

MEMO

Aan : Schuttersplein

Van : A. van der Dussen

Betreft : Parkeerbehoefte ontwikkeling brede school Schuttersplein

Datum : 30-10-2012

Voor de ontwikkeling van een brede school aan de Stalkaarsen (Schuttersplein) is inzicht gewenst naar de parkeerbehoefte van een dergelijke ontwikkeling. In de voorliggende memo wordt een toelichting gegeven op deze te verwachte parkeerbehoefte.

Uitgangspunten:

De basis voor de berekeningen is de ruimtestaat "Nieuwbouw Brede School Schuttersplein Gorinchem geïntegreerd 26 juni 2012" en informatie uit de schoolgidsen.

Opgemerkt moet worden dat het om met regelmaat gelijktijdig aanwezig personen gaat.

Cirkel		
	Aantal lokalen	11 lokalen
	Aantal leerlingen	114 leerlingen
	Afgeleid 2 leerkrachten per klas, 3 directieleden, 5 ondersteuning	30 personeelsl.
Syndion		
	Aantal lokalen	3 lokalen
	Aantal leerlingen	30 leerlingen
	Afgeleid 2 leerkrachten per groep, 1 directielid, 3 ondersteuning	10 personeelsl.
	Halen en brengen buiten schoolspits	
Samen Onderweg		
	Aantal lokalen	11 lokalen
	Aantal leerlingen	308 leerlingen
	Afgeleid 1 leerkrachten per klas, 3 directieleden, 3 ondersteuning	17 personeelsl.
PSZ/KDV		
	Aantal lokalen	4 lokalen
	Afgeleid 2 leerkrachten per klas, 1 directieleden, 1 ondersteuning	10 personeelsl.
BSO		
	Aantal lokalen	2 lokalen
	Afgeleid 4 leerkrachten per klas, directie combinatie, 1 ondersteuning	5 personeelsl.

Parkeerbehoefte huidig:

De huidige parkeerbehoefte zoals opgegeven door gebruikers.

Circel	
	3 maal bus voor 50 personen
	5 maal bus 15 personen
	10 maal bus 10 personen
	11 plaatsen t.b.v. personenauto's ouders/taxi
	28 plaatsen t.b.v. personeel en bezoek
Syndion	
	4 maal bus voor 7 personen
	2 maal invalide parkeerplaats
	12 plaatsen t.b.v. personeel
Samen Onderweg	
	20 plaatsen t.b.v. personenauto's ouders
	10 plaatsen t.b.v. personeel en bezoek
PSZ/KDV	
	20 plaatsen t.b.v. personenauto's ouders
	10 plaatsen t.b.v. personeel

Toekomstige ontwikkelingen:

De geplande ontwikkeling moet in de toekomst kunnen blijven functioneren. Om dit zo goed als mogelijk te bewaken wordt niet alleen gekeken naar het huidige gebruik maar tevens naar te verwachte trends en het auto/bus gebruik bij vergelijkbare voorzieningen.

Het is te verwachten dat het gebruik leerlingenvervoer in de vorm van bus / taxivervoer, in de toekomst zal gaan krimpen. Er zal een verschuiving plaatsvinden naar fiets / OV en in grote mate naar (georganiseerd) eigen vervoer.

De toelatingseisen tot het SBO zullen strenger worden, waardoor het verzorgingsgebied zal groeien. Dit heeft tot gevolg dat het aantal leerlingen dat de groep die zelfstandig of onder begeleiding naar school gaat zal verkleinen.

Parkeervraag:

verdeling vervoerswijze gebruikers

			leerlingen				personeel	
	leerlingen	personeel	ouders auto	taxi 3pp	taxi 7pp	anders (fiets/ov)	auto	anders
Circel	114	30	50%	10%	25%	15%	80%	20%
syndion	30	10	5%	20%	70%	5%	80%	20%
samen onderweg 1)	308	17	15%	0%	0%	85%	80%	20%
PSZ/KDV	50	10	90%			10%	80%	20%
BSO		5	halen brengen buiten schoolspits en (deels) gecombineerd				80%	20%

1) autogebruik o.b.v. vervoerswijze onderzoek 2007

vervoerswijze gebruikers

			leerlingen				personeel	
	leerlingen	personeel	ouders auto	taxi 3pp	taxi 7pp	anders (fiets/ov)	auto	anders
Circel	114	30	57,0	11,4	28,5	17,1	24	6
syndion	30	10	1,5	6,0	21,0	1,5	8	2
samen onderweg	308	17	46,2			261,8	13,6	3,4
PSZ/KDV	50	10	45				8	2
BSO		5	halen brengen buiten schoolspits en (deels) gecombineerd				4	1

aantal voertuigen gelijktijdig aanwezig in schoolspits

			leerlingen				personeel	
	leerlingen	personeel	ouders auto 1,4pp	taxi 3pp	taxi 7pp	anders (fiets/ov)	auto 1,1pp	anders
Circel	114	30	41	4	4		22	
syndion	30	10	1	2	3		7	
samen onderweg	308	17	33				12	
PSZ/KDV 2)		10	16				7	
BSO		5	halen brengen buiten schoolspits en (deels) gecombineerd				4	
totaal			91	6	7		52	

2) halen brengen 50% buiten schoolspits

Opmerkingen:

1. Opgemerkt moet worden dat bussen van het leerlingenvervoer niet uitsluitend kinderen vervoeren van één school. De betreffende vervoerder zal zijn logistiek zo veel mogelijk optimaliseren wat in kan houden dat een bus op verschillende locaties kinderen ophaalt. Dit heeft tot gevolg dat de benodigd aantal bussen/taxi's plaatsen opgehoogd dient te worden met 25%
2. Naast parkeerders is er ook nog bevoorrading en vervoer buiten de schoolspits die in het gebied een plek moeten hebben. Denk hierbij aan zwembus ed.

Opgaven voor ontwikkeling:

Kijkend vanuit de parkeerbehoefte dient de bovenstaande tabel (incl opmerkingen) te worden aangehouden. Kijkend naar het gebruik is het logisch onderscheid te maken tussen lang en kort-parkeren. Omdat de benodigde capaciteit voor het kort-parkeren erg groot is, verdient het de aanbeveling te zoeken naar combinatiemogelijkheden met pleinfuncties. Daarnaast is er nog een optimalisatie slag te maken bij het kort-parkeren door schooltijden op elkaar af te stemmen.