

Rapport

Akoestisch onderzoek

Weg- en railverkeerslawaaï woning Haarweg 7 te Gorinchem

projectnummer	12.482
kenmerk	R-JVO/669
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. E. van den Heuvel
telefoon	(0184) 600 240
telefax	(084) 838 5462
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	1
aantal pagina's	18
datum	8 mei 2013
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	4
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Grenswaarden railverkeerslawaaï	5
2.7	Plangebied	6
2.8	Gemeentelijk beleid	7
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	8
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	9
3.4	Rekenmethode railverkeerslawaaï	10
3.5	Verkeersgegevens railverkeer	10
4	ONDERZOEKSRESULTATEN	11
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	11
4.2	Rekenresultaten en toetsing railverkeerslawaaï	15
4.3	Maatregelen	16
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	17
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï	18
5.2	Cumulatie	18
5.3	Geluidwering van de gevel	18

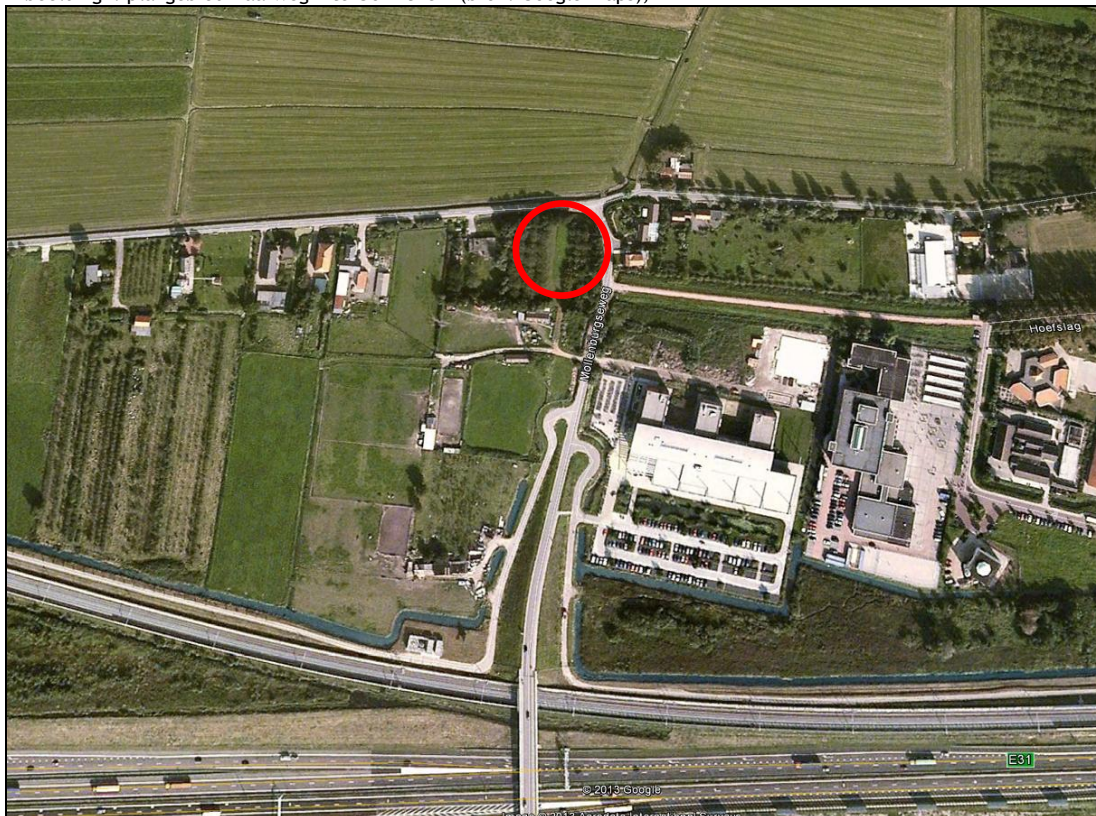
Bijlagen

- bijlage 1: Figuren akoestisch model
- bijlage 2: Verkeersgegevens
- bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeer
- bijlage 4: Invoergegevens akoestisch model railverkeer
- bijlage 5: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
- bijlage 6: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd voor de nieuwbouw van een woning aan de Haarweg 7 te Gorinchem. In afbeelding I is de situering van het plangebied weergegeven.

Afbeelding I: plangebied Haarweg 7 te Gorinchem (bron: Google maps);



De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidszone van de rijksweg A-15, de Haarweg en de Mollenburgseweg en ten aanzien van railverkeerslawaai binnen de geluidszone van de Betuwelijn.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woning ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidsgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB bepaald. De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten;

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï;

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden. Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidsproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Grenswaarden railverkeerslawaaï

Geluidzone

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte boven en onder de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 2.3, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 2.3: breedte van geluidzones langs spoorwegen;

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone [m]
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

grenswaarden

In situaties met nieuwe woningen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaaï. Wanneer de geluidbelasting lager is dan 55 dB legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd. Indien de geluidbelasting niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Gorinchem ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, financiële, verkeerskundige of landschappelijke aard.

In tabel 2.4 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.4: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden railverkeerslawaai;

bronsoort railverkeer	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
Betuwelijn	55 dB	68 dB

2.7 Plangebied

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidszone van de A-15 (2 x 2 rijstroken). De geluidszone van deze weg (buitenstedelijk gebied) bedraagt 400 m en de wettelijke rijsnelheid 120 km/h. De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt 2 dB.

De Haarweg en de Mollenburgseweg hebben 2 rijstroken. De geluidszone van deze wegen (buitenstedelijk gebied) bedraagt 250 m en de wettelijke rijsnelheid 60 km/h. De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor deze wegen 5 dB.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Betuwespoorlijn. Dit traject is weergegeven op de geluidplafondkaart. Ten noorden van de Betuweroute geldt een zone van 600 m uit de as van de spoorweg. Deze zonebreedte is gebaseerd op een waarde van 68 dB op het referentiepunt ter hoogte van de Mollenburgseweg.

Het plangebied ligt buiten de geluidzone (ter hoogte van het plangebied 300 m) van de Lingelijn.

In tabel 2.5 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.5: overzicht grenswaarden (incl. aftrek artikel 110g Wgh);

bronsoort		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer ¹⁾	A-15	48 dB	53 dB
wegverkeer ¹⁾	Haarweg/Mollenbugseweg	48 dB	53 dB
railverkeer	Betuwelijn	55 dB	68 dB

¹⁾ incl. aftrek artikel 110g Wgh.

2.8 Gemeentelijk beleid

De gemeente Gorinchem heeft ten aanzien van het verlenen van hogere grenswaarden beleid vastgesteld zoals weergegeven in het "Geluidbeleid" dat op 1 september 2008 in werking is getreden. Onderstaand worden de voor dit project van belang zijnde beleidsregels weergegeven:

Voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw

Bij een cumulatieve geluidbelasting L_{CUM*} van 54 dB t/m 64 dB is een geluidluwe gevel (of buitenruimte) een voorwaarde voor het verlenen van een hogere grenswaarde. Bij een L_{CUM*} van 53 dB of lager is een geluidluwe gevel (of buitenruimte) een streven. L_{CUM*} is de geluidbelasting inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh.

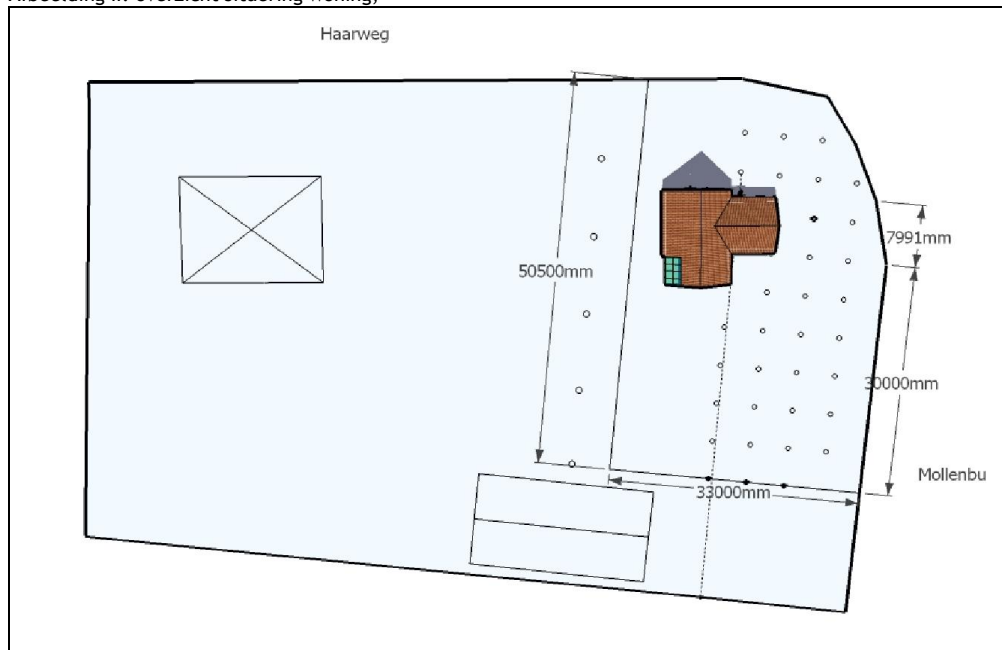
Conform het beleid wordt de realisatie van één woning als een kleinschalige ontwikkeling gezien en kan onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te verminderen achterwege blijven.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied wordt één nieuwe woning gerealiseerd. Deze woning bestaat uit twee bouwlagen en een zolder. In afbeelding II is de situering van de woning weergegeven.

Afbeelding II: overzicht situering woning;



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de woning is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V2.13) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen zijn als akoestisch hard gebied (bodemfactor 0,0) in het rekenmodel ingevoerd, met uitzondering van de wegdekverharding bestaand uit ZOAB dat met een bodemfactor 0,5 is gemodelleerd. Grasland is als zacht gebied ingevoerd (bodemfactor 1,0).

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten op de gevels van de woning zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 m en 4,5 m hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld. Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen, geluidschermen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

Op 1 juli 2012 is SWUNG-1 (Samen Werken in de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid) in werking getreden. De invoering van de geluidproductieplafonds voor de rijksinfrastructuur is vanaf die datum geregeld via een nieuw Hoofdstuk 11 Geluid in de Wet milieubeheer. Gelijk hiermee is ook het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 in werking getreden.

Hoofdwegen krijgen een geluidproductieplafond middels referentiepunten langs de wegen (om de 100 meter, vijf meter van de weg en op 4 meter hoogte). De wegbeheerder (Rijkswaterstaat) moet aan de grenswaarden op de referentiepunten voldoen (en dat jaarlijks aantonen).

Deze grenswaarden en de bijbehorende (bron)gegevens staan in een openbaar toegankelijk geluidregister. Voor ontwikkelingen langs rijksinfrastructuur houden deze wijzigingen in dat bij geluidonderzoeken de Wet geluidhinder blijft gelden, maar dat bij de berekening van de geluidbelasting gebruik gemaakt moet worden van de (bron)gegevens uit het geluidregister.

De berekeningen van de geluidbelasting van de A-15 is uitgevoerd aan de hand van de actuele gegevens uit het geluidregister van Rijkswaterstaat.

De geluidbelasting door lokale wegen is berekend aan de hand van de door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid verstrekte verkeersgegevens uit de Regionale VerkeersMilieuKaart voor het jaar 2020, zoals weergegeven in bijlage 2.

De etmaalintensiteit voor het jaar 2023 is geëxtrapoleerd op basis van een autonome groei van het wegverkeer van 1,5% per jaar.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijnsnelheid van de relevante wegen zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het akoestisch model weergegeven.

Tabel 3.1: verkeersgegevens;

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
A-15	ZOAB	120		dag avond nacht	zie bijlage 3 voor invoergegevens uit geluidregister			
Haarweg ¹⁾	DAB	60	3.134 ²⁾ / 1.860 ³⁾	dag avond nacht				
Mollenburgse weg ¹⁾	DAB	60	3.140 ¹⁾	dag avond nacht				

¹⁾ Etmaalintensiteit in 2023

²⁾ Etmaalintensiteit Haarweg ten oosten van de Mollenburgseweg

³⁾ Etmaalintensiteit Haarweg ten westen van de Mollenburgseweg

3.4 Rekenmethode railverkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het railverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante spoorlijnen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai op de woning is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V2.13) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen spoorlijn en waarneempunt en de bovenbouw van de spoorlijn.

Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten op de gevels van de woning zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 m en 4,5 m hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld. Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, spoorlijnen, geluidschermen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.5 Verkeersgegevens railverkeer

De Betuwelijn valt onder de hoofdinfrastructuur waarlangs geluidproductieplafonds (GPP) zijn vastgesteld. Voor deze spoorlijnen is het emissieregister opgesteld waaruit de gegevens van deze spoorlijnen worden betrokken die moeten worden gebruikt in het akoestisch onderzoek.

De railverkeersgegevens zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister spoor van 29 juni 2012. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens overgenomen in het akoestisch model. Daarbij wordt 1,5 dB bij de geluidbelasting opgeteld.

Deze 1,5 dB kan worden gezien als werkruimte voor de toekomstige groei van het treinverkeer en veranderingen aan het spoor.

In bijlage 4 zijn de baangegevens van het akoestisch model weergegeven.

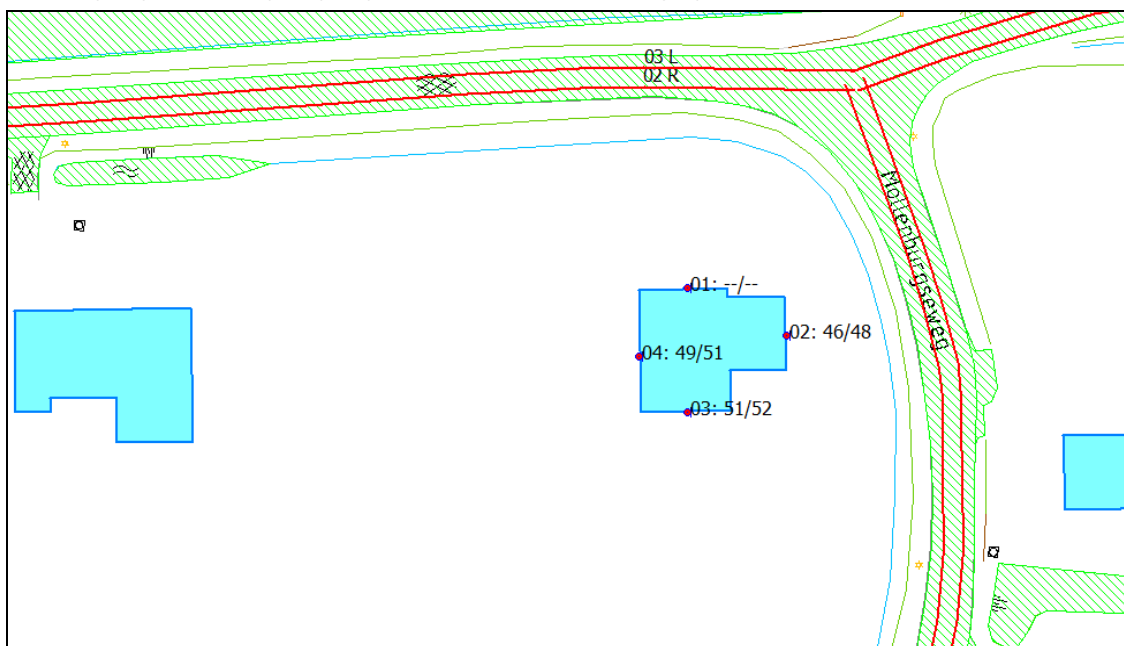
4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeer van de A-15, Haarweg en de Mollenburgseweg berekend.

In afbeelding III t/m V zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 5.

Afbeelding III: geluidbelasting ten gevolge van A-15, incl. aftrek art. 110g Wgh;



De maatgevende geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de A-15 is weergegeven in tabel 4.1 en worden getoetst aan de grenswaarden uit tabel 2.5.

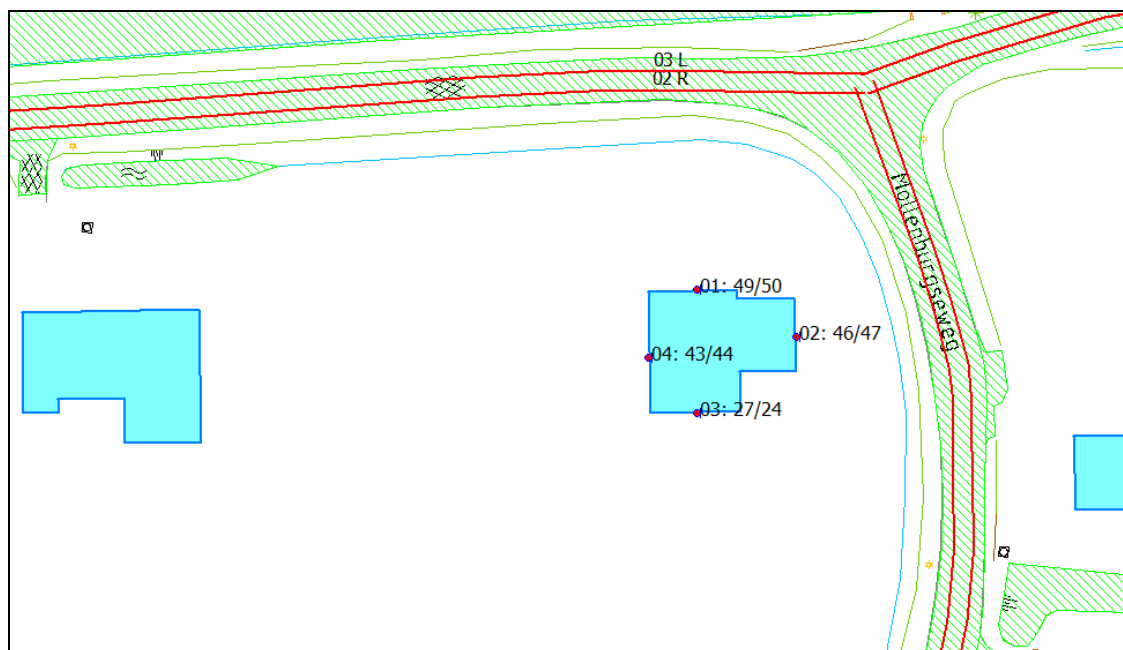
Tabel 4.1: Rekenresultaten geluidbelasting A-15, inclusief aftrek art. 110g Wgh;

beoordelingspunt	hoogte [m]	bouwnummer	geluidbelasting L_{den} in dB
03_B	4,5	Haarweg 7	52

Uit de rekenresultaten van tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de woning ten gevolge van de A-15 ten hoogste 52 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Afbeelding IV: geluidbelasting ten gevolge van de Haarweg, incl. aftrek art. 110g Wgh;



De maatgevende geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Haarweg is weergegeven in tabel 4.2 en worden getoetst aan de grenswaarden uit tabel 2.5.

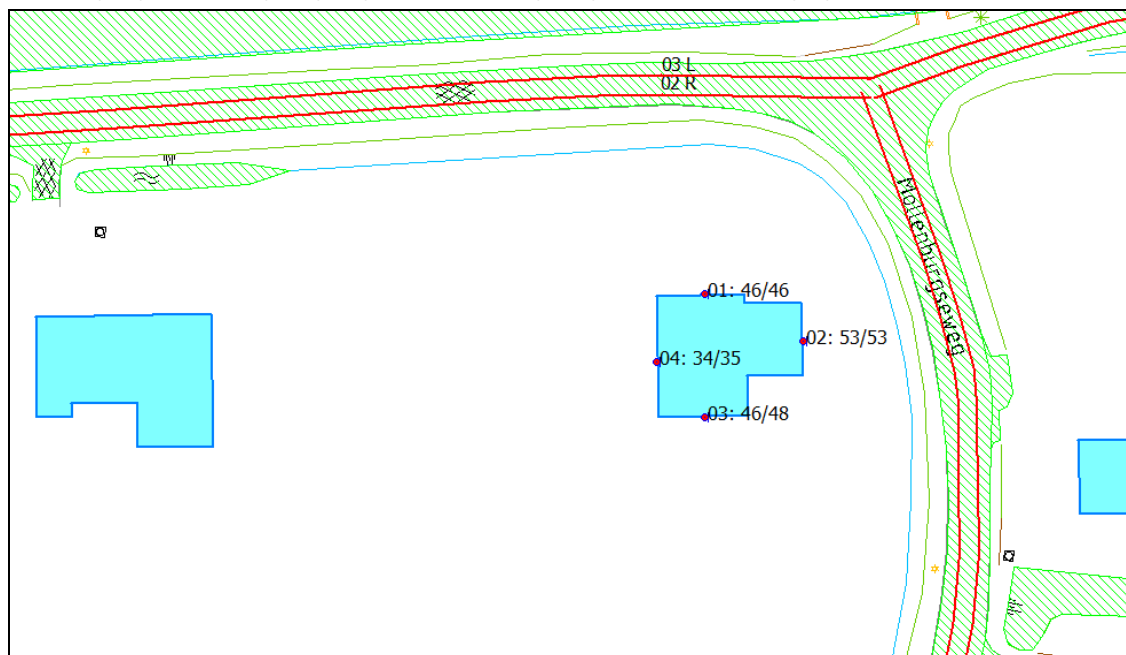
Tabel 4.2: Rekenresultaten geluidbelasting Haarweg, inclusief aftrek art. 110g Wgh;

beoordelingspunt	hoogte [m]	bouwnummer	geluidbelasting L_{den} in dB
01_B	4,5	Haarweg 7	50

Uit de rekenresultaten van tabel 4.3 blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de woning ten gevolge van de Haarweg ten hoogste 50 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Afbeelding V: geluidbelasting ten gevolge van de Mollenbugseweg, incl. aftrek art. 110g Wgh;



De maatgevende geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Mollenbugseweg is weergegeven in tabel 4.3 en worden getoetst aan de grenswaarden uit tabel 2.5.

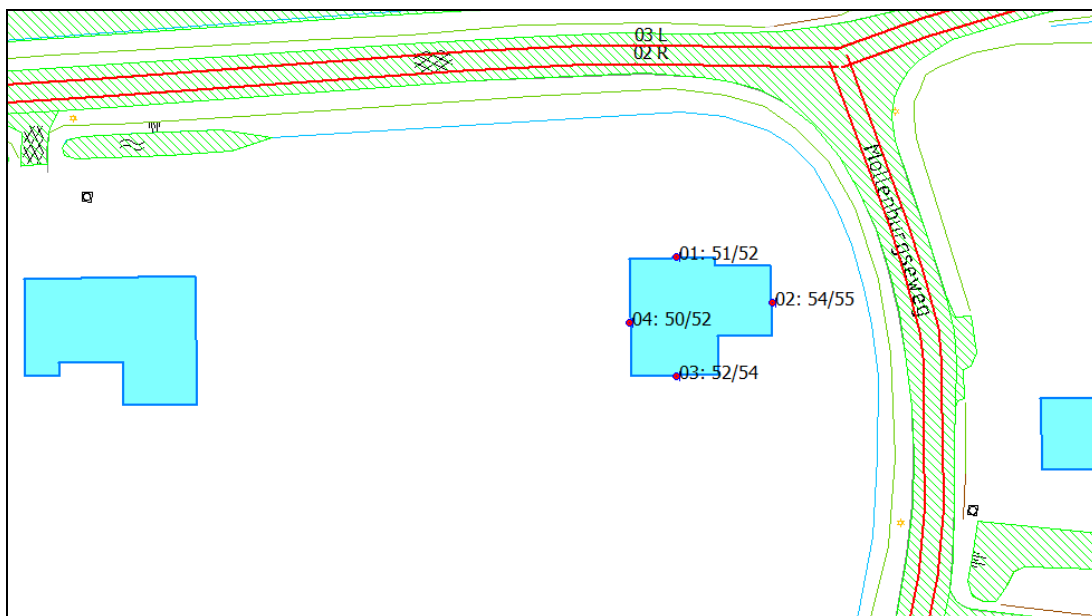
Tabel 4.3: Rekenresultaten geluidbelasting Mollenbugseweg, inclusief aftrek art. 110g Wgh;

beoordelingspunt	hoogte [m]	bouwnummer	geluidbelasting L_{den} in dB
02_B	4,5	Haarweg 7	53

Uit de rekenresultaten van tabel 4.3 blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de woning ten gevolge van de Mollenbugseweg ten hoogste 53 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

In afbeelding VI is de gecumuleerde geluidbelasting, incl. aftrek artikel 110g Wgh, ten gevolge van alle wegen weergegeven.

Afbeelding VI: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh



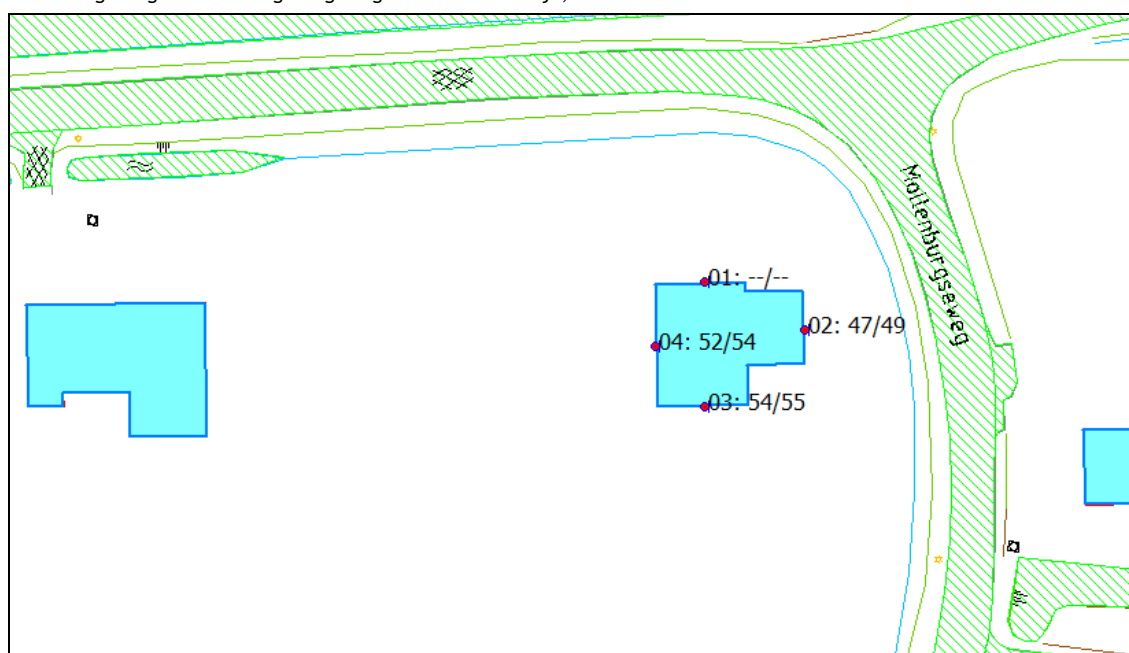
Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum+}) op de gevels van de woning ten hoogste 55 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

4.2 Rekenresultaten en toetsing railverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege railverkeer van de Betuwelijn berekend.

In afbeelding VII zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 6.

Afbeelding VII: geluidbelasting ten gevolge van de Betuwelijn;



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de woning ten gevolge van de Betuwelijn ten hoogste 55 dB bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeer.

4.3 Maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Indien deze maatregelen onvoldoende effect hebben dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen burgemeester & wethouders van de gemeente Gorinchem (onder voorwaarden) een hogere waarde vaststellen voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

De Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende maatregelen de volgende prioriteit:

1. bronmaatregelen zoals het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van geluidschermen of grondwallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals de toepassing van schermen aan of nabij de gevel of het toepassen van 'dove gevels'. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige verblijfsruimte.

Conform het beleid wordt de realisatie van één woning als een kleinschalige ontwikkeling gezien en kan onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te verminderen achterwege blijven.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd voor de nieuwbouw van een woning aan de Haarweg 7 te Gorinchem.

De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidszone van de rijksweg A-15, de Haarweg en de Mollenburgseweg en ten aanzien van railverkeerslawaai binnen de geluidszone van de Betuwelijn.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woning ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeerslawaai van de A-15, de Haarweg en de Molleburgseweg ten hoogste respectievelijk 52 dB, 50 dB en 53 dB bedraagt;
- De geluidbelasting van de A-15, de Haarweg en de Molleburgseweg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB;
- De berekende geluidbelasting op de woning ten gevolge van railverkeerslawaai van de Betuwelijn niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB;
- Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woning terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde zijn conform het beleid van de gemeente voor deze kleinschalige ontwikkeling niet verder onderzocht;
- De gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM*}) ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt maximaal 55 dB. Conform het beleid van de gemeente dient de woning bij een L_{CUM*} tussen 54 en 66 dB te beschikken over een geluidluwe gevel of buitenruimte. Omdat een geluidluwe gevel vooralsnog ontbreekt zal in de uitwerking van het plan hier een nadere invulling aan moeten worden gegeven.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gorinchem dient daarom de in tabel 5.1 volgende hogere waarden vast te stellen.

Tabel 5.1: aan te vragen hogere grenswaarden t.g.v. wegverkeerslawaai;

beoordelingspunt	hoogte [m]	bouwnummer	wegvak	hogere waarde ¹⁾ [dB]
03_B	4,5	Haarweg 7	A-15	52
01_B	4,5	Haarweg 7	Haarweg	50
02_B	4,5	Haarweg 7	Mollenburgseweg	53

¹⁾ inclusief aftrek artikel 110g Wgh

5.2 Cumulatie

Wanneer een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk te worden gemaakt. Het bevoegd gezag moet een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting.

Een wettelijke toets aan deze grenswaarde is niet van toepassing.

In afbeelding VI en bijlage 5 is een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai per beoordelingspunt weergegeven. Omdat de geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde wordt het weg- en railverkeer niet gecumuleerd.

De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting van 55 dB, excl. aftrek artikel 110g Wgh is in buitenstedelijke situaties niet onaanvaardbaar en geeft daarom geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

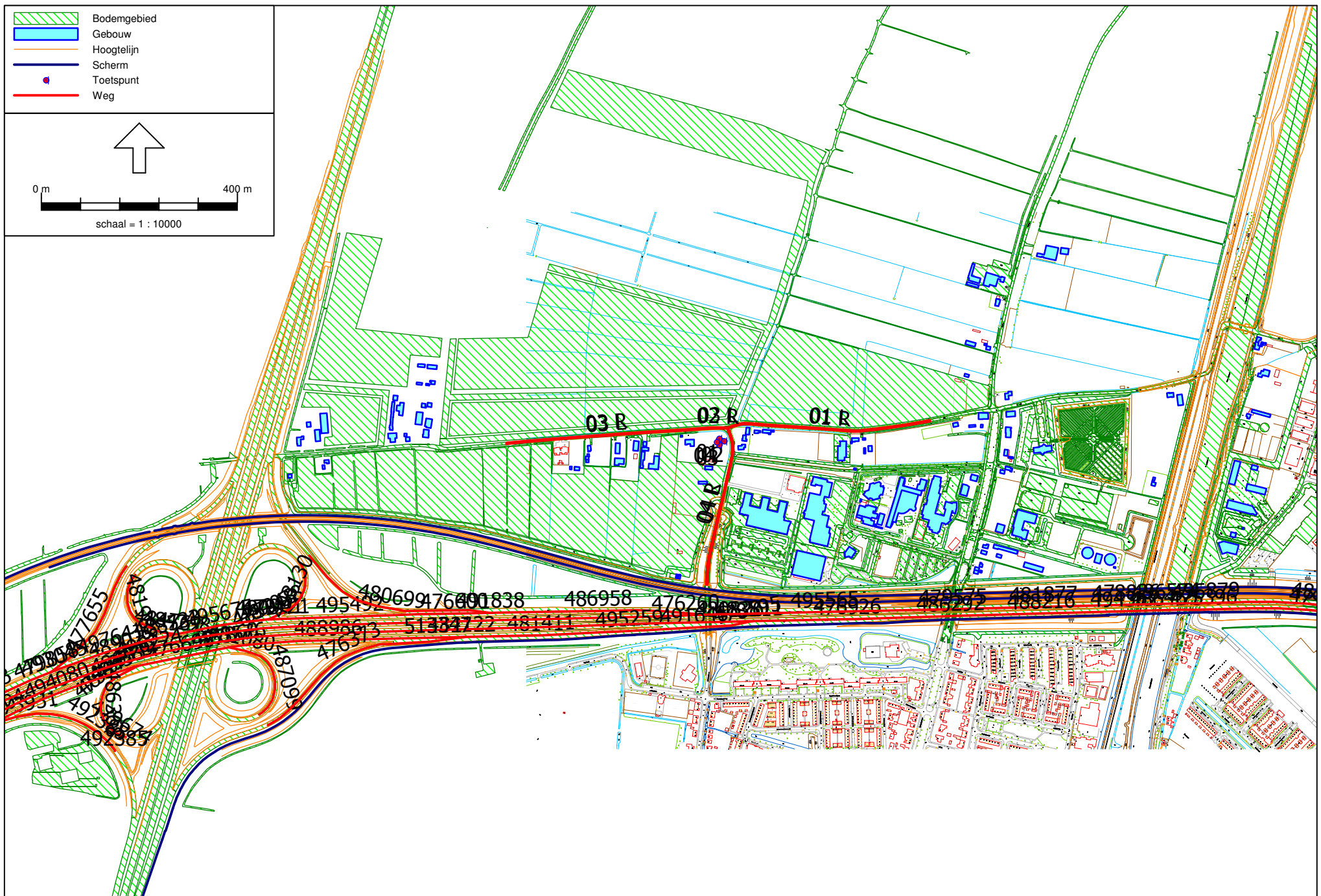
De gecumuleerde geluidbelasting vormt geen beletsel voor het vaststellen van hogere waarden. Het college van burgemeester en wethouders dient hierover echter nog een standpunt in te nemen (en te verantwoorden in haar hogere waardenbesluit).

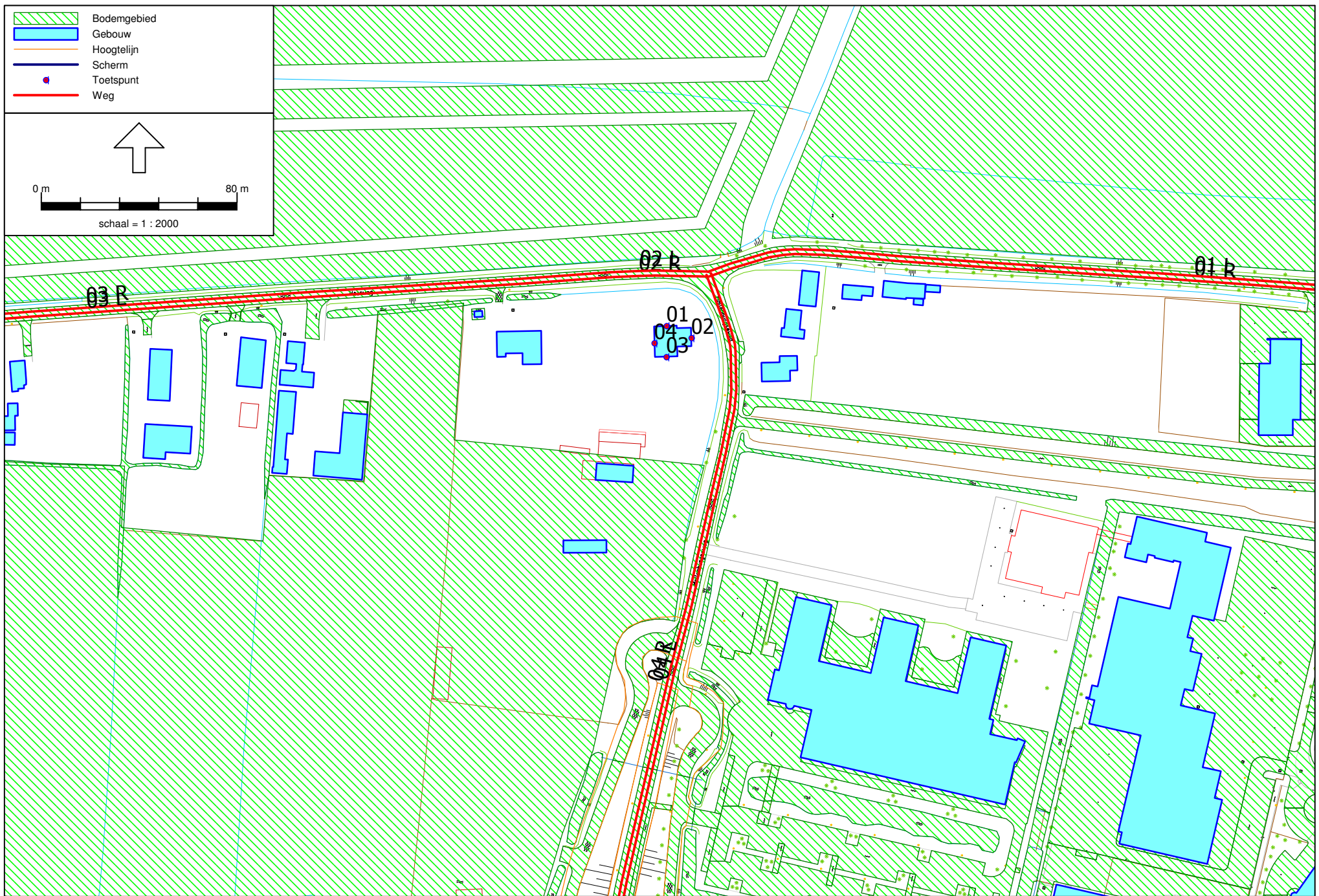
5.3 Geluidwering van de gevel

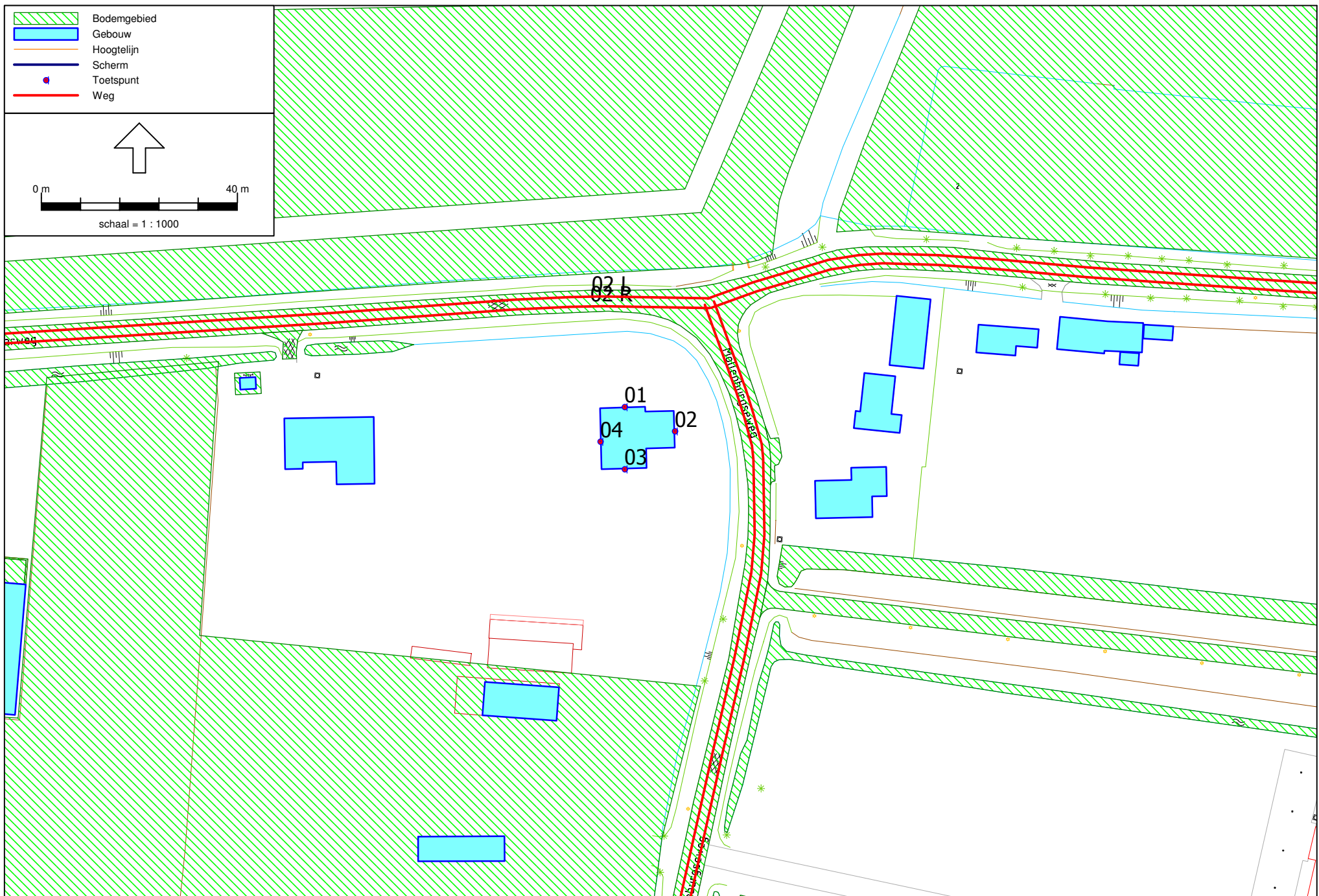
Voor een woning waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd dient voor de bouwaanvraag een aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en te toetsen aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit.

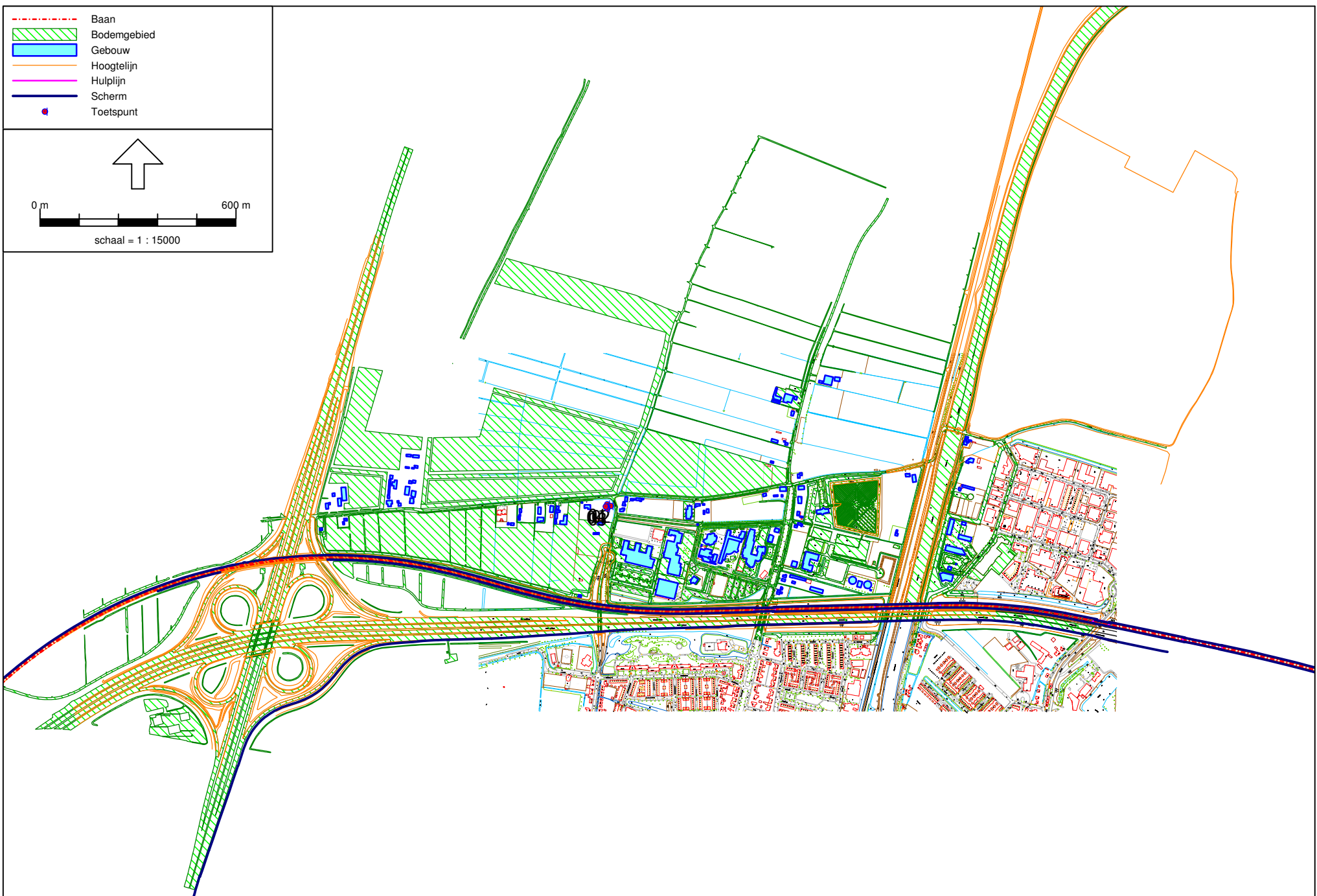
bijlage 1:
Figuren akoestisch model

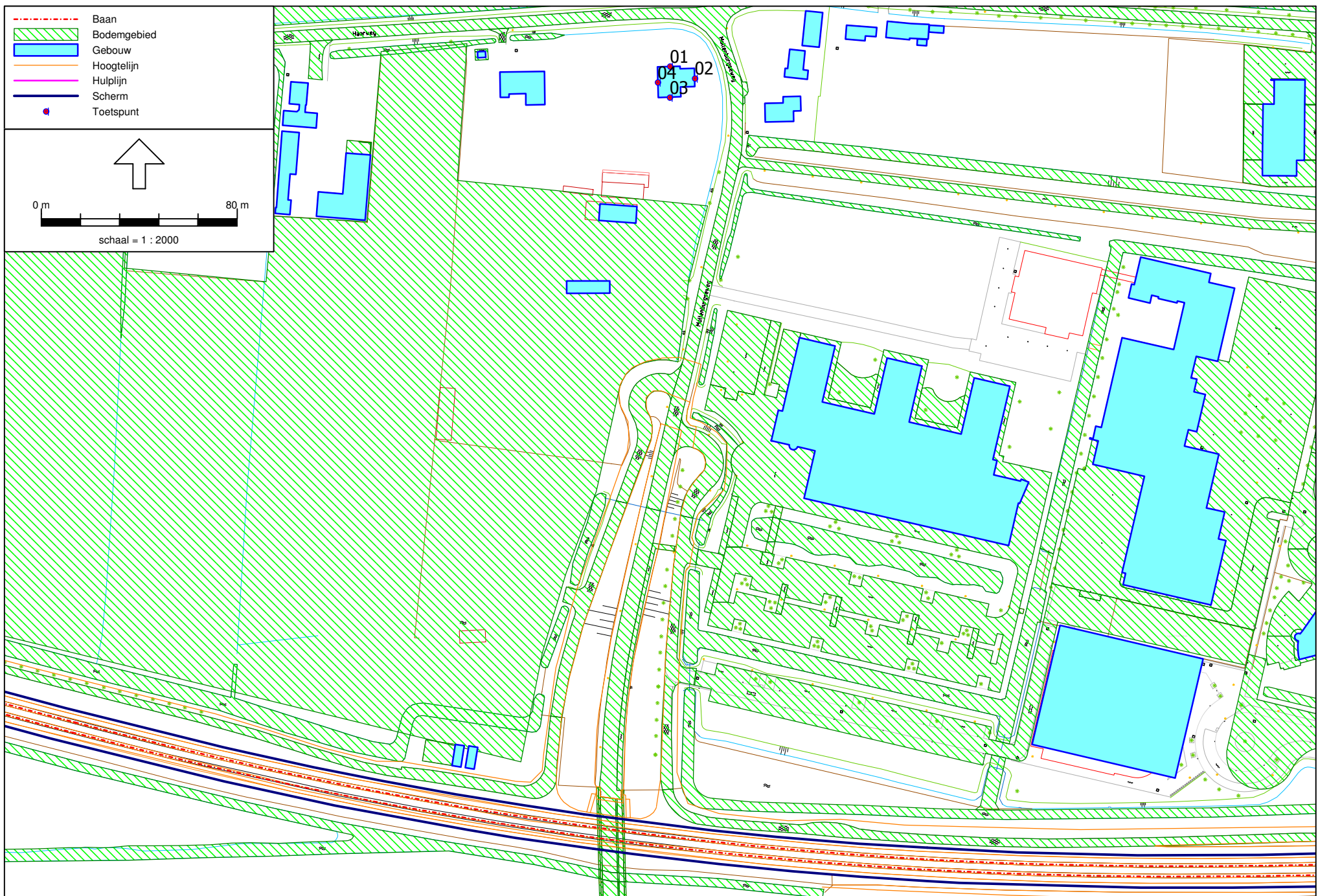
(5 pagina's)









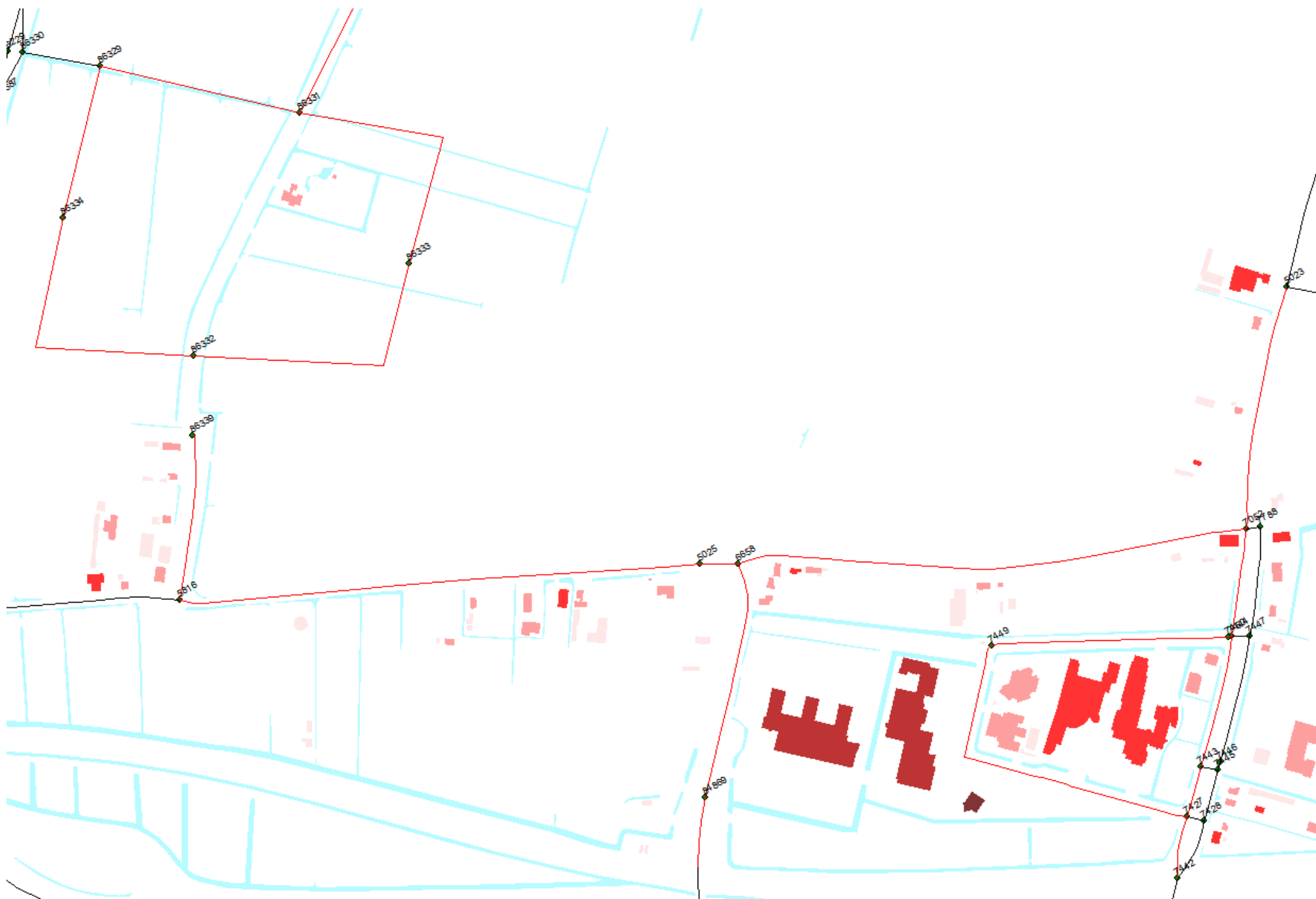


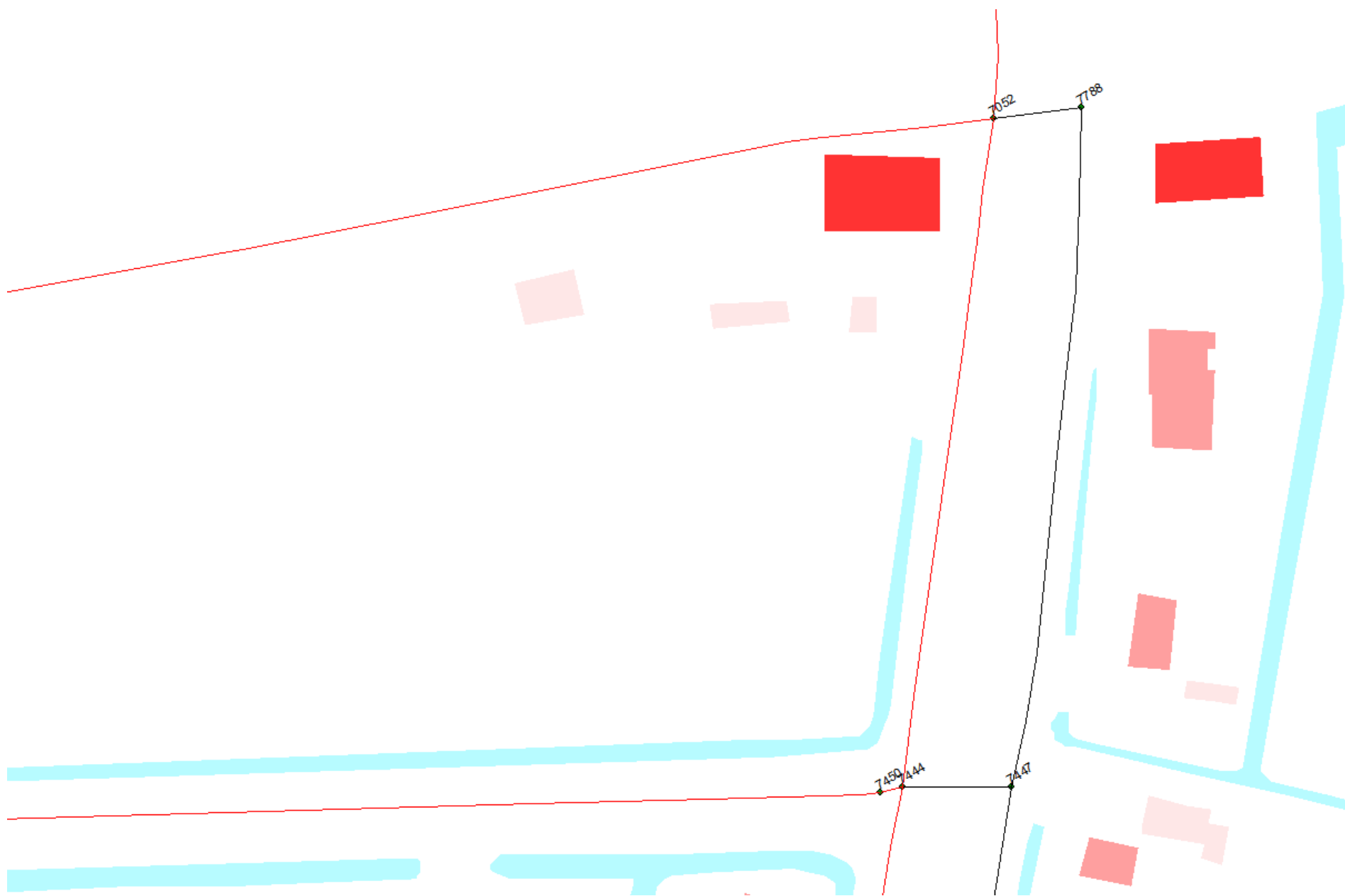
bijlage 2:
Verkeersgegevens

(3 pagina's)

RVMK versie 2012 peiljaar 2020

KNOOP A	KNOOP B	START PCT	END PCT	NAAM	SNELPAD	INTENS R	INTENS L	PCT pers dag Rechts	PCT pers dag Links	PCT pers avond Rechts	PCT pers avond Links	PCT pers nacht Rechts	PCT pers nacht Links	PCT Mi Zw dag Rechts	PCT Mi Zw dag Links	PCT Mi Zw avond Rechts	PCT Mi Zw avond Links	PCT Mi Zw nacht Rechts	PCT Mi Zw nacht Links	PCT Zw dag Rechts	PCT Zw dag Links	PCT Zw avond Rechts	PCT Zw avond Links	PCT Zw nacht Rechts	PCT Zw nacht Links	UURPCT Dag Rechts	UURPCT Dag Links	UURPCT Avond Rechts	UURPCT Avond Links	UURPCT Nacht Rechts	UURPCT Nacht Links	WEGDEK
KNOOPA	KNOOPB	STARTPCT	ENDPCT	NAAM	SNELPAD	INTENS R	INTENS L	PCTPADR	PCTPADL	PCTPAAR	PCTPAAL	PCTPANR	PCTPANL	PCTMVDR	PCTMVDL	PCTMVAR	PCTMVAL	PCTMVNR	PCTMVNL	PCTZVDR	PCTZVDL	PCTZVAR	PCTZVAL	PCTZVNR	PCTZVNL	UURPCTDR	UURPCTDL	UURPCTAR	UURPCTAL	UURPCTNR	UURPCTNL	WEGDEK
6658,00	7052,00	0,00	17,74	Haarweg	60,00	1499,60	1499,60	96,75	97,61	98,59	98,97	95,60	96,76	2,29	1,69	1,06	0,78	2,98	2,20	0,95	0,70	0,35	0,26	1,42	1,04	6,84	6,84	3,22	3,23	0,63	0,63	referent
7443,00	7444,00	0,00	100,00	Grote Haarsekade	50,00	0,00	1837,70	100,00	95,16	100,00	97,80	100,00	93,83	0,00	3,29	0,00	1,59	0,00	4,37	0,00	1,55	0,00	0,61	0,00	1,80	0,00	6,51	25,00	4,03	0,00	0,71	referent
7427,00	7443,00	0,00	100,00	Grote Haarsekade	50,00	0,00	1815,94	100,00	95,30	100,00	97,86	100,00	93,99	0,00	3,20	0,00	1,55	0,00	4,25	0,00	1,51	0,00	0,60	0,00	1,75	0,00	6,51	25,00	4,04	0,00	0,71	referent
7427,00	7442,00	0,00	100,00	Grote Haarsekade	50,00	1831,58	0,00	95,34	100,00	97,88	100,00	94,04	100,00	3,17	0,00	1,53	0,00	4,22	0,00	1,49	0,00	0,59	0,00	1,74	0,00	6,51	0,00	4,04	25,00	0,71	0,00	referent
7427,00	7449,00	0,00	42,27	Hoefslag	30,00	30,88	30,88	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,63	6,63	3,93	3,93	0,59	0,59	gewone e
7444,00	7450,00	0,00	100,00	Hoefslag	50,00	133,36	133,36	95,15	96,73	97,79	98,52	93,81	95,81	3,30	2,22	1,60	1,07	4,38	2,97	1,55	1,05	0,61	0,41	1,81	1,22	6,51	6,51	4,03	4,06	0,71	0,71	referent
7449,00	7450,00	0,00	16,99	Hoefslag	30,00	133,36	133,36	96,72	95,14	98,50	97,76	96,13	94,28	2,13	3,16	1,05	1,58	2,99	4,42	1,15	1,70	0,44	0,66	0,88	1,30	6,65	6,66	3,87	3,84	0,60	0,60	gewone e
7052,00	7444,00	0,00	35,00	Grote Haarsekade	60,00	1944,53	0,00	95,23	100,00	97,83	100,00	93,91	100,00	3,25	0,00	1,57	0,00	4,31	0,00	1,53	0,00	0,60	0,00	1,78	0,00	6,51	0,00	4,03	25,00	0,71	0,00	referent
6658,00	84869,00	0,00	17,95	Mollenburgseweg	60,00	1502,27	1502,27	98,70	98,22	99,44	99,23	98,22	97,58	0,92	1,26	0,42	0,58	1,20	1,64	0,38	0,52	0,14	0,19	0,57	0,78	6,84	6,84	3,25	3,24	0,62	0,62	referent
6658,00	84869,00	17,95	49,71	Mollenburgseweg	60,00	1502,27	1502,27	98,70	98,22	99,44	99,23	98,22	97,58	0,92	1,26	0,42	0,58	1,20	1,64	0,38	0,52	0,14	0,19	0,57	0,78	6,84	6,84	3,25	3,24	0,62	0,62	referent
6658,00	84869,00	49,71	74,40	Mollenburgseweg	60,00	1502,27	1502,27	98,70	98,22	99,44	99,23	98,22	97,58	0,92	1,26	0,42	0,58	1,20	1,64	0,38	0,52	0,14	0,19	0,57	0,78	6,84	6,84	3,25	3,24	0,62	0,62	referent
6658,00	84869,00	74,40	100,00	Mollenburgseweg	60,00	1502,27	1502,27	98,70	98,22	99,44	99,23	98,22	97,58	0,92	1,26	0,42	0,58	1,20	1,64	0,38	0,52	0,14	0,19	0,57	0,78	6,84	6,84	3,25	3,24	0,62	0,62	referent
6658,00	7052,00	17,74	40,80	Haarweg	60,00	1499,60	1499,60	96,75	97,61	98,59	98,97	95,60	96,76	2,29	1,69	1,06	0,78	2,98	2,20	0,95	0,70	0,35	0,26	1,42	1,04	6,84	6,84	3,22	3,23	0,63	0,63	referent
6658,00	7052,00	40,80	51,51	Haarweg	60,00	1499,60	1499,60	96,75	97,61	98,59	98,97	95,60	96,76	2,29	1,69	1,06	0,78	2,98	2,20	0,95	0,70	0,35	0,26	1,42	1,04	6,84	6,84	3,22	3,23	0,63	0,63	referent
6658,00	7052,00	51,51	76,22	Haarweg	60,00	1499,60	1499,60	96,75	97,61	98,59	98,97	95,60	96,76	2,29	1,69	1,06	0,78	2,98	2,20	0,95	0,70	0,35	0,26	1,42	1,04	6,84	6,84	3,22	3,23	0,63	0,63	referent
6658,00	7052,00	76,22	94,62	Haarweg	60,00	1499,60	1499,60	96,75	97,61	98,59	98,97	95,60	96,76	2,29	1,69	1,06	0,78	2,98	2,20	0,95	0,70	0,35	0,26	1,42	1,04	6,84	6,84	3,22	3,23	0,63	0,63	referent
6658,00	7052,00	94,62	100,00	Haarweg	60,00	1499,60	1499,60	96,75	97,61	98,59	98,97	95,60	96,76	2,29	1,69	1,06	0,78	2,98	2,20	0,95	0,70	0,35	0,26	1,42	1,04	6,84	6,84	3,22	3,23	0,63	0,63	referent
7427,00	7449,00	42,27	66,63	Hoefslag	30,00	30,88	30,88	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,63	6,63	3,93	3,93	0,59	0,59	gewone e
7427,00	7449,00	66,63	100,00	Hoefslag	30,00	30,88	30,88	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,63	6,63	3,93	3,93	0,59	0,59	gewone e
7449,00	7450,00	16,99	76,46	Hoefslag	30,00	133,36	133,36	96,72	95,14	98,50	97,76	96,13	94,28	2,13	3,16	1,05	1,58	2,99	4,42	1,15	1,70	0,44	0,66	0,88	1,30	6,65	6,66	3,87	3,84	0,60	0,60	gewone e
7449,00	7450,00	76,46	88,36	Hoefslag	30,00	133,36	133,36	96,72	95,14	98,50	97,76	96,13	94,28	2,13	3,16	1,05	1,58	2,99	4,42	1,15	1,70	0,44	0,66	0,88	1,30	6,65	6,66	3,87	3,84	0,60	0,60	gewone e
7449,00	7450,00	88,36	100,00	Hoefslag	30,00	133,36	133,36	96,72	95,14	98,50	97,76	96,13	94,28	2,13	3,16	1,05	1,58	2,99	4,42	1,15	1,70	0,44	0,66	0,88	1,30	6,65	6,66	3,87	3,84	0,60	0,60	gewone e
86331,00	86338,00	0,00	100,00	Hoogbloklandseweg	60,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	25,00	0,00	0,00	referent
5816,00	86339,00	0,00	30,13	Hoogbloklandseweg	60,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	25,00	0,00	0,00	referent
5816,00	86339,00	30,13	100,00	Hoogbloklandseweg	60,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	25,00	0,00	0,00	referent
5023,00	7052,00	0,00	100,00	Vlietskade	60,00	3573,74	3573,74	96,07	95,79	98,28	98,16	94,70	94,32	2,77	2,98	1,29	1,39	3,59	3,85	1,15	1,24	0,43	0,46	1,71	1,83	6,85	6,85	3,20	3,20	0,63	0,63	referent
5023,00	7787,00	0,00	100,00	Vlietskade	60,00	2020,53	2020,53	93,01	94,00	96,89	97,35	90,67	91,96	4,94	4,24	2,34	1,99	6,33	5,45	2,05	1,76	0,77	0,66	3,00	2,59	6,86	6,85	3,15	3,17	0,64	0,64	referent
5025,00	5816,00	0,00	100,00	Haarweg	60,00	889,43	889,43	97,91	97,54	99,10	98,93	97,16	96,66	1,48	1,74	0,68	0,80	1,93	2,26	0,61	0,72	0,22	0,26	0,91	1,07	6,84	6,84	3,23	3,23	0,63	0,63	referent
5025,00	6658,00	0,00	100,00	Haarweg	60,00	889,43	889,43	97,54	97,91	98,93	99,10	96,66	97,16	1,74	1,48	0,80	0,68	2,26	1,93	0,72	0,61	0,26	0,22	1,07	0,91	6,84	6,84	3,23	3,23	0,63	0,63	referent
86329,00	86331,00	0,00	100,00	Hoogbloklandseweg	50,00	1620,42	1620,42	89,97	90,63	95,46	95,77	86,76	87,60	7,08	6,62	3,42	3,18	8,98	8,41	2,95	2,75	1,13	1,05	4,26	3,99	6,87	6,87	3,10	3,11	0,65	0,64	referent
86329,00	86334,00	0,00	100,00	Hoogbloklandseweg	50,00	1638,57	1638,57	87,26	87,15	94,13	94,08	83,34	83,20	8,99	9,07	4,41	4,45	11,30	11,39	3,74	3,77	1,46	1,47	5,36	5,41	6,88	6,88	3,05	3,05	0,65	0,65	referent
86331,00	86333,00	0,00	100,00	Hoogbloklandseweg	50,00	1620,42	1620,42	89,97	90,63	95,46	95,77	86,76	87,60	7,08	6,62	3,42	3,18	8,98	8,41	2,95	2,75	1,13	1,05	4,26	3,99	6,87	6,87	3,10	3,11	0,65	0,64	referent
86332,00	86333,00	0,00	100,00	Hoogbloklandseweg	50,00	6,57	6,56	47,41	47,33	67,86	67,79	39,70	39,62	37,14	37,20	24,16	24,22	40,89	40,95	15,45	15,48	7,98	8,00	19,41	19,44	7,04	7,04	2,35	2,35	0,76	0,76	referent
86332,00	86334,00	0,00	100,00	Hoogbloklandseweg	50,00	6,56	6,57	47,33	47,41	67,79	67,86	39,62	39,70	37,20	37,14	24,22	24,16	40,95	40,89	15,48	15,45	8,00	7,98	19,44	19,41	7,04	7,04	2,35	2,35	0,76	0,76	referent
7009,00	84869,00	75,90	100,00	Mollenburgseweg	60,00	1502,27	1502,27	98,22	98,70	99,23	99,44	97,58	98,22	1,26	0,92	0,58	0,42	1,64	1,20	0,52	0,38	0,19	0,14	0,78	0,57	6,84	6,84	3,24	3,25	0,62	0,62	referent
7052,00	7444,00	35,00	51,10	Grote Haarsekade	60,00	1944,53	0,00	95,23	100,00	97,83	100,00	93,91	100,00	3,25	0,00	1,57	0,00	4,31	0,00	1,53	0,00	0,60	0,00	1,78	0,00	6,51	0,00	4,03	25,00			





bijlage 3:
Invoergegevens wegverkeer

(23 pagina's)

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	nieuwbouw	8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39567		6,62	-0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39782		5,21	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39790		6,87	-0,22	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39791		9,40	-0,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39792		6,93	-0,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39859		20,89	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39860		4,62	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39981		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40014		9,56	0,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40021		8,54	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40022		7,58	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40024		9,98	0,04	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40281		15,52	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40282		16,88	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41229		7,54	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41230		6,88	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41231		4,47	0,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41232		10,42	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41307		6,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41308		7,63	0,60	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41309		8,11	0,60	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41556		3,87	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41562		7,33	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41563		3,42	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41564		7,32	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41565		6,08	0,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41741		2,50	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41742		6,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41768		8,26	0,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41987		5,04	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42079		0,28	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42080		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42260		10,16	2,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42308		8,56	0,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42309		7,98	0,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42340		7,97	0,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42341		6,54	0,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42375		7,60	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
01 L	Haarweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01 R	Haarweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
02 L	Haarweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
02 R	Haarweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
03 L	Haarweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
03 R	Haarweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
04 L	Mollenburgseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
04 R	Mollenburgseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
473223	15 / 99,065 / 99,463	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
473469	15 / 98,637 / 98,727	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
473931	15 / 95,322 / 95,733	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
475265	15 / 94,914 / 95,130	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
475396	15 / 97,853 / 98,336	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
475537	15 / 95,171 / 95,210	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
475615	15 / 95,123 / 95,189	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
475774	15 / 93,933 / 93,949	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
475987	15 / 95,315 / 95,322	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
475999	27 / 36,400 / 36,500	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--
476004	15 / 94,464 / 94,520	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
476238	15 / 95,130 / 95,171	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
476260	15 / 96,749 / 96,822	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
476373	27 / 36,464 / 37,208	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
476496	15 / 94,769 / 95,189	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
476497	15 / 94,769 / 95,189	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
476498	15 / 94,769 / 95,189	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
476600	15 / 96,242 / 96,390	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
476671	15 / 95,210 / 95,217	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
476698	15 / 95,651 / 95,839	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
476815	15 / 98,728 / 99,491	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
476926	15 / 96,919 / 97,317	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
477655	27 / 36,610 / 36,947	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
477722	15 / 99,463 / 99,503	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
477869	15 / 95,839 / 95,842	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
477876	15 / 95,264 / 95,279	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
478328	15 / 94,751 / 95,102	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
478329	15 / 94,751 / 95,102	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
478330	15 / 94,751 / 95,102	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
478348	15 / 98,336 / 98,367	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
478595	15 / 96,910 / 96,919	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
01 L	60	60	60	--	1567,00	6,84	3,23	0,63	--	--	--	--	--	97,61	98,97	96,76	--	1,69	0,78	2,20	--	0,70	0,26
01 R	60	60	60	--	1567,00	6,84	3,22	0,63	--	--	--	--	--	96,75	98,59	95,60	--	2,29	1,06	2,98	--	0,95	0,35
02 L	60	60	60	--	930,00	6,84	3,23	0,63	--	--	--	--	--	97,91	99,10	97,16	--	1,48	0,68	1,93	--	0,61	0,22
02 R	60	60	60	--	930,00	6,84	3,23	0,63	--	--	--	--	--	97,54	98,93	96,66	--	1,74	0,80	2,26	--	0,72	0,26
03 L	60	60	60	--	930,00	6,84	3,23	0,63	--	--	--	--	--	97,54	98,93	96,66	--	1,74	0,80	2,26	--	0,72	0,26
03 R	60	60	60	--	930,00	6,84	3,23	0,63	--	--	--	--	--	97,91	99,10	97,16	--	1,48	0,68	1,93	--	0,61	0,22
04 L	60	60	60	--	1570,00	6,84	3,24	0,62	--	--	--	--	--	98,22	99,23	97,58	--	1,26	0,58	1,64	--	0,52	0,19
04 R	60	60	60	--	1570,00	6,84	3,25	0,62	--	--	--	--	--	98,70	99,44	98,22	--	0,92	0,42	1,20	--	0,38	0,14
473223	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
473469	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
473931	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
475265	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
475396	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
475537	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
475615	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
475774	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
475987	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
475999	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476004	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476238	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476260	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476373	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476496	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476497	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476498	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476600	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476671	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476698	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476815	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
476926	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
477655	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
477722	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
477869	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
477876	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
478328	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
478329	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
478330	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
478348	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
478595	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01 L	1,04	--	--	--	--	--	104,62	50,09	9,55	--	1,81	0,39	0,22	--	0,75	0,13	0,10	--	74,30	82,26	87,75	94,67
01 R	1,42	--	--	--	--	--	103,70	49,75	9,44	--	2,45	0,53	0,29	--	1,02	0,18	0,14	--	74,59	82,63	88,27	94,89
02 L	0,91	--	--	--	--	--	62,28	29,77	5,69	--	0,94	0,20	0,11	--	0,39	0,07	0,05	--	71,93	79,86	85,29	92,32
02 R	1,07	--	--	--	--	--	62,05	29,72	5,66	--	1,11	0,24	0,13	--	0,46	0,08	0,06	--	72,06	80,03	85,53	92,42
03 L	1,07	--	--	--	--	--	62,05	29,72	5,66	--	1,11	0,24	0,13	--	0,46	0,08	0,06	--	72,06	80,03	85,53	92,42
03 R	0,91	--	--	--	--	--	62,28	29,77	5,69	--	0,94	0,20	0,11	--	0,39	0,07	0,05	--	71,93	79,86	85,29	92,32
04 L	0,78	--	--	--	--	--	105,48	50,48	9,50	--	1,35	0,30	0,16	--	0,56	0,10	0,08	--	74,09	81,99	87,35	94,51
04 R	0,57	--	--	--	--	--	105,99	50,74	9,56	--	0,99	0,21	0,12	--	0,41	0,07	0,06	--	73,91	81,75	87,00	94,38
473223	--	--	--	--	--	--	496,47	286,41	111,17	--	31,03	16,00	6,61	--	22,21	13,29	6,79	--	82,92	92,48	97,83	104,84
473469	--	--	--	--	--	--	1340,23	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,75	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87
473931	--	--	--	--	--	--	576,21	369,12	96,69	--	79,82	38,61	13,82	--	28,98	15,64	6,45	--	85,69	98,67	103,26	110,21
475265	--	--	--	--	--	--	403,02	239,66	85,07	--	20,69	11,99	3,82	--	8,23	4,37	1,60	--	82,54	94,29	99,11	106,18
475396	--	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,99	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01
475537	--	--	--	--	--	--	26,94	16,30	5,54	--	16,09	9,37	2,94	--	6,47	3,46	1,23	--	79,36	87,33	95,09	97,24
475615	--	--	--	--	--	--	965,74	661,60	211,09	--	204,74	98,12	58,75	--	147,69	52,53	52,04	--	90,86	102,57	107,34	114,12
475774	--	--	--	--	--	--	1636,25	992,25	399,12	--	356,75	169,25	114,50	--	272,08	87,75	93,50	--	93,40	105,01	109,79	116,57
475987	--	--	--	--	--	--	840,45	483,57	183,37	--	221,92	85,32	48,37	--	192,80	78,61	53,01	--	91,60	102,87	107,71	114,43
475999	--	--	--	--	--	--	131,58	66,57	23,53	--	2,23	0,87	0,46	--	5,45	3,17	1,55	--	76,47	84,89	90,45	97,65
476004	--	--	--	--	--	--	742,34	441,99	189,18	--	207,52	90,14	71,26	--	214,64	60,37	60,44	--	91,81	102,77	107,67	114,41
476238	--	--	--	--	--	--	403,02	239,66	85,07	--	20,69	11,99	3,82	--	8,23	4,37	1,60	--	83,34	90,63	97,40	102,08
476260	--	--	--	--	--	--	742,34	441,99	189,18	--	207,52	90,14	71,26	--	214,64	60,37	60,44	--	91,81	102,77	107,67	114,41
476373	--	--	--	--	--	--	496,62	264,09	95,80	--	30,59	10,98	7,00	--	99,33	52,44	30,88	--	88,19	98,36	103,61	110,54
476496	--	--	--	--	--	--	382,59	185,47	82,89	--	7,54	4,24	1,22	--	2,85	1,60	0,53	--	79,38	89,12	94,30	101,63
476497	--	--	--	--	--	--	382,59	185,47	82,89	--	7,54	4,24	1,22	--	2,85	1,60	0,53	--	81,63	88,54	94,54	100,72
476498	--	--	--	--	--	--	382,59	185,47	82,89	--	7,54	4,24	1,22	--	2,85	1,60	0,53	--	81,47	89,95	95,34	102,36
476600	--	--	--	--	--	--	519,55	269,96	105,77	--	41,67	12,01	12,25	--	93,43	41,62	36,53	--	88,02	98,85	103,84	111,04
476671	--	--	--	--	--	--	26,94	16,30	5,54	--	16,09	9,37	2,94	--	6,47	3,46	1,23	--	79,36	87,33	95,09	97,24
476698	--	--	--	--	--	--	471,95	272,91	110,53	--	149,48	59,70	32,81	--	157,24	71,63	41,91	--	90,39	101,25	106,16	112,87
476815	--	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,99	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01
476926	--	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,99	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01
477655	--	--	--	--	--	--	581,66	385,64	124,99	--	70,94	34,63	23,98	--	67,93	23,72	30,16	--	87,46	99,20	103,99	111,04
477722	--	--	--	--	--	--	496,47	286,41	111,17	--	31,03	16,00	6,61	--	22,21	13,29	6,79	--	85,37	92,70	99,71	104,03
477869	--	--	--	--	--	--	471,95	272,91	110,53	--	149,48	59,70	32,81	--	157,24	71,63	41,91	--	90,39	101,25	106,16	112,87
477876	--	--	--	--	--	--	382,59	185,47	82,89	--	7,54	4,24	1,22	--	2,85	1,60	0,53	--	81,63	88,54	94,54	100,72
478328	--	--	--	--	--	--	651,17	380,09	122,90	--	3,04	1,35	0,42	--	4,21	2,92	0,99	--	83,36	89,98	95,37	102,69
478329	--	--	--	--	--	--	651,17	380,09	122,90	--	3,04	1,35	0,42	--	4,21	2,92	0,99	--	81,29	90,80	95,97	103,57
478330	--	--	--	--	--	--	651,17	380,09	122,90	--	3,04	1,35	0,42	--	4,21	2,92	0,99	--	83,32	91,53	96,69	104,32
478348	--	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,99	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01
478595	--	--	--	--	--	--	809,75	423,40	143,74	--	212,73	68,88	38,01	--	290,75	121,42	73,36	--	92,84	103,41	108,40	115,21

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01 L	101,81	98,20	91,37	80,67	70,52	78,35	83,52	91,02	98,46	94,83	87,99	77,07	64,26	72,28	77,92	84,57	91,51	87,91	81,09
01 R	101,86	98,26	91,44	80,87	70,65	78,52	83,79	91,11	98,47	94,84	88,01	77,15	64,64	72,73	78,53	84,86	91,58	88,00	81,18
02 L	99,52	95,91	89,08	78,34	68,20	76,01	81,14	88,71	96,19	92,55	85,71	74,77	61,86	69,84	75,42	82,19	89,22	85,61	78,79
02 R	99,55	95,94	89,11	78,43	68,26	76,09	81,27	88,76	96,20	92,56	85,72	74,81	62,03	70,05	75,70	82,32	89,25	85,65	78,83
03 L	99,55	95,94	89,11	78,43	68,26	76,09	81,27	88,76	96,20	92,56	85,72	74,81	62,03	70,05	75,70	82,32	89,25	85,65	78,83
03 R	99,52	95,91	89,08	78,34	68,20	76,01	81,14	88,71	96,19	92,55	85,71	74,77	61,86	69,84	75,42	82,19	89,22	85,61	78,79
04 L	101,78	98,16	91,32	80,53	70,44	78,23	83,32	90,97	98,47	94,83	87,99	77,03	63,92	71,86	77,36	84,29	91,40	87,78	80,96
04 R	101,75	98,12	91,28	80,41	70,37	78,13	83,16	90,92	98,47	94,83	87,98	76,99	63,68	71,56	76,92	84,10	91,36	87,73	80,90
473223	111,27	107,47	100,60	89,70	80,51	89,98	95,34	102,42	108,86	105,05	98,19	87,27	76,94	86,25	91,66	98,77	104,91	101,09	94,23
473469	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24	100,48
473931	113,48	107,62	101,73	92,95	83,13	96,20	100,80	107,90	111,46	105,54	99,61	90,85	78,50	91,14	95,78	102,72	105,79	99,96	94,08
475265	109,45	103,66	97,76	89,54	80,15	91,96	96,76	103,87	107,18	101,38	95,47	87,25	75,59	87,37	92,15	99,34	102,67	96,86	90,94
475396	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,33	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91	99,10
475537	100,86	98,02	91,49	84,83	76,88	84,88	92,64	94,74	98,45	95,60	89,07	82,38	72,09	80,04	87,78	90,01	93,69	90,82	84,29
475615	116,16	110,55	104,74	95,93	87,26	99,69	104,36	111,28	114,19	108,39	102,52	93,73	85,86	97,06	101,91	108,62	109,92	104,48	98,73
475774	118,50	112,91	107,11	98,30	89,41	101,77	106,44	113,30	116,02	110,26	104,41	95,61	88,51	99,82	104,64	111,33	112,67	107,22	101,48
475987	115,85	110,38	104,62	95,80	87,86	99,33	104,15	111,04	113,13	107,48	101,65	92,86	85,69	96,60	101,51	108,28	109,40	103,98	98,24
475999	104,12	100,37	93,51	82,76	73,71	82,02	87,59	94,87	101,22	97,45	90,60	79,87	69,95	78,22	83,90	91,05	96,96	93,19	86,34
476004	115,50	110,09	104,36	95,53	87,13	98,98	103,73	110,52	112,70	107,06	101,24	92,44	86,44	97,54	102,39	109,00	109,77	104,49	98,80
476238	108,08	104,71	97,97	88,76	80,96	88,25	94,98	99,71	105,77	102,40	95,66	86,39	76,37	83,60	90,28	95,16	101,24	97,85	91,11
476260	115,50	110,09	104,36	95,53	87,13	98,98	103,73	110,52	112,70	107,06	101,24	92,44	86,44	97,54	102,39	109,00	109,77	104,49	98,80
476373	112,38	106,77	100,94	92,45	85,32	95,38	100,65	107,69	109,60	103,96	98,10	89,62	82,75	92,38	97,78	104,60	105,64	100,21	94,44
476496	109,50	105,71	98,82	87,56	76,37	86,13	91,31	98,61	106,39	102,60	95,71	84,48	72,56	82,25	87,42	94,83	102,82	99,02	92,13
476497	107,36	103,88	97,10	87,01	78,65	85,62	91,73	97,70	104,26	100,80	94,02	84,04	74,76	81,58	87,39	93,93	100,65	97,16	90,37
476498	109,67	106,01	99,16	88,31	78,48	86,99	92,43	99,34	106,56	102,91	96,06	85,26	74,64	83,05	88,36	95,57	102,98	99,31	92,46
476600	113,33	107,58	101,69	92,96	84,50	95,34	100,35	107,70	110,34	104,51	98,58	89,87	83,48	93,53	98,68	105,78	106,94	101,42	95,62
476671	100,86	98,02	91,49	84,83	76,88	84,88	92,64	94,74	98,45	95,60	89,07	82,38	72,09	80,04	87,78	90,01	93,69	90,82	84,29
476698	113,69	108,36	102,66	93,82	86,98	97,87	102,80	109,64	110,99	105,50	99,73	90,93	84,46	95,06	100,03	106,80	107,48	102,16	96,45
476815	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,33	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91	99,10
476926	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,33	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91	99,10
477655	113,70	107,92	102,04	93,27	83,89	96,42	101,11	108,28	111,68	105,77	99,84	91,09	83,23	94,15	99,08	105,97	107,50	101,96	96,17
477722	109,46	106,12	99,42	90,70	82,92	90,20	97,17	101,63	107,05	103,70	97,00	88,23	79,33	86,61	93,66	98,02	103,18	99,85	93,16
477869	113,69	108,36	102,66	93,82	86,98	97,87	102,80	109,64	110,99	105,50	99,73	90,93	84,46	95,06	100,03	106,80	107,48	102,16	96,45
477876	107,36	103,88	97,10	87,01	78,65	85,62	91,73	97,70	104,26	100,80	94,02	84,04	74,76	81,58	87,39	93,93	100,65	97,16	90,37
478328	109,51	105,98	99,19	88,68	81,07	87,67	93,06	100,40	107,19	103,66	96,86	86,37	76,18	82,79	88,19	95,52	102,29	98,76	91,96
478329	111,71	107,91	101,01	89,68	79,01	88,47	93,64	101,27	109,38	105,57	98,68	87,35	74,13	83,57	88,75	96,39	104,48	100,67	93,78
478330	111,86	108,17	101,31	90,28	81,03	89,21	94,38	102,02	109,53	105,84	98,98	87,96	76,15	84,32	89,49	97,14	104,63	100,94	94,08
478348	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,33	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91	99,10
478595	116,03	110,67	104,94	96,13	89,00	99,53	104,55	111,52	112,88	107,35	101,56	92,78	86,55	96,62	101,73	108,60	108,88	103,64	97,94

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01 L	70,53	--	--	--	--	--	--	--	--
01 R	70,79	--	--	--	--	--	--	--	--
02 L	68,17	--	--	--	--	--	--	--	--
02 R	68,28	--	--	--	--	--	--	--	--
03 L	68,28	--	--	--	--	--	--	--	--
03 R	68,17	--	--	--	--	--	--	--	--
04 L	70,27	--	--	--	--	--	--	--	--
04 R	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--
473223	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
473469	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
473931	85,30	--	--	--	--	--	--	--	--
475265	82,72	--	--	--	--	--	--	--	--
475396	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
475537	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
475615	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--
475774	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--
475987	89,42	--	--	--	--	--	--	--	--
475999	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--
476004	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
476238	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
476260	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
476373	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
476496	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--
476497	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
476498	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--
476600	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--
476671	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
476698	87,63	--	--	--	--	--	--	--	--
476815	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
476926	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
477655	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--
477722	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--
477869	87,63	--	--	--	--	--	--	--	--
477876	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
478328	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--
478329	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--
478330	83,06	--	--	--	--	--	--	--	--
478348	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
478595	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
478687	15 / 94,768 / 94,769	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
478826	15 / 97,689 / 97,852	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
478853	15 / 99,065 / 99,463	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
478854	15 / 99,065 / 99,463	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
478855	15 / 99,065 / 99,463	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
479027	15 / 98,727 / 99,062	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
479049	15 / 97,853 / 98,336	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
479084	15 / 94,023 / 94,147	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
479121	15 / 95,949 / 95,967	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
479575	15 / 97,318 / 97,349	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
479586	15 / 95,101 / 95,315	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
479674	27 / 36,500 / 36,628	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--
479858	15 / 95,476 / 95,477	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
480222	15 / 93,973 / 94,023	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
480386	15 / 95,102 / 95,113	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
480495	15 / 94,675 / 94,912	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
480699	15 / 95,916 / 96,390	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
480770	15 / 94,825 / 95,189	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
480771	15 / 94,825 / 95,189	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
480772	15 / 94,825 / 95,189	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
480826	15 / 96,840 / 96,909	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
480941	15 / 95,944 / 95,949	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
481080	15 / 95,842 / 96,254	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--
481411	15 / 96,322 / 96,648	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
481877	15 / 97,349 / 97,689	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
481975	15 / 95,279 / 95,280	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
481988	15 / 95,288 / 95,712	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--
482122	15 / 96,314 / 96,322	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
482235	15 / 94,825 / 95,189	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
482385	15 / 98,727 / 99,062	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
482624	15 / 99,121 / 99,519	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
482775	15 / 94,914 / 95,130	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
482776	15 / 94,914 / 95,130	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
482777	15 / 94,914 / 95,130	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
482799	15 / 99,503 / 99,505	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
483422	15 / 93,972 / 94,023	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
483576	15 / 95,842 / 95,868	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
483811	15 / 96,909 / 96,919	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
483837	15 / 94,023 / 94,234	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
478687	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
478826	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
478853	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
478854	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
478855	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
479027	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
479049	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
479084	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
479121	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
479575	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
479586	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
479674	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
479858	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480222	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480386	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480495	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480699	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480770	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480771	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480772	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480826	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
480941	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481080	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481411	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481877	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481975	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
481988	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482122	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482235	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482385	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482624	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482775	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482776	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482777	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
482799	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
483422	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
483576	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
483811	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
483837	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
478687	--	--	--	--	--	--	932,19	474,20	213,93	--	321,55	120,75	67,78	--	274,10	107,29	72,95	--	93,03	104,17	109,02	115,65
478826	--	--	--	--	--	--	1340,23	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,75	91,78	90,75	--	93,30	103,31	108,95	114,65
478853	--	--	--	--	--	--	496,47	286,41	111,17	--	31,03	16,00	6,61	--	22,21	13,29	6,79	--	82,92	92,48	97,83	104,84
478854	--	--	--	--	--	--	496,47	286,41	111,17	--	31,03	16,00	6,61	--	22,21	13,29	6,79	--	85,37	92,70	99,71	104,03
478855	--	--	--	--	--	--	496,47	286,41	111,17	--	31,03	16,00	6,61	--	22,21	13,29	6,79	--	85,10	93,66	99,58	105,66
479027	--	--	--	--	--	--	1340,23	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,75	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87
479049	--	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,99	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01
479084	--	--	--	--	--	--	1804,92	873,50	342,25	--	366,92	147,75	83,12	--	279,75	115,00	78,62	--	91,92	102,54	107,33	115,31
479121	--	--	--	--	--	--	519,55	269,96	105,77	--	41,67	12,01	12,25	--	93,43	41,62	36,53	--	88,02	98,85	103,84	111,04
479575	--	--	--	--	--	--	1340,23	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,75	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87
479586	--	--	--	--	--	--	840,45	483,57	183,37	--	221,92	85,32	48,37	--	192,80	78,61	53,01	--	91,60	102,87	107,71	114,43
479674	--	--	--	--	--	--	131,58	66,57	23,53	--	2,23	0,87	0,46	--	5,45	3,17	1,55	--	76,47	84,89	90,45	97,65
479858	--	--	--	--	--	--	1048,94	642,51	263,26	--	136,46	66,17	45,11	--	104,04	39,12	41,70	--	89,65	101,68	106,42	113,43
480222	--	--	--	--	--	--	1804,92	873,50	342,25	--	366,92	147,75	83,12	--	279,75	115,00	78,62	--	93,57	105,23	110,01	116,82
480386	--	--	--	--	--	--	651,17	380,09	122,90	--	3,04	1,35	0,42	--	4,21	2,92	0,99	--	81,29	90,80	95,97	103,57
480495	--	--	--	--	--	--	1021,34	672,58	242,57	--	151,79	76,20	47,65	--	102,80	38,75	40,43	--	89,69	101,78	106,50	113,44
480699	--	--	--	--	--	--	211,46	115,77	53,09	--	5,13	1,75	1,80	--	12,11	6,86	4,63	--	80,45	92,72	97,51	105,08
480770	--	--	--	--	--	--	430,80	209,76	105,81	--	5,36	1,96	1,27	--	9,47	4,75	2,87	--	82,73	89,57	95,73	101,86
480771	--	--	--	--	--	--	430,80	209,76	105,81	--	5,36	1,96	1,27	--	9,47	4,75	2,87	--	80,59	89,89	95,17	102,66
480772	--	--	--	--	--	--	430,80	209,76	105,81	--	5,36	1,96	1,27	--	9,47	4,75	2,87	--	82,65	90,83	96,33	103,47
480826	--	--	--	--	--	--	1231,08	578,25	220,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,95	98,79	103,34	111,30
480941	--	--	--	--	--	--	519,55	269,96	105,77	--	41,67	12,01	12,25	--	93,43	41,62	36,53	--	88,02	98,85	103,84	111,04
481080	--	--	--	--	--	--	444,09	207,42	132,90	--	57,69	22,23	22,66	--	60,84	27,16	26,08	--	87,35	97,20	103,08	108,41
481411	--	--	--	--	--	--	809,75	423,40	143,74	--	212,73	68,88	38,01	--	290,75	121,42	73,36	--	92,84	103,41	108,40	115,21
481877	--	--	--	--	--	--	1340,23	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,75	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87
481975	--	--	--	--	--	--	382,59	185,47	82,89	--	7,54	4,24	1,22	--	2,85	1,60	0,53	--	81,63	88,54	94,54	100,72
481988	--	--	--	--	--	--	380,69	207,93	73,62	--	37,62	10,46	11,35	--	86,43	38,19	34,57	--	86,00	94,23	100,23	106,86
482122	--	--	--	--	--	--	147,96	99,36	22,41	--	86,08	36,11	14,49	--	90,46	43,03	19,85	--	87,81	98,40	103,35	109,91
482235	--	--	--	--	--	--	430,80	209,76	105,81	--	5,36	1,96	1,27	--	9,47	4,75	2,87	--	82,23	93,75	98,40	106,16
482385	--	--	--	--	--	--	1340,23	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,75	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87
482624	--	--	--	--	--	--	1029,44	507,90	247,64	--	227,17	76,16	80,45	--	316,65	95,76	102,44	--	93,26	103,92	108,90	115,76
482775	--	--	--	--	--	--	403,02	239,66	85,07	--	20,69	11,99	3,82	--	8,23	4,37	1,60	--	80,87	90,72	95,97	102,97
482776	--	--	--	--	--	--	403,02	239,66	85,07	--	20,69	11,99	3,82	--	8,23	4,37	1,60	--	83,34	90,63	97,40	102,08
482777	--	--	--	--	--	--	403,02	239,66	85,07	--	20,69	11,99	3,82	--	8,23	4,37	1,60	--	83,06	91,77	97,52	103,73
482799	--	--	--	--	--	--	496,47	286,41	111,17	--	31,03	16,00	6,61	--	22,21	13,29	6,79	--	85,37	92,70	99,71	104,03
483422	--	--	--	--	--	--	1636,25	992,25	399,12	--	356,75	169,25	114,50	--	272,08	87,75	93,50	--	93,40	105,01	109,79	116,57
483576	--	--	--	--	--	--	147,96	99,36	22,41	--	86,08	36,11	14,49	--	90,46	43,03	19,85	--	87,81	98,40	103,35	109,91
483811	--	--	--	--	--	--	1231,08	578,25	220,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,95	98,79	103,34	111,30
483837	--	--	--	--	--	--	1636,25	992,25	399,12	--	356,75	169,25	114,50	--	272,08	87,75	93,50	--	91,73	102,33	107,11	115,11

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
478687	116,59	111,26	105,55	96,70	89,04	100,30	105,14	111,89	113,34	107,86	102,10	93,28	87,03	97,85	102,77	109,48	110,28	104,95	99,25
478826	115,69	110,51	104,85	96,88	88,90	99,24	104,70	110,74	112,47	107,08	101,34	93,29	88,21	98,10	103,84	109,28	109,79	104,81	99,22
478853	111,27	107,47	100,60	89,70	80,51	89,98	95,34	102,42	108,86	105,05	98,19	87,27	76,94	86,25	91,66	98,77	104,91	101,09	94,23
478854	109,46	106,12	99,42	90,70	82,92	90,20	97,17	101,63	107,05	103,70	97,00	88,23	79,33	86,61	93,66	98,02	103,18	99,85	93,16
478855	111,58	107,96	101,15	90,99	82,67	91,15	97,07	103,25	109,18	105,54	98,73	88,54	79,09	87,49	93,48	99,63	105,27	101,62	94,82
479027	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24	100,48
479049	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,33	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91	99,10
479084	120,86	116,78	109,86	98,43	88,20	98,86	103,69	111,64	117,50	113,43	106,50	95,03	85,91	96,18	100,97	109,12	114,09	109,97	103,04
479121	113,33	107,58	101,69	92,96	84,50	95,34	100,35	107,70	110,34	104,51	98,58	89,87	83,48	93,53	98,68	105,78	106,94	101,42	95,62
479575	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24	100,48
479586	115,85	110,38	104,62	95,80	87,86	99,33	104,15	111,04	113,13	107,48	101,65	92,86	85,69	96,60	101,51	108,28	109,40	103,98	98,24
479674	104,12	100,37	93,51	82,76	73,71	82,02	87,59	94,87	101,22	97,45	90,60	79,87	69,95	78,22	83,90	91,05	96,96	93,19	86,34
479858	116,22	110,43	104,54	95,77	86,20	98,81	103,48	110,58	113,92	108,03	102,11	93,35	85,12	96,61	101,43	108,33	110,46	104,81	98,98
480222	118,87	113,25	107,43	98,63	89,82	101,58	106,35	113,24	115,59	109,90	104,05	95,26	87,63	98,82	103,68	110,45	111,92	106,42	100,66
480386	111,71	107,91	101,01	89,68	79,01	88,47	93,64	101,27	109,38	105,57	98,68	87,35	74,13	83,57	88,75	96,39	104,48	100,67	93,78
480495	116,14	110,38	104,51	95,73	86,38	99,10	103,75	110,81	114,13	108,25	102,33	93,57	85,03	96,54	101,35	108,18	110,17	104,56	98,75
480699	108,94	102,91	96,91	88,21	77,82	89,97	94,79	102,42	106,31	100,27	94,26	85,57	75,63	87,32	92,19	99,65	103,05	97,09	91,12
480770	108,08	104,60	97,83	88,00	79,56	86,35	92,45	98,72	104,94	101,45	94,68	84,80	76,89	83,73	89,98	95,99	102,07	98,59	91,84
480771	110,14	106,33	99,43	88,24	77,45	86,67	91,97	99,51	107,00	103,19	96,29	85,09	74,75	83,95	89,26	96,77	104,10	100,28	93,38
480772	110,35	106,66	99,82	89,07	79,49	87,61	93,09	100,32	107,21	103,52	96,67	85,90	76,80	84,93	90,49	97,60	104,32	100,63	93,79
480826	116,34	110,15	104,09	95,41	80,67	95,51	100,06	108,02	113,06	106,87	100,81	92,13	76,48	91,33	95,87	103,84	108,88	102,69	96,63
480941	113,33	107,58	101,69	92,96	84,50	95,34	100,35	107,70	110,34	104,51	98,58	89,87	83,48	93,53	98,68	105,78	106,94	101,42	95,62
481080	109,78	104,59	98,93	91,29	83,77	93,58	99,41	104,92	106,40	101,15	95,46	87,79	83,28	92,93	98,97	104,00	104,88	99,87	94,27
481411	116,03	110,67	104,94	96,13	89,00	99,53	104,55	111,52	112,88	107,35	101,56	92,78	86,55	96,62	101,73	108,60	108,88	103,64	97,94
481877	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24	100,48
481975	107,36	103,88	97,10	87,01	78,65	85,62	91,73	97,70	104,26	100,80	94,02	84,04	74,76	81,58	87,39	93,93	100,65	97,16	90,37
481988	110,91	107,12	100,31	90,58	82,44	90,50	96,46	103,34	107,75	103,93	97,10	87,16	81,48	89,51	95,61	102,26	105,46	101,61	94,81
482122	109,61	104,64	99,05	90,16	84,58	95,17	100,14	106,84	107,23	102,01	96,34	87,50	80,96	91,12	96,18	102,80	102,00	97,16	91,60
482235	109,65	103,76	97,81	89,56	79,08	90,56	95,20	103,02	106,52	100,62	94,67	86,42	76,40	87,76	92,47	100,17	103,57	97,70	91,75
482385	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24	100,48
482624	116,88	111,43	105,67	96,88	88,39	99,51	104,41	111,39	113,37	107,72	101,89	93,11	88,31	98,87	103,85	110,59	111,10	105,84	100,15
482775	110,05	106,27	99,40	88,34	78,49	88,37	93,61	100,61	107,77	103,99	97,12	86,03	73,94	83,75	88,99	96,05	103,25	99,46	92,59
482776	108,08	104,71	97,97	88,76	80,96	88,25	94,98	99,71	105,77	102,40	95,66	86,39	76,37	83,60	90,28	95,16	101,24	97,85	91,11
482777	110,29	106,67	99,85	89,41	80,68	89,40	95,14	101,36	108,00	104,37	97,56	87,09	76,11	84,77	90,48	96,81	103,47	99,84	93,02
482799	109,46	106,12	99,42	90,70	82,92	90,20	97,17	101,63	107,05	103,70	97,00	88,23	79,33	86,61	93,66	98,02	103,18	99,85	93,16
483422	118,50	112,91	107,11	98,30	89,41	101,77	106,44	113,30	116,02	110,26	104,41	95,61	88,51	99,82	104,64	111,33	112,67	107,22	101,48
483576	109,61	104,64	99,05	90,16	84,58	95,17	100,14	106,84	107,23	102,01	96,34	87,50	80,96	91,12	96,18	102,80	102,00	97,16	91,60
483811	116,34	110,15	104,09	95,41	80,67	95,51	100,06	108,02	113,06	106,87	100,81	92,13	76,48	91,33	95,87	103,84	108,88	102,69	96,63
483837	120,53	116,45	109,52	98,11	87,86	99,02	103,80	111,56	117,84	113,80	106,88	95,35	86,77	97,19	101,93	110,03	114,88	110,77	103,85

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
478687	90,41	--	--	--	--	--	--	--	--
478826	91,31	--	--	--	--	--	--	--	--
478853	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
478854	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--
478855	84,75	--	--	--	--	--	--	--	--
479027	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
479049	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
479084	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--
479121	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--
479575	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
479586	89,42	--	--	--	--	--	--	--	--
479674	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--
479858	90,19	--	--	--	--	--	--	--	--
480222	91,84	--	--	--	--	--	--	--	--
480386	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--
480495	89,95	--	--	--	--	--	--	--	--
480699	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--
480770	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--
480771	82,22	--	--	--	--	--	--	--	--
480772	83,10	--	--	--	--	--	--	--	--
480826	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
480941	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--
481080	86,73	--	--	--	--	--	--	--	--
481411	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--
481877	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
481975	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
481988	85,48	--	--	--	--	--	--	--	--
482122	82,72	--	--	--	--	--	--	--	--
482235	83,52	--	--	--	--	--	--	--	--
482385	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
482624	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--
482775	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--
482776	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
482777	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--
482799	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--
483422	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--
483576	82,72	--	--	--	--	--	--	--	--
483811	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
483837	92,52	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
484038	27 / 37,316 / 37,340	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--
484258	15 / 95,746 / 95,748	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
484385	27 / 36,340 / 36,400	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--
484394	27 / 36,340 / 36,400	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--
484539	15 / 95,604 / 95,650	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
484704	15 / 95,322 / 95,357	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
484762	15 / 95,712 / 95,746	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--
485055	15 / 94,535 / 94,768	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
485248	27 / 37,340 / 37,343	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
485429	15 / 98,367 / 98,636	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
485565	15 / 95,055 / 95,100	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
485580	15 / 97,852 / 98,336	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
486001	15 / 94,833 / 95,055	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
486251	15 / 93,933 / 93,950	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
486292	15 / 97,317 / 97,349	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
486368	27 / 36,400 / 36,500	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--
486421	15 / 94,235 / 94,489	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
486465	15 / 97,688 / 97,853	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
486603	15 / 94,914 / 94,943	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
486614	15 / 94,769 / 95,189	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
486958	15 / 96,393 / 96,823	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
487099	15 / 95,842 / 96,254	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--
487246	15 / 99,065 / 99,463	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
487829	15 / 94,943 / 95,123	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
488198	15 / 95,123 / 95,189	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
488216	15 / 97,349 / 97,688	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
488533	15 / 95,720 / 95,748	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
488693	15 / 95,189 / 95,476	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
488986	15 / 95,868 / 96,237	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
489025	15 / 94,520 / 96,749	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
491646	15 / 96,695 / 96,910	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
491838	15 / 96,390 / 96,393	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
492385	15 / 95,322 / 95,733	0,00	4,45	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
492385	15 / 95,322 / 95,733	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
492902	15 / 99,463 / 99,503	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
492999	15 / 98,366 / 98,637	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
493045	15 / 95,477 / 95,512	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
493130	27 / 37,021 / 37,316	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--
493201	15 / 99,062 / 99,065	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
484038	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
484258	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
484385	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
484394	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
484539	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
484704	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
484762	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485055	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485248	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485429	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485565	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485580	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486001	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486251	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486292	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486368	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486421	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486465	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486603	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486614	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
486958	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
487099	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
487246	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
487829	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
488198	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
488216	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
488533	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
488693	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
488986	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
489025	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
491646	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
491838	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
492385	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
492385	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
492902	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
492999	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
493045	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
493130	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
493201	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
484038	--	--	--	--	--	--	328,54	194,93	106,16	--	61,48	29,99	20,23	--	29,11	11,97	9,58	--	85,53	95,95	101,79	106,76
484258	--	--	--	--	--	--	380,69	207,93	73,62	--	37,62	10,46	11,35	--	86,43	38,19	34,57	--	87,62	97,82	103,08	109,84
484385	--	--	--	--	--	--	131,58	66,57	23,53	--	2,23	0,87	0,46	--	5,45	3,17	1,55	--	78,36	88,74	93,76	100,99
484394	--	--	--	--	--	--	131,58	66,57	23,53	--	2,23	0,87	0,46	--	5,45	3,17	1,55	--	76,47	84,89	90,45	97,65
484539	--	--	--	--	--	--	625,61	299,73	157,25	--	237,27	79,25	53,20	--	246,50	92,97	66,99	--	92,29	103,08	108,00	114,65
484704	--	--	--	--	--	--	625,61	299,73	157,25	--	237,27	79,25	53,20	--	246,50	92,97	66,99	--	92,29	103,08	108,00	114,65
484762	--	--	--	--	--	--	380,69	207,93	73,62	--	37,62	10,46	11,35	--	86,43	38,19	34,57	--	87,90	97,17	103,19	108,61
485055	--	--	--	--	--	--	932,19	474,20	213,93	--	321,55	120,75	67,78	--	274,10	107,29	72,95	--	93,03	104,17	109,02	115,65
485248	--	--	--	--	--	--	328,54	194,93	106,16	--	61,48	29,99	20,23	--	29,11	11,97	9,58	--	84,94	96,79	101,73	108,09
485429	--	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,99	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01
485565	--	--	--	--	--	--	550,64	288,76	131,14	--	314,03	116,52	66,57	--	271,25	105,69	72,42	--	92,81	103,70	108,58	115,08
485580	--	--	--	--	--	--	1340,23	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,75	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87
486001	--	--	--	--	--	--	550,64	288,76	131,14	--	314,03	116,52	66,57	--	271,25	105,69	72,42	--	92,81	103,70	108,58	115,08
486251	--	--	--	--	--	--	1804,92	873,50	342,25	--	366,92	147,75	83,12	--	279,75	115,00	78,62	--	93,57	105,23	110,01	116,82
486292	--	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,99	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01
486368	--	--	--	--	--	--	131,58	66,57	23,53	--	2,23	0,87	0,46	--	5,45	3,17	1,55	--	76,47	84,89	90,45	97,65
486421	--	--	--	--	--	--	1804,92	873,50	342,25	--	366,92	147,75	83,12	--	279,75	115,00	78,62	--	93,57	105,23	110,01	116,82
486465	--	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,99	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01
486603	--	--	--	--	--	--	965,74	661,60	211,09	--	204,74	98,12	58,75	--	147,69	52,53	52,04	--	90,86	102,57	107,34	114,12
486614	--	--	--	--	--	--	382,59	185,47	82,89	--	7,54	4,24	1,22	--	2,85	1,60	0,53	--	80,96	93,05	97,56	105,38
486958	--	--	--	--	--	--	730,93	385,72	158,85	--	46,80	13,76	14,04	--	105,54	48,48	41,16	--	88,72	99,80	104,75	112,02
487099	--	--	--	--	--	--	444,09	207,42	132,90	--	57,69	22,23	22,66	--	60,84	27,16	26,08	--	85,45	94,17	100,09	106,35
487246	--	--	--	--	--	--	496,47	286,41	111,17	--	31,03	16,00	6,61	--	22,21	13,29	6,79	--	84,65	95,86	100,90	107,64
487829	--	--	--	--	--	--	965,74	661,60	211,09	--	204,74	98,12	58,75	--	147,69	52,53	52,04	--	90,86	102,57	107,34	114,12
488198	--	--	--	--	--	--	965,74	661,60	211,09	--	204,74	98,12	58,75	--	147,69	52,53	52,04	--	90,86	102,57	107,34	114,12
488216	--	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,99	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01
488533	--	--	--	--	--	--	467,40	256,97	138,31	--	65,53	31,54	21,13	--	36,12	15,40	11,54	--	85,63	98,06	102,74	109,69
488693	--	--	--	--	--	--	1048,94	642,51	263,26	--	136,46	66,17	45,11	--	104,04	39,12	41,70	--	89,65	101,68	106,42	113,43
488986	--	--	--	--	--	--	147,96	99,36	22,41	--	86,08	36,11	14,49	--	90,46	43,03	19,85	--	87,81	98,40	103,35	109,91
489025	--	--	--	--	--	--	742,34	441,99	189,18	--	207,52	90,14	71,26	--	214,64	60,37	60,44	--	91,81	102,77	107,67	114,41
491646	--	--	--	--	--	--	809,75	423,40	143,74	--	212,73	68,88	38,01	--	290,75	121,42	73,36	--	92,84	103,41	108,40	115,21
491838	--	--	--	--	--	--	730,93	385,72	158,85	--	46,80	13,76	14,04	--	105,54	48,48	41,16	--	88,72	99,80	104,75	112,02
492385	--	--	--	--	--	--	576,21	369,12	96,69	--	79,82	38,61	13,82	--	28,98	15,64	6,45	--	85,69	98,67	103,26	110,21
492385	--	--	--	--	--	--	576,21	369,12	96,69	--	79,82	38,61	13,82	--	28,98	15,64	6,45	--	85,69	98,67	103,26	110,21
492902	--	--	--	--	--	--	496,47	286,41	111,17	--	31,03	16,00	6,61	--	22,21	13,29	6,79	--	85,37	92,70	99,71	104,03
492999	--	--	--	--	--	--	1340,23	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,75	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87
493045	--	--	--	--	--	--	467,40	256,97	138,31	--	65,53	31,54	21,13	--	36,12	15,40	11,54	--	85,63	98,06	102,74	109,69
493130	--	--	--	--	--	--	328,54	194,93	106,16	--	61,48	29,99	20,23	--	29,11	11,97	9,58	--	83,64	92,92	98,80	104,55
493201	--	--	--	--	--	--	1340,23	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,75	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
484038	108,38	103,20	97,55	89,92	82,37	92,98	98,69	103,93	105,92	100,61	94,90	87,20	80,69	91,09	96,95	101,89	103,49	98,32	92,67
484258	111,38	105,86	100,07	91,58	84,07	94,29	99,51	106,52	108,52	102,87	97,02	88,53	83,19	92,72	98,18	104,75	105,04	99,85	94,16
484385	103,79	98,07	92,19	84,20	75,60	85,84	90,90	98,13	100,85	95,14	89,26	81,28	71,84	81,85	87,12	94,00	96,44	90,81	84,97
484394	104,12	100,37	93,51	82,76	73,71	82,02	87,59	94,87	101,22	97,45	90,60	79,87	69,95	78,22	83,90	91,05	96,96	93,19	86,34
484539	115,15	109,92	104,25	95,39	88,05	98,85	103,79	110,57	111,59	106,19	100,45	91,64	86,46	97,02	102,00	108,72	109,18	103,93	98,25
484704	115,15	109,92	104,25	95,39	88,05	98,85	103,79	110,57	111,59	106,19	100,45	91,64	86,46	97,02	102,00	108,72	109,18	103,93	98,25
484762	109,43	104,36	98,73	91,15	84,34	93,58	99,47	105,32	106,53	101,27	95,58	87,90	83,38	92,22	98,51	103,54	103,27	98,60	93,11
485055	116,59	111,26	105,55	96,70	89,04	100,30	105,14	111,89	113,34	107,86	102,10	93,28	87,03	97,85	102,77	109,48	110,28	104,95	99,25
485248	110,43	104,85	99,05	90,52	81,72	93,89	98,76	105,25	108,01	102,33	96,49	87,95	80,10	91,94	96,88	103,22	105,54	99,96	94,17
485429	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,33	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91	99,10
485565	115,06	110,02	104,42	95,52	88,76	99,72	104,60	111,20	111,76	106,53	100,86	92,00	86,84	97,43	102,38	108,98	108,88	103,83	98,22
485580	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24	100,48
486001	115,06	110,02	104,42	95,52	88,76	99,72	104,60	111,20	111,76	106,53	100,86	92,00	86,84	97,43	102,38	108,98	108,88	103,83	98,22
486251	118,87	113,25	107,43	98,63	89,82	101,58	106,35	113,24	115,59	109,90	104,05	95,26	87,63	98,82	103,68	110,45	111,92	106,42	100,66
486292	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,33	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91	99,10
486368	104,12	100,37	93,51	82,76	73,71	82,02	87,59	94,87	101,22	97,45	90,60	79,87	69,95	78,22	83,90	91,05	96,96	93,19	86,34
486421	118,87	113,25	107,43	98,63	89,82	101,58	106,35	113,24	115,59	109,90	104,05	95,26	87,63	98,82	103,68	110,45	111,92	106,42	100,66
486465	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,33	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91	99,10
486603	116,16	110,55	104,74	95,93	87,26	99,69	104,36	111,28	114,19	108,39	102,52	93,73	85,86	97,06	101,91	108,62	109,92	104,48	98,73
486614	109,08	103,16	97,21	88,94	77,97	90,02	94,56	102,29	105,95	100,05	94,09	85,83	74,13	86,25	90,71	98,66	102,42	96,49	90,52
486958	114,67	108,85	102,94	94,21	85,34	96,45	101,42	108,83	111,79	105,89	99,95	91,24	84,14	94,46	99,56	106,73	108,42	102,78	96,94
487099	110,97	107,25	100,46	90,57	81,88	90,49	96,40	102,79	107,51	103,78	96,97	87,02	81,38	90,03	96,01	102,23	106,37	102,65	95,86
487246	110,49	104,79	98,93	90,76	82,24	93,38	98,42	105,23	108,09	102,39	96,52	88,34	78,69	89,59	94,72	101,41	104,06	98,40	92,55
487829	116,16	110,55	104,74	95,93	87,26	99,69	104,36	111,28	114,19	108,39	102,52	93,73	85,86	97,06	101,91	108,62	109,92	104,48	98,73
488198	116,16	110,55	104,74	95,93	87,26	99,69	104,36	111,28	114,19	108,39	102,52	93,73	85,86	97,06	101,91	108,62	109,92	104,48	98,73
488216	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,33	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91	99,10
488533	112,66	106,85	100,96	92,18	82,37	95,07	99,71	106,73	109,97	104,11	98,20	89,44	80,60	92,98	97,65	104,56	107,41	101,63	95,76
488693	116,22	110,43	104,54	95,77	86,20	98,81	103,48	110,58	113,92	108,03	102,11	93,35	85,12	96,61	101,43	108,33	110,46	104,81	98,98
488986	109,61	104,64	99,05	90,16	84,58	95,17	100,14	106,84	107,23	102,01	96,34	87,50	80,96	91,12	96,18	102,80	102,00	97,16	91,60
489025	115,50	110,09	104,36	95,53	87,13	98,98	103,73	110,52	112,70	107,06	101,24	92,44	86,44	97,54	102,39	109,00	109,77	104,49	98,80
491646	116,03	110,67	104,94	96,13	89,00	99,53	104,55	111,52	112,88	107,35	101,56	92,78	86,55	96,62	101,73	108,60	108,88	103,64	97,94
491838	114,67	108,85	102,94	94,21	85,34	96,45	101,42	108,83	111,79	105,89	99,95	91,24	84,14	94,46	99,56	106,73	108,42	102,78	96,94
492385	113,48	107,62	101,73	92,95	83,13	96,20	100,80	107,90	111,46	105,54	99,61	90,85	78,50	91,14	95,78	102,72	105,79	99,96	94,08
492385	113,48	107,62	101,73	92,95	83,13	96,20	100,80	107,90	111,46	105,54	99,61	90,85	78,50	91,14	95,78	102,72	105,79	99,96	94,08
492902	109,46	106,12	99,42	90,70	82,92	90,20	97,17	101,63	107,05	103,70	97,00	88,23	79,33	86,61	93,66	98,02	103,18	99,85	93,16
492999	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24	100,48
493045	112,66	106,85	100,96	92,18	82,37	95,07	99,71	106,73	109,97	104,11	98,20	89,44	80,60	92,98	97,65	104,56	107,41	101,63	95,76
493130	109,47	105,85	99,07	89,19	80,48	89,84	95,65	101,44	106,79	103,16	96,38	86,32	78,79	88,08	93,96	99,70	104,59	100,97	94,20
493201	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24	100,48

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
484038	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--
484258	85,71	--	--	--	--	--	--	--	--
484385	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
484394	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--
484539	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--
484704	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--
484762	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--
485055	90,41	--	--	--	--	--	--	--	--
485248	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--
485429	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
485565	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--
485580	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
486001	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--
486251	91,84	--	--	--	--	--	--	--	--
486292	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
486368	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--
486421	91,84	--	--	--	--	--	--	--	--
486465	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
486603	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--
486614	82,25	--	--	--	--	--	--	--	--
486958	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--
487099	86,20	--	--	--	--	--	--	--	--
487246	84,40	--	--	--	--	--	--	--	--
487829	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--
488198	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--
488216	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
488533	86,97	--	--	--	--	--	--	--	--
488693	90,19	--	--	--	--	--	--	--	--
488986	82,72	--	--	--	--	--	--	--	--
489025	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
491646	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--
491838	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--
492385	85,30	--	--	--	--	--	--	--	--
492385	85,30	--	--	--	--	--	--	--	--
492902	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--
492999	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
493045	86,97	--	--	--	--	--	--	--	--
493130	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--
493201	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
493207	15 / 98,336 / 98,366	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
493445	15 / 95,102 / 95,113	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
493572	15 / 94,720 / 94,781	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
493648	15 / 93,972 / 94,023	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
493747	15 / 95,194 / 95,202	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
494080	15 / 95,357 / 95,604	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
494278	15 / 98,636 / 98,728	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
494367	15 / 97,688 / 97,853	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
494789	15 / 98,636 / 98,728	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
494805	15 / 94,460 / 94,586	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
495176	15 / 95,202 / 95,264	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
495259	15 / 96,648 / 96,695	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
495492	15 / 95,967 / 96,242	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
495565	15 / 96,823 / 97,318	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
495569	15 / 94,460 / 94,464	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
495675	15 / 95,748 / 95,944	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
495879	15 / 97,852 / 98,336	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
496224	15 / 94,531 / 96,840	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
496564	15 / 93,950 / 93,973	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
496574	15 / 97,689 / 97,852	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
496821	15 / 94,490 / 94,535	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
497231	15 / 94,147 / 94,235	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
497312	15 / 94,781 / 94,825	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
497428	15 / 95,189 / 95,194	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
497641	15 / 95,512 / 95,720	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
497707	15 / 98,637 / 98,727	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
497938	15 / 94,912 / 94,914	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
498022	15 / 94,234 / 94,460	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
498169	15 / 93,949 / 93,972	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
498194	15 / 94,769 / 94,833	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
498504	15 / 94,731 / 94,751	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
498634	15 / 98,636 / 98,728	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
498644	15 / 94,586 / 94,675	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
498784	15 / 94,234 / 94,460	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
499123	15 / 99,065 / 99,121	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
513347	15 / 96,237 / 96,314	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
513610	15 / 94,490 / 94,531	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
514168	15 / 95,101 / 95,102	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
493207	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
493445	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
493572	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
493648	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
493747	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
494080	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
494278	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
494367	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
494789	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
494805	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
495176	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
495259	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
495492	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
495565	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
495569	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
495675	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
495879	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
496224	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
496564	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
496574	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
496821	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
497231	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
497312	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
497428	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
497641	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
497707	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
497938	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
498022	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
498169	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
498194	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
498504	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
498634	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
498644	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
498784	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
499123	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
513347	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
513610	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
514168	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
493207	--	--	--	--	--	--	1340,23	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,75	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87
493445	--	--	--	--	--	--	651,17	380,09	122,90	--	3,04	1,35	0,42	--	4,21	2,92	0,99	--	82,85	94,93	99,30	107,52
493572	--	--	--	--	--	--	366,27	179,96	91,08	--	0,98	0,28	0,27	--	1,56	0,78	0,57	--	80,64	87,19	92,34	100,02
493648	--	--	--	--	--	--	1636,25	992,25	399,12	--	356,75	169,25	114,50	--	272,08	87,75	93,50	--	91,73	102,33	107,11	115,11
493747	--	--	--	--	--	--	382,59	185,47	82,89	--	7,54	4,24	1,22	--	2,85	1,60	0,53	--	81,63	88,54	94,54	100,72
494080	--	--	--	--	--	--	625,61	299,73	157,25	--	237,27	79,25	53,20	--	246,50	92,97	66,99	--	92,29	103,08	108,00	114,65
494278	--	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,99	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01
494367	--	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,99	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01
494789	--	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,99	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01
494805	--	--	--	--	--	--	1021,34	672,58	242,57	--	151,79	76,20	47,65	--	102,80	38,75	40,43	--	89,69	101,78	106,50	113,44
495176	--	--	--	--	--	--	382,59	185,47	82,89	--	7,54	4,24	1,22	--	2,85	1,60	0,53	--	81,63	88,54	94,54	100,72
495259	--	--	--	--	--	--	809,75	423,40	143,74	--	212,73	68,88	38,01	--	290,75	121,42	73,36	--	92,84	103,41	108,40	115,21
495492	--	--	--	--	--	--	519,55	269,96	105,77	--	41,67	12,01	12,25	--	93,43	41,62	36,53	--	88,02	98,85	103,84	111,04
495565	--	--	--	--	--	--	1340,23	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,75	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87
495569	--	--	--	--	--	--	742,34	441,99	189,18	--	207,52	90,14	71,26	--	214,64	60,37	60,44	--	91,81	102,77	107,67	114,41
495675	--	--	--	--	--	--	728,20	402,90	173,98	--	88,57	36,40	26,66	--	105,23	46,45	37,85	--	89,03	100,43	105,29	112,34
495879	--	--	--	--	--	--	1340,23	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,75	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87
496224	--	--	--	--	--	--	1231,08	578,25	220,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,95	98,79	103,34	111,30
496564	--	--	--	--	--	--	1804,92	873,50	342,25	--	366,92	147,75	83,12	--	279,75	115,00	78,62	--	93,57	105,23	110,01	116,82
496574	--	--	--	--	--	--	1340,23	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,75	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87
496821	--	--	--	--	--	--	932,19	474,20	213,93	--	321,55	120,75	67,78	--	274,10	107,29	72,95	--	93,03	104,17	109,02	115,65
497231	--	--	--	--	--	--	1804,92	873,50	342,25	--	366,92	147,75	83,12	--	279,75	115,00	78,62	--	91,92	102,54	107,33	115,31
497312	--	--	--	--	--	--	430,80	209,76	105,81	--	5,36	1,96	1,27	--	9,47	4,75	2,87	--	82,73	89,57	95,73	101,86
497428	--	--	--	--	--	--	382,59	185,47	82,89	--	7,54	4,24	1,22	--	2,85	1,60	0,53	--	81,63	88,54	94,54	100,72
497641	--	--	--	--	--	--	467,40	256,97	138,31	--	65,53	31,54	21,13	--	36,12	15,40	11,54	--	85,63	98,06	102,74	109,69
497707	--	--	--	--	--	--	1340,23	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,75	91,78	90,75	--	92,99	103,99	108,91	115,87
497938	--	--	--	--	--	--	1021,34	672,58	242,57	--	151,79	76,20	47,65	--	102,80	38,75	40,43	--	89,69	101,78	106,50	113,44
498022	--	--	--	--	--	--	1636,25	992,25	399,12	--	356,75	169,25	114,50	--	272,08	87,75	93,50	--	93,40	105,01	109,79	116,57
498169	--	--	--	--	--	--	1636,25	992,25	399,12	--	356,75	169,25	114,50	--	272,08	87,75	93,50	--	93,40	105,01	109,79	116,57
498194	--	--	--	--	--	--	550,64	288,76	131,14	--	314,03	116,52	66,57	--	271,25	105,69	72,42	--	92,81	103,70	108,58	115,08
498504	--	--	--	--	--	--	651,17	380,09	122,90	--	3,04	1,35	0,42	--	4,21	2,92	0,99	--	83,36	89,98	95,37	102,69
498634	--	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,99	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06	108,97	116,01
498644	--	--	--	--	--	--	1021,34	672,58	242,57	--	151,79	76,20	47,65	--	102,80	38,75	40,43	--	89,69	101,78	106,50	113,44
498784	--	--	--	--	--	--	1636,25	992,25	399,12	--	356,75	169,25	114,50	--	272,08	87,75	93,50	--	93,40	105,01	109,79	116,57
499123	--	--	--	--	--	--	1029,44	507,90	247,64	--	227,17	76,16	80,45	--	316,65	95,76	102,44	--	93,26	103,92	108,90	115,76
513347	--	--	--	--	--	--	209,00	140,35	31,65	--	121,59	51,01	20,47	--	127,77	60,78	28,04	--	87,81	98,40	103,35	109,91
513610	--	--	--	--	--	--	1738,94	816,80	311,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,95	98,79	103,34	111,30
514168	--	--	--	--	--	--	651,17	380,09	122,90	--	3,04	1,35	0,42	--	4,21	2,92	0,99	--	81,29	90,80	95,97	103,57

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
493207	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24	100,48
493445	111,35	105,39	99,40	91,12	80,57	92,60	96,98	105,20	109,01	103,05	97,07	88,79	75,69	87,70	92,08	100,30	104,11	98,15	92,17
493572	106,95	103,41	96,61	85,96	77,51	84,04	89,13	96,91	103,86	100,31	93,51	82,83	74,74	81,32	86,61	94,10	100,95	97,42	90,61
493648	120,53	116,45	109,52	98,11	87,86	99,02	103,80	111,56	117,84	113,80	106,88	95,35	86,77	97,19	101,93	110,03	114,88	110,77	103,85
493747	107,36	103,88	97,10	87,01	78,65	85,62	91,73	97,70	104,26	100,80	94,02	84,04	74,76	81,58	87,39	93,93	100,65	97,16	90,37
494080	115,15	109,92	104,25	95,39	88,05	98,85	103,79	110,57	111,59	106,19	100,45	91,64	86,46	97,02	102,00	108,72	109,18	103,93	98,25
494278	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,33	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91	99,10
494367	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,33	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91	99,10
494789	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,33	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91	99,10
494805	116,14	110,38	104,51	95,73	86,38	99,10	103,75	110,81	114,13	108,25	102,33	93,57	85,03	96,54	101,35	108,18	110,17	104,56	98,75
495176	107,36	103,88	97,10	87,01	78,65	85,62	91,73	97,70	104,26	100,80	94,02	84,04	74,76	81,58	87,39	93,93	100,65	97,16	90,37
495259	116,03	110,67	104,94	96,13	89,00	99,53	104,55	111,52	112,88	107,35	101,56	92,78	86,55	96,62	101,73	108,60	108,88	103,64	97,94
495492	113,33	107,58	101,69	92,96	84,50	95,34	100,35	107,70	110,34	104,51	98,58	89,87	83,48	93,53	98,68	105,78	106,94	101,42	95,62
495565	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24	100,48
495569	115,50	110,09	104,36	95,53	87,13	98,98	103,73	110,52	112,70	107,06	101,24	92,44	86,44	97,54	102,39	109,00	109,77	104,49	98,80
495675	114,76	109,02	103,15	94,39	85,63	97,22	102,06	109,23	112,04	106,22	100,31	91,57	84,20	95,11	100,05	107,03	108,81	103,20	97,37
495879	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24	100,48
496224	116,34	110,15	104,09	95,41	80,67	95,51	100,06	108,02	113,06	106,87	100,81	92,13	76,48	91,33	95,87	103,84	108,88	102,69	96,63
496564	118,87	113,25	107,43	98,63	89,82	101,58	106,35	113,24	115,59	109,90	104,05	95,26	87,63	98,82	103,68	110,45	111,92	106,42	100,66
496574	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24	100,48
496821	116,59	111,26	105,55	96,70	89,04	100,30	105,14	111,89	113,34	107,86	102,10	93,28	87,03	97,85	102,77	109,48	110,28	104,95	99,25
497231	120,86	116,78	109,86	98,43	88,20	98,86	103,69	111,64	117,50	113,43	106,50	95,03	85,91	96,18	100,97	109,12	114,09	109,97	103,04
497312	108,08	104,60	97,83	88,00	79,56	86,35	92,45	98,72	104,94	101,45	94,68	84,80	76,89	83,73	89,98	95,99	102,07	98,59	91,84
497428	107,36	103,88	97,10	87,01	78,65	85,62	91,73	97,70	104,26	100,80	94,02	84,04	74,76	81,58	87,39	93,93	100,65	97,16	90,37
497641	112,66	106,85	100,96	92,18	82,37	95,07	99,71	106,73	109,97	104,11	98,20	89,44	80,60	92,98	97,65	104,56	107,41	101,63	95,76
497707	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69	106,24	100,48
497938	116,14	110,38	104,51	95,73	86,38	99,10	103,75	110,81	114,13	108,25	102,33	93,57	85,03	96,54	101,35	108,18	110,17	104,56	98,75
498022	118,50	112,91	107,11	98,30	89,41	101,77	106,44	113,30	116,02	110,26	104,41	95,61	88,51	99,82	104,64	111,33	112,67	107,22	101,48
498169	118,50	112,91	107,11	98,30	89,41	101,77	106,44	113,30	116,02	110,26	104,41	95,61	88,51	99,82	104,64	111,33	112,67	107,22	101,48
498194	115,06	110,02	104,42	95,52	88,76	99,72	104,60	111,20	111,76	106,53	100,86	92,00	86,84	97,43	102,38	108,98	108,88	103,83	98,22
498504	109,51	105,98	99,19	88,68	81,07	87,67	93,06	100,40	107,19	103,66	96,86	86,37	76,18	82,79	88,19	95,52	102,29	98,76	91,96
498634	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,33	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48	104,91	99,10
498644	116,14	110,38	104,51	95,73	86,38	99,10	103,75	110,81	114,13	108,25	102,33	93,57	85,03	96,54	101,35	108,18	110,17	104,56	98,75
498784	118,50	112,91	107,11	98,30	89,41	101,77	106,44	113,30	116,02	110,26	104,41	95,61	88,51	99,82	104,64	111,33	112,67	107,22	101,48
499123	116,88	111,43	105,67	96,88	88,39	99,51	104,41	111,39	113,37	107,72	101,89	93,11	88,31	98,87	103,85	110,59	111,10	105,84	100,15
513347	109,61	104,64	99,05	90,16	84,58	95,17	100,14	106,84	107,23	102,01	96,34	87,50	80,96	91,12	96,18	102,80	102,00	97,16	91,60
513610	116,34	110,15	104,09	95,41	80,67	95,51	100,06	108,02	113,06	106,87	100,81	92,13	76,48	91,33	95,87	103,84	108,88	102,69	96,63
514168	111,71	107,91	101,01	89,68	79,01	88,47	93,64	101,27	109,38	105,57	98,68	87,35	74,13	83,57	88,75	96,39	104,48	100,67	93,78

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
493207	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
493445	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
493572	80,06	--	--	--	--	--	--	--	--
493648	92,52	--	--	--	--	--	--	--	--
493747	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
494080	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--
494278	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
494367	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
494789	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
494805	89,95	--	--	--	--	--	--	--	--
495176	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
495259	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--
495492	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--
495565	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
495569	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
495675	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--
495879	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
496224	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
496564	91,84	--	--	--	--	--	--	--	--
496574	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
496821	90,41	--	--	--	--	--	--	--	--
497231	91,70	--	--	--	--	--	--	--	--
497312	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--
497428	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
497641	86,97	--	--	--	--	--	--	--	--
497707	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
497938	89,95	--	--	--	--	--	--	--	--
498022	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--
498169	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--
498194	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--
498504	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--
498634	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
498644	89,95	--	--	--	--	--	--	--	--
498784	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--
499123	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--
513347	82,72	--	--	--	--	--	--	--	--
513610	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
514168	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Haarweg 7	0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Haarweg 7	0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Haarweg 7	0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Haarweg 7	0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jvo
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	eja004 op 23-4-2013
Laatst ingezien door	Gebruiker op 8-5-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

bijlage 4:
Invoergegevens railverkeer

(13 pagina's)

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Item ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Betuwelijn	54876	8363	28291111 - 28300000 - Brug	Polylijn	127729,93	428699,45	127850,86	428674,34	8,68	8,76	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
Betuwelijn	54877	8363	28291111 - 28300000	Polylijn	127185,50	428798,20	127729,93	428699,45	8,85	8,68	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
Betuwelijn	54878	8363	28291111 - 28300000	Polylijn	127850,86	428674,34	128534,89	428488,29	8,76	0,62	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
Betuwelijn	69355	8342	26893031 - 26914000	Polylijn	125723,07	428839,35	127185,32	428793,96	0,86	8,85	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
Betuwelijn	69356	8342	26914000 - 26914001	Polylijn	127185,32	428793,96	127185,32	428793,96	8,85	8,85	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
Betuwelijn	93773	8341	23683867 - 23700000	Polylijn	124067,45	428520,83	124090,46	428541,60	0,81	0,75	0,20	Intensiteit	True	-3.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
Betuwelijn	93774	8341	25435705 - 25447000	Polylijn	124090,46	428541,60	125723,07	428839,35	0,75	0,86	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
Betuwelijn	93775	8341	25447000 - 25447003	Polylijn	125723,07	428839,35	125723,07	428839,35	0,86	0,86	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
Betuwelijn	111835	8362	26911239 - 26914000	Polylijn	125724,04	428843,51	127185,50	428798,20	0,86	8,85	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
Betuwelijn	111836	8362	26914000 - 26914002	Polylijn	127185,50	428798,20	127185,50	428798,20	8,85	8,85	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
Betuwelijn	146079	8361	23669000 - 23700000	Polylijn	124064,69	428524,00	124087,76	428544,83	0,81	0,74	0,20	Intensiteit	True	-3.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
Betuwelijn	146080	8361	25439654 - 25446000	Polylijn	124087,76	428544,83	125724,04	428843,51	0,74	0,86	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
Betuwelijn	146081	8361	25446000 - 25446002	Polylijn	125724,04	428843,51	125724,04	428843,51	0,86	0,86	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
Betuwelijn	163765	8343	28286942 - 28300000 - Brug	Polylijn	127730,01	428695,12	127849,22	428670,38	8,69	8,76	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
Betuwelijn	163766	8343	28286942 - 28300000	Polylijn	127185,32	428793,96	127730,01	428695,12	8,85	8,69	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
Betuwelijn	163767	8343	28286942 - 28300000	Polylijn	127849,22	428670,38	128533,82	428484,24	8,76	0,63	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
Betuwelijn	166158	8340	23651821 - 23669000	Polylijn	123144,89	428020,32	124067,45	428520,83	-3,99	0,81	0,20	Intensiteit	True	-3.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
Betuwelijn	183057	8360	23627451 - 23669000	Polylijn	123144,09	428024,43	124064,69	428524,00	-3,99	0,81	0,20	Intensiteit	True	-3.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
Betuwelijn	183058	8360	23669000 - 23669002	Polylijn	124064,69	428524,00	124064,69	428524,00	0,81	0,81	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3
Betuwelijn	0	0	5,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	5,00
Betuwelijn	0	0	0,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	5,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	5,00
Betuwelijn	0	0	0,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	5,50	0,00	8,50	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5
Betuwelijn	162,50	0,00	249,50	0,00	168,00	0,00	0,00	0,00	85	40	5,00	0,00	0,00
Betuwelijn	162,50	0,00	249,50	0,00	168,00	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	162,50	0,00	249,50	0,00	168,00	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	162,50	0,00	249,50	0,00	168,00	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	162,50	0,00	249,50	0,00	168,00	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	162,50	0,00	249,50	0,00	168,00	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	162,50	0,00	249,50	0,00	168,00	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	162,50	0,00	249,50	0,00	168,00	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	162,50	0,00	249,50	0,00	168,00	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	162,50	0,00	249,50	0,00	168,00	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	162,50	0,00	249,50	0,00	168,00	0,00	0,00	0,00	85	40	5,00	0,00	0,00
Betuwelijn	162,50	0,00	249,50	0,00	168,00	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	162,50	0,00	249,50	0,00	168,00	0,00	0,00	0,00	85	40	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9
Betuwelijn	0	0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	5,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	5,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijn	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) Cat.10	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	5,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	5,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00
Betuwelijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00

Groep	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	5,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	5,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
Betuwelijjn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Haarweg 7	0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Haarweg 7	0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Haarweg 7	0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Haarweg 7	0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 3-5-2013
Laatst ingezien door	Gebruiker op 8-5-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

bijlage 5:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

(5 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A-15
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Haarweg 7	1,50	--	--	--	--
01_B	Haarweg 7	4,50	--	--	--	--
02_A	Haarweg 7	1,50	44,30	41,12	37,98	46,15
02_B	Haarweg 7	4,50	45,92	42,69	39,64	47,78
03_A	Haarweg 7	1,50	48,72	45,56	42,26	50,50
03_B	Haarweg 7	4,50	50,63	47,41	44,21	52,42
04_A	Haarweg 7	1,50	47,37	44,24	40,91	49,16
04_B	Haarweg 7	4,50	49,23	46,06	42,83	51,04

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haarweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Haarweg 7	1,50	48,81	45,42	38,53	49,04
01_B	Haarweg 7	4,50	49,74	46,35	39,47	49,97
02_A	Haarweg 7	1,50	45,34	41,94	35,07	45,57
02_B	Haarweg 7	4,50	46,69	43,29	36,43	46,92
03_A	Haarweg 7	1,50	26,76	23,39	16,48	26,99
03_B	Haarweg 7	4,50	24,01	20,60	13,74	24,24
04_A	Haarweg 7	1,50	42,84	39,47	32,56	43,07
04_B	Haarweg 7	4,50	44,23	40,85	33,95	44,46

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mollenburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Haarweg 7	1,50	45,77	42,45	35,40	45,99
01_B	Haarweg 7	4,50	46,18	42,85	35,80	46,39
02_A	Haarweg 7	1,50	52,58	49,26	42,20	52,80
02_B	Haarweg 7	4,50	52,87	49,55	42,50	53,09
03_A	Haarweg 7	1,50	46,20	42,89	35,82	46,42
03_B	Haarweg 7	4,50	47,57	44,25	37,19	47,79
04_A	Haarweg 7	1,50	33,87	30,55	23,49	34,09
04_B	Haarweg 7	4,50	34,65	31,32	24,28	34,87

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Haarweg 7	1,50	50,56	47,21	40,25	50,79
01_B	Haarweg 7	4,50	51,33	47,95	41,02	51,55
02_A	Haarweg 7	1,50	53,84	50,53	44,17	54,28
02_B	Haarweg 7	4,50	54,47	51,14	44,97	54,96
03_A	Haarweg 7	1,50	50,68	47,45	43,16	51,95
03_B	Haarweg 7	4,50	52,38	49,13	45,01	53,72
04_A	Haarweg 7	1,50	48,83	45,63	41,57	50,22
04_B	Haarweg 7	4,50	50,55	47,31	43,41	51,99

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Haarweg 7	1,50	55,56	52,20	45,25	55,79
01_B	Haarweg 7	4,50	56,32	52,95	46,02	56,55
02_A	Haarweg 7	1,50	58,59	55,27	48,61	58,93
02_B	Haarweg 7	4,50	59,15	55,82	49,28	59,52
03_A	Haarweg 7	1,50	54,01	50,76	45,90	55,03
03_B	Haarweg 7	4,50	55,62	52,35	47,67	56,70
04_A	Haarweg 7	1,50	51,91	48,67	44,14	53,07
04_B	Haarweg 7	4,50	53,54	50,28	45,92	54,76

bijlage 6:
Berekeningsresultaten railverkeerslawaa

(1 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Betuwelijn
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Haarweg 7	1,50	--	--	--	--
01_B	Haarweg 7	4,50	--	--	--	--
02_A	Haarweg 7	1,50	40,45	42,31	40,59	47,22
02_B	Haarweg 7	4,50	42,50	44,36	42,64	49,27
03_A	Haarweg 7	1,50	46,85	48,71	46,99	53,62
03_B	Haarweg 7	4,50	48,65	50,51	48,79	55,42
04_A	Haarweg 7	1,50	45,29	47,15	45,43	52,06
04_B	Haarweg 7	4,50	47,10	48,96	47,24	53,87