

Rapport

Dossier 19297
Opsteller mevrouw A.A.C.M. van Dorst-van den Hout / mevrouw M.C. Ramaekers
Onderwerp Milieuadvies actualisatie bestemmingsplan Stadswerven te Dordrecht

Zaaknummer 0124827

Kenmerk 2015004990 / CHK
Datum 12 februari 2015, versie 2

Milieuadvies bestemmingsplan Stadswerven te Dordrecht

Opdrachtgever Gemeente Dordrecht
Contactpersoon mevrouw C. van Rijk

Opdrachtnemer Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Contactpersoon mevrouw A.A.C.M. van Dorst-van den Hout

Inhoud

1.	Inleiding	1
2	Geluid	1
2.1	Inleiding en uitgangspunten.....	1
2.2	Toetsingskader	2
2.2.1	Algemeen	2
2.2.2	Wegverkeerslawaaï	2
2.2.3	Industrielawaai.....	4
2.2.4	Cumulatie geluid van verschillende geluidbronnen.....	4
2.2.5	Woon- en leefklimaat.....	5
2.2.6	Binnenwaarden.....	5
2.2.7	Hogere waarde beleid	5
2.3	Uitgevoerde werkzaamheden	6
2.3.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3.2	Industrielawaai.....	7
2.3.3	Scheepvaartlawaaï	7
2.4	Resultaten	7
2.4.1	Wegverkeerslawaaï	7
2.4.2	Industrielawaai.....	9
2.4.3	Overige geluidbronnen in het kader van goede ruimtelijke ordening	10
2.4.4	Aan te vragen hogere waarden	11
2.5	Hogere waarde beleid gemeente Dordrecht.....	12
2.5.1	Maatregelen	12
2.5.2	Toetsing aan hogere waarden beleid	13
2.6	Conclusie.....	14
3	Luchtkwaliteit	16
3.1	Inleiding en uitgangspunten.....	16
3.2	Toetsingskader.....	16
3.3	Uitgevoerde werkzaamheden	17
3.4	Resultaten	20
3.5	Conclusie.....	22
4	Externe veiligheid	23
4.1	Inleiding en uitgangspunten.....	23
4.1.1	Inleiding	23
4.1.2	Uitgangspunten	23
4.2	Toetsingskader	25
4.2.1	Risiconormering.....	25
4.2.2	Verantwoording groepsrisico.....	25
4.3	Resultaten	26
4.4	Overige ruimtelijke aspecten	27
4.5	Doorwerking in het (ontwerp) bestemmingsplan.....	28
4.5.1	De ruimtelijke onderbouwing	28
4.5.2	De verbeelding	28
5	Milieuzonering	29
5.1	Inleiding en uitgangspunten.....	29
5.2	Toetsingskader.....	29
5.3	Uitgevoerde werkzaamheden	29
5.4	Resultaten	30
5.5	Conclusies en aanbevelingen.....	32

Bijlage

Bijlage 1: Plangebied

Bijlage 2.1: Verkeersgegevens

Bijlage 2.2: Rekenresultaten wegvekeerslawaai (tabelvorm)

Bijlage 2.3: Rekenresultaten wegverkeerslawaai (grafische weergave)

Bijlage 2.4: Rekenresultaten industrielawaai De Staart

Bijlage 2.5: Rekenresultaten industrielawaai De Staart, geluidcontouren

Bijlage 2.6: Rekenresultaten scheepvaartlawaai, Stadswerven

Bijlage 2.7: Rekenresultaten scheepvaartlawaai, Papendrecht

Bijlage 2.8: Rekenresultaten wegverkeerslawaai Stadswerven (inclusief bronmaatregel)

Bijlage 2.9: Gecumuleerde geluidsbelasting bouwblokken WG5 en WG6 Stadswerven

Bijlage 3: Rekenresultaten luchtonderzoek

Bijlage 4.1: Wet- en regelgeving externe veiligheid

Bijlage 4.2: Kwantitatieve risicoanalyse transport over water

1. Inleiding

De gemeente is voornemens een nieuw bestemmingsplan vast te stellen voor de Stadswerven. Voor dit gebied geldt nu het bestemmingsplan De Stadswerven uit 2005. Het bestemmingsplan is in 2012 en in 2013 partieel herzien.

Planologisch-juridisch gezien maakt het bestemmingsplan, enkele uitzonderingen daargelaten, geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk.

In het plangebied zijn wel nieuwbouwplannen aan de orde maar die waren al voorzien in de vigerende bestemmingsplannen. Het bouwprogramma waar in het nieuw op te stellen bestemmingsplan vanuit wordt gegaan is veel kleiner dan het bouwprogramma waarvan uitgegaan is in het bestemmingsplan De Stadswerven uit 2005.

Ten behoeve van dit nieuwe bestemmingsplan heeft de gemeente de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (hierna OZH), gevraagd een integraal milieuadvies op te stellen dat zich richt op de volgende milieuaspecten: lucht, geluid, bodem, externe veiligheid en milieuzonering. De werkzaamheden zijn uitgevoerd conform de op 28 februari 2014 ontvangen opdracht.

Per hoofdstuk worden de onderzochte milieuthema's gerapporteerd. Hierin wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten van het onderzoek, het toetsingskader, de uitgevoerde werkzaamheden en de onderzoeksresultaten.

Op basis hiervan worden conclusies beschreven en wordt een advies gegeven en zo nodig worden aanbevelingen gedaan.

Plangebied

Het plangebied wordt begrensd door de Beneden-Merwede in het noorden, de Papendrechtsestraat, Merwedestraat en Oranjelaan in het oosten, de Noordendijk en het Wantij in het zuiden en de Riedijkshaven in het westen.

De ligging van het plangebied is weergegeven in bijlage 1.

2 Geluid

2.1 Inleiding en uitgangspunten

Een akoestisch onderzoek heeft betrekking op de onderdelen wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai, industriellawaai en scheepvaarlawaai. Het aspect railverkeerslawaai speelt geen rol bij onderhavig onderzoek. Dit omdat de locatie niet gelegen is binnen de geluidzone rondom het spoor.

Voor het onderzoek wegverkeerslawaai is uitgegaan van de verkeerscijfers zoals die zijn opgenomen in de RVMK 2013 voor het basisjaar 2015, aangevuld met gegevens voor 2025 aangeleverd door de gemeente. Voor de bouwblokken en de hoogten daarvan en voor de mogelijke woonboten en/of woonboten en/of waterwoningen (via afwijkingsbevoegdheid) is uitgegaan van de kaart met bouwblokcontouren van 8 juni 2009 en de digitaal aangeleverde kaart met bouwblokcontouren met tekeningnummer BP199Stadswerven (de verbeelding van het bestemmingsplan).

Het bestemmingsplan voorziet niet in fysieke wijzigingen aan de bestaande wegen in het plangebied. Er is in onderhavige situatie geen sprake van een reconstructie krachtens de Wet geluidhinder. In onderhavige rapportage wordt in kwalitatieve zin ingegaan op de verschuiving van de geluidcontouren bij verplaatsing dan wel verbreding van wegen. Vervolgens wordt volgens de systematiek van de reconstructie bekeken of er op de ontsluitingsroutes sprake is van een relevante toename van de geluidbelasting tussen 2015 (exclusief plan) en 2025 (inclusief plan).

Omdat het plangebied gedeeltelijk is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van Industrierrein De Staart is ook een onderzoek industrielawaai uitgevoerd.

Vanwege een goede ruimtelijke ordening is in het onderzoek tot slot ook aandacht besteed aan het aspect scheepvaartlawaai.

2.2 Toetsingskader

2.2.1 Algemeen

De grenswaarden met betrekking tot de ten hoogst toelaatbare belasting vanwege industrie-, spoorweg- en wegverkeerslawaai zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (verder Wgh genoemd) en het daarbij behorende Besluit geluidhinder.

De Wgh is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidzone. Voor de zones van de rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen) geldt dat deze sinds 1 juli 2012 onder de werking van de Wet milieubeheer vallen. De grenswaarden (de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale hogere waarde) uit de Wgh zijn van toepassing op de geluidbelasting van de gevels van woningen, andere geluidgevoelige gebouwen (onder andere scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen) en geluidgevoelige terreinen (standplaats voor woonwagens en woonboten en/of waterwoningen, zoals vastgelegd in het bestemmingsplan).

2.2.2 Wegverkeerslawaai

Algemeen

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wgh. De regels en normen uit de Wgh gelden binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. De breedte van de geluidzone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" (artikel 74 en 75 Wgh) van het genoemd hoofdstuk. De Wgh maakt onderscheid tussen "bestaande situaties", "nieuwe situaties" en "reconstructies".

Breedte zones

Op grond van artikel 74 van de Wgh heeft elke weg een zone, met uitzondering van de volgende wegen:

- Wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wgh, afhankelijk van de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied en van het aantal rijstroken. Onder stedelijk gebied wordt het gebied binnen de bebouwde kom verstaan. Onder buitenstedelijk gebied wordt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg verstaan.

In tabel 2.1.1 wordt een overzicht gegeven van de breedten van de zones van wegen, welke relevant zijn voor onderhavig onderzoek.

Tabel 2.1.1 Breedte zones van wegen

Omschrijving	Breedte zone
<i>Stedelijk gebied</i>	
Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken	200 meter

De breedten van de zones uit de bovengenoemde tabel worden gemeten aan weerszijden van de weg vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Grenswaarden “nieuwe situaties”

Op grond van artikel 82 lid 1 van de Wgh bedraagt de ten hoogst toelaatbare belasting (voorkeursgrenswaarde) bij nieuwe woningen binnen de zone van een weg 48 dB. Op grond van artikel 83 van de Wgh, kunnen in afwijking van de in artikel 82 genoemde waarde van 48 dB, de in tabel 2.1.2 opgenomen hogere waarden als ten hoogste toelaatbaar worden vastgesteld.

Tabel 2.1.2 De ten hoogst toelaatbaren belasting en de maximale hogere waarde voor de nieuwe woningen bij een bestaande weg

Situatie	Ten hoogst toelaatbare belasting ¹	Maximaal hogere grenswaarde (binnenstedelijk)
Nieuwe woningen	48 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)

¹ Ten hoogst toelaatbare belasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd.

Het vaststellen van een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï is alleen mogelijk indien:

- De toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de belasting vanwege de weg, van de gevel van de woning of andere gevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is.
- De toepassing van maatregelen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard stuit.

Daarnaast heeft de gemeente Dordrecht aanvullend beleid voor het vaststellen van hogere waarden. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet eveneens voldaan worden aan de eisen uit dit beleid.

Reconstructie in de zin van de Wgh

In onderhavige situatie is geen sprake van een reconstructie aan de weg krachtens de Wet geluidhinder. Omdat er op de aan- en afrijdroutes echter sprake is van een toename van het verkeer ten opzichte van de huidige situatie is conform de systematiek van een reconstructie in de zin van de Wgh bekeken of er sprake is van een relevante toename van geluid ter plaatse van de bestaande woningen.

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Op grond van artikel 110g van de Wgh mogen de berekende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid 70 kilometer per uur hoger is en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/h). Deze correctie is ingevoerd vanwege de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt door technische ontwikkelingen en aanscherping van de typekeuringseisen voor motorvoertuigen.

Wegen met maximum snelheid van 30 kilometer per uur

Bij wegen met een maximum snelheid van 30 kilometer per uur is de Wgh niet van toepassing. Reden hiervoor is dat wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur conform artikel 74 van de Wgh geen zone hebben. Dit betekent dat toetsing aan de normen uit de Wgh en het aanvragen van een hogere waarde formeel niet vereist zijn. Wel dient op basis van jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat in de toelichting op het bestemmingsplan te worden onderbouwd. De Maasstraat is in dit geval te beschouwen als een relevante 30 kilometer per weg.

2.2.3 Industrielawaai

De regels en normen uit de Wgh gelden alleen binnen de wettelijk vastgestelde zone van een industrieterrein. Een zone is een planologisch aandachtsgebied rondom het industrieterrein. Bij Industrielawaai is de zone het gebied tussen het gezoneerde industrieterrein en de 50 dB(A)-zonegrens rondom het industrieterrein.

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder is er sprake van een gezoneerd industrieterrein als de bestemming van de gronden de vestiging van een inrichting als bedoeld in onderdeel D, bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (Bor), toelaat.

De grenswaarden en regels die gelden voor Industrielawaai zijn opgenomen in de artikelen van hoofdstuk V "Zones rond industrieterreinen" van de Wgh. Voor zones van "nieuwe" industrieterreinen (opgericht na 1 januari 2007) betreft dit afdeling 1 "zones".

Voor zones van bestaande industrieterreinen (bestaand op 1 januari 2007) betreft dit afdeling 2 "Bestaande zones".

Het industrieterrein De Staart is opgericht voor 1 januari 2007. Afdeling 2 (artikelen 52 tot en met 64) van hoofdstuk V van de Wgh is in deze situatie van toepassing.

Op grond van artikel 59 van de Wgh zijn de artikelen 44 en 45 overeenkomstig van toepassing bij nieuw te bouwen woningen en nog niet geprojecteerde woningen. Dit betekent dat de ten hoogst toelaatbare belasting (voorkeursgrenswaarde) van de gevel van de woning 50 dB(A) is. De maximale hogere waarde van de gevel van de woning bedraagt 55 dB(A).

Het vaststellen van een hogere waarde voor Industrielawaai is alleen mogelijk indien de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de belasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard stuit.

2.2.4 Cumulatie geluid van verschillende geluidbronnen

In artikel 110f, eerste lid van de Wet geluidhinder is geregeld dat voor woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen die gelegen zijn binnen geluidzones van meerdere geluidbronnen (weg, rail, industrie en/of luchtvaart) een onderzoek dient plaats te vinden naar het effect van de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidbronnen. Hierbij dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen.

De rekenmethode voor de bepaling van het effect van de samenloop van verschillende geluidbronnen is opgenomen in hoofdstuk 2 “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” van bijlage I bij het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hierbij dient allereerst te worden vastgesteld of er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeurswaarde van die onderscheiden geluidbronnen wordt overschreden.

De berekende gecumuleerde geluidbelastingen kunnen vervolgens worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor de beoordeling plaatsvindt. Op deze wijze kan bijvoorbeeld bij het bepalen van de geluidwerende maatregelen per bronsoort rekening worden gehouden met de samenloop van de verschillende geluidbronnen.

2.2.5 Woon- en leefklimaat

Naast de wettelijk vastgestelde geluidnormen dient voor de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan onderzoek te worden gedaan naar het (toekomstige) woon- en leefklimaat in het plangebied. Het woon- en leefklimaat wordt op basis van de volgende tabel gekwalificeerd.

Tabel 2.1.3. L_{den} classificering milieukwaliteit conform methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 - 55 dB	Redelijk
55 - 60 dB	Matig
60 - 65 dB	Tamelijk slecht
65 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

2.2.6 Binnenwaarden

Als op grond van de Wgh en het Besluit geluidhinder door burgemeester en wethouders hogere waarden worden vastgesteld, is het extra van belang om de te realiseren geluidwering van de gevel te controleren. De karakteristieke geluidwering moet daarbij bij industrielawaai ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de belasting van die constructie en 35 dB(A). Bij wegverkeerslawaai moet de karakteristieke geluidwering daarbij ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de belasting van die constructie en 33 dB. De genoemde belasting betreft een cumulatieve belasting van alle wegen tezamen zonder de reductie overeenkomstig artikel 110g van de Wgh.

2.2.7 Hogere waarde beleid

De eisen zijn afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting.

Bij geluidbelastingen tot en met 53 dB speelt volgens het hogere waarde beleid cumulatie van geluid geen rol. Daarnaast is het bij dergelijke geluidbelastingen ook niet noodzakelijk dat de woningen een afscherpende werking vervullen voor andere geluidgevoelige bestemmingen.

Wel gelden er voorwaarden voor de aanwezigheid van een geluidluwe gevel een geluidluwe buitenruimte en de indeling van de woning.

In het hogere waarde beleid is aangegeven dat de buitenruimte van de woning in beginsel aan de geluidluwe zijde van de woning is gelegen.

Om een hogere waarde vast te kunnen stellen is nader onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen noodzakelijk.

Op grond van jurisprudentie mag de aftrek conform artikel 110g Wgh voor 30 kilometer wegen niet toegepast worden. Voor de beoordeling en het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting is in dit onderzoek de geluidbelasting vanwege de 30 kilometer per uur wegen zowel exclusief (conform de Wet geluidhinder) en inclusief aftrek (ten behoeve van het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting) weergegeven.

2.3 Uitgevoerde werkzaamheden

2.3.1 Wegverkeerslawaaï

Voor het nieuwe bestemmingsplan is akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van de voorziene bouwblokken en woonboten en/of waterwoningen. De belasting ter plaatse van de bouwblokken is met behulp van Geomilieu berekend voor het jaar 2025. De geluidbelasting is niet (opnieuw) bepaald ter plaatse van de bestemmingen op het Watertorenterrein. Naast de geluidniveaus op bouwblokniveau, zijn ook de geluidcontouren gepresenteerd. Daarnaast is de toename tussen 2015 en 2025 van het geluid vanwege wegverkeerslawaaï bepaald van de ontsluitingswegen op de bestaande woningen.

In bijlage 1 is het plangebied weergegeven inclusief de bouwbloknummers.

Het plangebied is gelegen binnen de zones van zone plichtige wegen, krachtens de Wet geluidhinder, namelijk de Noordendijk, Oranjelaan en Merwedestraat. Conform de aangeleverde gegevens van de gemeente Dordrecht is voor de Maasstraat uitgegaan van een 30 kilometer per uur weg. Aan de geluidbelasting van deze 30 kilometer per uur wegen wordt wel aandacht besteed vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de wegkenmerken uit de RegionaleVerkeersMilieuKaart van de Drechtsteden. Voor de situatie 2025 heeft de gemeente Dordrecht verkeersberekeningen uitgevoerd.

Gerekend is conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De belasting is afhankelijk van de hoogte van de objecten, berekend op 1,5, 5, 7,5 et cetera meter hoogte. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenmodel Geomilieu versie 2.51.

Naast de bepaling van de geluidbelasting op de geprojecteerde bouwblokken is in het kader van goede ruimtelijke ordening tevens de geluidbelasting bepaald ter plaatse van een aantal woningen langs de meest gebruikelijke ontsluitingswegen (Oranjelaan, Merwedestraat). Hierbij is het verschil bepaald tussen de jaren 2015 en 2025 en is conform de systematiek van "reconstructies krachtens de Wet geluidhinder" bepaald of er sprake is van een relevante toename van het geluid. Dit wil zeggen dat er mogelijk sprake is van een relevante toename van het geluid wanneer de toename 2 dB bedraagt. Bij de toename is verder bekeken of er sprake is van een verslechtering van de milieukwaliteit op basis van de tabel van Miedema.

Voor de vaststelling van het bestemmingsplan De Stadswerven hebben Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland bij besluit van 17 december 2004 hogere waarden verleend. Indien nieuwe hogere waarden vastgesteld moeten worden, wordt in eerste instantie gekeken of de verleende hogere waarden afdoende zijn of aangepast moeten worden.

Het gehele voor dit onderzoek gebruikte computermodel is op te vragen bij OZHZ.

Maatgevende verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling

Voor de verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling is uitgegaan van de gegevens, zoals die in het "basisjaar" 2015 bekend zijn. Voor het peiljaar 2025 hanteren we de door de gemeente aangeleverde gegevens.

In bijlage 2.1 is een uitgebreider overzicht van de gegevens van de wegen gegeven. Hierin wordt ook de voertuigverdeling en de verdeling van de voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode weergegeven.

2.3.2 Industrielawaai

Het plangebied is gedeeltelijk gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van Industrierrein De Staart. Op basis van het meest recente zonebeheer model is de geluidbelasting uitgerekend op de geprojecteerde bouwblokken. De belasting is, afhankelijk van de hoogte van de objecten, berekend op 1,5, 5, 7,5, etc. meter hoogte. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenmodel Geomilieu. Daarnaast zijn ook de geluidcontouren gepresenteerd .

2.3.3 Scheepvaartlawaai

In het kader van de goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege scheepvaart berekend op bouwblokniveau. In het onderzoek scheepvaartlawaai is ook aandacht besteed aan de mogelijke toename van de geluidbelasting op de woningen aan de overzijde van de rivier (Papendrecht) als gevolg van reflectie van hoogbouw aan de oever in bestemmingsplangebied Stadswerven.

2.4 Resultaten

2.4.1 Wegverkeerslawaai

In bijlage 2.2 worden de rekenresultaten voor het wegverkeerslawaai in tabelvorm weergegeven en in bijlage 2.3 worden de rekenresultaten grafisch weergegeven. In deze bijlagen worden tevens de geluidcontouren gepresenteerd.

Toename wegverkeerslawaai op ontsluitingswegen

Vanwege de ontwikkelingen in de Stadswerven zal het verkeer op de wegen van en naar het plangebied toenemen ten opzichte van de huidige situatie. In het vigerende bestemmingsplan was hier ook al woningbouw voorzien, namelijk tenminste 1.600 woningen. Het verschil is dat er nu minder woningen gerealiseerd worden (890 woningen in totaal). Dus ondanks het feit dat er sprake is van een toename van verkeer en dus geluid, zal dat nooit zo veel zijn als het vigerende bestemmingsplan nu mogelijk maakt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de toename ter plaatse van bestaande woningen van het geluid vanwege wegverkeerslawaai op de Merwedestraat tussen 2015 en 2025 minder dan 1,5 dB (afgerond 1 dB!) bedraagt. Er is conform de systematiek van de Wet geluidhinder derhalve geen sprake van een relevante toename van het geluid.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de toename ter plaatse van bestaande woningen van het geluid vanwege wegverkeerslawaai op de Noordendijk tussen 2015 en 2025 maximaal 0,6 dB is. Er is conform de systematiek van de Wet geluidhinder derhalve geen sprake van een relevante toename van het geluid.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de toename ter plaatse van bestaande woningen van het geluid vanwege wegverkeerslawaai op de Oranjelaan tussen 2015 en 2025 maximaal 1,6 dB (afgerond 2 dB!) bedraagt. Er is, conform de systematiek van de Wet geluidhinder mogelijk sprake van een relevante toename van het geluid. Het betreft een toename ter plaatse van woningen aan de Oranjelaan vanwege de Oranjelaan zelf. Op het betreffende punt bedraagt de geluidbelasting in de huidige situatie ten hoogste 58,4 dB en in de nieuwe situatie ten hoogste 60 dB. In beide situaties is volgens de methode Miedema sprake van een matig woon- en leefklimaat; de kwaliteitsklasse wijzigt niet.

Op grond van het vigerende bestemmingsplan kunnen tenminste 1.600 woningen worden gerealiseerd. In het nieuwe bestemmingsplan wordt het bouwprogramma met enkele honderden woningen naar beneden bijgesteld.

Dit betekent dat de geluidssituatie ten opzichte van het huidige bestemmingsplan zal verbeteren. De toename van geluid zou op basis van het huidige bestemmingsplan immers hoger zijn.

Geluidbelasting nieuwe situatie

Hieronder volgen de rekenresultaten per straat. De geluidbelasting is bepaald op bouwblok niveau. De bouwbloknummers verwijzen naar de bouwbloknummers zoals opgenomen in bijlage 1.

Geluidbelasting vanwege Merwedestraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Merwedestraat minder dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} bedraagt ter plaatse van de bouwblokken WG-1, WG-2, WG-3, WG-7 en WG-8.

Ter plaatse van bouwblok WG-4 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 53 dB. De maximaal hogere grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Het definitieve woningbouwplan (bij aanvraag omgevingsvergunning activiteit bouwen) moet voldoen aan het Beleid hogere grenswaarden van de gemeente Dordrecht. Hieraan kan naar verwachting eenvoudig voldaan worden.

Ter plaatse van bouwblok WG-5 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 64 dB. De maximaal hogere grenswaarde van 63 dB wordt met maximaal 1 dB overschreden. Het ontwikkelen van woningen binnen dit bouwblok wordt vanuit geluidtechnische overwegingen mogelijk geacht, echter niet zonder het toepassen van bronmaatregelen en/of het toepassen van dove gevels en/of vliesgevels. Indicatief onderzoek wijst uit dat onder bepaalde voorwaarden gebouwd kan worden.

Ter plaatse van bouwblok WG-6 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 54 dB. De maximaal hogere grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Bij het definitieve woningbouwplan (bij aanvraag omgevingsvergunning activiteit bouwen) moet voldaan worden aan het Beleid hogere grenswaarden van de gemeente Dordrecht. Hieraan kan naar verwachting eenvoudig voldaan worden.

Ter plaatse van de woonboten en/of waterwoningen bedraagt de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Merwedestraat ten hoogste 35 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve niet overschreden.

Geluidbelasting vanwege de Noordendijk

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Noordendijk minder dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} bedraagt ter plaatse van alle bouwblokken en op de locaties van de woonboten en/of waterwoningen.

Geluidbelasting vanwege de Oranjelaan

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Oranjelaan minder dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} bedraagt ter plaatse van de bouwblokken WG-1, WG-2, WG-3, WG-7 en WG-8.

Ter plaats van bouwblok WG-4 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB. Ter plaatse van bouwblok WG-5 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 53 dB. Ter plaatse van bouwblok WG-6 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 60 dB. De maximaal hogere grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Het definitieve woningbouwplan (bij aanvraag omgevingsvergunning activiteit bouwen) moet voldoen aan het Beleid hogere grenswaarden van de gemeente Dordrecht.

Ter plaatse van de woonboten en/of waterwoningen bedraagt de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Oranjelaan ten hoogste 32 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve niet overschreden

Geluidbelasting ter plaatse van voorziene bestemming voor woonwagenstandplaatsen.

Het gebied tussen industrieterrein De Staart en de Papendrechtsestraat (ten oosten van bouwblok WG5) wordt bestemd voor woonwagenstandplaatsen, waar maximaal 5 woonwagens mogelijk zijn. Op basis van deze woonbestemming - bestaande uit 1 bouwlaag - en het in stand houden van bestaande afscherming, blijkt uit indicatieve berekeningen dat de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai niet wordt overschreden.

Conclusie wegverkeerslawaai 2025

Omdat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden is het noodzakelijk dat burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Al eerder zijn voor dit plangebied hogere waarden vastgesteld, te weten bij besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 17 december 2004. Deze zijn niet allemaal afdoende. Om een hogere waarde vast te kunnen stellen, is conform de Wet geluidhinder nader akoestisch onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen vereist. In paragraaf 2.4.4. wordt het onderwerp "vaststellen hogere waarden" verder uitgewerkt.

Wegen met maximum snelheid van 30 kilometer per uur

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidbelasting ten gevolge van de relevante 30 kilometer per uur wegen bepaald. De geluidbelasting vanwege 30 kilometer per uur wegen bedraagt ten hoogste 60 dB vanwege de Maasstraat. Deze geluidbelasting betreft een waarde exclusief aftrek van 5 dB(A). Op grond van jurisprudentie mag de aftrek voor 30 kilometer per uur wegen niet toegepast worden.

Voor de beoordeling en het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting (ter bepaling van de aanwezigheid van geluidluwe gevels) is de aftrek wel toegepast. Inclusief aftrek bedraagt de geluidbelasting vanwege de Maasstraat ten hoogste 55 dB.

2.4.2 Industrielawaai

In bijlage 2.4 worden de rekenresultaten voor het Industrielawaai op basis van het vigerende zonebeheerplan in tabelvorm weergegeven en in bijlage 2.5 worden de rekenresultaten grafisch weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege industrieterrein De Staart minder dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van alle bouwblokken met uitzondering van bouwblokken WG-4 en WG-5.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het industrieterrein De Staart ter plaatse van de woonblok WG-4 ten hoogste 52 dB(A) bedraagt. De maximaal hogere toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A) wordt derhalve niet overschreden. Ter plaatse van bouwblok WG-5 bedraagt de geluidbelasting vanwege Industrieterrein De Staart ten hoogste 61 dB(A). De maximaal hogere toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A) uit de Wgh wordt overschreden.

Ter hoogte van het gebied met bestemming voor woonwagendplaatsen, tussen industrieterrein De Staart en de Papendrechtseweg bedraagt de geluidbelasting vanwege industrielawaai 53 dB(A). De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De maximaal hogere grenswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

Ter plaatse van de woonboten en/of waterwoningen bedraagt de geluidbelasting vanwege industrielawaai De Staart ten hoogste 44 dB(A). De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve niet overschreden.

Omdat de maximaal hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden ter plaatse van bouwblok WG-5 is het noodzakelijk om voor het definitieve woningbouwplan (bij aanvraag omgevingsvergunning activiteit bouwen) uitgebreid akoestisch onderzoek naar bron- of overdrachtsmaatregelen te verrichten en rekening te houden met de situering en indeling van de woningen. Het ontwikkelen van woningen binnen dit bouwblok wordt vanuit geluidtechnische overwegingen mogelijk geacht, echter niet zonder het toepassen van bronmaatregelen en/of het toepassen van dove gevels en/of vliesgevels. Indicatief onderzoek wijst uit dat onder bepaalde voorwaarden gebouwd kan worden.

2.4.3 Overige geluidbronnen in het kader van goede ruimtelijke ordening

Lawaai van passerende binnenvaartschepen

Voor het geluid dat passerende binnenvaartschepen maken is geen standaard rekenmethodiek beschikbaar. Het aantal scheepvaartbewegingen is op basis van gegevens afkomstig van Rijkswaterstaat vastgesteld op 100.000 schepen per jaar.

Er is een indicatieve berekening gemaakt met behulp van de industrielawaaimodule van Geomilieu 2.40. De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Intensiteit scheepvaart: 100.000 schepen per jaar, gelijkmatig verdeeld per etmaal (bron: Rijkswaterstaat¹).
- Bronvermogen 111 dB(A), gebaseerd op de toegestane norm van 75 dB(A) op 25 meter van een binnenvaartschip (worstcase). Het genoemde bronvermogen is echter in feite enkel van toepassing voor de grote binnenvaartschepen. Het bronvermogen van de andere schepen (inclusief pleziervaart) ligt lager. Uit praktijkervaringen aan de Dordrechtse oever van de Beneden - Merwede, gebaseerd op geluidmetingen, blijkt dat meettechnisch het geluidniveau tot 10 dB(A) lager kan zijn dan de berekende waarden. In onderhavig onderzoek wordt derhalve gerekend met een representatief bronvermogen van 101 dB(A).
- Afstand woningen plangebied tot hart van de rivier: 170 meter.
- Snelheid 20 kilometer per uur.

¹ De gegevens zijn afkomstig uit het rapport "Scheepvaartinformatie Hoofdvaanwegen" Editie 2010 (Rijkswaterstaat, Ministerie van infrastructuur en milieu). Gebaseerd op getallen afkomstig van tellingen bij het radartelpunt Boven Merwede)

- Bronhoogte 4 meter.

Uit deze indicatieve berekening blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van de binnenvaart op de Beneden - Merwede maximaal 56 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Bijlage 2.6 omvat de rekenresultaten van het scheepvaartlawaai.

Het verdient aanbeveling om bij het definitief ontwerp van de woningen rekening te houden met de indeling en opbouw van de gevels welke gelegen zijn direct aan de zijde waar de vaarwegen zich bevinden.

In bijlage 2.7 is bepaald wat de toename van het geluid is ter plaatse van de bestaande woningen in Papendrecht, vanwege reflecties van de nieuwe gebouwen op de Kop van Staart. Uit de berekeningen volgt dat deze toename maximaal 0,5 dB bedraagt. Er is hier derhalve sprake van een niet relevante toename van het geluid.

Het geluid ten gevolge van scheepvaartlawaai vormt dan ook geen belemmering voor de vaststelling van dit plan.

2.4.4 Aan te vragen hogere waarden

Wegverkeerslawaai

In tabel 2.4.1 zijn de benodigde hogere waarden voor wegverkeerslawaai opgenomen per relevante weg en bouwblok. Al eerder zijn hier hogere waarden vastgesteld. Deze zijn vastgesteld bij besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 17 december 2004.

Vanwege het feit dat er voor een aantal bouwblokken nu hogere waarden berekend zijn, wordt geadviseerd voor deze blokken een nieuwe hogere waarde vast te stellen. Daar waar de eerder vastgestelde hogere waarden afdoende zijn, kunnen deze gelijk blijven. In tabel 2.4.1 wordt aangegeven of de eerder vastgestelde hogere waarden volstaan.

Tabel 2.4.1: Hogere waarden wegverkeerslawaai en industriellawaai

	Bouwblok WG-4, 73 eengezinswoningen, 58 etagewoningen*			Bouwblok WG-5, 18 eengezinswoningen, 40 etagewoningen*		
	Hoogst berekende geluidbelasting (>48 dB)	Hogere waarde 2004	Hogere waarde 2004 volstaat	Hoogst berekende geluidbelasting (>48 dB)	Hogere waarde 2004	Hogere waarde 2004 volstaat
Merwedestraat	53 dB	60 dB(A)	Ja	64 dB	60 dB(A)	Nee
Oranjelaan	51 dB	55 dB(A)	Ja	53 dB	55 dB(A)	Ja
Industrieterrein	52 dB(A)	55 dB(A)	Ja	61 dB	55 dB(A)	Nee

Vervolg tabel 2.4.1

	Bouwblok WG-6, 85 etagewoningen*			Woonwagenstandplaatsen 5 standplaatsen		
	Hoogst berekende geluidbelasting (>48 dB)	Hogere waarde 2004	Hogere waarde 2004 volstaat	Hoogst berekende geluidbelasting (>48 dB)	Hogere waarde 2004	Hogere waarde 2004 volstaat
Merwedestraat	54 dB	60 dB(A)	Ja	< 48 dB		
Oranjelaan	60 dB	60 dB(A)	Nee	< 48 dB		
Industrieterrein			Ja	53 dB(A)	53 dB(A)	Ja

* Het bestemmingsplan biedt door middel van een afwijkingsbevoegdheid de mogelijkheid om het aantal woningen met maximaal 10% te verhogen.

Voor de bouwblokken WG-5 en WG-6 zijn aanvullend nieuwe hogere waarden noodzakelijk. Voor bouwblok WG-6 volstaat het vaststellen van hogere waarden. Voor bouwblok WG-5 worden de maximaal toelaatbare waarden zowel voor wegverkeer als voor industrielawaai overschreden. Voor bouwblok WG-5 zijn aanvullende maatregelen nodig: dat kunnen zijn bronmaatregelen of bijvoorbeeld het toepassen van dove gevels, of het (gedeeltelijk) invullen van het blok met niet voor geluid gevoelige functies. Om een hogere waarde vast te kunnen stellen, is conform de Wet geluidhinder nader akoestisch onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen vereist en moet er getoetst worden aan het hogere waarde beleid van de gemeente Dordrecht.

2.5 Hogere waarde beleid gemeente Dordrecht

Conform het Beleid hogere grenswaarden van de Gemeente Dordrecht, moet voordat een hogere waarde procedure kan worden gevolgd, voldaan worden aan de voorwaarden uit dit beleid.

Deze zijn:

- De toepassing van maatregelen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger moeten zijn onderzocht.
- Er moet aangetoond zijn dat aan het maximale toelaatbaar binnenniveau voldaan kan worden.
- In de Wet geluidhinder is aangegeven dat afgewogen moet worden of de eventuele cumulatie van geluid leidt tot een onaanvaardbaar akoestisch klimaat.

2.5.1 Maatregelen

Omdat het onderzoek plaatsvindt op bouwblokniveau hangen de uiteindelijk te adviseren maatregelen af van de invulling van de bouwblokken WG-5 en WG-6.

Bronmaatregelen

Op basis van het Beleid hogere grenswaarden dient in eerste instantie gekeken te worden naar bronmaatregelen. Maatregelen aan de Merwedestraat en Oranjelaan behoren tot de mogelijkheden. Het huidige wegdektype kan hier vervangen worden door een stiller wegdektype.

De gemeente Dordrecht heeft de intentie om de wegdekverharding op de Merwedestraat op termijn te wijzigen in SMA-NL5 of een vergelijkbaar wegdektype met dezelfde geluidreducerende eigenschappen.

Bijlage 2.8 omvat de rekenresultaten vanwege de Merwedestraat voor de relevante bouwblokken, uitgaande van het gewijzigde wegdektype. De geluidbelasting vanwege de Merwedestraat bedraagt dan nog maximaal 61 dB. De maximaal hogere grenswaarde van 63 dB wordt dan niet meer overschreden.

Overdrachtsmaatregelen

Bij een aantal bouwblokken treedt er een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde en maximaal hogere grenswaarde.

Bij de definitieve woningbouwplannen dient voldaan te worden aan de eisen uit het Hogere waarden beleid. Hier kan bijvoorbeeld een eerstelijns bebouwing worden geplaatst welke afscherming geeft voor de achterliggende woningen in combinatie met het toepassen van dove gevels of vliesgevels (zie maatregelen bij ontvanger).

Maatregelen in de overdracht betreffen ook schermen. Het plaatsen van schermen wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt (afstand bouwblokken/geluidbronnen) niet mogelijk geacht.

Maatregelen bij de ontvanger

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of niet afdoende, dan moeten maatregelen bij de ontvanger genomen worden. Hierbij kan gedacht worden aan vliesgevels en het toepassen van dove gevels.

Naast het toepassen van de door de Wet geluidhinder verplichte maatregelen kan de gemeente Dordrecht enkel een hogere waarde vaststellen als er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. De eisen van de gemeente houden in:

- De aanwezigheid van een geluidluwe gevel².
- De aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimte.
- Het gunstig indelen van de woning en de gebruikersruimtes.
- Afschermende werking van de woningen.

De bron- en overdrachtsmaatregelen alsmede maatregelen bij de ontvanger zullen bij een definitief ontwerp verder moeten zijn onderzocht. De beperkingen dienen in een pakket met eisen bij de uitgifte van de percelen te worden meegegeven. Voor het definitieve woningbouwplan moet opnieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. Dit onderzoek dient bij de aanvraag omgevingsvergunning activiteit bouwen te worden ingediend.

2.5.2 Toetsing aan hogere waarden beleid

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaai wordt niet overschreden op de bouwblokken WG-1, -2, -3, -7 en -8 en de woonboten en/of waterwoningen.

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) vanwege industrielawaai wordt niet overschreden op de bouwblokken WG-1, -2, -3, -4, -6, -7, en -8 en de woonboten en/of waterwoningen.

De blokken WG-1, -2, -3, -7 en -8 en de woonboten en/of waterwoningen hoeven dan ook niet verder beschouwd te worden.

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op bouwblok WG-4 bedraagt maximaal 53 dB. De bijdrage van industrielawaai is hier minder dan 50 dB(A). De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai valt hier in de laagste geluidklasse uit het Beleid hogere grenswaarden

² Geluidluwe gevel of buitenruimte. Locatie waarde geluidbelasting gelijk of minder is dan de voorkeursgrenswaarde.

(“onrustig”) Conform het beleid is inzicht in de cumulatie van geluid niet noodzakelijk. Wel dient bij het definitief ontwerp van dit bouwblok rekening te worden gehouden met een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer op bouwblok WG-6 bedraagt maximaal 60 dB. De bijdrage van industrielawaai is hier minder dan 50 dB(A). De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai valt hier in de hoogste geluidklasse uit het Beleid hogere grenswaarden (“lawaaig”). Conform het beleid is inzicht in de cumulatie van geluid noodzakelijk. In onderhavige situatie betreft dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle bronnen en bronsoorten. Bijlage 2.9 omvat een berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) op dit bouwblok ten hoogste 62 dB bedraagt. Bij het definitief ontwerp van dit bouwblok dient rekening te worden gehouden met een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer op bouwblok WG-5 bedraagt maximaal 64 dB. De bijdrage van industrielawaai bedraagt hier maximaal 61 dB(A). De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai valt hier buiten de hoogste geluidklasse uit het Beleid hogere grenswaarden (“lawaaig”). Dit geldt eveneens voor industrielawaai. Bijlage 2.9 omvat een berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 64 dB. Bij het definitief ontwerp van dit bouwblok dient nader uitgebreid onderzoek plaats te vinden, waarin aangetoond wordt, dat met maatregelen voldaan kan worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het beleid hogere grenswaarden.

2.6 Conclusie

“Toename geluid aan- en afrijdroutes”

Door de ontwikkelingen (toename verkeersbewegingen door autonome groei invulling plangebied) is er sprake van een toename van maximaal 1,6 dB bij woningen aan de Oranjelaan. Er is conform de systematiek van de Wet geluidhinder sprake van een relevante toename van het geluid. Het betreft een toename ter plaatse van woningen aan de Oranjelaan vanwege de Oranjelaan zelf. Op het betreffende punt bedraagt in de huidige situatie ten hoogste 58,4 dB en in de nieuwe situatie ten hoogste 60 dB. In beide situaties is er sprake van een matig woon- en leefklimaat. De milieukwaliteit blijft volgens de methode Miedema in dezelfde kwaliteitsklasse.

Op grond van het vigerende bestemmingsplan kunnen tenminste 1.600 woningen worden gerealiseerd. In het nieuwe bestemmingsplan wordt het bouwprogramma met honderden woningen naar beneden bijgesteld, namelijk naar 890 woningen.

Dit betekent dat de geluidssituatie ten opzichte van het huidige bestemmingsplan zal verbeteren.

De toename van geluid zou op basis van het huidige bestemmingsplan immers hoger zijn.

Geluidbelastingen op woonblokken

De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai worden op de bouwblokken WG-1, -2, -3, -7 en -8 en de woonboten en/of waterwoningen niet overschreden. Deze bouwblokken hoeven niet verder beschouwd te worden. Bij het definitief ontwerp moet rekening gehouden worden met de indeling en opbouw van de gevels welke gelegen zijn direct aan de zijde waar de vaarwegen zich bevinden. Het creëren van geluidluwe gevels, buitenruimtes en balkons wordt mogelijk geacht.

Op bouwblok WG-6 wordt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai overschreden. De maximaal hogere grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De ten hoogst

toelaatbare geluidbelasting vanwege industrielawaai wordt niet overschreden. Bij het definitief ontwerp moet rekening gehouden worden met de indeling en opbouw van de gevels welke gelegen zijn aan de waterzijde. Het creëren van geluidluwe gevels, buitenruimtes en balkons wordt mogelijk geacht.

Op bouwblok WG-4 wordt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai overschreden. De maximaal hogere grenswaarden worden niet overschreden. Bij het definitief ontwerp moet rekening gehouden worden met de indeling en opbouw van de gevels welke gelegen zijn direct aan de zijde waar de vaarwegen zich bevinden. Het creëren van geluidluwe gevels, buitenruimtes en balkons wordt mogelijk geacht.

Op bouwblok WG-5 worden zowel de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeerslawaai en industrielawaai alsmede de maximaal hogere grenswaarde voor beide bronnen overschreden. Bij het definitieve woningbouwplan van dit bouwblok dient op basis van nieuwe berekeningen nader onderzoek te worden verricht naar bron- en overdrachtsmaatregelen en dient aangetoond te worden dat voldaan kan worden aan de Wet geluidhinder en de voorwaarden uit het Beleid hogere waarden.

3 Luchtkwaliteit

3.1 Inleiding en uitgangspunten

Voor het vaststellen van een bestemmingsplan is het wettelijk verplicht om de luchtkwaliteit als gevolg van het plan in beeld te brengen. Doel van dit luchtkwaliteitonderzoek is om inzichtelijk te maken of er vanuit het aspect luchtkwaliteit belemmeringen zijn voor de realisatie van de plannen. Hiertoe wordt onderzocht of de grenswaarden van de luchtverontreinigende stoffen worden overschreden na realisatie van het bestemmingsplan Stadswerven.

3.2 Toetsingskader

Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

De Europese Unie heeft luchtkwaliteitsnormen vastgesteld, die het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging tot doel hebben. Nederland heeft deze luchtkwaliteitsnormen opgenomen in de nationale wetgeving. De Nederlandse Wet- en regelgeving voor de luchtkwaliteit in de buitenlucht vloeit voort uit titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm).

In de Wet milieubeheer zijn normen opgenomen voor de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof, als PM₁₀ of als PM_{2,5}), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen (BaP). De grenswaarden zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer (Wm).

De concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) zijn in de Nederlandse situatie het meest kritisch ten aanzien van de normen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ opgenomen. In dit onderzoek zijn voor deze stoffen berekeningen uitgevoerd. De overige stoffen uit de Wm zijn in Nederland niet kritisch ten aanzien van de normen (TNO, 2008)³.

Tabel 1: Grenswaarden uit de Wet milieubeheer (gedeeltelijk)

Stof	Grenswaarde	Toetsingsperiode
NO ₂ (stikstofdioxide)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde (geldt vanaf 2015 tot dat 60
	200 µg/m ³	Uurgemiddelde, mag maximaal 18x per kalenderjaar overschreden worden (geldt vanaf 2015 tot dan 300 µg/m ³)
PM ₁₀ (fijn stof)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde
	50 µg/m ³	24 uurgemiddelde, mag maximaal 35 maal per kalenderjaar overschreden worden.

Als aannemelijk is gemaakt dat een ontwikkeling voldoet aan één van de onderstaande gronden (artikel 5.16 Wm) zijn er vanuit luchtkwaliteit geen belemmeringen. Het is voldoende om aan minimaal één grond te voldoen:

- De voorgenomen ontwikkeling leidt niet tot het overschrijden van de in de Wet genoemde grenswaarden.
- De luchtkwaliteit verbetert per saldo als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling of blijft ten minste gelijk.
- De voorgenomen ontwikkeling draagt niet in betekenende mate bij aan de concentratie van een stof waarvoor in de wet grenswaarden zijn opgenomen.
- De voorgenomen ontwikkeling is opgenomen in een vastgesteld programma, zoals het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

³ TNO (2008), Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Spoedwet; TNO rapport 2008-U-R0919/B, Apeldoorn, september 2008.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening (artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient bij het opstellen van ruimtelijke plannen gemotiveerd te worden op welke wijze rekening is gehouden met de luchtkwaliteit. Voor het voorliggende plan zijn uit oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens de concentraties stikstofdioxide en fijn stof in de omgeving van het plangebied in beeld gebracht.

Het voorliggende plan is getoetst aan lid 1 onder a van artikel 5.16 Wm (de voorgenomen ontwikkeling leidt niet tot het overschrijden van de in de Wet genoemde grenswaarden).

Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007)

Voor het vaststellen van de effecten van een ontwikkeling op de luchtkwaliteit zijn in Rbl 2007 regels opgenomen. Deze regels hebben onder andere betrekking op de locaties waar en de wijze waarop concentraties berekend en getoetst dienen te worden.

Volgens deze regeling moet bij de berekening van concentraties NO₂ en PM₁₀ de beoordeling plaats vinden op maximaal 10 meter vanaf de wegrand tenzij er op kortere afstand bebouwing is gelegen. De luchtkwaliteit op het rekenpunt moet representatief zijn voor een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter.

De luchtkwaliteit hoeft niet beoordeeld te worden op de volgende plaatsen:

- Locaties die zich bevinden in gebieden waartoe publiek geen toegang kan hebben en waar geen vaste bewoning is.
- Terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen gelden betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen.
- De rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Dit onderzoek is uitgevoerd conform de geldende Wet- en regelgeving. De beoordeling van de luchtkwaliteit is uitgevoerd conform de Rbl 2007.

Zeezoutaf trek

Het toepassen van de zeezoutaf trek is vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikel 5.19, vierde lid). Bij toetsing van berekende concentraties fijn stof (als PM₁₀) aan de grenswaarden mogen de concentraties worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. De zeezoutaf trek mag op het resultaat worden toegepast als sprake is van een grenswaarde overschrijding voor fijn stof (als PM₁₀). Het betreft dan een af trek van de bijdrage van een natuurlijke bron op de achtergrondconcentratie.

3.3 Uitgevoerde werkzaamheden

Voor het nieuwe bestemmingsplan is een luchtkwaliteitsonderzoek verricht naar de concentraties van de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) vanwege wegverkeer langs de wegen in en rond het bestemmingsplangebied. De concentraties zijn berekend met behulp van Geomilieu, versie 2.30. Dit rekenmodel is geschikt om te rekenen overeenkomstig standaardrekenmethode 1, 2 en 3 en is ook als zodanig geaccrediteerd door het ministerie van IenM.

De voorgenomen planontwikkeling heeft voornamelijk invloed op de volgende wegen:

- Oranjelaan.
- Maasstraat.
- Merwedestraat.
- Noordendijk.

Daarom is de luchtkwaliteit onderzocht langs deze wegen.

Het effect van overige bronnen voor luchtverontreiniging is door het RIVM verwerkt in de achtergrondconcentraties die bij de berekening worden gebruikt. Het betreft dan onder andere de emissies afkomstig van scheepvaart en industrie. Meer informatie hierover is opgenomen in het jaarrapport van de NSL monitoring.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het jaar 2015. Dit is het jaar waarin het nieuwe bestemmingsplan naar verwachting wordt vastgesteld. Er is ook gerekend voor het jaar 2025 (tien jaar na het jaar waarin het bestemmingsplan is vastgesteld). Op alle receptorpunten is voor de onderzoeksjaren 2015 en 2025 een berekening gemaakt van de luchtkwaliteit in de situatie na realisatie van de voorgenomen ontwikkelingen. Daarbij is gebruik gemaakt van prognoses omtrent de ontwikkeling van de luchtkwaliteit, verkeersaantrekkende werking van het plan en de verwachte autonome groei in het verkeer.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Dordrecht. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn in bijlage 2.1 opgenomen. De verkeerscijfers in bijlage 2.1 betreffen wekdaggemiddelde cijfers per 24-uur.

De wegkenmerken zijn afgeleid op basis van de RVMK-Drechtsteden 2013. Voor alle locaties is op basis van de luchtfoto's en GBKN-ondergronden (Grootschalige Basiskaart Nederland), gecontroleerd of deze parameters kloppen. In bijlage 2.1 zijn voor alle onderzoekslocaties de wegkenmerken weergegeven. De ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan geven geen aanleiding tot het aanpassen van de wegkenmerken.

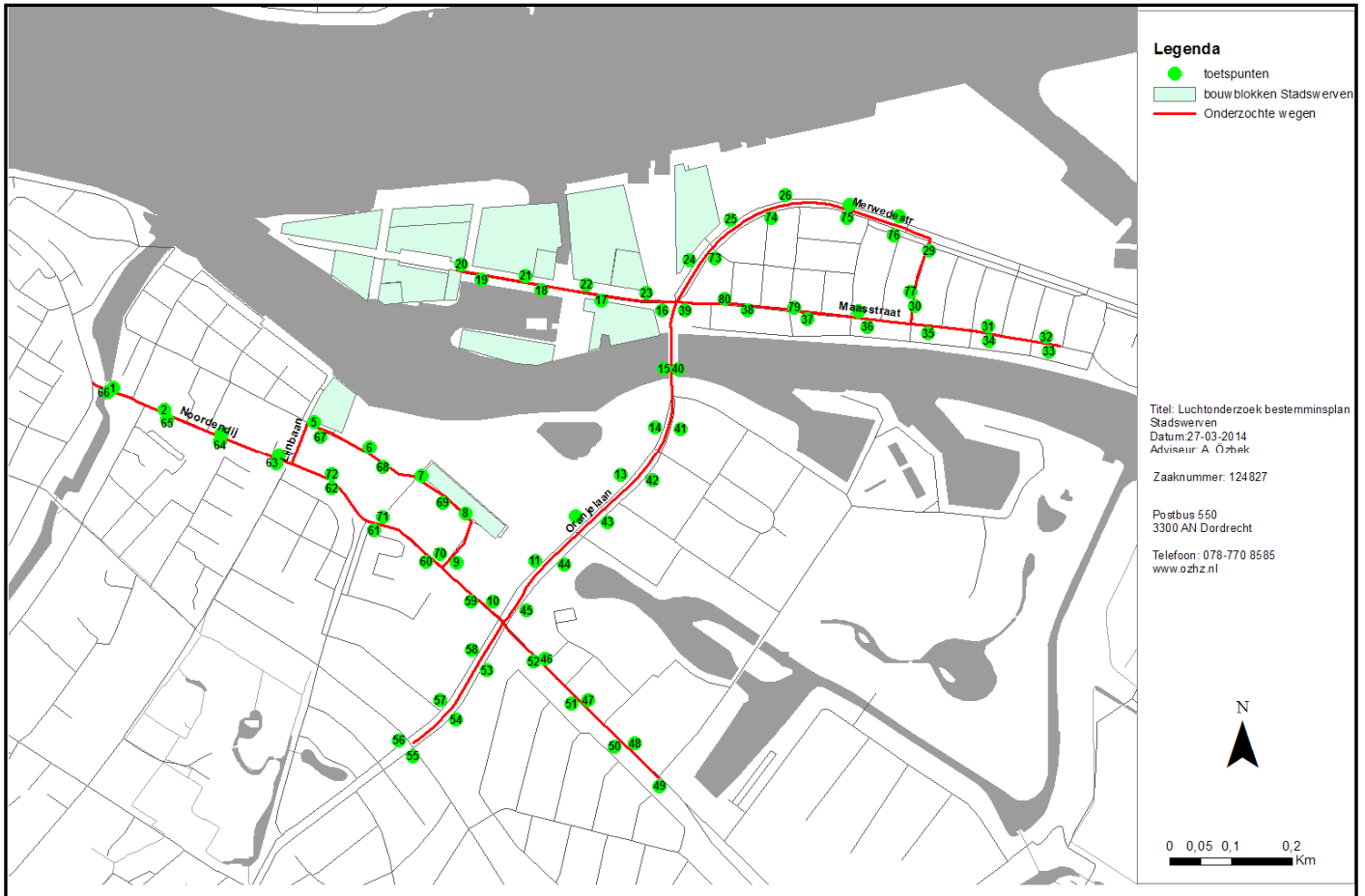
De luchtkwaliteit is berekend op de receptorpunten in afbeelding 3.1 (volgende pagina). De concentraties van stikstofdioxide en fijn stof zijn bepaald op maximaal 10 meter van de rand van de weg tenzij er op kortere afstand bebouwing is gelegen. Dit is overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De luchtkwaliteit is beoordeeld (op een punt afgeleid aan de RVMK) daar waar de hoogste concentraties voorkomen.

In het bestemmingsplan Stadswerven wordt onder andere een parkeergarage positief bestemd. Voor deze parkeergarage is in september 2013 een melding ingediend. Bij parkeergarages kunnen benzeenconcentraties relevant zijn. In de praktijk zullen de emissies vanuit de parkeergarage veelal niet voor grenswaarde overschrijdingen zorgen. Voorwaarde is dat de parkeergarage overeenkomstig de eisen uit het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling (§ 3.3.5., artikel 3.271) in werking is.

Er zijn geen berekeningen uitgevoerd voor de verspreiding van de benzeenemissies ten gevolge van de parkeergarage. Als de parkeergarage in werking is overeenkomstig het Activiteitenbesluit dan zal de benzeenemissie geen grenswaarde overschrijdingen veroorzaken. De verkeersaantrekkende werking van de parkeergarage is wel meegenomen in de luchtkwaliteitsberekeningen.

Naast de parkeergarage kan het realiseren van aanlegsteigers aan het Wantij relevant zijn voor de luchtkwaliteit. Het effect hiervan is echter verwaarloosbaar ten opzichte van het effect van de scheepvaart over de grote rivier. De bijdrage van scheepvaart is al meegenomen in de achtergrondconcentraties. Daarom zijn in dit onderzoek de effecten van de aanlegsteigers niet afzonderlijk in beeld gebracht.

Afbeelding 3.1: Onderzochte wegen en rekenpunten



3.4 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de uitgevoerde berekeningen gepresenteerd. Achtereenvolgens worden per stof de rekenresultaten beschreven.

Resultaten voor stikstofdioxide (NO₂)

In tabel 3.1 en 3.2 is een overzicht gegeven van de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in en rond het plangebied. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.

Tabel 3.1: Jaargemiddeldeconcentratie NO₂ in 2015 in de situatie met planontwikkeling

Receptor nummers	Locatie	NO ₂ jaargemiddelde- concentratie (µg/m ³)
63	Noordendijk	29,8
40	Oranjelaan	29,8
3	Noordendijk	29,6
4	Noordendijk	29,5
64	Noordendijk	29,4
39	Oranjelaan	29,3
65	Noordendijk	29,1
45	Oranjelaan	29,0

Uit de tabel blijkt dat de hoogst berekende concentratie 29,8 µg/m³ bedraagt in 2015.

Tabel 3.2: Jaargemiddeldeconcentratie NO₂ in 2025 in de situatie met planontwikkeling

Receptor nummers	Locatie	NO ₂ jaargemiddelde- concentratie (µg/m ³)
40	Oranjelaan	25,0
39	Oranjelaan	24,4
45	Oranjelaan	24,1
46	Noordendijk	23,9
27	Merwedestraat	23,9
16	Maasstraat	23,7
73	Merwedestraat	23,7
53	Oranjelaan	23,6

Uit de tabel blijkt dat de hoogst berekende concentratie 25,0 µg/m³ bedraagt in 2025.

Het aantal overschrijdingen per jaar van de uurgemiddeldeconcentratie NO₂ bedraagt in beide beoordelingsjaren nul.

Resultaten voor fijn stof (PM₁₀)

In tabel 3.3 en 3.4 is een overzicht gegeven van de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties en het aantal overschrijdingen etmaalgemiddelde concentratie PM₁₀ in en rond het plangebied. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.

Tabel 3.3 Jaargemiddeldeconcentratie PM₁₀ in 2015 in de situatie met planontwikkeling

Receptor nummers	Locatie	PM ₁₀ jaargemiddelde- concentratie (µg/m ³)	Het aantal overschrijdingen etmaalgemiddelde concentratie PM ₁₀
65	Noordendijk	24,8	16
66	Noordendijk	24,6	15
2	Noordendijk	24,6	15
1	Noordendijk	24,6	15
48	Noordendijk	24,5	15
63	Noordendijk	24,5	14
40	Oranjelaan	24,5	14
16	Maasstraat	24,4	15

Uit tabel 3.3 blijkt dat de hoogst berekende PM₁₀ concentratie 24,8 µg/m³ bedraagt in 2015. Het aantal overschrijdingen etmaalgemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt maximaal 16.

Tabel 3.4 Jaargemiddeldeconcentratie PM₁₀ in 2025 in de situatie met planontwikkeling

Receptor nummers	Locatie	PM ₁₀ jaargemiddelde- concentratie (µg/m ³)	Het aantal overschrijdingen etmaalgemiddelde concentratie PM ₁₀
40	Oranjelaan	23,1	11
66	Noordendijk	23,1	12
1	Noordendijk	23,1	12
11	Oranjelaan	23,0	11
39	Oranjelaan	23,0	11
16	Maasstraat	23,0	11
45	Oranjelaan	22,9	11
40	Oranjelaan	22,9	11

Uit tabel 3.4 blijkt dat de hoogst berekende concentratie 24,8 µg/m³ bedraagt in 2015. Het aantal overschrijdingen etmaalgemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt maximaal 16.

De resultaten in de tabellen 3.3 en 3.4 zijn exclusief zeezout aftrek omdat er geen sprake is van grenswaarde overschrijding.

Overige stoffen

In de Wet milieubeheer zijn naast NO₂ en PM₁₀, benzeen (C₆H₆), zwaveldioxide (SO₂), koolmonoxide (CO), benzo(a)pyreen (BaP), ook andere stoffen opgenomen, namelijk: lood (Pb), arseen (As), cadmium (Cd), nikkel (Ni), stikstofoxiden (NO_x), ozon (O₃) en PM_{2,5}. Deze stoffen vormen in Nederland meestal geen probleem.

3.5 Conclusie

Na realisatie van het bestemmingsplan Stadswerven zal worden voldaan aan de wettelijke grenswaarden voor de luchtkwaliteit. Daarom vormt de luchtkwaliteit geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan Stadswerven te Dordrecht (artikel 5.16, lid 1, onder a van de Wet milieubeheer). De concentraties NO₂ en PM₁₀ langs de belangrijkste wegen in en rond het plangebied liggen ruim onder de vastgestelde maatgevende grenswaarden. Er wordt voorzien in een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor wat betreft het aspect luchtkwaliteit. Daarom zijn er vanuit een goede ruimtelijke ordening geen belemmeringen voor het vaststellen en uitvoeren van het bestemmingsplan Stadswerven.

4 Externe veiligheid

4.1 Inleiding en uitgangspunten

4.1.1 Inleiding

Het doel van het onderzoek externe veiligheid is het door middel van onderzoek vaststellen en beoordelen van de externe veiligheidsrisico's in het plangebied veroorzaakt door relevante risicobronnen.

Tevens worden de risico's getoetst aan de hierbij geldende grens- en richtwaarden en aan de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico. Tenslotte wordt advies gegeven over hetgeen opgenomen dient te worden in de toelichting, de verbeelding en de regels.

4.1.2 Uitgangspunten

Referenties

Naast de in paragraaf 1.1 genoemde plangegevens zijn de volgende bronnen gebruikt:

- Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen (RRGS).
- Dossiers omgevingsvergunning risicorelevante inrichtingen.
- Provinciale Risicokaart.

Rekenmodel en rekenregels

De risicoberekeningen zijn uitgevoerd in het rekenmodel RBMII versie 2.3.0 conform de nu geldende rekenregels en –protocollen.

Beschouwde omgevingspopulatie

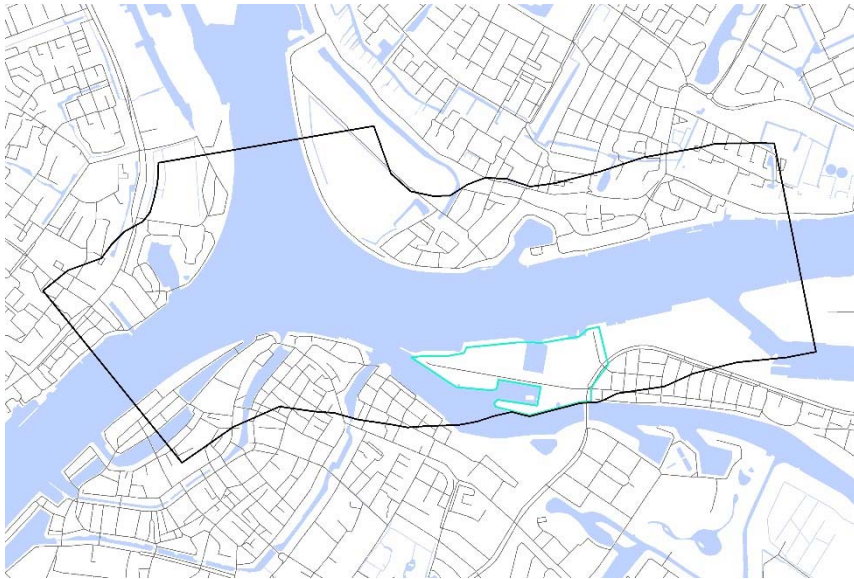
Voor de bij de vaststelling van externe veiligheidsrisico's te betrekken omgevingspopulatie is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- Populatie op basis van bestemmingsplancapaciteit in het beschouwde plangebied.
- Lokaal verstrekte locatiespecifieke informatie.
- Het landelijke populatiebestand groepsrisico en.
- Waar niet te vermijden, van kengetallen uit PGS1 respectievelijk de handreiking groepsrisico Bevi.

Het populatiebestand groepsrisico is een landelijk, sinds 2010 beschikbaar, bestand van populatiegegevens specifiek voor GR-berekeningen externe veiligheid. Dit bestand toont het aantal op dat moment aanwezige personen in een ingevoerd plangebied. Het is gebaseerd op meerdere actuele gegevensbronnen.

De bij dit onderzoek gehanteerde omgevingspopulatie is te vinden in het bij dit advies gevoegde rapport Kwantitatieve Risicoanalyse watertransport gevaarlijke stoffen en groepsrisico bestemmingsplan Stadswerven Dordrecht. De hierbij beschouwde populatiegebieden zijn weergegeven in figuur 3.3. De nieuwbouwlocaties op de “Kop van de Staart” zijn hierbij bepalend.

Figuur 3.3: beschouwde populatiegebied (zwart) en gebied nieuwbouwlocaties (groen)



Het vervoer van gevaarlijke stoffen

Met betrekking tot het plangebied is alleen het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Beneden - Merwede, de Noord en de Oude Maas relevant.

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over water wordt voor het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen uitgegaan van de vervoerscijfers uit de voorpublicatie van de Regeling Basisnet van november 2013.

De voor dit vervoer berekende plaatsgebonden risicocontour $PR10^{-6}$ wordt hierbij aangemerkt als veiligheidszone waarbinnen:

- Geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd mogen worden.
- Projectie van beperkt kwetsbare objecten alleen gemotiveerd is toegestaan.

Vervoer over de vaarweg

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Beneden - Merwede, Oude Maas en de Noord waarmee voor het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen rekening gehouden moet worden ziet er als volgt uit:

Stofcategorie	Omschrijving	Aantal transporten/jaar *
LF1	Brandbare vloeistoffen	9882
LF2	Zeer brandbare vloeistoffen	13958
LT1	Toxische vloeistoffen	146
GF2	Brandbare gassen	0
GF3	Licht ontvlambare gassen	2135
GT3	Toxische gassen	196

* bron: Circulaire RNVGS, CEMT klasse VI c - vaarweg

Risicorelevante inrichtingen

Binnen het plangebied zijn geen Bevi-inrichtingen of anderszins risicorelevante inrichtingen aanwezig. Er zijn ook geen inrichtingen buiten het plangebied die invloed hebben in het plangebied.

4.2 Toetsingskader

Hier volgt een korte samenvatting van de belangrijkste aspecten van het externe veiligheidsbeleid. In bijlage 4.1 wordt het voor dit advies relevante landelijke Wet- en regelgeving en beleid nader toegelicht. Met name de Circulaire risiconormering vervoer van gevaarlijke stoffen is voor het plangebied relevant.

4.2.1 Risiconormering

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op de risico's van het vervoer en gebruik van gevaarlijke stoffen. Het doel is om voor burgers een acceptabel veiligheidsniveau te waarborgen. Het risico wordt hierbij bepaald door de kans op en het effect van een incident met gevaarlijke stoffen.

Binnen het externe veiligheidsbeleid staan twee begrippen centraal te weten het plaatsgebonden risico (PR) en het Groepsrisico (GR).

Het PR schetst de kans dat een enkele onbeschermd persoon komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen. Voor deze kans worden grens- en richtwaarden toegepast waarbij een grenswaarde een harde norm is die niet overschreden mag worden. Dit is voor nieuwe situaties de zogenaamde PR 10^{-6} contour waarbinnen geen kwetsbare objecten, zoals woningen en bij voorkeur ook geen beperkt kwetsbare objecten, zoals kleine kantoren, aanwezig mogen zijn.

Het GR schetst de kans dat een groep van 10, 100, 1000 enzovoort personen komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen.

Het GR wordt berekend binnen het invloedsgebied dat ligt tussen de risicobron en de lijn waar 1% sterfte optreedt. Bij de beoordeling van een berekend GR en de vraag of deze acceptabel is, wordt de zogenaamde oriëntatiewaarde gehanteerd als ijk- en afweegpunt. Een geaccepteerde toename of overschrijding van de oriëntatiewaarde als gevolg van een bestemmingsplan dient in het betreffende plan verantwoord te worden.

4.2.2 Verantwoording groepsrisico

In de verantwoording van het groepsrisico dienen de volgende externe veiligheidsaspecten aan de orde te komen:

- Het aantal personen in het invloedsgebied.
- De omvang van het groepsrisico.
- De mogelijkheden tot risicovermindering.
- De alternatieven.
- De mogelijkheden van de voorbereiding op de bestrijding en beperking van de omvang en de gevolgen van een ramp of zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen.
- De mogelijkheden tot zelfredzaamheid.

Naast het belang van de externe veiligheid spelen bij deze verantwoording ook ruimtelijke, maatschappelijke en economische belangen een rol.

Binnen het externe veiligheidsbeleid wordt ingezet op het (proactief) voorkomen van het ontstaan van risico's. Bestemmingsplannen kunnen hieraan bijdragen door risicovolle functies en activiteiten, waar mogelijk, ruimtelijk te scheiden van kwetsbare functies en bevolkingsconcentraties.

Tot slot wordt ingegaan op het beperken van de gevolgen van een incident met gevaarlijke stoffen tot een acceptabel niveau, mocht dit toch optreden. Dit door aandacht te besteden aan bron-, bouwkundige en bestrijdingsmaatregelen en aan zelfredzaamheid in relatie tot de omvang van het groepsrisico.

Voor de verantwoording van het groepsrisico in het plangebied dient de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid om advies gevraagd te worden. Hierbij wordt verder binnen het gebied van 100% sterfte (100% letaalgrens van een risicobron) extra aandacht aan de bescherming van groepen verminderd zelfredzame personen geschonken.

Bij de uitvoering van dit onderzoek is getoetst aan het huidige landelijke beleid en wordt geanticipeerd op zich concreet aandienend landelijk beleid.

De gemeente Dordrecht heeft in haar Nota van Uitgangspunten voor het bestemmingsplan Stadswerven aangegeven dat het plasbrandaandachtsgebied Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen voor nieuwbouwlocaties vrij van bebouwing dient te blijven en dat het groepsrisico ter hoogte van het plangebied de waarde van 0,75 van de oriëntatiewaarde niet mag overschrijden.

4.3 Resultaten

Beschouwde Risicoanalysen

Hieronder worden de resultaten van de uitgevoerde risicoanalysen van de beschouwde risicobronnen behandeld. Het gaat om risicoanalyses met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over de vaarweg⁴. De rapportage van deze risicoanalysen zijn bijgevoegd in bijlage 4.2.

Plaatsgebonden risico vervoer over de vaarweg

Er is op basis van het onder punt 4.1.2. aangegeven vervoer gevaarlijke stoffen over het water ter hoogte van het plangebied geen sprake van een veiligheidszone waarmee in het bestemmingsplan rekening gehouden hoeft te worden. Het bestemmingsplan voldoet daarmee aan de grenswaarde en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

Gelet op de regelgeving zijn voor het groepsrisico van belang:

- De hoogte van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde.
- De toename van het groepsrisico als gevolg van de planontwikkeling.

Zij bepalen de inhoud en mate van de verantwoording van het groepsrisico in het plan en de afweging of planmaatregelen noodzakelijk zijn.

Groepsrisico vanwege de vaarweg

Groepsrisico op basis van Bouwprogramma

Het groepsrisico is bepaald op basis van de omgevingspopulatie zoals afgeleid uit het Bouwprogramma bestemmingsplan Stadswerven, deelgebied Kop van de Staart (gebieden 1 tot en met 7). De resultaten zijn weergegeven in tabel 4.3.1.

⁴ Kwantitatieve Risicoanalyse watertransport gevaarlijke stoffen en groepsrisico bestemmingsplan Stadswerven Dordrecht, OZHZ, 27 maart 2014

Tabel 4.3.1 Groepsrisico op basis van het bouwprogramma

Populatie nieuwbouwlocaties (aantal personen)		Groepsrisico als fractie van de oriënterende waarde*	
dag	nacht	Hoogte groepsrisico	Aantal slachtoffers
1653	2153	0,015	98

* kilometer-transportroute met het hoogste groepsrisico

Dit groepsrisico ligt ver beneden het voor het plangebied maximaal te accepteren groepsrisico van 0,75 maal de oriëntatiewaarde.

Een groepsrisico van 0,75 maal de oriëntatiewaarde wordt bij een voor de nieuwbouwlocaties Kop van de Staart aan te houden populatiedichtheid van circa 16.500 personen per hectare nachtperiode en 8.250 personen per hectare dag periode pas bereikt. Deze populatiedichtheid ligt ver boven de populatiedichtheid van het bouwprogramma voor de Kop van de Staart.

4.4 Overige ruimtelijke aspecten

Plasbrandaandachtsgebied water

Overeenkomstig het (concept) Besluit externe veiligheid transport dient voor het watervervoer gevaarlijke stoffen over de Beneden Merwede rekening gehouden te worden met een plasbrandaandachtsgebied (PAG) van 25 meter vanaf de oever.

Binnen dit PAG mogen geen nieuwe kwetsbare objecten worden geprojecteerd tenzij hierbij maatregelen worden genomen om de effecten van een plasbrand afdoende te beperken. Dit ter goedkeuring van de gemeente.

In het plangebied worden binnen het plasbrandaandachtsgebied geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd. Het bestemmingsplan neemt daarmee dit aandachtsgebied in acht.

Aanwezigheid groepen verminderd zelfredzame personen

De 100% letaliteitgrens van het watervervoer gevaarlijke stoffen ligt bij het ongunstigste scenario van een grote lekkage van toxisch gas op 80 meter uit het hart van de vaarweg op het water. Binnen deze grens zijn in het plangebied geen groepen van verminderd zelfredzame personen aanwezig of geprojecteerd.

4.5 Doorwerking in het (ontwerp) bestemmingsplan

De resultaten in hoofdstuk 4 zijn getoetst aan het wettelijk kader en nieuw landelijk beleid. Ook is rekening gehouden met provinciaal en gemeentelijk beleid.

4.5.1 De ruimtelijke onderbouwing

In de ruimtelijke onderbouwing dient beschreven te worden hoe binnen het plangebied gewaarborgd is dat:

- Voor aanwezige (en/of geprojecteerde) kwetsbare objecten voldaan zal gaan worden aan de wettelijke grenswaarde van het (vastgestelde) plaatsgebonden risico PR 10^{-6} /jaar.
- Voor aanwezige (en/of geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten rekening gehouden zal worden met de wettelijke richtwaarde van het (vastgestelde) plaatsgebonden risico PR 10^{-6} /jaar.
- Rekening wordt gehouden met de effecten van een plasbrand (PAG) bij het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Gelet op het gestelde in paragraaf 4.2.1 en paragraaf 4.4. van dit rapport wordt met dit plan aan bovengenoemde waarborgen voldaan.

In de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan dient gemotiveerd te worden waarom het in het onderzoek vastgestelde groepsrisico acceptabel is (verantwoording groepsrisico). Hierover dient ook de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid om advies gevraagd te worden. Hierbij dient invulling gegeven te worden aan het kader in paragraaf 4.2.1.⁵ De mate en inhoud van deze verantwoording hangen nauw samen met de hoogte van de maximaal voor het plangebied aan te houden populatiedichtheid en groepsrisico en de toename hiervan ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan.

Gezien de hoogte van het voor het bestemmingsplan vastgestelde groepsrisico zou deze verantwoording tenminste moeten bestaan uit:

- De mogelijkheden van de voorbereiding op de bestrijding van en de beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 1 van de Wet rampen en zware ongevallen.
- De mogelijkheden voor binnen het plangebied aanwezige personen die zich bevinden in het invloedsgebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Beneden - Merwede om zich in veiligheid te brengen indien zich bij dit vervoer een ramp of zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen voordoet.

4.5.2 De verbeelding

Vanuit het oogpunt van externe veiligheid zijn er geen in de verbeelding op te nemen veiligheidszones. Wel dient in het plangebied en de verbeelding rekening gehouden te worden met het plasbrandaandachtsgebied Beneden - Merwede en de hiermee samenhangende bebouwingsrestricties.

⁵ Artikel 13 Bevi, Artikel 7 en 8 (ontwerp) Bevt, Artikel 12 Bevb

5 Milieuzonering

5.1 Inleiding en uitgangspunten

Milieuzonering heeft betrekking op het ruimtelijk scheiden van milieubelastende (bedrijven) en milieugevoelige functies, zoals woningen. In de directe omgeving van het plangebied zijn bedrijven aanwezig. In het onderstaande wordt omschreven hoe hier in relatie tot de gewenste nieuwbouw, mee omgegaan kan worden.

5.2 Toetsingskader

De VNG handreiking “Bedrijven en Milieuzonering” 2009 is de meest gebruikte methode bij milieuzoneringen.

In de handreiking worden voor vier verschillende milieuaspecten richtafstanden aanbevolen voor milieubelastende activiteiten (bedrijven) ten opzichte van een rustige woonwijk. De milieubelastende activiteiten zijn gerangschikt op SBI code. De grootste richtafstand is bepalend voor de indeling van een activiteit in een milieucategorie.

De gegeven richtafstanden kunnen, met uitzondering van de richtafstand voor gevaar, met één stap verlaagd worden, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, wanneer er sprake is van een gemengd gebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Het plangebied Stadswerven is door de aanwezigheid van andere functies dan wonen te kenmerken als een gemengd gebied.

Wanneer bij de invulling van het plangebied uitgegaan wordt van kleinere afstanden dan de richtafstanden moet onderbouwd worden:

- Waarom er toch sprake kan zijn van een goed woon-en leefklimaat en/of waarom een kleinere afstand kan volstaan.
- Dat er geen extra belemmeringen optreden voor de bedrijfsvoering van de aanwezige bedrijven.

5.3 Uitgevoerde werkzaamheden

Binnen en in de omgeving van het plangebied Stadswerven zijn bedrijfsmatige activiteiten aanwezig waarmee bij de invulling van de ontwikkelgebieden rekening gehouden moet worden.

Geïnterviewd is welke bedrijven en bedrijfsbestemmingen in en rondom het plangebied aanwezig (kunnen) zijn die mogelijk relevant zijn voor de in het plan opgenomen ontwikkelingslocaties. Nagegaan is wat de aanbevolen richtafstanden zijn van de geïnterviewde bedrijvigheid en in hoeverre de geplande ontwikkellocaties (woningen) gelegen zijn binnen de aanbevolen richtafstanden. Daar waar er sprake is van overlap worden argumenten aangereikt die meegenomen kunnen worden bij de te maken afweging.

Het bestemmingsplan voorziet in nieuwe woningen (ontwikkellocaties) in het deelgebied Kop van de Staart en de Lijnbaan (WG-8).

5.4 Resultaten

Enecoterrein

Binnen dit deelgebied zijn nieuwe woningen voorzien (WG-8). Deze woningen zijn geprojecteerd in de omgeving van twee percelen met de bestemming "cultuur en ontspanning". Binnen deze ruimtelijk reeds vastgestelde bestemmingen is een poppodium/theater (Energiehuis) aanwezig en een bioscoop geprojecteerd. Uitgaande van de VNG handreiking "Bedrijven en Milieuzonering" 2009 wordt aan deze bedrijfsactiviteiten een milieucategorie 2 toegekend. De aanbevolen richtafstand tot woningen is, wanneer uitgegaan wordt van een rustige woonwijk, 30 meter. Wanneer er sprake is van een gemengd gebied, is de aanbevolen richtafstand 10 meter. De feitelijke afstand tussen de bestemmingen "cultuur en ontspanning" en de nieuwe woningen is bijna 30 meter (Energiehuis) en voor de geprojecteerde bioscoop circa 100 meter.

In de bestaande situatie zijn al woningen op kortere afstand aanwezig ten opzichte van het Energiehuis. De nieuwe woningen leveren daarom geen extra belemmering op voor de bedrijfsvoering van het Energiehuis.

Kop van de Staart

Binnen dit deelgebied is naast woningen, een horecavoorziening (op de voormalige kraanbaan) en één gemengde bestemming voorzien. Binnen de gemengde bestemmingen wordt de vestiging van lichte bedrijvigheid, kleinschalige detailhandel, horeca, musea, onderwijs en dergelijke voorzien.

Het gebied Kop van de Staart is te kenschetsen als een gebied met functiemenging door de aanwezigheid van bedrijven in de omgeving. De bestemmingen "horeca" en "gemengd" zijn direct naast woningen geprojecteerd.

Om wederzijdse hinder tussen een milieubelastende en milieugevoelige functies al in het ruimtelijk spoor zoveel mogelijk te voorkomen, adviseren wij om bij de toelaatbaarheid van functies binnen die bestemmingen uit te gaan van de voorbeeld "Staat van Bedrijfsactiviteiten functiemenging" uit de VNG-Handreiking Bedrijven en Milieuzonering 2009. Hierin zijn bedrijfsactiviteiten opgenomen die zich onder voorwaarden lenen voor vestiging in de nabijheid van woningen.

De in het plangebied te vestigen bedrijvigheid zullen waarschijnlijk vallen onder de werkingssfeer van het zogenaamde Activiteitenbesluit.

In dit besluit zijn milieuvoorschriften opgenomen waaraan (horeca)bedrijven moeten voldoen.

Daarmee wordt de hinder voor omwonenden beperkt. Daarbij wordt speciaal aandacht gevraagd voor eventuele terrassen.

Bij het bepalen of een horecagelegenheid met terras kan voldoen aan de geluidvoorschriften van het bovengenoemde besluit mag het stemgeluid (op het terras) niet worden meegerekend.

Het beperken van overlast als gevolg van stemgeluid is dus niet te reguleren via het milieuspoor, behalve als er sprake is van "Verwarmde of overdekte terrassen".

Het is daarom van belang dat in het ruimtelijk spoor wordt afgewogen welke hinder van een eventueel terras als gevolg van stemgeluid aanvaardbaar wordt geacht op de (nieuwe) woningen in de omgeving van het terras.

Direct **buiten** dit deelgebied ligt het, voor het geluid gezoneerde, industrieterrein De Staart.

Op het gedeelte van het industrieterrein dat tegen plangebied Stadswerven gelegen is (industriegebied tot aan de 1^e Merwedehaven) zijn op de verbeelding van bestemmingsplan De Staart, zones aangegeven waarbinnen respectievelijk bedrijven tot en met milieucategorie 3.1, 3.2, 4.1 en 4.2 toelaatbaar zijn.

De maximaal aan te houden richtafstanden, gemeten vanaf de grens van de verschillende zones, voor deze milieucategorieën zijn respectievelijk 30, 50, 100 en 200 meter (uitgaande van een gemengd gebied). De zones waar bedrijven met een milieucategorie 3.1, 3.2 en 4.1 zijn toegestaan liggen direct tegen bestemmingsplangebied Stadswerven aan.

De feitelijke afstand van de zone, vanaf de locaties waar milieucategorie 4.2 bedrijven zijn toegestaan en het plangebied De Stadswerven, is meer dan 200 meter. Deze zone levert dan ook geen beperkingen op voor de gewenste ontwikkelingen voor dit plangebied.

Op bovengenoemd gedeelte van industrieterrein De Staart tussen de Papendrechtsestraat en de 1^e Merwedehaven zijn verder in de huidige situatie twee bedrijven aanwezig die een hogere milieucategorie hebben dan de in het bestemmingsplan toegepaste milieuzonering. Deze bedrijven hebben in het bestemmingsplan De Staart een maatbestemming gekregen.

Dit betreft het bedrijf Hoebee (scheepswerf) met milieucategorie 5.1 met als grootste richtafstand 300 meter (uitgaande van gemengd gebied). De afstand tussen dit bedrijf en plangebied Stadswerven is minstens 300 meter. Dit bedrijf levert dan ook geen beperking op voor de ontwikkelmogelijkheden op de Kop van de Staart.

Het tweede bedrijf is Struyk Verwo Groep (betonwarenfabriek) met milieucategorie 5.2. Dit bedrijf heeft deze milieucategorie vanwege een richtafstand van 700 meter voor het aspect geluid. De ontwikkelingsgebieden op Kop van Staart vallen binnen deze richtafstand. Omdat De Staart een wettelijk gezoneerd industrieterrein is, wordt de geluiduitstraling vanwege het terrein en ook van Struyk Verwo streng gereguleerd en bewaakt; zodoende wordt geluiduitbreiding beperkt. Voor het aspect geluid kan derhalve de vastgestelde geluidzone vanwege het gezoneerde industrieterrein als toetsingskader gelden in plaats van de richtafstand.

Hieraan wordt aandacht besteed in het hoofdstuk 2, geluid onderdeel industrielawaai. In dit hoofdstuk is geconcludeerd dat de maximaal hogere toelaatbare geluidsbelasting (maximale ontheffingswaarde) vanwege het industrieterrein De Staart ter plaatse van bouwblok WG-5 met 6 dB(A) wordt overschreden.

Voor de overige milieuaspecten is 100 meter de grootste richtafstand. Deze afstand reikt tot over de geplande woningbouw.

Tot slot kan nog vermeld worden dat ter hoogte van het adres Merwedestraat 48 de ligplaats van een bunkerstation is voorzien waar in de toekomst mogelijk ook LNG kan worden getankt.

Belangrijkste milieuaspect daarbij is externe veiligheid. Volgens de informatie, zover die nu bekend is, strekt het invloedsgebied waarbinnen berekening en verantwoording van het groepsrisico aan de orde is, zich niet uit over het plangebied Stadswerven.

5.5 Conclusies en aanbevelingen

Binnen de deelgebieden Kop van de Staart en het Enecoterrein zijn bestemmingen horeca, gemengd en cultuur en ontspanning voorzien in de nabijheid van nieuwe woningbouw. Gezien de afstand tussen de woningen worden hier geen knelpunten voorzien. Aanbevolen wordt om bij de bestemmingen “horeca” en “gemengd” binnen het deelgebied Kop van de Staart, voor de toelaatbaarheid van functies uit te gaan van de voorbeeld “Staat van Bedrijfsactiviteiten functiemenging” uit de VNG-Handreiking Bedrijven en Milieuzonering 2009.

Een gedeelte van de ontwikkellocatie voor woningbouw op Kop van de Staart is gelegen binnen de aanbevolen richtafstanden van (aanwezige) bedrijven.

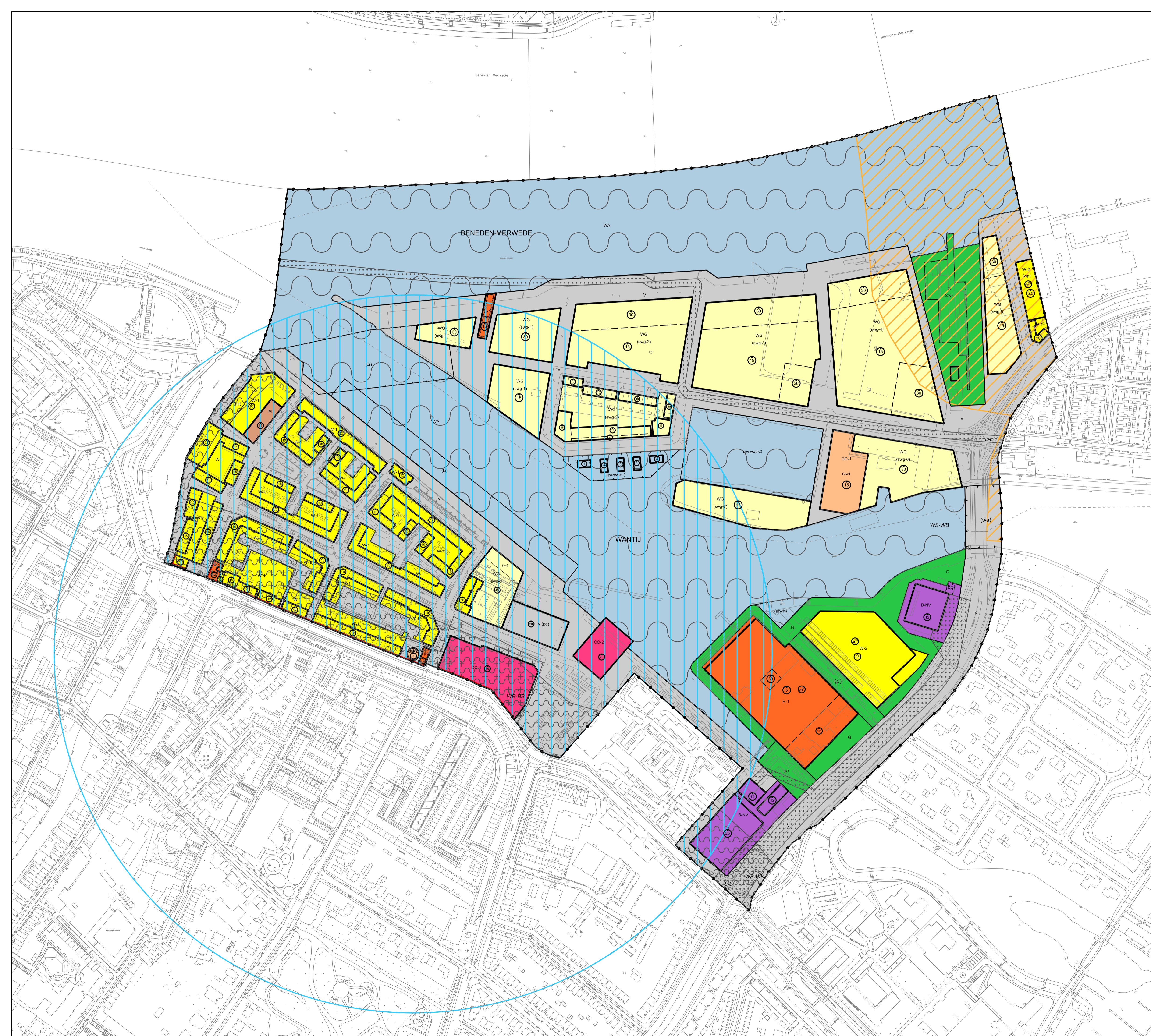
In de toelichting op het bestemmingsplan dient afgewogen te worden waarom volstaan kan worden met een kleinere afstand dan aanbevolen. In het onderstaande worden daarvoor overwegingen en aanbevelingen gedaan.

In de te maken afweging voor de voorziene nieuwbouwwoningen op de Kop van Staart kunnen de volgende argumenten meegewogen worden:

- De geplande nieuwbouw was ook al voorzien in het vigerende bestemmingsplan De Stadswerven.
- In de bestaande situatie zijn er ook woningen die direct tegen het gezoneerde terrein aanliggen. De bedrijven op het industrieterrein moeten in de huidige situatie reeds rekening houden met deze woningen en de bestaande woningen aan de overzijde van de Merwedestraat. Daarnaast wordt de geluiduitstraling van het bedrijventerrein gereguleerd via het zonebeheer (gezoneerd industrieterrein). De nieuwe woningen leveren in die zin geen extra beperkingen op voor deze bedrijven.
- Voor het bepalen van de milieucategorie van een bedrijf is geluid vrijwel altijd het maatgevende aspect. De woningen worden voor geluid afdoende beschermd door de wettelijk vastgestelde geluidzone.
- Op het industrieterrein De Staart zijn geen nieuwe risicovolle inrichtingen toegestaan. Ter hoogte van het adres Merwedestraat 48 is de ligplaats van een bunkerstation voorzien waar in de toekomst mogelijk ook LNG kan worden getankt. Belangrijkste milieuaspect daarbij is externe veiligheid. Volgens de informatie, zover die nu bekend is, strekt het invloedsgebied waarbinnen berekening en verantwoording van het groepsrisico aan de orde is, zich niet uit over het plangebied Stadswerven.
- In de nabijheid van onderhavig plangebied is evenmin sprake van bestaande risicovolle inrichtingen.

Bijlage 1

Plangebied



LEGENDA

Plangebied

Plangebied

Bestemmingen

Enkelbestemmingen

- B-NV Bedrijf - Nutsvoorziening
- CO-1-2 Cultuur en ontspanning 1-2
- GO-1-2 Gemengd 1-2
- G Groen
- H-1-2 Horeca 1-2
- M Maatschappelijk
- T Tuin
- V Verkeer
- WA Water
- W-1-2 Wonen 1-2
- WG Woongebied

Dubbelbestemmingen

- Liding - Lidingstrook
- Waarde - Bescherm stadsgedicht
- Waterstaat - Waterberggebied
- Waterstaat - Waterkering

Aanduidingen

gebiedsaanduidingen

- gelukzone - industrie
- vijfwerkzone - molenbloot

functieaanduidingen

- brug
- cultuurhistorische waarden
- detailhandel
- gemengd
- ligplaats
- parkeergarage
- parkeerterrein
- specifieke vorm van horeca - hotel
- specifieke vorm van wonen - waterwoningen 1-2
- specifieke vorm van woongebied 1 t/m 8
- water
- woonwagenaanduiding

bouwvlak

bouwvlak

bouwaanduidingen

- bijgebouwen
- onderdoorgang

maatvoeringsaanduidingen

- maximale bouwhoogte (m)
- maximum bebouwingspercentage

figuraanduiding

- gewijzigd - structuurspannende lijn

verklaring

- topografische ondergrond



Onderwerp

bestemmingsplan

Stadswerven

GET. 131015 Jh

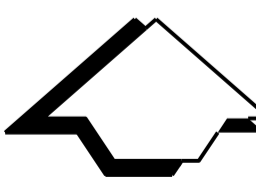
GEW.

schaal

1:2000

Tek.nr.

BP199Stadswerven



Bijlage 2.1

Verkeersgegevens

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stadswerven

Modelgegevens wegen 2015

Bijlage 2.1

Model: Stadswerven 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
8_AB	8_AB_Groenedijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	1273,93
8_BA	8_BA_Groenedijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	2581,72
44_AB	44_AB_Groenedijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	2986,47
44_BA	44_BA_Groenedijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	1365,59
102_AB	102_AB_Groenedijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	1290,28
102_BA	102_BA_Groenedijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	2761,75
103_AB	103_AB_Groenedijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	2581,72
103_BA	103_BA_Groenedijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	1273,93
13_AB	13_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6228,23
13_BA	13_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6309,03
15_AB	15_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6348,17
15_BA	15_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6118,16
18_AB	18_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6349,36
18_BA	18_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6118,36
19_AB	19_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6118,36
19_BA	19_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6349,36
33_AB	33_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6228,23
33_BA	33_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6309,03
71_AB	71_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	5480,24
71_BA	71_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6252,58
72_AB	72_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	5480,24
72_BA	72_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6252,58
75_AB	75_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6228,23
75_BA	75_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6309,03
76_AB	76_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6228,23
76_BA	76_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6309,03
79_AB	79_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6118,36
79_BA	79_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6349,36
9_AB	9_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4298,33
9_BA	9_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	2761,21
12_AB	12_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3634,09
12_BA	12_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3818,58
14_AB	14_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3562,47
14_BA	14_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3723,60
16_AB	16_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3580,19
16_BA	16_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3791,59
30_AB	30_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	2703,73
30_BA	30_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	2046,86

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stadswerven

Modelgegevens wegen 2015

Bijlage 2.1

Model: Stadswerven 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
8_AB	6,99	2,61	0,71	93,68	92,58	92,65	5,69	7,05	7,35	0,63	0,37	--
8_BA	6,99	2,62	0,71	92,94	91,46	92,05	6,51	8,22	7,95	0,55	0,32	--
44_AB	6,98	2,65	0,71	91,35	89,67	90,19	7,92	9,90	9,81	0,73	0,43	--
44_BA	6,98	2,64	0,71	89,03	87,24	87,35	9,87	12,12	12,65	1,10	0,64	--
102_AB	6,98	2,64	0,71	89,11	87,33	87,43	9,80	12,04	12,57	1,09	0,63	--
102_BA	6,98	2,65	0,71	91,07	89,33	89,88	8,18	10,23	10,12	0,75	0,44	--
103_AB	6,99	2,62	0,71	92,94	91,46	92,05	6,51	8,22	7,95	0,55	0,32	--
103_BA	6,99	2,61	0,71	93,68	92,58	92,65	5,69	7,05	7,35	0,63	0,37	--
13_AB	6,49	3,53	1,00	88,42	93,23	87,83	9,03	5,54	9,61	2,55	1,23	2,56
13_BA	6,48	3,56	1,00	90,68	94,52	90,27	7,33	4,53	7,71	2,00	0,95	2,01
15_AB	6,49	3,53	1,00	88,67	93,38	88,08	8,84	5,42	9,41	2,49	1,20	2,51
15_BA	6,48	3,56	1,00	90,56	94,45	90,17	7,42	4,59	7,80	2,01	0,96	2,03
18_AB	6,49	3,53	1,00	88,66	93,38	88,08	8,84	5,42	9,41	2,50	1,20	2,51
18_BA	6,48	3,56	1,00	90,56	94,44	90,16	7,42	4,60	7,81	2,01	0,96	2,03
19_AB	6,48	3,56	1,00	90,56	94,44	90,16	7,42	4,60	7,81	2,01	0,96	2,03
19_BA	6,49	3,53	1,00	88,66	93,38	88,08	8,84	5,42	9,41	2,50	1,20	2,51
33_AB	6,49	3,53	1,00	88,42	93,23	87,83	9,03	5,54	9,61	2,55	1,23	2,56
33_BA	6,48	3,56	1,00	90,68	94,52	90,27	7,33	4,53	7,71	2,00	0,95	2,01
71_AB	6,51	3,48	1,00	83,90	90,17	83,34	12,70	8,17	13,24	3,40	1,66	3,42
71_BA	6,49	3,56	0,99	89,02	93,29	88,81	8,77	5,66	8,96	2,20	1,05	2,23
72_AB	6,51	3,48	1,00	83,90	90,17	83,34	12,70	8,17	13,24	3,40	1,66	3,42
72_BA	6,49	3,56	0,99	89,02	93,29	88,81	8,77	5,66	8,96	2,20	1,05	2,23
75_AB	6,49	3,53	1,00	88,42	93,23	87,83	9,03	5,54	9,61	2,55	1,23	2,56
75_BA	6,48	3,56	1,00	90,68	94,52	90,27	7,33	4,53	7,71	2,00	0,95	2,01
76_AB	6,49	3,53	1,00	88,42	93,23	87,83	9,03	5,54	9,61	2,55	1,23	2,56
76_BA	6,48	3,56	1,00	90,68	94,52	90,27	7,33	4,53	7,71	2,00	0,95	2,01
79_AB	6,48	3,56	1,00	90,56	94,44	90,16	7,42	4,60	7,81	2,01	0,96	2,03
79_BA	6,49	3,53	1,00	88,66	93,38	88,08	8,84	5,42	9,41	2,50	1,20	2,51
9_AB	6,41	4,09	0,84	91,78	94,87	92,84	5,56	3,63	5,82	2,66	1,50	1,34
9_BA	6,40	4,12	0,84	92,33	95,22	93,32	5,19	3,38	5,43	2,48	1,40	1,25
12_AB	6,43	4,02	0,84	86,47	91,13	88,27	9,61	6,61	9,74	3,92	2,26	1,99
12_BA	6,41	4,08	0,84	90,92	94,09	92,21	6,57	4,49	6,52	2,51	1,41	1,27
14_AB	6,43	4,02	0,84	86,22	90,97	88,04	9,78	6,73	9,93	3,99	2,30	2,03
14_BA	6,41	4,08	0,84	90,80	94,01	92,12	6,66	4,56	6,60	2,54	1,43	1,28
16_AB	6,43	4,02	0,84	86,25	90,97	88,06	9,76	6,72	9,91	3,99	2,30	2,03
16_BA	6,41	4,08	0,84	90,90	94,06	92,20	6,59	4,51	6,54	2,51	1,42	1,27
30_AB	6,42	4,07	0,84	90,46	94,27	91,50	5,95	3,68	6,69	3,60	2,05	1,81
30_BA	6,42	4,08	0,84	90,21	93,50	91,68	7,30	5,09	7,07	2,49	1,41	1,25

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stadswerven

Modelgegevens wegen 2015

Bijlage 2.1

Model: Stadswerven 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal
39_AB	39_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	2901,89	
39_BA	39_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4333,84	
40_AB	40_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4298,33	
40_BA	40_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	2761,21	
41_AB	41_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3503,06	
41_BA	41_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3273,72	
42_AB	42_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3990,83	
42_BA	42_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4497,88	
45_AB	45_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	1276,56	
45_BA	45_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	1554,27	
46_AB	46_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	1454,54	
46_BA	46_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	1307,78	
61_AB	61_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4298,33	
61_BA	61_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	2761,21	
66_AB	66_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3503,06	
66_BA	66_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3273,72	
67_AB	67_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	1454,54	
67_BA	67_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	1307,78	
69_AB	69_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3990,83	
69_BA	69_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4497,88	
70_AB	70_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3990,83	
70_BA	70_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4497,88	
73_AB	73_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3634,09	
73_BA	73_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3818,58	
74_AB	74_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3634,09	
74_BA	74_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3818,58	
77_AB	77_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3562,47	
77_BA	77_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3723,60	
78_AB	78_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3562,47	
78_BA	78_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3723,60	
20_AB	20_AB_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	5538,27	
20_BA	20_BA_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	5401,33	
21_AB	21_AB_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	5518,61	
21_BA	21_BA_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	5376,62	
22_AB	22_AB_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	5520,08	
22_BA	22_BA_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	5377,07	
99_AB	99_AB_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	5520,08	
99_BA	99_BA_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	5377,07	

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stadswerven

Modelgegevens wegen 2015

Bijlage 2.1

Model: Stadswerven 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
39_AB	6,40	4,11	0,84	91,23	94,26	92,50	6,42	4,40	6,31	2,35	1,33	1,19
39_BA	6,41	4,10	0,84	92,84	95,71	93,67	4,52	2,80	5,01	2,64	1,48	1,32
40_AB	6,41	4,09	0,84	91,78	94,87	92,84	5,56	3,63	5,82	2,66	1,50	1,34
40_BA	6,40	4,12	0,84	92,33	95,22	93,32	5,19	3,38	5,43	2,48	1,40	1,25
41_AB	6,41	4,09	0,84	90,93	94,32	92,08	6,14	4,02	6,44	2,93	1,66	1,48
41_BA	6,40	4,11	0,84	91,18	94,27	92,46	6,39	4,36	6,33	2,43	1,37	1,22
42_AB	6,40	4,12	0,84	94,00	96,29	94,79	4,06	2,63	4,24	1,94	1,08	0,97
42_BA	6,40	4,12	0,84	92,91	95,59	93,83	4,80	3,12	5,02	2,29	1,29	1,15
45_AB	6,37	4,19	0,85	99,84	99,90	99,86	0,11	0,07	0,11	0,05	0,03	0,03
45_BA	6,38	4,19	0,84	96,60	97,47	97,36	3,20	2,43	2,54	0,19	0,11	0,10
46_AB	6,36	4,21	0,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46_BA	6,38	4,17	0,84	96,69	97,42	97,52	3,31	2,58	2,48	--	--	--
61_AB	6,41	4,09	0,84	91,78	94,87	92,84	5,56	3,63	5,82	2,66	1,50	1,34
61_BA	6,40	4,12	0,84	92,33	95,22	93,32	5,19	3,38	5,43	2,48	1,40	1,25
66_AB	6,41	4,09	0,84	90,93	94,32	92,08	6,14	4,02	6,44	2,93	1,66	1,48
66_BA	6,40	4,11	0,84	91,18	94,27	92,46	6,39	4,36	6,33	2,43	1,37	1,22
67_AB	6,36	4,21	0,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67_BA	6,38	4,17	0,84	96,69	97,42	97,52	3,31	2,58	2,48	--	--	--
69_AB	6,40	4,12	0,84	94,00	96,29	94,79	4,06	2,63	4,24	1,94	1,08	0,97
69_BA	6,40	4,12	0,84	92,91	95,59	93,83	4,80	3,12	5,02	2,29	1,29	1,15
70_AB	6,40	4,12	0,84	94,00	96,29	94,79	4,06	2,63	4,24	1,94	1,08	0,97
70_BA	6,40	4,12	0,84	92,91	95,59	93,83	4,80	3,12	5,02	2,29	1,29	1,15
73_AB	6,43	4,02	0,84	86,47	91,13	88,27	9,61	6,61	9,74	3,92	2,26	1,99
73_BA	6,41	4,08	0,84	90,92	94,09	92,21	6,57	4,49	6,52	2,51	1,41	1,27
74_AB	6,43	4,02	0,84	86,47	91,13	88,27	9,61	6,61	9,74	3,92	2,26	1,99
74_BA	6,41	4,08	0,84	90,92	94,09	92,21	6,57	4,49	6,52	2,51	1,41	1,27
77_AB	6,43	4,02	0,84	86,22	90,97	88,04	9,78	6,73	9,93	3,99	2,30	2,03
77_BA	6,41	4,08	0,84	90,80	94,01	92,12	6,66	4,56	6,60	2,54	1,43	1,28
78_AB	6,43	4,02	0,84	86,22	90,97	88,04	9,78	6,73	9,93	3,99	2,30	2,03
78_BA	6,41	4,08	0,84	90,80	94,01	92,12	6,66	4,56	6,60	2,54	1,43	1,28
20_AB	6,49	3,53	1,00	87,73	92,77	87,14	9,58	5,93	10,16	2,68	1,29	2,70
20_BA	6,48	3,56	1,00	90,01	94,07	89,63	7,88	4,93	8,24	2,11	1,01	2,13
21_AB	6,49	3,53	1,00	87,83	92,84	87,24	9,52	5,89	10,09	2,65	1,27	2,68
21_BA	6,48	3,56	1,00	90,13	94,14	89,76	7,79	4,87	8,14	2,08	0,99	2,10
22_AB	6,49	3,53	1,00	88,07	92,98	87,51	9,33	5,78	9,88	2,59	1,24	2,61
22_BA	6,48	3,56	1,00	90,25	94,20	89,89	7,70	4,83	8,04	2,05	0,98	2,07
99_AB	6,49	3,53	1,00	88,07	92,98	87,51	9,33	5,78	9,88	2,59	1,24	2,61
99_BA	6,48	3,56	1,00	90,25	94,20	89,89	7,70	4,83	8,04	2,05	0,98	2,07

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stadswerven

Modelgegevens wegen 2015

Bijlage 2.1

Model: Stadswerven 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal
107_AB	107_AB_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	5520,08	
107_BA	107_BA_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	5377,07	
110_AB	110_AB_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	5673,27	
110_BA	110_BA_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	5810,19	
23_AB	23_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	623,11	
23_BA	23_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	539,76	
25_AB	25_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	117,81	
25_BA	25_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	127,22	
29_AB	29_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	802,35	
29_BA	29_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	698,89	
35_AB	35_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	802,35	
35_BA	35_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	698,89	
93_AB	93_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	802,35	
93_BA	93_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	698,89	
98_AB	98_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	623,11	
98_BA	98_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	539,76	
100_AB	100_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	325,53	
100_BA	100_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	309,77	
108_AB	108_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	325,53	
108_BA	108_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	309,77	
109_AB	109_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	325,53	
109_BA	109_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	309,77	
26_AB	26_AB_Parklaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	304,84	
26_BA	26_BA_Parklaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	615,65	
43_AB	43_AB_Lijnbaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	35,50	
43_BA	43_BA_Lijnbaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	140,68	
57_AB	57_AB_Lijnbaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	35,50	
57_BA	57_BA_Lijnbaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	140,68	
58_AB	58_AB_Lijnbaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	35,50	
58_BA	58_BA_Lijnbaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	140,68	
59_AB	59_AB_Lijnbaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	35,50	
59_BA	59_BA_Lijnbaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	140,68	
60_AB	60_AB_Lijnbaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	35,50	
60_BA	60_BA_Lijnbaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	140,68	

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stadswerven

Modelgegevens wegen 2015

Bijlage 2.1

Model: Stadswerven 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
107_AB	6,49	3,53	1,00	88,07	92,98	87,51	9,33	5,78	9,88	2,59	1,24	2,61
107_BA	6,48	3,56	1,00	90,25	94,20	89,89	7,70	4,83	8,04	2,05	0,98	2,07
110_AB	6,47	3,59	1,00	91,27	94,82	90,99	6,91	4,32	7,18	1,82	0,86	1,83
110_BA	6,48	3,56	1,00	90,67	94,48	90,31	7,36	4,58	7,70	1,97	0,94	1,99
23_AB	7,00	2,60	0,70	98,44	98,16	98,18	1,40	1,75	1,82	0,16	0,09	--
23_BA	7,00	2,60	0,70	99,00	98,82	98,83	0,90	1,12	1,17	0,10	0,06	--
25_AB	6,93	2,75	0,73	67,50	63,61	63,83	29,25	34,57	36,17	3,25	1,82	--
25_BA	6,94	2,72	0,73	68,36	64,53	64,74	28,48	33,70	35,26	3,16	1,77	--
29_AB	7,00	2,60	0,70	97,98	97,60	97,62	1,82	2,28	2,38	0,20	0,12	--
29_BA	7,00	2,60	0,70	98,23	97,91	97,92	1,59	1,99	2,08	0,18	0,10	--
35_AB	7,00	2,60	0,70	97,98	97,60	97,62	1,82	2,28	2,38	0,20	0,12	--
35_BA	7,00	2,60	0,70	98,23	97,91	97,92	1,59	1,99	2,08	0,18	0,10	--
93_AB	7,00	2,60	0,70	97,98	97,60	97,62	1,82	2,28	2,38	0,20	0,12	--
93_BA	7,00	2,60	0,70	98,23	97,91	97,92	1,59	1,99	2,08	0,18	0,10	--
98_AB	7,00	2,60	0,70	98,44	98,16	98,18	1,40	1,75	1,82	0,16	0,09	--
98_BA	7,00	2,60	0,70	99,00	98,82	98,83	0,90	1,12	1,17	0,10	0,06	--
100_AB	7,00	2,60	0,70	99,16	99,00	99,01	0,76	0,95	0,99	0,08	0,05	--
100_BA	7,00	2,60	0,70	99,17	99,02	99,03	0,75	0,93	0,97	0,08	0,05	--
108_AB	7,00	2,60	0,70	99,16	99,00	99,01	0,76	0,95	0,99	0,08	0,05	--
108_BA	7,00	2,60	0,70	99,17	99,02	99,03	0,75	0,93	0,97	0,08	0,05	--
109_AB	7,00	2,60	0,70	99,16	99,00	99,01	0,76	0,95	0,99	0,08	0,05	--
109_BA	7,00	2,60	0,70	99,17	99,02	99,03	0,75	0,93	0,97	0,08	0,05	--
26_AB	7,00	2,60	0,70	97,84	97,45	97,47	1,94	2,42	2,53	0,22	0,13	--
26_BA	6,99	2,63	0,70	97,49	97,03	97,06	2,26	2,82	2,94	0,25	0,15	--
43_AB	5,94	5,05	1,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43_BA	6,48	3,97	0,80	69,72	74,79	75,55	30,28	25,21	24,45	--	--	--
57_AB	5,94	5,05	1,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57_BA	6,48	3,97	0,80	69,72	74,79	75,55	30,28	25,21	24,45	--	--	--
58_AB	5,94	5,05	1,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58_BA	6,48	3,97	0,80	69,72	74,79	75,55	30,28	25,21	24,45	--	--	--
59_AB	5,94	5,05	1,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59_BA	6,48	3,97	0,80	69,72	74,79	75,55	30,28	25,21	24,45	--	--	--
60_AB	5,94	5,05	1,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60_BA	6,48	3,97	0,80	69,72	74,79	75,55	30,28	25,21	24,45	--	--	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stadswerven

Modelgegevens wegen 2025

Bijlage 2.1

Model: Stadswerven 2025 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
14_AB	14_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	2470,88
14_BA	14_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	3548,50
19_AB	19_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	5212,20
19_BA	19_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3069,65
22_AB	22_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4183,01
22_BA	22_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4331,91
24_AB	24_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4107,43
24_BA	24_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4231,38
43_AB	43_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3366,47
43_BA	43_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	2210,74
71_AB	71_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	2210,74
71_BA	71_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3366,47
72_AB	72_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	5212,20
72_BA	72_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3069,65
73_AB	73_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4569,56
73_BA	73_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3463,55
74_AB	74_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3774,38
74_BA	74_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	5207,79
77_AB	77_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	991,54
77_BA	77_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	1318,94
78_AB	78_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	1207,27
78_BA	78_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	1018,74
132_AB	132_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	5212,20
132_BA	132_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3069,65
133_AB	133_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4569,56
133_BA	133_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3463,55
134_AB	134_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	1207,27
134_BA	134_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	1018,74
135_AB	135_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3774,38
135_BA	135_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	5207,79
136_AB	136_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	3774,38
136_BA	136_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	5207,79
139_AB	139_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4183,01
139_BA	139_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4331,91
140_AB	140_AB_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4183,01
140_BA	140_BA_Noordendijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	4331,91
18_AB	18_AB_Groenedijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	1521,47
18_BA	18_BA_Groenedijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	2558,01

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stadswerven
 Modelgegevens wegen 2025

Model: Stadswerven 2025 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
14_AB	5,58	5,71	1,27	91,75	96,47	98,42	6,51	2,23	1,18	1,74	1,30	0,40
14_BA	5,62	5,64	1,25	88,10	94,56	96,81	10,11	4,08	2,77	1,79	1,36	0,42
19_AB	6,41	4,09	0,84	91,23	94,51	92,35	5,93	3,88	6,22	2,83	1,60	1,43
19_BA	6,41	4,09	0,84	91,41	94,63	92,51	5,81	3,80	6,09	2,78	1,57	1,40
22_AB	6,43	4,03	0,84	86,27	91,03	88,06	9,68	6,63	9,88	4,05	2,33	2,06
22_BA	6,41	4,09	0,84	90,56	93,88	91,88	6,76	4,60	6,77	2,67	1,51	1,35
24_AB	6,43	4,03	0,84	86,05	90,88	87,86	9,84	6,75	10,05	4,11	2,37	2,09
24_BA	6,41	4,09	0,84	90,46	93,81	91,79	6,84	4,66	6,84	2,70	1,53	1,36
43_AB	6,41	4,08	0,84	90,85	94,47	91,88	5,78	3,61	6,42	3,37	1,92	1,70
43_BA	6,41	4,08	0,84	89,87	93,30	91,35	7,49	5,20	7,31	2,65	1,50	1,34
71_AB	6,41	4,08	0,84	89,87	93,30	91,35	7,49	5,20	7,31	2,65	1,50	1,34
71_BA	6,41	4,08	0,84	90,85	94,47	91,88	5,78	3,61	6,42	3,37	1,92	1,70
72_AB	6,41	4,09	0,84	91,23	94,51	92,35	5,93	3,88	6,22	2,83	1,60	1,43
72_BA	6,41	4,09	0,84	91,41	94,63	92,51	5,81	3,80	6,09	2,78	1,57	1,40
73_AB	6,41	4,09	0,84	91,63	94,77	92,70	5,67	3,70	5,94	2,71	1,53	1,36
73_BA	6,42	4,07	0,84	89,67	93,29	91,10	7,39	5,04	7,42	2,94	1,67	1,48
74_AB	6,41	4,10	0,84	92,01	95,02	93,04	5,40	3,53	5,66	2,58	1,46	1,30
74_BA	6,40	4,11	0,84	92,61	95,40	93,57	5,00	3,26	5,23	2,39	1,34	1,20
77_AB	6,37	4,20	0,84	99,52	99,71	99,58	0,33	0,21	0,34	0,16	0,09	0,08
77_BA	6,39	4,16	0,84	95,16	96,48	96,16	4,33	3,24	3,59	0,51	0,28	0,25
78_AB	6,35	4,23	0,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78_BA	6,38	4,18	0,84	95,76	96,69	96,79	4,24	3,31	3,21	--	--	--
132_AB	6,41	4,09	0,84	91,23	94,51	92,35	5,93	3,88	6,22	2,83	1,60	1,43
132_BA	6,41	4,09	0,84	91,41	94,63	92,51	5,81	3,80	6,09	2,78	1,57	1,40
133_AB	6,41	4,09	0,84	91,63	94,77	92,70	5,67	3,70	5,94	2,71	1,53	1,36
133_BA	6,42	4,07	0,84	89,67	93,29	91,10	7,39	5,04	7,42	2,94	1,67	1,48
134_AB	6,35	4,23	0,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
134_BA	6,38	4,18	0,84	95,76	96,69	96,79	4,24	3,31	3,21	--	--	--
135_AB	6,41	4,10	0,84	92,01	95,02	93,04	5,40	3,53	5,66	2,58	1,46	1,30
135_BA	6,40	4,11	0,84	92,61	95,40	93,57	5,00	3,26	5,23	2,39	1,34	1,20
136_AB	6,41	4,10	0,84	92,01	95,02	93,04	5,40	3,53	5,66	2,58	1,46	1,30
136_BA	6,40	4,11	0,84	92,61	95,40	93,57	5,00	3,26	5,23	2,39	1,34	1,20
139_AB	6,43	4,03	0,84	86,27	91,03	88,06	9,68	6,63	9,88	4,05	2,33	2,06
139_BA	6,41	4,09	0,84	90,56	93,88	91,88	6,76	4,60	6,77	2,67	1,51	1,35
140_AB	6,43	4,03	0,84	86,27	91,03	88,06	9,68	6,63	9,88	4,05	2,33	2,06
140_BA	6,41	4,09	0,84	90,56	93,88	91,88	6,76	4,60	6,77	2,67	1,51	1,35
18_AB	6,99	2,62	0,71	94,21	93,20	93,26	5,21	6,46	6,74	0,58	0,34	--
18_BA	6,98	2,65	0,71	90,55	88,72	89,31	8,66	10,82	10,69	0,79	0,46	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stadswerven

Modelgegevens wegen 2025

Bijlage 2.1

Model: Stadswerven 2025 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
75_AB	75_AB_Groenedijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	2929,15
75_BA	75_BA_Groenedijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	1567,37
161_AB	161_AB_Groenedijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	1552,96
161_BA	161_BA_Groenedijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	2763,18
162_AB	162_AB_Groenedijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	2558,01
162_BA	162_BA_Groenedijk	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	1521,47
23_AB	23_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	8817,48
23_BA	23_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	8532,34
25_AB	25_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	8996,45
25_BA	25_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	8332,67
27_AB	27_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	8996,45
27_BA	27_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	8332,67
28_AB	28_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	8332,67
28_BA	28_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	8996,45
46_AB	46_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	8817,48
46_BA	46_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	8532,34
138_AB	138_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	6416,64
138_BA	138_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	7713,82
141_AB	141_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	8817,48
141_BA	141_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	8532,34
142_AB	142_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	8817,48
142_BA	142_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	8532,34
145_AB	145_AB_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	8332,67
145_BA	145_BA_Oranjelaan	0,00	0,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	8996,45
29_AB	29_AB_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	7370,90
29_BA	29_BA_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	6961,21
30_AB	30_AB_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	7406,38
30_BA	30_BA_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	6946,62
31_AB	31_AB_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	7409,97
31_BA	31_BA_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	6949,16
158_AB	158_AB_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	7409,97
158_BA	158_BA_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	6949,16
163_AB	163_AB_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	7409,97
163_BA	163_BA_Merwedestraat	0,00	0,00	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	6949,16
32_AB	32_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	650,22
32_BA	32_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	572,52
35_AB	35_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	4424,11
35_BA	35_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	4265,83

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stadswerven

Modelgegevens wegen 2025

Bijlage 2.1

Model: Stadswerven 2025 VL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
75_AB	6,98	2,65	0,71	88,69	86,64	87,17	10,31	12,79	12,83	1,00	0,58	--
75_BA	6,98	2,64	0,71	89,15	87,37	87,47	9,77	12,00	12,53	1,09	0,63	--
161_AB	6,98	2,64	0,71	89,74	88,04	88,14	9,24	11,36	11,86	1,03	0,60	--
161_BA	6,98	2,65	0,71	88,50	86,41	86,97	10,49	13,01	13,03	1,01	0,58	--
162_AB	6,98	2,65	0,71	90,55	88,72	89,31	8,66	10,82	10,69	0,79	0,46	--
162_BA	6,99	2,62	0,71	94,21	93,20	93,26	5,21	6,46	6,74	0,58	0,34	--
23_AB	6,49	3,54	1,00	88,89	93,64	88,20	8,59	5,16	9,27	2,52	1,21	2,53
23_BA	6,48	3,56	1,00	90,63	94,61	90,10	7,29	4,40	7,80	2,09	0,99	2,10
25_AB	6,49	3,54	1,00	89,09	93,76	88,41	8,43	5,06	9,10	2,48	1,18	2,49
25_BA	6,48	3,56	1,00	90,52	94,55	89,99	7,37	4,45	7,89	2,11	1,00	2,12
27_AB	6,49	3,54	1,00	89,09	93,76	88,41	8,43	5,06	9,10	2,48	1,18	2,49
27_BA	6,48	3,56	1,00	90,52	94,55	89,99	7,37	4,45	7,89	2,11	1,00	2,12
28_AB	6,48	3,56	1,00	90,52	94,55	89,99	7,37	4,45	7,89	2,11	1,00	2,12
28_BA	6,49	3,54	1,00	89,09	93,76	88,41	8,43	5,06	9,10	2,48	1,18	2,49
46_AB	6,49	3,54	1,00	88,89	93,64	88,20	8,59	5,16	9,27	2,52	1,21	2,53
46_BA	6,48	3,56	1,00	90,63	94,61	90,10	7,29	4,40	7,80	2,09	0,99	2,10
138_AB	6,51	3,45	1,01	82,31	89,32	81,51	13,82	8,77	14,61	3,87	1,91	3,88
138_BA	6,49	3,54	1,00	88,65	93,21	88,24	8,96	5,64	9,35	2,39	1,14	2,41
141_AB	6,49	3,54	1,00	88,89	93,64	88,20	8,59	5,16	9,27	2,52	1,21	2,53
141_BA	6,48	3,56	1,00	90,63	94,61	90,10	7,29	4,40	7,80	2,09	0,99	2,10
142_AB	6,49	3,54	1,00	88,89	93,64	88,20	8,59	5,16	9,27	2,52	1,21	2,53
142_BA	6,48	3,56	1,00	90,63	94,61	90,10	7,29	4,40	7,80	2,09	0,99	2,10
145_AB	6,48	3,56	1,00	90,52	94,55	89,99	7,37	4,45	7,89	2,11	1,00	2,12
145_BA	6,49	3,54	1,00	89,09	93,76	88,41	8,43	5,06	9,10	2,48	1,18	2,49
29_AB	6,49	3,52	1,00	87,75	92,92	87,03	9,49	5,76	10,20	2,76	1,33	2,77
29_BA	6,48	3,55	1,00	89,50	93,90	88,95	8,19	5,00	8,72	2,32	1,10	2,33
30_AB	6,49	3,52	1,00	88,05	93,09	87,35	9,26	5,62	9,95	2,69	1,29	2,70
30_BA	6,48	3,55	1,00	89,74	94,03	89,21	8,01	4,89	8,52	2,26	1,08	2,27
31_AB	6,49	3,53	1,00	88,25	93,21	87,57	9,11	5,52	9,78	2,64	1,27	2,65
31_BA	6,48	3,55	1,00	89,84	94,09	89,32	7,93	4,85	8,43	2,23	1,06	2,25
158_AB	6,49	3,53	1,00	88,25	93,21	87,57	9,11	5,52	9,78	2,64	1,27	2,65
158_BA	6,48	3,55	1,00	89,84	94,09	89,32	7,93	4,85	8,43	2,23	1,06	2,25
163_AB	6,49	3,53	1,00	88,25	93,21	87,57	9,11	5,52	9,78	2,64	1,27	2,65
163_BA	6,48	3,55	1,00	89,84	94,09	89,32	7,93	4,85	8,43	2,23	1,06	2,25
32_AB	7,00	2,61	0,70	98,29	97,98	98,00	1,54	1,92	2,00	0,17	0,10	--
32_BA	7,00	2,60	0,70	98,91	98,70	98,72	0,98	1,23	1,28	0,11	0,06	--
35_AB	6,99	2,62	0,71	94,30	93,30	93,36	5,13	6,37	6,64	0,57	0,34	--
35_BA	6,99	2,62	0,71	94,40	93,42	93,48	5,04	6,25	6,52	0,56	0,33	--

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stadswerven Modelgegevens wegen 2025

Bijlage 2.1

Model: Stadswerven 2025 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal
38_AB	38_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	805,36	
38_BA	38_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	709,56	
47_AB	47_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	805,36	
47_BA	47_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	709,56	
151_AB	151_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	805,36	
151_BA	151_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	709,56	
156_AB	156_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	650,22	
156_BA	156_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	572,52	
159_AB	159_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	357,49	
159_BA	159_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	340,19	
164_AB	164_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	357,49	
164_BA	164_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	340,19	
165_AB	165_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	357,49	
165_BA	165_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	340,19	
173_AB	173_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	1603,29	
173_BA	173_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	1558,69	
174_AB	174_AB_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	4265,83	
174_BA	174_BA_Maasstraat	0,00	0,00	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	4424,11	
37_AB	37_AB_Parklaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	268,01	
37_BA	37_BA_Parklaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	645,60	
172_AB	172_AB_Parklaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	--	--	175,37	
172_BA	172_BA_Parklaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	--	--	174,31	
175_AB	175_AB_Lijnbaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	--	--	899,85	
175_BA	175_BA_Lijnbaan	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	--	--	1804,79	

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stadswerven Modelgegevens wegen 2025

Bijlage 2.1

Model: Stadswerven 2025 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
38_AB	7,00	2,61	0,70	97,72	97,30	97,33	2,05	2,56	2,67	0,23	0,13	--
38_BA	7,00	2,61	0,70	98,03	97,67	97,69	1,77	2,22	2,31	0,20	0,12	--
47_AB	7,00	2,61	0,70	97,72	97,30	97,33	2,05	2,56	2,67	0,23	0,13	--
47_BA	7,00	2,61	0,70	98,03	97,67	97,69	1,77	2,22	2,31	0,20	0,12	--
151_AB	7,00	2,61	0,70	97,72	97,30	97,33	2,05	2,56	2,67	0,23	0,13	--
151_BA	7,00	2,61	0,70	98,03	97,67	97,69	1,77	2,22	2,31	0,20	0,12	--
156_AB	7,00	2,61	0,70	98,29	97,98	98,00	1,54	1,92	2,00	0,17	0,10	--
156_BA	7,00	2,60	0,70	98,91	98,70	98,72	0,98	1,23	1,28	0,11	0,06	--
159_AB	7,00	2,60	0,70	99,09	98,92	98,93	0,82	1,03	1,07	0,09	0,05	--
159_BA	7,00	2,60	0,70	99,10	98,93	98,94	0,81	1,01	1,06	0,09	0,05	--
164_AB	7,00	2,60	0,70	99,09	98,92	98,93	0,82	1,03	1,07	0,09	0,05	--
164_BA	7,00	2,60	0,70	99,10	98,93	98,94	0,81	1,01	1,06	0,09	0,05	--
165_AB	7,00	2,60	0,70	99,09	98,92	98,93	0,82	1,03	1,07	0,09	0,05	--
165_BA	7,00	2,60	0,70	99,10	98,93	98,94	0,81	1,01	1,06	0,09	0,05	--
173_AB	6,99	2,61	0,70	96,73	96,14	96,17	2,95	3,67	3,83	0,33	0,19	--
173_BA	6,99	2,61	0,70	96,38	95,72	95,76	3,26	4,06	4,24	0,36	0,21	--
174_AB	6,99	2,62	0,71	94,40	93,42	93,48	5,04	6,25	6,52	0,56	0,33	--
174_BA	6,99	2,62	0,71	94,30	93,30	93,36	5,13	6,37	6,64	0,57	0,34	--
37_AB	6,99	2,61	0,70	97,21	96,70	96,73	2,51	3,13	3,27	0,28	0,16	--
37_BA	6,99	2,61	0,70	97,25	96,75	96,78	2,48	3,09	3,22	0,28	0,16	--
172_AB	6,99	2,62	0,71	94,04	93,00	93,06	5,36	6,65	6,94	0,60	0,35	--
172_BA	6,99	2,62	0,71	94,07	93,03	93,09	5,34	6,62	6,91	0,59	0,35	--
175_AB	6,41	4,08	0,84	90,83	94,25	92,00	6,20	4,07	6,51	2,96	1,68	1,49
175_BA	6,40	4,13	0,84	94,13	96,37	94,90	3,97	2,57	4,15	1,90	1,06	0,95

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stadswerven Modelgegevens immissiepunten

Bijlage 2.1

Model: Stadswerven 2025 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
GG-01	Grens woonwagenstandplaats	2,49	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
GG-01	Grens woonwagenstandplaats	2,57	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
GG-01	Grens woonwagenstandplaats	3,34	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
GG-01	Grens woonwagenstandplaats	3,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
GG-01	Grens woonwagenstandplaats	3,22	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
GG-01	Grens woonwagenstandplaats	3,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
GG-01	Grens woonwagenstandplaats	2,80	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
GG-01	Grens woonwagenstandplaats	2,86	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WG-1	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	2,90	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-1	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	2,88	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-1	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	2,90	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-1	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	2,90	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-1	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	2,90	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-1	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	2,88	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-1	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	1,77	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-1	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	2,90	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-1	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	2,90	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-1	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	2,90	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-1	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	2,90	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 zuid	2,86	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 zuid	2,85	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 zuid	2,81	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 zuid	2,80	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 zuid	2,80	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	2,87	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	2,84	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	2,88	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	2,87	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	2,84	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	2,86	Relatief	--	--	--	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	2,82	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	2,82	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	2,85	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 zuid	2,80	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 zuid	2,82	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 zuid	2,82	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 zuid	2,86	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	2,86	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	2,85	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stadswerven Modelgegevens immissiepunten

Bijlage 2.1

Model: Stadswerven 2025 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WG-2	Stadswerven WG2 zuid	2,84	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-2	Stadswerven WG2 zuid	2,84	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-3	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	2,89	Relatief	--	--	--	--	20,00	25,00	Ja
WG-3	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	2,94	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-3	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	2,87	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-3	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	2,85	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-3	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	2,95	Relatief	--	--	--	--	--	17,50	Ja
WG-3	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	3,00	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
WG-3	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	3,03	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
WG-3	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	2,98	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	17,50	Ja
WG-3	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	2,98	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-3	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	2,90	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-3	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	3,02	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-3	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	2,82	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-3	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	3,03	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-4	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	2,97	Relatief	--	--	--	--	20,00	25,00	Ja
WG-4	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	0,76	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-4	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	2,90	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-4	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	3,49	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-4	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	2,55	Relatief	--	--	--	--	20,00	25,00	Ja
WG-4	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	2,98	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-4	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	3,88	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-4	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	1,65	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-4	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	2,83	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-4	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	3,35	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-4	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	3,53	Relatief	--	--	--	--	20,00	25,00	Ja
WG-5	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,13	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-5	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	2,47	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-5	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	3,92	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-5	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	2,73	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-5	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	2,66	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-5	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	2,45	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-5	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	3,74	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-5	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	3,19	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-5	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	2,89	Relatief	--	--	--	--	20,00	25,00	Ja
WG-6	Stadswerven WG6	3,25	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-6	Stadswerven WG6	3,32	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-6	Stadswerven WG6	3,26	Relatief	--	--	--	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-6	Stadswerven WG6	3,28	Relatief	--	--	--	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-6	Stadswerven WG6	3,32	Relatief	--	--	--	15,00	20,00	25,00	Ja

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stadswerven Modelgegevens immissiepunten

Bijlage 2.1

Model: Stadswerven 2025 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WG-6	Stadswerven WG6	4,76	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-6	Stadswerven WG6	3,79	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-6	Stadswerven WG6	-0,20	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-6	Stadswerven WG6	3,33	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-6	Stadswerven WG6	3,31	Relatief	4,50	7,50	10,00	15,00	20,00	25,00	Ja
WG-7	Stadswerven WG7	2,62	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-7	Stadswerven WG7	1,61	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-7	Stadswerven WG7	2,50	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-7	Stadswerven WG7	2,80	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-7	Stadswerven WG7	2,86	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-7	Stadswerven WG7	2,86	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-8	Stadswerven WG8	3,26	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-8	Stadswerven WG8	0,97	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-8	Stadswerven WG8	3,36	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-8	Stadswerven WG9	3,34	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
WG-8	Stadswerven WG8	3,08	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	--	--	Ja
Ww-01	Grens gebied waterwoningen	-0,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Ww-02	Grens gebied waterwoningen	-0,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Ww-03	Grens gebied waterwoningen	-0,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Ww-04	Grens gebied waterwoningen	-0,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Ww-05	Grens gebied waterwoningen	-0,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Ww-06	Grens gebied waterwoningen	-0,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Ww-07	Grens gebied waterwoningen	-0,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Ww-08	Grens gebied waterwoningen	-0,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Ww-09	Grens gebied waterwoningen	-0,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Ww-10	Grens gebied waterwoningen	-0,20	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
168260	Merwedestraat 71 [1]	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168285	Merwedestraat 93 [1]	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168286	Merwedestraat 103 [1]	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168304	IJsselstraat 1 [1]	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168331	IJsselstraat 2 [1]	3,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168337	Rijnstraat 1 [1]	3,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168505	Merwedestraat 7 [3]	4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168505	Merwedestraat 7 [2]	4,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168521	Johannes Spaanstraat 1 [5]	3,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168530	Johannes Spaanstraat 4 [5]	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168542	Merwedestraat 53 [6]	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168572	Merwedestraat 57 [1]	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168573	Waalstraat 1 [3]	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169029	Nagtegaalplaats 179 [10]	3,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stadswerven Modelgegevens immissiepunten

Bijlage 2.1

Model: Stadswerven 2025 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
169029	Nagtegaalplaats 179 [11]	3,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169029	Nagtegaalplaats 179 [12]	3,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169029	Nagtegaalplaats 179 [4]	3,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169029	Nagtegaalplaats 179 [5]	3,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169029	Nagtegaalplaats 179 [6]	3,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169031	Nagtegaalplaats 23 [10]	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169031	Nagtegaalplaats 23 [11]	3,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169031	Nagtegaalplaats 23 [6]	3,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169031	Nagtegaalplaats 23 [4]	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169031	Nagtegaalplaats 23 [5]	3,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169031	Nagtegaalplaats 23 [12]	3,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169036	Vijverweg 1 [5]	3,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169040	Oranjelaan 16 [11]	4,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169045	Oranjelaan 14 [10]	4,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169050	Oranjelaan 12 [10]	4,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169059	Oranjelaan 10 [7]	4,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169116	Noordendijk 221 [2]	3,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169122	Noordendijk 245 [1]	3,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169123	Oranjelaan 17 [1]	3,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169177	Noordendijk 505 [3]	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169177	Noordendijk 505 [4]	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169177	Noordendijk 505 [1]	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169177	Noordendijk 505 [2]	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169296	Oranjelaan 82 [3]	2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169310	Oranjelaan 41 [1]	2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169312	Noordendijk 317 [3]	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169312	Noordendijk 317 [2]	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200933	Noordendijk 264 [16]	3,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200933	Noordendijk 264 [23]	3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200933	Noordendijk 264 [20]	3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2.2

Rekenresultaten wegveerslawaai (tabelvorm)

T.H.T.G.:	ten hoogst toelaatbare geluidbelasting
M.T.H.G.:	maximaal toelaatbare hogere geluidbelasting

Merwedestraat inclusief correctie art. 110g

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	T.H.T.G.	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	44,6	41,4	36,4	45,6	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	39,7	36,6	31,6	40,8	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	41,9	38,7	33,8	42,9	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	40,3	37,1	32,2	41,3	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	42,2	39	34,1	43,2	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	40,1	36,9	32	41,1	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	33,3	30,4	25,3	34,4	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	43,8	40,8	35,7	44,9	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	32,5	29,1	24	33,3	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	29,1	25,8	20,8	30	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	32,6	29,2	23,9	33,4	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	31,8	28,3	23,2	32,6	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	30,4	26,9	21,9	31,2	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	31,7	28,3	23,1	32,5	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	31,1	27,7	22,6	31,9	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	31,6	28,1	23,1	32,4	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	31,3	27,8	22,8	32,1	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	30,9	27,5	22,4	31,7	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	31,1	27,6	22,6	31,9	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	31,5	28,1	22,9	32,3	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	32,6	29,3	24,2	33,5	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	29,3	26	21	30,3	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	32,5	29,1	23,8	33,3	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	31,8	28,2	23,1	32,5	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	30,6	27,1	22,1	31,4	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	31,7	28,2	23,1	32,5	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	31,2	27,8	22,8	32,1	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	31,7	28,3	23,2	32,5	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	31,4	27,9	22,9	32,2	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	31,4	27,9	22,9	32,2	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	31,2	27,8	22,7	32	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	31,7	28,3	23,2	32,5	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	32,7	29,3	24,2	33,5	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	29,8	26,5	21,4	30,7	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	32,4	29	23,7	33,2	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	31,7	28,2	23,1	32,5	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	30,6	27,2	22,1	31,5	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	31,7	28,2	23,1	32,5	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	31,4	28	23	32,3	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	31,8	28,5	23,4	32,7	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	31,6	28,2	23,1	32,4	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	31,6	28,3	23,2	32,5	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	31,3	27,9	22,8	32,1	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	31,9	28,5	23,4	32,8	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	32,7	29,4	24,2	33,6	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	30,5	27,3	22,1	31,4	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	32,2	28,8	23,6	33	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	31,7	28,2	23,1	32,5	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	30,9	27,5	22,4	31,7	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	31,7	28,4	23,2	32,5	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	31,3	27,9	22,8	32,2	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	31,6	28,2	23,1	32,4	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	31,6	28,2	23,1	32,4	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	31,5	28,2	23,1	32,4	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	31,1	27,7	22,6	31,9	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	32,2	28,9	23,7	33	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	31,1	27,8	22,6	32	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	32	28,7	23,4	32,8	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	30,7	27,4	22,2	31,6	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	31,4	28,1	22,9	32,3	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	30,2	26,9	21,7	31,1	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	30,8	27,6	22,4	31,7	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	30,1	26,7	21,5	30,9	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	32,7	29,5	24,2	33,6	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	31,7	28,4	23,2	32,5	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	32,5	29,2	24	33,3	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	31,3	28	22,8	32,1	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	32	28,7	23,5	32,9	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	30,7	27,4	22,2	31,5	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	31,1	27,9	22,7	32	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	30,5	27,1	21,9	31,3	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	33,3	30	24,7	34,1	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	32,3	28,8	23,8	33,1	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	32,8	29,4	24,2	33,6	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	33,2	29,7	24,6	34	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	34,4	30,9	25,6	35,1	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	35,6	32	26,8	36,3	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	35,4	31,9	26,6	36,1	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	34,3	30,9	25,7	35,1	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	31,3	28	22,8	32,1	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	33,7	30,3	25,2	34,5	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	32	28,6	23,6	32,8	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	32,1	28,9	23,8	33	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	35	31,5	26,2	35,7	48	nee	63	nee

WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	35,7	32,2	26,9	36,4	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	30,7	27,5	22,4	31,6	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	30,4	27,1	22,1	31,3	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	31	27,8	22,7	32	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	33	29,5	24,3	33,8	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	33,2	29,7	24,4	33,9	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	34,9	31,3	26	35,5	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	33,4	29,9	24,7	34,2	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	33,2	29,8	24,6	34	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	32,4	28,9	23,8	33,2	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	32,9	29,5	24,3	33,7	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	33,3	29,8	24,7	34,1	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	34,3	30,8	25,6	35	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	35,5	32	26,7	36,2	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	35,2	31,7	26,5	35,9	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	34,4	31	25,8	35,2	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	31,5	28,1	23	32,3	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	34,4	31,1	25,9	35,2	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	32,6	29,3	24,2	33,5	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	32,2	29	23,8	33,1	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	34,8	31,3	26,1	35,5	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	35,4	32	26,7	36,2	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	31,2	28	22,8	32,1	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	30,6	27,3	22,3	31,5	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	31,1	27,9	22,7	32	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	33,1	29,7	24,5	33,9	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	33,3	29,8	24,5	34	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	34,8	31,2	25,9	35,4	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	33,3	29,9	24,7	34,1	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	33,2	29,8	24,6	34	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	32,4	28,9	23,8	33,2	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	32,8	29,4	24,2	33,6	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	33,5	30,1	24,9	34,3	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	34,3	30,8	25,5	35	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	35,4	31,9	26,6	36,1	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	35,1	31,5	26,3	35,8	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	34,5	31,1	26	35,4	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	31,6	28,2	23,1	32,4	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	35,3	32,1	26,9	36,2	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	32,9	29,6	24,5	33,8	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	32,5	29,3	24,1	33,4	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	34,8	31,3	26,1	35,5	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	35,2	31,8	26,5	36	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	31,3	28,1	22,9	32,2	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	30,7	27,5	22,4	31,7	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	31,3	28,1	22,9	32,2	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	33	29,6	24,4	33,8	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	33,4	29,9	24,6	34,1	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	34,7	31,2	25,9	35,4	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	33,2	29,7	24,6	34	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	33,3	30	24,7	34,1	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	32,4	29	23,8	33,2	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	32,6	29,2	23,9	33,4	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	33,4	30	24,8	34,2	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	34,3	30,8	25,5	35	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	35,5	32	26,7	36,2	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	35,1	31,6	26,3	35,8	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	34,8	31,4	26,2	35,6	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	34	30,6	25,3	34,8	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	31,9	28,6	23,4	32,8	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	36	32,8	27,6	36,9	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	33,4	30,1	25	34,3	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	32,9	29,7	24,5	33,8	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	35,1	31,7	26,4	35,9	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	35,3	31,8	26,6	36	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	31,3	28,1	22,8	32,2	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	31,1	27,9	22,7	32	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	31,6	28,4	23,2	32,5	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	32,9	29,6	24,3	33,7	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	33,6	30,2	24,8	34,3	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	34,7	31,2	25,9	35,4	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	33	29,6	24,3	33,8	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	33,2	29,9	24,6	34	48 nee	63 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	34,9	31,5	26,2	35,6	48 nee	63 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	32,6	29,3	24,1	33,5	48 nee	63 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	35,9	32,7	27,5	36,8	48 nee	63 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	34,8	31,6	26,3	35,7	48 nee	63 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	35,8	32,4	27,2	36,6	48 nee	63 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	33,4	30,1	24,8	34,2	48 nee	63 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	36,7	33,4	28,2	37,6	48 nee	63 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	35,8	32,5	27,3	36,7	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	34,1	30,8	25,7	35	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	37,4	33,9	28,7	38,1	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	36,7	33,4	28,3	37,6	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	36,5	33,2	28,2	37,4	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	35,2	31,9	26,9	36,1	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	39,7	36,2	30,9	40,4	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	39	35,7	30,5	39,9	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	36,2	32,9	27,8	37,1	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	34,8	31,4	26,5	35,7	48 nee	63 nee

WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	33,2	29,9	24,9	34,1	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	34,1	30,8	25,8	35	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	34,5	31,2	26	35,4	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	37,2	33,8	28,6	38	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	37,2	34	28,8	38,1	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	37,2	33,9	28,8	38,1	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	35,9	32,6	27,6	36,8	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	40	36,6	31,3	40,8	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	40	36,5	31,3	40,7	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	36,7	33,4	28,3	37,6	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	35,6	32,4	27,4	36,6	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	34	30,8	25,7	34,9	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	35	31,8	26,8	36	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	34,8	31,6	26,4	35,7	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	37,4	33,9	28,7	38,1	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	38,2	34,9	29,8	39,1	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	38,2	34,9	29,8	39,1	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	36,7	33,4	28,4	37,6	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	41,1	37,7	32,5	41,9	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	41,1	37,6	32,4	41,8	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	37,6	34,2	29,1	38,4	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	36,4	33,2	28,1	37,3	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	35	31,9	26,8	36	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	35,5	32,3	27,2	36,4	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	35,5	32,2	27	36,4	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	37,9	34,5	29,3	38,7	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	39,4	36	30,9	40,2	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	39,1	35,8	30,7	40	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	37,4	34,1	29,1	38,3	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	41,7	38,3	33,1	42,5	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	41,3	37,8	32,6	42,1	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	38,7	35,3	30,2	39,5	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	37,8	34,6	29,6	38,8	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	35,9	32,8	27,7	36,9	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	36,7	33,5	28,4	37,6	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	41,3	37,9	32,6	42,1	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	41,9	38,4	33,2	42,6	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	39,9	36,4	31,2	40,6	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	37,6	34,4	29,3	38,6	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	39,4	36,3	31,2	40,4	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	35,6	32,4	27,3	36,5	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	37,8	34,7	29,6	38,8	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	41,8	38,4	33,1	42,6	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	42,5	39	33,8	43,2	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	40,7	37,3	32,1	41,5	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	40,8	37,4	32,2	41,6	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	39,1	35,9	30,7	40	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	40,8	37,7	32,5	41,8	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	36,5	33,3	28,1	37,4	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	38,9	35,8	30,7	39,9	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	36,9	33,5	28,6	37,8	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	45,1	41,5	36,1	45,7	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	38	34,7	29,8	39	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	35,9	32,6	27,7	36,9	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	35,1	31,8	26,9	36,1	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	35,5	32,2	27,3	36,5	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	4,5	55,3	51,4	45,8	55,7	48 ja	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	4,5	47,8	44,5	39,4	48,7	48 ja	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	37,7	34,4	29,4	38,6	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	45,9	42,2	36,8	46,5	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	39,5	36,3	31,4	40,5	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	37,2	33,9	29	38,2	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	36,2	33	28	37,2	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	36,1	32,8	27,9	37,1	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	7,5	55,4	51,6	46,1	55,9	48 ja	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	7,5	50,8	47,6	42,5	51,7	48 ja	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	38,5	35,2	30,2	39,4	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	46,4	42,8	37,4	47	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	41,2	38	33,1	42,3	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	38,4	35,2	30,3	39,4	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	36,9	33,7	28,7	37,9	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	37,3	34,1	29,1	38,3	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	10	55,5	51,8	46,3	56	48 ja	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	10	52,6	49,4	44,2	53,5	48 ja	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	39,4	36,1	31,1	40,3	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	46,9	43,4	38	47,6	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	42,9	39,8	34,8	44	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	41,4	38,3	33,3	42,4	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	38,6	35,5	30,4	39,6	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	39,7	36,6	31,5	40,7	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	15	55,3	51,7	46,3	55,9	48 ja	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	15	54,6	51,3	46	55,4	48 ja	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	42,8	39,8	34,6	43,8	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	43,8	40,7	35,6	44,8	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	40,1	37	31,9	41,1	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	41,6	38,6	33,4	42,6	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	55,2	51,7	46,3	55,8	48 ja	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	55	51,8	46,6	55,9	48 ja	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	49,2	46,1	40,9	50,2	48 ja	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	49,9	46,6	41,3	50,7	48 ja	63 nee

WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	44,2	41,2	36,1	45,3	48	nee	63	nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	45,5	42,5	37,4	46,6	48	nee	63	nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	41,6	38,5	33,4	42,6	48	nee	63	nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	43,2	40,2	35	44,2	48	nee	63	nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	55,1	51,7	46,4	55,9	48	ja	63	nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	55,1	51,9	46,7	56	48	ja	63	nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	50,4	47,2	42	51,3	48	ja	63	nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	50,3	47	41,7	51,1	48	ja	63	nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	45,1	41,9	37	46,1	48	nee	63	nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	59,6	56,5	51,4	60,6	48	ja	63	nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	62,9	60	54,8	64	48	ja	63	ja
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	63,1	60,2	55	64,2	48	ja	63	ja
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	49	46	40,9	50,1	48	ja	63	nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	42,2	39,1	34,1	43,2	48	nee	63	nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	42,3	39,1	34,2	43,3	48	nee	63	nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	41,7	38,5	33,6	42,8	48	nee	63	nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	48	44,9	39,9	49	48	ja	63	nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	62	59	53,9	63,1	48	ja	63	ja
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	62,8	59,9	54,7	63,9	48	ja	63	ja
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	62,9	60,1	54,8	64	48	ja	63	ja
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	51,7	48,7	43,6	52,7	48	ja	63	nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	43,5	40,4	35,4	44,5	48	nee	63	nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	43,4	40,2	35,2	44,4	48	nee	63	nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	42,3	39,2	34,2	43,4	48	nee	63	nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	50,8	47,8	42,7	51,8	48	ja	63	nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	61,9	58,9	53,7	62,9	48	ja	63	nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	62,6	59,7	54,5	63,7	48	ja	63	ja
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	62,7	59,8	54,6	63,8	48	ja	63	ja
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	52,8	49,9	44,7	53,9	48	ja	63	nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	44,7	41,7	36,6	45,8	48	nee	63	nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	45,4	42,3	37,2	46,4	48	nee	63	nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	43,5	40,4	35,4	44,6	48	nee	63	nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	51,9	48,9	43,7	52,9	48	ja	63	nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	61,8	58,8	53,6	62,8	48	ja	63	nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	62,4	59,5	54,3	63,5	48	ja	63	ja
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	62,6	59,7	54,5	63,7	48	ja	63	ja
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	53,2	50,3	45,1	54,3	48	ja	63	nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	47,6	44,7	39,5	48,7	48	ja	63	nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	47,9	45	39,8	49	48	ja	63	nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	45,9	42,9	37,8	46,9	48	nee	63	nee
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	50,7	47,8	42,6	51,8	48	ja	63	nee
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	48,9	46	40,7	50	48	ja	63	nee
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	49,2	46,3	41,1	50,3	48	ja	63	nee
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	47,4	44,5	39,3	48,5	48	nee	63	nee
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	51	48,1	42,9	52,1	48	ja	63	nee
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	49,3	46,4	41,2	50,4	48	ja	63	nee
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	49,7	46,8	41,6	50,8	48	ja	63	nee
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	48	45,1	39,9	49,1	48	ja	63	nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	45,8	42,8	37,7	46,9	48	nee	63	nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	46,3	43,3	38,1	47,3	48	nee	63	nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	46,7	43,7	38,5	47,7	48	nee	63	nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	46,6	43,6	38,4	47,6	48	nee	63	nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	44,9	41,8	36,7	45,9	48	nee	63	nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	56,1	52,8	47,7	57	48	ja	63	nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	55,3	51,4	45,8	55,6	48	ja	63	nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	46,3	43,3	38,1	47,3	48	nee	63	nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	47	43,9	38,7	48	48	nee	63	nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	47,5	44,4	39,2	48,5	48	nee	63	nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	47,4	44,3	39,1	48,4	48	nee	63	nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	47,6	44,6	39,4	48,7	48	ja	63	nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	59,4	56,1	51	60,3	48	ja	63	nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	55,1	51,2	45,7	55,5	48	ja	63	nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	45,1	42,1	36,9	46,1	48	nee	63	nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	46,1	43,1	37,9	47,1	48	nee	63	nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	47,7	44,6	39,3	48,6	48	ja	63	nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	48,1	45	39,8	49	48	ja	63	nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	48,5	45,4	40,3	49,5	48	ja	63	nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	60,3	57	52	61,2	48	ja	63	nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	54,9	51,1	45,6	55,3	48	ja	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	47,3	43,9	38,6	48	48	nee	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	48	44,6	39,3	48,8	48	ja	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	47,4	44,2	38,9	48,3	48	nee	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	46,4	43,4	38,2	47,4	48	nee	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	47,6	44,5	39,3	48,6	48	ja	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	48,8	45,6	40,3	49,6	48	ja	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	48,6	45,5	40,2	49,5	48	ja	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	51	47,9	42,7	51,9	48	ja	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	60,3	57	52	61,3	48	ja	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	54,4	50,8	45,3	55	48	ja	63	nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	47,9	44,6	39,3	48,7	48	ja	63	nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	48,4	45,1	39,8	49,2	48	ja	63	nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	48,3	45	39,8	49,1	48	ja	63	nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	47,5	44,4	39,2	48,5	48	nee	63	nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	48,8	45,6	40,3	49,7	48	ja	63	nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	49,6	46,3	41,1	50,4	48	ja	63	nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	49,6	46,4	41,2	50,5	48	ja	63	nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	52,6	49,4	44,2	53,5	48	ja	63	nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	59,9	56,7	51,6	60,9	48	ja	63	nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	54,1	50,6	45,2	54,7	48	ja	63	nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	48,2	44,9	39,6	49	48	ja	63	nee

WG-6_F	Stadswerven WG6	25	48,7	45,4	40,1	49,5	48 ja	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	48,6	45,5	40,2	49,5	48 ja	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	48,2	45,1	39,9	49,2	48 ja	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	49,2	46,1	40,8	50,2	48 ja	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	49,9	46,7	41,4	50,8	48 ja	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	50,1	47	41,7	51	48 ja	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	53,8	50,5	45,4	54,7	48 ja	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	59,4	56,2	51,1	60,4	48 ja	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	53,8	50,4	45	54,5	48 ja	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	34,5	31,4	26,2	35,5	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	33,4	30,3	25	34,3	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	35,5	32,3	27,3	36,5	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	36,1	32,9	27,9	37,1	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	36,2	33	28	37,2	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	34	30,9	25,7	35	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	35,1	32	26,8	36,1	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	33,8	30,7	25,4	34,8	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	36,5	33,4	28,3	37,5	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	37,5	34,3	29,3	38,5	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	37,7	34,6	29,5	38,7	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	34,6	31,5	26,3	35,6	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	35,6	32,6	27,3	36,6	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	34,6	31,5	26,2	35,5	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	38,8	35,8	30,6	39,8	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	40	37	31,8	41,1	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	40,7	37,6	32,5	41,7	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	35,9	32,9	27,6	36,9	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	36	32,9	27,7	37	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	36,1	33	27,7	37	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	40,1	37,1	31,9	41,1	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	41,8	38,8	33,6	42,8	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	42,2	39,2	34	43,3	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	37,5	34,4	29,2	38,5	48 nee	63 nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	32,8	29,8	24,1	33,6	48 nee	63 nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	31,7	28,7	23,3	32,7	48 nee	63 nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	33	30	24,4	33,9	48 nee	63 nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	38,9	36,5	29,9	39,7	48 nee	63 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	36,1	33,3	27,3	36,9	48 nee	63 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	34	31,1	25,3	34,9	48 nee	63 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	32,5	29,4	24	33,4	48 nee	63 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	33,9	30,9	25,3	34,8	48 nee	63 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	40,1	37,7	31	40,9	48 nee	63 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	37,3	34,7	28,5	38,2	48 nee	63 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	34,6	31,8	26	35,5	48 nee	63 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	33,1	30,1	24,6	34	48 nee	63 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	34	31,1	25,5	34,9	48 nee	63 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	40,3	38	31,3	41,2	48 nee	63 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	37,7	35,2	28,8	38,6	48 nee	63 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	34	31,2	25,3	34,9	48 nee	63 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	33,2	30,2	24,7	34,1	48 nee	63 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	33,7	30,9	25,2	34,6	48 nee	63 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	40,4	38	31,3	41,2	48 nee	63 nee
Ww-01_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	29,7	26,5	21,3	30,6	48 nee	63 nee
Ww-01_B	Grens gebied waterwoningen	5	30,1	26,9	21,7	31	48 nee	63 nee
Ww-02_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	31,3	28,2	22,9	32,2	48 nee	63 nee
Ww-02_B	Grens gebied waterwoningen	5	31,6	28,5	23,2	32,6	48 nee	63 nee
Ww-03_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	33,8	30,4	25	34,5	48 nee	63 nee
Ww-03_B	Grens gebied waterwoningen	5	34,1	30,7	25,2	34,7	48 nee	63 nee
Ww-04_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	32,7	29,6	24,4	33,7	48 nee	63 nee
Ww-04_B	Grens gebied waterwoningen	5	33,2	30,2	24,9	34,2	48 nee	63 nee
Ww-05_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	32	28,8	23,7	32,9	48 nee	63 nee
Ww-05_B	Grens gebied waterwoningen	5	32,7	29,5	24,4	33,7	48 nee	63 nee
Ww-06_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	33,5	30,2	25,1	34,4	48 nee	63 nee
Ww-06_B	Grens gebied waterwoningen	5	35,9	32,3	27,1	36,6	48 nee	63 nee
Ww-07_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	35	31,6	26,5	35,8	48 nee	63 nee
Ww-07_B	Grens gebied waterwoningen	5	38,6	35,1	29,9	39,3	48 nee	63 nee
Ww-08_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	32,5	29,4	24,3	33,5	48 nee	63 nee
Ww-08_B	Grens gebied waterwoningen	5	38,7	35,7	30,5	39,8	48 nee	63 nee
Ww-09_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	27,9	24,6	19,5	28,8	48 nee	63 nee
Ww-09_B	Grens gebied waterwoningen	5	32,5	29,2	24,2	33,4	48 nee	63 nee
Ww-10_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	32,8	29,7	24,6	33,8	48 nee	63 nee
Ww-10_B	Grens gebied waterwoningen	5	34,3	31,3	26	35,3	48 nee	63 nee

T.H.T.G.:	ten hoogst toelaatbare geluidbelasting
M.T.H.G.:	maximaal toelaatbare hogere geluidbelasting

Noordendijk inclusief correctie art. 110g

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	T.H.T.G.	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	19,8	17,3	10,6	20,6	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	19,4	16,8	10,2	20,2	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	20,3	17,8	11,1	21,1	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	16,7	14,2	7,5	17,5	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	19,8	17,3	10,6	20,6	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	15,8	13,2	6,6	16,6	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	6,9	4,5	-2,3	7,7	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	17,4	14,8	8,2	18,2	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	20	17,5	10,8	20,8	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	20,7	18,2	11,5	21,5	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	22,7	20,3	13,5	23,5	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	19,7	17,2	10,5	20,5	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	18,1	15,5	8,9	18,8	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	20,9	18,5	11,7	21,7	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	17,9	15,3	8,7	18,7	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	18,9	16,5	9,7	19,7	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	18,3	15,8	9,1	19,1	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	18,9	16,3	9,7	19,7	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	19,2	16,6	10	20	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	21,4	19	12,2	22,2	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	20,4	17,9	11,2	21,2	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	21	18,5	11,8	21,8	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	22,8	20,4	13,6	23,6	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	19,8	17,3	10,6	20,6	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	18,4	15,9	9,2	19,2	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	20,8	18,4	11,7	21,6	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	18,5	15,9	9,3	19,3	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	19,1	16,6	9,9	19,9	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	18,8	16,2	9,6	19,6	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	19,6	17	10,3	20,3	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	19,8	17,2	10,6	20,6	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	21,4	19	12,3	22,3	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	20,5	18	11,3	21,3	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	21,4	18,9	12,2	22,1	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	22,9	20,4	13,7	23,7	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	20,1	17,6	10,9	20,9	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	18,6	16	9,4	19,3	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	21,1	18,6	11,9	21,9	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	18,7	16,1	9,5	19,5	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	19,1	16,6	9,9	19,9	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	19	16,4	9,8	19,7	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	19,8	17,2	10,6	20,5	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	20,1	17,5	10,9	20,8	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	21,4	19	12,2	22,2	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	20,9	18,4	11,7	21,7	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	22,2	19,7	13	23	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	23,2	20,8	14	24	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	20,6	18,1	11,4	21,4	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	19	16,5	9,8	19,8	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	22,3	19,9	13,1	23,1	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	19,2	16,5	9,9	19,9	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	19,3	16,8	10,1	20,1	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	19,2	16,6	10	20	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	20,4	17,8	11,2	21,2	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	20,4	17,8	11,2	21,2	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	22,3	19,9	13,1	23,1	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	20,8	18,4	11,6	21,6	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	22,8	20,4	13,6	23,6	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	19,5	16,9	10,3	20,3	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	19,8	17,3	10,6	20,5	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	19,6	17	10,4	20,4	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	20,4	17,8	11,2	21,2	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	20,4	17,8	11,2	21,2	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	23,8	21,4	14,6	24,6	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	21,5	19	12,3	22,3	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	22,9	20,5	13,8	23,7	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	20	17,4	10,8	20,8	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	20,5	17,9	11,3	21,2	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	19,9	17,3	10,7	20,6	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	21,2	18,6	12	22	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	20,8	18,2	11,6	21,6	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	24,2	21,9	15,1	25,1	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	20,8	18,2	11,6	21,5	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	22,1	19,7	12,9	22,9	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	21,6	19,1	12,4	22,4	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	23,5	21,1	14,4	24,3	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	23,8	21,5	14,7	24,7	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	23,8	21,4	14,6	24,6	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	23,2	20,9	14,1	24,1	48	nee	63	nee

WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	22,4	20,1	13,3	23,3	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	21,8	19,4	12,6	22,6	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	21,8	19,4	12,7	22,6	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	25,2	22,9	16,1	26,1	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	24,2	21,9	15,1	25,1	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	24,1	21,8	14,9	24,9	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	23,5	21,1	14,3	24,3	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	22,5	20,1	13,3	23,3	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	24,7	22,4	15,6	25,6	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	23	20,6	13,8	23,8	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	25	22,6	15,8	25,8	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	23,7	21,4	14,5	24,5	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	23	20,6	13,8	23,8	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	22,6	20,2	13,4	23,4	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	21	18,5	11,8	21,8	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	23,6	21,3	14,4	24,4	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	21,5	19,1	12,3	22,3	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	23,3	20,9	14,2	24,1	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	23,7	21,3	14,5	24,5	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	23,6	21,2	14,4	24,4	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	23,1	20,8	14	24	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	22,4	20,1	13,3	23,3	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	21,7	19,3	12,5	22,5	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	21,8	19,4	12,6	22,6	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	25	22,7	15,9	25,8	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	24	21,7	14,9	24,9	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	23,9	21,6	14,7	24,7	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	24,9	22,6	15,7	25,8	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	22,8	20,4	13,7	23,6	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	24,6	22,2	15,5	25,4	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	24,4	22,1	15,3	25,3	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	24,8	22,4	15,6	25,6	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	23,5	21,2	14,3	24,3	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	22,8	20,5	13,7	23,7	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	22,5	20,1	13,3	23,3	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	21	18,5	11,8	21,8	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	23,5	21,1	14,3	24,3	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	23,2	20,8	14	24	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	23,2	20,8	14	24	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	23,5	21,1	14,3	24,3	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	23,4	21	14,2	24,2	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	22,9	20,6	13,8	23,8	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	22,4	20	13,2	23,2	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	21,5	19,1	12,4	22,3	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	21,7	19,3	12,5	22,5	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	25,3	23	16,2	26,2	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	24,1	21,8	14,9	24,9	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	23,7	21,3	14,5	24,5	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	25	22,6	15,8	25,8	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	23,2	20,7	14	24	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	24,8	22,4	15,6	25,6	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	24,3	22	15,1	25,1	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	24,9	22,5	15,7	25,7	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	23,3	20,9	14,1	24,1	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	22,7	20,3	13,5	23,5	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	24	21,7	14,8	24,8	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	21,3	18,8	12,1	22,1	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	23,5	21,1	14,3	24,3	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	23,3	20,9	14,1	24,1	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	23,4	21	14,2	24,2	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	23,4	21,1	14,3	24,3	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	23,3	20,9	14,1	24,1	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	23,2	20,8	14	24	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	22,7	20,3	13,5	23,5	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	22,9	20,5	13,7	23,7	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	21,7	19,2	12,5	22,5	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	21,6	19,2	12,4	22,4	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	25,6	23,3	16,4	26,4	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	24,3	21,9	15,1	25,1	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	23,7	21,3	14,5	24,5	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	25,2	22,8	16	26	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	24,3	21,9	15,1	25,1	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	25,3	22,9	16,1	26,1	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	25	22,7	15,8	25,8	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	25,6	23,2	16,4	26,4	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	23,7	21,3	14,5	24,5	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	23,5	21,1	14,3	24,3	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	24	21,6	14,8	24,8	48 nee	63 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	23	20,6	13,8	23,8	48 nee	63 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	23,6	21,3	14,5	24,5	48 nee	63 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	21,9	19,5	12,7	22,7	48 nee	63 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	22,2	19,8	13	23	48 nee	63 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	23,7	21,3	14,5	24,5	48 nee	63 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	24,1	21,8	14,9	25	48 nee	63 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	22,9	20,5	13,7	23,7	48 nee	63 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	22,6	20,2	13,4	23,4	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	23,4	21,1	14,2	24,2	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	23,6	21,3	14,4	24,4	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	25,4	23,1	16,2	26,2	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	25	22,7	15,8	25,8	48 nee	63 nee

WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	23,4	21,1	14,2	24,2	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	24,7	22,4	15,5	25,5	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	25,8	23,5	16,6	26,6	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	24,6	22,3	15,4	25,4	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	23,5	21,2	14,4	24,3	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	22,3	19,9	13,1	23,1	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	23,1	20,8	14	24	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	23,6	21,3	14,4	24,4	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	23,9	21,6	14,7	24,7	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	25,8	23,5	16,6	26,6	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	25,4	23,2	16,3	26,3	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	23,9	21,5	14,7	24,7	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	24,7	22,4	15,5	25,5	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	26	23,7	16,8	26,8	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	24,7	22,4	15,6	25,5	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	23,7	21,4	14,6	24,6	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	22,3	20	13,2	23,1	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	23,3	20,9	14,1	24,1	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	23,4	21	14,2	24,2	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	23,7	21,4	14,5	24,5	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	25,8	23,5	16,7	26,7	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	25,4	23,2	16,3	26,3	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	23,9	21,6	14,8	24,8	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	24,5	22,2	15,4	25,4	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	26	23,7	16,8	26,8	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	24,5	22,2	15,4	25,3	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	23,7	21,4	14,6	24,6	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	22,2	19,8	13	23	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	23,1	20,8	14	24	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	23,5	21,2	14,4	24,4	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	23,6	21,3	14,5	24,5	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	24,2	21,9	15,1	25,1	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	23,9	21,6	14,8	24,8	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	22,6	20,2	13,4	23,4	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	23,8	21,5	14,7	24,7	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	23,7	21,4	14,5	24,5	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	23,6	21,3	14,5	24,5	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	22,1	19,7	12,9	22,9	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	21,9	19,5	12,7	22,7	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	22,4	20	13,2	23,2	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	24	21,7	14,8	24,8	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	23,8	21,4	14,6	24,6	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	23	20,7	13,8	23,8	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	23	20,7	13,8	23,8	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	22	19,7	12,9	22,9	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	22,4	20	13,2	23,2	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	22,6	20,2	13,4	23,4	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	24,3	22	15,1	25,2	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	24,1	21,7	14,9	24,9	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	23,2	20,9	14	24	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	23	20,7	13,8	23,8	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	23,3	20,9	14,1	24,1	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	22,3	20	13,2	23,2	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	23,2	20,8	14	24	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	22,9	20,6	13,8	23,8	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	23,6	21,3	14,5	24,4	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	18,1	15,6	8,9	18,9	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	18,4	15,9	9,2	19,2	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	19	16,5	9,8	19,8	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	21,1	18,7	11,9	21,9	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	21,4	19,1	12,3	22,3	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	4,5	21,8	19,4	12,7	22,7	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	4,5	21,8	19,4	12,7	22,6	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	24,1	21,8	14,9	24,9	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	20,5	18	11,3	21,3	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	19,1	16,6	9,9	19,9	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	19,5	17,1	10,3	20,3	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	21,9	19,5	12,7	22,7	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	21,5	19,1	12,3	22,3	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	7,5	22,9	20,5	13,8	23,7	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	7,5	23,1	20,7	13,9	23,9	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	24,1	21,7	14,9	24,9	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	23,3	20,9	14,1	24,1	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	20,9	18,5	11,7	21,7	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	20,9	18,6	11,7	21,7	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	21,9	19,6	12,8	22,8	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	21,4	19,1	12,3	22,3	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	10	23,8	21,4	14,6	24,6	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	10	23,7	21,3	14,5	24,5	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	24	21,6	14,8	24,8	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	24	21,7	14,8	24,8	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	21,2	18,9	12,1	22	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	20,9	18,6	11,7	21,7	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	21,7	19,3	12,5	22,5	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	21	18,7	11,8	21,8	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	15	24,2	21,8	15	25	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	15	23,9	21,6	14,8	24,8	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	22	19,6	12,8	22,8	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	20,7	18,4	11,6	21,6	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	21,6	19,3	12,5	22,5	48 nee	63 nee

WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	20,8	18,5	11,6	21,6	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	25	22,6	15,8	25,8	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	24,1	21,7	14,9	24,9	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	22,7	20,4	13,6	23,6	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	23,9	21,6	14,8	24,8	48 nee	63 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	22,6	20,2	13,5	23,4	48 nee	63 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	21	18,7	11,8	21,8	48 nee	63 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	22	19,6	12,8	22,8	48 nee	63 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	21,1	18,7	11,9	21,9	48 nee	63 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	24,6	22,2	15,4	25,4	48 nee	63 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	24,5	22,1	15,4	25,3	48 nee	63 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	23,2	20,9	14,1	24,1	48 nee	63 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	24,8	22,5	15,7	25,7	48 nee	63 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	17,9	15,5	8,8	18,8	48 nee	63 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	20,4	17,8	11,2	21,2	48 nee	63 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	19,8	17,3	10,6	20,6	48 nee	63 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	20,4	17,9	11,2	21,2	48 nee	63 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	19,9	17,4	10,7	20,7	48 nee	63 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	20,3	17,8	11,1	21,1	48 nee	63 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	20,6	18,1	11,4	21,4	48 nee	63 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	20,9	18,4	11,7	21,7	48 nee	63 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	19,3	16,9	10,1	20,1	48 nee	63 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	20,9	18,4	11,7	21,7	48 nee	63 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	20,5	18,1	11,4	21,3	48 nee	63 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	21,3	18,8	12,1	22	48 nee	63 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	21	18,5	11,8	21,8	48 nee	63 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	21,2	18,8	12	22	48 nee	63 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	22	19,6	12,8	22,8	48 nee	63 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	21,9	19,4	12,7	22,7	48 nee	63 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	20,3	17,9	11,1	21,1	48 nee	63 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	22	19,5	12,8	22,8	48 nee	63 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	21,1	18,6	11,9	21,9	48 nee	63 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	22,1	19,7	12,9	22,9	48 nee	63 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	20,7	18,3	11,5	21,5	48 nee	63 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	20,5	18,1	11,3	21,3	48 nee	63 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	21	18,6	11,8	21,8	48 nee	63 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	20,5	18,2	11,3	21,3	48 nee	63 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	20,5	18,2	11,4	21,3	48 nee	63 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	22,6	20,2	13,5	23,4	48 nee	63 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	21,8	19,4	12,6	22,6	48 nee	63 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	22,4	20	13,2	23,2	48 nee	63 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	20,8	18,4	11,6	21,6	48 nee	63 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	20,3	17,9	11,1	21,1	48 nee	63 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	20,7	18,3	11,6	21,6	48 nee	63 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	19,5	17,2	10,4	20,4	48 nee	63 nee
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	20,5	18,1	11,3	21,3	48 nee	63 nee
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	20,2	17,8	11	21	48 nee	63 nee
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	20,8	18,3	11,6	21,6	48 nee	63 nee
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	19,4	17,1	10,2	20,2	48 nee	63 nee
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	20,7	18,3	11,5	21,5	48 nee	63 nee
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	20,3	17,9	11,1	21,1	48 nee	63 nee
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	20,9	18,4	11,7	21,7	48 nee	63 nee
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	19,4	17,1	10,3	20,3	48 nee	63 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	24,6	22,2	15,4	25,4	48 nee	63 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	24	21,6	14,8	24,8	48 nee	63 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	22,8	20,4	13,6	23,6	48 nee	63 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	23,5	21,1	14,3	24,3	48 nee	63 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	21,7	19,3	12,6	22,5	48 nee	63 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	21,4	18,9	12,2	22,1	48 nee	63 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	22,3	19,9	13,1	23,1	48 nee	63 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	25,7	23,4	16,6	26,6	48 nee	63 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	25,1	22,7	15,9	25,9	48 nee	63 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	24	21,6	14,8	24,8	48 nee	63 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	24,2	21,9	15,1	25	48 nee	63 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	22,4	20	13,3	23,2	48 nee	63 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	22,8	20,3	13,6	23,6	48 nee	63 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	23,6	21,2	14,4	24,4	48 nee	63 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	26,6	24,3	17,5	27,5	48 nee	63 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	26,7	24,4	17,6	27,6	48 nee	63 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	24,7	22,3	15,5	25,5	48 nee	63 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	24,6	22,3	15,5	25,5	48 nee	63 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	23	20,5	13,8	23,8	48 nee	63 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	23,2	20,7	14	24	48 nee	63 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	24,9	22,5	15,7	25,7	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	25,3	23	16,2	26,1	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	25,6	23,3	16,5	26,5	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	26,6	24,3	17,4	27,4	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	26,7	24,4	17,6	27,6	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	27,2	24,9	18,1	28,1	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	25,5	23,2	16,3	26,3	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	25,3	23	16,2	26,2	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	24,3	21,9	15,1	25,1	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	24,6	22,1	15,4	25,4	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	24,9	22,5	15,7	25,7	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	26	23,7	16,9	26,9	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	26,3	23,9	17,1	27,1	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	27,3	24,9	18,1	28,1	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	27,5	25,2	18,3	28,3	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	27,8	25,4	18,6	28,6	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	26,2	23,9	17	27	48 nee	63 nee

WG-6_E	Stadswerven WG6	20	25,9	23,6	16,7	26,7	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	25,8	23,3	16,6	26,6	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	25,2	22,8	16,1	26	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	25,3	23	16,2	26,2	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	26,1	23,8	17	27	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	26,6	24,3	17,4	27,4	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	27,6	25,3	18,4	28,4	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	28	25,7	18,9	28,9	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	28,1	25,8	19	29	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	26,9	24,6	17,8	27,8	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	26,3	24	17,2	27,2	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	25,8	23,4	16,6	26,6	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	25,7	23,3	16,5	26,5	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	25,9	23,5	16,7	26,7	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	26,2	23,9	17	27	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	27,5	25,3	18,4	28,4	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	27	24,7	17,8	27,8	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	27,5	25,3	18,4	28,4	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	26,8	24,6	17,7	27,7	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	27	24,8	17,9	27,9	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	26,2	23,9	17	27	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	27,6	25,4	18,5	28,5	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	27,4	25,1	18,2	28,2	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	28	25,7	18,9	28,9	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	27,8	25,5	18,7	28,6	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	27,2	24,9	18	28	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	26,9	24,6	17,8	27,8	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	28,1	25,8	19	29	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	27,8	25,5	18,7	28,6	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	28,4	26,1	19,3	29,3	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	27,8	25,5	18,7	28,7	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	27,4	25,1	18,2	28,2	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	27,4	25	18,2	28,2	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	28,7	26,4	19,6	29,6	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	28,6	26,3	19,5	29,5	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	28,8	26,5	19,7	29,7	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	28,2	25,9	19,1	29,1	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	27,6	25,3	18,4	28,4	48 nee	63 nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	29,7	27,2	20,5	30,5	48 nee	63 nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	26,1	23,5	16,9	26,8	48 nee	63 nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	28,7	26,1	19,5	29,4	48 nee	63 nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	38	35,8	28,8	38,9	48 nee	63 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	33,7	31,3	24,6	34,5	48 nee	63 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	30,7	28,2	21,5	31,5	48 nee	63 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	27,2	24,6	18	28	48 nee	63 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	29,8	27,2	20,6	30,6	48 nee	63 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	39,4	37,2	30,2	40,3	48 nee	63 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	35,7	33,3	26,5	36,5	48 nee	63 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	31	28,6	21,8	31,8	48 nee	63 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	28	25,4	18,8	28,8	48 nee	63 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	29,8	27,3	20,7	30,6	48 nee	63 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	39,6	37,4	30,5	40,5	48 nee	63 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	36,6	34,3	27,4	37,4	48 nee	63 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	31,3	28,9	22,1	32,1	48 nee	63 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	27,8	25,3	18,6	28,6	48 nee	63 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	29,8	27,3	20,6	30,5	48 nee	63 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	39,8	37,5	30,6	40,6	48 nee	63 nee
Ww-01_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	23,6	21,3	14,5	24,5	48 nee	63 nee
Ww-01_B	Grens gebied waterwoningen	5	23,7	21,4	14,6	24,5	48 nee	63 nee
Ww-02_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	25,6	23,3	16,5	26,5	48 nee	63 nee
Ww-02_B	Grens gebied waterwoningen	5	25,9	23,6	16,8	26,8	48 nee	63 nee
Ww-03_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	26	23,6	16,9	26,8	48 nee	63 nee
Ww-03_B	Grens gebied waterwoningen	5	26,5	24,2	17,4	27,4	48 nee	63 nee
Ww-04_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	25	22,7	15,8	25,8	48 nee	63 nee
Ww-04_B	Grens gebied waterwoningen	5	25,8	23,5	16,6	26,6	48 nee	63 nee
Ww-05_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	23,3	20,9	14,1	24,1	48 nee	63 nee
Ww-05_B	Grens gebied waterwoningen	5	24,9	22,6	15,8	25,8	48 nee	63 nee
Ww-06_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	22,9	20,5	13,7	23,7	48 nee	63 nee
Ww-06_B	Grens gebied waterwoningen	5	24,2	21,9	15,1	25,1	48 nee	63 nee
Ww-07_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	23	20,7	13,9	23,9	48 nee	63 nee
Ww-07_B	Grens gebied waterwoningen	5	23,8	21,5	14,6	24,6	48 nee	63 nee
Ww-08_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	23,2	20,8	14	24	48 nee	63 nee
Ww-08_B	Grens gebied waterwoningen	5	26,3	24	17,1	27,1	48 nee	63 nee
Ww-09_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	19,5	17	10,3	20,3	48 nee	63 nee
Ww-09_B	Grens gebied waterwoningen	5	23,8	21,4	14,6	24,6	48 nee	63 nee
Ww-10_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	20,8	18,3	11,5	21,5	48 nee	63 nee
Ww-10_B	Grens gebied waterwoningen	5	26,4	24,1	17,2	27,2	48 nee	63 nee

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï situatie 2025 bouwblokken Stadswerven

Bijlage 2.2

T.H.T.G.:	ten hoogst toelaatbare geluidbelasting
M.T.H.G.:	maximaal toelaatbare hogere geluidbelasting

Oranjelaan inclusief correctie art. 110g

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	T.H.T.G.	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	40,5	37,3	32,4	41,5	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	28,2	24,7	20,2	29,2	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	39	35,8	31	40,1	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	37,7	34,4	29,6	38,7	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	40,1	36,8	32	41,1	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	38,3	35,1	30,2	39,3	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	-1,7	-5,5	-9,7	-0,7	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	27	23,6	19	28	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	27	23,6	19	28,1	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	24,5	20,9	16,5	25,5	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	26,8	23,4	18,8	27,8	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	27,4	24	19,4	28,4	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	26,3	22,9	18,3	27,3	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	27,5	24,1	19,4	28,5	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	26,3	22,9	18,2	27,3	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	26,7	23,3	18,6	27,7	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	26,2	22,8	18,1	27,2	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	25,7	22,3	17,7	26,7	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	26,2	22,8	18,2	27,2	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	27,3	23,9	19,2	28,3	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	26,9	23,5	18,9	27,9	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	24,5	20,9	16,5	25,5	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	26,8	23,3	18,7	27,8	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	27,3	23,9	19,2	28,3	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	26,3	22,9	18,3	27,3	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	27,3	23,9	19,3	28,4	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	26,1	22,7	18,1	27,1	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	26,6	23,2	18,5	27,6	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	26,1	22,7	18,1	27,1	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	25,7	22,3	17,7	26,7	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	26,1	22,7	18,1	27,1	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	27,5	24,1	19,5	28,6	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	26,8	23,4	18,7	27,8	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	24,5	21	16,5	25,5	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	26,7	23,2	18,7	27,7	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	27,1	23,7	19,1	28,2	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	26,3	22,8	18,2	27,3	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	27,2	23,9	19,2	28,3	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	26	22,6	18	27,1	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	26,5	23,1	18,4	27,5	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	26	22,6	18	27	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	25,6	22,2	17,6	26,7	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	26	22,6	18	27	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	27,7	24,3	19,6	28,7	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	26,7	23,2	18,6	27,7	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	24,6	21	16,6	25,6	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	26,7	23,2	18,7	27,7	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	27	23,6	19	28	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	26,5	23,1	18,4	27,5	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	27,1	23,7	19	28,1	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	25,8	22,4	17,8	26,8	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	26,2	22,8	18,2	27,3	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	25,8	22,4	17,8	26,8	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	25,4	22	17,3	26,4	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	25,7	22,3	17,7	26,8	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	27,5	24,1	19,5	28,5	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	26,3	22,9	18,3	27,3	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	27,1	23,7	19	28,1	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	25,5	22,1	17,5	26,6	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	26	22,6	17,9	27	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	25	21,6	17	26	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	24,7	21,3	16,7	25,7	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	25,3	21,9	17,3	26,4	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	27,5	24,1	19,4	28,5	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	26,6	23,3	18,6	27,7	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	27,4	24,1	19,4	28,5	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	25,9	22,5	17,8	26,9	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	26,2	22,9	18,2	27,3	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	25,1	21,7	17,1	26,1	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	24,8	21,4	16,8	25,8	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	25,5	22,1	17,5	26,5	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	27,9	24,5	19,8	28,9	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	28,3	24,9	20,3	29,3	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	28,4	25	20,3	29,4	48	nee	63	nee

WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	28,7	25,3	20,6	29,7	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	29,4	26	21,3	30,4	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	30,3	27	22,3	31,3	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	30,4	27,1	22,3	31,4	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	29,7	26,3	21,6	30,7	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	27	23,6	18,9	28	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	27,3	23,8	19,3	28,3	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	26,4	22,9	18,4	27,4	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	27,4	23,8	19,4	28,4	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	29,1	25,7	21,1	30,2	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	30,6	27,2	22,5	31,6	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	25,9	22,3	17,9	26,9	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	26,1	22,6	18,1	27,1	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	26,9	23,3	18,8	27,9	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	28,6	25,2	20,6	29,6	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	26,9	23,4	18,9	27,9	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	29,4	26,1	21,4	30,5	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	28,7	25,4	20,7	29,7	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	28,5	25,1	20,5	29,5	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	28,3	24,9	20,2	29,3	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	28,3	24,9	20,2	29,3	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	28,5	25,2	20,5	29,6	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	29,2	25,9	21,2	30,2	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	30,1	26,8	22,1	31,1	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	30,1	26,8	22,1	31,2	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	29,6	26,2	21,5	30,6	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	27	23,6	19	28	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	27,5	24,1	19,5	28,6	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	27,4	24	19,4	28,4	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	27,4	23,9	19,4	28,4	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	29	25,6	20,9	30	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	30,4	27,1	22,3	31,4	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	26	22,4	18	27	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	26,3	22,7	18,3	27,3	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	27	23,4	18,9	27,9	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	28,5	25,1	20,5	29,6	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	27,2	23,6	19,2	28,2	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	29,3	26	21,3	30,4	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	28,6	25,3	20,6	29,7	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	28,4	25	20,3	29,4	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	28,2	24,8	20,2	29,2	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	28,2	24,8	20,1	29,2	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	28,4	25	20,4	29,4	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	29,1	25,7	21	30,1	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	30	26,6	21,9	31	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	29,9	26,6	21,9	31	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	29,8	26,5	21,8	30,9	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	26,9	23,5	18,9	27,9	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	28,5	25,1	20,5	29,5	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	27,7	24,3	19,7	28,7	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	27,5	24	19,5	28,5	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	29	25,6	20,9	30	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	30,2	26,9	22,2	31,2	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	26	22,5	18	27	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	26,4	22,8	18,4	27,4	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	27	23,5	19	28	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	28,4	25	20,4	29,4	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	27,3	23,8	19,3	28,3	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	29,2	25,8	21,1	30,2	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	28,5	25,2	20,5	29,6	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	28,3	24,9	20,2	29,3	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	28,1	24,7	20,1	29,1	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	28	24,7	20	29,1	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	28,3	24,9	20,3	29,3	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	28,9	25,6	20,9	30	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	29,9	26,5	21,8	30,9	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	29,8	26,5	21,8	30,9	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	29,9	26,5	21,8	30,9	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	28,5	25,2	20,5	29,5	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	27,1	23,7	19,1	28,1	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	28,9	25,5	20,8	29,9	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	27,6	24,2	19,6	28,7	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	27,7	24,2	19,7	28,7	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	29,3	25,9	21,2	30,3	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	30,2	26,9	22,2	31,2	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	26,1	22,6	18,1	27,1	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	26,6	23,1	18,6	27,6	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	27,1	23,6	19,1	28,1	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	28,4	24,9	20,3	29,4	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	27,5	24	19,5	28,5	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	29,1	25,8	21,1	30,2	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	28,4	25,1	20,4	29,5	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	28,2	24,8	20,2	29,2	48 nee	63 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	29,1	25,7	21	30,1	48 nee	63 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	27,3	23,9	19,2	28,3	48 nee	63 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	29,7	26,4	21,7	30,7	48 nee	63 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	28,4	25	20,3	29,4	48 nee	63 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	29,6	26,3	21,6	30,7	48 nee	63 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	27,7	24,4	19,7	28,8	48 nee	63 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	30,7	27,3	22,6	31,7	48 nee	63 nee

WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	29,2	25,9	21,2	30,2	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	29,6	26,2	21,5	30,6	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	32,4	29,1	24,4	33,4	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	31,9	28,5	23,9	32,9	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	31,4	28	23,4	32,5	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	30,1	26,6	22	31,1	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	34,1	30,9	26,1	35,2	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	35	31,8	26,9	36,1	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	31,6	28,2	23,5	32,6	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	29,2	25,7	21,2	30,2	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	27,6	24,1	19,6	28,6	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	29,2	25,7	21,1	30,2	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	29,5	26,1	21,4	30,5	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	32,1	28,8	24	33,1	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	32,5	29,2	24,5	33,6	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	32,2	28,9	24,2	33,2	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	30,5	27	22,5	31,5	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	33,8	30,6	25,8	34,9	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	35,1	31,9	27	36,1	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	32,3	29	24,2	33,3	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	29,4	25,9	21,3	30,4	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	27,8	24,3	19,8	28,8	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	30,4	27	22,3	31,4	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	29,4	26,1	21,4	30,5	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	31,9	28,6	23,8	32,9	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	33,6	30,3	25,6	34,6	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	33,5	30,2	25,5	34,6	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	31,7	28,3	23,6	32,7	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	34,4	31,1	26,4	35,4	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	35,7	32,4	27,6	36,7	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	33	29,7	24,9	34	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	30,1	26,6	22	31,1	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	28,8	25,4	20,8	29,8	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	30,7	27,3	22,6	31,7	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	29,9	26,5	21,8	30,9	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	32,2	28,9	24,2	33,3	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	34,3	31	26,2	35,3	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	34,2	30,9	26,1	35,2	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	32,2	28,8	24,1	33,2	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	34,9	31,6	26,9	35,9	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	36	32,8	28	37,1	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	34	30,8	26	35,1	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	31,6	28,2	23,5	32,6	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	29,4	26	21,3	30,4	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	31,9	28,6	23,9	33	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	35,3	32	27,3	36,4	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	36,5	33,2	28,4	37,5	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	34,6	31,3	26,5	35,6	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	32,1	28,8	24,1	33,2	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	33,4	30,1	25,3	34,4	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	30,2	26,9	22,2	31,3	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	32,8	29,5	24,8	33,8	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	35,7	32,5	27,7	36,7	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	36,9	33,7	28,8	37,9	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	35	31,8	27	36,1	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	35,4	32,1	27,3	36,4	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	33,3	30	25,2	34,3	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	34,8	31,5	26,7	35,8	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	31,2	27,9	23,1	32,2	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	33,5	30,3	25,5	34,6	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	32,7	29,4	24,7	33,8	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	37,7	34,5	29,7	38,8	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	34	30,5	26	35	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	32,1	28,6	24,1	33,1	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	30	26,4	21,9	31	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	31	27,5	23	32	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	4,5	44,7	41,4	36,6	45,7	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	4,5	43,3	40	35,3	44,4	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	34	30,8	26	35,1	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	38,2	35	30,2	39,3	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	35,3	31,9	27,3	36,3	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	32,8	29,4	24,8	33,9	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	30,1	26,6	22,1	31,1	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	31,2	27,7	23,1	32,2	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	7,5	45,9	42,7	37,9	47	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	7,5	46,7	43,4	38,6	47,7	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	34,9	31,6	26,9	36	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	38,9	35,7	30,8	39,9	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	37,4	34,1	29,3	38,4	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	34,2	30,9	26,2	35,2	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	30,7	27,2	22,6	31,7	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	31,9	28,5	23,8	32,9	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	10	46,1	42,9	38,1	47,2	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	10	47,7	44,4	39,6	48,7	48 ja	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	35,6	32,3	27,5	36,6	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	39,5	36,2	31,4	40,5	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	38,8	35,6	30,8	39,9	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	36,7	33,5	28,7	37,8	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	32,6	29,2	24,5	33,6	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	33,6	30,3	25,6	34,7	48 nee	63 nee

WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	15	46,8	43,5	38,7	47,8	48	nee	63	nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	15	49	45,8	40,9	50	48	ja	63	nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	37,5	34,3	29,4	38,5	48	nee	63	nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	38,7	35,5	30,7	39,8	48	nee	63	nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	34	30,8	26	35,1	48	nee	63	nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	35,6	32,4	27,6	36,7	48	nee	63	nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	47,5	44,2	39,4	48,5	48	nee	63	nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	49,8	46,6	41,7	50,9	48	ja	63	nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	44,4	41,2	36,3	45,4	48	nee	63	nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	43,4	40,2	35,4	44,5	48	nee	63	nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	38,6	35,3	30,5	39,6	48	nee	63	nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	40,4	37,3	32,4	41,5	48	nee	63	nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	35,7	32,5	27,7	36,8	48	nee	63	nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	37,3	34,1	29,2	38,4	48	nee	63	nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	48,7	45,5	40,6	49,7	48	ja	63	nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	50	46,9	42	51,1	48	ja	63	nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	45,2	42,1	37,2	46,3	48	nee	63	nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	43,9	40,7	35,8	44,9	48	nee	63	nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	41,4	38,2	33,3	42,5	48	nee	63	nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	51,2	48	43,2	52,3	48	ja	63	nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	47,6	44,4	39,6	48,7	48	ja	63	nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	44,6	41,4	36,6	45,7	48	nee	63	nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	42,8	39,6	34,7	43,8	48	nee	63	nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	39	35,8	30,9	40	48	nee	63	nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	39,9	36,6	31,8	40,9	48	nee	63	nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	40	36,8	31,9	41,1	48	nee	63	nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	42,3	39,1	34,2	43,3	48	nee	63	nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	51,7	48,4	43,6	52,7	48	ja	63	nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	48,7	45,5	40,6	49,7	48	ja	63	nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	45,5	42,3	37,4	46,5	48	nee	63	nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	43,1	40	35,1	44,2	48	nee	63	nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	39,3	36,1	31,2	40,3	48	nee	63	nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	39,9	36,7	31,8	40,9	48	nee	63	nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	40	36,8	31,9	41	48	nee	63	nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	43,3	40,1	35,2	44,3	48	nee	63	nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	51,9	48,7	43,9	53	48	ja	63	nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	49	45,8	41	50,1	48	ja	63	nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	46,6	43,4	38,5	47,6	48	nee	63	nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	43,5	40,4	35,5	44,6	48	nee	63	nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	39,6	36,4	31,5	40,6	48	nee	63	nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	39,9	36,7	31,8	41	48	nee	63	nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	40	36,8	31,9	41	48	nee	63	nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	44,1	40,9	36	45,1	48	nee	63	nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	52	48,8	43,9	53	48	ja	63	nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	49,2	46	41,2	50,3	48	ja	63	nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	47,2	44	39,2	48,3	48	nee	63	nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	43,3	40,1	35,2	44,3	48	nee	63	nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	39,7	36,5	31,6	40,7	48	nee	63	nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	40,5	37,3	32,4	41,6	48	nee	63	nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	39,4	36,2	31,3	40,4	48	nee	63	nee
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	42,6	39,4	34,5	43,7	48	nee	63	nee
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	40,6	37,5	32,6	41,7	48	nee	63	nee
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	41,4	38,2	33,3	42,4	48	nee	63	nee
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	40,3	37,1	32,2	41,4	48	nee	63	nee
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	43	39,8	34,9	44,1	48	nee	63	nee
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	41,2	38,1	33,2	42,3	48	nee	63	nee
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	41,9	38,8	33,9	43	48	nee	63	nee
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	41	37,9	33	42,1	48	nee	63	nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	36	32,5	28	37	48	nee	63	nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	36,1	32,6	28,1	37,2	48	nee	63	nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	36,5	33	28,5	37,5	48	nee	63	nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	36,6	33,2	28,6	37,7	48	nee	63	nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	37,7	34,2	29,7	38,7	48	nee	63	nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	51,8	48,5	43,8	52,9	48	ja	63	nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	42,8	39,5	34,7	43,8	48	nee	63	nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	37,3	33,8	29,3	38,3	48	nee	63	nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	37,5	34,1	29,5	38,5	48	nee	63	nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	38	34,5	29,9	39	48	nee	63	nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	38,3	34,9	30,3	39,3	48	nee	63	nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	40,1	36,7	32,1	41,1	48	nee	63	nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	57,1	53,9	49	58,1	48	ja	63	nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	43,9	40,7	35,9	45	48	nee	63	nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	37,4	34	29,3	38,4	48	nee	63	nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	37,7	34,3	29,6	38,7	48	nee	63	nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	38,4	35	30,3	39,4	48	nee	63	nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	39,6	36,2	31,6	40,6	48	nee	63	nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	41,7	38,3	33,7	42,8	48	nee	63	nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	58,5	55,3	50,4	59,5	48	ja	63	nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	44,4	41,1	36,3	45,4	48	nee	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	39,9	36,7	31,8	40,9	48	nee	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	39,8	36,5	31,7	40,8	48	nee	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	39,4	36,1	31,3	40,4	48	nee	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	39,7	36,5	31,7	40,8	48	nee	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	40,2	36,9	32,1	41,2	48	nee	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	41,2	37,9	33,1	42,2	48	nee	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	41,6	38,4	33,6	42,7	48	nee	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	45,2	41,9	37,1	46,2	48	nee	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	58,6	55,3	50,5	59,6	48	ja	63	nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	44,9	41,7	36,9	46	48	nee	63	nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	40,6	37,4	32,5	41,6	48	nee	63	nee

WG-6_E	Stadswerven WG6	20	40,6	37,4	32,6	41,7	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	40,7	37,5	32,7	41,8	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	41,4	38,2	33,3	42,4	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	41,9	38,7	33,8	42,9	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	42,4	39,2	34,4	43,5	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	42,9	39,7	34,9	44	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	47,7	44,5	39,7	48,8	48 ja	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	58	54,8	49,9	59	48 ja	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	45,5	42,2	37,4	46,5	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	41,2	38	33,1	42,2	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	41,3	38,1	33,2	42,4	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	41,8	38,6	33,7	42,8	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	42,4	39,2	34,4	43,5	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	42,8	39,6	34,8	43,9	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	43,4	40,1	35,3	44,4	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	44	40,8	35,9	45	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	50,2	47	42,2	51,3	48 ja	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	57,4	54,2	49,3	58,5	48 ja	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	46,1	42,9	38	47,1	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	29,1	25,6	21,1	30,1	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	30,1	26,6	22,1	31,1	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	32,5	29	24,5	33,5	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	33,5	30	25,4	34,5	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	33,5	30	25,5	34,5	48 nee	63 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	30,7	27,1	22,6	31,7	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	29,4	25,9	21,4	30,4	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	30,3	26,8	22,3	31,3	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	32,6	29,2	24,6	33,7	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	34,3	30,8	26,2	35,3	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	34,3	30,9	26,3	35,3	48 nee	63 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	30,4	26,9	22,4	31,4	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	29,5	26	21,5	30,5	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	30,4	26,9	22,3	31,4	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	33,3	29,8	25,3	34,3	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	34,9	31,5	26,9	35,9	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	35	31,5	26,9	36	48 nee	63 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	30,7	27,3	22,7	31,8	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	29,7	26,2	21,7	30,7	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	30,9	27,5	22,9	31,9	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	34	30,6	26	35	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	35,3	31,9	27,3	36,4	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	35	31,6	27	36,1	48 nee	63 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	31,5	28,1	23,5	32,6	48 nee	63 nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	25,8	22,2	17,7	26,8	48 nee	63 nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	24,9	21,3	16,9	25,9	48 nee	63 nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	26,1	22,6	18,1	27,1	48 nee	63 nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	27,7	24,2	19,7	28,7	48 nee	63 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	27,2	23,7	19,2	28,2	48 nee	63 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	26,2	22,7	18,2	27,2	48 nee	63 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	25,2	21,6	17,1	26,2	48 nee	63 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	26,6	23	18,6	27,6	48 nee	63 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	27,6	24,1	19,6	28,6	48 nee	63 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	26,2	22,7	18,2	27,2	48 nee	63 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	25,8	22,3	17,8	26,8	48 nee	63 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	25,4	21,8	17,3	26,4	48 nee	63 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	26,6	23,1	18,6	27,6	48 nee	63 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	25,4	21,9	17,4	26,4	48 nee	63 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	25	21,5	17	26	48 nee	63 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	24,9	21,4	16,9	25,9	48 nee	63 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	25,3	21,8	17,3	26,3	48 nee	63 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	24,4	20,9	16,4	25,4	48 nee	63 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	25,3	21,8	17,3	26,3	48 nee	63 nee
Ww-01_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	25,6	22	17,5	26,5	48 nee	63 nee
Ww-01_B	Grens gebied waterwoningen	5	25,9	22,3	17,9	26,9	48 nee	63 nee
Ww-02_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	26,3	22,7	18,3	27,3	48 nee	63 nee
Ww-02_B	Grens gebied waterwoningen	5	26,7	23,2	18,7	27,7	48 nee	63 nee
Ww-03_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	26,8	23,2	18,8	27,8	48 nee	63 nee
Ww-03_B	Grens gebied waterwoningen	5	27	23,5	19	28	48 nee	63 nee
Ww-04_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	27,1	23,5	19,1	28,1	48 nee	63 nee
Ww-04_B	Grens gebied waterwoningen	5	27,4	23,9	19,4	28,4	48 nee	63 nee
Ww-05_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	27,3	23,8	19,3	28,3	48 nee	63 nee
Ww-05_B	Grens gebied waterwoningen	5	27,5	23,9	19,5	28,5	48 nee	63 nee
Ww-06_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	29,7	26,4	21,7	30,8	48 nee	63 nee
Ww-06_B	Grens gebied waterwoningen	5	30,9	27,6	22,8	31,9	48 nee	63 nee
Ww-07_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	30,7	27,4	22,7	31,8	48 nee	63 nee
Ww-07_B	Grens gebied waterwoningen	5	32,8	29,5	24,7	33,8	48 nee	63 nee
Ww-08_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	23,4	20	15,4	24,4	48 nee	63 nee
Ww-08_B	Grens gebied waterwoningen	5	25,3	21,9	17,3	26,3	48 nee	63 nee
Ww-09_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	25,4	21,9	17,3	26,4	48 nee	63 nee
Ww-09_B	Grens gebied waterwoningen	5	29,9	26,4	21,9	30,9	48 nee	63 nee
Ww-10_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	26,2	22,6	18,1	27,2	48 nee	63 nee
Ww-10_B	Grens gebied waterwoningen	5	27,8	24,2	19,8	28,8	48 nee	63 nee

Maastraat 30 km/h

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	29,2	25,2	19,4	29,5
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	23,6	19,6	13,8	23,8
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	27,3	23,4	17,6	27,6
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	26,3	22,3	16,6	26,6
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	26,7	22,7	17	27
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	24,2	20,2	14,4	24,4
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	0,9	-3,3	-9	1,1
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	21,1	17	11,3	21,3
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	26,2	22,1	16,3	26,4
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	15	10,9	5,2	15,2
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	27,4	23,3	17,6	27,6
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	26,8	22,7	17	27,1
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	24	20	14,2	24,3
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	26,5	22,4	16,6	26,7
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	24,8	20,7	15	25
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	25,1	21,1	15,3	25,4
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	25,4	21,3	15,6	25,6
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	24,2	20,2	14,4	24,5
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	24,9	20,8	15,1	25,1
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	25,6	21,5	15,8	25,8
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	26	21,9	16,1	26,2
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	16,8	12,7	6,9	17
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	27,2	23	17,3	27,4
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	26,6	22,5	16,7	26,8
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	24,3	20,2	14,5	24,5
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	26,3	22,2	16,5	26,6
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	24,7	20,6	14,9	24,9
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	25,2	21,1	15,3	25,4
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	25,4	21,3	15,5	25,6
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	24,7	20,6	14,9	24,9
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	24,8	20,7	15	25,1
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	25,6	21,5	15,8	25,8
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	25,7	21,6	15,9	25,9
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	18,8	14,6	8,9	19
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	26,9	22,8	17	27,1
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	26,4	22,2	16,5	26,6
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	24,3	20,3	14,5	24,6
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	26,1	22	16,3	26,3
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	24,6	20,5	14,8	24,8
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	25,2	21,1	15,3	25,4
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	25,3	21,3	15,5	25,6
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	24,9	20,8	15,1	25,1
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	24,7	20,6	14,8	24,9
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	25,5	21,4	15,7	25,7
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	25,5	21,4	15,6	25,7
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	19,7	15,6	9,8	19,9
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	26,6	22,5	16,8	26,8
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	26,1	22	16,2	26,3
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	24,3	20,2	14,4	24,5
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	25,6	21,5	15,8	25,8
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	24,4	20,3	14,5	24,6
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	25	20,9	15,1	25,2
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	25,2	21,1	15,4	25,5
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	24,7	20,6	14,8	24,9
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	24,2	20,1	14,4	24,4
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	25,4	21,4	15,6	25,7
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	24,6	20,5	14,8	24,8
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	25,8	21,6	15,9	26
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	24,2	20,1	14,3	24,4
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	24,6	20,5	14,7	24,8
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	23,4	19,3	13,5	23,6
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	23,1	19	13,2	23,3
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	23,8	19,7	13,9	24
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	26,1	22	16,3	26,3
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	25,3	21,2	15,5	25,5
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	26,1	22	16,3	26,4
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	24,5	20,4	14,7	24,7
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	25	20,9	15,1	25,2
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	23,7	19,6	13,8	23,9
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	23,3	19,2	13,4	23,5
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	24	19,9	14,2	24,2
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	26,6	22,5	16,7	26,8
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	26,6	22,5	16,7	26,8
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	27,8	23,7	17,9	28
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	27,8	23,7	18	28
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	28,8	24,7	18,9	29
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	30	25,9	20,2	30,2
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	30,6	26,5	20,8	30,8
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	28	24	18,2	28,3
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	24,1	20,1	14,3	24,3
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	23,8	19,8	14,1	24
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	23,2	19,2	13,5	23,5
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	17,2	13,2	7,4	17,4
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	30,6	26,5	20,8	30,8

WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	30,8	26,7	20,9	31
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	16	12	6,2	16,2
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	14,8	10,7	5	15
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	15,1	11	5,3	15,3
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	27,8	23,7	17,9	28
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	16,3	12,3	6,5	16,6
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	29,4	25,3	19,5	29,6
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	28,4	24,3	18,6	28,6
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	28,1	24	18,3	28,3
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	26,6	22,5	16,8	26,8
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	27,6	23,5	17,7	27,8
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	27,8	23,6	17,9	28
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	28,6	24,5	18,7	28,8
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	29,9	25,7	20	30,1
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	30,3	26,2	20,4	30,5
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	28,5	24,4	18,7	28,7
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	24,7	20,7	14,9	24,9
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	23,7	19,7	14	24
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	23,2	19,2	13,5	23,5
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	18,1	14	8,2	18,3
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	30,3	26,1	20,4	30,5
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	30,3	26,2	20,5	30,5
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	17,6	13,5	7,8	17,8
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	15,5	11,5	5,7	15,8
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	15,9	11,8	6	16,1
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	27,5	23,4	17,7	27,7
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	17,2	13,1	7,4	17,4
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	29,1	24,9	19,2	29,3
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	28,2	24	18,3	28,4
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	27,8	23,7	18	28
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	26,6	22,5	16,7	26,8
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	27,3	23,2	17,5	27,5
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	27,5	23,4	17,7	27,7
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	28,4	24,3	18,6	28,6
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	29,6	25,4	19,7	29,8
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	29,9	25,8	20,1	30,1
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	28,5	24,4	18,6	28,7
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	24,9	20,8	15	25,1
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	23,7	19,7	14	24
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	23,2	19,2	13,5	23,5
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	19,6	15,5	9,8	19,8
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	30,3	26,2	20,4	30,5
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	30	25,8	20,1	30,2
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	19,2	15,1	9,3	19,4
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	16,9	12,8	7,1	17,1
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	17,2	13,1	7,3	17,4
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	27,3	23,1	17,4	27,5
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	18,6	14,5	8,7	18,8
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	28,7	24,6	18,8	28,9
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	27,9	23,8	18	28,1
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	27,5	23,4	17,7	27,7
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	26,5	22,4	16,6	26,7
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	27	22,9	17,2	27,2
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	27,2	23,1	17,4	27,4
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	28,2	24,1	18,3	28,4
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	29,6	25,5	19,7	29,8
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	30	25,9	20,2	30,2
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	29,1	25,1	19,3	29,4
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	26,5	22,5	16,7	26,8
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	24,9	20,9	15,1	25,2
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	25,1	21	15,3	25,3
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	24,3	20,3	14,6	24,6
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	21,4	17,2	11,5	21,6
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	30,5	26,4	20,7	30,7
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	30	25,9	20,1	30,2
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	20	15,9	10,1	20,2
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	18	13,9	8,1	18,2
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	18,3	14,2	8,5	18,5
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	27	22,9	17,1	27,2
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	19,8	15,7	9,9	20
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	28,5	24,4	18,6	28,7
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	27,7	23,5	17,8	27,9
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	27,3	23,1	17,4	27,5
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	27,8	23,7	18	28
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	25,9	21,8	16,1	26,1
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	27,1	23,1	17,3	27,4
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	26	21,9	16,2	26,2
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	28,8	24,7	19	29
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	26,8	22,7	16,9	27
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	29,1	25	19,3	29,3
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	27,4	23,3	17,5	27,6
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	26,2	22,2	16,4	26,4
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	33,2	29	23,3	33,4
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	29,2	25,2	19,5	29,5
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	29,1	25,2	19,4	29,4
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	26,8	22,9	17,1	27,1
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	35,8	31,7	26	36
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	33,1	29	23,3	33,3
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	28,9	24,9	19,1	29,1
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	25,6	21,7	15,9	25,9

WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	24,2	20,2	14,5	24,5
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	24,5	20,5	14,8	24,8
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	27,1	23,1	17,3	27,4
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	32,6	28,5	22,8	32,8
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	30	26	20,2	30,3
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	29,7	25,7	20	30
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	26,9	23	17,2	27,2
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	35,8	31,7	26	36
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	35,4	31,3	25,5	35,6
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	29,5	25,5	19,7	29,8
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	25,5	21,6	15,8	25,8
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	24,1	20,1	14,4	24,4
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	24,3	20,4	14,6	24,6
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	27,9	23,8	18	28,1
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	32,7	28,6	22,8	32,9
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	31,4	27,4	21,6	31,6
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	30,8	26,8	21,1	31,1
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	27,7	23,7	17,9	27,9
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	36,3	32,2	26,4	36,5
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	36,7	32,5	26,8	36,9
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	31,6	27,5	21,8	31,8
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	26,1	22,1	16,4	26,4
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	24,1	20,1	14,4	24,4
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	24,4	20,5	14,7	24,7
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	28,7	24,6	18,8	28,9
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	33,1	28,9	23,2	33,3
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	33,6	29,5	23,8	33,8
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	32,5	28,5	22,7	32,8
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	28,5	24,5	18,8	28,8
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	36,8	32,7	27	37
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	37,4	33,3	27,6	37,6
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	33,4	29,3	23,6	33,6
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	27,5	23,6	17,8	27,8
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	25,5	21,5	15,7	25,7
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	25,7	21,7	15,9	25,9
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	37,3	33,2	27,5	37,5
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	37,9	33,8	28,1	38,1
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	35,1	31	25,2	35,3
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	29,8	25,8	20	30,1
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	29,3	25,3	19,5	29,5
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	27,6	23,6	17,8	27,9
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	27,1	23,1	17,3	27,3
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	37,8	33,7	28	38
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	38,2	34	28,3	38,4
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	36	31,9	26,1	36,2
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	36,2	32,1	26,3	36,4
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	31,9	27,8	22,1	32,1
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	30,7	26,6	20,9	30,9
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	29,8	25,7	19,9	30
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	28,8	24,8	19,1	29,1
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	28,1	24,1	18,4	28,4
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	42,6	38,5	32,8	42,8
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	26,2	22,2	16,4	26,4
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	23,9	19,9	14,1	24,1
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	25	21,1	15,3	25,3
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	24,3	20,4	14,6	24,6
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	4,5	54,5	50,4	44,6	54,7
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	4,5	40,2	36,2	30,4	40,4
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	28,6	24,6	18,9	28,9
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	43,5	39,4	33,6	43,7
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	27,4	23,4	17,7	27,7
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	24,8	20,8	15	25,1
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	24,9	20,9	15,2	25,2
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	24,2	20,2	14,5	24,5
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	7,5	54,1	50	44,3	54,3
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	7,5	43	39	33,2	43,3
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	29,5	25,6	19,8	29,8
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	43,8	39,6	33,9	44
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	28,4	24,4	18,7	28,7
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	25,5	21,5	15,8	25,8
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	25,3	21,4	15,6	25,6
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	24,7	20,8	15	25
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	10	53,7	49,6	43,9	54
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	10	45,8	41,7	35,9	46
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	30,6	26,6	20,8	30,9
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	43,9	39,8	34	44,1
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	29,5	25,5	19,8	29,8
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	27	23	17,3	27,3
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	26,7	22,7	17	27
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	26,1	22,1	16,3	26,3
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	15	52,9	48,8	43,1	53,2
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	15	49,4	45,3	39,6	49,6
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	29,6	25,6	19,8	29,9
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	28,5	24,4	18,7	28,7
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	28,3	24,3	18,5	28,5
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	27,6	23,6	17,8	27,9
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	52,1	48	42,3	52,3
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	49,2	45,1	39,3	49,4
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	41	36,9	31,1	41,2
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	45,4	41,3	35,5	45,6

WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	30,6	26,6	20,8	30,9
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	29,2	25,1	19,3	29,4
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	29,6	25,5	19,8	29,8
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	28,5	24,5	18,7	28,8
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	51,3	47,2	41,5	51,6
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	48,9	44,8	39,1	49,1
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	43,2	39,1	33,3	43,4
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	45,2	41,1	35,4	45,4
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	28,4	24,4	18,6	28,6
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	46	41,9	36,2	46,2
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	41,9	37,8	32	42,1
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	38,8	34,7	28,9	39
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	31,9	27,8	22	32,1
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	26,6	22,5	16,8	26,8
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	26,6	22,6	16,9	26,9
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	25,1	21,2	15,4	25,4
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	32	27,9	22,2	32,2
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	47,1	43	37,3	47,3
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	43,5	39,4	33,7	43,7
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	40,2	36,1	30,3	40,4
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	32,8	28,7	23	33
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	26,7	22,6	16,9	26,9
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	27,1	23	17,3	27,3
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	25,4	21,4	15,7	25,7
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	34,2	30,2	24,4	34,5
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	48	43,9	38,2	48,2
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	44	39,9	34,2	44,2
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	41,2	37,1	31,3	41,4
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	32,9	28,8	23	33,1
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	27,4	23,4	17,6	27,6
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	27,7	23,6	17,9	27,9
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	26,6	22,6	16,8	26,8
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	35,3	31,2	25,5	35,6
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	48,7	44,6	38,8	48,9
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	44,4	40,3	34,5	44,6
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	41,4	37,3	31,6	41,6
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	33,1	29	23,2	33,3
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	27,7	23,6	17,9	27,9
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	27,5	23,4	17,7	27,7
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	26,2	22,1	16,3	26,4
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	30,7	26,6	20,9	31
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	28,9	24,8	19	29,1
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	28,8	24,7	18,9	29
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	27,4	23,3	17,6	27,6
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	31,4	27,3	21,5	31,6
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	29,7	25,6	19,8	29,9
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	30	25,8	20,1	30,2
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	28,5	24,4	18,6	28,7
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	32,9	28,9	23,1	33,1
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	34,6	30,7	24,9	34,9
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	36,2	32,2	26,5	36,5
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	35,3	31,3	25,6	35,6
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	33,7	29,7	24	34
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	49,4	45,3	39,6	49,6
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	54,5	50,4	44,6	54,7
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	34	30	24,3	34,3
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	36,3	32,3	26,6	36,6
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	38,4	34,4	28,7	38,7
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	37,1	33,1	27,4	37,4
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	36,4	32,4	26,6	36,6
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	52,3	48,2	42,4	52,5
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	53,9	49,8	44	54,1
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	33,4	29,4	23,7	33,7
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	37,3	33,3	27,6	37,6
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	40,4	36,4	30,6	40,6
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	38,9	34,9	29,1	39,1
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	38,7	34,7	28,9	38,9
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	52,3	48,1	42,4	52,5
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	53,3	49,2	43,5	53,6
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	43	38,9	33,2	43,2
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	43,7	39,6	33,9	43,9
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	41,7	37,6	31,8	41,9
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	35,8	31,8	26	36,1
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	39,8	35,7	30	40
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	42,8	38,7	32,9	43
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	41,4	37,3	31,6	41,6
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	42,5	38,4	32,6	42,7
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	51,9	47,8	42	52,1
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	52,3	48,2	42,5	52,5
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	43,1	38,9	33,2	43,3
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	43,7	39,6	33,8	43,9
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	42,5	38,4	32,6	42,7
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	38,8	34,7	29	39
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	42,2	38,1	32,4	42,4
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	44	39,9	34,2	44,3
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	43,4	39,2	33,5	43,6
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	46	41,9	36,2	46,2
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	51,5	47,4	41,6	51,7
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	51,4	47,3	41,5	51,6
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	43	38,8	33,1	43,2

WG-6_F	Stadswerven WG6	25	43,6	39,4	33,7	43,8
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	42,4	38,3	32,5	42,6
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	40,4	36,2	30,5	40,6
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	42,7	38,6	32,8	42,9
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	43,9	39,8	34,1	44,1
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	43,7	39,6	33,9	43,9
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	46,8	42,6	36,9	47
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	51,1	46,9	41,2	51,3
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	50,6	46,4	40,7	50,8
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	18,2	14,1	8,4	18,4
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	18,5	14,5	8,7	18,7
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	20	15,9	10,2	20,2
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	21,7	17,7	11,9	22
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	19,9	15,9	10,1	20,2
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	19,4	15,4	9,6	19,7
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	19	15	9,2	19,3
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	19,1	15,1	9,4	19,4
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	20,7	16,6	10,9	20,9
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	23,1	19	13,3	23,3
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	23,1	19	13,3	23,3
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	20,9	16,8	11,1	21,1
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	19,6	15,5	9,7	19,8
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	20,2	16,2	10,4	20,5
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	21,7	17,7	11,9	22
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	25,2	21,1	15,3	25,4
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	26,3	22,2	16,4	26,5
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	22,5	18,5	12,7	22,8
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	21,1	17	11,2	21,3
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	21,6	17,5	11,8	21,8
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	24	19,9	14,2	24,2
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	27,8	23,7	18	28
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	29,1	25,1	19,3	29,4
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	24,6	20,5	14,8	24,8
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	17	12,9	7,1	17,2
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	15,1	11	5,3	15,3
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	15,2	11,2	5,4	15,5
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	16,8	12,7	7	17
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	15,6	11,5	5,8	15,8
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	17,4	13,3	7,5	17,6
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	15,8	11,7	6	16
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	15,5	11,4	5,7	15,7
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	16	11,9	6,2	16,2
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	15,8	11,6	5,9	16
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	17,6	13,6	7,8	17,9
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	16,3	12,2	6,4	16,5
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	15,7	11,6	5,9	15,9
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	16,7	12,6	6,9	16,9
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	15,3	11,2	5,5	15,5
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	15,1	11	5,2	15,3
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	16,5	12,4	6,6	16,7
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	15,7	11,6	5,9	15,9
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	16,5	12,4	6,6	16,7
Ww-01_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	13,8	9,8	4,1	14,1
Ww-01_B	Grens gebied waterwoningen	5	14,2	10,2	4,5	14,5
Ww-02_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	13,9	9,9	4,2	14,2
Ww-02_B	Grens gebied waterwoningen	5	14,3	10,3	4,6	14,6
Ww-03_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	15	11	5,2	15,2
Ww-03_B	Grens gebied waterwoningen	5	16,1	12,1	6,3	16,3
Ww-04_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	15,3	11,3	5,6	15,6
Ww-04_B	Grens gebied waterwoningen	5	17,1	13	7,3	17,3
Ww-05_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	15,3	11,3	5,5	15,6
Ww-05_B	Grens gebied waterwoningen	5	16,9	12,9	7,1	17,1
Ww-06_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	26,7	22,6	16,8	26,9
Ww-06_B	Grens gebied waterwoningen	5	31,6	27,5	21,8	31,8
Ww-07_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	28,9	24,9	19,1	29,2
Ww-07_B	Grens gebied waterwoningen	5	34,3	30,2	24,4	34,5
Ww-08_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	16,8	12,8	7	17
Ww-08_B	Grens gebied waterwoningen	5	21,5	17,5	11,8	21,8
Ww-09_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	15,1	11	5,3	15,3
Ww-09_B	Grens gebied waterwoningen	5	17,4	13,4	7,6	17,6
Ww-10_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	15,6	11,6	5,8	15,9
Ww-10_B	Grens gebied waterwoningen	5	17,4	13,4	7,7	17,7

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï situatie 2025 bouwblokken Stadswerven

Bijlage 2.2

Bijlage

Maastraat 30 km/h (excl. Reductie)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	34,2	30,2	24,4	34,5
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	28,6	24,6	18,8	28,8
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	32,3	28,4	22,6	32,6
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	31,3	27,3	21,6	31,6
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	31,7	27,7	22	32
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	29,2	25,2	19,4	29,4
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	5,9	1,8	-4	6,1
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	26,1	22	16,3	26,3
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	31,2	27,1	21,3	31,4
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	20	15,9	10,2	20,2
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	32,4	28,3	22,6	32,6
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	31,8	27,7	22	32,1
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	29	25	19,2	29,3
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	31,5	27,4	21,6	31,7
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	29,8	25,7	20	30
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	30,1	26,1	20,3	30,4
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	30,4	26,3	20,6	30,6
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	29,2	25,2	19,4	29,5
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	29,9	25,8	20,1	30,1
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	30,6	26,5	20,8	30,8
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	31	26,9	21,1	31,2
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	21,8	17,7	11,9	22
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	32,2	28	22,3	32,4
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	31,6	27,5	21,7	31,8
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	29,3	25,2	19,5	29,5
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	31,3	27,2	21,5	31,6
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	29,7	25,6	19,9	29,9
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	30,2	26,1	20,3	30,4
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	30,4	26,3	20,5	30,6
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	29,7	25,6	19,9	29,9
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	29,8	25,7	20	30,1
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	30,6	26,5	20,8	30,8
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	30,7	26,6	20,9	30,9
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	23,8	19,6	13,9	24
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	31,9	27,8	22	32,1
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	31,4	27,2	21,5	31,6
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	29,3	25,3	19,5	29,6
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	31,1	27	21,3	31,3
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	29,6	25,5	19,8	29,8
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	30,2	26,1	20,3	30,4
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	30,3	26,3	20,5	30,6
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	29,9	25,8	20,1	30,1
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	29,7	25,6	19,8	29,9
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	30,5	26,4	20,7	30,7
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	30,5	26,4	20,6	30,7
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	24,7	20,6	14,8	24,9
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	31,6	27,5	21,8	31,8
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	31,1	27	21,2	31,3
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	29,3	25,2	19,4	29,5
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	30,6	26,5	20,8	30,8
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	29,4	25,3	19,5	29,6
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	30	25,9	20,1	30,2
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	30,2	26,1	20,4	30,5
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	29,7	25,6	19,8	29,9
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	29,2	25,1	19,4	29,4
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	30,4	26,4	20,6	30,7
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	29,6	25,5	19,8	29,8
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	30,8	26,6	20,9	31
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	29,2	25,1	19,3	29,4
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	29,6	25,5	19,7	29,8
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	28,4	24,3	18,5	28,6
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	28,1	24	18,2	28,3
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	28,8	24,7	18,9	29
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	31,1	27	21,3	31,3
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	30,3	26,2	20,5	30,5
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	31,1	27	21,3	31,4
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	29,5	25,4	19,7	29,7
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	30	25,9	20,1	30,2
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	28,7	24,6	18,8	28,9
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	28,3	24,2	18,4	28,5
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	29	24,9	19,2	29,2
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	31,6	27,5	21,7	31,8
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	31,6	27,5	21,7	31,8
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	32,8	28,7	22,9	33
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	32,8	28,7	23	33
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	33,8	29,7	23,9	34
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	35	30,9	25,2	35,2
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	35,6	31,5	25,8	35,8
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	33	29	23,2	33,3
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	29,1	25,1	19,3	29,3

WG-2_A	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	28,8	24,8	19,1	29
WG-2_A	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	28,2	24,2	18,5	28,5
WG-2_A	Stadserven WG2 zuid	4,5	22,2	18,2	12,4	22,4
WG-2_A	Stadserven WG2 zuid	4,5	35,6	31,5	25,8	35,8
WG-2_A	Stadserven WG2 zuid	4,5	35,8	31,7	25,9	36
WG-2_A	Stadserven WG2 zuid	4,5	21	17	11,2	21,2
WG-2_A	Stadserven WG2 zuid	4,5	19,8	15,7	10	20
WG-2_A	Stadserven WG2 zuid	4,5	20,1	16	10,3	20,3
WG-2_A	Stadserven WG2 zuid	4,5	32,8	28,7	22,9	33
WG-2_A	Stadserven WG2 zuid	4,5	21,3	17,3	11,5	21,6
WG-2_A	Stadserven WG2 zuid	4,5	34,4	30,3	24,5	34,6
WG-2_A	Stadserven WG2 zuid	4,5	33,4	29,3	23,6	33,6
WG-2_A	Stadserven WG2 zuid	4,5	33,1	29	23,3	33,3
WG-2_B	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	31,6	27,5	21,8	31,8
WG-2_B	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	32,6	28,5	22,7	32,8
WG-2_B	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	32,8	28,6	22,9	33
WG-2_B	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	33,6	29,5	23,7	33,8
WG-2_B	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	34,9	30,7	25	35,1
WG-2_B	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	35,3	31,2	25,4	35,5
WG-2_B	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	33,5	29,4	23,7	33,7
WG-2_B	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	29,7	25,7	19,9	29,9
WG-2_B	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	28,7	24,7	19	29
WG-2_B	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	28,2	24,2	18,5	28,5
WG-2_B	Stadserven WG2 zuid	7,5	23,1	19	13,2	23,3
WG-2_B	Stadserven WG2 zuid	7,5	35,3	31,1	25,4	35,5
WG-2_B	Stadserven WG2 zuid	7,5	35,3	31,2	25,5	35,5
WG-2_B	Stadserven WG2 zuid	7,5	22,6	18,5	12,8	22,8
WG-2_B	Stadserven WG2 zuid	7,5	20,5	16,5	10,7	20,8
WG-2_B	Stadserven WG2 zuid	7,5	20,9	16,8	11	21,1
WG-2_B	Stadserven WG2 zuid	7,5	32,5	28,4	22,7	32,7
WG-2_B	Stadserven WG2 zuid	7,5	22,2	18,1	12,4	22,4
WG-2_B	Stadserven WG2 zuid	7,5	34,1	29,9	24,2	34,3
WG-2_B	Stadserven WG2 zuid	7,5	33,2	29	23,3	33,4
WG-2_B	Stadserven WG2 zuid	7,5	32,8	28,7	23	33
WG-2_C	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	31,6	27,5	21,7	31,8
WG-2_C	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	32,3	28,2	22,5	32,5
WG-2_C	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	32,5	28,4	22,7	32,7
WG-2_C	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	33,4	29,3	23,6	33,6
WG-2_C	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	34,6	30,4	24,7	34,8
WG-2_C	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	34,9	30,8	25,1	35,1
WG-2_C	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	33,5	29,4	23,6	33,7
WG-2_C	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	29,9	25,8	20	30,1
WG-2_C	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	28,7	24,7	19	29
WG-2_C	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	28,2	24,2	18,5	28,5
WG-2_C	Stadserven WG2 zuid	10	24,6	20,5	14,8	24,8
WG-2_C	Stadserven WG2 zuid	10	35,3	31,2	25,4	35,5
WG-2_C	Stadserven WG2 zuid	10	35	30,8	25,1	35,2
WG-2_C	Stadserven WG2 zuid	10	24,2	20,1	14,3	24,4
WG-2_C	Stadserven WG2 zuid	10	21,9	17,8	12,1	22,1
WG-2_C	Stadserven WG2 zuid	10	22,2	18,1	12,3	22,4
WG-2_C	Stadserven WG2 zuid	10	32,3	28,1	22,4	32,5
WG-2_C	Stadserven WG2 zuid	10	23,6	19,5	13,7	23,8
WG-2_C	Stadserven WG2 zuid	10	33,7	29,6	23,8	33,9
WG-2_C	Stadserven WG2 zuid	10	32,9	28,8	23	33,1
WG-2_C	Stadserven WG2 zuid	10	32,5	28,4	22,7	32,7
WG-2_D	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	31,5	27,4	21,6	31,7
WG-2_D	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	32	27,9	22,2	32,2
WG-2_D	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	32,2	28,1	22,4	32,4
WG-2_D	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	33,2	29,1	23,3	33,4
WG-2_D	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	34,6	30,5	24,7	34,8
WG-2_D	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	35	30,9	25,2	35,2
WG-2_D	Stadserven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	34,1	30,1	24,3	34,4
WG-2_D	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	31,5	27,5	21,7	31,8
WG-2_D	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	29,9	25,9	20,1	30,2
WG-2_D	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	30,1	26	20,3	30,3
WG-2_D	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	29,3	25,3	19,6	29,6
WG-2_D	Stadserven WG2 zuid	12,5	26,4	22,2	16,5	26,6
WG-2_D	Stadserven WG2 zuid	12,5	35,5	31,4	25,7	35,7
WG-2_D	Stadserven WG2 zuid	12,5	35	30,9	25,1	35,2
WG-2_D	Stadserven WG2 zuid	12,5	25	20,9	15,1	25,2
WG-2_D	Stadserven WG2 zuid	12,5	23	18,9	13,1	23,2
WG-2_D	Stadserven WG2 zuid	12,5	23,3	19,2	13,5	23,5
WG-2_D	Stadserven WG2 zuid	12,5	32	27,9	22,1	32,2
WG-2_D	Stadserven WG2 zuid	12,5	24,8	20,7	14,9	25
WG-2_D	Stadserven WG2 zuid	12,5	33,5	29,4	23,6	33,7
WG-2_D	Stadserven WG2 zuid	12,5	32,7	28,5	22,8	32,9
WG-2_D	Stadserven WG2 zuid	12,5	32,3	28,1	22,4	32,5
WG-2_E	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	32,8	28,7	23	33
WG-2_E	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	30,9	26,8	21,1	31,1
WG-2_E	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	32,1	28,1	22,3	32,4
WG-2_E	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	31	26,9	21,2	31,2
WG-2_F	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	33,8	29,7	24	34
WG-2_F	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	31,8	27,7	21,9	32
WG-2_F	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	34,1	30	24,3	34,3
WG-2_F	Stadserven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	32,4	28,3	22,5	32,6
WG-3_A	Stadserven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	31,2	27,2	21,4	31,4
WG-3_A	Stadserven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	38,2	34	28,3	38,4
WG-3_A	Stadserven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	34,2	30,2	24,5	34,5
WG-3_A	Stadserven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	34,1	30,2	24,4	34,4
WG-3_A	Stadserven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	31,8	27,9	22,1	32,1

WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	40,8	36,7	31	41
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	38,1	34	28,3	38,3
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	33,9	29,9	24,1	34,1
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	30,6	26,7	20,9	30,9
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	29,2	25,2	19,5	29,5
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	29,5	25,5	19,8	29,8
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	32,1	28,1	22,3	32,4
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	37,6	33,5	27,8	37,8
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	35	31	25,2	35,3
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	34,7	30,7	25	35
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	31,9	28	22,2	32,2
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	40,8	36,7	31	41
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	40,4	36,3	30,5	40,6
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	34,5	30,5	24,7	34,8
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	30,5	26,6	20,8	30,8
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	29,1	25,1	19,4	29,4
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	29,3	25,4	19,6	29,6
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	32,9	28,8	23	33,1
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	37,7	33,6	27,8	37,9
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	36,4	32,4	26,6	36,6
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	35,8	31,8	26,1	36,1
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	32,7	28,7	22,9	32,9
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	41,3	37,2	31,4	41,5
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	41,7	37,5	31,8	41,9
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	36,6	32,5	26,8	36,8
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	31,1	27,1	21,4	31,4
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	29,1	25,1	19,4	29,4
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	29,4	25,5	19,7	29,7
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	33,7	29,6	23,8	33,9
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	38,1	33,9	28,2	38,3
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	38,6	34,5	28,8	38,8
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	37,5	33,5	27,7	37,8
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	33,5	29,5	23,8	33,8
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	41,8	37,7	32	42
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	42,4	38,3	32,6	42,6
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	38,4	34,3	28,6	38,6
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	32,5	28,6	22,8	32,8
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	30,5	26,5	20,7	30,7
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	30,7	26,7	20,9	30,9
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	42,3	38,2	32,5	42,5
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	42,9	38,8	33,1	43,1
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	40,1	36	30,2	40,3
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	34,8	30,8	25	35,1
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	34,3	30,3	24,5	34,5
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	32,6	28,6	22,8	32,9
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	32,1	28,1	22,3	32,3
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	42,8	38,7	33	43
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	43,2	39	33,3	43,4
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	41	36,9	31,1	41,2
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	41,2	37,1	31,3	41,4
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	36,9	32,8	27,1	37,1
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	35,7	31,6	25,9	35,9
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	34,8	30,7	24,9	35
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	33,8	29,8	24,1	34,1
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	33,1	29,1	23,4	33,4
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	47,6	43,5	37,8	47,8
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	31,2	27,2	21,4	31,4
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	28,9	24,9	19,1	29,1
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	30	26,1	20,3	30,3
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	29,3	25,4	19,6	29,6
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	4,5	59,5	55,4	49,6	59,7
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	4,5	45,2	41,2	35,4	45,4
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	33,6	29,6	23,9	33,9
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	48,5	44,4	38,6	48,7
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	32,4	28,4	22,7	32,7
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	29,8	25,8	20	30,1
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	29,9	25,9	20,2	30,2
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	29,2	25,2	19,5	29,5
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	7,5	59,1	55	49,3	59,3
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	7,5	48	44	38,2	48,3
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	34,5	30,6	24,8	34,8
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	48,8	44,6	38,9	49
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	33,4	29,4	23,7	33,7
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	30,5	26,5	20,8	30,8
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	30,3	26,4	20,6	30,6
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	29,7	25,8	20	30
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	10	58,7	54,6	48,9	59
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	10	50,8	46,7	40,9	51
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	35,6	31,6	25,8	35,9
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	48,9	44,8	39	49,1
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	34,5	30,5	24,8	34,8
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	32	28	22,3	32,3
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	31,7	27,7	22	32
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	31,1	27,1	21,3	31,3
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	15	57,9	53,8	48,1	58,2
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	15	54,4	50,3	44,6	54,6
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	34,6	30,6	24,8	34,9
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	33,5	29,4	23,7	33,7
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	33,3	29,3	23,5	33,5
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	32,6	28,6	22,8	32,9

WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	57,1	53	47,3	57,3
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	54,2	50,1	44,3	54,4
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	46	41,9	36,1	46,2
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	50,4	46,3	40,5	50,6
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	35,6	31,6	25,8	35,9
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	34,2	30,1	24,3	34,4
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	34,6	30,5	24,8	34,8
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	33,5	29,5	23,7	33,8
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	56,3	52,2	46,5	56,6
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	53,9	49,8	44,1	54,1
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	48,2	44,1	38,3	48,4
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	50,2	46,1	40,4	50,4
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	33,4	29,4	23,6	33,6
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	51	46,9	41,2	51,2
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	46,9	42,8	37	47,1
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	43,8	39,7	33,9	44
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	36,9	32,8	27	37,1
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	31,6	27,5	21,8	31,8
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	31,6	27,6	21,9	31,9
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	30,1	26,2	20,4	30,4
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	37	32,9	27,2	37,2
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	52,1	48	42,3	52,3
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	48,5	44,4	38,7	48,7
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	45,2	41,1	35,3	45,4
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	37,8	33,7	28	38
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	31,7	27,6	21,9	31,9
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	32,1	28	22,3	32,3
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	30,4	26,4	20,7	30,7
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	39,2	35,2	29,4	39,5
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	53	48,9	43,2	53,2
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	49	44,9	39,2	49,2
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	46,2	42,1	36,3	46,4
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	37,9	33,8	28	38,1
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	32,4	28,4	22,6	32,6
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	32,7	28,6	22,9	32,9
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	31,6	27,6	21,8	31,8
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	40,3	36,2	30,5	40,6
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	53,7	49,6	43,8	53,9
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	49,4	45,3	39,5	49,6
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	46,4	42,3	36,6	46,6
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	38,1	34	28,2	38,3
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	32,7	28,6	22,9	32,9
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	32,5	28,4	22,7	32,7
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	31,2	27,1	21,3	31,4
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	35,7	31,6	25,9	36
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	33,9	29,8	24	34,1
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	33,8	29,7	23,9	34
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	32,4	28,3	22,6	32,6
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	36,4	32,3	26,5	36,6
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	34,7	30,6	24,8	34,9
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	35	30,8	25,1	35,2
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	33,5	29,4	23,6	33,7
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	37,9	33,9	28,1	38,1
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	39,6	35,7	29,9	39,9
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	41,2	37,2	31,5	41,5
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	40,3	36,3	30,6	40,6
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	38,7	34,7	29	39
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	54,4	50,3	44,6	54,6
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	59,5	55,4	49,6	59,7
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	39	35	29,3	39,3
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	41,3	37,3	31,6	41,6
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	43,4	39,4	33,7	43,7
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	42,1	38,1	32,4	42,4
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	41,4	37,4	31,6	41,6
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	57,3	53,2	47,4	57,5
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	58,9	54,8	49	59,1
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	38,4	34,4	28,7	38,7
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	42,3	38,3	32,6	42,6
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	45,4	41,4	35,6	45,6
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	43,9	39,9	34,1	44,1
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	43,7	39,7	33,9	43,9
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	57,3	53,1	47,4	57,5
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	58,3	54,2	48,5	58,6
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	48	43,9	38,2	48,2
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	48,7	44,6	38,9	48,9
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	46,7	42,6	36,8	46,9
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	40,8	36,8	31	41,1
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	44,8	40,7	35	45
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	47,8	43,7	37,9	48
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	46,4	42,3	36,6	46,6
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	47,5	43,4	37,6	47,7
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	56,9	52,8	47	57,1
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	57,3	53,2	47,5	57,5
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	48,1	43,9	38,2	48,3
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	48,7	44,6	38,8	48,9
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	47,5	43,4	37,6	47,7
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	43,8	39,7	34	44
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	47,2	43,1	37,4	47,4
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	49	44,9	39,2	49,3
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	48,4	44,2	38,5	48,6

WG-6_E	Stadserven WG6	20	51	46,9	41,2	51,2
WG-6_E	Stadserven WG6	20	56,5	52,4	46,6	56,7
WG-6_E	Stadserven WG6	20	56,4	52,3	46,5	56,6
WG-6_F	Stadserven WG6	25	48	43,8	38,1	48,2
WG-6_F	Stadserven WG6	25	48,6	44,4	38,7	48,8
WG-6_F	Stadserven WG6	25	47,4	43,3	37,5	47,6
WG-6_F	Stadserven WG6	25	45,4	41,2	35,5	45,6
WG-6_F	Stadserven WG6	25	47,7	43,6	37,8	47,9
WG-6_F	Stadserven WG6	25	48,9	44,8	39,1	49,1
WG-6_F	Stadserven WG6	25	48,7	44,6	38,9	48,9
WG-6_F	Stadserven WG6	25	51,8	47,6	41,9	52
WG-6_F	Stadserven WG6	25	56,1	51,9	46,2	56,3
WG-6_F	Stadserven WG6	25	55,6	51,4	45,7	55,8
WG-7_A	Stadserven WG7	4,5	23,2	19,1	13,4	23,4
WG-7_A	Stadserven WG7	4,5	23,5	19,5	13,7	23,7
WG-7_A	Stadserven WG7	4,5	25	20,9	15,2	25,2
WG-7_A	Stadserven WG7	4,5	26,7	22,7	16,9	27
WG-7_A	Stadserven WG7	4,5	24,9	20,9	15,1	25,2
WG-7_A	Stadserven WG7	4,5	24,4	20,4	14,6	24,7
WG-7_B	Stadserven WG7	7,5	24	20	14,2	24,3
WG-7_B	Stadserven WG7	7,5	24,1	20,1	14,4	24,4
WG-7_B	Stadserven WG7	7,5	25,7	21,6	15,9	25,9
WG-7_B	Stadserven WG7	7,5	28,1	24	18,3	28,3
WG-7_B	Stadserven WG7	7,5	28,1	24	18,3	28,3
WG-7_B	Stadserven WG7	7,5	25,9	21,8	16,1	26,1
WG-7_C	Stadserven WG7	10	24,6	20,5	14,7	24,8
WG-7_C	Stadserven WG7	10	25,2	21,2	15,4	25,5
WG-7_C	Stadserven WG7	10	26,7	22,7	16,9	27
WG-7_C	Stadserven WG7	10	30,2	26,1	20,3	30,4
WG-7_C	Stadserven WG7	10	31,3	27,2	21,4	31,5
WG-7_C	Stadserven WG7	10	27,5	23,5	17,7	27,8
WG-7_D	Stadserven WG7	12,5	26,1	22	16,2	26,3
WG-7_D	Stadserven WG7	12,5	26,6	22,5	16,8	26,8
WG-7_D	Stadserven WG7	12,5	29	24,9	19,2	29,2
WG-7_D	Stadserven WG7	12,5	32,8	28,7	23	33
WG-7_D	Stadserven WG7	12,5	34,1	30,1	24,3	34,4
WG-7_D	Stadserven WG7	12,5	29,6	25,5	19,8	29,8
WG-8_A	Stadserven WG8	4,5	22	17,9	12,1	22,2
WG-8_A	Stadserven WG8	4,5	20,1	16	10,3	20,3
WG-8_A	Stadserven WG8	4,5	20,2	16,2	10,4	20,5
WG-8_A	Stadserven WG8	4,5	21,8	17,7	12	22
WG-8_B	Stadserven WG8	7,5	20,6	16,5	10,8	20,8
WG-8_B	Stadserven WG8	7,5	22,4	18,3	12,5	22,6
WG-8_B	Stadserven WG8	7,5	20,8	16,7	11	21
WG-8_B	Stadserven WG8	7,5	20,5	16,4	10,7	20,7
WG-8_B	Stadserven WG8	7,5	21	16,9	11,2	21,2
WG-8_C	Stadserven WG8	10	20,8	16,6	10,9	21
WG-8_C	Stadserven WG8	10	22,6	18,6	12,8	22,9
WG-8_C	Stadserven WG8	10	21,3	17,2	11,4	21,5
WG-8_C	Stadserven WG8	10	20,7	16,6	10,9	20,9
WG-8_C	Stadserven WG8	10	21,7	17,6	11,9	21,9
WG-8_D	Stadserven WG8	12,5	20,3	16,2	10,5	20,5
WG-8_D	Stadserven WG8	12,5	20,1	16	10,2	20,3
WG-8_D	Stadserven WG8	12,5	21,5	17,4	11,6	21,7
WG-8_D	Stadserven WG8	12,5	20,7	16,6	10,9	20,9
WG-8_D	Stadserven WG8	12,5	21,5	17,4	11,6	21,7
Ww-01_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	18,8	14,8	9,1	19,1
Ww-01_B	Grens gebied waterwoningen	5	19,2	15,2	9,5	19,5
Ww-02_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	18,9	14,9	9,2	19,2
Ww-02_B	Grens gebied waterwoningen	5	19,3	15,3	9,6	19,6
Ww-03_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	20	16	10,2	20,2
Ww-03_B	Grens gebied waterwoningen	5	21,1	17,1	11,3	21,3
Ww-04_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	20,3	16,3	10,6	20,6
Ww-04_B	Grens gebied waterwoningen	5	22,1	18	12,3	22,3
Ww-05_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	20,3	16,3	10,5	20,6
Ww-05_B	Grens gebied waterwoningen	5	21,9	17,9	12,1	22,1
Ww-06_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	31,7	27,6	21,8	31,9
Ww-06_B	Grens gebied waterwoningen	5	36,6	32,5	26,8	36,8
Ww-07_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	33,9	29,9	24,1	34,2
Ww-07_B	Grens gebied waterwoningen	5	39,3	35,2	29,4	39,5
Ww-08_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	21,8	17,8	12	22
Ww-08_B	Grens gebied waterwoningen	5	26,5	22,5	16,8	26,8
Ww-09_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	20,1	16	10,3	20,3
Ww-09_B	Grens gebied waterwoningen	5	22,4	18,4	12,6	22,6
Ww-10_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	20,6	16,6	10,8	20,9
Ww-10_B	Grens gebied waterwoningen	5	22,4	18,4	12,7	22,7

Toename geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï

Bijlage 2.2

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï situatie 2015

Merwedestraat incl. correctie art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
168260_A	Merwedestraat 71 [1]	1,5	63,6
168260_B	Merwedestraat 71 [1]	4,5	63,2
168285_A	Merwedestraat 93 [1]	1,5	63,6
168285_B	Merwedestraat 93 [1]	4,5	63,3
168285_C	Merwedestraat 93 [1]	7,5	62,7
168286_A	Merwedestraat 103 [1]	1,5	64,2
168286_B	Merwedestraat 103 [1]	4,5	63,7
168286_C	Merwedestraat 103 [1]	7,5	63
168304_A	IJsselstraat 1 [1]	1,5	64,9
168304_B	IJsselstraat 1 [1]	4,5	64,3
168331_A	IJsselstraat 2 [1]	1,5	57,4
168331_B	IJsselstraat 2 [1]	4,5	60,5
168337_A	Rijnstraat 1 [1]	1,5	58
168337_B	Rijnstraat 1 [1]	4,5	60,5
168505_A	Merwedestraat 7 [2]	1,5	61
168505_A	Merwedestraat 7 [3]	1,5	63,8
168505_B	Merwedestraat 7 [2]	4,5	60,6
168505_B	Merwedestraat 7 [3]	4,5	63,4
168505_C	Merwedestraat 7 [2]	7,5	60,1
168505_C	Merwedestraat 7 [3]	7,5	62,8
168521_A	Johannes Spaanstraat 1 [5]	1,5	63,7
168521_B	Johannes Spaanstraat 1 [5]	4,5	63,5
168521_C	Johannes Spaanstraat 1 [5]	7,5	63,1
168530_A	Johannes Spaanstraat 4 [5]	1,5	63,7
168530_B	Johannes Spaanstraat 4 [5]	4,5	63,4
168542_A	Merwedestraat 53 [6]	1,5	64,3
168542_B	Merwedestraat 53 [6]	4,5	63,7
168572_A	Merwedestraat 57 [1]	1,5	64,1
168572_B	Merwedestraat 57 [1]	4,5	63,5
168572_C	Merwedestraat 57 [1]	7,5	62,8
168573_A	Waalstraat 1 [3]	1,5	63,9
168573_B	Waalstraat 1 [3]	4,5	63,4
169036_A	Vijverweg 1 [5]	1,5	25
169036_B	Vijverweg 1 [5]	4,5	30,1
169036_C	Vijverweg 1 [5]	7,5	31,4

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï situatie 2025

Merwedestraat incl. correctie art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
168260_A	Merwedestraat 71 [1]	1,5	65,1
168260_B	Merwedestraat 71 [1]	4,5	64,6
168285_A	Merwedestraat 93 [1]	1,5	64,8
168285_B	Merwedestraat 93 [1]	4,5	64,5
168285_C	Merwedestraat 93 [1]	7,5	63,9
168286_A	Merwedestraat 103 [1]	1,5	65,4
168286_B	Merwedestraat 103 [1]	4,5	64,9
168286_C	Merwedestraat 103 [1]	7,5	64,2
168304_A	IJsselstraat 1 [1]	1,5	66,2
168304_B	IJsselstraat 1 [1]	4,5	65,5
168331_A	IJsselstraat 2 [1]	1,5	58,4
168331_B	IJsselstraat 2 [1]	4,5	61,6
168337_A	Rijnstraat 1 [1]	1,5	58,8
168337_B	Rijnstraat 1 [1]	4,5	61,5
168505_A	Merwedestraat 7 [2]	1,5	62,2
168505_A	Merwedestraat 7 [3]	1,5	65,1
168505_B	Merwedestraat 7 [2]	4,5	61,6
168505_B	Merwedestraat 7 [3]	4,5	64,5
168505_C	Merwedestraat 7 [2]	7,5	61
168505_C	Merwedestraat 7 [3]	7,5	63,8
168521_A	Johannes Spaanstraat 1 [5]	1,5	65
168521_B	Johannes Spaanstraat 1 [5]	4,5	64,7
168521_C	Johannes Spaanstraat 1 [5]	7,5	64,2
168530_A	Johannes Spaanstraat 4 [5]	1,5	64,9
168530_B	Johannes Spaanstraat 4 [5]	4,5	64,6
168542_A	Merwedestraat 53 [6]	1,5	65,7
168542_B	Merwedestraat 53 [6]	4,5	65,1
168572_A	Merwedestraat 57 [1]	1,5	65,6
168572_B	Merwedestraat 57 [1]	4,5	65
168572_C	Merwedestraat 57 [1]	7,5	64,2
168573_A	Waalstraat 1 [3]	1,5	65,4
168573_B	Waalstraat 1 [3]	4,5	64,9
169036_A	Vijverweg 1 [5]	1,5	25,7
169036_B	Vijverweg 1 [5]	4,5	30
169036_C	Vijverweg 1 [5]	7,5	30,8

Verschil Relevant

1,5 nee
1,4 nee
1,2 nee
1,2 nee
1,2 nee
1,2 nee
1,2 nee
1,2 nee
1,2 nee
1,3 nee
1,2 nee
1 nee
1,1 nee
0,8 nee
1 nee
1,2 nee
1,3 nee
1 nee
1,1 nee
0,9 nee
1 nee
1,3 nee
1,2 nee
1,1 nee
1,2 nee
1,4 nee
1,4 nee
1,5 nee
1,5 nee
1,4 nee
1,5 nee
0,7 nee
-0,1 nee
-0,6 nee

Oranjelaan incl. correctie art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
169029_A	Nagtegaalplaats 179 [10]	1,5	37,6
169029_A	Nagtegaalplaats 179 [11]	1,5	47,4
169029_A	Nagtegaalplaats 179 [12]	1,5	54,7
169029_A	Nagtegaalplaats 179 [4]	1,5	46,5
169029_A	Nagtegaalplaats 179 [5]	1,5	37,5
169029_A	Nagtegaalplaats 179 [6]	1,5	31,5
169029_B	Nagtegaalplaats 179 [10]	4,5	42,2
169029_B	Nagtegaalplaats 179 [11]	4,5	52
169029_B	Nagtegaalplaats 179 [12]	4,5	56,3
169029_B	Nagtegaalplaats 179 [4]	4,5	49
169029_B	Nagtegaalplaats 179 [5]	4,5	42,2
169029_B	Nagtegaalplaats 179 [6]	4,5	33,9
169029_C	Nagtegaalplaats 179 [10]	7,5	44,9
169029_C	Nagtegaalplaats 179 [11]	7,5	53,2
169029_C	Nagtegaalplaats 179 [12]	7,5	56,5
169029_C	Nagtegaalplaats 179 [4]	7,5	50,1
169029_C	Nagtegaalplaats 179 [5]	7,5	43,6
169029_C	Nagtegaalplaats 179 [6]	7,5	34,1
169031_A	Nagtegaalplaats 23 [10]	1,5	39,2
169031_A	Nagtegaalplaats 23 [11]	1,5	48,3
169031_A	Nagtegaalplaats 23 [12]	1,5	52,4
169031_A	Nagtegaalplaats 23 [4]	1,5	45,1
169031_A	Nagtegaalplaats 23 [5]	1,5	39,3
169031_A	Nagtegaalplaats 23 [6]	1,5	30,4
169031_B	Nagtegaalplaats 23 [10]	4,5	43,2
169031_B	Nagtegaalplaats 23 [11]	4,5	51,6
169031_B	Nagtegaalplaats 23 [12]	4,5	55,5
169031_B	Nagtegaalplaats 23 [4]	4,5	48,5
169031_B	Nagtegaalplaats 23 [5]	4,5	42,5
169031_B	Nagtegaalplaats 23 [6]	4,5	34,2
169031_C	Nagtegaalplaats 23 [10]	7,5	44,2
169031_C	Nagtegaalplaats 23 [11]	7,5	52,4
169031_C	Nagtegaalplaats 23 [12]	7,5	55,9
169031_C	Nagtegaalplaats 23 [4]	7,5	50,5
169031_C	Nagtegaalplaats 23 [5]	7,5	43,6
169031_C	Nagtegaalplaats 23 [6]	7,5	29,7
169036_A	Vijverweg 1 [5]	1,5	53,2
169036_B	Vijverweg 1 [5]	4,5	57,3
169036_C	Vijverweg 1 [5]	7,5	57,3
169040_A	Oranjelaan 16 [11]	1,5	53,6

Oranjelaan incl. correctie art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	
169029_A	Nagtegaalplaats 179 [10]	1,5	39	1,4 nee
169029_A	Nagtegaalplaats 179 [11]	1,5	48,7	1,3 nee
169029_A	Nagtegaalplaats 179 [12]	1,5	56,2	1,5 nee
169029_A	Nagtegaalplaats 179 [4]	1,5	48	1,5 nee
169029_A	Nagtegaalplaats 179 [5]	1,5	38,9	1,4 nee
169029_A	Nagtegaalplaats 179 [6]	1,5	32,6	1,1 nee
169029_B	Nagtegaalplaats 179 [10]	4,5	43,6	1,4 nee
169029_B	Nagtegaalplaats 179 [11]	4,5	53,4	1,4 nee
169029_B	Nagtegaalplaats 179 [12]	4,5	57,7	1,4 nee
169029_B	Nagtegaalplaats 179 [4]	4,5	50,4	1,4 nee
169029_B	Nagtegaalplaats 179 [5]	4,5	43,5	1,3 nee
169029_B	Nagtegaalplaats 179 [6]	4,5	35,2	1,3 nee
169029_C	Nagtegaalplaats 179 [10]	7,5	46,1	1,2 nee
169029_C	Nagtegaalplaats 179 [11]	7,5	54,5	1,3 nee
169029_C	Nagtegaalplaats 179 [12]	7,5	58	1,5 nee
169029_C	Nagtegaalplaats 179 [4]	7,5	51,6	1,5 nee
169029_C	Nagtegaalplaats 179 [5]	7,5	45	1,4 nee
169029_C	Nagtegaalplaats 179 [6]	7,5	35,2	1,1 nee
169031_A	Nagtegaalplaats 23 [10]	1,5	40,2	1 nee
169031_A	Nagtegaalplaats 23 [11]	1,5	49,6	1,3 nee
169031_A	Nagtegaalplaats 23 [12]	1,5	53,9	1,5 nee
169031_A	Nagtegaalplaats 23 [4]	1,5	46,6	1,5 nee
169031_A	Nagtegaalplaats 23 [5]	1,5	40,9	1,6 ja
169031_A	Nagtegaalplaats 23 [6]	1,5	31,7	1,3 nee
169031_B	Nagtegaalplaats 23 [10]	4,5	44,2	1 nee
169031_B	Nagtegaalplaats 23 [11]	4,5	52,9	1,3 nee
169031_B	Nagtegaalplaats 23 [12]	4,5	57	1,5 nee
169031_B	Nagtegaalplaats 23 [4]	4,5	49,9	1,4 nee
169031_B	Nagtegaalplaats 23 [5]	4,5	43,9	1,4 nee
169031_B	Nagtegaalplaats 23 [6]	4,5	35,6	1,4 nee
169031_C	Nagtegaalplaats 23 [10]	7,5	45,2	1 nee
169031_C	Nagtegaalplaats 23 [11]	7,5	53,7	1,3 nee
169031_C	Nagtegaalplaats 23 [12]	7,5	57,3	1,4 nee
169031_C	Nagtegaalplaats 23 [4]	7,5	52	1,5 nee
169031_C	Nagtegaalplaats 23 [5]	7,5	45	1,4 nee
169031_C	Nagtegaalplaats 23 [6]	7,5	30,9	1,2 nee
169036_A	Vijverweg 1 [5]	1,5	54,6	1,4 nee
169036_B	Vijverweg 1 [5]	4,5	58,8	1,5 nee
169036_C	Vijverweg 1 [5]	7,5	58,8	1,5 nee
169040_A	Oranjelaan 16 [11]	1,5	55,1	1,5 nee

169040_B Oranjelaan 16 [11]	4,5	57,5	169040_B Oranjelaan 16 [11]	4,5	59	1,5 nee
169045_A Oranjelaan 14 [10]	1,5	53,9	169045_A Oranjelaan 14 [10]	1,5	55,4	1,5 nee
169045_B Oranjelaan 14 [10]	4,5	57,8	169045_B Oranjelaan 14 [10]	4,5	59,3	1,5 nee
169050_A Oranjelaan 12 [10]	1,5	55	169050_A Oranjelaan 12 [10]	1,5	56,6	1,6 ja
169050_B Oranjelaan 12 [10]	4,5	58,2	169050_B Oranjelaan 12 [10]	4,5	59,8	1,6 ja
169059_A Oranjelaan 10 [7]	1,5	55,3	169059_A Oranjelaan 10 [7]	1,5	56,8	1,5 nee
169059_B Oranjelaan 10 [7]	4,5	58,6	169059_B Oranjelaan 10 [7]	4,5	60,1	1,5 nee
169059_C Oranjelaan 10 [7]	7,5	58,4	169059_C Oranjelaan 10 [7]	7,5	60	1,6 ja
169123_A Oranjelaan 17 [1]	1,5	60	169123_A Oranjelaan 17 [1]	1,5	60,9	0,9 nee
169123_B Oranjelaan 17 [1]	4,5	60	169123_B Oranjelaan 17 [1]	4,5	61	1 nee
169123_C Oranjelaan 17 [1]	7,5	59,7	169123_C Oranjelaan 17 [1]	7,5	60,7	1 nee
169296_A Oranjelaan 82 [3]	1,5	59,2	169296_A Oranjelaan 82 [3]	1,5	59,5	0,3 nee
169296_B Oranjelaan 82 [3]	4,5	59,4	169296_B Oranjelaan 82 [3]	4,5	59,6	0,2 nee
169296_C Oranjelaan 82 [3]	7,5	59,3	169296_C Oranjelaan 82 [3]	7,5	59,4	0,1 nee
169310_A Oranjelaan 41 [1]	1,5	59,5	169310_A Oranjelaan 41 [1]	1,5	60,5	1 nee
169310_B Oranjelaan 41 [1]	4,5	59,7	169310_B Oranjelaan 41 [1]	4,5	60,5	0,8 nee
169310_C Oranjelaan 41 [1]	7,5	59,6	169310_C Oranjelaan 41 [1]	7,5	60,2	0,6 nee

Noordendijk incl. correctie art. 110g Wgh

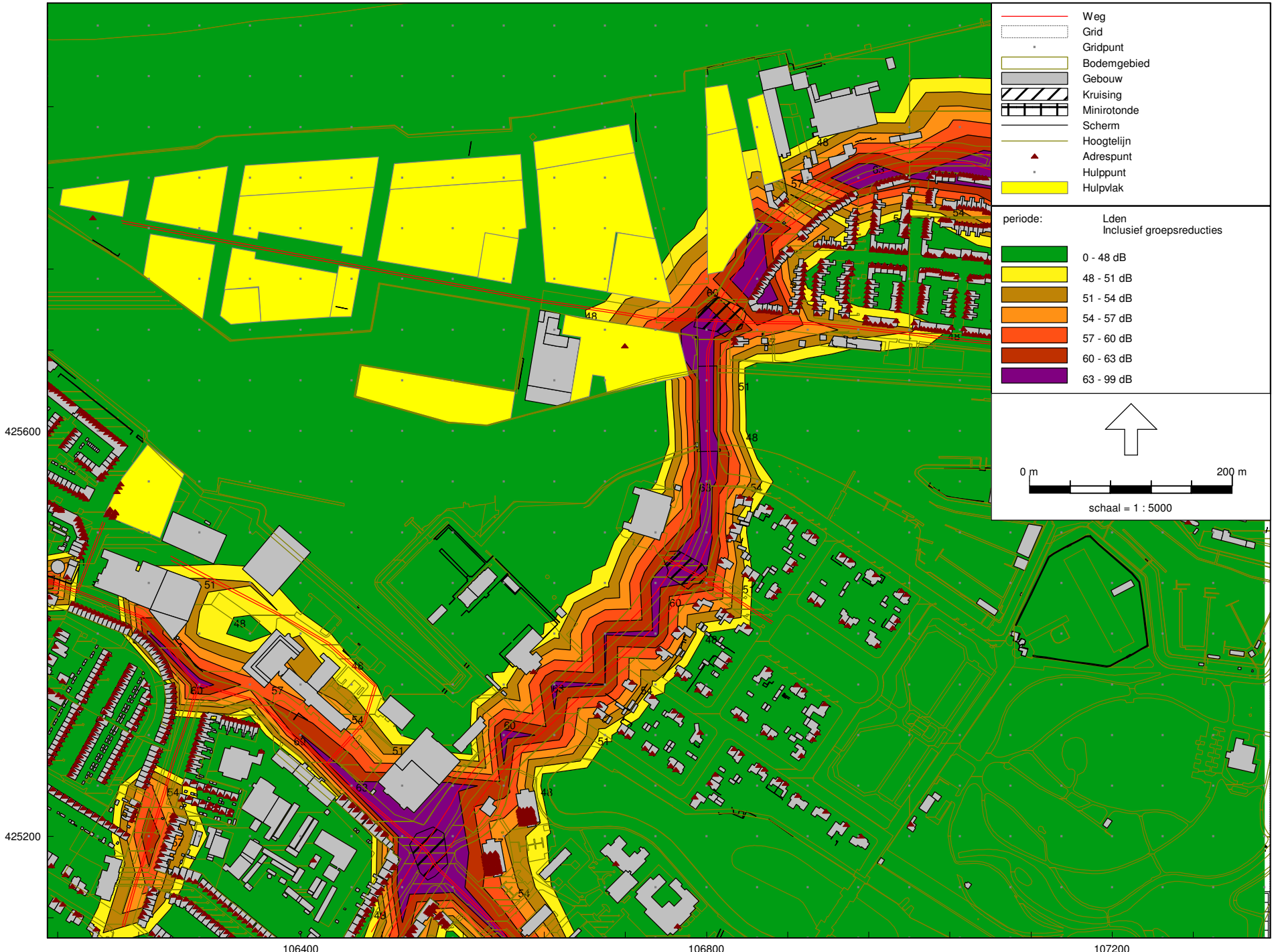
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
169116_A Noordendijk 221 [2]		1,5	60,4
169116_B Noordendijk 221 [2]		4,5	60
169116_C Noordendijk 221 [2]		7,5	59,5
169122_A Noordendijk 245 [1]		1,5	60,2
169122_B Noordendijk 245 [1]		4,5	59,8
169122_C Noordendijk 245 [1]		7,5	59,3
169312_A Noordendijk 317 [2]		1,5	38,6
169312_A Noordendijk 317 [3]		1,5	39,2
169312_B Noordendijk 317 [2]		4,5	44,6
169312_B Noordendijk 317 [3]		4,5	44,4
169312_C Noordendijk 317 [2]		7,5	51,1
169312_C Noordendijk 317 [3]		7,5	50,7
200933_A Noordendijk 264 [16]		1,5	57,1
200933_A Noordendijk 264 [20]		1,5	57,5
200933_A Noordendijk 264 [23]		1,5	57,7
200933_B Noordendijk 264 [16]		4,5	57,1
200933_B Noordendijk 264 [20]		4,5	57,4
200933_B Noordendijk 264 [23]		4,5	57,6

Noordendijk incl. correctie art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	
169116_A Noordendijk 221 [2]		1,5	61	0,6 nee
169116_B Noordendijk 221 [2]		4,5	60,6	0,6 nee
169116_C Noordendijk 221 [2]		7,5	60	0,5 nee
169122_A Noordendijk 245 [1]		1,5	60,8	0,6 nee
169122_B Noordendijk 245 [1]		4,5	60,4	0,6 nee
169122_C Noordendijk 245 [1]		7,5	59,9	0,6 nee
169312_A Noordendijk 317 [2]		1,5	39,2	0,6 nee
169312_A Noordendijk 317 [3]		1,5	39,1	-0,1 nee
169312_B Noordendijk 317 [2]		4,5	45,2	0,6 nee
169312_B Noordendijk 317 [3]		4,5	44,7	0,3 nee
169312_C Noordendijk 317 [2]		7,5	51,7	0,6 nee
169312_C Noordendijk 317 [3]		7,5	51,2	0,5 nee
200933_A Noordendijk 264 [16]		1,5	57,3	0,2 nee
200933_A Noordendijk 264 [20]		1,5	57,8	0,3 nee
200933_A Noordendijk 264 [23]		1,5	58,1	0,4 nee
200933_B Noordendijk 264 [16]		4,5	57,2	0,1 nee
200933_B Noordendijk 264 [20]		4,5	57,7	0,3 nee
200933_B Noordendijk 264 [23]		4,5	58	0,4 nee

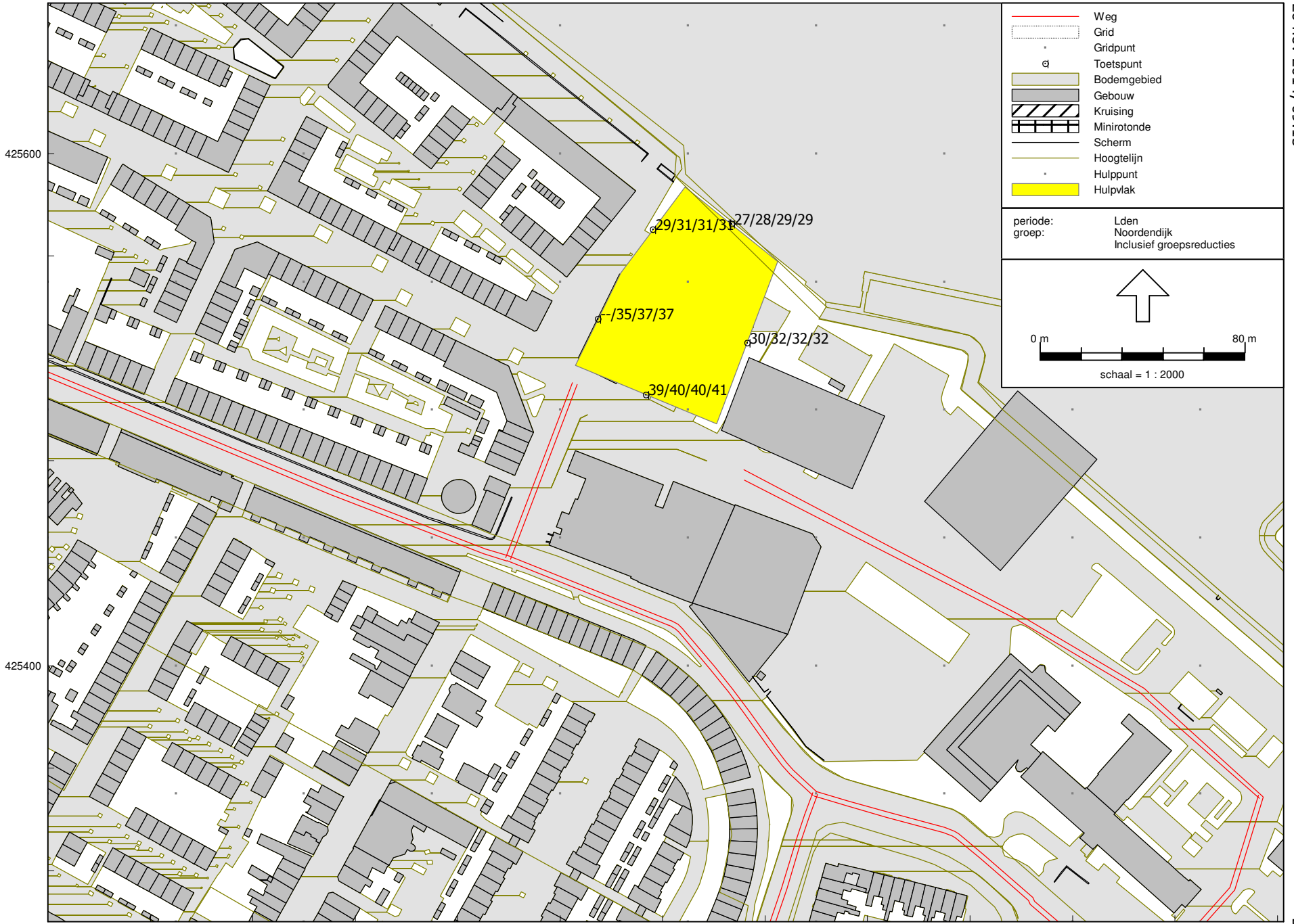
Bijlage 2.3

Rekenresultaten wegverkeerslawai (grafische weergave)



106400 106800 107200
Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [Model januari 2015 - Stadswerven 2025 VL], Geomilieu V2.60

Rekenresultaten geluidcontouren gecumuleerde geluidbelasting



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Basismodel rijkwegen en lokale wegen (2 rijlijnen) - Stadswerven 2025 VL], Geomilieu V2.51

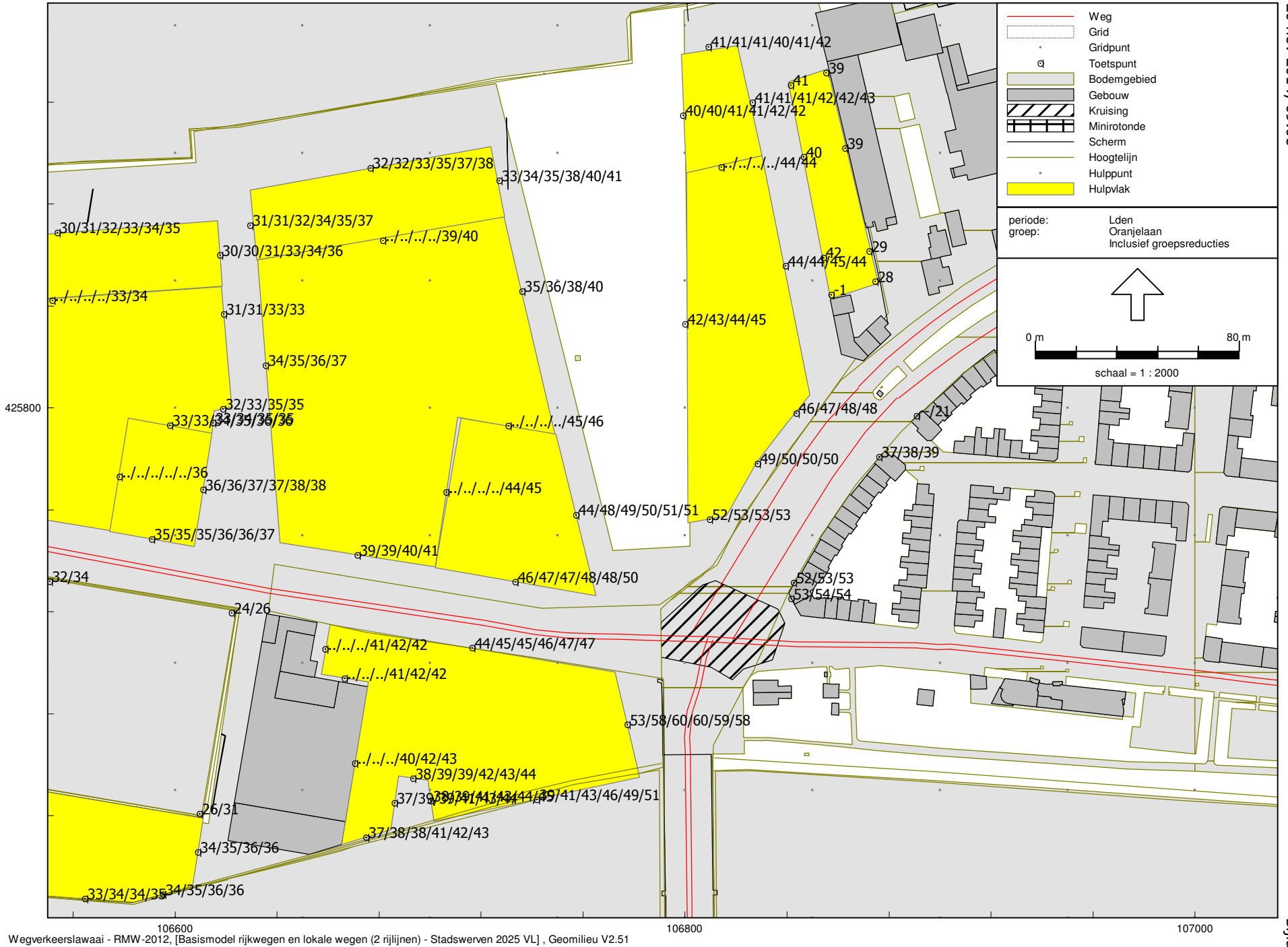
Rekenresultaten Noordendijk 2025
(relevante bouwblokken)

106400

106200

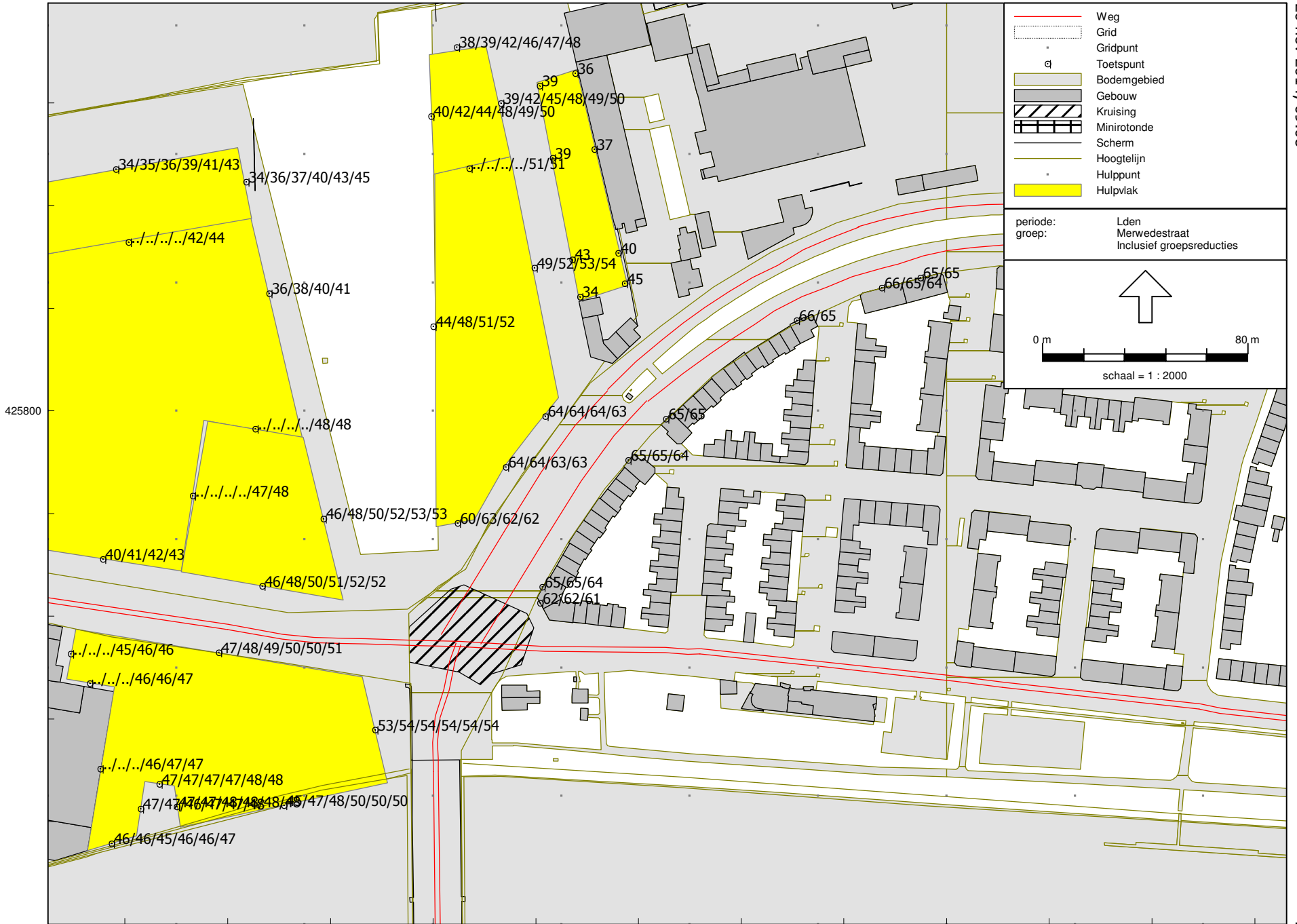
425600

425400



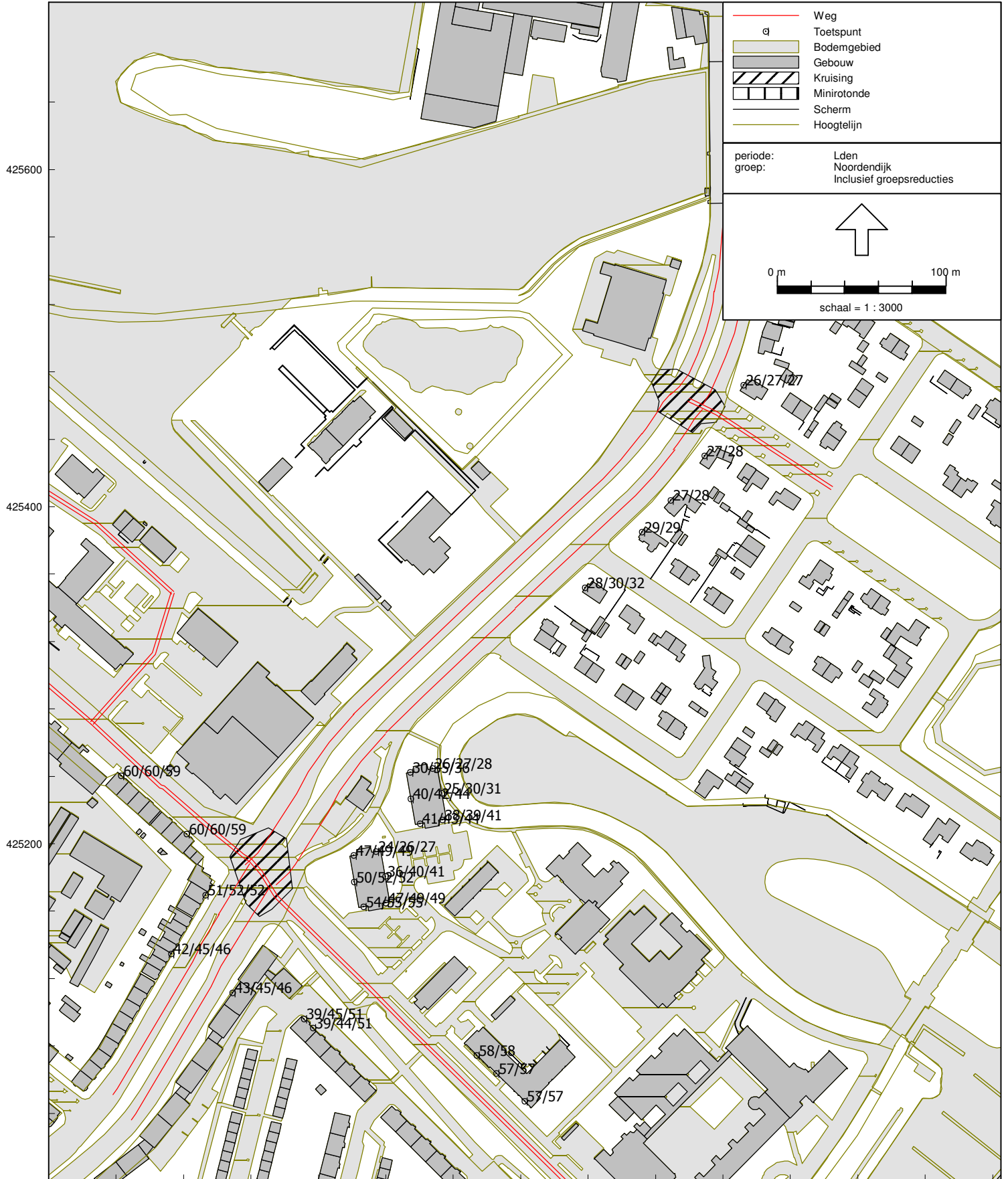
106600
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Basismodel rijkwegen en lokale wegen (2 rijlijnen) - Stadswerven 2025 VL] , Geomilieu V2.51

Rekenresultaten Oranjelaan 2025
(relevante bouwblokken)

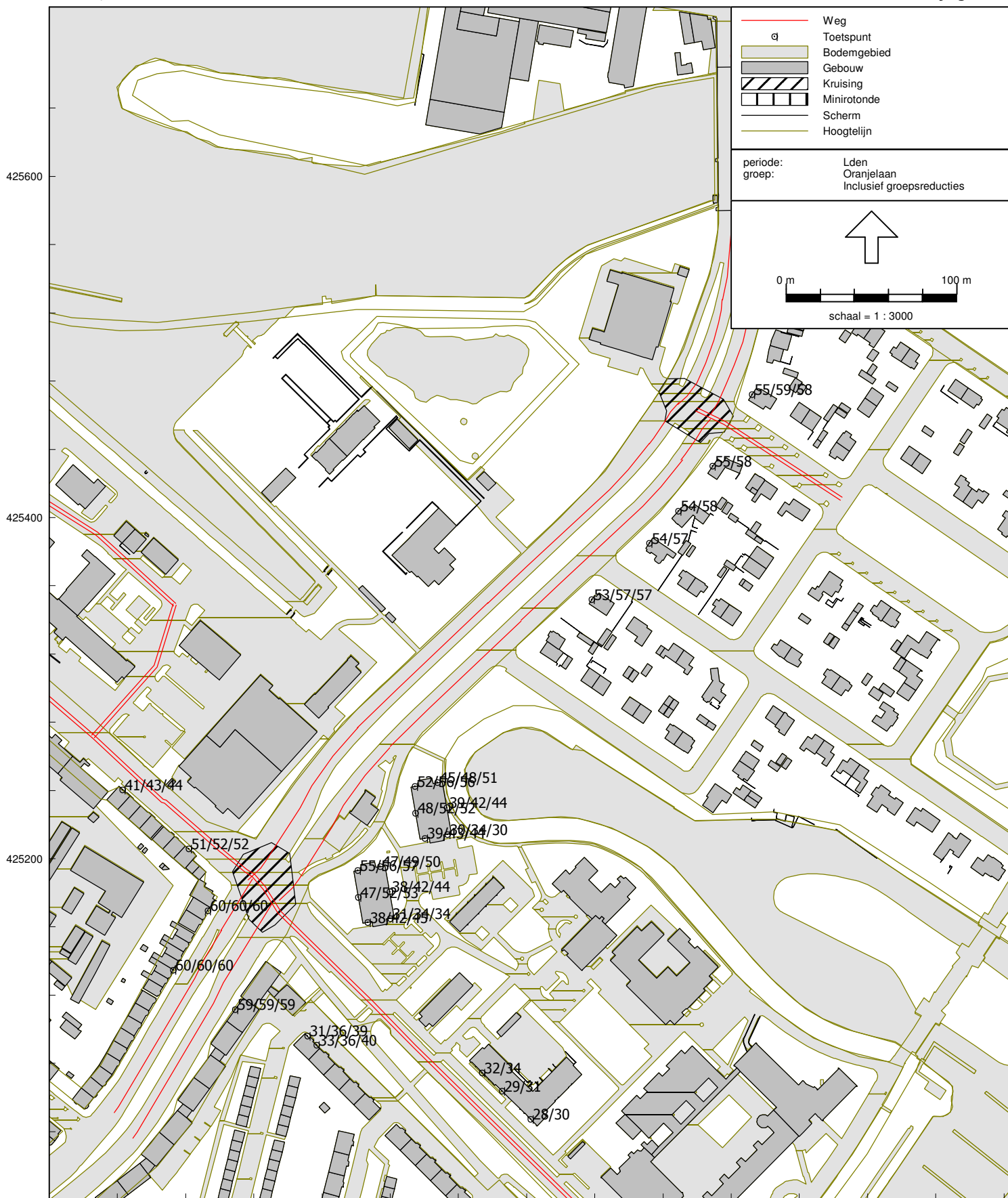


106800 107000
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Basismodel rijkwegen en lokale wegen (2 rijlijnen) - Stadswerven 2025 VL] , Geomilieu V2.51

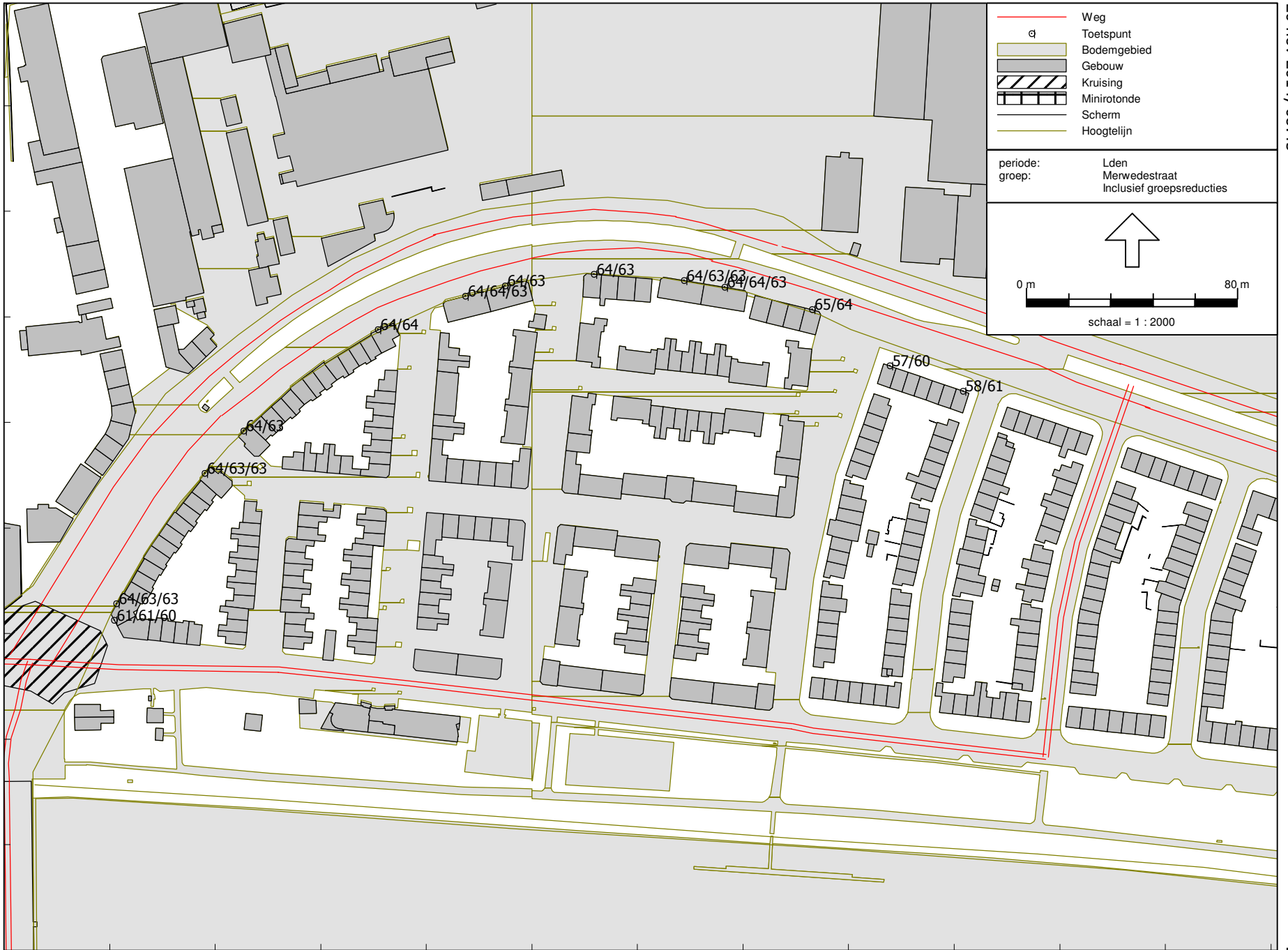
Rekenresultaten Merwedestraat 2025
(relevante bouwblokken)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Basismodel rijkwegen en lokale wegen (2 rijlijnen) - Stadswerven 2015], Geomilieu V2.51



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Basismodel rijkwegen en lokale wegen (2 rijlijnen) - Stadswerven 2015], Geomilieu V2.51

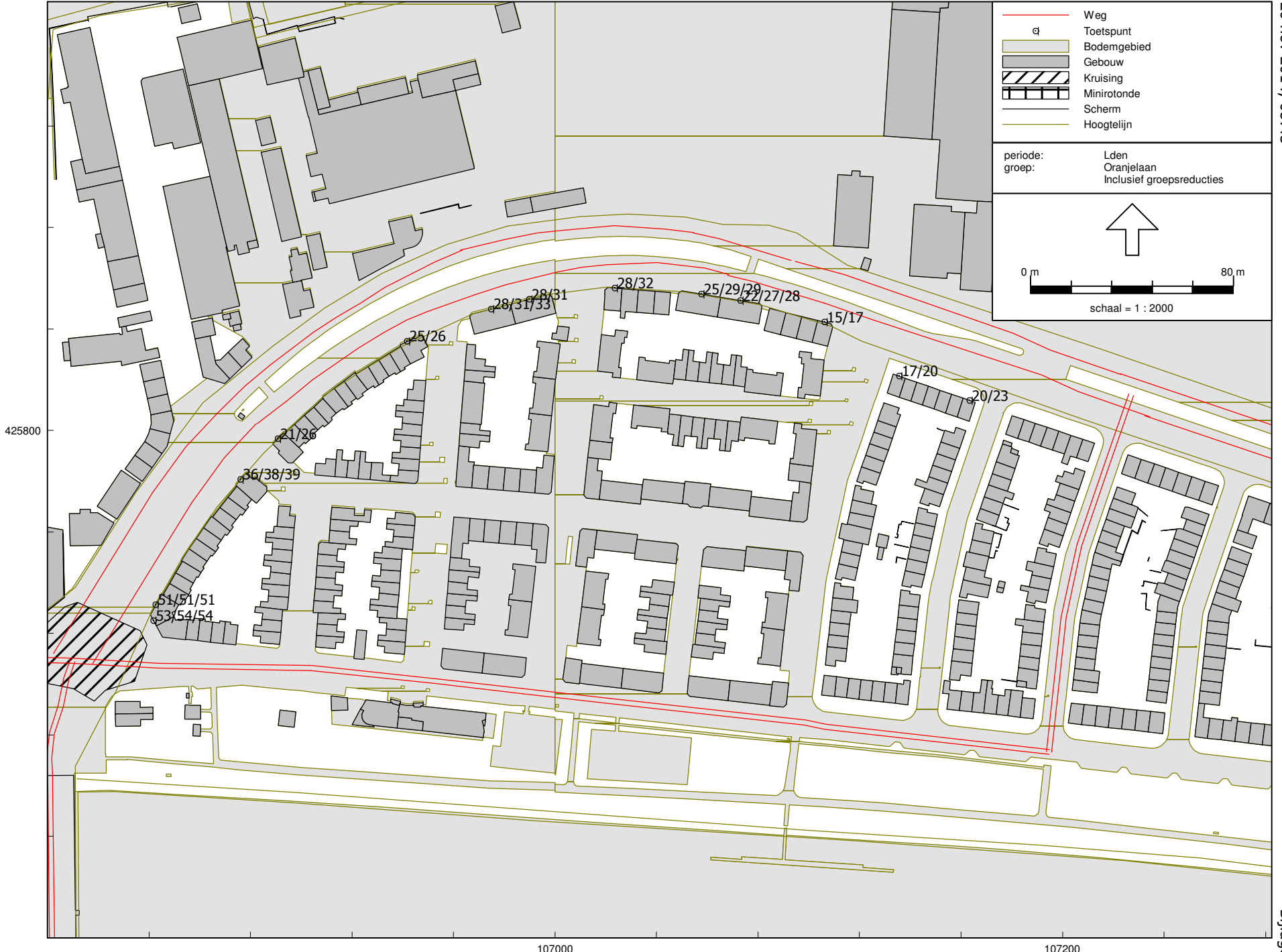


425800

107000
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Basismodel rijkwegen en lokale wegen (2 rijlijnen) - Stadswerven 2015], Geomilieu V2.51

107200

Rekenresultaten Merwedestraat 2015
(noord)



Wegverkeerlawaaai - RMW-2012, [Basismodel rijkwegen en lokale wegen (2 rijlijnen) - Stadswerven 2015], Geomilieu V2.51

Bijlage 2.4

Rekenresultaten industrielawaai De Staart

Rekenresultaten industrielawaai De Staart

Bijlage 2.4

T.H.T.G:	ten hoogst toelaatbare geluidbelasting
M.T.H.G:	maximaal toelaatbare hogere geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	T.H.T.G.	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5		51,5	44,8	40,2	51,5	50 ja		55 nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5		46,1	38,5	34,8	46,1	50 nee		55 nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5		53	46,5	41,6	53	50 ja		55 nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5		53	45,8	41,6	53	50 ja		55 nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5		49,9	42,4	38,6	49,9	50 nee		55 nee
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5		46,7	40,1	36,5	46,7	50 nee		55 nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5		39	34,6	32,7	42,7	50 nee		55 nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5		39	34,6	32,7	42,7	50 nee		55 nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5		39,4	34,9	33	43	50 nee		55 nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5		39,2	34,8	32,9	42,9	50 nee		55 nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5		38,4	34,4	32,6	42,6	50 nee		55 nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5		39,3	34,8	33	43	50 nee		55 nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5		38,7	34,5	32,8	42,8	50 nee		55 nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5		38,9	34,7	32,9	42,9	50 nee		55 nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5		38,2	34,2	32,4	42,4	50 nee		55 nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5		38,5	34,3	32,6	42,6	50 nee		55 nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5		39,4	35,1	33,3	43,3	50 nee		55 nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5		39	34,6	32,7	42,7	50 nee		55 nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5		39	34,6	32,7	42,7	50 nee		55 nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5		39,4	34,8	33	43	50 nee		55 nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5		39,2	34,8	32,9	42,9	50 nee		55 nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5		38,4	34,4	32,6	42,6	50 nee		55 nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5		39,1	34,9	33,1	43,1	50 nee		55 nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5		39,3	34,8	33	43	50 nee		55 nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5		38,7	34,5	32,7	42,7	50 nee		55 nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5		38,9	34,6	32,8	42,8	50 nee		55 nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5		38,2	34,1	32,4	42,4	50 nee		55 nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5		38,5	34,3	32,5	42,5	50 nee		55 nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5		39,4	35	33,2	43,2	50 nee		55 nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10		38,9	34,5	32,7	42,7	50 nee		55 nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10		39	34,5	32,7	42,7	50 nee		55 nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10		39,4	34,8	33	43	50 nee		55 nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10		39,2	34,7	32,9	42,9	50 nee		55 nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10		38,4	34,3	32,6	42,6	50 nee		55 nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10		39,1	34,9	33,1	43,1	50 nee		55 nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10		39,3	34,8	32,9	42,9	50 nee		55 nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10		38,7	34,5	32,7	42,7	50 nee		55 nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10		38,9	34,6	32,8	42,8	50 nee		55 nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10		38,2	34,1	32,3	42,3	50 nee		55 nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10		38,4	34,3	32,5	42,5	50 nee		55 nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10		39,4	35	33,2	43,2	50 nee		55 nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5		38,9	34,5	32,6	42,6	50 nee		55 nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5		39	34,5	32,7	42,7	50 nee		55 nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5		39,4	34,8	32,9	42,9	50 nee		55 nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5		39,2	34,7	32,9	42,9	50 nee		55 nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15		38,4	34,3	32,5	42,5	50 nee		55 nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15		39,1	34,8	33,1	43,1	50 nee		55 nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15		39,3	34,7	32,9	42,9	50 nee		55 nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15		38,7	34,4	32,7	42,7	50 nee		55 nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15		38,8	34,5	32,8	42,8	50 nee		55 nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15		38,2	34,1	32,3	42,3	50 nee		55 nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15		38,4	34,2	32,5	42,5	50 nee		55 nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15		39,4	34,9	33,2	43,2	50 nee		55 nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20		38,4	34,2	32,5	42,5	50 nee		55 nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20		39,2	34,8	33,1	43,1	50 nee		55 nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20		39,4	34,7	32,9	42,9	50 nee		55 nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20		38,7	34,4	32,7	42,7	50 nee		55 nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20		38,9	34,5	32,8	42,8	50 nee		55 nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20		38,1	34	32,3	42,3	50 nee		55 nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20		38,4	34,1	32,4	42,4	50 nee		55 nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20		39,5	34,9	33,2	43,2	50 nee		55 nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25		38,5	34,2	32,6	42,6	50 nee		55 nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25		39,4	34,8	33,2	43,2	50 nee		55 nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25		38,8	34,4	32,7	42,7	50 nee		55 nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25		39,1	34,5	32,9	42,9	50 nee		55 nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25		38,2	34	32,3	42,3	50 nee		55 nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25		38,4	34,1	32,5	42,5	50 nee		55 nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25		39,7	35	33,4	43,4	50 nee		55 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5		39,7	35,1	33,3	43,3	50 nee		55 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5		39,7	35,1	33,3	43,3	50 nee		55 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5		39,9	35,2	33,4	43,4	50 nee		55 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5		40,2	35,5	33,6	43,6	50 nee		55 nee

WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	40,2	35,3	33,5	43,5	50 nee	55 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	40,2	35,3	33,5	43,5	50 nee	55 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	39,8	35,1	33,2	43,2	50 nee	55 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	39,8	35,1	33,2	43,2	50 nee	55 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	40,5	35,7	34	44	50 nee	55 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	39,8	35,1	33,5	43,5	50 nee	55 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	41,6	36,3	34,8	44,8	50 nee	55 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	40,6	35,7	34,1	44,1	50 nee	55 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	40,9	35,7	34,2	44,2	50 nee	55 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	40,1	35,2	33,7	43,7	50 nee	55 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	42,1	36,5	35,1	45,1	50 nee	55 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	41	35,8	34,4	44,4	50 nee	55 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	41,2	36,2	34,3	44,3	50 nee	55 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	41,7	36,4	34,6	44,6	50 nee	55 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	42,9	37,2	35,4	45,4	50 nee	55 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	43,2	37,3	35,8	45,8	50 nee	55 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	42,9	37,2	35,6	45,6	50 nee	55 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	42,2	36,7	34,7	44,7	50 nee	55 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	42,6	37	35	45	50 nee	55 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	42,8	37,1	35,5	45,5	50 nee	55 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	42,9	37,4	35,5	45,5	50 nee	55 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	41,2	36,3	34,5	44,5	50 nee	55 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	41,8	36,8	35	45	50 nee	55 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	41,2	36,1	34,3	44,3	50 nee	55 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	41,8	36,4	34,7	44,7	50 nee	55 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	43,1	37,2	35,4	45,4	50 nee	55 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	43,2	37,3	35,5	45,5	50 nee	55 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	43,2	37,2	35,6	45,6	50 nee	55 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	42,2	36,6	34,6	44,6	50 nee	55 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	42,7	36,9	34,9	44,9	50 nee	55 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	43	37	35,5	45,5	50 nee	55 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	43,3	37,5	35,6	45,6	50 nee	55 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	41,2	36,3	34,5	44,5	50 nee	55 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	41,8	36,8	34,9	44,9	50 nee	55 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	41,2	36,1	34,2	44,2	50 nee	55 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	41,9	36,4	34,7	44,7	50 nee	55 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	43,6	37,5	35,6	45,6	50 nee	55 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	43,7	37,5	35,7	45,7	50 nee	55 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	43,8	37,4	35,9	45,9	50 nee	55 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	42,6	36,7	34,7	44,7	50 nee	55 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	43,1	37	35,1	45,1	50 nee	55 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	43,5	37,3	35,8	45,8	50 nee	55 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	43,9	37,7	35,9	45,9	50 nee	55 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	41,2	36,3	34,4	44,4	50 nee	55 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	42	36,9	35,1	45,1	50 nee	55 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	41,4	36,1	34,3	44,3	50 nee	55 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	42	36,5	34,6	44,6	50 nee	55 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	44	37,6	35,8	45,8	50 nee	55 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	44,2	37,7	35,9	45,9	50 nee	55 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	44,3	37,6	36,2	46,2	50 nee	55 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	42,9	36,8	34,8	44,8	50 nee	55 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	43,5	37,1	35,2	45,2	50 nee	55 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	43,7	37,4	35,6	45,6	50 nee	55 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	45,1	38,2	36,8	46,8	50 nee	55 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	41,5	36,4	34,6	44,6	50 nee	55 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	42,5	37,1	35,4	45,4	50 nee	55 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	43,2	36,9	35	45	50 nee	55 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	43,8	37,3	35,4	45,4	50 nee	55 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	44	37,6	35,8	45,8	50 nee	55 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	44	37,3	36,1	46,1	50 nee	55 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	46,3	38,7	37,7	47,7	50 nee	55 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	42	36,5	35	45	50 nee	55 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	43,2	37,3	36	46	50 nee	55 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	43,6	37,2	35,3	45,3	50 nee	55 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	44,3	37,6	35,7	45,7	50 nee	55 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	44,4	37,8	36,1	46,1	50 nee	55 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	43,7	37,4	35,5	45,5	50 nee	55 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	44,8	37,7	36,6	46,6	50 nee	55 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	47,2	39,1	38,4	48,4	50 nee	55 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	42,5	36,7	35,4	45,4	50 nee	55 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	43,9	37,7	36,6	46,6	50 nee	55 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	43,4	37,4	35,8	45,8	50 nee	55 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	42,9	37,1	35	45	50 nee	55 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	45,5	38,6	36,6	46,6	50 nee	55 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	45,4	38,8	36,7	46,7	50 nee	55 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	43,1	37,4	35,5	45,5	50 nee	55 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	44	37,8	36	46	50 nee	55 nee

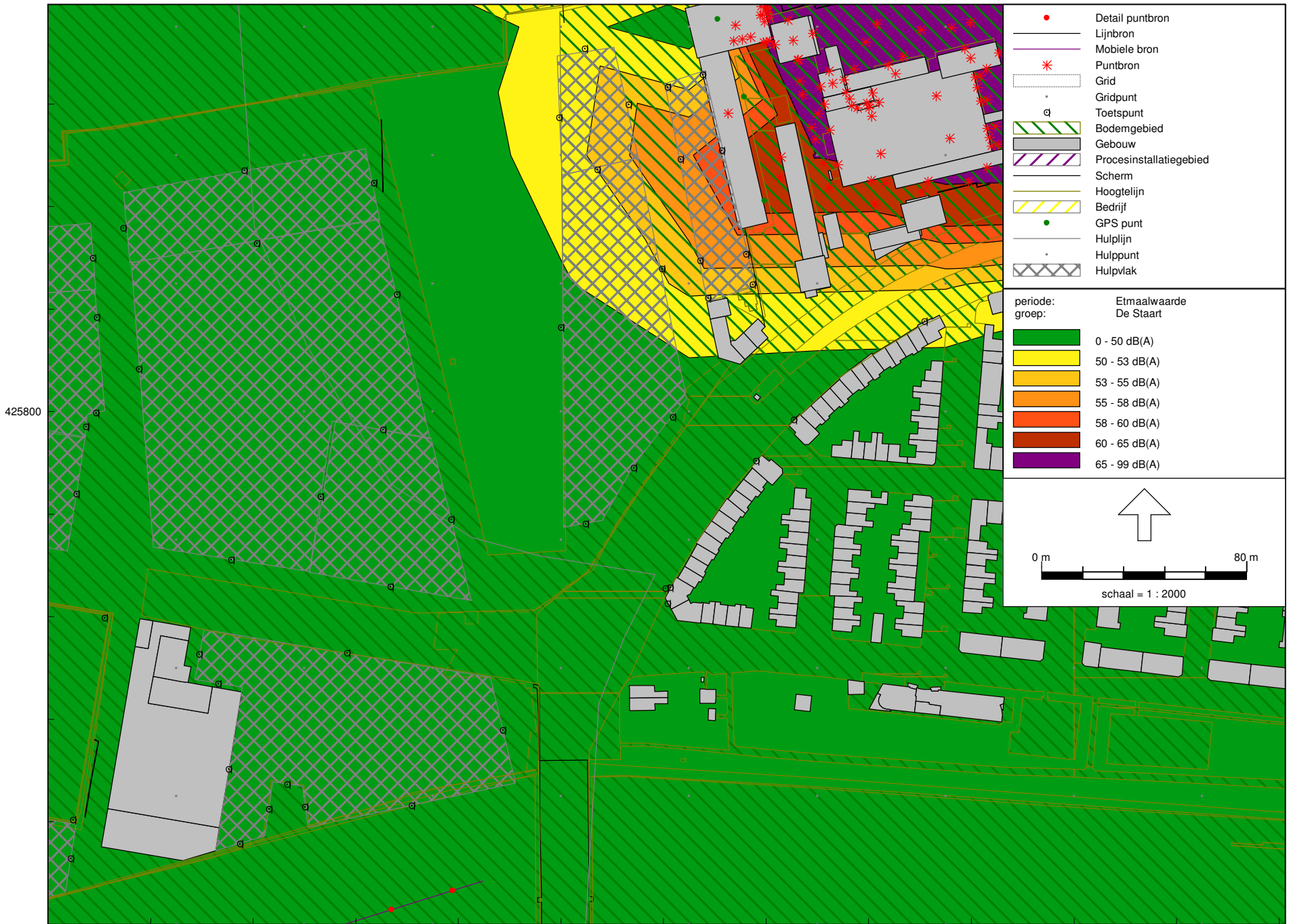
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	4,5	44,2	37,7	35,4	45,4	50 nee	55 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	4,5	44,8	37,9	35,4	45,4	50 nee	55 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	43,9	37,6	36	46	50 nee	55 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	43,5	37,3	35,2	45,2	50 nee	55 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	47	39,6	37,6	47,6	50 nee	55 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	46,9	39,8	37,8	47,8	50 nee	55 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	43,6	37,7	35,8	45,8	50 nee	55 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	45,2	38,5	36,7	46,7	50 nee	55 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	7,5	45	38	35,6	45,6	50 nee	55 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	7,5	46,1	38,5	36,1	46,1	50 nee	55 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	44,5	37,9	36,4	46,4	50 nee	55 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	44,2	37,4	35,5	45,5	50 nee	55 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	48,3	40,4	38,2	48,3	50 nee	55 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	48,2	40,5	38,5	48,5	50 nee	55 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	44,2	37,9	36,1	46,1	50 nee	55 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	46,1	39	37,2	47,2	50 nee	55 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	10	46	38,1	36,3	46,3	50 nee	55 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	10	47,3	38,9	37	47,3	50 nee	55 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	45,1	38,2	36,8	46,8	50 nee	55 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	44,7	37,6	35,8	45,8	50 nee	55 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	49,2	40,8	38,6	49,2	50 nee	55 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	50,3	41,3	40,5	50,5	50 nee	55 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	45,6	38,3	37	47	50 nee	55 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	47,9	39,6	38,6	48,6	50 nee	55 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	15	47,1	38,6	36,8	47,1	50 nee	55 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	15	48,7	39,5	37,8	48,7	50 nee	55 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	49	40,2	39,7	49,7	50 nee	55 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	51,2	42,2	41,6	51,6	50 ja	55 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	46,8	38,9	37,9	47,9	50 nee	55 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	49	40,2	39,6	49,6	50 nee	55 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	48,1	39	37,4	48,1	50 nee	55 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	49,6	39,8	38,4	49,6	50 nee	55 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	49,3	40,1	38,8	49,3	50 nee	55 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	48	39,3	37,9	48	50 nee	55 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	49,4	40,8	40,3	50,3	50 nee	55 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	51,6	43,1	42,3	52,3	50 ja	55 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	47,7	39,4	38,7	48,7	50 nee	55 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	49,4	41	40,4	50,4	50 nee	55 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	48,4	39,3	37,3	48,4	50 nee	55 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	49,8	40,2	38,3	49,8	50 nee	55 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	49,7	40,6	39,4	49,7	50 nee	55 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	48,5	39,7	38,4	48,5	50 nee	55 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	48,5	39,8	37	48,5	50 nee	55 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	47,1	39,2	36,6	47,1	50 nee	55 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	48,2	39,3	36,4	48,2	50 nee	55 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	49,6	41,3	38,2	49,6	50 nee	55 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	53,7	44,7	41,3	53,7	50 ja	55 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	52,2	44,1	41,3	52,2	50 ja	55 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	55,5	47,4	44,1	55,5	50 ja	55 ja
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	51,2	44,4	41,7	51,7	50 ja	55 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	51	41,9	39,2	51	50 ja	55 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	48,2	40	37,4	48,2	50 nee	55 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	49,9	41,6	38,9	49,9	50 nee	55 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	51,6	42,8	39,7	51,6	50 ja	55 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	55,7	45,8	42,6	55,7	50 ja	55 ja
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	54,5	45,4	43,1	54,5	50 ja	55 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	58,5	49,4	46,3	58,5	50 ja	55 ja
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	52,9	46,3	44,2	54,2	50 ja	55 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	52,6	42,4	40,1	52,6	50 ja	55 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	49,1	40,5	37,9	49,1	50 nee	55 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	50,8	42,2	39,5	50,8	50 ja	55 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	52,5	44,2	41,4	52,5	50 ja	55 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	56,3	47,4	44,6	56,3	50 ja	55 ja
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	55,9	46,2	44,6	55,9	50 ja	55 ja
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	59,6	50,2	47,9	59,6	50 ja	55 ja
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	54,2	47,2	45,9	55,9	50 ja	55 ja
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	53,1	43	41	53,1	50 ja	55 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	49,7	40,9	38,3	49,7	50 nee	55 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	51,5	42,5	39,9	51,5	50 ja	55 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	53,1	44,6	42	53,1	50 ja	55 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	56,7	46,7	44,3	56,7	50 ja	55 ja
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	56,8	47,6	46,1	56,8	50 ja	55 ja
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	60,3	50,6	48,5	60,3	50 ja	55 ja
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	55,9	50,2	48,8	58,8	50 ja	55 ja
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	57,7	47,7	45,3	57,7	50 ja	55 ja
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	57,5	49,8	48	58	50 ja	55 ja
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	60,5	51,1	49,2	60,5	50 ja	55 ja

WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	56,7	52,5	50,6	60,6	50 ja	55 ja
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	57,8	47,9	45,5	57,8	50 ja	55 ja
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	57,8	51,3	49,4	59,4	50 ja	55 ja
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	60,7	53	50,9	60,9	50 ja	55 ja
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	56,9	52,6	50,7	60,7	50 ja	55 ja
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	44,3	38,9	36,5	46,5	50 nee	55 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	44,4	39	36,6	46,6	50 nee	55 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	44,2	38,9	36,5	46,5	50 nee	55 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	44,1	38,8	36,4	46,4	50 nee	55 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	43,7	38,5	36,2	46,2	50 nee	55 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	44,5	37,6	35	45	50 nee	55 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	43,7	37,5	35,2	45,2	50 nee	55 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	43,6	38,4	36,1	46,1	50 nee	55 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	42,7	36,7	34,4	44,4	50 nee	55 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	42,9	36,7	34,4	44,4	50 nee	55 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	42,9	36,8	34,5	44,5	50 nee	55 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	43,2	37,1	34,7	44,7	50 nee	55 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	45,1	38,1	35,6	45,6	50 nee	55 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	44,2	37,6	35,4	45,4	50 nee	55 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	42,7	36,6	34,5	44,5	50 nee	55 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	43	36,8	34,5	44,5	50 nee	55 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	43,3	36,8	34,6	44,6	50 nee	55 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	43,3	36,9	34,6	44,6	50 nee	55 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	43,7	37,3	34,9	44,9	50 nee	55 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	45,5	38,3	35,8	45,8	50 nee	55 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	44,7	37,7	35,5	45,5	50 nee	55 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	43,3	36,7	34,5	44,5	50 nee	55 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	43,7	36,9	34,7	44,7	50 nee	55 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	44,1	37	34,8	44,8	50 nee	55 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	44	37	34,8	44,8	50 nee	55 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	44,6	37,5	35,2	45,2	50 nee	55 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	44,5	37,2	35,4	45,4	50 nee	55 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	44,5	37,2	35,4	45,4	50 nee	55 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	43,6	36,8	34,6	44,6	50 nee	55 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	46,4	38,8	36,3	46,4	50 nee	55 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	45,7	38	35,8	45,8	50 nee	55 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	44	36,9	34,8	44,8	50 nee	55 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	44,4	37,1	34,9	44,9	50 nee	55 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	44,8	37,3	35,1	45,1	50 nee	55 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	44,7	37,3	35,1	45,1	50 nee	55 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	45,4	37,9	35,5	45,5	50 nee	55 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	45,4	37,5	35,8	45,8	50 nee	55 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	45,3	37,4	35,8	45,8	50 nee	55 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	44,4	37,1	34,9	44,9	50 nee	55 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	47,3	39,3	36,8	47,3	50 nee	55 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	46,6	38,4	36,3	46,6	50 nee	55 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	44,6	37,2	35	45	50 nee	55 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	45,1	37,5	35,3	45,3	50 nee	55 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	45,5	37,7	35,5	45,5	50 nee	55 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	45,5	37,6	35,4	45,5	50 nee	55 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	46,3	38,3	36	46,3	50 nee	55 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	46,1	37,8	36,2	46,2	50 nee	55 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	46,1	37,8	36,2	46,2	50 nee	55 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	45,1	37,4	35,3	45,3	50 nee	55 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	48,3	39,7	37,4	48,3	50 nee	55 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	47,4	38,7	36,7	47,4	50 nee	55 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	40,3	35,3	33,3	43,3	50 nee	55 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	40,4	35,3	33,3	43,3	50 nee	55 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	39,4	35	33	43	50 nee	55 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	39	35,1	32,9	42,9	50 nee	55 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	34,1	30,4	29	39	50 nee	55 nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	40,6	35,5	33,4	43,4	50 nee	55 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	40,2	35,3	33,3	43,3	50 nee	55 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	40,4	35,3	33,3	43,3	50 nee	55 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	41	35,7	33,7	43,7	50 nee	55 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	41,1	35,8	33,7	43,7	50 nee	55 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	38,1	33,6	32,1	42,1	50 nee	55 nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	41	35,7	33,7	43,7	50 nee	55 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	40,3	35,3	33,3	43,3	50 nee	55 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	40,5	35,3	33,4	43,4	50 nee	55 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	41,3	35,7	33,9	43,9	50 nee	55 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	41,3	35,9	33,9	43,9	50 nee	55 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	41,5	35,9	33,9	43,9	50 nee	55 nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	41,2	35,7	33,8	43,8	50 nee	55 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	40,5	35,2	33,5	43,5	50 nee	55 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	40,7	35,3	33,5	43,5	50 nee	55 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	41,5	35,7	34	44	50 nee	55 nee

WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	41,8	36	34,1	44,1	50 nee	55 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	42,2	36,1	34,3	44,3	50 nee	55 nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	41,4	35,7	33,9	43,9	50 nee	55 nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	38,6	33,9	32	42	50 nee	55 nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	39,9	35,6	33,6	43,6	50 nee	55 nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	39,8	35,2	33,2	43,2	50 nee	55 nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	39	34,8	33,3	43,3	50 nee	55 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	38,9	34,4	32,7	42,7	50 nee	55 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	38	33,5	31,6	41,6	50 nee	55 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	40,2	35,9	34	44	50 nee	55 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	39,4	34,6	32,6	42,6	50 nee	55 nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	38,7	34	32,2	42,2	50 nee	55 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	39	34,7	33,2	43,2	50 nee	55 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	39,5	35,3	33,5	43,5	50 nee	55 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	38,6	33,9	32,1	42,1	50 nee	55 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	38,8	34,1	32,4	42,4	50 nee	55 nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	38,5	34	32,1	42,1	50 nee	55 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	38,7	34,6	33,1	43,1	50 nee	55 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	38,8	34,8	33,4	43,4	50 nee	55 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	38,8	33,9	32,2	42,2	50 nee	55 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	38,8	34,1	32,4	42,4	50 nee	55 nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	38,5	34	32,1	42,1	50 nee	55 nee
Ww-01_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	38	34,2	32,3	42,3	50 nee	55 nee
Ww-01_B	Grens gebied waterwoningen	5	39,3	34,8	33	43	50 nee	55 nee
Ww-02_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	39,7	35,2	33,4	43,4	50 nee	55 nee
Ww-02_B	Grens gebied waterwoningen	5	39,7	35,2	33,4	43,4	50 nee	55 nee
Ww-03_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	40,4	35,6	33,5	43,5	50 nee	55 nee
Ww-03_B	Grens gebied waterwoningen	5	40,4	35,6	33,5	43,5	50 nee	55 nee
Ww-04_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	39,8	34,9	33,1	43,1	50 nee	55 nee
Ww-04_B	Grens gebied waterwoningen	5	40,3	35,5	33,4	43,4	50 nee	55 nee
Ww-05_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	39,5	33,8	32	42	50 nee	55 nee
Ww-05_B	Grens gebied waterwoningen	5	40,5	35,6	33,7	43,7	50 nee	55 nee
Ww-06_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	34,7	30,5	28,8	38,8	50 nee	55 nee
Ww-06_B	Grens gebied waterwoningen	5	40,9	35,9	34,1	44,1	50 nee	55 nee
Ww-07_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	34,5	30,2	28,3	38,3	50 nee	55 nee
Ww-07_B	Grens gebied waterwoningen	5	41,3	36,1	34,2	44,2	50 nee	55 nee
Ww-08_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	33,6	28,3	26,2	36,2	50 nee	55 nee
Ww-08_B	Grens gebied waterwoningen	5	41,7	36,1	33,8	43,8	50 nee	55 nee
Ww-09_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	30,3	23,3	21,9	31,9	50 nee	55 nee
Ww-09_B	Grens gebied waterwoningen	5	28	22,3	20,4	30,4	50 nee	55 nee
Ww-10_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	38,4	33,1	31,8	41,8	50 nee	55 nee
Ww-10_B	Grens gebied waterwoningen	5	40,3	35,4	33,5	43,5	50 nee	55 nee

Bijlage 2.5

Rekenresultaten industrielawaai De Staart, geluidcontouren



Industrielawaai - IL, [Model januari 2015 - Stadswerven Industrielawaai], Geomilieu V2.60

Rekenresultaten industrielawaai
geluidcontouren IT De Staart

Bijlage 2.6

Rekenresultaten scheepvaartlawai, Stadswerven

Rekenresultaten Scheepvaartlawaaï

Bijlage 2.6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	37,7	40,7	34,5	45,7
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	36,8	39,8	33,7	44,8
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	38,4	41,4	35,3	46,4
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	38,7	41,7	35,6	46,7
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	36,9	39,9	33,7	44,9
GG-01_A	Grens woonwagenstandplaats	1,5	36,1	39,1	32,9	44,1
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	44,9	47,9	41,9	52,9
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	45,8	48,8	42,8	53,8
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	43,6	46,6	40,6	51,6
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	42,8	45,8	39,8	50,8
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	44	47	40,9	52
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	42,4	45,4	39,4	50,4
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	43,3	46,3	40,2	51,3
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	42,6	45,6	39,6	50,6
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	45,9	48,9	42,8	53,9
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	45,2	48,2	42,2	53,2
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	41,3	44,3	38,2	49,3
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	45,3	48,3	42,3	53,3
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	46,1	49,1	43,1	54,1
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	44,3	47,3	41,3	52,3
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	43,6	46,6	40,5	51,6
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	44,7	47,7	41,6	52,7
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	42,2	45,2	39,1	50,2
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	43,1	46,2	40,1	51,2
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	44,1	47,1	41	52,1
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	43,3	46,4	40,3	51,4
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	46,2	49,2	43,1	54,2
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	45,6	48,6	42,6	53,6
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	41,8	44,8	38,7	49,8
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	45,5	48,5	42,5	53,5
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	46,3	49,3	43,2	54,3
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	44,6	47,6	41,5	52,6
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	44	47	40,9	52
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	45	48	42	53
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	42,7	45,8	39,6	50,8
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	43,6	46,6	40,6	51,6
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	44,4	47,4	41,4	52,4
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	43,8	46,8	40,8	51,8
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	46,4	49,4	43,3	54,4
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	45,8	48,8	42,8	53,8
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	42,3	45,3	39,2	50,3
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	45,7	48,7	42,6	53,7
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	46,3	49,4	43,3	54,4
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	44,7	47,7	41,7	52,7
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	44,2	47,2	41,2	52,2
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	45,4	48,4	42,3	53,4
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	43,6	46,6	40,5	51,6
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	44,1	47,2	41,1	52,2
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	44,9	47,9	41,8	52,9
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	44,4	47,4	41,3	52,4
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	46,6	49,6	43,6	54,6
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	46,1	49,1	43	54,1
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	43,2	46,2	40,1	51,2
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	45,6	48,6	42,5	53,6
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	43,9	46,9	40,8	51,9
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	44,5	47,5	41,4	52,5
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	45,1	48,1	42,1	53,1
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	44,6	47,7	41,6	52,7
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	46,7	49,7	43,7	54,7
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	46,2	49,3	43,2	54,3
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	43,6	46,6	40,5	51,6
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	45,6	48,7	42,6	53,7
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	44,1	47,1	41	52,1
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	45,2	48,2	42,1	53,2

WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	44,8	47,8	41,7	52,8
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	46,4	49,4	43,4	54,4
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	45,9	48,9	42,9	53,9
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	43,8	46,8	40,7	51,8
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	41,2	44,2	38,1	49,2
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	41,3	44,3	38,2	49,3
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	41	44	37,9	49
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	40,5	43,5	37,4	48,5
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	40,2	43,2	37,1	48,2
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	40,2	43,2	37,1	48,2
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	39,7	42,7	36,6	47,7
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	41	44	37,9	49
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	39,8	42,8	36,7	47,8
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	40,4	43,4	37,3	48,4
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	42	45	39	50
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	41	44	37,9	49
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	40,4	43,4	37,3	48,4
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	44,1	47,1	41	52,1
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	44,9	47,9	41,9	52,9
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	44,4	47,4	41,4	52,4
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	42,4	45,5	39,4	50,5
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	42,9	46	39,9	51
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	41,1	44,1	38	49,1
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	41,5	44,5	38,4	49,5
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	41,5	44,5	38,5	49,5
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	41,7	44,7	38,6	49,7
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	41,8	44,8	38,7	49,8
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	41,5	44,5	38,4	49,5
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	40,9	43,9	37,8	48,9
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	40,6	43,6	37,5	48,6
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	40,6	43,6	37,5	48,6
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	40	43	36,9	48
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	41,4	44,4	38,3	49,4
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	40,1	43,1	37	48,1
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	40,8	43,8	37,7	48,8
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	42,7	45,8	39,7	50,8
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	41,5	44,5	38,4	49,5
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	40,8	43,8	37,8	48,8
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	44,7	47,7	41,6	52,7
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	45,2	48,2	42,2	53,2
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	44,9	47,9	41,9	52,9
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	43,2	46,2	40,1	51,2
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	43,6	46,7	40,6	51,7
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	41,6	44,6	38,5	49,6
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	42	45	39	50
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	42,1	45,1	39,1	50,1
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	42,2	45,2	39,1	50,2
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	42,3	45,3	39,3	50,3
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	42	45	38,9	50
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	41,4	44,4	38,3	49,4
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	41	44	37,9	49
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	41	44	37,9	49
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	40,4	43,4	37,3	48,4
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	41,9	44,9	38,8	49,9
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	40,5	43,5	37,4	48,5
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	41,3	44,3	38,2	49,3
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	43,1	46,1	40,1	51,1
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	42	45	39	50
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	41,3	44,3	38,2	49,3
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	44,9	47,9	41,8	52,9
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	45,4	48,4	42,4	53,4
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	45,1	48,1	42,1	53,1
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	43,6	46,7	40,6	51,7
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	43,9	46,9	40,9	51,9
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	42,1	45,1	39	50,1
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	42,6	45,6	39,5	50,6
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	42,7	45,7	39,6	50,7
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	42,7	45,7	39,6	50,7
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	42,8	45,8	39,8	50,8

WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	42,5	45,5	39,5	50,5
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	41,9	44,9	38,8	49,9
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	41,5	44,5	38,4	49,5
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	41,5	44,5	38,4	49,5
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	40,8	43,8	37,7	48,8
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	41,9	44,9	38,8	49,9
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	42,8	45,9	39,8	50,9
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	41,4	44,4	38,3	49,4
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	42,1	45,1	39	50,1
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	43,4	46,4	40,4	51,4
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	42,4	45,4	39,4	50,4
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	41,8	44,8	38,7	49,8
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	45	48	42	53
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	45,5	48,5	42,5	53,5
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	45,2	48,2	42,2	53,2
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	43,9	46,9	40,9	51,9
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	44,1	47,1	41,1	52,1
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	42,6	45,6	39,5	50,6
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	43	46	40	51
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	43,1	46,1	40	51,1
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	42,6	45,6	39,5	50,6
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	43,3	46,3	40,2	51,3
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	41,9	45	38,8	50
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	42,6	45,6	39,5	50,6
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	42,8	45,8	39,7	50,8
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	43,5	46,5	40,4	51,5
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	42,4	45,4	39,3	50,4
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	43	46	39,8	51
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	39,5	42,5	36,4	47,5
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	39,5	42,5	36,5	47,5
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	38,5	41,5	35,4	46,5
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	38,5	41,5	35,4	46,5
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	38,7	41,7	35,6	46,7
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	39	42	36	47
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	38,6	41,6	35,5	46,6
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	38,5	41,5	35,4	46,5
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	39	42	35,9	47
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	39,6	42,7	36,5	47,7
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	39,5	42,5	36,4	47,5
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	39,8	42,8	36,7	47,8
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	39,9	42,9	36,8	47,9
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	38,7	41,7	35,6	46,7
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	38,7	41,7	35,6	46,7
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	38,9	41,9	35,8	46,9
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	39,2	42,2	36,1	47,2
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	38,8	41,8	35,7	46,8
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	38,7	41,7	35,6	46,7
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	39,3	42,3	36,1	47,3
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	40	43	36,8	48
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	39,8	42,8	36,7	47,8
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	40,2	43,2	37,1	48,2
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	40,3	43,3	37,3	48,3
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	39	42	35,9	47
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	39	42	35,9	47
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	39,3	42,3	36,2	47,3
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	39,6	42,7	36,6	47,7
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	39,3	42,3	36,2	47,3
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	39,1	42,1	36	47,1
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	39,6	42,6	36,4	47,6
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	40,4	43,4	37,2	48,4
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	40,2	43,2	37	48,2
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	40,6	43,6	37,5	48,6
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	40,8	43,8	37,7	48,8
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	39,5	42,5	36,4	47,5
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	39,5	42,5	36,4	47,5
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	39,6	42,6	36,5	47,6
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	40,3	43,3	37,3	48,3
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	39,9	42,9	36,8	47,9
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	39,6	42,6	36,5	47,6

WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	40,4	43,4	37,2	48,4
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	41,2	44,2	38,1	49,2
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	41	44	37,9	49
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	40,9	43,9	37,8	48,9
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	40,3	43,3	37,2	48,3
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	40	43	36,9	48
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	41,2	44,2	38,1	49,2
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	41	44	37,9	49
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	41,8	44,8	38,7	49,8
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	41,5	44,5	38,3	49,5
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	41,2	44,2	38,1	49,2
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	40,7	43,7	37,6	48,7
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	40,4	43,4	37,3	48,4
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	40,8	43,9	37,8	48,9
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	41,7	44,7	38,6	49,7
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	41,4	44,4	38,2	49,4
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	42,2	45,2	39,1	50,2
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	41,9	44,9	38,7	49,9
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	38,5	41,5	35,4	46,5
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	38,7	41,7	35,6	46,7
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	37,8	40,8	34,6	45,8
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	38,6	41,6	35,5	46,6
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	39,1	42,1	35,9	47,1
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	39,2	42,2	36,1	47,2
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	4,5	39,7	42,7	36,6	47,7
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	4,5	38,3	41,3	35,2	46,3
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	38,7	41,7	35,6	46,7
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	39	42	35,9	47
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	38,1	41,1	35	46,1
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	39	42	35,9	47
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	39,4	42,4	36,2	47,4
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	39,6	42,6	36,4	47,6
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	7,5	40,7	43,7	37,7	48,7
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	7,5	39	42	35,9	47
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	39	42	35,9	47
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	39,8	42,8	36,8	47,8
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	38,5	41,5	35,3	46,5
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	39,4	42,4	36,2	47,4
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	39,7	42,7	36,6	47,7
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	40	43	36,8	48
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	10	41,3	44,3	38,2	49,3
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	10	39,5	42,5	36,4	47,5
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	39,4	42,4	36,2	47,4
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	40,1	43,1	37	48,1
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	38,8	41,8	35,7	46,8
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	40,2	43,2	37	48,2
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	40,6	43,6	37,4	48,6
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	40,7	43,7	37,6	48,7
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	15	41,2	44,2	38,1	49,2
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	15	40,2	43,2	37,1	48,2
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	40,6	43,6	37,4	48,6
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	40,6	43,7	37,5	48,7
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	41,1	44,1	37,9	49,1
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	41,1	44,1	37,9	49,1
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	41,2	44,2	38,2	49,2
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	40,4	43,4	37,3	48,4
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	39,9	42,9	36,8	47,9
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	40,5	43,6	37,5	48,6
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	41	44	37,8	49
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	41	44	37,8	49
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	41,4	44,4	38,3	49,4
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	41,4	44,4	38,3	49,4
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	41,4	44,4	38,4	49,4
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	40,5	43,5	37,4	48,5
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	40,5	43,5	37,4	48,5
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	40,9	43,9	37,9	48,9
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	37,3	40,3	34,2	45,3
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	38	41	34,9	46
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	37,6	40,7	34,5	45,7

WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	37,1	40,1	34	45,1
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	37,5	40,5	34,3	45,5
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	38,5	41,5	35,3	46,5
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	38,3	41,3	35,2	46,3
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	39,5	42,5	36,3	47,5
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	37,5	40,5	34,4	45,5
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	38,3	41,3	35,2	46,3
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	37,7	40,7	34,6	45,7
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	37,3	40,3	34,2	45,3
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	37,4	40,5	34,3	45,5
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	39	42	35,8	47
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	39,1	42,1	35,9	47,1
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	40	43	36,8	48
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	37,9	40,9	34,7	45,9
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	38,8	41,8	35,8	46,8
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	38,1	41,1	35	46,1
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	37,6	40,7	34,5	45,7
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	37,8	40,8	34,6	45,8
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	39,4	42,4	36,2	47,4
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	39,5	42,5	36,3	47,5
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	40,5	43,5	37,3	48,5
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	38,2	41,2	35,1	46,2
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	39,1	42,2	36,1	47,2
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	38,5	41,5	35,4	46,5
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	38,1	41,1	35	46,1
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	38,2	41,2	35,1	46,2
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	40,2	43,2	37	48,2
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	40,3	43,3	37,1	48,3
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	41,1	44,1	37,9	49,1
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	40,1	43,1	37	48,1
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	40,6	43,6	37,4	48,6
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	40,6	43,7	37,5	48,7
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	41,4	44,4	38,2	49,4
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	40,4	43,4	37,3	48,4
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	40,8	43,8	37,7	48,8
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	40,9	43,9	37,7	48,9
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	41,5	44,6	38,4	49,6
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	48,2	51,2	45,2	56,2
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	46,7	49,7	43,7	54,7
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	46,1	49,1	43	54,1
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	46,9	49,9	43,9	54,9
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	47,1	50,1	44,1	55,1
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	42,8	45,8	39,7	50,8
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	41,6	44,6	38,6	49,6
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	48,2	51,2	45,2	56,2
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	46,9	49,9	43,9	54,9
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	46,3	49,3	43,3	54,3
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	47	50,1	44	55,1
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	47,2	50,2	44,2	55,2
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	43	46	40	51
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	42,3	45,3	39,3	50,3
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	47,7	50,7	44,7	55,7
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	46,8	49,8	43,8	54,8
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	46,4	49,4	43,4	54,4
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	47,1	50,1	44,1	55,1
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	47,3	50,3	44,3	55,3
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	43,1	46,1	40	51,1
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	42,7	45,7	39,6	50,7
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	47,6	50,6	44,6	55,6
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	46,5	49,5	43,5	54,5
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	45,7	48,7	42,7	53,7
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	46,6	49,6	43,6	54,6
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	47,2	50,2	44,2	55,2
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	42	45	39	50
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	42,8	45,8	39,8	50,8
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	45	48	42	53
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	43,1	46,1	40	51,1
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	42,5	45,5	39,5	50,5
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	47,4	50,4	44,4	55,4

WG-6_E	Stadswerven WG6	20	46,4	49,4	43,4	54,4
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	45,7	48,7	42,6	53,7
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	46,5	49,5	43,5	54,5
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	46,9	49,9	43,9	54,9
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	42,7	45,7	39,7	50,7
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	43,2	46,2	40,1	51,2
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	45	48	42	53
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	43	46	40	51
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	42,4	45,4	39,4	50,4
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	47,2	50,2	44,2	55,2
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	46,3	49,3	43,2	54,3
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	45,6	48,6	42,5	53,6
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	46,4	49,4	43,3	54,4
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	46,6	49,7	43,6	54,7
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	42,8	45,8	39,8	50,8
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	43,2	46,2	40,2	51,2
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	45	48	42	53
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	42,9	45,9	39,8	50,9
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	42,5	45,5	39,5	50,5
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	45,7	48,7	42,7	53,7
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	47,2	50,2	44,2	55,2
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	47,7	50,7	44,7	55,7
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	48,1	51,1	45,1	56,1
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	46,9	49,9	43,9	54,9
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	44,3	47,3	41,3	52,3
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	45,9	48,9	42,9	53,9
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	47,4	50,4	44,3	55,4
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	47,8	50,8	44,8	55,8
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	48,2	51,2	45,2	56,2
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	47,1	50,1	44,1	55,1
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	44,7	47,7	41,6	52,7
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	46	49	43	54
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	47,4	50,4	44,4	55,4
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	47,8	50,8	44,8	55,8
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	48,2	51,2	45,2	56,2
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	47,1	50,1	44,1	55,1
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	44,8	47,8	41,8	52,8
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	46,1	49,1	43,1	54,1
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	47,4	50,4	44,4	55,4
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	47,8	50,8	44,8	55,8
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	48,2	51,2	45,2	56,2
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	46,8	49,8	43,7	54,8
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	44,9	48	41,9	53
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	40,5	43,5	37,4	48,5
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	43,2	46,2	40,2	51,2
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	46,4	49,5	43,4	54,5
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	44,6	47,6	41,6	52,6
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	41,1	44,1	38,1	49,1
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	40,8	43,8	37,8	48,8
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	43,8	46,9	40,8	51,9
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	46,6	49,6	43,6	54,6
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	44,4	47,4	41,4	52,4
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	41,8	44,8	38,8	49,8
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	42,1	45,1	39,1	50,1
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	43,6	46,6	40,5	51,6
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	46,4	49,4	43,4	54,4
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	44,6	47,7	41,6	52,7
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	42,4	45,4	39,4	50,4
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	42,5	45,5	39,4	50,5
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	43,9	46,9	40,9	51,9
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	46,5	49,5	43,4	54,5
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	44,9	47,9	41,9	52,9
Ww-01_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	45,2	48,2	42,2	53,2
Ww-01_B	Grens gebied waterwoningen	5	46,2	49,2	43,2	54,2
Ww-02_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	46,5	49,5	43,5	54,5
Ww-02_B	Grens gebied waterwoningen	5	47	50	43,9	55
Ww-03_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	45	48	41,9	53
Ww-03_B	Grens gebied waterwoningen	5	45,7	48,7	42,7	53,7
Ww-04_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	44,1	47,1	41	52,1

Ww-04_B	Grens gebied waterwoningen	5	45,1	48,1	42	53,1
Ww-05_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	41	44	37,9	49
Ww-05_B	Grens gebied waterwoningen	5	42,5	45,5	39,4	50,5
Ww-06_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	35,1	38,2	32,1	43,2
Ww-06_B	Grens gebied waterwoningen	5	40,5	43,5	37,5	48,5
Ww-07_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	38,8	41,8	35,8	46,8
Ww-07_B	Grens gebied waterwoningen	5	40,2	43,3	37,2	48,3
Ww-08_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	37	40,1	34	45,1
Ww-08_B	Grens gebied waterwoningen	5	40,3	43,3	37,2	48,3
Ww-09_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	34,4	37,4	31,3	42,4
Ww-09_B	Grens gebied waterwoningen	5	44,8	47,9	41,8	52,9
Ww-10_A	Grens gebied waterwoningen	1,5	37,9	40,9	34,8	45,9
Ww-10_B	Grens gebied waterwoningen	5	44,5	47,5	41,4	52,5

Bijlage 2.7

Rekenresultaten scheepvaartlawai, Papendrecht

Bijlage 2.8

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Stadswerven (inclusief bronmaatregel Merwedestraat)

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï situatie 2025 bouwblokken Stadswerven
(inclusief bronmaatregel Merwedestraat)

Bijlage 2.8

T.H.T.G.	ten hoogst toelaatbare geluidbelasting
M.T.H.G.	maximaal toelaatbare hogere geluidbelasting

Merwedestraat inclusief correctie art. 110g

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	T.H.T.G.	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
GG-01_A	Grens woonwagendstandplaats	1,5	39,5	35,9	31,4	40,5	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagendstandplaats	1,5	36,6	33,1	28,6	37,6	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagendstandplaats	1,5	35,7	32,1	27,7	36,7	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagendstandplaats	1,5	33,8	30,2	25,8	34,8	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagendstandplaats	1,5	35,1	31,4	27,1	36,1	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagendstandplaats	1,5	32,4	28,7	24,4	33,4	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagendstandplaats	1,5	30,4	27	22,4	31,4	48	nee	63	nee
GG-01_A	Grens woonwagendstandplaats	1,5	40,9	37,4	32,8	41,9	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	25,8	22,2	17,7	26,8	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	23	19,3	15	24	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	24,9	21,3	16,9	25,9	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	23,5	19,7	15,4	24,4	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	22,8	19,1	14,8	23,8	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	23,1	19,3	15	24	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	24,4	20,7	16,4	25,4	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	24,7	21	16,6	25,6	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	24,4	20,8	16,4	25,4	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	24,5	20,8	16,5	25,4	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	24,1	20,4	16,1	25,1	48	nee	63	nee
WG-1_A	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	4,5	23,2	19,5	15,2	24,1	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	26,2	22,7	18,2	27,2	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	23,2	19,6	15,2	24,2	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	24,8	21,2	16,8	25,8	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	23,5	19,8	15,5	24,4	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	22,9	19,2	14,9	23,9	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	23,2	19,5	15,1	24,1	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	24,7	21,1	16,7	25,7	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	24,9	21,3	16,9	25,9	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	24,7	21	16,6	25,6	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	25,1	21,4	17,1	26,1	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	24,4	20,7	16,4	25,4	48	nee	63	nee
WG-1_B	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	7,5	23,4	19,8	15,4	24,4	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	26,4	22,8	18,4	27,4	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	23,8	20,1	15,7	24,7	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	24,8	21,2	16,8	25,8	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	10	23,5	19,8	15,5	24,5	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	23	19,4	15	24	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	23,4	19,7	15,4	24,4	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	25,2	21,6	17,2	26,2	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	25,4	21,8	17,3	26,3	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	25,1	21,5	17,1	26,1	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	25,5	21,9	17,5	26,5	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	24,7	21	16,7	25,7	48	nee	63	nee
WG-1_C	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	10	24	20,4	16	25	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	26,5	23	18,5	27,5	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	24,6	21	16,5	25,6	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	24,4	20,8	16,4	25,4	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	23,7	20,1	15,7	24,7	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	23,4	19,8	15,4	24,4	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	23,7	20,1	15,7	24,7	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	25	21,4	17	26	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	24,9	21,3	16,9	25,9	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	25,1	21,6	17,1	26,1	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	25,3	21,8	17,3	26,3	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	24,3	20,7	16,3	25,3	48	nee	63	nee
WG-1_D	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	15	24,6	21,1	16,6	25,6	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	23,6	20	15,6	24,6	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	24,1	20,5	16,1	25,1	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	23,7	20,2	15,7	24,7	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	24,7	21,2	16,7	25,7	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	23,3	19,8	15,3	24,3	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	24,8	21,2	16,8	25,8	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	22,1	18,5	14,1	23,1	48	nee	63	nee
WG-1_E	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	20	25,2	21,7	17,2	26,2	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	24,2	20,6	16,2	25,2	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	24,9	21,4	16,9	25,9	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	24,4	20,9	16,4	25,4	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	25,4	21,9	17,4	26,4	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	24	20,5	16	25	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	25,1	21,5	17	26,1	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	22,7	19,1	14,6	23,7	48	nee	63	nee
WG-1_F	Stadswerven WG-1 (bouwhoogte 30 m)	25	26	22,5	18	27	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	24	20,3	16	25	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	24,3	20,5	16,2	25,2	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	25,2	21,5	17,1	26,1	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	25,4	21,7	17,4	26,4	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	26,1	22,4	18,1	27,1	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	26,1	22,4	18,1	27,1	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	4,5	26,6	22,9	18,6	27,6	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	23,6	19,9	15,6	24,6	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	27,5	23,8	19,4	28,4	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	26	22,3	18	27	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	25,7	22	17,7	26,6	48	nee	63	nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	26,9	23,2	18,9	27,9	48	nee	63	nee

WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	26,9	23,2	18,9	27,9	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	24,4	20,7	16,4	25,4	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	24	20,3	16	25	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	23,7	20	15,7	24,7	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	24,1	20,4	16,1	25,1	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	24,5	20,8	16,5	25,5	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	25,1	21,4	17,1	26,1	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	24,8	21,1	16,8	25,8	48 nee	63 nee
WG-2_A	Stadswerven WG2 zuid	4,5	24,8	21,1	16,8	25,7	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	24	20,3	16	25	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	24,2	20,5	16,2	25,2	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	25,5	21,9	17,5	26,5	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	25,4	21,7	17,4	26,4	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	26,2	22,5	18,2	27,2	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	26,1	22,4	18,1	27,1	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	7,5	26,7	23	18,7	27,6	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	23,7	20	15,7	24,7	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	28,6	25,1	20,6	29,6	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	26,4	22,8	18,4	27,4	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	25,8	22,1	17,8	26,8	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	26,8	23,2	18,8	27,8	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	26,8	23,1	18,8	27,8	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	24,5	20,9	16,5	25,5	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	24,1	20,4	16	25	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	23,8	20,1	15,7	24,7	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	24,2	20,5	16,2	25,1	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	24,6	21	16,6	25,6	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	25,3	21,6	17,2	26,2	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	24,8	21,2	16,8	25,8	48 nee	63 nee
WG-2_B	Stadswerven WG2 zuid	7,5	25,2	21,6	17,2	26,2	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	24,1	20,4	16,1	25,1	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	24,2	20,5	16,2	25,2	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	26	22,4	18	27	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	25,4	21,7	17,4	26,4	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	26,5	22,9	18,5	27,5	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	26,1	22,5	18,1	27,1	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	10	26,8	23,1	18,8	27,8	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	24	20,3	16	25	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	29,8	26,3	21,8	30,8	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	26,8	23,2	18,7	27,8	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	26	22,4	18	27	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	26,8	23,2	18,7	27,8	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	26,7	23,1	18,7	27,7	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	24,6	20,9	16,6	25,5	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	24,1	20,4	16	25	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	23,9	20,2	15,8	24,8	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	24,2	20,6	16,2	25,2	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	24,7	21	16,7	25,7	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	25,3	21,7	17,3	26,3	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	24,8	21,2	16,8	25,8	48 nee	63 nee
WG-2_C	Stadswerven WG2 zuid	10	25,3	21,7	17,3	26,3	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	24,3	20,7	16,3	25,3	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	23,8	20,1	15,8	24,8	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	25,8	22,3	17,8	26,8	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	25,1	21,5	17,1	26,1	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	26,7	23,1	18,7	27,7	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	26,3	22,6	18,2	27,2	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 13 meter (N))	12,5	26,9	23,3	18,9	27,9	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	26,2	22,6	18,2	27,2	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	24,4	20,8	16,4	25,4	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	30,7	27,2	22,7	31,7	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	27	23,5	19	28	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	26,4	22,8	18,4	27,4	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	27,2	23,6	19,2	28,2	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	26,7	23,1	18,7	27,7	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	24,2	20,6	16,2	25,2	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	24,1	20,4	16,1	25,1	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	24,1	20,5	16,1	25,1	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	24	20,3	16	25	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	24,9	21,3	16,9	25,9	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	25,4	21,7	17,4	26,4	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	24,2	20,5	16,2	25,2	48 nee	63 nee
WG-2_D	Stadswerven WG2 zuid	12,5	25,2	21,6	17,2	26,2	48 nee	63 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	27,4	23,8	19,3	28,4	48 nee	63 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	25,2	21,7	17,2	26,2	48 nee	63 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	29,9	26,4	21,9	30,9	48 nee	63 nee
WG-2_E	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	28,7	25,2	20,7	29,7	48 nee	63 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	28,6	25,1	20,6	29,6	48 nee	63 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	26,2	22,7	18,2	27,2	48 nee	63 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	30,2	26,8	22,2	31,2	48 nee	63 nee
WG-2_F	Stadswerven WG2 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	29,7	26,2	21,6	30,7	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	27,6	23,9	19,6	28,6	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	29	25,3	21	30	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	30,4	26,7	22,4	31,4	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	30,4	26,7	22,4	31,4	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	29,5	25,8	21,5	30,5	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	31,5	27,8	23,5	32,5	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	31,2	27,5	23,1	32,1	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	4,5	29,7	26	21,7	30,7	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	29,4	25,7	21,4	30,4	48 nee	63 nee

WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	27,6	24	19,6	28,6	48 nee	63 nee
WG-3_A	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	28,3	24,6	20,3	29,3	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	28	24,4	20	29	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	29,3	25,7	21,3	30,3	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	30,6	27	22,6	31,6	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	30,9	27,3	22,9	31,9	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	30,4	26,7	22,3	31,4	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	32,6	29,1	24,6	33,6	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	31,8	28,2	23,8	32,8	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	7,5	29,9	26,2	21,9	30,9	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	30,7	27,1	22,7	31,7	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	28,8	25,2	20,7	29,8	48 nee	63 nee
WG-3_B	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	29,2	25,7	21,2	30,2	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	28,5	24,9	20,5	29,5	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	29,8	26,2	21,7	30,7	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	31,3	27,7	23,3	32,3	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	31,6	28	23,6	32,6	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	10	31	27,4	22,9	32	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	34,5	31	26,4	35,5	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	33,1	29,6	25,1	34,1	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	10	30,3	26,6	22,3	31,3	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	31,4	27,9	23,4	32,4	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	30	26,5	22	31	48 nee	63 nee
WG-3_C	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	10	29,8	26,2	21,8	30,8	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	29,2	25,6	21,1	30,2	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	30,7	27,2	22,7	31,7	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	32,5	28,9	24,5	33,5	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	32,7	29,1	24,6	33,7	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	31,8	28,2	23,8	32,8	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	35,2	31,7	27,2	36,2	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	32,9	29,4	24,9	33,9	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	12,5	31,3	27,7	23,2	32,2	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	32,9	29,4	24,9	33,9	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	31	27,5	22,9	32	48 nee	63 nee
WG-3_D	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	15	31,1	27,5	23	32,1	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	33,6	30,1	25,6	34,6	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	33,7	30,2	25,7	34,7	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	15	32,4	28,9	24,4	33,4	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	31,8	28,3	23,8	32,8	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	34,5	31	26,4	35,5	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	29,6	26,1	21,6	30,6	48 nee	63 nee
WG-3_E	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	20	32,3	28,8	24,3	33,3	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	34,2	30,7	26,2	35,2	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	34,8	31,3	26,7	35,8	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	33,5	30	25,5	34,5	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 20 meter)	17,5	33,2	29,7	25,2	34,2	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	33,2	29,7	25,1	34,2	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	35,8	32,3	27,7	36,8	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	29,9	26,4	21,8	30,9	48 nee	63 nee
WG-3_F	Stadswerven WG3 (bouwhoogte 30 meter)	25	33,5	30,1	25,5	34,5	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	30,7	27	22,7	31,7	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	36,2	32,7	28,2	37,2	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	32,6	29	24,6	33,6	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	30,3	26,7	22,3	31,3	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	30	26,3	21,9	30,9	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	4,5	30,2	26,5	22,1	31,1	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	4,5	41,7	38,2	33,7	42,7	48 nee	63 nee
WG-4_A	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	4,5	41,6	38,1	33,6	42,6	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	31,1	27,4	23	32	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	36,8	33,3	28,8	37,8	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	34,3	30,7	26,3	35,3	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	32	28,3	23,9	32,9	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	31,3	27,8	23,3	32,3	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	7,5	31,1	27,5	23,1	32,1	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	7,5	44,4	40,9	36,3	45,4	48 nee	63 nee
WG-4_B	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	7,5	44,5	41	36,5	45,5	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	31,7	28,1	23,7	32,7	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	37,8	34,4	29,8	38,8	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	10	35,7	32,2	27,7	36,7	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	33,2	29,6	25,1	34,2	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	32,1	28,6	24,1	33,1	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	10	32,4	28,9	24,4	33,4	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	10	45,9	42,4	37,9	46,9	48 nee	63 nee
WG-4_C	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	10	46,5	43	38,4	47,5	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	32,8	29,2	24,8	33,8	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	38,9	35,4	30,8	39,9	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	37,6	34,1	29,5	38,6	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	36,3	32,8	28,3	37,3	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	33,8	30,3	25,7	34,8	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	15	35,1	31,6	27	36,1	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	15	46,9	43,4	38,8	47,9	48 nee	63 nee
WG-4_D	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	15	47,9	44,4	39,9	48,9	48 ja	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	37,9	34,5	29,9	38,9	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	38,9	35,4	30,9	39,9	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	35,3	31,8	27,3	36,3	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	20	37	33,5	28,9	38	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	47,4	44	39,4	48,4	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	48,5	45,1	40,5	49,6	48 ja	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	43,5	40	35,4	44,5	48 nee	63 nee
WG-4_E	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	20	43,2	39,7	35,1	44,2	48 nee	63 nee

WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	39,5	36,1	31,4	40,5	48 nee	63 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	40,7	37,3	32,6	41,7	48 nee	63 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	36,7	33,3	28,6	37,7	48 nee	63 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (N))	25	38,6	35,1	30,5	39,6	48 nee	63 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	47,6	44,2	39,6	48,7	48 ja	63 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	48,8	45,3	40,7	49,8	48 ja	63 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	44,3	40,9	36,3	45,3	48 nee	63 nee
WG-4_F	Stadswerven WG4 (bouwhoogte 30 meter (Z))	25	43,9	40,5	35,8	44,9	48 nee	63 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	39,9	36,2	31,9	40,9	48 nee	63 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	55,9	52,3	47,9	56,9	48 ja	63 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	59,9	56,4	51,8	60,9	48 ja	63 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	60,1	56,7	52,1	61,1	48 ja	63 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	44,9	41,4	36,8	45,9	48 nee	63 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	36,3	32,8	28,3	37,3	48 nee	63 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	35,6	32	27,6	36,6	48 nee	63 nee
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	33,9	30,2	25,8	34,8	48 nee	63 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	43,7	40,1	35,7	44,7	48 nee	63 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	58,6	55,1	50,6	59,6	48 ja	63 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	59,8	56,3	51,7	60,8	48 ja	63 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	59,9	56,5	51,9	60,9	48 ja	63 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	48	44,6	40	49	48 ja	63 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	38,3	34,8	30,3	39,3	48 nee	63 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	37,7	34,2	29,7	38,7	48 nee	63 nee
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	35,5	31,9	27,5	36,5	48 nee	63 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	47	43,5	38,9	48	48 nee	63 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	58,4	54,9	50,4	59,4	48 ja	63 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	59,5	56	51,5	60,5	48 ja	63 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	59,6	56,2	51,6	60,6	48 ja	63 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	49,2	45,8	41,2	50,2	48 ja	63 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	40	36,6	32	41	48 nee	63 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	40,8	37,4	32,8	41,8	48 nee	63 nee
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	37,8	34,3	29,8	38,8	48 nee	63 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	48	44,6	40	49	48 ja	63 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	58,2	54,7	50,2	59,2	48 ja	63 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	59,3	55,8	51,2	60,3	48 ja	63 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	59,5	56	51,4	60,5	48 ja	63 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	49,7	46,3	41,7	50,7	48 ja	63 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	43,7	40,3	35,7	44,8	48 nee	63 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	44	40,6	35,9	45	48 nee	63 nee
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	41,6	38,2	33,6	42,6	48 nee	63 nee
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	46,9	43,5	38,8	47,9	48 nee	63 nee
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	45	41,6	36,9	46	48 nee	63 nee
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	45,3	41,9	37,2	46,3	48 nee	63 nee
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	43,3	39,9	35,2	44,3	48 nee	63 nee
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	47,1	43,7	39	48,1	48 nee	63 nee
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	45,4	42	37,4	46,4	48 nee	63 nee
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	45,7	42,4	37,7	46,8	48 nee	63 nee
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	43,9	40,5	35,8	44,9	48 nee	63 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	42	38,6	33,9	43	48 nee	63 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	42,4	39	34,4	43,4	48 nee	63 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	42,7	39,3	34,7	43,7	48 nee	63 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	42,6	39,2	34,6	43,6	48 nee	63 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	40,6	37,1	32,6	41,6	48 nee	63 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	49,2	45,8	41,2	50,3	48 ja	63 nee
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	42,8	39,4	34,8	43,8	48 nee	63 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	42,2	38,8	34,2	43,2	48 nee	63 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	42,8	39,4	34,8	43,9	48 nee	63 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	43,2	39,8	35,1	44,2	48 nee	63 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	43,2	39,8	35,1	44,2	48 nee	63 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	43,3	39,9	35,3	44,3	48 nee	63 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	49,9	46,4	41,8	50,9	48 ja	63 nee
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	44,1	40,7	36,1	45,1	48 nee	63 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	40,7	37,3	32,6	41,7	48 nee	63 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	41,6	38,2	33,5	42,6	48 nee	63 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	43	39,6	34,9	44	48 nee	63 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	43,6	40,2	35,5	44,6	48 nee	63 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	43,8	40,4	35,8	44,8	48 nee	63 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	50	46,6	42	51	48 ja	63 nee
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	44,9	41,5	36,9	45,9	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	40,6	37,2	32,5	41,6	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	41,6	38,2	33,5	42,6	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	41,9	38,5	33,8	42,9	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	41,6	38,2	33,6	42,6	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	42,6	39,3	34,6	43,7	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	43,2	39,8	35,1	44,2	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	43,3	39,9	35,2	44,3	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	45,7	42,3	37,6	46,7	48 nee	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	50,2	46,7	42,1	51,2	48 ja	63 nee
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	45,7	42,3	37,7	46,7	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	41,6	38,2	33,5	42,6	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	42,2	38,8	34,2	43,2	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	42,6	39,2	34,5	43,6	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	42,3	38,9	34,2	43,3	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	43,2	39,8	35,1	44,2	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	43,7	40,3	35,6	44,7	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	43,9	40,5	35,8	44,9	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	46,2	42,8	38,1	47,2	48 nee	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	50,3	46,8	42,3	51,3	48 ja	63 nee
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	46,2	42,8	38,2	47,2	48 nee	63 nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	42	38,6	33,9	43	48 nee	63 nee

WG-6_F	Stadswerven WG6	25	42,6	39,2	34,6	43,6	48	nee	63	nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	42,9	39,5	34,9	43,9	48	nee	63	nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	42,6	39,2	34,5	43,6	48	nee	63	nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	43,5	40,1	35,4	44,5	48	nee	63	nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	44	40,6	35,9	45	48	nee	63	nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	44,2	40,8	36,2	45,2	48	nee	63	nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	46,2	42,8	38,2	47,2	48	nee	63	nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	50,1	46,6	42,1	51,1	48	ja	63	nee
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	46,4	43	38,4	47,4	48	nee	63	nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	28,6	25,1	20,5	29,6	48	nee	63	nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	23,8	20,2	15,7	24,7	48	nee	63	nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	27,7	24,1	19,6	28,7	48	nee	63	nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	27,5	24	19,5	28,5	48	nee	63	nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	28,3	24,8	20,2	29,3	48	nee	63	nee
WG-7_A	Stadswerven WG7	4,5	25,7	22,2	17,7	26,7	48	nee	63	nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	29,4	25,9	21,3	30,4	48	nee	63	nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	25,1	21,5	17	26,1	48	nee	63	nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	29,8	26,4	21,8	30,8	48	nee	63	nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	30,2	26,7	22,2	31,2	48	nee	63	nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	30,8	27,3	22,7	31,8	48	nee	63	nee
WG-7_B	Stadswerven WG7	7,5	27,4	23,9	19,4	28,4	48	nee	63	nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	30	26,6	22	31	48	nee	63	nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	26,8	23,3	18,8	27,8	48	nee	63	nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	33,5	30,1	25,4	34,5	48	nee	63	nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	34,6	31,2	26,5	35,6	48	nee	63	nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	35,6	32,2	27,6	36,6	48	nee	63	nee
WG-7_C	Stadswerven WG7	10	29,8	26,4	21,8	30,8	48	nee	63	nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	30,3	26,9	22,3	31,3	48	nee	63	nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	29,5	26,1	21,5	30,5	48	nee	63	nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	35	31,6	26,9	36	48	nee	63	nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	36,9	33,5	28,8	37,9	48	nee	63	nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	37,6	34,2	29,5	38,6	48	nee	63	nee
WG-7_D	Stadswerven WG7	12,5	32	28,6	24	33	48	nee	63	nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	24	20,5	16	25	48	nee	63	nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	25,1	21,7	17,1	26,1	48	nee	63	nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	25,4	21,9	17,4	26,4	48	nee	63	nee
WG-8_A	Stadswerven WG8	4,5	25,6	22,1	17,5	26,6	48	nee	63	nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	27,1	23,6	19	28,1	48	nee	63	nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	26	22,5	18	27	48	nee	63	nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	25,8	22,3	17,8	26,8	48	nee	63	nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	25,4	21,9	17,4	26,4	48	nee	63	nee
WG-8_B	Stadswerven WG8	7,5	26,6	23,1	18,6	27,6	48	nee	63	nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	27,3	23,9	19,3	28,4	48	nee	63	nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	27,5	24,1	19,5	28,6	48	nee	63	nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	26,6	23,1	18,6	27,6	48	nee	63	nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	27	23,5	18,9	28	48	nee	63	nee
WG-8_C	Stadswerven WG8	10	27	23,5	19	28	48	nee	63	nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	26,2	22,8	18,1	27,2	48	nee	63	nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	25,7	22,2	17,6	26,7	48	nee	63	nee
WG-8_D	Stadswerven WG8	12,5	27,1	23,6	19,1	28,1	48	nee	63	nee

Bijlage 2.9

Gecumuleerde geluidsbelasting bouwblokken WG5 en WG 6 Stadswerven

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting
(bouwblokken WG5 en WG6)

Bijlage 2.9

Gecumuleerde geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Wegverkeerslawaai		Industrielawaai		Gecumuleerde geluidsbelasting (Lcum), inclusief aftrek artikel 110g Wgh			
		Hoogte	Lden	Hoogte	Etmaal	Naam	Omschrijving	Hoogte	Gecumuleerd
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	50,1	4,5	53,8	WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	56,1
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	43,2	4,5	52,4	WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	53,8
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	43,3	4,5	55,6	WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	56,8
WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	42,8	4,5	52,8	WG-5_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	4,5	54,1
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	52,7	7,5	55,7	WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	58,2
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	44,5	7,5	54,6	WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	55,9
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	44,4	7,5	58,5	WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	59,6
WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	43,4	7,5	54,9	WG-5_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	7,5	56,1
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	53,9	10	56,4	WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	59,0
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	45,8	10	56	WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	57,3
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	46,4	10	59,6	WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	60,8
WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	44,6	10	56,5	WG-5_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	10	57,7
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	54,3	12,5	56,7	WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	59,3
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	48,7	15	56,9	WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	58,4
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	49	15	60,4	WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	61,6
WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	46,9	15	59,1	WG-5_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	15	60,3
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	51,8	20	57,8	WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	59,6
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	50	20	58,4	WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	59,9
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	50,3	20	60,5	WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	61,8
WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	48,5	20	60,9	WG-5_E	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	20	62,1
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	52,1	25	57,8	WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	59,6
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	50,4	25	59,6	WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	61,0
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	50,8	25	61,1	WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	62,4
WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	49,1	25	61	WG-5_F	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 30 meter)	25	62,2
WG-6_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	64,2	4,5	49,8	WG-6_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	64,4
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	46,9	4,5	56,4	WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	57,8
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	47,3	4,5	55,1	WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	56,6
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	47,7	4,5	54,5	WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	56,2
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	47,6	4,5	55,2	WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	56,8
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	45,9	4,5	55,4	WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	56,8
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	57	4,5	51,4	WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	58,3
WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	55,6	4,5	50,4	WG-6_A	Stadswerven WG6	4,5	57,0
WG-6_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	64	7,5	51,8	WG-6_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	64,3
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	47,3	7,5	56,4	WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	57,8
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	48	7,5	55,1	WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	56,7
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	48,5	7,5	54,5	WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	56,3
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	48,4	7,5	55,3	WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	57,0
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	48,7	7,5	55,4	WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	57,1
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	60,3	7,5	51,7	WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	61,0
WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	55,5	7,5	51	WG-6_B	Stadswerven WG6	7,5	57,1
WG-6_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	63,8	10	52,6	WG-6_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	64,2
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	46,1	10	55,9	WG-6_C	Stadswerven WG6	10	57,2

WG-6_C	Stadswerven WG6	10	47,1	10	55	WG-6_C	Stadswerven WG6	10	56,5
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	48,6	10	54,7	WG-6_C	Stadswerven WG6	10	56,5
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	49	10	55,3	WG-6_C	Stadswerven WG6	10	57,0
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	49,5	10	55,5	WG-6_C	Stadswerven WG6	10	57,3
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	61,2	10	51,7	WG-6_C	Stadswerven WG6	10	61,8
WG-6_C	Stadswerven WG6	10	55,3	10	51,3	WG-6_C	Stadswerven WG6	10	57,1
WG-6_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	63,7	12,5	53,3	WG-6_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	64,2
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	48	15	55,8	WG-6_D	Stadswerven WG6	15	57,3
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	48,8	15	54,7	WG-6_D	Stadswerven WG6	15	56,5
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	48,3	15	54	WG-6_D	Stadswerven WG6	15	55,8
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	47,4	15	54,9	WG-6_D	Stadswerven WG6	15	56,5
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	48,6	15	55,4	WG-6_D	Stadswerven WG6	15	57,1
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	49,6	15	50,7	WG-6_D	Stadswerven WG6	15	53,8
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	49,5	15	51,4	WG-6_D	Stadswerven WG6	15	54,2
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	51,9	15	53,3	WG-6_D	Stadswerven WG6	15	56,3
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	61,3	15	51,8	WG-6_D	Stadswerven WG6	15	61,9
WG-6_D	Stadswerven WG6	15	55	15	51,2	WG-6_D	Stadswerven WG6	15	56,8
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	48,7	20	55,7	WG-6_E	Stadswerven WG6	20	57,3
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	49,2	20	54,7	WG-6_E	Stadswerven WG6	20	56,6
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	49,1	20	54	WG-6_E	Stadswerven WG6	20	56,0
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	48,5	20	54,8	WG-6_E	Stadswerven WG6	20	56,5
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	49,7	20	55,2	WG-6_E	Stadswerven WG6	20	57,1
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	50,4	20	51,3	WG-6_E	Stadswerven WG6	20	54,5
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	50,5	20	51,7	WG-6_E	Stadswerven WG6	20	54,7
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	53,5	20	53,4	WG-6_E	Stadswerven WG6	20	57,0
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	60,9	20	51,8	WG-6_E	Stadswerven WG6	20	61,5
WG-6_E	Stadswerven WG6	20	54,7	20	51,2	WG-6_E	Stadswerven WG6	20	56,6
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	49	25	55,5	WG-6_F	Stadswerven WG6	25	57,2
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	49,5	25	54,6	WG-6_F	Stadswerven WG6	25	56,6
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	49,5	25	53,9	WG-6_F	Stadswerven WG6	25	56,0
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	49,2	25	54,7	WG-6_F	Stadswerven WG6	25	56,6
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	50,2	25	55	WG-6_F	Stadswerven WG6	25	57,0
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	50,8	25	51,5	WG-6_F	Stadswerven WG6	25	54,7
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	51	25	51,8	WG-6_F	Stadswerven WG6	25	55,0
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	54,7	25	53,4	WG-6_F	Stadswerven WG6	25	57,6
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	60,4	25	51,8	WG-6_F	Stadswerven WG6	25	61,1
WG-6_F	Stadswerven WG6	25	54,5	25	51,3	WG-6_F	Stadswerven WG6	25	56,5
WG-7_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	64	4,5	48,6	WG-7_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	64,2
WG-7_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	63,9	7,5	50,2	WG-7_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	64,1
WG-7_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	63,7	10	51	WG-7_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	64,0
WG-7_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	63,5	12,5	51,7	WG-7_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	63,8
WG-8_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	60,6	4,5	48,9	WG-8_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	61,0
WG-8_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	63,1	7,5	49,5	WG-8_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	63,3
WG-8_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	62,9	10	50	WG-8_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	63,2
WG-8_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	62,8	12,5	50,4	WG-8_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	63,1
WG-9_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	46,1	4,5	48,9	WG-9_A	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	4,5	51,4
WG-9_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	49	7,5	51,2	WG-9_B	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	7,5	53,9
WG-9_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	51,8	10	52,7	WG-9_C	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	10	55,9
WG-9_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	52,9	12,5	53,2	WG-9_D	Stadswerven WG-5 (bouwhoogte 15 meter)	12,5	56,6

Bijlage 3

Rekenresultaten luchtonderzoek

Resultaten PM10 2025

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 NS inclusief bp Stadswerven
 Resultaten voor model: 2025 NS inclusief bp Stadswerven
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
1	25-3-2014 1	105887,00	425567,32	23,1	22,5	0,6	12
2	25-3-2014 2	105971,68	425531,40	22,6	22,6	0,0	11
3	25-3-2014 3	106065,58	425492,67	22,1	22,1	0,0	10
4	25-3-2014 4	106159,16	425456,51	22,1	22,1	0,0	10
5	25-3-2014 5	106216,79	425511,32	22,3	22,1	0,2	10
6	25-3-2014 6	106307,51	425469,46	22,2	22,1	0,1	10
7	25-3-2014 7	106392,36	425421,79	22,4	22,1	0,3	10
8	25-3-2014 8	106465,21	425360,44	22,5	22,1	0,4	11
9	25-3-2014 9	106450,25	425279,62	22,6	22,1	0,5	11
10	25-3-2014 10	106509,65	425215,69	22,9	22,1	0,9	11
11	25-3-2014 11	106579,49	425281,82	23,0	22,1	0,9	11
12	25-3-2014 12	106646,09	425354,98	22,8	22,1	0,7	11
13	25-3-2014 13	106719,05	425423,45	22,8	22,1	0,6	11
14	25-3-2014 14	106775,28	425502,45	22,8	22,1	0,7	11
15	25-3-2014 15	106789,65	425599,61	22,9	22,1	0,8	12
16	25-3-2014 16	106786,62	425694,96	23,0	22,1	0,9	11
17	25-3-2014 17	106687,92	425711,67	22,6	22,1	0,5	11
18	25-3-2014 18	106590,01	425727,89	22,3	22,1	0,2	11
19	25-3-2014 19	106490,66	425745,46	22,3	22,1	0,2	10
20	25-3-2014 20	106457,74	425770,36	22,2	22,1	0,1	10
21	25-3-2014 21	106562,86	425751,57	22,3	22,1	0,2	11
22	25-3-2014 22	106662,39	425737,56	22,6	22,1	0,5	11
23	25-3-2014 23	106761,08	425723,73	22,9	22,1	0,8	11
24	25-3-2014 24	106831,48	425777,86	22,8	22,1	0,7	11
25	25-3-2014 25	106900,07	425843,81	22,9	22,1	0,8	11
26	25-3-2014 26	106989,62	425884,22	22,8	22,1	0,7	11
27	25-3-2014 27	107094,83	425868,94	22,9	21,9	1,0	11
28	25-3-2014 28	107175,94	425849,32	22,6	21,9	0,7	11
29	25-3-2014 29	107224,54	425792,96	22,1	21,9	0,3	10
30	25-3-2014 30	107202,19	425702,10	22,0	21,8	0,1	10
31	25-3-2014 31	107321,53	425668,57	21,9	21,9	0,1	10
32	25-3-2014 32	107417,08	425651,62	21,9	21,8	0,1	10
33	25-3-2014 33	107421,38	425627,18	21,9	21,8	0,1	10
34	25-3-2014 34	107323,02	425644,91	21,9	21,9	0,1	10
35	25-3-2014 35	107223,91	425657,20	21,9	21,9	0,1	10
36	25-3-2014 36	107124,57	425668,25	22,0	21,9	0,1	10
37	25-3-2014 37	107025,38	425680,35	22,0	21,8	0,2	10
38	25-3-2014 38	106927,04	425695,10	22,4	22,1	0,3	10
39	25-3-2014 39	106824,35	425694,43	23,0	22,1	0,9	11
40	25-3-2014 40	106813,69	425598,51	23,1	22,1	1,1	11
41	25-3-2014 41	106817,78	425500,17	22,7	22,1	0,6	11
42	25-3-2014 42	106770,72	425414,69	22,7	22,1	0,6	11
43	25-3-2014 43	106698,07	425346,07	22,7	22,1	0,6	11
44	25-3-2014 44	106626,89	425276,64	22,7	22,1	0,6	11
45	25-3-2014 45	106564,83	425200,63	22,9	22,1	0,8	11
46	25-3-2014 46	106594,42	425121,18	22,9	22,1	0,8	11
47	25-3-2014 47	106666,12	425053,19	22,7	22,1	0,6	11
48	25-3-2014 48	106743,20	424982,58	22,9	22,4	0,5	11
49	25-3-2014 49	106783,17	424912,50	22,6	22,5	0,1	11
50	25-3-2014 50	106709,52	424977,43	22,8	22,4	0,4	11
51	25-3-2014 51	106638,26	425047,66	22,5	22,1	0,4	10
52	25-3-2014 52	106576,35	425117,05	22,8	22,1	0,6	11
53	25-3-2014 53	106500,50	425102,66	22,8	22,1	0,7	11
54	25-3-2014 54	106449,82	425021,51	22,6	22,1	0,5	11
55	25-3-2014 55	106378,47	424961,52	22,6	22,4	0,2	11
56	25-3-2014 56	106354,64	424987,40	22,6	22,4	0,2	11
57	25-3-2014 57	106423,83	425053,34	22,6	22,1	0,6	11
58	25-3-2014 58	106475,11	425136,36	22,7	22,1	0,6	11
59	25-3-2014 59	106474,37	425215,78	22,8	22,1	0,6	11

Resultaten PM10 2025

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 NS inclusief bp Stadswerven
 Resultaten voor model: 2025 NS inclusief bp Stadswerven
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
60	25-3-2014 60	106399,64	425280,78	22,6	22,1	0,5	11
61	25-3-2014 61	106314,41	425331,96	22,5	22,1	0,4	10
62	25-3-2014 62	106246,12	425401,13	22,6	22,1	0,5	11
63	25-3-2014 63	106154,21	425442,37	22,1	22,1	0,0	10
64	25-3-2014 64	106062,07	425479,37	22,1	22,1	0,0	10
65	25-3-2014 65	105974,87	425515,67	22,6	22,6	0,0	11
66	25-3-2014 66	105879,19	425560,20	23,1	22,5	0,5	12
67	25-3-2014 67	106227,33	425486,92	22,3	22,1	0,2	10
68	25-3-2014 68	106328,61	425436,01	22,3	22,1	0,2	10
69	25-3-2014 69	106428,24	425377,33	22,4	22,1	0,3	10
70	25-3-2014 70	106423,22	425293,97	22,7	22,1	0,6	11
71	25-3-2014 71	106329,97	425354,75	22,6	22,1	0,5	11
72	25-3-2014 72	106246,23	425424,25	22,7	22,1	0,6	11
73	25-3-2014 73	106874,30	425780,41	22,8	22,1	0,7	11
74	25-3-2014 74	106966,95	425846,84	22,8	22,1	0,7	11
75	25-3-2014 75	107091,25	425847,47	22,5	21,8	0,6	10
76	25-3-2014 76	107166,52	425817,85	22,3	21,8	0,5	10
77	25-3-2014 77	107194,23	425725,90	21,9	21,9	0,0	10
78	25-3-2014 78	107108,85	425693,65	22,0	21,8	0,2	10
79	25-3-2014 79	107004,28	425699,82	22,1	21,8	0,3	10
80	25-3-2014 80	106890,08	425713,69	22,5	22,1	0,4	11

Resultaten PM10 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 inclusief bp Stadswerven
 Resultaten voor model: 2015 inclusief bp Stadswerven
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
1	25-3-2014 1	105887,00	425567,32	24,6	24,3	0,4	15
2	25-3-2014 2	105971,68	425531,40	24,6	24,3	0,3	15
3	25-3-2014 3	106065,58	425492,67	24,4	23,9	0,5	15
4	25-3-2014 4	106159,16	425456,51	24,4	23,9	0,5	14
5	25-3-2014 5	106216,79	425511,32	24,0	23,9	0,1	13
6	25-3-2014 6	106307,51	425469,46	24,0	23,9	0,1	13
7	25-3-2014 7	106392,36	425421,79	24,1	23,9	0,1	14
8	25-3-2014 8	106465,21	425360,44	24,1	23,9	0,2	14
9	25-3-2014 9	106450,25	425279,62	24,2	23,9	0,3	14
10	25-3-2014 10	106509,65	425215,69	24,4	23,9	0,5	14
11	25-3-2014 11	106579,49	425281,82	24,4	23,9	0,5	15
12	25-3-2014 12	106646,09	425354,98	24,3	23,9	0,4	14
13	25-3-2014 13	106719,05	425423,45	24,3	23,9	0,4	14
14	25-3-2014 14	106775,28	425502,45	24,3	23,9	0,4	14
15	25-3-2014 15	106789,65	425599,61	24,4	23,9	0,5	15
16	25-3-2014 16	106786,62	425694,96	24,4	23,9	0,5	15
17	25-3-2014 17	106687,92	425711,67	24,2	23,9	0,3	14
18	25-3-2014 18	106590,01	425727,89	24,0	23,9	0,1	13
19	25-3-2014 19	106490,66	425745,46	24,0	23,9	0,1	13
20	25-3-2014 20	106457,74	425770,36	24,0	23,9	0,1	13
21	25-3-2014 21	106562,86	425751,57	24,0	23,9	0,1	14
22	25-3-2014 22	106662,39	425737,56	24,2	23,9	0,3	14
23	25-3-2014 23	106761,08	425723,73	24,3	23,9	0,4	14
24	25-3-2014 24	106831,48	425777,86	24,3	23,9	0,4	14
25	25-3-2014 25	106900,07	425843,81	24,3	23,9	0,4	14
26	25-3-2014 26	106989,62	425884,22	24,3	23,9	0,4	14
27	25-3-2014 27	107094,83	425868,94	24,3	23,7	0,6	14
28	25-3-2014 28	107175,94	425849,32	24,1	23,7	0,4	13
29	25-3-2014 29	107224,54	425792,96	23,9	23,7	0,1	13
30	25-3-2014 30	107202,19	425702,10	23,8	23,7	0,1	13
31	25-3-2014 31	107321,53	425668,57	23,7	23,7	0,1	13
32	25-3-2014 32	107417,08	425651,62	23,7	23,7	0,0	13
33	25-3-2014 33	107421,38	425627,18	23,7	23,7	0,0	13
34	25-3-2014 34	107323,02	425644,91	23,7	23,7	0,0	13
35	25-3-2014 35	107223,91	425657,20	23,8	23,7	0,1	13
36	25-3-2014 36	107124,57	425668,25	23,8	23,7	0,1	13
37	25-3-2014 37	107025,38	425680,35	23,8	23,7	0,1	13
38	25-3-2014 38	106927,04	425695,10	24,1	23,9	0,2	14
39	25-3-2014 39	106824,35	425694,43	24,4	23,9	0,5	14
40	25-3-2014 40	106813,69	425598,51	24,5	23,9	0,6	14
41	25-3-2014 41	106817,78	425500,17	24,3	23,9	0,4	14
42	25-3-2014 42	106770,72	425414,69	24,2	23,9	0,3	14
43	25-3-2014 43	106698,07	425346,07	24,3	23,9	0,4	14
44	25-3-2014 44	106626,89	425276,64	24,2	23,9	0,3	14
45	25-3-2014 45	106564,83	425200,63	24,4	23,9	0,5	14
46	25-3-2014 46	106594,42	425121,18	24,4	23,9	0,5	14
47	25-3-2014 47	106666,12	425053,19	24,3	23,9	0,4	14
48	25-3-2014 48	106743,20	424982,58	24,5	24,2	0,3	15
49	25-3-2014 49	106783,17	424912,50	24,3	24,2	0,1	14
50	25-3-2014 50	106709,52	424977,43	24,4	24,2	0,2	14
51	25-3-2014 51	106638,26	425047,66	24,1	23,9	0,2	14
52	25-3-2014 52	106576,35	425117,05	24,3	23,9	0,4	14
53	25-3-2014 53	106500,50	425102,66	24,3	23,9	0,4	14
54	25-3-2014 54	106449,82	425021,51	24,2	23,9	0,3	14
55	25-3-2014 55	106378,47	424961,52	24,3	24,2	0,1	14
56	25-3-2014 56	106354,64	424987,40	24,3	24,2	0,1	14
57	25-3-2014 57	106423,83	425053,34	24,2	23,9	0,3	14
58	25-3-2014 58	106475,11	425136,36	24,3	23,9	0,4	14
59	25-3-2014 59	106474,37	425215,78	24,3	23,9	0,4	14

Resultaten PM10 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 inclusief bp Stadswerven
 Resultaten voor model: 2015 inclusief bp Stadswerven
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
60	25-3-2014 60	106399,64	425280,78	24,2	23,9	0,3	14
61	25-3-2014 61	106314,41	425331,96	24,1	23,9	0,2	14
62	25-3-2014 62	106246,12	425401,13	24,2	23,9	0,3	14
63	25-3-2014 63	106154,21	425442,37	24,5	23,9	0,6	14
64	25-3-2014 64	106062,07	425479,37	24,4	23,9	0,5	15
65	25-3-2014 65	105974,87	425515,67	24,8	24,3	0,5	16
66	25-3-2014 66	105879,19	425560,20	24,6	24,3	0,3	15
67	25-3-2014 67	106227,33	425486,92	24,0	23,9	0,1	13
68	25-3-2014 68	106328,61	425436,01	24,0	23,9	0,1	13
69	25-3-2014 69	106428,24	425377,33	24,1	23,9	0,2	13
70	25-3-2014 70	106423,22	425293,97	24,2	23,9	0,3	14
71	25-3-2014 71	106329,97	425354,75	24,2	23,9	0,3	14
72	25-3-2014 72	106246,23	425424,25	24,2	23,9	0,4	14
73	25-3-2014 73	106874,30	425780,41	24,3	23,9	0,4	14
74	25-3-2014 74	106966,95	425846,84	24,3	23,9	0,4	14
75	25-3-2014 75	107091,25	425847,47	24,1	23,7	0,4	13
76	25-3-2014 76	107166,52	425817,85	24,0	23,7	0,3	13
77	25-3-2014 77	107194,23	425725,90	23,8	23,7	0,1	13
78	25-3-2014 78	107108,85	425693,65	23,8	23,7	0,1	13
79	25-3-2014 79	107004,28	425699,82	23,9	23,7	0,2	13
80	25-3-2014 80	106890,08	425713,69	24,1	23,9	0,2	14

Resultaten NO2 2025

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 NS inclusief bp Stadswerven
 Resultaten voor model: 2025 NS inclusief bp Stadswerven
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
1	25-3-2014 1	105887,00	425567,32	22,8	20,5	2,3	0
2	25-3-2014 2	105971,68	425531,40	21,3	20,5	0,8	0
3	25-3-2014 3	106065,58	425492,67	20,4	19,9	0,4	0
4	25-3-2014 4	106159,16	425456,51	20,6	19,9	0,6	0
5	25-3-2014 5	106216,79	425511,32	20,7	19,9	0,8	0
6	25-3-2014 6	106307,51	425469,46	20,5	19,9	0,6	0
7	25-3-2014 7	106392,36	425421,79	20,9	19,9	0,9	0
8	25-3-2014 8	106465,21	425360,44	21,4	19,9	1,4	0
9	25-3-2014 9	106450,25	425279,62	22,1	19,9	2,2	0
10	25-3-2014 10	106509,65	425215,69	23,5	19,9	3,6	0
11	25-3-2014 11	106579,49	425281,82	23,4	19,9	3,4	0
12	25-3-2014 12	106646,09	425354,98	22,6	19,9	2,6	0
13	25-3-2014 13	106719,05	425423,45	22,6	19,9	2,6	0
14	25-3-2014 14	106775,28	425502,45	22,7	19,9	2,7	0
15	25-3-2014 15	106789,65	425599,61	23,4	19,9	3,4	0
16	25-3-2014 16	106786,62	425694,96	23,7	19,9	3,8	0
17	25-3-2014 17	106687,92	425711,67	22,3	19,9	2,3	0
18	25-3-2014 18	106590,01	425727,89	20,9	19,9	0,9	0
19	25-3-2014 19	106490,66	425745,46	20,7	19,9	0,8	0
20	25-3-2014 20	106457,74	425770,36	20,5	19,9	0,5	0
21	25-3-2014 21	106562,86	425751,57	20,9	19,9	0,9	0
22	25-3-2014 22	106662,39	425737,56	21,7	19,9	1,8	0
23	25-3-2014 23	106761,08	425723,73	22,7	19,9	2,7	0
24	25-3-2014 24	106831,48	425777,86	22,6	19,9	2,7	0
25	25-3-2014 25	106900,07	425843,81	22,9	19,9	3,0	0
26	25-3-2014 26	106989,62	425884,22	22,8	19,9	2,9	0
27	25-3-2014 27	107094,83	425868,94	23,9	19,3	4,6	0
28	25-3-2014 28	107175,94	425849,32	22,5	19,3	3,2	0
29	25-3-2014 29	107224,54	425792,96	20,7	19,3	1,4	0
30	25-3-2014 30	107202,19	425702,10	19,9	19,3	0,6	0
31	25-3-2014 31	107321,53	425668,57	19,7	19,3	0,4	0
32	25-3-2014 32	107417,08	425651,62	19,6	19,3	0,3	0
33	25-3-2014 33	107421,38	425627,18	19,5	19,3	0,2	0
34	25-3-2014 34	107323,02	425644,91	19,6	19,3	0,3	0
35	25-3-2014 35	107223,91	425657,20	19,7	19,3	0,4	0
36	25-3-2014 36	107124,57	425668,25	19,9	19,3	0,6	0
37	25-3-2014 37	107025,38	425680,35	20,1	19,3	0,8	0
38	25-3-2014 38	106927,04	425695,10	21,2	19,9	1,3	0
39	25-3-2014 39	106824,35	425694,43	24,4	19,9	4,4	0
40	25-3-2014 40	106813,69	425598,51	25,0	19,9	5,0	0
41	25-3-2014 41	106817,78	425500,17	23,3	19,9	3,3	0
42	25-3-2014 42	106770,72	425414,69	23,0	19,9	3,1	0
43	25-3-2014 43	106698,07	425346,07	23,3	19,9	3,3	0
44	25-3-2014 44	106626,89	425276,64	23,1	19,9	3,1	0
45	25-3-2014 45	106564,83	425200,63	24,1	19,9	4,1	0
46	25-3-2014 46	106594,42	425121,18	23,9	19,9	4,0	0
47	25-3-2014 47	106666,12	425053,19	23,1	19,9	3,1	0
48	25-3-2014 48	106743,20	424982,58	22,9	20,5	2,4	0
49	25-3-2014 49	106783,17	424912,50	21,3	20,5	0,8	0
50	25-3-2014 50	106709,52	424977,43	22,3	20,5	1,8	0
51	25-3-2014 51	106638,26	425047,66	22,0	19,9	2,1	0
52	25-3-2014 52	106576,35	425117,05	23,3	19,9	3,3	0
53	25-3-2014 53	106500,50	425102,66	23,6	19,9	3,7	0
54	25-3-2014 54	106449,82	425021,51	22,8	19,9	2,9	0
55	25-3-2014 55	106378,47	424961,52	21,4	20,5	0,9	0
56	25-3-2014 56	106354,64	424987,40	21,4	20,5	0,9	0
57	25-3-2014 57	106423,83	425053,34	22,3	19,9	2,4	0
58	25-3-2014 58	106475,11	425136,36	22,7	19,9	2,7	0
59	25-3-2014 59	106474,37	425215,78	22,8	19,9	2,8	0
60	25-3-2014 60	106399,64	425280,78	22,1	19,9	2,2	0

Resultaten NO2 2025

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025 NS inclusief bp Stadswerven
 Resultaten voor model: 2025 NS inclusief bp Stadswerven
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
61	25-3-2014 61	106314,41	425331,96	21,8	19,9	1,8	0
62	25-3-2014 62	106246,12	425401,13	22,1	19,9	2,1	0
63	25-3-2014 63	106154,21	425442,37	20,6	19,9	0,7	0
64	25-3-2014 64	106062,07	425479,37	20,4	19,9	0,4	0
65	25-3-2014 65	105974,87	425515,67	21,0	20,5	0,5	0
66	25-3-2014 66	105879,19	425560,20	22,7	20,5	2,2	0
67	25-3-2014 67	106227,33	425486,92	20,7	19,9	0,8	0
68	25-3-2014 68	106328,61	425436,01	20,6	19,9	0,7	0
69	25-3-2014 69	106428,24	425377,33	21,0	19,9	1,0	0
70	25-3-2014 70	106423,22	425293,97	22,3	19,9	2,4	0
71	25-3-2014 71	106329,97	425354,75	22,1	19,9	2,2	0
72	25-3-2014 72	106246,23	425424,25	22,6	19,9	2,6	0
73	25-3-2014 73	106874,30	425780,41	23,7	19,9	3,8	0
74	25-3-2014 74	106966,95	425846,84	23,5	19,9	3,6	0
75	25-3-2014 75	107091,25	425847,47	22,6	19,3	3,3	0
76	25-3-2014 76	107166,52	425817,85	21,8	19,3	2,5	0
77	25-3-2014 77	107194,23	425725,90	19,9	19,3	0,6	0
78	25-3-2014 78	107108,85	425693,65	20,0	19,3	0,7	0
79	25-3-2014 79	107004,28	425699,82	20,4	19,3	1,1	0
80	25-3-2014 80	106890,08	425713,69	21,7	19,9	1,8	0

Resultaten NO2 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 inclusief bp Stadswerven
 Resultaten voor model: 2015 inclusief bp Stadswerven
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
1	25-3-2014 1	105887,00	425567,32	27,8	25,6	2,2	0
2	25-3-2014 2	105971,68	425531,40	28,4	25,6	2,8	0
3	25-3-2014 3	106065,58	425492,67	29,6	25,2	4,4	0
4	25-3-2014 4	106159,16	425456,51	29,5	25,2	4,3	0
5	25-3-2014 5	106216,79	425511,32	25,9	25,2	0,7	0
6	25-3-2014 6	106307,51	425469,46	25,7	25,2	0,5	0
7	25-3-2014 7	106392,36	425421,79	26,0	25,2	0,9	0
8	25-3-2014 8	106465,21	425360,44	26,5	25,2	1,3	0
9	25-3-2014 9	106450,25	425279,62	27,2	25,2	2,1	0
10	25-3-2014 10	106509,65	425215,69	28,6	25,2	3,4	0
11	25-3-2014 11	106579,49	425281,82	28,4	25,2	3,2	0
12	25-3-2014 12	106646,09	425354,98	27,6	25,2	2,5	0
13	25-3-2014 13	106719,05	425423,45	27,7	25,2	2,5	0
14	25-3-2014 14	106775,28	425502,45	27,7	25,2	2,5	0
15	25-3-2014 15	106789,65	425599,61	28,4	25,2	3,2	0
16	25-3-2014 16	106786,62	425694,96	28,7	25,2	3,5	0
17	25-3-2014 17	106687,92	425711,67	27,3	25,2	2,1	0
18	25-3-2014 18	106590,01	425727,89	26,1	25,2	0,9	0
19	25-3-2014 19	106490,66	425745,46	25,9	25,2	0,7	0
20	25-3-2014 20	106457,74	425770,36	25,7	25,2	0,5	0
21	25-3-2014 21	106562,86	425751,57	26,0	25,2	0,8	0
22	25-3-2014 22	106662,39	425737,56	26,8	25,2	1,6	0
23	25-3-2014 23	106761,08	425723,73	27,7	25,2	2,5	0
24	25-3-2014 24	106831,48	425777,86	27,7	25,2	2,5	0
25	25-3-2014 25	106900,07	425843,81	27,9	25,2	2,8	0
26	25-3-2014 26	106989,62	425884,22	27,9	25,2	2,7	0
27	25-3-2014 27	107094,83	425868,94	28,5	24,3	4,2	0
28	25-3-2014 28	107175,94	425849,32	27,3	24,3	3,0	0
29	25-3-2014 29	107224,54	425792,96	25,6	24,3	1,3	0
30	25-3-2014 30	107202,19	425702,10	24,9	24,3	0,6	0
31	25-3-2014 31	107321,53	425668,57	24,6	24,3	0,3	0
32	25-3-2014 32	107417,08	425651,62	24,6	24,3	0,3	0
33	25-3-2014 33	107421,38	425627,18	24,5	24,3	0,2	0
34	25-3-2014 34	107323,02	425644,91	24,6	24,3	0,3	0
35	25-3-2014 35	107223,91	425657,20	24,7	24,3	0,4	0
36	25-3-2014 36	107124,57	425668,25	24,9	24,3	0,6	0
37	25-3-2014 37	107025,38	425680,35	25,0	24,3	0,7	0
38	25-3-2014 38	106927,04	425695,10	26,4	25,2	1,2	0
39	25-3-2014 39	106824,35	425694,43	29,3	25,2	4,1	0
40	25-3-2014 40	106813,69	425598,51	29,8	25,2	4,6	0
41	25-3-2014 41	106817,78	425500,17	28,3	25,2	3,1	0
42	25-3-2014 42	106770,72	425414,69	28,1	25,2	2,9	0
43	25-3-2014 43	106698,07	425346,07	28,3	25,2	3,1	0
44	25-3-2014 44	106626,89	425276,64	28,1	25,2	2,9	0
45	25-3-2014 45	106564,83	425200,63	29,0	25,2	3,8	0
46	25-3-2014 46	106594,42	425121,18	28,9	25,2	3,7	0
47	25-3-2014 47	106666,12	425053,19	28,1	25,2	2,9	0
48	25-3-2014 48	106743,20	424982,58	28,3	26,1	2,2	0
49	25-3-2014 49	106783,17	424912,50	26,9	26,1	0,8	0
50	25-3-2014 50	106709,52	424977,43	27,8	26,1	1,7	0
51	25-3-2014 51	106638,26	425047,66	27,2	25,2	2,0	0
52	25-3-2014 52	106576,35	425117,05	28,3	25,2	3,1	0
53	25-3-2014 53	106500,50	425102,66	28,6	25,2	3,4	0
54	25-3-2014 54	106449,82	425021,51	27,9	25,2	2,7	0
55	25-3-2014 55	106378,47	424961,52	26,9	26,1	0,8	0
56	25-3-2014 56	106354,64	424987,40	26,9	26,1	0,9	0
57	25-3-2014 57	106423,83	425053,34	27,4	25,2	2,2	0
58	25-3-2014 58	106475,11	425136,36	27,8	25,2	2,6	0
59	25-3-2014 59	106474,37	425215,78	27,8	25,2	2,6	0
60	25-3-2014 60	106399,64	425280,78	27,2	25,2	2,0	0

Resultaten NO2 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 inclusief bp Stadswerven
Resultaten voor model: 2015 inclusief bp Stadswerven
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
61	25-3-2014 61	106314,41	425331,96	26,9	25,2	1,7	0
62	25-3-2014 62	106246,12	425401,13	27,2	25,2	2,0	0
63	25-3-2014 63	106154,21	425442,37	29,8	25,2	4,6	0
64	25-3-2014 64	106062,07	425479,37	29,4	25,2	4,2	0
65	25-3-2014 65	105974,87	425515,67	29,1	25,6	3,5	0
66	25-3-2014 66	105879,19	425560,20	27,7	25,6	2,1	0
67	25-3-2014 67	106227,33	425486,92	25,9	25,2	0,8	0
68	25-3-2014 68	106328,61	425436,01	25,8	25,2	0,6	0
69	25-3-2014 69	106428,24	425377,33	26,1	25,2	0,9	0
70	25-3-2014 70	106423,22	425293,97	27,4	25,2	2,2	0
71	25-3-2014 71	106329,97	425354,75	27,2	25,2	2,0	0
72	25-3-2014 72	106246,23	425424,25	27,6	25,2	2,5	0
73	25-3-2014 73	106874,30	425780,41	28,7	25,2	3,5	0
74	25-3-2014 74	106966,95	425846,84	28,5	25,2	3,3	0
75	25-3-2014 75	107091,25	425847,47	27,4	24,3	3,1	0
76	25-3-2014 76	107166,52	425817,85	26,6	24,3	2,3	0
77	25-3-2014 77	107194,23	425725,90	25,0	24,3	0,8	0
78	25-3-2014 78	107108,85	425693,65	25,0	24,3	0,7	0
79	25-3-2014 79	107004,28	425699,82	25,4	24,3	1,1	0
80	25-3-2014 80	106890,08	425713,69	26,9	25,2	1,7	0

Bijlage 4.1

Wet- en regelgeving externe veiligheid

Normen externe veiligheid

Het externe veiligheidsbeleid richt zich de risico's van het vervoer en gebruik van gevaarlijke stoffen. Doel is hierin voor burgers een acceptabel veiligheidsniveau te waarborgen (dus geen nulrisico). Het risico wordt hierbij bepaald door de kans op en het effect van een incident met gevaarlijke stoffen. Hierbij staan een tweetal begrippen centraal.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het PR is de kans per jaar dat een onbeschermde persoon overlijdt door een incident met gevaarlijke stoffen. Hiervoor bestaan grens-, richt- en streefwaarden waarbij de grenswaarde een harde norm is. De grenswaarde is een lijn van punten op afstand van de risicobron met de kans op overlijden 1 op miljoen (10^{-6}). Binnen die PR 10^{-6} contour mogen geen kwetsbare objecten¹ worden bestemd, beperkt kwetsbare objecten¹ alleen onder voorwaarden.

Groepsrisico (GR)

Het GR is de opgetelde kans dat een groep (10, 100, enz.) personen overlijdt door een incident met gevaarlijke stoffen. Het wordt berekend binnen het invloedsgebied dat ligt tussen de risicobron en de lijn waar sterfte 1% is. Bij de beoordeling van een berekend GR wordt de zogenaamde oriëntatiewaarde gehanteerd als afweegpunt voor acceptatie.

Uitwerking externe veiligheid

In een omgevings- of vervoersplan dient inachtnaam van de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico gewaarborgd te worden. Overschrijding van de richtwaarde is slechts onder voorwaarden toegestaan.

Het groepsrisico als gevolg van een vervoers- of omgevingsplan dient in de meeste gevallen in het plan verantwoord te worden. Voor uitzonderingscriteria wordt verwezen naar de hieronder toegelichte wet- en regelgeving.

In de verantwoording van het groepsrisico komen de volgende externe veiligheidsaspecten aan de orde:

- het aantal personen in het invloedsgebied en omvang van het groepsrisico;
- de mogelijkheden tot afname van groepsrisico;
- de alternatieven;
- de mogelijkheden om de omvang van de ramp te beperken;
- de mogelijkheden tot zelfredzaamheid.

Hierbij wordt extra aandacht aan de bescherming van bijzonder kwetsbare groepen geschonken.

Daarnaast spelen bij deze verantwoording ook ruimtelijke en economische belangen een rol.

Naast het binnen acceptabele grenzen houden van risico's wordt binnen het externe veiligheidsbeleid ingezet op het (proactief) voorkomen van het ontstaan van niet acceptabele risico's. Zo kunnen in een omgevingsplan risicovolle bedrijven of transportwegen waar mogelijk ruimtelijk worden gescheiden van kwetsbare functies.

Verder is een beleidsoptie Risicobronnen waar mogelijk te clusteren, bijvoorbeeld door een bedrijventerrein voor Bevi bedrijven mogelijk te maken langs een weg voor vervoer gevaarlijke stoffen (Basisnet).

Verder wordt waar mogelijk aandacht besteed aan het beperken van de gevolgen van een mogelijk incident door in het plan aandacht te besteden aan bron-, bouwkundige en bestrijdingsmaatregelen en aan zelfredzaamheid in relatie tot de omvang van het Groepsrisico.

¹ (beperkt) Kwetsbare objecten als gedefinieerd in het Bevi

Wet- en regelgeving

De relevante wet- en regelgeving en circulaire worden hieronder kort geschetst.

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Een te ontwikkelen en voor de omgeving risicovolle bedrijfsactiviteit of ontwikkelingen in de omgeving van een risicovolle inrichting wordt getoetst aan het wettelijk kader. Het resultaat hiervan wordt in een Omgevingsbesluit of Wro-Besluit vastgelegd. De hierbij gehanteerde PR-normering ziet er als volgt uit:

Situatie	Type object	Omgevingsbesluit en -vergunning	Consequentie
Bestaand	Kwetsbaar	Grenswaarde PR 10 ⁻⁶	Niet toegestaan
	Beperkt kwetsbaar		Toegestaan
Nieuw	Kwetsbaar	Grenswaarde PR 10 ⁻⁶	Niet toegestaan
	Beperkt kwetsbaar	Richtwaarde PR 10 ⁻⁶	Niet toegestaan , tenzij

Het Bevi geeft ook aan dat bij vergunningverlening of planontwikkeling aandacht moet worden geschonken aan het groepsrisico, de toename hierin en aan de motivering waarom dit acceptabel geacht wordt (verantwoording groepsrisico). Het bestuur van de Veiligheidsregio dient in de gelegenheid gesteld te worden om in verband met het groepsrisico advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de risicovolle bedrijfsactiviteiten.

Regeling externe veiligheid inrichtingen

In deze regeling wordt op onderdelen nadere invulling gegeven aan het Bevi. Het betreft de aanwijzing van specifieke Bevi-inrichtingen en de wijze van en rekenregels voor vaststelling van risico's.

Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen

Interim-beleid voor weg-, rail- en watervoer van gevaarlijke stoffen en haar omgeving tot inwerkingtreding Besluit externe veiligheid transportroutes. De hierbij gehanteerde PR-normering ziet er als volgt uit:

Situatie	Type object	Vervoers- en Omgevingsbesluit	Consequentie
Bestaand	Kwetsbaar en Beperkt kwetsbaar	Streefwaarde PR 10 ⁻⁶ Grenswaarde PR 10 ⁻⁵	Toestaan, mits Niet toegestaan
	Nieuw	Kwetsbaar	Grenswaarde PR 10 ⁻⁶
Beperkt kwetsbaar		Richtwaarde PR 10 ⁻⁶	Niet toegestaan, tenzij

Daarnaast bepaalt de Circulaire RNVGS met welke veiligheidszones en vervoerscijfers rekening gehouden moet worden vooruitlopend op de inwerkingtreding van het onderstaande Besluit.

Besluit externe veiligheid transportroutes (11 november 2013)

Het betreft hier een Besluit op grond van de Wet milieubeheer, de Wet op de ruimtelijke ordening en de Wet Veiligheidsregio's. Het besluit van 11 november 2013 treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Via dit Besluit wordt een te ontwikkelen risicovolle transportactiviteit over de weg, vaarweg of spoor of ontwikkelingen in de omgeving van een risicovolle transportroute getoetst aan bovengenoemde normen. Het resultaat hiervan wordt in een Vervoers- resp. Wro-Besluit vastgelegd. De PR-normering volgt uit de Circulaire RNVGS.

Het Besluit geeft ook aan hoe en in welke mate in een gekozen planontwikkeling aandacht moet worden geschonken aan het groepsrisico, op dezelfde wijze als geregeld in het Bevi.

Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs)

De Wvgs is aangepast op 10 juli 2013 om het door het rijk aangewezen landelijk Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (Basisnet VGS), de aard en omvang hiervan vast te leggen. Ook wordt het risicoplafond voor het plaatsgebonden risico (genoemd: veiligheidszone) hierin vastgelegd. Waar op basis van het vervoer het risicoplafond wordt overschreden zal het rijk saneringsmaatregelen nemen.

Verder kunnen gemeenten op grond van de wet desgewenst verplichte routes voor het wegvervoer van gevaarlijke stoffen aanwijzen.. Alleen via ontheffing kan van zo'n routebesluit worden afgeweken. Routes dienen aan te sluiten op het Basisnet VGS. Wegen in het Basisnet VGS mogen geen deel uitmaken van de routes.

Regeling Basisnet VGS (Staatscourant 2014-8242)

Hierin is op onderdelen nadere invulling gegeven aan de Wvgs en het Bevt. Op basis van de Wvgs worden in de onderhavige regeling de tot het basisnet behorende infrastructuur, de maximale omvang van het vervoer van gevaarlijke stoffen en de hiermee samenhangende risicoplafonds voor plaatsgebonden en groepsrisico vastgesteld. Ook zijn er in de Regeling een systematiek en rekenregels opgenomen ter vaststelling en beheersing van het risico vanwege het vervoer binnen die plafonds en regels ter beperking van de effecten van een plasbrand op het Basisnet VGS over de weg en het spoor. Voor het vervoer over water geldt hiervoor een in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening opgenomen vrijwaringszone vanaf de oeverlijn van de vaarweg mede ter beperking van de effecten van een plasbrand.

Besluit externe veiligheid buisleidingen (24 juli 2010)

Een te ontwikkelen risicovolle buisleiding dan wel ontwikkelingen in de omgeving van een risicovolle buisleiding worden getoetst aan het wettelijk kader. Het resultaat hiervan wordt in een Vervoers- of Omgevingsbesluit vastgelegd . Het Besluit hanteert de onderstaande PR-normering:

Situatie	Type object	Vervoers- en Omgevingsbesluit	Consequenties
Bestaand	Kwetsbaar	Grenswaarde PR 10^{-6}	Saneren
	Beperkt kwetsbaar	Richtwaarde PR 10^{-6}	Toegestaan, mits
Nieuw	Kwetsbaar	Grenswaarde PR 10^{-6}	Niet toegestaan
	Beperkt kwetsbaar	Richtwaarde PR 10^{-6}	Toegestaan, mits

In een Omgevingsbesluit worden de ligging van de in het plangebied aanwezige buisleidingen en de belemmeringenstrook vrij te houden voor onderhoud van de buisleiding alsmede de (gebruiks)beperkingen in deze strook aangegeven. De belemmeringenstrook ligt ten minste vier tot vijf meter aan weerszijden van een risicovolle buisleiding, gemeten vanuit het hart van de buisleiding.

Bij de vaststelling van een bestemmingsplan, inpassingsplan of projectbesluit op grond waarvan de aanleg van een buisleiding of van een (beperkt) kwetsbaar object wordt toegelaten, wordt tevens het groepsrisico in het invloedsgebied van de buisleiding verantwoord, op dezelfde wijze als onder het Bevi.

Het Besluit van 24 juli 2010 is begin 2011 in werking getreden voor buisleidingen voor het transport van aardgas en brandbare vloeistoffen en op 1 juli 2014 voor buisleidingen voor het transport van andere gevaarlijke stoffen.

Regeling externe veiligheid buisleidingen (17 juni 2014)

Hierin is op onderdelen nadere invulling gegeven aan het Besluit externe veiligheid buisleidingen.

Het betreft de onder het Besluit vallende leidingen, het bepalen van risico's en gevallen van beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Structuurvisie Buisleidingen (2012)

Hierin wordt een hoofdstructuur vastgelegd van ruimtelijke reserveringen (buisleidingstroken waar mogelijk 70 meter breed) voor vervoer van gevaarlijke stoffen middels (gebundelde) buisleidingen in Nederland. De leidingstroken zullen doorvertaald moeten worden in omgevingsplannen (vrijwaring) om een onbelemmerde doorgang bij de toenemende ruimtedruk te garanderen.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (22 augustus 2011)

In dit Besluit wordt de doorwerking van de vastgestelde risicoplafonds plaatsgebonden risico van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de ruimtelijke reserveringen van de Structuurvisie buisleidingen in Wro-besluiten verankerd. Het besluit is op 30 december 2011 in werking getreden voor het Basisnet weg, water en spoor en per 16 mei 2014 voor buisleidingen.

Rekenregels externe veiligheid

Voor de berekening van risico's externe veiligheid gelden de onderstaande (reken)regels:

- Handleiding Risicoberekeningen Bevi, versie 3.2 van juli 2009
- LPG groepsrisico rekenmodule, versie 2 van juli 2009
- Handleiding Risicoanalyse Transport, concept versie 0.3 van oktober 2011
- Protocol Zee- en Binnenvaart, Ministerie I&M, 14 augustus 2012
- Handleiding Risicoberekeningen Bevb, module A (juridisch kader) en B (Hogedruk aardgasleidingen) 1 juli 2014, versie 2.0.
- Handleiding Risicoberekeningen Bevb, module C (buisleidingen met aardolieproducten en brandbare vloeistoffen) 1 juli 2014, versie 2.0.
- Handleiding Risicoberekeningen Bevb, module D (chemicaliënleidingen) 1 juli 2014, versie 2.0

Bijlage 4.2

Kwantitatieve risicoanalyse transport over water

Rapport

Dossier
Opsteller M. Jongerius/ E. Arnold
Onderwerp Populatie dichtheid nieuwbouwlocaties Stadswerven en hiermee samenhangend groepsrisico watertransport GS

Zaaknummer 124827

Kenmerk
Datum 23 april 2014

Kwantitatieve Risicoanalyse watertransport gevaarlijke stoffen en groepsrisico bestemmingsplan Stadswerven Dordrecht

Opdrachtgever Gemeente Dordrecht
Contactpersoon mevrouw c. van Rijk

Opdrachtnemer Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Contactpersoon De heer M. Jongerius
Postbus 550
3300 AN Dordrecht

Inhoud

Inhoud	3
1 Inleiding	4
2 Onderzoeksuitgangspunten	5
2.1 Rekenregels en -protocollen externe veiligheid	5
2.2 Beschouwde bestaande omgevingspopulatie	5
2.3 Toegepaste rekenmethodiek	6
2.4 Beschouwde risicobronnen externe veiligheid	6
2.4.1 Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg	6
3 Resultaten	7
3.1 Beschouwde Risicoanalyse	7
3.2 Populatie-dichtheid nieuwbouwlocaties	7
4 Doorwerking resultaten in het ruimtelijk plan	8
Bijlage 1: uitgevoerde kwantitatieve risicoanalyses externe veiligheid	9
Bijlage 2: populatie onderzoeksgebied externe veiligheid	10

1 Inleiding

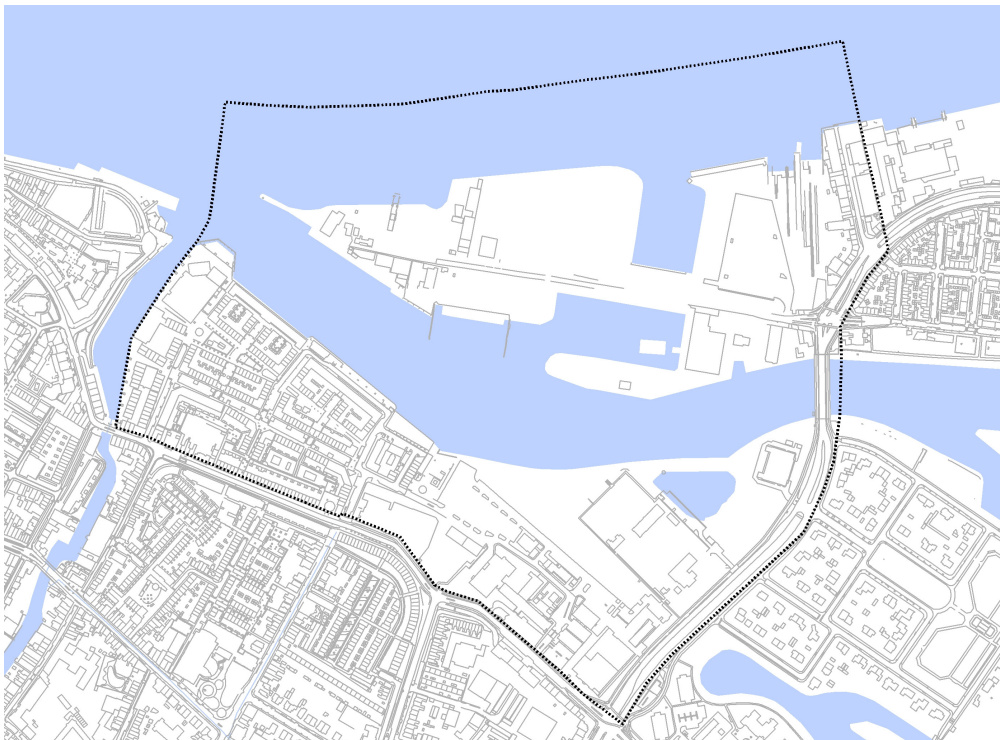
Naar aanleiding van de actualisatie van het bestemmingsplan Stadswerven heeft de gemeente Dordrecht aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (verder OZHZ genoemd) verzocht om de populatiedichtheid voor de nieuwbouwlocaties in het plangebied te bepalen waarbij het groepsrisico maximaal 0,75 maal de orientatiewaarde bedraagt ter hoogte van het plangebied.

Voor het gebied (zie figuur 1.1) gelden nu het bestemmingsplan De Stadswerven van 2005 en de in 2014 vastgestelde 2^e herziening bestemmingsplan De Stadswerven voor de locatie Kop van de Staart.

Planologisch-juridisch gezien maakt de actualisatie van het bestemmingsplan geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk.

In het plangebied zijn wel nieuwbouwplannen aan de orde maar die zijn ook al in het vigerende bestemmingsplan voorzien.

In de Structuurvisie 2040 van de gemeente Dordrecht wordt het plangebied gekenschetst als een stedelijk centrumgebied met hoge dichtheden, een hoge mate van functiemenging (wonen, kantoren en voorzieningen).



Figuur 1.1: Plangebied Stadswerven

Leeswijzer:

Hoofdstuk 2 van dit rapport gaat in op het externe veiligheidsbeleid in algemene zin. In hoofdstuk 3 worden de voor dit rapport gehanteerde onderzoeksuitgangspunten geformuleerd. Vervolgens worden in hoofdstuk 4 de beschouwde risicobronnen benoemd om vervolgens in hoofdstuk 5 de externe veiligheidsrisico's hiervan te bespreken. Tot slot komt in hoofdstuk 6 de doorwerking hiervan in het bestemmingsplan aan bod.

2 Onderzoeksuitgangspunten

2.1 Rekenregels en -protocollen externe veiligheid

De uitgevoerde risicoanalyse(s) is/zijn uitgevoerd overeenkomstig de onderstaande thans geldende rekenregels en –protocollen.

- Handleiding Risicoanalyse Transport, concept versie 0.3 van oktober 2011
- Protocol Zee- en Binnenvaart, Ministerie I&M, 14 augustus 2012

2.2 Beschouwde bestaande omgevingspopulatie

Bestaande omgevingspopulatie

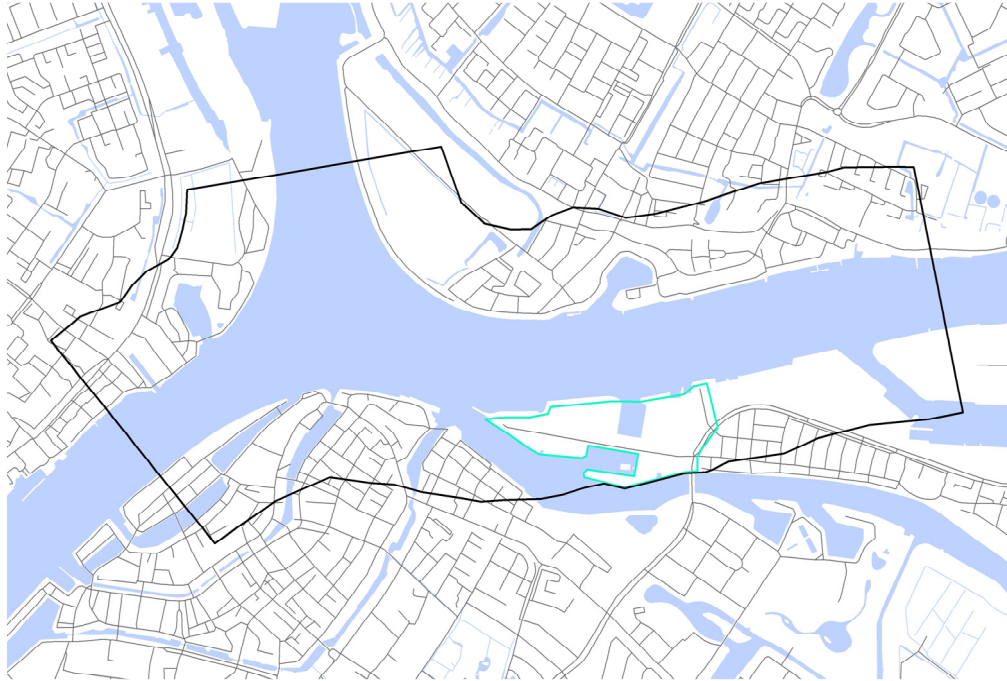
Hierbij is uitgegaan van de bestaande populatie gesitueerd binnen 300 meter vanaf de oever van de vaarweg. Dit tot over een lengte van tenminste 500 meter aan weerszijden van het plangebied. De hoogte van het groepsrisico als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de vaarwegen wordt voor het overgrote deel (meer dan 95%) door de binnen deze afstand aanwezig populatie bepaald. Voor de bij de risicoanalyse(s) te betrekken bestaande omgevingspopulatie is gebruik gemaakt van de volgende gegevensbronnen:

- populatie uit het landelijke populatiebestand groepsrisico;
Daarnaast is voor het plangebied, waar nodig geacht, gebruik gemaakt van de onderstaande gegevensbronnen:
- aanvullende populatiegegevens op basis van concrete omgevings- en bouwplannen;
- aanvullende populatiegegevens op basis van lokale kennis;
- populatie-kengetallen uit PGS1 en uit de handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico Bevi.

Populatie-dichtheid nieuwbouwlocaties

Op de beschouwde populatie-dichtheden voor de nieuwbouwlocaties wordt nader ingegaan in hoofdstuk 3.

Het gebied binnen de 300 meter vanaf de oever van de vaarweg en het gebied van de nieuwbouwlocaties in het plangebied zijn weergegeven in figuur 2.1



Figuur 2.1: beschouwde populatiegebied (zwart) en gebied nieuwbouwlocaties (turkoois)

2.3 Toegepaste rekenmethodiek

Voor de berekening van de externe veiligheidsrisico's als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor is gebruik gemaakt van het rekenmodel RBMII, versie 2.3.0.

2.4 Beschouwde risicobronnen externe veiligheid

2.4.1 Vervoer gevaarlijke stoffen over het water

Voor het bij de bepaling van de externe veiligheidsrisico's te betrekken vervoer van gevaarlijke stoffen over het water is voor het vervoer over het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen (Basisnet VGS) uitgegaan van de vervoerscijfers zoals opgenomen in de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. De in 2014 hiervoor in de plaats tredende Regeling Basisnet gaat eveneens van deze vervoerscijfers uit.

Hieronder is een tabel opgenomen met de relevante vervoersstromen over de Beneden Merwede, Oude Maas en de Noord:

Stofcategorie	Omschrijving	Aantal transporten/jaar *
LF1	Brandbare vloeistoffen	9882
LF2	Zeer brandbare vloeistoffen	13958
LT1	Toxische vloeistoffen	146
GF2	Brandbare gassen	0
GF3	Licht ontvlambare gassen	2135
GT3	Toxische gassen	196

* CEMT klasse VI c - vaarweg

3 Resultaten

3.1 Beschouwde Risicoanalyse

Ten behoeve van de opstelling van dit rapport is een risicoanalyse met betrekking tot het groepsrisico als gevolg van het watertransport gevaarlijke stoffen uitgevoerd¹.

De specifieke QRA-rapporten van de hertoe uitgevoerde risicoanalyses zijn als bijlage 2 bij dit onderzoeksrapport gevoegd. In deze analyserapporten zijn naast de aard en omvang van het vervoer van gevaarlijke stoffen de voor een goede analyse noodzakelijke kenmerken en parameters van de beschouwde transportroutes terug te vinden.

3.2 Populatie-dichtheid nieuwbouwlocaties

Groepsrisico op basis van Bouwprogramma

In eerste is het groepsrisico bepaald op basis van de omgevingspopulatie zoals afgeleid uit het Bouwprogramma bestemmingsplan Stadswerven, deelgebied Kop van de Staart (gebieden 1 t/m 7) en weergegeven in bijlage 3 van dit rapport. Onderstaande tabel geeft het resultaat hier van weer.

Populatie nieuwbouwlocaties (aantal personen)		Groepsrisico als fractie van de oriëntatiewaarde**	
dag	nacht	Hoogte groepsrisico	Aantal slachtoffers
1653	2153	0,015	98

Groepsrisico bij variabele populatie nieuwbouwlocaties

De gevraagde populatie-dichtheid voor de nieuwbouwlocaties waarbij het groepsrisico ter hoogte van het plangebied circa 0,75 maal de oriëntatiewaarde bedraagt is via een iteratief proces vastgesteld en is weergegeven in onderstaande tabel:

Populatie-dichtheid nieuwbouwlocaties Personen/ha*	Groepsrisico als fractie van de oriënterende waarde**	
	Hoogte groepsrisico	Aantal slachtoffers
15000	0,623	696
16250	0,737	735
17500	0,861	819

* weergegeven nachtpopulatie, dagpopulatie is 50% hiervan

** km-transportroute met het hoogste groepsrisico

¹ QRA's Watertransport gevaarlijke stoffen en bestemmingsplan Stadswerven, Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, maart 2014

4 Doorwerking resultaten in het ruimtelijk plan

De verkregen resultaten zullen betrokken worden bij de rapportage van de door de OZHZ uitgevoerde milieuonderzoeken ten behoeve van de actualisatie van het bestemmingsplan Stadswerven.

Bijlage 1: uitgevoerde kwantitatieve risicoanalyses externe veiligheid

- 4 maal QRA water Basisnet Stadswerven voor gegeven populatie Kop van de Staart, Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, d.d. maart 2014.

Bijlage 2: populatie onderzoeksgebied externe veiligheid

Bouwprogramma bestemmingsplan Stadswerven, deelgebied Kop van de Staart (gebieden 1 t/m 7)

d.d. 26-mrt-14

Afgeleid uit publikatie Vervolg Richting Kiezen en Programma's De Stadswerven (oud/nieuw)

Deel- gebied ²	Eengezinswoningen*			Etagewoningen*			Kantoor*		Horeca			Winkel*		Personentotaal	
	aantal woningen	personen dag	personen nacht	aantal woningen	personen dag	personen nacht	aantal m2	personen dag	aantal m2	personen dag	personen nacht	aantal m2	personen dag	dag	nacht
1	38	45,6	91,2	128	153,6	307,2			1.600	107	107	1.000	33	339	505
2	80	96	192	98	117,6	235,2								214	427
3	83	99,6	199,2	42	50,4	100,8						500	17	167	300
4	73	87,6	175,2	58	69,6	139,2						3.000	100	257	314
5	18	21,6	43,2	40	48	96	8.696	290						359	139
6	0			85	102	204			2.000	133	133	500	17	252	337
7	54	64,8	129,6											65	130
Totaal	346	415,2	830,4	451	541,2	1082,4	8.696 m2	290	3.600 m2	240		5.000 m2	167	1.653	2.153

* Personendichtheden op basis van kengetallen PGSI, deel 6

² Zoals aangegeven op de concept verbeelding bestemmingsplan Stadswerven 190214 jh