

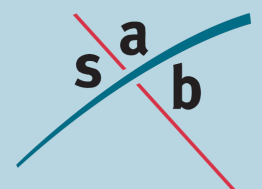
Akoestisch onderzoek rail- en wegverkeer

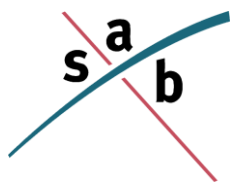
# Plantsoen 20

Gemeente Gorinchem

Datum: 22 november 2013

Projectnummer: 61606.04





SAB  
Postbus 479  
6800 AL Arnhem  
tel: 026 - 357 69 11  
fax: 026 - 357 66 11

|                |                                          |
|----------------|------------------------------------------|
| Auteur:        | Johan van der Burg                       |
| Projectleider: | Mariël Gerritsen                         |
|                | Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer |
| Project:       | Plantsoen 20                             |
| Projectnummer: | 61606.04                                 |

## **INHOUD**

|          |                                     |           |
|----------|-------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                    | <b>3</b>  |
| 1.1      | Aanleiding                          | 3         |
| 1.2      | Doel van het onderzoek              | 3         |
| <br>     |                                     |           |
| <b>2</b> | <b>Wet- en regelgeving</b>          | <b>4</b>  |
| 2.1      | Wet geluidhinder                    | 4         |
| 2.2      | Bouwbesluit 2012                    | 6         |
| 2.3      | Rekenmethodieken                    | 7         |
| <br>     |                                     |           |
| <b>3</b> | <b>Onderzoeksgegevens</b>           | <b>8</b>  |
| 3.1      | Selectie van geluidsbronnen         | 8         |
| <br>     |                                     |           |
| <b>4</b> | <b>Railverkeer.</b>                 | <b>9</b>  |
| 4.1      | Onderzoeksopzet                     | 9         |
| 4.2      | Uitgangspunten                      | 9         |
| 4.3      | Bepalen van de geluidsbelastingen   | 10        |
| <br>     |                                     |           |
| <b>5</b> | <b>Wegverkeer</b>                   | <b>11</b> |
| 5.1      | Onderzoeksopzet                     | 11        |
| 5.2      | Uitgangspunten en verkeersgegevens  | 11        |
| 5.3      | Bepalen van de geluidsbelastingen   | 13        |
| <br>     |                                     |           |
| <b>6</b> | <b>Cumulatieve geluidsbelasting</b> | <b>14</b> |
| <br>     |                                     |           |
| <b>7</b> | <b>Conclusie</b>                    | <b>15</b> |
| 7.1      | Toetsing aan de Wet geluidhinder    | 15        |
| 7.2      | Toetsing aan het Bouwbesluit        | 15        |

### **Bijlagen**

|           |                                                                        |
|-----------|------------------------------------------------------------------------|
| Bijlage A | Overzichtstekening 1, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de spoorlijn   |
| Bijlage B | Overzichtstekening 2, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Stationsweg |
| Bijlage C | Geluidsbelastingen, in tabelvorm                                       |
| Bijlage D | Overzichtstekening 3, Grafische weergave van het model Plantsoen 20    |
| Bijlage E | Rapportage van het model Plantsoen 20                                  |



# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Op het perceel Plantsoen 20 worden twee nieuwe vrijstaande woningen gerealiseerd. Deze woningen worden op de achterzijde van het perceel gesitueerd, nabij de zuidelijker gelegen spoorlijn.

De ligging van het plangebied is weergegeven in de onderstaande figuur.



Figuur 1. Ligging van het plangebied

## 1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van rail- en wegverkeerslawaaï.

### 1.2.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

## 2 Wet- en regelgeving

### 2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*<sup>1</sup>: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enz).
- *Hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidsgevoelige bebouwing. In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wgh voor wegverkeer en uit het Bgh voor railverkeer weer-geven.

|                                                                        | Wegverkeer            | Railverkeer            |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| <b>Stedelijk gebied</b>                                                |                       |                        |
| Voorkeursgrenswaarde                                                   | 48 dB (art. 82)       | 55 dB (art. 4.9 lid 1) |
| Hoogste toelaatbare geluidsbelasting                                   | 63 dB (art. 83 lid 2) | 68 dB (art. 4.10)      |
| <b>Buitenstedelijk gebied</b>                                          |                       |                        |
| Voorkeursgrenswaarde                                                   | 48 dB (art. 82)       | 55 dB (art. 4.9 lid 1) |
| Hoogste toelaatbare geluidsbelasting                                   | 53 dB (art. 83 lid 1) | 68 dB (art. 4.10)      |
| Hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij een agrarische bedrijfswoning | 58 dB (art. 83 lid 4) | n.v.t.                 |

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en het Bgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

#### ***Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde***

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.

#### ***Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting***

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen.

<sup>1</sup> De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

De gemeente Gorinchem heeft hiervoor het stuk “Geluidbeleid” opgesteld. Dit beleid is in werking sinds 1 september 2008.

### ***Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting***

In deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

#### **2.1.1 Zones**

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

#### ***Wegverkeer***

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeenten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

| Aantal rijstroken    | Zones langs wegen |                        |
|----------------------|-------------------|------------------------|
|                      | Stedelijk gebied  | Buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2 rijstroken    | 200 meter         | 250 meter              |
| 3 of 4 rijstroken    | 350 meter         | 400 meter              |
| 5 of meer rijstroken | 350 meter         | 600 meter              |

*Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen*

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel.

### **Railverkeer**

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh), zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

| Hoogste geluidsbelasting op referentiepunt          | Zones langs spoorwegen |
|-----------------------------------------------------|------------------------|
| Kleiner dan 56 dB                                   | 100 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB | 200 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB | 300 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB | 600 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB | 900 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 74 dB                      | 1.200 meter            |

*Tabel 3. Overzicht van de zones langs spoorwegen*

## **2.2 Bouwbesluit 2012**

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012) in woningen. Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

## **2.3 Rekenmethodieken**

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) in bijlagen III (hoofdstuk 3) voor wegverkeerslawaaï en IV (hoofdstuk 4) voor railverkeerslawaaï. Dit nieuwe RMG 2012 vervangt het oude Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en is inwerking getreden op 1 juli 2012.

### **2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen***

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaaï het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld.

Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode 2-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.49) gebruikt.

### **2.3.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting***

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2012 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

## 3 Onderzoeksgegevens

### 3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de directe omgeving van het plangebied liggen alleen wegen en spoorwegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de directe nabijheid van het plangebied niet aanwezig.

Het plangebied grenst aan de zuidzijde aan de spoorlijn Dordrecht - Geldermalsen (GeoSpoortakId. 5561). De geluidproductieplafonds bedragen maximaal 52,0 dB ter hoogte van het plangebied. In bijlage A zijn de geluidproductieplafonds uit het geluidregister<sup>3</sup>. Deze spoorlijn heeft een zone van 100 meter. Het plangebied ligt binnen de zone van de spoorlijn.

Ten zuiden van de spoorlijn ligt de Stationsweg. Deze weg ligt in stedelijk gebied en heeft twee rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 200 meter. Het plangebied ligt op een afstand van 100 meter van de weg en ligt hierdoor in de zone van deze weg.

Het plangebied grenst aan het Orakellaantje en nabij Athene en de Oude Hoven. Deze wegen hebben een 30 km/uur-regime. Volgens de Wgh geldt voor deze wegen geen onderzoeksplicht omdat de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt. Het Orakellaantje, Athene en de Oude Hoven zijn ontsluitingswegen voor de aanliggende woningen. Deze wegen hebben een lage verkeersintensiteit en hebben daarom geen invloed op het akoestisch klimaat ter plaatse van het plangebied.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van de spoorlijn Dordrecht - Geldermalsen en de Stationsweg

---

<sup>3</sup> <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

## 4 Railverkeer.

### 4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor railverkeer is deze vastgesteld op 55 dB, ex artikel 4.9 lid 1 van BGH.

Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De geluidsbelasting op de woningen wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in hoofdstuk 4: Spoorweg van het RMG 2012.

### 4.2 Uitgangspunten

#### ***Spoordijk***

De B.S. (bovenkant spoor) ligt dan op 3,1 meter boven NAP. De spoordijk ligt ter hoogte van het projectgebied op 2,6 meter boven NAP<sup>4</sup>. Het maaiveld in het plangebied (ten noorden van spoorlijn) bevindt zich 0,1 meter beneden NAP. Het maaiveld ten zuiden van de spoorlijn ligt 2,8 meter boven maaiveld.

#### ***Bebouwing en waarneemhoogten***

De geplande woningen worden maximaal 6 meter hoog. In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

| Verdieping        | Vloerhoogte<br>in meters | Waarneemhoogten<br>in meters |
|-------------------|--------------------------|------------------------------|
| Begane grond      | 0,0                      | 1,5                          |
| Eerste verdieping | 3,0                      | 4,5                          |
| Nokhoogte         | 6,0                      | -                            |

Tabel 4. Vloerhoogte en waarneemhoogte van de woningen

---

<sup>4</sup> Actueel Hoogtebestand Nederland (www.ahn.nl)

### 4.3 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode II voor railverkeer zijn beschreven in hoofdstuk 4: Spoorweg van het RMG 2012.

De grafische weergave van het model Plantsoen 20 is weergegeven in overzichtstekening 3, bijlage D. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage E is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Plantsoen 20 opgenomen.

De hoogste geluidsbelastingen per bouwblok zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Tevens is het waarneempunt en de waarneemhoogte met de hoogste geluidsbelasting weergegeven.

| Bouwvlak          | Hoogste geluidsbelastingen in dB | waarneempunt | Waarneemhoogte<br>in meters |
|-------------------|----------------------------------|--------------|-----------------------------|
| Westelijke woning | 51                               | 1757         | 4,5                         |
| Oostelijke woning | 52                               | 1765         | 4,5                         |

Tabel 5. Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de spoorlijn

In overzichtstekening 1, bijlage A, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de spoorlijn weergegeven. In bijlage C zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

#### 4.3.1 Conclusie

Uit dit onderzoek blijkt dat bij twee woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Dordrecht - Geldermalsen bedraagt 52 dB.

## 5 Wegverkeer

### 5.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh.

Daarom wordt de geluidsbelasting bepaald ten gevolge van het wegverkeer. Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

### 5.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

#### ***Snelheid***

Op de Stationsweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

#### ***Verharding***

Op de Stationsweg bestaat de wegverharding uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

#### ***Bebouwing en waarneemhoogten***

De geplande woningen worden maximaal 6 meter hoog. In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

| <b>Verdieping</b> | <b>Vloerhoogte<br/>in meters</b> | <b>Waarneemhoogten<br/>in meters</b> |
|-------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| Begane grond      | 0,0                              | 1,5                                  |
| Eerste verdieping | 3,0                              | 4,5                                  |
| Nokhoogte         | 6,0                              | -                                    |

Tabel 6. Vloerhoogte en waarneemhoogte van de woningen

#### ***Aftrek ex artikel 110g Wgh***

De resultaten van de Stationsweg worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur<sup>5</sup>.

<sup>5</sup> Bij het opstellen van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" zijn de correcties ex artikel 110g bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en rijksbeleid ten aanzien van geluidsbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

### 5.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Stationsweg zijn afkomstig uit het verkeersprognose uit het verkeersmilieukaart (VMK) van het prognosejaar 2020. Om de verkeersintensiteit van het maatgevende jaar 2025 te berekenen voor de twee wegen is gebruikgemaakt van een autonome groei van 1,5 % per jaar.

In de onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteit voor het prognosejaar 2020, de autonome groei, de etmaalintensiteiten voor 2025 weergegeven.

| Weg(vak)                            | Etmaalintensiteit in 2020 | Autonome groei | Etmaalintensiteit in 2025 |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| Stationsweg, ten oosten van station | 13.715                    | 1,5 %/jaar     | 14.775                    |
| Stationsweg, ten westen van station | 13.978                    | 1,5 %/jaar     | 15.058                    |

Tabel 7. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

| Weg(vak)                            | Procentuele verdelingen |       |        |       |                      |       |        |       |                      |       |        |       |
|-------------------------------------|-------------------------|-------|--------|-------|----------------------|-------|--------|-------|----------------------|-------|--------|-------|
|                                     | Dagperiode (07/19)      |       |        |       | Avondperiode (19/23) |       |        |       | Nachtperiode (23/07) |       |        |       |
|                                     | %/uur                   | LMV % | MZMV % | ZMV % | %/uur                | LMV % | MZMV % | ZMV % | %/uur                | LMV % | MZMV % | ZMV % |
| Stationsweg, ten oosten van station | 6,54                    | 89,3  | 7,3    | 3,4   | 3,92                 | 95,0  | 3,6    | 1,4   | 0,73                 | 86,6  | 9,5    | 3,9   |
| Stationsweg, ten westen van station | 6,54                    | 89,6  | 7,1    | 3,3   | 3,92                 | 95,0  | 3,6    | 1,4   | 0,73                 | 86,9  | 9,3    | 3,8   |

Tabel 8. Periode- en voertuigverdelingen

## 5.3 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg. De grafische weergave van het model Plantsoen 20 is weergegeven in overzichtstekening 3, bijlage D. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage E is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Plantsoen 20 opgenomen.

De hoogste geluidsbelastingen per bouwblok zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Tevens is het waarneempunt en de waarneemhoogte met de hoogste geluidsbelasting weergegeven.

| Bouwvlak          | Hoogste geluidsbelastingen in dB<br>incl. aftrek ex artikel 110g Wgh | waarneempunt | Waarneemhoogte<br>in meters |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|
| Westelijke woning | 46                                                                   | 1757         | 4,5                         |
| Oostelijke woning | 48                                                                   | 1765         | 4,5                         |

Tabel 9. Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Stationsweg

In overzichtstekening 2, bijlage B, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Stationsweg weergegeven. In deze tekening zijn tevens de bouwblokken genummerd. In bijlage C zijn alle berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Stationsweg in tabelvorm weergegeven.

### 5.3.1 Conclusie

Uit dit onderzoek blijkt dat bij twee woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Stationsweg bedraagt 48 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

## 6 Cumulatieve geluidsbelasting

De geplande woningen in het plangebied liggen in de zones van diverse wegen en spoorwegen. Volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" kan er in dergelijke gevallen cumulatie noodzakelijk zijn.

Op basis van het RMG 2012 is de cumulatieve geluidsbelasting dan ook berekend voor de spoorlijn en de Stationsweg. Aangezien er in de omgeving van het plangebied de spoorlijn maatgevend is voor het akoestische klimaat, is de cumulatieve geluidsbelasting berekend voor het railverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage C.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai en bij railverkeerslawaai worden gegarandeerd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

| Woning            | Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB<br>(railverkeersspectrum) | Minimaal benodigde gevelwering in dB |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Westelijke woning | 57                                                                     | 24                                   |
| Oostelijke woning | 58                                                                     | 25                                   |

Tabel 10. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen

## 7 Conclusie

Op een deel van het perceel Plantsoen 20 worden twee nieuwe vrijstaande woningen gerealiseerd. Deze woningen worden aan de achterzijde van het perceel gesitueerd, nabij de spoorlijn.

Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

### 7.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

#### ***Railverkeer***

Uit dit onderzoek blijkt dat bij twee woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Dordrecht - Geldermalsen bedraagt 52 dB.

#### ***Wegverkeer***

Uit dit onderzoek blijkt dat bij twee woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Stationsweg bedraagt 48 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

### 7.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

| Woning            | Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB<br>(railverkeersspectrum) | Minimaal benodigde gevelwering in dB |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Westelijke woning | 57                                                                     | 24                                   |
| Oostelijke woning | 58                                                                     | 25                                   |

Tabel 11. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 lid 3 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn.



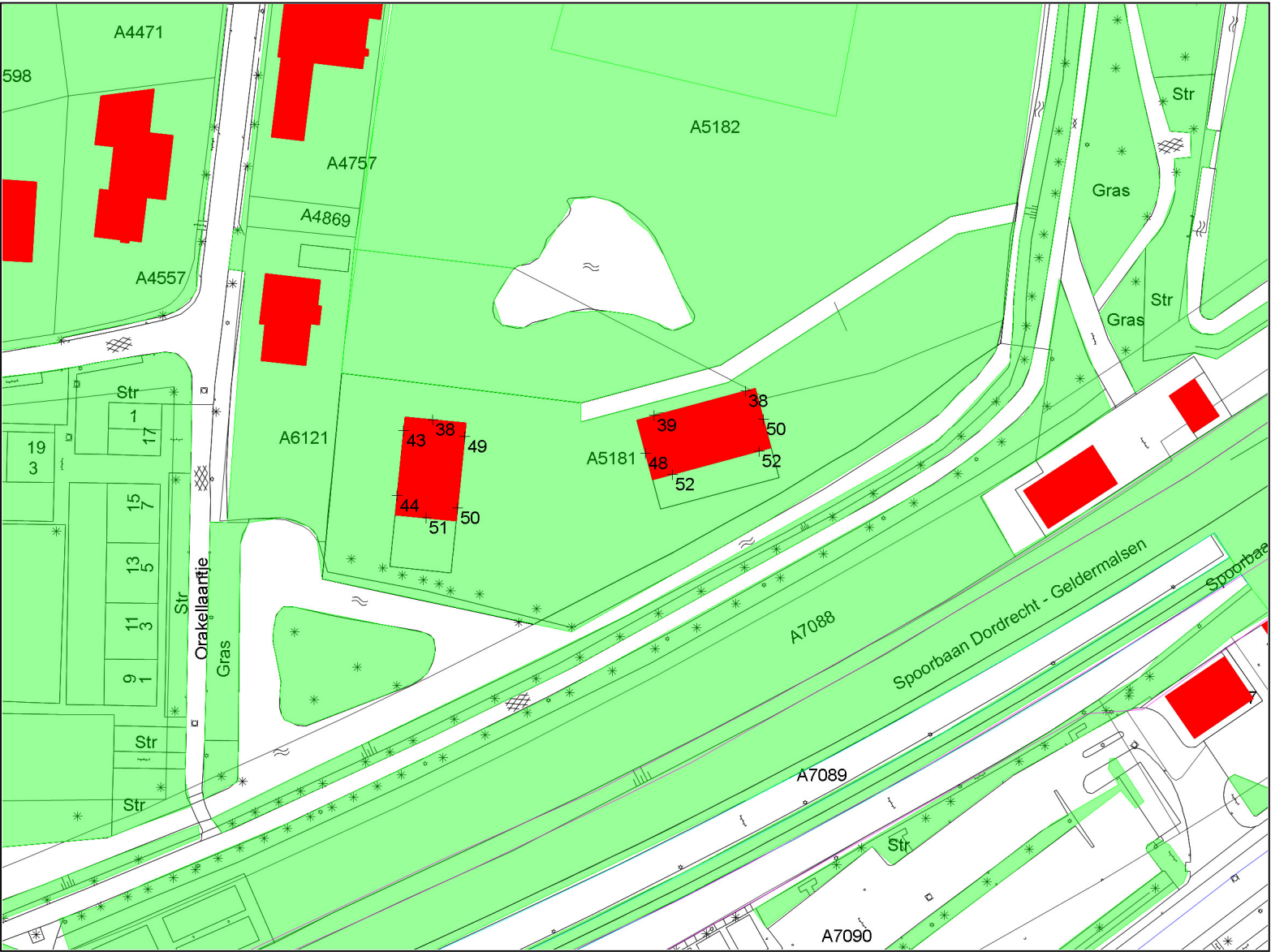
## **Bijlage A**

**Overzichtstekening 1, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de spoor-  
lijn**



# SAB, Arnhem

project Plantsoen 20 (61606.04)  
opdrachtgever gemeente Gorinchem



- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - baanvak
  - rijlijn
  - extrastomp scherm
  - hoogtelijn met scherm
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Overzichtstekening 1  
Hoogste geluidsbelastingen in dB  
t.g.v. de spoorlijn



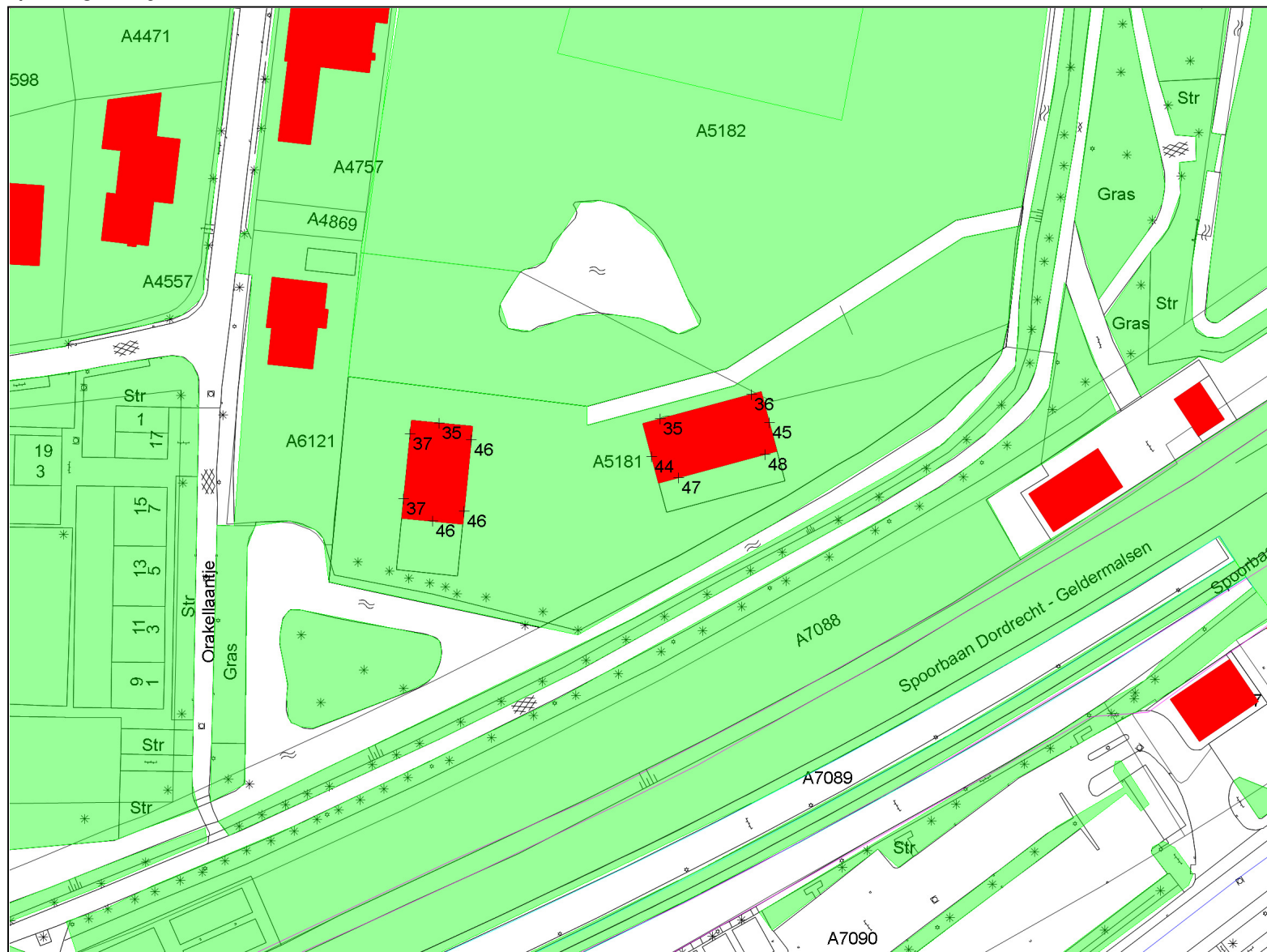
## **Bijlage B**

**Overzichtstekening 2, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de  
Stationsweg**



# SAB, Arnhem

project Plantsoen 20 (61606.04)  
opdrachtgever gemeente Gorinchem



## objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

## omschrijving

Overzichtstekening 1  
Hoogste geluidsbelastingen in dB  
t.g.v. de Stationsweg



## **Bijlage C**

**Geluidsbelastingen, in tabelvorm**



**Geluidsbelastingen in tabelvorm**

| Woningnr.                | waar-<br>neem-<br>punt | waar-<br>neem-<br>hoogte<br>in meters | Geluidsbelastingen<br>in dB<br>t.g.v. de spoorlijn | Geluidsbelastingen in dB<br>t.g.v. de Stationsweg |                                  | Cumulatieve<br>geluidsbelastingen in dB |                           |
|--------------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|
|                          |                        |                                       |                                                    | excl. aftrek ex<br>art. 110g Wgh                  | incl. aftrek ex<br>art. 110g Wgh | Wegverkeers-<br>spectrum                | Railverkeers-<br>spectrum |
| Westelijke woning        | 1757                   | 1,5                                   | 48,67                                              | 50,01                                             | 45,01                            | 51,16                                   | 55,19                     |
| Westelijke woning        | 1757                   | 4,5                                   | 51,34                                              | 51,30                                             | 46,30                            | 52,78                                   | 56,89                     |
| Westelijke woning        | 1758                   | 1,5                                   | 42,86                                              | 41,37                                             | 36,37                            | 43,47                                   | 47,11                     |
| Westelijke woning        | 1758                   | 4,5                                   | 44,42                                              | 41,95                                             | 36,95                            | 44,42                                   | 48,11                     |
| Westelijke woning        | 1759                   | 1,5                                   | 42,08                                              | 41,54                                             | 36,54                            | 43,32                                   | 46,96                     |
| Westelijke woning        | 1759                   | 4,5                                   | 43,41                                              | 42,02                                             | 37,02                            | 44,08                                   | 47,75                     |
| Westelijke woning        | 1760                   | 1,5                                   | 37,34                                              | 37,77                                             | 32,77                            | 39,31                                   | 42,75                     |
| Westelijke woning        | 1760                   | 4,5                                   | 38,20                                              | 39,62                                             | 34,62                            | 40,88                                   | 44,39                     |
| Westelijke woning        | 1761                   | 1,5                                   | 46,97                                              | 49,90                                             | 44,90                            | 50,75                                   | 54,76                     |
| Westelijke woning        | 1761                   | 4,5                                   | 49,41                                              | 50,63                                             | 45,63                            | 51,80                                   | 55,86                     |
| Westelijke woning        | 1762                   | 1,5                                   | 47,54                                              | 49,90                                             | 44,90                            | 50,85                                   | 54,86                     |
| Westelijke woning        | 1762                   | 4,5                                   | 50,47                                              | 51,20                                             | 46,20                            | 52,48                                   | 56,57                     |
| Oostelijke woning        | 1763                   | 1,5                                   | 45,51                                              | 47,15                                             | 42,15                            | 48,27                                   | 52,15                     |
| Oostelijke woning        | 1763                   | 4,5                                   | 48,13                                              | 48,73                                             | 43,73                            | 50,07                                   | 54,04                     |
| Oostelijke woning        | 1764                   | 1,5                                   | 49,04                                              | 50,31                                             | 45,31                            | 51,47                                   | 55,51                     |
| Oostelijke woning        | 1764                   | 4,5                                   | 52,27                                              | 52,39                                             | 47,39                            | 53,81                                   | 57,97                     |
| Oostelijke woning        | 1765                   | 1,5                                   | 49,10                                              | 50,15                                             | 45,15                            | 51,37                                   | 55,41                     |
| Oostelijke woning        | 1765                   | 4,5                                   | 52,46                                              | 52,58                                             | 47,58                            | 54,00                                   | 58,17                     |
| Oostelijke woning        | 1766                   | 1,5                                   | 46,63                                              | 48,01                                             | 43,01                            | 49,18                                   | 53,11                     |
| Oostelijke woning        | 1766                   | 4,5                                   | 49,92                                              | 49,95                                             | 44,95                            | 51,43                                   | 55,47                     |
| Oostelijke woning        | 1767                   | 1,5                                   | 36,92                                              | 39,75                                             | 34,75                            | 40,71                                   | 44,22                     |
| Oostelijke woning        | 1767                   | 4,5                                   | 38,32                                              | 40,93                                             | 35,93                            | 41,92                                   | 45,49                     |
| Oostelijke woning        | 1768                   | 1,5                                   | 37,68                                              | 38,82                                             | 33,82                            | 40,16                                   | 43,64                     |
| Oostelijke woning        | 1768                   | 4,5                                   | 39,16                                              | 40,40                                             | 35,40                            | 41,69                                   | 45,24                     |
| Hoogste geluidsbelasting |                        |                                       |                                                    |                                                   |                                  |                                         |                           |
| Westelijke woning        |                        |                                       | 51                                                 | 51                                                | 46                               | 53                                      | 57                        |
| Oostelijke woning        |                        |                                       | 52                                                 | 53                                                | 48                               | 54                                      | 58                        |



## **Bijlage D**

**Overzichtstekening 3, Grafische weergave van het model Plantsoen 20**







## **Bijlage E**

### **Rapportage van het model Plantsoen 20**



**Projectgegevens**

projectnaam: Plantsoen 20 (61606.04)  
opdrachtgever: gemeente Gorinchem  
adviseur: SAB (BURG)  
databaseversie: 849  
situatie: Plantsoen 20 (november 2013)  
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaaïrailverkeerslawaaï

|                                            |                                     |                                     |
|--------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| rekenhart:                                 | 16.0.5 (build2)                     | 16.0.5 (build2)                     |
| aut. berekening gemiddeld maaiveld:        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen): | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| standaard bodemabsorptie:                  | 0 %                                 | 0 %                                 |
| rekenresultaat binnengelezen (datum):      | 22-11-2013                          | 22-11-2013                          |
| rekenresultaat binnengelezen (tijd):       | 10:44                               | 10:20                               |
| maximum aantal reflecties:                 | 1 graden                            | 1 graden                            |
| minimum zichthoek reflecties:              | 2 graden                            | 2 graden                            |
| maximum sectorhoek:                        | 5 graden                            | 5 graden                            |
| vaste sectorhoek:                          | 2                                   | 2                                   |

## Bebouwing

| nr  | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|-----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 25  | 6.9   | -0.1  | 68     |       | 80        | dx:f:74 |
| 26  | 14.8  | 2.8   | 70     |       | 80        | dx:f:74 |
| 27  | 14.8  | 2.8   | 88     |       | 80        | dx:f:74 |
| 32  | 5.8   | 2.8   | 28     |       | 80        | dx:f:74 |
| 38  | 14.8  | 2.8   | 87     |       | 80        | dx:f:74 |
| 43  | 9.9   | -0.1  | 44     |       | 80        | dx:f:74 |
| 44  | 9.9   | -0.1  | 47     |       | 80        | dx:f:74 |
| 50  | 7.9   | -0.1  | 42     |       | 80        | dx:f:74 |
| 59  | 6.9   | -0.1  | 64     |       | 80        | dx:f:74 |
| 62  | 6.9   | -0.1  | 41     |       | 80        | dx:f:74 |
| 142 | 5.9   | -0.1  | 94     |       | 80        | dx:f:74 |
| 148 | 3.9   | -0.1  | 63     |       | 80        | dx:f:74 |
| 156 | 6.9   | -0.1  | 53     |       | 80        | dx:f:74 |
| 172 | 9.9   | -0.1  | 59     |       | 80        | dx:f:74 |
| 175 | 6.9   | -0.1  | 68     |       | 80        | dx:f:74 |
| 179 | 6.9   | -0.1  | 32     |       | 80        | dx:f:74 |
| 182 | 6.9   | -0.1  | 28     |       | 80        | dx:f:74 |
| 184 | 6.9   | -0.1  | 76     |       | 80        | dx:f:74 |
| 188 | 7.8   | 2.8   | 90     |       | 80        | dx:f:74 |
| 190 | 4.9   | -0.1  | 40     |       | 80        | dx:f:74 |
| 193 | 3.9   | -0.1  | 87     |       | 80        | dx:f:74 |
| 194 | 3.9   | -0.1  | 67     |       | 80        | dx:f:74 |
| 199 | 5.8   | 2.8   | 17     |       | 80        | dx:f:74 |
| 201 | 9.9   | -0.1  | 87     |       | 80        | dx:f:74 |
| 204 | 7.9   | -0.1  | 49     |       | 80        | dx:f:74 |
| 209 | 9.9   | -0.1  | 48     |       | 80        | dx:f:74 |
| 218 | 9.9   | -0.1  | 24     |       | 80        | dx:f:74 |
| 219 | 11.8  | 2.8   | 64     |       | 80        | dx:f:74 |
| 220 | 14.8  | 2.8   | 92     |       | 80        | dx:f:74 |
| 221 | 6.8   | 2.8   | 48     |       | 80        | dx:f:74 |
| 222 | 7.8   | 2.8   | 98     |       | 80        | dx:f:74 |
| 223 | 5.8   | 2.8   | 44     |       | 80        |         |
| 224 | 6.8   | 2.8   | 28     |       | 80        |         |
| 225 | 14.8  | 2.8   | 98     |       | 80        |         |
| 226 | 17.8  | 2.8   | 87     |       | 80        |         |
| 227 | 14.8  | 2.8   | 65     |       | 80        |         |
| 228 | 14.8  | 2.8   | 244    |       | 80        |         |
| 229 | 3.9   | -0.1  | 28     |       | 80        |         |
| 230 | 2.9   | -0.1  | 19     |       | 80        |         |
| 231 | 9.9   | -0.1  | 67     |       | 80        | dx:f:74 |
| 232 | 5.9   | -0.1  | 40     | W2    | 80        | W2      |
| 233 | 5.9   | -0.1  | 36     | W1    | 80        | W1      |

## Schermen

| nr   | z,gem | m,gem | lengte | type      | reflectie [%] |        | schermverhogingen | gekoppeld                |         |
|------|-------|-------|--------|-----------|---------------|--------|-------------------|--------------------------|---------|
|      |       |       |        |           | links         | rechts |                   | il                       | kenmerk |
| 3347 | 4.0   | 3.0   | 206    | st.(-5dB) | 0             | 0      |                   | <input type="checkbox"/> | perron  |
| 3494 | 4.0   | 3.0   | 1      | st.(-5dB) | 0             | 0      |                   | <input type="checkbox"/> | perron  |
| 3823 | 4.0   | 3.0   | 199    | st.(-5dB) | 0             | 0      |                   | <input type="checkbox"/> | perron  |
| 3896 | 4.1   | 3.1   | 7      | st.(-5dB) | 0             | 0      |                   | <input type="checkbox"/> | perron  |
| 3901 | 4.0   | 3.0   | 0      | st.(-5dB) | 0             | 0      |                   | <input type="checkbox"/> | perron  |
| 4363 | 4.0   | 3.0   | 1      | st.(-5dB) | 0             | 0      |                   | <input type="checkbox"/> | perron  |
| 4572 | 4.1   | 3.1   | 4      | st.(-5dB) | 0             | 0      |                   | <input type="checkbox"/> | perron  |
| 5128 | 4.0   | 3.0   | 195    | st.(-5dB) | 0             | 0      |                   | <input type="checkbox"/> | perron  |
| 5664 | 4.0   | 3.0   | 1      | st.(-5dB) | 0             | 0      |                   | <input type="checkbox"/> | perron  |

**Bodemlijnen**

| nr  | z,gem | lengte | type                      | kenmerk |
|-----|-------|--------|---------------------------|---------|
| 296 | 2.8   | 1658   | hoogtelijn + stomp scherm |         |
| 297 | -0.1  | 1515   | hoogtelijn + stomp scherm |         |
| 298 | 2.7   | 710    | hoogtelijn + stomp scherm |         |
| 309 | 2.7   | 727    | hoogtelijn + stomp scherm |         |
| 310 | 3.0   | 11     | hoogtelijn + stomp scherm |         |
| 311 | 2.4   | 15     | hoogtelijn + stomp scherm |         |

# **Waarneempunten met rekenresultaten**

| nr   | z1  | m1 adres               | huisnr type | afw.toets | refl kenmerk | rhart groep   | sh | wnh | dag   | avond | nacht | Lden  | Letm  | IL: inc. maatregel<br>VL: inc. aftrek<br>RL: inc. prognose |       | VL: excl. optrektoeslag |       |       |
|------|-----|------------------------|-------------|-----------|--------------|---------------|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------------------------------|-------|-------------------------|-------|-------|
|      |     |                        |             |           |              |               |    |     |       |       |       |       |       | Lden                                                       | Letm  | dag                     | avond | nacht |
| 1757 | 0.0 | -0.1 Westelijke woning | gevel       |           |              | RL totaal (0) | 1  | 1.5 | 44.56 | 43.85 | 41.45 | 48.67 | 51.45 | 48.67                                                      | 51.45 | --                      | --    | --    |
|      |     |                        |             |           |              | RL totaal (0) | 1  | 4.5 | 47.24 | 46.54 | 44.11 | 51.34 | 54.11 | 51.34                                                      | 54.11 | --                      | --    | --    |
|      |     |                        |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 49.34 | 46.52 | 40.05 | 50.01 | 50.05 | 45.01                                                      | 45.05 | 49.34                   | 46.52 | 40.05 |
| 1758 | 0.0 | -0.1 Westelijke woning | gevel       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 50.63 | 47.78 | 41.35 | 51.30 | 51.35 | 46.30                                                      | 46.35 | 50.63                   | 47.78 | 41.35 |
|      |     |                        |             |           |              | RL totaal (0) | 1  | 1.5 | 38.39 | 37.42 | 35.89 | 42.86 | 45.89 | 42.86                                                      | 45.89 | --                      | --    | --    |
|      |     |                        |             |           |              | RL totaal (0) | 1  | 4.5 | 39.99 | 39.02 | 37.43 | 44.42 | 47.43 | 44.42                                                      | 47.43 | --                      | --    | --    |
| 1759 | 0.0 | -0.1 Westelijke woning | gevel       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 40.70 | 37.87 | 31.40 | 41.37 | 41.40 | 36.37                                                      | 36.40 | 40.70                   | 37.87 | 31.40 |
|      |     |                        |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 41.28 | 38.40 | 32.01 | 41.95 | 42.01 | 36.95                                                      | 37.01 | 41.28                   | 38.40 | 32.01 |
|      |     |                        |             |           |              | RL totaal (0) | 1  | 1.5 | 37.60 | 36.65 | 35.11 | 42.08 | 45.11 | 42.08                                                      | 45.11 | --                      | --    | --    |
| 1760 | 0.0 | -0.1 Westelijke woning | gevel       |           |              | RL totaal (0) | 1  | 4.5 | 38.98 | 38.02 | 36.42 | 43.41 | 46.42 | 43.41                                                      | 46.42 | --                      | --    | --    |
|      |     |                        |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 40.87 | 38.03 | 31.58 | 41.54 | 41.58 | 36.54                                                      | 36.58 | 40.87                   | 38.03 | 31.58 |
|      |     |                        |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 41.36 | 38.47 | 32.08 | 42.02 | 42.08 | 37.02                                                      | 37.08 | 41.36                   | 38.47 | 32.08 |
| 1761 | 0.0 | -0.1 Westelijke woning | gevel       |           |              | RL totaal (0) | 1  | 1.5 | 33.07 | 32.39 | 30.20 | 37.34 | 40.20 | 37.34                                                      | 40.20 | --                      | --    | --    |
|      |     |                        |             |           |              | RL totaal (0) | 1  | 4.5 | 33.99 | 33.32 | 31.03 | 38.20 | 41.03 | 38.20                                                      | 41.03 | --                      | --    | --    |
|      |     |                        |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 37.11 | 34.22 | 27.83 | 37.77 | 37.83 | 32.77                                                      | 32.83 | 37.11                   | 34.22 | 27.83 |
| 1762 | 0.0 | -0.1 Westelijke woning | gevel       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 38.96 | 36.05 | 29.70 | 39.62 | 39.70 | 34.62                                                      | 34.70 | 38.96                   | 36.05 | 29.70 |
|      |     |                        |             |           |              | RL totaal (0) | 1  | 1.5 | 42.93 | 42.30 | 39.68 | 46.97 | 49.68 | 46.97                                                      | 49.68 | --                      | --    | --    |
|      |     |                        |             |           |              | RL totaal (0) | 1  | 4.5 | 45.37 | 44.73 | 42.13 | 49.41 | 52.13 | 49.41                                                      | 52.13 | --                      | --    | --    |
| 1763 | 0.0 | -0.1 Oostelijke woning | gevel       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 49.23 | 46.42 | 39.93 | 49.90 | 49.93 | 44.90                                                      | 44.93 | 49.23                   | 46.42 | 39.93 |
|      |     |                        |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 49.97 | 47.11 | 40.68 | 50.63 | 50.68 | 45.63                                                      | 45.68 | 49.97                   | 47.11 | 40.68 |
|      |     |                        |             |           |              | RL totaal (0) | 1  | 1.5 | 43.51 | 42.89 | 40.24 | 47.54 | 50.24 | 47.54                                                      | 50.24 | --                      | --    | --    |
| 1764 | 0.0 | -0.1 Oostelijke woning | gevel       |           |              | RL totaal (0) | 1  | 4.5 | 46.43 | 45.80 | 43.18 | 50.47 | 53.18 | 50.47                                                      | 53.18 | --                      | --    | --    |
|      |     |                        |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 49.23 | 46.40 | 39.94 | 49.90 | 49.94 | 44.90                                                      | 44.94 | 49.23                   | 46.40 | 39.94 |
|      |     |                        |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 50.54 | 47.68 | 41.25 | 51.20 | 51.25 | 46.20                                                      | 46.25 | 50.54                   | 47.68 | 41.25 |
| 1765 | 0.0 | -0.1 Oostelijke woning | gevel       |           |              | RL totaal (0) | 1  | 1.5 | 41.39 | 40.68 | 38.30 | 45.51 | 48.30 | 45.51                                                      | 48.30 | --                      | --    | --    |
|      |     |                        |             |           |              | RL totaal (0) | 1  | 4.5 | 44.02 | 43.33 | 40.91 | 48.13 | 50.91 | 48.13                                                      | 50.91 | --                      | --    | --    |
|      |     |                        |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 46.48 | 43.64 | 37.19 | 47.15 | 47.19 | 42.15                                                      | 42.19 | 46.48                   | 43.64 | 37.19 |
| 1766 | 0.0 | -0.1 Oostelijke woning | gevel       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 48.06 | 45.19 | 38.78 | 48.73 | 48.78 | 43.73                                                      | 43.78 | 48.06                   | 45.19 | 38.78 |
|      |     |                        |             |           |              | RL totaal (0) | 1  | 1.5 | 44.98 | 44.34 | 41.77 | 49.04 | 51.77 | 49.04                                                      | 51.77 | --                      | --    | --    |
|      |     |                        |             |           |              | RL totaal (0) | 1  | 4.5 | 48.21 | 47.57 | 45.00 | 52.27 | 55.00 | 52.27                                                      | 55.00 | --                      | --    | --    |
| 1767 | 0.0 | -0.1 Oostelijke woning | gevel       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 49.64 | 46.78 | 40.36 | 50.31 | 50.36 | 45.31                                                      | 45.36 | 49.64                   | 46.78 | 40.36 |
|      |     |                        |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 51.73 | 48.87 | 42.44 | 52.39 | 52.44 | 47.39                                                      | 47.44 | 51.73                   | 48.87 | 42.44 |
|      |     |                        |             |           |              | RL totaal (0) | 1  | 1.5 | 45.04 | 44.41 | 41.83 | 49.10 | 51.83 | 49.10                                                      | 51.83 | --                      | --    | --    |
| 1768 | 0.0 | -0.1 Oostelijke woning | gevel       |           |              | RL totaal (0) | 1  | 4.5 | 48.39 | 47.76 | 45.20 | 52.46 | 55.20 | 52.46                                                      | 55.20 | --                      | --    | --    |
|      |     |                        |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 49.49 | 46.61 | 40.21 | 50.15 | 50.21 | 45.15                                                      | 45.21 | 49.49                   | 46.61 | 40.21 |
|      |     |                        |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 51.92 | 49.06 | 42.63 | 52.58 | 52.63 | 47.58                                                      | 47.63 | 51.92                   | 49.06 | 42.63 |
| 1769 | 0.0 | -0.1 Oostelijke woning | gevel       |           |              | RL totaal (0) | 1  | 1.5 | 42.54 | 41.94 | 39.37 | 46.63 | 49.37 | 46.63                                                      | 49.37 | --                      | --    | --    |
|      |     |                        |             |           |              | RL totaal (0) | 1  | 4.5 | 45.82 | 45.22 | 42.67 | 49.92 | 52.67 | 49.92                                                      | 52.67 | --                      | --    | --    |
|      |     |                        |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 47.34 | 44.47 | 38.07 | 48.01 | 48.07 | 43.01                                                      | 43.07 | 47.34                   | 44.47 | 38.07 |
| 1770 | 0.0 | -0.1 Oostelijke woning | gevel       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 49.28 | 46.43 | 39.99 | 49.95 | 49.99 | 44.95                                                      | 44.99 | 49.28                   | 46.43 | 39.99 |
|      |     |                        |             |           |              | RL totaal (0) | 1  | 1.5 | 32.74 | 32.08 | 29.73 | 36.92 | 39.73 | 36.92                                                      | 39.73 | --                      | --    | --    |
|      |     |                        |             |           |              | RL totaal (0) | 1  | 4.5 | 34.09 | 33.42 | 31.15 | 38.32 | 41.15 | 38.32                                                      | 41.15 | --                      | --    | --    |
| 1771 | 0.0 | -0.1 Oostelijke woning | gevel       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 39.08 | 36.24 | 29.79 | 39.75 | 39.79 | 34.75                                                      | 34.79 | 39.08                   | 36.24 | 29.79 |
|      |     |                        |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 40.27 | 37.36 | 30.99 | 40.93 | 40.99 | 35.93                                                      | 35.99 | 40.27                   | 37.36 | 30.99 |
|      |     |                        |             |           |              | RL totaal (0) | 1  | 1.5 | 33.47 | 32.81 | 30.50 | 37.68 | 40.50 | 37.68                                                      | 40.50 | --                      | --    | --    |
| 1772 | 0.0 | -0.1 Oostelijke woning | gevel       |           |              | RL totaal (0) | 1  | 4.5 | 34.94 | 34.27 | 31.99 | 39.16 | 41.99 | 39.16                                                      | 41.99 | --                      | --    | --    |
|      |     |                        |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 38.16 | 35.30 | 28.87 | 38.82 | 38.87 | 33.82                                                      | 33.87 | 38.16                   | 35.30 | 28.87 |
|      |     |                        |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 39.74 | 36.83 | 30.47 | 40.40 | 40.47 | 35.40                                                      | 35.47 | 39.74                   | 36.83 | 30.47 |

## Baanvakken

| nr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | z,gem | lengte     | groep     | bovenbouw                               | railonderbreking           | km1      | km2      | kenmerk | Wissellen | railruwheid | spectrum |          | toeslagen |          | correctie |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------|----------|----------|---------|-----------|-------------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-------|--|--|-----|--|-------|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|----|-----------|-----------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|----------|-----------|---|------|----|---|------|----|---|------|----|---|------|----|---|---|---|----------|----------|---|------|----|---|------|----|---|------|----|---|------|----|---|---|---|------------|-----------|---|------|----|---|------|----|---|------|----|---|------|----|---|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |            |           |                                         |                            |          |          |         |           |             | brug     | raildemp | algemeen  | prognose | plafond   |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 29689                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3.0   | 24         | 1         | 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. | 4=niet voegloos wissel     | 70040500 | 70064000 | 5563    | 47.0      | 0=gemiddeld | 0.0      |          |           |          | 1.5       |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| <table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.50</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.88</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.15</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.11</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.84</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.72</td><td>40</td><td>n</td></tr> </table> |       |            |           |                                         |                            |          |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  | Dag |  | Avond |  | Nacht |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | vc | rs | materieel | treintype | r | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | 1 | 3 | mat'64-v | reizigers | a | 0.00 | 40 | n | 3.50 | 40 | n | 0.00 | 40 | n | 2.88 | 40 | n | 4 | 3 | goederen | goederen | a | 0.15 | 40 | n | 0.00 | 40 | j | 0.11 | 40 | n | 0.00 | 40 | j | 8 | 4 | gtw2/8-dmu | reizigers | a | 0.00 | 40 | n | 0.84 | 40 | n | 0.00 | 40 | n | 0.72 | 40 | n |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | Dag        |           | Avond                                   |                            | Nacht    |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| vc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | rs    | materieel  | treintype | r                                       | Qdoor                      | Vdoor    | Rdoor    | Qstop   | Istop     | Rstop       | Qdoor    | Vdoor    | Rdoor     | Qstop    | Istop     | Rstop |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | mat'64-v   | reizigers | a                                       | 0.00                       | 40       | n        | 3.50    | 40        | n           | 0.00     | 40       | n         | 2.88     | 40        | n     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | goederen   | goederen  | a                                       | 0.15                       | 40       | n        | 0.00    | 40        | j           | 0.11     | 40       | n         | 0.00     | 40        | j     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4     | gtw2/8-dmu | reizigers | a                                       | 0.00                       | 40       | n        | 0.84    | 40        | n           | 0.00     | 40       | n         | 0.72     | 40        | n     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 41118                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3.0   | 59         | 1         | 1=beton mono/duoblok+ball.bed           | 1=voegloos spoor of wissel | 70064000 | 70123000 | 5561    | 0.0       | 0=gemiddeld | 0.0      |          |           |          | 1.5       |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| <table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.60</td><td>44</td><td>j</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.08</td><td>44</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.11</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.87</td><td>44</td><td>j</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.75</td><td>44</td><td>j</td></tr> </table> |       |            |           |                                         |                            |          |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  | Dag |  | Avond |  | Nacht |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | vc | rs | materieel | treintype | r | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | 1 | 3 | mat'64-v | reizigers | o | 0.00 | 60 | n | 3.60 | 44 | j | 0.00 | 60 | n | 3.08 | 44 | j | 4 | 3 | goederen | goederen | o | 0.05 | 60 | n | 0.00 | 40 | j | 0.11 | 60 | n | 0.00 | 40 | j | 8 | 4 | gtw2/8-dmu | reizigers | o | 0.00 | 60 | n | 0.87 | 44 | j | 0.00 | 60 | n | 0.75 | 44 | j |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | Dag        |           | Avond                                   |                            | Nacht    |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| vc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | rs    | materieel  | treintype | r                                       | Qdoor                      | Vdoor    | Rdoor    | Qstop   | Istop     | Rstop       | Qdoor    | Vdoor    | Rdoor     | Qstop    | Istop     | Rstop |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | mat'64-v   | reizigers | o                                       | 0.00                       | 60       | n        | 3.60    | 44        | j           | 0.00     | 60       | n         | 3.08     | 44        | j     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | goederen   | goederen  | o                                       | 0.05                       | 60       | n        | 0.00    | 40        | j           | 0.11     | 60       | n         | 0.00     | 40        | j     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4     | gtw2/8-dmu | reizigers | o                                       | 0.00                       | 60       | n        | 0.87    | 44        | j           | 0.00     | 60       | n         | 0.75     | 44        | j     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 41119                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3.1   | 100        | 1         | 1=beton mono/duoblok+ball.bed           | 1=voegloos spoor of wissel | 70123000 | 70223000 | 5561    | 0.0       | 0=gemiddeld | 0.0      |          |           |          | 1.5       |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| <table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.60</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.08</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.11</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.87</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.75</td><td>40</td><td>j</td></tr> </table> |       |            |           |                                         |                            |          |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  | Dag |  | Avond |  | Nacht |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | vc | rs | materieel | treintype | r | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | 1 | 3 | mat'64-v | reizigers | o | 0.00 | 60 | n | 3.60 | 40 | j | 0.00 | 60 | n | 3.08 | 40 | j | 4 | 3 | goederen | goederen | o | 0.05 | 60 | n | 0.00 | 40 | j | 0.11 | 60 | n | 0.00 | 40 | j | 8 | 4 | gtw2/8-dmu | reizigers | o | 0.00 | 60 | n | 0.87 | 40 | j | 0.00 | 60 | n | 0.75 | 40 | j |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | Dag        |           | Avond                                   |                            | Nacht    |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| vc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | rs    | materieel  | treintype | r                                       | Qdoor                      | Vdoor    | Rdoor    | Qstop   | Istop     | Rstop       | Qdoor    | Vdoor    | Rdoor     | Qstop    | Istop     | Rstop |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | mat'64-v   | reizigers | o                                       | 0.00                       | 60       | n        | 3.60    | 40        | j           | 0.00     | 60       | n         | 3.08     | 40        | j     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | goederen   | goederen  | o                                       | 0.05                       | 60       | n        | 0.00    | 40        | j           | 0.11     | 60       | n         | 0.00     | 40        | j     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4     | gtw2/8-dmu | reizigers | o                                       | 0.00                       | 60       | n        | 0.87    | 40        | j           | 0.00     | 60       | n         | 0.75     | 40        | j     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 41120                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3.2   | 100        | 1         | 1=beton mono/duoblok+ball.bed           | 1=voegloos spoor of wissel | 70223000 | 70323000 | 5561    | 0.0       | 0=gemiddeld | 0.0      |          |           |          | 1.5       |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| <table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.60</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.08</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.11</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.87</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.75</td><td>40</td><td>n</td></tr> </table> |       |            |           |                                         |                            |          |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  | Dag |  | Avond |  | Nacht |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | vc | rs | materieel | treintype | r | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | 1 | 3 | mat'64-v | reizigers | o | 0.00 | 60 | n | 3.60 | 40 | j | 0.00 | 60 | n | 3.08 | 40 | n | 4 | 3 | goederen | goederen | o | 0.05 | 60 | n | 0.00 | 40 | j | 0.11 | 60 | n | 0.00 | 40 | j | 8 | 4 | gtw2/8-dmu | reizigers | o | 0.00 | 60 | n | 0.87 | 40 | n | 0.00 | 60 | n | 0.75 | 40 | n |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | Dag        |           | Avond                                   |                            | Nacht    |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| vc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | rs    | materieel  | treintype | r                                       | Qdoor                      | Vdoor    | Rdoor    | Qstop   | Istop     | Rstop       | Qdoor    | Vdoor    | Rdoor     | Qstop    | Istop     | Rstop |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | mat'64-v   | reizigers | o                                       | 0.00                       | 60       | n        | 3.60    | 40        | j           | 0.00     | 60       | n         | 3.08     | 40        | n     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | goederen   | goederen  | o                                       | 0.05                       | 60       | n        | 0.00    | 40        | j           | 0.11     | 60       | n         | 0.00     | 40        | j     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4     | gtw2/8-dmu | reizigers | o                                       | 0.00                       | 60       | n        | 0.87    | 40        | n           | 0.00     | 60       | n         | 0.75     | 40        | n     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 41121                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3.1   | 117        | 1         | 1=beton mono/duoblok+ball.bed           | 1=voegloos spoor of wissel | 70323000 | 70440000 | 5561    | 0.0       | 0=gemiddeld | 0.0      |          |           |          | 1.5       |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| <table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.60</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.08</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.11</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.87</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.75</td><td>40</td><td>j</td></tr> </table> |       |            |           |                                         |                            |          |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  | Dag |  | Avond |  | Nacht |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | vc | rs | materieel | treintype | r | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | 1 | 3 | mat'64-v | reizigers | o | 0.00 | 60 | n | 3.60 | 40 | j | 0.00 | 60 | n | 3.08 | 40 | j | 4 | 3 | goederen | goederen | o | 0.05 | 60 | n | 0.00 | 40 | j | 0.11 | 60 | n | 0.00 | 40 | j | 8 | 4 | gtw2/8-dmu | reizigers | o | 0.00 | 60 | n | 0.87 | 40 | j | 0.00 | 60 | n | 0.75 | 40 | j |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | Dag        |           | Avond                                   |                            | Nacht    |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| vc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | rs    | materieel  | treintype | r                                       | Qdoor                      | Vdoor    | Rdoor    | Qstop   | Istop     | Rstop       | Qdoor    | Vdoor    | Rdoor     | Qstop    | Istop     | Rstop |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | mat'64-v   | reizigers | o                                       | 0.00                       | 60       | n        | 3.60    | 40        | j           | 0.00     | 60       | n         | 3.08     | 40        | j     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | goederen   | goederen  | o                                       | 0.05                       | 60       | n        | 0.00    | 40        | j           | 0.11     | 60       | n         | 0.00     | 40        | j     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4     | gtw2/8-dmu | reizigers | o                                       | 0.00                       | 60       | n        | 0.87    | 40        | j           | 0.00     | 60       | n         | 0.75     | 40        | j     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 41122                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3.3   | 83         | 1         | 1=beton mono/duoblok+ball.bed           | 1=voegloos spoor of wissel | 70440000 | 70523000 | 5561    | 0.0       | 0=gemiddeld | 0.0      |          |           |          | 1.5       |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| <table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.20</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.40</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.11</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.96</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.81</td><td>40</td><td>j</td></tr> </table> |       |            |           |                                         |                            |          |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  | Dag |  | Avond |  | Nacht |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | vc | rs | materieel | treintype | r | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | 1 | 3 | mat'64-v | reizigers | o | 0.00 | 60 | n | 4.20 | 40 | j | 0.00 | 60 | n | 3.40 | 40 | j | 4 | 3 | goederen | goederen | o | 0.05 | 60 | n | 0.00 | 40 | j | 0.11 | 60 | n | 0.00 | 40 | j | 8 | 4 | gtw2/8-dmu | reizigers | o | 0.00 | 60 | n | 0.96 | 40 | j | 0.00 | 60 | n | 0.81 | 40 | j |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | Dag        |           | Avond                                   |                            | Nacht    |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| vc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | rs    | materieel  | treintype | r                                       | Qdoor                      | Vdoor    | Rdoor    | Qstop   | Istop     | Rstop       | Qdoor    | Vdoor    | Rdoor     | Qstop    | Istop     | Rstop |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | mat'64-v   | reizigers | o                                       | 0.00                       | 60       | n        | 4.20    | 40        | j           | 0.00     | 60       | n         | 3.40     | 40        | j     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | goederen   | goederen  | o                                       | 0.05                       | 60       | n        | 0.00    | 40        | j           | 0.11     | 60       | n         | 0.00     | 40        | j     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4     | gtw2/8-dmu | reizigers | o                                       | 0.00                       | 60       | n        | 0.96    | 40        | j           | 0.00     | 60       | n         | 0.81     | 40        | j     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 41123                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3.3   | 167        | 1         | 1=beton mono/duoblok+ball.bed           | 1=voegloos spoor of wissel | 70523000 | 70690000 | 5561    | 0.0       | 0=gemiddeld | 0.0      |          |           |          | 1.5       |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| <table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.20</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.40</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.11</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.96</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.81</td><td>40</td><td>n</td></tr> </table> |       |            |           |                                         |                            |          |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  | Dag |  | Avond |  | Nacht |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | vc | rs | materieel | treintype | r | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | 1 | 3 | mat'64-v | reizigers | o | 0.00 | 60 | n | 4.20 | 40 | n | 0.00 | 60 | n | 3.40 | 40 | n | 4 | 3 | goederen | goederen | o | 0.05 | 60 | n | 0.00 | 40 | j | 0.11 | 60 | n | 0.00 | 40 | j | 8 | 4 | gtw2/8-dmu | reizigers | o | 0.00 | 60 | n | 0.96 | 40 | n | 0.00 | 60 | n | 0.81 | 40 | n |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | Dag        |           | Avond                                   |                            | Nacht    |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| vc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | rs    | materieel  | treintype | r                                       | Qdoor                      | Vdoor    | Rdoor    | Qstop   | Istop     | Rstop       | Qdoor    | Vdoor    | Rdoor     | Qstop    | Istop     | Rstop |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | mat'64-v   | reizigers | o                                       | 0.00                       | 60       | n        | 4.20    | 40        | n           | 0.00     | 60       | n         | 3.40     | 40        | n     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | goederen   | goederen  | o                                       | 0.05                       | 60       | n        | 0.00    | 40        | j           | 0.11     | 60       | n         | 0.00     | 40        | j     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4     | gtw2/8-dmu | reizigers | o                                       | 0.00                       | 60       | n        | 0.96    | 40        | n           | 0.00     | 60       | n         | 0.81     | 40        | n     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 41124                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3.5   | 30         | 1         | 1=beton mono/duoblok+ball.bed           | 1=voegloos spoor of wissel | 70690000 | 70720000 | 5561    | 0.0       | 0=gemiddeld | 0.0      |          |           |          | 1.5       |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| <table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>4.20</td><td>42</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>3.40</td><td>42</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.11</td><td>60</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>gtw2/8-dmu</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.96</td><td>42</td><td>n</td><td>0.00</td><td>60</td><td>n</td><td>0.81</td><td>42</td><td>n</td></tr> </table> |       |            |           |                                         |                            |          |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  | Dag |  | Avond |  | Nacht |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | vc | rs | materieel | treintype | r | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | 1 | 3 | mat'64-v | reizigers | o | 0.00 | 60 | n | 4.20 | 42 | n | 0.00 | 60 | n | 3.40 | 42 | n | 4 | 3 | goederen | goederen | o | 0.05 | 60 | n | 0.00 | 40 | j | 0.11 | 60 | n | 0.00 | 40 | j | 8 | 4 | gtw2/8-dmu | reizigers | o | 0.00 | 60 | n | 0.96 | 42 | n | 0.00 | 60 | n | 0.81 | 42 | n |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | Dag        |           | Avond                                   |                            | Nacht    |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| vc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | rs    | materieel  | treintype | r                                       | Qdoor                      | Vdoor    | Rdoor    | Qstop   | Istop     | Rstop       | Qdoor    | Vdoor    | Rdoor     | Qstop    | Istop     | Rstop |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | mat'64-v   | reizigers | o                                       | 0.00                       | 60       | n        | 4.20    | 42        | n           | 0.00     | 60       | n         | 3.40     | 42        | n     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | goederen   | goederen  | o                                       | 0.05                       | 60       | n        | 0.00    | 40        | j           | 0.11     | 60       | n         | 0.00     | 40        | j     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4     | gtw2/8-dmu | reizigers | o                                       | 0.00                       | 60       | n        | 0.96    | 42        | n           | 0.00     | 60       | n         | 0.81     | 42        | n     |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| 41125                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3.5   | 14         | 1         | 1=beton mono/duoblok+ball.bed           | 1=voegloos spoor of wissel | 70720000 | 70734000 | 5561    | 0.0       | 0=gemiddeld | 0.0      |          |           |          | 1.5       |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| <table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |            |           |                                         |                            |          |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  | Dag |  | Avond |  | Nacht |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | vc | rs | materieel | treintype | r | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop | Qdoor | Vdoor | Rdoor | Qstop | Istop | Rstop |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | Dag        |           | Avond                                   |                            | Nacht    |          |         |           |             |          |          |           |          |           |       |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |
| vc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | rs    | materieel  | treintype | r                                       | Qdoor                      | Vdoor    | Rdoor    | Qstop   | Istop     | Rstop       | Qdoor    | Vdoor    | Rdoor     | Qstop    | Istop     | Rstop |  |  |     |  |       |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |           |           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |          |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |          |          |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |   |   |            |           |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |

| nr    | z.gem | lengte | groep | bovenbouw                               | railonderbreking | km1                        |       |          |       |               |       | km2 kenmerk      |       |       | Wissellen railruwheid |       |       | spectrum |          | toeslagen |          |         | correctie |       |
|-------|-------|--------|-------|-----------------------------------------|------------------|----------------------------|-------|----------|-------|---------------|-------|------------------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|----------|----------|-----------|----------|---------|-----------|-------|
|       |       |        |       |                                         |                  |                            |       |          |       |               |       |                  |       |       |                       |       |       | brug     | raildemp | algemeen  | prognose | plafond |           |       |
| 41126 | 3.5   | 8      | 1     | 1 3 mat'64-v                            | reizigers        | o                          | 0.00  | 60       | n     | 4.20          | 46    | n                | 0.00  | 60    | n                     | 3.40  | 46    | n        | 0.00     | 60        | n        | 1.78    | 46        | n     |
|       |       |        |       | 4 3 goederen                            | goederen         | o                          | 0.05  | 60       | n     | 0.00          | 40    | j                | 0.11  | 60    | n                     | 0.00  | 40    | j        | 0.21     | 60        | n        | 0.00    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 8 4 gtw2/8-dmu                          | reizigers        | o                          | 0.00  | 60       | n     | 0.96          | 46    | n                | 0.00  | 60    | n                     | 0.81  | 46    | n        | 0.00     | 60        | n        | 0.36    | 46        | n     |
|       |       |        |       | 1=beton mono/duoblok+ball.bed           |                  | 1=voegloos spoor of wissel |       | 70734000 |       | 70800000 5561 |       | 0.0 0=gemiddeld  |       | 0.0   |                       | 1.5   |       |          |          |           |          |         |           |       |
| 70063 | 2.9   | 24     | 1     | 3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. |                  | 4=niet voegloos wissel     |       | 70040500 |       | 70064000 5560 |       | 47.0 0=gemiddeld |       | 0.0   |                       | 1.5   |       |          |          |           |          |         |           |       |
|       |       |        |       | vc rs materieel                         | treintype        | r                          | Dag   |          | Avond |               | Nacht |                  |       |       |                       |       |       |          |          |           |          |         |           |       |
|       |       |        |       | 1 3 mat'64-v                            | reizigers        | o                          | Qdoor | Vdoor    | Rdoor | Qstop         | Istop | Rstop            | Qdoor | Vdoor | Rdoor                 | Qstop | Istop | Rstop    | Qdoor    | Vdoor     | Rdoor    | Qstop   | Istop     | Rstop |
|       |       |        |       | 4 3 goederen                            | goederen         | o                          | 0.00  | 60       | n     | 4.20          | 51    | n                | 0.00  | 60    | n                     | 3.40  | 51    | n        | 0.00     | 60        | n        | 1.78    | 51        | n     |
| 98877 | 3.2   | 238    | 1     | 4 3 goederen                            | goederen         | o                          | 0.05  | 60       | n     | 0.00          | 40    | j                | 0.11  | 60    | n                     | 0.00  | 40    | j        | 0.21     | 60        | n        | 0.00    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 8 4 gtw2/8-dmu                          | reizigers        | o                          | 0.00  | 60       | n     | 0.96          | 51    | n                | 0.00  | 60    | n                     | 0.81  | 51    | n        | 0.00     | 60        | n        | 0.36    | 51        | n     |
|       |       |        |       | 1=beton mono/duoblok+ball.bed           |                  | 1=voegloos spoor of wissel |       | 70064000 |       | 70300000 5564 |       | 0.0 0=gemiddeld  |       | 0.0   |                       | 1.5   |       |          |          |           |          |         |           |       |
|       |       |        |       | vc rs materieel                         | treintype        | r                          | Dag   |          | Avond |               | Nacht |                  |       |       |                       |       |       |          |          |           |          |         |           |       |
| 98878 | 3.1   | 32     | 1     | 1 3 mat'64-v                            | reizigers        | a                          | 0.00  | 40       | n     | 3.60          | 44    | j                | 0.00  | 40    | n                     | 3.08  | 44    | j        | 0.00     | 40        | n        | 1.38    | 44        | j     |
|       |       |        |       | 4 3 goederen                            | goederen         | a                          | 0.05  | 60       | n     | 0.00          | 40    | j                | 0.11  | 60    | n                     | 0.00  | 40    | j        | 0.21     | 60        | n        | 0.00    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 8 4 gtw2/8-dmu                          | reizigers        | a                          | 0.00  | 60       | n     | 0.87          | 44    | j                | 0.00  | 60    | n                     | 0.75  | 44    | j        | 0.00     | 60        | n        | 0.36    | 44        | j     |
|       |       |        |       | 1=beton mono/duoblok+ball.bed           |                  | 1=voegloos spoor of wissel |       | 70300000 |       | 70332000 5564 |       | 0.0 0=gemiddeld  |       | 0.0   |                       | 1.5   |       |          |          |           |          |         |           |       |
| 98879 | 3.2   | 109    | 1     | 1 3 mat'64-v                            | reizigers        | a                          | 0.00  | 40       | n     | 3.50          | 40    | n                | 0.00  | 40    | n                     | 2.88  | 40    | n        | 0.20     | 40        | n        | 1.52    | 40        | n     |
|       |       |        |       | 4 3 goederen                            | goederen         | a                          | 0.15  | 40       | n     | 0.00          | 40    | j                | 0.11  | 40    | n                     | 0.00  | 40    | j        | 0.31     | 40        | n        | 0.00    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 6 4 de-loc-6400                         | goederen         | a                          | 0.00  | 40       | n     | 0.00          | 40    | j                | 0.00  | 40    | n                     | 0.00  | 40    | j        | 0.00     | 40        | n        | 0.00    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 8 4 gtw2/8-dmu                          | reizigers        | a                          | 0.00  | 40       | n     | 0.84          | 40    | n                | 0.00  | 40    | n                     | 0.72  | 40    | n        | 0.00     | 40        | n        | 0.33    | 40        | n     |
| 98880 | 3.2   | 22     | 1     | 1 3 mat'64-v                            | reizigers        | a                          | 0.00  | 40       | n     | 3.50          | 40    | j                | 0.00  | 40    | n                     | 2.88  | 40    | j        | 0.00     | 40        | n        | 1.72    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 4 3 goederen                            | goederen         | a                          | 0.15  | 40       | n     | 0.00          | 40    | j                | 0.11  | 40    | n                     | 0.00  | 40    | j        | 0.31     | 40        | n        | 0.00    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 6 4 de-loc-6400                         | goederen         | a                          | 0.00  | 40       | n     | 0.00          | 40    | j                | 0.00  | 40    | n                     | 0.00  | 40    | j        | 0.00     | 40        | n        | 0.00    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 8 4 gtw2/8-dmu                          | reizigers        | a                          | 0.00  | 40       | n     | 0.84          | 40    | j                | 0.00  | 40    | n                     | 0.72  | 40    | j        | 0.00     | 40        | n        | 0.33    | 40        | j     |
| 98881 | 3.3   | 38     | 1     | 1 3 mat'64-v                            | reizigers        | a                          | 0.00  | 40       | n     | 4.10          | 40    | j                | 0.00  | 40    | n                     | 3.12  | 40    | j        | 0.00     | 40        | n        | 2.16    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 4 3 goederen                            | goederen         | a                          | 0.15  | 40       | n     | 0.00          | 40    | j                | 0.09  | 40    | n                     | 0.00  | 40    | j        | 0.31     | 40        | n        | 0.00    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 6 4 de-loc-6400                         | goederen         | a                          | 0.00  | 40       | n     | 0.00          | 40    | j                | 0.00  | 40    | n                     | 0.00  | 40    | j        | 0.01     | 40        | n        | 0.00    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 8 4 gtw2/8-dmu                          | reizigers        | a                          | 0.00  | 40       | n     | 0.87          | 40    | j                | 0.00  | 40    | n                     | 0.75  | 40    | j        | 0.00     | 40        | n        | 0.45    | 40        | j     |
| 98882 | 3.3   | 11     | 1     | 1 3 mat'64-v                            | reizigers        | a                          | 0.00  | 42       | j     | 4.10          | 40    | j                | 0.00  | 42    | j                     | 3.12  | 40    | j        | 0.00     | 42        | j        | 2.16    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 4 3 goederen                            | goederen         | a                          | 0.15  | 41       | j     | 0.00          | 40    | j                | 0.09  | 41    | j                     | 0.00  | 40    | j        | 0.31     | 41        | j        | 0.00    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 6 4 de-loc-6400                         | goederen         | a                          | 0.00  | 41       | j     | 0.00          | 40    | j                | 0.00  | 41    | j                     | 0.00  | 40    | j        | 0.01     | 41        | j        | 0.00    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 8 4 gtw2/8-dmu                          | reizigers        | a                          | 0.00  | 42       | j     | 0.87          | 40    | j                | 0.00  | 42    | j                     | 0.75  | 40    | j        | 0.00     | 42        | j        | 0.45    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 1=beton mono/duoblok+ball.bed           |                  | 1=voegloos spoor of wissel |       | 70500000 |       | 70511000 5564 |       | 0.0 0=gemiddeld  |       | 0.0   |                       | 1.5   |       |          |          |           |          |         |           |       |
|       |       |        |       | vc rs materieel                         | treintype        | r                          | Dag   |          | Avond |               | Nacht |                  |       |       |                       |       |       |          |          |           |          |         |           |       |
|       |       |        |       | 1 3 mat'64-v                            | reizigers        | a                          | Qdoor | Vdoor    | Rdoor | Qstop         | Istop | Rstop            | Qdoor | Vdoor | Rdoor                 | Qstop | Istop | Rstop    | Qdoor    | Vdoor     | Rdoor    | Qstop   | Istop     | Rstop |
|       |       |        |       | 4 3 goederen                            | goederen         | a                          | 0.00  | 43       | j     | 4.10          | 40    | j                | 0.00  | 43    | j                     | 3.12  | 40    | j        | 0.00     | 43        | j        | 2.16    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 6 4 de-loc-6400                         | goederen         | a                          | 0.15  | 43       | j     | 0.00          | 40    | j                | 0.09  | 43    | j                     | 0.00  | 40    | j        | 0.31     | 43        | j        | 0.00    | 40        | j     |
|       |       |        |       | 8 4 gtw2/8-dmu                          | reizigers        | a                          | 0.00  | 43       | j     | 0.00          | 40    | j                | 0.00  | 43    | j                     | 0.00  | 40    | j        | 0.01     | 43        | j        | 0.00    | 40        | j     |

| nr    | z,gem | lengte | groep | bovenbouw                     | railonderbreking                      | km1       | km2           | kenmerk         | Wissellen | railruwheid | spectrum  |           | toeslagen |           | correctie |  |
|-------|-------|--------|-------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
|       |       |        |       |                               |                                       |           |               |                 |           |             | brug      | raildemp  | algemeen  | prognose  | plafond   |  |
| 98883 | 3.3   | 24     | 1     | 8 4 gtw2/8-dmu reizigers      | a 0.00 43 j 0.87 40 j                 | 0.00 43 j | 0.75 40 j     | 0.00 43 j       | 0.00 43 j | 0.00 43 j   | 0.00 43 j | 0.45 40 j | 0.45 40 j | 0.45 40 j | 1.5       |  |
|       |       |        |       | 1=beton mono/duoblok+ball.bed | 1=voegloos spoor of wissel            | 70511000  | 70535000 5564 | 0.0 0=gemiddeld | 0.0       |             |           |           |           |           |           |  |
|       |       |        |       | vc rs materieel treintype     | r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop | Avond     | Nacht         |                 |           |             |           |           |           |           |           |  |
|       |       |        |       | 1 3 mat'64-v reizigers        | a 0.00 49 j 4.10 40 j                 | 0.00 49 j | 3.12 40 j     | 0.00 49 j       | 0.00 49 j | 0.00 49 j   | 0.00 49 j | 2.16 40 j | 2.16 40 j | 2.16 40 j |           |  |
|       |       |        |       | 4 3 goederen goederen         | a 0.15 48 j 0.00 40 j                 | 0.09 48 j | 0.00 40 j     | 0.00 48 j       | 0.00 48 j | 0.00 48 j   | 0.00 48 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j |           |  |
| 98884 | 3.3   | 77     | 1     | 6 4 de-loc-6400 goederen      | a 0.00 48 j 0.00 40 j                 | 0.00 48 j | 0.00 40 j     | 0.00 48 j       | 0.00 48 j | 0.00 48 j   | 0.00 48 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j |           |  |
|       |       |        |       | 8 4 gtw2/8-dmu reizigers      | a 0.00 49 j 0.87 40 j                 | 0.00 49 j | 0.75 40 j     | 0.00 49 j       | 0.00 49 j | 0.00 49 j   | 0.00 49 j | 0.45 40 j | 0.45 40 j | 0.45 40 j |           |  |
|       |       |        |       | 1=beton mono/duoblok+ball.bed | 1=voegloos spoor of wissel            | 70535000  | 70611000 5564 | 0.0 0=gemiddeld | 0.0       |             |           |           |           |           |           |  |
|       |       |        |       | vc rs materieel treintype     | r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop | Avond     | Nacht         |                 |           |             |           |           |           |           |           |  |
|       |       |        |       | 1 3 mat'64-v reizigers        | a 0.00 49 j 4.10 40 n                 | 0.00 49 j | 3.12 40 n     | 0.00 49 j       | 0.00 49 j | 0.00 49 j   | 0.00 49 j | 2.16 40 n | 2.16 40 n | 2.16 40 n |           |  |
| 98885 | 3.4   | 80     | 1     | 4 3 goederen goederen         | a 0.15 48 j 0.00 40 j                 | 0.09 48 j | 0.00 40 j     | 0.00 48 j       | 0.00 48 j | 0.00 48 j   | 0.00 48 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j |           |  |
|       |       |        |       | 6 4 de-loc-6400 goederen      | a 0.00 48 j 0.00 40 j                 | 0.00 48 j | 0.00 40 j     | 0.00 48 j       | 0.00 48 j | 0.00 48 j   | 0.00 48 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j |           |  |
|       |       |        |       | 8 4 gtw2/8-dmu reizigers      | a 0.00 49 j 0.87 40 n                 | 0.00 49 j | 0.75 40 n     | 0.00 49 j       | 0.00 49 j | 0.00 49 j   | 0.00 49 j | 0.45 40 n | 0.45 40 n | 0.45 40 n |           |  |
|       |       |        |       | 1=beton mono/duoblok+ball.bed | 1=voegloos spoor of wissel            | 70611000  | 70690000 5564 | 0.0 0=gemiddeld | 0.0       |             |           |           |           |           |           |  |
|       |       |        |       | vc rs materieel treintype     | r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop | Avond     | Nacht         |                 |           |             |           |           |           |           |           |  |
| 98886 | 3.4   | 1      | 1     | 1 3 mat'64-v reizigers        | a 0.00 57 j 4.10 40 n                 | 0.00 57 j | 3.12 40 n     | 0.00 57 j       | 0.00 57 j | 0.00 57 j   | 0.00 57 j | 2.16 40 n | 2.16 40 n | 2.16 40 n |           |  |
|       |       |        |       | 4 3 goederen goederen         | a 0.15 56 j 0.00 40 j                 | 0.09 56 j | 0.00 40 j     | 0.00 56 j       | 0.00 56 j | 0.00 56 j   | 0.00 56 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j |           |  |
|       |       |        |       | 6 4 de-loc-6400 goederen      | a 0.00 56 j 0.00 40 j                 | 0.00 56 j | 0.00 40 j     | 0.00 56 j       | 0.00 56 j | 0.00 56 j   | 0.00 56 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j |           |  |
|       |       |        |       | 8 4 gtw2/8-dmu reizigers      | a 0.00 57 j 0.87 40 n                 | 0.00 57 j | 0.75 40 n     | 0.00 57 j       | 0.00 57 j | 0.00 57 j   | 0.00 57 j | 0.45 40 n | 0.45 40 n | 0.45 40 n |           |  |
|       |       |        |       | 1=beton mono/duoblok+ball.bed | 1=voegloos spoor of wissel            | 70690000  | 70691000 5564 | 0.0 0=gemiddeld | 0.0       |             |           |           |           |           |           |  |
| 98887 | 3.5   | 30     | 1     | 1 3 mat'64-v reizigers        | a 0.00 60 j 4.10 42 j                 | 0.00 60 j | 3.12 42 j     | 0.00 60 j       | 0.00 60 j | 0.00 60 j   | 0.00 60 j | 2.16 42 j | 2.16 42 j | 2.16 42 j |           |  |
|       |       |        |       | 4 3 goederen goederen         | a 0.15 60 j 0.00 40 j                 | 0.09 60 j | 0.00 40 j     | 0.00 60 j       | 0.00 60 j | 0.00 60 j   | 0.00 60 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j |           |  |
|       |       |        |       | 6 4 de-loc-6400 goederen      | a 0.00 60 j 0.00 40 j                 | 0.00 60 j | 0.00 40 j     | 0.00 60 j       | 0.00 60 j | 0.00 60 j   | 0.00 60 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j |           |  |
|       |       |        |       | 8 4 gtw2/8-dmu reizigers      | a 0.00 60 j 0.87 42 j                 | 0.00 60 j | 0.75 42 j     | 0.00 60 j       | 0.00 60 j | 0.00 60 j   | 0.00 60 j | 0.45 42 j | 0.45 42 j | 0.45 42 j |           |  |
|       |       |        |       | 1=beton mono/duoblok+ball.bed | 1=voegloos spoor of wissel            | 70691000  | 70721000 5564 | 0.0 0=gemiddeld | 0.0       |             |           |           |           |           |           |  |
| 98888 | 3.5   | 4      | 1     | 1 3 mat'64-v reizigers        | a 0.00 60 j 4.10 44 j                 | 0.00 60 j | 3.12 44 j     | 0.00 60 j       | 0.00 60 j | 0.00 60 j   | 0.00 60 j | 2.16 44 j | 2.16 44 j | 2.16 44 j |           |  |
|       |       |        |       | 4 3 goederen goederen         | a 0.15 60 j 0.00 40 j                 | 0.09 60 j | 0.00 40 j     | 0.00 60 j       | 0.00 60 j | 0.00 60 j   | 0.00 60 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j |           |  |
|       |       |        |       | 6 4 de-loc-6400 goederen      | a 0.00 60 j 0.00 40 j                 | 0.00 60 j | 0.00 40 j     | 0.00 60 j       | 0.00 60 j | 0.00 60 j   | 0.00 60 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j |           |  |
|       |       |        |       | 8 4 gtw2/8-dmu reizigers      | a 0.00 60 j 0.87 44 j                 | 0.00 60 j | 0.75 44 j     | 0.00 60 j       | 0.00 60 j | 0.00 60 j   | 0.00 60 j | 0.45 44 j | 0.45 44 j | 0.45 44 j |           |  |
|       |       |        |       | 1=beton mono/duoblok+ball.bed | 1=voegloos spoor of wissel            | 70721000  | 70725000 5564 | 0.0 0=gemiddeld | 0.0       |             |           |           |           |           |           |  |
| 98889 | 3.5   | 1      | 1     | 1 3 mat'64-v reizigers        | a 0.00 61 n 4.10 44 j                 | 0.00 61 n | 3.12 44 j     | 0.00 61 n       | 0.00 61 n | 0.00 61 n   | 0.00 61 n | 2.16 44 j | 2.16 44 j | 2.16 44 j |           |  |
|       |       |        |       | 4 3 goederen goederen         | a 0.15 61 n 0.00 40 j                 | 0.09 61 n | 0.00 40 j     | 0.00 61 n       | 0.00 61 n | 0.00 61 n   | 0.00 61 n | 0.00 40 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j |           |  |
|       |       |        |       | 6 4 de-loc-6400 goederen      | a 0.00 61 n 0.00 40 j                 | 0.00 61 n | 0.00 40 j     | 0.00 61 n       | 0.00 61 n | 0.00 61 n   | 0.00 61 n | 0.00 40 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j |           |  |
|       |       |        |       | 8 4 gtw2/8-dmu reizigers      | a 0.00 61 n 0.87 44 j                 | 0.00 61 n | 0.75 44 j     | 0.00 61 n       | 0.00 61 n | 0.00 61 n   | 0.00 61 n | 0.45 44 j | 0.45 44 j | 0.45 44 j |           |  |
|       |       |        |       | 1=beton mono/duoblok+ball.bed | 1=voegloos spoor of wissel            | 70725000  | 70726000 5564 | 0.0 0=gemiddeld | 0.0       |             |           |           |           |           |           |  |
| 98890 | 3.6   | 17     | 1     | 1 3 mat'64-v reizigers        | a 0.00 61 n 4.10 48 j                 | 0.00 61 n | 3.12 48 j     | 0.00 61 n       | 0.00 61 n | 0.00 61 n   | 0.00 61 n | 2.16 48 j | 2.16 48 j | 2.16 48 j |           |  |
|       |       |        |       | 4 3 goederen goederen         | a 0.15 61 n 0.00 40 j                 | 0.09 61 n | 0.00 40 j     | 0.00 61 n       | 0.00 61 n | 0.00 61 n   | 0.00 61 n | 0.00 40 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j |           |  |
|       |       |        |       | 6 4 de-loc-6400 goederen      | a 0.00 61 n 0.00 40 j                 | 0.00 61 n | 0.00 40 j     | 0.00 61 n       | 0.00 61 n | 0.00 61 n   | 0.00 61 n | 0.00 40 j | 0.00 40 j | 0.00 40 j |           |  |
|       |       |        |       | 8 4 gtw2/8-dmu reizigers      | a 0.00 61 n 0.87 44 j                 | 0.00 61 n | 0.75 44 j     | 0.00 61 n       | 0.00 61 n | 0.00 61 n   | 0.00 61 n | 0.45 44 j | 0.45 44 j | 0.45 44 j |           |  |
|       |       |        |       | 1=beton mono/duoblok+ball.bed | 1=voegloos spoor of wissel            | 70726000  | 70801000 5564 | 0.0 0=gemiddeld | 0.0       |             |           |           |           |           |           |  |

| nr | z,gem | lengte | groep | bovenbouw       | railonderbreking |   |      |    |   |      |    |   | km1  |    | km2 kenmerk |      | Wissellen railruwheid |   | spectrum |    | toeslagen |      | correctie |   |
|----|-------|--------|-------|-----------------|------------------|---|------|----|---|------|----|---|------|----|-------------|------|-----------------------|---|----------|----|-----------|------|-----------|---|
|    |       |        |       |                 |                  |   |      |    |   |      |    |   |      |    |             |      |                       |   |          |    |           |      |           |   |
|    |       |        |       | 6 4 de-loc-6400 | goederen         | a | 0.00 | 61 | n | 0.00 | 40 | j | 0.00 | 61 | n           | 0.00 | 40                    | j | 0.01     | 61 | n         | 0.00 | 40        | j |
|    |       |        |       | 8 4 gtw2/8-dmu  | reizigers        | a | 0.00 | 61 | n | 0.87 | 48 | j | 0.00 | 61 | n           | 0.75 | 48                    | j | 0.00     | 61 | n         | 0.45 | 48        | j |

**Wegdekken**

| nr naam       | voertuigcategorie | Bm    | 63    | 125    | 250    | 500   | 1000   | 2000   | 4000   | 8000   |
|---------------|-------------------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 21 Bruitville | licht             | -4.89 | 1.750 | -4.820 | -4.530 | 0.360 | -4.950 | -7.880 | -5.720 | -4.780 |
|               | middel            | -4.90 | 2.750 | -3.820 | -3.530 | 1.360 | -3.950 | -6.880 | -4.720 | -3.780 |
|               | zwaar             | -4.90 | 2.750 | -3.820 | -3.530 | 1.360 | -3.950 | -6.880 | -4.720 | -3.780 |
|               | motoren           | 0.00  | 0.000 | 0.000  | -3.530 | 0.000 | 0.000  | 0.000  | 0.000  | 0.000  |

## Rijlijnen

|          |     |        |                    |  |  |                   |                     |         |          |             |                                     |       |       |        |       |       | Intensiteiten |        |       |       | snelheden |  |  |  |  |
|----------|-----|--------|--------------------|--|--|-------------------|---------------------|---------|----------|-------------|-------------------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|---------------|--------|-------|-------|-----------|--|--|--|--|
| nr z.gem |     | lengte | wegdek             |  |  | hellingcor. groep | omschrijving        | kenmerk | art 110g | etm.intens. | %periode                            | %     | licht | middel | zwaar | motor | licht         | middel | zwaar | motor |           |  |  |  |  |
| 2        | 2.8 | 326    | 01 glad asfalt/DAB |  |  | 1                 | Stationsweg, ten we |         | 5        | 15058.0     | <input checked="" type="checkbox"/> | dag   | 6.54  | 89.60  | 7.10  | 3.30  | 50            | 50     | 50    |       |           |  |  |  |  |
|          |     |        |                    |  |  |                   |                     |         |          |             |                                     | avond | 3.92  | 95.00  | 3.60  | 1.40  | 50            | 50     | 50    |       |           |  |  |  |  |
|          |     |        |                    |  |  |                   |                     |         |          |             |                                     | nacht | .73   | 86.90  | 9.30  | 3.80  | 50            | 50     | 50    |       |           |  |  |  |  |
| 3        | 2.8 | 294    | 01 glad asfalt/DAB |  |  | 1                 | Stationsweg, ten oo |         | 5        | 14775.0     | <input checked="" type="checkbox"/> | dag   | 6.54  | 89.30  | 7.30  | 3.40  | 50            | 50     | 50    |       |           |  |  |  |  |
|          |     |        |                    |  |  |                   |                     |         |          |             |                                     | avond | 3.92  | 95.00  | 3.60  | 1.40  | 50            | 50     | 50    |       |           |  |  |  |  |
|          |     |        |                    |  |  |                   |                     |         |          |             |                                     | nacht | .73   | 86.60  | 9.50  | 3.90  | 50            | 50     | 50    |       |           |  |  |  |  |

**Bodemabsorptie**

| nr | lengte | absorptie [%] | kenmerk |
|----|--------|---------------|---------|
| 29 | 2465   | 80.0          |         |
| 30 | 286    | 50.0          |         |
| 32 | 738    | 80.0          |         |
| 33 | 435    | 80.0          |         |
| 34 | 75     | 80.0          |         |
| 35 | 234    | 50.0          |         |
| 36 | 392    | 50.0          |         |
| 37 | 635    | 50.0          |         |
| 38 | 189    | 80.0          |         |
| 39 | 316    | 80.0          |         |
| 40 | 368    | 50.0          |         |
| 41 | 81     | 80.0          |         |
| 42 | 148    | 50.0          |         |
| 43 | 195    | 80.0          |         |
| 44 | 112    | 80.0          |         |
| 45 | 81     | 50.0          |         |
| 46 | 137    | 50.0          |         |
| 47 | 624    | 50.0          |         |
| 48 | 592    | 80.0          |         |
| 50 | 350    | 50.0          |         |
| 51 | 150    | 80.0          |         |
| 52 | 89     | 80.0          |         |
| 53 | 223    | 80.0          |         |
| 54 | 220    | 80.0          |         |
| 55 | 206    | 80.0          |         |
| 56 | 133    | 80.0          |         |

