	
123	1.0	168	hoogtelijn	
124	0.6	92	hoogtelijn	
125	1.1	73	hoogtelijn	
126	3.8	244	hoogtelijn	
127	0.6	96	hoogtelijn	
128	1.0	165	hoogtelijn	
129	1.0	137	hoogtelijn	
130	0.6	223	hoogtelijn	
131	1.7	238	hoogtelijn	
132	5.5	113	hoogtelijn	
133	5.5	114	hoogtelijn	
134	4.8	54	hoogtelijn	
135	4.1	27	hoogtelijn	
136	3.9	53	hoogtelijn	
137	2.8	103	hoogtelijn	
138	1.0	292	hoogtelijn	
139	0.4	100	hoogtelijn	
140	0.6	2402	hoogtelijn	
141	0.6	2401	hoogtelijn	
142	0.8	2586	hoogtelijn	
143	0.8	2587	hoogtelijn	
144	2.0	363	hoogtelijn	
145	4.1	94	hoogtelijn	
146	4.1	95	hoogtelijn	
147	5.8	134	hoogtelijn	
148	6.1	22	hoogtelijn	
149	3.2	344	hoogtelijn	
150	3.2	343	hoogtelijn	
151	5.9	98	hoogtelijn	
152	6.2	45	hoogtelijn	
153	5.5	65	hoogtelijn	
154	5.5	65	hoogtelijn	
155	5.7	22	hoogtelijn	
156	6.6	157	hoogtelijn	
157	7.0	72	hoogtelijn	
158	7.0	73	hoogtelijn	
159	6.2	86	hoogtelijn	
160	5.5	113	hoogtelijn	
161	0.0	129	hoogtelijn	
162	0.0	1949	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
163	0.0	883	hoogtelijn	
164	0.0	5023	hoogtelijn	
165	0.0	310	hoogtelijn	
166	0.0	1374	hoogtelijn	
167	0.0	1478	hoogtelijn	
168	0.0	481	hoogtelijn	
169	0.0	2749	hoogtelijn	
170	0.0	1583	hoogtelijn	
171	0.0	42083	hoogtelijn	
172	0.0	1052	hoogtelijn	
173	2.0	395	hoogtelijn	
175	6.4	22	hoogtelijn	
176	6.3	52	hoogtelijn	
179	0.8	100	hoogtelijn	
180	0.9	100	hoogtelijn	
181	1.0	100	hoogtelijn	
182	1.1	100	hoogtelijn	
183	1.0	100	hoogtelijn	
184	1.0	100	hoogtelijn	
185	0.9	100	hoogtelijn	
186	0.9	100	hoogtelijn	
188	0.8	100	hoogtelijn	
189	0.7	100	hoogtelijn	
190	0.7	201	hoogtelijn	
191	0.8	201	hoogtelijn	
192	0.8	201	hoogtelijn	
193	0.8	189	hoogtelijn	
194	0.8	23	hoogtelijn	
195	0.8	68	hoogtelijn	
196	0.9	91	hoogtelijn	
197	0.8	9	hoogtelijn	
198	0.9	9	hoogtelijn	
199	0.9	12	hoogtelijn	
200	0.9	68	hoogtelijn	
201	1.0	11	hoogtelijn	
202	1.0	21	hoogtelijn	
203	1.0	9	hoogtelijn	
204	1.1	68	hoogtelijn	
205	1.2	9	hoogtelijn	
206	1.2	12	hoogtelijn	
207	1.3	79	hoogtelijn	
208	1.5	9	hoogtelijn	
209	1.7	91	hoogtelijn	
210	1.8	9	hoogtelijn	
211	1.9	91	hoogtelijn	
212	2.1	9	hoogtelijn	
213	2.2	61	hoogtelijn	
214	2.5	30	hoogtelijn	
215	2.6	9	hoogtelijn	
216	2.9	82	hoogtelijn	
217	3.1	100	hoogtelijn	
218	3.0	9	hoogtelijn	
219	3.4	102	hoogtelijn	
220	0.9	89	hoogtelijn	
221	0.9	30	hoogtelijn	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
222	0.9	48	hoogtelijn	
223	1.0	31	hoogtelijn	
224	1.0	12	hoogtelijn	
225	1.0	9	hoogtelijn	
226	1.0	23	hoogtelijn	
227	1.0	49	hoogtelijn	
228	1.0	7	hoogtelijn	
229	1.1	12	hoogtelijn	
230	1.1	9	hoogtelijn	
231	1.1	23	hoogtelijn	
232	0.8	100	hoogtelijn	
233	0.9	89	hoogtelijn	
234	0.9	100	hoogtelijn	
235	1.0	100	hoogtelijn	
236	1.1	100	hoogtelijn	
237	1.0	100	hoogtelijn	
238	1.0	100	hoogtelijn	
239	0.9	100	hoogtelijn	
240	0.9	100	hoogtelijn	
241	0.9	30	hoogtelijn	
242	0.9	48	hoogtelijn	
243	1.0	31	hoogtelijn	
244	1.0	12	hoogtelijn	
245	1.0	9	hoogtelijn	
246	1.0	23	hoogtelijn	
247	1.0	7	hoogtelijn	
248	1.0	49	hoogtelijn	
249	1.1	12	hoogtelijn	
250	1.1	9	hoogtelijn	
251	1.1	23	hoogtelijn	
252	1.1	7	hoogtelijn	
253	1.1	49	hoogtelijn	
255	2.2	1066	hoogtelijn	
256	10.0	45	hoogtelijn	
258	10.3	140	hoogtelijn	
259	9.5	199	hoogtelijn	
260	8.4	554	hoogtelijn	
261	9.0	123	hoogtelijn	
262	9.0	122	hoogtelijn	
263	8.4	553	hoogtelijn	
264	9.6	198	hoogtelijn	
265	10.0	39	hoogtelijn	
266	2.1	1070	hoogtelijn	
267	0.9	808	hoogtelijn	
268	0.8	834	hoogtelijn	
269	0.7	645	hoogtelijn	
270	0.7	651	hoogtelijn	
273	0.0	3047	hoogtelijn	
274	0.8	100	hoogtelijn	
275	0.8	100	hoogtelijn	
276	0.8	100	hoogtelijn	
277	0.7	100	hoogtelijn	
278	0.7	201	hoogtelijn	
279	0.8	201	hoogtelijn	
280	0.8	201	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
281	0.0	3005	hoogtelijn	
282	1.2	12	hoogtelijn	
283	1.2	9	hoogtelijn	
284	1.2	23	hoogtelijn	
285	1.2	7	hoogtelijn	
286	1.2	8	hoogtelijn	
287	1.2	30	hoogtelijn	
288	1.3	21	hoogtelijn	
289	1.3	9	hoogtelijn	
290	1.3	23	hoogtelijn	
291	1.3	7	hoogtelijn	
292	1.3	49	hoogtelijn	
293	1.4	12	hoogtelijn	
294	1.4	9	hoogtelijn	
295	1.4	23	hoogtelijn	
296	1.4	7	hoogtelijn	
297	1.5	49	hoogtelijn	
298	1.5	12	hoogtelijn	
299	1.6	9	hoogtelijn	
300	1.6	23	hoogtelijn	
301	1.7	49	hoogtelijn	
302	1.6	7	hoogtelijn	
303	1.1	7	hoogtelijn	
304	1.1	49	hoogtelijn	
305	1.2	12	hoogtelijn	
306	1.2	9	hoogtelijn	
307	1.2	23	hoogtelijn	
308	1.2	7	hoogtelijn	
309	1.2	8	hoogtelijn	
310	1.2	30	hoogtelijn	
311	1.3	21	hoogtelijn	
312	1.3	9	hoogtelijn	
313	1.3	23	hoogtelijn	
314	1.3	7	hoogtelijn	
315	1.3	49	hoogtelijn	
316	1.4	12	hoogtelijn	
317	1.4	9	hoogtelijn	
318	1.4	23	hoogtelijn	
319	1.4	7	hoogtelijn	
320	1.5	49	hoogtelijn	
321	1.5	12	hoogtelijn	
322	1.6	9	hoogtelijn	
323	1.6	23	hoogtelijn	
324	1.6	7	hoogtelijn	
325	1.7	49	hoogtelijn	
326	0.0	886	hoogtelijn	
327	0.0	858	hoogtelijn	
328	10.2	147	hoogtelijn	
330	9.1	118	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag								
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
91	0.0	0.0 Blok 1	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	51.23	53.04	51.31	57.95	57.95	61.31	61.31	--	--	--				
				RL	totaal (0)	1	4.5	52.93	54.74	53.02	59.65	59.65	63.02	63.02	--	--	--				
				RL	totaal (0)	1	7.5	53.43	55.26	53.53	60.16	60.16	63.53	63.53	--	--	--				
				VL	totaal (0)	1	1.5	57.23	54.30	49.70	58.56	59	59.70	60	57.23	54.30	49.70				
				VL	totaal (0)	1	4.5	58.42	55.45	51.13	59.84	60	61.13	61	58.42	55.45	51.13				
				VL	totaal (0)	1	7.5	58.72	55.73	51.51	60.18	60	61.51	62	58.72	55.73	51.51				
				VL	Rijksweg A15 (1)	1	1.5	53.70	50.45	47.74	55.73	3	53	57.74	2	56	53.70	50.45	47.74		
				VL	Rijksweg A15 (1)	1	4.5	55.41	52.15	49.51	57.47	4	53	59.51	2	58	55.41	52.15	49.51		
				VL	Rijksweg A15 (1)	1	7.5	55.94	52.66	50.03	57.99	2	56	60.03	2	58	55.94	52.66	50.03		
				VL	Haarsekade (2)	1	1.5	54.66	51.98	45.29	55.34	5	50	55.29	5	50	54.66	51.98	45.29		
				VL	Haarsekade (2)	1	4.5	55.39	52.70	46.03	56.07	5	51	56.03	5	51	55.39	52.70	46.03		
				VL	Haarsekade (2)	1	7.5	55.44	52.74	46.07	56.12	5	51	56.07	5	51	55.44	52.74	46.07		
				VL	Haarweg (3)	1	1.5	29.03	25.54	20.71	29.92	5	25	30.71	5	26	29.03	25.54	20.71		
				VL	Haarweg (3)	1	4.5	31.58	28.09	23.25	32.46	5	27	33.25	5	28	31.58	28.09	23.25		
				VL	Haarweg (3)	1	7.5	35.00	31.58	26.63	35.88	5	31	36.63	5	32	35.00	31.58	26.63		
				VL	Hoefslag (5)	1	1.5	9.79	6.11	-0.93	9.83	5	5	9.79	5	5	9.79	6.11	-0.93		
				VL	Hoefslag (5)	1	4.5	11.82	8.11	1.07	11.84	5	7	11.82	5	7	11.82	8.11	1.07		
				VL	Hoefslag (5)	1	7.5	13.84	10.28	3.09	13.89	5	9	13.84	5	9	13.84	10.28	3.09		
				92	0.0	0.0 Blok 1	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	51.29	53.11	51.38	58.02	58.02	61.38	61.38	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	52.96	54.77	53.04	59.68	59.68	63.04	63.04	--	--	--
RL	totaal (0)	1	7.5					53.49	55.32	53.59	60.22	60.22	63.59	63.59	--	--	--				
VL	totaal (0)	1	1.5					56.70	53.74	49.34	58.09	58	59.34	59	56.70	53.74	49.34				
VL	totaal (0)	1	4.5					58.01	55.01	50.84	59.48	59	60.84	61	58.01	55.01	50.84				
VL	totaal (0)	1	7.5					58.37	55.35	51.27	59.87	60	61.27	61	58.37	55.35	51.27				
VL	Rijksweg A15 (1)	1	1.5					53.69	50.43	47.70	55.70	3	53	57.70	2	56	53.69	50.43	47.70		
VL	Rijksweg A15 (1)	1	4.5					55.34	52.06	49.42	57.38	4	53	59.42	2	57	55.34	52.06	49.42		
VL	Rijksweg A15 (1)	1	7.5					55.87	52.59	49.96	57.92	2	56	59.96	2	58	55.87	52.59	49.96		
VL	Haarsekade (2)	1	1.5					53.65	50.98	44.28	54.33	5	49	54.28	5	49	53.65	50.98	44.28		
VL	Haarsekade (2)	1	4.5					54.60	51.91	45.23	55.28	5	50	55.23	5	50	54.60	51.91	45.23		
VL	Haarsekade (2)	1	7.5					54.72	52.02	45.35	55.40	5	50	55.35	5	50	54.72	52.02	45.35		
VL	Haarweg (3)	1	1.5					32.50	29.06	24.16	33.39	5	28	34.16	5	29	32.50	29.06	24.16		
VL	Haarweg (3)	1	4.5					33.98	30.52	25.64	34.87	5	30	35.64	5	31	33.98	30.52	25.64		
VL	Haarweg (3)	1	7.5					36.40	32.97	28.04	37.28	5	32	38.04	5	33	36.40	32.97	28.04		
VL	Hoefslag (5)	1	1.5					10.08	6.40	-0.63	10.12	5	5	10.08	5	5	10.08	6.40	-0.63		
VL	Hoefslag (5)	1	4.5					12.11	8.41	1.39	12.14	5	7	12.11	5	7	12.11	8.41	1.39		
VL	Hoefslag (5)	1	7.5					13.67	10.05	2.94	13.72	5	9	13.67	5	9	13.67	10.05	2.94		
93	0.0	0.0 Blok 1	gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	50.04	51.83	50.09	56.73	56.73	60.09	60.09	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	51.72	53.52	51.78	58.42	58.42	61.78	61.78	--	--	--
				RL	totaal (0)	1	7.5	52.63	54.44	52.71	59.35	59.35	62.71	62.71	--	--	--				
				VL	totaal (0)	1	1.5	48.62	45.11	42.33	50.43	50	52.33	52	48.62	45.11	42.33				
				VL	totaal (0)	1	4.5	50.73	47.22	44.51	52.58	53	54.51	55	50.73	47.22	44.51				
				VL	totaal (0)	1	7.5	52.38	48.92	46.25	54.28	54	56.25	56	52.38	48.92	46.25				
				VL	Rijksweg A15 (1)	1	1.5	48.39	44.85	42.21	50.26	2	48	52.21	2	50	48.39	44.85	42.21		
				VL	Rijksweg A15 (1)	1	4.5	50.53	47.01	44.41	52.43	2	50	54.41	2	52	50.53	47.01	44.41		
				VL	Rijksweg A15 (1)	1	7.5	52.20	48.73	46.15	54.14	2	52	56.15	2	54	52.20	48.73	46.15		
				VL	Haarsekade (2)	1	1.5	32.77	30.04	23.42	33.45	5	28	33.42	5	28	32.77	30.04	23.42		
				VL	Haarsekade (2)	1	4.5	34.26	31.51	24.92	34.93	5	30	34.92	5	30	34.26	31.51	24.92		
				VL	Haarsekade (2)	1	7.5	34.65	31.87	25.31	35.32	5	30	35.31	5	30	34.65	31.87	25.31		
				VL	Haarweg (3)	1	1.5	32.58	29.16	24.21	33.46	5	28	34.21	5	29	32.58	29.16	24.21		

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag								
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
94	0.0	0.0 Blok 1		gevel	VL	Haarweg (3)	1	4.5	33.98	30.55	25.63	34.87	5	30	35.63	5	31	33.98	30.55	25.63					
					VL	Haarweg (3)	1	7.5	36.00	32.61	27.62	36.88	5	32	37.62	5	33	36.00	32.61	27.62					
					VL	Hoefslag (5)	1	1.5	13.87	10.41	3.14	13.95	5	9	13.87	5	9	13.87	10.41	3.14					
					VL	Hoefslag (5)	1	4.5	15.12	11.58	4.37	15.18	5	10	15.12	5	10	15.12	11.58	4.37					
					VL	Hoefslag (5)	1	7.5	15.98	12.42	5.23	16.03	5	11	15.98	5	11	15.98	12.42	5.23					
					RL	totaal (0)	1	1.5	46.76	48.59	46.87	53.50		53.50	56.87		56.87	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	4.5	48.64	50.47	48.74	55.37		55.37	58.74		58.74	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	7.5	48.50	50.25	48.51	55.16		55.16	58.51		58.51	--	--	--					
					VL	totaal (0)	1	1.5	59.35	56.58	50.96	60.36		60	60.96		61	59.35	56.58	50.96					
					VL	totaal (0)	1	4.5	60.30	57.48	52.19	61.41		61	62.19		62	60.30	57.48	52.19					
					VL	totaal (0)	1	7.5	60.33	57.51	52.25	61.45		61	62.25		62	60.33	57.51	52.25					
					VL	Rijksweg A15 (1)	1	1.5	52.41	49.21	46.56	54.50	2	53	56.56	2	55	52.41	49.21	46.56					
					VL	Rijksweg A15 (1)	1	4.5	54.56	51.34	48.74	56.67	4	53	58.74	2	57	54.56	51.34	48.74					
					VL	Rijksweg A15 (1)	1	7.5	54.63	51.42	48.85	56.76	4	53	58.85	2	57	54.63	51.42	48.85					
					VL	Haarsekade (2)	1	1.5	58.34	55.68	48.97	59.03	5	54	58.97	5	54	58.34	55.68	48.97					
					VL	Haarsekade (2)	1	4.5	58.92	56.25	49.55	59.60	5	55	59.55	5	55	58.92	56.25	49.55					
					VL	Haarsekade (2)	1	7.5	58.93	56.25	49.56	59.61	5	55	59.56	5	55	58.93	56.25	49.56					
					VL	Haarweg (3)	1	1.5	35.74	32.37	27.30	36.60	5	32	37.30	5	32	35.74	32.37	27.30					
					VL	Haarweg (3)	1	4.5	36.62	33.23	28.20	37.49	5	32	38.20	5	33	36.62	33.23	28.20					
					VL	Haarweg (3)	1	7.5	38.23	34.86	29.78	39.09	5	34	39.78	5	35	38.23	34.86	29.78					
					VL	Hoefslag (5)	1	1.5	24.29	21.14	13.55	24.44	5	19	24.29	5	19	24.29	21.14	13.55					
VL	Hoefslag (5)	1	4.5	24.85	21.60	14.10	24.98	5	20	24.85	5	20	24.85	21.60	14.10										
95	0.0	0.0 Blok 2		gevel	VL	Hoefslag (5)	1	7.5	26.00	22.73	15.26	26.13	5	21	26.00	5	21	26.00	22.73	15.26					
					RL	totaal (0)	1	1.5	47.41	49.25	47.52	54.15		54.15	57.52		57.52	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	4.5	49.73	51.56	49.83	56.46		56.46	59.83		59.83	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	7.5	48.27	50.02	48.28	54.93		54.93	58.28		58.28	--	--	--					
					VL	totaal (0)	1	1.5	59.21	56.45	50.75	60.19		60	60.75		61	59.21	56.45	50.75					
					VL	totaal (0)	1	4.5	60.31	57.49	52.22	61.43		61	62.22		62	60.31	57.49	52.22					
					VL	totaal (0)	1	7.5	60.21	57.40	52.09	61.32		61	62.09		62	60.21	57.40	52.09					
					VL	Rijksweg A15 (1)	1	1.5	51.96	48.74	46.10	54.04	2	52	56.10	2	54	51.96	48.74	46.10					
					VL	Rijksweg A15 (1)	1	4.5	54.78	51.55	48.88	56.84	4	53	58.88	2	57	54.78	51.55	48.88					
					VL	Rijksweg A15 (1)	1	7.5	54.33	51.12	48.57	56.47	3	53	58.57	2	57	54.33	51.12	48.57					
					VL	Haarsekade (2)	1	1.5	58.28	55.63	48.90	58.96	5	54	58.90	5	54	58.28	55.63	48.90					
					VL	Haarsekade (2)	1	4.5	58.86	56.19	49.49	59.54	5	55	59.49	5	54	58.86	56.19	49.49					
					VL	Haarsekade (2)	1	7.5	58.87	56.20	49.50	59.55	5	55	59.50	5	55	58.87	56.20	49.50					
					VL	Haarweg (3)	1	1.5	35.32	31.96	26.88	36.19	5	31	36.88	5	32	35.32	31.96	26.88					
					VL	Haarweg (3)	1	4.5	36.07	32.69	27.64	36.94	5	32	37.64	5	33	36.07	32.69	27.64					
					VL	Haarweg (3)	1	7.5	38.05	34.71	29.59	38.91	5	34	39.59	5	35	38.05	34.71	29.59					
					VL	Hoefslag (5)	1	1.5	23.81	20.70	13.13	23.99	5	19	23.81	5	19	23.81	20.70	13.13					
					VL	Hoefslag (5)	1	4.5	24.40	21.20	13.71	24.56	5	20	24.40	5	19	24.40	21.20	13.71					
					VL	Hoefslag (5)	1	7.5	25.62	22.39	14.93	25.77	5	21	25.62	5	21	25.62	22.39	14.93					
					96	0.0	0.0 Blok 2		gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	47.33	49.17	47.45	54.08		54.08	57.45		57.45	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	49.86	51.68	49.96	56.59		56.59	59.96		59.96	--	--	--
RL	totaal (0)	1	7.5	48.21						49.96	48.22	54.87		54.87	58.22		58.22	--	--	--					
VL	totaal (0)	1	1.5	59.15						56.40	50.62	60.11		60	60.62		61	59.15	56.40	50.62					
VL	totaal (0)	1	4.5	60.17						57.37	52.02	61.27		61	62.02		62	60.17	57.37	52.02					
VL	totaal (0)	1	7.5	60.21						57.40	52.09	61.32		61	62.09		62	60.21	57.40	52.09					
VL	Rijksweg A15 (1)	1	1.5	51.47						48.25	45.65	53.58	2	52	55.65	2	54	51.47	48.25	45.65					
VL	Rijksweg A15 (1)	1	4.5	54.21						50.99	48.42	56.33	3	53	58.42	2	56	54.21	50.99	48.42					
VL	Rijksweg A15 (1)	1	7.5	54.30						51.11	48.54	56.44	3	53	58.54	2	57	54.30	51.11	48.54					
VL	Haarsekade (2)	1	1.5	58.31						55.66	48.93	58.99	5	54	58.93	5	54	58.31	55.66	48.93					
VL	Haarsekade (2)	1	4.5	58.88						56.21	49.50	59.56	5	55	59.50	5	55	58.88	56.21	49.50					

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag															
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
100	0.0	0.0 Blok 2								VL	Haarsekade (2)	1	1.5	49.90	47.25	40.52	50.58	5	46	50.52	5	46	49.90	47.25	40.52										
										VL	Haarsekade (2)	1	4.5	50.70	48.03	41.33	51.38	5	46	51.33	5	46	50.70	48.03	41.33										
										VL	Haarsekade (2)	1	7.5	51.06	48.38	41.70	51.74	5	47	51.70	5	47	51.06	48.38	41.70										
										VL	Haarweg (3)	1	1.5	29.15	25.74	20.75	30.02	5	25	30.75	5	26	29.15	25.74	20.75										
										VL	Haarweg (3)	1	4.5	32.14	28.73	23.73	33.01	5	28	33.73	5	29	32.14	28.73	23.73										
										VL	Haarweg (3)	1	7.5	35.91	32.49	27.50	36.78	5	32	37.50	5	33	35.91	32.49	27.50										
										VL	Hoefslag (5)	1	1.5	15.29	12.01	4.55	15.41	5	10	15.29	5	10	15.29	12.01	4.55										
										VL	Hoefslag (5)	1	4.5	16.41	12.98	5.66	16.49	5	11	16.41	5	11	16.41	12.98	5.66										
										VL	Hoefslag (5)	1	7.5	19.23	15.75	8.49	19.31	5	14	19.23	5	14	19.23	15.75	8.49										
										RL	totaal (0)	1	1.5	48.48	50.26	48.53	55.17		55.17	58.53		58.53	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	50.45	52.25	50.51	57.15		57.15	60.51		60.51	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	7.5	52.31	54.13	52.40	59.04		59.04	62.40		62.40	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.10	44.68	41.70	49.87		50	51.70		52	48.10	44.68	41.70										
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.04	46.59	43.79	51.88		52	53.79		54	50.04	46.59	43.79										
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.05	48.63	45.90	53.95		54	55.90		56	52.05	48.63	45.90										
										VL	Rijksweg A15 (1)	1	1.5	47.40	43.90	41.32	49.32		2	47	51.32		49	47.40	43.90	41.32									
										VL	Rijksweg A15 (1)	1	4.5	49.55	46.04	43.52	51.50		2	49	53.52		52	49.55	46.04	43.52									
										VL	Rijksweg A15 (1)	1	7.5	51.67	48.22	45.71	53.67		2	52	55.71		54	51.67	48.22	45.71									
										VL	Haarsekade (2)	1	1.5	37.38	34.70	28.00	38.06		5	33	38.00		5	33	37.38	34.70	28.00								
										VL	Haarsekade (2)	1	4.5	37.74	35.02	28.38	38.41		5	33	38.38		5	33	37.74	35.02	28.38								
										VL	Haarsekade (2)	1	7.5	38.62	35.89	29.26	39.29		5	34	39.26		5	34	38.62	35.89	29.26								
										VL	Haarweg (3)	1	1.5	36.04	32.67	27.67	36.93		5	32	37.67		5	33	36.04	32.67	27.67								
										VL	Haarweg (3)	1	4.5	36.92	33.52	28.56	37.81		5	33	38.56		5	34	36.92	33.52	28.56								
										VL	Haarweg (3)	1	7.5	37.68	34.28	29.31	38.57		5	34	39.31		5	34	37.68	34.28	29.31								
VL	Hoefslag (5)	1	1.5	13.82	10.36	3.08	13.90		5	9	13.82		5	9	13.82	10.36	3.08																		
VL	Hoefslag (5)	1	4.5	15.07	11.53	4.31	15.13		5	10	15.07		5	10	15.07	11.53	4.31																		
VL	Hoefslag (5)	1	7.5	16.06	12.50	5.30	16.11		5	11	16.06		5	11	16.06	12.50	5.30																		
101	0.0	0.0 Blok 2								RL	totaal (0)	1	1.5	48.17	49.93	48.19	54.83		54.83	58.19		58.19	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	50.24	52.03	50.29	56.93		56.93	60.29		60.29	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	7.5	51.88	53.68	51.95	58.59		58.59	61.95		61.95	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	49.22	45.90	42.78	50.99		51	52.78		53	49.22	45.90	42.78										
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.94	47.56	44.62	52.76		53	54.62		55	50.94	47.56	44.62										
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.95	49.59	46.73	54.82		55	56.73		57	52.95	49.59	46.73										
										VL	Rijksweg A15 (1)	1	1.5	48.58	45.19	42.42	50.48		2	48	52.42		2	50	48.58	45.19	42.42								
										VL	Rijksweg A15 (1)	1	4.5	50.46	47.04	44.36	52.39		2	50	54.36		2	52	50.46	47.04	44.36								
										VL	Rijksweg A15 (1)	1	7.5	52.60	49.20	46.55	54.56		2	53	56.55		2	55	52.60	49.20	46.55								
										VL	Haarsekade (2)	1	1.5	38.45	35.78	29.07	39.13		5	34	39.07		5	34	38.45	35.78	29.07								
										VL	Haarsekade (2)	1	4.5	38.59	35.89	29.22	39.27		5	34	39.22		5	34	38.59	35.89	29.22								
										VL	Haarsekade (2)	1	7.5	39.41	36.71	30.05	40.09		5	35	40.05		5	35	39.41	36.71	30.05								
										VL	Haarweg (3)	1	1.5	36.60	33.22	28.25	37.50		5	32	38.25		5	33	36.60	33.22	28.25								
										VL	Haarweg (3)	1	4.5	37.50	34.09	29.15	38.39		5	33	39.15		5	34	37.50	34.09	29.15								
										VL	Haarweg (3)	1	7.5	38.22	34.82	29.86	39.11		5	34	39.86		5	35	38.22	34.82	29.86								
										VL	Hoefslag (5)	1	1.5	13.85	10.40	3.12	13.94		5	9	13.85		5	9	13.85	10.40	3.12								
										VL	Hoefslag (5)	1	4.5	15.27	11.74	4.52	15.33		5	10	15.27		5	10	15.27	11.74	4.52								
										VL	Hoefslag (5)	1	7.5	16.45	12.93	5.70	16.51		5	12	16.45		5	11	16.45	12.93	5.70								
										102	0.0	0.0 Blok 2								RL	totaal (0)	1	1.5	47.83	49.57	47.83	54.48		54.48	57.83		57.83	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	4.5	50.02	51.80	50.06	56.70		56.70	60.06		60.06	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	7.5	51.62	53.41	51.68	58.32		58.32	61.68		61.68	--	--	--
																				VL	totaal (0)	1	1.5	49.50	46.18	43.02	51.25		51	53.02		53	49.50	46.18	43.02
																				VL	totaal (0)	1	4.5	51.21	47.84	44.85	53.01		53	54.85		55	51.21	47.84	44.85
																				VL	totaal (0)	1	7.5	52.87	49.53	46.62	54.73		55	56.62		57	52.87	49.53	46.62
VL	Rijksweg A15 (1)	1	1.5	48.82	45.43	42.65	50.71		2											49	52.65		2	51	48.82	45.43	42.65								

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag											
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)										
106	0.0	0.0 Blok 3	gevel				VL totaal (0)	1	7.5	52.65	49.29	46.42	54.52	55	56.42	56	52.65	49.29	46.42									
							VL Rijksweg A15 (1)	1	1.5	48.17	44.69	42.04	50.07	2	48	52.04	2	50	48.17	44.69	42.04							
							VL Rijksweg A15 (1)	1	4.5	50.32	46.84	44.22	52.24	2	50	54.22	2	52	50.32	46.84	44.22							
							VL Rijksweg A15 (1)	1	7.5	52.33	48.94	46.25	54.27	2	52	56.25	2	54	52.33	48.94	46.25							
							VL Haarsekade (2)	1	1.5	36.68	34.01	27.30	37.36	5	32	37.30	5	32	36.68	34.01	27.30							
							VL Haarsekade (2)	1	4.5	37.19	34.49	27.82	37.87	5	33	37.82	5	33	37.19	34.49	27.82							
							VL Haarsekade (2)	1	7.5	38.03	35.33	28.67	38.71	5	34	38.67	5	34	38.03	35.33	28.67							
							VL Haarweg (3)	1	1.5	37.18	33.80	28.83	38.08	5	33	38.83	5	34	37.18	33.80	28.83							
							VL Haarweg (3)	1	4.5	37.86	34.45	29.51	38.75	5	34	39.51	5	35	37.86	34.45	29.51							
							VL Haarweg (3)	1	7.5	38.27	34.86	29.92	39.16	5	34	39.92	5	35	38.27	34.86	29.92							
							VL Hoefslag (5)	1	1.5	12.46	9.04	1.72	12.55	5	8	12.46	5	7	12.46	9.04	1.72							
							VL Hoefslag (5)	1	4.5	14.04	10.55	3.29	14.11	5	9	14.04	5	9	14.04	10.55	3.29							
							VL Hoefslag (5)	1	7.5	15.01	11.52	4.26	15.08	5	10	15.01	5	10	15.01	11.52	4.26							
							RL totaal (0)	1	1.5	48.82	50.47	48.71	55.37	55.37	58.71	58.71	--	--	--									
							RL totaal (0)	1	4.5	50.67	52.38	50.63	57.28	57.28	60.63	60.63	--	--	--									
							RL totaal (0)	1	7.5	51.79	53.53	51.78	58.43	58.43	61.78	61.78	--	--	--									
							VL totaal (0)	1	1.5	49.60	46.20	43.16	51.35	51	53.16	53	49.60	46.20	43.16									
							VL totaal (0)	1	4.5	51.34	47.91	45.02	53.15	53	55.02	55	51.34	47.91	45.02									
							VL totaal (0)	1	7.5	52.90	49.54	46.63	54.75	55	56.63	57	52.90	49.54	46.63									
							VL Rijksweg A15 (1)	1	1.5	49.10	45.65	42.88	50.96	2	49	52.88	2	51	49.10	45.65	42.88							
							VL Rijksweg A15 (1)	1	4.5	50.97	47.52	44.82	52.86	2	51	54.82	2	53	50.97	47.52	44.82							
							VL Rijksweg A15 (1)	1	7.5	52.61	49.23	46.47	54.52	2	53	56.47	2	54	52.61	49.23	46.47							
							VL Haarsekade (2)	1	1.5	36.58	33.90	27.20	37.26	5	32	37.20	5	32	36.58	33.90	27.20							
							VL Haarsekade (2)	1	4.5	36.81	34.10	27.44	37.48	5	32	37.44	5	32	36.81	34.10	27.44							
							VL Haarsekade (2)	1	7.5	37.52	34.80	28.16	38.19	5	33	38.16	5	33	37.52	34.80	28.16							
							VL Haarweg (3)	1	1.5	37.30	33.94	28.94	38.20	5	33	38.94	5	34	37.30	33.94	28.94							
							VL Haarweg (3)	1	4.5	37.89	34.49	29.53	38.78	5	34	39.53	5	35	37.89	34.49	29.53							
							VL Haarweg (3)	1	7.5	38.35	34.95	29.99	39.24	5	34	39.99	5	35	38.35	34.95	29.99							
							VL Hoefslag (5)	1	1.5	9.94	6.65	-0.80	10.06	5	5	9.94	5	5	9.94	6.65	-0.80							
							VL Hoefslag (5)	1	4.5	11.07	7.67	.32	11.16	5	6	11.07	5	6	11.07	7.67	.32							
							VL Hoefslag (5)	1	7.5	11.57	8.12	.81	11.65	5	7	11.57	5	7	11.57	8.12	.81							
107	0.0	0.0 Blok 3	gevel				RL totaal (0)	1	1.5	47.45	49.29	47.57	54.20	54.20	57.57	57.57	--	--	--									
							RL totaal (0)	1	4.5	49.22	51.04	49.31	55.95	55.95	59.31	59.31	--	--	--									
							RL totaal (0)	1	7.5	47.93	49.68	47.93	54.58	54.58	57.93	57.93	--	--	--									
							VL totaal (0)	1	1.5	59.03	56.29	50.45	59.97	60	60.45	60	59.03	56.29	50.45									
							VL totaal (0)	1	4.5	60.08	57.28	51.89	61.16	61	61.89	62	60.08	57.28	51.89									
							VL totaal (0)	1	7.5	60.15	57.35	52.02	61.25	61	62.02	62	60.15	57.35	52.02									
							VL Rijksweg A15 (1)	1	1.5	51.01	47.78	45.20	53.12	2	51	55.20	2	53	51.01	47.78	45.20							
							VL Rijksweg A15 (1)	1	4.5	54.00	50.79	48.18	56.11	3	53	58.18	2	56	54.00	50.79	48.18							
							VL Rijksweg A15 (1)	1	7.5	54.22	51.05	48.45	56.36	3	53	58.45	2	56	54.22	51.05	48.45							
							VL Haarsekade (2)	1	1.5	58.24	55.59	48.86	58.92	5	54	58.86	5	54	58.24	55.59	48.86							
							VL Haarsekade (2)	1	4.5	58.81	56.14	49.43	59.49	5	54	59.43	5	54	58.81	56.14	49.43							
							VL Haarsekade (2)	1	7.5	58.82	56.15	49.45	59.50	5	55	59.45	5	54	58.82	56.15	49.45							
							VL Haarweg (3)	1	1.5	37.94	34.59	29.51	38.81	5	34	39.51	5	35	37.94	34.59	29.51							
							VL Haarweg (3)	1	4.5	38.45	35.09	30.02	39.32	5	34	40.02	5	35	38.45	35.09	30.02							
							VL Haarweg (3)	1	7.5	39.48	36.13	31.03	40.34	5	35	41.03	5	36	39.48	36.13	31.03							
							VL Hoefslag (5)	1	1.5	26.68	23.60	15.98	26.86	5	22	26.68	5	22	26.68	23.60	15.98							
							VL Hoefslag (5)	1	4.5	27.53	24.37	16.83	27.69	5	23	27.53	5	23	27.53	24.37	16.83							
							VL Hoefslag (5)	1	7.5	28.76	25.56	18.06	28.91	5	24	28.76	5	24	28.76	25.56	18.06							
							RL totaal (0)	1	1.5	47.29	49.12	47.40	54.03	54.03	57.40	57.40	--	--	--									
							RL totaal (0)	1	4.5	49.06	50.89	49.16	55.79	55.79	59.16	59.16	--	--	--									
							RL totaal (0)	1	7.5	47.60	49.34	47.59	54.24	54.24	57.59	57.59	--	--	--									
							108	0.0	0.0 Blok 3	gevel				VL totaal (0)	1	7.5	52.65	49.29	46.42	54.52	55	56.42	56	52.65	49.29	46.42		
														VL Rijksweg A15 (1)	1	1.5	48.17	44.69	42.04	50.07	2	48	52.04	2	50	48.17	44.69	42.04
														VL Rijksweg A15 (1)	1	4.5	50.32	46.84	44.22	52.24	2	50	54.22	2	52	50.32	46.84	44.22
														VL Rijksweg A15 (1)	1	7.5	52.33	48.94	46.25	54.27	2	52	56.25	2	54	52.33	48.94	46.25

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
						VL totaal (0)	1	1.5	58.95	56.21	50.31	59.87	60	60.31	60	58.95	56.21	50.31			
						VL totaal (0)	1	4.5	59.97	57.18	51.72	61.03	61	61.72	62	59.97	57.18	51.72			
						VL totaal (0)	1	7.5	60.02	57.23	51.81	61.09	61	61.81	62	60.02	57.23	51.81			
						VL Rijksweg A15 (1)	1	1.5	50.55	47.27	44.75	52.66	2	51	54.75	2	53	50.55	47.27	44.75	
						VL Rijksweg A15 (1)	1	4.5	53.60	50.34	47.79	55.70	3	53	57.79	2	56	53.60	50.34	47.79	
						VL Rijksweg A15 (1)	1	7.5	53.73	50.52	47.96	55.86	3	53	57.96	2	56	53.73	50.52	47.96	
						VL Haarsekade (2)	1	1.5	58.22	55.57	48.84	58.90	5	54	58.84	5	54	58.22	55.57	48.84	
						VL Haarsekade (2)	1	4.5	58.79	56.12	49.41	59.47	5	54	59.41	5	54	58.79	56.12	49.41	
						VL Haarsekade (2)	1	7.5	58.80	56.13	49.43	59.48	5	54	59.43	5	54	58.80	56.13	49.43	
						VL Haarweg (3)	1	1.5	38.77	35.42	30.33	39.64	5	35	40.33	5	35	38.77	35.42	30.33	
						VL Haarweg (3)	1	4.5	39.13	35.76	30.70	40.00	5	35	40.70	5	36	39.13	35.76	30.70	
						VL Haarweg (3)	1	7.5	39.83	36.47	31.39	40.70	5	36	41.39	5	36	39.83	36.47	31.39	
						VL Hoefslag (5)	1	1.5	28.11	25.05	17.43	28.30	5	23	28.11	5	23	28.11	25.05	17.43	
						VL Hoefslag (5)	1	4.5	29.19	26.05	18.51	29.36	5	24	29.19	5	24	29.19	26.05	18.51	
						VL Hoefslag (5)	1	7.5	30.37	27.19	19.69	30.53	5	26	30.37	5	25	30.37	27.19	19.69	
109	0.0	0.0 Blok 4				gevel	RL totaal (0)	1	1.5	46.61	48.44	46.71	53.34	53.34	56.71	56.71	--	--	--		
						gevel	RL totaal (0)	1	4.5	49.29	51.13	49.40	56.03	56.03	59.40	59.40	--	--	--		
						gevel	RL totaal (0)	1	7.5	47.10	48.88	47.15	53.79	53.79	57.15	57.15	--	--	--		
						gevel	VL totaal (0)	1	1.5	58.77	56.03	50.12	59.69	60	60.12	60	58.77	56.03	50.12		
						gevel	VL totaal (0)	1	4.5	59.77	56.98	51.46	60.81	61	61.46	61	59.77	56.98	51.46		
						gevel	VL totaal (0)	1	7.5	59.88	57.09	51.64	60.94	61	61.64	62	59.88	57.09	51.64		
						gevel	VL Rijksweg A15 (1)	1	1.5	50.14	46.86	44.41	52.28	2	50	54.41	2	52	50.14	46.86	44.41
						gevel	VL Rijksweg A15 (1)	1	4.5	53.03	49.78	47.29	55.17	2	53	57.29	2	55	53.03	49.78	47.29
						gevel	VL Rijksweg A15 (1)	1	7.5	53.44	50.24	47.70	55.59	3	53	57.70	2	56	53.44	50.24	47.70
						gevel	VL Haarsekade (2)	1	1.5	58.06	55.41	48.67	58.74	5	54	58.67	5	54	58.06	55.41	48.67
						gevel	VL Haarsekade (2)	1	4.5	58.66	56.00	49.29	59.35	5	54	59.29	5	54	58.66	56.00	49.29
						gevel	VL Haarsekade (2)	1	7.5	58.69	56.02	49.31	59.37	5	54	59.31	5	54	58.69	56.02	49.31
						gevel	VL Haarweg (3)	1	1.5	39.55	36.24	31.08	40.41	5	35	41.08	5	36	39.55	36.24	31.08
						gevel	VL Haarweg (3)	1	4.5	40.00	36.66	31.53	40.86	5	36	41.53	5	37	40.00	36.66	31.53
						gevel	VL Haarweg (3)	1	7.5	40.65	37.30	32.18	41.51	5	37	42.18	5	37	40.65	37.30	32.18
						gevel	VL Hoefslag (5)	1	1.5	30.58	27.52	19.89	30.77	5	26	30.58	5	26	30.58	27.52	19.89
						gevel	VL Hoefslag (5)	1	4.5	31.94	28.81	21.25	32.11	5	27	31.94	5	27	31.94	28.81	21.25
						gevel	VL Hoefslag (5)	1	7.5	32.79	29.62	22.10	32.95	5	28	32.79	5	28	32.79	29.62	22.10
110	0.0	0.0 Blok 4				gevel	RL totaal (0)	1	1.5	46.03	47.85	46.12	52.76	52.76	56.12	56.12	--	--	--		
						gevel	RL totaal (0)	1	4.5	48.74	50.57	48.84	55.47	55.47	58.84	58.84	--	--	--		
						gevel	RL totaal (0)	1	7.5	47.15	48.94	47.20	53.84	53.84	57.20	57.20	--	--	--		
						gevel	VL totaal (0)	1	1.5	58.70	55.96	50.05	59.62	60	60.05	60	58.70	55.96	50.05		
						gevel	VL totaal (0)	1	4.5	59.73	56.93	51.45	60.77	61	61.45	61	59.73	56.93	51.45		
						gevel	VL totaal (0)	1	7.5	59.81	57.02	51.58	60.88	61	61.58	62	59.81	57.02	51.58		
						gevel	VL Rijksweg A15 (1)	1	1.5	50.07	46.78	44.36	52.22	2	50	54.36	2	52	50.07	46.78	44.36
						gevel	VL Rijksweg A15 (1)	1	4.5	53.05	49.79	47.33	55.20	2	53	57.33	2	55	53.05	49.79	47.33
						gevel	VL Rijksweg A15 (1)	1	7.5	53.32	50.12	47.61	55.49	2	53	57.61	2	56	53.32	50.12	47.61
						gevel	VL Haarsekade (2)	1	1.5	57.99	55.34	48.61	58.67	5	54	58.61	5	54	57.99	55.34	48.61
						gevel	VL Haarsekade (2)	1	4.5	58.60	55.94	49.23	59.29	5	54	59.23	5	54	58.60	55.94	49.23
						gevel	VL Haarsekade (2)	1	7.5	58.63	55.96	49.25	59.31	5	54	59.25	5	54	58.63	55.96	49.25
						gevel	VL Haarweg (3)	1	1.5	39.62	36.27	31.18	40.49	5	35	41.18	5	36	39.62	36.27	31.18
						gevel	VL Haarweg (3)	1	4.5	40.17	36.80	31.73	41.03	5	36	41.73	5	37	40.17	36.80	31.73
						gevel	VL Haarweg (3)	1	7.5	40.86	37.49	32.42	41.72	5	37	42.42	5	37	40.86	37.49	32.42
						gevel	VL Hoefslag (5)	1	1.5	30.81	27.75	20.13	31.00	5	26	30.81	5	26	30.81	27.75	20.13
						gevel	VL Hoefslag (5)	1	4.5	32.46	29.33	21.78	32.64	5	28	32.46	5	27	32.46	29.33	21.78
						gevel	VL Hoefslag (5)	1	7.5	33.17	29.99	22.48	33.33	5	28	33.17	5	28	33.17	29.99	22.48
111	0.0	0.0 Blok 4				gevel	RL totaal (0)	1	1.5	46.45	48.29	46.57	53.20	53.20	56.57	56.57	--	--	--		

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									RL totaal (0)	1	4.5	48.61	50.44	48.72	55.35	55.35	58.72	58.72	--	--	--		
									RL totaal (0)	1	7.5	47.29	49.09	47.36	54.00	54.00	57.36	57.36	--	--	--		
									VL totaal (0)	1	1.5	58.90	56.17	50.26	59.82	60	60.26	60	58.90	56.17	50.26		
									VL totaal (0)	1	4.5	59.85	57.07	51.54	60.89	61	61.54	62	59.85	57.07	51.54		
									VL totaal (0)	1	7.5	60.06	57.27	51.87	61.14	61	61.87	62	60.06	57.27	51.87		
									VL Rijksweg A15 (1)	1	1.5	50.26	46.98	44.56	52.42	2	50	54.56	2	53	50.26	46.98	44.56
									VL Rijksweg A15 (1)	1	4.5	53.01	49.75	47.31	55.17	2	53	57.31	2	55	53.01	49.75	47.31
									VL Rijksweg A15 (1)	1	7.5	53.75	50.54	48.04	55.92	3	53	58.04	2	56	53.75	50.54	48.04
									VL Haarsekade (2)	1	1.5	58.17	55.54	48.79	58.86	5	54	58.79	5	54	58.17	55.54	48.79
									VL Haarsekade (2)	1	4.5	58.75	56.10	49.37	59.43	5	54	59.37	5	54	58.75	56.10	49.37
									VL Haarsekade (2)	1	7.5	58.81	56.15	49.43	59.49	5	54	59.43	5	54	58.81	56.15	49.43
									VL Haarweg (3)	1	1.5	40.90	37.56	32.45	41.77	5	37	42.45	5	37	40.90	37.56	32.45
									VL Haarweg (3)	1	4.5	41.26	37.90	32.81	42.12	5	37	42.81	5	38	41.26	37.90	32.81
									VL Haarweg (3)	1	7.5	41.89	38.52	33.45	42.75	5	38	43.45	5	38	41.89	38.52	33.45
									VL Hoefslag (5)	1	1.5	31.50	28.43	20.81	31.69	5	27	31.50	5	27	31.50	28.43	20.81
									VL Hoefslag (5)	1	4.5	33.42	30.29	22.73	33.59	5	29	33.42	5	28	33.42	30.29	22.73
									VL Hoefslag (5)	1	7.5	34.02	30.85	23.33	34.18	5	29	34.02	5	29	34.02	30.85	23.33
112	0.0	0.0 Blok 4		gevel					RL totaal (0)	1	1.5	48.90	50.48	48.70	55.38	55.38	58.70	58.70	--	--	--		
									RL totaal (0)	1	4.5	50.85	52.52	50.75	57.41	57.41	60.75	60.75	--	--	--		
									RL totaal (0)	1	7.5	51.19	52.85	51.09	57.75	57.75	61.09	61.09	--	--	--		
									VL totaal (0)	1	1.5	49.72	46.29	43.35	51.50	52	53.35	53	49.72	46.29	43.35		
									VL totaal (0)	1	4.5	51.52	48.07	45.24	53.35	53	55.24	55	51.52	48.07	45.24		
									VL totaal (0)	1	7.5	52.61	49.19	46.35	54.45	54	56.35	56	52.61	49.19	46.35		
									VL Rijksweg A15 (1)	1	1.5	49.28	45.81	43.09	51.15	2	49	53.09	2	51	49.28	45.81	43.09
									VL Rijksweg A15 (1)	1	4.5	51.19	47.72	45.05	53.09	2	51	55.05	2	53	51.19	47.72	45.05
									VL Rijksweg A15 (1)	1	7.5	52.31	48.88	46.18	54.22	2	52	56.18	2	54	52.31	48.88	46.18
									VL Haarsekade (2)	1	1.5	34.14	31.44	24.77	34.82	5	30	34.77	5	30	34.14	31.44	24.77
									VL Haarsekade (2)	1	4.5	35.03	32.31	25.67	35.70	5	31	35.67	5	31	35.03	32.31	25.67
									VL Haarsekade (2)	1	7.5	35.68	32.95	26.33	36.36	5	31	36.33	5	31	35.68	32.95	26.33
									VL Haarweg (3)	1	1.5	38.18	34.82	29.81	39.07	5	34	39.81	5	35	38.18	34.82	29.81
									VL Haarweg (3)	1	4.5	38.58	35.19	30.23	39.48	5	34	40.23	5	35	38.58	35.19	30.23
									VL Haarweg (3)	1	7.5	39.19	35.80	30.83	40.08	5	35	40.83	5	36	39.19	35.80	30.83
									VL Hoefslag (5)	1	1.5	9.81	6.51	-0.92	9.93	5	5	9.81	5	5	9.81	6.51	-0.92
									VL Hoefslag (5)	1	4.5	11.03	7.60	.27	11.11	5	6	11.03	5	6	11.03	7.60	.27
									VL Hoefslag (5)	1	7.5	11.46	7.98	.70	11.53	5	7	11.46	5	6	11.46	7.98	.70
113	0.0	0.0 Blok 4		gevel					RL totaal (0)	1	1.5	49.63	51.25	49.47	56.14	56.14	59.47	59.47	--	--	--		
									RL totaal (0)	1	4.5	51.38	53.06	51.30	57.96	57.96	61.30	61.30	--	--	--		
									RL totaal (0)	1	7.5	51.53	53.20	51.44	58.10	58.10	61.44	61.44	--	--	--		
									VL totaal (0)	1	1.5	49.79	46.37	43.34	51.54	52	53.34	53	49.79	46.37	43.34		
									VL totaal (0)	1	4.5	51.49	48.05	45.16	53.29	53	55.16	55	51.49	48.05	45.16		
									VL totaal (0)	1	7.5	52.22	48.80	45.94	54.05	54	55.94	56	52.22	48.80	45.94		
									VL Rijksweg A15 (1)	1	1.5	49.31	45.86	43.06	51.15	2	49	53.06	2	51	49.31	45.86	43.06
									VL Rijksweg A15 (1)	1	4.5	51.13	47.67	44.95	53.01	2	51	54.95	2	53	51.13	47.67	44.95
									VL Rijksweg A15 (1)	1	7.5	51.87	48.43	45.74	53.78	2	52	55.74	2	54	51.87	48.43	45.74
									VL Haarsekade (2)	1	1.5	34.16	31.47	24.79	34.84	5	30	34.79	5	30	34.16	31.47	24.79
									VL Haarsekade (2)	1	4.5	34.99	32.27	25.63	35.66	5	31	35.63	5	31	34.99	32.27	25.63
									VL Haarsekade (2)	1	7.5	35.68	32.95	26.32	36.35	5	31	36.32	5	31	35.68	32.95	26.32
									VL Haarweg (3)	1	1.5	38.69	35.34	30.32	39.58	5	35	40.32	5	35	38.69	35.34	30.32
									VL Haarweg (3)	1	4.5	39.07	35.68	30.72	39.97	5	35	40.72	5	36	39.07	35.68	30.72
									VL Haarweg (3)	1	7.5	39.62	36.22	31.26	40.51	5	36	41.26	5	36	39.62	36.22	31.26
									VL Hoefslag (5)	1	1.5	9.76	6.47	-0.96	9.89	5	5	9.76	5	5	9.76	6.47	-0.96
									VL Hoefslag (5)	1	4.5	10.98	7.55	.23	11.06	5	6	10.98	5	6	10.98	7.55	.23

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag									(^) VL: ex. optrektoeslag												
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
114	0.0	0.0 Blok 4		gevel					VL Hoefslag (5)	1	7.5	11.41	7.93	.67	11.49	5	6	11.41	5	6	11.41	7.93	.67								
										RL totaal (0)	1	1.5	49.26	50.86	49.08	55.75	55.75	59.08	59.08	--	--	--									
										RL totaal (0)	1	4.5	50.76	52.41	50.65	57.31	57.31	60.65	60.65	--	--	--									
										RL totaal (0)	1	7.5	50.87	52.51	50.74	57.41	57.41	60.74	60.74	--	--	--									
										VL totaal (0)	1	1.5	49.99	46.58	43.60	51.77	52	53.60	54	49.99	46.58	43.60									
										VL totaal (0)	1	4.5	51.59	48.15	45.32	53.42	53	55.32	55	51.59	48.15	45.32									
										VL totaal (0)	1	7.5	52.18	48.75	45.95	54.04	54	55.95	56	52.18	48.75	45.95									
										VL Rijksweg A15 (1)	1	1.5	49.48	46.04	43.30	51.36	2	49	53.30	2	51	49.48	46.04	43.30							
										VL Rijksweg A15 (1)	1	4.5	51.20	47.74	45.10	53.12	2	51	55.10	2	53	51.20	47.74	45.10							
										VL Rijksweg A15 (1)	1	7.5	51.81	48.36	45.74	53.75	2	52	55.74	2	54	51.81	48.36	45.74							
										VL Haarsekade (2)	1	1.5	34.17	31.48	24.79	34.85	5	30	34.79	5	30	34.17	31.48	24.79							
										VL Haarsekade (2)	1	4.5	34.96	32.24	25.60	35.63	5	31	35.60	5	31	34.96	32.24	25.60							
										VL Haarsekade (2)	1	7.5	35.41	32.68	26.05	36.08	5	31	36.05	5	31	35.41	32.68	26.05							
										VL Haarweg (3)	1	1.5	39.26	35.91	30.89	40.15	5	35	40.89	5	36	39.26	35.91	30.89							
										VL Haarweg (3)	1	4.5	39.62	36.23	31.26	40.51	5	36	41.26	5	36	39.62	36.23	31.26							
										VL Haarweg (3)	1	7.5	40.07	36.68	31.71	40.96	5	36	41.71	5	37	40.07	36.68	31.71							
										VL Hoefslag (5)	1	1.5	9.44	6.16	-1.28	9.57	5	5	9.44	5	4	9.44	6.16	-1.28							
										VL Hoefslag (5)	1	4.5	10.69	7.29	-.04	10.79	5	6	10.69	5	6	10.69	7.29	-.04							
										VL Hoefslag (5)	1	7.5	11.31	7.87	.58	11.40	5	6	11.31	5	6	11.31	7.87	.58							
										115	0.0	0.0 Blok 4		gevel					RL totaal (0)	1	1.5	48.68	50.44	48.69	55.34	55.34	58.69	58.69	--	--	--
RL totaal (0)	1	4.5	51.91	53.72	51.99	58.63	58.63	61.99	61.99											--	--	--									
RL totaal (0)	1	7.5	52.21	54.01	52.27	58.91	58.91	62.27	62.27											--	--	--									
VL totaal (0)	1	1.5	56.20	53.33	48.31	57.39	57	58.31	58											56.20	53.33	48.31									
VL totaal (0)	1	4.5	57.82	54.86	50.37	59.18	59	60.37	60											57.82	54.86	50.37									
VL totaal (0)	1	7.5	58.29	55.32	50.99	59.71	60	60.99	61											58.29	55.32	50.99									
VL Rijksweg A15 (1)	1	1.5	51.61	48.29	45.62	53.61	2	52	55.62											2	54	51.61	48.29	45.62							
VL Rijksweg A15 (1)	1	4.5	54.59	51.28	48.59	56.59	4	53	58.59											2	57	54.59	51.28	48.59							
VL Rijksweg A15 (1)	1	7.5	55.41	52.14	49.43	57.42	4	53	59.43											2	57	55.41	52.14	49.43							
VL Haarsekade (2)	1	1.5	54.31	51.67	44.93	55.00	5	50	54.93											5	50	54.31	51.67	44.93							
VL Haarsekade (2)	1	4.5	54.99	52.33	45.61	55.67	5	51	55.61											5	51	54.99	52.33	45.61							
VL Haarsekade (2)	1	7.5	55.09	52.42	45.71	55.77	5	51	55.71											5	51	55.09	52.42	45.71							
VL Haarweg (3)	1	1.5	32.60	29.09	24.31	33.50	5	28	34.31											5	29	32.60	29.09	24.31							
VL Haarweg (3)	1	4.5	33.27	29.70	24.99	34.16	5	29	34.99											5	30	33.27	29.70	24.99							
VL Haarweg (3)	1	7.5	36.25	32.74	27.93	37.13	5	32	37.93											5	33	36.25	32.74	27.93							
VL Hoefslag (5)	1	1.5	12.51	8.91	1.78	12.56	5	8	12.51											5	8	12.51	8.91	1.78							
VL Hoefslag (5)	1	4.5	14.90	11.27	4.15	14.94	5	10	14.90											5	10	14.90	11.27	4.15							
VL Hoefslag (5)	1	7.5	17.53	13.97	6.78	17.58	5	13	17.53											5	13	17.53	13.97	6.78							
116	0.0	0.0 Blok 4		gevel					RL totaal (0)											1	1.5	49.05	50.82	49.08	55.72	55.72	59.08	59.08	--	--	--
																				RL totaal (0)	1	4.5	51.99	53.80	52.07	58.71	58.71	62.07	62.07	--	--
										RL totaal (0)	1	7.5	52.12	53.91	52.18	58.82	58.82	62.18	62.18	--	--	--									
										VL totaal (0)	1	1.5	54.35	51.39	46.59	55.57	56	56.59	57	54.35	51.39	46.59									
										VL totaal (0)	1	4.5	56.44	53.41	49.12	57.84	58	59.12	59	56.44	53.41	49.12									
										VL totaal (0)	1	7.5	57.30	54.25	50.21	58.80	59	60.21	60	57.30	54.25	50.21									
										VL Rijksweg A15 (1)	1	1.5	50.56	47.15	44.35	52.43	2	50	54.35	2	52	50.56	47.15	44.35							
										VL Rijksweg A15 (1)	1	4.5	53.82	50.47	47.67	55.73	3	53	57.67	2	56	53.82	50.47	47.67							
										VL Rijksweg A15 (1)	1	7.5	55.12	51.82	49.04	57.07	4	53	59.04	2	57	55.12	51.82	49.04							
										VL Haarsekade (2)	1	1.5	51.91	49.27	42.52	52.59	5	48	52.52	5	48	51.91	49.27	42.52							
										VL Haarsekade (2)	1	4.5	52.92	50.26	43.55	53.61	5	49	53.55	5	49	52.92	50.26	43.55							
										VL Haarsekade (2)	1	7.5	53.12	50.45	43.75	53.80	5	49	53.75	5	49	53.12	50.45	43.75							
										VL Haarweg (3)	1	1.5	34.88	31.54	26.45	35.75	5	31	36.45	5	31	34.88	31.54	26.45							
										VL Haarweg (3)	1	4.5	35.69	32.30	27.28	36.56	5	32	37.28	5	32	35.69	32.30	27.28							
										VL Haarweg (3)	1	7.5	37.98	34.56	29.60	38.86	5	34	39.60	5	35	37.98	34.56	29.60							

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag										
												Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
117	0.0	0.0 Blok 5	gevel				VL	Hoefslag (5)	1	1.5	22.38	19.32	11.73	22.58	5	18	22.38	5	17	22.38	19.32	11.73				
							VL	Hoefslag (5)	1	4.5	23.73	20.59	13.07	23.91	5	19	23.73	5	19	23.73	20.59	13.07				
							VL	Hoefslag (5)	1	7.5	25.26	22.07	14.59	25.42	5	20	25.26	5	20	25.26	22.07	14.59				
							RL	totaal (0)	1	1.5	47.89	49.61	47.86	54.51			54.51	57.86		57.86	--	--	--			
							RL	totaal (0)	1	4.5	49.71	51.46	49.72	56.37			56.37	59.72		59.72	--	--	--			
							RL	totaal (0)	1	7.5	52.04	53.82	52.08	58.72			58.72	62.08		62.08	--	--	--			
							VL	totaal (0)	1	1.5	54.52	51.69	46.16	55.53			56	56.16		56	54.52	51.69	46.16			
							VL	totaal (0)	1	4.5	55.94	53.05	48.07	57.13			57	58.07		58	55.94	53.05	48.07			
							VL	totaal (0)	1	7.5	57.08	54.10	49.64	58.44			58	59.64		60	57.08	54.10	49.64			
							VL	Rijksweg A15 (1)	1	1.5	48.39	44.98	42.21	50.28	2	48	52.21	2	50	48.39	44.98	42.21				
							VL	Rijksweg A15 (1)	1	4.5	51.53	48.21	45.46	53.49	2	51	55.46	2	53	51.53	48.21	45.46				
							VL	Rijksweg A15 (1)	1	7.5	53.96	50.65	47.91	55.93	3	53	57.91	2	56	53.96	50.65	47.91				
							VL	Haarsekade (2)	1	1.5	53.27	50.62	43.88	53.95	5	49	53.88	5	49	53.27	50.62	43.88				
							VL	Haarsekade (2)	1	4.5	53.95	51.29	44.58	54.64	5	50	54.58	5	50	53.95	51.29	44.58				
							VL	Haarsekade (2)	1	7.5	54.09	51.42	44.72	54.77	5	50	54.72	5	50	54.09	51.42	44.72				
							VL	Haarweg (3)	1	1.5	31.79	28.49	23.26	32.63	5	28	33.26	5	28	31.79	28.49	23.26				
VL	Haarweg (3)	1	4.5	32.47	29.10	23.98	33.31	5	28	33.98	5	29	32.47	29.10	23.98											
VL	Haarweg (3)	1	7.5	36.44	32.99	28.03	37.30	5	32	38.03	5	33	36.44	32.99	28.03											
VL	Hoefslag (5)	1	1.5	20.29	17.10	9.54	20.43	5	15	20.29	5	15	20.29	17.10	9.54											
VL	Hoefslag (5)	1	4.5	21.01	17.71	10.26	21.13	5	16	21.01	5	16	21.01	17.71	10.26											
VL	Hoefslag (5)	1	7.5	22.70	19.34	11.95	22.80	5	18	22.70	5	18	22.70	19.34	11.95											
118	0.0	0.0 Blok 5	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	48.28	50.01	48.26	54.91		58.26		58.26	--	--	--					
							RL	totaal (0)	1	4.5	49.84	51.60	49.85	56.50		56.50	59.85		59.85	--	--	--				
							RL	totaal (0)	1	7.5	52.07	53.85	52.12	58.76		58.76	62.12		62.12	--	--	--				
							VL	totaal (0)	1	1.5	52.53	49.58	44.71	53.73		54	54.71		55	52.53	49.58	44.71				
							VL	totaal (0)	1	4.5	54.03	51.02	46.54	55.36		55	56.54		57	54.03	51.02	46.54				
							VL	totaal (0)	1	7.5	55.64	52.54	48.60	57.15		57	58.60		59	55.64	52.54	48.60				
							VL	Rijksweg A15 (1)	1	1.5	48.54	45.13	42.33	50.41	2	48	52.33	2	50	48.54	45.13	42.33				
							VL	Rijksweg A15 (1)	1	4.5	50.85	47.45	44.75	52.78	2	51	54.75	2	53	50.85	47.45	44.75				
							VL	Rijksweg A15 (1)	1	7.5	53.46	50.09	47.44	55.44	2	53	57.44	2	55	53.46	50.09	47.44				
							VL	Haarsekade (2)	1	1.5	50.16	47.52	40.78	50.85	5	46	50.78	5	46	50.16	47.52	40.78				
							VL	Haarsekade (2)	1	4.5	51.03	48.37	41.66	51.72	5	47	51.66	5	47	51.03	48.37	41.66				
							VL	Haarsekade (2)	1	7.5	51.38	48.70	42.01	52.06	5	47	52.01	5	47	51.38	48.70	42.01				
							VL	Haarweg (3)	1	1.5	35.25	31.93	26.81	36.12	5	31	36.81	5	32	35.25	31.93	26.81				
							VL	Haarweg (3)	1	4.5	36.00	32.64	27.57	36.87	5	32	37.57	5	33	36.00	32.64	27.57				
							VL	Haarweg (3)	1	7.5	38.30	34.89	29.90	39.17	5	34	39.90	5	35	38.30	34.89	29.90				
							VL	Hoefslag (5)	1	1.5	26.22	23.20	15.62	26.45	5	21	26.22	5	21	26.22	23.20	15.62				
VL	Hoefslag (5)	1	4.5	28.22	25.13	17.62	28.43	5	23	28.22	5	23	28.22	25.13	17.62											
VL	Hoefslag (5)	1	7.5	28.94	25.79	18.31	29.12	5	24	28.94	5	24	28.94	25.79	18.31											
119	0.0	0.0 Blok 5	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	49.20	50.79	49.01	55.68		59.01		59.01	--	--	--					
							RL	totaal (0)	1	4.5	50.62	52.27	50.50	57.16		57.16	60.50		60.50	--	--	--				
							RL	totaal (0)	1	7.5	51.11	52.76	51.00	57.66		57.66	61.00		61.00	--	--	--				
							VL	totaal (0)	1	1.5	50.54	47.14	44.01	52.25		52	54.01		54	50.54	47.14	44.01				
							VL	totaal (0)	1	4.5	52.02	48.58	45.63	53.79		54	55.63		56	52.02	48.58	45.63				
							VL	totaal (0)	1	7.5	52.77	49.33	46.41	54.56		55	56.41		56	52.77	49.33	46.41				
							VL	Rijksweg A15 (1)	1	1.5	49.89	46.47	43.61	51.72	2	50	53.61	2	52	49.89	46.47	43.61				
							VL	Rijksweg A15 (1)	1	4.5	51.54	48.08	45.34	53.41	2	51	55.34	2	53	51.54	48.08	45.34				
							VL	Rijksweg A15 (1)	1	7.5	52.31	48.86	46.14	54.19	2	52	56.14	2	54	52.31	48.86	46.14				
							VL	Haarsekade (2)	1	1.5	32.64	29.97	23.26	33.32	5	28	33.26	5	28	32.64	29.97	23.26				
							VL	Haarsekade (2)	1	4.5	32.90	30.19	23.54	33.58	5	29	33.54	5	29	32.90	30.19	23.54				
							VL	Haarsekade (2)	1	7.5	33.86	31.11	24.51	34.53	5	30	34.51	5	30	33.86	31.11	24.51				
							VL	Haarweg (3)	1	1.5	41.40	38.05	33.03	42.29	5	37	43.03	5	38	41.40	38.05	33.03				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

(^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
120	0.0	0.0 Blok 5							gevel	VL	Haarweg (3)	1	4.5	41.64	38.26	33.29	42.54	5	38	43.29	5	38	41.64	38.26	33.29
										VL	Haarweg (3)	1	7.5	42.16	38.77	33.80	43.05	5	38	43.80	5	39	42.16	38.77	33.80
										VL	Hoefslag (5)	1	1.5	1.61	-2.06	-9.08	1.66	5	-3	1.61	5	-3	1.61	-2.06	-9.08
										VL	Hoefslag (5)	1	4.5	4.65	.90	-6.06	4.67	5		4.65	5		4.65	.90	-6.06
										VL	Hoefslag (5)	1	7.5	8.88	5.24	-1.83	8.93	5	4	8.88	5	4	8.88	5.24	-1.83
										RL	totaal (0)	1	1.5	40.99	41.78	39.79	46.63	46.63	49.79	49.79	--	--	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	42.62	43.69	41.79	48.56	48.56	51.79	51.79	--	--	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	43.36	44.50	42.62	49.38	49.38	52.62	52.62	--	--	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	53.40	50.54	45.08	54.42	54	55.08	55	53.40	50.54	45.08		
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.56	51.68	46.32	55.60	56	56.32	56	54.56	51.68	46.32		
										VL	totaal (0)	1	7.5	54.84	51.94	46.70	55.92	56	56.70	57	54.84	51.94	46.70		
										VL	Rijksweg A15 (1)	1	1.5	46.64	43.18	40.74	48.67	2	47	50.74	2	49	46.64	43.18	40.74
										VL	Rijksweg A15 (1)	1	4.5	48.08	44.59	42.25	50.14	2	48	52.25	2	50	48.08	44.59	42.25
										VL	Rijksweg A15 (1)	1	7.5	48.76	45.27	42.93	50.82	2	49	52.93	2	51	48.76	45.27	42.93
										VL	Haarsekade (2)	1	1.5	51.85	49.21	42.46	52.53	5	48	52.46	5	47	51.85	49.21	42.46
										VL	Haarsekade (2)	1	4.5	53.00	50.34	43.62	53.68	5	49	53.62	5	49	53.00	50.34	43.62
										VL	Haarsekade (2)	1	7.5	53.13	50.46	43.75	53.81	5	49	53.75	5	49	53.13	50.46	43.75
										VL	Haarweg (3)	1	1.5	42.63	39.32	34.19	43.51	5	39	44.19	5	39	42.63	39.32	34.19
										VL	Haarweg (3)	1	4.5	43.00	39.66	34.57	43.87	5	39	44.57	5	40	43.00	39.66	34.57
VL	Haarweg (3)	1	7.5	43.49	40.14	35.07	44.37	5	39	45.07	5	40	43.49	40.14	35.07										
VL	Hoefslag (5)	1	1.5	30.60	27.57	19.95	30.81	5	26	30.60	5	26	30.60	27.57	19.95										
VL	Hoefslag (5)	1	4.5	32.47	29.37	21.82	32.66	5	28	32.47	5	27	32.47	29.37	21.82										
VL	Hoefslag (5)	1	7.5	33.16	30.03	22.50	33.34	5	28	33.16	5	28	33.16	30.03	22.50										
121	0.0	0.0 Blok 5							gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	41.15	42.02	40.05	46.87	46.87	50.05	50.05	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	4.5	42.79	43.92	42.03	48.79	48.79	52.03	52.03	--	--	--		
										RL	totaal (0)	1	7.5	43.46	44.63	42.76	49.51	49.51	52.76	52.76	--	--	--		
										VL	totaal (0)	1	1.5	54.48	51.69	45.88	55.40	55	55.88	56	54.48	51.69	45.88		
										VL	totaal (0)	1	4.5	55.42	52.59	46.92	56.37	56	56.92	57	55.42	52.59	46.92		
										VL	totaal (0)	1	7.5	55.58	52.74	47.14	56.55	57	57.14	57	55.58	52.74	47.14		
										VL	Rijksweg A15 (1)	1	1.5	46.40	42.94	40.47	48.41	2	46	50.47	2	48	46.40	42.94	40.47
										VL	Rijksweg A15 (1)	1	4.5	47.84	44.35	41.97	49.88	2	48	51.97	2	50	47.84	44.35	41.97
										VL	Rijksweg A15 (1)	1	7.5	48.32	44.82	42.44	50.35	2	48	52.44	2	50	48.32	44.82	42.44
										VL	Haarsekade (2)	1	1.5	53.46	50.82	44.08	54.15	5	49	54.08	5	49	53.46	50.82	44.08
										VL	Haarsekade (2)	1	4.5	54.31	51.66	44.93	54.99	5	50	54.93	5	50	54.31	51.66	44.93
										VL	Haarsekade (2)	1	7.5	54.37	51.71	45.00	55.06	5	50	55.00	5	50	54.37	51.71	45.00
										VL	Haarweg (3)	1	1.5	41.34	38.05	32.87	42.21	5	37	42.87	5	38	41.34	38.05	32.87
										VL	Haarweg (3)	1	4.5	41.81	38.49	33.34	42.67	5	38	43.34	5	38	41.81	38.49	33.34
										VL	Haarweg (3)	1	7.5	42.35	39.01	33.89	43.21	5	38	43.89	5	39	42.35	39.01	33.89
										VL	Hoefslag (5)	1	1.5	31.34	28.30	20.68	31.54	5	27	31.34	5	26	31.34	28.30	20.68
										VL	Hoefslag (5)	1	4.5	33.28	30.17	22.62	33.47	5	28	33.28	5	28	33.28	30.17	22.62
										VL	Hoefslag (5)	1	7.5	33.84	30.70	23.17	34.02	5	29	33.84	5	29	33.84	30.70	23.17
										122	0.0	0.0 Blok 5							gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	45.45	47.29
RL	totaal (0)	1	4.5	48.08	49.92	48.20	54.83	54.83	58.20											58.20	--	--	--		
RL	totaal (0)	1	7.5	47.88	49.70	47.97	54.61	54.61	57.97											57.97	--	--	--		
VL	totaal (0)	1	1.5	58.57	55.83	49.91	59.48	59	59.91											60	58.57	55.83	49.91		
VL	totaal (0)	1	4.5	59.53	56.75	51.17	60.55	61	61.17											61	59.53	56.75	51.17		
VL	totaal (0)	1	7.5	59.74	56.94	51.50	60.80	61	61.50											62	59.74	56.94	51.50		
VL	Rijksweg A15 (1)	1	1.5	49.84	46.53	44.13	51.99	2	50											54.13	2	52	49.84	46.53	44.13
VL	Rijksweg A15 (1)	1	4.5	52.40	49.13	46.73	54.58	2	53											56.73	2	55	52.40	49.13	46.73
VL	Rijksweg A15 (1)	1	7.5	53.28	50.06	47.53	55.42	2	53											57.53	2	56	53.28	50.06	47.53
VL	Haarsekade (2)	1	1.5	57.85	55.21	48.47	58.54	5	54											58.47	5	53	57.85	55.21	48.47
VL	Haarsekade (2)	1	4.5	58.50	55.84	49.13	59.19	5	54											59.13	5	54	58.50	55.84	49.13

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag							
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	Haarsekade (2)	1	7.5	58.52	55.85	49.14	59.20	5	54	59.14	5	54	58.52	55.85	49.14
								VL	Haarweg (3)	1	1.5	40.61	37.28	32.15	41.47	5	36	42.15	5	37	40.61	37.28	32.15
								VL	Haarweg (3)	1	4.5	41.15	37.81	32.69	42.01	5	37	42.69	5	38	41.15	37.81	32.69
								VL	Haarweg (3)	1	7.5	41.84	38.48	33.38	42.70	5	38	43.38	5	38	41.84	38.48	33.38
								VL	Hoefslag (5)	1	1.5	32.57	29.51	21.89	32.76	5	28	32.57	5	28	32.57	29.51	21.89
								VL	Hoefslag (5)	1	4.5	34.36	31.23	23.68	34.54	5	30	34.36	5	29	34.36	31.23	23.68
								VL	Hoefslag (5)	1	7.5	34.97	31.80	24.28	35.13	5	30	34.97	5	30	34.97	31.80	24.28

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie		
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
1295	2.1	1069	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	25447000	26515683	8342		0.0	0=gemiddeld	0.0						0.0		
1296	10.2	200	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26515683	26716047	8342		0.0	0=gemiddeld	4.0								0.0
1297	9.6	198	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26716047	26914000	8342		0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0
1298	9.1	0	Rijksweg A	0=geen invoer	0=geen invoer	26914000	26914001	8342		0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0
11583	2.9	21	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70864000	70885750	5562		0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5
13894	3.4	102	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	65730000	65832000	5569		0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5
13895	3.1	100	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	65832000	65932000	5569		0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5
13896	3.0	9	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	65932000	65941000	5569		0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5
13897	2.9	82	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	65941000	66023000	5569		0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																	
				4 3 goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	92	j	0.00	100	n	0.72	92	j	0.00	100	n	0.33	92	j		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	82	n	0.00	100	n	0.75	82	n	0.00	100	n	0.36	82	n		
13910	1.0		2	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel									66500000	66502000 5569	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q		
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	92	j	0.00	100	n	2.88	92	j	0.20	100	n	1.52	92	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	83	n	0.00	100	n	3.08	83	n	0.00	100	n	1.38	83	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	79	n	0.00	40	j	0.11	79	n	0.00	40	j	0.31	79	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	92	j	0.00	100	n	0.72	92	j	0.00	100	n	0.33	92	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	83	n	0.00	100	n	0.75	83	n	0.00	100	n	0.36	83	n
13911	1.0		21	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel									66502000	66523000 5569	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q		
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	94	j	0.00	100	n	2.88	94	j	0.20	100	n	1.52	94	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	83	n	0.00	100	n	3.08	83	n	0.00	100	n	1.38	83	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	79	n	0.00	40	j	0.11	79	n	0.00	40	j	0.31	79	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	94	j	0.00	100	n	0.72	94	j	0.00	100	n	0.33	94	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	83	n	0.00	100	n	0.75	83	n	0.00	100	n	0.36	83	n
13912	1.0		9	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel									66523000	66532000 5569	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q		
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	94	j	0.00	100	n	2.88	94	j	0.20	100	n	1.52	94	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	86	n	0.00	100	n	3.08	86	n	0.00	100	n	1.38	86	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	79	n	0.00	40	j	0.11	79	n	0.00	40	j	0.31	79	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	94	j	0.00	100	n	0.72	94	j	0.00	100	n	0.33	94	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	86	n	0.00	100	n	0.75	86	n	0.00	100	n	0.36	86	n
13913	1.0		11	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel									66532000	66543000 5569	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q		
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	97	j	0.00	100	n	2.88	97	j	0.20	100	n	1.52	97	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	86	n	0.00	100	n	3.08	86	n	0.00	100	n	1.38	86	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	79	n	0.00	40	j	0.11	79	n	0.00	40	j	0.31	79	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	97	j	0.00	100	n	0.72	97	j	0.00	100	n	0.33	97	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	86	n	0.00	100	n	0.75	86	n	0.00	100	n	0.36	86	n
13914	0.9		68	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel									66543000	66611000 5569	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q		
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	97	j	0.00	100	n	2.88	97	j	0.20	100	n	1.52	97	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	90	n	0.00	100	n	3.08	90	n	0.00	100	n	1.38	90	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	79	n	0.00	40	j	0.11	79	n	0.00	40	j	0.31	79	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	97	j	0.00	100	n	0.72	97	j	0.00	100	n	0.33	97	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	90	n	0.00	100	n	0.75	90	n	0.00	100	n	0.36	90	n
13915	0.9		12	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel									66611000	66623000 5569	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q		
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	97	j	0.00	100	n	2.88	97	j	0.20	100	n	1.52	97	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	90	n	0.00	100	n	3.08	90	n	0.00	100	n	1.38	90	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	77	n	0.00	40	j	0.11	77	n	0.00	40	j	0.31	77	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	97	j	0.00	100	n	0.72	97	j	0.00	100	n	0.33	97	j

nr z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
				o	0.00	100	n	0.87	90	n	0.00	100	n	0.75	90	n	0.00	100	n	0.36	90	n
13916	0.9	9	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						66623000		66632000 5569		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	97	j	0.00	100	n	2.88	97	j	0.20	100	n	1.52	97	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	94	n	0.00	100	n	3.08	94	n	0.00	100	n	1.38	94	n
4	3	goederen	goederen	a	0.15	77	n	0.00	40	j	0.11	77	n	0.00	40	j	0.31	77	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	97	j	0.00	100	n	0.72	97	j	0.00	100	n	0.33	97	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	94	n	0.00	100	n	0.75	94	n	0.00	100	n	0.36	94	n
13917	0.9	91	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						66632000		66723000 5569		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	j	0.00	100	n	2.88	100	j	0.20	100	n	1.52	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	94	n	0.00	100	n	3.08	94	n	0.00	100	n	1.38	94	n
4	3	goederen	goederen	a	0.15	77	n	0.00	40	j	0.11	77	n	0.00	40	j	0.31	77	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	j	0.00	100	n	0.72	100	j	0.00	100	n	0.33	100	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	94	n	0.00	100	n	0.75	94	n	0.00	100	n	0.36	94	n
13918	0.8	9	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						66723000		66732000 5569		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	j	0.00	100	n	2.88	100	j	0.20	100	n	1.52	100	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	98	n	0.00	100	n	3.08	98	n	0.00	100	n	1.38	98	n
4	3	goederen	goederen	a	0.15	77	n	0.00	40	j	0.11	77	n	0.00	40	j	0.31	77	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	j	0.00	100	n	0.72	100	j	0.00	100	n	0.33	100	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	98	n	0.00	100	n	0.75	98	n	0.00	100	n	0.36	98	n
13919	0.8	68	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						66732000		66800000 5569		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	98	n	0.00	100	n	3.08	98	n	0.00	100	n	1.38	98	n
4	3	goederen	goederen	a	0.15	77	n	0.00	40	j	0.11	77	n	0.00	40	j	0.31	77	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	98	n	0.00	100	n	0.75	98	n	0.00	100	n	0.36	98	n
13920	0.8	23	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						66800000		66823000 5569		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	98	n	0.00	100	n	3.08	98	n	0.00	100	n	1.38	98	n
4	3	goederen	goederen	a	0.15	76	n	0.00	40	j	0.11	76	n	0.00	40	j	0.31	76	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	98	n	0.00	100	n	0.75	98	n	0.00	100	n	0.36	98	n
13921	0.8	189	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						66823000		67011000 5569		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n
4	3	goederen	goederen	a	0.15	76	n	0.00	40	j	0.11	76	n	0.00	40	j	0.31	76	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	100	n	0.00	100	n	0.75	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n
13922	0.8	201	Rijksweg A	1=voegloos spoor of wissel						67011000		67211000 5569		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																		
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
13923	0.8	201	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67211000	67411000	5569	0.0	0=gemiddeld	0.0	1=beton mono/duoblok+ball.bed																						
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n
												4	3	goederen	goederen	a	0.15	74	n	0.00	40	j	0.11	74	n	0.00	40	j	0.31	74	n	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	100	n	0.00	100	n	0.75	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n
13924	0.7	201	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67411000	67611000	5569	0.0	0=gemiddeld	0.0	1=beton mono/duoblok+ball.bed																						
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n
												4	3	goederen	goederen	a	0.15	72	n	0.00	40	j	0.11	72	n	0.00	40	j	0.31	72	n	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	100	n	0.00	100	n	0.75	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n
13925	0.7	100	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67611000	67711000	5569	0.0	0=gemiddeld	0.0	1=beton mono/duoblok+ball.bed																						
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n
												4	3	goederen	goederen	a	0.15	71	n	0.00	40	j	0.11	71	n	0.00	40	j	0.31	71	n	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	100	n	0.00	100	n	0.75	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n
13926	0.8	100	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67711000	67811000	5569	0.0	0=gemiddeld	0.0	1=beton mono/duoblok+ball.bed																						
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n
												4	3	goederen	goederen	a	0.15	70	n	0.00	40	j	0.11	70	n	0.00	40	j	0.31	70	n	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	100	n	0.00	100	n	0.75	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n
13927	0.8	100	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67811000	67911000	5569	0.0	0=gemiddeld	0.0	1=beton mono/duoblok+ball.bed																						
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n
												4	3	goederen	goederen	a	0.15	68	n	0.00	40	j	0.11	68	n	0.00	40	j	0.31	68	n	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	100	n	0.00	100	n	0.75	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n
13928	0.9	100	Rijksweg A	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67911000	68011000	5569	0.0	0=gemiddeld	0.0	1=beton mono/duoblok+ball.bed																						
												vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n
												4	3	goederen	goederen	a	0.15	67	n	0.00	40	j	0.11	67	n	0.00	40	j	0.31	67	n	0.00	40	j
												4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	100	n	0.00	100	n	0.75	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n

nr z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking												Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie				
			km1						km2 kenmerk							brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond					
			Dag												Avond						Nacht					
vc rs materieel			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
13929	0.9	100 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n			
			1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n			
			4 3 goederen	goederen	a	0.15	66	n	0.00	40	j	0.11	66	n	0.00	40	j	0.31	66	n	0.00	40	j			
			4 3 goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j			
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n			
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	100	n	0.00	100	n	0.75	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n			
						1=voegloos spoor of wissel						68011000 68111000 5569						0.0 0=gemiddeld	0.0			1.5				
13930	1.0	100 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n			
			1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n			
			4 3 goederen	goederen	a	0.15	65	n	0.00	40	j	0.11	65	n	0.00	40	j	0.31	65	n	0.00	40	j			
			4 3 goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j			
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n			
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	100	n	0.00	100	n	0.75	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n			
						1=voegloos spoor of wissel						68111000 68211000 5569						0.0 0=gemiddeld	0.0			1.5				
13931	1.0	100 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n			
			1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n			
			4 3 goederen	goederen	a	0.15	64	n	0.00	40	j	0.11	64	n	0.00	40	j	0.31	64	n	0.00	40	j			
			4 3 goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j			
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n			
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	100	n	0.00	100	n	0.75	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n			
						1=voegloos spoor of wissel						68211000 68311000 5569						0.0 0=gemiddeld	0.0			1.5				
13932	1.1	100 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n			
			1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n			
			4 3 goederen	goederen	a	0.15	62	n	0.00	40	j	0.11	62	n	0.00	40	j	0.31	62	n	0.00	40	j			
			4 3 goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j			
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n			
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	100	n	0.00	100	n	0.75	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n			
						1=voegloos spoor of wissel						68311000 68411000 5569						0.0 0=gemiddeld	0.0			1.5				
13933	1.0	100 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n			
			1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n			
			4 3 goederen	goederen	a	0.15	61	n	0.00	40	j	0.11	61	n	0.00	40	j	0.31	61	n	0.00	40	j			
			4 3 goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j			
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n			
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	100	n	0.00	100	n	0.75	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n			
						1=voegloos spoor of wissel						68411000 68511000 5569						0.0 0=gemiddeld	0.0			1.5				
13934	0.9	100 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n			
			1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n			
			4 3 goederen	goederen	a	0.15	59	n	0.00	40	j	0.11	59	n	0.00	40	j	0.31	59	n	0.00	40	j			
			4 3 goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j			
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n			
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.87	100	n	0.00	100	n	0.75	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n			
						1=voegloos spoor of wissel						68511000 68611000 5569						0.0 0=gemiddeld	0.0			1.5				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																																																														
													brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																																																																
13935	0.8	100	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-v 1 3 mat '64-v 4 3 goederen 4 3 goederen 8 4 gtw2/8-dmu 8 4 gtw2/8-dmu	reizigers reizigers goederen goederen reizigers reizigers	a o a o a o	0.00 0.00 0.15 0.05 0.00 0.00	100 100 58 90 100 100	n n n n n n	3.50 3.60 0.00 0.00 0.84 0.87	100 100 40 40 100 100	n n j j n n	0.00 0.00 0.11 0.11 0.00 0.00	100 100 58 90 100 100	n n n n n n	2.88 3.08 0.00 0.00 0.72 0.75	100 100 40 40 100 100	n n j j n n	0.20 0.00 0.31 0.21 0.00 0.00	100 100 58 90 100 100	n n n n n n	1.52 1.38 0.00 0.00 0.33 0.36	100 100 40 40 100 100	n n j j n n	1.5																																																								
																										1=voegloos spoor of wissel 68611000 68711000 5569 0.0 0=gemiddeld																																																							
																										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																															
																										13936	0.8	6	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-v 1 3 mat '64-v 4 3 goederen 4 3 goederen 8 4 gtw2/8-dmu 8 4 gtw2/8-dmu	reizigers reizigers goederen goederen reizigers reizigers	a o a o a o	0.00 0.00 0.15 0.05 0.00 0.00	100 100 56 90 100 100	n n n n n n	3.50 3.60 0.00 0.00 0.84 0.87	100 100 40 40 100 100	n n j j n n	0.00 0.00 0.11 0.11 0.00 0.00	100 100 54 90 100 100	n n n n n n	2.88 3.08 0.00 0.00 0.72 0.75	100 100 40 40 100 100	n n j j n n	0.20 0.00 0.31 0.21 0.00 0.00	100 100 54 90 100 100	n n n n n n	1.52 1.38 0.00 0.00 0.33 0.36	100 100 40 40 100 100	n n j j n n	1.5																														
																																																				1=voegloos spoor of wissel 68711000 68716987 5569 0.0 0=gemiddeld																													
																																																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
																																																				13937	0.8	0	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-v 1 3 mat '64-v 4 3 goederen 4 3 goederen 8 4 gtw2/8-dmu 8 4 gtw2/8-dmu	reizigers reizigers goederen goederen reizigers reizigers	a o a o a o	0.00 0.00 0.15 0.05 0.00 0.00	100 100 54 90 100 100	n n n n n n	3.50 3.60 0.00 0.00 0.84 0.87	100 100 40 40 100 100	n n j j n n	0.00 0.00 0.11 0.11 0.00 0.00	100 100 54 90 100 100	n n n n n n	2.88 3.08 0.00 0.00 0.72 0.75	100 100 40 40 100 100	n n j j n n	0.20 0.00 0.31 0.21 0.00 0.00	100 100 54 90 100 100	n n n n n n	1.52 1.38 0.00 0.00 0.33 0.36	100 100 40 40 100 100	n n j j n n	1.5				
																																																																														1=voegloos spoor of wissel 68716987 68717000 5569 0.0 0=gemiddeld			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																									
13938	0.8	0	Rijksweg A 0=geen invoer	0=geen invoer																																																																													
20831	1.0	31	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc 4 3 goederen	goederen goederen	o o	5.50 162.50	85 85	n n	0.00 0.00	40 40	j j	8.50 249.50	85 85	n n	0.00 0.00	40 40	j j	5.50 168.00	85 85	n n	0.00 0.00	40 40	j j	1.52 1.38																																																					100 100	n n		
																										1=voegloos spoor of wissel 23669000 23700000 8341 0.0 0=gemiddeld																																																							
																										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																															
																										20832	0.6	1747	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc 4 3 goederen	goederen goederen	o o	5.50 162.50	85 85	n n	0.00 0.00	40 40	j j	8.50 249.50	85 85	n n	0.00 0.00	40 40	j j	5.50 168.00	85 85	n n	0.00 0.00	40 40	j j	1.52 1.38																													100 100	n n
																																																				1=voegloos spoor of wissel 23700000 25447000 8341 0.0 0=gemiddeld																													
																																																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
																																																				20833	1.1	0	Rijksweg A 0=geen invoer	0=geen invoer																									
																																																				26380	2.9	21	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-v 4 3 goederen 6 4 de-loc-6400 8 4 gtw2/8-dmu	reizigers goederen goederen reizigers	a a a a	0.00 0.15 0.00 0.00	61 61 61 61	n n n n	4.10 0.00 0.00 0.87	57 40 40 57	j j j j	0.00 0.09 0.00 0.00	61 61 61 61	n n n n	3.12 0.00 0.00 0.75	57 40 40 57	j j j j	0.00 0.31 0.01 0.00	61 61 61 61	n n n n	2.16 0.00 0.00 0.45	57 40 40 57	j j j j	1.5				
1=voegloos spoor of wissel 70865000 70885750 5565 0.0 0=gemiddeld																																																																																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																									
29193	2.9	24	Rijksweg A 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel																																																																													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
					r	Qdoor	Vdoor						Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
29694	0.8	2	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.60	44	j	0.00	60	n	3.08	44	j	0.00	60	n	1.38	44	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.87	44	j	0.00	60	n	0.75	44	j	0.00	60	n	0.36	44	j
				1=voegloos spoor of wissel										68731000	68733253	5566	0.0 0=gemiddeld			4.0	1.5					
29695	0.8	78	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			Dag							Avond							Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	54	n	0.00	40	j	0.11	54	n	0.00	40	j	0.31	54	n	0.00	40	j
29696	0.9	89	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			Dag							Avond							Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	54	n	0.00	40	j	0.11	54	n	0.00	40	j	0.31	54	n	0.00	40	j
29697	0.9	2	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			Dag							Avond							Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	52	n	0.00	40	j	0.11	52	n	0.00	40	j	0.31	52	n	0.00	40	j
29698	0.9	30	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			Dag							Avond							Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	95	n	3.50	97	n	0.00	95	n	2.88	97	n	0.20	95	n	1.52	97	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	49	n	0.00	40	j	0.11	49	n	0.00	40	j	0.31	49	n	0.00	40	j
29699	0.9	48	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			Dag							Avond							Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	95	n	3.50	95	n	0.00	95	n	2.88	95	n	0.20	95	n	1.52	95	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	49	n	0.00	40	j	0.11	49	n	0.00	40	j	0.31	49	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1						spectrum		toeslagen		correctie																																										
					km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen		prognose		palafond																																												
29700	1.0	31	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68980000	69011000	5566	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.33	95	n	0.00		95		n		0.00		95		n		0.33		95		n																																	
														8 4 gtw2/8-dmu		reizigers		a		0.00		95		n		0.84		95		n		0.00		95		n		0.33		95		n																					
														8 4 gtw2/8-dmu		reizigers		o		0.00		100		n		0.87		100		n		0.00		100		n		0.36		100		n																					
														vc		rs		materieel		treintype		r		Dag		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Nacht																	
														1 3		mat'64-v		reizigers		a		0.00		95		n		3.50		95		n		0.00		95		n		2.88		95		n		0.20		95		n													
														1 3		mat'64-v		reizigers		o		0.00		97		j		3.60		98		j		0.00		97		j		3.08		98		j		0.00		97		j													
														4 3		goederen		goederen		a		0.15		49		n		0.00		40		j		0.11		49		n		0.00		40		j		0.31		49		n													
														4 3		goederen		goederen		o		0.05		90		n		0.00		40		j		0.11		90		n		0.00		40		j		0.21		90		n													
														8 4		gtw2/8-dmu		reizigers		a		0.00		95		n		0.84		95		n		0.00		95		n		0.72		95		n		0.00		95		n													
														8 4		gtw2/8-dmu		reizigers		o		0.00		97		j		0.87		98		j		0.00		97		j		0.75		98		j		0.00		97		j													
														29701	1.0	12	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69011000	69023000	5566	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.33	95	n	0.00		95		n		0.00		95		n		0.33		95		n																			
8 4 gtw2/8-dmu		reizigers		a		0.00		91		n		3.50																95		n		0.00		91		n		2.88		95		n		0.20		91		n															
8 4 gtw2/8-dmu		reizigers		o		0.00		97		j		3.60																98		j		0.00		97		j		3.08		98		j		0.00		97		j															
4 3		goederen		goederen		a		0.15		47		n																0.00		40		j		0.11		47		n		0.00		40		j		0.31		47		n													
4 3		goederen		goederen		o		0.05		90		n																0.00		40		j		0.11		90		n		0.00		40		j		0.21		90		n													
8 4		gtw2/8-dmu		reizigers		a		0.00		91		n																0.84		95		n		0.00		91		n		0.72		95		n		0.00		91		n													
8 4		gtw2/8-dmu		reizigers		o		0.00		97		j																0.87		98		j		0.00		97		j		0.75		98		j		0.00		97		j													
29702	1.0	9	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69023000	69032000	5566	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.33	95	n															0.00		95		n		0.00		95		n		0.33		95		n																			
																												8 4 gtw2/8-dmu		reizigers		a		0.00		91		n		3.50		95		n		0.00		91		n		2.88		95		n		0.20		91		n	
																												8 4 gtw2/8-dmu		reizigers		o		0.00		97		j		3.60		98		j		0.00		97		j		3.08		98		j		0.00		97		j	
																												4 3		goederen		goederen		a		0.15		47		n		0.00		40		j		0.11		47		n		0.00		40		j		0.31		47	
														4 3		goederen		goederen		o		0.05		90		n		0.00		40		j		0.11		90		n		0.00		40		j		0.21		90		n													
														8 4		gtw2/8-dmu		reizigers		a		0.00		91		n		0.84		95		n		0.00		91		n		0.72		95		n		0.00		91		n													
														8 4		gtw2/8-dmu		reizigers		o		0.00		97		j		0.87		98		j		0.00		97		j		0.75		98		j		0.00		97		j													
														29703	1.0	23	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69032000	69055000	5566	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.33	95	n	0.00		95		n		0.00		95		n		0.33		95		n																			
																												8 4 gtw2/8-dmu		reizigers		a		0.00		91		n		3.50		90		n		0.00		91		n		2.88		90		n		0.20		91		n	
																												8 4 gtw2/8-dmu		reizigers		o		0.00		97		j		3.60		98		j		0.00		97		j		3.08		98		j		0.00		97		j	
																												4 3		goederen		goederen		a		0.15		47		n		0.00		40		j		0.11		47		n		0.00		40		j		0.31		47	
4 3		goederen		goederen		o		0.05		90		n																0.00		40		j		0.11		90		n		0.00		40		j		0.21		90		n													
8 4		gtw2/8-dmu		reizigers		a		0.00		91		n																0.84		95		n		0.00		91		n		0.72		95		n		0.00		91		n													
8 4		gtw2/8-dmu		reizigers		o		0.00		97		j																0.87		98		j		0.00		97		j		0.75		98		j		0.00		97		j													
29704	1.0	7	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69055000	69062000	5566	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.33	95	n															0.00		95		n		0.00		95		n		0.33		95		n																			
																												8 4 gtw2/8-dmu		reizigers		a		0.00		91		n		3.50		90		n		0.00		91		n		2.88		90		n		0.20		91		n	
																												8 4 gtw2/8-dmu		reizigers		o		0.00		92		j		3.60		98		j		0.00		92		j		3.08		98		j		0.00		92		j	
																												4 3		goederen		goederen		a		0.15		47		n		0.00		40		j		0.11		47		n		0.00		40		j		0.31		47	
														4 3		goederen		goederen		o		0.05		90		n		0.00		40		j		0.11		90		n		0.00		40		j		0.21		90		n													
														8 4		gtw2/8-dmu		reizigers		a		0.00		91		n		0.84		90		n		0.00		91		n		0.72		90		n		0.00		91		n													
														8 4		gtw2/8-dmu		reizigers		o		0.00		92		j		0.87		98		j		0.00		92		j		0.75		98		j		0.00		92		j													
														29705	1.0	49	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69062000	69111000	5566	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.33	95	n	0.00		95		n		0.00		95		n		0.33		95		n																			
																												8 4 gtw2/8-dmu		reizigers		a		0.00		91		n		3.50		90		n		0.00		91		n		2.88		90		n		0.20		91		n	
																												8 4 gtw2/8-dmu		reizigers		o		0.00		92		j		3.60		98		j		0.00		92		j		3.08		98		j		0.00		92		j	
																												4 3		goederen		goederen		a		0.15		47		n		0.00		40		j		0.11		47		n		0.00		40		j		0.31		47	
4 3		goederen		goederen		o		0.05		89		j																0.00		40		j		0.11		89		j		0.00		40		j		0.21		89		j													
8 4		gtw2/8-dmu		reizigers		a		0.00		91		n																0.84		90		n		0.00		91		n		0.72		90		n		0.00		91		n													
8 4		gtw2/8-dmu		reizigers		o		0.00		92		j																0.87		98		j		0.00		92		j		0.75		98		j		0.00		92		j													

nr	z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie									
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
29706	1.1	12	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69111000	69123000 5566	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5										
			vc rs materieel	treintype	Dag			Avond	Nacht														
			1 3 mat '64-v	reizigers	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	86	n	3.50	90	n	0.00	86	n	2.88	90	n	0.20	86	n	1.52	90	n
			4 3 goederen	goederen	o	0.00	92	j	3.60	94	j	0.00	92	j	3.08	94	j	0.00	92	j	1.38	94	j
			4 3 goederen	goederen	a	0.15	44	n	0.00	40	j	0.11	44	n	0.00	40	j	0.31	44	n	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.05	89	j	0.00	40	j	0.11	89	j	0.00	40	j	0.21	89	j	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	0.84	90	n	0.00	86	n	0.72	90	n	0.00	86	n	0.33	90	n
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.87	94	j	0.00	92	j	0.75	94	j	0.00	92	j	0.36	94	j
29707	1.1	9	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69123000	69132000 5566	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5										
			vc rs materieel	treintype	Dag			Avond	Nacht														
			1 3 mat '64-v	reizigers	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	86	n	3.50	90	n	0.00	86	n	2.88	90	n	0.20	86	n	1.52	90	n
			4 3 goederen	goederen	o	0.00	92	j	3.60	89	j	0.00	92	j	3.08	89	j	0.00	92	j	1.38	89	j
			4 3 goederen	goederen	a	0.15	44	n	0.00	40	j	0.11	44	n	0.00	40	j	0.31	44	n	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.05	89	j	0.00	40	j	0.11	89	j	0.00	40	j	0.21	89	j	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	0.84	90	n	0.00	86	n	0.72	90	n	0.00	86	n	0.33	90	n
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.87	89	j	0.00	92	j	0.75	89	j	0.00	92	j	0.36	89	j
29708	1.1	23	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69132000	69155000 5566	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5										
			vc rs materieel	treintype	Dag			Avond	Nacht														
			1 3 mat '64-v	reizigers	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	86	n	3.50	86	n	0.00	86	n	2.88	86	n	0.20	86	n	1.52	86	n
			4 3 goederen	goederen	o	0.00	92	j	3.60	89	j	0.00	92	j	3.08	89	j	0.00	92	j	1.38	89	j
			4 3 goederen	goederen	a	0.15	44	n	0.00	40	j	0.11	44	n	0.00	40	j	0.31	44	n	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.05	89	j	0.00	40	j	0.11	89	j	0.00	40	j	0.21	89	j	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	0.84	86	n	0.00	86	n	0.72	86	n	0.00	86	n	0.33	86	n
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	92	j	0.87	89	j	0.00	92	j	0.75	89	j	0.00	92	j	0.36	89	j
29709	1.1	7	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69155000	69162000 5566	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5										
			vc rs materieel	treintype	Dag			Avond	Nacht														
			1 3 mat '64-v	reizigers	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	86	n	3.50	86	n	0.00	86	n	2.88	86	n	0.20	86	n	1.52	86	n
			4 3 goederen	goederen	o	0.00	89	j	3.60	89	j	0.00	89	j	3.08	89	j	0.00	89	j	1.38	89	j
			4 3 goederen	goederen	a	0.15	44	n	0.00	40	j	0.11	44	n	0.00	40	j	0.31	44	n	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.05	89	j	0.00	40	j	0.11	89	j	0.00	40	j	0.21	89	j	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	0.84	86	n	0.00	86	n	0.72	86	n	0.00	86	n	0.33	86	n
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	89	j	0.87	89	j	0.00	89	j	0.75	89	j	0.00	89	j	0.36	89	j
29710	1.1	49	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69162000	69211000 5566	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5										
			vc rs materieel	treintype	Dag			Avond	Nacht														
			1 3 mat '64-v	reizigers	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	86	n	3.50	86	n	0.00	86	n	2.88	86	n	0.20	86	n	1.52	86	n
			4 3 goederen	goederen	o	0.00	89	j	3.60	89	j	0.00	89	j	3.08	89	j	0.00	89	j	1.38	89	j
			4 3 goederen	goederen	a	0.15	44	n	0.00	40	j	0.11	44	n	0.00	40	j	0.31	44	n	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.05	86	j	0.00	40	j	0.11	86	j	0.00	40	j	0.21	86	j	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	86	n	0.84	86	n	0.00	86	n	0.72	86	n	0.00	86	n	0.33	86	n
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	89	j	0.87	89	j	0.00	89	j	0.75	89	j	0.00	89	j	0.36	89	j
29711	1.2	12	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69211000	69223000 5566	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5										
			vc rs materieel	treintype	Dag			Avond	Nacht														
			1 3 mat '64-v	reizigers	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	81	n	3.50	86	n	0.00	81	n	2.88	86	n	0.20	81	n	1.52	86	n
			4 3 goederen	goederen	o	0.00	89	j	3.60	89	j	0.00	89	j	3.08	89	j	0.00	89	j	1.38	89	j
			4 3 goederen	goederen	a	0.15	41	n	0.00	40	j	0.11	41	n	0.00	40	j	0.31	41	n	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.05	86	j	0.00	40	j	0.11	86	j	0.00	40	j	0.21	86	j	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.84	86	n	0.00	81	n	0.72	86	n	0.00	81	n	0.33	86	n
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	89	j	0.87	89	j	0.00	89	j	0.75	89	j	0.00	89	j	0.36	89	j
29712	1.2	9	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69223000	69232000 5566	0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5										
			vc rs materieel	treintype	Dag			Avond	Nacht														
			1 3 mat '64-v	reizigers	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	81	n	3.50	86	n	0.00	81	n	2.88	86	n	0.20	81	n	1.52	86	n
			4 3 goederen	goederen	o	0.00	89	j	3.60	89	j	0.00	89	j	3.08	89	j	0.00	89	j	1.38	89	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.15	41	n	0.00	40	j	0.11	41	n	0.00	40	j	0.31	41	n	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.05	86	j	0.00	40	j	0.11	86	j	0.00	40	j	0.21	86	j	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.84	86	n	0.00	81	n	0.72	86	n	0.00	81	n	0.33	86	n
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	89	j	0.87	89	j	0.00	89	j	0.75	89	j	0.00	89	j	0.36	89	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking											spectrum			toeslagen			correctie							
					km1			km2			kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht														
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R						
29713	1.2	23	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											69232000			69255000 5566			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	81	n	3.50	86	n	0.00	81	n	2.88	86	n	0.20	81	n	1.52	86	n			
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	89	j	3.60	87	j	0.00	89	j	3.08	87	j	0.00	89	j	1.38	87	j			
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	41	n	0.00	40	j	0.11	41	n	0.00	40	j	0.31	41	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	0.05	86	j	0.00	40	j	0.11	86	j	0.00	40	j	0.21	86	j	0.00	40	j			
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.84	86	n	0.00	81	n	0.72	86	n	0.00	81	n	0.33	86	n			
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	89	j	0.87	87	j	0.00	89	j	0.75	87	j	0.00	89	j	0.36	87	j			
				29714	1.2	7	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											69255000			69262000 5566			0.0 0=gemiddeld			0.0	
1	3	mat '64-v	reizigers					a	0.00	81	n	3.50	81	n	0.00	81	n	2.88	81	n	0.20	81	n	1.52	81	n			
1	3	mat '64-v	reizigers					o	0.00	89	j	3.60	87	j	0.00	89	j	3.08	87	j	0.00	89	j	1.38	87	j			
4	3	goederen	goederen					a	0.15	41	n	0.00	40	j	0.11	41	n	0.00	40	j	0.31	41	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen					o	0.05	86	j	0.00	40	j	0.11	86	j	0.00	40	j	0.21	86	j	0.00	40	j			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers					a	0.00	81	n	0.84	81	n	0.00	81	n	0.72	81	n	0.00	81	n	0.33	81	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers					o	0.00	89	j	0.87	87	j	0.00	89	j	0.75	87	j	0.00	89	j	0.36	87	j			
29715	1.2	8	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel											69262000			69270000 5566			0.0 0=gemiddeld			0.0	
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	81	n	3.50	81	n	0.00	81	n	2.88	81	n	0.20	81	n	1.52	81	n			
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	86	j	3.60	87	j	0.00	86	j	3.08	87	j	0.00	86	j	1.38	87	j			
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	41	n	0.00	40	j	0.11	41	n	0.00	40	j	0.31	41	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	0.05	86	j	0.00	40	j	0.11	86	j	0.00	40	j	0.21	86	j	0.00	40	j			
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.84	81	n	0.00	81	n	0.72	81	n	0.00	81	n	0.33	81	n			
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	86	j	0.87	87	j	0.00	86	j	0.75	87	j	0.00	86	j	0.36	87	j			
				29716	1.2	30	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											69270000			69300000 5566			0.0 0=gemiddeld			0.0	
1	3	mat '64-v	reizigers					a	0.00	81	n	3.50	81	n	0.00	81	n	2.88	81	n	0.20	81	n	1.52	81	n			
1	3	mat '64-v	reizigers					o	0.00	86	j	3.60	87	j	0.00	86	j	3.08	87	j	0.00	86	j	1.38	87	j			
4	3	goederen	goederen					a	0.15	41	n	0.00	40	j	0.11	41	n	0.00	40	j	0.31	41	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen					o	0.05	83	j	0.00	40	j	0.11	83	j	0.00	40	j	0.21	83	j	0.00	40	j			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers					a	0.00	81	n	0.84	81	n	0.00	81	n	0.72	81	n	0.00	81	n	0.33	81	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers					o	0.00	86	j	0.87	87	j	0.00	86	j	0.75	87	j	0.00	86	j	0.36	87	j			
29717	1.3	2	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel											69300000			69302000 5566			0.0 0=gemiddeld			0.0	
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	81	n	3.50	81	n	0.00	81	n	2.88	81	n	0.20	81	n	1.52	81	n			
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	86	j	3.60	87	j	0.00	86	j	3.08	87	j	0.00	86	j	1.38	87	j			
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	0.05	79	j	0.00	40	j	0.11	79	j	0.00	40	j	0.21	79	j	0.00	40	j			
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	75	n	0.84	81	n	0.00	75	n	0.72	81	n	0.00	75	n	0.33	81	n			
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.87	84	j	0.00	82	j	0.75	84	j	0.00	82	j	0.36	84	j			
				29718	1.3	21	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											69302000			69323000 5566			0.0 0=gemiddeld			0.0	
1	3	mat '64-v	reizigers					a	0.00	75	n	3.50	81	n	0.00	75	n	2.88	81	n	0.20	75	n	1.52	81	n			
1	3	mat '64-v	reizigers					o	0.00	82	j	3.60	84	j	0.00	82	j	3.08	84	j	0.00	82	j	1.38	84	j			
4	3	goederen	goederen					a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen					o	0.05	79	j	0.00	40	j	0.11	79	j	0.00	40	j	0.21	79	j	0.00	40	j			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers					a	0.00	75	n	0.84	81	n	0.00	75	n	0.72	81	n	0.00	75	n	0.33	81	n			
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers					o	0.00	82	j	0.87	84	j	0.00	82	j	0.75	84	j	0.00	82	j	0.36	84	j			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1									spectrum			toeslagen			correctie																	
						km2			kenmerk			Wissellen railruwheid			brug		raildemp	algemeen		prognose	plafond																	
29719	1.3	9	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69323000	69332000	5566	0.0 0=gemiddeld									0.0			1.5																		
								Dag											Avond			Nacht																
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
								1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	75	n	3.50	78	n	0.00	75	n	2.88	78	n	0.20	75	n	1.52	78	n								
								1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	82	j	3.60	78	j	0.00	82	j	3.08	78	j	0.00	82	j	1.38	78	j								
								4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j								
								4	3	goederen	goederen	o	0.05	79	j	0.00	40	j	0.11	79	j	0.00	40	j	0.21	79	j	0.00	40	j								
								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	75	n	0.84	78	n	0.00	75	n	0.72	78	n	0.00	75	n	0.33	78	n								
								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	82	j	0.87	78	j	0.00	82	j	0.75	84	j	0.00	82	j	0.36	84	j								
								vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																														
								29720	1.3	23	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69332000	69355000	5566	0.0 0=gemiddeld									0.0			1.5										
																Dag											Avond			Nacht								
																vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	75	n	3.50	74	n	0.00	75	n	2.88	74	n	0.20	75	n	1.52	74	n
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	82	j									3.60	78	j	0.00	82	j	3.08	78	j	0.00	82	j	1.38	78	j								
4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n									0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j								
4	3	goederen	goederen	o	0.05	79	j									0.00	40	j	0.11	79	j	0.00	40	j	0.21	79	j	0.00	40	j								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	75	n									0.84	74	n	0.00	75	n	0.72	74	n	0.00	75	n	0.33	74	n								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	82	j									0.87	78	j	0.00	82	j	0.75	78	j	0.00	82	j	0.36	78	j								
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																						
29721	1.3	7	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69355000	69362000	5566									0.0 0=gemiddeld									0.0			1.5										
																Dag											Avond			Nacht								
																vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	75	n	3.50	74	n	0.00	75	n	2.88	74	n	0.20	75	n	1.52	74	n
								1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	76	j	3.60	78	j	0.00	76	j	3.08	78	j	0.00	76	j	1.38	78	j								
								4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j								
								4	3	goederen	goederen	o	0.05	79	j	0.00	40	j	0.11	79	j	0.00	40	j	0.21	79	j	0.00	40	j								
								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	75	n	0.84	74	n	0.00	75	n	0.72	74	n	0.00	75	n	0.33	74	n								
								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	76	j	0.87	78	j	0.00	76	j	0.75	78	j	0.00	76	j	0.36	78	j								
								vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																														
								29722	1.3	49	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69362000	69411000	5566	0.0 0=gemiddeld									0.0			1.5										
																Dag											Avond			Nacht								
																vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	75	n	3.50	74	n	0.00	75	n	2.88	74	n	0.20	75	n	1.52	74	n
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	76	j									3.60	78	j	0.00	76	j	3.08	78	j	0.00	76	j	1.38	78	j								
4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n									0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j								
4	3	goederen	goederen	o	0.05	73	j									0.00	40	j	0.11	73	j	0.00	40	j	0.21	73	j	0.00	40	j								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	75	n									0.84	74	n	0.00	75	n	0.72	74	n	0.00	75	n	0.33	74	n								
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	76	j									0.87	78	j	0.00	76	j	0.75	78	j	0.00	76	j	0.36	78	j								
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																						
29723	1.4	12	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69411000	69423000	5566									0.0 0=gemiddeld									0.0			1.5										
																Dag											Avond			Nacht								
																vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	68	n	3.50	74	n	0.00	68	n	2.88	74	n	0.20	68	n	1.52	74	n
								1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	76	j	3.60	78	j	0.00	76	j	3.08	78	j	0.00	76	j	1.38	78	j								
								4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j								
								4	3	goederen	goederen	o	0.05	73	j	0.00	40	j	0.11	73	j	0.00	40	j	0.21	73	j	0.00	40	j								
								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	68	n	0.84	74	n	0.00	68	n	0.72	74	n	0.00	68	n	0.33	74	n								
								8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	76	j	0.87	78	j	0.00	76	j	0.75	78	j	0.00	76	j	0.36	78	j								
								vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																														
								29724	1.4	9	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69423000	69432000	5566	0.0 0=gemiddeld									0.0			1.5										
																Dag											Avond			Nacht								
																vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	68	n	3.50	74	n	0.00	68	n	2.88	74	n	0.20	68	n	1.52	74	n
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	76	j									3.60	72	j	0.00	76	j	3.08	72	j	0.00	76	j	1.38	72	j								
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																																						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
					a	o	r	j	n	o	40	73	68	76	40	73	68	76	40	73	68	76	40	73	68	76	0.00	0.00	0.00	0.00	40	73	68	76
29725	1.4	23	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69432000	69455000	5566	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag		Avond						Nacht														
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	68	n	3.50	67	n	0.00	68	n	2.88	67	n	0.20	68	n	1.52	67	n
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	76	j	3.60	72	j	0.00	76	j	3.08	72	j	0.00	76	j	1.38	72	j
29726	1.4	7	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69455000	69462000	5566	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag		Avond						Nacht														
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	68	n	3.50	67	n	0.00	68	n	2.88	67	n	0.20	68	n	1.52	67	n
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	70	j	3.60	72	j	0.00	70	j	3.08	72	j	0.00	70	j	1.38	72	j
29727	1.5	49	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69462000	69511000	5566	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag		Avond						Nacht														
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	68	n	3.50	67	n	0.00	68	n	2.88	67	n	0.20	68	n	1.52	67	n
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	70	j	3.60	72	j	0.00	70	j	3.08	72	j	0.00	70	j	1.38	72	j
29728	1.5	12	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69511000	69523000	5566	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag		Avond						Nacht														
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.50	67	n	0.00	60	n	2.88	67	n	0.20	60	n	1.52	67	n
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	70	j	3.60	72	j	0.00	70	j	3.08	72	j	0.00	70	j	1.38	72	j
29729	1.6	9	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69523000	69532000	5566	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag		Avond						Nacht														
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.50	67	n	0.00	60	n	2.88	67	n	0.20	60	n	1.52	67	n
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	70	j	3.60	65	j	0.00	70	j	3.08	65	j	0.00	70	j	1.38	65	j
29730	1.6	23	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	69532000	69555000	5566	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	Dag		Avond						Nacht														
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.50	59	n	0.00	60	n	2.88	59	n	0.20	60	n	1.52	59	n
												1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	70	j	3.60	65	j	0.00	70	j	3.08	65	j	0.00	70	j	1.38	65	j

nr z,gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking							km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie				
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond				
29731	1.6	7	8 4 gtw2/8-dmu reizigers		a	0.00	60	n	0.84	59	n	0.00	60	n	0.72	59	n	0.00	60	n	0.33	59	n				
			8 4 gtw2/8-dmu reizigers		o	0.00	70	j	0.87	65	j	0.00	70	j	0.75	65	j	0.00	70	j	0.36	65	j				
			Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							69555000	69562000 5566			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.50	59	n	0.00	60	n	2.88	59	n	0.20	60	n	1.52	59	n		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	66	j	3.60	65	j	0.00	66	j	3.08	65	j	0.00	66	j	1.38	65	j		
			4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	0.05	66	j	0.00	40	j	0.11	66	j	0.00	40	j	0.21	66	j	0.00	40	j		
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	59	n	0.00	60	n	0.72	59	n	0.00	60	n	0.33	59	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	66	j	0.87	65	j	0.00	66	j	0.75	65	j	0.00	66	j	0.36	65	j					
29732	1.7	49	8 4 gtw2/8-dmu reizigers		a	0.00	60	n	0.84	59	n	0.00	60	n	0.72	59	n	0.00	60	n	0.33	59	n				
			8 4 gtw2/8-dmu reizigers		o	0.00	66	j	0.87	65	j	0.00	66	j	0.75	65	j	0.00	66	j	0.36	65	j				
			Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							69562000	69611000 5566			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	3.50	59	n	0.00	60	n	2.88	59	n	0.20	60	n	1.52	59	n		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	66	j	3.60	65	j	0.00	66	j	3.08	65	j	0.00	66	j	1.38	65	j		
			4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	0.05	63	j	0.00	40	j	0.11	63	j	0.00	40	j	0.21	63	j	0.00	40	j		
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	n	0.84	59	n	0.00	60	n	0.72	59	n	0.00	60	n	0.33	59	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	66	j	0.87	65	j	0.00	66	j	0.75	65	j	0.00	66	j	0.36	65	j					
29733	1.8	12	8 4 gtw2/8-dmu reizigers		a	0.00	60	n	0.84	59	n	0.00	60	n	0.72	59	n	0.00	60	n	0.33	59	n				
			8 4 gtw2/8-dmu reizigers		o	0.00	66	j	0.87	65	j	0.00	66	j	0.75	65	j	0.00	66	j	0.36	65	j				
			Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							69611000	69623000 5566			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	53	n	3.50	59	n	0.00	53	n	2.88	59	n	0.20	53	n	1.52	59	n		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	66	j	3.60	65	j	0.00	66	j	3.08	65	j	0.00	66	j	1.38	65	j		
			4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	0.05	63	j	0.00	40	j	0.11	63	j	0.00	40	j	0.21	63	j	0.00	40	j		
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	53	n	0.84	59	n	0.00	53	n	0.72	59	n	0.00	53	n	0.33	59	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	66	j	0.87	65	j	0.00	66	j	0.75	65	j	0.00	66	j	0.36	65	j					
29734	1.8	9	8 4 gtw2/8-dmu reizigers		a	0.00	53	n	0.84	59	n	0.00	53	n	0.72	59	n	0.00	53	n	0.33	59	n				
			8 4 gtw2/8-dmu reizigers		o	0.00	66	j	0.87	61	j	0.00	66	j	0.75	61	j	0.00	66	j	0.36	61	j				
			Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							69623000	69632000 5566			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	53	n	3.50	59	n	0.00	53	n	2.88	59	n	0.20	53	n	1.52	59	n		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	66	j	3.60	61	j	0.00	66	j	3.08	61	j	0.00	66	j	1.38	61	j		
			4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	0.05	63	j	0.00	40	j	0.11	63	j	0.00	40	j	0.21	63	j	0.00	40	j		
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	53	n	0.84	59	n	0.00	53	n	0.72	59	n	0.00	53	n	0.33	59	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	66	j	0.87	61	j	0.00	66	j	0.75	61	j	0.00	66	j	0.36	61	j					
29735	1.9	23	8 4 gtw2/8-dmu reizigers		a	0.00	53	n	0.84	49	n	0.00	53	n	0.72	49	n	0.00	53	n	0.33	49	n				
			8 4 gtw2/8-dmu reizigers		o	0.00	66	j	0.87	61	j	0.00	66	j	0.75	61	j	0.00	66	j	0.36	61	j				
			Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							69632000	69655000 5566			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	53	n	3.50	49	n	0.00	53	n	2.88	49	n	0.20	53	n	1.52	49	n		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	66	j	3.60	61	j	0.00	66	j	3.08	61	j	0.00	66	j	1.38	61	j		
			4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	0.05	63	j	0.00	40	j	0.11	63	j	0.00	40	j	0.21	63	j	0.00	40	j		
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	53	n	0.84	49	n	0.00	53	n	0.72	49	n	0.00	53	n	0.33	49	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	66	j	0.87	61	j	0.00	66	j	0.75	61	j	0.00	66	j	0.36	61	j					
29736	1.9	7	8 4 gtw2/8-dmu reizigers		a	0.00	53	n	0.84	49	n	0.00	53	n	0.72	49	n	0.00	53	n	0.33	49	n				
			8 4 gtw2/8-dmu reizigers		o	0.00	63	j	0.87	61	j	0.00	63	j	0.75	61	j	0.00	63	j	0.36	61	j				
			Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel							69555000	69662000 5566			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	53	n	3.50	49	n	0.00	53	n	2.88	49	n	0.20	53	n	1.52	49	n		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	63	j	3.60	61	j	0.00	63	j	3.08	61	j	0.00	63	j	1.38	61	j		
			4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	0.05	63	j	0.00	40	j	0.11	63	j	0.00	40	j	0.21	63	j	0.00	40	j		
			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	53	n	0.84	49	n	0.00	53	n	0.72	49	n	0.00	53	n	0.33	49	n		
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	63	j	0.87	61	j	0.00	63	j	0.75	61	j	0.00	63	j	0.36	61	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie			
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
29737	2.0	16	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					69662000	69678000	5566		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5					
					Dag					Avond					Nacht									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	53	n	3.50	49	n	0.00	53	n	2.88	49	n	0.20	53	n	1.52	49	n
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	63	j	3.60	61	j	0.00	63	j	3.08	61	j	0.00	63	j	1.38	61	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.05	61	j	0.00	40	j	0.11	61	j	0.00	40	j	0.21	61	j	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	53	n	0.84	49	n	0.00	53	n	0.72	49	n	0.00	53	n	0.33	49	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	63	j	0.87	61	j	0.00	63	j	0.75	61	j	0.00	63	j	0.36	61	j
29738	2.0	33	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					69678000	69711000	5566		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5					
29739	2.1	12	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					69711000	69723000	5566		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5					
29740	2.1	9	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					69723000	69732000	5566		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5					
29741	2.2	35	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					69732000	69767000	5566		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5					
29742	2.3	2	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					69767000	69769000	5566		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5					
29743	2.3	4	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					69769000	69773000	5566		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
				Dag		Avond			Nacht															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.50	40	n	0.00	40	n	2.88	40	n	0.20	40	n	1.52	40	n
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	j	3.60	58	n	0.00	60	j	3.08	58	n	0.00	60	j	1.38	58	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	j	0.87	58	n	0.00	60	j	0.75	58	n	0.00	60	j	0.36	58	n
29744	2.7	152	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			69773000	69925000 5566			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
29745	2.9	92	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			69925000	70017000 5566			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5				
36043	-0.8	1069	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			22600000	23669000 8340			0.0 0=gemiddeld			0.0				-3.0				
37112	2.2	1068	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			25446000	26514289 8362			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0				
37113	10.2	200	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			26514289	26714857 8362			0.0 0=gemiddeld			4.0				0.0				
37114	9.5	199	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			26714857	26914000 8362			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0				
37115	9.1	0	Rijksweg A 0=geen invoer			0=geen invoer			26914000	26914002 8362			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0				
45483	8.4	554	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			26914000	27467448 8363			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0				
45484	9.0	124	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			27467448	27590997 8363			0.0 0=gemiddeld			4.0				0.0				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking											spectrum			toeslagen			correctie																									
					km1			km2			kenmerk			Wissellen			railruwheid			brug			raildemp			algemeen			prognose			plafond															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																			
54721	3.0	24	Rijksweg A3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=	niet voegloos wissel	70040500	70064000	5563	47.0	0=gemiddeld	0.0																																				
												3	4	e-loc	goederen	a	5.50	85	n	0.00	40	j	8.50	85	n	0.00	40	j	5.50	85	n	0.00	40	j	168.00	85	n	0.00	40	j	1.5						
												4	3	goederen	goederen	a	162.50	85	n	0.00	40	j	249.50	85	n	0.00	40	j	168.00	85	n	0.00	40	j	168.00	85	n	0.00	40	j	1.5						
55054	2.8	21	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=	voegloos spoor of wissel	70885750	70907000	5557	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.50	40	n	0.00	40	n	2.88	40	n	0.20	40	n	1.52	40	n	0.00	40	n	1.5									
												4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j	1.5						
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.33	40	n	0.33	40	n	0.33	40	n	1.5			
62241	2.6	28	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=	voegloos spoor of wissel	70907000	70935000	5558	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	61	n	4.10	57	j	0.00	61	n	3.12	57	j	0.00	61	n	2.16	57	j	0.36	64	n	0.36	64	n	1.5						
												4	3	goederen	goederen	a	0.15	61	n	0.00	40	j	0.09	61	n	0.00	40	j	0.31	61	n	0.00	40	j	0.31	61	n	0.00	40	j	0.36	64	n	0.36	64	n	1.5
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	61	n	0.87	57	j	0.00	61	n	0.75	57	j	0.00	61	n	0.45	57	j	0.00	61	n	0.45	57	j	0.36	64	n	0.36	64	n	1.5
62242	2.4	176	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=	voegloos spoor of wissel	70935000	71111000	5558	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	61	n	4.10	57	j	0.00	61	n	3.12	57	j	0.00	61	n	2.16	57	j	0.36	64	n	0.36	64	n	1.5						
												4	3	goederen	goederen	a	0.15	61	n	0.00	40	j	0.09	61	n	0.00	40	j	0.31	61	n	0.00	40	j	0.31	61	n	0.00	40	j	0.36	64	n	0.36	64	n	1.5
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	61	n	0.87	57	j	0.00	61	n	0.75	57	j	0.00	61	n	0.45	57	j	0.00	61	n	0.45	57	j	0.36	64	n	0.36	64	n	1.5
62243	2.1	12	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=	voegloos spoor of wissel	71111000	71123000	5558	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	64	j	4.10	61	n	0.00	64	j	3.12	61	n	0.00	64	j	2.16	61	n	0.36	64	n	0.36	64	n	1.5						
												4	3	goederen	goederen	a	0.15	61	n	0.00	40	j	0.09	61	n	0.00	40	j	0.31	61	n	0.00	40	j	0.31	61	n	0.00	40	j	0.36	64	n	0.36	64	n	1.5
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	64	j	0.87	61	n	0.00	64	j	0.75	61	n	0.00	64	j	0.45	61	n	0.45	61	n	0.45	61	n	0.45	61	n	1.5			
62244	2.0	11	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=	voegloos spoor of wissel	71123000	71134000	5558	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
												1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	64	j	4.10	61	n	0.00	64	j	3.12	61	n	0.00	64	j	2.16	61	n	0.36	64	n	0.36	64	n	1.5						
												4	3	goederen	goederen	a	0.15	61	n	0.00	40	j	0.09	61	n	0.00	40	j	0.31	61	n	0.00	40	j	0.31	61	n	0.00	40	j	0.36	64	n	0.36	64	n	1.5
												8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	64	j	0.87	61	n	0.00	64	j	0.75	61	n	0.00	64	j	0.45	61	n	0.45	61	n	0.45	61	n	0.45	61	n	1.5			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1						spectrum		toeslagen			correctie							
					a	o	n	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
62245	2.0	1	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	61	n	0.00	40	j	0.00	61	n	0.00	40	j	0.01	61	n	0.00	40	j		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	64	j	0.87	61	n	0.00	64	j	0.75	61	n	0.00	64	j	0.45	61	n		
				8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	66	n	0.96	64	n	0.00	66	n	0.81	64	n	0.00	66	n	0.36	64	n		
				1=voegloos spoor of wissel					71134000						71135000 5558						0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	64	j	4.10	61	n	0.00	64	j	3.12	61	n	0.00	64	j	2.16	61	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	66	n	4.20	72	n	0.00	66	n	3.40	72	n	0.00	66	n	1.78	72	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	61	n	0.00	40	j	0.09	61	n	0.00	40	j	0.31	61	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	61	n	0.00	40	j	0.00	61	n	0.00	40	j	0.01	61	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	64	j	0.87	61	n	0.00	64	j	0.75	61	n	0.00	64	j	0.45	61	n				
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	66	n	0.96	72	n	0.00	66	n	0.81	72	n	0.00	66	n	0.36	72	n				
62246	2.0	20	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					71135000						71155000 5558						0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	64	j	4.10	66	j	0.00	64	j	3.12	66	j	0.00	64	j	2.16	66	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	66	n	4.20	72	n	0.00	66	n	3.40	72	n	0.00	66	n	1.78	72	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	61	n	0.00	40	j	0.09	61	n	0.00	40	j	0.31	61	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	61	n	0.00	40	j	0.00	61	n	0.00	40	j	0.01	61	n	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	64	j	0.87	66	j	0.00	64	j	0.75	66	j	0.00	64	j	0.45	66	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	66	n	0.96	72	n	0.00	66	n	0.81	72	n	0.00	66	n	0.36	72	n
				62247	1.8	56	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					71155000						71211000 5558						0.0 0=gemiddeld	
vc	rs	materieel	treintype					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat '64-v	reizigers					a	0.00	64	j	4.10	66	j	0.00	64	j	3.12	66	j	0.00	64	j	2.16	66	j
1	3	mat '64-v	reizigers					o	0.00	74	n	4.20	72	n	0.00	74	n	3.40	72	n	0.00	74	n	1.78	72	n
4	3	goederen	goederen					a	0.15	61	n	0.00	40	j	0.09	61	n	0.00	40	j	0.31	61	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen					o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.00	61	n	0.00	40	j	0.00	61	n	0.00	40	j	0.01	61	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers					a	0.00	64	j	0.87	66	j	0.00	64	j	0.75	66	j	0.00	64	j	0.45	66	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers					o	0.00	74	n	0.96	72	n	0.00	74	n	0.81	72	n	0.00	74	n	0.36	72	n
62248	1.7	23	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					71211000						71234000 5558						0.0 0=gemiddeld	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	71	j	4.10	66	j	0.00	71	j	3.12	66	j	0.00	71	j	2.16	66	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	74	n	4.20	72	n	0.00	74	n	3.40	72	n	0.00	74	n	1.78	72	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.15	65	j	0.00	40	j	0.09	65	j	0.00	40	j	0.31	65	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j	0.01	65	j	0.00	40	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	71	j	0.87	66	j	0.00	71	j	0.75	66	j	0.00	71	j	0.45	66	j
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	74	n	0.96	72	n	0.00	74	n	0.81	72	n	0.00	74	n	0.36	72	n
				62249	1.7	1	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					71234000						71235000 5558						0.0 0=gemiddeld	
vc	rs	materieel	treintype					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat '64-v	reizigers					a	0.00	71	j	4.10	66	j	0.00	71	j	3.12	66	j	0.00	71	j	2.16	66	j
1	3	mat '64-v	reizigers					o	0.00	74	n	4.20	79	n	0.00	74	n	3.40	79	n	0.00	74	n	1.78	79	n
4	3	goederen	goederen					a	0.15	65	j	0.00	40	j	0.09	65	j	0.00	40	j	0.31	65	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen					o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.00	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j	0.01	65	j	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers					a	0.00	71	j	0.87	66	j	0.00	71	j	0.75	66	j	0.00	71	j	0.45	66	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers					o	0.00	74	n	0.96	79	n	0.00	74	n	0.81	79	n	0.00	74	n	0.36	79	n
62250	1.6	20	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					71235000						71255000 5558						0.0 0=gemiddeld	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie																										
						km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																																
62251	1.5	56	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	71255000	71311000	5558	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	71	j	4.10	72	j	0.00	71	j	3.12	72	j	0.00	71	j	2.16	72	j		
																						1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	74	n	4.20	79	n	0.00	74	n	3.40	79	n	0.00	74	n	1.78	79	n		
																						4	3	goederen	goederen	a	0.15	65	j	0.00	40	j	0.09	65	j	0.00	40	j	0.31	65	j	0.00	40	j		
																						4	3	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j		
																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	65	j	0.00	40	j	0.00	65	j	0.00	40	j	0.01	65	j	0.00	40	j		
																						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	71	j	0.87	72	j	0.00	71	j	0.75	72	j	0.00	71	j	0.45	72	j		
																						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	74	n	0.96	79	n	0.00	74	n	0.81	79	n	0.00	74	n	0.36	79	n		
62252	1.4	23	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	71311000	71334000	5558	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	77	j	4.10	72	j	0.00	77	j	3.12	72	j	0.00	77	j	2.16	72	j		
																						1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	4.20	79	n	0.00	80	n	3.40	79	n	0.00	80	n	1.78	79	n		
																						4	3	goederen	goederen	a	0.15	71	j	0.00	40	j	0.09	71	j	0.00	40	j	0.31	71	j	0.00	40	j		
																						4	3	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j		
																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	71	j	0.00	40	j	0.00	71	j	0.00	40	j	0.01	71	j	0.00	40	j		
																						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	77	j	0.87	72	j	0.00	77	j	0.75	72	j	0.00	77	j	0.45	72	j		
																						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	79	n	0.00	80	n	0.81	79	n	0.00	80	n	0.36	79	n		
62253	1.3	1	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	71334000	71335000	5558	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
																					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	77	j	4.10	72	j	0.00	77	j	3.12	72	j	0.00	77	j	2.16	72	j			
																					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	4.20	83	n	0.00	80	n	3.40	83	n	0.00	80	n	1.78	83	n			
																					4	3	goederen	goederen	a	0.15	71	j	0.00	40	j	0.09	71	j	0.00	40	j	0.31	71	j	0.00	40	j			
																					4	3	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j			
																					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	71	j	0.00	40	j	0.00	71	j	0.00	40	j	0.01	71	j	0.00	40	j			
																					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	77	j	0.87	72	j	0.00	77	j	0.75	72	j	0.00	77	j	0.45	72	j			
																					8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	83	n	0.00	80	n	0.81	83	n	0.00	80	n	0.36	83	n			
62254	1.3	20	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	71335000	71355000	5558	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
																				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	77	j	4.10	78	j	0.00	77	j	3.12	78	j	0.00	77	j	2.16	78	j				
																				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	80	n	4.20	83	n	0.00	80	n	3.40	83	n	0.00	80	n	1.78	83	n				
																				4	3	goederen	goederen	a	0.15	71	j	0.00	40	j	0.09	71	j	0.00	40	j	0.31	71	j	0.00	40	j				
																				4	3	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j				
																				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	71	j	0.00	40	j	0.00	71	j	0.00	40	j	0.01	71	j	0.00	40	j				
																				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	77	j	0.87	78	j	0.00	77	j	0.75	78	j	0.00	77	j	0.45	78	j				
																				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.96	83	n	0.00	80	n	0.81	83	n	0.00	80	n	0.36	83	n				
62255	1.1	56	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	71355000	71411000	5558	0.0	0=gemiddeld	0.0																																				
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																			1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	77	j	4.10	78	j	0.00	77	j	3.12	78	j	0.00	77	j	2.16	78	j					
																			1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	84	n	4.20	83	n	0.00	84	n	3.40	83	n	0.00	84	n	1.78	83	n					
																			4	3	goederen	goederen	a	0.15	71	j	0.00	40	j	0.09	71	j	0.00	40	j	0.31	71	j	0.00	40	j					
																			4	3	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j					
																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	71	j	0.00	40	j	0.00	71	j	0.00	40	j	0.01	71	j	0.00	40	j					
																			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	77	j	0.87	78	j	0.00	77	j	0.75	78	j	0.00	77	j	0.45	78	j					
																			8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	84	n	0.96	83	n	0.00	84	n	0.81	83	n	0.00	84	n	0.36	83	n					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
62256	1.0	23	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	71411000	71434000	5558	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5								
vc	rs	materieel		treintype	r	Dag			Avond	Nacht													
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat	'64-v	reizigers	o	0.00	83	n	4.10	78	j	0.00	83	j	3.12	78	j	0.00	83	j	2.16	78	j
1	3	mat	'64-v	reizigers	o	0.00	84	n	4.20	83	n	0.00	84	n	3.40	83	n	0.00	84	n	1.78	83	n
4	3	goederen	goederen	goederen	a	0.15	77	j	0.00	40	j	0.09	77	j	0.00	40	j	0.31	77	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	goederen	a	0.00	77	j	0.00	40	j	0.00	77	j	0.00	40	j	0.01	77	j	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	reizigers	a	0.00	83	j	0.87	78	j	0.00	83	j	0.75	78	j	0.00	83	j	0.45	78	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	reizigers	o	0.00	84	n	0.96	83	n	0.00	84	n	0.81	83	n	0.00	84	n	0.36	83	n
62257	1.0	1	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	71434000	71435000	5558	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5								
vc	rs	materieel		treintype	r	Dag			Avond	Nacht													
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat	'64-v	reizigers	o	0.00	83	j	4.10	78	j	0.00	83	j	3.12	78	j	0.00	83	j	2.16	78	j
1	3	mat	'64-v	reizigers	o	0.00	84	n	4.20	86	n	0.00	84	n	3.40	86	n	0.00	84	n	1.78	86	n
4	3	goederen	goederen	goederen	a	0.15	77	j	0.00	40	j	0.09	77	j	0.00	40	j	0.31	77	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	goederen	a	0.00	77	j	0.00	40	j	0.00	77	j	0.00	40	j	0.01	77	j	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	reizigers	a	0.00	83	j	0.87	78	j	0.00	83	j	0.75	78	j	0.00	83	j	0.45	78	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	reizigers	o	0.00	84	n	0.96	86	n	0.00	84	n	0.81	86	n	0.00	84	n	0.36	86	n
62258	1.0	20	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	71435000	71455000	5558	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5								
vc	rs	materieel		treintype	r	Dag			Avond	Nacht													
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	0.00	83	j	4.10	83	j	0.00	83	j	3.12	83	j	0.00	83	j	2.16	83	j
1	3	mat	'64-v	reizigers	o	0.00	84	n	4.20	86	n	0.00	84	n	3.40	86	n	0.00	84	n	1.78	86	n
4	3	goederen	goederen	goederen	a	0.15	77	j	0.00	40	j	0.09	77	j	0.00	40	j	0.31	77	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	goederen	a	0.00	77	j	0.00	40	j	0.00	77	j	0.00	40	j	0.01	77	j	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	reizigers	a	0.00	83	j	0.87	83	j	0.00	83	j	0.75	83	j	0.00	83	j	0.45	83	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	reizigers	o	0.00	84	n	0.96	86	n	0.00	84	n	0.81	86	n	0.00	84	n	0.36	86	n
62259	0.9	45	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	71455000	71500000	5558	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5								
vc	rs	materieel		treintype	r	Dag			Avond	Nacht													
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	0.00	83	j	4.10	83	j	0.00	83	j	3.12	83	j	0.00	83	j	2.16	83	j
1	3	mat	'64-v	reizigers	o	0.00	86	n	4.20	86	n	0.00	86	n	3.40	86	n	0.00	86	n	1.78	86	n
4	3	goederen	goederen	goederen	a	0.15	77	j	0.00	40	j	0.09	77	j	0.00	40	j	0.31	77	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	goederen	a	0.00	77	j	0.00	40	j	0.00	77	j	0.00	40	j	0.01	77	j	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	reizigers	a	0.00	83	j	0.87	83	j	0.00	83	j	0.75	83	j	0.00	83	j	0.45	83	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	reizigers	o	0.00	86	n	0.96	86	n	0.00	86	n	0.81	86	n	0.00	86	n	0.36	86	n
62260	0.9	1	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	71500000	71501000	5558	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5								
vc	rs	materieel		treintype	r	Dag			Avond	Nacht													
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	0.00	88	j	4.10	83	j	0.00	88	j	3.12	83	j	0.00	88	j	2.16	83	j
1	3	mat	'64-v	reizigers	o	0.00	89	n	4.20	88	n	0.00	89	n	3.40	88	n	0.00	89	n	1.78	88	n
4	3	goederen	goederen	goederen	a	0.15	82	j	0.00	40	j	0.09	82	j	0.00	40	j	0.31	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	goederen	a	0.00	82	j	0.00	40	j	0.00	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	reizigers	a	0.00	88	j	0.87	83	j	0.00	88	j	0.75	83	j	0.00	88	j	0.45	83	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	reizigers	o	0.00	89	n	0.96	88	n	0.00	89	n	0.81	88	n	0.00	89	n	0.36	88	n
62261	0.9	33	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	71501000	71534000	5558	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5								
vc	rs	materieel		treintype	r	Dag			Avond	Nacht													
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	0.00	88	j	4.10	86	j	0.00	88	j	3.12	86	j	0.00	88	j	2.16	86	j
1	3	mat	'64-v	reizigers	o	0.00	89	n	4.20	88	n	0.00	89	n	3.40	88	n	0.00	89	n	1.78	88	n
4	3	goederen	goederen	goederen	a	0.15	82	j	0.00	40	j	0.09	82	j	0.00	40	j	0.31	82	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking											spectrum			toeslagen			correctie																																			
								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid		brug		raildemp	algemeen		prognose	palafond																																			
62262	0.8	1	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	71534000	71535000 5558	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j																													
																													4 3 goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j					
																													6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	82	j	0.00	40	j	0.00	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
																													8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	88	j	0.87	86	j	0.00	88	j	0.75	86	j	0.00	88	j	0.45	86	j	0.45	86	j					
																													8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	89	n	0.96	88	n	0.00	89	n	0.81	88	n	0.00	89	n	0.36	88	n	0.36	88	n					
																													vc rs materieel			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																													1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	88	j	4.10	86	j	0.00	88	j	3.12	86	j	0.00	88	j	2.16	86	j	0.00	88	j	2.16	86	j
																													1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	89	n	4.20	90	n	0.00	89	n	3.40	90	n	0.00	89	n	1.78	90	n	0.00	89	n	1.78	90	n
																													4	3	goederen	goederen	a	0.15	82	j	0.00	40	j	0.09	82	j	0.00	40	j	0.31	82	j	0.00	40	j	0.31	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	82	j	0.00	40	j	0.00	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j																													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	88	j	0.87	86	j	0.00	88	j	0.75	86	j	0.00	88	j	0.45	86	j	0.00	88	j	0.45	86	j																													
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	89	n	0.96	90	n	0.00	89	n	0.81	90	n	0.00	89	n	0.36	90	n	0.00	89	n	0.36	90	n																													
62263	0.8	20	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	71535000	71555000 5558	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j																													
																													1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	88	j	4.10	89	j	0.00	88	j	3.12	89	j	0.00	88	j	2.16	89	j	0.00	88	j	2.16	89	j		
																													1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	89	n	4.20	90	n	0.00	89	n	3.40	90	n	0.00	89	n	1.78	90	n	0.00	89	n	1.78	90	n		
																													4 3 goederen	goederen	a	0.15	82	j	0.00	40	j	0.09	82	j	0.00	40	j	0.31	82	j	0.00	40	j	0.31	82	j	0.00	40	j		
																													4 3 goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j		
																													6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	82	j	0.00	40	j	0.00	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j		
																													8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	88	j	0.87	89	j	0.00	88	j	0.75	89	j	0.00	88	j	0.45	89	j	0.00	88	j	0.45	89	j		
																													8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	89	n	0.96	90	n	0.00	89	n	0.81	90	n	0.00	89	n	0.36	90	n	0.00	89	n	0.36	90	n		
																													62264	0.8	56	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	71555000	71611000 5558	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j
1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	88	j	4.10	89	j	0.00	88	j	3.12	89	j	0.00	88	j	2.16	89	j	0.00	88	j	2.16	89	j																															
1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	91	n	4.20	90	n	0.00	91	n	3.40	90	n	0.00	91	n	1.78	90	n	0.00	91	n	1.78	90	n																															
4 3 goederen	goederen	a	0.15	82	j	0.00	40	j	0.09	82	j	0.00	40	j	0.31	82	j	0.00	40	j	0.31	82	j	0.00	40	j																															
4 3 goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j																															
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	82	j	0.00	40	j	0.00	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j																															
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	88	j	0.87	89	j	0.00	88	j	0.75	89	j	0.00	88	j	0.45	89	j	0.00	88	j	0.45	89	j																															
8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	91	n	0.96	90	n	0.00	91	n	0.81	90	n	0.00	91	n	0.36	90	n	0.00	91	n	0.36	90	n																															
62265	0.7	23	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	71611000	71634000 5558	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j																													
																													1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	93	j	4.10	89	j	0.00	93	j	3.12	89	j	0.00	93	j	2.16	89	j	0.00	93	j	2.16	89	j		
																													1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	91	n	4.20	90	n	0.00	91	n	3.40	90	n	0.00	91	n	1.78	90	n	0.00	91	n	1.78	90	n		
																													4 3 goederen	goederen	a	0.15	88	j	0.00	40	j	0.09	88	j	0.00	40	j	0.31	88	j	0.00	40	j	0.31	88	j	0.00	40	j		
																													4 3 goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j		
																													6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j	0.01	88	j	0.00	40	j	0.01	88	j	0.00	40	j		
																													8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	93	j	0.87	89	j	0.00	93	j	0.75	89	j	0.00	93	j	0.45	89	j	0.00	93	j	0.45	89	j		
																													8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	91	n	0.96	90	n	0.00	91	n	0.81	90	n	0.00	91	n	0.36	90	n	0.00	91	n	0.36	90	n		
																													66734	1.0	31	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23669000	23700000 8361	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3 4 e-loc	goederen	a	5.50	85	n	0.00	40	j	8.50	85	n	0.00	40	j	5.50	85	n	0.00	40	j	5.50	85	n	0.00	40	j																															
4 3 goederen	goederen	a	162.50	85	n	0.00	40	j	249.50	85	n	0.00	40	j	168.00	85	n	0.00	40	j	168.00	85	n	0.00	40	j																															
66735	0.6	1751	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	23700000	25446000 8361	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j																													
																													3 4 e-loc	goederen	a	5.50	85	n	0.00	40	j	8.50	85	n	0.00	40	j	5.50	85	n	0.00	40	j	5.50	85	n	0.00	40	j		
																													4 3 goederen	goederen	a	162.50	85	n	0.00	40	j	249.50	85	n	0.00	40	j	168.00	85	n	0.00	40	j	168.00	85	n	0.00	40	j		
66736	1.1	0	Rijksweg A0=geen invoer	0=geen invoer	25446000	25446002 8361	0.0	0=gemiddeld	0.0	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j																										

nr z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie				
							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
76293	3.0	59	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70064000	70123000 5561	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				Dag		Avond			Nacht								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.60	44	j	0.00	60	n	3.08	44	j
			4 3 goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.87	44	j	0.00	60	n	0.75	44	j
76294	3.1	100	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70123000	70223000 5561	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				Dag		Avond			Nacht								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.60	40	j	0.00	60	n	3.08	40	j
			4 3 goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.87	40	j	0.00	60	n	0.75	40	j
76295	3.2	100	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70223000	70323000 5561	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				Dag		Avond			Nacht								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.60	40	n	0.00	60	n	3.08	40	n
			4 3 goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.87	40	n	0.00	60	n	0.75	40	n
76296	3.1	117	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70323000	70440000 5561	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				Dag		Avond			Nacht								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.60	40	j	0.00	60	n	3.08	40	j
			4 3 goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.87	40	j	0.00	60	n	0.75	40	j
76297	3.3	83	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70440000	70523000 5561	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				Dag		Avond			Nacht								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	4.20	40	j	0.00	60	n	3.40	40	j
			4 3 goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.96	40	j	0.00	60	n	0.81	40	j
76298	3.3	167	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70523000	70690000 5561	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				Dag		Avond			Nacht								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	4.20	40	n	0.00	60	n	3.40	40	n
			4 3 goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.96	40	n	0.00	60	n	0.81	40	n
76299	3.5	30	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70690000	70720000 5561	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				Dag		Avond			Nacht								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	4.20	42	n	0.00	60	n	3.40	42	n
			4 3 goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.96	42	n	0.00	60	n	0.81	42	n
76300	3.5	14	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70720000	70734000 5561	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				Dag		Avond			Nacht								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	4.20	46	n	0.00	60	n	3.40	46	n
			4 3 goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.96	46	n	0.00	60	n	0.81	46	n
76301	3.4	66	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70734000	70800000 5561	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5			
				Dag		Avond			Nacht								
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	4.20	51	n	0.00	60	n	3.40	51	n
			4 3 goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.96	51	n	0.00	60	n	0.81	51	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
76302	3.2	40	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70800000	70840000	5561	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5							
					Dag				Avond				Nacht											
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	60	n	4.20	56	n	0.00	60	n	3.40	56	n	0.00	60	n	1.78	56	n
		4	3	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.96	56	n	0.00	60	n	0.81	56	n	0.00	60	n	0.36	56	n
76303	3.0	24	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70840000	70863999	5561	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5						
76992	3.2	238	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70064000	70300000	5564	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5						
76993	3.1	32	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70300000	70332000	5564	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5						
76994	3.2	109	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70332000	70440000	5564	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5						
76995	3.2	22	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70440000	70462000	5564	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5						
76996	3.3	38	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70462000	70500000	5564	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5						
76997	3.3	11	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70500000	70511000	5564	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5						
76998	3.3	24	Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	70511000	70535000	5564	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5						

nr z,gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen			correctie															
			brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																										
76999	3.3	77 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	49	j	4.10	40	j	0.00	49	j	3.12	40	j	0.00	49	j	2.16	40	j										
			4 3 goederen	goederen	a	0.15	48	j	0.00	40	j	0.09	48	j	0.00	40	j	0.31	48	j	0.00	40	j										
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.00	48	j	0.00	40	j	0.00	48	j	0.00	40	j	0.01	48	j	0.00	40	j										
			8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	49	j	0.87	40	j	0.00	49	j	0.75	40	j	0.00	49	j	0.45	40	j										
		1=voegloos spoor of wissel																		70535000		70611000 5564		0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
		Dag																				Avond											
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	49	j	4.10	40	n	0.00	49	j	3.12	40	n	0.00	49	j	2.16	40	n									
		4	3	goederen	goederen	a	0.15	48	j	0.00	40	j	0.09	48	j	0.00	40	j	0.31	48	j	0.00	40	j									
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	48	j	0.00	40	j	0.00	48	j	0.00	40	j	0.01	48	j	0.00	40	j									
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	49	j	0.87	40	n	0.00	49	j	0.75	40	n	0.00	49	j	0.45	40	j									
77000	3.4	80 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																		70611000		70690000 5564		0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
		Dag																				Avond											
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	57	j	4.10	40	n	0.00	57	j	3.12	40	n	0.00	57	j	2.16	40	n									
		4	3	goederen	goederen	a	0.15	56	j	0.00	40	j	0.09	56	j	0.00	40	j	0.31	56	j	0.00	40	j									
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	56	j	0.00	40	j	0.00	56	j	0.00	40	j	0.01	56	j	0.00	40	j									
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	57	j	0.87	40	n	0.00	57	j	0.75	40	n	0.00	57	j	0.45	40	n									
77001	3.4	1 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																		70690000		70691000 5564		0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
		Dag																				Avond											
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	j	4.10	40	n	0.00	60	j	3.12	40	n	0.00	60	j	2.16	40	n									
		4	3	goederen	goederen	a	0.15	60	j	0.00	40	j	0.09	60	j	0.00	40	j	0.31	60	j	0.00	40	j									
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	60	j	0.00	40	j	0.00	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j									
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	j	0.87	40	n	0.00	60	j	0.75	40	n	0.00	60	j	0.45	40	n									
77002	3.5	30 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																		70691000		70721000 5564		0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
		Dag																				Avond											
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	j	4.10	42	j	0.00	60	j	3.12	42	j	0.00	60	j	2.16	42	j									
		4	3	goederen	goederen	a	0.15	60	j	0.00	40	j	0.09	60	j	0.00	40	j	0.31	60	j	0.00	40	j									
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	60	j	0.00	40	j	0.00	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j									
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	j	0.87	42	j	0.00	60	j	0.75	42	j	0.00	60	j	0.45	42	j									
77003	3.5	4 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																		70721000		70725000 5564		0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
		Dag																				Avond											
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	j	4.10	44	j	0.00	60	j	3.12	44	j	0.00	60	j	2.16	44	j									
		4	3	goederen	goederen	a	0.15	60	j	0.00	40	j	0.09	60	j	0.00	40	j	0.31	60	j	0.00	40	j									
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	60	j	0.00	40	j	0.00	60	j	0.00	40	j	0.01	60	j	0.00	40	j									
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	60	j	0.87	44	j	0.00	60	j	0.75	44	j	0.00	60	j	0.45	44	j									
77004	3.5	1 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																		70725000		70726000 5564		0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
		Dag																				Avond											
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	61	n	4.10	44	j	0.00	61	n	3.12	44	j	0.00	61	n	2.16	44	j									
		4	3	goederen	goederen	a	0.15	61	n	0.00	40	j	0.09	61	n	0.00	40	j	0.31	61	n	0.00	40	j									
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	61	n	0.00	40	j	0.00	61	n	0.00	40	j	0.01	61	n	0.00	40	j									
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	61	n	0.87	44	j	0.00	61	n	0.75	44	j	0.00	61	n	0.45	44	j									
77005	3.5	76 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																		70726000		70801000 5564		0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
		Dag																				Avond											
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	61	n	4.10	48	j	0.00	61	n	3.12	48	j	0.00	61	n	2.16	48	j									
		4	3	goederen	goederen	a	0.15	61	n	0.00	40	j	0.09	61	n	0.00	40	j	0.31	61	n	0.00	40	j									
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	61	n	0.00	40	j	0.00	61	n	0.00	40	j	0.01	61	n	0.00	40	j									
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	61	n	0.87	48	j	0.00	61	n	0.75	48	j	0.00	61	n	0.45	48	j									
77006	3.3	34 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																		70801000		70835000 5564		0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
		Dag																				Avond											
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	61	n	4.10	53	j	0.00	61	n	3.12	53	j	0.00	61	n	2.16	53	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.15	61	n	0.00	40	j	0.09	61	n	0.00	40	j	0.31	61	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	61	n	0.00	40	j	0.00	61	n	0.00	40	j	0.01	61	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	61	n	0.87	53	j	0.00	61	n	0.75	53	j	0.00	61	n	0.45	53	j
77007	3.1	30 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			70835000			70865000 5564			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
						Dag						Avond						Nacht						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	61	n	4.10	57	j	0.00	61	n	3.12	57	j	0.00	61	n	2.16	57	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.15	61	n	0.00	40	j	0.09	61	n	0.00	40	j	0.31	61	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	61	n	0.00	40	j	0.00	61	n	0.00	40	j	0.01	61	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	61	n	0.87	57	j	0.00	61	n	0.75	57	j	0.00	61	n	0.45	57	j
77008	3.0	0 Rijksweg A 0=geen invoer			0=geen invoer			70865000			70865002 5564			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
83937	2.9	6 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			70017000			70023000 5567			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
						Dag						Avond						Nacht						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.50	40	n	0.00	40	n	2.88	40	n	0.20	40	n	1.52	40	n
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.60	52	j	0.00	60	n	3.08	52	j	0.00	60	n	1.38	52	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.87	52	j	0.00	60	n	0.75	52	j	0.00	60	n	0.36	52	j
83938	2.9	18 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			70023000			70040500 5567			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
						Dag						Avond						Nacht						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	3.50	40	n	0.00	40	n	2.88	40	n	0.20	40	n	1.52	40	n
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	60	n	3.60	44	j	0.00	60	n	3.08	44	j	0.00	60	n	1.38	44	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.15	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n	0.00	40	j	0.31	40	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.05	60	n	0.00	40	j	0.11	60	n	0.00	40	j	0.21	60	n	0.00	40	j
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.72	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n
		8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	60	n	0.87	44	j	0.00	60	n	0.75	44	j	0.00	60	n	0.36	44	j
102651	8.4	554 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			26914000			27468002 8343			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
						Dag						Avond						Nacht						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	goederen	o	5.50	85	n	0.00	40	j	8.50	85	n	0.00	40	j	5.50	85	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	162.50	85	n	0.00	40	j	249.50	85	n	0.00	40	j	168.00	85	n	0.00	40	j
102652	9.0	122 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			27468002			27589954 8343			0.0 0=gemiddeld			4.0		0.0					
						Dag						Avond						Nacht						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	goederen	o	5.50	85	n	0.00	40	j	8.50	85	n	0.00	40	j	5.50	85	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	162.50	85	n	0.00	40	j	249.50	85	n	0.00	40	j	168.00	85	n	0.00	40	j
107538	-0.9	1067 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			22600000			23669000 8360			0.0 0=gemiddeld			0.0		-3.0					
						Dag						Avond						Nacht						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	goederen	a	5.50	85	n	0.00	40	j	8.50	85	n	0.00	40	j	5.50	85	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	162.50	85	n	0.00	40	j	249.50	85	n	0.00	40	j	168.00	85	n	0.00	40	j
107539	1.0	0 Rijksweg A 0=geen invoer			0=geen invoer			23669000			23669002 8360			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
108601	0.8	13 Rijksweg A 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			68717000			68731000 5570			0.0 0=gemiddeld			4.0		1.5					
						Dag						Avond						Nacht						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	3.50	100	n	0.00	100	n	2.88	100	n	0.20	100	n	1.52	100	n
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	3.60	100	n	0.00	100	n	3.08	100	n	0.00	100	n	1.38	100	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.15	54	n	0.00	40	j	0.11	54	n	0.00	40	j	0.31	54	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking				km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
						a	o	0.00	100		n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	a	0.00	100	n	0.84	100	n	0.00	100	n	0.72	100	n	0.00	100	n	0.33	100	n
8	4	gtw2/8-dmu		reizigers	o	0.00	100	n	0.87	100	n	0.00	100	n	0.75	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n

Rijlijnen

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
2257	0.8	250 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	611.70	145.10	218.90	.00	115	90	90
								avond	348.50	47.60	106.60	.00	115	90	90
								nacht	.00	.00	.00	.00	115	90	90
2258	0.8	250 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	611.70	.00	.00	.00	115	90	90
								avond	348.50	.00	.00	.00	115	90	90
								nacht	.00	.00	.00	.00	115	90	90
2323	0.8	250 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	.00	.00	.00	.00	115	90	90
								avond	.00	.00	.00	.00	115	90	90
								nacht	294.10	53.60	93.50	.00	115	90	90
2324	0.6	2401 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	.00	.00	.00	.00	115	90	90
								avond	.00	.00	.00	.00	115	90	90
								nacht	224.60	60.90	210.10	.00	115	90	90
3379	9.1	162 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1340.22	217.18	281.76	.00	115	100	90
								avond	702.35	78.42	91.78	.00	115	100	90
								nacht	314.00	72.54	90.75	.00	115	100	90
3675	3.5	15 01 glad asphalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	410.02	5.12	13.66	.00	50	50	50
								avond	196.53	1.80	6.34	.00	50	50	50
								nacht	91.65	1.30	4.73	.00	50	50	50
3689	3.3	54 01 glad asphalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	300.67	3.86	10.19	.00	50	50	50
								avond	161.03	1.47	6.09	.00	50	50	50
								nacht	59.97	.86	3.76	.00	50	50	50
4967	6.9	333 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1340.22	217.18	281.76	.00	115	100	90
								avond	702.35	78.42	91.78	.00	115	100	90
								nacht	314.00	72.54	90.75	.00	115	100	90
5064	6.4	9 01 glad asphalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	496.46	31.03	22.22	.00	50	50	50
								avond	286.41	16.00	13.29	.00	50	50	50
								nacht	111.17	6.61	6.80	.00	50	50	50
5190	0.8	212 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1029.44	227.17	316.65	.00	115	100	90
								avond	507.89	76.15	95.76	.00	115	100	90
								nacht	247.64	80.45	102.44	.00	115	100	90
6641	1.4	117 01 glad asphalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	300.67	3.86	10.19	.00	65	65	65
								avond	161.03	1.47	6.09	.00	65	65	65
								nacht	59.97	.86	3.76	.00	65	65	65
6711	9.0	0 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1340.22	217.18	281.76	.00	115	100	90
								avond	702.35	78.42	91.78	.00	115	100	90
								nacht	314.00	72.54	90.75	.00	115	100	90
7486	9.3	0 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1340.22	217.18	281.76	.00	115	100	90
								avond	702.35	78.42	91.78	.00	115	100	90
								nacht	314.00	72.54	90.75	.00	115	100	90
7721	4.0	72 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	496.46	31.03	22.22	.00	80	80	75
								avond	286.41	16.00	13.29	.00	80	80	75
								nacht	111.17	6.61	6.80	.00	80	80	75
7960	5.7	72 01 glad asphalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	410.02	5.12	13.66	.00	50	50	50
								avond	196.53	1.80	6.34	.00	50	50	50
								nacht	91.65	1.30	4.73	.00	50	50	50
9096	4.7	26 01 glad asphalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	410.02	5.12	13.66	.00	50	50	50
								avond	196.53	1.80	6.34	.00	50	50	50
								nacht	91.65	1.30	4.73	.00	50	50	50
9495	4.0	56 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1029.44	227.17	316.65	.00	115	100	90

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
									<input type="checkbox"/>									
9822	0.8	113 71	1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	avond	507.89	76.15	95.76	.00	115	100	90	
										nacht	247.64	80.45	102.44	.00	115	100	90	
										dag	1107.38	181.27	264.42	.00	115	100	90	
										avond	584.93	59.49	116.58	.00	115	100	90	
10066	0.7	58 71	1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	183.89	36.78	75.08	.00	115	100	90	
										dag	553.67	27.82	20.94	.00	80	80	75	
										avond	274.58	13.06	12.04	.00	80	80	75	
11235	9.0	0 71	1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	103.54	4.24	4.45	.00	80	80	75	
										dag	1570.05	198.42	271.19	.00	115	100	90	
										avond	776.45	64.98	114.56	.00	115	100	90	
12406	3.9	6 01	glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	nacht	248.47	34.69	66.96	.00	115	100	90	
										dag	410.02	5.12	13.66	.00	50	50	50	
										avond	196.53	1.80	6.34	.00	50	50	50	
										nacht	91.65	1.30	4.73	.00	50	50	50	
12863	7.0	482 71	1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1570.05	198.42	271.19	.00	115	100	90	
										avond	776.45	64.98	114.56	.00	115	100	90	
										nacht	248.47	34.69	66.96	.00	115	100	90	
13415	0.7	60 01	glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	300.67	3.86	10.19	.00	80	80	75	
										avond	161.03	1.47	6.09	.00	80	80	75	
										nacht	59.97	.86	3.76	.00	80	80	75	
13655	4.5	32 71	1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1570.05	198.42	271.19	.00	115	100	90	
										avond	776.45	64.98	114.56	.00	115	100	90	
										nacht	248.47	34.69	66.96	.00	115	100	90	
13986	0.8	2587 71	1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1663.80	218.70	534.20	.00	115	90	90	
										avond	687.40	54.80	255.50	.00	115	90	90	
										nacht	445.80	93.60	237.50	.00	115	90	90	
14208	6.8	2 01	glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	496.46	31.03	22.22	.00	50	50	50	
										avond	286.41	16.00	13.29	.00	50	50	50	
										nacht	111.17	6.61	6.80	.00	50	50	50	
14663	9.0	0 71	1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1570.05	198.42	271.19	.00	115	100	90	
										avond	776.45	64.98	114.56	.00	115	100	90	
										nacht	248.47	34.69	66.96	.00	115	100	90	
15809	0.7	9 01	glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	553.67	27.82	20.94	.00	80	80	75	
										avond	274.58	13.06	12.04	.00	80	80	75	
										nacht	103.54	4.24	4.45	.00	80	80	75	
15824	1.9	119 01	glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	410.02	5.12	13.66	.00	65	65	65	
										avond	196.53	1.80	6.34	.00	65	65	65	
										nacht	91.65	1.30	4.73	.00	65	65	65	
15965	0.7	77 71	1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1029.44	227.17	316.65	.00	115	100	90	
										avond	507.89	76.15	95.76	.00	115	100	90	
										nacht	247.64	80.45	102.44	.00	115	100	90	
16728	9.3	92 71	1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1570.05	198.42	271.19	.00	115	100	90	
										avond	776.45	64.98	114.56	.00	115	100	90	
										nacht	248.47	34.69	66.96	.00	115	100	90	
17077	0.6	59 01	glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	410.02	5.12	13.66	.00	80	80	75	
										avond	196.53	1.80	6.34	.00	80	80	75	
										nacht	91.65	1.30	4.73	.00	80	80	75	
17672	2.8	56 01	glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	496.46	31.03	22.22	.00	80	80	75	
										avond	286.41	16.00	13.29	.00	80	80	75	
										nacht	111.17	6.61	6.80	.00	80	80	75	

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
17917	9.0	1 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1340.22	217.18	281.76	.00	115	100	90
										avond	702.35	78.42	91.78	.00	115	100	90
										nacht	314.00	72.54	90.75	.00	115	100	90
18329	1.2	98 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	553.67	27.82	20.94	.00	65	65	65
										avond	274.58	13.06	12.04	.00	65	65	65
										nacht	103.54	4.24	4.45	.00	65	65	65
18340	1.3	378 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1029.44	227.17	316.65	.00	115	100	90
										avond	507.89	76.15	95.76	.00	115	100	90
										nacht	247.64	80.45	102.44	.00	115	100	90
19537	0.6	19 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	553.67	27.82	20.94	.00	80	80	75
										avond	274.58	13.06	12.04	.00	80	80	75
										nacht	103.54	4.24	4.45	.00	80	80	75
20304	9.4	0 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1570.05	198.42	271.19	.00	115	100	90
										avond	776.45	64.98	114.56	.00	115	100	90
										nacht	248.47	34.69	66.96	.00	115	100	90
21441	6.6	30 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1340.22	217.18	281.76	.00	115	100	90
										avond	702.35	78.42	91.78	.00	115	100	90
										nacht	314.00	72.54	90.75	.00	115	100	90
21518	6.6	339 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1570.05	198.42	271.19	.00	115	100	90
										avond	776.45	64.98	114.56	.00	115	100	90
										nacht	248.47	34.69	66.96	.00	115	100	90
22009	7.1	338 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1340.22	217.18	281.76	.00	115	100	90
										avond	702.35	78.42	91.78	.00	115	100	90
										nacht	314.00	72.54	90.75	.00	115	100	90
22101	7.3	481 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1340.22	217.18	281.76	.00	115	100	90
										avond	702.35	78.42	91.78	.00	115	100	90
										nacht	314.00	72.54	90.75	.00	115	100	90
22495	9.2	1 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1340.22	217.18	281.76	.00	115	100	90
										avond	702.35	78.42	91.78	.00	115	100	90
										nacht	314.00	72.54	90.75	.00	115	100	90
22543	6.7	31 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	496.46	31.03	22.22	.00	50	50	50
										avond	286.41	16.00	13.29	.00	50	50	50
										nacht	111.17	6.61	6.80	.00	50	50	50
23365	9.1	161 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1570.05	198.42	271.19	.00	115	100	90
										avond	776.45	64.98	114.56	.00	115	100	90
										nacht	248.47	34.69	66.96	.00	115	100	90
24980	5.7	107 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	496.46	31.03	22.22	.00	50	50	50
										avond	286.41	16.00	13.29	.00	50	50	50
										nacht	111.17	6.61	6.80	.00	50	50	50
25066	6.5	30 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1570.05	198.42	271.19	.00	115	100	90
										avond	776.45	64.98	114.56	.00	115	100	90
										nacht	248.47	34.69	66.96	.00	115	100	90
25629	4.7	3 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1340.22	217.18	281.76	.00	115	100	90
										avond	702.35	78.42	91.78	.00	115	100	90
										nacht	314.00	72.54	90.75	.00	115	100	90
26343	9.3	89 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1340.22	217.18	281.76	.00	115	100	90
										avond	702.35	78.42	91.78	.00	115	100	90
										nacht	314.00	72.54	90.75	.00	115	100	90
26703	2.3	16 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	496.46	31.03	22.22	.00	80	80	75
										avond	286.41	16.00	13.29	.00	80	80	75
										nacht	111.17	6.61	6.80	.00	80	80	75

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
26728	0.6	11 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	553.67	27.82	20.94	.00	80	80	75
									avond	274.58	13.06	12.04	.00	80	80	75
									nacht	103.54	4.24	4.45	.00	80	80	75
27928	2.9	101 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	553.67	27.82	20.94	.00	50	50	50
									avond	274.58	13.06	12.04	.00	50	50	50
									nacht	103.54	4.24	4.45	.00	50	50	50
28052	0.7	33 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1029.44	227.17	316.65	.00	115	100	90
									avond	507.89	76.15	95.76	.00	115	100	90
									nacht	247.64	80.45	102.44	.00	115	100	90
30201	0.6	2402 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	851.40	269.30	606.50	.00	115	90	90
									avond	422.10	69.80	283.20	.00	115	90	90
									nacht	.00	.00	.00	.00	115	90	90
30324	4.6	827 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1570.05	198.42	271.19	.00	115	100	90
									avond	776.45	64.98	114.56	.00	115	100	90
									nacht	248.47	34.69	66.96	.00	115	100	90
30885	3.6	144 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	496.46	31.03	22.22	.00	65	65	65
									avond	286.41	16.00	13.29	.00	65	65	65
									nacht	111.17	6.61	6.80	.00	65	65	65
31508	0.7	55 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1107.38	181.27	264.42	.00	115	100	90
									avond	584.93	59.49	116.58	.00	115	100	90
									nacht	183.89	36.78	75.08	.00	115	100	90
31977	1.0	292 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	591.10	68.80	126.20	.00	115	90	90
									avond	327.40	14.80	50.80	.00	115	90	90
									nacht	122.00	15.90	35.40	.00	115	90	90
32765	7.7	266 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1570.05	198.42	271.19	.00	115	100	90
									avond	776.45	64.98	114.56	.00	115	100	90
									nacht	248.47	34.69	66.96	.00	115	100	90
33985	4.5	31 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1340.22	217.18	281.76	.00	115	100	90
									avond	702.35	78.42	91.78	.00	115	100	90
									nacht	314.00	72.54	90.75	.00	115	100	90
34114	9.3	1 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1570.05	198.42	271.19	.00	115	100	90
									avond	776.45	64.98	114.56	.00	115	100	90
									nacht	248.47	34.69	66.96	.00	115	100	90
34132	7.5	268 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1340.22	217.18	281.76	.00	115	100	90
									avond	702.35	78.42	91.78	.00	115	100	90
									nacht	314.00	72.54	90.75	.00	115	100	90
34464	2.5	63 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	300.67	3.86	10.19	.00	50	50	50
									avond	161.03	1.47	6.09	.00	50	50	50
									nacht	59.97	.86	3.76	.00	50	50	50
34997	0.4	100 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	591.10	68.80	126.20	.00	115	90	90
									avond	327.40	14.80	50.80	.00	115	90	90
									nacht	122.00	15.90	35.40	.00	115	90	90
36112	0.6	2402 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	851.40	.00	.00	.00	115	90	90
									avond	422.10	.00	.00	.00	115	90	90
									nacht	.00	.00	.00	.00	115	90	90
36893	0.8	2 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1570.05	198.42	271.19	.00	115	100	90
									avond	776.45	64.98	114.56	.00	115	100	90
									nacht	248.47	34.69	66.96	.00	115	100	90
37400	0.7	59 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1107.38	181.27	264.42	.00	115	100	90
									avond	584.93	59.49	116.58	.00	115	100	90
									nacht	183.89	36.78	75.08	.00	115	100	90

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	Intensiteiten					snelheden				
								etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
41033	0.5	4	71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	730.92	46.80	105.54	.00	115	100	90
									avond	385.72	13.76	48.48	.00	115	100	90	
									nacht	158.85	14.05	41.16	.00	115	100	90	
41034	2.4	47	01	glad asphalt/DAB	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	403.01	20.69	8.23	.00	50	50	50	
								avond	239.66	11.99	4.38	.00	50	50	50		
								nacht	85.07	3.82	1.60	.00	50	50	50		
41035	0.5	13	71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	147.96	86.08	90.45	.00	115	100	90
									avond	99.36	36.11	43.03	.00	115	100	90	
									nacht	22.41	14.49	19.85	.00	115	100	90	
41036	1.2	2226	71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	742.34	207.52	214.64	.00	115	100	90
									avond	441.98	90.14	60.37	.00	115	100	90	
									nacht	189.18	71.25	60.44	.00	115	100	90	
41037	2.2	491	71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1340.22	217.18	281.76	.00	115	100	90
									avond	702.35	78.42	91.78	.00	115	100	90	
									nacht	314.00	72.54	90.75	.00	115	100	90	
41038	3.8	334	71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	956.87	207.91	316.56	.00	100	90	85
									avond	577.04	75.94	167.22	.00	100	90	85	
									nacht	170.31	57.07	148.90	.00	100	90	85	
41039	0.7	69	71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1231.08	.00	.00	.00	115	100	90
									avond	578.25	.00	.00	.00	115	100	90	
									nacht	220.75	.00	.00	.00	115	100	90	
41040	4.1	141	71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1800.74	.00	.00	.00	100	90	85
									avond	1175.25	.00	.00	.00	100	90	85	
									nacht	393.87	.00	.00	.00	100	90	85	
41041	4.5	41	71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	115	100	90
									avond	931.74	.00	.00	.00	115	100	90	
									nacht	452.87	.00	.00	.00	115	100	90	
41042	2.7	8	01	glad asphalt/DAB	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	50	50	50	
								avond	185.47	4.24	1.60	.00	50	50	50		
								nacht	82.89	1.22	.53	.00	50	50	50		
41043	8.0	6	71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1954.94	176.38	276.67	.00	100	90	85
									avond	1312.38	65.22	151.89	.00	100	90	85	
									nacht	334.06	48.97	130.85	.00	100	90	85	
41044	0.8	43	71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	965.73	204.74	147.69	.00	115	100	90
									avond	661.59	98.12	52.54	.00	115	100	90	
									nacht	211.09	58.75	52.04	.00	115	100	90	
41045	3.2	343	71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	581.66	70.94	67.93	.00	115	100	90
									avond	385.64	34.63	23.72	.00	115	100	90	
									nacht	124.99	23.98	30.16	.00	115	100	90	
41046	4.8	6	71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	713.16	163.60	274.49	.00	100	90	85
									avond	452.19	62.38	140.27	.00	100	90	85	
									nacht	148.50	56.33	139.59	.00	100	90	85	
41047	2.3	240	71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	611.70	145.10	218.90	.00	115	90	90
									avond	348.50	47.60	106.60	.00	115	90	90	
									nacht	.00	.00	.00	.00	115	90	90	
41048	1.0	63	71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	550.64	314.02	271.25	.00	115	100	90
									avond	288.76	116.52	105.69	.00	115	100	90	
									nacht	131.14	66.57	72.42	.00	115	100	90	
41049	3.7	264	71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	576.21	79.82	28.98	.00	115	100	90
									avond	369.12	38.61	15.64	.00	115	100	90	
									nacht	96.69	13.82	6.45	.00	115	100	90	

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
41050	10.7	100 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	2422.24	182.75	281.75	.00	100	90	85
									avond	1558.49	64.50	148.75	.00	100	90	85
									nacht	414.37	44.88	114.75	.00	100	90	85
41051	6.8	89 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	312.49	79.50	178.76	.00	100	90	85
									avond	181.60	25.27	102.38	.00	100	90	85
									nacht	44.20	19.89	65.53	.00	100	90	85
41052	1.5	1 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	932.18	321.55	274.10	.00	115	100	90
									avond	474.20	120.75	107.29	.00	115	100	90
									nacht	213.93	67.78	72.95	.00	115	100	90
41053	7.3	9 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	328.54	134.78	245.10	.00	115	100	90
									avond	194.93	54.60	123.83	.00	115	100	90
									nacht	106.16	62.63	129.31	.00	115	100	90
41055	4.9	38 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	496.62	30.60	99.32	.00	100	90	85
									avond	264.09	10.98	52.44	.00	100	90	85
									nacht	95.79	7.00	30.88	.00	100	90	85
41057	0.5	36 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	403.01	20.69	8.23	.00	80	80	75
									avond	239.66	11.99	4.38	.00	80	80	75
									nacht	85.07	3.82	1.60	.00	80	80	75
41058	6.3	279 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	100	90	85
									avond	931.74	.00	.00	.00	100	90	85
									nacht	452.87	.00	.00	.00	100	90	85
41060	5.3	24 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	328.54	134.78	245.10	.00	100	90	85
									avond	194.93	54.60	123.83	.00	100	90	85
									nacht	106.16	62.63	129.31	.00	100	90	85
41061	3.8	58 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	366.27	.98	1.56	.00	50	50	50
									avond	179.96	.28	.79	.00	50	50	50
									nacht	91.08	.28	.57	.00	50	50	50
41062	6.3	33 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	380.68	128.10	287.60	.00	100	90	85
									avond	207.93	37.33	151.59	.00	100	90	85
									nacht	73.62	43.24	142.47	.00	100	90	85
41063	5.5	65 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	131.58	92.75	206.71	.00	100	90	85
									avond	66.57	27.74	116.56	.00	100	90	85
									nacht	23.53	32.35	109.46	.00	100	90	85
41065	4.9	19 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	576.21	79.82	28.98	.00	115	100	90
									avond	369.12	38.61	15.64	.00	115	100	90
									nacht	96.69	13.82	6.45	.00	115	100	90
41066	7.3	19 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	328.54	134.78	245.10	.00	100	90	85
									avond	194.93	54.60	123.83	.00	100	90	85
									nacht	106.16	62.63	129.31	.00	100	90	85
41067	5.0	3 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	444.09	130.88	276.69	.00	115	100	90
									avond	207.41	46.84	139.01	.00	115	100	90
									nacht	132.90	65.06	145.78	.00	115	100	90
41068	8.0	29 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	129.87	14.61	13.34	.00	80	80	75
									avond	67.09	7.14	6.97	.00	80	80	75
									nacht	29.70	2.89	4.16	.00	80	80	75
41070	0.4	144 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	519.55	41.67	93.43	.00	115	100	90
									avond	269.96	12.01	41.62	.00	115	100	90
									nacht	105.77	12.25	36.53	.00	115	100	90
41071	6.9	191 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1800.74	.00	.00	.00	100	90	85
									avond	1175.25	.00	.00	.00	100	90	85
									nacht	393.87	.00	.00	.00	100	90	85

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
41072	2.7	5 01	glad	asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	50	50	50	
										avond	185.47	4.24	1.60	.00	50	50	50	
										nacht	82.89	1.22	.53	.00	50	50	50	
41073	7.5	30 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	266.46	19.18	19.75	.00	80	80	75	
										avond	164.95	8.04	14.46	.00	80	80	75	
										nacht	42.34	2.75	4.84	.00	80	80	75	
41074	5.1	6 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	115	100	90	
										avond	931.74	.00	.00	.00	115	100	90	
										nacht	452.87	.00	.00	.00	115	100	90	
41075	0.8	1 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1048.93	136.46	104.04	.00	115	100	90	
										avond	642.51	66.17	39.13	.00	115	100	90	
										nacht	263.26	45.11	41.70	.00	115	100	90	
41076	1.0	130 01	glad	asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	651.17	3.04	4.21	.00	65	65	65	
										avond	380.09	1.35	2.92	.00	65	65	65	
										nacht	122.90	.42	.98	.00	65	65	65	
41078	1.7	238 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1021.34	151.79	102.80	.00	115	100	90	
										avond	672.57	76.20	38.75	.00	115	100	90	
										nacht	242.57	47.65	40.43	.00	115	100	90	
41079	0.6	45 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	444.09	57.68	60.84	.00	60	60	60	
										avond	207.41	22.23	27.16	.00	60	60	60	
										nacht	132.90	22.66	26.08	.00	60	60	60	
41080	0.5	208 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	840.44	221.92	192.79	.00	115	100	90	
										avond	483.56	85.32	78.61	.00	115	100	90	
										nacht	183.37	48.37	53.00	.00	115	100	90	
41081	3.7	52 01	glad	asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	26.94	16.09	6.47	.00	50	50	50	
										avond	16.30	9.37	3.45	.00	50	50	50	
										nacht	5.54	2.94	1.22	.00	50	50	50	
41084	6.4	40 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	328.54	61.48	29.11	.00	60	60	60	
										avond	194.93	29.99	11.98	.00	60	60	60	
										nacht	106.16	20.23	9.58	.00	60	60	60	
41085	0.5	2 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1021.34	151.79	102.80	.00	115	100	90	
										avond	672.57	76.20	38.75	.00	115	100	90	
										nacht	242.57	47.65	40.43	.00	115	100	90	
41086	0.9	28 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	467.39	65.53	36.12	.00	115	100	90	
										avond	256.97	31.54	15.40	.00	115	100	90	
										nacht	138.31	21.13	11.54	.00	115	100	90	
41087	1.0	166 01	glad	asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	65	65	65	
										avond	185.47	4.24	1.60	.00	65	65	65	
										nacht	82.89	1.22	.53	.00	65	65	65	
41088	4.9	109 01	glad	asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	131.58	2.23	5.45	.00	60	60	60	
										avond	66.57	.87	3.16	.00	60	60	60	
										nacht	23.53	.46	1.55	.00	60	60	60	
41089	0.9	21 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	430.79	5.37	9.47	.00	80	80	75	
										avond	209.76	1.96	4.74	.00	80	80	75	
										nacht	105.80	1.27	2.87	.00	80	80	75	
41090	3.8	243 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	932.18	321.55	274.10	.00	115	100	90	
										avond	474.20	120.75	107.29	.00	115	100	90	
										nacht	213.93	67.78	72.95	.00	115	100	90	
41091	3.9	20 01	glad	asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	651.17	3.04	4.21	.00	50	50	50	
										avond	380.09	1.35	2.92	.00	50	50	50	
										nacht	122.90	.42	.98	.00	50	50	50	

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
41092	0.6	363 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	147.96	86.08	90.45	.00	115	100	90
											avond	99.36	36.11	43.03	.00	115	100	90
											nacht	22.41	14.49	19.85	.00	115	100	90
41093	5.4	51 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1800.74	.00	.00	.00	115	100	90
											avond	1175.25	.00	.00	.00	115	100	90
											nacht	393.87	.00	.00	.00	115	100	90
41094	8.0	20 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1857.44	151.15	321.60	.00	100	90	85
											avond	1130.96	59.11	162.95	.00	100	90	85
											nacht	482.48	65.63	151.62	.00	100	90	85
41095	0.9	35 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	380.68	37.62	86.43	.00	60	60	60
											avond	207.93	10.46	38.19	.00	60	60	60
											nacht	73.62	11.35	34.57	.00	60	60	60
41096	7.4	13 01	glad	asfalt/DAB			Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	380.68	37.62	86.43	.00	60	60	60
											avond	207.93	10.46	38.19	.00	60	60	60
											nacht	73.62	11.35	34.57	.00	60	60	60
41098	0.7	434 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	730.92	46.80	105.54	.00	115	100	90
											avond	385.72	13.76	48.48	.00	115	100	90
											nacht	158.85	14.05	41.16	.00	115	100	90
41099	6.5	3 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	380.68	128.10	287.60	.00	100	90	85
											avond	207.93	37.33	151.59	.00	100	90	85
											nacht	73.62	43.24	142.47	.00	100	90	85
41100	5.6	208 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	380.68	128.10	287.60	.00	100	90	85
											avond	207.93	37.33	151.59	.00	100	90	85
											nacht	73.62	43.24	142.47	.00	100	90	85
41101	1.1	4 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	328.54	61.48	29.11	.00	60	60	60
											avond	194.93	29.99	11.98	.00	60	60	60
											nacht	106.16	20.23	9.58	.00	60	60	60
41102	0.6	223 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	550.64	314.02	271.25	.00	115	100	90
											avond	288.76	116.52	105.69	.00	115	100	90
											nacht	131.14	66.57	72.42	.00	115	100	90
41103	1.5	90 01	glad	asfalt/DAB			Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	131.58	2.23	5.45	.00	60	60	60
											avond	66.57	.87	3.16	.00	60	60	60
											nacht	23.53	.46	1.55	.00	60	60	60
41104	6.1	25 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	434.25	18.22	23.03	.00	50	50	50
											avond	248.84	6.61	13.51	.00	50	50	50
											nacht	93.91	3.60	6.00	.00	50	50	50
41105	7.2	40 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	131.58	92.75	206.71	.00	100	90	85
											avond	66.57	27.74	116.56	.00	100	90	85
											nacht	23.53	32.35	109.46	.00	100	90	85
41106	5.8	17 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	434.25	18.22	23.03	.00	50	50	50
											avond	248.84	6.61	13.51	.00	50	50	50
											nacht	93.91	3.60	6.00	.00	50	50	50
41107	0.8	206 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	467.39	65.53	36.12	.00	115	100	90
											avond	256.97	31.54	15.40	.00	115	100	90
											nacht	138.31	21.13	11.54	.00	115	100	90
41108	7.3	6 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	129.87	14.61	13.34	.00	80	80	75
											avond	67.09	7.14	6.97	.00	80	80	75
											nacht	29.70	2.89	4.16	.00	80	80	75
41109	7.3	12 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	328.54	134.78	245.10	.00	115	100	90
											avond	194.93	54.60	123.83	.00	115	100	90
											nacht	106.16	62.63	129.31	.00	115	100	90

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
41110	8.1	4 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	2422.24	182.75	281.75	.00	100	90	85
										avond	1558.49	64.50	148.75	.00	100	90	85
										nacht	414.37	44.88	114.75	.00	100	90	85
41111	5.4	11 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	142.59	14.19	22.77	.00	50	50	50
										avond	76.02	6.46	13.30	.00	50	50	50
										nacht	41.36	3.99	8.54	.00	50	50	50
41112	7.3	80 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	312.49	79.50	178.76	.00	100	90	85
										avond	181.60	25.27	102.38	.00	100	90	85
										nacht	44.20	19.89	65.53	.00	100	90	85
41113	6.3	72 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	129.87	14.61	13.34	.00	65	65	65
										avond	67.09	7.14	6.97	.00	65	65	65
										nacht	29.70	2.89	4.16	.00	65	65	65
41114	7.9	0 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1954.94	176.38	276.67	.00	100	90	85
										avond	1312.38	65.22	151.89	.00	100	90	85
										nacht	334.06	48.97	130.85	.00	100	90	85
41115	0.7	280 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	519.55	41.67	93.43	.00	115	100	90
										avond	269.96	12.01	41.62	.00	115	100	90
										nacht	105.77	12.25	36.53	.00	115	100	90
41116	3.8	333 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	380.68	37.62	86.43	.00	60	60	60
										avond	207.93	10.46	38.19	.00	60	60	60
										nacht	73.62	11.35	34.57	.00	60	60	60
41117	7.5	0 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	115	100	90
										avond	931.74	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	452.87	.00	.00	.00	115	100	90
41118	0.7	10 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1231.08	.00	.00	.00	115	100	90
										avond	578.25	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	220.75	.00	.00	.00	115	100	90
41119	7.5	1 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	115	100	90
										avond	931.74	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	452.87	.00	.00	.00	115	100	90
41120	6.2	42 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	131.58	2.23	5.45	.00	60	60	60
										avond	66.57	.87	3.16	.00	60	60	60
										nacht	23.53	.46	1.55	.00	60	60	60
41121	7.4	13 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	131.58	92.75	206.71	.00	100	90	85
										avond	66.57	27.74	116.56	.00	100	90	85
										nacht	23.53	32.35	109.46	.00	100	90	85
41122	6.5	62 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	434.25	18.22	23.03	.00	65	65	65
										avond	248.84	6.61	13.51	.00	65	65	65
										nacht	93.91	3.60	6.00	.00	65	65	65
41123	5.4	38 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	956.87	207.91	316.56	.00	100	90	85
										avond	577.04	75.94	167.22	.00	100	90	85
										nacht	170.31	57.07	148.90	.00	100	90	85
41124	0.8	132 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	430.79	5.37	9.47	.00	80	80	75
										avond	209.76	1.96	4.74	.00	80	80	75
										nacht	105.80	1.27	2.87	.00	80	80	75
41125	1.1	149 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	430.79	5.37	9.47	.00	65	65	65
										avond	209.76	1.96	4.74	.00	65	65	65
										nacht	105.80	1.27	2.87	.00	65	65	65
41126	5.3	42 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1800.74	.00	.00	.00	100	90	85
										avond	1175.25	.00	.00	.00	100	90	85
										nacht	393.87	.00	.00	.00	100	90	85

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
41127	0.3	9 01	glad	asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	131.58	2.23	5.45	.00	60	60	60	
										avond	66.57	.87	3.16	.00	60	60	60	
										nacht	23.53	.46	1.55	.00	60	60	60	
41128	6.4	240 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	328.54	134.78	245.10	.00	100	90	85	
										avond	194.93	54.60	123.83	.00	100	90	85	
										nacht	106.16	62.63	129.31	.00	100	90	85	
41129	5.2	66 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	266.46	19.18	19.75	.00	50	50	50	
										avond	164.95	8.04	14.46	.00	50	50	50	
										nacht	42.34	2.75	4.84	.00	50	50	50	
41130	2.6	240 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	611.70	.00	.00	.00	115	90	90	
										avond	348.50	.00	.00	.00	115	90	90	
										nacht	.00	.00	.00	.00	115	90	90	
41131	7.4	26 01	glad	asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	115	100	90	
										avond	931.74	.00	.00	.00	115	100	90	
										nacht	452.87	.00	.00	.00	115	100	90	
41132	5.6	22 01	glad	asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	434.25	18.22	23.03	.00	50	50	50	
										avond	248.84	6.61	13.51	.00	50	50	50	
										nacht	93.91	3.60	6.00	.00	50	50	50	
41133	3.2	63 01	glad	asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	50	50	50	
										avond	185.47	4.24	1.60	.00	50	50	50	
										nacht	82.89	1.22	.53	.00	50	50	50	
41134	4.1	94 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	713.16	163.60	274.49	.00	100	90	85	
										avond	452.19	62.38	140.27	.00	100	90	85	
										nacht	148.50	56.33	139.59	.00	100	90	85	
41136	0.6	48 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	809.74	212.73	290.75	.00	115	100	90	
										avond	423.40	68.88	121.43	.00	115	100	90	
										nacht	143.74	38.00	73.36	.00	115	100	90	
41137	4.3	1 01	glad	asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	50	50	50	
										avond	185.47	4.24	1.60	.00	50	50	50	
										nacht	82.89	1.22	.53	.00	50	50	50	
41138	6.1	23 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1800.74	.00	.00	.00	100	90	85	
										avond	1175.25	.00	.00	.00	100	90	85	
										nacht	393.87	.00	.00	.00	100	90	85	
41139	4.7	58 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	444.09	130.88	276.69	.00	115	100	90	
										avond	207.41	46.84	139.01	.00	115	100	90	
										nacht	132.90	65.06	145.78	.00	115	100	90	
41140	4.8	55 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	211.46	5.13	12.11	.00	115	100	90	
										avond	115.77	1.75	6.86	.00	115	100	90	
										nacht	53.10	1.80	4.62	.00	115	100	90	
41141	3.1	485 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	211.46	5.13	12.11	.00	115	100	90	
										avond	115.77	1.75	6.86	.00	115	100	90	
										nacht	53.10	1.80	4.62	.00	115	100	90	
41142	1.0	21 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	519.55	41.67	93.43	.00	115	100	90	
										avond	269.96	12.01	41.62	.00	115	100	90	
										nacht	105.77	12.25	36.53	.00	115	100	90	
41143	0.1	11 01	glad	asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	651.17	3.04	4.21	.00	80	80	75	
										avond	380.09	1.35	2.92	.00	80	80	75	
										nacht	122.90	.42	.98	.00	80	80	75	
41144	7.7	31 71	1-laags	zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	142.59	14.19	22.77	.00	80	80	75	
										avond	76.02	6.46	13.30	.00	80	80	75	
										nacht	41.36	3.99	8.54	.00	80	80	75	

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
41145	7.0	10 71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	266.46	19.18	19.75	.00	65	65	65
										avond	164.95	8.04	14.46	.00	65	65	65
										nacht	42.34	2.75	4.84	.00	65	65	65
41146	0.5	84 71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	147.96	86.08	90.45	.00	115	100	90
										avond	99.36	36.11	43.03	.00	115	100	90
										nacht	22.41	14.49	19.85	.00	115	100	90
41147	8.0	61 71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	266.46	19.18	19.75	.00	80	80	75
										avond	164.95	8.04	14.46	.00	80	80	75
										nacht	42.34	2.75	4.84	.00	80	80	75
41148	6.4	170 71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	131.58	92.75	206.71	.00	100	90	85
										avond	66.57	27.74	116.56	.00	100	90	85
										nacht	23.53	32.35	109.46	.00	100	90	85
41149	4.8	33 71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	328.54	134.78	245.10	.00	100	90	85
										avond	194.93	54.60	123.83	.00	100	90	85
										nacht	106.16	62.63	129.31	.00	100	90	85
41150	5.3	36 71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	129.87	14.61	13.34	.00	50	50	50
										avond	67.09	7.14	6.97	.00	50	50	50
										nacht	29.70	2.89	4.16	.00	50	50	50
41151	3.8	0 71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	312.49	79.50	178.76	.00	100	90	85
										avond	181.60	25.27	102.38	.00	100	90	85
										nacht	44.20	19.89	65.53	.00	100	90	85
41152	6.4	3 71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	649.34	161.67	257.07	.00	115	100	90
										avond	338.05	64.56	126.88	.00	115	100	90
										nacht	149.45	53.30	97.12	.00	115	100	90
41153	4.4	55 71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	380.68	128.10	287.60	.00	100	90	85
										avond	207.93	37.33	151.59	.00	100	90	85
										nacht	73.62	43.24	142.47	.00	100	90	85
41154	0.6	7 71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	840.44	221.92	192.79	.00	115	100	90
										avond	483.56	85.32	78.61	.00	115	100	90
										nacht	183.37	48.37	53.00	.00	115	100	90
41155	5.7	22 71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	131.58	92.75	206.71	.00	100	90	85
										avond	66.57	27.74	116.56	.00	100	90	85
										nacht	23.53	32.35	109.46	.00	100	90	85
41156	4.9	4 71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	581.66	70.94	67.93	.00	100	90	85
										avond	385.64	34.63	23.72	.00	100	90	85
										nacht	124.99	23.98	30.16	.00	100	90	85
41157	1.1	2297 71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1231.08	.00	.00	.00	115	100	90
										avond	578.25	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	220.75	.00	.00	.00	115	100	90
41158	5.5	113 71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	444.09	130.88	276.69	.00	115	100	90
										avond	207.41	46.84	139.01	.00	115	100	90
										nacht	132.90	65.06	145.78	.00	115	100	90
41159	5.4	9 01	glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	142.59	14.19	22.77	.00	50	50	50
										avond	76.02	6.46	13.30	.00	50	50	50
										nacht	41.36	3.99	8.54	.00	50	50	50
41160	4.2	0 71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	115	100	90
										avond	931.74	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	452.87	.00	.00	.00	115	100	90
41161	7.8	23 71	1-laags zoab	CROW316	Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1857.44	151.15	321.60	.00	100	90	85
										avond	1130.96	59.11	162.95	.00	100	90	85
										nacht	482.48	65.63	151.62	.00	100	90	85

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
41162	3.9	56 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1223.40	145.10	218.90	.00	115	90	90
										avond	697.10	47.60	106.60	.00	115	90	90
										nacht	294.10	53.60	93.50	.00	115	90	90
41163	5.8	136 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	581.66	70.94	67.93	.00	115	100	90
										avond	385.64	34.63	23.72	.00	115	100	90
										nacht	124.99	23.98	30.16	.00	115	100	90
41164	8.0	36 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1954.94	176.38	276.67	.00	100	90	85
										avond	1312.38	65.22	151.89	.00	100	90	85
										nacht	334.06	48.97	130.85	.00	100	90	85
41165	4.2	54 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	576.21	79.82	28.98	.00	115	100	90
										avond	369.12	38.61	15.64	.00	115	100	90
										nacht	96.69	13.82	6.45	.00	115	100	90
41166	0.3	73 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	403.01	20.69	8.23	.00	80	80	75
										avond	239.66	11.99	4.38	.00	80	80	75
										nacht	85.07	3.82	1.60	.00	80	80	75
41169	0.5	51 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	131.58	2.23	5.45	.00	60	60	60
										avond	66.57	.87	3.16	.00	60	60	60
										nacht	23.53	.46	1.55	.00	60	60	60
41170	5.7	117 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	115	100	90
										avond	931.74	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	452.87	.00	.00	.00	115	100	90
41171	7.7	28 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	129.87	14.61	13.34	.00	80	80	75
										avond	67.09	7.14	6.97	.00	80	80	75
										nacht	29.70	2.89	4.16	.00	80	80	75
41172	1.8	47 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	430.79	5.37	9.47	.00	50	50	50
										avond	209.76	1.96	4.74	.00	50	50	50
										nacht	105.80	1.27	2.87	.00	50	50	50
41173	0.5	241 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	625.61	237.27	246.50	.00	115	100	90
										avond	299.72	79.25	92.97	.00	115	100	90
										nacht	157.25	53.20	66.99	.00	115	100	90
41174	5.8	68 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1800.74	.00	.00	.00	100	90	85
										avond	1175.25	.00	.00	.00	100	90	85
										nacht	393.87	.00	.00	.00	100	90	85
41176	6.2	23 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	115	100	90
										avond	931.74	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	452.87	.00	.00	.00	115	100	90
41177	4.1	260 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1800.74	.00	.00	.00	100	90	85
										avond	1175.25	.00	.00	.00	100	90	85
										nacht	393.87	.00	.00	.00	100	90	85
41178	1.0	190 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	728.20	88.57	105.23	.00	115	100	90
										avond	402.90	36.40	46.45	.00	115	100	90
										nacht	173.98	26.66	37.85	.00	115	100	90
41179	0.6	185 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	471.94	149.48	157.24	.00	115	100	90
										avond	272.91	59.70	71.63	.00	115	100	90
										nacht	110.53	32.81	41.90	.00	115	100	90
41181	6.8	170 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	115	100	90
										avond	931.74	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	452.87	.00	.00	.00	115	100	90
41182	4.7	30 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	129.87	14.61	13.34	.00	50	50	50
										avond	67.09	7.14	6.97	.00	50	50	50
										nacht	29.70	2.89	4.16	.00	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
41184	0.4	29 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	965.73	204.74	147.69	.00	115	100	90
										avond	661.59	98.12	52.54	.00	115	100	90
										nacht	211.09	58.75	52.04	.00	115	100	90
41185	4.8	5 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	713.16	163.60	274.49	.00	100	90	85
										avond	452.19	62.38	140.27	.00	100	90	85
										nacht	148.50	56.33	139.59	.00	100	90	85
41186	4.1	192 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	100	90	85
										avond	931.74	.00	.00	.00	100	90	85
										nacht	452.87	.00	.00	.00	100	90	85
41188	7.1	3 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	266.46	19.18	19.75	.00	65	65	65
										avond	164.95	8.04	14.46	.00	65	65	65
										nacht	42.34	2.75	4.84	.00	65	65	65
41189	7.5	0 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1800.74	.00	.00	.00	100	90	85
										avond	1175.25	.00	.00	.00	100	90	85
										nacht	393.87	.00	.00	.00	100	90	85
41190	7.2	40 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	380.68	37.62	86.43	.00	60	60	60
										avond	207.93	10.46	38.19	.00	60	60	60
										nacht	73.62	11.35	34.57	.00	60	60	60
41191	5.3	40 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	328.54	134.78	245.10	.00	100	90	85
										avond	194.93	54.60	123.83	.00	100	90	85
										nacht	106.16	62.63	129.31	.00	100	90	85
41192	0.8	73 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	742.34	207.52	214.64	.00	115	100	90
										avond	441.98	90.14	60.37	.00	115	100	90
										nacht	189.18	71.25	60.44	.00	115	100	90
41193	0.3	46 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	651.17	3.04	4.21	.00	80	80	75
										avond	380.09	1.35	2.92	.00	80	80	75
										nacht	122.90	.42	.98	.00	80	80	75
41194	0.7	218 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	809.74	212.73	290.75	.00	115	100	90
										avond	423.40	68.88	121.43	.00	115	100	90
										nacht	143.74	38.00	73.36	.00	115	100	90
41196	5.0	40 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	131.58	92.75	206.71	.00	100	90	85
										avond	66.57	27.74	116.56	.00	100	90	85
										nacht	23.53	32.35	109.46	.00	100	90	85
41197	4.0	15 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	50	50	50
										avond	185.47	4.24	1.60	.00	50	50	50
										nacht	82.89	1.22	.53	.00	50	50	50
41200	0.3	10 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	131.58	2.23	5.45	.00	60	60	60
										avond	66.57	.87	3.16	.00	60	60	60
										nacht	23.53	.46	1.55	.00	60	60	60
41201	7.8	37 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	434.25	18.22	23.03	.00	80	80	75
										avond	248.84	6.61	13.51	.00	80	80	75
										nacht	93.91	3.60	6.00	.00	80	80	75
41202	7.4	1 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	380.68	37.62	86.43	.00	60	60	60
										avond	207.93	10.46	38.19	.00	60	60	60
										nacht	73.62	11.35	34.57	.00	60	60	60
41203	3.4	245 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	328.54	61.48	29.11	.00	60	60	60
										avond	194.93	29.99	11.98	.00	60	60	60
										nacht	106.16	20.23	9.58	.00	60	60	60
41204	4.9	8 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	211.46	5.13	12.11	.00	115	100	90
										avond	115.77	1.75	6.86	.00	115	100	90
										nacht	53.10	1.80	4.62	.00	115	100	90

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
41205	4.2	85 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1800.74	.00	.00	.00	115	100	90
									avond	1175.25	.00	.00	.00	115	100	90
									nacht	393.87	.00	.00	.00	115	100	90
41206	0.6	94 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	80	80	75
									avond	185.47	4.24	1.60	.00	80	80	75
									nacht	82.89	1.22	.53	.00	80	80	75
41207	0.7	143 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	576.21	79.82	28.98	.00	115	100	90
									avond	369.12	38.61	15.64	.00	115	100	90
									nacht	96.69	13.82	6.45	.00	115	100	90
41208	3.2	44 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	430.79	5.37	9.47	.00	50	50	50
									avond	209.76	1.96	4.74	.00	50	50	50
									nacht	105.80	1.27	2.87	.00	50	50	50
41209	5.5	115 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	211.46	5.13	12.11	.00	115	100	90
									avond	115.77	1.75	6.86	.00	115	100	90
									nacht	53.10	1.80	4.62	.00	115	100	90
41210	4.0	11 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	26.94	16.09	6.47	.00	50	50	50
									avond	16.30	9.37	3.45	.00	50	50	50
									nacht	5.54	2.94	1.22	.00	50	50	50
41211	8.0	14 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	129.87	14.61	13.34	.00	80	80	75
									avond	67.09	7.14	6.97	.00	80	80	75
									nacht	29.70	2.89	4.16	.00	80	80	75
41212	1.1	6 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	519.55	41.67	93.43	.00	115	100	90
									avond	269.96	12.01	41.62	.00	115	100	90
									nacht	105.77	12.25	36.53	.00	115	100	90
41213	1.1	73 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	80	80	75
									avond	185.47	4.24	1.60	.00	80	80	75
									nacht	82.89	1.22	.53	.00	80	80	75
41214	6.3	113 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	581.66	70.94	67.93	.00	115	100	90
									avond	385.64	34.63	23.72	.00	115	100	90
									nacht	124.99	23.98	30.16	.00	115	100	90
41215	8.6	121 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	2422.24	182.75	281.75	.00	100	90	85
									avond	1558.49	64.50	148.75	.00	100	90	85
									nacht	414.37	44.88	114.75	.00	100	90	85
41216	4.7	12 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	266.46	19.18	19.75	.00	50	50	50
									avond	164.95	8.04	14.46	.00	50	50	50
									nacht	42.34	2.75	4.84	.00	50	50	50
41217	6.5	78 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	266.46	19.18	19.75	.00	65	65	65
									avond	164.95	8.04	14.46	.00	65	65	65
									nacht	42.34	2.75	4.84	.00	65	65	65
41218	7.3	1 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	328.54	134.78	245.10	.00	115	100	90
									avond	194.93	54.60	123.83	.00	115	100	90
									nacht	106.16	62.63	129.31	.00	115	100	90
41219	4.1	27 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	655.51	136.01	288.76	.00	115	100	90
									avond	322.72	48.59	145.87	.00	115	100	90
									nacht	185.91	66.85	150.37	.00	115	100	90
41220	5.5	33 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	142.59	14.19	22.77	.00	50	50	50
									avond	76.02	6.46	13.30	.00	50	50	50
									nacht	41.36	3.99	8.54	.00	50	50	50
41221	6.1	52 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	142.59	14.19	22.77	.00	65	65	65
									avond	76.02	6.46	13.30	.00	65	65	65
									nacht	41.36	3.99	8.54	.00	65	65	65

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
41222	4.3	102 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1899.67	157.06	327.08	.00	100	90	85
										avond	1144.19	62.19	167.12	.00	100	90	85
										nacht	464.92	61.80	142.16	.00	100	90	85
41223	0.5	46 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	625.61	237.27	246.50	.00	115	100	90
										avond	299.72	79.25	92.97	.00	115	100	90
										nacht	157.25	53.20	66.99	.00	115	100	90
41224	7.3	95 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	649.34	161.67	257.07	.00	115	100	90
										avond	338.05	64.56	126.88	.00	115	100	90
										nacht	149.45	53.30	97.12	.00	115	100	90
41225	2.0	363 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	651.20	85.60	209.10	.00	100	80	80
										avond	269.00	21.40	100.00	.00	100	80	80
										nacht	174.50	36.60	93.00	.00	100	80	80
41226	1.0	28 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	328.54	61.48	29.11	.00	60	60	60
										avond	194.93	29.99	11.98	.00	60	60	60
										nacht	106.16	20.23	9.58	.00	60	60	60
41227	7.0	44 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	444.09	57.68	60.84	.00	60	60	60
										avond	207.41	22.23	27.16	.00	60	60	60
										nacht	132.90	22.66	26.08	.00	60	60	60
41229	0.5	312 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	809.74	212.73	290.75	.00	115	100	90
										avond	423.40	68.88	121.43	.00	115	100	90
										nacht	143.74	38.00	73.36	.00	115	100	90
41230	5.9	21 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	444.09	130.88	276.69	.00	115	100	90
										avond	207.41	46.84	139.01	.00	115	100	90
										nacht	132.90	65.06	145.78	.00	115	100	90
41231	1.0	23 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	965.73	204.74	147.69	.00	115	100	90
										avond	661.59	98.12	52.54	.00	115	100	90
										nacht	211.09	58.75	52.04	.00	115	100	90
41232	1.8	4 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	403.01	20.69	8.23	.00	50	50	50
										avond	239.66	11.99	4.38	.00	50	50	50
										nacht	85.07	3.82	1.60	.00	50	50	50
41233	1.0	2 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	380.68	37.62	86.43	.00	100	90	85
										avond	207.93	10.46	38.19	.00	100	90	85
										nacht	73.62	11.35	34.57	.00	100	90	85
41234	8.0	5 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1954.94	176.38	276.67	.00	100	90	85
										avond	1312.38	65.22	151.89	.00	100	90	85
										nacht	334.06	48.97	130.85	.00	100	90	85
41235	6.2	87 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	444.09	130.88	276.69	.00	115	100	90
										avond	207.41	46.84	139.01	.00	115	100	90
										nacht	132.90	65.06	145.78	.00	115	100	90
41237	4.7	10 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	129.87	14.61	13.34	.00	50	50	50
										avond	67.09	7.14	6.97	.00	50	50	50
										nacht	29.70	2.89	4.16	.00	50	50	50
41238	2.1	389 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1570.05	198.42	271.19	.00	115	100	90
										avond	776.45	64.98	114.56	.00	115	100	90
										nacht	248.47	34.69	66.96	.00	115	100	90
41239	7.4	493 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	2061.22	188.60	287.16	.00	100	90	85
										avond	1347.31	70.48	155.20	.00	100	90	85
										nacht	364.15	52.05	135.81	.00	100	90	85
41240	4.8	3 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	266.46	19.18	19.75	.00	50	50	50
										avond	164.95	8.04	14.46	.00	50	50	50
										nacht	42.34	2.75	4.84	.00	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
41241	5.1	7 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1800.74	.00	.00	.00	115	100	90
										avond	1175.25	.00	.00	.00	115	100	90
										nacht	393.87	.00	.00	.00	115	100	90
41242	4.1	326 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	444.09	57.68	60.84	.00	60	60	60
										avond	207.41	22.23	27.16	.00	60	60	60
										nacht	132.90	22.66	26.08	.00	60	60	60
41243	0.4	45 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	550.64	314.02	271.25	.00	115	100	90
										avond	288.76	116.52	105.69	.00	115	100	90
										nacht	131.14	66.57	72.42	.00	115	100	90
41244	0.7	9 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	809.74	212.73	290.75	.00	115	100	90
										avond	423.40	68.88	121.43	.00	115	100	90
										nacht	143.74	38.00	73.36	.00	115	100	90
41245	2.1	79 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	50	50	50
										avond	185.47	4.24	1.60	.00	50	50	50
										nacht	82.89	1.22	.53	.00	50	50	50
41246	4.8	5 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	129.87	14.61	13.34	.00	50	50	50
										avond	67.09	7.14	6.97	.00	50	50	50
										nacht	29.70	2.89	4.16	.00	50	50	50
41247	0.8	3 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	471.94	149.48	157.24	.00	115	100	90
										avond	272.91	59.70	71.63	.00	115	100	90
										nacht	110.53	32.81	41.90	.00	115	100	90
41248	3.9	749 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	496.62	30.60	99.32	.00	100	90	85
										avond	264.09	10.98	52.44	.00	100	90	85
										nacht	95.79	7.00	30.88	.00	100	90	85
41249	9.0	185 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	2290.32	165.42	270.25	.00	100	90	85
										avond	1377.49	66.50	137.00	.00	100	90	85
										nacht	575.37	63.50	118.00	.00	100	90	85
41250	5.4	20 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	496.62	30.60	99.32	.00	100	90	85
										avond	264.09	10.98	52.44	.00	100	90	85
										nacht	95.79	7.00	30.88	.00	100	90	85
41251	2.7	110 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	651.17	3.04	4.21	.00	50	50	50
										avond	380.09	1.35	2.92	.00	50	50	50
										nacht	122.90	.42	.98	.00	50	50	50
41252	7.9	1 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1857.44	151.15	321.60	.00	100	90	85
										avond	1130.96	59.11	162.95	.00	100	90	85
										nacht	482.48	65.63	151.62	.00	100	90	85
41253	6.9	22 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	142.59	14.19	22.77	.00	80	80	75
										avond	76.02	6.46	13.30	.00	80	80	75
										nacht	41.36	3.99	8.54	.00	80	80	75
41254	2.3	240 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	.00	.00	.00	.00	115	90	90
										avond	.00	.00	.00	.00	115	90	90
										nacht	294.10	53.60	93.50	.00	115	90	90
41255	0.3	76 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	651.17	3.04	4.21	.00	80	80	75
										avond	380.09	1.35	2.92	.00	80	80	75
										nacht	122.90	.42	.98	.00	80	80	75
41256	6.1	21 71 1-laags zoab CROW316			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	211.46	5.13	12.11	.00	115	100	90
										avond	115.77	1.75	6.86	.00	115	100	90
										nacht	53.10	1.80	4.62	.00	115	100	90
41257	0.7	109 01 glad asfalt/DAB			Rijksweg A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	403.01	20.69	8.23	.00	65	65	65
										avond	239.66	11.99	4.38	.00	65	65	65
										nacht	85.07	3.82	1.60	.00	65	65	65

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
41258	4.2	100 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	825.13	165.33	344.29	.00	100	90	85
									avond	459.01	65.58	176.24	.00	100	90	85
									nacht	201.96	69.63	160.15	.00	100	90	85
41259	6.3	22 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	328.54	61.48	29.11	.00	60	60	60
									avond	194.93	29.99	11.98	.00	60	60	60
									nacht	106.16	20.23	9.58	.00	60	60	60
41261	3.5	156 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	825.13	165.33	344.29	.00	100	90	85
									avond	459.01	65.58	176.24	.00	100	90	85
									nacht	201.96	69.63	160.15	.00	100	90	85
41262	8.0	2 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1954.94	176.38	276.67	.00	100	90	85
									avond	1312.38	65.22	151.89	.00	100	90	85
									nacht	334.06	48.97	130.85	.00	100	90	85
41263	7.4	1 01 glad asfalt/DAB	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	131.58	92.75	206.71	.00	100	90	85
									avond	66.57	27.74	116.56	.00	100	90	85
									nacht	23.53	32.35	109.46	.00	100	90	85
41264	0.7	24 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	147.96	86.08	90.45	.00	115	100	90
									avond	99.36	36.11	43.03	.00	115	100	90
									nacht	22.41	14.49	19.85	.00	115	100	90
41265	6.3	285 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1800.74	.00	.00	.00	100	90	85
									avond	1175.25	.00	.00	.00	100	90	85
									nacht	393.87	.00	.00	.00	100	90	85
41266	8.1	34 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1899.67	157.06	327.08	.00	100	90	85
									avond	1144.19	62.19	167.12	.00	100	90	85
									nacht	464.92	61.80	142.16	.00	100	90	85
41267	3.3	101 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	100	90	85
									avond	931.74	.00	.00	.00	100	90	85
									nacht	452.87	.00	.00	.00	100	90	85
41268	2.2	363 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1012.60	133.10	325.10	.00	115	90	90
									avond	418.30	33.30	155.50	.00	115	90	90
									nacht	271.30	56.90	144.50	.00	115	90	90
41269	3.1	89 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1021.34	151.79	102.80	.00	115	100	90
									avond	672.57	76.20	38.75	.00	115	100	90
									nacht	242.57	47.65	40.43	.00	115	100	90
41270	0.5	34 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	625.61	237.27	246.50	.00	115	100	90
									avond	299.72	79.25	92.97	.00	115	100	90
									nacht	157.25	53.20	66.99	.00	115	100	90
41271	6.9	73 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	649.34	161.67	257.07	.00	115	100	90
									avond	338.05	64.56	126.88	.00	115	100	90
									nacht	149.45	53.30	97.12	.00	115	100	90
41272	8.0	2 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1857.44	151.15	321.60	.00	100	90	85
									avond	1130.96	59.11	162.95	.00	100	90	85
									nacht	482.48	65.63	151.62	.00	100	90	85
41273	4.5	3 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	825.13	165.33	344.29	.00	100	90	85
									avond	459.01	65.58	176.24	.00	100	90	85
									nacht	201.96	69.63	160.15	.00	100	90	85
41274	1.0	287 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1048.93	136.46	104.04	.00	115	100	90
									avond	642.51	66.17	39.13	.00	115	100	90
									nacht	263.26	45.11	41.70	.00	115	100	90
41276	7.9	1 71 1-laags zoab CROW316	Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	142.59	14.19	22.77	.00	80	80	75
									avond	76.02	6.46	13.30	.00	80	80	75
									nacht	41.36	3.99	8.54	.00	80	80	75

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
41278	5.4	39 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	100	90	85
											avond	931.74	.00	.00	.00	100	90	85
											nacht	452.87	.00	.00	.00	100	90	85
41279	7.4	100 01	glad	asfalt/DAB			Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1800.74	.00	.00	.00	100	90	85
											avond	1175.25	.00	.00	.00	100	90	85
											nacht	393.87	.00	.00	.00	100	90	85
41280	7.4	7 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	115	100	90
											avond	931.74	.00	.00	.00	115	100	90
											nacht	452.87	.00	.00	.00	115	100	90
41281	5.7	4 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	2061.22	188.60	287.16	.00	100	90	85
											avond	1347.31	70.48	155.20	.00	100	90	85
											nacht	364.15	52.05	135.81	.00	100	90	85
41282	7.3	1 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	328.54	134.78	245.10	.00	115	100	90
											avond	194.93	54.60	123.83	.00	115	100	90
											nacht	106.16	62.63	129.31	.00	115	100	90
41283	0.6	181 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	965.73	204.74	147.69	.00	115	100	90
											avond	661.59	98.12	52.54	.00	115	100	90
											nacht	211.09	58.75	52.04	.00	115	100	90
41285	6.4	30 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	444.09	130.88	276.69	.00	115	100	90
											avond	207.41	46.84	139.01	.00	115	100	90
											nacht	132.90	65.06	145.78	.00	115	100	90
41286	3.5	2 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	100	90	85
											avond	931.74	.00	.00	.00	100	90	85
											nacht	452.87	.00	.00	.00	100	90	85
41287	5.4	39 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1800.74	.00	.00	.00	100	90	85
											avond	1175.25	.00	.00	.00	100	90	85
											nacht	393.87	.00	.00	.00	100	90	85
41288	8.0	43 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1954.94	176.38	276.67	.00	100	90	85
											avond	1312.38	65.22	151.89	.00	100	90	85
											nacht	334.06	48.97	130.85	.00	100	90	85
41289	5.9	19 01	glad	asfalt/DAB			Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	131.58	2.23	5.45	.00	60	60	60
											avond	66.57	.87	3.16	.00	60	60	60
											nacht	23.53	.46	1.55	.00	60	60	60
41290	4.8	13 01	glad	asfalt/DAB			Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	266.46	19.18	19.75	.00	50	50	50
											avond	164.95	8.04	14.46	.00	50	50	50
											nacht	42.34	2.75	4.84	.00	50	50	50
41291	2.8	103 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	591.10	68.80	126.20	.00	115	90	90
											avond	327.40	14.80	50.80	.00	115	90	90
											nacht	122.00	15.90	35.40	.00	115	90	90
41292	0.7	34 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	467.39	65.53	36.12	.00	115	100	90
											avond	256.97	31.54	15.40	.00	115	100	90
											nacht	138.31	21.13	11.54	.00	115	100	90
41293	7.7	99 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1857.44	151.15	321.60	.00	100	90	85
											avond	1130.96	59.11	162.95	.00	100	90	85
											nacht	482.48	65.63	151.62	.00	100	90	85
41294	7.6	573 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1899.67	157.06	327.08	.00	100	90	85
											avond	1144.19	62.19	167.12	.00	100	90	85
											nacht	464.92	61.80	142.16	.00	100	90	85
41295	7.3	2 71	1-laags	zoab	CROW316		Rijksweg A15 (1)	vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	444.09	57.68	60.84	.00	60	60	60
											avond	207.41	22.23	27.16	.00	60	60	60
											nacht	132.90	22.66	26.08	.00	60	60	60

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden					
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
41296	8.0	135 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1954.94	176.38	276.67	.00	100	90	85		
										avond	1312.38	65.22	151.89	.00	100	90	85		
										nacht	334.06	48.97	130.85	.00	100	90	85		
41298	3.9	53 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	591.10	68.80	126.20	.00	115	90	90		
										avond	327.40	14.80	50.80	.00	115	90	90		
										nacht	122.00	15.90	35.40	.00	115	90	90		
41300	7.4	26 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	434.25	18.22	23.03	.00	80	80	75		
										avond	248.84	6.61	13.51	.00	80	80	75		
										nacht	93.91	3.60	6.00	.00	80	80	75		
41301	7.4	100 01 glad asfalt/DAB		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	115	100	90		
										avond	931.74	.00	.00	.00	115	100	90		
										nacht	452.87	.00	.00	.00	115	100	90		
41302	4.8	45 71 1-laags zoab CROW316		Rijksweg A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1493.74	.00	.00	.00	115	100	90		
										avond	931.74	.00	.00	.00	115	100	90		
										nacht	452.87	.00	.00	.00	115	100	90		
41397	0.0	15 01 glad asfalt/DAB		Haarweg (3)		Haarweg	vlicht	4541.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	87.23	9.28	3.49	.00	60	60	60	60
										avond	3.37	95.93	3.17	.89	.00	60	60	60	60
										nacht	.92	83.55	10.73	5.72	.00	60	60	60	60
41398	0.0	30 01 glad asfalt/DAB		Haarweg (3)		Haarweg	vlicht	5245.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.59	89.37	8.76	1.86	.00	60	60	60	60
										avond	3.43	96.59	2.95	.47	.00	60	60	60	60
										nacht	.91	86.65	10.26	3.09	.00	60	60	60	60
41399	0.0	211 01 glad asfalt/DAB		Haarweg (3)		Haarweg	vlicht	5245.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.59	89.37	8.76	1.86	.00	60	60	60	60
										avond	3.43	96.59	2.95	.47	.00	60	60	60	60
										nacht	.91	86.65	10.26	3.09	.00	60	60	60	60
41402	0.0	30 01 glad asfalt/DAB		Haarsekade (2)		Kleine Haa	vlicht	2843.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.53	92.58	5.20	2.22	.00	60	60	60	60
										avond	3.98	96.61	2.51	.88	.00	60	60	60	60
										nacht	.72	90.54	6.90	2.57	.00	60	60	60	60
41422	0.0	135 01 glad asfalt/DAB		Haarweg (3)		Haarweg	vlicht	3419.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.58	91.06	8.94	.00	.00	50	50	50	50
										avond	3.47	97.04	2.96	.00	.00	50	50	50	50
										nacht	.89	89.40	10.60	.00	.00	50	50	50	50
41423	0.0	36 01 glad asfalt/DAB		Haarweg (3)		Haarweg	vlicht	3419.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.58	91.06	8.94	.00	.00	50	50	50	50
										avond	3.47	97.04	2.96	.00	.00	50	50	50	50
										nacht	.89	89.40	10.60	.00	.00	50	50	50	50
41424	0.0	65 01 glad asfalt/DAB		Haarweg (3)		Haarweg	vlicht	3419.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.58	91.06	8.94	.00	.00	50	50	50	50
										avond	3.47	97.04	2.96	.00	.00	50	50	50	50
										nacht	.89	89.40	10.60	.00	.00	50	50	50	50
41425	0.0	29 01 glad asfalt/DAB		Haarweg (3)		Haarweg	vlicht	3419.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.58	91.06	8.94	.00	.00	50	50	50	50
										avond	3.47	97.04	2.96	.00	.00	50	50	50	50
										nacht	.89	89.40	10.60	.00	.00	50	50	50	50
41426	0.0	28 01 glad asfalt/DAB		Haarsekade (2)		Grote Haar	vlicht	1840.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.53	91.71	5.80	2.50	.00	60	60	60	60
										avond	3.96	96.19	2.81	1.00	.00	60	60	60	60
										nacht	.72	89.45	7.67	2.87	.00	60	60	60	60
41458	0.0	18 01 glad asfalt/DAB		Haarsekade (2)		Hoefslag	vlicht	53.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.52	89.90	2.29	7.81	.00	50	50	50	50
										avond	3.90	95.71	1.13	3.16	.00	50	50	50	50
										nacht	.72	87.94	3.04	9.01	.00	50	50	50	50
41459	0.0	51 01 glad asfalt/DAB		Haarsekade (2)		Grote Haar	vlicht	1799.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.54	91.00	6.32	2.68	.00	50	50	50	50
										avond	3.95	95.85	3.08	1.07	.00	50	50	50	50
										nacht	.72	88.58	8.34	3.08	.00	50	50	50	50
41460	0.0	55 01 glad asfalt/DAB		Haarsekade (2)		Grote Haar	vlicht	1795.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.53	91.24	6.30	2.46	.00	50	50	50	50
										avond	3.95	95.95	3.06	.98	.00	50	50	50	50
										nacht	.72	88.85	8.33	2.82	.00	50	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden						
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
41466	0.0	49 01 glad asfalt/DAB		Haarsekade (2)		Kleine Haa	vlicht	2775.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.53	92.17	5.47	2.36	.00	50	50	50	50
										avond	3.97	96.42	2.64	.94	.00	50	50	50	50
										nacht	.72	90.03	7.24	2.72	.00	50	50	50	50
41467	0.0	56 01 glad asfalt/DAB		Haarsekade (2)		Kleine Haa	vlicht	2723.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.53	92.21	5.53	2.26	.00	50	50	50	50
										avond	3.97	96.43	2.67	.90	.00	50	50	50	50
										nacht	.72	90.07	7.33	2.60	.00	50	50	50	50
41471	0.0	143 01 glad asfalt/DAB		Haarsekade (2)		Grote Haar	vlicht	1757.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.53	91.58	5.89	2.54	.00	50	50	50	50
										avond	3.96	96.13	2.86	1.01	.00	50	50	50	50
										nacht	.72	89.29	7.79	2.92	.00	50	50	50	50
41472	0.0	18 01 glad asfalt/DAB		Haarsekade (2)		Kleine Haa	vlicht	92.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.53	86.15	12.79	1.07	.00	50	50	50	50
										avond	3.84	93.17	6.39	.44	.00	50	50	50	50
										nacht	.74	82.24	16.56	1.20	.00	50	50	50	50
41473	0.0	19 01 glad asfalt/DAB		Haarsekade (2)		Hoefslag	vlicht	153.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.52	96.24	2.87	.89	.00	50	50	50	50
										avond	4.06	98.30	1.35	.35	.00	50	50	50	50
										nacht	.71	95.12	3.84	1.04	.00	50	50	50	50
41474	0.0	4 01 glad asfalt/DAB		Hoefslag (5)		Hoefslag	vlicht	273.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.52	96.21	2.79	1.00	.00	30	30	30	50
										avond	4.06	98.30	1.32	.39	.00	30	30	30	50
										nacht	.71	95.10	3.74	1.17	.00	30	30	30	50
41475	0.0	87 01 glad asfalt/DAB		Haarsekade (2)		Grote Haar	vlicht	1840.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.53	91.71	5.80	2.50	.00	50	50	50	50
										avond	3.96	96.19	2.81	1.00	.00	50	50	50	50
										nacht	.72	89.45	7.67	2.87	.00	50	50	50	50
41476	0.0	8 01 glad asfalt/DAB		Haarsekade (2)		Kleine Haa	vlicht	2814.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.53	92.02	5.77	2.22	.00	50	50	50	50
										avond	3.97	96.33	2.79	.88	.00	50	50	50	50
										nacht	.72	89.81	7.63	2.56	.00	50	50	50	50
41477	0.0	139 01 glad asfalt/DAB		Haarsekade (2)		Kleine Haa	vlicht	2690.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.53	92.37	5.33	2.30	.00	50	50	50	50
										avond	3.98	96.51	2.57	.91	.00	50	50	50	50
										nacht	.72	90.28	7.07	2.65	.00	50	50	50	50
41478	0.0	86 01 glad asfalt/DAB		Haarsekade (2)		Kleine Haa	vlicht	2843.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.53	92.58	5.20	2.22	.00	50	50	50	50
										avond	3.98	96.61	2.51	.88	.00	50	50	50	50
										nacht	.72	90.54	6.90	2.57	.00	50	50	50	50
41479	0.0	29 80 keperverband elementenverh CROW316		Hoefslag (5)		Hoefslag	vlicht	273.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.66	96.22	2.77	1.02	.00	30	30	30	30
										avond	3.86	98.25	1.36	.39	.00	30	30	30	30
										nacht	.60	95.34	3.88	.78	.00	30	30	30	30
41480	0.0	13 80 keperverband elementenverh CROW316		Hoefslag (5)		Hoefslag	vlicht	273.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.66	96.22	2.77	1.02	.00	30	30	30	30
										avond	3.86	98.25	1.36	.39	.00	30	30	30	30
										nacht	.60	95.34	3.88	.78	.00	30	30	30	30
41481	0.0	126 80 keperverband elementenverh CROW316		Hoefslag (5)		Hoefslag	vlicht	273.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.66	96.22	2.77	1.02	.00	30	30	30	30
										avond	3.86	98.25	1.36	.39	.00	30	30	30	30
										nacht	.60	95.34	3.88	.78	.00	30	30	30	30
41482	0.0	24 80 keperverband elementenverh CROW316		Hoefslag (5)		Hoefslag	vlicht	273.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.66	96.22	2.77	1.02	.00	30	30	30	30
										avond	3.86	98.25	1.36	.39	.00	30	30	30	30
										nacht	.60	95.34	3.88	.78	.00	30	30	30	30
41483	0.0	30 80 keperverband elementenverh CROW316		Hoefslag (5)		Hoefslag	vlicht	273.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.66	96.22	2.77	1.02	.00	30	30	30	30
										avond	3.86	98.25	1.36	.39	.00	30	30	30	30
										nacht	.60	95.34	3.88	.78	.00	30	30	30	30
41484	0.0	29 80 keperverband elementenverh CROW316		Hoefslag (5)		Hoefslag	vlicht	273.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.66	96.22	2.77	1.02	.00	30	30	30	30
										avond	3.86	98.25	1.36	.39	.00	30	30	30	30
										nacht	.60	95.34	3.88	.78	.00	30	30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	279	100.0	
2	203	100.0	
3	104		
4	473	100.0	
5	603	.0	
6	192	1.0	
7	124	.0	
8	181	.0	
9	137	.0	
10	142	.0	
11	244	.0	
12	348	.0	
13	149	.0	
14	161	.0	
15	152	.0	
16	99	100.0	
17	66	.0	
18	102	.0	
19	123	.0	
20	141	.0	
21	597	80.0	
22	580	80.0	
23	1044	100.0	
24	790	100.0	
25	966	100.0	
26	1187	100.0	
27	514	100.0	
28	848	100.0	
29	1153	100.0	
30	1798	100.0	
31	652	100.0	
32	730	100.0	
33	958	80.0	
34	604	80.0	
35	805	80.0	
36	811	.0	
37	715	.0	
38	786	80.0	
39	610	80.0	
40	964	100.0	
41	97	.0	
42	119	.0	
43	135	.0	
44	152	.0	
45	98	.0	
46	222	100.0	
47	305	.0	
48	305	.0	
49	11	.0	
50	11	.0	
51	206	.0	

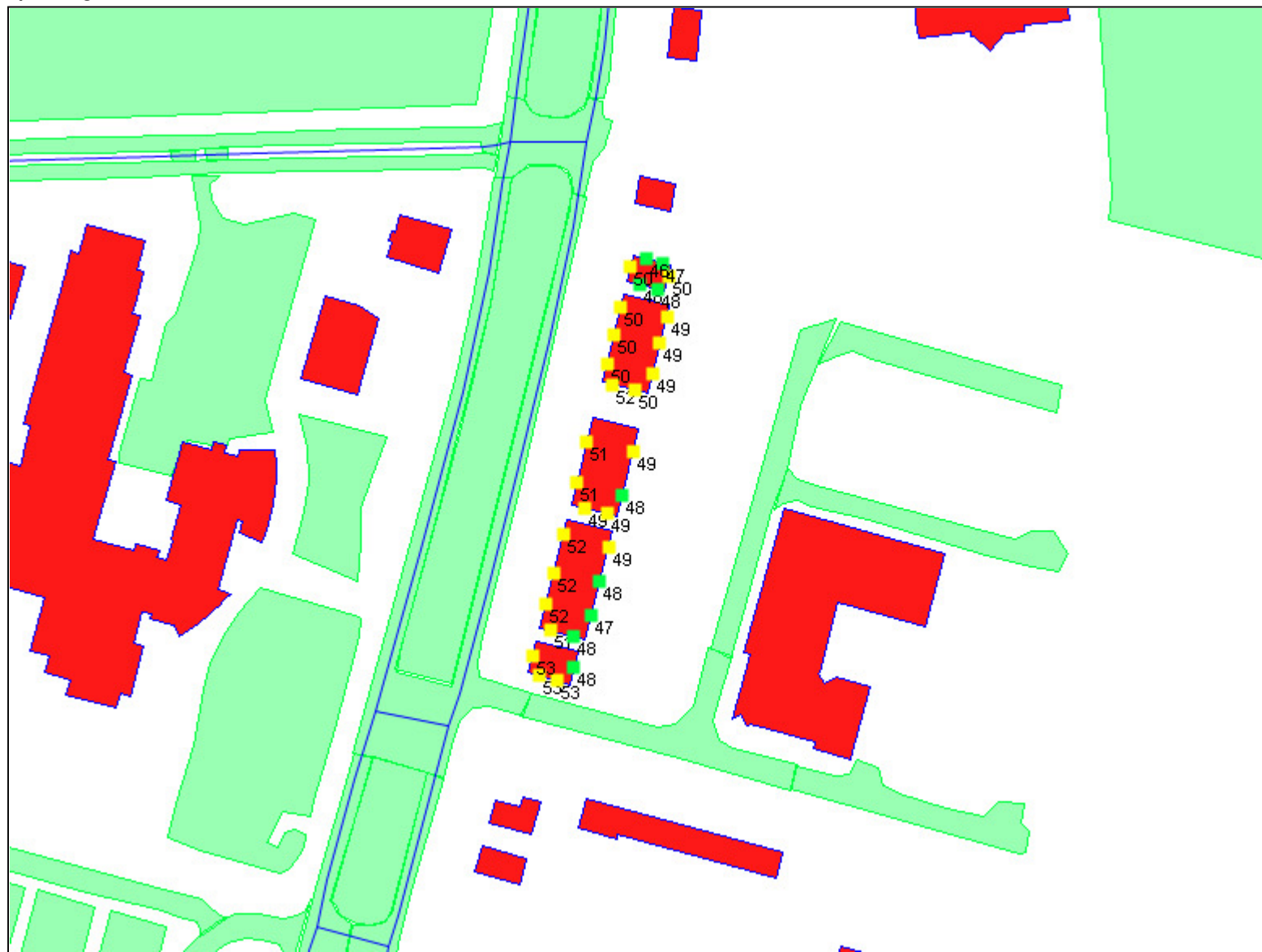
nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
52	200	.0	
53	213	.0	
54	108	.0	
55	375	100.0	
56	178	.0	
57	153	.0	
58	125	.0	
59	687	100.0	
60	581	80.0	
61	468	100.0	
62	401	100.0	
63	2239	80.0	
64	931	100.0	
65	1757	80.0	
66	589	100.0	
67	1933	100.0	
68	509	.0	
69	472	.0	
70	404	.0	

Bijlage D

Overzichtstekening 2a-g: Hoogste geluidbelastingen per bron

SAB, Arnhem

project Kleine Haarsekade Gorinchem
opdrachtgever Gemeente Gorinchem



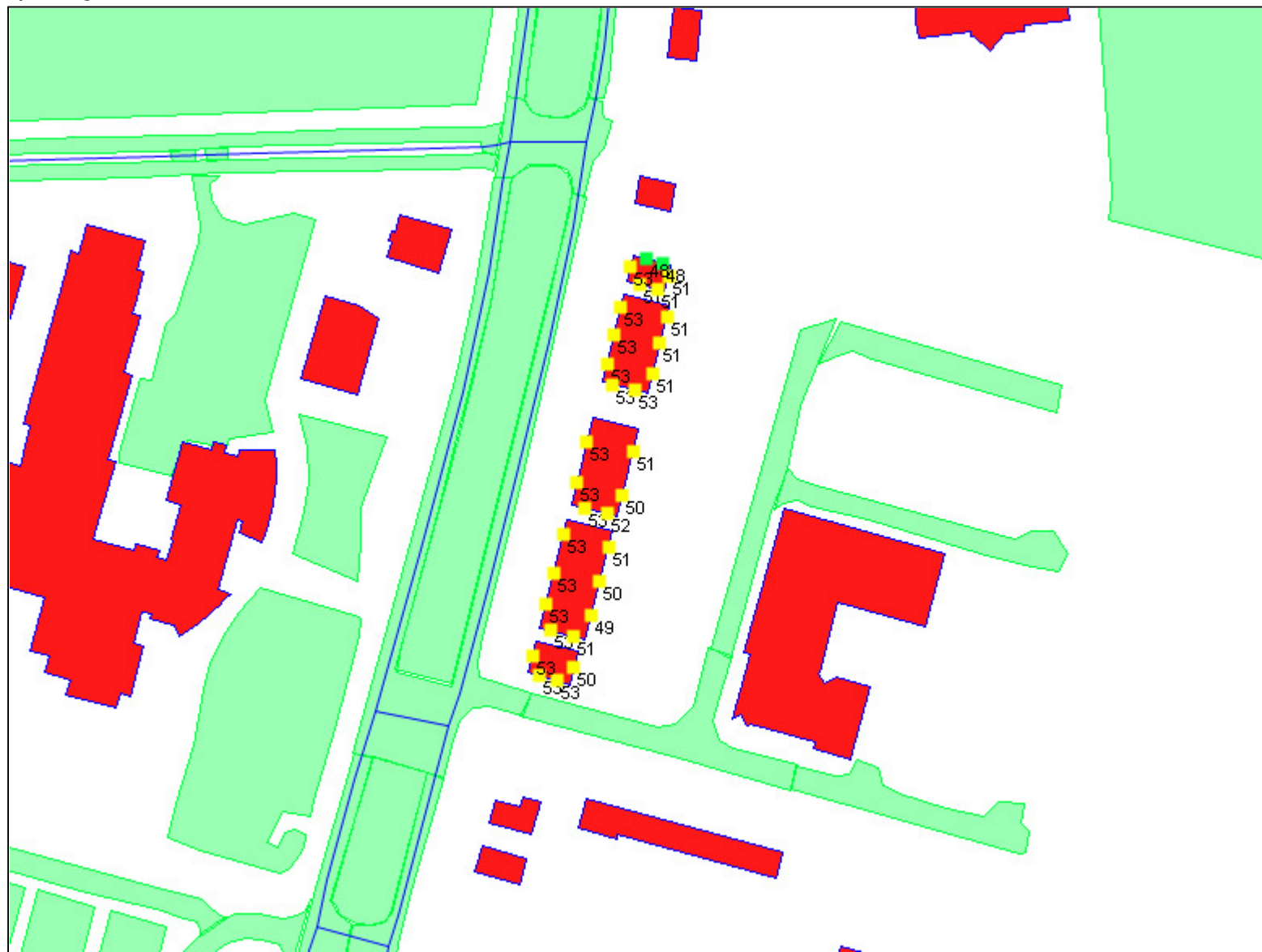
- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 2a
Hoogste geluidbelastingen
Rijksweg A15, Begane grond
inclusief aftrek ex art. 110g Wgh



SAB, Arnhem

project Kleine Haarsekade Gorinchem
opdrachtgever Gemeente Gorinchem



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 2b
Hoogste geluidbelastingen
Rijksweg A15, Eerste verdieping
inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

SAB, Arnhem

project Kleine Haarsekade Gorinchem
opdrachtgever Gemeente Gorinchem

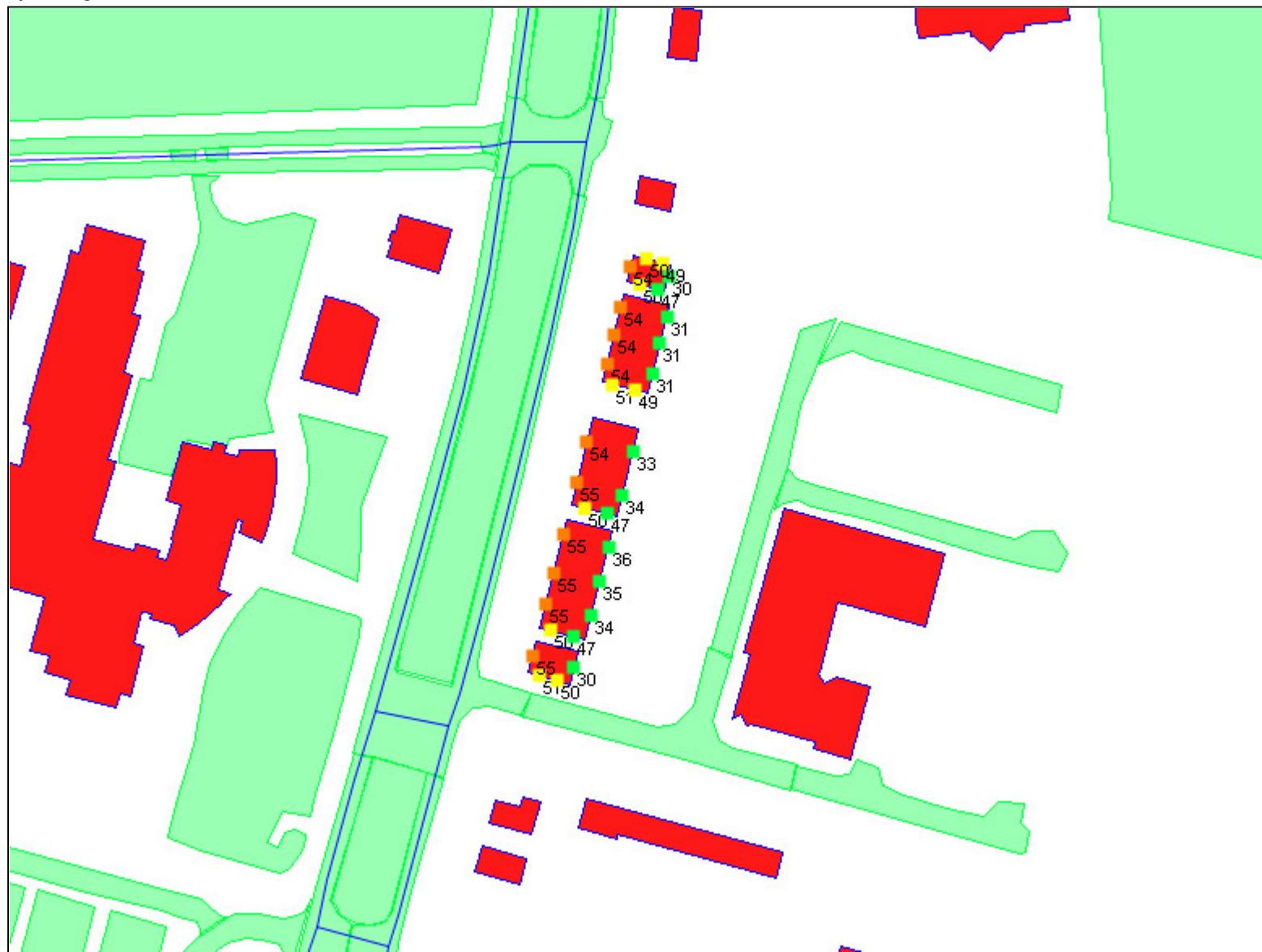


- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 2c
Hoogste geluidbelastingen
Rijksweg A15, Tweede verdieping
inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

SAB, Arnhem

project Kleine Haarsekade Gorinchem
opdrachtgever Gemeente Gorinchem



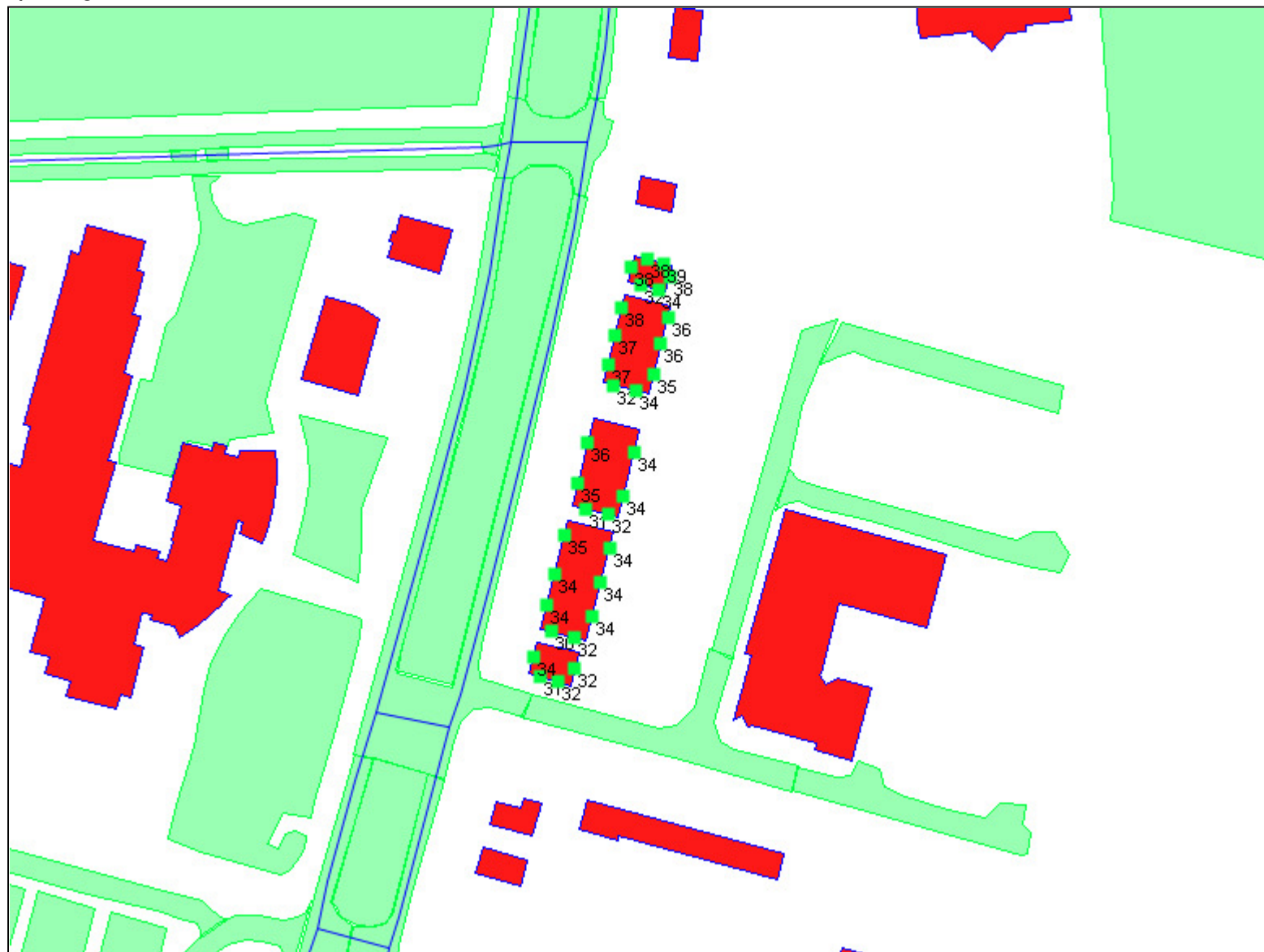
- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 2d
Hoogste geluidbelastingen
Haarsekade
inclusief aftrek ex art. 110g Wgh



SAB, Arnhem

project Kleine Haarsekade Gorinchem
opdrachtgever Gemeente Gorinchem



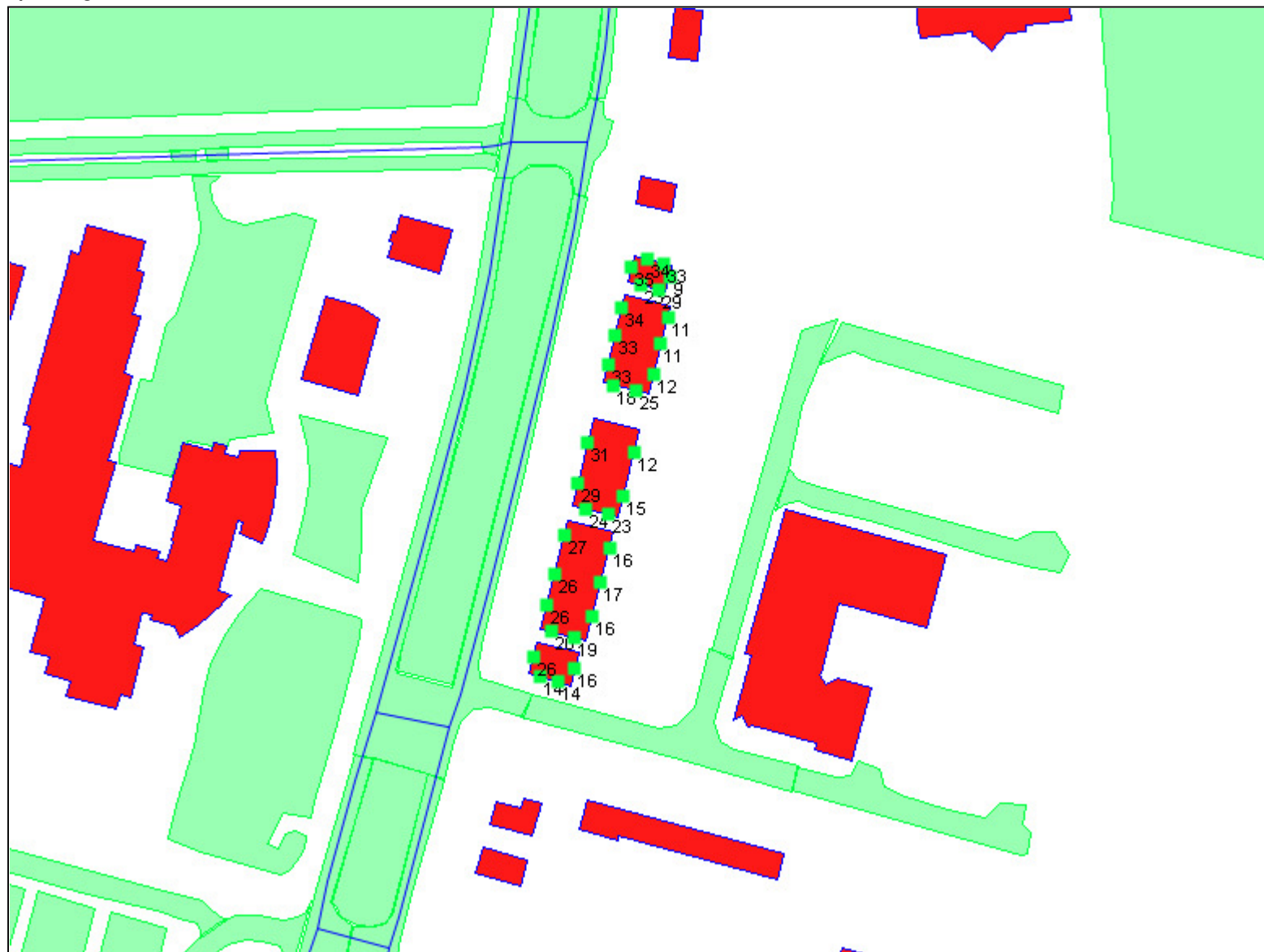
- objecten**
- █ bodemabsorptie
 - █ bebouwing
 - █ baanvak
 - █ rijlijn
 - █ scherp scherm
 - █ extrastomp scherm
 - █ hoogtelijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 2e
Hoogste geluidbelastingen
Haarweg
inclusief aftrek ex art. 110g Wgh



SAB, Arnhem

project Kleine Haarsekade Gorinchem
opdrachtgever Gemeente Gorinchem



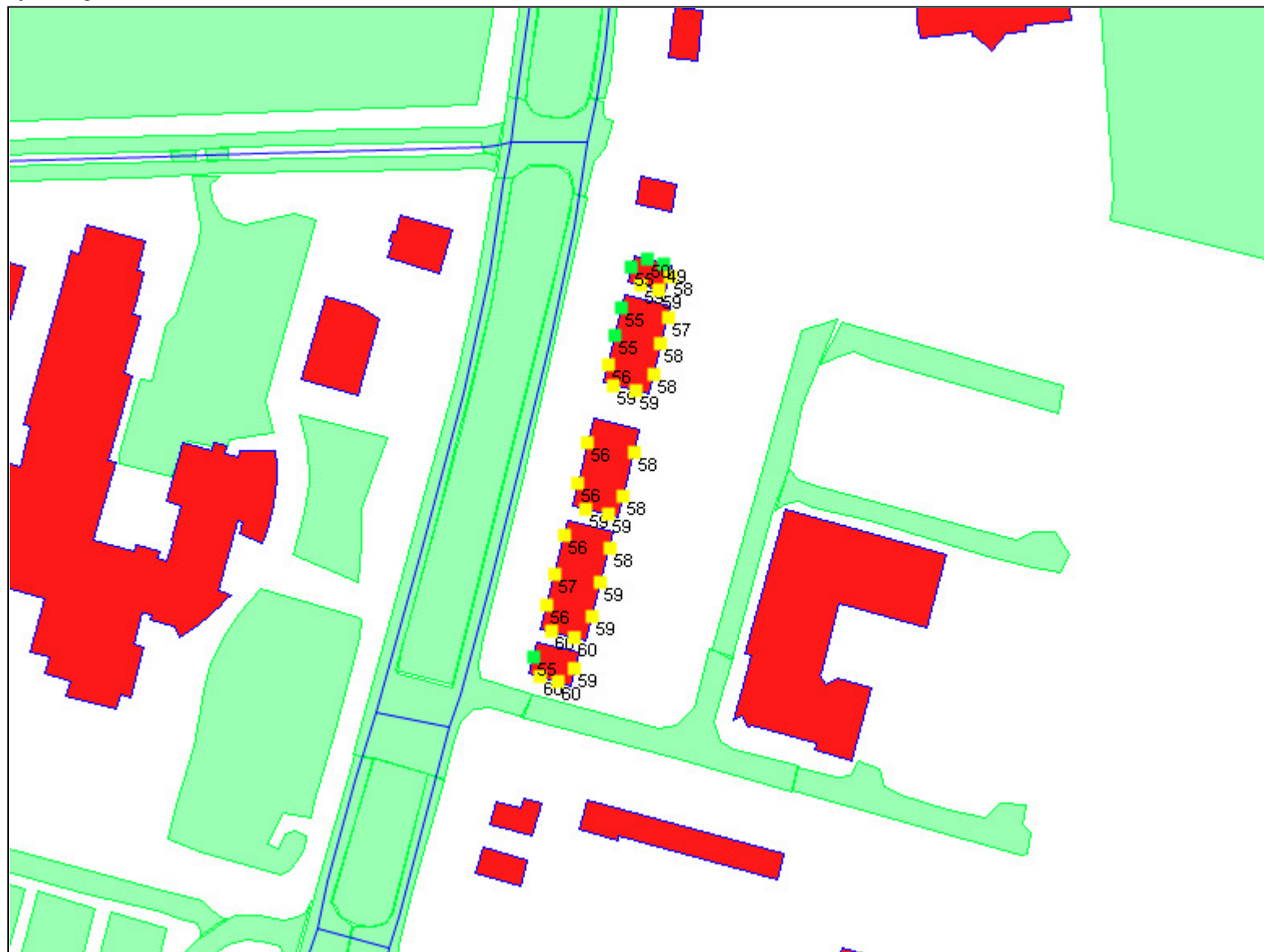
- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 2f
Hoogste geluidbelastingen
Hoefslag
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh



SAB, Arnhem

project Kleine Haarsekade Gorinchem
opdrachtgever Gemeente Gorinchem



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 2g
Hoogste geluidbelastingen
Spoorlijn

Bijlage E

Geluidbelastingen in tabelvorm

Reken-punt	Reken-hoogte	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB								Lcum* (1)	cumulatie wegverkeer (2)	cumulatie weg+rail (3)
			Rijksweg A15		Haarsekade		Haarweg		Hoefslag	Spoorlijn			
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek				
91	1,5	Blok 1	55,73	52,73	55,34	50,34	29,92	24,92	9,83	57,95	57,22	58,56	59,77
91	4,5	Blok 1	57,47	53,47	56,07	51,07	32,46	27,46	11,84	59,65	58,37	59,84	61,14
91	7,5	Blok 1	57,99	55,99	56,12	51,12	35,88	30,88	13,89	60,16	59,56	60,18	61,52
92	1,5	Blok 1	55,70	52,70	54,33	49,33	33,39	28,39	10,12	58,02	57,05	58,09	59,45
92	4,5	Blok 1	57,38	53,38	55,28	50,28	34,87	29,87	12,14	59,68	58,21	59,48	60,88
92	7,5	Blok 1	57,92	55,92	55,40	50,40	37,28	32,28	13,72	60,22	59,45	59,87	61,31
93	1,5	Blok 1	50,26	48,26	33,45	28,45	33,46	28,46	13,95	56,73	52,49	50,44	54,60
93	4,5	Blok 1	52,43	50,43	34,93	29,93	34,87	29,87	15,18	58,42	55,65	52,58	56,42
93	7,5	Blok 1	54,14	52,14	35,32	30,32	36,88	31,88	16,03	59,35	56,80	54,28	57,65
94	1,5	Blok 1	54,50	52,50	59,03	54,03	36,60	31,60	24,44	53,50	56,34	60,36	60,70
94	4,5	Blok 1	56,67	52,67	59,60	54,60	37,49	32,49	24,98	55,37	56,75	61,41	61,80
94	7,5	Blok 1	56,76	52,76	59,61	54,61	39,09	34,09	26,13	55,16	56,79	61,45	61,83
95	1,5	Blok 2	54,04	52,04	58,96	53,96	36,19	31,19	23,99	54,15	56,12	60,19	60,59
95	4,5	Blok 2	56,84	52,84	59,54	54,54	36,94	31,94	24,56	56,46	58,09	61,42	61,92
95	7,5	Blok 2	56,47	53,47	59,55	54,55	38,91	33,91	25,77	54,93	57,05	61,31	61,68
96	1,5	Blok 2	53,58	51,58	58,99	53,99	36,75	31,75	24,24	54,08	55,96	60,11	60,51
96	4,5	Blok 2	56,33	53,33	59,56	54,56	37,31	32,31	24,75	56,59	58,28	61,27	61,79
96	7,5	Blok 2	56,44	53,44	59,56	54,56	38,83	33,83	25,89	54,87	57,05	61,31	61,67
97	1,5	Blok 2	53,55	51,55	59,00	54,00	38,18	33,18	25,46	53,57	55,96	60,12	60,48
97	4,5	Blok 2	56,57	52,57	59,56	54,56	38,85	33,85	26,10	56,00	57,91	61,35	61,81
97	7,5	Blok 2	56,47	53,47	59,57	54,57	40,05	35,05	27,28	54,87	57,07	61,34	61,70
98	1,5	Blok 2	52,85	50,85	54,34	49,34	27,92	22,92	17,83	53,76	53,17	56,68	57,46
98	4,5	Blok 2	55,26	53,26	54,99	49,99	30,21	25,21	18,05	56,27	56,74	58,14	59,10
98	7,5	Blok 2	57,06	53,06	55,09	50,09	34,95	29,95	19,81	59,96	58,22	59,21	60,77
99	1,5	Blok 2	49,78	47,78	50,58	45,58	30,02	25,02	15,41	54,64		53,23	55,09
99	4,5	Blok 2	52,78	50,78	51,38	46,38	33,01	28,01	16,49	56,88	54,82	55,17	57,10
99	7,5	Blok 2	55,98	52,98	51,74	46,74	36,78	31,78	19,31	59,84	57,40	57,41	59,55
100	1,5	Blok 2	49,32	47,32	38,06	33,06	36,93	31,93	13,90	55,17		49,86	53,48
100	4,5	Blok 2	51,50	49,50	38,41	33,41	37,81	32,81	15,13	57,15	54,53	51,88	55,43
100	7,5	Blok 2	53,67	51,67	39,29	34,29	38,57	33,57	16,11	59,04	56,45	53,95	57,35
101	1,5	Blok 2	50,48	48,48	39,13	34,13	37,50	32,50	13,94	54,83		50,99	53,85
101	4,5	Blok 2	52,39	50,39	39,27	34,27	38,39	33,39	15,33	56,93	54,70	52,76	55,73
101	7,5	Blok 2	54,56	52,56	40,09	35,09	39,11	34,11	16,51	58,59	56,50	54,83	57,57
102	1,5	Blok 2	50,71	48,71	39,74	34,74	37,67	32,67	13,61	54,48	48,71	51,24	53,83
102	4,5	Blok 2	52,63	50,63	39,86	34,86	38,53	33,53	15,03	56,70	54,65	53,01	55,76
102	7,5	Blok 2	54,44	52,44	40,66	35,66	39,10	34,10	16,18	58,32	56,30	54,74	57,40
103	1,5	Blok 3	50,63	48,63	54,02	49,02	30,68	25,68	21,54	52,97	51,84	55,67	56,51
103	4,5	Blok 3	54,50	52,50	54,64	49,64	31,45	26,45	22,29	55,99	56,24	57,59	58,61
103	7,5	Blok 3	56,49	53,49	54,76	49,76	35,52	30,52	23,64	59,31	57,99	58,74	60,26
104	1,5	Blok 3	50,56	48,56	50,66	45,66	31,03	26,03	20,67	54,03	48,56	53,65	55,18
104	4,5	Blok 3	53,57	51,57	51,46	46,46	32,93	27,93	21,09	56,74	55,07	55,68	57,38
104	7,5	Blok 3	56,04	53,04	51,79	46,79	36,59	31,59	22,93	59,15	57,01	57,46	59,34
105	1,5	Blok 3	50,07	48,07	37,36	32,36	38,08	33,08	12,55	54,43		50,55	53,44
105	4,5	Blok 3	52,24	50,24	37,87	32,87	38,75	33,75	14,11	56,62	54,46	52,58	55,50
105	7,5	Blok 3	54,27	52,27	38,71	33,71	39,16	34,16	15,08	57,95	56,03	54,52	57,12
106	1,5	Blok 3	50,96	48,96	37,26	32,26	38,20	33,20	10,06	55,37	48,96	51,36	54,29
106	4,5	Blok 3	52,86	50,86	37,48	32,48	38,78	33,78	11,16	57,28	55,08	53,15	56,09
106	7,5	Blok 3	54,52	52,52	38,19	33,19	39,24	34,24	11,65	58,43	56,40	54,74	57,45
107	1,5	Blok 3	53,12	51,12	58,92	53,92	38,81	33,81	26,86	54,20	55,75	59,97	60,39
107	4,5	Blok 3	56,11	53,11	59,49	54,49	39,32	34,32	27,69	55,95	58,03	61,16	61,63
107	7,5	Blok 3	56,36	53,36	59,50	54,50	40,34	35,34	28,91	54,58	56,98	61,26	61,60
108	1,5	Blok 3	52,66	50,66	58,90	53,90	39,64	34,64	28,30	54,03	55,59	59,87	60,29
108	4,5	Blok 3	55,70	52,70	59,47	54,47	40,00	35,00	29,36	55,79	57,86	61,03	61,50
108	7,5	Blok 3	55,86	52,86	59,48	54,48	40,70	35,70	30,53	54,24	56,76	61,09	61,43
109	1,5	Blok 4	52,28	50,28	58,74	53,74	40,41	35,41	30,77	53,34	55,36	59,68	60,06
109	4,5	Blok 4	55,17	53,17	59,35	54,35	40,86	35,86	32,11	56,03	58,01	60,81	61,32
109	7,5	Blok 4	55,59	52,59	59,37	54,37	41,51	36,51	32,95	53,79	56,58	60,95	61,26
110	1,5	Blok 4	52,22	50,22	58,67	53,67	40,49	35,49	31,00	52,76	55,29	59,62	59,96
110	4,5	Blok 4	55,20	53,20	59,29	54,29	41,03	36,03	32,64	55,47	56,79	60,77	61,24
110	7,5	Blok 4	55,49	53,49	59,31	54,31	41,72	36,72	33,33	53,84	56,93	60,88	61,20
111	1,5	Blok 4	52,42	50,42	58,86	53,86	41,77	36,77	31,69	53,20	55,48	59,82	60,18
111	4,5	Blok 4	55,17	53,17	59,43	54,43	42,12	37,12	33,59	55,35	56,86	60,88	61,32
111	7,5	Blok 4	55,92	52,92	59,49	54,49	42,75	37,75	34,18	54,00	56,79	61,14	61,46
112	1,5	Blok 4	51,15	49,15	34,82	29,82	39,07	34,07	9,93	55,38	49,15	51,51	54,37
112	4,5	Blok 4	53,09	51,09	35,70	30,70	39,48	34,48	11,11	57,41	55,24	53,35	56,26
112	7,5	Blok 4	54,22	52,22	36,36	31,36	40,08	35,08	11,53	57,75	55,90	54,45	57,00
113	1,5	Blok 4	51,15	49,15	34,84	29,84	39,58	34,58	9,89	56,14	53,77	51,54	54,75
113	4,5	Blok 4	53,01	51,01	35,66	30,66	39,97	34,97	11,06	57,96	55,55	53,30	56,49
113	7,5	Blok 4	53,78	51,78	36,35	31,35	40,51	35,51	11,49	58,10	55,91	54,05	56,94
114	1,5	Blok 4	51,36	49,36	34,85	29,85	40,15	35,15	9,57	55,75	53,61	51,77	54,68
114	4,5	Blok 4	53,12	51,12	35,63	30,63	40,51	35,51	10,79	57,31	55,20	53,42	56,25
114	7,5	Blok 4	53,75	51,75	36,08	31,08	40,96	35,96	11,40	57,41	55,51	54,04	56,62
115	1,5	Blok 4	53,61	51,61	55,00	50,00	33,50	28,50	12,56	55,34	53,89	57,39	58,32
115	4,5	Blok 4	56,59	52,59	55,67	50,67	34,16	29,16	14,94	58,63	57,54	59,18	60,40
115	7,5	Blok 4	57,42	53,42	55,77	50,77	37,13	32,13	17,58	58,91	57,96	59,71	60,87
116	1,5	Blok 4	52,43	50,43	52,59	47,59	35,75	30,75	22,58	55,72	54,03	55,57	57,01
116	4,5	Blok 4	55,73	52,73	53,61	48,61	36,56	31,56	23,91	58,71	57,27	57,84	59,46
116	7,5	Blok 4	57,07	53,07	53,80	48,80	38,86	33,86	25,42	58,82	57,47	58,79	60,16
117	1,5	Blok 5	50,28	48,28	53,95	48,95	32,63	27,63	20,43	54,51	48,95	55,53	56,69
117	4,5	Blok 5	53,49	51,49	54,64	49,64	33,31	28,31	21,13	56,37	55,99	57,13	58,33
117	7,5	Blok 5	55,93	52,93	54,77	49,77	37,30	32,30	22,80	58,72	57,53	58,43	59,88
118	1,5	Blok 5	50,41	48,41	50,85	45,85	36,12	31,12	26,45	54,91		53,73	55,51
118	4,5	Blok 5	52,78	50,78	51,72	46,72	36,87	31,87	28,43	56,50	54,60	55,36	57,10
118	7,5	Blok 5	55,44	53,44	52,06	47,06	39,17	34,17	29,12	58,76	56,97	57,16	59,01
119	1,5	Blok 5	51,72	49,72	33,32	28,32	42,29	37,29	1,66	55,68	53,71	52,24	54,90
119	4,5	Blok 5	53,41	51,41	33,58	28,58	42,54	37,54	4,67	57,16	55,23	53,79	56,38
119	7,5	Blok 5	54,19	52,19	34,53	29,53	43,05	38,05	8,93	57,66	55,83	54,56	57,02
120	1,5	Blok 5	48,										

Reken- punt	Reken- hoogte	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB								Lcum* (1)	cumulatie wegverkeer (2)	cumulatie weg+rail (3)
			Rijksweg A15		Haarsekade		Haarweg		Hoefslag	Spoorlijn			
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek				
120	7,5	Blok 5	50,82	48,82	53,81	48,81	44,37	39,37	33,34	49,38	51,83	55,92	56,30
121	1,5	Blok 5	48,41	46,41	54,15	49,15	42,21	37,21	31,54	46,87	49,15	55,41	55,66
121	4,5	Blok 5	49,88	47,88	54,99	49,99	42,67	37,67	33,47	48,79	49,99	56,37	56,67
121	7,5	Blok 5	50,35	48,35	55,06	50,06	43,21	38,21	34,02	49,51	50,06	56,56	56,89
122	1,5	Blok 5	51,99	49,99	58,54	53,54	41,47	36,47	32,76	52,20	55,13	59,49	59,80
122	4,5	Blok 5	54,58	52,58	59,19	54,19	42,01	37,01	34,54	54,83	56,47	60,55	60,98
122	7,5	Blok 5	55,42	53,42	59,20	54,20	42,70	37,70	35,13	54,61	56,84	60,80	61,18

(1) cumulatie op basis van Hoofdstuk 2 RMG 2012, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

(2) cumulatieve geluidbelastingen alle wegen, exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

(3) cumulatieve wegverkeer, exclusief aftrek ex art. 110g Wgh, + railverkeer. Omgerekend naar spectrum wegverkeerslawaa