



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan de Haarweg en Hoefslag te Gorinchem

20 januari 2021

België

Brussel

Clovislaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan de Haarweg en Hoefslag te Gorinchem

opdrachtgever:

BRO (contactpersoon R. Feijten)
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
077 - 373 0601

rapportnummer Haa.Gor.21.AO BP-01	datum 20 januari 2021	
projectleider H. Neelen	auteur PJA Rovers	status definitief

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1 g
6045 JC ROERMOND
telefoon: +31 (0) 475 420 191
E-mail : info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Uitgangspunten	3
3	Wettelijk kader	4
	3.1 algemeen	4
	3.2 wegverkeerslawaaï	4
	3.3 onderhavige situatie	5
	3.4 plangebied	6
	3.5 reken- en meetvoorschrift	6
	3.6 gegevens wegverkeer	6
	3.7 immissiepunten	6
4	Resultaten	7
5	Samenvatting en conclusie	9
	Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel	10
	Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer	11
	Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel	12
	Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer	13

1 Inleiding

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd naar het bouwplan aan de Haarweg en de Hoefslag te Gorinchem. De projectlocatie betreft een braakliggend terrein. Men is voornemens op het perceel een nieuwe school te realiseren.

In het kader van een bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaai berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode 2 zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

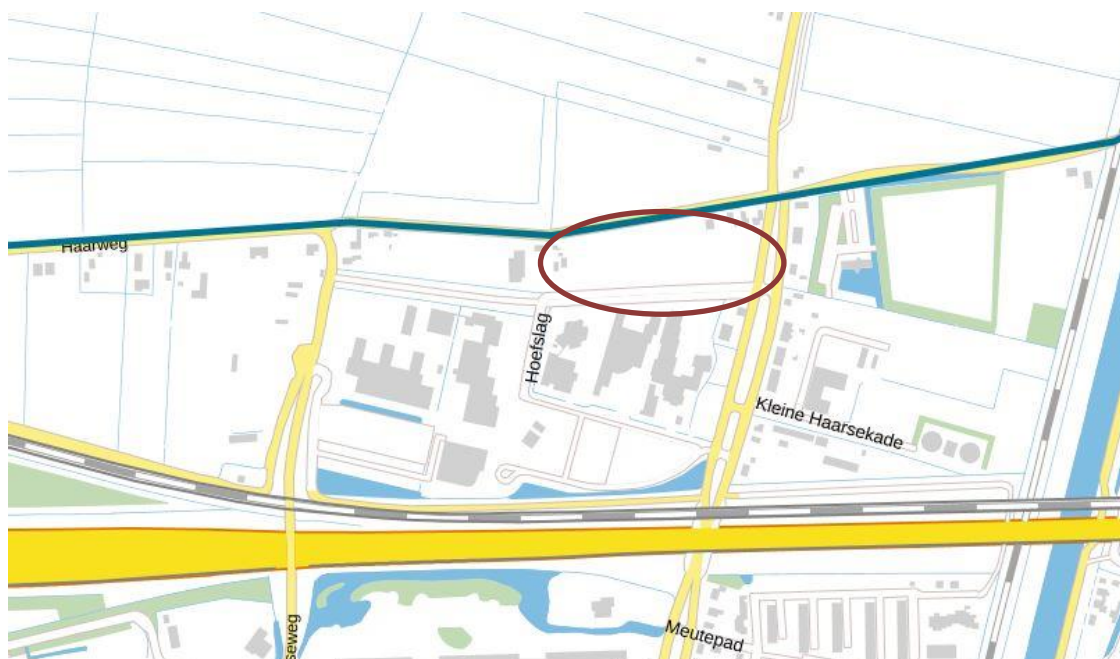
Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

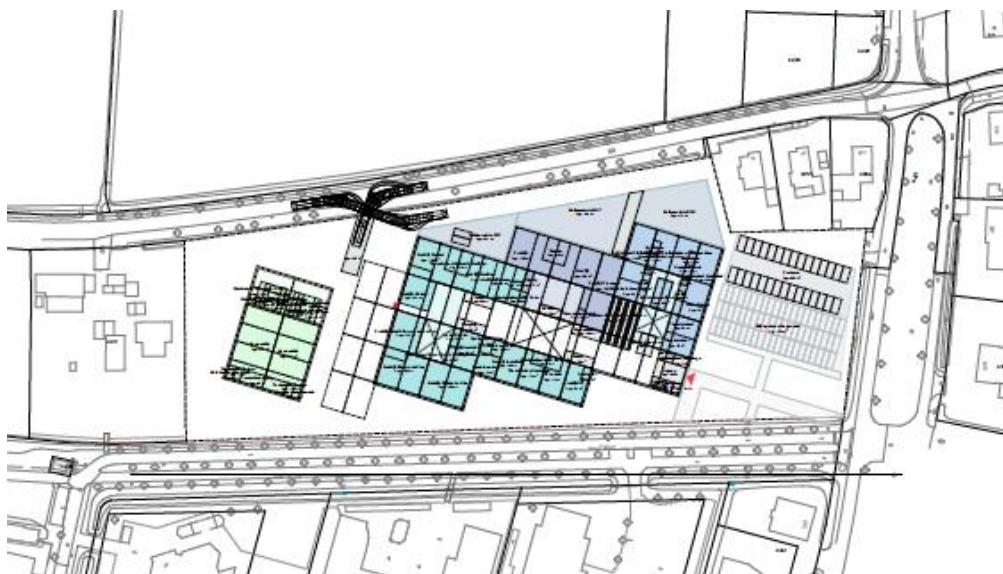
De projectlocatie is gesitueerd tussen de Haarweg en de Hoefslag te Gorinchem. Men is voornemens op het perceel een nieuwe school te realiseren.

Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen het regime van de Haarweg, Hoefslag, Haarse kade, vlietse kade en de A15. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is omwille van een goed woon- en leefklimaat zijn de 30-km wegen eveneens meegenomen echter niet meegenomen in de toetsing.

Onderstaande figuur 1 geeft de geografische ligging van de projectlocatie. In de rode cirkel is het gehele perceel aangegeven. Figuur 2 geeft een impressie van het beoogde bouwplan weer.



Figuur 1: projectlocatie



Figuur 2: impressie van beoogde bouwplan

3 Wettelijk kader

3.1 algemeen

Hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een (spoor-)weg bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald middels onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- L_d : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- L_e : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- L_n : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

3.2 wegverkeerslawaai

3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaai

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG)¹ zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB wanneer de geluidsbelasting afwijkt van bovengenoemde waarden.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

tabel 3: zonebreedtes		
aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

3.3 onderhavige situatie

De beoogde school is in binnenstedelijk gebied gelegen, binnen de geluidzone (200 meter) van Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen het regime van de Haarweg, Hoefslag, Haarse kade, vlietse kade en de A15. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is omwille van een goed woon- en leefklimaat zijn de 30-km wegen eveneens meegenomen echter niet meegenomen in de toetsing.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB met een maximale ontheffing tot 63 dB. De correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB bij een snelheid van 50 km/uur en 2 dB bij een snelheid van >70 km/u.

¹ Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer

3.4 plangebied

De projectlocatie ligt binnen de geluidzone van de Haarweg, Hoefslag, Haarse kade, vlietse kade en de A15. Ter plaatse van de planlocatie bedraagt de rijsnelheid 50 km/uur binnen de bebouwde kom.

3.5 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V2020 (module RMW-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 (voorschriften voor wegen).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De relevante wegen worden als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd. Voor de overige bodemgebieden wordt gerekend met bodemfactor 0,8 vanwege de overwegend landelijk gebied met wei rondom het plangebied.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

3.6 gegevens wegverkeer

De gehanteerde verkeersgegevens voor het wegverkeer zijn verstrekt door de gemeente Gorinchem. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Alblasserwaard/Vijfheerenlanden 2017 (RVMK ALV 2017). De intensiteiten van de wegen zijn conform opgave uit het verkeersmodel van peiljaar 2030.

De voertuigverdelingen in etmaalperiodes en voertuigcategorieën (licht, middelzwaar en zwaar) zijn eveneens afkomstig uit het verkeersmodel. Het wegdek van alle wegen betreft 'referentiewegdek' en voor de hoofdweg A15 ZOAB.

De verkeersgegevens zijn direct in GeoMilieu geïmporteerd vanuit de aangeleverde shape-bestanden, voor de hoofdweg A15 geldt dat deze direct is geïmporteerd vanuit het landelijke Geluidregister Weg.

Een overzicht van de intensiteiten is te vinden in bijlage 2.

3.7 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de relevante gevels van de woning. De hoogtes van de immissiepunten zijn 1,5 + verdiepingvloer. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel weer.

4 Resultaten

In tabel 5-a zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) op de relevante gevels van de projectlocatie opgenomen. In de tabel is eveneens de cumulatieve geluidbelasting beschouwd zonder de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Bijlage 4 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

tabel 5-a: geluidbelasting voor prognosejaar 2030							
i.d.	omschrijving	hoogte [m]	berekende geluidbelasting L_{den} [dB]				Gecumuleerde Geluidbel.**
			A15	haarweg	haarse kade	vlietse kade	
T01_A	voorgevel	1,5	41	47	36	34	53
T01_B	voorgevel	4,5	45	49	38	35	55
T01_C	voorgevel	7,5	44	49	39	36	55
T02_A	voorgevel	1,5	33	49	14	35	54
T02_B	voorgevel	4,5	41	50	18	36	56
T02_C	voorgevel	7,5	43	50	22	37	56
T03_A	voorgevel	1,5	37	50	19	33	55
T03_B	voorgevel	4,5	41	51	21	34	56
T03_C	voorgevel	7,5	42	51	24	34	56
T04_A	zijgevel	1,5	47	44	14	-5	52
T04_B	zijgevel	4,5	51	46	17	-3	55
T04_C	zijgevel	7,5	54	47	20	-3	58
T05_A	achtergevel	1,5	50	29	28	15	53
T05_B	achtergevel	4,5	55	30	29	19	58
T05_C	achtergevel	7,5	60	32	31	26	62
T06_A	achtergevel	1,5	53	32	33	11	55
T06_B	achtergevel	4,5	57	33	34	14	59
T06_C	achtergevel	7,5	60	35	35	19	62
T07_A	achtergevel	1,5	53	36	36	11	56
T07_B	achtergevel	4,5	57	37	38	16	59
T07_C	achtergevel	7,5	60	38	39	21	62
T08_A	zijgevel	1,5	53	42	42	28	56
T08_B	zijgevel	4,5	56	44	43	30	59
T08_C	zijgevel	7,5	48	45	44	34	60
T09_A	uitbreiding	1,5	37	50	17	32	55
T09_B	uitbreiding	4,5	38	51	19	33	56
T09_C	uitbreiding	7,5	38	51	20	33	56
T10_A	uitbreiding	1,5	46	45	13	21	52
T10_B	uitbreiding	4,5	50	47	16	22	55
T10_C	uitbreiding	7,5	53	47	20	21	57
T11_A	uitbreiding	1,5	51	29	23	1	54
T11_B	uitbreiding	4,5	56	30	25	6	58
T11_C	uitbreiding	7,5	59	35	26	16	61
T12_A	uitbreiding	1,5	50	40	19	27	53
T12_B	uitbreiding	4,5	53	42	22	28	56
T12_C	uitbreiding	7,5	57	42	25	29	59

*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

**exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

De geluidbelasting vanwege de A15 bedraagt ten hoogste 60 dB op de achtergevel van de nieuwbouwschool, vanwege de Haarweg is bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 50. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd. De geluidbelasting vanwege de Haarse kade en de Vlietse kade voldoen allen ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Reductie van de geluidbelasting te gevolge van de wegen zou gerealiseerd kunnen worden door geluidafscherming, vervanging van het wegdek of verlaging van de maximum snelheid. Afscherming tussen de Haarweg en de school wordt niet realistisch geacht en ter plaatse van de A15 is deze reeds aanwezig.

Het van toepassing zijnde wegdek op de A15 (ZOAB) en ter plaatse van de Haarweg (referentie) is akoestisch reeds vrij gunstig. Op de hoofdweg is hier akoestisch nagenoeg

geen verbetering mogelijk, aanvullende geluidreductie op de Haarweg zou bewerkstelligd kunnen worden door vervanging van het wegdek door bijvoorbeeld W12: “dunne deklagen B”. Dit zal voor circa 2 dB reductie kunnen zorgen.

Het verlagen van de maximum snelheid op de Haarweg naar bijvoorbeeld 30 km/uur levert ook een reductie van circa 2 dB op, dit is net voldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, de geluidbelasting vanwege de A15 blijft dan nog steeds te hoog. Ter plaatse van de Haarweg draagt dit wel bij aan de verkeersveiligheid vanwege veel fietsverkeer bij een school, derhalve wordt geadviseerd deze maatregel in overweging te nemen.

Indien maatregelen om de berekende gevelbelasting terug te dringen stuiten op praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren zullen hogere grenswaarden, als bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder, aangevraagd moeten worden. Tevens dient een geluidwering berekening overlegd te worden, hiervoor is de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen inclusief 30-km/uur wegen bepaald in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De cumulatieve geluidbelasting zonder 110g-correctie bedraagt ten hoogste 62 dB. Deze is eveneens opgenomen in tabel 5-a

Het bevoegd gezag wordt verzocht hogere waarden te verlenen op basis van bovenstaande resultaten. In het kader van het Bouwbesluit dient aangetoond te worden dat aan de gestelde eisen voor geluidwering van de buitengevels voldaan wordt en hiermee het binnenniveau wordt gerespecteerd wordt. Hiervoor dient in een later stadium met een definitief ontwerp een geluidwering berekening uitgevoerd te worden. Hiervoor dient echter te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen.

Mits middels een geluidweringberekening aangetoond wordt dat aan de vereiste geluidwering voldaan wordt en daarmee het binnenniveau gerespecteerd wordt, kan een goed verblijfsklimaat gegarandeerd worden. Een geluidwering berekening in het kader van het Bouwbesluit is geen onderdeel van dit onderzoek en dient in een later stadium afzonderlijk te worden gerapporteerd.

De gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM}) bedraagt ten hoogste 62 dB. Deze gecumuleerde geluidbelasting kan als uitgangspunt dienen voor de berekening van de noodzakelijke gevelgeluidwering zoals verplicht conform het Bouwbesluit. Uitgaande van een binnen niveau van 33 dB dient de minimaal vereiste geluidwering van de buitengevels van de woningen minimaal $62 - 33 = 29$ dB te zijn.

Om een goed leefklimaat te kunnen waarborgen wordt conform het bouwbesluit een binnenniveau van 33 dB (bij nieuwbouw) aangeraden bij wegweglawaaai. De gevelgeluidwering dient daarbij aan de achtergevel de projectlocatie minimaal 29 dB te bedragen.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan tussen de Haarweg en de Hoefslag te Gorinchem. De projectlocatie betreft een braakliggend terrein. Men is voornemens op het perceel een nieuwe school te realiseren.

Op grond van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bestemmingsplanprocedure. Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen het regime van de Haarweg, Hoefslag, Haarse kade, Vlietse kade en de A15.

De geluidbelasting vanwege de A15 bedraagt ten hoogste 60 dB op de achtergevel van de nieuwbouwschool, vanwege de Haarweg is bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 50. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd. De geluidbelasting vanwege de Haarse kade en de Vlietse kade voldoen allen ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Maatregelen aan het wegdek leveren nagenoeg geen verbetering op en afscherming van de A15 is reeds aanwezig. Het verlagen van de maximum snelheid op de Haarweg naar bijvoorbeeld 30 km/uur levert ook een reductie van circa 2 dB op, dit is net voldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, de geluidbelasting vanwege de A15 blijft dan nog steeds te hoog. Ter plaatse van de Haarweg draagt dit wel bij aan de verkeersveiligheid vanwege veel fietsverkeer bij een school, derhalve wordt geadviseerd deze maatregel in overweging te nemen.

Indien maatregelen aan wegdek of snelheid of afscherming om de berekende gevelbelasting terug te dringen stuiten op praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren zullen hogere grenswaarden, als bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder, aangevraagd moeten worden. Tevens dient een geluidwering berekening overlegd te worden, hiervoor is de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen inclusief 30-km/uur wegen bepaald in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De cumulatieve geluidbelasting zonder 110g-correctie bedraagt ten hoogste 62 dB. Deze is eveneens opgenomen in tabel 5-a

Het bevoegd gezag wordt verzocht hogere waarden te verlenen op basis van bovenstaande resultaten. In het kader van het Bouwbesluit dient aangetoond te worden dat aan de gestelde eisen voor geluidwering van de buitengevels voldaan wordt en hiermee het binnenniveau wordt gerespecteerd wordt. Hiervoor dient in een later stadium met een definitief ontwerp een geluidwering berekening uitgevoerd te worden. Hiervoor dient echter te worden uitgaan van de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen.

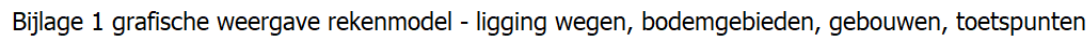
Mits middels een geluidweringberekening aangetoond wordt dat aan de vereiste geluidwering voldaan wordt en daarmee het binnenniveau gerespecteerd wordt, kan een goed verblijfsklimaat gegarandeerd worden.

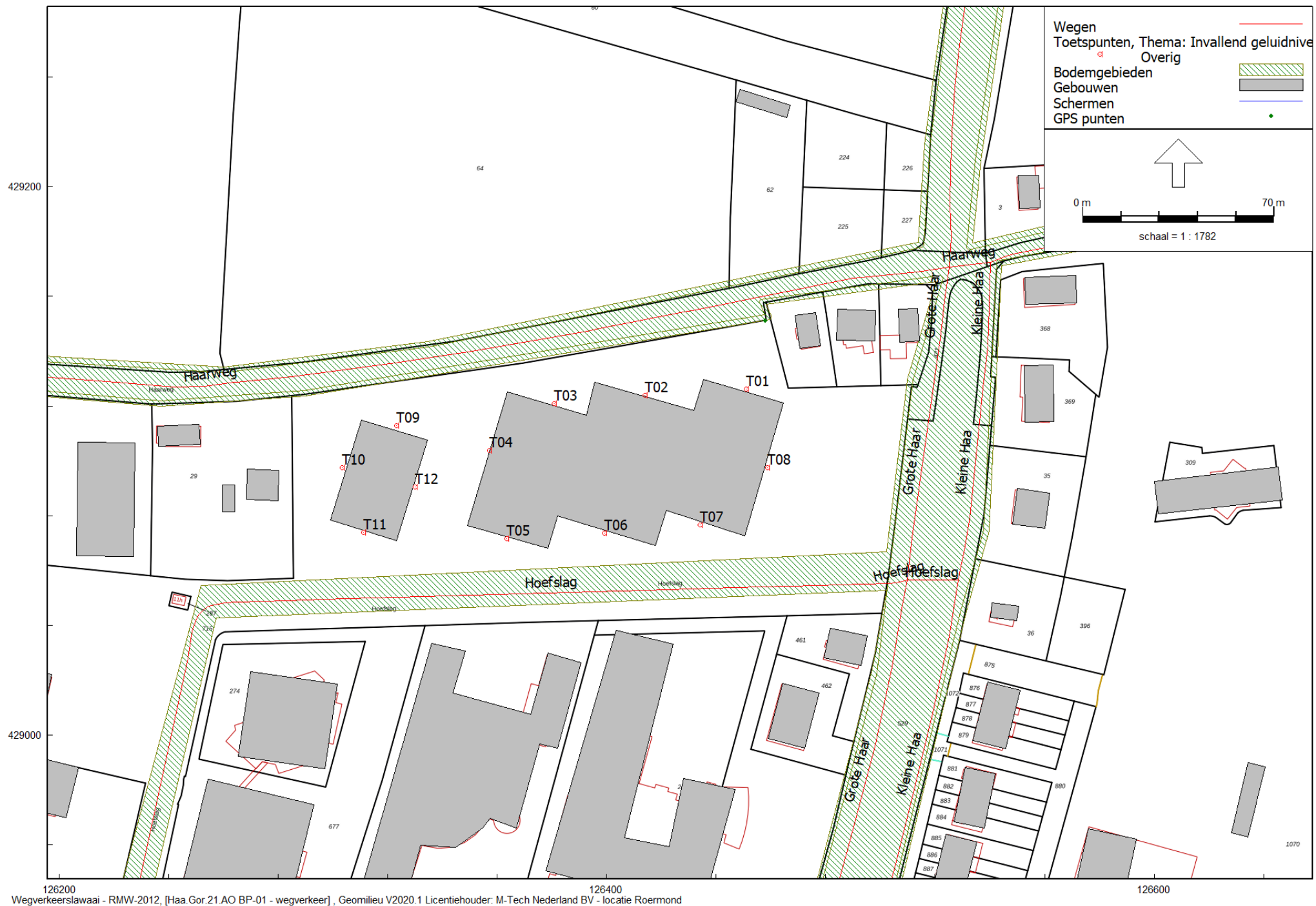
Een geluidwering berekening in het kader van het Bouwbesluit is geen onderdeel van dit onderzoek en dient in een later stadium afzonderlijk te worden gerapporteerd.

De gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM}) bedraagt ten hoogste 62 dB. Deze gecumuleerde geluidbelasting kan als uitgangspunt dienen voor de berekening van de noodzakelijke gevelgeluidwering zoals verplicht conform het Bouwbesluit. Uitgaande van een binnenniveau van 33 dB dient de minimaal vereiste geluidwering van de buitengevels van de woningen minimaal $62 - 33 = 29$ dB te zijn.

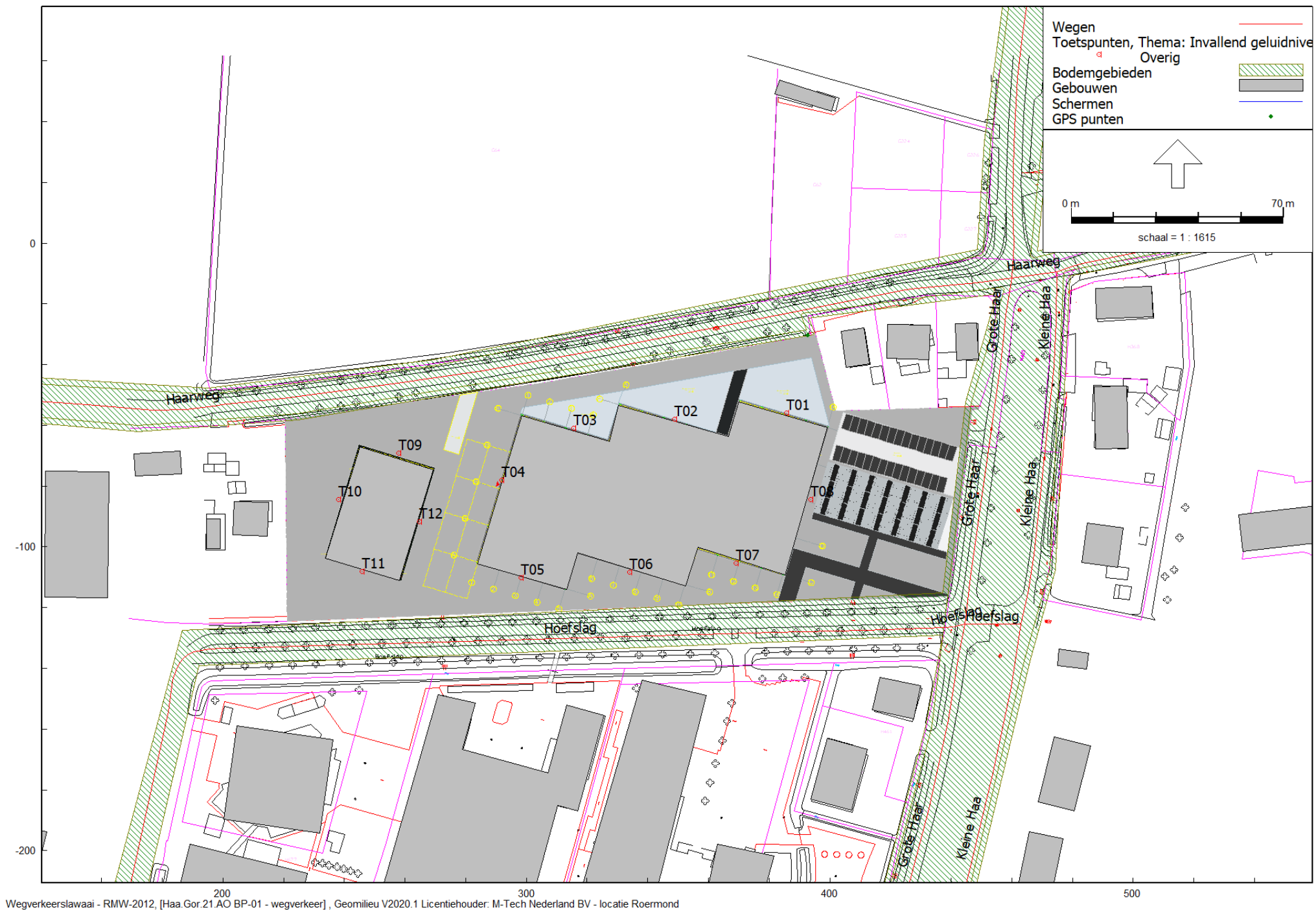
Om een goed leefklimaat te kunnen waarborgen wordt conform het bouwbesluit een binnenniveau van 33 dB (bij nieuwbouw) aangeraden bij wegweglawaaï. De gevelgeluidwering dient daarbij aan de achtergevel de projectlocatie minimaal 29 dB te bedragen.

Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel





Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging nieuwbouwplan met rekenpunten



Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	peter.rovers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	peter.rovers op 19-1-2021
Laatst ingezien door	peter.rovers op 19-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Haa.Gor.21.A0 BP-01 - Haa.Gor.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Hoefslag	Hoefslag	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Hoefslag	Hoefslag	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hoefslag	Hoefslag	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Hoefslag	Hoefslag	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Hoefslag	Hoefslag	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Kleine Haa	Kleine Haarsekade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Kleine Haa	Kleine Haarsekade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Kleine Haa	Kleine Haarsekade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Kleine Haa	Kleine Haarsekade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Kleine Haa	Kleine Haarsekade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Kleine Haa	Kleine Haarsekade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Kleine Haa	Kleine Haarsekade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Kleine Haa	Kleine Haarsekade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1164	15 / 98,366 / 98,637	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
1414	15 / 96,910 / 96,919	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
2325	15 / 96,919 / 97,317	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
3145	15 / 97,689 / 97,852	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
4779	15 / 97,852 / 98,336	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
4986	15 / 97,318 / 97,349	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
5506	15 / 96,909 / 96,919	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
10321	15 / 97,317 / 97,349	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
13124	15 / 97,688 / 97,853	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
13407	15 / 97,349 / 97,689	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
12999	15 / 98,336 / 98,366	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
13081	15 / 96,749 / 96,822	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
20159	15 / 97,688 / 97,853	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
21644	15 / 97,852 / 98,336	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
20353	15 / 96,695 / 96,910	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
23802	15 / 96,840 / 96,909	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
27283	15 / 97,853 / 98,336	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
25258	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
25260	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
27314	15 / 98,336 / 98,367	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
28561	15 / 94,520 / 96,749	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
28563	15 / 94,531 / 96,840	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
28565	15 / 96,322 / 96,648	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
27886	15 / 97,689 / 97,852	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
28168	15 / 97,349 / 97,688	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
28986	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
28987	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
29674	15 / 96,393 / 96,823	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
29122	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
29123	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
30566	15 / 97,853 / 98,336	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
31980	15 / 96,823 / 97,318	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
31855	15 / 98,367 / 98,636	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
35575	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
35577	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
35578	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
35580	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
35437	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100
42204	15 / 96,648 / 96,695	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
Vlietskade	Vlietskade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Haarweg	Haarweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: wegverkeer
Haa.Gor.21.A0 BP-01 - Haa.Gor.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Hoefslag	50	50	--	50	50	50	--	69,00	6,75	3,43	0,70	--	--	--	--	--	98,58	99,32	98,64	--	1,24	0,60	1,24
Hoefslag	30	30	--	30	30	30	--	78,00	6,68	3,63	0,64	--	--	--	--	--	97,82	99,12	98,47	--	1,78	0,73	1,36
Hoefslag	50	50	--	50	50	50	--	234,00	6,72	3,42	0,70	--	--	--	--	--	98,90	99,48	98,95	--	0,96	0,46	0,96
Hoefslag	50	50	--	50	50	50	--	414,00	6,73	3,42	0,70	--	--	--	--	--	98,90	99,48	98,95	--	0,95	0,46	0,94
Hoefslag	30	30	--	30	30	30	--	414,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	98,86	99,54	99,19	--	0,98	0,40	0,74
Kleine Haa	50	50	--	50	50	50	--	2630,00	6,77	3,30	0,70	--	--	--	--	--	90,85	95,50	91,40	--	7,30	3,69	7,31
Kleine Haa	50	50	--	50	50	50	--	2561,00	6,77	3,29	0,70	--	--	--	--	--	90,64	95,39	91,20	--	7,47	3,77	7,47
Kleine Haa	50	50	--	50	50	50	--	129,00	6,74	3,34	0,70	--	--	--	--	--	93,88	97,05	94,30	--	4,72	2,35	4,72
Kleine Haa	50	50	--	50	50	50	--	2690,00	6,77	3,29	0,70	--	--	--	--	--	90,80	95,47	91,35	--	7,34	3,70	7,34
Kleine Haa	50	50	--	50	50	50	--	2509,00	6,77	3,29	0,70	--	--	--	--	--	90,56	95,34	91,12	--	7,56	3,82	7,56
Kleine Haa	50	50	--	50	50	50	--	2743,00	6,76	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,26	95,71	91,78	--	7,00	3,53	7,00
Kleine Haa	60	60	--	60	60	60	--	2743,00	6,76	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,26	95,71	91,78	--	7,00	3,53	7,00
Kleine Haa	50	50	--	50	50	50	--	4215,00	6,78	3,27	0,70	--	--	--	--	--	89,13	94,64	89,97	--	7,92	4,04	7,95
Kleine Haa	50	50	--	50	50	50	--	4215,00	6,78	3,27	0,70	--	--	--	--	--	89,13	94,64	89,97	--	7,92	4,04	7,95
1164	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20
1414	100	100	--	90	90	90	--	20254,28	6,48	3,03	1,26	--	--	--	--	--	61,66	68,99	56,35	--	16,20	11,22	14,90
2325	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91
3145	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20
4779	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20
4986	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20
5506	100	100	--	90	90	90	--	18851,96	6,53	3,07	1,17	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
10321	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91
13124	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91
13407	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20
12999	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20
13081	100	100	--	90	90	90	--	18910,92	6,16	3,13	1,70	--	--	--	--	--	63,75	74,60	58,96	--	17,82	15,21	22,21
20159	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91
21644	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20
20353	100	100	--	90	90	90	--	20254,28	6,48	3,03	1,26	--	--	--	--	--	61,66	68,99	56,35	--	16,20	11,22	14,90
23802	100	100	--	90	90	90	--	18851,96	6,53	3,07	1,17	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
27283	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91
25258	100	100	--	90	90	90	--	27464,00	6,08	3,33	1,71	--	--	--	--	--	80,67	91,26	76,55	--	6,76	3,06	9,17
25260	100	100	--	90	90	90	--	28300,00	6,52	3,02	1,21	--	--	--	--	--	83,25	87,85	81,58	--	6,23	2,92	6,73
27314	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91
28561	100	100	--	90	90	90	--	18910,92	6,16	3,13	1,70	--	--	--	--	--	63,75	74,60	58,96	--	17,82	15,21	22,21
28563	100	100	--	90	90	90	--	18851,96	6,53	3,07	1,17	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
28565	100	100	--	90	90	90	--	20254,28	6,48	3,03	1,26	--	--	--	--	--	61,66	68,99	56,35	--	16,20	11,22	14,90
27886	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20
28168	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91
28986	100	100	--	90	90	90	--	14103,44	6,26	3,18	1,52	--	--	--	--	--	82,75	86,11	74,21	--	5,30	3,07	6,56
28987	100	100	--	90	90	90	--	20254,28	6,48	3,03	1,26	--	--	--	--	--	61,66	68,99	56,35	--	16,20	11,22	14,90
29674	100	100	--	90	90	90	--	14103,44	6,26	3,18	1,52	--	--	--	--	--	82,75	86,11	74,21	--	5,30	3,07	6,56
29122	100	100	--	90	90	90	--	18851,96	6,53	3,07	1,17	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
29123	100	100	--	90	90	90	--	18910,92	6,16	3,13	1,70	--	--	--	--	--	63,75	74,60	58,96	--	17,82	15,21	22,21
30566	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91
31980	100	100	--	90	90	90	--	29378,44	6,26	2,97	1,62	--	--	--	--	--	72,87	80,49	65,79	--	11,81	8,99	15,20
31855	100	100	--	90	90	90	--	31100,84	6,56	3,07	1,13	--	--	--	--	--	76,98	81,22	70,97	--	9,73	6,80	9,91
35575	100	100	--	90	90	90	--	14400,00	6,40	3,22	1,30	--	--	--	--	--	85,45	87,69	66,84	--	5,75	3,89	13,90
35577	100	100	--	90	90	90	--	18944,00	6,49	3,25	1,15	--	--	--	--	--	85,11	87,15	76,50	--	5,53	4,23	6,91
35578	100	100	--	90	90	90	--	7756,00	6,43	3,35	1,17	--	--	--	--	--	86,77	86,54	78,02	--	6,81	6,15	9,89
35580	100	100	--	90	90	90	--	14400,00	6,40	3,22	1,30	--	--	--	--	--	85,45	87,69	66,84	--	5,75	3,89	13,90
35437	100	100	--	90	90	90	--	7756,00	6,43	3,35	1,17	--	--	--	--	--	86,77	86,54	78,02	--	6,81	6,15	9,89
42204	100	100	--	90	90	90	--	20254,28	6,48	3,03	1,26	--	--	--	--	--	61,66	68,99	56,35	--	16,20	11,22	14,90
Vlietskade	60	60	--	60	60	60	--	1903,00	6,98	2,53	0,77	--	--	--	--	--	73,65	87,05	79,18	--	15,95	8,26	13,45
Haarweg	50	50	--	50	50	50	--	2785,00	6,91	2,67	0,79	--	--	--	--	--	82,75	91,63	85,95	--	17,25	8,37	14,05

Model: wegverkeer
Haa.Gor.21.A0 BP-01 - Haa.Gor.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Hoefslag	--	0,18	0,08	0,13	--	--	--	--	--	4,59	2,35	0,48	--	0,06	0,01	0,01	--	0,01	--	--	--	60,32	67,08
Hoefslag	--	0,40	0,15	0,16	--	--	--	--	--	5,18	2,81	0,49	--	0,09	0,02	0,01	--	0,02	--	--	--	68,79	73,01
Hoefslag	--	0,14	0,06	0,09	--	--	--	--	--	15,55	7,96	1,62	--	0,15	0,04	0,02	--	0,02	--	--	--	65,48	72,18
Hoefslag	--	0,16	0,07	0,11	--	--	--	--	--	27,56	14,09	2,87	--	0,26	0,07	0,03	--	0,04	0,01	--	--	67,97	74,67
Hoefslag	--	0,16	0,06	0,07	--	--	--	--	--	27,38	15,08	2,63	--	0,27	0,06	0,02	--	0,04	0,01	--	--	75,46	79,34
Kleine Haa	--	1,85	0,82	1,29	--	--	--	--	--	161,76	82,88	16,83	--	13,00	3,20	1,35	--	3,29	0,71	0,24	--	78,48	86,00
Kleine Haa	--	1,89	0,84	1,33	--	--	--	--	--	157,15	80,37	16,35	--	12,95	3,18	1,34	--	3,28	0,71	0,24	--	78,42	85,94
Kleine Haa	--	1,40	0,61	0,98	--	--	--	--	--	8,16	4,18	0,85	--	0,41	0,10	0,04	--	0,12	0,03	0,01	--	64,64	71,94
Kleine Haa	--	1,87	0,82	1,31	--	--	--	--	--	165,36	84,49	17,20	--	13,37	3,27	1,38	--	3,41	0,73	0,25	--	78,60	86,11
Kleine Haa	--	1,88	0,83	1,32	--	--	--	--	--	153,82	78,70	16,00	--	12,84	3,15	1,33	--	3,19	0,69	0,23	--	78,34	85,87
Kleine Haa	--	1,74	0,76	1,22	--	--	--	--	--	169,22	86,64	17,62	--	12,98	3,20	1,34	--	3,23	0,69	0,23	--	78,56	86,05
Kleine Haa	--	1,74	0,76	1,22	--	--	--	--	--	169,22	86,64	17,62	--	12,98	3,20	1,34	--	3,23	0,69	0,23	--	78,29	86,80
Kleine Haa	--	2,95	1,31	2,07	--	--	--	--	--	254,71	130,44	26,55	--	22,63	5,57	2,35	--	8,43	1,81	0,61	--	81,05	88,57
Kleine Haa	--	2,95	1,31	2,07	--	--	--	--	--	254,71	130,44	26,55	--	22,63	5,57	2,35	--	8,43	1,81	0,61	--	81,05	88,57
1164	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99
1414	--	22,14	19,79	28,76	--	--	--	--	--	809,74	423,40	143,74	--	212,73	68,88	38,00	--	290,75	121,43	73,36	--	92,84	103,41
2325	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06
3145	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99
4779	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99
4986	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99
5506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1231,08	578,25	220,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,95	98,79
10321	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06
13124	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06
13407	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99
12999	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99
13081	--	18,43	10,19	18,84	--	--	--	--	--	742,34	441,98	189,18	--	207,52	90,14	71,25	--	214,64	60,37	60,44	--	91,81	102,77
20159	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06
21644	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99
20353	--	22,14	19,79	28,76	--	--	--	--	--	809,74	423,40	143,74	--	212,73	68,88	38,00	--	290,75	121,43	73,36	--	92,84	103,41
23802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1231,08	578,25	220,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,95	98,79
27283	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06
25258	--	12,57	5,68	14,29	--	--	--	--	--	1348,00	835,00	359,00	--	113,00	28,00	43,00	--	210,00	52,00	67,00	--	90,33	100,80
25260	--	10,51	9,23	11,70	--	--	--	--	--	1536,00	752,00	279,00	--	115,00	25,00	23,00	--	194,00	79,00	40,00	--	90,22	100,97
27314	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06
28561	--	18,43	10,19	18,84	--	--	--	--	--	742,34	441,98	189,18	--	207,52	90,14	71,25	--	214,64	60,37	60,44	--	91,81	102,77
28563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1231,08	578,25	220,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,95	98,79
28565	--	22,14	19,79	28,76	--	--	--	--	--	809,74	423,40	143,74	--	212,73	68,88	38,00	--	290,75	121,43	73,36	--	92,84	103,41
27886	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99
28168	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06
28986	--	11,95	10,82	19,23	--	--	--	--	--	730,92	385,72	158,85	--	46,80	13,76	14,05	--	105,54	48,48	41,16	--	87,33	97,80
28987	--	22,14	19,79	28,76	--	--	--	--	--	809,74	423,40	143,74	--	212,73	68,88	38,00	--	290,75	121,43	73,36	--	91,41	101,36
29674	--	11,95	10,82	19,23	--	--	--	--	--	730,92	385,72	158,85	--	46,80	13,76	14,05	--	105,54	48,48	41,16	--	88,72	99,80
29122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1231,08	578,25	220,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,90	96,94
29123	--	18,43	10,19	18,84	--	--	--	--	--	742,34	441,98	189,18	--	207,52	90,14	71,25	--	214,64	60,37	60,44	--	90,39	100,73
30566	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06
31980	--	15,32	10,52	19,01	--	--	--	--	--	1340,22	702,35	314,00	--	217,18	78,42	72,54	--	281,76	91,78	90,75	--	92,99	103,99
31855	--	13,30	11,98	19,12	--	--	--	--	--	1570,05	776,45	248,47	--	198,42	64,98	34,69	--	271,19	114,56	66,96	--	92,92	104,06
35575	--	8,79	8,42	19,25	--	--	--	--	--	787,00	406,00	125,00	--	53,00	18,00	26,00	--	81,00	39,00	36,00	--	86,70	97,73
35577	--	9,36	8,62	16,59	--	--	--	--	--	1046,00	536,00	166,00	--	68,00	26,00	15,00	--	115,00	53,00	36,00	--	88,10	99,01
35578	--	6,41	7,31	12,09	--	--	--	--	--	433,00	225,00	71,00	--	34,00	16,00	9,00	--	32,00	19,00	11,00	--	83,37	94,96
35580	--	8,79	8,42	19,25	--	--	--	--	--	787,00	406,00	125,00	--	53,00	18,00	26,00	--	81,00	39,00	36,00	--	86,70	97,73
35437	--	6,41	7,31	12,09	--	--	--	--	--	433,00	225,00	71,00	--	34,00	16,00	9,00	--	32,00	19,00	11,00	--	83,37	94,96
42204	--	22,14	19,79	28,76	--	--	--	--	--	809,74	423,40	143,74	--	212,73	68,88	38,00	--	290,75	121,43	73,36	--	92,84	103,41
Vlietskade	--	10,40	4,69	7,38	--	--	--	--	--	97,83	41,91	11,60	--	21,19	3,98	1,97	--	13,81	2,26	1,08	--	80,23	88,66
Haarweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	159,25	68,14	18,91	--	33,20	6,22	3,09	--	--	--	--	--	79,89	88,00

Model: wegverkeer
Haa.Gor.21.A0 BP-01 - Haa.Gor.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Hoefslag	72,63	79,55	86,48	82,97	76,17	65,72	57,09	63,70	68,84	76,45	83,49	79,96	73,15	62,47	50,44	57,20	62,73	69,68	76,63
Hoefslag	80,17	81,01	84,48	77,72	72,57	65,95	65,41	69,21	74,93	78,05	81,65	74,76	69,56	61,61	58,24	62,21	68,83	70,61	74,18
Hoefslag	77,57	84,77	91,74	88,22	81,42	70,87	62,32	68,89	73,93	81,70	88,77	85,23	78,42	67,69	55,62	62,32	67,68	74,91	81,91
Hoefslag	80,07	87,26	94,23	90,71	83,91	73,36	64,80	71,37	76,42	84,18	91,25	87,71	80,90	70,17	58,11	64,80	70,16	77,40	84,39
Hoefslag	85,48	88,00	91,58	84,72	79,53	71,88	72,42	76,04	80,89	85,22	88,87	81,93	76,72	68,15	65,07	68,81	74,43	77,71	81,33
Kleine Haa	93,02	97,00	102,83	99,53	92,82	83,97	74,11	81,29	87,74	92,97	99,40	95,98	89,22	79,56	68,41	75,95	82,93	86,92	92,90
Kleine Haa	92,98	96,92	102,73	99,44	92,72	83,91	74,01	81,20	87,67	92,86	99,27	95,86	89,10	79,46	68,34	75,89	82,89	86,84	92,79
Kleine Haa	78,64	83,39	89,54	86,16	79,42	70,09	60,58	67,57	73,67	79,63	86,26	82,80	76,02	66,00	54,61	61,92	68,57	73,36	79,64
Kleine Haa	93,14	97,11	102,93	99,64	92,92	84,09	74,19	81,38	87,83	93,06	99,48	96,07	89,30	79,64	68,52	76,06	83,05	87,03	93,00
Kleine Haa	92,91	96,84	102,64	99,35	92,64	83,84	73,93	81,13	87,61	92,77	99,19	95,78	89,01	79,38	68,27	75,82	82,83	86,76	92,71
Kleine Haa	93,04	97,10	102,98	99,67	92,95	84,05	74,22	81,38	87,79	93,10	99,56	96,14	89,38	79,67	68,50	76,01	82,96	87,03	93,06
Kleine Haa	92,97	98,26	104,50	100,99	94,21	84,30	74,03	82,28	88,06	94,25	101,15	97,57	90,76	80,33	68,22	76,79	82,92	88,20	94,59
Kleine Haa	95,69	99,54	105,06	101,79	95,09	86,49	76,44	83,66	90,25	95,26	101,49	98,10	91,34	81,87	70,88	78,44	85,52	89,35	95,08
Kleine Haa	95,69	99,54	105,06	101,79	95,09	86,49	76,44	83,66	90,25	95,26	101,49	98,10	91,34	81,87	70,88	78,44	85,52	89,35	95,08
1164	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69
1414	108,40	115,21	116,03	110,67	104,94	96,13	89,00	99,53	104,55	111,52	112,88	107,35	101,56	92,78	86,55	96,62	101,73	108,60	108,88
2325	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48
3145	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69
4779	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69
4986	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69
5506	103,34	111,30	116,34	110,15	104,09	95,41	80,67	95,51	100,06	108,02	113,06	106,87	100,81	92,13	76,48	91,33	95,87	103,84	108,88
10321	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48
13124	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48
13407	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69
12999	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69
13081	107,67	114,41	115,50	110,09	104,36	95,53	87,13	98,98	103,73	110,52	112,70	107,06	101,24	92,44	86,44	97,54	102,39	109,00	109,77
20159	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48
21644	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69
20353	108,40	115,21	116,03	110,67	104,94	96,13	89,00	99,53	104,55	111,52	112,88	107,35	101,56	92,78	86,55	96,62	101,73	108,60	108,88
23802	103,34	111,30	116,34	110,15	104,09	95,41	80,67	95,51	100,06	108,02	113,06	106,87	100,81	92,13	76,48	91,33	95,87	103,84	108,88
27283	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48
25258	104,42	108,40	113,86	108,14	102,71	93,59	85,40	96,98	100,45	104,39	111,22	105,31	99,86	90,81	85,31	95,69	99,31	103,26	108,33
25260	104,55	108,50	114,27	108,51	103,08	93,98	86,30	97,08	100,68	104,73	110,97	105,11	99,66	90,60	83,23	93,82	97,42	101,39	106,96
27314	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48
28561	107,67	114,41	115,50	110,09	104,36	95,53	87,13	98,98	103,73	110,52	112,70	107,06	101,24	92,44	86,44	97,54	102,39	109,00	109,77
28563	103,34	111,30	116,34	110,15	104,09	95,41	80,67	95,51	100,06	108,02	113,06	106,87	100,81	92,13	76,48	91,33	95,87	103,84	108,88
28565	108,40	115,21	116,03	110,67	104,94	96,13	89,00	99,53	104,55	111,52	112,88	107,35	101,56	92,78	86,55	96,62	101,73	108,60	108,88
27886	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69
28168	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48
28986	101,43	105,46	111,10	105,34	99,91	90,81	83,95	94,46	98,11	102,19	108,17	102,34	96,89	87,83	82,71	92,42	96,20	100,32	105,00
28987	105,03	108,95	112,79	107,42	102,04	92,77	87,56	97,48	101,18	105,18	109,52	104,01	98,61	89,41	85,10	94,55	98,34	102,39	105,75
29674	104,75	112,02	114,67	108,85	102,94	94,21	85,34	96,45	101,42	108,83	111,79	105,89	99,95	91,24	84,14	94,47	99,56	106,73	108,42
29122	100,19	104,05	112,49	106,40	100,94	91,96	79,62	93,66	96,91	100,77	109,21	103,12	97,66	88,68	75,44	89,48	92,72	96,59	105,03
29123	104,31	108,12	112,21	106,82	101,45	92,18	85,75	96,98	100,41	104,08	109,23	103,65	98,27	89,06	85,02	95,50	99,04	102,76	106,56
30566	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48
31980	108,91	115,87	117,67	112,06	106,24	97,46	88,53	100,04	104,88	111,96	114,54	108,77	102,88	94,13	87,93	98,72	103,67	110,50	111,69
31855	108,97	116,01	118,19	112,49	106,63	97,87	89,16	100,32	105,25	112,44	114,98	109,19	103,29	94,56	86,40	96,92	101,95	108,98	110,48
35575	101,26	105,18	111,25	105,44	100,01	90,92	83,46	94,45	98,01	102,00	108,28	102,43	96,99	87,92	82,42	92,52	96,17	100,09	104,32
35577	102,56	106,51	112,51	106,71	101,28	92,18	84,78	95,75	99,31	103,29	109,51	103,67	98,23	89,16	82,31	92,30	96,01	100,08	105,03
35578	98,39	102,19	108,55	102,73	97,30	88,21	80,78	92,13	95,61	99,47	105,73	99,91	94,49	85,39	77,75	88,46	92,01	95,89	101,18
35580	101,26	105,18	111,25	105,44	100,01	90,92	83,46	94,45	98,01	102,00	108,28	102,43	96,99	87,92	82,42	92,52	96,17	100,09	104,32
35437	98,39	102,19	108,55	102,73	97,30	88,21	80,78	92,13	95,61	99,47	105,73	99,91	94,49	85,39	77,75	88,46	92,01	95,89	101,18
42204	108,40	115,21	116,03	110,67	104,94	96,13	89,00	99,53	104,55	111,52	112,88	107,35	101,56	92,78	86,55	96,62	101,73	108,60	108,88
Vlietsskade	95,31	99,90	104,18	100,77	94,08	85,39	73,68	82,02	88,39	93,55	99,01	95,51	88,75	79,25	69,00	78,28	84,85	89,52	94,26
Haarweg	95,50	97,71	103,34	100,30	93,64	85,65	74,16	81,83	88,83	92,54	98,82	95,55	88,81	79,80	69,96	77,95	85,32	87,95	93,78

Model: wegverkeer
 Haa.Gor.21.A0 BP-01 - Haa.Gor.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hoefslag	73,12	66,32	55,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoefslag	67,35	62,17	54,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoefslag	78,39	71,59	61,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoefslag	80,87	74,07	63,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoefslag	74,44	69,23	61,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleine Haa	89,60	82,88	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleine Haa	89,50	82,78	73,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleine Haa	76,26	69,51	60,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleine Haa	89,70	82,98	74,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleine Haa	89,42	82,70	73,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleine Haa	89,75	83,02	74,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleine Haa	91,08	84,30	74,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleine Haa	91,81	85,10	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Kleine Haa	91,81	85,10	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--
1164	106,24	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
1414	103,64	97,94	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--
2325	104,91	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
3145	106,24	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
4779	106,24	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
4986	106,24	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
5506	102,69	96,63	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
10321	104,91	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
13124	104,91	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
13407	106,24	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
12999	106,24	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
13081	104,49	98,80	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
20159	104,91	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
21644	106,24	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
20353	103,64	97,94	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--
23802	102,69	96,63	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
27283	104,91	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
25258	102,69	97,27	88,12	--	--	--	--	--	--	--	--
25260	101,23	95,80	86,68	--	--	--	--	--	--	--	--
27314	104,91	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
28561	104,49	98,80	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
28563	102,69	96,63	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
28565	103,64	97,94	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--
27886	106,24	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
28168	104,91	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
28986	99,38	93,95	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--
28987	100,45	95,06	85,79	--	--	--	--	--	--	--	--
29674	102,78	96,94	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--
29122	98,94	93,48	84,50	--	--	--	--	--	--	--	--
29123	101,27	95,92	86,60	--	--	--	--	--	--	--	--
30566	104,91	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
31980	106,24	100,48	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
31855	104,91	99,10	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
35575	98,86	93,47	84,24	--	--	--	--	--	--	--	--
35577	99,38	93,95	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--
35578	95,52	90,11	80,95	--	--	--	--	--	--	--	--
35580	98,86	93,47	84,24	--	--	--	--	--	--	--	--
35437	95,52	90,11	80,95	--	--	--	--	--	--	--	--
42204	103,64	97,94	89,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlietskade	90,83	84,12	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Haarweg	90,67	83,98	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
 Haa.Gor.21.A0 BP-01 - Haa.Gor.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Grote Haar	Grote Haarsekade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Grote Haar	Grote Haarsekade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Grote Haar	Grote Haarsekade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Grote Haar	Grote Haarsekade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Grote Haar	Grote Haarsekade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Haarweg	Haarweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Haarweg	Haarweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: wegverkeer
 Haa.Gor.21.A0 BP-01 - Haa.Gor.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Grote Haar	60	60	--	60	60	60	--	1687,00	6,79	3,24	0,70	--	--	--	--	--	87,24	93,70	88,46	--	8,34	4,30	8,42
Grote Haar	50	50	--	50	50	50	--	1585,00	6,79	3,22	0,70	--	--	--	--	--	86,28	93,19	87,59	--	8,95	4,64	9,03
Grote Haar	50	50	--	50	50	50	--	1576,00	6,80	3,22	0,70	--	--	--	--	--	86,25	93,18	87,56	--	8,97	4,65	9,05
Grote Haar	50	50	--	50	50	50	--	1541,00	6,80	3,22	0,70	--	--	--	--	--	86,17	93,13	87,49	--	9,02	4,68	9,11
Grote Haar	50	50	--	50	50	50	--	1687,00	6,79	3,24	0,70	--	--	--	--	--	87,24	93,70	88,46	--	8,34	4,30	8,42
Haarweg	60	60	--	60	60	60	--	3538,00	6,92	2,67	0,79	--	--	--	--	--	82,86	91,89	86,44	--	13,59	6,60	11,11
Haarweg	60	60	--	60	60	60	--	4089,00	6,91	2,69	0,79	--	--	--	--	--	84,28	92,56	87,46	--	13,77	6,63	11,21

Model: wegverkeer
 Haa.Gor.21.A0 BP-01 - Haa.Gor.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Grote Haar	--	4,42	1,99	3,12	--	--	--	--	--	99,93	51,22	10,45	--	9,55	2,35	0,99	--	5,06	1,09	0,37	--	77,37	85,74
Grote Haar	--	4,77	2,16	3,37	--	--	--	--	--	92,86	47,56	9,72	--	9,63	2,37	1,00	--	5,13	1,10	0,37	--	77,54	85,07
Grote Haar	--	4,78	2,17	3,38	--	--	--	--	--	92,43	47,29	9,66	--	9,61	2,36	1,00	--	5,12	1,10	0,37	--	77,53	85,06
Grote Haar	--	4,81	2,18	3,40	--	--	--	--	--	90,30	46,21	9,44	--	9,45	2,32	0,98	--	5,04	1,08	0,37	--	77,45	84,98
Grote Haar	--	4,42	1,99	3,12	--	--	--	--	--	99,93	51,22	10,45	--	9,55	2,35	0,99	--	5,06	1,09	0,37	--	77,62	85,12
Haarweg	--	3,56	1,51	2,45	--	--	--	--	--	202,87	86,80	24,16	--	33,27	6,23	3,11	--	8,72	1,43	0,68	--	81,06	89,83
Haarweg	--	1,95	0,82	1,33	--	--	--	--	--	238,13	101,81	28,25	--	38,91	7,29	3,62	--	5,51	0,90	0,43	--	81,21	90,15

Model: wegverkeer
 Haa.Gor.21.A0 BP-01 - Haa.Gor.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Grote Haar	92,10	97,24	102,74	99,25	92,49	82,98	72,61	80,82	86,81	92,72	99,13	95,57	88,77	78,61	67,08	75,56	81,88	86,96	92,74
Grote Haar	92,31	95,99	101,10	97,86	91,19	82,93	72,64	79,92	86,68	91,39	97,33	93,96	87,22	78,04	67,26	74,84	82,04	85,68	91,06
Grote Haar	92,30	95,98	101,09	97,84	91,18	82,91	72,62	79,90	86,67	91,37	97,31	93,94	87,20	78,02	67,24	74,82	82,03	85,66	91,04
Grote Haar	92,23	95,89	101,00	97,75	91,09	82,83	72,54	79,81	86,59	91,28	97,21	93,84	87,11	77,93	67,16	74,74	81,95	85,58	90,94
Grote Haar	92,32	96,10	101,31	98,05	91,37	83,00	72,79	80,03	86,74	91,58	97,59	94,20	87,47	78,19	67,35	74,90	82,06	85,81	91,27
Haarweg	96,32	100,77	106,11	102,71	95,99	86,77	75,19	83,69	89,82	95,19	101,53	98,01	91,23	81,25	70,97	79,71	86,09	90,76	96,49
Haarweg	96,60	100,91	106,57	103,18	96,45	87,13	75,55	84,14	90,22	95,56	102,11	98,60	91,81	81,75	71,21	80,08	86,43	91,00	97,00

Model: wegverkeer
 Haa.Gor.21.A0 BP-01 - Haa.Gor.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Grote Haar	89,25	82,49	72,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Grote Haar	87,81	81,13	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Grote Haar	87,79	81,11	72,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Grote Haar	87,70	81,02	72,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Grote Haar	88,01	81,32	72,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Haarweg	93,06	86,31	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Haarweg	93,57	86,82	77,25	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
 Haa.Gor.21.A0 BP-01 - Haa.Gor.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gewel
T01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	uitbreiding	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	uitbreiding	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	uitbreiding	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12	uitbreiding	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
 Haa.Gor.21.A0 BP-01 - Haa.Gor.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	1,00m (Binnen)	0,00
	1,00m (Buiten)	0,00
2325	15 / 96,919 / 97,317 -- 5,00m (L/R)	0,00
3145	15 / 97,689 / 97,852 -- 5,00m (L/R)	0,00
4986	15 / 97,318 / 97,349 -- 5,00m (L/R)	0,00
10321	15 / 97,317 / 97,349 -- 5,00m (L/R)	0,00
13407	15 / 97,349 / 97,689 -- 5,00m (L/R)	0,00
20159	15 / 97,688 / 97,853 -- 5,00m (L/R)	0,00
21644	15 / 97,852 / 98,336 -- 5,00m (L/R)	0,00
20353	15 / 96,695 / 96,910 -- 5,00m (L/R)	0,00
27283	15 / 97,853 / 98,336 -- 5,00m (L/R)	0,00
25258	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,00
25260	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,00
28561	15 / 94,520 / 96,749 -- 5,00m (L/R)	0,00
28563	15 / 94,531 / 96,840 -- 5,00m (L/R)	0,00
27886	15 / 97,689 / 97,852 -- 5,00m (L/R)	0,00
28168	15 / 97,349 / 97,688 -- 5,00m (L/R)	0,00
28986	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,00
28987	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,00
29674	15 / 96,393 / 96,823 -- 5,00m (L/R)	0,00
29122	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,00
29123	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,00
30566	15 / 97,853 / 98,336 -- 5,00m (L/R)	0,00
31980	15 / 96,823 / 97,318 -- 5,00m (L/R)	0,00
35577	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,00
35580	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,00
35437	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (L/R)	0,00
42204	15 / 96,648 / 96,695 -- 5,00m (L/R)	0,00

Model: wegverkeer
Haa.Gor.21.A0 BP-01 - Haa.Gor.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtipe	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g01	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g02	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 Haa.Gor.21.A0 BP-01 - Haa.Gor.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
28		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
234		5,20	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
606		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
662		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
993		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3542		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3608		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3615		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4801		4,00	--	Eigen waarde	MBS	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5443		5,20	0,48	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5196		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4082		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: wegverkeer
Haa.Gor.21.A0 BP-01 - Haa.Gor.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
28	0,20	0,20
234	0,20	0,20
606	0,20	0,20
662	0,20	0,20
993	0,20	0,20
3542	0,20	0,20
3608	0,20	0,20
3615	0,20	0,20
4801	0,20	0,20
5443	0,20	0,20
5196	0,20	0,20
4082	0,20	0,20

Model: wegverkeer
 Haa.Gor.21.A0 BP-01 - Haa.Gor.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 Groep: A15
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	40,8
T01_B	voorgevel	4,50	44,7
T01_C	voorgevel	7,50	43,9
T02_A	voorgevel	1,50	33,1
T02_B	voorgevel	4,50	40,9
T02_C	voorgevel	7,50	42,7
T03_A	voorgevel	1,50	36,6
T03_B	voorgevel	4,50	41,3
T03_C	voorgevel	7,50	42,0
T04_A	zijgevel	1,50	47,1
T04_B	zijgevel	4,50	51,1
T04_C	zijgevel	7,50	54,2
T05_A	achtergevel	1,50	50,3
T05_B	achtergevel	4,50	55,2
T05_C	achtergevel	7,50	59,5
T06_A	achtergevel	1,50	52,8
T06_B	achtergevel	4,50	56,7
T06_C	achtergevel	7,50	60,0
T07_A	achtergevel	1,50	52,9
T07_B	achtergevel	4,50	57,0
T07_C	achtergevel	7,50	60,2
T08_A	zijgevel	1,50	52,7
T08_B	zijgevel	4,50	56,2
T08_C	zijgevel	7,50	57,5
T09_A	uitbreiding	1,50	36,8
T09_B	uitbreiding	4,50	38,0
T09_C	uitbreiding	7,50	38,3
T10_A	uitbreiding	1,50	45,6
T10_B	uitbreiding	4,50	50,5
T10_C	uitbreiding	7,50	52,8
T11_A	uitbreiding	1,50	51,3
T11_B	uitbreiding	4,50	55,6
T11_C	uitbreiding	7,50	58,9
T12_A	uitbreiding	1,50	49,5
T12_B	uitbreiding	4,50	53,1
T12_C	uitbreiding	7,50	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	47,1
T01_B	voorgevel	4,50	48,7
T01_C	voorgevel	7,50	48,8
T02_A	voorgevel	1,50	48,8
T02_B	voorgevel	4,50	50,1
T02_C	voorgevel	7,50	50,2
T03_A	voorgevel	1,50	49,8
T03_B	voorgevel	4,50	50,9
T03_C	voorgevel	7,50	50,9
T04_A	zijgevel	1,50	44,5
T04_B	zijgevel	4,50	46,3
T04_C	zijgevel	7,50	46,5
T05_A	achtergevel	1,50	29,2
T05_B	achtergevel	4,50	30,3
T05_C	achtergevel	7,50	32,4
T06_A	achtergevel	1,50	32,4
T06_B	achtergevel	4,50	33,3
T06_C	achtergevel	7,50	34,8
T07_A	achtergevel	1,50	35,6
T07_B	achtergevel	4,50	37,0
T07_C	achtergevel	7,50	38,4
T08_A	zijgevel	1,50	42,1
T08_B	zijgevel	4,50	43,8
T08_C	zijgevel	7,50	44,7
T09_A	uitbreiding	1,50	50,1
T09_B	uitbreiding	4,50	51,0
T09_C	uitbreiding	7,50	51,0
T10_A	uitbreiding	1,50	45,0
T10_B	uitbreiding	4,50	46,7
T10_C	uitbreiding	7,50	46,9
T11_A	uitbreiding	1,50	28,5
T11_B	uitbreiding	4,50	30,2
T11_C	uitbreiding	7,50	34,7
T12_A	uitbreiding	1,50	39,7
T12_B	uitbreiding	4,50	41,7
T12_C	uitbreiding	7,50	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	36,5
T01_B	voorgevel	4,50	38,0
T01_C	voorgevel	7,50	39,2
T02_A	voorgevel	1,50	14,0
T02_B	voorgevel	4,50	17,5
T02_C	voorgevel	7,50	22,4
T03_A	voorgevel	1,50	19,2
T03_B	voorgevel	4,50	20,7
T03_C	voorgevel	7,50	23,6
T04_A	zijgevel	1,50	14,4
T04_B	zijgevel	4,50	17,2
T04_C	zijgevel	7,50	19,7
T05_A	achtergevel	1,50	28,4
T05_B	achtergevel	4,50	29,4
T05_C	achtergevel	7,50	30,6
T06_A	achtergevel	1,50	33,2
T06_B	achtergevel	4,50	34,0
T06_C	achtergevel	7,50	35,1
T07_A	achtergevel	1,50	36,4
T07_B	achtergevel	4,50	37,7
T07_C	achtergevel	7,50	38,7
T08_A	zijgevel	1,50	41,9
T08_B	zijgevel	4,50	43,4
T08_C	zijgevel	7,50	44,4
T09_A	uitbreiding	1,50	16,6
T09_B	uitbreiding	4,50	18,6
T09_C	uitbreiding	7,50	20,0
T10_A	uitbreiding	1,50	12,6
T10_B	uitbreiding	4,50	15,9
T10_C	uitbreiding	7,50	19,6
T11_A	uitbreiding	1,50	23,0
T11_B	uitbreiding	4,50	24,6
T11_C	uitbreiding	7,50	26,3
T12_A	uitbreiding	1,50	19,0
T12_B	uitbreiding	4,50	21,9
T12_C	uitbreiding	7,50	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Vlietsekade
 Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	33,9
T01_B	voorgevel	4,50	34,9
T01_C	voorgevel	7,50	35,7
T02_A	voorgevel	1,50	34,8
T02_B	voorgevel	4,50	35,7
T02_C	voorgevel	7,50	36,8
T03_A	voorgevel	1,50	33,1
T03_B	voorgevel	4,50	33,6
T03_C	voorgevel	7,50	34,1
T04_A	zijgevel	1,50	-4,9
T04_B	zijgevel	4,50	-3,3
T04_C	zijgevel	7,50	-2,9
T05_A	achtergevel	1,50	15,3
T05_B	achtergevel	4,50	18,7
T05_C	achtergevel	7,50	25,6
T06_A	achtergevel	1,50	11,3
T06_B	achtergevel	4,50	14,1
T06_C	achtergevel	7,50	18,7
T07_A	achtergevel	1,50	10,9
T07_B	achtergevel	4,50	15,7
T07_C	achtergevel	7,50	20,6
T08_A	zijgevel	1,50	28,2
T08_B	zijgevel	4,50	30,0
T08_C	zijgevel	7,50	33,8
T09_A	uitbreiding	1,50	32,1
T09_B	uitbreiding	4,50	32,6
T09_C	uitbreiding	7,50	32,7
T10_A	uitbreiding	1,50	20,9
T10_B	uitbreiding	4,50	21,5
T10_C	uitbreiding	7,50	21,4
T11_A	uitbreiding	1,50	0,9
T11_B	uitbreiding	4,50	5,6
T11_C	uitbreiding	7,50	16,3
T12_A	uitbreiding	1,50	27,3
T12_B	uitbreiding	4,50	28,3
T12_C	uitbreiding	7,50	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	53,1
T01_B	voorgevel	4,50	55,0
T01_C	voorgevel	7,50	55,0
T02_A	voorgevel	1,50	54,0
T02_B	voorgevel	4,50	55,5
T02_C	voorgevel	7,50	55,8
T03_A	voorgevel	1,50	55,0
T03_B	voorgevel	4,50	56,2
T03_C	voorgevel	7,50	56,3
T04_A	zijgevel	1,50	52,4
T04_B	zijgevel	4,50	55,4
T04_C	zijgevel	7,50	57,5
T05_A	achtergevel	1,50	53,1
T05_B	achtergevel	4,50	57,5
T05_C	achtergevel	7,50	61,7
T06_A	achtergevel	1,50	55,3
T06_B	achtergevel	4,50	59,0
T06_C	achtergevel	7,50	62,1
T07_A	achtergevel	1,50	55,5
T07_B	achtergevel	4,50	59,3
T07_C	achtergevel	7,50	62,4
T08_A	zijgevel	1,50	56,0
T08_B	zijgevel	4,50	59,1
T08_C	zijgevel	7,50	60,3
T09_A	uitbreiding	1,50	55,3
T09_B	uitbreiding	4,50	56,2
T09_C	uitbreiding	7,50	56,2
T10_A	uitbreiding	1,50	52,1
T10_B	uitbreiding	4,50	55,2
T10_C	uitbreiding	7,50	56,6
T11_A	uitbreiding	1,50	53,8
T11_B	uitbreiding	4,50	57,8
T11_C	uitbreiding	7,50	61,1
T12_A	uitbreiding	1,50	52,5
T12_B	uitbreiding	4,50	55,8
T12_C	uitbreiding	7,50	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen