

Notitie

Aan Mevrouw C. van Rijk, gemeente Dordrecht
Van J. Rockx / A. van Dorst
Dossier Stadswerven Zaaknummer Z-15-199189 Kenmerk
Datum 22 februari 2016
Onderwerp Aanvulling akoestisch onderzoek Stadswerven

Inleiding

Voor het bestemmingsplan Stadswerven te Dordrecht zijn in 2015 diverse milieuonderzoeken uitgevoerd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De resultaten van de diverse milieuonderzoeken zijn opgenomen in het Milieuvadvis bestemmingsplan Stadswerven te Dordrecht, kenmerk 2015004990/CHK, d.d. 12 februari 2015, versie 2. Onder andere het aspect geluid maakt onderdeel uit van dit milieuonderzoek.

Op het ontwerpbestemmingsplan "Stadswerven" zijn zienswijzen binnengekomen, onder andere van Mees Ruimte & Milieu namens Struyk Verwo Infra (SVI) aan de Merwedestraat 40 te Dordrecht. Deze zienswijze heeft vooral betrekking op het aspect geluid.

Naar aanleiding van deze zienswijze is in aanvulling op bovengenoemd advies onderhavige notitie opgesteld. Voor deze aanvulling zijn ook extra berekeningen uitgevoerd.

Onderzoek effect bebouwing bouwblokken op bestaande woningen

Conform de algemene regels is bij het geluidonderzoek zoals opgenomen in bovengenoemd Milieuvadvis niet gerekend met gebouwhoogtes in het rekenmodel. Omdat in deze fase niet duidelijk is hoe groot en hoog de daadwerkelijke bebouwing precies zal worden, zou hierdoor ten onrechte te veel afscherming doorgerekend worden. Dit geldt dan met name voor de bouwvlakken die vanuit de diverse bronnen gezien achter een ander bouwvlak liggen.

In het geluidonderzoek is echter niet het effect opgenomen van de maximaal mogelijke gebouwhoogte en hoogte op de bestaande woningen. Het gaat in deze situatie dan met name om de effecten op de geluidbelastingen vanwege industrielawaai vanwege reflecties in de nieuw te bouwen objecten. Middels extra berekeningen is dit nu inzichtelijk gemaakt.

Er is een extra model aangemaakt, waarbij de effecten voor industrielawaai inzichtelijk zijn gemaakt voor de woningen aan de Merwedestraat. Ter plaatse van bouwblok WG-5 is een object ingevoerd in het model. Bijlage 1 bij deze notitie omvat de rekenresultaten. Het gehele gehanteerde rekenmodel is in te zien bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de bestaande woningen tot maximaal 0,5 dB hoger is als uitgegaan wordt van de volledige invulling van het bouwblok dan in de berekening zonder bebouwing. Ook is onderzocht of de vastgestelde hogere grenswaarden (MTG-waarden) gerespecteerd kunnen worden. Uit de rekenresultaten blijkt dat deze waarden op geen enkel punt worden overschreden. De maximaal voorziene bebouwing in bouwblok WG-5 zal geen beperking opleveren voor de bedrijven op Industrierrein de Staart.

BP STADSWERVEN

Bijlage 1

Berekeningen Industrielawaai

Exclusief bebouwing Stadswerven

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
168260_A	Merwedestraat 71 [1]	1,5	47,7	40,9	39,7	49,7
168260_B	Merwedestraat 71 [1]	4,5	51,7	44,1	43,1	53,1
168285_A	Merwedestraat 93 [1]	1,5	48,4	42	40,2	50,2
168285_B	Merwedestraat 93 [1]	4,5	51,6	44,3	43	53
168285_C	Merwedestraat 93 [1]	7,5	54	45,4	44,9	54,9
168286_A	Merwedestraat 103 [1]	1,5	49,1	42,9	40,9	50,9
168286_B	Merwedestraat 103 [1]	4,5	51,9	44,6	43,5	53,5
168286_C	Merwedestraat 103 [1]	7,5	53,6	45,3	44,7	54,7
168304_A	IJsselstraat 1 [1]	1,5	50,4	44,7	41,4	51,4
168304_B	IJsselstraat 1 [1]	4,5	52,5	46,3	43,5	53,5
168331_A	IJsselstraat 2 [1]	1,5	50,2	44,9	41,2	51,2
168331_B	IJsselstraat 2 [1]	4,5	51,9	46,4	43	53
168337_A	Rijnstraat 1 [1]	1,5	50	44,9	41	51
168337_B	Rijnstraat 1 [1]	4,5	51,4	45,8	41,7	51,7
168530_A	Johannes Spaanstraat 4 [5]	1,5	48,2	39,7	36,4	48,2
168530_B	Johannes Spaanstraat 4 [5]	4,5	49,9	41,1	37,8	49,9
168542_A	Merwedestraat 53 [6]	1,5	48,1	39,4	39,2	49,2
168542_B	Merwedestraat 53 [6]	4,5	51	41,7	41,5	51,5
168572_A	Merwedestraat 57 [1]	1,5	48,7	39,9	41	51
168572_B	Merwedestraat 57 [1]	4,5	51,8	42,4	43,7	53,7
168572_C	Merwedestraat 57 [1]	7,5	53,9	44,7	45,8	55,8
168573_A	Waalstraat 1 [3]	1,5	48,5	39,5	40,5	50,5
168573_B	Waalstraat 1 [3]	4,5	52,1	42,1	44,1	54,1

Berekeningen Industrielawaai

Inclusief bebouwing Stadswerven

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
168260_A	Merwedestraat 71 [1]	1,5	48,1	41,2	40	50
168260_B	Merwedestraat 71 [1]	4,5	51,9	44,2	43,3	53,3
168285_A	Merwedestraat 93 [1]	1,5	48,6	42,2	40,4	50,4
168285_B	Merwedestraat 93 [1]	4,5	51,8	44,4	43	53
168285_C	Merwedestraat 93 [1]	7,5	54,1	45,5	45	55
168286_A	Merwedestraat 103 [1]	1,5	49,3	43	41,1	51,1
168286_B	Merwedestraat 103 [1]	4,5	52	44,7	43,6	53,6
168286_C	Merwedestraat 103 [1]	7,5	53,7	45,4	44,8	54,8
168304_A	IJsselstraat 1 [1]	1,5	50,4	44,7	41,4	51,4
168304_B	IJsselstraat 1 [1]	4,5	52,5	46,3	43,5	53,5
168331_A	IJsselstraat 2 [1]	1,5	50,2	44,9	41,2	51,2
168331_B	IJsselstraat 2 [1]	4,5	51,9	46,4	43	53
168337_A	Rijnstraat 1 [1]	1,5	50	44,9	41	51
168337_B	Rijnstraat 1 [1]	4,5	51,4	45,8	41,7	51,7
168530_A	Johannes Spaanstraat 4 [5]	1,5	48,7	40,1	37	48,7
168530_B	Johannes Spaanstraat 4 [5]	4,5	50,4	41,6	38,4	50,4
168542_A	Merwedestraat 53 [6]	1,5	48,5	40	39,4	49,4
168542_B	Merwedestraat 53 [6]	4,5	51,5	42,3	41,8	51,8
168572_A	Merwedestraat 57 [1]	1,5	49,1	40,5	41,2	51,2
168572_B	Merwedestraat 57 [1]	4,5	52,2	43	44	54
168572_C	Merwedestraat 57 [1]	7,5	54,1	45	45,9	55,9
168573_A	Waalstraat 1 [3]	1,5	48,9	40,1	40,7	50,7
168573_B	Waalstraat 1 [3]	4,5	52,5	42,6	44,3	54,3

Toename	Grenswaarden				Overschrijding grenswaarde
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
	0,4	0,3	0,3	0,3	60 nee
	0,2	0,1	0,2	0,2	60 nee
	0,2	0,2	0,2	0,2	58 nee
	0,2	0,1	0	0	58 nee
	0,1	0,1	0,1	0,1	58 nee
	0,2	0,1	0,2	0,2	58 nee
	0,1	0,1	0,1	0,1	58 nee
	0,1	0,1	0,1	0,1	58 nee
	0	0	0	0	57 nee
	0	0	0	0	57 nee
	0	0	0	0	57 nee
	0	0	0	0	57 nee
	0	0	0	0	55 nee
	0	0	0	0	55 nee
	0,5	0,4	0,6	0,5	55 nee
	0,5	0,5	0,6	0,5	55 nee
	0,4	0,6	0,2	0,2	57 nee
	0,5	0,6	0,3	0,3	57 nee
	0,4	0,6	0,2	0,2	60 nee
	0,4	0,6	0,3	0,3	60 nee
	0,2	0,3	0,1	0,1	60 nee
	0,4	0,6	0,2	0,2	60 nee
	0,4	0,5	0,2	0,2	60 nee

Cumulatieberekening exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In het geluidonderzoek zoals opgenomen in bovengenoemd Milieuadvies is een cumulatieberekening uitgevoerd. Hierbij is conform artikel 110g Wet geluidhinder de aftrek toegepast. De gemeente Dordrecht heeft voor de bepaling van een akoestisch aanvaardbaar klimaat een Beleid hogere waarden opgesteld. In hoofdstuk 5 van dit beleid zijn de voorwaarden hiervoor opgenomen.

Hogere grenswaarden boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kunnen worden toegekend indien, ondanks de hogere geluidsbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Om dit doel te bereiken zijn gemeentelijke eisen geformuleerd. De eisen gelden voor alle geluidsoorten (weg/spoor/industrie). De gemeentelijke eisen hebben betrekking op de volgende aspecten:

- Aanwezigheid geluidsluwe zijde en/of;
- geluidsluwe buitenruimte;
- woningindeling en gebruik van de woningen;
- afscherpende werking.

Om aanvullend meer inzicht te verschaffen in de gecumuleerde geluidbelasting is een extra berekening uitgevoerd exclusief bovengenoemde aftrek. De rekenresultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 2. De gecumuleerde geluidbelasting is berekend conform de "Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting" van bijlage I uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Uit de rekenresultaten voor bouwblok WG-6 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) exclusief correctie artikel 110g Wgh maximaal 66 dB bedraagt. Er is conform methode Miedema sprake van een slecht woon- en leefklimaat. Door in het definitief ontwerp rekening te houden met deze situatie kunnen voor het aspect geluid toch kwalitatief goede woningen worden gerealiseerd.

De gecumuleerde geluidbelasting voor bouwblok WG-5 exclusief correctie artikel 110g Wgh bedraagt maximaal 69 dB. Er is conform methode Miedema sprake van een slecht woon- en leefklimaat. De geluidbelasting vanwege het industrieterrein en het verkeerslawaai is dusdanig dat de oost- en zuidgevel van de bebouwing binnen WG-5 doof uitgevoerd moeten worden. Dit wordt geborgd in het bestemmingsplan. Door in het definitief ontwerp rekening te houden met deze situatie kunnen voor het aspect geluid toch kwalitatief goede woningen worden gerealiseerd.

Bijlage:

1. Berekeningen effect bebouwing op geluidbelasting vanwege industrieterrein de Staart
2. Berekeningen gecumuleerde geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh

Kopie:

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting
(bouwblokken WG5 en WG6)

Bijlage 2

Gecumuleerde geluidbelasting (exclusief correctie)

Naam	Omschrijving	Wegverkeerslawaai		Industrielawaai		Gecumuleerde geluidsbelasting (Lcum), inclusief aftrek artikel 110g Wgh			
		Hoogte	Lden	Hoogte	Etmaal	Naam	Omschrijving	Hoogte	Gecumuleerd
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	51,1	4,5	48,9	WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	53,6
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	65,6	4,5	48,9	WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	65,7
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	69	4,5	48,6	WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	69,0
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	69,2	4,5	49,8	WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	69,3
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	55,1	7,5	53,8	WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	58,0
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	48,2	7,5	52,4	WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	54,5
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	48,3	7,5	55,6	WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	57,2
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	47,8	7,5	52,8	WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	54,8
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	54	10	51,2	WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	56,2
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	68	10	49,5	WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	68,1
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	68,9	10	50,2	WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	69,0
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	69	10	51,8	WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	69,1
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	57,7	12,5	55,7	WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	60,2
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	49,5	15	54,6	WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	56,6
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	49,4	15	58,5	WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	59,9
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	48,4	15	54,9	WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	56,6
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	56,8	20	52,7	WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	20	58,5
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	67,9	20	50	WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	20	68,0
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	68,7	20	51	WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	20	68,8
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	68,8	20	52,6	WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	20	68,9
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	58,9	25	56,4	WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	25	61,2
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	50,8	25	56	WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	57,9
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	51,4	25	59,6	WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	61,1
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	49,6	25	56,5	WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	58,2
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	57,9	4,5	53,2	WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	59,4
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	67,8	4,5	50,4	WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	67,9
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	68,5	4,5	51,7	WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	68,6
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	68,7	4,5	53,3	WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	68,9
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	59,3	4,5	56,7	WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	61,6
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	53,7	4,5	56,9	WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	59,3
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	54	4,5	60,4	WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	62,1
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	51,9	4,5	59,1	WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	60,7
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	56,8	7,5	57,8	WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	60,9
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	55	7,5	58,4	WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	60,7
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	55,3	7,5	60,5	WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	62,4
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	53,5	7,5	60,9	WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	62,5
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	57,1	7,5	57,8	WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	61,0
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	55,4	7,5	59,6	WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	61,7
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	55,8	7,5	61,1	WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	63,0
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	54,1	7,5	61	WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	62,7
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	51,9	10	56,4	WG-6_A	Stadswerven WG6	10	58,5
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	52,3	10	55,1	WG-6_A	Stadswerven WG6	10	57,6

WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	52,7	10	54,5	WG-6_A	Stadswerven WG6	10	57,3
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	52,6	10	55,2	WG-6_A	Stadswerven WG6	10	57,8
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	50,9	10	55,4	WG-6_A	Stadswerven WG6	10	57,5
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	62	10	51,4	WG-6_A	Stadswerven WG6	10	62,5
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	60,6	10	50,4	WG-6_A	Stadswerven WG6	10	61,1
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	52,3	10	56,4	WG-6_B	Stadswerven WG6	10	58,6
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	53	12,5	55,1	WG-6_B	Stadswerven WG6	12,5	57,8
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	53,5	15	54,5	WG-6_B	Stadswerven WG6	15	57,6
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	53,4	15	55,3	WG-6_B	Stadswerven WG6	15	58,1
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	53,7	15	55,4	WG-6_B	Stadswerven WG6	15	58,3
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	65,3	15	51,6	WG-6_B	Stadswerven WG6	15	65,5
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	60,5	15	51	WG-6_B	Stadswerven WG6	15	61,1
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	51,1	15	55,9	WG-6_C	Stadswerven WG6	15	57,9
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	52,1	15	55	WG-6_C	Stadswerven WG6	15	57,5
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	53,6	15	54,7	WG-6_C	Stadswerven WG6	15	57,8
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	54	15	55,3	WG-6_C	Stadswerven WG6	15	58,3
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	54,5	15	55,5	WG-6_C	Stadswerven WG6	15	58,6
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	66,2	20	51,7	WG-6_C	Stadswerven WG6	20	66,4
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	60,3	20	51,3	WG-6_C	Stadswerven WG6	20	60,9
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	53	20	55,8	WG-6_D	Stadswerven WG6	20	58,3
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	53,8	20	54,7	WG-6_D	Stadswerven WG6	20	57,9
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	53,3	20	54	WG-6_D	Stadswerven WG6	20	57,2
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	52,4	20	54,9	WG-6_D	Stadswerven WG6	20	57,5
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	53,6	20	55,4	WG-6_D	Stadswerven WG6	20	58,2
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	54,6	20	50,7	WG-6_D	Stadswerven WG6	20	56,4
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	54,5	20	51,4	WG-6_D	Stadswerven WG6	20	56,6
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	56,9	20	53,3	WG-6_D	Stadswerven WG6	20	58,8
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	66,3	25	51,8	WG-6_D	Stadswerven WG6	25	66,5
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	60	25	51,2	WG-6_D	Stadswerven WG6	25	60,7
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	53,7	25	55,6	WG-6_E	Stadswerven WG6	25	58,4
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	54,2	25	54,7	WG-6_E	Stadswerven WG6	25	58,0
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	54,1	25	54	WG-6_E	Stadswerven WG6	25	57,6
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	53,5	25	54,8	WG-6_E	Stadswerven WG6	25	57,8
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	54,7	25	55,2	WG-6_E	Stadswerven WG6	25	58,5
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	55,4	25	51,3	WG-6_E	Stadswerven WG6	25	57,1
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	55,5	25	51,7	WG-6_E	Stadswerven WG6	25	57,3
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	58,5	25	53,4	WG-6_E	Stadswerven WG6	25	59,9
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	65,9	4,5	51,8	WG-6_E	Stadswerven WG6	4,5	66,1
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	59,7	7,5	51,2	WG-6_E	Stadswerven WG6	7,5	60,4
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	54	10	55,5	WG-6_F	Stadswerven WG6	10	58,4
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	54,5	12,5	54,5	WG-6_F	Stadswerven WG6	12,5	58,0
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	54,5	4,5	53,9	WG-6_F	Stadswerven WG6	4,5	57,7
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	54,2	7,5	54,7	WG-6_F	Stadswerven WG6	7,5	58,0
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	55,1	10	55	WG-6_F	Stadswerven WG6	10	58,6
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	55,8	12,5	51,5	WG-6_F	Stadswerven WG6	12,5	57,5
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	56	4,5	51,8	WG-6_F	Stadswerven WG6	4,5	57,7
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	59,7	7,5	53,4	WG-6_F	Stadswerven WG6	7,5	60,8
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	65,4	10	51,8	WG-6_F	Stadswerven WG6	10	65,6
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	59,5	12,5	51,3	WG-6_F	Stadswerven WG6	12,5	60,3