

**Brede school Schuttersplein te Gorinchem
Akoestisch onderzoek**

Datum 18 maart 2014
Referentie 20121748-10

Referentie 20121748-10
Rapporttitel Brede school Schuttersplein te Gorinchem
Akoestisch onderzoek

Datum 18 maart 2014

Opdrachtgever Gemeente Gorinchem
Postbus 108
4200 AC GORINCHEM
Contactpersoon De heer F. van der Koelen

Behandeld door ir. P.W.A. Timmers
ing. S.A.J. van den Dungen
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Plangebied	5
2.1	Situatie	5
2.2	Toekomstige indeling	5
3	Wettelijk kader	7
3.1.1	Algemeen	7
3.2	Wegverkeerslawaaï	7
3.2.1	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.2.2	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.2.3	Wegdekcorrectie	8
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.2.5	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	9
3.2.6	Geluidplafondkaart	9
3.3	Spoorweglawaaï	10
3.3.1	Omvang geluidzones langs spoorwegen	10
3.3.2	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	10
3.4	Voorliggende situatie	10
3.5	Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer	11
3.6	VNG-publicatie	12
4	Uitgangspunten (spoor)wegverkeer	13
4.1	Gebruik	13
4.2	Beschouwde (spoor)wegen	13
4.2.1	Verkeersgegevens	13
4.3	Verkeersproductie	14
4.4	Beoordelingslocaties	15
5	Berekening geluidbelasting wegverkeer	16
5.1	Rekenresultaten	16
5.2	Toets Wet geluidhinder	18
5.2.1	Rijksweg A15	18
5.2.2	Banneweg	18
5.2.3	Betuwelijn (traject 674)	18
5.3	Geluidbelastingen in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	18
6	Bedrijven en milieuzonering	20
6.1	Omgevingstype	20
6.2	Toets VNG-stap 1	20
7	Conclusie	22

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersproductie plan

Bijlage II

Bijlage II-1 Figuren rekenmodellen

Bijlage III

Bijlage III-1 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Rekenresultaten Geomilieu - wegverkeer

Bijlage IV-2 Rekenresultaten Geomilieu - spoorwegverkeer

Bijlage IV-3 Rekenresultaten Geomilieu - spoor+weg

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Gorinchem is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van het project Brede school Schuttersplein te Gorinchem. Om de ontwikkeling en realisatie van de brede school mogelijk te maken, wordt het vigerende bestemmingsplan (gedeeltelijk) herzien.

Doel van het akoestisch onderzoek is het in kaart brengen van de randvoorwaarden ten aanzien van het aspect geluid, waarbinnen de realisatie van de brede school ruimtelijk inpasbaar is. In dit kader zijn in het akoestisch onderzoek de aspecten (spoor)wegverkeer en bedrijven en milieuzonering nader onderzocht.

(Spoor)wegverkeer

Ten aanzien van het geluid dat samenhangt met het (spoor)wegverkeer in de omgeving van het plangebied, is bepaald of de geluidbelasting ter plaatse van de toekomstige brede school voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh). Bij deze wettelijke toets van de geluidbelasting is de geluidbelasting betrokken van (spoor)wegen waarvan de bij wet vastgestelde geluidzone over het plangebied valt. Voor het plangebied Schuttersplein betreft dit de Banneweg, Rijksweg A15 en de Betuwelijn (spoorlijn traject 674).

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is tevens de gesommeerde geluidbelasting bepaald vanwege de Banneweg, Rijksweg A15, de Betuwelijn en de lokale 30 km/u wegen waaronder de Stalkaarsen, de Scheywijck en de Busschietersstraat. De berekende geluidbelastingen vormen de basis voor de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan en de verdere (steden)bouwkundige uitwerking van de brede school.

Bedrijven en milieuzonering (richtafstanden)

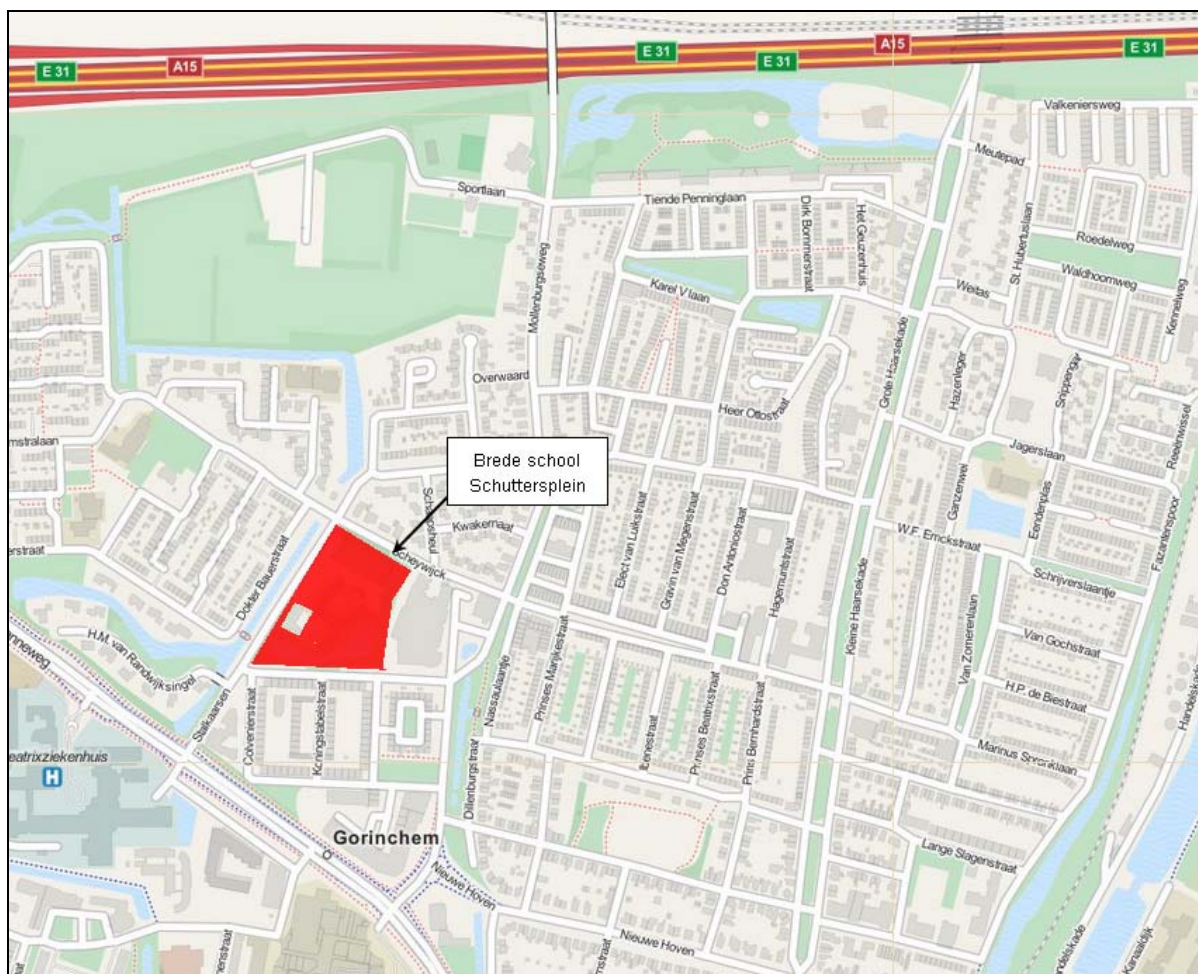
In de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (hierna VNG-publicatie) zijn richtafstanden opgenomen om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waarbij bedrijven in de omgeving van woningen worden voorzien. Op basis van de richtafstanden voor het aspect geluid uit VNG-publicatie, is bepaald of de realisatie van de brede school binnen het plangebied Schuttersplein leidt tot een milieuhygiënisch verantwoorde situatie.

De uitgangspunten en bevindingen van het akoestisch onderzoek zijn samengevat in de voorliggende rapportage en vormen de basis voor de ruimtelijke onderbouwing van het aspect geluid in het bestemmingsplan en voor de verdere (steden)bouwkundige uitwerking van het plan Brede school Schuttersplein.

2 Plangebied

2.1 Situatie

Het plangebied Brede school Schuttersplein is gelegen aan de Stalkaarsen 15-17 te Gorinchem. De locatie is gelegen aan de noordzijde van Gorinchem en wordt omsloten door de 30 km/u-wegen Stalkaarsen, Busschietersstraat en Scheywijck. Aan de oostzijde van het plangebied is een woongebouw-gelegen. De regionale ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: regionale ligging plangebied

2.2 Toekomstige indeling

Een deel van het plangebied bestaat uit het terrein van de in 2011 gesloopte school De Baanbreker. Daarnaast bevinden zich op dit moment sportvelden (gras en asfalt), openbaar groen en een waterpartij binnen het plangebied.

In de nieuw te bouwen brede school Schuttersplein van ca. 5.500 m² BVO zullen de volgende functies komen:

- Protestants Christelijke basisschool Samen Onderweg;
- Protestants Christelijke SO en VSO school de Cirkel voor kinderen van 4 tot 18 jaar met een beperking;
- stichting Kindercentrum Gorinchem (SKG) met een kinderdagverblijf, peuter- en buitenschoolse opvang;
- Syndion, kinder- en buitenschoolse opvang voor kinderen met een handicap;
- gymzaal.

De brede school wordt twee bouwlagen hoog. De ligging van de nieuw te bouwen brede school is weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2: begrenzing plangebied met locatie brede school

3 Wettelijk kader

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg en een spoortraject over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond} + 5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht} + 10)/10}}{24} \right] [dB]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of onderwijsgebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.2 Wegverkeerslawaaï

3.2.1 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnen-niveau.

3.2.3 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 3.2: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
- Zeer Open Asphalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asphalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asphalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding	1
- Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.2.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In tabel 3.3 is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 3.3: overzicht grens- en ontheffingswaarden wegverkeerlawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde ¹
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	48	53 / 63

3.2.6 Geluidplafondkaart

Per 1 juli 2012 is de geluidplafondkaart van toepassing. De verkeersgegevens van de wegen die in de geluidplafondkaart zijn opgenomen staan in het geluidregister. Een groot deel van het wegennet op deze kaart maakt gebruik van de verkeersgegevens uit het jaar 2008, het 'heersende jaar'. De berekende geluidbelasting ten gevolge van deze wegen wordt opgehoogd met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB. Op de overige locaties heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het afgelopen jaar een besluit genomen.

¹ Afhankelijk of de woning is gelegen in buiten- of binnenstedelijke gebied

Voor deze locaties zijn niet de verkeersgegevens uit het jaar 2008 van toepassing, maar worden de verkeersgegevens uit het besluit gehanteerd. Voor deze wegen is de plafondcorrectiewaarde niet van toepassing.

3.3 Spoorweglawaai

3.3.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

3.3.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuw baanvak wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege railverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikelen uit afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 7, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In tabel 3.4 is de normstelling uit het Besluit geluid opgenomen.

Tabel 3.4: overzicht grens- en ontheffingswaarden spoorweglawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	55	68

3.4 Voorliggende situatie

Voor de bouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen langs bestaande wegen en bestaande baanvakken. In tabel 3.5 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de toetsing Wet geluidhinder samengevat.

Tabel 3.4: uitgangspunten Wgh

	Banneweg	Rijksweg A15	Betuwelijn (traject 674)	30 km/h- wegen **
Situatie weg: binnen-/buitenstedelijk	(Binnen-) stedelijk	Buiten- stedelijk	n.v.t.	(Binnen-) stedelijk
Breedte geluidzone (aan weerszijde van de weg/spoor)	350 meter	600 meter	900 meter	Niet-zoneplichtig
Aftrek conform artikel 110g Wgh	5 dB	2 dB	n.v.t.	n.v.t.
Aftrek conform artikel 3.5 RMG 2012	--	1 dB	n.v.t.	--
Toeslag Geluidproductiepla- fond	--	1,5 dB	0 dB	--
Situatie plangebied: binnen-/buitenstedelijk*	(Binnen-) stedelijk	Buiten Stedelijk	n.v.t.	(Binnen-) Stedelijk
Voorkeursgrenswaarde	48 dB	48 dB	55 dB	n.v.t.
Maximale ontheffingswaar- de	63 dB	53 dB	68 dB	n.v.t.

* Ten behoeve van toetsing Wgh.

**Stalkaarsen, Scheywijk, Dokter Hiermstralaan, Busschietstraat

Opgemerkt wordt dat de brede school op meer dan 600 meter buiten de Rijksweg A27 is gelegen. Dit betekent dat geen toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder noodzakelijk is. De geluidbijdrage van de Rijksweg A27 op de cumulatieve geluidbelasting (zie paragraaf 3.5) is wel meegenomen.

3.5 Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer

Artikel 110f van de Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen) inzichtelijk gemaakt.

3.6 VNG-publicatie

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven dicht bij woningen worden voorzien. In voorliggend rapport is gebruik gemaakt van de versie 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten met name geur, stof, geluid en gevaar. De afstanden gelden tussen de perceelgrens van het bedrijf en de gevels van woningen. Indien deze afstanden gerespecteerd worden, dan is er sprake van een milieuhygiënisch te verantwoorden situatie en een goede ruimtelijke ordening. Indien één van deze afstanden niet gerespecteerd wordt, is nader onderzoek nodig om na te gaan of alsnog sprake kan zijn van een milieuhygiënisch verantwoorde situatie.

Het toetsingskader (voor geluid als meest relevant milieuaspect) bestaat uit 4 stappen. In **stap 1** wordt een afweging gemaakt aan de hand van de in de publicatie genoemde richtafstanden. Indien woningen op kleinere afstand zijn gelegen dan de richtafstanden, kan voor het betreffende plandeel in stap 2, 3 of 4 gemotiveerd worden afgeweken van de richtafstanden.

4 Uitgangspunten (spoor)wegverkeer

Met uitzondering van de verkeersgegevens van de Rijksweg A15 en de Betuwelijn zijn uitgangspunten voor het voorliggende onderzoek aangeleverd door of namens de gemeente Gorinchem. Hieronder vallen onder meer een digitale ondergrond van de omgeving, verkeersgegevens van gemeentelijke wegen en een inschatting van de toekomstige verkeersproductie van de brede school. Hierna wordt een samenvatting gegeven van de voor het onderzoek relevante akoestische uitgangspunten.

De figuren in bijlage II geven een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters die in de rekenmodellen zijn opgenomen. In bijlage III is een gedetailleerd overzicht opgenomen van alle invoergegevens uit het rekenmodel.

4.1 Gebruik

Uit overleg met de opdrachtgever is gebleken dat de brede school in de nachtperiode niet in gebruik is. Derhalve is bij de bepaling van de geluidbelasting de nachtperiode niet meegenomen in de berekeningen.

4.2 Beschouwde (spoor)wegen

Voor de toetsing aan de bepalingen uit de Wgh dienen alle (spoor)wegen te worden beschouwd waarvan de wettelijke geluidzone het plangebied overlapt. De geluidzones van de Rijksweg A15, Banneweg en de Betuwelijn (spoorlijn traject 674) overlappen (deels) het plangebied. De geluidbelastingen ter plaatse van het plan ten gevolge van het (spoor)wegverkeer op deze wegen is daarom bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing is ook de geluidbelasting van (niet zoneplichtige) 30 km/u-wegen in de directe omgeving van het plan bepaald. De 30 km/u-wegen die in dit kader in het onderzoek zijn meegenomen betreffen: de Stalkaarsen, Scheywijck, de Dokter Hiemstralaan en de Busschietstraat. Een toets aan de Wgh is voor de Stalkaarsen, Scheywijck, de Dokter Hiemstralaan en de Busschietstraat niet aan de orde.

Tot slot is ook de gecumuleerde geluidbelasting van alle zoneplichtige, niet-zoneplichtige wegen en de spoorlijn bepaald aan de randen van het toekomstige bouwvlak. Deze geluidbelastingen zijn relevant in het kader van de ruimtelijke onderbouwing en geven een indicatie van de vereiste gevelgeluidwering van gevels van geluidgevoelige ruimten.

4.2.1 Verkeersgegevens

Gegevens over het verkeer op de Rijksweg A15 en de Betuwelijn zijn overgenomen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat². In het geluidregister is de situatie opgenomen voor de situatie 2008. Naast de verkeersgegevens zijn ook de gegevens met betrekking tot de ligging van de (spoor)weg en van geluidschermen en -wallen uit het geluidregister overgenomen.

² Spoorgegevens: 9 juli 2013
Wegverkeersgegevens: 11 september 2013

Voor de prognose van de toekomstige geluidproductieplafonds worden zijn de waarden van peiljaar 2008 met 1,5 dB vermeerderd voor de Rijksweg en met 0 dB vermeerderd voor de spoorlijn; één en ander volgens de systematiek van het geluidregister.

De gegevens over het verkeer van de Stalkaarsen, Scheywijck, de Dokter Hiemstralaan en de Busschietersstraat zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZH). De aangeleverde verkeersgegevens betreffen de intensiteiten en verdelingen voor het jaar 2023, exclusief de verkeersaantrekkende werking van de toekomstige brede school. In overleg met de gemeente Gorinchem is een autonoom groeipercentage van 1,5% per jaar gehanteerd voor de doorrekening naar het jaar 2014.

In tabel 4.1 is een beknopt overzicht weergegeven van de gehanteerde verkeersgegevens per weg. Voor een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage III.

Tabel 4.1: samenvatting gehanteerde verkeersgegevens (exclusief verkeersproductie plan)

Weg	Etmalintensiteit	Wegdektype	Snelheid [km/u]		
			Lichte motor-voertuigen	Middelzware motor-voertuigen	Zware motor-voertuigen
Rijksweg A15 - richting west (ter hoogte van plangebied)	29.378	ZOAB	115	100	90
Rijksweg A15 - richting oost (ter hoogte van plangebied)	31.101	ZOAB	115	100	90
Rijksweg A27 - richting noord (ter hoogte van plangebied)	39.451	ZOAB	115	100	90
Rijksweg A27 - richting zuid (ter hoogte van plangebied)	41.152	ZOAB	115	100	90
Banneweg (ter hoogte van plangebied)	14.374	Fijn asfalt	50	50	50
Stalkaarsen (ter hoogte van plangebied)	2.551	Elementen-verharding in keperverband	30	30	30
Scheywijck (ter hoogte van plangebied)	366	Elementen-verharding in keperverband	30	30	30
Dokter Hiemstralaan (ter hoogte van plangebied)	1.345	Elementen-verharding in keperverband	30	30	30
Busschietersstraat (ter hoogte van plangebied)	1.360	Elementen-verharding in keperverband	30	30	30

4.3 Verkeersproductie

Bij het berekenen van de geluidbelasting is tevens rekening gehouden met de toekomstige verkeersproductie van de brede school. Bepalend voor deze verkeersproductie is het halen en brengen van kinderen door de ouders, openbaar vervoer en speciaal vervoer. Daarnaast leidt ook het komen en gaan van personeel tot verkeersbewegingen van en naar het plangebied.

Voor het berekenen van de verkeersproductie is gebruik gemaakt van door de gemeente Gorinchem aangeleverde gegevens over de te verwachte toekomstige parkeervraag en ruimtestaat (zie bijlage I). Deze parkeervraag gaat uit van ca. 86 auto's, 11 bussen en 4 taxi's per schooldag voor het brengen en halen van kinderen. Daarbovenop wordt uitgegaan van ca. 60 auto's ten behoeve van personeel. Voor personeelsleden wordt ervan uitgegaan dat deze één keer per dag komen en één keer per dag vertrekken (2 bewegingen).

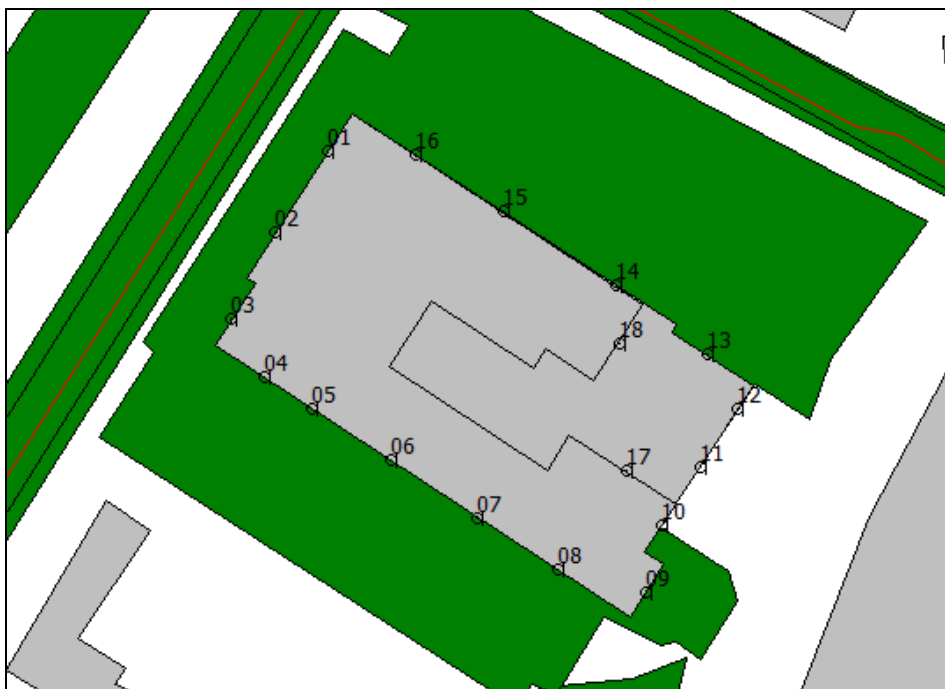
Voor het halen en brengen van kinderen is per voertuig uitgegaan van 4 bewegingen per schooldag. In totaliteit leidt dit op een gemiddelde weekdag tot een verkeersproductie van ca. 375 verkeersbewegingen³. Vanuit een veilige benadering is de verkeersproductie in het voorliggend onderzoek naar boven afgerond op 400 verkeersbewegingen per weekdag.

Op het moment van uitvoeren van het voorliggend onderzoek was niet exact bekend hoe het verkeer van en naar de brede school zich afwikkelt over het omliggende wegennet. Vanuit een worstcase benadering zijn de verkeersintensiteiten uit tabel 4.1 als volgt opgehoogd;

- Stalkaarsen en Banneweg + 400 bewegingen per weekdag;
- Busschietersstraat en Doctor Hiemstralaan + 300 bewegingen per weekdag;
- Scheywijck + 100 bewegingen per weekdag.

4.4 Beoordelingslocaties

De vormgeving (schetsontwerp) van het bouwplan is door de opdrachtgever aangereikt. De geluidbelastingen worden op de gevels van de brede school bepaald. De waarneempunten zijn weergegeven in figuur 4.1.



Figuur 4.1: situering beoordelingslocaties

³ $(101 \times 4) + (60 \times 2) = 524$ bewegingen per schooldag = 375 bewegingen per weekdag.

5 Berekening geluidbelasting wegverkeer

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het (spoor)wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.40.

5.1 Rekenresultaten

Op basis van de hiervoor beschreven uitgangspunten is de geluidbelasting als gevolg van de zoneplichtige wegen, de Rijksweg A15, de Banneweg en de Betuwelijn bepaald op de randen van het bouwvlak. Daarnaast is ook de cumulatieve geluidbelasting van lokale 30 km/u-wegen en zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. In tabel 5.1 zijn de maatgevende geluidbelastingen per bouwlaag samengevat.

Tabel 4.1: overzicht resultaten wegverkeer

Naam	omschrijving	hoogte [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB]			
			wegverkeer		spoorwegverkeer	Cumulatie weg+spoor (incl. 30 km/uur)
			Rijksweg A15	Banneweg	Betuwelijn (traject 674)	
1	Noordwestgevel	1,5	41	36	46	60
		5,1	43	38	48	60
2	Noordwestgevel	1,5	41	37	45	60
		5,1	43	38	48	60
3	Noordwestgevel	1,5	40	38	45	59
		5,1	43	39	48	60
4	Zuidwestgevel	1,5	40	33	44	54
		5,1	42	36	46	55
5	Zuidwestgevel	1,5	40	33	43	52
		5,1	41	36	45	54
6	Zuidwestgevel	1,5	40	33	43	51
		5,1	42	37	46	53
7	Zuidwestgevel	1,5	40	35	43	51
		5,1	42	38	46	53
8	Zuidwestgevel	1,5	40	36	43	51
		5,1	42	38	46	52
9	Zuidoostgevel	1,5	41	32	44	49
		5,1	45	34	47	52
10	Zuidoostgevel	1,5	41	30	43	47
		5,1	45	34	47	52
11	Zuidoostgevel	1,5	41	32	44	49
12	Zuidoostgevel	1,5	42	31	44	49
13	Noordoostgevel	1,5	44	26	47	52
14	Noordoostgevel	1,5	44	27	47	53
		5,1	47	29	49	55
15	Noordoostgevel	1,5	44	28	47	54
		5,1	48	31	50	56
16	Noordoostgevel	1,5	44	32	47	55
		5,1	48	33	49	57
17	Noordoostgevel	5,1	46	30	49	53
18	Zuidoostgevel	5,1	46	33	48	52

Een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten is opgenomen in bijlage IV van dit rapport. Een toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de Wgh is opgenomen in paragraaf 5.2. In paragraaf 5.3 is de cumulatieve geluidbelasting en de geluidbelasting van afzonderlijke 30 km/u-wegen samengevat.

5.2 Toets Wet geluidhinder

5.2.1 Rijksweg A15

Ten gevolge van het wegverkeer van de Rijksweg A15 wordt een geluidbelasting berekend van ten hoogste 48 dB op de gevels van de bredeschool. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

5.2.2 Banneweg

Ten gevolge van het wegverkeer van de Banneweg A15 wordt een geluidbelasting berekend van ten hoogste 38 dB op de gevels van de bredeschool. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

5.2.3 Betuwelijn (traject 674)

Ten gevolge van het spoorwegverkeer van de Betuwelijn (traject 674) wordt een geluidbelasting berekend van ten hoogste 50 dB op de gevels van de bredeschool. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

5.3 Geluidbelastingen in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing zijn ook de (afzonderlijke) geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. Daarnaast zijn de gecumuleerde geluidbelastingen van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) (spoor)wegen bepaald. In voorliggende situatie zijn de afzonderlijke en gecumuleerde geluidbelastingen bepaald ten gevolge van de volgende wegen: de Stalkaarsen, Scheywijck, de Dokter Hiemstralaan en de Busschietenstraat.

Uit tabel 5.1 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van alle wegen ten hoogste 60 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt. Als gevolg van de afzonderlijke niet-zoneplichtige wegen (zie bijlage IV) bedraagt geluidbelasting te hoogste:

- 60 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van de Stalkaarsen;
- 51 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van de Rijksweg A27;
- 44 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van Scheywijck;
- 44 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van de Dokter Hiemstralaan;
- 46 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van de Busschietenstraat.

Vanuit het Bouwbesluit geldt voor deze wegen alleen de standaard eis dat de gevelgeluidwering moet voldoen aan de minimumeis van 20 dB.

Vanuit een goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd om ervoor te zorgen dat in klaslokalen een goed woon- en leefklimaat gerealiseerd wordt. In dit kader wordt aanbevolen om, in analogie met het Bouwbesluit een binnenniveau van 33 dB aan te houden⁴. Uitgaande van de hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting van 60 dB is een gevelwering van 27 dB noodzakelijk om dit binnenniveau te waarborgen.

⁴ In het Besluit geluidhinder wordt in artikel 3.10 uitgegaan van een binnenniveau van 28 dB voor les- en theorielokalen in geval van reconstructie van wegen en de aanleg van nieuwe wegen bij bestaande scholen. Hiervan is echter geen sprake in de onderhavige situatie.

Ten opzichte van een standaardgevelwering van 20 dB kan de benodigde extra gevelwering worden gerealiseerd door toepassing van gebalanceerde ventilatie in combinatie met zwaarder glas en een goede dubbele kierdichting.

6 Bedrijven en milieuzonering

6.1 Omgevingstype

De hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer varieert (in de situatie zonder ontwikkeling van de brede school) tussen de 54 en 64 dB op 1,5 meter boven maaiveld binnen het plangebied. Ter indicatie, de destreffende geluidbelastingen worden in het geluidbeleid van de gemeente Gorinchem gekoppeld aan de perceptie *druk* (53-58 dB) en *lawaaïg* (58-63 dB). Vanwege de overwegende woonfuncties is in de omgeving van het plangebied, op aangeven van de gemeente Gorinchem, in het voorliggende onderzoek uitgegaan van het gebiedstype 'gemengd gebied'.

6.2 Toets VNG-stap 1

In tabel 6.1 zijn de richtafstanden opgenomen die van toepassing zijn voor de functies binnen het plan. Deze richtafstanden gelden voor het gebiedstype 'gemengd gebied' (conform de lijst uit de VNG-publicatie). Voor de volledigheid is niet alleen de afstand voor geluid, maar ook voor de aspecten geur, stof en gevaar opgenomen.

Tabel 6.1: richtafstanden VNG-publicatie

SBI-2008		Omschrijving	Afstanden in meters				
--	Nr.		Geur	Stof	Geluid	Gevaar	Grootste afstand
Richtafstanden rustige woonwijk							
852, 8531		Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	0	0	10	0	10
931		Gymzaal	0	0	10	0	10

Uit tabel 6.1 blijkt dat voor de onderhavige brede school een maatgevende richtafstand van 10 meter geldt. In alle richtingen (gemeten vanaf de gevels van het schoolgebouw) wordt deze richtafstand ten opzichte van de woningen gerespecteerd. In figuur 6.1 is met een donkerrode lijn aangegeven waar deze richtafstand zich bevindt.



Figuur 6.1: richtafstand geprojecteerd (rode lijn) op het plangebied Brede school Schuttersplein (paarse lijn)

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wordt aanbevolen bij de uitwerking van het plan de afstand van 10 meter tussen woningen en de brede school te respecteren.

7 Conclusie

In opdracht van de gemeente Gorinchem is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van het project Brede school Schuttersplein te Gorinchem. Doel van het akoestisch onderzoek is het in kaart brengen van de randvoorwaarden ten aanzien van het aspect geluid, waarbinnen de realisatie van de brede school ruimtelijk inpasbaar is. In dit kader zijn in het akoestisch onderzoek de aspecten *wegverkeer* en *bedrijven en milieuzonering* nader onderzocht.

De conclusies van het onderzoek kunnen als volgt worden samengevat.

Wgh ((spoor)wegverkeer)

Ter plaatse van de brede school zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden berekend voor die (spoor)wegen waarvan de wettelijke geluidzone over het bouwplan valt. De Wgh legt derhalve geen beperkingen op aan de (stedenbouwkundige)indeling van de brede school .

Cumulatieve geluidbelasting ((spoor)wegverkeer)

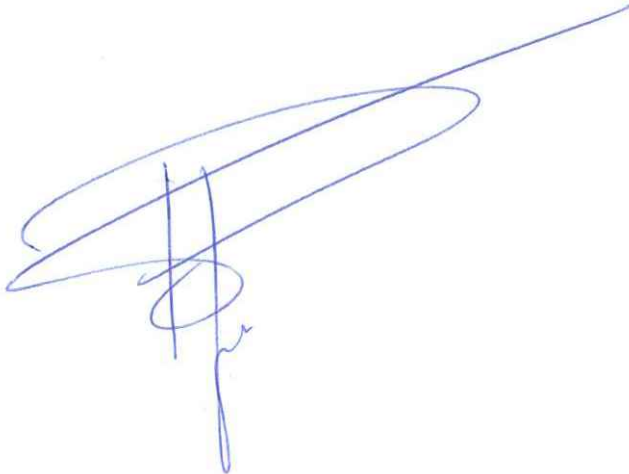
Vanuit een goede ruimtelijke ordening dient te worden gewaarborgd dat in klaslokalen een goed leefklimaat heerst. In dit kader wordt aanbevolen om, in analogie met het Bouwbesluit een binnenniveau van 33 dB na te streven in ruimten die een geluidgevoelige functie krijgen. Uitgaande van de hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting van 60 dB is een gevelwering van 27 dB noodzakelijk om dit binnenniveau te waarborgen. Ten opzichte van een standaardgevelwering van 20 dB kan de benodigde extra gevelwering worden gerealiseerd door toepassing van gebalanceerde ventilatie in combinatie met zwaarder glas en een goede dubbele kierdichting.

De cumulatieve geluidbelasting wordt met name veroorzaakt door de niet-zoneplichtige wegen. Met gevelmaatregelen kan een goed woon- en leefklimaat in de klaslokalen gerealiseerd worden. De situatie wordt dan ook milieuhygiënisch inpasbaar geacht.

Bedrijven en milieuzonering - richtafstanden geluid

In alle richtingen (gemeten vanaf de gevels van het schoolgebouw) wordt de bij een 'gemengd gebied' behorende richtafstand van 10 meter ten opzichte van de woningen gerespecteerd. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wordt aanbevolen bij de uitwerking van het plan de afstand van 10 meter tussen woningen en de brede school te respecteren.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, sweeping loop followed by a vertical line and a small flourish at the bottom.

ir. P.W.A. Timmers
Senior Projectleider

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersproductie plan

Parkeerbehoefte

gelijktijdig gebruik van het gebouw			basis informatie		parkeervraag algemeen (theorie)				lang P	parkeervraag praktijk huidig (volgens school)					anticiperen toekomst met verschuiving uit leerlingen vervoer													
gebruiker	opmerkingen		lokalen	leerlingen	personeel	bus (7pp)		taxi (2pp)	ouders (1,2pp)	personeel 80% auto	bus groot	bus midi	taxi	ouders	personeel	bus (7pp)		taxi (2pp)	ouders (1,2pp)	personeel 80% auto								
Cirkel	2 leerkrachten per klas, 3 directie, 5 ondersteunend, aantal leerlingen uit schoolgids		11	114	30	70%	11	10%	6	20%	19				24	3	15	0	11	25	50%	8	5%	3	45%	43		24
syndon	kinderen ophalen buiten schoolspits		3	30	11	80%	3	10%	2	10%	3				9		4		2	12	70%	3	10%	2	20%	5		9
Samen Onderweg	28 ll per klas (schoolgids), 1 leerkracht per klas, 3 directie en 3 assistent		11	308	17					15%	39				14					20	10			15%	39			14
Peuterspeelzaal/kinderdagverblijf*	max 3 (gerekend met 2,5) medewerkers per groep (gids), 2 ondersteunend, 80% auto brengen		4		12										10					20	10							10
BSO	halen / brengen buiten schoolspits en veelal intern. Max 3 medewerkers per groep en ondersteuning gedeeld met		2		5										4													4
			31	452	75		15	7		60		60	3	19	0	53		57			11	4		86			60	
Oppervlakte per parkeerplaats auto (minimaal 22,5m2) 25m2			OPP kort/lang parkeren			2169 m2						1500 m2	1952 m2					1425 m2					2633 m2		1500 m2			
Oppervlakte per parkeerplaats midi 7pp (minimaal 30m2) 33m2			OPP totaal parkeren			3669 m2							3377 m2										4133 m2					

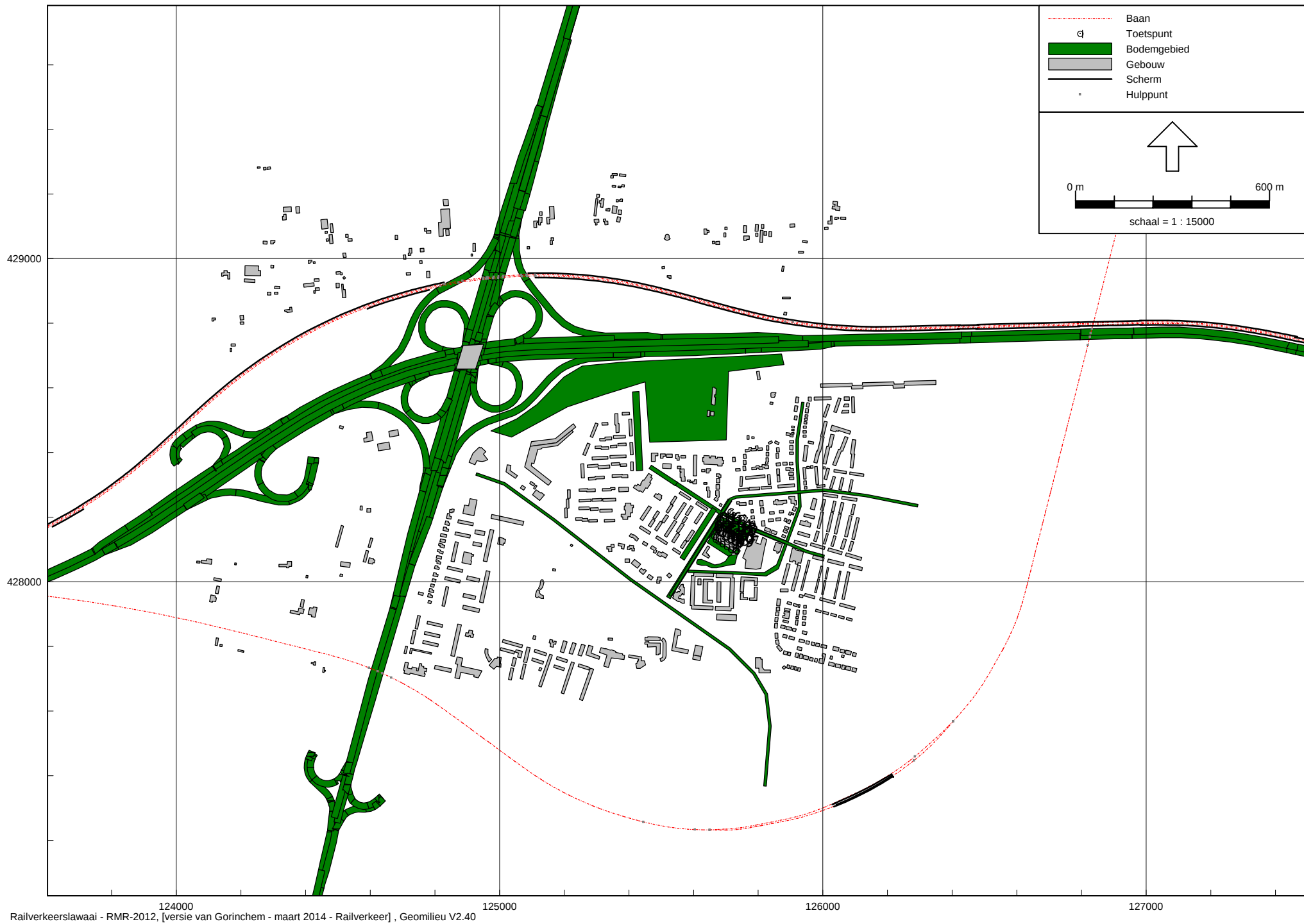
*kinderen die opgehaald worden zijn maatgevend. Buiten de spits of naar BSO

Bijlage II

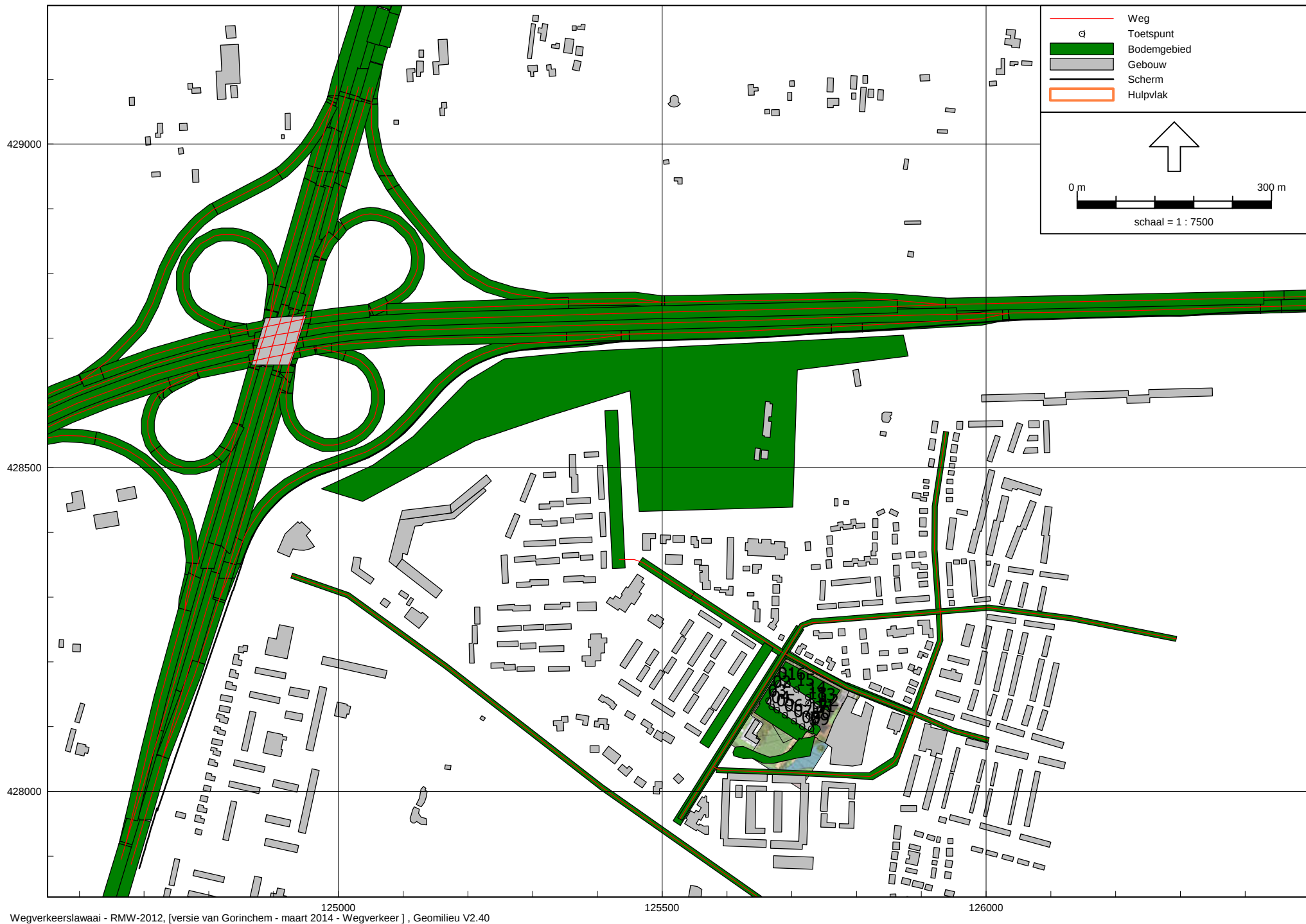
Bijlage II-1 Figuren rekenmodellen

Figuur 1
Overzicht rekenmodel spoorweglawaaï

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging 's-Hertogenbosch



Figuur 2
Overzicht rekenmodel wegverkeer



Figuur 3
Overzicht rekenmodel wegverkeer: wegen



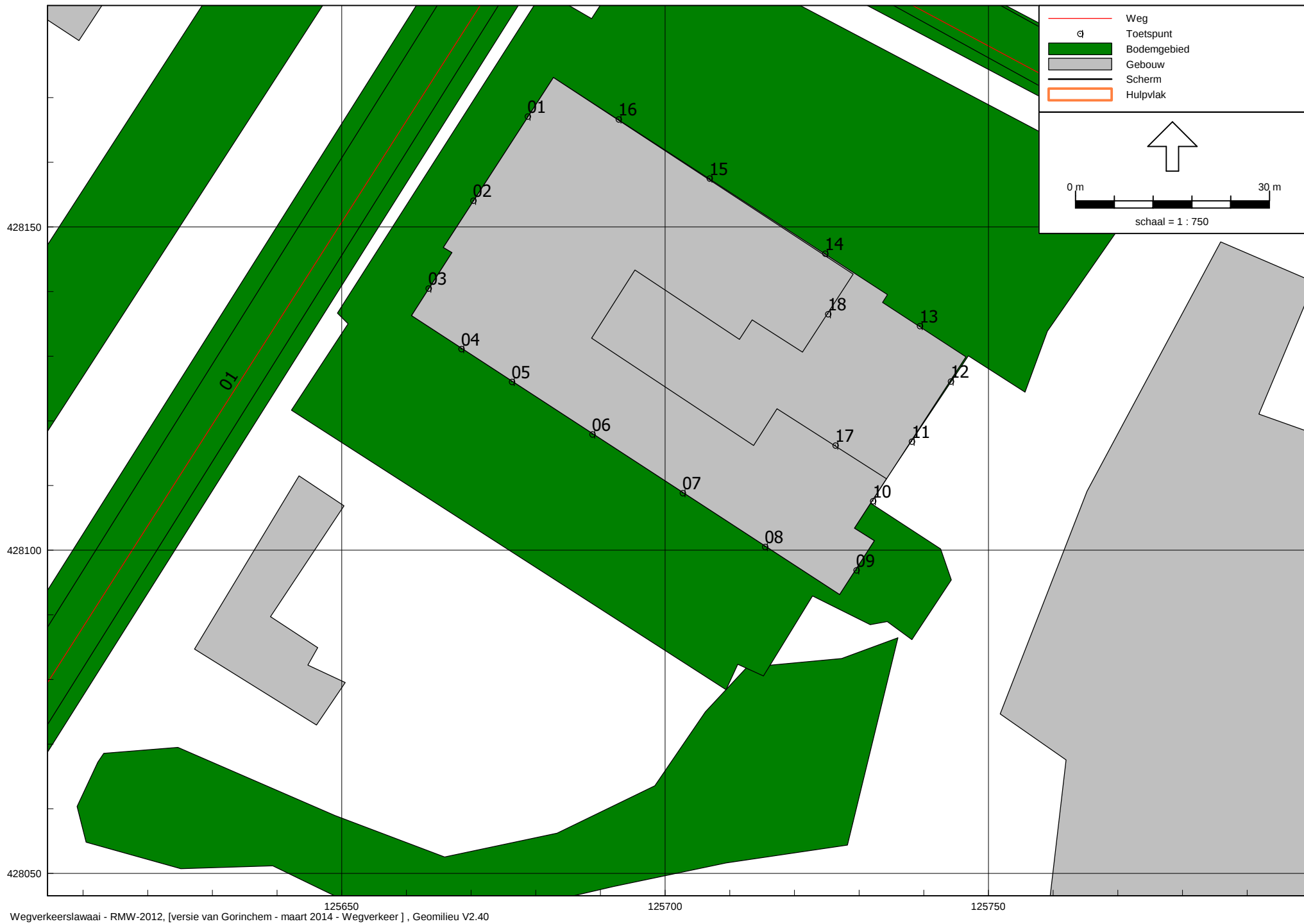
Figuur 4
Overzicht rekenmodel wegverkeer: wegen

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging 's-Hertogenbosch



Figuur 5
Overzicht rekenmodel wegverkeer: waarnepunten

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging 's-Hertogenbosch



Bijlage III

Bijlage III-1 Invoergegevens Geomilieu

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	S.vandendungen
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Unknown op 17-3-2014
Laatst ingezien door	a.timmers op 18-3-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeer
Verantwoordelijke	S.vandendungen
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	Unknown op 17-3-2014
Laatst ingezien door	a.timmers op 18-3-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordwestgevel	1,00	Relatief	1,50	5,10	--	--	--	--	Ja
02	Noordwestgevel	1,00	Relatief	1,50	5,10	--	--	--	--	Ja
03	Noordwestgevel	1,00	Relatief	1,50	5,10	--	--	--	--	Ja
04	Zuidwestgevel	1,00	Relatief	1,50	5,10	--	--	--	--	Ja
05	Zuidwestgevel	1,00	Relatief	1,50	5,10	--	--	--	--	Ja
06	Zuidwestgevel	1,00	Relatief	1,50	5,10	--	--	--	--	Ja
07	Zuidwestgevel	1,00	Relatief	1,50	5,10	--	--	--	--	Ja
08	Zuidwestgevel	1,00	Relatief	1,50	5,10	--	--	--	--	Ja
09	Zuidoostgevel	1,00	Relatief	1,50	5,10	--	--	--	--	Ja
10	Zuidoostgevel	1,00	Relatief	1,50	5,10	--	--	--	--	Ja
11	Zuidoostgevel	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Zuidoostgevel	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Noordoostgevel	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Noordoostgevel	1,00	Relatief	1,50	5,10	--	--	--	--	Ja
15	Noordoostgevel	1,00	Relatief	1,50	5,10	--	--	--	--	Ja
16	Noordoostgevel	1,00	Relatief	1,50	5,10	--	--	--	--	Ja
17	Noordoostgevel	1,00	Relatief	5,10	--	--	--	--	--	Ja
18	Zuidoostgevel	1,00	Relatief	5,10	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
473093	213	0,50
473191	213	0,50
473223	201	0,50
473469	213	0,50
473704	213	0,50
473931	213	0,50
474216	201	0,50
474345	201	0,00
474435	213	0,50
474447	113	0,50
474448	113	0,50
474596	213	0,50
474598	213	0,50
474658	1	0,50
474749	213	0,50
475247	213	0,50
475265	213	0,50
475363	213	0,50
475396	213	0,50
475478	213	0,00
475537	1	0,50
475615	213	0,50
475627	213	0,50
475628	113	0,50
475629	113	0,50
475650	213	0,00
475901	213	0,50
475987	213	0,50
475999	201	0,00
476004	213	0,50
476035	213	0,50
476092	213	0,50
476238	1	0,50
476260	213	0,50
476367	213	0,50
476373	213	0,50
476496	201	0,50
476497	1	0,50
476498	1	0,50
476600	213	0,50
476671	1	0,50
476698	213	0,50
476714	201	0,00
476756	113	0,50
476812	213	0,50
476867	213	0,50
476926	213	0,50
476978	213	0,50
476998	213	0,50
477156	213	0,50
477329	1	0,50
477586	201	0,00

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
477655	213	0,50
477753	213	0,50
477869	213	0,50
477876	1	0,50
477895	213	0,50
477903	213	0,50
478328	1	0,50
478329	201	0,50
478330	1	0,50
478348	213	0,50
478595	213	0,50
478683	201	0,00
478687	213	0,50
478826	213	0,50
478853	201	0,50
479027	213	0,50
479049	213	0,50
479121	213	0,50
479187	213	0,50
479296	213	0,50
479359	213	0,50
479575	213	0,50
479586	213	0,50
479674	201	0,00
479783	213	0,50
479823	213	0,50
479858	213	0,50
480386	201	0,50
480428	213	0,50
480495	213	0,50
480699	213	0,50
480770	1	0,50
480771	201	0,50
480772	1	0,50
480826	213	0,50
480941	213	0,50
481017	213	0,50
481052	113	0,50
481053	213	0,50
481054	113	0,50
481069	213	0,50
481080	213	0,00
481138	213	0,50
481268	213	0,50
481304	213	0,50
481411	213	0,50
481507	213	0,50
481530	213	0,50
481580	213	0,50
481700	201	0,50
481772	201	0,50
481877	213	0,50

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
481895	1	0,50
481896	1	0,50
481975	1	0,50
481988	201	0,00
482005	201	0,00
482035	213	0,50
482090	213	0,50
482122	213	0,50
482235	213	0,50
482385	213	0,50
482428	213	0,50
482615	213	0,50
482628	213	0,50
482775	201	0,50
482776	1	0,50
482777	1	0,50
482798	213	0,50
482809	213	0,50
482813	113	0,50
482882	213	0,50
482907	213	0,50
482923	1	0,50
482973	213	0,50
483208	213	0,50
483240	213	0,50
483521	213	0,50
483576	213	0,50
483613	213	0,50
483614	113	0,50
483696	213	0,50
483751	213	0,50
483811	213	0,50
484013	213	0,50
484038	213	0,00
484102	213	0,50
484180	213	0,50
484258	213	0,50
484311	213	0,50
484385	213	0,00
484394	201	0,00
484539	213	0,50
484581	213	0,50
484704	213	0,50
484762	213	0,00
484886	213	0,50
485055	213	0,50
485101	213	0,50
485248	213	0,50
485327	213	0,50
485429	213	0,50
485565	213	0,50
485576	201	0,50

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
485580	213	0,50
485839	213	0,50
485871	113	0,50
485872	213	0,50
486001	213	0,50
486006	213	0,50
486292	213	0,50
486368	201	0,00
486394	213	0,50
486421	213	0,50
486465	213	0,50
486478	213	0,50
486528	213	0,50
486570	213	0,50
486603	213	0,50
486614	213	0,50
486698	213	0,50
486861	213	0,50
486958	213	0,50
486985	213	0,50
487099	201	0,00
487152	213	0,50
487171	213	0,00
487246	213	0,50
487357	213	0,50
487603	213	0,50
487709	213	0,50
487829	213	0,50
487888	213	0,50
488109	213	0,50
488198	213	0,50
488202	213	0,50
488204	213	0,50
488216	213	0,50
488533	213	0,50
488687	213	0,50
488693	213	0,50
488878	213	0,50
488986	213	0,50
489025	213	0,50
489114	213	0,50
489273	201	0,50
491646	213	0,50
491817	213	0,50
491838	213	0,50
492138	113	0,50
492139	113	0,50
492295	213	0,50
492341	213	0,50
492385	213	0,50
492408	213	0,50
492567	213	0,50

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
492636	213	0,50
492763	201	0,00
492791	213	0,50
492973	213	0,50
492999	213	0,50
493045	213	0,50
493130	201	0,00
493133	213	0,50
493201	213	0,50
493207	213	0,50
493325	213	0,50
493368	1	0,50
493419	213	0,50
493445	213	0,50
493572	1	0,50
493578	213	0,50
493579	213	0,50
493580	1	0,50
493747	1	0,50
494080	213	0,50
494250	213	0,50
494278	213	0,50
494367	213	0,50
494443	213	0,50
494734	213	0,50
494789	213	0,50
494805	213	0,50
494845	213	0,50
495092	213	0,50
495176	1	0,50
495259	213	0,50
495319	213	0,50
495492	213	0,50
495548	213	0,50
495565	213	0,50
495569	213	0,50
495620	213	0,00
495675	213	0,00
495879	213	0,50
496130	213	0,50
496224	213	0,50
496574	213	0,50
496751	213	0,50
496821	213	0,50
497091	201	0,50
497312	1	0,50
497346	213	0,50
497428	1	0,50
497588	213	0,50
497641	213	0,50
497707	213	0,50
497933	213	0,50

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
497938	213	0,50
498022	213	0,50
498194	213	0,50
498504	1	0,50
498634	213	0,50
498644	213	0,50
498784	213	0,50
498961	213	0,50
498983	213	0,50
499048	213	0,50
499123	213	0,50
499235	1	0,50
502541	213	0,50
502542	213	0,50
502544	213	0,50
502876	213	0,50
502878	213	0,50
503038	213	0,50
503040	213	0,50
503205	213	0,50
503209	213	0,50
503392	213	0,50
503394	213	0,50
513347	213	0,50
513414	213	0,50
513512	213	0,50
513610	213	0,50
514024	201	0,50
514168	201	0,50
514174	213	0,50
514215	201	0,50
514280	213	0,50
514333	201	0,50
514338	213	0,50
514365	201	0,50
476698	213	0,00
476698	213	0,50
496224	213	0,00
496224	213	0,50
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		1,00
02	Banneweg	0,00
03	Banneweg	0,00
05	Scheywijck	0,00
01	Stalkaarsen	0,00
		0,00

Model: Wegverkeer
versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
476192	213	0,50
476815	213	0,50
478855	1	0,50
482624	213	0,50
483837	201	0,50
485159	213	0,50
487187	213	0,50
497231	201	0,50
502110	213	0,50
502380	213	0,50
502712	213	0,50
01	parkeerplaatsen	0,00
489025	213	0,00
489025	213	0,50
495675	213	0,50

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
41373		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41493		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43809		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43810		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43811		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45433		5,20	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45444		5,20	0,48	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45584		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45443		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41371		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
41372		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44011		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44012		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44013		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45585		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41497		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	Hoogbouw	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	Hoogbouw	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	Hoogbouw	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	Hoogbouw	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	6,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	6,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	6,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	4,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	3,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	2,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	0,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	0,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	0,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	0,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	0,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	0,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	0,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Gebouw/Huis	8,00	0,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Rijksweg A15	15 / 95,322 / 95,733	W1	115	100	90	576,21	369,12	96,69	79,82	38,61	13,82	28,98	15,64	6,45
Rijksweg A15	15 / 97,853 / 98,336	W1	115	100	90	1570,05	776,45	248,47	198,42	64,98	34,69	271,19	114,56	66,96
Rijksweg A15	15 / 97,852 / 98,336	W1	115	100	90	1340,22	702,35	314,00	217,18	78,42	72,54	281,76	91,78	90,75
Rijksweg A15	15 / 94,520 / 96,749	W1	115	100	90	742,34	441,98	189,18	207,52	90,14	71,25	214,64	60,37	60,44
Rijksweg A15	15 / 95,189 / 95,476	W1	115	100	90	1048,93	642,51	263,26	136,46	66,17	45,11	104,04	39,13	41,70
Rijksweg A15	15 / 95,357 / 95,604	W1	115	100	90	625,61	299,72	157,25	237,27	79,25	53,20	246,50	92,97	66,99
Rijksweg A15	15 / 94,531 / 96,840	W1	115	100	90	1231,08	578,25	220,75	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A15	27 / 36,464 / 37,208	W1	100	90	85	496,62	264,09	95,79	30,60	10,98	7,00	99,32	52,44	30,88
Rijksweg A15	27 / 37,021 / 37,316	W0	60	60	60	328,54	194,93	106,16	61,48	29,99	20,23	29,11	11,98	9,58
Rijksweg A15	15 / 95,916 / 96,390	W1	115	100	90	211,46	115,77	53,10	5,13	1,75	1,80	12,11	6,86	4,62
Rijksweg A15	15 / 95,288 / 95,712	W0	60	60	60	380,68	207,93	73,62	37,62	10,46	11,35	86,43	38,19	34,57
Banneweg	Banneweg	W0	50	50	50	1120,37	713,87	120,46	72,25	21,65	10,47	33,98	8,33	4,31
Banneweg	Banneweg	W0	50	50	50	884,38	562,41	95,17	54,70	16,38	7,92	25,76	6,32	3,27
Banneweg	Banneweg	W0	50	50	50	825,42	524,89	89,06	45,13	13,54	6,57	21,23	5,22	2,70
Banneweg	Banneweg	W0	50	50	50	1014,02	644,99	108,99	66,49	19,91	9,64	31,35	7,67	3,97
Stalkaarsen	Stalkaarsen	W9a	30	30	30	273,89	165,61	24,37	12,61	3,71	1,59	6,80	1,55	0,47
Stalkaarsen	Stalkaarsen	W9a	30	30	30	167,54	99,21	14,98	12,89	3,71	1,63	6,95	1,56	0,48
Stalkaarsen	Stalkaarsen	W9a	30	30	30	158,64	93,98	14,17	12,89	3,71	1,63	6,96	1,56	0,48
Stalkaarsen	Stalkaarsen	W9a	30	30	30	179,21	106,20	15,83	11,65	3,35	1,45	6,29	1,41	0,43
Rijksweg A27	27 / 37,066 / 37,089	W1	100	90	85	1800,74	1175,25	393,87	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A27	27 / 36,764 / 36,771	W1	115	100	90	1493,74	931,74	452,87	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A27	27 / 36,004 / 36,042	W1	100	90	85	956,87	577,04	170,31	207,91	75,94	57,07	316,56	167,22	148,90
Rijksweg A27	27 / 36,789 / 36,884	W0	115	100	90	649,34	338,05	149,45	161,67	64,56	53,30	257,07	126,88	97,12
Rijksweg A27	27 / 36,771 / 36,872	W0	115	100	90	1493,74	931,74	452,87	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A27	27 / 36,406 / 36,444	W1	100	90	85	496,62	264,09	95,79	30,60	10,98	7,00	99,32	52,44	30,88
Rijksweg A27	27 / 36,957 / 36,989	W1	115	100	90	444,09	207,41	132,90	130,88	46,84	65,06	276,69	139,01	145,78
Rijksweg A27	15 / 95,288 / 95,712	W1	60	60	60	380,68	207,93	73,62	37,62	10,46	11,35	86,43	38,19	34,57
Rijksweg A27	27 / 36,671 / 36,767	W1	100	90	85	312,49	181,60	44,20	79,50	25,27	19,89	178,76	102,38	65,53
Rijksweg A27	27 / 36,771 / 36,872	W0	115	100	90	1493,74	931,74	452,87	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A27	27 / 36,637 / 36,668	W1	100	90	85	380,68	207,93	73,62	128,10	37,33	43,24	287,60	151,59	142,47
Rijksweg A27	27 / 36,433 / 36,637	W1	100	90	85	380,68	207,93	73,62	128,10	37,33	43,24	287,60	151,59	142,47
Rijksweg A27	27 / 36,191 / 36,446	W1	100	90	85	1800,74	1175,25	393,87	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A27	27 / 36,500 / 36,628	W0	60	60	60	131,58	66,57	23,53	2,23	0,87	0,46	5,45	3,16	1,55
Rijksweg A27	27 / 37,155 / 37,195	W1	100	90	85	131,58	66,57	23,53	92,75	27,74	32,35	206,71	116,56	109,46
Rijksweg A27	27 / 36,464 / 37,208	W1	100	90	85	496,62	264,09	95,79	30,60	10,98	7,00	99,32	52,44	30,88
Rijksweg A27	27 / 36,047 / 36,151	W1	100	90	85	1899,67	1144,19	464,92	157,06	62,19	61,80	327,08	167,12	142,16
Rijksweg A27	27 / 37,200 / 37,205	W1	100	90	85	713,16	452,19	148,50	163,60	62,38	56,33	274,49	140,27	139,59
Rijksweg A27	27 / 36,445 / 36,482	W1	100	90	85	1493,74	931,74	452,87	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A27	27 / 36,048 / 36,191	W1	100	90	85	1800,74	1175,25	393,87	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A27	15 / 95,842 / 96,254	W0	60	60	60	444,09	207,41	132,90	57,68	22,23	22,66	60,84	27,16	26,08
Rijksweg A27	27 / 37,097 / 37,209	W1	115	100	90	1493,74	931,74	452,87	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A27	27 / 36,957 / 37,021	W1	60	60	60	328,54	194,93	106,16	61,48	29,99	20,23	29,11	11,98	9,58
Rijksweg A27	27 / 36,671 / 36,767	W1	100	90	85	312,49	181,60	44,20	79,50	25,27	19,89	178,76	102,38	65,53
Rijksweg A27	27 / 36,872 / 37,072	W1	115	100	90	1493,74	931,74	452,87	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A27	15 / 95,895 / 95,916	W1	115	100	90	211,46	115,77	53,10	5,13	1,75	1,80	12,11	6,86	4,62
Rijksweg A27	27 / 36,506 / 36,747	W1	100	90	85	328,54	194,93	106,16	134,78	54,60	62,63	245,10	123,83	129,31
Rijksweg A27	27 / 36,747 / 36,766	W1	100	90	85	328,54	194,93	106,16	134,78	54,60	62,63	245,10	123,83	129,31
Rijksweg A27	27 / 36,772 / 36,874	W0	100	90	85	1800,74	1175,25	393,87	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A27	27 / 36,465 / 36,506	W1	100	90	85	328,54	194,93	106,16	134,78	54,60	62,63	245,10	123,83	129,31
Rijksweg A27	27 / 36,253 / 36,445	W1	100	90	85	1493,74	931,74	452,87	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A27	15 / 95,916 / 96,390	W1	115	100	90	211,46	115,77	53,10	5,13	1,75	1,80	12,11	6,86	4,62
Rijksweg A27	27 / 36,444 / 36,464	W1	100	90	85	496,62	264,09	95,79	30,60	10,98	7,00	99,32	52,44	30,88

Model: Wegverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Rijksweg A27	27 / 37,091 / 37,155	W1	100	90	85	131,58	66,57	23,53	92,75	27,74	32,35	206,71	116,56	109,46
Rijksweg A27	27 / 37,060 / 37,191	W1	115	100	90	581,66	385,64	124,99	70,94	34,63	23,98	67,93	23,72	30,16
Rijksweg A27	27 / 37,205 / 37,373	W1	100	90	85	713,16	452,19	148,50	163,60	62,38	56,33	274,49	140,27	139,59
Rijksweg A27	15 / 95,700 / 95,755	W1	115	100	90	211,46	115,77	53,10	5,13	1,75	1,80	12,11	6,86	4,62
Rijksweg A27	27 / 35,468 / 36,047	W1	100	90	85	1899,67	1144,19	464,92	157,06	62,19	61,80	327,08	167,12	142,16
Rijksweg A27	27 / 35,504 / 36,000	W1	100	90	85	2061,22	1347,31	364,15	188,60	70,48	52,05	287,16	155,20	135,81
Rijksweg A27	27 / 37,215 / 37,259	W1	115	100	90	1493,74	931,74	452,87	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A27	27 / 37,214 / 37,272	W1	115	100	90	444,09	207,41	132,90	130,88	46,84	65,06	276,69	139,01	145,78
Rijksweg A27	27 / 37,215 / 37,533	W1	115	100	90	1800,74	1175,25	393,87	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A27	15 / 95,842 / 96,254	W0	60	60	60	444,09	207,41	132,90	57,68	22,23	22,66	60,84	27,16	26,08
Rijksweg A27	27 / 37,021 / 37,316	W0	60	60	60	328,54	194,93	106,16	61,48	29,99	20,23	29,11	11,98	9,58
Rijksweg A27	27 / 36,610 / 36,947	W1	115	100	90	581,66	385,64	124,99	70,94	34,63	23,98	67,93	23,72	30,16
Rijksweg A27	15 / 95,322 / 95,733	W1	115	100	90	576,21	369,12	96,69	79,82	38,61	13,82	28,98	15,64	6,45
Busschietstraat	Busschietstraat	W9a	30	30	30	107,75	63,92	9,53	1,60	0,46	0,20	0,86	0,19	0,06
Busschietstraat	Busschietstraat	W9a	30	30	30	79,68	47,19	7,05	1,04	0,30	0,13	0,56	0,12	0,04
Busschietstraat	Busschietstraat	W9a	30	30	30	221,23	131,19	19,78	7,18	2,07	0,91	3,88	0,87	0,27
Busschietstraat	Busschietstraat	W9a	30	30	30	107,84	63,94	9,54	1,54	0,45	0,19	0,84	0,19	0,06
Dokter Hiemstralaan	Dokter Hiemstralaan	W9a	30	30	30	106,78	63,34	9,45	1,59	0,46	0,20	0,86	0,19	0,06
Scheywijck	Scheywijck	W9a	30	30	30	30,89	18,31	2,75	0,01	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
5560	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
5570	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
5563	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
5565	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
5566	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
5566	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
5566	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
5566	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
5566	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
5566	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railverkeer
versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal_125	Schaal_250	Schaal_500	Schaal_1k	Schaal_2k	Schaal_4k	Schaal_8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
5560	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,34	84,18	99,83	105,72	99,44	94,13	90,68	79,25	55,70	78,51	94,14
5570	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76	81,28	96,35	102,25	107,36	106,29	99,38	86,46	62,88	75,61	90,85
5563	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,56	83,99	99,89	105,49	98,32	92,72	89,63	78,34	55,00	78,86	94,62
5565	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,98	77,10	93,90	98,91	98,83	96,25	91,06	86,45	56,56	71,90	88,73
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76	81,28	96,35	102,25	107,36	106,29	99,38	86,46	62,88	75,61	90,85
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76	81,28	96,35	102,25	107,36	106,29	99,38	86,46	62,88	75,61	90,85
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76	81,28	96,35	102,24	107,36	106,29	99,37	86,46	62,87	75,61	90,85
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,64	81,23	96,35	102,22	107,20	106,09	99,22	86,31	62,76	75,57	90,85
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,57	81,20	96,35	102,20	107,09	105,96	99,11	86,21	62,69	75,54	90,85
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,49	81,17	96,35	102,19	106,97	105,81	99,00	86,10	62,72	75,61	90,94
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,49	81,17	96,35	102,18	106,97	105,81	99,00	86,10	62,71	75,61	90,94
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,32	81,10	96,35	102,15	106,74	105,51	98,77	85,88	62,55	75,55	90,94
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,12	81,02	96,35	102,11	106,45	105,16	98,49	85,62	62,36	75,47	90,94
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,12	81,02	96,35	102,11	106,45	105,16	98,49	85,62	62,36	75,47	90,94
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,12	81,02	96,35	102,11	106,45	105,16	98,49	85,62	62,36	75,47	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,12	81,02	96,35	102,11	106,45	105,16	98,49	85,61	62,35	75,47	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,91	80,94	96,35	102,06	106,14	104,77	98,18	85,33	62,14	75,39	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,74	80,87	96,35	102,03	105,89	104,47	97,95	85,11	61,98	75,33	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,74	80,87	96,35	102,03	105,89	104,47	97,95	85,11	61,98	75,33	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,74	80,87	96,35	102,02	105,89	104,46	97,95	85,10	61,97	75,33	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,74	80,87	96,35	102,02	105,89	104,46	97,94	85,10	61,97	75,33	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,65	80,83	96,35	102,00	105,76	104,30	97,82	84,98	61,88	75,30	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,43	80,74	96,35	101,96	105,45	103,92	97,52	84,70	61,67	75,22	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,43	80,74	96,35	101,96	105,45	103,92	97,52	84,70	61,67	75,22	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,43	80,74	96,35	101,96	105,45	103,92	97,52	84,70	61,67	75,22	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,43	80,74	96,35	101,96	105,45	103,92	97,52	84,70	61,67	75,22	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,43	80,74	96,35	101,95	105,45	103,92	97,52	84,70	61,67	75,22	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,29	80,69	96,35	101,92	105,24	103,65	97,31	84,51	61,52	75,17	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,15	80,63	96,35	101,90	105,05	103,42	97,13	84,33	61,39	75,12	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,86	80,52	96,35	101,84	104,62	102,87	96,71	83,94	61,10	75,01	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67	80,44	96,35	101,80	104,35	102,53	96,44	83,68	60,92	74,94	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67	80,44	96,35	101,80	104,35	102,53	96,44	83,68	60,92	74,94	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,66	80,44	96,35	101,79	104,34	102,53	96,44	83,68	60,91	74,94	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,66	80,44	96,35	101,79	104,34	102,53	96,44	83,68	60,91	74,94	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,35	80,31	96,35	101,73	103,89	101,96	96,00	83,27	60,60	74,82	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	80,17	96,35	101,65	103,37	101,32	95,49	82,79	60,26	74,69	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	80,17	96,35	101,65	103,37	101,31	95,48	82,78	60,25	74,69	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	80,17	96,35	101,65	103,37	101,31	95,48	82,78	60,25	74,69	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,59	80,01	96,35	101,57	102,78	100,58	94,92	82,25	59,85	74,54	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,13	79,82	96,35	101,47	102,13	99,77	94,28	81,65	59,43	74,38	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,13	79,82	96,35	101,47	102,13	99,76	94,28	81,65	59,42	74,38	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,13	79,82	96,35	101,47	102,13	99,76	94,28	81,65	59,42	74,38	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,88	79,72	96,35	101,42	101,75	99,28	93,91	81,31	59,17	74,28	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,27	79,46	96,35	101,28	100,92	98,28	93,10	80,53	58,60	74,05	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,27	79,46	96,35	101,28	100,92	98,28	93,10	80,53	58,60	74,05	90,95
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,27	79,46	96,35	101,28	100,91	98,28	93,09	80,53	58,59	74,05	90,94
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,27	79,46	96,35	101,28	100,91	98,28	93,09	80,53	58,59	74,05	90,94
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,04	79,38	96,35	101,24	100,57	97,83	92,76	80,22	58,26	73,88	90,85
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,60	79,17	96,35	101,13	100,00	97,18	92,20	79,69	57,84	73,69	90,85
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,60	79,17	96,35	101,13	100,00	97,18	92,20	79,69	57,84	73,69	90,85

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
5560	101,37	99,23	96,42	96,48	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5570	96,49	101,46	100,37	93,52	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5563	99,79	92,71	87,13	84,33	73,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5565	98,48	101,92	100,32	99,70	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	96,49	101,46	100,37	93,52	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	96,48	101,45	100,37	93,51	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	96,47	101,44	100,36	93,50	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	96,45	101,29	100,16	93,35	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	96,43	101,18	100,04	93,25	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,76	107,86	107,59	105,13	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,76	107,86	107,59	105,13	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,71	107,44	107,06	104,69	92,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,69	107,38	107,00	104,67	92,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,69	107,38	107,00	104,67	92,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,76	107,43	107,05	104,75	92,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,76	107,43	107,05	104,75	92,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,70	106,88	106,37	104,19	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,69	106,83	106,32	104,18	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,69	106,83	106,32	104,18	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,68	106,83	106,31	104,17	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,67	106,83	106,31	104,17	92,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,65	106,60	106,02	103,94	91,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,63	106,54	105,96	103,92	91,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,63	106,54	105,96	103,92	91,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,63	106,53	105,95	103,91	91,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,62	106,53	105,95	103,91	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,58	106,17	105,50	103,54	91,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,57	106,13	105,46	103,53	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,49	105,39	104,53	102,77	90,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,47	105,34	104,47	102,75	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,47	105,34	104,47	102,75	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,46	105,32	104,45	102,73	90,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,46	105,32	104,45	102,73	90,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,38	104,53	103,45	101,91	90,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,35	104,42	103,35	101,88	89,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,35	104,42	103,35	101,88	89,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,33	104,40	103,32	101,86	89,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,33	104,40	103,32	101,86	89,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,23	103,39	102,04	100,81	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,19	103,25	101,91	100,77	88,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,19	103,25	101,91	100,77	88,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,18	103,25	101,90	100,76	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,18	103,25	101,90	100,76	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,11	102,61	101,10	100,11	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,06	102,45	100,95	100,07	88,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,06	102,45	100,95	100,07	88,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,05	102,44	100,94	100,06	88,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,00	102,38	100,87	99,94	88,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,00	102,38	100,87	99,94	88,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	95,45	94,75	92,00	87,07	74,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	95,34	94,21	91,39	86,55	74,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	95,34	94,21	91,39	86,55	74,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
Groep: versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
5560	--	60,80	83,67	99,30	105,13	98,92	93,64	90,23	78,80	55,47	78,40	93,96	100,92	98,71	95,85	95,86	84,24	--
5570	--	68,06	80,58	95,66	101,56	106,64	105,57	98,66	85,74	62,25	75,00	90,30	95,92	100,80	99,72	92,89	79,95	--
5563	--	59,77	83,15	99,05	104,67	97,48	91,87	88,77	77,48	54,16	77,93	93,71	98,93	91,83	86,23	83,40	72,27	--
5565	--	60,95	76,00	92,78	97,80	97,67	95,07	89,86	77,28	55,45	70,67	87,47	97,29	100,72	99,12	98,51	86,72	--
5566	--	68,06	80,58	95,66	101,56	106,64	105,57	98,66	85,74	62,25	75,00	90,30	95,92	100,80	99,72	92,89	79,95	--
5566	--	68,06	80,58	95,66	101,55	106,64	105,56	98,66	85,73	62,25	75,00	90,30	95,91	100,80	99,71	92,89	79,95	--
5566	--	68,05	80,58	95,66	101,55	106,63	105,56	98,66	85,73	62,24	75,00	90,30	95,90	100,79	99,71	92,88	79,94	--
5566	--	67,94	80,53	95,66	101,53	106,48	105,37	98,50	85,59	62,13	74,96	90,30	95,88	100,64	99,52	92,73	79,80	--
5566	--	67,87	80,50	95,66	101,51	106,37	105,24	98,40	85,49	62,06	74,93	90,30	95,87	100,54	99,39	92,64	79,71	--
5566	--	67,79	80,47	95,66	101,50	106,25	105,09	98,29	85,38	62,09	75,00	90,39	99,13	107,19	106,92	104,45	92,41	--
5566	--	67,79	80,47	95,66	101,49	106,25	105,09	98,28	85,38	62,09	75,00	90,39	99,13	107,19	106,92	104,45	92,41	--
5566	--	67,62	80,40	95,66	101,46	106,01	104,79	98,05	85,16	61,93	74,94	90,39	99,09	106,77	106,39	104,02	91,99	--
5566	--	67,43	80,33	95,66	101,42	105,73	104,44	97,78	84,90	61,75	74,87	90,39	99,07	106,71	106,33	104,00	91,97	--
5566	--	67,43	80,33	95,66	101,42	105,73	104,44	97,78	84,90	61,75	74,87	90,39	99,07	106,71	106,33	104,00	91,97	--
5566	--	67,43	80,33	95,66	101,42	105,73	104,44	97,78	84,90	61,75	74,88	90,40	99,25	106,84	106,47	104,21	92,15	--
5566	--	67,43	80,33	95,66	101,42	105,73	104,44	97,78	84,90	61,74	74,88	90,40	99,24	106,84	106,47	104,21	92,15	--
5566	--	67,21	80,24	95,66	101,37	105,42	104,05	97,48	84,61	61,53	74,80	90,40	99,19	106,31	105,80	103,66	91,62	--
5566	--	67,05	80,17	95,66	101,34	105,18	103,75	97,25	84,40	61,38	74,74	90,40	99,17	106,26	105,75	103,65	91,61	--
5566	--	67,05	80,17	95,66	101,34	105,18	103,75	97,25	84,40	61,38	74,74	90,40	99,17	106,26	105,75	103,65	91,61	--
5566	--	67,04	80,17	95,66	101,33	105,18	103,75	97,24	84,39	61,37	74,74	90,40	99,16	106,25	105,73	103,63	91,60	--
5566	--	67,04	80,17	95,66	101,33	105,18	103,75	97,24	84,39	61,36	74,74	90,40	99,16	106,25	105,73	103,63	91,60	--
5566	--	66,95	80,14	95,66	101,31	105,04	103,58	97,11	84,27	61,27	74,70	90,40	99,13	106,02	105,45	103,41	91,38	--
5566	--	66,74	80,05	95,66	101,27	104,75	103,21	96,82	84,00	61,08	74,63	90,40	99,11	105,97	105,39	103,39	91,37	--
5566	--	66,74	80,05	95,66	101,27	104,75	103,21	96,82	84,00	61,08	74,63	90,40	99,11	105,97	105,39	103,39	91,37	--
5566	--	66,74	80,05	95,66	101,26	104,74	103,21	96,82	83,99	61,07	74,63	90,40	99,10	105,95	105,37	103,37	91,36	--
5566	--	66,74	80,05	95,66	101,26	104,74	103,21	96,82	83,99	61,06	74,63	90,40	99,10	105,95	105,37	103,37	91,36	--
5566	--	66,59	79,99	95,66	101,23	104,52	102,93	96,60	83,80	60,91	74,58	90,40	99,05	105,58	104,91	103,00	91,01	--
5566	--	66,46	79,94	95,66	101,20	104,34	102,71	96,43	83,62	60,79	74,53	90,40	99,03	105,55	104,88	102,99	91,00	--
5566	--	66,17	79,82	95,66	101,14	103,90	102,16	96,00	83,23	60,50	74,42	90,40	98,96	104,83	103,97	102,25	90,29	--
5566	--	65,98	79,75	95,66	101,10	103,64	101,83	95,74	82,98	60,33	74,36	90,40	98,94	104,77	103,91	102,24	90,27	--
5566	--	65,98	79,75	95,66	101,10	103,64	101,83	95,74	82,98	60,33	74,36	90,40	98,94	104,77	103,91	102,24	90,27	--
5566	--	65,97	79,75	95,66	101,10	103,63	101,81	95,73	82,97	60,30	74,36	90,40	98,92	104,74	103,87	102,20	90,25	--
5566	--	65,97	79,75	95,66	101,10	103,63	101,81	95,73	82,97	60,30	74,36	90,40	98,92	104,74	103,87	102,20	90,25	--
5566	--	65,66	79,62	95,66	101,03	103,17	101,24	95,29	82,56	60,00	74,24	90,40	98,84	103,96	102,89	101,40	89,48	--
5566	--	65,31	79,48	95,66	100,96	102,67	100,61	94,80	82,09	59,67	74,12	90,40	98,81	103,86	102,79	101,38	89,46	--
5566	--	65,31	79,48	95,66	100,96	102,67	100,61	94,80	82,09	59,67	74,12	90,40	98,81	103,86	102,79	101,38	89,46	--
5566	--	65,30	79,48	95,66	100,95	102,65	100,59	94,78	82,08	59,64	74,12	90,40	98,77	103,81	102,73	101,32	89,43	--
5566	--	65,30	79,48	95,66	100,95	102,65	100,59	94,78	82,08	59,64	74,12	90,40	98,77	103,81	102,73	101,32	89,43	--
5566	--	64,90	79,32	95,66	100,87	102,06	99,86	94,21	81,55	59,25	73,97	90,40	98,67	102,82	101,48	100,31	88,45	--
5566	--	64,45	79,14	95,66	100,77	101,43	99,07	93,60	80,97	58,84	73,82	90,40	98,63	102,69	101,35	100,28	88,43	--
5566	--	64,45	79,14	95,66	100,77	101,42	99,06	93,59	80,96	58,83	73,82	90,40	98,62	102,67	101,32	100,25	88,41	--
5566	--	64,45	79,14	95,66	100,77	101,42	99,06	93,59	80,96	58,83	73,82	90,40	98,62	102,67	101,32	100,25	88,41	--
5566	--	64,19	79,04	95,66	100,72	101,04	98,57	93,22	80,61	58,58	73,73	90,40	98,55	102,05	100,54	99,63	87,81	--
5566	--	63,60	78,78	95,66	100,58	100,23	97,61	92,43	79,87	58,04	73,51	90,40	98,50	101,90	100,40	99,58	87,78	--
5566	--	63,60	78,78	95,66	100,58	100,23	97,60	92,43	79,86	58,03	73,51	90,40	98,49	101,89	100,38	99,56	87,76	--
5566	--	63,59	78,78	95,66	100,58	100,22	97,59	92,42	79,86	58,02	73,51	90,39	98,35	101,72	100,21	99,28	87,45	--
5566	--	63,59	78,78	95,66	100,58	100,22	97,59	92,42	79,86	58,02	73,51	90,39	98,35	101,72	100,21	99,28	87,45	--
5566	--	63,37	78,70	95,66	100,54	99,88	97,14	92,09	79,55	57,69	73,34	90,30	94,84	94,18	91,46	86,58	74,10	--
5566	--	62,94	78,50	95,66	100,43	99,33	96,52	91,55	79,04	57,29	73,16	90,30	94,74	93,67	90,88	86,10	73,64	--
5566	--	62,94	78,50	95,66	100,43	99,33	96,52	91,55	79,04	57,29	73,16	90,30	94,74	93,67	90,88	86,10	73,64	--

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
5560	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,01	81,01	96,55	102,11	96,19
5570	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,29	78,15	93,50	99,03	103,94
5563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,62	81,64	97,42	102,58	95,55
5565	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,57	74,93	91,75	96,48	96,44
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,29	78,15	93,50	99,03	103,94
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,29	78,15	93,50	99,02	103,93
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,26	78,14	93,50	99,00	103,89
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,15	78,10	93,50	98,98	103,74
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,08	78,07	93,50	98,97	103,64
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,01	78,05	93,50	98,95	103,54
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,99	78,04	93,50	98,94	103,50
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,85	77,99	93,50	98,91	103,30
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,66	77,92	93,50	98,88	103,03
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,66	77,92	93,50	98,88	103,03
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,66	77,92	93,50	98,87	103,03
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,63	77,91	93,50	98,85	102,99
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,45	77,84	93,50	98,82	102,72
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,29	77,78	93,50	98,79	102,49
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,29	77,78	93,50	98,79	102,49
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,28	77,78	93,50	98,77	102,47
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,25	77,77	93,50	98,75	102,43
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,17	77,75	93,50	98,74	102,32
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,97	77,67	93,50	98,70	102,03
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,97	77,67	93,50	98,70	102,03
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,96	77,67	93,50	98,69	102,01
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,96	77,67	93,50	98,68	102,01
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79	77,61	93,50	98,64	101,76
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,67	77,57	93,50	98,61	101,58
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,41	77,47	93,50	98,56	101,21
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,23	77,41	93,50	98,53	100,96
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,23	77,41	93,50	98,53	100,96
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,21	77,41	93,50	98,50	100,91
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,18	77,39	93,50	98,50	100,86
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,91	77,30	93,50	98,44	100,48
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,57	77,17	93,50	98,37	99,99
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,57	77,17	93,50	98,37	99,99
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,54	77,17	93,50	98,34	99,93
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,51	77,15	93,50	98,34	99,87
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,16	77,03	93,50	98,27	99,37
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,74	76,87	93,50	98,18	98,76
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,74	76,87	93,50	98,18	98,76
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,72	76,87	93,50	98,17	98,73
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,69	76,86	93,50	98,16	98,67
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,47	76,78	93,50	98,12	98,35
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,91	76,56	93,50	98,00	97,57
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,91	76,56	93,50	98,00	97,57
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,90	76,56	93,50	97,99	97,55
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,87	76,55	93,50	97,98	97,49
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,84	76,54	93,50	97,97	97,45
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,65	76,47	93,50	97,94	97,16
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,25	76,30	93,50	97,84	96,62
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,23	76,30	93,50	97,83	96,59

Model: Railverkeer
versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
5560	91,06	87,81	76,39	53,81	77,11	92,49	98,48	95,99	92,92	92,69	81,08	--	--	--	--	--	--	--
5570	102,85	96,04	83,10	60,04	73,68	89,58	94,33	98,56	97,41	90,89	77,93	--	--	--	--	--	--	--
5563	90,01	87,24	76,10	53,17	78,16	93,65	97,67	90,91	85,41	83,35	72,59	--	--	--	--	--	--	--
5565	93,89	88,86	76,29	55,05	70,94	87,81	96,10	99,33	97,71	97,00	85,20	--	--	--	--	--	--	--
5566	102,85	96,04	83,10	60,04	73,68	89,58	94,33	98,56	97,41	90,89	77,93	--	--	--	--	--	--	--
5566	102,85	96,03	83,09	60,02	73,68	89,58	94,30	98,54	97,39	90,86	77,91	--	--	--	--	--	--	--
5566	102,80	95,99	83,06	59,98	73,67	89,58	94,26	98,49	97,33	90,80	77,85	--	--	--	--	--	--	--
5566	102,61	95,84	82,92	59,89	73,65	89,58	94,24	98,35	97,16	90,68	77,74	--	--	--	--	--	--	--
5566	102,48	95,74	82,82	59,83	73,63	89,58	94,23	98,26	97,05	90,60	77,66	--	--	--	--	--	--	--
5566	102,35	95,65	82,73	59,85	73,67	89,63	96,62	103,99	103,66	101,08	89,01	--	--	--	--	--	--	--
5566	102,32	95,61	82,70	59,82	73,66	89,63	96,60	103,98	103,65	101,08	89,01	--	--	--	--	--	--	--
5566	102,07	95,42	82,52	59,70	73,63	89,63	96,56	103,59	103,15	100,65	88,60	--	--	--	--	--	--	--
5566	101,73	95,16	82,27	59,54	73,58	89,63	96,55	103,53	103,08	100,63	88,58	--	--	--	--	--	--	--
5566	101,73	95,16	82,27	59,54	73,58	89,63	96,55	103,53	103,08	100,63	88,58	--	--	--	--	--	--	--
5566	101,72	95,16	82,27	59,54	73,59	89,65	97,12	104,03	103,60	101,43	89,29	--	--	--	--	--	--	--
5566	101,67	95,12	82,23	59,50	73,59	89,65	97,10	104,02	103,59	101,43	89,29	--	--	--	--	--	--	--
5566	101,34	94,86	81,99	59,34	73,54	89,65	97,06	103,57	103,02	100,97	88,83	--	--	--	--	--	--	--
5566	101,05	94,65	81,79	59,21	73,50	89,65	97,05	103,52	102,97	100,96	88,82	--	--	--	--	--	--	--
5566	101,05	94,65	81,79	59,21	73,50	89,65	97,05	103,52	102,97	100,96	88,82	--	--	--	--	--	--	--
5566	101,03	94,63	81,78	59,18	73,50	89,65	97,01	103,46	102,90	100,90	88,79	--	--	--	--	--	--	--
5566	100,98	94,58	81,73	59,13	73,49	89,65	96,98	103,45	102,88	100,89	88,78	--	--	--	--	--	--	--
5566	100,84	94,48	81,63	59,06	73,47	89,65	96,97	103,26	102,64	100,70	88,59	--	--	--	--	--	--	--
5566	100,48	94,20	81,37	58,90	73,42	89,65	96,95	103,20	102,59	100,69	88,58	--	--	--	--	--	--	--
5566	100,48	94,20	81,37	58,90	73,42	89,65	96,95	103,20	102,59	100,69	88,58	--	--	--	--	--	--	--
5566	100,46	94,18	81,36	58,86	73,42	89,65	96,91	103,14	102,51	100,63	88,55	--	--	--	--	--	--	--
5566	100,46	94,18	81,35	58,85	73,42	89,65	96,90	103,14	102,51	100,63	88,54	--	--	--	--	--	--	--
5566	100,15	93,94	81,14	58,68	73,38	89,65	96,82	102,76	102,03	100,25	88,20	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,92	93,77	80,98	58,57	73,35	89,65	96,81	102,72	101,99	100,24	88,20	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,46	93,42	80,65	58,36	73,29	89,65	96,75	102,11	101,21	99,62	87,59	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,14	93,18	80,42	58,21	73,24	89,65	96,74	102,05	101,16	99,61	87,58	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,14	93,18	80,42	58,21	73,24	89,65	96,74	102,05	101,16	99,61	87,58	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,09	93,13	80,39	58,14	73,24	89,65	96,66	101,92	100,99	99,47	87,49	--	--	--	--	--	--	--
5566	99,02	93,08	80,35	58,11	73,23	89,65	96,65	101,91	100,98	99,46	87,49	--	--	--	--	--	--	--
5566	98,54	92,72	80,01	57,88	73,17	89,65	96,59	101,25	100,15	98,81	86,85	--	--	--	--	--	--	--
5566	97,93	92,26	79,57	57,62	73,09	89,65	96,57	101,15	100,05	98,78	86,83	--	--	--	--	--	--	--
5566	97,93	92,26	79,57	57,62	73,09	89,65	96,57	101,15	100,05	98,78	86,83	--	--	--	--	--	--	--
5566	97,86	92,20	79,54	57,52	73,09	89,65	96,46	100,98	99,84	98,60	86,71	--	--	--	--	--	--	--
5566	97,78	92,14	79,48	57,49	73,08	89,65	96,46	100,97	99,83	98,59	86,71	--	--	--	--	--	--	--
5566	97,15	91,67	79,05	57,20	72,99	89,65	96,38	100,13	98,75	97,76	85,91	--	--	--	--	--	--	--
5566	96,39	91,09	78,51	56,87	72,89	89,65	96,35	100,01	98,63	97,73	85,88	--	--	--	--	--	--	--
5566	96,39	91,09	78,51	56,87	72,89	89,65	96,35	100,01	98,63	97,73	85,88	--	--	--	--	--	--	--
5566	96,35	91,06	78,49	56,82	72,89	89,65	96,30	99,92	98,52	97,63	85,82	--	--	--	--	--	--	--
5566	96,28	91,01	78,44	56,80	72,88	89,65	96,30	99,91	98,51	97,63	85,82	--	--	--	--	--	--	--
5566	95,87	90,71	78,16	56,62	72,83	89,65	96,25	99,40	97,85	97,13	85,34	--	--	--	--	--	--	--
5566	94,93	89,98	77,48	56,20	72,70	89,65	96,20	99,25	97,72	97,09	85,31	--	--	--	--	--	--	--
5566	94,93	89,98	77,48	56,20	72,70	89,65	96,20	99,25	97,72	97,09	85,31	--	--	--	--	--	--	--
5566	94,90	89,95	77,46	56,16	72,70	89,65	96,17	99,19	97,64	97,02	85,26	--	--	--	--	--	--	--
5566	94,83	89,90	77,42	56,11	72,67	89,63	95,71	98,56	96,97	95,94	84,11	--	--	--	--	--	--	--
5566	94,78	89,86	77,38	56,09	72,66	89,63	95,71	98,56	96,96	95,94	84,11	--	--	--	--	--	--	--
5566	94,40	89,59	77,14	55,86	72,57	89,58	93,05	92,26	89,52	85,24	72,96	--	--	--	--	--	--	--
5566	93,79	89,09	76,67	55,55	72,47	89,58	92,98	91,85	89,06	84,90	72,66	--	--	--	--	--	--	--
5566	93,76	89,07	76,65	55,54	72,46	89,58	92,97	91,83	89,04	84,88	72,64	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Name	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5566	69769114 - 69773000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,200
5566	69923629 - 69925000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,200
5566	69994761 - 70017000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,200
5561	70101749 - 70123000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,600	3,080	1,380
5561	70216912 - 70223000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,600	3,080	1,380
5561	70321812 - 70323000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,600	3,080	1,380
5561	70439708 - 70440000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,600	3,080	1,380
5561	70522480 - 70523000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,200	3,400	1,780
5561	70684228 - 70690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,200	3,400	1,780
5561	70713245 - 70720000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,200	3,400	1,780
5561	70720000 - 70734000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,200	3,400	1,780
5561	70793791 - 70800000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,200	3,400	1,780
5561	70793791 - 70800000	3,27	3,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,200	3,400	1,780
5561	70793791 - 70800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,200	3,400	1,780
5561	70832330 - 70840000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,200	3,400	1,780
5561	70846614 - 70863999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,200	3,400	1,780
5567	70017000 - 70023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,200
5567	70023000 - 70040500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,200
5557	70885750 - 70907000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5564	70286603 - 70300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,200
5564	70331819 - 70332000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,500	2,880	1,720
5564	70437808 - 70440000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,500	2,880	1,720
5564	70447707 - 70462000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5564	70478424 - 70500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5564	70504008 - 70511000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5564	70516957 - 70535000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5564	70608326 - 70611000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5564	70683040 - 70690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5564	70690000 - 70691000	3,23	3,23	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5564	70696944 - 70721000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5564	70721000 - 70725000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5564	70725000 - 70726000	3,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5564	70800793 - 70801000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5564	70800793 - 70801000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5564	70800793 - 70801000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5564	70831088 - 70835000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5564	70852521 - 70865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5569	68035902 - 68111000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,200
5569	68111000 - 68211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,200
5569	68300685 - 68311000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,200
5569	68388946 - 68411000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,200
5569	68477207 - 68511000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,200
5569	68511000 - 68611000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,200
5569	68662000 - 68711000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,200
5569	68711000 - 68717000	0,61	0,61	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,200
5558	70930971 - 70935000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71087404 - 71111000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71114526 - 71123000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71123000 - 71134000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71134000 - 71135000	1,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71153085 - 71155000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71209700 - 71211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal_125	Schaal_250	Schaal_500	Schaal_1k	Schaal_2k	Schaal_4k	Schaal_8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,48	79,11	96,35	101,10	99,85	97,02	92,05	79,54	57,72	73,64	90,85
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,48	79,11	96,35	101,10	99,85	97,02	92,05	79,54	57,72	73,64	90,85
5566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,95	78,92	96,35	101,01	99,03	95,93	91,26	78,81	57,35	73,58	90,94
5561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,59	75,74	93,31	97,97	95,44	92,13	87,68	75,25	54,02	70,23	87,77
5561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,89	75,45	93,31	97,83	94,43	90,86	86,69	74,32	53,35	69,96	87,77
5561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,89	75,45	93,31	97,83	94,43	90,86	86,69	74,32	53,16	69,77	87,57
5561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,89	75,45	93,31	97,83	94,43	90,86	86,69	74,32	53,35	69,96	87,77
5561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,45	76,04	93,91	98,44	95,05	91,49	87,31	74,93	53,88	70,51	88,34
5561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,45	76,04	93,91	98,44	95,05	91,49	87,31	74,93	53,68	70,32	88,14
5561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,81	76,19	93,91	98,52	95,57	92,14	87,82	75,41	54,03	70,46	88,14
5561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,49	76,47	93,91	98,66	96,55	93,36	88,77	76,30	54,68	70,72	88,14
5561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,26	76,79	93,91	98,82	97,66	94,76	89,86	77,33	55,42	71,02	88,14
5561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,26	76,79	93,91	98,82	97,66	94,76	89,86	77,33	55,42	71,02	88,14
5561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,26	76,79	93,91	98,82	97,66	94,76	89,86	77,33	55,42	71,02	88,14
5561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,97	77,07	93,91	98,96	98,68	96,03	90,85	78,26	56,10	71,29	88,14
5561	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,98	77,49	93,91	99,17	100,14	97,85	92,27	79,60	57,08	71,69	88,14
5567	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,95	78,92	96,35	101,01	99,03	95,93	91,26	78,81	57,35	73,58	90,94
5567	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,23	78,66	96,35	100,87	97,93	94,49	90,20	77,83	56,66	73,34	90,94
5557	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,52	80,31	96,92	102,05	102,54	100,13	94,72	82,08	59,84	74,81	91,45
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,82	75,55	93,36	97,75	94,32	90,72	86,63	74,34	53,25	70,42	88,10
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,82	75,55	93,36	97,75	94,32	90,72	86,63	74,34	53,25	70,42	88,10
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,82	75,55	93,36	97,75	94,32	90,72	86,63	74,34	53,44	70,58	88,27
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,28	76,05	93,90	98,33	94,92	91,34	87,24	74,92	53,86	71,00	88,73
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,28	76,05	93,90	98,33	94,93	91,35	87,25	74,93	53,89	71,02	88,74
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,29	76,05	93,90	98,34	94,95	91,37	87,28	74,94	53,92	71,02	88,74
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,32	76,05	93,90	98,35	94,99	91,44	87,34	74,99	54,02	71,02	88,74
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,32	76,05	93,90	98,35	94,99	91,44	87,34	74,99	53,84	70,85	88,57
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,37	76,05	93,90	98,37	95,08	91,57	87,45	75,07	54,00	70,85	88,57
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,39	76,05	93,90	98,38	95,13	91,64	87,51	75,11	54,09	70,85	88,57
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,74	76,19	93,90	98,46	95,63	92,26	87,98	75,56	54,56	71,14	88,74
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,08	76,33	93,90	98,52	96,10	92,85	88,44	75,99	54,86	71,25	88,74
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,08	76,33	93,90	98,53	96,12	92,87	88,45	75,99	54,86	71,24	88,73
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,71	76,59	93,90	98,66	97,02	93,99	89,31	76,81	55,42	71,46	88,73
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,71	76,59	93,90	98,66	97,02	93,99	89,31	76,81	55,42	71,46	88,73
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,71	76,59	93,90	98,66	97,02	93,99	89,31	76,81	55,42	71,46	88,73
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,44	76,88	93,90	98,80	98,06	95,28	90,31	77,75	56,07	71,71	88,73
5564	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,98	77,10	93,90	98,91	98,83	96,25	91,06	78,45	56,56	71,90	88,73
5569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,77	81,28	96,35	102,26	107,37	106,30	99,39	86,47	62,91	75,61	90,85
5569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,77	81,28	96,35	102,26	107,37	106,30	99,39	86,47	62,91	75,61	90,85
5569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76	81,28	96,35	102,26	107,37	106,30	99,39	86,46	62,90	75,61	90,85
5569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76	81,28	96,35	102,26	107,37	106,30	99,39	86,46	62,90	75,61	90,85
5569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76	81,28	96,35	102,25	107,37	106,30	99,38	86,46	62,90	75,61	90,85
5569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76	81,28	96,35	102,25	107,37	106,30	99,38	86,46	62,89	75,61	90,85
5569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76	81,28	96,35	102,25	107,36	106,30	99,38	86,46	62,89	75,61	90,85
5569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,76	81,28	96,35	102,25	107,36	106,29	99,38	86,46	62,88	75,61	90,85
5558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,52	80,31	96,92	102,05	102,54	100,13	94,72	82,08	59,84	74,81	91,45
5558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,75	80,41	96,92	102,10	102,87	100,53	95,03	82,38	59,97	74,81	91,36
5558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,75	80,41	96,92	102,10	102,87	100,53	95,03	82,38	59,97	74,81	91,36
5558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,75	80,41	96,92	102,10	102,87	100,53	95,03	82,38	59,97	74,81	91,36
5558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,24	80,60	96,92	102,19	103,60	101,47	95,74	83,04	60,44	74,98	91,36
5558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50	80,71	96,92	102,25	103,96	101,89	96,09	83,37	60,78	75,18	91,45
5558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50	80,71	96,92	102,25	103,96	101,89	96,09	83,37	60,78	75,18	91,45

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
5566	95,31	94,06	91,23	86,42	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	95,31	94,06	91,23	86,42	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5566	98,77	100,58	98,65	98,21	86,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5561	97,50	98,43	96,15	96,32	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5561	97,37	97,37	94,84	95,29	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5561	91,99	88,78	85,32	81,22	68,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5561	97,37	97,37	94,84	95,29	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5561	98,02	98,02	95,50	95,95	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5561	92,58	89,36	85,89	81,77	69,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5561	92,66	89,85	86,49	82,23	69,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5561	92,79	90,77	87,63	83,11	70,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5561	92,94	91,83	88,95	84,12	71,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5561	92,94	91,83	88,95	84,12	71,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5561	92,94	91,83	88,95	84,12	71,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5561	93,08	92,81	90,17	85,06	72,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5561	93,28	94,23	91,95	86,42	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5567	98,77	100,58	98,65	98,21	86,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5567	98,59	98,87	96,48	96,45	84,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5557	99,62	102,60	100,91	99,90	88,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	92,04	88,71	85,13	81,33	69,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	92,04	88,71	85,13	81,33	69,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	97,30	97,25	94,71	95,18	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	97,94	97,92	95,39	95,86	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	98,07	98,12	95,60	96,24	84,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	98,08	98,15	95,64	96,28	84,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	98,12	98,24	95,75	96,39	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	93,16	91,20	88,29	88,15	77,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	93,32	91,99	89,47	89,26	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	93,41	92,40	90,07	89,78	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	98,26	98,98	96,70	97,11	85,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	98,32	99,45	97,26	97,54	85,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	98,13	99,07	96,80	96,92	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	98,25	100,02	97,97	97,85	86,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	98,25	100,02	97,97	97,85	86,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	98,25	100,02	97,97	97,85	86,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	98,38	101,11	99,32	98,92	87,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5564	98,48	101,92	100,32	99,70	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5569	96,54	101,49	100,40	93,56	80,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5569	96,54	101,49	100,40	93,56	80,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5569	96,53	101,48	100,39	93,55	80,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5569	96,52	101,48	100,39	93,54	80,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5569	96,51	101,47	100,39	93,54	80,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5569	96,51	101,47	100,38	93,53	80,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5569	96,50	101,46	100,38	93,53	80,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5569	96,49	101,46	100,37	93,52	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,62	102,60	100,91	99,90	88,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,34	97,08	94,74	89,36	76,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,34	97,08	94,74	89,36	76,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,34	97,08	94,74	89,36	76,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,43	97,78	95,64	90,02	77,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,82	104,18	102,87	101,47	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,82	104,18	102,87	101,47	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
5566	--	62,82	78,44	95,66	100,40	99,18	96,37	91,41	78,90	57,18	73,11	90,30	94,71	93,54	90,74	85,97	73,52	--
5566	--	62,82	78,44	95,66	100,40	99,18	96,37	91,41	78,90	57,18	73,11	90,30	94,71	93,54	90,74	85,97	73,52	--
5566	--	62,30	78,26	95,66	100,30	98,37	95,29	90,63	78,18	56,82	73,05	90,39	98,12	99,94	98,00	97,55	85,80	--
5561	--	59,05	75,23	92,78	97,38	94,92	91,64	87,23	74,80	53,78	70,10	87,58	96,92	97,82	95,55	95,67	84,00	--
5561	--	58,37	74,95	92,78	97,24	93,94	90,43	86,30	73,92	53,18	69,87	87,58	96,79	96,79	94,27	94,65	83,01	--
5561	--	58,37	74,95	92,78	97,24	93,94	90,43	86,30	73,92	53,00	69,70	87,40	91,63	88,76	85,48	81,47	69,08	--
5561	--	58,37	74,95	92,78	97,24	93,94	90,43	86,30	73,92	53,18	69,87	87,58	96,79	96,79	94,27	94,65	83,01	--
5561	--	58,74	75,33	93,16	97,64	94,33	90,82	86,68	74,30	53,50	70,19	87,92	97,20	97,20	94,68	95,07	83,44	--
5561	--	58,74	75,33	93,16	97,64	94,33	90,82	86,68	74,30	53,32	70,02	87,74	92,00	89,09	85,78	81,77	69,37	--
5561	--	59,09	75,48	93,16	97,71	94,84	91,44	87,16	74,75	53,63	70,14	87,74	92,07	89,51	86,29	82,14	69,73	--
5561	--	59,75	75,74	93,16	97,85	95,78	92,61	88,06	75,60	54,22	70,37	87,74	92,19	90,33	87,27	82,88	70,42	--
5561	--	60,50	76,05	93,16	98,01	96,86	93,96	89,11	76,59	54,90	70,64	87,74	92,34	91,30	88,46	83,76	71,25	--
5561	--	60,50	76,05	93,16	98,01	96,86	93,96	89,11	76,59	54,90	70,64	87,74	92,34	91,30	88,46	83,76	71,25	--
5561	--	60,50	76,05	93,16	98,01	96,86	93,96	89,11	76,59	54,90	70,64	87,74	92,34	91,30	88,46	83,76	71,25	--
5561	--	61,19	76,33	93,16	98,15	97,86	95,21	90,07	77,49	55,53	70,88	87,74	92,47	92,21	89,58	84,60	72,04	--
5561	--	62,18	76,73	93,16	98,35	99,29	97,00	91,45	78,80	56,46	71,24	87,74	92,66	93,55	91,25	85,85	73,21	--
5567	--	62,30	78,26	95,66	100,30	98,37	95,29	90,63	78,18	56,82	73,05	90,39	98,12	99,94	98,00	97,55	85,80	--
5567	--	61,58	77,99	95,66	100,17	97,27	93,85	89,57	77,20	56,16	72,82	90,39	97,94	98,24	95,86	95,80	84,11	--
5557	--	64,62	79,39	95,99	101,10	101,56	99,15	93,74	81,11	58,99	73,97	90,62	98,57	101,48	99,78	98,74	86,91	--
5564	--	58,02	74,71	92,53	96,92	93,48	89,87	85,77	73,48	52,41	69,49	87,18	91,19	87,83	84,23	80,40	68,27	--
5564	--	58,02	74,71	92,53	96,92	93,48	89,87	85,77	73,48	52,41	69,49	87,18	91,19	87,83	84,23	80,40	68,27	--
5564	--	58,27	74,94	92,78	97,22	93,78	90,17	86,05	73,73	52,76	69,74	87,47	96,76	96,73	94,20	94,67	83,04	--
5564	--	58,27	74,94	92,78	97,22	93,78	90,18	86,06	73,74	52,79	69,75	87,49	96,87	96,89	94,36	94,97	83,45	--
5564	--	58,28	74,94	92,78	97,22	93,79	90,19	86,08	73,76	52,81	69,75	87,49	96,88	96,91	94,39	95,00	83,48	--
5564	--	58,30	74,94	92,78	97,23	93,83	90,24	86,13	73,79	52,89	69,75	87,49	96,90	96,99	94,49	95,09	83,55	--
5564	--	58,30	74,94	92,78	97,23	93,83	90,24	86,13	73,79	52,70	69,58	87,31	91,87	89,65	86,64	86,16	75,01	--
5564	--	58,34	74,94	92,78	97,25	93,90	90,35	86,21	73,86	52,83	69,58	87,31	92,01	90,34	87,69	87,22	75,74	--
5564	--	58,36	74,94	92,78	97,26	93,94	90,41	86,26	73,89	52,90	69,58	87,31	92,07	90,70	88,24	87,72	76,07	--
5564	--	58,71	75,09	92,78	97,33	94,44	91,03	86,75	74,34	53,39	69,88	87,49	97,03	97,69	95,38	95,78	84,15	--
5564	--	59,05	75,22	92,78	97,40	94,92	91,63	87,21	74,78	53,70	70,00	87,49	97,09	98,16	95,96	96,22	84,57	--
5564	--	59,05	75,22	92,78	97,41	94,93	91,65	87,22	74,79	53,70	69,98	87,47	96,94	97,86	95,59	95,72	84,04	--
5564	--	59,69	75,48	92,78	97,54	95,84	92,78	88,10	75,61	54,28	70,21	87,47	97,06	98,82	96,77	96,66	84,94	--
5564	--	59,69	75,48	92,78	97,54	95,84	92,78	88,10	75,61	54,28	70,21	87,47	97,06	98,82	96,77	96,66	84,94	--
5564	--	59,69	75,48	92,78	97,54	95,84	92,78	88,10	75,61	54,28	70,21	87,47	97,06	98,82	96,77	96,66	84,94	--
5564	--	60,41	75,78	92,78	97,69	96,89	94,09	89,11	76,57	54,95	70,48	87,47	97,19	99,91	98,12	97,72	85,97	--
5564	--	60,95	76,00	92,78	97,80	97,67	95,07	89,86	77,28	55,45	70,67	87,47	97,29	100,72	99,12	98,51	86,72	--
5569	--	68,06	80,58	95,66	101,57	106,64	105,57	98,67	85,74	62,28	75,00	90,30	95,96	100,83	99,74	92,93	79,98	--
5569	--	68,06	80,58	95,66	101,57	106,64	105,57	98,67	85,74	62,27	75,00	90,30	95,96	100,83	99,74	92,93	79,98	--
5569	--	68,06	80,58	95,66	101,56	106,64	105,57	98,67	85,74	62,27	75,00	90,30	95,95	100,82	99,73	92,92	79,97	--
5569	--	68,06	80,58	95,66	101,56	106,64	105,57	98,67	85,74	62,27	75,00	90,30	95,95	100,82	99,73	92,92	79,97	--
5569	--	68,06	80,58	95,66	101,56	106,64	105,57	98,66	85,74	62,26	75,00	90,30	95,94	100,82	99,73	92,91	79,97	--
5569	--	68,06	80,58	95,66	101,56	106,64	105,57	98,66	85,74	62,26	75,00	90,30	95,94	100,81	99,72	92,91	79,96	--
5569	--	68,06	80,58	95,66	101,56	106,64	105,57	98,66	85,74	62,25	75,00	90,30	95,93	100,81	99,72	92,90	79,96	--
5569	--	68,06	80,58	95,66	101,56	106,64	105,57	98,66	85,74	62,25	75,00	90,30	95,92	100,80	99,72	92,89	79,95	--
5558	--	64,62	79,39	95,99	101,10	101,56	99,15	93,74	81,11	58,99	73,97	90,62	98,57	101,48	99,78	98,74	86,91	--
5558	--	64,85	79,48	95,99	101,14	101,88	99,53	94,04	81,40	59,12	73,97	90,53	95,44	96,14	93,79	88,44	75,82	--
5558	--	64,85	79,48	95,99	101,14	101,88	99,53	94,04	81,40	59,12	73,97	90,53	95,44	96,14	93,79	88,44	75,82	--
5558	--	64,85	79,48	95,99	101,14	101,88	99,53	94,04	81,40	59,12	73,97	90,53	95,44	96,14	93,79	88,44	75,82	--
5558	--	65,34	79,68	95,99	101,24	102,63	100,49	94,77	82,08	59,59	74,15	90,53	95,53	96,85	94,70	89,11	76,44	--
5558	--	65,59	79,78	95,99	101,30	102,97	100,90	95,10	82,40	59,91	74,33	90,62	98,76	103,05	101,73	100,30	88,42	--
5558	--	65,59	79,78	95,99	101,30	102,97	100,90	95,10	82,40	59,91	74,33	90,62	98,76	103,05	101,73	100,30	88,42	--

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,12	76,24	93,50	97,80	96,45
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,12	76,24	93,50	97,80	96,45
5566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	76,11	93,50	97,73	95,77
5561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,26	72,57	90,03	94,36	92,19
5561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,67	72,34	90,03	94,23	91,38
5561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,67	72,34	90,03	94,23	91,38
5561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,67	72,34	90,03	94,23	91,38
5561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,22	72,98	90,74	95,04	92,13
5561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,22	72,98	90,74	95,04	92,13
5561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,53	73,11	90,74	95,10	92,57
5561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,13	73,34	90,74	95,23	93,40
5561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,82	73,61	90,74	95,37	94,38
5561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,82	73,61	90,74	95,37	94,38
5561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,82	73,61	90,74	95,37	94,38
5561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,46	73,86	90,74	95,50	95,30
5561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,39	74,22	90,74	95,69	96,65
5567	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68	76,11	93,50	97,73	95,77
5567	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,08	75,91	93,50	97,61	94,89
5557	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49	77,60	94,28	99,12	99,56
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,88	73,20	90,90	94,83	91,55
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,88	73,20	90,90	94,83	91,55
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,88	74,03	91,75	95,79	92,47
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,90	74,03	91,75	95,80	92,50
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93	74,03	91,75	95,82	92,56
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,03	74,03	91,75	95,87	92,72
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,03	74,03	91,75	95,87	92,72
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,19	74,03	91,75	95,95	93,01
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,27	74,03	91,75	96,00	93,18
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,57	74,15	91,75	96,06	93,59
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,86	74,27	91,75	96,12	94,00
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,88	74,27	91,75	96,13	94,04
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,44	74,49	91,75	96,25	94,81
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,44	74,49	91,75	96,25	94,81
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,44	74,49	91,75	96,25	94,81
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,09	74,74	91,75	96,39	95,74
5564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,57	74,93	91,75	96,48	96,44
5569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,33	78,15	93,50	99,08	103,98
5569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,33	78,15	93,50	99,08	103,97
5569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,32	78,15	93,50	99,07	103,97
5569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,32	78,15	93,50	99,06	103,96
5569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,31	78,15	93,50	99,05	103,96
5569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,31	78,15	93,50	99,05	103,95
5569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,30	78,15	93,50	99,04	103,95
5569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,29	78,15	93,50	99,03	103,94
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49	77,60	94,28	99,12	99,56
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,73	77,70	94,28	99,17	99,89
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,73	77,70	94,28	99,17	99,89
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,73	77,70	94,28	99,17	99,89
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,14	77,85	94,28	99,24	100,52
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,42	77,96	94,28	99,30	100,89
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,42	77,96	94,28	99,30	100,89

Model: Railverkeer
versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
5566	93,60	88,94	76,52	55,46	72,43	89,58	92,95	91,73	88,92	84,80	72,56	--	--	--	--	--	--	--
5566	93,60	88,94	76,52	55,46	72,43	89,58	92,95	91,73	88,92	84,80	72,56	--	--	--	--	--	--	--
5566	92,70	88,33	75,97	55,22	72,40	89,63	95,51	96,89	94,88	94,27	82,51	--	--	--	--	--	--	--
5561	89,06	84,81	72,39	52,11	68,76	86,05	94,73	94,73	92,45	92,35	80,65	--	--	--	--	--	--	--
5561	88,10	84,10	71,72	51,71	68,62	86,05	93,79	93,79	91,29	91,38	79,70	--	--	--	--	--	--	--
5561	88,10	84,10	71,72	51,60	68,51	85,94	89,57	87,72	84,86	81,07	68,66	--	--	--	--	--	--	--
5561	88,10	84,10	71,72	51,71	68,62	86,05	93,79	93,79	91,29	91,38	79,70	--	--	--	--	--	--	--
5561	88,84	84,81	72,39	52,08	69,02	86,53	94,71	94,74	92,24	92,42	80,76	--	--	--	--	--	--	--
5561	88,84	84,81	72,39	51,96	68,91	86,41	90,18	88,18	85,27	81,45	69,02	--	--	--	--	--	--	--
5561	89,35	85,19	72,76	52,17	68,99	86,41	90,23	88,45	85,57	81,66	69,22	--	--	--	--	--	--	--
5561	90,35	85,94	73,46	52,58	69,15	86,41	90,32	89,01	86,20	82,10	69,63	--	--	--	--	--	--	--
5561	91,55	86,84	74,31	53,09	69,33	86,41	90,44	89,71	87,02	82,67	70,17	--	--	--	--	--	--	--
5561	91,55	86,84	74,31	53,09	69,33	86,41	90,44	89,71	87,02	82,67	70,17	--	--	--	--	--	--	--
5561	91,55	86,84	74,31	53,09	69,33	86,41	90,44	89,71	87,02	82,67	70,17	--	--	--	--	--	--	--
5561	92,69	87,69	75,11	53,58	69,50	86,41	90,54	89,40	87,86	83,24	70,70	--	--	--	--	--	--	--
5561	94,37	88,95	76,29	54,31	69,75	86,41	90,69	91,49	89,20	84,16	71,56	--	--	--	--	--	--	--
5567	92,70	88,33	75,97	55,22	72,40	89,63	95,51	96,89	94,88	94,27	82,51	--	--	--	--	--	--	--
5567	91,57	87,54	75,26	54,79	72,28	89,63	95,36	95,39	92,96	92,62	80,91	--	--	--	--	--	--	--
5557	97,15	91,91	79,30	57,71	73,40	90,18	97,20	99,99	98,28	97,22	85,39	--	--	--	--	--	--	--
5564	88,01	84,24	72,10	51,42	69,72	87,13	89,92	86,91	83,41	80,35	68,59	--	--	--	--	--	--	--
5564	88,01	84,24	72,10	51,42	69,72	87,13	89,92	86,91	83,41	80,35	68,59	--	--	--	--	--	--	--
5564	88,01	84,24	72,10	51,55	69,81	87,23	94,52	94,37	91,80	92,20	80,59	--	--	--	--	--	--	--
5564	88,92	85,06	72,92	52,43	70,39	87,80	95,44	95,31	92,76	93,16	81,55	--	--	--	--	--	--	--
5564	88,96	85,10	72,95	52,51	70,44	87,84	95,89	96,02	93,51	94,49	83,26	--	--	--	--	--	--	--
5564	89,03	85,18	73,02	52,61	70,43	87,84	95,94	96,13	93,64	94,61	83,36	--	--	--	--	--	--	--
5564	89,25	85,39	73,18	52,86	70,42	87,84	96,05	96,41	94,01	94,92	83,59	--	--	--	--	--	--	--
5564	89,25	85,39	73,18	52,73	70,32	87,73	92,31	91,93	89,51	90,63	79,72	--	--	--	--	--	--	--
5564	89,68	85,74	73,43	53,14	70,31	87,73	92,72	93,23	91,24	91,90	80,56	--	--	--	--	--	--	--
5564	89,94	85,92	73,55	53,35	70,32	87,73	92,91	93,85	92,05	92,48	80,94	--	--	--	--	--	--	--
5564	90,42	86,29	73,89	53,65	70,49	87,85	96,36	97,54	95,48	96,00	84,41	--	--	--	--	--	--	--
5564	90,90	86,64	74,23	53,84	70,56	87,85	96,41	97,89	95,88	96,29	84,69	--	--	--	--	--	--	--
5564	90,96	86,68	74,26	53,85	70,52	87,81	95,79	96,65	94,40	94,29	82,59	--	--	--	--	--	--	--
5564	91,89	87,38	74,91	54,23	70,66	87,81	95,89	97,54	95,49	95,20	83,46	--	--	--	--	--	--	--
5564	91,89	87,38	74,91	54,23	70,66	87,81	95,89	97,54	95,49	95,20	83,46	--	--	--	--	--	--	--
5564	91,89	87,38	74,91	54,23	70,66	87,81	95,89	97,54	95,49	95,20	83,46	--	--	--	--	--	--	--
5564	93,02	88,22	75,69	54,69	70,82	87,81	96,01	98,56	96,76	96,23	84,47	--	--	--	--	--	--	--
5564	93,89	88,86	76,29	55,05	70,94	87,81	96,10	99,33	97,71	97,00	85,20	--	--	--	--	--	--	--
5569	102,89	96,09	83,14	60,16	73,68	89,58	94,50	98,69	97,53	91,05	78,05	--	--	--	--	--	--	--
5569	102,88	96,08	83,13	60,15	73,68	89,58	94,48	98,68	97,52	91,03	78,03	--	--	--	--	--	--	--
5569	102,88	96,07	83,13	60,13	73,68	89,58	94,45	98,65	97,49	91,00	78,01	--	--	--	--	--	--	--
5569	102,87	96,07	83,12	60,12	73,68	89,58	94,44	98,64	97,48	90,99	78,00	--	--	--	--	--	--	--
5569	102,87	96,06	83,12	60,10	73,68	89,58	94,41	98,62	97,46	90,96	77,98	--	--	--	--	--	--	--
5569	102,86	96,05	83,11	60,09	73,68	89,58	94,39	98,61	97,45	90,94	77,97	--	--	--	--	--	--	--
5569	102,86	96,05	83,11	60,06	73,68	89,58	94,36	98,58	97,43	90,92	77,95	--	--	--	--	--	--	--
5569	102,85	96,04	83,10	60,04	73,68	89,58	94,33	98,56	97,41	90,89	77,93	--	--	--	--	--	--	--
5558	97,15	91,91	79,30	57,71	73,40	90,18	97,20	99,99	98,28	97,22	85,39	--	--	--	--	--	--	--
5558	97,56	92,23	79,60	57,82	73,40	90,11	94,28	94,88	92,58	87,64	75,06	--	--	--	--	--	--	--
5558	97,56	92,23	79,60	57,82	73,40	90,11	94,28	94,88	92,58	87,64	75,06	--	--	--	--	--	--	--
5558	97,56	92,23	79,60	57,82	73,40	90,11	94,28	94,88	92,58	87,64	75,06	--	--	--	--	--	--	--
5558	98,36	92,81	80,14	58,14	73,50	90,11	94,34	95,39	93,22	88,07	75,45	--	--	--	--	--	--	--
5558	98,81	93,17	80,48	58,44	73,64	90,18	97,36	101,49	100,16	98,75	86,86	--	--	--	--	--	--	--
5558	98,81	93,17	80,48	58,44	73,64	90,18	97,36	101,49	100,16	98,75	86,86	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Name	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
5558	71222362 - 71234000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71234793 - 71235000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71245775 - 71255000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71300867 - 71311000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71316544 - 71334000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71334685 - 71335000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71351220 - 71355000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71404619 - 71411000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71432408 - 71434000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71434000 - 71435000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71445856 - 71455000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71489826 - 71500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71500000 - 71501000	0,67	0,67	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71533134 - 71534000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71534000 - 71535000	0,62	0,62	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71535000 - 71555000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71555000 - 71611000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71617053 - 71634000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71634000 - 71635000	0,47	0,47	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71635000 - 71655000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71655000 - 71662000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71662000 - 71700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71700972 - 71701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71720955 - 71734000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71734000 - 71735000	0,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71735000 - 71764000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71764000 - 71765000	0,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71806202 - 71811000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71811000 - 71834000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71834000 - 71835000	0,37	0,37	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71849500 - 71855000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71858264 - 71862000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71862000 - 71870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71870000 - 71871000	0,41	0,41	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71925751 - 71934000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71953983 - 71955000	0,41	0,41	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	71955000 - 71962000	0,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	72059181 - 72062000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	72251429 - 72262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	72460000 - 72470000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	72617185 - 72662000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	72882927 - 72885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5558	73042898 - 73062000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
5562	70864000 - 70885750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,200	3,400	1,780
5569	67962000 - 68011000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,000	0,200
5558	73255156 - 73262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,100	3,120	2,160
8361	23669000 - 23700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8361	25439654 - 25446000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8363	28291111 - 28300000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8363	28291111 - 28300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8363	28291111 - 28300000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8363	28291111 - 28300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
5558	99,96	104,33	103,03	101,74	89,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,00	104,48	103,19	101,78	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,08	105,28	104,20	102,63	90,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,08	105,28	104,20	102,63	90,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,11	105,31	104,24	102,67	90,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,13	105,39	104,32	102,69	90,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,21	106,13	105,26	103,48	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,21	106,13	105,26	103,48	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,23	106,17	105,31	103,52	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,24	106,22	105,36	103,53	91,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,31	106,80	106,10	104,14	92,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,31	106,80	106,10	104,14	92,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,34	106,86	106,16	104,18	92,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,37	107,20	106,59	104,53	92,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,38	107,22	106,61	104,54	92,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,41	107,55	107,03	104,88	92,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,41	107,55	107,03	104,88	92,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,44	107,58	107,07	104,91	92,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,44	107,61	107,09	104,92	92,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,49	108,03	107,62	105,36	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,49	108,03	107,62	105,36	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,49	108,03	107,63	105,36	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,31	107,90	107,49	105,15	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,33	108,11	107,76	105,37	93,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,34	108,14	107,78	105,38	93,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,36	108,34	108,05	105,59	93,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,37	108,37	108,07	105,60	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,39	108,57	108,33	105,81	93,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,39	108,57	108,33	105,81	93,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,40	108,61	108,36	105,83	93,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,41	108,71	108,49	105,93	93,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,41	108,71	108,49	105,93	93,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,41	108,71	108,49	105,93	93,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,41	108,71	108,49	105,93	93,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	97,15	102,13	101,05	94,20	81,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	97,16	102,18	101,11	94,25	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	97,16	102,18	101,11	94,25	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	97,16	102,19	101,11	94,26	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	97,16	102,19	101,12	94,26	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	97,16	102,19	101,12	94,26	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	97,16	102,19	101,12	94,26	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	97,17	102,19	101,12	94,26	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	97,17	102,19	101,12	94,27	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5562	93,28	94,23	91,95	86,42	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5569	96,55	101,49	100,41	93,56	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	97,17	102,20	101,12	94,27	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8361	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8361	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8363	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8363	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8363	119,29	121,36	119,96	114,73	101,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8363	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: Railverkeer
Groep: versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
5558	--	65,60	79,78	95,99	101,30	102,97	100,91	95,11	82,40	59,93	74,33	90,62	98,88	103,17	101,86	100,51	88,64	--
5558	--	66,00	79,94	95,99	101,38	103,58	101,69	95,70	82,95	60,31	74,47	90,62	98,91	103,32	102,03	100,56	88,67	--
5558	--	66,28	80,06	95,99	101,44	103,95	102,13	96,06	83,30	60,57	74,58	90,62	99,00	104,12	103,03	101,41	89,50	--
5558	--	66,28	80,06	95,99	101,44	103,95	102,13	96,06	83,30	60,57	74,58	90,62	99,00	104,12	103,03	101,41	89,50	--
5558	--	66,28	80,06	95,99	101,45	103,96	102,14	96,07	83,30	60,59	74,58	90,62	99,02	104,15	103,07	101,45	89,52	--
5558	--	66,49	80,14	95,99	101,49	104,28	102,55	96,38	83,60	60,79	74,65	90,62	99,04	104,23	103,15	101,47	89,54	--
5558	--	66,75	80,25	95,99	101,54	104,64	102,99	96,73	83,93	61,05	74,76	90,62	99,12	104,97	104,09	102,26	90,31	--
5558	--	66,75	80,25	95,99	101,54	104,64	102,99	96,73	83,93	61,05	74,76	90,62	99,12	104,97	104,09	102,26	90,31	--
5558	--	66,76	80,25	95,99	101,55	104,65	103,00	96,74	83,94	61,06	74,76	90,62	99,14	105,00	104,12	102,29	90,33	--
5558	--	66,91	80,31	95,99	101,58	104,87	103,28	96,95	84,14	61,20	74,81	90,62	99,15	105,05	104,18	102,31	90,34	--
5558	--	67,12	80,40	95,99	101,62	105,16	103,64	97,24	84,41	61,41	74,89	90,62	99,21	105,63	104,92	102,93	90,94	--
5558	--	67,12	80,40	95,99	101,62	105,16	103,64	97,24	84,41	61,41	74,89	90,62	99,21	105,63	104,92	102,93	90,94	--
5558	--	67,22	80,44	95,99	101,65	105,31	103,82	97,38	84,54	61,51	74,93	90,62	99,23	105,69	104,98	102,96	90,96	--
5558	--	67,34	80,49	95,99	101,67	105,48	104,04	97,55	84,70	61,63	74,97	90,62	99,27	106,02	105,40	103,31	91,30	--
5558	--	67,43	80,52	95,99	101,69	105,62	104,21	97,68	84,82	61,72	75,01	90,62	99,28	106,05	105,43	103,32	91,31	--
5558	--	67,55	80,57	95,99	101,72	105,79	104,42	97,85	84,98	61,84	75,05	90,62	99,31	106,38	105,85	103,66	91,64	--
5558	--	67,55	80,57	95,99	101,72	105,79	104,42	97,85	84,98	61,84	75,05	90,62	99,31	106,38	105,85	103,66	91,64	--
5558	--	67,56	80,57	95,99	101,72	105,80	104,43	97,85	84,99	61,85	75,05	90,62	99,33	106,40	105,87	103,69	91,66	--
5558	--	67,64	80,61	95,99	101,74	105,92	104,59	97,98	85,11	61,93	75,09	90,62	99,34	106,43	105,90	103,70	91,66	--
5558	--	67,80	80,67	95,99	101,77	106,15	104,87	98,20	85,31	62,09	75,15	90,62	99,38	106,85	106,44	104,14	92,09	--
5558	--	67,80	80,67	95,99	101,77	106,15	104,87	98,20	85,31	62,09	75,15	90,62	99,38	106,85	106,44	104,14	92,09	--
5558	--	67,80	80,67	95,99	101,78	106,15	104,87	98,20	85,32	62,09	75,15	90,62	99,39	106,85	106,44	104,14	92,09	--
5558	--	67,80	80,67	95,99	101,78	106,16	104,88	98,20	85,32	62,10	75,14	90,62	99,25	106,75	106,33	103,97	91,94	--
5558	--	67,88	80,70	95,99	101,79	106,27	105,02	98,31	85,42	62,18	75,17	90,62	99,27	106,96	106,60	104,19	92,16	--
5558	--	67,97	80,74	95,99	101,81	106,39	105,17	98,43	85,53	62,25	75,20	90,62	99,28	106,99	106,62	104,20	92,16	--
5558	--	68,04	80,77	95,99	101,83	106,50	105,31	98,54	85,64	62,33	75,23	90,62	99,30	107,19	106,89	104,42	92,37	--
5558	--	68,13	80,80	95,99	101,85	106,62	105,45	98,65	85,74	62,41	75,26	90,62	99,31	107,22	106,91	104,43	92,38	--
5558	--	68,20	80,83	95,99	101,86	106,73	105,59	98,76	85,85	62,48	75,29	90,62	99,33	107,42	107,17	104,64	92,59	--
5558	--	68,20	80,83	95,99	101,86	106,73	105,59	98,76	85,85	62,48	75,29	90,62	99,33	107,42	107,17	104,64	92,59	--
5558	--	68,32	80,88	95,99	101,89	106,90	105,81	98,93	86,00	62,60	75,33	90,62	99,34	107,46	107,21	104,65	92,60	--
5558	--	68,36	80,90	95,99	101,89	106,95	105,87	98,98	86,05	62,63	75,35	90,62	99,35	107,56	107,33	104,76	92,70	--
5558	--	68,36	80,90	95,99	101,89	106,95	105,87	98,98	86,05	62,63	75,35	90,62	99,35	107,56	107,33	104,76	92,70	--
5558	--	68,36	80,90	95,99	101,89	106,96	105,87	98,98	86,05	62,64	75,35	90,62	99,36	107,56	107,33	104,76	92,70	--
5558	--	68,36	80,90	95,99	101,89	106,96	105,87	98,98	86,05	62,64	75,35	90,62	99,36	107,56	107,33	104,76	92,70	--
5558	--	68,36	80,90	95,99	101,89	106,96	105,87	98,98	86,05	62,54	75,26	90,53	96,23	101,11	100,01	93,19	80,25	--
5558	--	68,40	80,91	95,99	101,90	107,01	105,94	99,03	86,11	62,57	75,27	90,53	96,23	101,17	100,08	93,25	80,30	--
5558	--	68,40	80,91	95,99	101,90	107,01	105,94	99,03	86,11	62,57	75,27	90,53	96,23	101,17	100,08	93,25	80,30	--
5558	--	68,40	80,91	95,99	101,90	107,01	105,94	99,04	86,11	62,58	75,27	90,53	96,24	101,17	100,09	93,25	80,31	--
5558	--	68,40	80,91	95,99	101,91	107,01	105,95	99,04	86,11	62,58	75,27	90,53	96,24	101,17	100,09	93,26	80,31	--
5558	--	68,40	80,91	95,99	101,91	107,02	105,95	99,04	86,11	62,59	75,27	90,53	96,25	101,18	100,10	93,26	80,32	--
5558	--	68,40	80,91	95,99	101,91	107,02	105,95	99,04	86,11	62,59	75,27	90,53	96,26	101,19	100,11	93,28	80,32	--
5558	--	68,40	80,91	95,99	101,91	107,02	105,95	99,04	86,11	62,60	75,27	90,53	96,27	101,19	100,11	93,28	80,32	--
5562	--	62,18	76,73	93,16	98,35	99,29	97,00	91,45	78,80	56,46	71,24	87,74	92,66	93,55	91,25	85,85	73,21	--
5569	--	68,06	80,58	95,66	101,57	106,64	105,57	98,67	85,74	62,28	75,00	90,30	95,97	100,83	99,75	92,93	79,98	--
5558	--	68,40	80,91	95,99	101,91	107,02	105,95	99,04	86,11	62,60	75,27	90,53	96,27	101,20	100,11	93,28	80,33	--
8361	--	77,01	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01	92,27	109,15	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--
8361	--	80,01	95,15	112,03	116,16	118,25	116,84	111,62	98,39	80,01	95,27	112,15	116,18	118,24	116,88	111,64	98,29	--
8363	--	80,01	95,15	112,03	116,16	118,25	116,84	111,62	98,39	80,01	95,27	112,15	116,18	118,24	116,88	111,64	98,29	--
8363	--	80,01	95,15	112,03	116,16	118,25	116,84	111,62	98,39	80,01	95,27	112,15	116,18	118,24	116,88	111,64	98,29	--
8363	--	85,01	100,15	117,03	121,16	123,25	121,84	116,62	103,39	84,96	100,10	117,04	121,15	123,22	121,82	116,60	103,19	--
8363	--	80,01	95,15	112,03	116,16	118,25	116,84	111,62	98,39	80,01	95,27	112,15	116,18	118,24	116,88	111,64	98,29	--

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,44	77,96	94,28	99,32	100,92
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,77	78,08	94,28	99,38	101,44
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,08	78,20	94,28	99,45	101,85
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,08	78,20	94,28	99,45	101,85
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,11	78,20	94,28	99,48	101,89
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,28	78,27	94,28	99,51	102,16
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,57	78,39	94,28	99,57	102,56
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,57	78,39	94,28	99,57	102,56
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,60	78,39	94,29	99,60	102,60
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,72	78,43	94,29	99,62	102,79
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,95	78,53	94,29	99,67	103,12
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,95	78,53	94,29	99,67	103,12
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,05	78,56	94,29	99,70	103,26
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,18	78,61	94,29	99,73	103,46
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,26	78,64	94,29	99,75	103,57
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,39	78,69	94,29	99,77	103,76
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,39	78,69	94,29	99,77	103,76
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,41	78,69	94,29	99,80	103,79
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,49	78,72	94,29	99,81	103,90
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,66	78,79	94,29	99,85	104,15
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,66	78,79	94,29	99,85	104,15
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,66	78,79	94,29	99,85	104,15
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,67	78,79	94,29	99,86	104,17
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,76	78,82	94,29	99,88	104,29
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,83	78,85	94,29	99,89	104,39
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,91	78,88	94,29	99,91	104,51
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,98	78,91	94,29	99,93	104,61
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,06	78,94	94,29	99,94	104,73
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,06	78,94	94,29	99,94	104,73
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,16	78,98	94,29	99,96	104,87
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,20	78,99	94,29	99,97	104,93
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,20	78,99	94,29	99,97	104,93
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,20	78,99	94,29	99,97	104,93
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,20	78,99	94,29	99,97	104,93
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,20	78,99	94,29	99,97	104,93
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,24	79,01	94,29	99,98	104,98
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,24	79,01	94,29	99,98	104,98
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,24	79,01	94,29	99,99	104,98
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,24	79,01	94,29	99,99	104,99
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,25	79,01	94,29	99,99	104,99
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,25	79,01	94,29	100,00	104,99
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,25	79,01	94,29	100,00	105,00
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,25	79,01	94,29	100,01	105,00
5562	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,39	74,22	90,74	95,69	96,65
5569	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,33	78,15	93,50	99,09	103,98
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,26	79,01	94,29	100,01	105,00
8361	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,29	90,42	107,31	111,44	113,53
8361	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8363	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8363	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8363	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,29	98,42	115,31	119,44	121,53
8363	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53

Model: Railverkeer
versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
5558	98,85	93,20	80,50	58,52	73,67	90,20	97,88	102,05	100,75	99,71	87,86	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,52	93,68	80,95	58,78	73,75	90,20	97,91	102,16	100,86	99,74	87,88	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,01	94,08	81,33	59,04	73,84	90,20	97,98	102,88	101,78	100,47	88,58	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,01	94,08	81,33	59,04	73,84	90,20	97,98	102,88	101,78	100,47	88,58	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,06	94,13	81,36	59,12	73,85	90,21	98,07	103,02	101,94	100,62	88,68	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,41	94,38	81,60	59,26	73,89	90,21	98,08	103,07	102,00	100,63	88,69	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,90	94,76	81,96	59,51	73,98	90,21	98,15	103,74	102,85	101,30	89,34	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,90	94,76	81,96	59,51	73,98	90,21	98,15	103,74	102,85	101,30	89,34	--	--	--	--	--	--	--
5558	100,95	94,80	81,99	59,59	73,98	90,21	98,24	103,87	103,00	101,44	89,43	--	--	--	--	--	--	--
5558	101,18	94,98	82,16	59,69	74,02	90,21	98,24	103,90	103,04	101,45	89,43	--	--	--	--	--	--	--
5558	101,58	95,29	82,45	59,88	74,08	90,21	98,29	104,43	103,71	101,97	89,95	--	--	--	--	--	--	--
5558	101,58	95,29	82,45	59,88	74,08	90,21	98,29	104,43	103,71	101,97	89,95	--	--	--	--	--	--	--
5558	101,77	95,43	82,58	60,01	74,11	90,22	98,37	104,55	103,85	102,08	90,02	--	--	--	--	--	--	--
5558	102,01	95,61	82,75	60,13	74,15	90,22	98,40	104,86	104,24	102,38	90,31	--	--	--	--	--	--	--
5558	102,15	95,72	82,85	60,19	74,17	90,22	98,40	104,88	104,26	102,39	90,32	--	--	--	--	--	--	--
5558	102,38	95,90	83,02	60,30	74,21	90,22	98,43	105,17	104,63	102,68	90,61	--	--	--	--	--	--	--
5558	102,38	95,90	83,02	60,30	74,21	90,22	98,43	105,17	104,63	102,68	90,61	--	--	--	--	--	--	--
5558	102,43	95,94	83,05	60,37	74,22	90,22	98,52	105,29	104,77	102,80	90,67	--	--	--	--	--	--	--
5558	102,56	96,04	83,14	60,43	74,24	90,22	98,52	105,30	104,79	102,80	90,68	--	--	--	--	--	--	--
5558	102,87	96,28	83,37	60,58	74,29	90,22	98,56	105,68	105,27	103,18	91,05	--	--	--	--	--	--	--
5558	102,87	96,28	83,37	60,58	74,29	90,22	98,56	105,68	105,27	103,18	91,05	--	--	--	--	--	--	--
5558	102,87	96,28	83,37	60,59	74,29	90,22	98,57	105,69	105,27	103,18	91,05	--	--	--	--	--	--	--
5558	102,89	96,30	83,38	60,61	74,27	90,20	97,97	105,20	104,77	102,41	90,37	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,05	96,41	83,49	60,68	74,30	90,20	97,99	105,41	105,04	102,63	90,58	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,17	96,51	83,58	60,73	74,32	90,20	98,00	105,43	105,06	102,64	90,59	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,32	96,62	83,69	60,81	74,34	90,20	98,02	105,63	105,32	102,85	90,80	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,44	96,72	83,79	60,87	74,36	90,20	98,03	105,66	105,34	102,86	90,80	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,59	96,83	83,89	60,94	74,38	90,20	98,05	105,86	105,59	103,07	91,01	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,59	96,83	83,89	60,94	74,38	90,20	98,05	105,86	105,59	103,07	91,01	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,77	96,97	84,02	61,02	74,41	90,20	98,06	105,88	105,62	103,08	91,01	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,84	97,03	84,08	61,06	74,42	90,20	98,07	105,98	105,75	103,18	91,11	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,84	97,03	84,08	61,06	74,42	90,20	98,07	105,98	105,75	103,18	91,11	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,85	97,03	84,08	61,07	74,42	90,20	98,07	105,98	105,75	103,18	91,11	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,85	97,03	84,08	61,07	74,42	90,20	98,07	105,98	105,75	103,18	91,11	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,85	97,03	84,08	60,97	74,35	90,14	95,25	99,61	98,48	91,93	78,91	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,90	97,07	84,12	61,00	74,36	90,14	95,26	99,65	98,53	91,97	78,95	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,90	97,07	84,12	61,00	74,36	90,14	95,26	99,65	98,53	91,97	78,95	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,91	97,08	84,12	61,01	74,36	90,14	95,27	99,67	98,55	91,98	78,96	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,91	97,08	84,13	61,02	74,36	90,14	95,28	99,67	98,55	91,99	78,97	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,92	97,09	84,13	61,03	74,36	90,14	95,30	99,69	98,57	92,01	78,98	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,92	97,09	84,13	61,04	74,36	90,14	95,31	99,70	98,58	92,02	78,98	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,92	97,10	84,14	61,05	74,36	90,14	95,32	99,72	98,60	92,04	79,00	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,93	97,10	84,14	61,06	74,36	90,14	95,33	99,73	98,61	92,05	79,00	--	--	--	--	--	--	--
5562	94,37	88,95	76,29	54,31	69,75	86,41	90,69	91,49	89,20	84,16	71,56	--	--	--	--	--	--	--
5569	102,89	96,09	83,14	60,17	73,68	89,58	94,51	98,71	97,55	91,06	78,06	--	--	--	--	--	--	--
5558	103,93	97,10	84,14	61,06	74,36	90,14	95,34	99,73	98,62	92,06	79,01	--	--	--	--	--	--	--
8361	112,12	106,90	93,66	75,29	90,54	107,43	111,46	113,52	112,16	106,92	93,56	--	--	--	--	--	--	--
8361	115,12	109,90	96,66	78,29	93,54	110,43	114,46	116,52	115,16	109,92	96,56	--	--	--	--	--	--	--
8363	115,12	109,90	96,66	78,29	93,54	110,43	114,46	116,52	115,16	109,92	96,56	--	--	--	--	--	--	--
8363	115,12	109,90	96,66	78,29	93,54	110,43	114,46	116,52	115,16	109,92	96,56	--	--	--	--	--	--	--
8363	120,12	114,90	101,66	83,24	98,38	115,32	119,43	121,51	120,10	114,88	101,47	--	--	--	--	--	--	--
8363	115,12	109,90	96,66	78,29	93,54	110,43	114,46	116,52	115,16	109,92	96,56	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	bb	m	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
8341	23683867 - 23700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8341	25435705 - 25447000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8343	28286942 - 28300000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8343	28286942 - 28300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8343	28286942 - 28300000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8343	28286942 - 28300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8343	28286942 - 28300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8362	26911239 - 26914000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8362	26911239 - 26914000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8362	26911239 - 26914000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8362	26911239 - 26914000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8362	26911239 - 26914000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8342	26893031 - 26914000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8342	26893031 - 26914000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8342	26893031 - 26914000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8342	26893031 - 26914000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8342	26893031 - 26914000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8360	23627451 - 23669000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8340	23651821 - 23669000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8363	28291111 - 28300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500
8343	28286942 - 28300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,500	8,500	5,500

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
8341	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8341	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8343	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8343	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8343	119,29	121,36	119,96	114,73	101,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8343	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8362	119,29	121,36	119,96	114,73	101,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8362	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8362	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8362	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8362	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8342	119,29	121,36	119,96	114,73	101,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8342	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8342	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8342	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8342	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8342	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8360	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8340	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8363	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8343	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
8341	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,29	90,42	107,31	111,44	113,53
8341	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8343	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8343	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8343	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,29	98,42	115,31	119,44	121,53
8343	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8362	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,29	98,42	115,31	119,44	121,53
8362	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8362	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8362	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8362	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8362	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8342	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8342	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,29	98,42	115,31	119,44	121,53
8342	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8342	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8342	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8342	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8360	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,29	90,42	107,31	111,44	113,53
8340	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,29	90,42	107,31	111,44	113,53
8363	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53
8343	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
 versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
versie van Gorinchem - maart 2014 - Gorinchem - maart 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
8341	--	--	--	--	--
8341	--	--	--	--	--
8343	--	--	--	--	--
8343	--	--	--	--	--
8343	--	--	--	--	--
8343	--	--	--	--	--
8343	--	--	--	--	--
8362	--	--	--	--	--
8362	--	--	--	--	--
8362	--	--	--	--	--
8362	--	--	--	--	--
8362	--	--	--	--	--
8342	--	--	--	--	--
8342	--	--	--	--	--
8342	--	--	--	--	--
8342	--	--	--	--	--
8342	--	--	--	--	--
8342	--	--	--	--	--
8360	--	--	--	--	--
8340	--	--	--	--	--
8363	--	--	--	--	--
8343	--	--	--	--	--

Bijlage IV

Bijlage IV-1	Rekenresultaten Geomilieu - wegverkeer
Bijlage IV-2	Rekenresultaten Geomilieu - spoorwegverkeer
Bijlage IV-3	Rekenresultaten Geomilieu - spoor+weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A15
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordwestgevel	1,50	42	39	36	43
01_B	Noordwestgevel	5,10	45	42	39	45
02_A	Noordwestgevel	1,50	42	39	36	43
02_B	Noordwestgevel	5,10	45	41	39	45
03_A	Noordwestgevel	1,50	41	38	35	42
03_B	Noordwestgevel	5,10	44	41	38	45
04_A	Zuidwestgevel	1,50	41	38	35	42
04_B	Zuidwestgevel	5,10	43	40	37	44
05_A	Zuidwestgevel	1,50	41	38	35	42
05_B	Zuidwestgevel	5,10	43	40	37	43
06_A	Zuidwestgevel	1,50	41	38	35	42
06_B	Zuidwestgevel	5,10	43	40	38	44
07_A	Zuidwestgevel	1,50	41	38	35	42
07_B	Zuidwestgevel	5,10	43	40	38	44
08_A	Zuidwestgevel	1,50	41	38	35	42
08_B	Zuidwestgevel	5,10	44	40	38	44
09_A	Zuidoostgevel	1,50	43	40	37	43
09_B	Zuidoostgevel	5,10	46	43	40	47
10_A	Zuidoostgevel	1,50	42	39	36	43
10_B	Zuidoostgevel	5,10	47	43	41	47
11_A	Zuidoostgevel	1,50	43	40	37	43
12_A	Zuidoostgevel	1,50	43	40	37	44
13_A	Noordoostgevel	1,50	45	42	39	46
14_A	Noordoostgevel	1,50	46	42	40	46
14_B	Noordoostgevel	5,10	49	46	43	49
15_A	Noordoostgevel	1,50	46	43	40	46
15_B	Noordoostgevel	5,10	49	46	44	50
16_A	Noordoostgevel	1,50	46	43	40	46
16_B	Noordoostgevel	5,10	49	46	43	50
17_A	Noordoostgevel	5,10	48	45	42	48
18_A	Zuidoostgevel	5,10	47	44	41	48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Banneweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordwestgevel	1,50	41	38	31	41
01_B	Noordwestgevel	5,10	42	39	33	43
02_A	Noordwestgevel	1,50	41	38	32	42
02_B	Noordwestgevel	5,10	42	39	33	43
03_A	Noordwestgevel	1,50	42	40	33	43
03_B	Noordwestgevel	5,10	43	40	34	44
04_A	Zuidwestgevel	1,50	38	35	29	38
04_B	Zuidwestgevel	5,10	41	38	31	41
05_A	Zuidwestgevel	1,50	37	35	28	38
05_B	Zuidwestgevel	5,10	41	38	31	41
06_A	Zuidwestgevel	1,50	37	34	28	38
06_B	Zuidwestgevel	5,10	41	38	32	42
07_A	Zuidwestgevel	1,50	40	37	30	40
07_B	Zuidwestgevel	5,10	42	40	33	43
08_A	Zuidwestgevel	1,50	41	38	31	41
08_B	Zuidwestgevel	5,10	42	39	33	43
09_A	Zuidoostgevel	1,50	36	33	27	37
09_B	Zuidoostgevel	5,10	39	36	29	39
10_A	Zuidoostgevel	1,50	34	31	25	35
10_B	Zuidoostgevel	5,10	38	35	29	39
11_A	Zuidoostgevel	1,50	36	33	27	37
12_A	Zuidoostgevel	1,50	35	32	26	36
13_A	Noordoostgevel	1,50	31	28	21	31
14_A	Noordoostgevel	1,50	31	28	22	32
14_B	Noordoostgevel	5,10	33	30	24	34
15_A	Noordoostgevel	1,50	33	30	23	33
15_B	Noordoostgevel	5,10	36	33	26	36
16_A	Noordoostgevel	1,50	36	33	27	37
16_B	Noordoostgevel	5,10	38	35	28	38
17_A	Noordoostgevel	5,10	35	32	25	35
18_A	Zuidoostgevel	5,10	37	34	28	38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Busschietstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordwestgevel	1,50	32	29	22	33
01_B	Noordwestgevel	5,10	32	29	22	33
02_A	Noordwestgevel	1,50	33	30	22	33
02_B	Noordwestgevel	5,10	33	30	22	33
03_A	Noordwestgevel	1,50	34	31	23	34
03_B	Noordwestgevel	5,10	34	31	24	35
04_A	Zuidwestgevel	1,50	40	37	30	41
04_B	Zuidwestgevel	5,10	41	38	31	42
05_A	Zuidwestgevel	1,50	41	38	31	42
05_B	Zuidwestgevel	5,10	42	39	32	43
06_A	Zuidwestgevel	1,50	42	39	32	43
06_B	Zuidwestgevel	5,10	43	40	33	44
07_A	Zuidwestgevel	1,50	43	40	33	44
07_B	Zuidwestgevel	5,10	44	42	34	45
08_A	Zuidwestgevel	1,50	44	41	33	44
08_B	Zuidwestgevel	5,10	45	42	35	46
09_A	Zuidoostgevel	1,50	42	39	31	42
09_B	Zuidoostgevel	5,10	44	41	33	44
10_A	Zuidoostgevel	1,50	36	33	26	37
10_B	Zuidoostgevel	5,10	38	35	28	39
11_A	Zuidoostgevel	1,50	39	36	28	39
12_A	Zuidoostgevel	1,50	38	35	28	39
13_A	Noordoostgevel	1,50	31	28	21	32
14_A	Noordoostgevel	1,50	32	28	22	32
14_B	Noordoostgevel	5,10	33	30	23	34
15_A	Noordoostgevel	1,50	33	29	22	33
15_B	Noordoostgevel	5,10	33	30	23	34
16_A	Noordoostgevel	1,50	34	30	23	34
16_B	Noordoostgevel	5,10	34	31	24	35
17_A	Noordoostgevel	5,10	33	29	23	33
18_A	Zuidoostgevel	5,10	36	32	25	36

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dokter Hiermstralaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordwestgevel	1,50	42	39	31	42
01_B	Noordwestgevel	5,10	44	41	33	44
02_A	Noordwestgevel	1,50	40	37	29	40
02_B	Noordwestgevel	5,10	42	39	31	42
03_A	Noordwestgevel	1,50	38	35	28	39
03_B	Noordwestgevel	5,10	40	37	29	40
04_A	Zuidwestgevel	1,50	28	25	17	28
04_B	Zuidwestgevel	5,10	28	25	18	29
05_A	Zuidwestgevel	1,50	31	28	20	31
05_B	Zuidwestgevel	5,10	31	28	20	31
06_A	Zuidwestgevel	1,50	25	22	14	25
06_B	Zuidwestgevel	5,10	26	22	15	26
07_A	Zuidwestgevel	1,50	21	18	11	22
07_B	Zuidwestgevel	5,10	22	19	12	23
08_A	Zuidwestgevel	1,50	21	17	10	21
08_B	Zuidwestgevel	5,10	22	19	12	22
09_A	Zuidoostgevel	1,50	25	22	15	26
09_B	Zuidoostgevel	5,10	29	26	18	29
10_A	Zuidoostgevel	1,50	23	20	13	24
10_B	Zuidoostgevel	5,10	27	24	16	27
11_A	Zuidoostgevel	1,50	32	29	22	33
12_A	Zuidoostgevel	1,50	33	30	22	33
13_A	Noordoostgevel	1,50	38	35	28	39
14_A	Noordoostgevel	1,50	39	36	29	40
14_B	Noordoostgevel	5,10	40	37	30	41
15_A	Noordoostgevel	1,50	40	37	30	41
15_B	Noordoostgevel	5,10	42	39	31	42
16_A	Noordoostgevel	1,50	42	39	31	42
16_B	Noordoostgevel	5,10	43	40	33	44
17_A	Noordoostgevel	5,10	33	30	23	34
18_A	Zuidoostgevel	5,10	33	31	23	34

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A27
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordwestgevel	1,50	41	39	36	42
01_B	Noordwestgevel	5,10	44	42	39	45
02_A	Noordwestgevel	1,50	41	38	36	42
02_B	Noordwestgevel	5,10	43	41	38	44
03_A	Noordwestgevel	1,50	41	39	36	42
03_B	Noordwestgevel	5,10	44	41	39	45
04_A	Zuidwestgevel	1,50	39	37	34	40
04_B	Zuidwestgevel	5,10	42	39	37	42
05_A	Zuidwestgevel	1,50	38	35	33	39
05_B	Zuidwestgevel	5,10	41	38	36	42
06_A	Zuidwestgevel	1,50	41	39	36	42
06_B	Zuidwestgevel	5,10	44	42	39	45
07_A	Zuidwestgevel	1,50	42	39	37	43
07_B	Zuidwestgevel	5,10	45	42	40	45
08_A	Zuidwestgevel	1,50	42	39	37	43
08_B	Zuidwestgevel	5,10	45	43	40	46
09_A	Zuidoostgevel	1,50	40	38	35	41
09_B	Zuidoostgevel	5,10	46	43	41	46
10_A	Zuidoostgevel	1,50	40	37	35	41
10_B	Zuidoostgevel	5,10	46	43	41	47
11_A	Zuidoostgevel	1,50	42	39	37	42
12_A	Zuidoostgevel	1,50	43	40	38	43
13_A	Noordoostgevel	1,50	45	42	40	45
14_A	Noordoostgevel	1,50	46	43	41	47
14_B	Noordoostgevel	5,10	49	47	44	50
15_A	Noordoostgevel	1,50	46	44	41	47
15_B	Noordoostgevel	5,10	50	48	45	51
16_A	Noordoostgevel	1,50	46	43	41	47
16_B	Noordoostgevel	5,10	50	47	45	50
17_A	Noordoostgevel	5,10	47	45	42	48
18_A	Zuidoostgevel	5,10	47	44	42	48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheywijck
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordwestgevel	1,50	32	30	22	33
01_B	Noordwestgevel	5,10	34	32	24	35
02_A	Noordwestgevel	1,50	31	29	21	32
02_B	Noordwestgevel	5,10	33	31	22	34
03_A	Noordwestgevel	1,50	28	25	17	28
03_B	Noordwestgevel	5,10	28	26	18	29
04_A	Zuidwestgevel	1,50	21	18	10	22
04_B	Zuidwestgevel	5,10	21	19	10	22
05_A	Zuidwestgevel	1,50	19	17	9	20
05_B	Zuidwestgevel	5,10	19	17	9	20
06_A	Zuidwestgevel	1,50	18	16	7	19
06_B	Zuidwestgevel	5,10	18	16	8	19
07_A	Zuidwestgevel	1,50	18	15	7	18
07_B	Zuidwestgevel	5,10	18	16	8	19
08_A	Zuidwestgevel	1,50	13	11	3	14
08_B	Zuidwestgevel	5,10	15	12	4	16
09_A	Zuidoostgevel	1,50	30	28	20	31
09_B	Zuidoostgevel	5,10	32	30	21	33
10_A	Zuidoostgevel	1,50	33	31	22	34
10_B	Zuidoostgevel	5,10	35	32	24	35
11_A	Zuidoostgevel	1,50	34	32	23	35
12_A	Zuidoostgevel	1,50	35	33	25	36
13_A	Noordoostgevel	1,50	41	38	30	41
14_A	Noordoostgevel	1,50	41	39	31	42
14_B	Noordoostgevel	5,10	43	41	33	44
15_A	Noordoostgevel	1,50	41	39	31	42
15_B	Noordoostgevel	5,10	43	41	33	44
16_A	Noordoostgevel	1,50	41	39	31	42
16_B	Noordoostgevel	5,10	43	40	32	44
17_A	Noordoostgevel	5,10	37	35	27	38
18_A	Zuidoostgevel	5,10	39	36	28	39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stalkaarsen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordwestgevel	1,50	59	55	49	59
01_B	Noordwestgevel	5,10	59	55	49	60
02_A	Noordwestgevel	1,50	59	55	49	59
02_B	Noordwestgevel	5,10	60	55	49	60
03_A	Noordwestgevel	1,50	59	55	48	59
03_B	Noordwestgevel	5,10	59	55	49	59
04_A	Zuidwestgevel	1,50	53	49	43	53
04_B	Zuidwestgevel	5,10	54	50	44	54
05_A	Zuidwestgevel	1,50	50	46	40	51
05_B	Zuidwestgevel	5,10	52	48	42	52
06_A	Zuidwestgevel	1,50	48	44	37	48
06_B	Zuidwestgevel	5,10	49	45	39	50
07_A	Zuidwestgevel	1,50	46	42	35	46
07_B	Zuidwestgevel	5,10	47	43	37	47
08_A	Zuidwestgevel	1,50	45	41	34	45
08_B	Zuidwestgevel	5,10	45	41	35	46
09_A	Zuidoostgevel	1,50	37	33	27	37
09_B	Zuidoostgevel	5,10	38	34	28	38
10_A	Zuidoostgevel	1,50	36	32	26	36
10_B	Zuidoostgevel	5,10	37	33	27	38
11_A	Zuidoostgevel	1,50	39	35	28	39
12_A	Zuidoostgevel	1,50	39	35	29	40
13_A	Noordoostgevel	1,50	44	40	34	45
14_A	Noordoostgevel	1,50	47	43	37	47
14_B	Noordoostgevel	5,10	48	44	38	48
15_A	Noordoostgevel	1,50	49	45	39	49
15_B	Noordoostgevel	5,10	51	47	41	51
16_A	Noordoostgevel	1,50	53	49	43	53
16_B	Noordoostgevel	5,10	54	50	44	54
17_A	Noordoostgevel	5,10	41	36	30	41
18_A	Zuidoostgevel	5,10	39	35	29	39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordwestgevel	1,50	59	56	50	60
01_B	Noordwestgevel	5,10	60	56	50	60
02_A	Noordwestgevel	1,50	59	56	49	60
02_B	Noordwestgevel	5,10	60	56	50	60
03_A	Noordwestgevel	1,50	59	55	49	59
03_B	Noordwestgevel	5,10	60	56	50	60
04_A	Zuidwestgevel	1,50	54	50	44	54
04_B	Zuidwestgevel	5,10	55	51	46	55
05_A	Zuidwestgevel	1,50	52	48	42	52
05_B	Zuidwestgevel	5,10	53	50	44	54
06_A	Zuidwestgevel	1,50	50	47	42	51
06_B	Zuidwestgevel	5,10	52	49	44	53
07_A	Zuidwestgevel	1,50	50	47	42	50
07_B	Zuidwestgevel	5,10	52	48	44	52
08_A	Zuidwestgevel	1,50	50	46	42	50
08_B	Zuidwestgevel	5,10	51	48	44	52
09_A	Zuidoostgevel	1,50	47	44	40	48
09_B	Zuidoostgevel	5,10	51	48	44	51
10_A	Zuidoostgevel	1,50	46	43	39	47
10_B	Zuidoostgevel	5,10	50	47	44	51
11_A	Zuidoostgevel	1,50	48	45	41	48
12_A	Zuidoostgevel	1,50	48	45	41	49
13_A	Noordoostgevel	1,50	50	47	43	51
14_A	Noordoostgevel	1,50	52	48	44	52
14_B	Noordoostgevel	5,10	54	51	47	55
15_A	Noordoostgevel	1,50	53	49	45	53
15_B	Noordoostgevel	5,10	55	52	48	56
16_A	Noordoostgevel	1,50	55	51	46	55
16_B	Noordoostgevel	5,10	57	53	49	57
17_A	Noordoostgevel	5,10	51	48	45	52
18_A	Zuidoostgevel	5,10	51	48	45	52

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: traject 654 Betuweroute
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordwestgevel	1,50	43	45	43	46
01_B	Noordwestgevel	5,10	45	47	45	48
02_A	Noordwestgevel	1,50	43	44	43	45
02_B	Noordwestgevel	5,10	45	47	45	48
03_A	Noordwestgevel	1,50	42	44	42	45
03_B	Noordwestgevel	5,10	45	47	45	48
04_A	Zuidwestgevel	1,50	41	43	41	44
04_B	Zuidwestgevel	5,10	43	45	43	46
05_A	Zuidwestgevel	1,50	40	42	41	43
05_B	Zuidwestgevel	5,10	42	44	42	45
06_A	Zuidwestgevel	1,50	40	42	41	43
06_B	Zuidwestgevel	5,10	43	45	43	46
07_A	Zuidwestgevel	1,50	40	42	40	43
07_B	Zuidwestgevel	5,10	43	44	43	46
08_A	Zuidwestgevel	1,50	40	42	40	43
08_B	Zuidwestgevel	5,10	43	45	43	46
09_A	Zuidoostgevel	1,50	41	43	42	44
09_B	Zuidoostgevel	5,10	44	46	44	47
10_A	Zuidoostgevel	1,50	40	42	41	43
10_B	Zuidoostgevel	5,10	44	46	45	47
11_A	Zuidoostgevel	1,50	41	43	42	44
12_A	Zuidoostgevel	1,50	41	43	42	44
13_A	Noordoostgevel	1,50	44	46	44	47
14_A	Noordoostgevel	1,50	44	46	44	47
14_B	Noordoostgevel	5,10	47	48	47	49
15_A	Noordoostgevel	1,50	44	46	44	47
15_B	Noordoostgevel	5,10	47	48	47	50
16_A	Noordoostgevel	1,50	44	46	44	47
16_B	Noordoostgevel	5,10	46	48	47	49
17_A	Noordoostgevel	5,10	46	48	46	49
18_A	Zuidoostgevel	5,10	45	47	45	48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordwestgevel	1,50	43	45	43	46
01_B	Noordwestgevel	5,10	45	47	45	48
02_A	Noordwestgevel	1,50	43	45	43	46
02_B	Noordwestgevel	5,10	45	47	45	48
03_A	Noordwestgevel	1,50	43	44	43	45
03_B	Noordwestgevel	5,10	45	47	45	48
04_A	Zuidwestgevel	1,50	41	43	41	44
04_B	Zuidwestgevel	5,10	43	45	43	46
05_A	Zuidwestgevel	1,50	41	42	41	44
05_B	Zuidwestgevel	5,10	43	45	43	46
06_A	Zuidwestgevel	1,50	41	42	41	44
06_B	Zuidwestgevel	5,10	43	45	43	46
07_A	Zuidwestgevel	1,50	40	42	40	43
07_B	Zuidwestgevel	5,10	43	45	43	46
08_A	Zuidwestgevel	1,50	41	42	41	44
08_B	Zuidwestgevel	5,10	43	45	43	46
09_A	Zuidoostgevel	1,50	41	43	42	44
09_B	Zuidoostgevel	5,10	44	46	45	47
10_A	Zuidoostgevel	1,50	41	42	41	43
10_B	Zuidoostgevel	5,10	45	46	45	47
11_A	Zuidoostgevel	1,50	41	43	42	44
12_A	Zuidoostgevel	1,50	42	43	42	44
13_A	Noordoostgevel	1,50	44	46	44	47
14_A	Noordoostgevel	1,50	44	46	44	47
14_B	Noordoostgevel	5,10	47	49	47	50
15_A	Noordoostgevel	1,50	44	46	44	47
15_B	Noordoostgevel	5,10	47	49	47	50
16_A	Noordoostgevel	1,50	44	46	44	47
16_B	Noordoostgevel	5,10	47	48	47	50
17_A	Noordoostgevel	5,10	47	48	47	49
18_A	Zuidoostgevel	5,10	45	47	45	48

Naam	omschrijving	hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB]			
			wegverkeer		spoorwegverkeer	Cumulatie weg+spoor (incl. 30 km/uur)
			Rijksweg A15	Banneweg	Betuwelijn (traject 654)	
1	Noordwestgevel	1,5	41	36	46	60
		5,1	43	38	48	60
2	Noordwestgevel	1,5	41	37	45	60
		5,1	43	38	48	60
3	Noordwestgevel	1,5	40	38	45	59
		5,1	43	39	48	60
4	Zuidwestgevel	1,5	40	33	44	54
		5,1	42	36	46	55
5	Zuidwestgevel	1,5	40	33	43	52
		5,1	41	36	45	54
6	Zuidwestgevel	1,5	40	33	43	51
		5,1	42	37	46	53
7	Zuidwestgevel	1,5	40	35	43	51
		5,1	42	38	46	53
8	Zuidwestgevel	1,5	40	36	43	51
		5,1	42	38	46	52
9	Zuidoostgevel	1,5	41	32	44	49
		5,1	45	34	47	52
10	Zuidoostgevel	1,5	41	30	43	47
		5,1	45	34	47	52
11	Zuidoostgevel	1,5	41	32	44	49
12	Zuidoostgevel	1,5	42	31	44	49
13	Noordoostgevel	1,5	44	26	47	52
14	Noordoostgevel	1,5	44	27	47	53
		5,1	47	29	49	55
15	Noordoostgevel	1,5	44	28	47	54
		5,1	48	31	50	56
16	Noordoostgevel	1,5	44	32	47	55
		5,1	48	33	49	57
17	Noordoostgevel	5,1	46	30	49	53
18	Zuidoostgevel	5,1	46	33	48	52