



Van Kinsbergenstraat te Dordrecht

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

In opdracht van Woonbron Ontwikkelingsbedrijf
December 2012

**moBius
consult**

BOUWFYSICA - AKOESTIEK - BRANDVEILIGHEID - DUURZAAM BOUWEN - INSTALLATIETECHNIEK

Vestiging Driebergen
Patrimoniumstraat 1
3971 MR Driebergen
T 0343 51 28 86

Vestiging Delft
Wallerstraat 16b
2613 ZS Delft
T 015 215 96 00

mail@moBiusconsult.nl · www.moBiusconsult.nl

moBius consult bv / KvK Utrecht 30109543

NL INGENEURS





Inhoud

1	Inleiding	3
2	Situatie en uitgangspunten	4
3	Wettelijk kader wegverkeerslawaai	5
4	Wegverkeerslawaai Rijksweg A16	6
5	Wegverkeerslawaai lokale wegen	7
5.1	Toekomstige situatie	7
5.2	Verkeersgegevens lokale wegen	7
5.3	Rekenmethode	9
5.4	Berekeningsresultaten	10
5.5	Cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer	12
5.6	Bron- en overdrachtsmaatregelen	13
6	Industrielawaai	14
7	Verzoek hogere grenswaarden	15
7.1	Van Kinsbergenstraat	15
7.2	M.H Trompweg	15
7.3	C. Trompweg	16
7.4	Geluidbelasting hogere grenswaarde	17
8	Conclusie	18

Bijlage

1	Rapport HK consultants B.V. geluidbelasting Rijksweg A16
2	Geluidbelasting industrieterrein Grootelindt/DordtWest
3	Invoergegevens rekenmodel
4	Resultaten berekeningen



1 Inleiding

In opdracht van het Woonbron Ontwikkelingsbedrijf is door *moBius consult bv* een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de nieuwbouwwoningen van het project van Kinsbergenstraat te Dordrecht. Dit onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

De projectlocatie is gelegen in het gebied tussen van Kinsbergenstraat, de huidige M.H. Trompweg en de Piet Heynstraat, zie figuur 1. Rondom het projectplan zal de verkeerssituatie gewijzigd worden, zie hoofdstuk 5.

Figuur 1: Projectlocatie



In het kader van de Wet geluidhinder moet de geluidsbelasting vanwege de wegen en industrieterreinen met een zone worden bepaald. De locatie ligt binnen de zone van de A16 (wegverkeer) en industrieterrein Dordt West (industrialawaai). Daarnaast moeten de lokale ontsluitingswegen in het onderzoek worden meegenomen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is het nodig een hogere grenswaarde aan te vragen.



2 Situatie en uitgangspunten

Dit onderzoek is gebaseerd op de onderstaande gegevens en documenten:

- Een kaart van de omgeving in DXF-formaat, aangeleverd op 18 oktober 2012 door KAW/e architecten en adviseurs. Deze kaart is gebruikt als onderlegger voor het geluidsmodel.
- Voor delen van het model die niet op de situatietekening van de architect zijn weergegeven, is een luchtfoto gebruikt: NLR 2006.
- Overleg met een stedenbouwkundige, de heer A. van der Stelt, van de gemeente Dordrecht over de toekomstige verkeerssituatie.
- Verkeersgegevens van de betreffende wegen van het jaar 2020, aangeleverd door de gemeente Dordrecht op 5 december 2012. Voor het omrekenen van de intensiteiten naar het jaar 2022 is uitgegaan van een autonome groei van 1,2 % per jaar.
- Geluidbelasting ten gevolge van de A16 berekend door HK consultants B.V., rapport VL.094.adh.R01, d.d. januari 2009 en aanvullend onderzoek, rapport VL.181.adh.B02, d.d. juli 2011.
- Gegevens industrieterrein Grootelindt/DordtWest, aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, d.d. maart 2012.
- Telefonisch overleg, d.d. 11 december 2012, met de heer A. van Tilburg van de gemeente Dordrecht. In dit overleg zijn de in het onderzoek te betrekken 50 km/h wegen afgestemd en is afgestemd dat geen 30 km/h wegen in het onderzoek meegenomen worden. Dit in verband met de relatief lage intensiteiten van de nabij gelegen 30 km/h wegen.

Toekomstige verkeerssituatie

Rond het projectplan zullen een aantal wijzigingen plaats vinden in de verkeerssituatie. In de berekeningen is uitgegaan van deze situatie. De wijzigingen betreffen:

- Het zuidelijke deel, vanaf de van Kinsbergenstraat, van de M.H. Trompweg wordt vervangen voor een fietspad.
- Ten behoeve van doorgaand verkeer wat voorheen gebruik maakt van de de M.H. Trompweg zal een doorgaande weg worden gelegd parallel aan de A16, waar nu de A. de Ruyterweg is gelegen.
- De van de Zaanstraat zal een eenrichtingsweg worden.
- De van Spilbergenstraat zal worden doorgetrokken naar de nieuwe doorgaande A. de Ruyterweg.
- Noordelijke van het Admiraalsplein zal de M.H. Trompweg worden afgesloten voor doorgaand verkeer. Alleen doorgang voor bussen zal daar mogelijk worden.

In figuur 3 is de toekomstige situatie weergegeven zoals deze in het model is ingevoerd.



3 Wettelijk kader wegverkeerslawaai

Conform de Wet Geluidhinder hebben alle wegen, behalve woonerven en 30 km/uur-wegen, een zone met een bepaalde breedte. Binnen deze zone moet de geluidsbelasting (L_{den}) op de gevels van woningen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor woningen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, moet een hogere grenswaarde procedure worden aangevraagd, waarbij onderzoek naar mogelijke geluidsreducerende maatregelen moet worden omschreven en moet worden gemotiveerd waarom de hogere waarden zouden moeten worden verleend.

De maximale grenswaarde in een stedelijke omgeving bij een bestaande weg bedraagt voor nieuwe woningen 63 dB.

De planlocatie is gelegen binnen de zones van een nieuwe weg (voorheen van Spilbergenstraat), de Abel Tasmanstraat, de M.H. Trompweg, de C. Trompweg en de van Kinsbergenstraat.

Anticiperend op het stiller worden van de voertuigen in de toekomst mag op grond van artikel 110g van de Wet Geluidhinder een aftrek worden toegepast op berekende L_{den} -waarden, alvorens deze te toetsen aan de genoemde grenswaarden. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer is.
- 5 dB voor de overige wegen.



4 Wegverkeerslawaai Rijksweg A16

Door moBius consult is de geluidbelasting ten gevolge van de A16 voor dit onderzoek niet berekend. Voor het bepalen van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van de onderzoek van HK consultants BV, rapport VL.094.adh.R01, d.d. januari 2009 en aanvullend onderzoek, rapport VL.181.adh.B02, d.d. juli 2011. Voor dit project is uitgegaan van de berekeningsresultaten uit het aanvullend onderzoek van juli 2011. Dit onderzoek is toegevoegd in bijlage 1.

Uit dit onderzoek blijkt een maximale geluidbelasting van 48 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. In figuur 2 is een kaart met de geluidbelasting op verschillende waarneempunten opgenomen.

Figuur 2: Geluidbelasting Lden ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg A16, incl aftrek cf. artikel 110g





5 Wegverkeerslawaai lokale wegen

5.1 Toekomstige situatie

Rond het projectplan zal de verkeerssituatie wijzigen. In figuur 3 is de toekomstige situatie weergegeven.

Figuur 3: Toekomstige situatie projectplan



5.2 Verkeersgegevens lokale wegen

Door de gemeente Dordrecht, afdeling Milieu en Ruimte, zijn de verkeersintensiteiten aangeleverd van het jaar 2020. De intensiteiten zijn afkomstig uit de regionale verkeersmilieukaart(RVMK). Door ons zijn op basis van de aangeleverde gegevens de intensiteiten van het jaar 2022 berekend. Hiervoor is uitgegaan van een autonome groei van 1,2 % per jaar. De gebruikte intensiteiten, voor de berekening van de geluidbelastingen, zijn weergegeven in tabel 1 tot en met 5.

Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens voor Abel Tasmanstraat, deel C. Trompweg – Zuidendijk

Verdeling motorvoertuigen	Periode					
	Dag (07.00-19.00 uur)		Avond (19.00-23.00 uur)		Nacht (23.00-07.00 uur)	
	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links
Licht	210,7	207,8	139,2	137,3	28,0	27,6
Middel zwaar	9,5	11,7	4,0	4,9	1,3	1,6
Zwaar	4,2	5,2	1,5	1,9	0,3	0,3



Tabel 2: Gehanteerde verkeersgegevens voor nieuwe weg (voorheen Spilbergenstraat),
deel M.H. Trompweg – Zoutmanstraat

Verdeling motorvoertuigen	Periode					
	Dag (07.00-19.00 uur)		Avond (19.00-23.00 uur)		Nacht (23.00-07.00 uur)	
	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links
Licht	235,8	237,6	87,6	88,2	23,6	23,8
Middel zwaar	19,9	18,3	9,5	8,8	2,4	2,2
Zwaar	1,7	1,5	0,4	0,3	0,0	0,0

Tabel 3: Gehanteerde verkeersgegevens voor van Kinsbergenstraat,
deel M.H. Trompweg - C. Trompweg

Verdeling motorvoertuigen	Periode					
	Dag (07.00-19.00 uur)		Avond (19.00-23.00 uur)		Nacht (23.00-07.00 uur)	
	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links
Licht	248,8	247,1	92,4	91,8	24,9	24,7
Middel zwaar	14,5	16,0	6,8	7,5	1,9	2,1
Zwaar	1,5	1,7	0,3	0,4	0,0	0,0

Tabel 4: Gehanteerde verkeersgegevens voor M.H. Trompweg,
deel nieuwe weg (voorheen Spilbergenstraat) - van Kinsbergenstraat

Verdeling motorvoertuigen	Periode					
	Dag (07.00-19.00 uur)		Avond (19.00-23.00 uur)		Nacht (23.00-07.00 uur)	
	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links
Licht	224,8	226,3	148,5	149,5	29,8	30,0
Middel zwaar	16,0	14,9	7,1	6,6	2,0	1,9
Zwaar	5,6	5,0	2,0	1,8	0,4	0,3

Tabel 5: Gehanteerde verkeersgegevens voor C. Trompweg,
deel Abel Tasmanstraat - van Kinsbergenstraat

Verdeling motorvoertuigen	Periode					
	Dag (07.00-19.00 uur)		Avond (19.00-23.00 uur)		Nacht (23.00-07.00 uur)	
	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links
Licht	274,5	276,3	101,9	102,6	27,4	24,6
Middel zwaar	18,9	17,3	8,8	8,1	2,4	2,2
Zwaar	2,0	1,8	0,4	0,4	0,0	0,0

De gehanteerde rij snelheden en wegdekverhardingen zijn opgenomen in tabel 6.



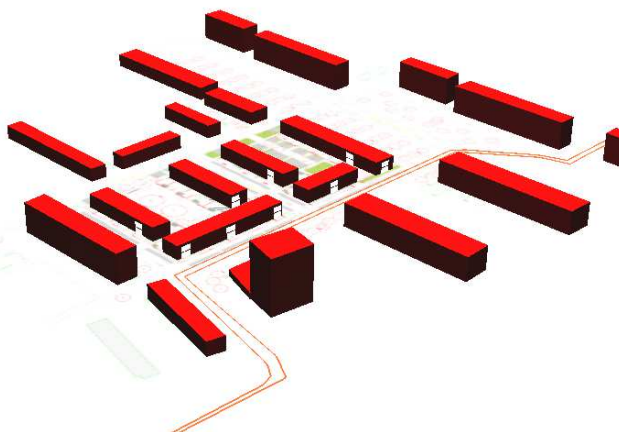
Tabel 6: Aanvullende gegevens wegen

Weg	Deel	Maximum snelheid (km/h)	Verharding	Groep in rekenmodel
Abel Tasmanstraat	C. Trompweg - Zuidendijk	50	Glad asfalt	1
Nieuwe weg (voorheen Spilbergenstraat)	M.H. Trompweg – Zoutmanstraat	50	Glad asfalt	2
Van Kinsbergenstraat	H. Trompweg - C. Trompweg	50	Glad asfalt	3
M.H. Trompweg	Nieuwe weg (voorheen Spilbergenstraat) – van Kinsbergenstraat	50	Glad asfalt	4
C. Trompweg	Abel Tasmanstraat – van Kinsbergenstraat	50	Glad asfalt	5

5.3 Rekenmethode

De geluidsbelasting vanwege de genoemde wegen is bepaald conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Een 3D-weergave van het model is te zien in figuur 2. Conform de Wet Geluidhinder is de uitkomst uitgedrukt in de L_{den} -waarde. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma WinHavik 8.41. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het geluidmodel opgenomen.

Figuur 2: Computermodel met rekenpunten



De berekeningen zijn uitgevoerd op de gevels van de gebouwen, per bouwlaag op circa 1,5 meter boven vloerniveau. Als standaard is gerekend met een harde bodem (bodemabsorptie 0%), behalve in bodemgebieden die in het model zijn aangegeven als zacht. Er is gerekend met 1 reflectie, een minimale zichthoek reflecties van 2 graden en een maximale sectorhoek van 5 graden.



Ten behoeve van de toetsing aan de Wet geluidhinder zijn de volgende situaties berekend:

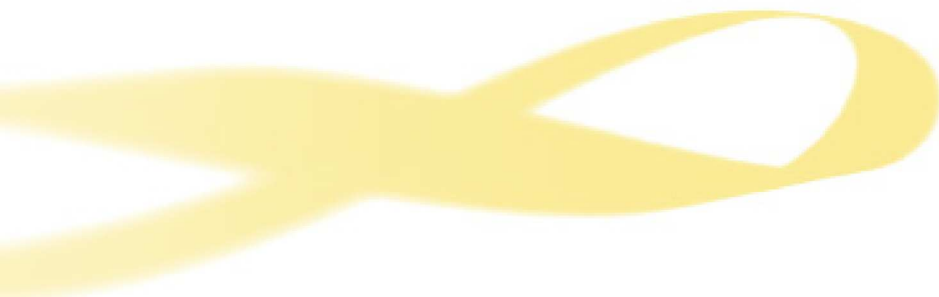
- Geluidsbelasting vanwege de Abel Tasmanstraat,
- Geluidsbelasting vanwege de nieuwe weg (voorheen Spilbergenstraat),
- Geluidsbelasting vanwege de van Kinsbergenstraat,
- Geluidsbelasting vanwege de van M.H. Trompweg,
- Geluidsbelasting vanwege de van C. Trompweg.

In het onderzoek zijn alleen de zuidelijke delen (zie figuur 4) van de M.H. Trompweg, de C. Trompweg betrokken. Op basis van de berekeningen en intensiteiten kan geconcludeerd worden dat voor de noordelijke delen van deze wegen geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In overleg met de gemeente Dordrecht zijn, in verband met de lage intensiteiten van de nabij gelegen 30km/h wegen, geen berekeningen uitgevoerd van 30 km/h wegen.

5.4 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten van de Abel Tasmanstraat, een nieuwe weg (voorheen Spilbergenstraat) en de van Kinsbergenstraat zijn opgenomen in tabel 7 en bijlage 4. De weergegeven resultaten betreft de geluidbelasting van enkel de genoemde weg, incl. aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven in figuur 4. Per waarneempunt is de maatgevende belasting (maximale waarde) opgenomen in de tabel. De resultaten van alle hoogtes en alle waarneempunten is opgenomen in bijlage 4.

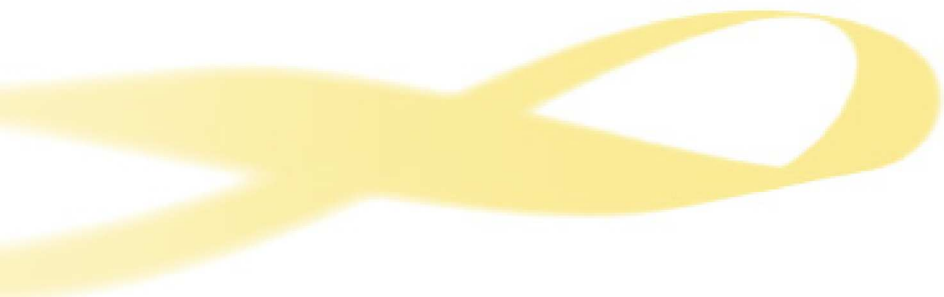




Figuur 4: Geluidmodel met nummering waarneempunten

moBius consult

project van Kinsbergenstraat
opdrachtgever Woonbron





Tabel 7: Maximale geluidsbelasting per waarneempunt, vanwege onderzochte wegen, incl. aftrek cf. art. 110g Wgh.

Waar- neempunt	Gevel	L _{den} [dB]				
		Abel Tasmanstraat	Nieuwe weg (Voorheen van Spilbergen- straat)	van Kins- bergenstraat	M.H. Trompweg	C. Trompweg
1	Voorgevel - Noord	40	16	60*	37	54*
3		30	18	61*	41	44
4		25	35	61*	44	40
5	Zijgevel - Noord	24	39	62*	49*	37
6	West	14	39	56*	49*	25
9	Oost	24	20	51*	23	26
10	West	21	22	49*	27	21
11	Achtergevel - Zuid	21	16	39	34	23
13	Zijgevel - Noord	28	22	46	27	31
14	Oost	35	13	45	20	49*

*Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

5.5 Cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer

Om de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai te toetsen en voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen is de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen exclusief aftrek weergegeven in figuur 5 en bijlage 4. De berekende belasting is excl. Rijksweg A16. In vergelijking met de geluidbelasting van de lokale wegen is de invloed van van deze Rijksweg, op het totaal, te verwaarlozen, zie figuur 2.

Figuur 7: Maximale waarde L_{den} in dB vanwege alle lokale wegen excl. aftrek





5.6 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Onderzochte maatregelen

Om de geluidbelasting te verlagen is indicatief onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn en welk effect deze maatregelen hebben op de geluidsbelasting. Omdat bij de nieuwe weg (voorheen van Spilbergenstraat) en bij Abel Tasmanstraat geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zijn maatregelen bij/aan deze weg niet onderzocht. In verband met de zeer beperkte overschrijding ten gevolge van wegverkeer op de M.H. Trompweg zijn ook maatregelen aan deze weg niet onderzocht.

In verband met de relatief hoge intensiteiten is het verlagen van de snelheid van 50 km/h naar 30 km/h voor geen enkele genoemde weg een mogelijkheid. Door de ligging van het project in een bestaande stedelijke omgeving wordt het toepassen van overdrachtsmaatregelen door middel van geluidschermen uit stedenbouwkundige overwegingen als onwenselijk beoordeeld.

Voor de van Kinsbergenstraat en de C. Trompweg is het effect van stiller asfalt onderzocht.

Resultaten

In tabel 12 zijn de resultaten van maatregelen aan de van Kinsbergenstraat en de C. Trompweg opgenomen. De weergegeven waarden betreffen de geluidbelasting op het waarneempunt met de hoogste geluidbelasting, op maatgevende hoogte.

Tabel 8: Geluidbelasting in dB per hoogst belaste waarneempunt op maatgevende hoogte, incl aftrek.

Weg	Max. geluidbelasting zonder maatregelen	Bronmaatregel	
		Toepassen SMA 0/6 verharding	Toepassen dunne denklagen A
Van Kinsbergenstraat	62	61	60
C. Trompweg	54	53	52

Beoordelingsaspecten

Op basis van de geplande bestemming, de verlaging van de geluidbelasting en de kosten moet de effectiviteit en doelmatigheid van de bronmaatregelen worden bepaald. Bij de afweging zijn de onderstaande aspecten van belang:

- Het aantal geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving waarvan de geluidbelasting wordt gereduceerd. Hierbij speelt naast de projectgebouwen ook de overige omliggende gebouwen een rol.
- De mate van reductie van de geluidbelasting, zie tabel 8.
- De technische haalbaarheid van de maatregel. Hierbij zal aandacht besteed moeten worden aan het wringen van verkeer.



6 Industrielawaai

In de wet geluidhinder is opgenomen dat rond industrieterreinen waar A-inrichtingen worden toegelaten een zone wordt vastgesteld, waarbij op de zonegrens de geluidsbelasting niet groter is dan 50 dB(A). De voorkeursgrenswaarde voor woningen is binnen de geluidszone 50 dB(A). Voor nieuwe woningen kunnen hogere waarden worden vastgesteld tot maximaal 55 dB(A).

De projectlocatie is gelegen binnen de zone van het industrieterrein GrootLindt/DordtWest. Door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid is de geluidbelasting op de maatgevende gevel berekend ten gevolge van het industrieterrein GrootLindt/DordtWest. De resultaten van de berekeningen zijn per email verstrekt, zie bijlage 2. Hieruit blijkt een maximale geluidbelasting van $L_{\text{etm}} = 50,1$ dB, exclusief aftrek redelijke sommatie van 2 dB.

Er is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van industrielawaai van het gezoneerde industrieterrein GrootLindt/DordtWest.



7 Verzoek hogere grenswaarden

7.1 Van Kinsbergenstraat

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de van Kinsbergenstraat voor een groot deel (ca. 30) van de woningen uit het projectplan hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen blijkt dat geluidbelasting van de van Kinsbergenstraat met ca 2 dB verlaagd kan worden door het toepassen van een andere verharding. In relatie tot de projectomvang zijn de kosten voor stiller asfalt echter hoog. Daarbij is de van Kinsbergenstraat relatief kort met aan het begin en eind van de straat scherpe bochten. In verband met wringen van het verkeer is het toepassen van stiller asfalt daarom niet wenselijk.

Voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeer op de van Kinsbergenstraat worden daarom, overeenkomstig tabel 8, hogere grenswaarde aangevraagd.

Overeenkomstig het hogere grenswaarden beleid van de gemeente Dordrecht kan voldaan worden aan de ontheffingseisen:

- Met geluidwerende maatregelen aan de gevel kan een goed akoestisch binnenklimaat gerealiseerd worden. In het ontwerp dient met de geluidbelasting rekening gehouden te worden.
- Bij alle woningen is sprake van een geluidluwe gevel.
- Bij alle woningen is sprake van een geluidluwe buitenruimte.
- Het projectplan is zodanig ingedeeld dat sprake is van afscherming, waardoor geluidluwe zijdes, buitenruimten ontstaan en andere woningen worden afgeschermd.

7.2 M.H Trompweg

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de van M.H Trompweg voor een beperkt aantal (ca. 4) van de woningen uit het projectplan hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding bedraagt 1 dB. In verband met de beperkte overschrijding en klein aantal woningen zijn bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig.

Voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeer op de M.H. Trompweg worden daarom, overeenkomstig tabel 8, hogere grenswaarde aangevraagd.



Overeenkomstig het hogere grenswaarden beleid van de gemeente Dordrecht kan voldaan worden aan de ontheffingseisen:

- Met geluidwerende maatregelen aan de gevel kan een goed akoestisch binnenklimaat gerealiseerd worden.
- Bij alle woningen is sprake van een geluidluwe gevel.
- Bij alle woningen is sprake van een geluidluwe buitenruimte.
- Het projectplan is zodanig ingedeeld dat sprake is van afscherming, waardoor geluidluwe zijdes, buitenruimten ontstaan en andere woningen worden afgeschermd.

7.3 C. Trompweg

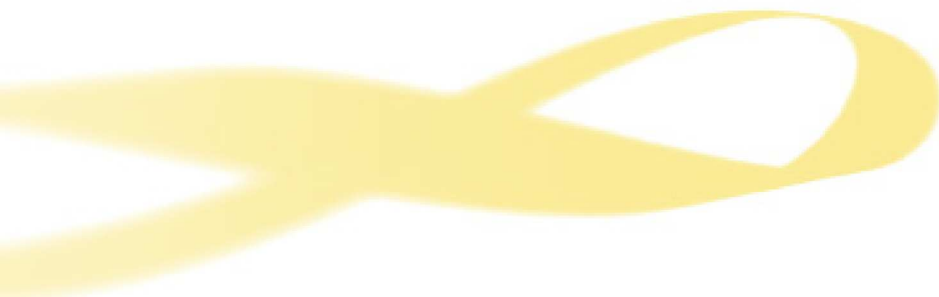
Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de C. Trompweg voor ca. 12 woningen uit het projectplan hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen blijkt dat geluidbelasting van de van C. Trompweg met ca 2 dB verlaagd kan worden door het toepassen van een andere verharding. In relatie tot de projectomvang zijn de kosten voor stiller asfalt echter relatief hoog. Daarbij is de van C. Trompweg relatief kort met aan het begin en eind van de straat scherpe bochten. In verband met wringen van het verkeer is het toepassen van stiller asfalt daarom niet wenselijk.

Voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeer op de van C. Trompweg worden daarom, overeenkomstig tabel 8, hogere grenswaarde aangevraagd.

Overeenkomstig het hogere grenswaarden beleid van de gemeente Dordrecht kan voldaan worden aan de ontheffingseisen:

- Met geluidwerende maatregelen aan de gevel kan een goed akoestisch binnenklimaat gerealiseerd worden.
- Bij alle woningen is sprake van een geluidluwe gevel.
- Bij alle woningen is sprake van een geluidluwe buitenruimte.
- Het projectplan is zodanig ingedeeld dat sprake is van afscherming, waardoor geluidluwe zijdes, buitenruimten ontstaan en andere woningen worden afgeschermd.





7.4 Geluidbelasting hogere grenswaarde

Het verzoek hoger grenswaarde voor de van Kinsbergenstraat, de M.H. Trompweg en de C. Trompweg is samengevat in tabel 8.

Tabel 8: Aanvraag hogere grenswaarde per waarneempunt

Waar- neempunt	Gevel	L _{den} [dB]		
		van Kins- bergenstraat	M.H. Trompweg	C. Trompweg
1	Voorgevel - Noord	60	-	54
3		61	-	-
4		61	-	-
5	Zijgevel - Noord	62	49	-
6	West	56	49	-
9	Oost	51	-	-
10	West	49	-	-
14	Oost	-	-	49



8 Conclusie

Ten behoeve van de realisatie van de nieuwe woningen aan de van Kinsbergenstraat te Dordrecht is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningen.

Op basis van aangeleverde gegevens van de omgevingsdienst blijkt dat geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van industrieterrein Groot-eLindt/DordtWest.

Op basis van onderzoek van HK consultants BV blijkt dat geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door wegverkeerslawaai van verkeer op de Rijksweg A16.

Uit berekeningen van de geluidbelasting van lokale wegen blijkt dat wel sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door wegverkeer op de van Kinsbergenstraat, de C. Trompweg en de M.H. Trompweg. Overeenkomstig tabel 8 worden voor deze wegen hogere grenswaarden aangevraagd.

Om te voldoen aan de eisen aan de gevelgeluidwering uit het Bouwbesluit is de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de woningen berekend. Deze zijn opgenomen in figuur 7 en bijlage 4.

Delft, 13 december 2012

ir. Arnold Hietland



Figuur

1 Rapport HK consultants B.V. geluidbelasting Rijksweg A16

Gemeente Dordrecht
t.a.v. de heer A.C. van Tilburg
Postbus 8
3300 AA Dordrecht

Betreft : Aanvullend onderzoek geluid Visie Wielwijk (concept)
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : VL.181.adh.B02

Vrijdag, 8 juli 2011

Geachte heer Van Tilburg,

Naar aanleiding van uw verzoek per email d.d. 14 juni jl. ontvangt u hierbij de resultaten van het aanvullende onderzoek geluid Visie Wielwijk. Het onderzoek richt zich op het gedeelte van Wielwijk tussen de A16, Van Spilbergenstraat, M.H. Trompweg en Copernicusweg.

Uitgangspunten

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen is gebruik gemaakt van de rekenmodellen die zijn opgesteld in het kader van de rapportage 'Akoestisch onderzoek Visie Wielwijk Gemeente Dordrecht' d.d. 27 januari 2009 van HK Consultants BV. De modellen zijn aangepast aan de laatste inzichten op het gebied van toekomstige verkeersintensiteiten en maximumsnelheden.

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de werkdagintensiteiten 2020 (huidige wegennet en het toekomstige wegennet) zoals opgenomen in bijlage 1 en 2 bij de Memo 'Advies verkeerscirculatie Hoofdinfra Wielwijk' d.d. 19 januari 2011 van de gemeente Dordrecht. Daarnaast is conform de memo uitgegaan van een maximumsnelheid van 50 km/uur op de Karel Doormanweg, J. Van Heemskerckstraat, M.H. Trompweg, Van Kinsbergenstraat, Cornelis Trompweg, Abel Tasmanstraat, Van Spilbergenstraat en nieuwe ontsluitingsweg langs de A16 (=Admiraal de Ruyterweg).

De verkeerssamenstellingen, de verdeling van het verkeer over dag- avond- en nachtperiode en de omrekening van de werkdagintensiteiten naar de weekdagintensiteiten is overeenkomstig de rapportage 'Akoestisch onderzoek Visie Wielwijk Gemeente Dordrecht' d.d. 27 januari 2009 van HK Consultants BV.

Wettelijk kader

Voor de Van Spilbergenstraat en Cornelis Trompweg geldt op dit moment een maximumsnelheid van 30 km/uur, waardoor de wegen op dit moment niet onder het regime van de Wet geluidhinder (Wgh) vallen. Door het instellen van een maximumsnelheid van 50 km/uur vallen deze wegen in de toekomst wel onder het regime van de Wet geluidhinder. Op grond van de Wet geluidhinder dient de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen te worden beoordeeld als een 'nieuwe' situatie (aanleg nieuwe weg).

Op grond van de Wet geluidhinder zijn de in tabel 1 opgenomen waarden maximaal toelaatbaar.

Tabel 1 Maximale hogere waarde voor de gevel van woningen

Situatie woning – weg	Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwe woningen en nieuwe weg (art. 83 lid 1)	58 dB	53 dB
Nieuwe woningen en bestaande weg (art. 83 lid 2)	63 dB	53 dB
Bestaande woningen en nieuwe weg (art. 83 lid 3)	63 dB	58 dB
Agrarische bedrijfswoningen (art. 83 lid 4)	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw ¹ binnen bebouwde kom (art. 83 lid 5 en 6)	68 dB	63 dB
Vervangende nieuwbouw ¹ buiten bebouwde kom (art. 83 lid 7)	n.v.t.	58 dB

- Hierbij geldt, dat de vervanging niet mag leiden tot:
 - a. Een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en
 - b. Een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Voor de beoordeling van de geluidsbelastingen aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt een aftrek toegepast ex artikel 110g van de Wet geluidhinder. De aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij de toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, en 111a, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De aftrek bedraagt 2 dB voor de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op Rijksweg 16 en 5 dB voor de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de lokale wegen (nieuwe ontsluitingsweg [=Van Spilbergenstraat + Admiraal de Ruyterweg], Mijlweg, M.H. Trompweg en Van Kinsbergenstraat).

Onderzochte varianten

In het onderzoek zijn de geluidsbelastingen 2021 ten gevolge van Rijksweg 16 en de lokale wegen berekend conform de standaardrekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 voor de toekomstige situatie qua bebouwing en wegenstructuur. Voor de berekeningen is gebruikgemaakt van Geomilieu versie 1.71.

In het onderzoek voor de volgende situaties qua wegdekverharding op de nieuwe ontsluitingsweg:

- basis: met een bestaande elementenverharding (klinkers) op de Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op de Admiraal de Ruyterweg)
- variant 1: met dichtasfaltbeton op de Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
- variant 2: met dunne deklaag type A (geluidsarme verharding) op de Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
- variant 3: als variant 2, maar met een verharding van dichtasfaltbeton:
 - a. in de bocht van de Admiraal de Ruyterweg met Van Spilbergenstraat
 - b. op de kruisingsvlakken van de Van Spilbergenstraat met de Zoutmanstraat, Kortenaerstraat en Cornelis Evertsenstraat
- variant 4: met dunne deklaag type B (geluidsarme verharding) op de Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
- variant 5: als variant 4, maar met een verharding van dichtasfaltbeton:
 - a. in de bocht van de Admiraal de Ruyterweg met Van Spilbergenstraat
 - b. op de kruisingsvlakken van de Van Spilbergenstraat met de Zoutmanstraat, Kortenaerstraat en Cornelis Evertsenstraat

De varianten 3 en 5 zijn in het onderzoek opgenomen, omdat het toepassen van een dunne deklaag in bochten en op kruisingsvlakken in praktijk veelal ongewenst is. Het wringende verkeer zorgt voor extra slijtage en onderhoudskosten. De wegdelen waar is uitgegaan van dichtasfaltbeton zijn weergegeven in figuur 2.

Resultaten en conclusies

In het onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald bij de nieuw te realiseren woningen en bestaande woningen. De beoordeling van de geluidsbelasting bij de bestaande woningen is met name van belang voor de beoordeling van de geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwe westelijke ontsluitingsweg (=Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg).

De ligging van de beoordelings- c.q. toetspunten is opgenomen in figuur 1. De toetspunten die beginnen met een 'B' hebben betrekking op bestaande niet te vervangen woningen.

Hierna worden de geluidsbelastingen behandeld ten gevolge van Rijksweg 16, de nieuwe ontsluitingsweg [=Van Spilbergenstraat + Admiraal de Ruyterweg], Mijlweg, M.H. Trompweg en Van Kinsbergenstraat.

Geluidsbelasting 2021 ten gevolge van Rijksweg 16

In bijlage 1 zijn de geluidsbelastingen opgenomen en weergegeven ten gevolge van Rijksweg 16. Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting (met aftrek van 2 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van Rijksweg 16 bij de nieuwe woningen maximaal 59 dB bedraagt. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De ten hoogste toelaatbare waarde van 63 dB voor vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom wordt niet overschreden.

De maximale geluidsbelasting van 59 dB treedt op ter plaatse van de (vervangende) nieuwbouw aan de Cornelis Evertsenstraat ten zuiden van de Witte de Withstraat. Bij de overige (vervangende) nieuwbouw aan de Cornelis Evertsenstraat blijft de geluidsbelasting beperkt tot maximaal 52 dB.

Omdat Rijksweg 16 reeds is voorzien van geluidsarm asfalt (zeer open asfaltbeton) en ter plaatse een geluidscherm aanwezig is in de vorm van een overhuiving ontbreken mogelijkheden om de geluidsbelasting te verlagen. Voor het realiseren van de nieuwbouw dient door burgemeester en wethouder een hogere waarde voor de geluidsbelasting te worden vastgesteld.

Bij de vaststelling van hogere grenswaarden dient te worden voldaan het Beleid Hogere Grenswaarden - Wet geluidhinder van de gemeente Dordrecht. Daarnaast dient te worden voldaan aan de binnenwaarden die als ten hoogste toelaatbaar worden aangemerkt op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit.

Geluidsbelasting 2021 ten gevolge van Mijlweg

In bijlage 2 zijn de geluidsbelastingen opgenomen en weergegeven ten gevolge van de Mijlweg. Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting (met aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van de Mijlweg bij de nieuwe woningen maximaal 38 dB bedraagt. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Geluidsbelasting 2021 ten gevolge van M.H. Trompweg

In bijlage 3 zijn de geluidsbelastingen opgenomen en weergegeven ten gevolge van de M.H. Trompweg. Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting (met aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van de M.H. Trompweg bij de nieuwe woningen maximaal 57 dB bedraagt. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De ten hoogste toelaatbare waarde van 68 dB voor vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom wordt niet overschreden.

De overschrijding blijft beperkt tot de (vervangende) nieuwbouw op de hoek van de M.H. Trompweg met de Van Spilbergenstraat.

Door het vervangen van de bestaande verharding op een deel van de M.H. Trompweg door geluidsarm asfalt kan de geluidsbelasting met maximaal 4 dB worden verlaagd. In dat geval is er nog steeds sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Het realiseren van een geluidsscherm is ter plaatse niet mogelijk. Voor het realiseren van de nieuwbouw dient door burgemeester en wethouder een hogere waarde voor de geluidsbelasting te worden vastgesteld.

Bij de vaststelling van hogere grenswaarden dient te worden voldaan het Beleid Hogere Grenswaarden - Wet geluidhinder van de gemeente Dordrecht. Daarnaast dient te worden voldaan aan de binnenwaarden die als ten hoogste toelaatbaar worden aangemerkt op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit.

Geluidsbelasting 2021 ten gevolge van Van Kinsbergenstraat

In bijlage 4 zijn de geluidsbelastingen opgenomen en weergegeven ten gevolge van de Van Kinsbergenstraat. Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting (met aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van de Van Kinsbergenstraat bij de nieuwe woningen langs de Van Kinsbergenstraat maximaal ca. 60 dB (53 dB berekend op zijgevel) bedraagt. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De ten hoogste toelaatbare waarde van 68 dB voor vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom wordt niet overschreden.

De overschrijding blijft beperkt tot de (vervangende) nieuwbouw langs de Van Kinsbergenstraat.

Door het vervangen van de bestaande verharding op een deel van de M.H. Trompweg door geluidsarm asfalt kan de geluidsbelasting met maximaal 4 dB worden verlaagd. In dat geval is er nog steeds sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Het realiseren van een geluidsscherm is ter plaatse niet mogelijk. Voor het realiseren van de nieuwbouw dient door burgemeester en wethouder een hogere waarde voor de geluidsbelasting te worden vastgesteld.

Bij de vaststelling van hogere grenswaarden dient te worden voldaan het Beleid Hogere Grenswaarden - Wet geluidhinder van de gemeente Dordrecht. Daarnaast dient te worden voldaan aan de binnenwaarden die als ten hoogste toelaatbaar worden aangemerkt op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit.

Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Spilbergenstraat-Admiraal de Ruyterweg

In bijlage 5 zijn de geluidsbelastingen¹ opgenomen en weergegeven ten gevolge van de Van Kinsbergenstraat voor de op pagina 2 beschreven varianten. De resultaten zijn samengevat in tabel 2.

Tabel 2: Maximale geluidsbelastingen ten gevolge van Van Spilbergenstraat/Admiraal de Ruyterweg

Straat / Situatie	Basis	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5
Van Spilbergenstraat 2-12	64 dB	60 dB	57 dB	57-58 dB	56 dB	56-57 dB
Cornelis Evertsenstraat 58-68	48-60 dB	45-56 dB	41-53 dB	42-55 dB	40-51 dB	41-54 dB
Kortenaerstraat 1-11	48-60 dB	44-56 dB	41-52 dB	43-55 dB	40-51 dB	42-54 dB
Zoutmanstraat 1-125	46-63 dB	42-59 dB	38-56 dB	41-57 dB	37-54 dB	41-57 dB
Zoutmanstraat 2-48	46-63 dB	42-59 dB	39-56 dB	39-57 dB	38-54 dB	38-56 dB
M.H. Trompweg 1-47	44-62 dB	40-59 dB	39-56 dB	39-56 dB	38-55 dB	38-55 dB
Nieuwbouw M.H. Trompweg	38-63 dB	34-59 dB	34-57 dB	34-57 dB	34-56 dB	34-56 dB
Nieuwbouw C. Evertsenstraat	51-63 dB	51-59 dB	47-56 dB	47-59 dB	46-55 dB	46-58 dB

¹ Waarden met toepassing van een aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Uit bijlage 5 volgt dat een dunne deklaag type A een geluidsreductie (ten opzichte van dichtasfaltbeton) oplevert van 3,3 dB. De geluidsreductie van een dunne deklaag type B is 4,5 dB. Deze reducties treden op ter plaatse van toetspunt 259. In bijlage 5 is per variant aangegeven voor welke toetspunten er een overschrijding optreedt van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit de in tabel 2 opgenomen resultaten volgt dat de geluidsbelasting, ten gevolge van de Van Spilbergenstraat/Admiraal de Ruyterweg bij de bestaande woningen Van Spilbergenstraat 2-12 de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting 63 dB met maximaal 1 dB overschrijdt. Daarnaast overschrijdt de geluidsbelasting bij de nieuwe geprojecteerde woningen (hoek Van Spilbergenstraat met Cornelis Evertsenstraat respectievelijk M.H. Trompweg) de ten hoogste toelaatbare waarde van 58 dB met maximaal 5 dB. Het toepassen van een verharding van dichtasfaltbeton op de Van Spilbergenstraat is onvoldoende om voor de nieuwe woningen de overschrijding ter plaatse van de gevels aan de Van Spilbergenstraat weg te nemen. Voor het wegnemen van de overschrijding is het noodzakelijk om in ieder geval op de Van Spilbergenstraat een geluidarme verharding toe te passen, tenzij gekozen wordt voor het toepassen van 'dove' kopgevels bij de nieuwe woningen.

Het realiseren van een geluidsscherm is ter plaatse niet mogelijk. Voor het realiseren van de nieuwbouw dient door burgemeester en wethouder een hogere waarde voor de geluidsbelasting te worden vastgesteld.

Bij de vaststelling van hogere grenswaarden dient te worden voldaan het Beleid Hogere Grenswaarden - Wet geluidhinder van de gemeente Dordrecht. Daarnaast dient te worden voldaan aan de binnenwaarden die als ten hoogste toelaatbaar worden aangemerkt op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit.

Geluidsbelasting 2021 ten gevolge van Copernicusweg

In bijlage 6 zijn de geluidsbelastingen opgenomen en weergegeven ten gevolge van de Copernicusweg. Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting (met aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van de Copernicusweg bij de nieuwe woningen maximaal 43 dB bedraagt. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Geluidsbelasting 2021 ten gevolge van alle wegen samen

Voor de toetsing aan het Beleid Hogere Grenswaarden - Wet geluidhinder van de gemeente Dordrecht en de binnenwaarden die als ten hoogste toelaatbaar worden aangemerkt op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit. In verband hiermee zijn in bijlage 7.1 en 7.2 de gecumuleerde geluidsbelastingen opgenomen inclusief een aftrek van 2/5 dB en 0 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder.

In bijlage 7.1 en 7.2 zijn respectievelijk de toetspunten gemarkeerd waar de gecumuleerde geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de grens van 53 dB overschrijdt.

Globale toets gemeentelijk geluidbeleid

Op dit moment heeft gezien de vraagstelling een globale toetsing plaatsgevonden aan het hogere waarde beleid van de gemeente Dordrecht. De verwachting is echter dat een toetsing van het hogere waarde beleid resulteert in de toepassing van een geluidarme verharding op zowel de Van Spilbergenstraat als Admiraal de Ruyterweg.

Uit bijlage 5 volgt dat zelfs bij toepassing van een dunne deklaag type B op de gehele weg, inclusief bocht en kruisingsvlakken (=variant 4) bij de bestaande en nieuwe woningen die loodrecht staan op de Van Spilbergenstraat niet kan worden voldaan aan de eisen met geluidsluwe zijde en buitenruimte. Dit geldt voor de bestaande woningen Cornelis Evertsenstraat 58 en 60, Kortenaerstraat 1 en 3, Zoutmanstraat 1-115 (exacte huisnummers onbekend), Zoutmanstraat 38-48 en M.H. Trompweg 37-47 alsmede de nieuwe woningen op de hoek van de Van Spilbergenstraat met de Cornelis Evertsenstraat respectievelijk M.H. Trompweg.

Voor de woningen Cornelis Evertsenstraat 58 en 60 alsmede Kortenaerstraat 1 en 3 kan aan de achterzijde van de woningen het geluidsniveau worden verlaagd door het plaatsen van een afscherming (muur) op de grens van de tuin. Voor de overige woningen is dit in verband met het ontbreken van ruimte danwel gestapelde bouw niet mogelijk.

Het gemeentelijk geluidbeleid biedt de mogelijkheid aan burgemeester en wethouders om af te wijken van de eisen uit het hogere waarden beleid bij fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard.

Vertrouwende hiermee aan uw verzoek te hebben voldaan.

Met vriendelijke groet,

A.T. de Hek
HK Consultants BV

Figuur 1: Ligging beoordelings- c.q. toetspunten

Figuur 2: Wegdelen Van spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg met dichtasfaltbeton (variant 3 en 5)

Bijlage 1: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Rijksweg 16

Bijlage 2: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Mijlweg

Bijlage 3: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. M.H. Trompweg

Bijlage 4: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Kinsbergenstraat

Bijlage 5: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Spilbergenstraat-Admiraal de Ruyterweg

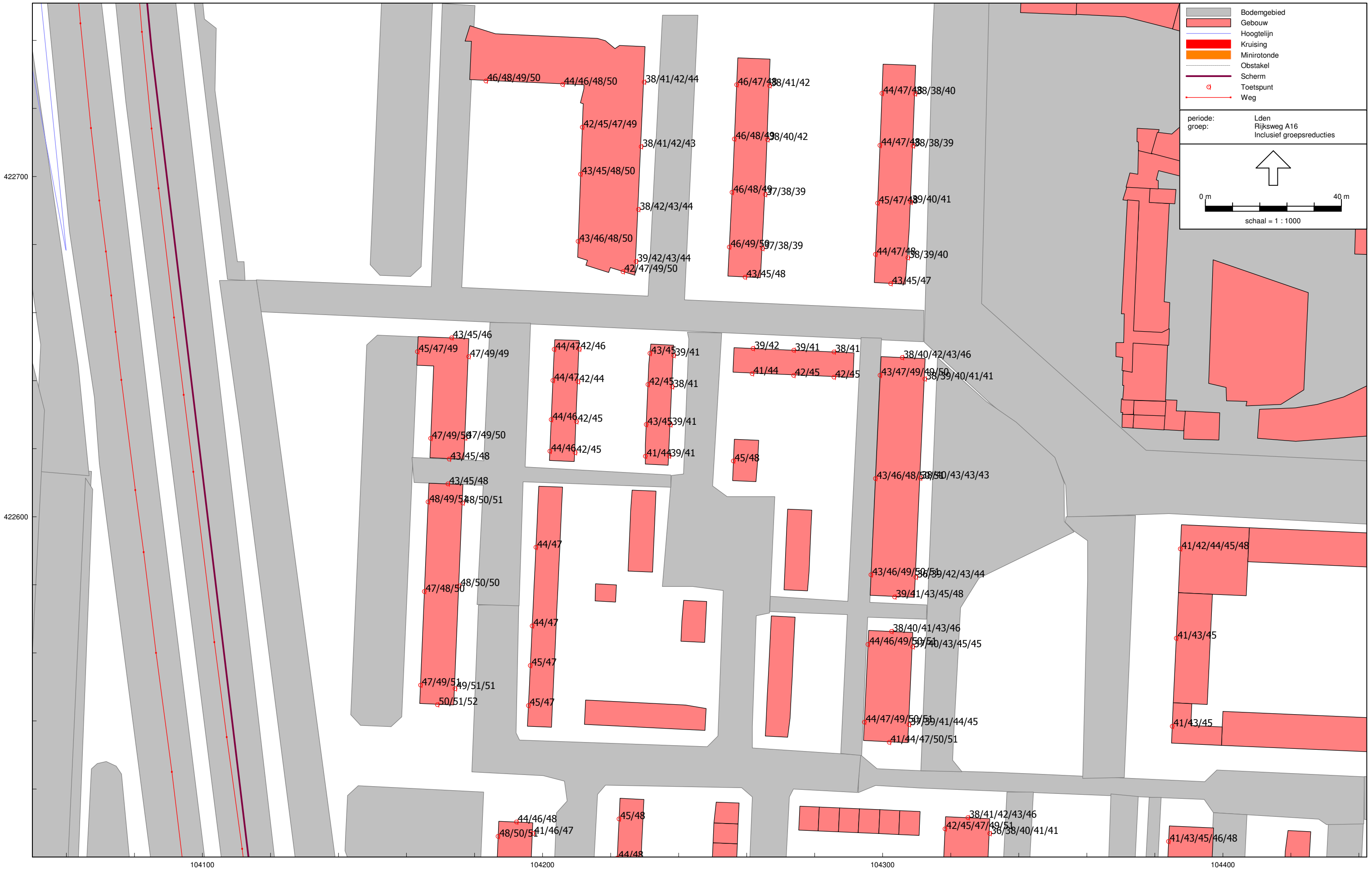
Bijlage 6: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Copernicusweg

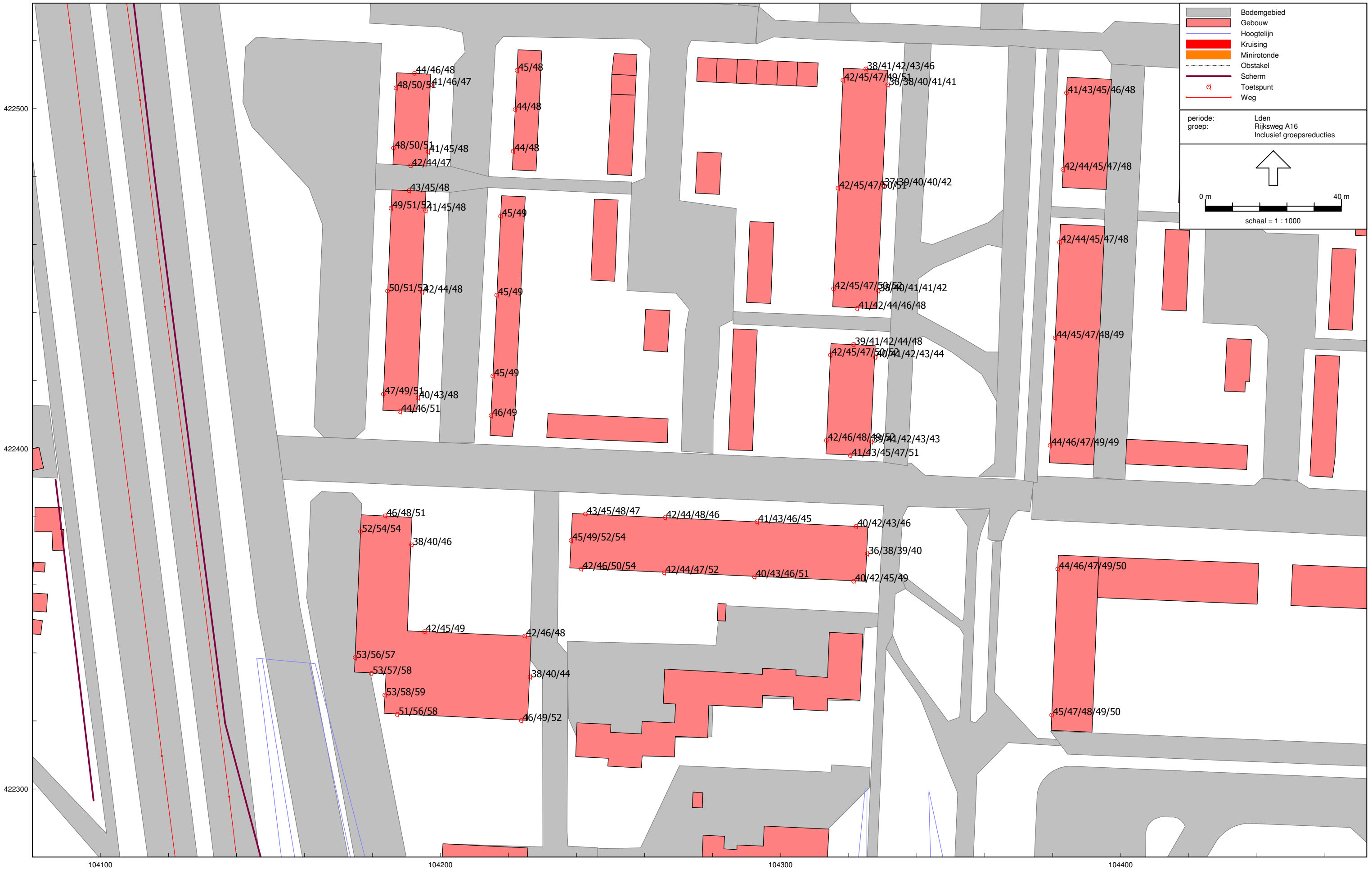
Bijlage 7: Gecumuleerde geluidsbelastingen 2021 t.g.v. alle wegen samen



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Model - VL-2021 - Toekomstige situatie basis], Geomilieu V1.71







Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A16
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	1.50	41.14	38.34	35.24	43.27
184_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	4.50	42.78	39.97	36.89	44.91
184_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	7.50	44.22	41.42	38.31	46.35
185_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	1.50	44.50	41.73	38.55	46.61
185_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	4.50	46.54	43.73	40.64	48.67
185_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	7.50	46.87	44.07	40.98	49.01
186_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	1.50	45.18	42.41	39.24	47.30
186_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	4.50	47.29	44.49	41.39	49.42
186_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	7.50	48.07	45.27	42.17	50.20
187_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	1.50	40.69	37.87	34.80	42.82
187_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	4.50	42.84	40.00	36.96	44.97
187_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	7.50	45.46	42.64	39.58	47.60
188_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	1.50	44.76	41.97	38.84	46.88
188_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	4.50	46.44	43.63	40.53	48.56
188_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	7.50	48.10	45.30	42.19	50.23
189_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	1.50	42.87	40.06	36.97	45.00
189_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	4.50	44.82	42.01	38.93	46.95
189_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	7.50	46.97	44.17	41.07	49.10
190_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	1.50	40.93	38.11	35.04	43.06
190_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	4.50	42.87	40.04	37.00	45.01
190_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	7.50	45.68	42.86	39.79	47.81
191_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.50	45.66	42.90	39.72	47.78
191_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.50	47.77	44.97	41.86	49.90
191_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.50	48.83	46.03	42.92	50.96
192_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.50	45.85	43.09	39.90	47.96
192_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.50	47.76	44.96	41.85	49.89
192_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.50	48.18	45.38	42.28	50.31
193_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.50	47.36	44.59	41.42	49.48
193_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.50	48.76	45.96	42.85	50.89
193_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.50	49.13	46.33	43.22	51.26
194_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	1.50	48.34	45.56	42.42	50.46
194_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	4.50	49.33	46.53	43.42	51.46
194_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	7.50	49.95	47.15	44.04	52.08
195_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.50	44.98	42.19	39.06	47.10
195_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.50	46.84	44.04	40.93	48.97
195_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.50	48.52	45.71	42.60	50.64
196_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.50	44.38	41.59	38.47	46.51
196_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.50	46.14	43.34	40.24	48.27
196_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.50	47.88	45.08	41.98	50.01
197_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.50	45.45	42.66	39.51	47.56
197_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.50	46.95	44.15	41.03	49.07
197_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.50	48.44	45.65	42.53	50.57
198_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	1.50	41.68	38.88	35.77	43.81
198_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	4.50	43.54	40.73	37.65	45.67
198_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	7.50	45.43	42.63	39.53	47.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A16
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
199_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	1.50	38.68	35.87	32.79	40.81
199_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	4.50	43.43	40.63	37.53	45.56
199_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	7.50	45.32	42.51	39.41	47.44
200_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	1.50	39.13	36.32	33.24	41.26
200_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	4.50	43.13	40.32	37.24	45.26
200_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	7.50	45.54	42.73	39.63	47.66
201_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	1.50	40.05	37.23	34.16	42.18
201_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	4.50	42.08	39.25	36.20	44.22
201_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	7.50	45.05	42.23	39.16	47.18
202_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	1.50	46.04	43.25	40.10	48.15
202_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	4.50	47.48	44.69	41.57	49.61
202_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	7.50	49.13	46.35	43.21	51.25
203_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	1.50	46.01	43.23	40.08	48.13
203_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	4.50	47.40	44.61	41.49	49.53
203_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	7.50	48.92	46.13	43.00	51.04
204_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	1.50	41.04	38.21	35.16	43.18
204_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	4.50	42.99	40.15	37.12	45.13
204_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	7.50	45.93	43.11	40.04	48.06
205_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.50	39.35	36.54	33.45	41.48
205_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.50	42.51	39.68	36.62	44.64
205_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.50	45.64	42.84	39.74	47.77
206_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.50	39.60	36.79	33.70	41.73
206_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.50	42.11	39.28	36.23	44.25
206_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.50	46.06	43.26	40.15	48.19
207_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.50	38.17	35.34	32.29	40.31
207_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.50	40.46	37.63	34.60	42.61
207_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.50	45.53	42.74	39.61	47.65
208_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	1.50	41.39	38.57	35.50	43.52
208_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	4.50	44.10	41.28	38.20	46.23
208_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	7.50	48.63	45.84	42.71	50.75
209_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.50	44.47	41.67	38.57	46.60
209_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.50	46.66	43.86	40.77	48.80
209_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.50	49.05	46.26	43.14	51.18
210_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.50	47.94	45.16	42.00	50.05
210_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.50	49.16	46.37	43.24	51.28
210_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.50	50.42	47.63	44.49	52.54
211_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.50	47.03	44.26	41.10	49.15
211_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.50	48.38	45.58	42.46	50.50
211_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.50	49.63	46.84	43.71	51.75
212_A	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	1.50	35.97	33.15	30.09	38.11
212_B	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	4.50	37.86	35.03	31.99	40.00
212_C	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	7.50	39.81	37.00	33.92	41.94
212_D	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	10.50	41.27	38.50	35.35	43.40
212_E	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	13.50	43.38	40.62	37.44	45.50
213_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.50	36.14	33.35	30.23	38.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A16
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.50	37.08	34.29	31.16	39.20
213_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.50	37.89	35.11	31.97	40.01
213_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.50	38.69	35.91	32.76	40.81
213_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.50	38.93	36.16	33.00	41.05
214_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.50	35.38	32.58	29.49	37.52
214_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.50	37.86	35.06	31.96	39.99
214_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.50	40.63	37.83	34.71	42.75
214_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.50	41.22	38.43	35.31	43.35
214_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.50	41.34	38.54	35.41	43.46
215_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.50	34.16	31.33	28.28	36.30
215_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.50	36.62	33.81	30.73	38.75
215_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.50	40.34	37.55	34.41	42.46
215_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.50	41.33	38.55	35.41	43.45
215_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.50	41.41	38.63	35.49	43.53
216_A	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	1.50	36.96	34.13	31.07	39.09
216_B	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	4.50	39.13	36.30	33.26	41.27
216_C	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	7.50	40.87	38.06	34.99	43.01
216_D	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	10.50	42.61	39.81	36.70	44.74
216_E	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	13.50	45.53	42.75	39.60	47.65
217_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.50	41.33	38.51	35.45	43.47
217_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.50	43.98	41.17	38.09	46.11
217_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.50	46.95	44.17	41.04	49.08
217_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.50	48.17	45.39	42.24	50.29
217_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.50	48.91	46.14	42.98	51.03
218_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.50	40.69	37.87	34.81	42.83
218_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.50	43.60	40.78	37.71	45.73
218_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.50	46.30	43.51	40.39	48.43
218_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.50	47.53	44.75	41.60	49.65
218_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.50	48.45	45.67	42.51	50.56
219_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.50	40.72	37.91	34.83	42.85
219_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.50	44.46	41.65	38.56	46.59
219_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.50	46.68	43.89	40.77	48.81
219_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.50	47.11	44.34	41.19	49.24
219_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.50	48.10	45.34	42.17	50.22
220_A	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	1.50	36.17	33.35	30.29	38.31
220_B	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	4.50	37.99	35.16	32.12	40.13
220_C	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	7.50	39.29	36.46	33.42	41.43
220_D	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	10.50	40.93	38.11	35.04	43.06
220_E	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	13.50	43.91	41.11	37.99	46.03
221_A	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	1.50	35.08	32.26	29.21	37.22
221_B	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	4.50	37.73	34.90	31.85	39.87
221_C	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	7.50	40.72	37.92	34.81	42.85
221_D	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	10.50	42.49	39.71	36.57	44.61
221_E	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	13.50	43.05	40.26	37.12	45.17
222_A	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	1.50	34.40	31.58	28.52	36.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A16
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_B	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	4.50	37.05	34.24	31.17	39.19
222_C	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	7.50	38.52	35.72	32.63	40.66
222_D	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	10.50	41.66	38.89	35.72	43.78
222_E	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	13.50	42.85	40.09	36.91	44.97
223_A	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	1.50	39.00	36.18	33.13	41.14
223_B	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	4.50	41.79	38.97	35.91	43.93
223_C	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	7.50	44.47	41.67	38.57	46.60
223_D	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	10.50	47.53	44.76	41.60	49.65
223_E	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	13.50	48.66	45.89	42.72	50.78
224_A	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	1.50	41.94	39.12	36.06	44.08
224_B	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	4.50	44.87	42.05	38.98	47.00
224_C	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	7.50	47.15	44.37	41.24	49.28
224_D	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	10.50	48.00	45.23	42.08	50.13
224_E	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	13.50	48.93	46.16	43.00	51.05
225_A	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	1.50	41.36	38.54	35.48	43.50
225_B	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	4.50	44.18	41.37	38.29	46.31
225_C	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	7.50	47.10	44.32	41.18	49.22
225_D	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	10.50	48.28	45.50	42.35	50.40
225_E	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	13.50	49.08	46.31	43.15	51.20
226_A	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	1.50	35.99	33.16	30.11	38.13
226_B	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	4.50	38.40	35.57	32.52	40.54
226_C	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	7.50	39.84	37.02	33.95	41.97
226_D	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	10.50	40.95	38.15	35.04	43.08
226_E	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	13.50	44.01	41.24	38.07	46.13
227_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.50	33.43	30.61	27.55	35.57
227_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.50	35.57	32.75	29.69	37.71
227_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.50	37.69	34.89	31.78	39.82
227_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.50	38.47	35.69	32.54	40.59
227_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.50	39.26	36.49	33.33	41.38
228_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.50	34.99	32.18	29.09	37.12
228_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.50	36.84	34.02	30.95	38.97
228_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.50	37.87	35.07	31.97	40.00
228_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.50	38.31	35.52	32.39	40.43
228_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.50	39.80	37.02	33.86	41.91
229_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.50	35.97	33.19	30.06	38.10
229_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.50	37.68	34.89	31.77	39.81
229_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.50	38.87	36.07	32.94	40.99
229_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.50	39.14	36.37	33.20	41.26
229_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.50	40.25	37.48	34.30	42.36
230_A	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	1.50	38.51	35.72	32.59	40.63
230_B	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	4.50	40.27	37.46	34.36	42.39
230_C	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	7.50	41.81	39.01	35.90	43.94
230_D	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	10.50	43.42	40.63	37.50	45.54
230_E	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	13.50	45.86	43.09	39.93	47.98
231_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.50	39.85	37.03	33.97	41.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A16
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
231_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.50	42.74	39.91	36.86	44.88
231_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.50	44.89	42.09	38.99	47.02
231_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.50	47.93	45.16	42.00	50.05
231_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.50	49.60	46.83	43.66	51.72
232_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.50	39.78	36.96	33.90	41.92
232_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.50	42.56	39.74	36.68	44.70
232_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.50	44.69	41.89	38.79	46.82
232_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.50	47.90	45.12	41.97	50.02
232_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.50	49.20	46.43	43.26	51.32
233_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.50	40.19	37.38	34.30	42.32
233_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.50	42.64	39.81	36.76	44.78
233_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.50	44.59	41.78	38.69	46.72
233_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.50	47.08	44.30	41.16	49.20
233_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.50	48.39	45.62	42.46	50.51
234_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	1.50	36.60	33.77	30.72	38.74
234_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	4.50	38.66	35.82	32.79	40.80
234_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	7.50	40.13	37.30	34.25	42.27
234_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	10.50	41.89	39.08	36.00	44.02
234_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	13.50	45.52	42.74	39.60	47.64
235_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	1.50	37.57	34.80	31.64	39.69
235_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	4.50	39.13	36.35	33.21	41.25
235_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	7.50	40.21	37.43	34.28	42.33
235_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	10.50	40.66	37.89	34.73	42.78
235_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	13.50	41.45	38.68	35.51	43.57
236_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	1.50	37.09	34.31	31.18	39.22
236_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	4.50	39.04	36.25	33.12	41.16
236_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	7.50	40.04	37.25	34.12	42.16
236_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	10.50	40.41	37.62	34.49	42.53
236_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	13.50	41.21	38.42	35.28	43.33
237_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	1.50	38.61	35.79	32.71	40.74
237_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	4.50	40.94	38.14	35.04	43.07
237_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	7.50	42.43	39.62	36.53	44.56
237_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	10.50	45.23	42.45	39.32	47.36
237_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	13.50	48.80	46.03	42.86	50.92
238_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	1.50	40.17	37.35	34.29	42.31
238_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	4.50	43.58	40.78	37.69	45.72
238_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	7.50	45.48	42.69	39.57	47.61
238_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	10.50	47.25	44.48	41.33	49.38
238_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	13.50	49.98	47.21	44.04	52.10
239_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	1.50	40.09	37.26	34.21	42.23
239_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	4.50	43.00	40.18	37.12	45.14
239_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	7.50	45.23	42.44	39.32	47.36
239_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	10.50	48.00	45.23	42.07	50.12
239_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	13.50	49.53	46.76	43.59	51.65
240_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	40.39	37.56	34.51	42.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A16
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
240_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	42.98	40.14	37.10	45.11
240_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	46.25	43.45	40.34	48.38
240_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	44.99	42.21	39.08	47.12
241_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	39.55	36.71	33.68	41.69
241_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	42.18	39.35	36.31	44.32
241_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	45.52	42.72	39.62	47.65
241_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	44.09	41.30	38.17	46.21
242_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	38.46	35.62	32.58	40.59
242_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	40.90	38.07	35.04	43.05
242_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	44.13	41.33	38.23	46.26
242_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	43.13	40.35	37.22	45.26
243_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	37.92	35.09	32.03	40.05
243_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	39.83	36.99	33.95	41.96
243_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	41.12	38.29	35.24	43.26
243_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	44.12	41.33	38.21	46.25
244_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	1.50	33.87	31.06	27.97	36.00
244_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	4.50	35.83	33.01	29.94	37.96
244_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	7.50	36.96	34.15	31.07	39.09
244_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	10.50	37.78	34.98	31.88	39.91
245_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	37.77	34.95	31.88	39.90
245_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	39.82	36.99	33.94	41.96
245_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	42.40	39.60	36.50	44.53
245_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	47.36	44.59	41.41	49.47
246_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	38.07	35.24	32.19	40.21
246_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	40.87	38.04	34.99	43.01
246_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	43.70	40.90	37.80	45.83
246_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	48.65	45.86	42.71	50.76
247_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	39.73	36.90	33.84	41.86
247_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	41.97	39.14	36.09	44.11
247_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	44.88	42.08	38.96	47.00
247_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	49.87	47.10	43.93	51.99
248_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	40.06	37.23	34.17	42.19
248_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	43.49	40.68	37.60	45.62
248_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	48.14	45.36	42.21	50.26
248_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	51.53	48.76	45.58	53.64
249_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	1.50	42.98	40.16	37.10	45.12
249_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	4.50	47.07	44.27	41.18	49.21
249_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	7.50	50.08	47.29	44.16	52.20
249_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	10.50	52.30	49.53	46.36	54.42
250_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	43.78	40.98	37.87	45.91
250_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	45.68	42.88	39.78	47.81
250_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	49.23	46.44	43.31	51.35
251_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	35.39	32.56	29.51	37.53
251_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	38.10	35.26	32.24	40.25
251_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	43.86	41.06	37.96	45.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A16
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
252_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	39.40	36.58	33.51	41.53
252_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	43.24	40.42	37.35	45.37
252_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	47.35	44.56	41.44	49.48
253_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	40.28	37.47	34.39	42.41
253_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	43.62	40.81	37.74	45.76
253_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	46.02	43.22	40.11	48.15
254_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	1.50	36.12	33.29	30.23	38.25
254_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	4.50	38.18	35.36	32.29	40.31
254_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	7.50	41.54	38.75	35.61	43.66
255_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	1.50	43.48	40.67	37.57	45.60
255_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	4.50	47.23	44.44	41.31	49.35
255_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	7.50	50.38	47.60	44.44	52.49
256_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	1.50	48.99	46.19	43.07	51.11
256_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	4.50	54.17	51.39	48.23	56.28
256_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	7.50	55.97	53.20	50.03	58.09
257_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	50.60	47.79	44.68	52.72
257_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	55.55	52.77	49.60	57.66
257_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	56.86	54.08	50.92	58.97
258_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	50.53	47.73	44.61	52.65
258_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	54.82	52.04	48.88	56.93
258_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	55.62	52.85	49.69	57.74
259_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	50.93	48.15	45.00	53.05
259_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	53.65	50.87	47.71	55.76
259_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	54.41	51.63	48.47	56.52
260_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	50.00	47.22	44.07	52.12
260_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	51.59	48.82	45.66	53.71
260_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	52.32	49.53	46.39	54.44
273_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.50	39.27	36.49	33.36	41.40
273_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.50	41.24	38.45	35.35	43.38
273_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.50	42.75	39.96	36.84	44.88
274_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.50	38.95	36.16	33.05	41.08
274_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.50	41.11	38.31	35.21	43.24
274_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.50	42.95	40.16	37.04	45.08
275_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.50	38.42	35.61	32.53	40.55
275_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.50	40.26	37.44	34.36	42.39
275_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.50	42.00	39.21	36.10	44.13
275_D	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	10.50	43.25	40.45	37.34	45.38
275_E	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	13.50	45.64	42.85	39.71	47.76
318_A	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	1.50	40.04	37.26	34.12	42.16
318_B	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	4.50	41.50	38.71	35.60	43.63
318_C	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	7.50	42.73	39.94	36.82	44.86
318_D	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	10.50	44.59	41.82	38.66	46.71
318_E	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	13.50	46.07	43.31	40.14	48.19
319_A	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	1.50	39.16	36.37	33.25	41.29
319_B	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	4.50	41.11	38.31	35.21	43.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A16
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
319_C	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	7.50	42.50	39.71	36.59	44.63
319_D	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	10.50	44.35	41.57	38.42	46.47
319_E	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	13.50	45.70	42.93	39.76	47.82
325_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.50	41.47	38.69	35.55	43.59
325_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.50	43.44	40.65	37.53	45.57
325_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.50	45.16	42.38	39.24	47.28
325_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.50	46.57	43.79	40.63	48.68
325_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.50	47.30	44.53	41.36	49.42
326_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.50	41.53	38.76	35.60	43.65
326_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.50	43.10	40.31	37.20	45.23
326_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.50	44.53	41.75	38.61	46.65
326_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.50	45.80	43.02	39.87	47.92
326_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.50	46.80	44.03	40.87	48.92
327_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.50	40.17	37.39	34.25	42.29
327_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.50	41.76	38.96	35.86	43.89
327_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.50	43.11	40.32	37.20	45.24
327_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.50	44.96	42.18	39.03	47.08
327_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.50	46.24	43.47	40.30	48.36
336_A	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	1.50	42.80	40.03	36.87	44.92
336_B	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	4.50	44.89	42.10	38.97	47.01
336_C	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	7.50	45.94	43.16	40.01	48.06
336_D	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	10.50	46.85	44.08	40.91	48.97
336_E	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	13.50	47.79	45.02	41.85	49.91
337_A	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	1.50	41.87	39.10	35.93	43.99
337_B	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	4.50	43.83	41.05	37.91	45.95
337_C	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	7.50	45.10	42.32	39.17	47.22
337_D	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	10.50	46.45	43.68	40.51	48.57
337_E	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	13.50	47.48	44.71	41.53	49.59
B074_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	44.13	41.37	38.20	46.25
B074_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	46.08	43.27	40.17	48.20
B074_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	47.29	44.50	41.38	49.42
B074_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	48.36	45.56	42.45	50.49
B075_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	41.69	38.91	35.78	43.82
B075_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	44.09	41.28	38.19	46.22
B075_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	46.20	43.40	40.28	48.32
B075_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	47.66	44.87	41.74	49.78
B076_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	40.36	37.55	34.47	42.49
B076_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	42.43	39.60	36.55	44.57
B076_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	44.98	42.18	39.08	47.11
B076_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	46.95	44.16	41.03	49.07
B077_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	41.02	38.21	35.12	43.15
B077_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	43.10	40.28	37.22	45.24
B077_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	45.84	43.04	39.93	47.97
B077_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	47.76	44.98	41.84	49.88
B078_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	41.26	38.45	35.37	43.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A16
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B078_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	43.47	40.65	37.58	45.60
B078_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	46.09	43.29	40.18	48.22
B078_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	48.05	45.26	42.13	50.17
B079_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	36.69	33.92	30.77	38.82
B079_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	40.04	37.27	34.12	42.17
B079_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	41.04	38.26	35.12	43.16
B079_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	41.81	39.05	35.89	43.94
B079b_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	40.25	37.44	34.36	42.38
B079b_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	44.37	41.57	38.47	46.50
B079b_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	46.63	43.84	40.71	48.75
B079b_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	47.72	44.93	41.79	49.84
B080_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	36.22	33.43	30.31	38.35
B080_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	40.01	37.25	34.08	42.13
B080_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	40.94	38.18	35.02	43.07
B080_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	42.00	39.24	36.07	44.12
B081_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	35.90	33.10	30.00	38.03
B081_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	39.30	36.52	33.38	41.42
B081_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	40.25	37.48	34.34	42.38
B081_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	41.06	38.28	35.14	43.18
B082_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	35.62	32.82	29.72	37.75
B082_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	38.90	36.12	32.99	41.03
B082_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	40.24	37.47	34.31	42.36
B082_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	41.42	38.66	35.49	43.54
B083_A	Zoutmanstraat 38-48	3.00	43.53	40.74	37.62	45.66
B083_B	Zoutmanstraat 38-48	6.00	46.48	43.71	40.56	48.61
B083_C	Zoutmanstraat 38-48	9.00	47.47	44.70	41.55	49.60
B083b_A	Zoutmanstraat 38-48	3.00	40.53	37.71	34.66	42.67
B083b_B	Zoutmanstraat 38-48	6.00	43.19	40.38	37.29	45.32
B083b_C	Zoutmanstraat 38-48	9.00	46.08	43.29	40.16	48.20
B084_A	Zoutmanstraat 38-48	3.00	35.02	32.19	29.16	37.17
B084_B	Zoutmanstraat 38-48	6.00	36.16	33.33	30.29	38.30
B084_C	Zoutmanstraat 38-48	9.00	37.09	34.27	31.21	39.23
B085_A	Zoutmanstraat 26-36	3.00	43.39	40.60	37.48	45.52
B085_B	Zoutmanstraat 26-36	6.00	46.06	43.29	40.14	48.19
B085_C	Zoutmanstraat 26-36	9.00	46.85	44.07	40.92	48.97
B086_A	Zoutmanstraat 26-36	3.00	35.09	32.27	29.22	37.23
B086_B	Zoutmanstraat 26-36	6.00	35.83	33.00	29.96	37.97
B086_C	Zoutmanstraat 26-36	9.00	36.89	34.06	31.01	39.03
B087_A	Zoutmanstraat 14-24	3.00	43.49	40.70	37.57	45.61
B087_B	Zoutmanstraat 14-24	6.00	45.70	42.92	39.78	47.82
B087_C	Zoutmanstraat 14-24	9.00	46.53	43.76	40.61	48.66
B088_A	Zoutmanstraat 14-24	3.00	36.05	33.24	30.16	38.18
B088_B	Zoutmanstraat 14-24	6.00	38.21	35.44	32.29	40.34
B088_C	Zoutmanstraat 14-24	9.00	39.60	36.83	33.68	41.73
B089_A	Zoutmanstraat 2-12	3.00	43.71	40.92	37.81	45.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A16
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B089_B	Zoutmanstraat 2-12	6.00	45.36	42.57	39.46	47.49
B089_C	Zoutmanstraat 2-12	9.00	46.23	43.45	40.32	48.36
B090_A	Zoutmanstraat 2-12	3.00	36.25	33.44	30.36	38.38
B090_B	Zoutmanstraat 2-12	6.00	38.84	36.09	32.91	40.96
B090_C	Zoutmanstraat 2-12	9.00	40.10	37.34	34.17	42.22
B091_A	M.H. Trompweg 1-11	3.00	42.03	39.22	36.15	44.17
B091_B	M.H. Trompweg 1-11	6.00	44.87	42.08	38.96	47.00
B091_C	M.H. Trompweg 1-11	9.00	45.85	43.06	39.94	47.98
B092_A	M.H. Trompweg 1-11	3.00	35.47	32.67	29.57	37.60
B092_B	M.H. Trompweg 1-11	6.00	36.35	33.56	30.44	38.48
B092_C	M.H. Trompweg 1-11	9.00	37.48	34.70	31.57	39.61
B093_A	M.H. Trompweg 13-23	3.00	42.10	39.29	36.21	44.23
B093_B	M.H. Trompweg 13-23	6.00	44.67	41.88	38.77	46.80
B093_C	M.H. Trompweg 13-23	9.00	45.85	43.07	39.94	47.98
B094_A	M.H. Trompweg 13-23	3.00	35.45	32.65	29.55	37.58
B094_B	M.H. Trompweg 13-23	6.00	36.33	33.54	30.41	38.45
B094_C	M.H. Trompweg 13-23	9.00	37.31	34.52	31.38	39.43
B095_A	M.H. Trompweg 25-35	3.00	42.55	39.74	36.66	44.68
B095_B	M.H. Trompweg 25-35	6.00	45.30	42.52	39.39	47.43
B095_C	M.H. Trompweg 25-35	9.00	46.22	43.43	40.30	48.34
B096_A	M.H. Trompweg 25-35	3.00	36.78	33.99	30.88	38.91
B096_B	M.H. Trompweg 25-35	6.00	37.68	34.89	31.76	39.80
B096_C	M.H. Trompweg 25-35	9.00	38.44	35.66	32.51	40.56
B097_A	M.H. Trompweg 37-47	3.00	42.21	39.39	36.33	44.35
B097_B	M.H. Trompweg 37-47	6.00	45.13	42.33	39.22	47.26
B097_C	M.H. Trompweg 37-47	9.00	46.27	43.49	40.35	48.39
B097b_A	M.H. Trompweg 37-47	3.00	40.95	38.15	35.06	43.09
B097b_B	M.H. Trompweg 37-47	6.00	43.33	40.55	37.41	45.45
B097b_C	M.H. Trompweg 37-47	9.00	44.60	41.82	38.68	46.72
B098_A	M.H. Trompweg 37-47	3.00	36.22	33.43	30.32	38.35
B098_B	M.H. Trompweg 37-47	6.00	36.97	34.18	31.06	39.10
B098_C	M.H. Trompweg 37-47	9.00	37.76	34.98	31.84	39.88
B099a_A	Van Spilbergenstraat 2-4	1.50	37.30	34.49	31.42	39.44
B099a_B	Van Spilbergenstraat 2-4	4.50	39.55	36.72	33.67	41.69
B099b_A	Van Spilbergenstraat 6-8	1.50	37.03	34.23	31.13	39.16
B099b_B	Van Spilbergenstraat 6-8	4.50	39.27	36.46	33.39	41.41
B099c_A	Van Spilbergenstraat 10-12	1.50	36.34	33.55	30.45	38.48
B099c_B	Van Spilbergenstraat 10-12	4.50	38.57	35.76	32.67	40.70
B099d_A	Van Spilbergenstraat 2-4	1.50	38.89	36.09	32.98	41.02
B099d_B	Van Spilbergenstraat 2-4	4.50	41.97	39.17	36.08	44.11
B099e_A	Van Spilbergenstraat 6-8	1.50	39.72	36.91	33.82	41.85
B099e_B	Van Spilbergenstraat 6-8	4.50	43.10	40.29	37.21	45.23
B099f_A	Van Spilbergenstraat 10-12	1.50	39.52	36.70	33.63	41.65
B099f_B	Van Spilbergenstraat 10-12	4.50	42.80	39.98	36.92	44.94
B100_A	Kortenaerstraat 1	1.50	36.40	33.64	30.47	38.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A16
 Groepsreductie: Ja

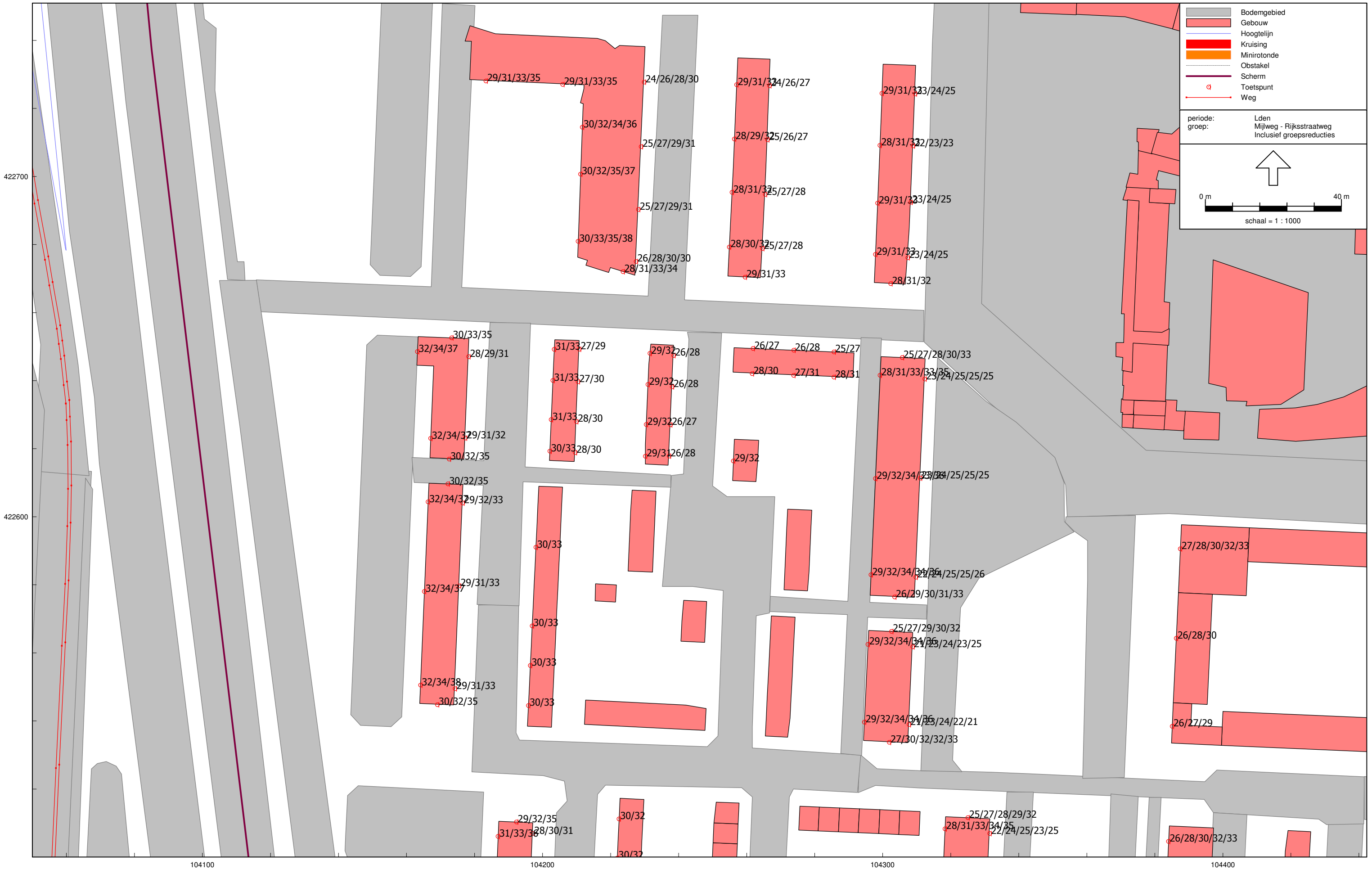
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B100_B	Kortenaerstraat 1	4.50	38.58	35.82	32.66	40.71
B101_A	Kortenaerstraat 3-5	1.50	36.34	33.57	30.43	38.47
B101_B	Kortenaerstraat 3-5	4.50	38.61	35.84	32.69	40.74
B102_A	Kortenaerstraat 3-5	1.50	40.31	37.49	34.42	42.44
B102_B	Kortenaerstraat 3-5	4.50	42.96	40.13	37.08	45.10
B103_A	Kortenaerstraat 1	1.50	40.41	37.60	34.52	42.54
B103_B	Kortenaerstraat 1	4.50	42.84	40.02	36.96	44.98
B104_A	Kortenaerstraat 7-9	1.50	36.43	33.67	30.51	38.56
B104_B	Kortenaerstraat 7-9	4.50	38.75	35.99	32.82	40.87
B105_A	Kortenaerstraat 7-9	1.50	40.91	38.11	35.00	43.04
B105_B	Kortenaerstraat 7-9	4.50	43.26	40.43	37.37	45.39
B106_A	Kortenaerstraat 11	1.50	37.05	34.28	31.12	39.17
B106_B	Kortenaerstraat 11	4.50	39.00	36.24	33.07	41.12
B107_A	Kortenaerstraat 11	1.50	39.21	36.39	33.32	41.34
B107_B	Kortenaerstraat 11	4.50	41.92	39.08	36.05	44.06
B108_A	Kortenaerstraat 2-4	1.50	42.55	39.77	36.63	44.67
B108_B	Kortenaerstraat 2-4	4.50	46.07	43.27	40.16	48.20
B109_A	Cornelis Evertsenstraat 58	1.50	39.98	37.19	34.06	42.10
B109_B	Cornelis Evertsenstraat 58	4.50	43.99	41.19	38.09	46.12
B110_A	Cornelis Evertsenstraat 58	1.50	42.19	39.39	36.27	44.31
B110_B	Cornelis Evertsenstraat 58	4.50	44.80	42.00	38.91	46.94
B111_A	Cornelis Evertsenstraat 60-62	1.50	39.47	36.69	33.55	41.59
B111_B	Cornelis Evertsenstraat 60-62	4.50	41.96	39.15	36.07	44.09
B112_A	Cornelis Evertsenstraat 60-62	1.50	41.80	39.00	35.90	43.93
B112_B	Cornelis Evertsenstraat 60-62	4.50	44.55	41.73	38.66	46.68
B113_A	Cornelis Evertsenstraat 64-66	1.50	40.09	37.32	34.15	42.21
B113_B	Cornelis Evertsenstraat 64-66	4.50	42.51	39.70	36.61	44.64
B114_A	Cornelis Evertsenstraat 64-66	1.50	41.58	38.78	35.68	43.71
B114_B	Cornelis Evertsenstraat 64-66	4.50	44.33	41.52	38.44	46.46
B115_A	Cornelis Evertsenstraat 68	1.50	40.30	37.53	34.36	42.42
B115_B	Cornelis Evertsenstraat 68	4.50	43.03	40.22	37.13	45.16
B116_A	Cornelis Evertsenstraat 68	1.50	41.64	38.83	35.73	43.76
B116_B	Cornelis Evertsenstraat 68	4.50	44.28	41.47	38.39	46.41
B117_A	Cornelis Evertsenstraat 70-80	1.50	42.21	39.42	36.31	44.34
B117_B	Cornelis Evertsenstraat 70-80	4.50	44.52	41.70	38.63	46.65
B118_A	Cornelis Evertsenstraat 82-84	1.50	42.28	39.48	36.37	44.41
B118_B	Cornelis Evertsenstraat 82-84	4.50	44.51	41.70	38.62	46.64
B119_A	Cornelis Evertsenstraat 86-88	1.50	42.49	39.69	36.57	44.61
B119_B	Cornelis Evertsenstraat 86-88	4.50	44.75	41.94	38.86	46.88
B120_A	Cornelis Evertsenstraat 90-92	1.50	42.82	40.02	36.91	44.95
B120_B	Cornelis Evertsenstraat 90-92	4.50	44.97	42.16	39.08	47.10
B124_A	Cornelis Evertsenstraat 94-96	1.50	42.59	39.77	36.69	44.72
B124_B	Cornelis Evertsenstraat 94-96	4.50	45.56	42.74	39.66	47.69
B125_A	Cornelis Evertsenstraat 98-100	1.50	42.35	39.53	36.45	44.48
B125_B	Cornelis Evertsenstraat 98-100	4.50	45.60	42.78	39.70	47.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A16
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
B126_A	Cornelis Evertsenstraat 102-104	1.50	42.05	39.23	36.16	44.18
B126_B	Cornelis Evertsenstraat 102-104	4.50	45.47	42.66	39.58	47.60
B127_A	Cornelis Evertsenstraat 106-108	1.50	43.29	40.49	37.39	45.42
B127_B	Cornelis Evertsenstraat 106-108	4.50	46.68	43.87	40.78	48.81
B128_A	Cornelis Evertsenstraat 110-120	1.50	43.27	40.47	37.37	45.40
B128_B	Cornelis Evertsenstraat 110-120	4.50	46.51	43.70	40.61	48.64
B129_A	Cornelis Evertsenstraat 122-124	1.50	43.30	40.50	37.40	45.43
B129_B	Cornelis Evertsenstraat 122-124	4.50	46.64	43.83	40.74	48.77
B130_A	Cornelis Evertsenstraat 126-128	1.50	43.49	40.69	37.59	45.62
B130_B	Cornelis Evertsenstraat 126-128	4.50	46.74	43.94	40.84	48.87
BX001_A	Mijlweg 50-56	1.50	54.21	51.42	48.28	56.33
BX001_B	Mijlweg 50-56	4.50	65.42	62.67	59.46	67.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mijlweg - Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	1.50	29.89	22.66	21.07	30.05
184_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	4.50	32.47	25.21	23.63	32.62
184_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	7.50	34.87	27.66	26.03	35.02
185_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	1.50	27.14	19.88	18.78	27.50
185_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	4.50	29.03	21.69	20.68	29.38
185_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	7.50	30.66	23.33	22.29	31.00
186_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	1.50	28.48	21.23	20.14	28.85
186_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	4.50	30.50	23.17	22.17	30.86
186_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	7.50	32.08	24.77	23.74	32.44
187_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	1.50	29.82	22.55	21.48	30.18
187_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	4.50	31.78	24.46	23.45	32.14
187_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	7.50	34.69	27.42	26.32	35.04
188_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	1.50	31.42	24.16	23.04	31.77
188_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	4.50	33.59	26.29	25.21	33.93
188_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	7.50	36.46	29.22	27.98	36.76
189_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	1.50	31.64	24.39	23.23	31.97
189_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	4.50	33.89	26.59	25.47	34.22
189_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	7.50	36.77	29.55	28.29	37.08
190_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	1.50	29.98	22.71	21.61	30.33
190_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	4.50	32.04	24.71	23.64	32.37
190_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	7.50	35.07	27.79	26.54	35.35
191_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.50	29.12	21.86	20.66	29.43
191_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.50	31.20	23.88	22.76	31.51
191_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.50	32.69	25.38	24.25	33.01
192_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.50	28.75	21.48	20.35	29.09
192_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.50	31.04	23.71	22.63	31.37
192_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.50	32.40	25.07	23.96	32.71
193_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.50	28.59	21.31	20.20	28.93
193_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.50	31.02	23.70	22.56	31.33
193_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.50	32.52	25.21	24.02	32.81
194_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	1.50	29.63	22.36	21.53	30.10
194_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	4.50	31.62	24.30	23.55	32.10
194_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	7.50	34.04	26.76	25.96	34.52
195_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.50	31.66	24.40	23.29	32.01
195_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.50	33.92	26.63	25.54	34.26
195_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.50	37.24	30.05	28.73	37.54
196_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.50	31.43	24.17	23.05	31.78
196_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.50	33.61	26.31	25.22	33.95
196_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.50	36.88	29.67	28.35	37.16
197_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.50	31.50	24.23	23.09	31.83
197_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.50	33.61	26.31	25.21	33.94
197_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.50	36.67	29.45	28.13	36.95
198_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	1.50	28.91	21.63	20.52	29.25
198_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	4.50	31.33	24.01	22.87	31.64
198_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	7.50	34.63	27.43	25.93	34.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mijlweg - Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
199_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	1.50	27.68	20.42	19.39	28.07
199_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	4.50	29.83	22.51	21.55	30.22
199_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	7.50	31.03	23.72	22.77	31.43
200_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	1.50	27.68	20.44	19.46	28.10
200_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	4.50	29.71	22.39	21.50	30.13
200_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	7.50	30.78	23.46	22.56	31.19
201_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	1.50	29.63	22.37	21.38	30.04
201_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	4.50	31.58	24.29	23.31	31.97
201_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	7.50	34.83	27.64	26.36	35.14
202_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	1.50	31.22	23.93	23.00	31.64
202_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	4.50	33.34	26.03	25.07	33.73
202_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	7.50	36.66	29.46	28.19	36.97
203_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	1.50	30.66	23.37	22.49	31.10
203_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	4.50	32.71	25.39	24.50	33.13
203_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	7.50	36.03	28.82	27.59	36.35
204_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	1.50	29.79	22.46	21.61	30.22
204_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	4.50	31.49	24.13	23.30	31.91
204_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	7.50	33.83	26.52	25.54	34.21
205_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.50	28.05	20.79	19.75	28.43
205_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.50	30.38	23.08	22.06	30.75
205_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.50	30.89	23.58	22.66	31.30
206_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.50	28.39	21.15	20.09	28.77
206_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.50	30.63	23.32	22.29	30.99
206_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.50	31.05	23.73	22.84	31.47
207_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.50	27.88	20.62	19.56	28.25
207_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.50	30.27	22.97	21.92	30.63
207_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.50	33.13	25.94	24.68	33.45
208_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	1.50	28.92	21.76	20.35	29.19
208_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	4.50	31.15	23.95	22.56	31.41
208_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	7.50	33.11	25.93	24.63	33.42
209_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.50	31.17	23.93	22.77	31.51
209_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.50	33.93	26.71	25.38	34.21
209_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.50	36.44	29.26	27.93	36.74
210_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.50	31.10	23.83	22.76	31.46
210_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.50	33.51	26.25	25.05	33.82
210_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.50	36.23	29.04	27.71	36.52
211_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.50	31.08	23.80	22.77	31.46
211_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.50	33.13	25.84	24.77	33.48
211_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.50	36.41	29.22	27.85	36.68
212_A	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	1.50	24.94	17.62	16.17	25.11
212_B	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	4.50	26.65	19.29	17.86	26.81
212_C	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	7.50	28.26	20.89	19.45	28.41
212_D	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	10.50	29.91	22.58	21.11	30.07
212_E	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	13.50	32.65	25.44	23.71	32.76
213_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.50	23.20	15.84	14.63	23.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mijlweg - Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.50	24.03	16.65	15.44	24.27
213_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.50	24.73	17.34	16.15	24.98
213_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.50	24.70	17.30	16.03	24.91
213_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.50	24.90	17.52	16.08	25.04
214_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.50	22.65	15.28	13.92	22.83
214_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.50	23.75	16.35	15.07	23.95
214_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.50	25.03	17.66	16.39	25.25
214_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.50	24.92	17.55	16.13	25.08
214_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.50	24.62	17.26	15.52	24.65
215_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.50	22.28	14.96	13.58	22.48
215_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.50	23.66	16.29	15.07	23.90
215_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.50	24.70	17.35	16.14	24.96
215_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.50	24.79	17.50	16.13	25.01
215_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.50	26.07	18.86	17.40	26.29
216_A	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	1.50	25.93	18.66	17.67	26.33
216_B	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	4.50	28.16	20.83	19.88	28.55
216_C	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	7.50	29.11	21.79	20.92	29.54
216_D	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	10.50	30.62	23.41	22.35	31.02
216_E	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	13.50	32.62	25.47	24.29	33.00
217_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.50	28.60	21.31	20.19	28.93
217_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.50	31.85	24.56	23.34	32.14
217_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.50	33.77	26.53	25.24	34.05
217_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.50	34.11	26.91	25.72	34.46
217_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.50	35.79	28.64	27.26	36.08
218_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.50	28.89	21.62	20.44	29.20
218_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.50	31.85	24.54	23.34	32.13
218_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.50	33.62	26.37	25.01	33.87
218_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.50	33.12	25.89	24.78	33.49
218_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.50	35.29	28.14	26.83	35.61
219_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.50	28.16	20.90	19.63	28.44
219_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.50	30.97	23.65	22.39	31.22
219_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.50	32.58	25.31	23.98	32.83
219_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.50	32.86	25.60	24.43	33.18
219_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.50	35.11	27.94	26.54	35.38
220_A	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	1.50	24.90	17.59	16.45	25.21
220_B	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	4.50	27.04	19.70	18.58	27.34
220_C	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	7.50	28.70	21.40	20.13	28.96
220_D	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	10.50	30.12	22.87	21.54	30.38
220_E	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	13.50	32.21	25.00	23.52	32.43
221_A	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	1.50	20.84	13.56	12.46	21.18
221_B	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	4.50	22.37	14.99	14.07	22.74
221_C	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	7.50	23.36	15.96	15.06	23.73
221_D	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	10.50	22.72	15.37	14.44	23.10
221_E	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	13.50	25.08	17.92	16.79	25.48
222_A	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	1.50	20.70	13.42	12.25	21.01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mijlweg - Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
222_B	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	4.50	22.43	15.06	14.01	22.75	
222_C	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	7.50	23.91	16.52	15.43	24.20	
222_D	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	10.50	21.70	14.31	13.13	21.95	
222_E	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	13.50	21.07	13.73	12.25	21.22	
223_A	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	1.50	26.91	19.62	18.56	27.27	
223_B	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	4.50	29.58	22.25	21.14	29.89	
223_C	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	7.50	32.10	24.88	23.47	32.34	
223_D	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	10.50	31.49	24.30	23.13	31.85	
223_E	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	13.50	32.04	24.91	23.91	32.51	
224_A	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	1.50	28.54	21.25	20.15	28.88	
224_B	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	4.50	31.30	23.97	22.86	31.61	
224_C	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	7.50	34.02	26.79	25.42	34.27	
224_D	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	10.50	34.03	26.84	25.59	34.36	
224_E	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	13.50	35.64	28.50	27.17	35.96	
225_A	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	1.50	28.64	21.35	20.20	28.96	
225_B	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	4.50	31.47	24.15	22.98	31.76	
225_C	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	7.50	33.75	26.52	25.15	34.00	
225_D	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	10.50	34.14	26.96	25.73	34.48	
225_E	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	13.50	35.68	28.54	27.23	36.01	
226_A	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	1.50	24.52	17.24	16.11	24.85	
226_B	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	4.50	26.40	19.03	18.00	26.73	
226_C	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	7.50	27.71	20.32	19.29	28.03	
226_D	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	10.50	28.76	21.43	20.35	29.09	
226_E	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	13.50	31.96	24.75	23.26	32.17	
227_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.50	21.71	14.43	13.15	21.98	
227_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.50	23.58	16.23	15.02	23.84	
227_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.50	25.08	17.71	16.58	25.36	
227_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.50	22.95	15.58	14.50	23.26	
227_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.50	25.12	17.95	16.74	25.47	
228_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.50	22.37	15.13	13.83	22.65	
228_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.50	23.96	16.63	15.45	24.24	
228_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.50	25.28	17.91	16.85	25.59	
228_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.50	24.03	16.77	15.86	24.47	
228_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.50	25.80	18.64	17.61	26.24	
229_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.50	22.04	14.74	13.64	22.37	
229_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.50	24.11	16.77	15.68	24.43	
229_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.50	26.10	18.76	17.69	26.43	
229_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.50	27.17	20.04	18.87	27.56	
229_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.50	28.31	21.24	20.00	28.71	
230_A	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	1.50	25.00	17.76	16.73	25.40	
230_B	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	4.50	27.24	19.92	18.98	27.64	
230_C	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	7.50	28.88	21.57	20.59	29.26	
230_D	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	10.50	31.83	24.67	23.49	32.20	
230_E	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	13.50	33.97	26.91	25.66	34.37	
231_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.50	27.82	20.56	19.42	28.16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mijlweg - Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
231_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.50	30.69	23.38	22.26	31.01
231_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.50	33.37	26.13	24.88	33.67
231_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.50	35.45	28.30	26.86	35.71
231_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.50	35.46	28.34	27.03	35.80
232_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.50	28.16	20.90	19.80	28.52
232_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.50	31.04	23.73	22.61	31.36
232_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.50	33.29	26.04	24.75	33.57
232_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.50	34.63	27.46	26.05	34.90
232_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.50	34.87	27.73	26.40	35.19
233_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.50	27.52	20.28	19.17	27.88
233_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.50	30.59	23.29	22.19	30.92
233_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.50	33.11	25.88	24.54	33.38
233_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.50	34.03	26.85	25.58	34.35
233_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.50	34.81	27.67	26.43	35.17
234_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	1.50	25.66	18.38	17.31	26.02
234_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	4.50	27.74	20.40	19.35	28.07
234_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	7.50	29.26	21.94	20.80	29.57
234_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	10.50	29.59	22.31	21.08	29.88
234_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	13.50	31.75	24.53	23.10	31.98
235_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	1.50	21.56	14.28	13.05	21.85
235_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	4.50	23.16	15.81	14.70	23.46
235_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	7.50	24.97	17.60	16.51	25.27
235_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	10.50	23.73	16.38	15.36	24.07
235_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	13.50	25.16	17.96	16.80	25.52
236_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	1.50	21.69	14.39	13.24	22.00
236_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	4.50	23.63	16.27	15.19	23.94
236_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	7.50	25.50	18.16	17.09	25.83
236_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	10.50	28.04	20.94	19.69	28.41
236_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	13.50	28.62	21.53	20.16	28.95
237_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	1.50	25.69	18.39	17.38	26.06
237_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	4.50	27.80	20.48	19.44	28.15
237_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	7.50	30.27	22.98	21.82	30.58
237_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	10.50	33.42	26.27	24.95	33.74
237_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	13.50	34.01	27.02	25.82	34.47
238_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	1.50	27.34	20.05	18.97	27.69
238_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	4.50	29.97	22.64	21.56	30.30
238_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	7.50	32.07	24.77	23.56	32.36
238_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	10.50	34.64	27.43	26.03	34.89
238_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	13.50	35.52	28.43	27.09	35.86
239_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	1.50	27.86	20.59	19.48	28.21
239_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	4.50	30.69	23.37	22.28	31.02
239_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	7.50	32.77	25.50	24.25	33.05
239_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	10.50	34.82	27.64	26.17	35.06
239_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	13.50	35.48	28.37	27.04	35.81
240_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	27.91	20.60	19.67	28.32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mijlweg - Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
240_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	30.46	23.11	22.15	30.83
240_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	33.38	26.15	24.83	33.65
240_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	35.08	27.91	26.56	35.37
241_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	27.84	20.55	19.49	28.20
241_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	30.43	23.11	22.03	30.76
241_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	33.18	25.94	24.60	33.44
241_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	33.77	26.56	25.10	33.99
242_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	27.01	19.74	18.63	27.36
242_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	29.32	21.99	20.89	29.64
242_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	31.44	24.15	22.86	31.70
242_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	33.03	25.81	24.33	33.24
243_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	25.93	18.64	17.59	26.29
243_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	28.22	20.88	19.83	28.55
243_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	29.76	22.45	21.34	30.08
243_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	30.44	23.16	21.86	30.70
244_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	1.50	21.55	14.30	13.12	21.88
244_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	4.50	23.58	16.28	15.16	23.91
244_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	7.50	25.98	18.77	17.57	26.32
244_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	10.50	27.93	20.85	19.51	28.28
245_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	24.88	17.66	16.68	25.31
245_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	27.21	19.93	19.03	27.65
245_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	29.85	22.63	21.61	30.26
245_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	33.02	26.03	24.85	33.49
246_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	25.82	18.63	17.61	26.25
246_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	29.80	22.67	21.59	30.24
246_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	32.69	25.61	24.45	33.12
246_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	34.24	27.24	26.02	34.68
247_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	27.14	19.96	18.80	27.51
247_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	29.47	22.27	20.93	29.75
247_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	32.83	25.72	24.39	33.16
247_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	35.14	28.16	26.89	35.57
248_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	25.69	18.48	17.48	26.12
248_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	28.53	21.28	20.22	28.91
248_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	32.52	25.38	24.14	32.88
248_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	34.73	27.75	26.56	35.20
249_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	1.50	29.43	22.18	21.18	29.84
249_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	4.50	32.09	24.80	23.75	32.45
249_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	7.50	36.04	28.89	27.46	36.31
249_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	10.50	37.18	30.11	28.80	37.54
250_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	30.95	23.72	22.44	31.24
250_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	33.80	26.59	25.12	34.02
250_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	36.13	28.97	27.45	36.35
251_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	24.84	17.61	16.42	25.17
251_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	27.59	20.32	19.06	27.87
251_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	30.35	23.18	21.62	30.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mijlweg - Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
252_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	25.40	18.15	17.03	25.75
252_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	28.51	21.18	20.13	28.85
252_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	33.38	26.14	24.93	33.70
253_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	27.76	20.51	19.39	28.11
253_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	30.62	23.34	22.14	30.92
253_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	34.08	26.91	25.36	34.29
254_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	1.50	22.15	14.83	13.77	22.49
254_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	4.50	23.96	16.60	15.53	24.28
254_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	7.50	26.10	18.79	17.59	26.38
255_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	1.50	27.18	20.03	18.98	27.62
255_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	4.50	30.47	23.34	22.25	30.90
255_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	7.50	36.18	29.23	27.86	36.58
256_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	1.50	26.05	18.84	17.94	26.52
256_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	4.50	28.84	21.65	20.73	29.32
256_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	7.50	34.82	27.81	26.65	35.28
257_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	29.09	21.79	20.98	29.56
257_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	31.71	24.42	23.61	32.18
257_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	36.58	29.42	28.40	37.03
258_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	26.89	19.64	18.79	27.36
258_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	29.55	22.31	21.46	30.03
258_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	34.53	27.42	26.40	35.00
259_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	31.69	24.47	23.14	31.97
259_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	34.38	27.21	25.76	34.63
259_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	36.91	29.76	28.45	37.23
260_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	31.53	24.31	23.02	31.82
260_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	34.11	26.92	25.52	34.37
260_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	36.61	29.44	28.12	36.92
273_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.50	25.58	18.28	17.02	25.84
273_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.50	27.18	19.80	18.68	27.46
273_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.50	29.11	21.74	20.53	29.36
274_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.50	25.81	18.50	17.26	26.08
274_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.50	27.75	20.39	19.20	28.01
274_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.50	29.42	22.06	20.84	29.67
275_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.50	26.31	19.02	17.68	26.54
275_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.50	28.03	20.68	19.42	28.27
275_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.50	29.50	22.16	20.93	29.76
275_D	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	10.50	31.49	24.22	22.86	31.73
275_E	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	13.50	33.16	25.97	24.55	33.41
318_A	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	1.50	25.51	18.21	16.89	25.75
318_B	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	4.50	26.98	19.62	18.44	27.25
318_C	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	7.50	29.31	21.97	20.71	29.55
318_D	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	10.50	30.99	23.68	22.40	31.24
318_E	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	13.50	32.14	24.91	23.69	32.46
319_A	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	1.50	25.77	18.45	17.18	26.02
319_B	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	4.50	27.61	20.25	19.04	27.86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mijlweg - Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
319_C	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	7.50	29.95	22.62	21.33	30.18
319_D	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	10.50	31.33	24.03	22.75	31.58
319_E	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	13.50	32.78	25.58	24.26	33.07
325_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.50	26.34	19.10	17.86	26.64
325_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.50	27.37	20.02	19.00	27.71
325_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.50	29.41	22.09	20.97	29.72
325_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.50	30.98	23.73	22.61	31.33
325_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.50	33.38	26.26	24.93	33.71
326_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.50	26.22	18.94	17.70	26.50
326_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.50	27.50	20.15	19.03	27.80
326_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.50	30.09	22.79	21.48	30.33
326_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.50	31.89	24.67	23.42	32.20
326_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.50	33.45	26.29	25.07	33.81
327_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.50	26.11	18.84	17.49	26.35
327_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.50	27.46	20.11	18.92	27.73
327_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.50	29.72	22.40	21.13	29.97
327_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.50	31.41	24.12	22.86	31.68
327_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.50	32.29	25.06	23.87	32.62
336_A	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	1.50	27.56	20.42	18.98	27.83
336_B	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	4.50	29.11	21.87	20.61	29.41
336_C	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	7.50	30.93	23.78	22.57	31.30
336_D	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	10.50	33.15	26.10	24.78	33.52
336_E	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	13.50	34.40	27.38	26.00	34.76
337_A	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	1.50	26.91	19.75	18.24	27.14
337_B	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	4.50	27.22	19.91	18.76	27.53
337_C	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	7.50	28.69	21.37	20.31	29.03
337_D	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	10.50	31.92	24.79	23.51	32.27
337_E	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	13.50	33.50	26.42	25.04	33.83
B074_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	28.61	21.37	20.45	29.06
B074_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	30.41	23.10	22.28	30.87
B074_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	32.46	25.18	24.34	32.92
B074_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	34.81	27.59	26.71	35.29
B075_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	28.14	20.94	19.91	28.56
B075_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	30.28	22.98	22.06	30.70
B075_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	32.37	25.09	24.13	32.78
B075_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	34.12	26.90	26.02	34.60
B076_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	29.24	22.04	20.94	29.63
B076_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	31.47	24.17	23.19	31.86
B076_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	33.70	26.44	25.37	34.07
B076_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	35.78	28.58	27.57	36.21
B077_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	29.73	22.52	21.36	30.09
B077_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	32.10	24.80	23.73	32.45
B077_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	34.56	27.31	26.10	34.87
B077_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	36.48	29.30	28.16	36.86
B078_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	30.12	22.90	21.72	30.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mijlweg - Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B078_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	32.50	25.20	24.08	32.83
B078_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	35.01	27.78	26.51	35.31
B078_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	37.18	30.02	28.71	37.50
B079_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	25.27	18.01	16.72	25.54
B079_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	27.36	20.02	18.81	27.62
B079_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	29.29	21.96	20.73	29.55
B079_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	30.06	22.74	21.40	30.28
B079b_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	27.62	20.36	19.36	28.02
B079b_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	30.12	22.80	21.86	30.52
B079b_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	32.51	25.26	24.18	32.88
B079b_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	33.08	25.88	24.97	33.55
B080_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	24.70	17.44	16.15	24.97
B080_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	26.80	19.46	18.27	27.07
B080_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	28.69	21.34	20.14	28.95
B080_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	30.30	22.99	21.74	30.56
B081_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	25.15	17.89	16.64	25.44
B081_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	27.18	19.85	18.70	27.48
B081_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	29.05	21.72	20.60	29.36
B081_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	30.48	23.18	21.97	30.77
B082_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	24.14	16.89	15.73	24.47
B082_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	26.11	18.76	17.76	26.46
B082_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	27.85	20.49	19.50	28.20
B082_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	29.65	22.34	21.29	30.00
B083_A	Zoutmanstraat 38-48	3.00	28.01	20.70	19.56	28.32
B083_B	Zoutmanstraat 38-48	6.00	30.04	22.71	21.53	30.32
B083_C	Zoutmanstraat 38-48	9.00	31.59	24.28	23.19	31.92
B083b_A	Zoutmanstraat 38-48	3.00	28.44	21.14	20.10	28.80
B083b_B	Zoutmanstraat 38-48	6.00	31.23	23.98	22.66	31.49
B083b_C	Zoutmanstraat 38-48	9.00	32.16	24.95	23.82	32.53
B084_A	Zoutmanstraat 38-48	3.00	24.90	17.59	16.33	25.16
B084_B	Zoutmanstraat 38-48	6.00	26.60	19.25	18.03	26.85
B084_C	Zoutmanstraat 38-48	9.00	28.21	20.90	19.66	28.48
B085_A	Zoutmanstraat 26-36	3.00	28.22	20.94	19.63	28.47
B085_B	Zoutmanstraat 26-36	6.00	30.45	23.15	21.76	30.66
B085_C	Zoutmanstraat 26-36	9.00	32.11	24.84	23.54	32.37
B086_A	Zoutmanstraat 26-36	3.00	24.73	17.44	16.17	24.99
B086_B	Zoutmanstraat 26-36	6.00	26.26	18.91	17.68	26.51
B086_C	Zoutmanstraat 26-36	9.00	27.83	20.53	19.29	28.10
B087_A	Zoutmanstraat 14-24	3.00	27.53	20.25	18.90	27.76
B087_B	Zoutmanstraat 14-24	6.00	29.16	21.84	20.54	29.40
B087_C	Zoutmanstraat 14-24	9.00	31.35	24.07	22.81	31.62
B088_A	Zoutmanstraat 14-24	3.00	24.58	17.30	15.97	24.82
B088_B	Zoutmanstraat 14-24	6.00	26.02	18.67	17.43	26.27
B088_C	Zoutmanstraat 14-24	9.00	27.17	19.82	18.57	27.41
B089_A	Zoutmanstraat 2-12	3.00	28.56	21.30	19.69	28.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mijlweg - Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B089_B	Zoutmanstraat 2-12	6.00	30.50	23.21	21.59	30.61	
B089_C	Zoutmanstraat 2-12	9.00	32.91	25.69	24.04	33.05	
B090_A	Zoutmanstraat 2-12	3.00	23.89	16.60	15.44	24.20	
B090_B	Zoutmanstraat 2-12	6.00	25.33	17.96	16.89	25.64	
B090_C	Zoutmanstraat 2-12	9.00	26.54	19.18	18.09	26.85	
B091_A	M.H. Trompweg 1-11	3.00	28.67	21.40	19.89	28.84	
B091_B	M.H. Trompweg 1-11	6.00	31.34	24.07	22.46	31.47	
B091_C	M.H. Trompweg 1-11	9.00	32.79	25.55	23.96	32.94	
B092_A	M.H. Trompweg 1-11	3.00	23.03	15.68	14.25	23.19	
B092_B	M.H. Trompweg 1-11	6.00	23.89	16.52	15.10	24.05	
B092_C	M.H. Trompweg 1-11	9.00	24.45	17.08	15.60	24.58	
B093_A	M.H. Trompweg 13-23	3.00	28.24	20.96	19.53	28.44	
B093_B	M.H. Trompweg 13-23	6.00	31.04	23.77	22.17	31.17	
B093_C	M.H. Trompweg 13-23	9.00	32.56	25.32	23.74	32.72	
B094_A	M.H. Trompweg 13-23	3.00	22.04	14.69	13.40	22.26	
B094_B	M.H. Trompweg 13-23	6.00	22.66	15.28	14.03	22.89	
B094_C	M.H. Trompweg 13-23	9.00	23.15	15.77	14.44	23.34	
B095_A	M.H. Trompweg 25-35	3.00	28.67	21.38	20.03	28.90	
B095_B	M.H. Trompweg 25-35	6.00	31.05	23.75	22.27	31.22	
B095_C	M.H. Trompweg 25-35	9.00	32.55	25.31	23.79	32.73	
B096_A	M.H. Trompweg 25-35	3.00	22.84	15.50	14.44	23.17	
B096_B	M.H. Trompweg 25-35	6.00	23.67	16.33	15.30	24.01	
B096_C	M.H. Trompweg 25-35	9.00	24.43	17.14	16.12	24.81	
B097_A	M.H. Trompweg 37-47	3.00	28.68	21.37	20.09	28.93	
B097_B	M.H. Trompweg 37-47	6.00	31.25	23.94	22.53	31.44	
B097_C	M.H. Trompweg 37-47	9.00	32.66	25.42	23.99	32.88	
B097b_A	M.H. Trompweg 37-47	3.00	27.97	20.65	19.57	28.30	
B097b_B	M.H. Trompweg 37-47	6.00	30.66	23.36	22.12	30.93	
B097b_C	M.H. Trompweg 37-47	9.00	31.41	24.20	23.02	31.76	
B098_A	M.H. Trompweg 37-47	3.00	23.02	15.66	14.60	23.34	
B098_B	M.H. Trompweg 37-47	6.00	23.78	16.41	15.36	24.10	
B098_C	M.H. Trompweg 37-47	9.00	24.64	17.28	16.24	24.97	
B099a_A	Van Spilbergenstraat 2-4	1.50	25.38	18.10	16.70	25.59	
B099a_B	Van Spilbergenstraat 2-4	4.50	27.12	19.77	18.43	27.32	
B099b_A	Van Spilbergenstraat 6-8	1.50	25.60	18.31	16.97	25.83	
B099b_B	Van Spilbergenstraat 6-8	4.50	27.43	20.07	18.78	27.65	
B099c_A	Van Spilbergenstraat 10-12	1.50	25.02	17.72	16.34	25.23	
B099c_B	Van Spilbergenstraat 10-12	4.50	26.93	19.57	18.26	27.14	
B099d_A	Van Spilbergenstraat 2-4	1.50	27.16	19.92	18.79	27.51	
B099d_B	Van Spilbergenstraat 2-4	4.50	29.93	22.66	21.45	30.23	
B099e_A	Van Spilbergenstraat 6-8	1.50	27.13	19.87	18.79	27.49	
B099e_B	Van Spilbergenstraat 6-8	4.50	30.24	22.95	21.75	30.54	
B099f_A	Van Spilbergenstraat 10-12	1.50	28.03	20.82	19.60	28.36	
B099f_B	Van Spilbergenstraat 10-12	4.50	30.33	23.05	21.86	30.63	
B100_A	Kortenaerstraat 1	1.50	25.33	18.07	16.88	25.65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mijlweg - Rijksstraatweg
 Groepsreductie: Ja

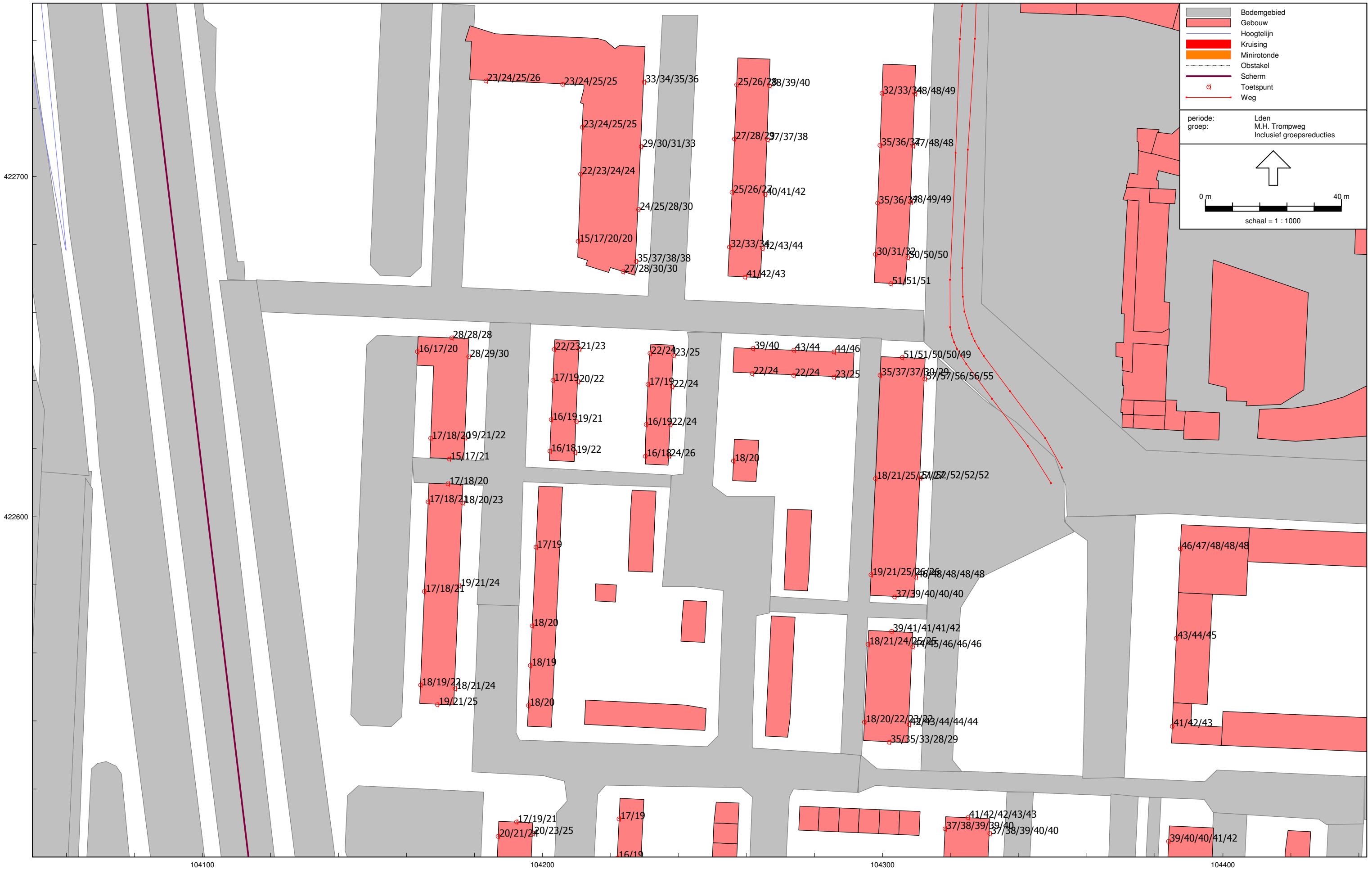
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B100_B	Kortenaerstraat 1	4.50	27.53	20.19	19.08	27.84
B101_A	Kortenaerstraat 3-5	1.50	25.50	18.23	17.07	25.82
B101_B	Kortenaerstraat 3-5	4.50	27.64	20.29	19.21	27.96
B102_A	Kortenaerstraat 3-5	1.50	28.99	21.76	20.57	29.32
B102_B	Kortenaerstraat 3-5	4.50	31.69	24.39	23.28	32.02
B103_A	Kortenaerstraat 1	1.50	28.76	21.53	20.37	29.10
B103_B	Kortenaerstraat 1	4.50	31.30	24.00	22.88	31.63
B104_A	Kortenaerstraat 7-9	1.50	25.35	18.07	16.91	25.67
B104_B	Kortenaerstraat 7-9	4.50	27.06	19.71	18.62	27.37
B105_A	Kortenaerstraat 7-9	1.50	28.69	21.43	20.27	29.02
B105_B	Kortenaerstraat 7-9	4.50	31.70	24.41	23.23	32.00
B106_A	Kortenaerstraat 11	1.50	25.59	18.31	17.23	25.94
B106_B	Kortenaerstraat 11	4.50	27.38	20.04	19.00	27.72
B107_A	Kortenaerstraat 11	1.50	28.22	20.95	19.91	28.60
B107_B	Kortenaerstraat 11	4.50	31.04	23.71	22.69	31.39
B108_A	Kortenaerstraat 2-4	1.50	28.76	21.48	20.32	29.08
B108_B	Kortenaerstraat 2-4	4.50	31.52	24.22	22.99	31.80
B109_A	Cornelis Evertsenstraat 58	1.50	26.44	19.20	18.07	26.79
B109_B	Cornelis Evertsenstraat 58	4.50	28.59	21.26	20.25	28.95
B110_A	Cornelis Evertsenstraat 58	1.50	30.42	23.16	21.99	30.74
B110_B	Cornelis Evertsenstraat 58	4.50	32.83	25.53	24.41	33.16
B111_A	Cornelis Evertsenstraat 60-62	1.50	27.15	19.92	18.74	27.49
B111_B	Cornelis Evertsenstraat 60-62	4.50	29.31	21.98	20.93	29.65
B112_A	Cornelis Evertsenstraat 60-62	1.50	30.59	23.33	22.16	30.91
B112_B	Cornelis Evertsenstraat 60-62	4.50	33.01	25.71	24.58	33.33
B113_A	Cornelis Evertsenstraat 64-66	1.50	27.73	20.51	19.28	28.05
B113_B	Cornelis Evertsenstraat 64-66	4.50	30.04	22.73	21.62	30.36
B114_A	Cornelis Evertsenstraat 64-66	1.50	30.27	23.02	21.79	30.57
B114_B	Cornelis Evertsenstraat 64-66	4.50	32.93	25.65	24.44	33.23
B115_A	Cornelis Evertsenstraat 68	1.50	27.66	20.44	19.17	27.96
B115_B	Cornelis Evertsenstraat 68	4.50	29.91	22.59	21.43	30.21
B116_A	Cornelis Evertsenstraat 68	1.50	29.96	22.70	21.50	30.27
B116_B	Cornelis Evertsenstraat 68	4.50	32.80	25.51	24.29	33.09
B117_A	Cornelis Evertsenstraat 70-80	1.50	29.50	22.21	21.16	29.86
B117_B	Cornelis Evertsenstraat 70-80	4.50	32.51	25.21	24.10	32.84
B118_A	Cornelis Evertsenstraat 82-84	1.50	30.14	22.89	21.68	30.45
B118_B	Cornelis Evertsenstraat 82-84	4.50	32.65	25.36	24.21	32.97
B119_A	Cornelis Evertsenstraat 86-88	1.50	29.87	22.57	21.59	30.26
B119_B	Cornelis Evertsenstraat 86-88	4.50	32.43	25.11	24.12	32.80
B120_A	Cornelis Evertsenstraat 90-92	1.50	30.06	22.77	21.81	30.46
B120_B	Cornelis Evertsenstraat 90-92	4.50	32.48	25.16	24.18	32.86
B124_A	Cornelis Evertsenstraat 94-96	1.50	29.21	21.91	20.95	29.61
B124_B	Cornelis Evertsenstraat 94-96	4.50	31.80	24.47	23.48	32.17
B125_A	Cornelis Evertsenstraat 98-100	1.50	29.24	21.95	20.98	29.64
B125_B	Cornelis Evertsenstraat 98-100	4.50	31.89	24.56	23.58	32.26

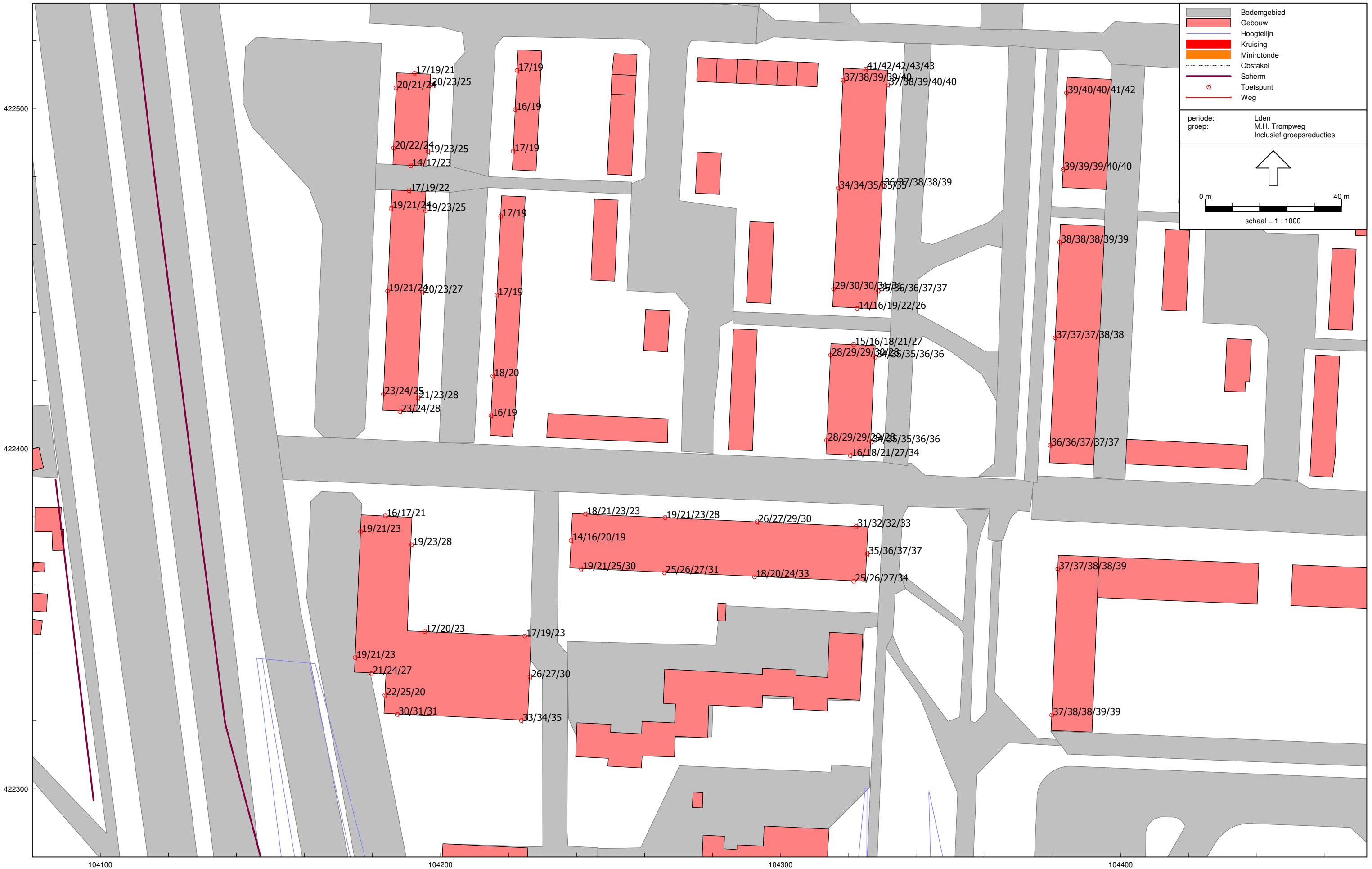
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijlweg - Rijksstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
B126_A	Cornelis Evertsenstraat 102-104	1.50	30.20	22.96	21.73	30.51
B126_B	Cornelis Evertsenstraat 102-104	4.50	32.65	25.38	24.18	32.96
B127_A	Cornelis Evertsenstraat 106-108	1.50	30.20	22.96	21.68	30.49
B127_B	Cornelis Evertsenstraat 106-108	4.50	33.13	25.88	24.58	33.40
B128_A	Cornelis Evertsenstraat 110-120	1.50	29.60	22.34	21.22	29.95
B128_B	Cornelis Evertsenstraat 110-120	4.50	33.00	25.75	24.53	33.31
B129_A	Cornelis Evertsenstraat 122-124	1.50	29.04	21.76	20.77	29.43
B129_B	Cornelis Evertsenstraat 122-124	4.50	31.87	24.56	23.56	32.24
B130_A	Cornelis Evertsenstraat 126-128	1.50	29.08	21.79	20.82	29.48
B130_B	Cornelis Evertsenstraat 126-128	4.50	31.72	24.41	23.42	32.10
BX001_A	Mijlweg 50-56	1.50	38.08	31.16	29.87	38.54
BX001_B	Mijlweg 50-56	4.50	40.71	33.80	32.50	41.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.H. Trompweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	1.50	27.04	23.59	18.00	27.66
184_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	4.50	27.06	23.57	18.00	27.67
184_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	7.50	27.88	24.38	18.81	28.48
185_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	1.50	26.96	23.47	17.91	27.57
185_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	4.50	27.99	24.48	18.93	28.59
185_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	7.50	29.04	25.52	19.98	29.64
186_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	1.50	18.30	14.69	9.24	18.88
186_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	4.50	20.07	16.40	10.99	20.63
186_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	7.50	21.40	17.73	12.32	21.96
187_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	1.50	14.45	10.81	5.37	15.02
187_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	4.50	16.17	12.47	7.08	16.72
187_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	7.50	20.55	16.81	11.51	21.11
188_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	1.50	15.97	12.26	6.95	16.55
188_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	4.50	17.44	13.69	8.41	18.01
188_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	7.50	19.53	15.80	10.53	20.11
189_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	1.50	15.53	11.83	6.50	16.11
189_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	4.50	16.89	13.16	7.85	17.46
189_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	7.50	19.33	15.61	10.32	19.91
190_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	1.50	16.07	12.48	6.97	16.64
190_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	4.50	17.49	13.84	8.38	18.05
190_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	7.50	19.03	15.37	9.93	19.59
191_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.50	17.50	13.89	8.41	18.07
191_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.50	19.39	15.72	10.30	19.95
191_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.50	22.26	18.57	13.21	22.83
192_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.50	18.11	14.51	9.02	18.68
192_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.50	19.96	16.32	10.84	20.51
192_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.50	23.07	19.43	14.00	23.64
193_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.50	17.33	13.72	8.24	17.90
193_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.50	20.02	16.36	10.91	20.57
193_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.50	23.56	19.91	14.49	24.13
194_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	1.50	18.19	14.44	9.19	18.77
194_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	4.50	20.67	16.89	11.66	21.24
194_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	7.50	24.40	20.69	15.43	25.00
195_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.50	17.12	13.40	8.13	17.71
195_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.50	18.58	14.83	9.58	19.16
195_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.50	21.23	17.52	12.27	21.83
196_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.50	16.06	12.36	7.06	16.65
196_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.50	17.67	13.91	8.65	18.24
196_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.50	19.96	16.23	10.98	20.55
197_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.50	16.01	12.30	7.00	16.59
197_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.50	17.49	13.74	8.47	18.06
197_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.50	19.95	16.22	10.96	20.53
198_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	1.50	16.60	13.01	7.50	17.17
198_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	4.50	18.34	14.69	9.21	18.89
198_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	7.50	20.04	16.44	10.92	20.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.H. Trompweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
199_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	1.50	19.36	15.68	10.29	19.92
199_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	4.50	22.04	18.34	12.97	22.60
199_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	7.50	24.84	21.16	15.81	25.42
200_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	1.50	18.84	15.14	9.78	19.40
200_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	4.50	22.09	18.38	13.05	22.66
200_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	7.50	24.63	20.95	15.60	25.21
201_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	1.50	13.65	9.91	4.61	14.21
201_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	4.50	16.37	12.61	7.32	16.93
201_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	7.50	22.44	18.73	13.42	23.02
202_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	1.50	19.12	15.41	10.15	19.72
202_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	4.50	20.93	17.19	11.95	21.52
202_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	7.50	23.80	20.08	14.84	24.40
203_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	1.50	18.93	15.21	9.96	19.52
203_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	4.50	20.76	17.02	11.78	21.35
203_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	7.50	23.68	19.96	14.72	24.28
204_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	1.50	16.53	12.86	7.44	17.09
204_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	4.50	18.29	14.58	9.19	18.84
204_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	7.50	21.87	18.14	12.80	22.42
205_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.50	18.81	15.11	9.75	19.37
205_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.50	22.29	18.59	13.27	22.87
205_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.50	24.79	21.11	15.77	25.37
206_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.50	19.51	15.81	10.45	20.07
206_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.50	21.99	18.28	12.92	22.55
206_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.50	26.82	23.20	17.79	27.41
207_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.50	20.18	16.46	11.13	20.74
207_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.50	22.78	19.06	13.71	23.34
207_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.50	27.16	23.52	18.13	27.75
208_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	1.50	22.18	18.44	13.21	22.77
208_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	4.50	23.80	20.03	14.80	24.37
208_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	7.50	27.26	23.54	18.29	27.85
209_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.50	22.15	18.43	13.20	22.75
209_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.50	22.98	19.22	14.00	23.56
209_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.50	23.94	20.19	14.97	24.53
210_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.50	18.02	14.27	9.03	18.60
210_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.50	20.20	16.44	11.21	20.78
210_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.50	23.68	19.95	14.72	24.27
211_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.50	18.22	14.50	9.24	18.81
211_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.50	20.11	16.37	11.13	20.70
211_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.50	23.57	19.86	14.62	24.17
212_A	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	1.50	49.92	46.44	40.87	50.53
212_B	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	4.50	49.98	46.49	40.92	50.59
212_C	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	7.50	49.67	46.18	40.61	50.28
212_D	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	10.50	49.15	45.65	40.08	49.75
212_E	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	13.50	48.59	45.09	39.52	49.19
213_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.50	55.97	52.48	46.91	56.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.H. Trompweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.50	56.09	52.58	47.02	56.69
213_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.50	55.73	52.22	46.66	56.33
213_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.50	55.22	51.72	46.15	55.82
213_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.50	54.64	51.13	45.57	55.24
214_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.50	50.50	47.01	41.44	51.11
214_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.50	51.78	48.27	42.71	52.38
214_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.50	51.70	48.20	42.63	52.30
214_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.50	51.56	48.05	42.49	52.16
214_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.50	51.36	47.86	42.29	51.96
215_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.50	45.42	41.94	36.37	46.03
215_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.50	47.25	43.74	38.18	47.85
215_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.50	47.50	44.00	38.43	48.10
215_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.50	47.43	43.93	38.36	48.03
215_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.50	47.38	43.87	38.31	47.98
216_A	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	1.50	36.77	33.29	27.72	37.38
216_B	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	4.50	38.23	34.72	29.16	38.83
216_C	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	7.50	39.45	35.94	30.38	40.05
216_D	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	10.50	39.53	36.02	30.46	40.13
216_E	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	13.50	39.59	36.07	30.52	40.19
217_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.50	18.10	14.50	9.03	18.68
217_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.50	20.55	16.89	11.48	21.12
217_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.50	24.21	20.58	15.17	24.80
217_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.50	24.94	21.32	15.93	25.54
217_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.50	25.03	21.43	16.04	25.64
218_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.50	17.71	14.12	8.64	18.29
218_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.50	20.15	16.48	11.06	20.71
218_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.50	24.51	20.92	15.47	25.10
218_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.50	26.22	22.65	17.20	26.82
218_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.50	26.45	22.89	17.43	27.06
219_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.50	34.36	30.89	25.31	34.97
219_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.50	36.00	32.51	26.95	36.61
219_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.50	36.12	32.63	27.06	36.73
219_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.50	29.67	26.17	20.63	30.28
219_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.50	28.15	24.64	19.13	28.77
220_A	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	1.50	38.31	34.82	29.25	38.92
220_B	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	4.50	39.94	36.44	30.87	40.54
220_C	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	7.50	40.74	37.23	31.67	41.34
220_D	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	10.50	40.78	37.27	31.71	41.38
220_E	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	13.50	40.90	37.39	31.83	41.50
221_A	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	1.50	43.16	39.67	34.10	43.77
221_B	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	4.50	44.56	41.05	35.49	45.16
221_C	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	7.50	45.45	41.94	36.38	46.05
221_D	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	10.50	45.43	41.92	36.35	46.03
221_E	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	13.50	45.44	41.93	36.37	46.04
222_A	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	1.50	41.67	38.18	32.61	42.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.H. Trompweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_B	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	4.50	42.62	39.11	33.54	43.22
222_C	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	7.50	43.28	39.77	34.21	43.88
222_D	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	10.50	43.63	40.11	34.55	44.22
222_E	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	13.50	43.73	40.21	34.66	44.33
223_A	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	1.50	34.49	31.02	25.44	35.10
223_B	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	4.50	34.81	31.30	25.74	35.41
223_C	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	7.50	32.17	28.63	23.10	32.76
223_D	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	10.50	27.47	23.81	18.45	28.06
223_E	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	13.50	28.35	24.69	19.33	28.94
224_A	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	1.50	17.03	13.40	7.96	17.60
224_B	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	4.50	19.10	15.40	10.03	19.66
224_C	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	7.50	21.82	18.11	12.79	22.39
224_D	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	10.50	22.67	18.95	13.70	23.26
224_E	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	13.50	21.84	18.13	12.88	22.44
225_A	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	1.50	17.84	14.22	8.78	18.42
225_B	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	4.50	20.20	16.52	11.14	20.77
225_C	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	7.50	23.33	19.68	14.30	23.91
225_D	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	10.50	24.08	20.43	15.08	24.68
225_E	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	13.50	23.95	20.31	14.97	24.56
226_A	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	1.50	39.88	36.42	30.84	40.50
226_B	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	4.50	40.98	37.48	31.91	41.58
226_C	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	7.50	41.73	38.22	32.66	42.33
226_D	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	10.50	42.45	38.95	33.38	43.05
226_E	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	13.50	42.81	39.30	33.74	43.41
227_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.50	36.58	33.09	27.56	37.20
227_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.50	37.68	34.15	28.64	38.29
227_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.50	38.31	34.77	29.26	38.91
227_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.50	38.93	35.40	29.88	39.53
227_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.50	39.29	35.76	30.24	39.89
228_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.50	35.69	32.17	26.68	36.31
228_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.50	36.68	33.12	27.65	37.28
228_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.50	37.12	33.56	28.08	37.72
228_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.50	37.60	34.04	28.55	38.20
228_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.50	38.10	34.54	29.06	38.70
229_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.50	34.82	31.27	25.83	35.44
229_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.50	35.60	32.00	26.59	36.20
229_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.50	35.87	32.27	26.85	36.47
229_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.50	36.24	32.64	27.22	36.84
229_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.50	36.65	33.05	27.62	37.24
230_A	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	1.50	13.92	10.25	4.86	14.49
230_B	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	4.50	15.46	11.74	6.39	16.02
230_C	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	7.50	18.17	14.42	9.10	18.72
230_D	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	10.50	21.50	17.76	12.43	22.05
230_E	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	13.50	25.31	21.57	16.26	25.87
231_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.50	28.43	24.99	19.38	29.05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.H. Trompweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
231_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.50	29.05	25.54	19.95	29.64
231_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.50	29.74	26.21	20.65	30.33
231_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.50	30.35	26.82	21.27	30.94
231_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.50	29.95	26.42	20.85	30.53
232_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.50	33.10	29.65	24.05	33.72
232_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.50	33.63	30.12	24.55	34.23
232_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.50	34.42	30.90	25.34	35.01
232_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.50	34.04	30.51	24.97	34.63
232_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.50	34.21	30.69	25.13	34.80
233_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.50	36.44	32.96	27.38	37.05
233_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.50	37.26	33.74	28.18	37.85
233_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.50	37.98	34.46	28.90	38.57
233_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.50	38.75	35.22	29.67	39.34
233_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.50	39.12	35.60	30.03	39.71
234_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	1.50	14.32	10.72	5.23	14.89
234_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	4.50	15.40	11.74	6.29	15.95
234_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	7.50	17.17	13.46	8.04	17.71
234_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	10.50	20.50	16.76	11.37	21.03
234_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	13.50	26.43	22.74	17.36	26.99
235_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	1.50	33.82	30.22	24.85	34.44
235_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	4.50	34.63	30.98	25.64	35.23
235_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	7.50	34.80	31.14	25.80	35.39
235_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	10.50	35.06	31.41	26.06	35.66
235_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	13.50	35.40	31.75	26.40	36.00
236_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	1.50	33.70	30.07	24.75	34.32
236_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	4.50	34.58	30.90	25.60	35.18
236_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	7.50	34.82	31.14	25.84	35.42
236_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	10.50	35.08	31.40	26.10	35.68
236_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	13.50	35.34	31.66	26.36	35.94
237_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	1.50	15.17	11.45	6.09	15.72
237_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	4.50	17.28	13.51	8.18	17.82
237_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	7.50	20.70	16.91	11.61	21.24
237_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	10.50	26.33	22.57	17.32	26.90
237_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	13.50	33.28	29.58	24.35	33.89
238_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	1.50	27.32	23.87	18.26	27.93
238_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	4.50	28.09	24.58	18.99	28.68
238_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	7.50	28.09	24.56	18.98	28.67
238_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	10.50	28.50	24.95	19.40	29.08
238_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	13.50	27.53	23.98	18.47	28.12
239_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	1.50	27.84	24.40	18.78	28.46
239_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	4.50	28.53	25.02	19.43	29.12
239_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	7.50	28.58	25.04	19.47	29.16
239_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	10.50	28.95	25.42	19.86	29.54
239_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	13.50	27.57	24.05	18.47	28.16
240_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	17.73	14.04	8.65	18.29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.H. Trompweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
240_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	20.17	16.44	11.09	20.72
240_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	22.52	18.83	13.44	23.08
240_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	22.68	19.19	13.59	23.28
241_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	18.63	14.93	9.53	19.18
241_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	20.61	16.91	11.50	21.16
241_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	22.90	19.25	13.81	23.46
241_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	27.47	23.95	18.41	28.07
242_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	25.38	21.90	16.33	25.99
242_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	26.42	22.89	17.34	27.01
242_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	28.02	24.49	18.94	28.61
242_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	29.10	25.57	20.02	29.69
243_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	30.80	27.19	21.83	31.41
243_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	31.47	27.81	22.47	32.06
243_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	31.61	27.94	22.61	32.20
243_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	32.00	28.32	23.00	32.59
244_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	1.50	34.81	31.20	25.86	35.43
244_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	4.50	35.76	32.09	26.78	36.36
244_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	7.50	35.98	32.30	27.00	36.58
244_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	10.50	36.31	32.63	27.33	36.91
245_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	24.21	20.54	15.29	24.83
245_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	25.62	21.89	16.66	26.21
245_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	26.89	23.13	17.91	27.47
245_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	33.42	29.72	24.48	34.03
246_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	17.05	13.29	8.01	17.61
246_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	19.52	15.73	10.47	20.07
246_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	23.66	19.89	14.64	24.23
246_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	31.95	28.27	23.02	32.57
247_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	24.18	20.50	15.25	24.80
247_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	25.03	21.30	16.07	25.62
247_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	26.62	22.89	17.65	27.21
247_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	30.53	26.85	21.59	31.14
248_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	18.37	14.60	9.33	18.93
248_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	20.56	16.77	11.52	21.11
248_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	24.45	20.70	15.45	25.03
248_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	29.21	25.53	20.28	29.83
249_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	1.50	13.00	9.37	3.91	13.57
249_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	4.50	15.03	11.33	5.94	15.58
249_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	7.50	19.64	15.98	10.65	20.24
249_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	10.50	18.15	14.52	9.14	18.75
250_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	15.04	11.40	5.93	15.60
250_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	16.88	13.21	7.76	17.43
250_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	20.06	16.44	10.96	20.63
251_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	18.72	15.02	9.67	19.29
251_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	22.20	18.50	13.14	22.76
251_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	27.01	23.33	18.02	27.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.H. Trompweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
252_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	16.80	13.13	7.73	17.37
252_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	19.16	15.46	10.06	19.71
252_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	22.83	19.22	13.75	23.40
253_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	16.43	12.74	7.36	16.99
253_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	18.53	14.82	9.44	19.08
253_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	22.03	18.39	12.96	22.60
254_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	1.50	25.35	21.66	16.40	25.96
254_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	4.50	26.82	23.11	17.86	27.42
254_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	7.50	29.63	25.94	20.66	30.23
255_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	1.50	32.82	29.16	23.91	33.45
255_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	4.50	33.23	29.54	24.30	33.84
255_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	7.50	34.25	30.56	25.32	34.86
256_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	1.50	29.46	25.79	20.54	30.08
256_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	4.50	30.19	26.48	21.26	30.80
256_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	7.50	30.73	27.01	21.79	31.33
257_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	21.31	17.63	12.37	21.92
257_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	23.92	20.22	14.98	24.53
257_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	19.81	16.07	10.83	20.40
258_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	20.31	16.59	11.37	20.91
258_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	23.02	19.29	14.07	23.62
258_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	26.76	23.03	17.82	27.36
259_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	18.28	14.56	9.31	18.87
259_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	20.89	17.15	11.92	21.48
259_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	22.55	18.83	13.60	23.15
260_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	18.51	14.74	9.51	19.08
260_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	20.21	16.44	11.21	20.78
260_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	22.75	19.01	13.78	23.34
273_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.50	40.56	37.08	31.52	41.18
273_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.50	41.61	38.10	32.55	42.21
273_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.50	42.52	39.01	33.46	43.12
274_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.50	42.14	38.65	33.09	42.75
274_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.50	43.52	40.01	34.45	44.12
274_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.50	44.41	40.89	35.34	45.01
275_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.50	45.11	41.62	36.05	45.72
275_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.50	46.79	43.29	37.73	47.39
275_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.50	47.31	43.80	38.24	47.91
275_D	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	10.50	47.43	43.93	38.36	48.03
275_E	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	13.50	47.38	43.87	38.31	47.98
318_A	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	1.50	37.90	34.39	28.87	38.51
318_B	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	4.50	38.22	34.68	29.17	38.82
318_C	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	7.50	38.69	35.16	29.64	39.29
318_D	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	10.50	39.20	35.67	30.15	39.80
318_E	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	13.50	39.75	36.22	30.70	40.35
319_A	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	1.50	38.33	34.83	29.30	38.95
319_B	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	4.50	39.25	35.72	30.19	39.85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.H. Trompweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
319_C	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	7.50	39.87	36.35	30.81	40.47
319_D	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	10.50	40.52	36.99	31.46	41.12
319_E	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	13.50	40.98	37.46	31.92	41.58
325_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.50	35.23	31.66	26.24	35.85
325_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.50	35.87	32.26	26.86	36.47
325_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.50	36.07	32.45	27.06	36.67
325_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.50	36.40	32.78	27.39	37.00
325_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.50	36.78	33.16	27.77	37.38
326_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.50	36.03	32.49	27.02	36.64
326_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.50	36.53	32.95	27.50	37.13
326_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.50	36.72	33.13	27.68	37.31
326_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.50	37.05	33.47	28.01	37.65
326_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.50	37.45	33.87	28.41	38.05
327_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.50	37.29	33.77	28.27	37.90
327_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.50	37.41	33.86	28.37	38.01
327_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.50	37.74	34.19	28.70	38.34
327_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.50	38.16	34.61	29.12	38.76
327_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.50	38.64	35.09	29.60	39.24
336_A	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	1.50	36.06	32.45	27.14	36.69
336_B	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	4.50	37.07	33.40	28.11	37.68
336_C	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	7.50	37.52	33.84	28.56	38.12
336_D	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	10.50	38.06	34.38	29.11	38.67
336_E	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	13.50	38.49	34.80	29.53	39.09
337_A	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	1.50	36.02	32.42	27.07	36.64
337_B	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	4.50	36.87	33.21	27.89	37.47
337_C	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	7.50	37.13	33.47	28.16	37.73
337_D	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	10.50	37.48	33.81	28.50	38.08
337_E	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	13.50	37.92	34.24	28.94	38.52
B074_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	22.71	19.18	13.66	23.31
B074_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	23.83	20.24	14.76	24.41
B074_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	24.65	21.04	15.58	25.23
B074_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	25.53	21.91	16.46	26.11
B075_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	22.18	18.66	13.13	22.78
B075_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	23.18	19.60	14.11	23.76
B075_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	24.16	20.56	15.11	24.75
B075_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	24.52	20.92	15.45	25.10
B076_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	22.13	18.61	13.09	22.74
B076_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	23.09	19.51	14.03	23.68
B076_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	23.99	20.38	14.95	24.58
B076_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	23.92	20.34	14.87	24.51
B077_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	21.64	18.12	12.59	22.24
B077_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	22.48	18.91	13.42	23.07
B077_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	23.44	19.83	14.40	24.03
B077_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	23.51	19.93	14.47	24.11
B078_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	14.79	11.13	5.76	15.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.H. Trompweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
B078_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	16.79	13.06	7.74	17.35
B078_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	19.86	16.15	10.87	20.45
B078_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	19.73	16.04	10.73	20.32
B079_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	34.55	31.09	25.50	35.17
B079_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	35.91	32.42	26.85	36.52
B079_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	37.01	33.52	27.95	37.62
B079_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	37.81	34.32	28.75	38.42
B079b_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	26.25	22.75	17.20	26.86
B079b_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	27.74	24.22	18.68	28.34
B079b_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	29.31	25.78	20.26	29.91
B079b_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	29.77	26.23	20.72	30.37
B080_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	23.34	19.84	14.27	23.94
B080_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	24.84	21.29	15.75	25.42
B080_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	27.25	23.70	18.15	27.83
B080_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	29.82	26.26	20.74	30.40
B081_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	28.37	24.90	19.32	28.98
B081_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	29.36	25.84	20.29	29.96
B081_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	30.49	26.96	21.41	31.08
B081_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	32.17	28.64	23.10	32.76
B082_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	32.63	29.19	23.61	33.26
B082_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	33.70	30.23	24.65	34.31
B082_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	34.67	31.19	25.62	35.28
B082_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	35.63	32.14	26.58	36.24
B083_A	Zoutmanstraat 38-48	3.00	31.78	28.30	22.73	32.39
B083_B	Zoutmanstraat 38-48	6.00	32.62	29.13	23.57	33.23
B083_C	Zoutmanstraat 38-48	9.00	33.51	30.01	24.45	34.11
B083b_A	Zoutmanstraat 38-48	3.00	40.58	37.11	31.53	41.19
B083b_B	Zoutmanstraat 38-48	6.00	41.84	38.35	32.78	42.45
B083b_C	Zoutmanstraat 38-48	9.00	42.08	38.59	33.02	42.69
B084_A	Zoutmanstraat 38-48	3.00	41.48	38.02	32.44	42.10
B084_B	Zoutmanstraat 38-48	6.00	42.75	39.28	33.70	43.36
B084_C	Zoutmanstraat 38-48	9.00	43.10	39.63	34.05	43.71
B085_A	Zoutmanstraat 26-36	3.00	24.08	20.59	15.03	24.69
B085_B	Zoutmanstraat 26-36	6.00	25.34	21.83	16.30	25.95
B085_C	Zoutmanstraat 26-36	9.00	26.48	22.96	17.44	27.09
B086_A	Zoutmanstraat 26-36	3.00	39.40	35.94	30.35	40.02
B086_B	Zoutmanstraat 26-36	6.00	40.47	37.00	31.42	41.08
B086_C	Zoutmanstraat 26-36	9.00	41.26	37.78	32.21	41.87
B087_A	Zoutmanstraat 14-24	3.00	26.71	23.24	17.67	27.33
B087_B	Zoutmanstraat 14-24	6.00	27.80	24.31	18.75	28.41
B087_C	Zoutmanstraat 14-24	9.00	28.82	25.32	19.77	29.43
B088_A	Zoutmanstraat 14-24	3.00	35.92	32.47	26.87	36.54
B088_B	Zoutmanstraat 14-24	6.00	36.87	33.41	27.81	37.48
B088_C	Zoutmanstraat 14-24	9.00	37.63	34.15	28.57	38.24
B089_A	Zoutmanstraat 2-12	3.00	24.63	21.16	15.59	25.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.H. Trompweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B089_B	Zoutmanstraat 2-12	6.00	25.87	22.38	16.84	26.49
B089_C	Zoutmanstraat 2-12	9.00	27.06	23.55	18.01	27.67
B090_A	Zoutmanstraat 2-12	3.00	37.63	34.18	28.59	38.25
B090_B	Zoutmanstraat 2-12	6.00	38.81	35.34	29.76	39.42
B090_C	Zoutmanstraat 2-12	9.00	39.43	35.96	30.38	40.04
B091_A	M.H. Trompweg 1-11	3.00	31.49	28.02	22.45	32.11
B091_B	M.H. Trompweg 1-11	6.00	32.43	28.95	23.38	33.04
B091_C	M.H. Trompweg 1-11	9.00	33.28	29.79	24.23	33.89
B092_A	M.H. Trompweg 1-11	3.00	47.04	43.55	37.97	47.64
B092_B	M.H. Trompweg 1-11	6.00	47.65	44.14	38.58	48.25
B092_C	M.H. Trompweg 1-11	9.00	47.92	44.41	38.84	48.52
B093_A	M.H. Trompweg 13-23	3.00	34.13	30.68	25.09	34.75
B093_B	M.H. Trompweg 13-23	6.00	35.12	31.65	26.08	35.74
B093_C	M.H. Trompweg 13-23	9.00	36.05	32.58	27.01	36.67
B094_A	M.H. Trompweg 13-23	3.00	46.57	43.08	37.51	47.18
B094_B	M.H. Trompweg 13-23	6.00	47.46	43.96	38.39	48.06
B094_C	M.H. Trompweg 13-23	9.00	47.77	44.26	38.70	48.37
B095_A	M.H. Trompweg 25-35	3.00	33.96	30.51	24.93	34.59
B095_B	M.H. Trompweg 25-35	6.00	35.03	31.57	25.99	35.65
B095_C	M.H. Trompweg 25-35	9.00	36.04	32.57	27.00	36.66
B096_A	M.H. Trompweg 25-35	3.00	47.32	43.82	38.25	47.92
B096_B	M.H. Trompweg 25-35	6.00	48.12	44.62	39.05	48.72
B096_C	M.H. Trompweg 25-35	9.00	48.29	44.79	39.22	48.89
B097_A	M.H. Trompweg 37-47	3.00	29.14	25.69	20.10	29.76
B097_B	M.H. Trompweg 37-47	6.00	30.19	26.73	21.16	30.81
B097_C	M.H. Trompweg 37-47	9.00	31.22	27.74	22.18	31.84
B097b_A	M.H. Trompweg 37-47	3.00	50.07	46.57	41.00	50.67
B097b_B	M.H. Trompweg 37-47	6.00	50.40	46.90	41.34	51.00
B097b_C	M.H. Trompweg 37-47	9.00	50.37	46.87	41.30	50.97
B098_A	M.H. Trompweg 37-47	3.00	48.94	45.45	39.88	49.55
B098_B	M.H. Trompweg 37-47	6.00	49.37	45.86	40.30	49.97
B098_C	M.H. Trompweg 37-47	9.00	49.50	46.00	40.43	50.10
B099a_A	Van Spilbergenstraat 2-4	1.50	38.27	34.83	29.24	38.90
B099a_B	Van Spilbergenstraat 2-4	4.50	39.82	36.36	30.77	40.44
B099b_A	Van Spilbergenstraat 6-8	1.50	41.96	38.51	32.92	42.58
B099b_B	Van Spilbergenstraat 6-8	4.50	43.72	40.25	34.67	44.33
B099c_A	Van Spilbergenstraat 10-12	1.50	43.28	39.82	34.24	43.90
B099c_B	Van Spilbergenstraat 10-12	4.50	44.92	41.44	35.87	45.53
B099d_A	Van Spilbergenstraat 2-4	1.50	20.98	17.38	11.91	21.56
B099d_B	Van Spilbergenstraat 2-4	4.50	22.99	19.35	13.90	23.56
B099e_A	Van Spilbergenstraat 6-8	1.50	21.14	17.55	12.05	21.72
B099e_B	Van Spilbergenstraat 6-8	4.50	23.39	19.75	14.28	23.95
B099f_A	Van Spilbergenstraat 10-12	1.50	22.01	18.43	12.94	22.59
B099f_B	Van Spilbergenstraat 10-12	4.50	24.45	20.83	15.36	25.02
B100_A	Kortenaerstraat 1	1.50	22.80	19.25	13.71	23.38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

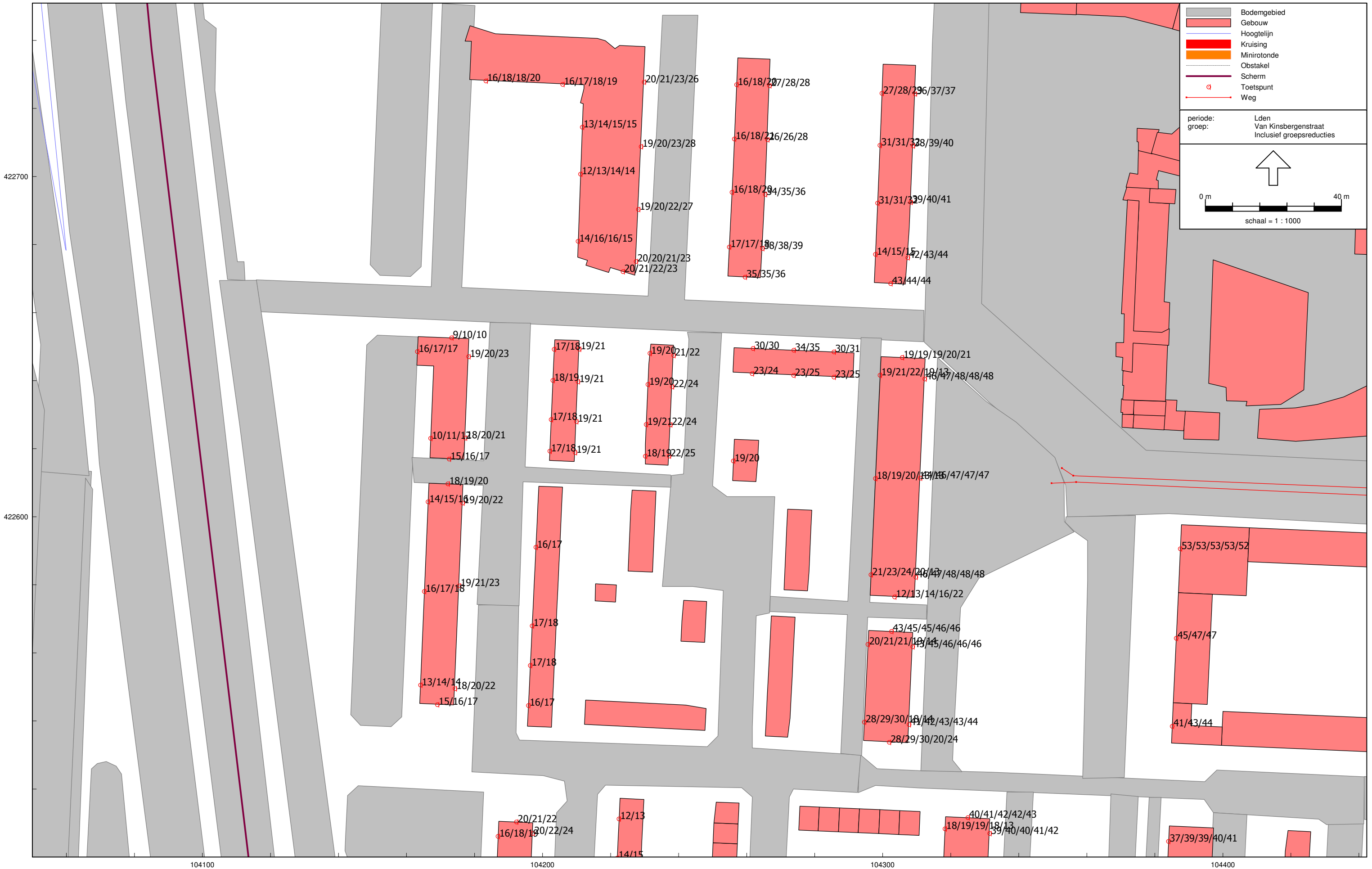
Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.H. Trompweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B100_B	Kortenaerstraat 1	4.50	24.92	21.33	15.82	25.49
B101_A	Kortenaerstraat 3-5	1.50	21.16	17.59	12.05	21.73
B101_B	Kortenaerstraat 3-5	4.50	23.20	19.60	14.07	23.76
B102_A	Kortenaerstraat 3-5	1.50	15.92	12.30	6.86	16.50
B102_B	Kortenaerstraat 3-5	4.50	18.91	15.22	9.85	19.48
B103_A	Kortenaerstraat 1	1.50	21.80	18.33	12.76	22.42
B103_B	Kortenaerstraat 1	4.50	23.50	19.97	14.44	24.10
B104_A	Kortenaerstraat 7-9	1.50	21.40	17.82	12.29	21.97
B104_B	Kortenaerstraat 7-9	4.50	23.90	20.29	14.78	24.46
B105_A	Kortenaerstraat 7-9	1.50	15.73	12.10	6.67	16.31
B105_B	Kortenaerstraat 7-9	4.50	18.12	14.43	9.05	18.68
B106_A	Kortenaerstraat 11	1.50	23.54	20.00	14.45	24.13
B106_B	Kortenaerstraat 11	4.50	25.80	22.23	16.69	26.37
B107_A	Kortenaerstraat 11	1.50	15.42	11.82	6.36	16.00
B107_B	Kortenaerstraat 11	4.50	17.56	13.88	8.48	18.12
B108_A	Kortenaerstraat 2-4	1.50	17.37	13.77	8.31	17.95
B108_B	Kortenaerstraat 2-4	4.50	19.46	15.80	10.39	20.03
B109_A	Cornelis Evertsenstraat 58	1.50	20.79	17.26	11.71	21.38
B109_B	Cornelis Evertsenstraat 58	4.50	22.85	19.26	13.75	23.42
B110_A	Cornelis Evertsenstraat 58	1.50	21.08	17.55	12.04	21.69
B110_B	Cornelis Evertsenstraat 58	4.50	22.27	18.69	13.21	22.86
B111_A	Cornelis Evertsenstraat 60-62	1.50	19.08	15.52	10.00	19.66
B111_B	Cornelis Evertsenstraat 60-62	4.50	21.38	17.77	12.27	21.94
B112_A	Cornelis Evertsenstraat 60-62	1.50	16.44	12.77	7.41	17.02
B112_B	Cornelis Evertsenstraat 60-62	4.50	18.76	15.05	9.73	19.33
B113_A	Cornelis Evertsenstraat 64-66	1.50	18.57	15.01	9.49	19.15
B113_B	Cornelis Evertsenstraat 64-66	4.50	20.82	17.20	11.72	21.39
B114_A	Cornelis Evertsenstraat 64-66	1.50	15.73	12.05	6.69	16.31
B114_B	Cornelis Evertsenstraat 64-66	4.50	18.09	14.36	9.04	18.65
B115_A	Cornelis Evertsenstraat 68	1.50	18.90	15.34	9.81	19.48
B115_B	Cornelis Evertsenstraat 68	4.50	21.12	17.52	12.01	21.69
B116_A	Cornelis Evertsenstraat 68	1.50	15.38	11.71	6.33	15.95
B116_B	Cornelis Evertsenstraat 68	4.50	17.38	13.65	8.32	17.94
B117_A	Cornelis Evertsenstraat 70-80	1.50	16.66	12.98	7.65	17.25
B117_B	Cornelis Evertsenstraat 70-80	4.50	18.70	14.98	9.69	19.28
B118_A	Cornelis Evertsenstraat 82-84	1.50	17.82	14.15	8.82	18.41
B118_B	Cornelis Evertsenstraat 82-84	4.50	19.61	15.89	10.60	20.19
B119_A	Cornelis Evertsenstraat 86-88	1.50	17.33	13.65	8.32	17.92
B119_B	Cornelis Evertsenstraat 86-88	4.50	18.75	15.04	9.73	19.33
B120_A	Cornelis Evertsenstraat 90-92	1.50	17.55	13.85	8.54	18.13
B120_B	Cornelis Evertsenstraat 90-92	4.50	19.02	15.30	10.00	19.59
B124_A	Cornelis Evertsenstraat 94-96	1.50	15.96	12.25	6.92	16.53
B124_B	Cornelis Evertsenstraat 94-96	4.50	18.27	14.51	9.23	18.83
B125_A	Cornelis Evertsenstraat 98-100	1.50	15.69	11.96	6.66	16.26
B125_B	Cornelis Evertsenstraat 98-100	4.50	18.28	14.51	9.24	18.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M.H. Trompweg
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
B126_A	Cornelis Evertsenstraat 102-104	1.50	16.05	12.32	7.01	16.62
B126_B	Cornelis Evertsenstraat 102-104	4.50	18.40	14.64	9.37	18.96
B127_A	Cornelis Evertsenstraat 106-108	1.50	16.45	12.71	7.41	17.01
B127_B	Cornelis Evertsenstraat 106-108	4.50	18.76	14.98	9.72	19.32
B128_A	Cornelis Evertsenstraat 110-120	1.50	16.16	12.42	7.12	16.72
B128_B	Cornelis Evertsenstraat 110-120	4.50	18.71	14.94	9.67	19.27
B129_A	Cornelis Evertsenstraat 122-124	1.50	16.93	13.21	7.91	17.50
B129_B	Cornelis Evertsenstraat 122-124	4.50	19.29	15.53	10.26	19.85
B130_A	Cornelis Evertsenstraat 126-128	1.50	15.76	12.02	6.72	16.32
B130_B	Cornelis Evertsenstraat 126-128	4.50	18.70	14.93	9.67	19.26
BX001_A	Mijlweg 50-56	1.50	18.46	14.71	9.45	19.03
BX001_B	Mijlweg 50-56	4.50	23.48	19.77	14.52	24.08





Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinsbergenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	1.50	8.22	5.99	-0.95	9.08
184_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	4.50	8.98	6.70	-0.22	9.82
184_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	7.50	9.24	6.94	0.03	10.07
185_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	1.50	17.77	15.51	8.59	18.62
185_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	4.50	19.53	17.24	10.33	20.36
185_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	7.50	22.11	19.86	12.93	22.96
186_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	1.50	17.62	15.38	8.45	18.48
186_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	4.50	18.89	16.60	9.68	19.72
186_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	7.50	19.81	17.50	10.59	20.63
187_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	1.50	14.22	11.94	5.02	15.06
187_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	4.50	15.47	13.14	6.24	16.28
187_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	7.50	16.25	13.91	7.02	17.06
188_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	1.50	9.57	7.28	0.37	10.40
188_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	4.50	10.67	8.32	1.43	11.48
188_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	7.50	11.22	8.85	1.97	12.02
189_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	1.50	14.72	12.44	5.52	15.56
189_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	4.50	15.85	13.51	6.62	16.66
189_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	7.50	16.50	14.14	7.26	17.30
190_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	1.50	17.16	14.88	7.96	18.00
190_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	4.50	18.17	15.85	8.94	18.99
190_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	7.50	19.02	16.68	9.79	19.83
191_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.50	17.98	15.74	8.80	18.83
191_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.50	19.42	17.13	10.21	20.25
191_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.50	21.28	19.00	12.08	22.12
192_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.50	18.54	16.31	9.37	19.40
192_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.50	19.98	17.69	10.77	20.81
192_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.50	22.18	19.92	12.99	23.03
193_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.50	17.29	15.07	8.13	18.16
193_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.50	18.92	16.64	9.72	19.76
193_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.50	20.76	18.49	11.56	21.60
194_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	1.50	14.17	11.92	4.99	15.02
194_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	4.50	15.21	12.91	6.00	16.04
194_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	7.50	16.32	14.05	7.13	17.16
195_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.50	11.85	9.57	2.65	12.69
195_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.50	12.72	10.39	3.49	13.53
195_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.50	13.16	10.81	3.92	13.97
196_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.50	15.07	12.78	5.86	15.90
196_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.50	16.09	13.75	6.85	16.90
196_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.50	16.69	14.34	7.45	17.50
197_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.50	13.50	11.22	4.29	14.33
197_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.50	14.61	12.28	5.38	15.42
197_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.50	15.41	13.06	6.17	16.22
198_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	1.50	19.01	16.75	9.82	19.86
198_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	4.50	20.10	17.80	10.89	20.93
198_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	7.50	21.13	18.81	11.91	21.95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinsbergenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
199_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	1.50	19.29	17.05	10.11	20.14
199_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	4.50	20.91	18.64	11.71	21.75
199_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	7.50	23.18	20.96	14.02	24.05
200_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	1.50	19.05	16.83	9.88	19.91
200_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	4.50	20.74	18.48	11.55	21.59
200_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	7.50	22.99	20.78	13.83	23.86
201_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	1.50	12.43	10.22	3.27	13.30
201_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	4.50	14.40	12.15	5.22	15.25
201_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	7.50	17.19	14.98	8.04	18.06
202_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	1.50	13.12	10.82	3.91	13.95
202_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	4.50	13.71	11.37	4.47	14.52
202_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	7.50	14.00	11.64	4.75	14.80
203_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	1.50	15.56	13.27	6.36	16.39
203_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	4.50	17.03	14.74	7.82	17.86
203_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	7.50	18.51	16.27	9.34	19.37
204_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	1.50	18.89	16.64	9.71	19.74
204_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	4.50	20.04	17.74	10.82	20.87
204_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	7.50	21.10	18.79	11.89	21.93
205_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.50	18.35	16.14	9.19	19.22
205_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.50	19.72	17.46	10.53	20.57
205_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.50	22.03	19.81	12.88	22.90
206_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.50	17.78	15.55	8.62	18.64
206_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.50	19.24	16.97	10.04	20.08
206_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.50	22.22	20.00	13.06	23.09
207_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.50	16.88	14.68	7.73	17.75
207_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.50	18.69	16.44	9.50	19.54
207_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.50	21.39	19.19	12.24	22.26
208_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	1.50	11.76	9.56	2.61	12.63
208_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	4.50	13.15	10.90	3.97	14.00
208_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	7.50	14.00	11.76	4.82	14.85
209_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.50	14.18	11.89	4.98	15.01
209_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.50	15.05	12.70	5.81	15.86
209_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.50	15.39	13.02	6.14	16.19
210_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.50	13.72	11.45	4.53	14.56
210_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.50	14.65	12.31	5.41	15.46
210_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.50	15.01	12.64	5.76	15.81
211_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.50	12.80	10.52	3.60	13.64
211_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.50	13.70	11.36	4.46	14.51
211_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.50	14.06	11.70	4.81	14.86
212_A	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	1.50	17.99	15.77	8.82	18.85
212_B	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	4.50	17.96	15.72	8.79	18.82
212_C	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	7.50	18.08	15.84	8.90	18.93
212_D	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	10.50	18.86	16.62	9.69	19.72
212_E	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	13.50	19.93	17.69	10.76	20.79
213_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.50	45.20	43.08	36.09	46.11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinsbergenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.50	46.43	44.30	37.32	47.34
213_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.50	47.09	44.95	37.97	47.99
213_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.50	47.34	45.20	38.22	48.24
213_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.50	47.42	45.29	38.31	48.33
214_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.50	43.36	41.23	34.26	44.27
214_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.50	45.14	43.02	36.04	46.05
214_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.50	45.68	43.54	36.57	46.58
214_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.50	45.96	43.82	36.85	46.86
214_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.50	46.10	43.97	36.99	47.01
215_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.50	45.13	43.00	36.02	46.04
215_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.50	46.45	44.32	37.34	47.36
215_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.50	47.09	44.96	37.98	48.00
215_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.50	47.32	45.19	38.21	48.23
215_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.50	47.25	45.11	38.14	48.15
216_A	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	1.50	11.40	9.19	2.24	12.27
216_B	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	4.50	12.24	9.96	3.04	13.08
216_C	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	7.50	13.12	10.82	3.91	13.95
216_D	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	10.50	15.11	12.82	5.91	15.94
216_E	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	13.50	20.86	18.68	11.72	21.74
217_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.50	20.57	18.30	11.38	21.41
217_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.50	21.87	19.56	12.65	22.69
217_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.50	23.33	21.01	14.11	24.15
217_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.50	19.32	16.99	10.09	20.13
217_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.50	12.03	9.67	2.79	12.83
218_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.50	16.88	14.63	7.70	17.73
218_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.50	18.20	15.89	8.98	19.02
218_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.50	19.51	17.18	10.28	20.32
218_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.50	11.93	9.58	2.69	12.74
218_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.50	11.71	9.34	2.46	12.51
219_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.50	18.03	15.76	8.84	18.87
219_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.50	20.48	18.17	11.26	21.30
219_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.50	21.30	18.96	12.07	22.11
219_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.50	17.95	15.61	8.72	18.76
219_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.50	12.66	10.29	3.40	13.45
220_A	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	1.50	42.39	40.28	33.29	43.30
220_B	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	4.50	43.62	41.50	34.51	44.53
220_C	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	7.50	44.55	42.42	35.44	45.46
220_D	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	10.50	44.86	42.73	35.75	45.77
220_E	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	13.50	44.94	42.82	35.84	45.85
221_A	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	1.50	42.47	40.38	33.39	43.40
221_B	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	4.50	43.74	41.63	34.64	44.65
221_C	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	7.50	44.64	42.52	35.53	45.55
221_D	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	10.50	44.97	42.86	35.87	45.88
221_E	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	13.50	45.10	42.98	36.00	46.01
222_A	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	1.50	39.64	37.58	30.58	40.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinsbergenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_B	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	4.50	40.86	38.77	31.78	41.79
222_C	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	7.50	41.83	39.73	32.74	42.75
222_D	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	10.50	42.43	40.33	33.34	43.35
222_E	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	13.50	42.76	40.66	33.67	43.68
223_A	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	1.50	27.42	25.37	18.36	28.36
223_B	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	4.50	28.49	26.42	19.42	29.42
223_C	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	7.50	29.35	27.27	20.27	30.28
223_D	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	10.50	19.06	16.82	9.88	19.91
223_E	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	13.50	23.51	21.38	14.40	24.42
224_A	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	1.50	26.85	24.75	17.76	27.77
224_B	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	4.50	28.13	25.99	19.02	29.03
224_C	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	7.50	29.00	26.85	19.88	29.90
224_D	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	10.50	17.52	15.17	8.28	18.33
224_E	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	13.50	13.30	10.94	4.05	14.10
225_A	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	1.50	18.78	16.54	9.61	19.64
225_B	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	4.50	19.96	17.65	10.75	20.79
225_C	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	7.50	20.18	17.85	10.95	20.99
225_D	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	10.50	17.93	15.58	8.69	18.74
225_E	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	13.50	13.28	10.91	4.03	14.08
226_A	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	1.50	38.65	36.59	29.59	39.59
226_B	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	4.50	39.77	37.68	30.68	40.69
226_C	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	7.50	40.67	38.57	31.58	41.59
226_D	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	10.50	41.51	39.42	32.42	42.43
226_E	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	13.50	41.93	39.83	32.84	42.85
227_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.50	37.58	35.52	28.52	38.52
227_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.50	38.61	36.52	29.52	39.53
227_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.50	39.50	37.40	30.41	40.42
227_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.50	40.36	38.26	31.27	41.28
227_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.50	40.84	38.75	31.75	41.76
228_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.50	36.23	34.16	27.16	37.16
228_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.50	36.70	34.61	27.62	37.63
228_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.50	37.41	35.31	28.31	38.33
228_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.50	38.20	36.10	29.11	39.12
228_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.50	39.18	37.07	30.09	40.10
229_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.50	34.08	32.01	25.01	35.01
229_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.50	34.45	32.35	25.36	35.37
229_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.50	34.91	32.80	25.81	35.82
229_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.50	35.50	33.40	26.41	36.42
229_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.50	36.09	33.99	27.00	37.01
230_A	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	1.50	21.46	19.40	12.39	22.40
230_B	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	4.50	21.78	19.69	12.69	22.70
230_C	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	7.50	22.15	20.05	13.06	23.07
230_D	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	10.50	22.91	20.80	13.82	23.83
230_E	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	13.50	24.40	22.28	15.29	25.31
231_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.50	17.04	14.81	7.87	17.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinsbergenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
231_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.50	18.13	15.85	8.93	18.97
231_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.50	18.02	15.70	8.79	18.84
231_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.50	14.57	12.25	5.35	15.39
231_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.50	11.10	8.72	1.84	11.89
232_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.50	14.41	12.20	5.25	15.28
232_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.50	16.29	14.04	7.11	17.14
232_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.50	22.14	20.03	13.04	23.05
232_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.50	11.65	9.31	2.42	12.46
232_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.50	8.44	6.10	-0.79	9.25
233_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.50	16.83	14.60	7.66	17.69
233_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.50	18.20	15.92	9.00	19.04
233_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.50	17.91	15.59	8.69	18.73
233_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.50	17.39	15.06	8.16	18.20
233_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.50	11.71	9.35	2.47	12.51
234_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	1.50	20.61	18.40	11.45	21.48
234_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	4.50	21.80	19.54	12.61	22.65
234_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	7.50	22.78	20.51	13.59	23.62
234_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	10.50	23.19	20.89	13.98	24.02
234_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	13.50	26.26	24.04	17.09	27.12
235_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	1.50	33.28	31.20	24.21	34.21
235_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	4.50	33.66	31.56	24.57	34.58
235_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	7.50	33.98	31.87	24.89	34.90
235_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	10.50	34.53	32.41	25.42	35.44
235_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	13.50	35.07	32.96	25.97	35.98
236_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	1.50	31.84	29.75	22.76	32.77
236_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	4.50	32.24	30.13	23.14	33.15
236_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	7.50	32.43	30.31	23.33	33.34
236_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	10.50	32.91	30.79	23.81	33.82
236_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	13.50	33.40	31.28	24.30	34.31
237_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	1.50	25.15	23.07	16.07	26.08
237_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	4.50	25.46	23.34	16.35	26.37
237_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	7.50	25.46	23.34	16.36	26.37
237_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	10.50	26.06	23.94	16.96	26.97
237_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	13.50	1.95	-0.38	-7.28	2.76
238_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	1.50	15.96	13.74	6.79	16.82
238_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	4.50	17.55	15.27	8.35	18.39
238_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	7.50	19.01	16.73	9.81	19.85
238_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	10.50	21.20	19.05	12.08	22.10
238_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	13.50	13.83	11.48	4.59	14.64
239_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	1.50	17.34	15.11	8.17	18.20
239_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	4.50	19.52	17.27	10.34	20.37
239_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	7.50	22.73	20.56	13.60	23.62
239_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	10.50	22.02	19.88	12.91	22.92
239_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	13.50	11.56	9.19	2.31	12.36
240_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	18.91	16.67	9.74	19.77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinsbergenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
240_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	20.53	18.27	11.35	21.38
240_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	23.84	21.66	14.70	24.72
240_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	25.57	23.44	16.46	26.48
241_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	18.76	16.52	9.58	19.61
241_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	20.23	17.95	11.03	21.07
241_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	22.47	20.23	13.30	23.33
241_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	23.19	20.99	14.04	24.06
242_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	23.73	21.59	14.61	24.63
242_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	24.65	22.48	15.51	25.54
242_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	25.35	23.16	16.20	26.23
242_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	24.20	21.98	15.04	25.07
243_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	29.57	27.48	20.48	30.49
243_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	29.99	27.86	20.88	30.90
243_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	30.13	28.00	21.02	31.04
243_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	30.48	28.35	21.37	31.39
244_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	1.50	29.75	27.65	20.66	30.67
244_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	4.50	30.03	27.91	20.93	30.94
244_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	7.50	30.05	27.93	20.95	30.96
244_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	10.50	30.44	28.32	21.34	31.35
245_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	24.09	22.01	15.02	25.02
245_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	24.52	22.41	15.42	25.43
245_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	24.59	22.47	15.49	25.50
245_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	24.97	22.86	15.87	25.88
246_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	11.90	9.67	2.73	12.76
246_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	13.05	10.78	3.85	13.89
246_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	14.50	12.23	5.30	15.34
246_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	16.59	14.41	7.45	17.47
247_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	12.13	9.91	2.97	13.00
247_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	12.87	10.60	3.67	13.71
247_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	13.72	11.43	4.52	14.55
247_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	15.24	13.04	6.08	16.11
248_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	11.02	8.79	1.85	11.88
248_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	11.25	8.96	2.04	12.08
248_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	11.67	9.37	2.46	12.50
248_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	10.95	8.65	1.74	11.78
249_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	1.50	13.63	11.41	4.47	14.50
249_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	4.50	15.31	13.06	6.13	16.16
249_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	7.50	17.82	15.63	8.67	18.70
249_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	10.50	11.82	9.47	2.58	12.63
250_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	17.32	15.08	8.14	18.17
250_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	18.80	16.52	9.60	19.64
250_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	20.61	18.38	11.44	21.47
251_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	17.02	14.83	7.87	17.90
251_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	19.12	16.89	9.95	19.98
251_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	22.48	20.32	13.35	23.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinsbergenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
252_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	17.10	14.90	7.95	17.97
252_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	19.46	17.22	10.29	20.32
252_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	22.84	20.67	13.70	23.73
253_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	15.60	13.37	6.43	16.46
253_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	16.87	14.59	7.67	17.71
253_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	17.95	15.64	8.73	18.77
254_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	1.50	14.76	12.53	5.59	15.62
254_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	4.50	15.84	13.56	6.64	16.68
254_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	7.50	16.67	14.37	7.46	17.50
255_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	1.50	10.29	8.03	1.10	11.14
255_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	4.50	10.37	8.07	1.15	11.20
255_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	7.50	11.60	9.30	2.39	12.43
256_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	1.50	10.36	8.15	1.20	11.23
256_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	4.50	11.23	8.96	2.03	12.07
256_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	7.50	12.13	9.84	2.93	12.96
257_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	12.30	10.03	3.10	13.14
257_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	13.54	11.25	4.34	14.37
257_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	14.61	12.35	5.42	15.46
258_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	6.81	4.62	-2.33	7.69
258_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	8.83	6.56	-0.36	9.67
258_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	8.52	6.21	-0.70	9.34
259_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	12.87	10.58	3.66	13.70
259_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	13.53	11.26	4.33	14.37
259_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	14.83	12.57	5.65	15.68
260_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	12.50	10.22	3.30	13.34
260_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	12.01	9.69	2.78	12.83
260_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	11.90	9.56	2.67	12.71
273_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.50	40.21	38.14	31.14	41.14
273_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.50	41.63	39.55	32.55	42.56
273_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.50	42.63	40.54	33.55	43.56
274_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.50	44.40	42.33	35.33	45.33
274_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.50	46.22	44.13	37.13	47.14
274_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.50	46.47	44.38	37.38	47.39
275_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.50	51.90	49.80	42.81	52.82
275_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.50	52.43	50.32	43.33	53.34
275_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.50	52.25	50.14	43.15	53.16
275_D	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	10.50	51.80	49.68	42.70	52.71
275_E	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	13.50	51.45	49.34	42.35	52.36
318_A	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	1.50	35.46	33.40	26.39	36.40
318_B	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	4.50	36.42	34.33	27.33	37.34
318_C	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	7.50	37.13	35.03	28.04	38.05
318_D	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	10.50	37.86	35.76	28.77	38.78
318_E	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	13.50	38.35	36.25	29.26	39.27
319_A	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	1.50	36.49	34.42	27.42	37.42
319_B	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	4.50	37.62	35.53	28.54	38.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinsbergenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
319_C	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	7.50	38.53	36.43	29.44	39.45
319_D	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	10.50	39.44	37.34	30.35	40.36
319_E	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	13.50	39.79	37.70	30.71	40.72
325_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.50	30.94	28.86	21.86	31.87
325_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.50	31.09	28.98	21.99	32.00
325_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.50	31.17	29.06	22.07	32.08
325_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.50	31.67	29.56	22.57	32.58
325_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.50	32.13	30.02	23.04	33.05
326_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.50	32.19	30.11	23.11	33.12
326_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.50	32.37	30.27	23.28	33.29
326_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.50	32.75	30.64	23.65	33.66
326_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.50	33.33	31.21	24.23	34.24
326_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.50	33.89	31.78	24.80	34.81
327_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.50	34.80	32.73	25.72	35.73
327_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.50	35.24	33.15	26.16	36.17
327_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.50	35.84	33.74	26.75	36.76
327_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.50	36.48	34.37	27.39	37.40
327_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.50	37.16	35.06	28.07	38.08
336_A	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	1.50	26.93	24.85	17.85	27.86
336_B	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	4.50	27.49	25.36	18.38	28.40
336_C	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	7.50	27.43	25.28	18.31	28.33
336_D	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	10.50	27.56	25.41	18.44	28.46
336_E	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	13.50	27.93	25.78	18.81	28.83
337_A	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	1.50	25.00	22.91	15.92	25.93
337_B	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	4.50	25.31	23.19	16.21	26.22
337_C	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	7.50	25.35	23.22	16.24	26.26
337_D	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	10.50	25.73	23.60	16.62	26.64
337_E	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	13.50	26.37	24.24	17.26	27.28
B074_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	15.57	13.34	6.40	16.43
B074_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	16.74	14.46	7.54	17.58
B074_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	17.61	15.30	8.39	18.43
B074_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	19.18	16.86	9.95	20.00
B075_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	15.47	13.26	6.31	16.34
B075_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	16.28	14.01	7.08	17.12
B075_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	16.97	14.68	7.76	17.80
B075_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	18.60	16.28	9.38	19.42
B076_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	12.10	9.84	2.91	12.95
B076_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	13.38	11.05	4.15	14.19
B076_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	14.00	11.64	4.75	14.80
B076_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	14.50	12.14	5.25	15.30
B077_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	11.07	8.81	1.88	11.92
B077_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	12.30	9.97	3.07	13.11
B077_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	13.01	10.66	3.77	13.82
B077_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	13.70	11.33	4.44	14.49
B078_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	13.38	11.11	4.19	14.22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinsbergenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B078_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	14.70	12.35	5.46	15.51
B078_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	15.33	12.96	6.08	16.13
B078_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	14.46	12.10	5.21	15.26
B079_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	18.73	16.50	9.56	19.59
B079_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	19.55	17.26	10.34	20.38
B079_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	20.40	18.09	11.19	21.23
B079_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	21.75	19.45	12.54	22.58
B079b_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	18.73	16.47	9.55	19.58
B079b_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	19.86	17.56	10.65	20.69
B079b_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	20.94	18.62	11.72	21.76
B079b_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	22.44	20.12	13.22	23.26
B080_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	18.31	16.10	9.15	19.18
B080_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	19.37	17.09	10.17	20.21
B080_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	21.06	18.77	11.86	21.89
B080_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	26.24	24.06	17.10	27.12
B081_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	17.84	15.62	8.67	18.70
B081_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	19.33	17.06	10.14	20.17
B081_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	21.90	19.63	12.70	22.74
B081_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	27.49	25.31	18.35	28.37
B082_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	18.79	16.60	9.64	19.67
B082_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	20.40	18.15	11.21	21.25
B082_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	22.47	20.21	13.29	23.32
B082_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	25.31	23.08	16.14	26.17
B083_A	Zoutmanstraat 38-48	3.00	15.73	13.44	6.52	16.56
B083_B	Zoutmanstraat 38-48	6.00	16.44	14.11	7.21	17.25
B083_C	Zoutmanstraat 38-48	9.00	17.55	15.21	8.32	18.36
B083b_A	Zoutmanstraat 38-48	3.00	34.53	32.40	25.42	35.44
B083b_B	Zoutmanstraat 38-48	6.00	34.38	32.23	25.26	35.28
B083b_C	Zoutmanstraat 38-48	9.00	35.06	32.91	25.93	35.95
B084_A	Zoutmanstraat 38-48	3.00	37.03	34.92	27.93	37.94
B084_B	Zoutmanstraat 38-48	6.00	37.29	35.16	28.18	38.20
B084_C	Zoutmanstraat 38-48	9.00	38.03	35.89	28.92	38.93
B085_A	Zoutmanstraat 26-36	3.00	15.31	13.04	6.12	16.15
B085_B	Zoutmanstraat 26-36	6.00	16.76	14.46	7.55	17.59
B085_C	Zoutmanstraat 26-36	9.00	19.43	17.14	10.22	20.26
B086_A	Zoutmanstraat 26-36	3.00	33.38	31.26	24.27	34.29
B086_B	Zoutmanstraat 26-36	6.00	34.23	32.09	25.11	35.13
B086_C	Zoutmanstraat 26-36	9.00	35.16	33.00	26.04	36.05
B087_A	Zoutmanstraat 14-24	3.00	15.60	13.32	6.40	16.44
B087_B	Zoutmanstraat 14-24	6.00	17.33	15.03	8.11	18.16
B087_C	Zoutmanstraat 14-24	9.00	20.09	17.81	10.89	20.93
B088_A	Zoutmanstraat 14-24	3.00	24.69	22.52	15.55	25.58
B088_B	Zoutmanstraat 14-24	6.00	25.30	23.09	16.14	26.17
B088_C	Zoutmanstraat 14-24	9.00	26.78	24.55	17.61	27.64
B089_A	Zoutmanstraat 2-12	3.00	14.92	12.64	5.73	15.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinsbergenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B089_B	Zoutmanstraat 2-12	6.00	16.74	14.44	7.53	17.57
B089_C	Zoutmanstraat 2-12	9.00	19.45	17.17	10.25	20.29
B090_A	Zoutmanstraat 2-12	3.00	26.39	24.23	17.26	27.28
B090_B	Zoutmanstraat 2-12	6.00	26.66	24.48	17.52	27.54
B090_C	Zoutmanstraat 2-12	9.00	27.37	25.17	18.21	28.24
B091_A	M.H. Trompweg 1-11	3.00	26.28	24.15	17.16	27.18
B091_B	M.H. Trompweg 1-11	6.00	27.04	24.88	17.91	27.93
B091_C	M.H. Trompweg 1-11	9.00	27.87	25.70	18.73	28.76
B092_A	M.H. Trompweg 1-11	3.00	34.97	32.83	25.85	35.87
B092_B	M.H. Trompweg 1-11	6.00	35.79	33.63	26.67	36.68
B092_C	M.H. Trompweg 1-11	9.00	36.59	34.44	27.47	37.49
B093_A	M.H. Trompweg 13-23	3.00	29.63	27.51	20.52	30.54
B093_B	M.H. Trompweg 13-23	6.00	29.98	27.84	20.86	30.88
B093_C	M.H. Trompweg 13-23	9.00	30.74	28.58	21.61	31.63
B094_A	M.H. Trompweg 13-23	3.00	37.22	35.07	28.10	38.12
B094_B	M.H. Trompweg 13-23	6.00	38.05	35.91	28.93	38.95
B094_C	M.H. Trompweg 13-23	9.00	38.93	36.79	29.81	39.83
B095_A	M.H. Trompweg 25-35	3.00	30.42	28.30	21.32	31.33
B095_B	M.H. Trompweg 25-35	6.00	30.30	28.15	21.18	31.20
B095_C	M.H. Trompweg 25-35	9.00	30.94	28.78	21.81	31.83
B096_A	M.H. Trompweg 25-35	3.00	38.51	36.37	29.39	39.41
B096_B	M.H. Trompweg 25-35	6.00	39.48	37.35	30.37	40.39
B096_C	M.H. Trompweg 25-35	9.00	40.45	38.31	31.34	41.35
B097_A	M.H. Trompweg 37-47	3.00	13.05	10.75	3.84	13.88
B097_B	M.H. Trompweg 37-47	6.00	13.98	11.63	4.74	14.79
B097_C	M.H. Trompweg 37-47	9.00	14.43	12.07	5.18	15.23
B097b_A	M.H. Trompweg 37-47	3.00	41.61	39.48	32.50	42.52
B097b_B	M.H. Trompweg 37-47	6.00	42.65	40.51	33.54	43.55
B097b_C	M.H. Trompweg 37-47	9.00	43.41	41.27	34.29	44.31
B098_A	M.H. Trompweg 37-47	3.00	40.71	38.57	31.59	41.61
B098_B	M.H. Trompweg 37-47	6.00	41.80	39.66	32.68	42.70
B098_C	M.H. Trompweg 37-47	9.00	42.60	40.46	33.48	43.50
B099a_A	Van Spilbergenstraat 2-4	1.50	29.05	26.95	19.96	29.97
B099a_B	Van Spilbergenstraat 2-4	4.50	28.88	26.73	19.76	29.78
B099b_A	Van Spilbergenstraat 6-8	1.50	33.11	31.00	24.01	34.02
B099b_B	Van Spilbergenstraat 6-8	4.50	34.34	32.20	25.23	35.24
B099c_A	Van Spilbergenstraat 10-12	1.50	28.86	26.75	19.77	29.78
B099c_B	Van Spilbergenstraat 10-12	4.50	30.11	27.98	21.00	31.02
B099d_A	Van Spilbergenstraat 2-4	1.50	21.76	19.52	12.59	22.62
B099d_B	Van Spilbergenstraat 2-4	4.50	23.20	20.90	13.99	24.03
B099e_A	Van Spilbergenstraat 6-8	1.50	22.29	20.06	13.12	23.15
B099e_B	Van Spilbergenstraat 6-8	4.50	23.69	21.40	14.48	24.52
B099f_A	Van Spilbergenstraat 10-12	1.50	22.47	20.27	13.31	23.34
B099f_B	Van Spilbergenstraat 10-12	4.50	23.75	21.48	14.56	24.59
B100_A	Kortenaerstraat 1	1.50	19.76	17.53	10.59	20.62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

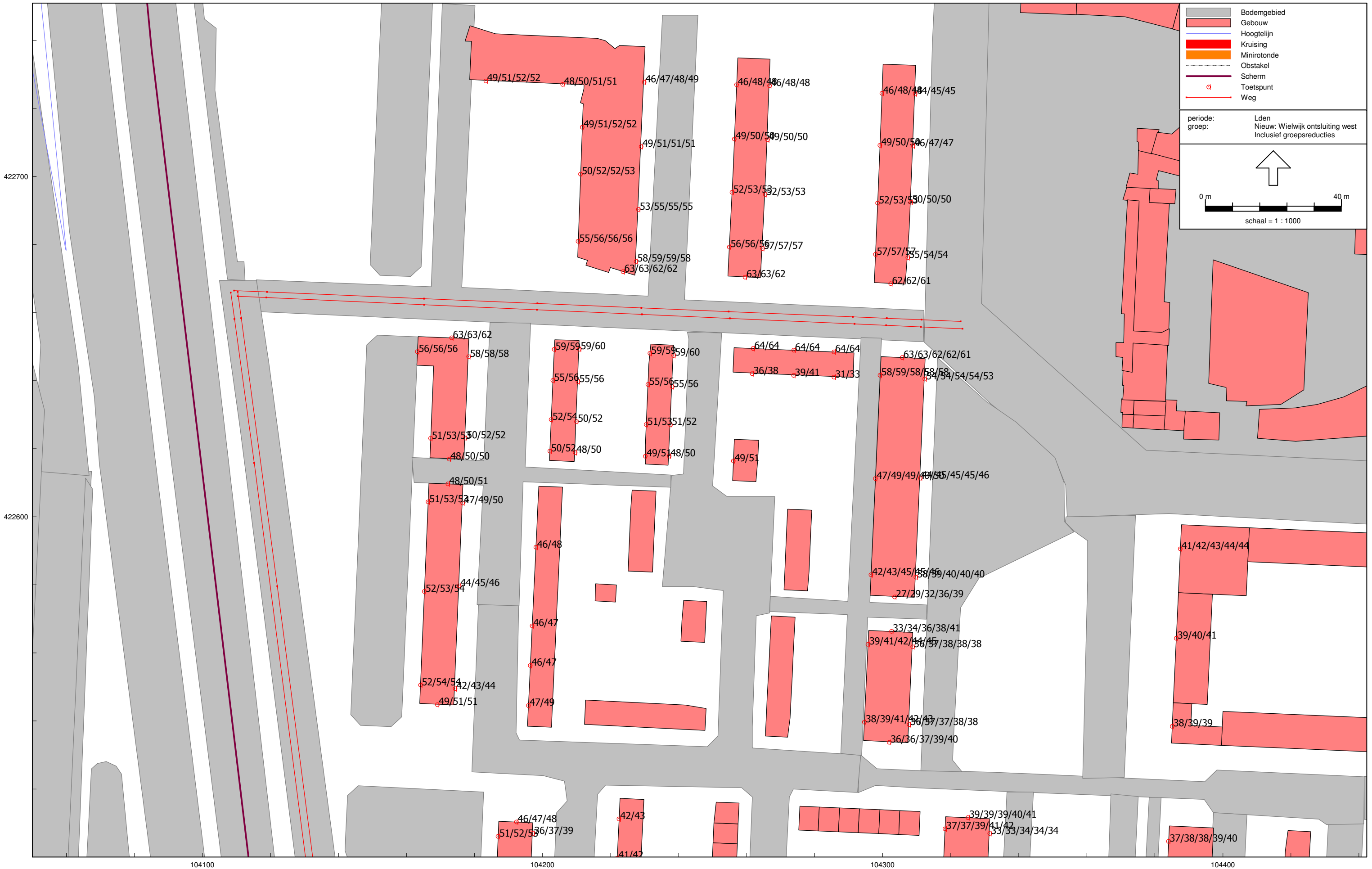
Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinsbergenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
B100_B	Kortenaerstraat 1	4.50	21.11	18.84	11.92	21.95
B101_A	Kortenaerstraat 3-5	1.50	21.21	18.97	12.04	22.07
B101_B	Kortenaerstraat 3-5	4.50	23.02	20.74	13.82	23.86
B102_A	Kortenaerstraat 3-5	1.50	17.84	15.57	8.64	18.68
B102_B	Kortenaerstraat 3-5	4.50	19.26	16.94	10.04	20.08
B103_A	Kortenaerstraat 1	1.50	18.27	15.99	9.07	19.11
B103_B	Kortenaerstraat 1	4.50	19.64	17.31	10.41	20.45
B104_A	Kortenaerstraat 7-9	1.50	21.03	18.79	11.85	21.88
B104_B	Kortenaerstraat 7-9	4.50	23.34	21.08	14.15	24.19
B105_A	Kortenaerstraat 7-9	1.50	18.54	16.27	9.35	19.38
B105_B	Kortenaerstraat 7-9	4.50	19.84	17.51	10.61	20.65
B106_A	Kortenaerstraat 11	1.50	21.09	18.84	11.91	21.94
B106_B	Kortenaerstraat 11	4.50	23.75	21.49	14.56	24.60
B107_A	Kortenaerstraat 11	1.50	16.88	14.61	7.68	17.72
B107_B	Kortenaerstraat 11	4.50	18.26	15.94	9.04	19.08
B108_A	Kortenaerstraat 2-4	1.50	17.99	15.73	8.80	18.84
B108_B	Kortenaerstraat 2-4	4.50	19.33	17.02	10.11	20.15
B109_A	Cornelis Evertsenstraat 58	1.50	18.59	16.37	9.43	19.46
B109_B	Cornelis Evertsenstraat 58	4.50	20.17	17.89	10.97	21.01
B110_A	Cornelis Evertsenstraat 58	1.50	16.37	14.08	7.17	17.20
B110_B	Cornelis Evertsenstraat 58	4.50	17.48	15.16	8.26	18.30
B111_A	Cornelis Evertsenstraat 60-62	1.50	17.86	15.63	8.69	18.72
B111_B	Cornelis Evertsenstraat 60-62	4.50	19.86	17.58	10.66	20.70
B112_A	Cornelis Evertsenstraat 60-62	1.50	16.95	14.65	7.74	17.78
B112_B	Cornelis Evertsenstraat 60-62	4.50	18.05	15.72	8.82	18.86
B113_A	Cornelis Evertsenstraat 64-66	1.50	18.39	16.17	9.23	19.26
B113_B	Cornelis Evertsenstraat 64-66	4.50	19.99	17.72	10.79	20.83
B114_A	Cornelis Evertsenstraat 64-66	1.50	15.94	13.65	6.74	16.77
B114_B	Cornelis Evertsenstraat 64-66	4.50	17.18	14.85	7.95	17.99
B115_A	Cornelis Evertsenstraat 68	1.50	18.28	16.04	9.10	19.13
B115_B	Cornelis Evertsenstraat 68	4.50	20.31	18.03	11.11	21.15
B116_A	Cornelis Evertsenstraat 68	1.50	16.00	13.70	6.79	16.83
B116_B	Cornelis Evertsenstraat 68	4.50	17.14	14.80	7.90	17.95
B117_A	Cornelis Evertsenstraat 70-80	1.50	14.87	12.60	5.68	15.71
B117_B	Cornelis Evertsenstraat 70-80	4.50	16.05	13.73	6.82	16.87
B118_A	Cornelis Evertsenstraat 82-84	1.50	16.01	13.75	6.82	16.86
B118_B	Cornelis Evertsenstraat 82-84	4.50	17.28	14.96	8.05	18.10
B119_A	Cornelis Evertsenstraat 86-88	1.50	16.06	13.79	6.87	16.90
B119_B	Cornelis Evertsenstraat 86-88	4.50	17.49	15.17	8.26	18.31
B120_A	Cornelis Evertsenstraat 90-92	1.50	15.32	13.07	6.14	16.17
B120_B	Cornelis Evertsenstraat 90-92	4.50	16.48	14.17	7.26	17.30
B124_A	Cornelis Evertsenstraat 94-96	1.50	11.19	8.93	2.00	12.04
B124_B	Cornelis Evertsenstraat 94-96	4.50	12.31	9.98	3.09	13.13
B125_A	Cornelis Evertsenstraat 98-100	1.50	13.34	11.05	4.14	14.17
B125_B	Cornelis Evertsenstraat 98-100	4.50	14.31	11.97	5.08	15.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

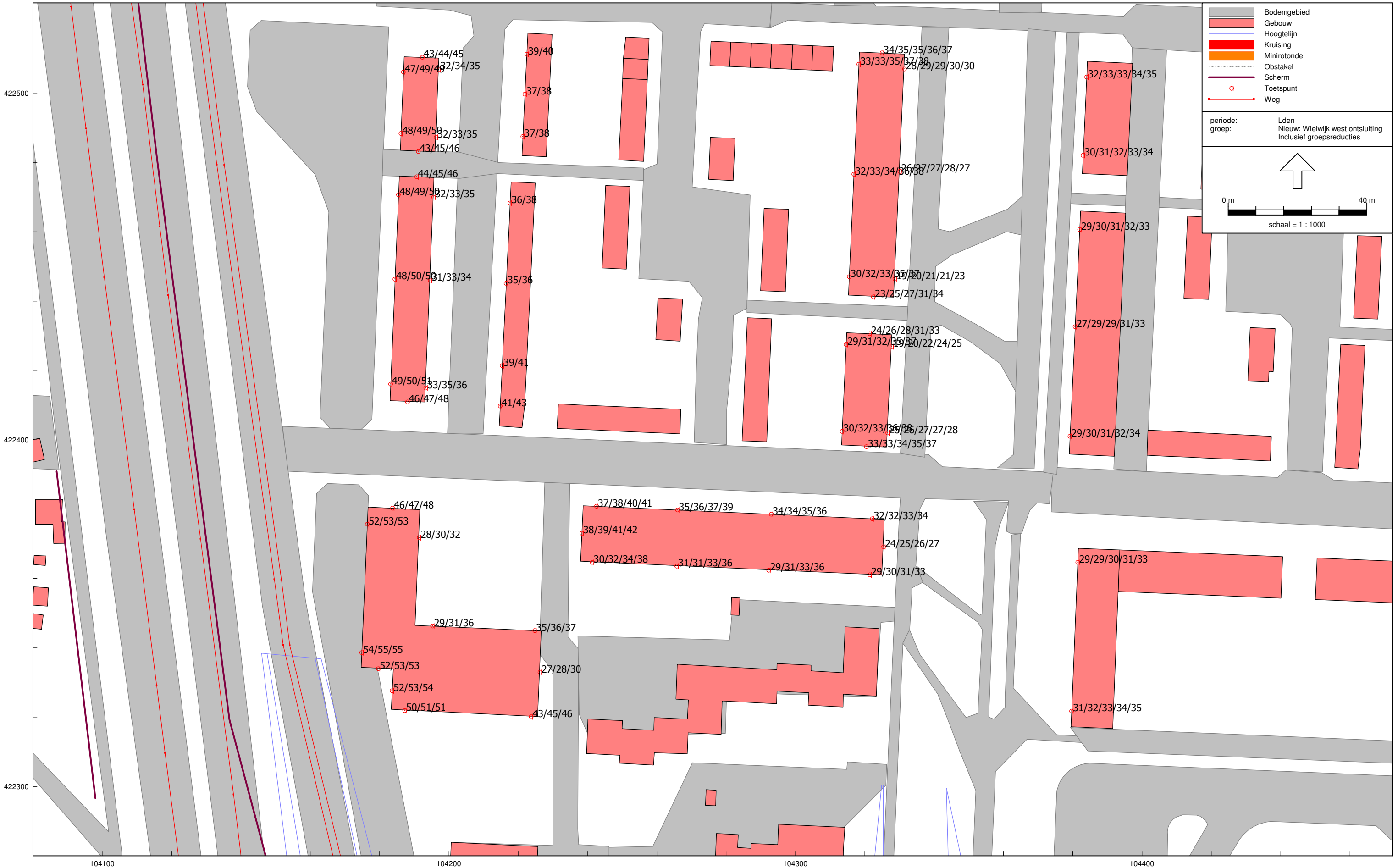
Rapport: Resultatentabel
Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Kinsbergenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
B126_A	Cornelis Evertsenstraat 102-104	1.50	14.31	12.06	5.13	15.16
B126_B	Cornelis Evertsenstraat 102-104	4.50	15.38	13.08	6.17	16.21
B127_A	Cornelis Evertsenstraat 106-108	1.50	13.17	10.91	3.98	14.02
B127_B	Cornelis Evertsenstraat 106-108	4.50	14.41	12.10	5.19	15.23
B128_A	Cornelis Evertsenstraat 110-120	1.50	14.47	12.20	5.28	15.31
B128_B	Cornelis Evertsenstraat 110-120	4.50	16.07	13.76	6.85	16.89
B129_A	Cornelis Evertsenstraat 122-124	1.50	14.84	12.58	5.65	15.69
B129_B	Cornelis Evertsenstraat 122-124	4.50	16.31	13.98	7.08	17.12
B130_A	Cornelis Evertsenstraat 126-128	1.50	14.57	12.32	5.39	15.42
B130_B	Cornelis Evertsenstraat 126-128	4.50	16.32	14.02	7.11	17.15
BX001_A	Mijlweg 50-56	1.50	13.40	11.15	4.22	14.25
BX001_B	Mijlweg 50-56	4.50	14.69	12.38	5.47	15.51







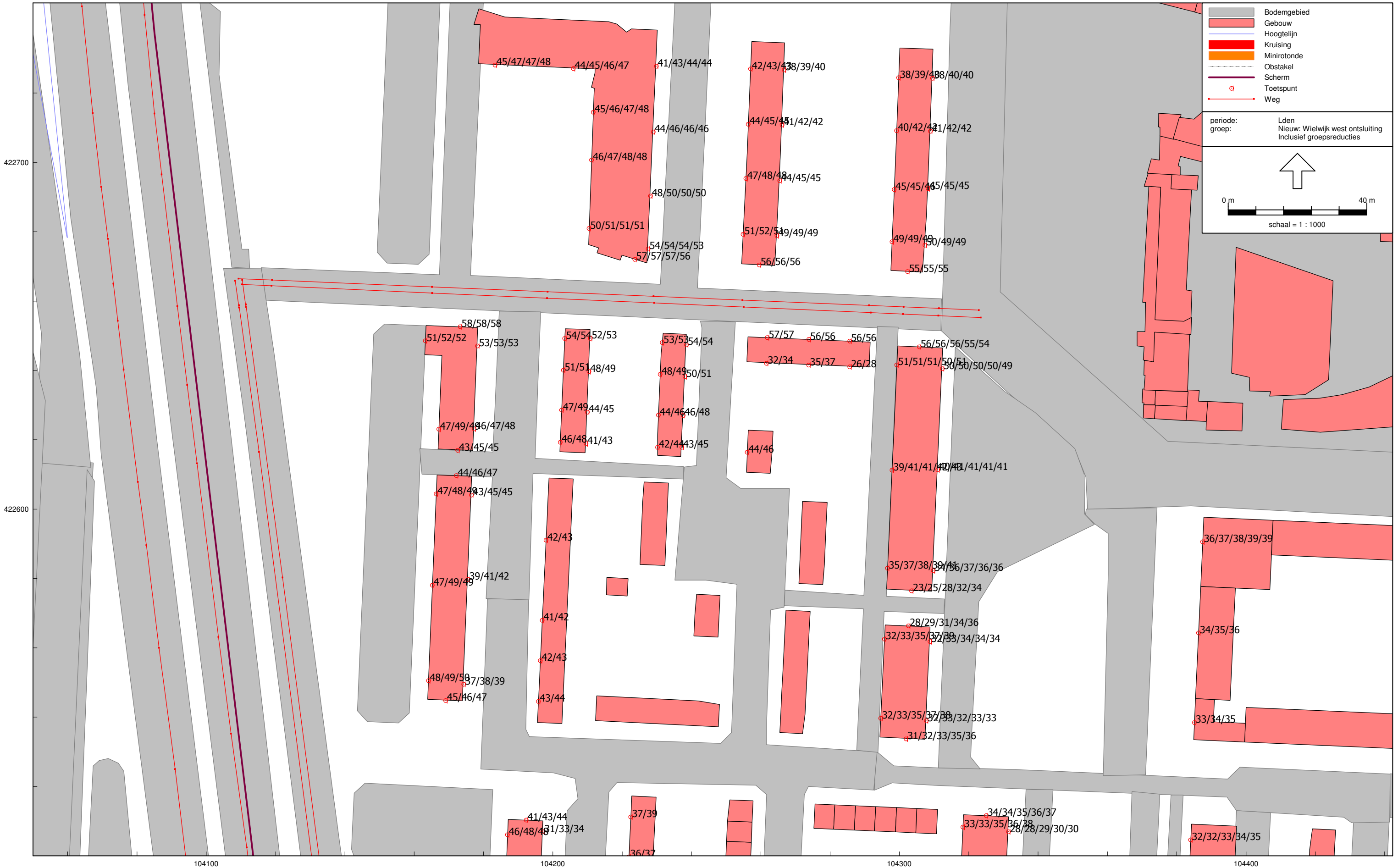


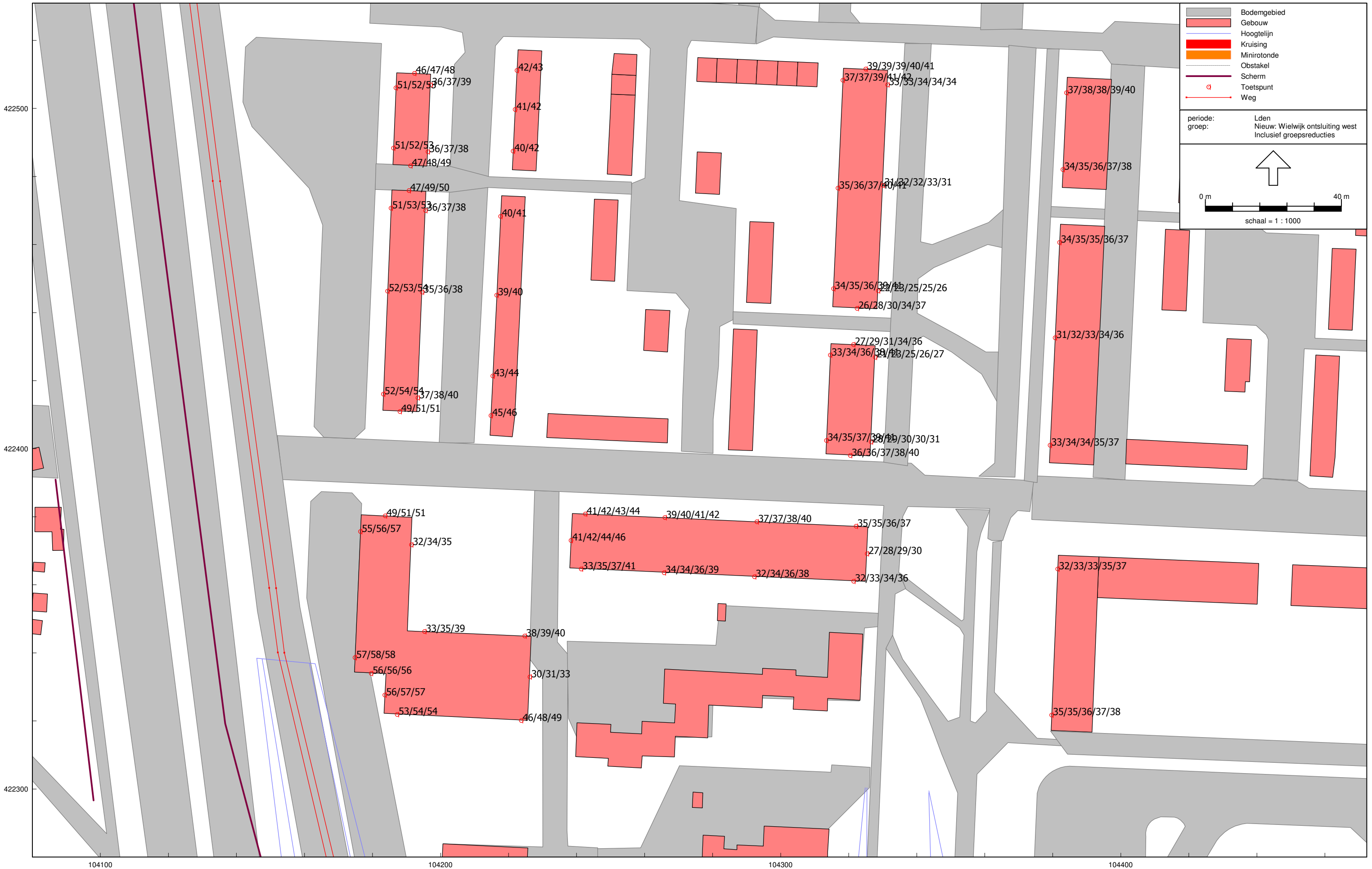


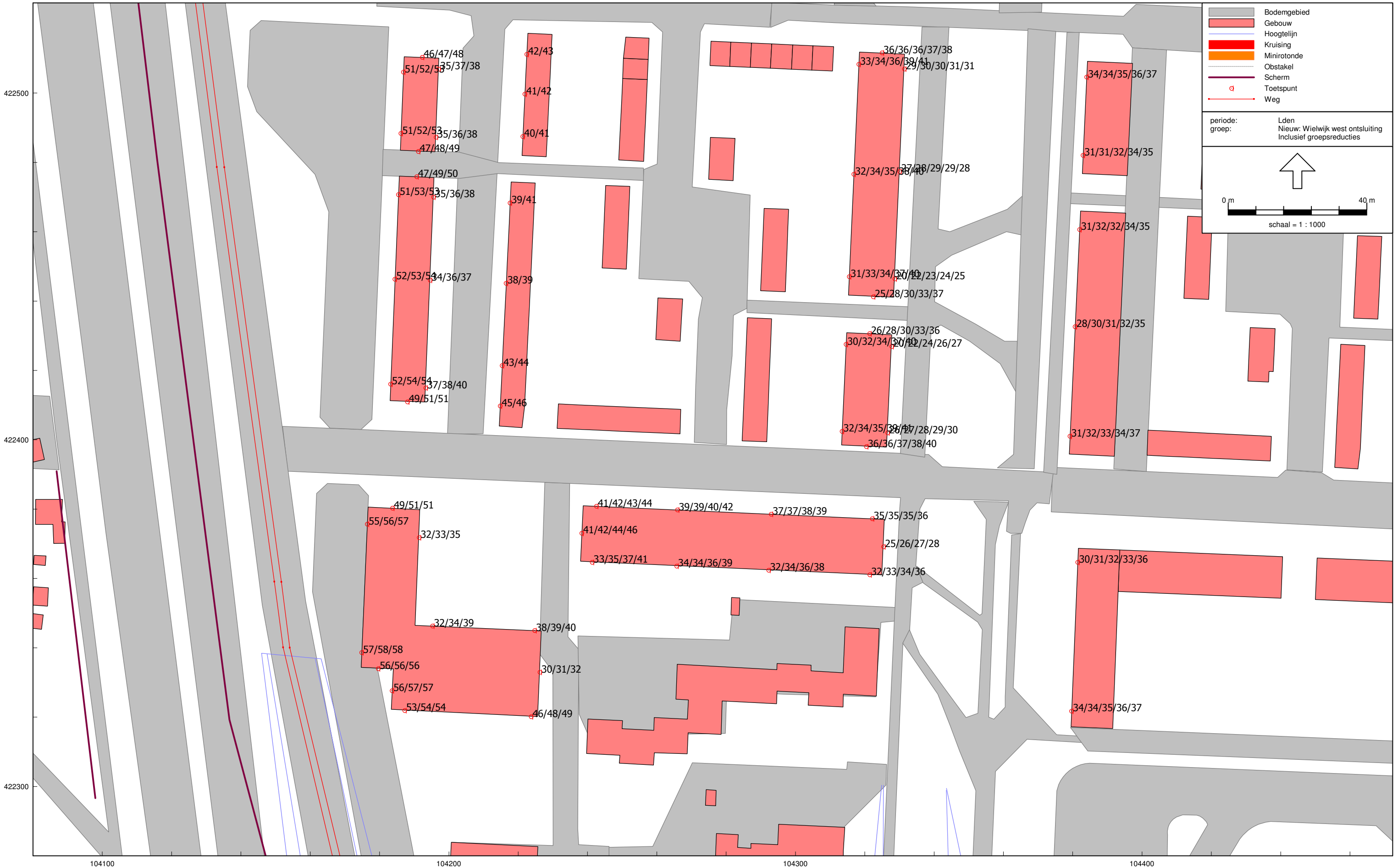
	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Kruising
	Minirotonde
	Obstakel
	Scherm
	Toetspunt
	Weg

periode: Lden
 groep: Nieuw: Wielwijk west ontsluiting
 Inclusief groepsreducties

0 m 40 m
 schaal = 1 : 1000



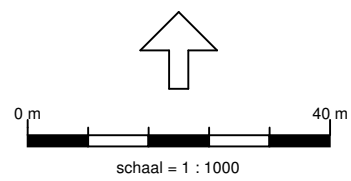




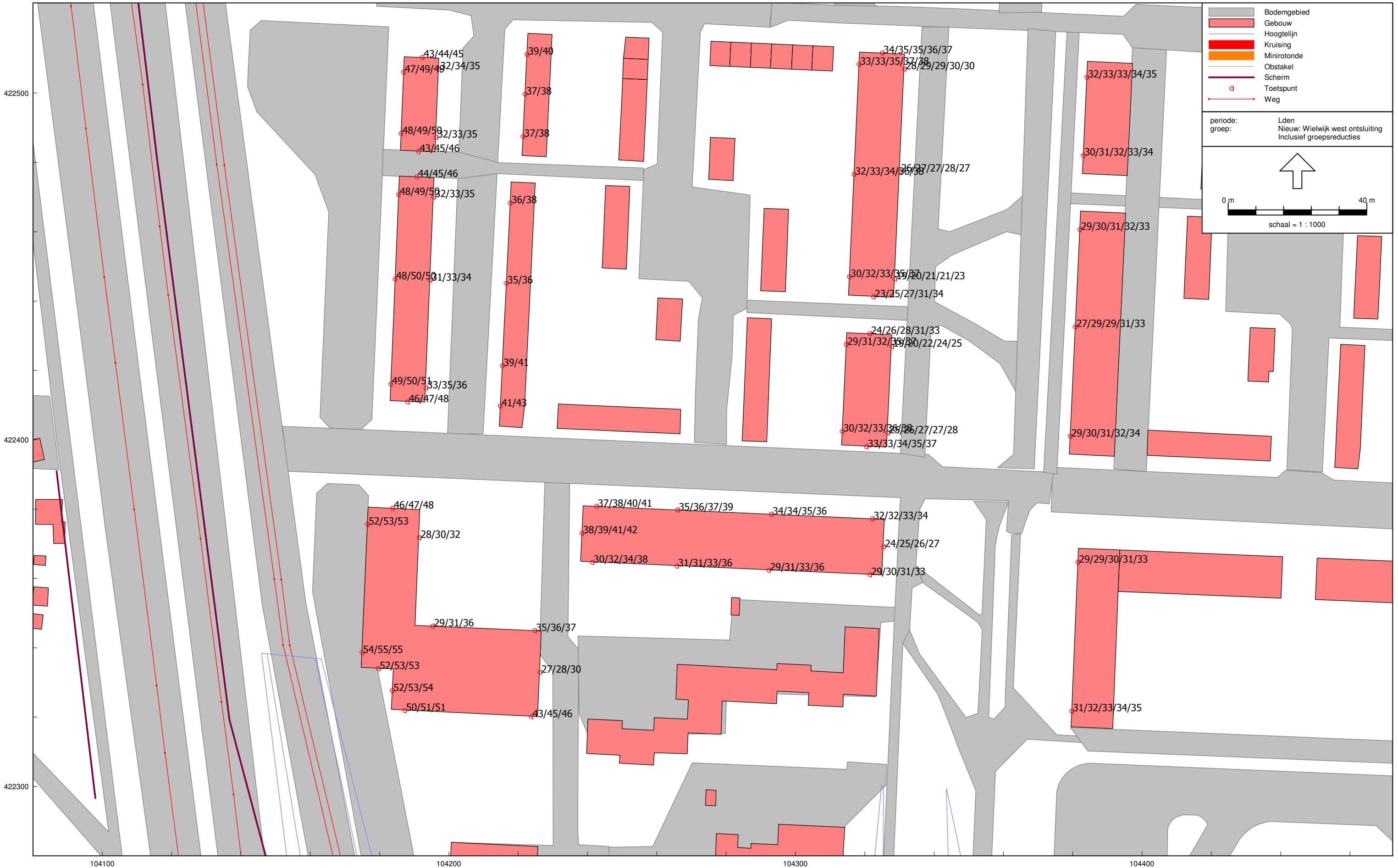


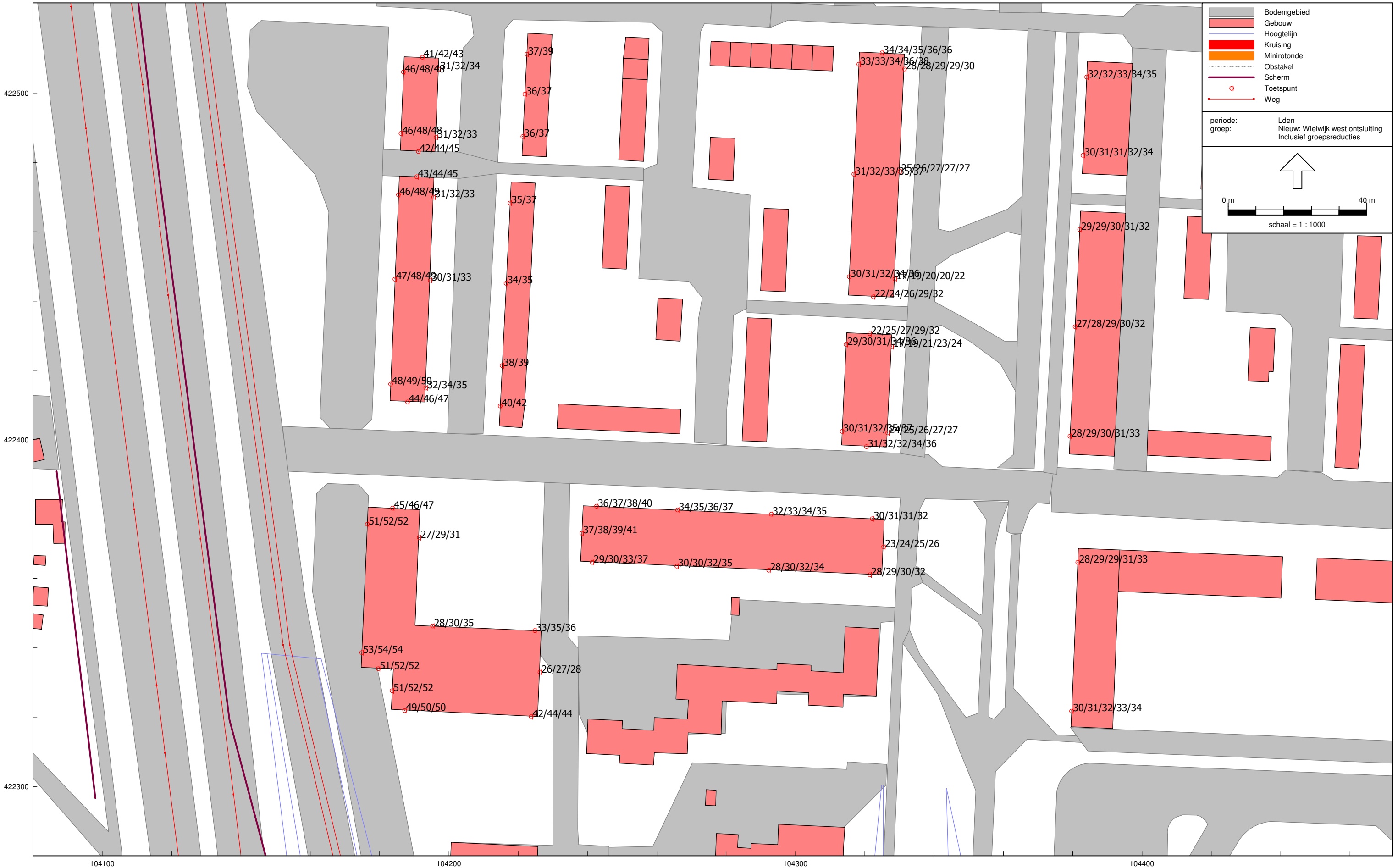
- Bodemgebied
- Gebouw
- Hoogtelijn
- Kruising
- Minirotonde
- Obstakel
- Scherm
- Toetspunt
- Weg

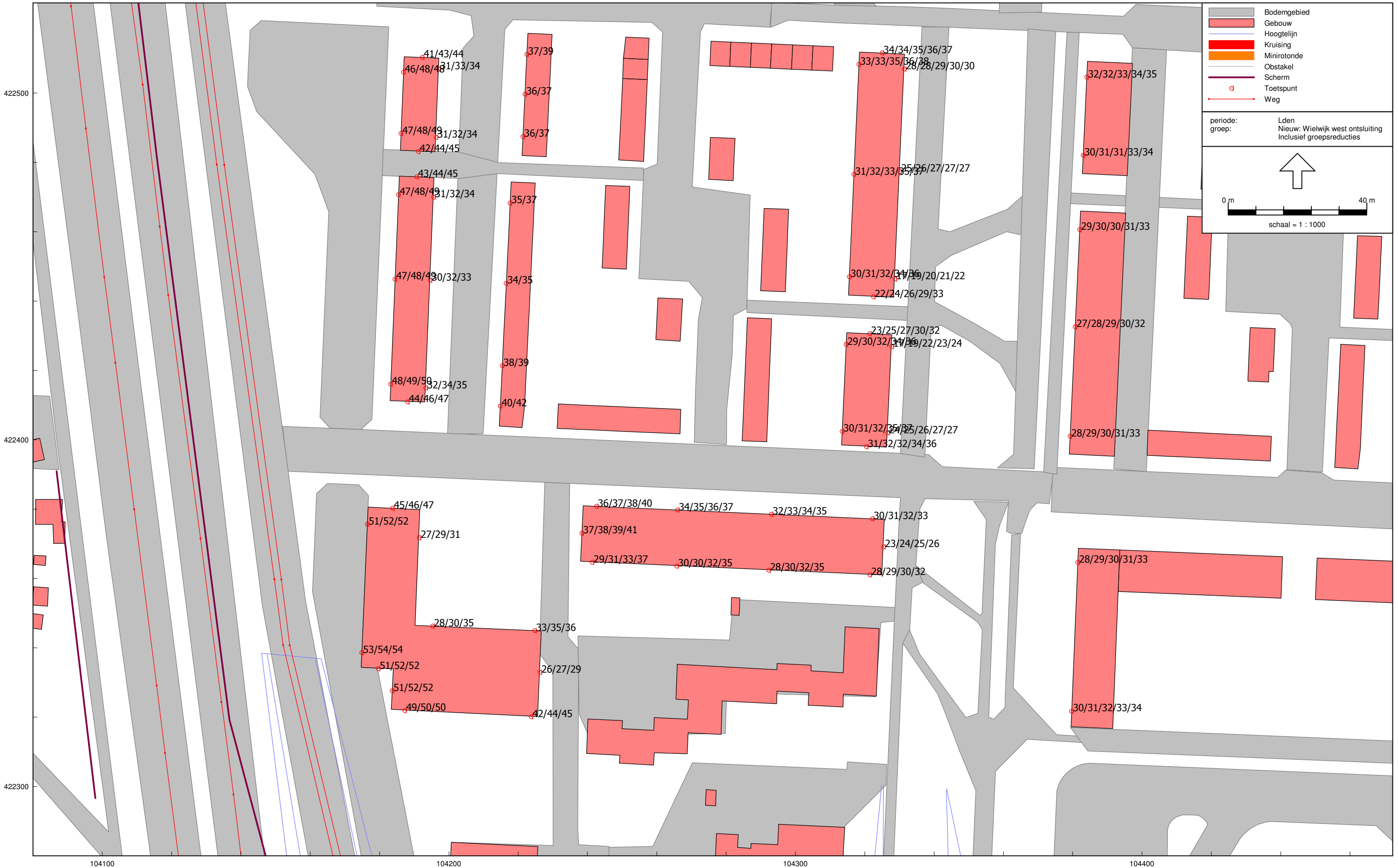
periode: Lden
 groep: Nieuw: Wielwijk west ontsluiting
 Inclusief groepsreducties



104100 104200 104300 104400
 Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Model - VL-2021 - Toekomstige situatie variant 2] , Geomilieu V1.71







Bijlage 5: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Spilbergenstraat-Admiraal de Ruyterweg (met aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Effect V1-B:	Variante 1 - Basis
Effect V2-B:	Variante 2 - Basis
Effect V3-B:	Variante 3 - Basis
Effect V4-B:	Variante 4 - Basis
Effect V5-B:	Variante 5 - Basis

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Effect V1-B	Effect V2-B	Effect V3-B	Effect V4-B	Effect V5-B
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	dB	dB	dB	dB
184_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	1,5	63	59	56	59	55	58	-3,2	-6,6	-3,9	-7,8	-4,1
184_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	4,5	63	59	56	59	55	58	-3,2	-6,5	-4,0	-7,7	-4,2
184_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	7,5	62	59	56	58	54	58	-3,1	-6,5	-4,0	-7,6	-4,2
185_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	1,5	58	54	51	53	49	53	-3,7	-7,1	-4,5	-8,3	-4,7
185_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	4,5	58	54	51	54	50	53	-3,7	-7,1	-4,7	-8,2	-4,9
185_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	7,5	58	54	51	53	50	53	-3,7	-7,0	-4,7	-8,2	-4,9
186_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	1,5	50	47	43	46	42	46	-3,5	-7,0	-4,6	-8,3	-4,8
186_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	4,5	52	49	45	48	44	47	-3,6	-7,0	-4,6	-8,2	-4,8
186_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	7,5	52	49	46	48	44	48	-3,6	-7,0	-4,6	-8,2	-4,9
187_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	1,5	48	47	44	44	43	43	-0,6	-4,1	-3,9	-5,3	-5,0
187_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	4,5	50	49	46	46	44	45	-0,6	-4,0	-3,8	-5,2	-4,9
187_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	7,5	50	50	46	47	45	45	-0,6	-4,0	-3,8	-5,2	-4,9
188_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	1,5	51	51	48	48	46	47	-0,1	-3,6	-3,3	-4,9	-4,3
188_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	4,5	53	53	49	50	48	49	-0,1	-3,5	-3,2	-4,7	-4,2
188_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	7,5	53	53	50	50	49	49	0,0	-3,5	-3,2	-4,7	-4,2
189_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	1,5	56	56	52	52	51	51	0,0	-3,4	-3,3	-4,6	-4,4
189_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	4,5	56	56	53	53	52	52	0,0	-3,4	-3,2	-4,6	-4,2
189_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	7,5	56	56	53	53	52	52	0,0	-3,4	-3,2	-4,6	-4,2
190_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	1,5	48	47	44	45	43	44	-1,1	-4,6	-3,4	-5,8	-4,1
190_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	4,5	50	49	46	47	44	46	-1,1	-4,5	-3,4	-5,7	-4,1
190_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	7,5	51	50	46	48	45	47	-1,2	-4,6	-3,4	-5,8	-4,1
191_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1,5	47	44	41	43	39	43	-3,3	-6,7	-4,4	-8,0	-4,7
191_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4,5	49	46	42	45	41	45	-3,4	-6,8	-4,4	-8,0	-4,7
191_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7,5	50	47	43	45	42	45	-3,4	-6,8	-4,4	-7,9	-4,7
192_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1,5	44	41	38	40	37	39	-2,5	-5,9	-4,2	-7,2	-4,7
192_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4,5	45	43	39	41	38	41	-2,7	-6,0	-4,2	-7,2	-4,7
192_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7,5	46	44	40	42	39	42	-2,7	-6,0	-4,3	-7,2	-4,7
193_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1,5	42	40	37	38	36	37	-1,5	-4,9	-3,9	-6,2	-4,6
193_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4,5	43	41	38	39	37	38	-1,7	-4,9	-3,9	-6,1	-4,5
193_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7,5	44	42	39	40	38	39	-1,6	-4,9	-3,9	-6,1	-4,5
194_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	1,5	49	49	46	46	45	45	0,0	-3,6	-3,6	-4,8	-4,8
194_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	4,5	51	51	47	47	46	46	0,0	-3,5	-3,5	-4,7	-4,7
194_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	7,5	51	51	48	48	47	47	0,0	-3,5	-3,5	-4,7	-4,7
195_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1,5	52	52	49	49	47	48	0,0	-3,5	-3,4	-4,8	-4,6
195_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4,5	54	54	50	50	49	49	0,0	-3,4	-3,4	-4,6	-4,5
195_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7,5	54	54	51	51	50	50	0,0	-3,4	-3,4	-4,6	-4,5
196_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1,5	52	52	48	48	47	47	0,0	-3,6	-3,4	-4,8	-4,6
196_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4,5	53	53	50	50	49	49	0,0	-3,4	-3,3	-4,6	-4,4

Bijlage 5: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Spilbergenstraat-Admiraal de Ruyterweg (met aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

- Basis** Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
- Variante 1** Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
- Variante 2** Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
- Variante 3** Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
- Variante 4** Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
- Variante 5** Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

- Effect V1-B:** Variante 1 - Basis
- Effect V2-B:** Variante 2 - Basis
- Effect V3-B:** Variante 3 - Basis
- Effect V4-B:** Variante 4 - Basis
- Effect V5-B:** Variante 5 - Basis

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Effect V1-B	Effect V2-B	Effect V3-B	Effect V4-B	Effect V5-B
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	dB	dB	dB	dB
196_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.5	54	54	50	50	49	49	0.0	-3.4	-3.3	-4.7	-4.4
197_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.5	51	51	48	48	46	47	0.0	-3.6	-3.3	-4.9	-4.5
197_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.5	53	53	49	50	48	48	0.0	-3.5	-3.3	-4.7	-4.4
197_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.5	53	53	50	50	49	49	0.0	-3.5	-3.2	-4.7	-4.3
198_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	1.5	46	46	42	43	41	41	-0.6	-4.1	-3.7	-5.4	-4.7
198_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	4.5	47	47	43	44	42	43	-0.4	-3.9	-3.6	-5.1	-4.6
198_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	7.5	48	48	44	45	43	44	-0.4	-3.9	-3.6	-5.1	-4.7
199_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	1.5	36	35	32	32	31	31	-0.5	-3.9	-3.6	-5.2	-4.7
199_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	4.5	37	37	33	34	32	33	-0.5	-3.8	-3.6	-5.1	-4.6
199_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	7.5	39	38	35	35	34	34	-0.6	-3.8	-3.6	-5.1	-4.7
200_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	1.5	36	35	32	32	31	31	-0.7	-4.0	-3.9	-5.3	-5.2
200_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	4.5	37	36	33	33	32	32	-0.8	-3.9	-3.8	-5.1	-5.0
200_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	7.5	38	38	34	35	33	34	-0.8	-4.0	-3.8	-5.2	-4.9
201_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	1.5	47	47	43	43	42	42	0.0	-3.5	-3.5	-4.8	-4.7
201_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	4.5	48	48	45	45	44	44	0.0	-3.4	-3.4	-4.6	-4.6
201_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	7.5	49	49	46	46	45	45	0.0	-3.4	-3.4	-4.6	-4.6
202_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	1.5	51	51	48	48	46	47	-0.1	-3.6	-3.4	-4.8	-4.6
202_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	4.5	52	52	49	49	48	48	-0.1	-3.4	-3.4	-4.6	-4.5
202_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	7.5	53	53	50	50	48	49	-0.1	-3.5	-3.4	-4.6	-4.5
203_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	1.5	51	51	47	47	46	46	-0.1	-3.6	-3.4	-4.8	-4.6
203_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	4.5	52	52	49	49	48	48	-0.1	-3.5	-3.4	-4.6	-4.5
203_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	7.5	53	53	49	49	48	48	-0.1	-3.5	-3.4	-4.6	-4.5
204_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	1.5	47	47	44	44	43	43	0.0	-3.4	-3.3	-4.6	-4.5
204_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	4.5	49	49	45	45	44	44	0.0	-3.3	-3.3	-4.5	-4.4
204_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	7.5	50	50	46	46	45	45	0.0	-3.4	-3.3	-4.5	-4.5
205_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.5	36	35	32	32	31	31	-0.8	-4.0	-3.9	-5.3	-5.1
205_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.5	37	36	33	33	32	32	-0.8	-3.9	-3.8	-5.1	-4.9
205_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.5	38	38	35	35	33	34	-0.7	-3.8	-3.7	-5.0	-4.8
206_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.5	35	34	31	31	30	30	-0.8	-4.0	-3.9	-5.3	-5.2
206_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.5	36	36	33	33	31	32	-0.7	-3.8	-3.7	-5.0	-4.8
206_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.5	38	37	34	34	33	33	-0.7	-3.8	-3.6	-4.9	-4.7
207_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.5	37	37	33	33	32	32	-0.3	-3.6	-3.6	-4.9	-4.8
207_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.5	38	38	35	35	34	34	-0.3	-3.5	-3.5	-4.7	-4.6
207_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.5	40	40	36	36	35	35	-0.3	-3.5	-3.5	-4.6	-4.6
208_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	1.5	49	49	46	46	44	44	0.0	-3.4	-3.4	-4.6	-4.6
208_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	4.5	51	51	47	47	46	46	0.0	-3.3	-3.3	-4.5	-4.5
208_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	7.5	51	51	48	48	47	47	0.0	-3.3	-3.3	-4.5	-4.5
209_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.5	52	52	49	49	48	48	0.0	-3.5	-3.5	-4.7	-4.7

Bijlage 5: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Spilbergenstraat-Admiraal de Ruyterweg (met aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Effect V1-B:	Variante 1 - Basis
Effect V2-B:	Variante 2 - Basis
Effect V3-B:	Variante 3 - Basis
Effect V4-B:	Variante 4 - Basis
Effect V5-B:	Variante 5 - Basis

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Effect V1-B	Effect V2-B	Effect V3-B	Effect V4-B	Effect V5-B
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	dB	dB	dB	dB
209_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.5	54	54	50	50	49	49	0.0	-3.4	-3.4	-4.6	-4.6
209_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.5	54	54	51	51	50	50	0.0	-3.4	-3.4	-4.6	-4.6
210_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.5	52	52	48	48	47	47	-0.1	-3.5	-3.5	-4.8	-4.7
210_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.5	53	53	50	50	48	48	0.0	-3.4	-3.4	-4.6	-4.6
210_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.5	54	54	50	50	49	49	0.0	-3.4	-3.4	-4.6	-4.6
211_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.5	51	51	48	48	46	47	-0.1	-3.5	-3.5	-4.8	-4.6
211_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.5	53	53	49	49	48	48	-0.1	-3.4	-3.4	-4.6	-4.5
211_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.5	53	53	50	50	49	49	0.0	-3.4	-3.4	-4.6	-4.5
212_A	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	1.5	63	59	57	57	56	56	-3.8	-6.2	-6.1	-6.9	-6.7
212_B	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	4.5	63	59	57	57	56	56	-3.8	-6.2	-6.1	-6.9	-6.7
212_C	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	7.5	62	58	56	56	55	56	-3.9	-6.2	-6.1	-6.9	-6.7
212_D	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	10.5	62	58	55	56	55	55	-3.8	-6.2	-6.0	-6.9	-6.6
212_E	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	13.5	61	57	55	55	54	54	-3.8	-6.2	-6.0	-6.9	-6.6
213_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.5	54	51	50	50	50	50	-3.8	-3.9	-3.9	-3.9	-3.9
213_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.5	54	51	50	50	50	50	-3.8	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0
213_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.5	54	50	50	50	50	50	-3.8	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0
213_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.5	54	50	50	50	50	50	-3.9	-4.0	-4.0	-4.1	-4.1
213_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.5	53	49	49	49	49	49	-3.9	-4.1	-4.1	-4.1	-4.1
214_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.5	44	40	40	40	40	40	-3.8	-4.1	-4.1	-4.2	-4.2
214_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.5	45	41	41	41	41	41	-3.8	-4.0	-4.0	-4.0	-4.0
214_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.5	45	42	41	41	41	41	-3.8	-4.0	-4.0	-4.1	-4.1
214_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.5	45	42	41	41	41	41	-3.8	-4.1	-4.1	-4.1	-4.1
214_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.5	46	42	41	41	41	41	-3.8	-4.1	-4.1	-4.2	-4.2
215_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.5	38	34	34	34	34	34	-3.6	-3.7	-3.7	-3.7	-3.7
215_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.5	39	36	36	36	36	36	-3.7	-3.8	-3.8	-3.8	-3.8
215_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.5	40	37	37	37	37	37	-3.7	-3.7	-3.7	-3.8	-3.8
215_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.5	40	36	36	36	36	36	-3.6	-3.7	-3.7	-3.7	-3.7
215_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.5	40	36	36	36	36	36	-3.7	-3.7	-3.7	-3.7	-3.7
216_A	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	1.5	27	26	24	24	23	23	-1.0	-3.2	-3.1	-4.6	-4.4
216_B	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	4.5	29	29	26	26	25	25	-0.8	-3.2	-3.1	-4.4	-4.1
216_C	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	7.5	32	31	29	29	27	28	-0.8	-3.4	-3.2	-4.5	-4.2
216_D	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	10.5	36	35	32	33	31	32	-0.7	-3.8	-3.4	-5.0	-4.3
216_E	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	13.5	39	38	35	35	34	34	-0.6	-3.9	-3.5	-5.0	-4.4
217_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.5	42	38	35	36	34	35	-3.7	-6.9	-6.2	-8.1	-7.0
217_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.5	43	40	37	37	36	37	-3.7	-6.7	-6.1	-7.9	-6.8
217_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.5	45	41	38	39	37	38	-3.5	-6.6	-5.9	-7.7	-6.7
217_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.5	45	42	39	40	38	39	-3.1	-6.3	-5.6	-7.4	-6.3
217_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.5	46	44	40	41	39	41	-2.7	-6.0	-5.2	-7.2	-5.9

Bijlage 5: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Spilbergenstraat-Admiraal de Ruyterweg (met aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Effect V1-B:	Variant 1 - Basis
Effect V2-B:	Variant 2 - Basis
Effect V3-B:	Variant 3 - Basis
Effect V4-B:	Variant 4 - Basis
Effect V5-B:	Variant 5 - Basis

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Effect V1-B	Effect V2-B	Effect V3-B	Effect V4-B	Effect V5-B
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	dB	dB	dB	dB
218_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.5	47	43	40	40	39	39	-3.8	-7.1	-7.0	-8.3	-8.0
218_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.5	49	45	42	42	41	41	-3.8	-7.1	-6.9	-8.2	-8.0
218_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.5	49	45	42	42	41	41	-3.8	-7.0	-6.8	-8.1	-7.8
218_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.5	49	46	43	43	41	42	-3.6	-6.9	-6.6	-8.0	-7.6
218_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.5	50	47	43	44	42	43	-3.4	-6.7	-6.2	-7.9	-7.1
219_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.5	58	55	52	52	51	51	-3.9	-6.9	-6.9	-7.8	-7.8
219_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.5	59	55	52	52	51	51	-3.9	-6.7	-6.7	-7.6	-7.6
219_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.5	58	54	52	52	51	51	-3.9	-6.7	-6.7	-7.6	-7.5
219_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.5	58	54	51	51	50	50	-3.8	-7.1	-6.8	-8.2	-7.7
219_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.5	58	54	51	51	50	51	-3.8	-7.1	-6.6	-8.2	-7.4
220_A	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	1.5	33	29	26	28	25	28	-3.4	-6.2	-4.2	-7.5	-4.6
220_B	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	4.5	34	31	28	30	27	29	-3.3	-6.1	-4.2	-7.3	-4.6
220_C	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	7.5	36	32	29	31	28	31	-3.3	-6.2	-4.3	-7.3	-4.7
220_D	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	10.5	38	35	32	34	31	34	-3.1	-6.2	-4.2	-7.4	-4.5
220_E	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	13.5	41	38	34	36	33	36	-2.9	-6.2	-4.3	-7.4	-4.7
221_A	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	1.5	36	32	32	32	32	32	-3.7	-3.8	-3.8	-3.8	-3.8
221_B	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	4.5	37	33	33	33	33	33	-3.7	-3.8	-3.8	-3.9	-3.9
221_C	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	7.5	38	35	34	34	34	34	-3.7	-3.8	-3.8	-3.9	-3.8
221_D	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	10.5	38	35	34	34	34	34	-3.6	-3.8	-3.8	-3.9	-3.8
221_E	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	13.5	38	34	34	34	34	34	-3.7	-3.8	-3.8	-3.8	-3.8
222_A	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	1.5	36	32	32	32	32	32	-3.8	-4.4	-4.3	-4.5	-4.5
222_B	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	4.5	37	33	33	33	33	33	-3.9	-4.4	-4.4	-4.5	-4.5
222_C	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	7.5	37	33	32	32	32	32	-3.8	-4.4	-4.4	-4.6	-4.6
222_D	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	10.5	38	34	33	33	33	33	-3.8	-4.4	-4.4	-4.6	-4.5
222_E	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	13.5	38	34	34	34	33	33	-3.8	-4.4	-4.4	-4.6	-4.6
223_A	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	1.5	36	36	33	33	31	31	-0.2	-3.5	-3.4	-4.8	-4.7
223_B	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	4.5	36	36	33	33	32	32	-0.3	-3.4	-3.3	-4.6	-4.5
223_C	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	7.5	37	37	34	34	33	33	-0.3	-3.4	-3.3	-4.6	-4.4
223_D	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	10.5	39	39	36	36	35	35	-0.2	-3.3	-3.3	-4.5	-4.4
223_E	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	13.5	40	40	37	37	36	36	-0.2	-3.3	-3.3	-4.5	-4.4
224_A	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	1.5	38	36	33	33	32	32	-2.6	-5.7	-5.6	-6.9	-6.7
224_B	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	4.5	39	37	34	34	33	33	-2.6	-5.5	-5.3	-6.6	-6.4
224_C	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	7.5	41	39	36	36	35	35	-2.2	-5.2	-5.0	-6.3	-6.0
224_D	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	10.5	42	41	38	38	36	37	-1.6	-4.7	-4.6	-5.9	-5.7
224_E	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	13.5	43	42	39	39	38	38	-1.3	-4.6	-4.4	-5.7	-5.4
225_A	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	1.5	39	36	33	33	32	32	-3.6	-6.6	-6.5	-7.8	-7.5
225_B	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	4.5	41	37	34	34	33	33	-3.4	-6.4	-6.2	-7.5	-7.2
225_C	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	7.5	42	39	36	36	35	35	-3.1	-6.1	-5.9	-7.2	-6.9

Bijlage 5: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Spilbergenstraat-Admiraal de Ruyterweg (met aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Effect V1-B:	Variant 1 - Basis
Effect V2-B:	Variant 2 - Basis
Effect V3-B:	Variant 3 - Basis
Effect V4-B:	Variant 4 - Basis
Effect V5-B:	Variant 5 - Basis

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Effect V1-B	Effect V2-B	Effect V3-B	Effect V4-B	Effect V5-B
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	dB	dB	dB	dB
225_D	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	10.5	44	41	38	38	37	37	-2.5	-5.7	-5.3	-6.8	-6.2
225_E	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	13.5	45	43	40	40	38	39	-2.2	-5.5	-4.9	-6.6	-5.8
226_A	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	1.5	39	36	34	34	34	34	-3.0	-4.1	-4.1	-4.5	-4.4
226_B	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	4.5	39	36	35	35	34	34	-3.1	-4.2	-4.2	-4.5	-4.5
226_C	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	7.5	39	36	35	35	35	35	-3.0	-4.2	-4.1	-4.5	-4.5
226_D	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	10.5	40	37	36	36	36	36	-2.9	-4.2	-4.1	-4.6	-4.5
226_E	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	13.5	41	38	37	37	36	37	-2.8	-4.2	-4.0	-4.6	-4.4
227_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.5	33	29	28	28	28	28	-3.3	-4.5	-4.4	-4.8	-4.8
227_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.5	33	30	29	29	28	28	-3.4	-4.5	-4.4	-4.8	-4.8
227_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.5	34	30	29	29	29	29	-3.3	-4.4	-4.4	-4.8	-4.7
227_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.5	34	31	30	30	29	30	-3.2	-4.4	-4.3	-4.7	-4.6
227_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.5	34	31	30	30	30	30	-3.0	-3.9	-3.9	-4.1	-4.1
228_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.5	31	27	26	26	25	25	-3.5	-4.9	-4.9	-5.5	-5.4
228_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.5	32	28	27	27	26	26	-3.5	-4.9	-4.9	-5.4	-5.3
228_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.5	32	29	27	27	27	27	-3.3	-4.8	-4.7	-5.3	-5.2
228_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.5	33	29	28	28	27	27	-3.2	-4.7	-4.7	-5.2	-5.1
228_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.5	31	28	27	27	27	27	-2.7	-3.8	-3.8	-4.1	-4.1
229_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.5	22	20	18	19	17	17	-1.6	-3.6	-3.4	-5.0	-4.6
229_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.5	23	22	20	20	19	19	-1.5	-3.6	-3.4	-4.8	-4.5
229_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.5	25	23	21	21	20	20	-1.3	-3.5	-3.3	-4.7	-4.3
229_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.5	25	24	21	21	20	21	-1.5	-3.8	-3.6	-4.8	-4.5
229_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.5	26	25	23	23	22	22	-1.4	-3.7	-3.6	-4.6	-4.4
230_A	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	1.5	26	25	23	23	22	22	-0.7	-2.9	-2.8	-4.3	-4.1
230_B	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	4.5	28	28	25	25	24	24	-0.5	-2.8	-2.7	-4.0	-3.8
230_C	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	7.5	30	30	27	27	26	26	-0.4	-2.9	-2.8	-4.0	-3.9
230_D	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	10.5	34	33	30	31	29	29	-0.3	-3.2	-3.1	-4.3	-4.2
230_E	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	13.5	37	37	34	34	32	33	-0.2	-3.2	-3.2	-4.4	-4.3
231_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.5	34	31	30	30	30	30	-2.8	-4.0	-3.7	-4.6	-4.1
231_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.5	35	33	31	32	31	31	-2.4	-3.9	-3.6	-4.5	-4.1
231_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.5	36	34	32	33	32	32	-1.9	-3.8	-3.5	-4.5	-4.1
231_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.5	39	37	35	35	34	34	-1.3	-3.8	-3.5	-4.6	-4.2
231_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.5	41	40	37	37	36	36	-0.8	-3.6	-3.4	-4.6	-4.3
232_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.5	35	32	31	32	31	31	-2.9	-3.8	-3.7	-4.2	-4.1
232_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.5	36	34	32	33	32	32	-2.5	-3.7	-3.6	-4.2	-4.1
232_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.5	37	35	33	34	33	33	-2.1	-3.7	-3.6	-4.3	-4.1
232_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.5	40	38	36	36	35	35	-1.3	-3.7	-3.6	-4.5	-4.3
232_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.5	41	40	38	38	37	37	-1.1	-3.7	-3.5	-4.6	-4.3
233_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.5	37	33	33	33	33	33	-3.4	-3.9	-3.9	-4.1	-4.1

Bijlage 5: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Spilbergenstraat-Admiraal de Ruyterweg (met aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Effect V1-B:	Variante 1 - Basis
Effect V2-B:	Variante 2 - Basis
Effect V3-B:	Variante 3 - Basis
Effect V4-B:	Variante 4 - Basis
Effect V5-B:	Variante 5 - Basis

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Effect V1-B	Effect V2-B	Effect V3-B	Effect V4-B	Effect V5-B
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	dB	dB	dB	dB
233_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.5	37	34	33	33	33	33	-3.0	-3.9	-3.8	-4.2	-4.1
233_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.5	39	36	35	35	34	35	-2.5	-3.9	-3.8	-4.4	-4.2
233_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.5	41	39	37	37	36	36	-1.8	-3.9	-3.7	-4.5	-4.3
233_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.5	42	41	38	38	38	38	-1.6	-3.8	-3.7	-4.6	-4.4
234_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	1.5	27	26	24	24	22	23	-1.4	-3.6	-3.3	-5.0	-4.5
234_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	4.5	29	28	26	26	25	25	-1.1	-3.5	-3.2	-4.6	-4.2
234_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	7.5	31	30	28	28	27	27	-0.9	-3.6	-3.2	-4.7	-4.2
234_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	10.5	34	33	30	31	29	30	-0.6	-3.6	-3.4	-4.7	-4.3
234_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	13.5	36	36	33	33	32	32	-0.5	-3.6	-3.3	-4.7	-4.3
235_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	1.5	21	20	18	19	17	17	-1.0	-3.0	-2.9	-4.3	-4.0
235_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	4.5	23	22	20	20	19	19	-0.9	-2.9	-2.8	-4.0	-3.8
235_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	7.5	25	24	22	22	21	22	-0.6	-2.6	-2.5	-3.5	-3.3
235_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	10.5	26	26	24	24	23	23	-0.5	-2.6	-2.5	-3.3	-3.2
235_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	13.5	27	27	24	25	24	24	-0.2	-2.5	-2.5	-3.3	-3.2
236_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	1.5	28	26	25	25	24	24	-2.1	-3.7	-3.6	-4.3	-4.2
236_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	4.5	29	27	26	26	25	25	-2.0	-3.5	-3.5	-4.0	-4.0
236_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	7.5	30	28	27	27	26	26	-1.7	-3.3	-3.3	-3.9	-3.8
236_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	10.5	30	29	27	27	27	27	-1.5	-3.3	-3.3	-3.9	-3.8
236_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	13.5	31	30	28	28	27	27	-1.4	-3.2	-3.2	-3.8	-3.7
237_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	1.5	36	36	33	33	31	31	-0.1	-3.3	-3.3	-4.6	-4.5
237_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	4.5	36	36	33	33	32	32	-0.1	-3.2	-3.2	-4.4	-4.3
237_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	7.5	37	37	33	34	32	32	-0.1	-3.2	-3.2	-4.3	-4.2
237_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	10.5	38	38	35	35	34	34	-0.1	-3.1	-3.1	-4.2	-4.2
237_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	13.5	40	40	37	37	36	36	0.0	-3.2	-3.2	-4.2	-4.2
238_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	1.5	34	32	30	30	30	30	-1.6	-3.7	-3.6	-4.5	-4.4
238_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	4.5	35	34	32	32	31	31	-1.6	-3.6	-3.5	-4.4	-4.2
238_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	7.5	37	35	33	33	32	32	-1.1	-3.5	-3.4	-4.4	-4.2
238_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	10.5	39	39	36	36	35	35	-0.7	-3.5	-3.3	-4.4	-4.2
238_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	13.5	41	41	38	38	37	37	-0.3	-3.4	-3.3	-4.4	-4.2
239_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	1.5	33	30	29	29	29	29	-2.6	-3.7	-3.6	-4.3	-4.2
239_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	4.5	34	32	31	31	30	30	-2.1	-3.6	-3.5	-4.2	-4.1
239_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	7.5	36	34	32	32	31	32	-1.5	-3.5	-3.4	-4.2	-4.0
239_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	10.5	38	37	35	35	34	34	-0.9	-3.5	-3.4	-4.4	-4.2
239_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	13.5	41	40	37	37	36	36	-0.5	-3.5	-3.3	-4.5	-4.3
240_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.5	41	41	37	37	36	36	-0.1	-3.5	-3.5	-4.7	-4.7
240_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.5	42	42	38	38	37	37	-0.1	-3.4	-3.3	-4.5	-4.5
240_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.5	43	43	40	40	38	38	-0.1	-3.4	-3.4	-4.6	-4.6
240_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.5	44	44	41	41	40	40	-0.2	-3.5	-3.4	-4.7	-4.6

Bijlage 5: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Spilbergenstraat-Admiraal de Ruyterweg (met aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Effect V1-B:	Variant 1 - Basis
Effect V2-B:	Variant 2 - Basis
Effect V3-B:	Variant 3 - Basis
Effect V4-B:	Variant 4 - Basis
Effect V5-B:	Variant 5 - Basis

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Effect V1-B	Effect V2-B	Effect V3-B	Effect V4-B	Effect V5-B
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	dB	dB	dB	dB
241_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.5	39	39	35	35	34	34	-0.1	-3.5	-3.4	-4.7	-4.7
241_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.5	40	39	36	36	35	35	-0.1	-3.3	-3.3	-4.5	-4.4
241_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.5	41	40	37	37	36	36	-0.1	-3.4	-3.3	-4.5	-4.4
241_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.5	42	42	38	39	37	37	-0.2	-3.5	-3.4	-4.7	-4.5
242_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.5	37	37	34	34	32	32	-0.1	-3.5	-3.4	-4.8	-4.7
242_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.5	37	37	34	34	33	33	-0.2	-3.3	-3.3	-4.5	-4.4
242_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.5	38	38	35	35	34	34	-0.4	-3.5	-3.3	-4.6	-4.4
242_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.5	40	39	36	36	35	35	-0.4	-3.6	-3.4	-4.7	-4.4
243_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.5	35	35	31	32	30	30	-0.5	-3.5	-3.5	-4.7	-4.6
243_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.5	35	35	32	32	31	31	-0.5	-3.3	-3.3	-4.4	-4.3
243_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.5	36	35	33	33	31	32	-0.5	-3.4	-3.3	-4.4	-4.3
243_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.5	37	36	33	34	32	33	-0.5	-3.4	-3.3	-4.5	-4.3
244_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	1.5	27	25	24	24	23	23	-2.5	-3.4	-3.4	-3.8	-3.7
244_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	4.5	28	26	25	25	24	24	-2.3	-3.3	-3.3	-3.7	-3.7
244_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	7.5	29	27	26	26	25	25	-1.8	-3.2	-3.2	-3.7	-3.6
244_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	10.5	30	28	27	27	26	26	-1.5	-3.2	-3.2	-3.7	-3.7
245_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.5	32	32	29	29	28	28	-0.1	-3.1	-3.1	-4.4	-4.4
245_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.5	33	33	30	30	29	29	-0.1	-3.0	-3.0	-4.2	-4.1
245_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.5	34	34	31	31	30	30	-0.1	-3.0	-3.0	-4.2	-4.1
245_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.5	36	36	33	33	32	32	-0.1	-2.9	-2.9	-4.0	-3.9
246_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.5	32	32	29	29	28	28	-0.1	-3.1	-3.1	-4.3	-4.3
246_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.5	34	34	31	31	30	30	-0.1	-2.9	-2.9	-4.1	-4.0
246_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.5	36	36	33	33	32	32	-0.1	-2.9	-2.9	-4.0	-4.0
246_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.5	38	38	36	36	34	35	-0.1	-3.0	-2.9	-4.0	-3.9
247_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.5	34	34	31	31	30	30	0.0	-3.1	-3.1	-4.3	-4.3
247_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.5	34	34	31	31	30	30	-0.1	-2.9	-2.9	-4.0	-3.9
247_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.5	36	36	33	33	32	32	-0.1	-2.9	-2.9	-4.0	-3.9
247_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.5	39	39	36	36	35	35	-0.1	-3.0	-3.0	-4.1	-4.0
248_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.5	33	33	30	30	29	29	-0.1	-3.2	-3.2	-4.6	-4.5
248_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.5	35	35	32	32	30	31	-0.1	-3.0	-3.0	-4.1	-4.1
248_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.5	37	37	34	34	33	33	-0.1	-3.0	-2.9	-4.1	-4.0
248_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.5	41	41	38	38	37	37	0.0	-3.1	-3.1	-4.2	-4.1
249_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	1.5	41	41	38	38	37	37	0.0	-3.5	-3.5	-4.8	-4.7
249_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	4.5	42	42	39	39	38	38	0.0	-3.3	-3.3	-4.5	-4.5
249_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	7.5	44	44	40	41	39	39	-0.1	-3.3	-3.3	-4.5	-4.4
249_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	10.5	46	46	42	42	41	41	-0.1	-3.4	-3.3	-4.5	-4.4

Bijlage 5: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Spilbergenstraat-Admiraal de Ruyterweg (met aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Effect V1-B:	Variant 1 - Basis
Effect V2-B:	Variant 2 - Basis
Effect V3-B:	Variant 3 - Basis
Effect V4-B:	Variant 4 - Basis
Effect V5-B:	Variant 5 - Basis

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Effect V1-B	Effect V2-B	Effect V3-B	Effect V4-B	Effect V5-B
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	dB	dB	dB	dB
250_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1,5	49	49	46	46	45	45	0,0	-3,5	-3,5	-4,7	-4,7
250_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4,5	51	51	47	47	46	46	0,0	-3,4	-3,4	-4,6	-4,6
250_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7,5	51	51	48	48	47	47	0,0	-3,4	-3,4	-4,6	-4,6
251_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1,5	32	32	28	28	27	27	-0,7	-3,9	-3,9	-5,2	-5,1
251_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4,5	34	33	30	30	29	29	-0,7	-3,7	-3,6	-4,8	-4,7
251_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7,5	35	35	32	32	31	31	-0,5	-3,5	-3,4	-4,6	-4,5
252_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1,5	33	32	29	29	28	28	-0,6	-3,7	-3,6	-5,1	-4,9
252_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4,5	35	34	31	31	30	30	-0,6	-3,4	-3,3	-4,7	-4,5
252_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7,5	39	39	36	36	35	35	-0,3	-3,3	-3,1	-4,4	-4,2
253_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1,5	38	38	35	35	33	33	-0,1	-3,5	-3,5	-4,9	-4,8
253_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4,5	39	39	36	36	35	35	-0,2	-3,3	-3,3	-4,5	-4,4
253_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7,5	40	40	37	37	36	36	-0,2	-3,3	-3,3	-4,5	-4,4
254_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	1,5	30	30	27	27	26	26	-0,4	-3,4	-3,3	-4,6	-4,5
254_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	4,5	31	31	28	28	27	27	-0,4	-3,3	-3,2	-4,4	-4,3
254_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	7,5	33	32	29	30	28	29	-0,6	-3,5	-3,4	-4,6	-4,4
255_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	1,5	46	46	43	43	42	42	0,0	-3,4	-3,4	-4,7	-4,7
255_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	4,5	48	48	45	45	44	44	0,0	-3,2	-3,2	-4,3	-4,3
255_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	7,5	49	49	46	46	44	45	0,0	-3,2	-3,2	-4,3	-4,3
256_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	1,5	53	53	50	50	49	49	0,0	-3,3	-3,3	-4,5	-4,5
256_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	4,5	54	54	51	51	50	50	0,0	-3,2	-3,2	-4,3	-4,3
256_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	7,5	54	54	51	51	50	50	0,0	-3,2	-3,2	-4,3	-4,3
257_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1,5	56	56	52	52	51	51	0,0	-3,3	-3,3	-4,5	-4,5
257_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4,5	57	57	53	53	52	52	0,0	-3,2	-3,2	-4,3	-4,3
257_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7,5	57	57	54	54	52	52	0,0	-3,2	-3,2	-4,3	-4,3
258_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1,5	56	56	52	52	51	51	0,0	-3,3	-3,3	-4,4	-4,4
258_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4,5	56	56	53	53	52	52	0,0	-3,2	-3,2	-4,3	-4,3
258_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7,5	56	56	53	53	52	52	0,0	-3,2	-3,2	-4,3	-4,3
259_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1,5	57	57	54	54	53	53	0,0	-3,3	-3,3	-4,4	-4,4
259_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4,5	58	58	55	55	54	54	0,0	-3,2	-3,2	-4,3	-4,3
259_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7,5	58	58	55	55	54	54	0,0	-3,3	-3,3	-4,4	-4,4
260_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1,5	55	55	52	52	51	51	0,0	-3,3	-3,3	-4,5	-4,5
260_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4,5	56	56	53	53	52	52	0,0	-3,3	-3,3	-4,4	-4,4
260_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7,5	57	57	53	53	52	52	0,0	-3,3	-3,3	-4,4	-4,4

Bijlage 5: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Spilbergenstraat-Admiraal de Ruyterweg (met aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Effect V1-B:	Variant 1 - Basis
Effect V2-B:	Variant 2 - Basis
Effect V3-B:	Variant 3 - Basis
Effect V4-B:	Variant 4 - Basis
Effect V5-B:	Variant 5 - Basis

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Effect V1-B	Effect V2-B	Effect V3-B	Effect V4-B	Effect V5-B
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	dB	dB	dB	dB
273_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.5	38	35	34	34	33	33	-3.3	-4.5	-4.5	-4.9	-4.9
273_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.5	39	35	34	34	34	34	-3.3	-4.4	-4.4	-4.7	-4.7
273_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.5	39	36	35	35	35	35	-3.3	-4.4	-4.4	-4.7	-4.7
274_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.5	39	35	34	34	34	34	-3.8	-5.2	-5.2	-5.6	-5.6
274_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.5	40	36	35	35	35	35	-3.8	-5.1	-5.0	-5.4	-5.4
274_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.5	41	37	36	36	35	36	-3.8	-5.0	-5.0	-5.4	-5.3
275_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.5	41	37	36	36	36	36	-3.9	-5.2	-5.2	-5.6	-5.5
275_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.5	42	38	37	37	37	37	-3.9	-5.2	-5.2	-5.5	-5.5
275_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.5	43	39	38	38	38	38	-3.9	-5.2	-5.1	-5.5	-5.5
275_D	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	10.5	44	40	39	39	39	39	-3.8	-5.2	-5.2	-5.5	-5.5
275_E	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	13.5	44	41	39	39	39	39	-3.7	-5.2	-5.1	-5.5	-5.5
318_A	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	1.5	34	31	30	30	30	30	-3.6	-4.1	-4.0	-4.3	-4.3
318_B	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	4.5	35	31	31	31	31	31	-3.5	-4.1	-4.0	-4.3	-4.2
318_C	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	7.5	36	32	32	32	31	31	-3.3	-4.0	-4.0	-4.3	-4.2
318_D	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	10.5	37	34	33	33	32	33	-2.8	-3.9	-3.8	-4.2	-4.1
318_E	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	13.5	38	35	34	34	34	34	-2.4	-3.8	-3.7	-4.2	-4.1
319_A	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	1.5	37	34	32	32	32	32	-3.2	-4.7	-4.7	-5.2	-5.1
319_B	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	4.5	38	34	33	33	32	32	-3.2	-4.7	-4.6	-5.1	-5.0
319_C	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	7.5	38	35	33	33	33	33	-3.2	-4.7	-4.6	-5.1	-5.0
319_D	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	10.5	39	36	34	34	34	34	-3.0	-4.6	-4.5	-5.0	-4.9
319_E	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	13.5	40	37	35	35	35	35	-2.8	-4.5	-4.4	-5.0	-4.9
325_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.5	33	31	29	29	28	28	-1.6	-3.7	-3.6	-4.5	-4.4
325_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.5	34	32	30	30	29	29	-1.6	-3.6	-3.6	-4.4	-4.3
325_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.5	34	33	30	31	30	30	-1.5	-3.6	-3.5	-4.3	-4.2
325_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.5	35	34	32	32	31	31	-1.1	-3.4	-3.3	-4.1	-4.1
325_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.5	37	37	34	34	33	33	-0.8	-3.4	-3.3	-4.2	-4.1
326_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.5	31	28	27	27	27	27	-2.8	-3.7	-3.7	-4.2	-4.1
326_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.5	32	30	28	29	28	28	-2.6	-3.7	-3.7	-4.2	-4.1
326_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.5	33	31	29	29	29	29	-2.4	-3.7	-3.6	-4.2	-4.1
326_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.5	34	32	31	31	30	30	-1.9	-3.5	-3.4	-4.0	-3.9
326_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.5	36	35	33	33	32	32	-1.3	-3.4	-3.3	-4.1	-3.9
327_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.5	34	31	29	29	29	29	-3.5	-4.9	-4.9	-5.5	-5.4
327_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.5	35	32	30	30	29	30	-3.3	-4.9	-4.8	-5.4	-5.3
327_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.5	35	32	31	31	30	30	-3.2	-4.8	-4.7	-5.4	-5.3
327_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.5	36	34	32	32	31	31	-2.6	-4.5	-4.4	-5.1	-5.0
327_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.5	37	35	33	33	32	33	-2.2	-4.2	-4.2	-4.9	-4.8
336_A	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	1.5	35	34	31	31	30	30	-0.6	-3.3	-3.3	-4.4	-4.4
336_B	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	4.5	35	34	32	32	31	31	-0.7	-3.2	-3.2	-4.1	-4.0

Bijlage 5: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Spilbergenstraat-Admiraal de Ruyterweg (met aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Effect V1-B:	Variante 1 - Basis
Effect V2-B:	Variante 2 - Basis
Effect V3-B:	Variante 3 - Basis
Effect V4-B:	Variante 4 - Basis
Effect V5-B:	Variante 5 - Basis

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Effect V1-B	Effect V2-B	Effect V3-B	Effect V4-B	Effect V5-B
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	dB	dB	dB	dB
336_C	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	7.5	36	35	33	33	32	32	-0.6	-3.0	-3.0	-3.9	-3.8
336_D	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	10.5	37	36	34	34	33	33	-0.5	-3.1	-3.0	-4.0	-3.8
336_E	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	13.5	38	37	35	35	34	34	-0.5	-3.1	-3.0	-4.0	-3.9
337_A	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	1.5	32	30	28	29	28	28	-2.1	-3.7	-3.6	-4.3	-4.3
337_B	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	4.5	33	31	29	29	29	29	-2.1	-3.6	-3.5	-4.2	-4.1
337_C	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	7.5	33	32	30	30	29	30	-1.8	-3.4	-3.4	-4.0	-3.9
337_D	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	10.5	35	33	31	31	31	31	-1.4	-3.3	-3.3	-4.0	-3.9
337_E	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	13.5	37	36	33	33	33	33	-0.9	-3.4	-3.3	-4.2	-4.1
B074_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	49	48	44	46	43	45	-1.6	-5.2	-3.7	-6.5	-4.3
B074_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	51	49	46	47	44	47	-1.8	-5.2	-3.7	-6.4	-4.2
B074_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	52	50	46	48	45	47	-1.8	-5.2	-3.7	-6.4	-4.2
B074_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	52	50	47	48	46	48	-1.7	-5.1	-3.7	-6.3	-4.2
B075_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	48	46	43	45	42	44	-2.0	-5.6	-4.0	-6.9	-4.5
B075_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	50	48	44	46	43	45	-2.2	-5.7	-4.0	-6.9	-4.5
B075_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	51	49	45	47	44	46	-2.1	-5.6	-4.0	-6.9	-4.5
B075_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	51	49	46	47	44	47	-2.0	-5.5	-4.0	-6.8	-4.5
B076_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	49	47	44	45	42	45	-1.9	-5.5	-3.8	-6.8	-4.4
B076_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	51	49	45	47	44	46	-2.1	-5.6	-3.9	-6.9	-4.4
B076_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	52	49	46	48	45	47	-2.1	-5.6	-3.8	-6.8	-4.3
B076_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	52	50	46	48	45	48	-1.9	-5.4	-3.8	-6.7	-4.3
B077_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	50	48	44	46	43	46	-2.2	-5.9	-4.1	-7.2	-4.6
B077_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	52	50	46	48	45	47	-2.5	-6.0	-4.1	-7.3	-4.6
B077_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	52	50	47	48	45	48	-2.3	-5.8	-4.1	-7.1	-4.5
B077_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	53	50	47	49	46	48	-2.2	-5.7	-4.0	-7.0	-4.5
B078_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	55	52	49	51	47	50	-3.2	-6.7	-5.0	-8.0	-5.4
B078_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	56	53	50	51	48	51	-3.1	-6.6	-4.8	-7.8	-5.3
B078_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	56	53	50	51	49	51	-3.0	-6.5	-4.7	-7.7	-5.2
B078_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	56	53	50	51	49	51	-2.9	-6.3	-4.6	-7.5	-5.1
B079_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	58	55	51	54	50	54	-3.8	-7.2	-4.5	-8.4	-4.7
B079_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	59	55	52	54	51	54	-3.8	-7.1	-4.7	-8.3	-4.9
B079_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	59	55	52	54	50	54	-3.8	-7.1	-4.7	-8.3	-4.9
B079_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	58	55	51	54	50	53	-3.8	-7.1	-4.8	-8.3	-5.0
B079b_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	63	59	55	57	54	57	-3.7	-7.2	-5.5	-8.4	-6.0
B079b_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	63	59	56	57	54	57	-3.8	-7.1	-5.4	-8.3	-5.8
B079b_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	62	59	55	57	54	57	-3.7	-7.1	-5.3	-8.3	-5.7
B079b_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	62	58	55	57	54	56	-3.7	-7.1	-5.2	-8.3	-5.6
B080_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	53	49	46	49	45	48	-3.7	-7.3	-4.7	-8.5	-4.9
B080_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	55	51	48	50	46	50	-3.8	-7.2	-4.7	-8.4	-5.0

Bijlage 5: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Spilbergenstraat-Admiraal de Ruyterweg (met aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1 Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2 Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3 Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4 Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5 Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Effect V1-B: Variante 1 - Basis
Effect V2-B: Variante 2 - Basis
Effect V3-B: Variante 3 - Basis
Effect V4-B: Variante 4 - Basis
Effect V5-B: Variante 5 - Basis

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Effect V1-B	Effect V2-B	Effect V3-B	Effect V4-B	Effect V5-B
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	dB	dB	dB	dB
B080_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	55	51	48	50	46	50	-3.8	-7.2	-4.8	-8.4	-5.0
B080_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	55	51	48	50	46	50	-3.8	-7.2	-4.8	-8.4	-5.1
B081_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	49	45	42	44	40	44	-3.7	-7.3	-4.6	-8.6	-4.8
B081_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	51	47	44	46	42	46	-3.8	-7.3	-4.6	-8.5	-4.8
B081_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	51	47	44	47	43	46	-3.8	-7.2	-4.7	-8.4	-4.9
B081_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	51	47	44	47	43	46	-3.8	-7.2	-4.7	-8.4	-4.9
B082_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	46	42	38	41	37	41	-3.7	-7.3	-4.4	-8.6	-4.5
B082_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	47	44	40	43	39	43	-3.8	-7.2	-4.4	-8.5	-4.5
B082_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	48	45	41	44	40	44	-3.8	-7.2	-4.4	-8.5	-4.6
B082_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	49	45	41	44	40	44	-3.7	-7.2	-4.5	-8.4	-4.6
B083_A	Zoutmanstraat 38-48	3.0	56	52	49	52	48	51	-3.8	-7.2	-4.6	-8.4	-4.8
B083_B	Zoutmanstraat 38-48	6.0	56	53	49	52	48	52	-3.8	-7.2	-4.7	-8.4	-4.9
B083_C	Zoutmanstraat 38-48	9.0	56	53	49	52	48	51	-3.7	-7.2	-4.7	-8.3	-4.9
B083b_A	Zoutmanstraat 38-48	3.0	63	59	56	57	54	56	-3.8	-7.1	-5.9	-8.3	-6.5
B083b_B	Zoutmanstraat 38-48	6.0	63	59	55	57	54	56	-3.8	-7.1	-5.8	-8.2	-6.4
B083b_C	Zoutmanstraat 38-48	9.0	62	58	55	56	54	56	-3.8	-7.1	-5.8	-8.2	-6.4
B084_A	Zoutmanstraat 38-48	3.0	57	53	50	50	49	49	-3.7	-7.0	-6.9	-8.0	-7.9
B084_B	Zoutmanstraat 38-48	6.0	57	53	50	50	49	49	-3.7	-6.9	-6.8	-7.9	-7.7
B084_C	Zoutmanstraat 38-48	9.0	57	53	50	50	49	49	-3.7	-6.9	-6.7	-7.9	-7.7
B085_A	Zoutmanstraat 26-36	3.0	52	48	45	48	44	47	-3.7	-7.2	-4.5	-8.5	-4.7
B085_B	Zoutmanstraat 26-36	6.0	53	49	45	48	44	48	-3.7	-7.2	-4.6	-8.4	-4.8
B085_C	Zoutmanstraat 26-36	9.0	53	49	46	48	44	48	-3.7	-7.2	-4.6	-8.4	-4.8
B086_A	Zoutmanstraat 26-36	3.0	52	49	45	45	44	44	-3.7	-7.1	-6.9	-8.2	-8.0
B086_B	Zoutmanstraat 26-36	6.0	53	49	46	46	45	45	-3.7	-7.0	-6.9	-8.2	-7.9
B086_C	Zoutmanstraat 26-36	9.0	53	49	46	46	45	45	-3.7	-7.0	-6.8	-8.1	-7.8
B087_A	Zoutmanstraat 14-24	3.0	49	45	41	44	40	44	-3.7	-7.2	-4.5	-8.5	-4.7
B087_B	Zoutmanstraat 14-24	6.0	50	46	43	45	41	45	-3.7	-7.2	-4.5	-8.4	-4.7
B087_C	Zoutmanstraat 14-24	9.0	50	46	43	46	42	45	-3.6	-7.1	-4.5	-8.4	-4.7
B088_A	Zoutmanstraat 14-24	3.0	49	45	42	42	41	41	-3.6	-7.1	-6.9	-8.3	-8.1
B088_B	Zoutmanstraat 14-24	6.0	50	47	43	43	42	42	-3.6	-7.1	-7.0	-8.3	-8.1
B088_C	Zoutmanstraat 14-24	9.0	50	47	43	44	42	42	-3.6	-7.1	-6.9	-8.3	-8.0
B089_A	Zoutmanstraat 2-12	3.0	46	42	39	42	38	42	-3.7	-7.2	-4.3	-8.4	-4.5
B089_B	Zoutmanstraat 2-12	6.0	48	44	40	43	39	43	-3.6	-7.1	-4.3	-8.4	-4.5
B089_C	Zoutmanstraat 2-12	9.0	48	44	41	44	40	43	-3.6	-7.1	-4.3	-8.3	-4.5
B090_A	Zoutmanstraat 2-12	3.0	46	43	39	39	38	38	-3.6	-7.1	-7.0	-8.3	-8.2
B090_B	Zoutmanstraat 2-12	6.0	48	44	41	41	39	39	-3.6	-7.1	-7.1	-8.3	-8.2
B090_C	Zoutmanstraat 2-12	9.0	48	45	41	41	40	40	-3.6	-7.1	-7.0	-8.3	-8.2

Bijlage 5: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Spilbergenstraat-Admiraal de Ruyterweg (met aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Effect V1-B:	Variant 1 - Basis
Effect V2-B:	Variant 2 - Basis
Effect V3-B:	Variant 3 - Basis
Effect V4-B:	Variant 4 - Basis
Effect V5-B:	Variant 5 - Basis

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Effect V1-B	Effect V2-B	Effect V3-B	Effect V4-B	Effect V5-B
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	dB	dB	dB	dB
B091_A	M.H. Trompweg 1-11	3.0	46	43	39	39	38	38	-3.6	-7.2	-7.1	-8.5	-8.3
B091_B	M.H. Trompweg 1-11	6.0	48	44	41	41	39	39	-3.6	-7.2	-7.0	-8.5	-8.3
B091_C	M.H. Trompweg 1-11	9.0	48	45	41	41	40	40	-3.5	-7.2	-7.0	-8.5	-8.2
B092_A	M.H. Trompweg 1-11	3.0	44	40	39	39	38	38	-3.8	-5.0	-5.0	-5.2	-5.2
B092_B	M.H. Trompweg 1-11	6.0	45	41	40	40	40	40	-3.8	-4.8	-4.8	-5.1	-5.1
B092_C	M.H. Trompweg 1-11	9.0	45	41	40	40	40	40	-3.8	-4.9	-4.9	-5.1	-5.1
B093_A	M.H. Trompweg 13-23	3.0	49	45	42	42	40	40	-3.6	-7.2	-7.1	-8.5	-8.3
B093_B	M.H. Trompweg 13-23	6.0	50	46	43	43	42	42	-3.6	-7.2	-7.1	-8.4	-8.3
B093_C	M.H. Trompweg 13-23	9.0	50	47	43	43	42	42	-3.6	-7.1	-7.0	-8.4	-8.2
B094_A	M.H. Trompweg 13-23	3.0	46	42	41	41	41	41	-3.8	-4.9	-4.9	-5.2	-5.2
B094_B	M.H. Trompweg 13-23	6.0	47	43	42	42	42	42	-3.8	-4.9	-4.9	-5.1	-5.1
B094_C	M.H. Trompweg 13-23	9.0	47	43	42	42	42	42	-3.8	-4.9	-4.9	-5.2	-5.2
B095_A	M.H. Trompweg 25-35	3.0	52	49	45	46	44	45	-3.7	-7.2	-6.8	-8.4	-7.8
B095_B	M.H. Trompweg 25-35	6.0	53	49	46	46	45	45	-3.6	-7.1	-6.7	-8.3	-7.7
B095_C	M.H. Trompweg 25-35	9.0	53	50	46	46	45	46	-3.6	-7.1	-6.7	-8.3	-7.6
B096_A	M.H. Trompweg 25-35	3.0	50	46	45	45	45	45	-3.8	-4.8	-4.7	-5.0	-4.9
B096_B	M.H. Trompweg 25-35	6.0	50	46	45	45	45	45	-3.8	-4.8	-4.7	-5.0	-5.0
B096_C	M.H. Trompweg 25-35	9.0	50	46	45	45	45	45	-3.8	-4.8	-4.8	-5.0	-5.0
B097_A	M.H. Trompweg 37-47	3.0	57	53	49	50	48	49	-3.7	-7.2	-6.8	-8.4	-7.7
B097_B	M.H. Trompweg 37-47	6.0	57	53	50	50	48	49	-3.7	-7.2	-6.7	-8.4	-7.6
B097_C	M.H. Trompweg 37-47	9.0	57	53	49	50	48	49	-3.7	-7.2	-6.6	-8.3	-7.5
B097b_A	M.H. Trompweg 37-47	3.0	62	58	56	56	55	55	-3.8	-6.5	-6.3	-7.3	-7.1
B097b_B	M.H. Trompweg 37-47	6.0	62	58	56	56	55	55	-3.8	-6.5	-6.3	-7.3	-7.0
B097b_C	M.H. Trompweg 37-47	9.0	61	58	55	55	54	55	-3.8	-6.5	-6.2	-7.3	-6.9
B098_A	M.H. Trompweg 37-47	3.0	55	51	50	50	50	50	-3.8	-4.9	-4.8	-5.1	-5.1
B098_B	M.H. Trompweg 37-47	6.0	54	51	50	50	49	49	-3.8	-4.9	-4.8	-5.1	-5.1
B098_C	M.H. Trompweg 37-47	9.0	54	50	49	49	49	49	-3.8	-4.9	-4.8	-5.1	-5.1
B099a_A	Van Spilbergenstraat 2-4	1.5	64	60	57	58	56	57	-3.8	-7.1	-6.1	-8.3	-6.7
B099a_B	Van Spilbergenstraat 2-4	4.5	64	60	57	58	56	57	-3.9	-7.1	-6.0	-8.2	-6.7
B099b_A	Van Spilbergenstraat 6-8	1.5	64	60	57	57	56	56	-3.8	-7.1	-6.6	-8.2	-7.5
B099b_B	Van Spilbergenstraat 6-8	4.5	64	60	57	57	56	56	-3.9	-7.0	-6.5	-8.1	-7.3
B099c_A	Van Spilbergenstraat 10-12	1.5	64	60	57	57	56	56	-3.8	-7.0	-6.8	-8.1	-7.8
B099c_B	Van Spilbergenstraat 10-12	4.5	64	60	57	57	56	56	-3.8	-7.0	-6.7	-8.0	-7.6
B099d_A	Van Spilbergenstraat 2-4	1.5	36	33	30	32	29	32	-2.9	-6.1	-3.9	-7.5	-4.2
B099d_B	Van Spilbergenstraat 2-4	4.5	38	35	32	34	31	34	-2.9	-6.0	-3.9	-7.3	-4.2
B099e_A	Van Spilbergenstraat 6-8	1.5	39	36	33	36	31	35	-3.3	-6.7	-3.6	-8.0	-3.7
B099e_B	Van Spilbergenstraat 6-8	4.5	41	38	35	38	33	37	-3.3	-6.6	-3.7	-7.8	-3.8

Bijlage 5: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Spilbergenstraat-Admiraal de Ruyterweg (met aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Effect V1-B:	Variant 1 - Basis
Effect V2-B:	Variant 2 - Basis
Effect V3-B:	Variant 3 - Basis
Effect V4-B:	Variant 4 - Basis
Effect V5-B:	Variant 5 - Basis

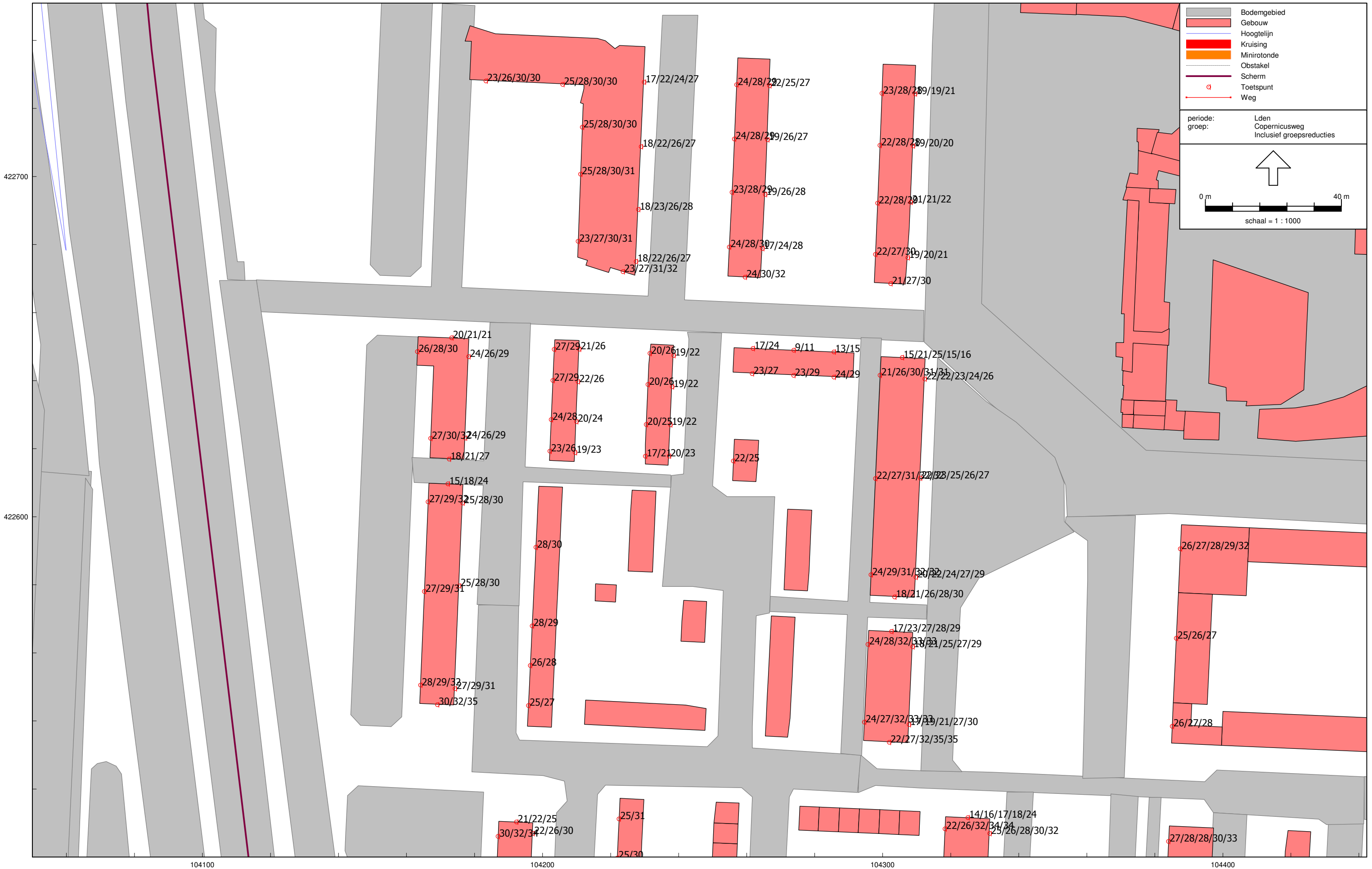
Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Effect V1-B	Effect V2-B	Effect V3-B	Effect V4-B	Effect V5-B
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	dB	dB	dB	dB
B099f_A	Van Spilbergenstraat 10-12	1.5	31	29	27	27	25	26	-1.7	-4.2	-4.0	-5.5	-5.2
B099f_B	Van Spilbergenstraat 10-12	4.5	33	31	29	29	28	28	-1.5	-4.0	-3.8	-5.1	-4.8
B100_A	Kortenaerstraat 1	1.5	59	55	52	55	51	54	-3.8	-7.2	-4.7	-8.3	-4.9
B100_B	Kortenaerstraat 1	4.5	60	56	52	55	51	54	-3.8	-7.1	-4.9	-8.3	-5.1
B101_A	Kortenaerstraat 3-5	1.5	55	52	48	51	47	50	-3.8	-7.2	-4.7	-8.4	-5.0
B101_B	Kortenaerstraat 3-5	4.5	56	52	49	51	48	51	-3.8	-7.2	-4.9	-8.4	-5.2
B102_A	Kortenaerstraat 3-5	1.5	55	51	48	49	46	48	-3.7	-7.2	-6.1	-8.5	-6.8
B102_B	Kortenaerstraat 3-5	4.5	56	52	49	50	47	49	-3.7	-7.2	-6.0	-8.4	-6.7
B103_A	Kortenaerstraat 1	1.5	59	55	52	53	51	53	-3.8	-7.2	-5.9	-8.4	-6.5
B103_B	Kortenaerstraat 1	4.5	59	56	52	54	51	53	-3.8	-7.1	-5.9	-8.3	-6.4
B104_A	Kortenaerstraat 7-9	1.5	51	47	44	46	42	46	-3.8	-7.3	-4.6	-8.5	-4.8
B104_B	Kortenaerstraat 7-9	4.5	52	49	45	48	44	48	-3.8	-7.2	-4.7	-8.4	-4.9
B105_A	Kortenaerstraat 7-9	1.5	51	47	44	45	42	44	-3.5	-7.2	-6.0	-8.5	-6.8
B105_B	Kortenaerstraat 7-9	4.5	53	49	45	47	44	46	-3.6	-7.2	-6.1	-8.4	-6.8
B106_A	Kortenaerstraat 11	1.5	48	44	41	43	40	43	-3.7	-7.2	-4.6	-8.5	-4.9
B106_B	Kortenaerstraat 11	4.5	50	46	43	45	42	45	-3.8	-7.2	-4.7	-8.4	-4.9
B107_A	Kortenaerstraat 11	1.5	49	45	42	43	40	42	-3.4	-7.1	-6.3	-8.4	-7.2
B107_B	Kortenaerstraat 11	4.5	51	47	44	45	42	44	-3.5	-7.1	-6.3	-8.4	-7.2
B108_A	Kortenaerstraat 2-4	1.5	49	45	42	44	40	44	-3.6	-7.1	-4.3	-8.4	-4.4
B108_B	Kortenaerstraat 2-4	4.5	51	47	44	46	42	46	-3.7	-7.1	-4.3	-8.3	-4.5
B109_A	Cornelis Evertsenstraat 58	1.5	59	56	52	53	51	52	-3.8	-7.2	-6.4	-8.4	-7.1
B109_B	Cornelis Evertsenstraat 58	4.5	60	56	53	53	51	53	-3.8	-7.2	-6.2	-8.3	-6.9
B110_A	Cornelis Evertsenstraat 58	1.5	59	55	52	54	51	54	-3.6	-7.0	-4.6	-8.2	-4.9
B110_B	Cornelis Evertsenstraat 58	4.5	59	56	52	55	51	54	-3.5	-6.9	-4.5	-8.0	-4.8
B111_A	Cornelis Evertsenstraat 60-62	1.5	55	51	48	49	46	48	-3.7	-7.3	-6.1	-8.5	-6.8
B111_B	Cornelis Evertsenstraat 60-62	4.5	56	52	49	50	47	49	-3.7	-7.2	-6.0	-8.5	-6.6
B112_A	Cornelis Evertsenstraat 60-62	1.5	55	52	48	51	47	51	-3.6	-7.0	-4.5	-8.3	-4.7
B112_B	Cornelis Evertsenstraat 60-62	4.5	56	53	49	52	48	51	-3.5	-6.9	-4.5	-8.1	-4.7
B113_A	Cornelis Evertsenstraat 64-66	1.5	50	47	43	44	42	44	-3.6	-7.3	-6.1	-8.6	-6.9
B113_B	Cornelis Evertsenstraat 64-66	4.5	52	49	45	46	44	45	-3.7	-7.2	-6.1	-8.5	-6.8
B114_A	Cornelis Evertsenstraat 64-66	1.5	52	48	45	48	44	47	-3.5	-7.0	-4.4	-8.2	-4.6
B114_B	Cornelis Evertsenstraat 64-66	4.5	54	50	47	49	45	49	-3.6	-7.0	-4.4	-8.2	-4.6
B115_A	Cornelis Evertsenstraat 68	1.5	48	45	41	42	40	41	-3.5	-7.2	-6.2	-8.5	-7.0
B115_B	Cornelis Evertsenstraat 68	4.5	50	47	43	44	42	43	-3.6	-7.2	-6.2	-8.4	-7.0
B116_A	Cornelis Evertsenstraat 68	1.5	50	47	43	46	42	46	-3.2	-6.7	-4.3	-8.0	-4.6
B116_B	Cornelis Evertsenstraat 68	4.5	52	49	45	48	44	48	-3.3	-6.8	-4.4	-8.0	-4.6
B117_A	Cornelis Evertsenstraat 70-80	1.5	46	44	41	43	40	42	-2.3	-5.7	-4.0	-6.9	-4.4
B117_B	Cornelis Evertsenstraat 70-80	4.5	48	45	42	44	41	43	-2.5	-5.8	-4.0	-7.0	-4.4

Bijlage 5: Geluidsbelasting 2021 t.g.v. Van Spilbergenstraat-Admiraal de Ruyterweg (met aftrek 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Effect V1-B:	Variante 1 - Basis
Effect V2-B:	Variante 2 - Basis
Effect V3-B:	Variante 3 - Basis
Effect V4-B:	Variante 4 - Basis
Effect V5-B:	Variante 5 - Basis

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Effect V1-B	Effect V2-B	Effect V3-B	Effect V4-B	Effect V5-B
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	dB	dB	dB	dB
B118_A	Cornelis Evertsenstraat 82-84	1.5	46	44	41	42	40	41	-1.4	-4.7	-3.7	-6.0	-4.4
B118_B	Cornelis Evertsenstraat 82-84	4.5	47	45	42	43	41	42	-1.5	-4.8	-3.7	-6.0	-4.3
B119_A	Cornelis Evertsenstraat 86-88	1.5	46	45	42	42	41	42	-0.9	-4.3	-3.7	-5.6	-4.6
B119_B	Cornelis Evertsenstraat 86-88	4.5	47	46	43	43	42	43	-1.0	-4.3	-3.6	-5.5	-4.5
B120_A	Cornelis Evertsenstraat 90-92	1.5	47	47	43	44	42	43	-0.6	-4.1	-3.7	-5.3	-4.7
B120_B	Cornelis Evertsenstraat 90-92	4.5	49	48	45	45	43	44	-0.6	-4.0	-3.6	-5.2	-4.6
B124_A	Cornelis Evertsenstraat 94-96	1.5	42	42	39	39	37	37	-0.1	-3.6	-3.6	-4.9	-4.9
B124_B	Cornelis Evertsenstraat 94-96	4.5	43	43	40	40	39	39	-0.2	-3.5	-3.5	-4.7	-4.7
B125_A	Cornelis Evertsenstraat 98-100	1.5	41	41	37	37	36	36	-0.2	-3.6	-3.5	-4.9	-4.7
B125_B	Cornelis Evertsenstraat 98-100	4.5	42	42	38	38	37	37	-0.2	-3.5	-3.4	-4.7	-4.5
B126_A	Cornelis Evertsenstraat 102-104	1.5	40	40	37	37	36	36	-0.1	-3.4	-3.3	-4.6	-4.5
B126_B	Cornelis Evertsenstraat 102-104	4.5	42	41	38	38	37	37	-0.1	-3.3	-3.3	-4.5	-4.4
B127_A	Cornelis Evertsenstraat 106-108	1.5	40	39	36	36	35	35	-0.2	-3.4	-3.4	-4.7	-4.5
B127_B	Cornelis Evertsenstraat 106-108	4.5	41	41	38	38	37	37	-0.2	-3.3	-3.3	-4.5	-4.4
B128_A	Cornelis Evertsenstraat 110-120	1.5	39	38	35	35	34	34	-0.4	-3.6	-3.5	-4.9	-4.6
B128_B	Cornelis Evertsenstraat 110-120	4.5	40	39	36	36	35	35	-0.4	-3.5	-3.3	-4.7	-4.4
B129_A	Cornelis Evertsenstraat 122-124	1.5	43	43	39	39	38	38	-0.1	-3.5	-3.4	-4.7	-4.7
B129_B	Cornelis Evertsenstraat 122-124	4.5	44	44	40	41	39	39	-0.1	-3.4	-3.3	-4.6	-4.5
B130_A	Cornelis Evertsenstraat 126-128	1.5	45	45	41	41	40	40	0.0	-3.5	-3.5	-4.7	-4.7
B130_B	Cornelis Evertsenstraat 126-128	4.5	46	46	43	43	42	42	0.0	-3.4	-3.4	-4.5	-4.5
BX001_A	Mijlweg 50-56	1.5	31	31	29	29	27	27	-0.2	-2.7	-2.6	-3.9	-3.8
BX001_B	Mijlweg 50-56	4.5	35	34	32	32	31	31	-0.2	-2.8	-2.8	-3.8	-3.7
Gemiddeld			45	43	40	41	39	40	-2.0	-4.8	-4.2	-5.8	-4.9





Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Copernicusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	1.50	19.30	15.55	10.34	19.89
184_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	4.50	20.02	16.25	11.05	20.60
184_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	7.50	20.27	16.48	11.29	20.85
185_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	1.50	23.45	19.74	14.52	24.06
185_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	4.50	25.54	21.79	16.58	26.13
185_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	7.50	28.00	24.26	19.05	28.60
186_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	1.50	23.25	19.53	14.31	23.85
186_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	4.50	25.85	22.09	16.89	26.44
186_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	7.50	28.53	24.80	19.58	29.13
187_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	1.50	17.65	13.78	8.62	18.19
187_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	4.50	20.76	16.88	11.73	21.30
187_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	7.50	26.90	23.10	17.91	27.47
188_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	1.50	26.50	22.79	17.57	27.11
188_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	4.50	29.04	25.29	20.08	29.63
188_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	7.50	31.30	27.57	22.35	31.90
189_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	1.50	25.69	21.91	16.72	26.27
189_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	4.50	27.29	23.53	18.32	27.88
189_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	7.50	29.36	25.61	20.40	29.95
190_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	1.50	14.50	10.66	5.49	15.06
190_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	4.50	17.43	13.57	8.41	17.98
190_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	7.50	23.55	19.75	14.56	24.12
191_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.50	24.59	20.88	15.66	25.20
191_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.50	27.33	23.59	18.38	27.93
191_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.50	29.49	25.76	20.54	30.09
192_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.50	24.51	20.80	15.58	25.12
192_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.50	27.07	23.33	18.12	27.67
192_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.50	28.94	25.19	19.98	29.53
193_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.50	26.73	23.02	17.80	27.34
193_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.50	28.68	24.93	19.72	29.27
193_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.50	30.72	26.99	21.77	31.32
194_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	1.50	29.88	26.15	20.94	30.48
194_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	4.50	31.85	28.10	22.89	32.44
194_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	7.50	34.16	30.44	25.22	34.76
195_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.50	27.18	23.46	18.24	27.78
195_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.50	28.80	25.04	19.84	29.39
195_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.50	31.60	27.87	22.65	32.20
196_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.50	25.98	22.28	17.05	26.59
196_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.50	28.03	24.28	19.07	28.62
196_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.50	30.86	27.12	21.91	31.46
197_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.50	26.40	22.69	17.46	27.01
197_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.50	28.67	24.92	19.71	29.26
197_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.50	31.04	27.31	22.09	31.64
198_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	1.50	20.11	16.36	11.15	20.70
198_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	4.50	21.36	17.57	12.38	21.94
198_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	7.50	24.44	20.68	15.48	25.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Copernicusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
199_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	1.50	21.69	17.89	12.70	22.26
199_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	4.50	25.85	22.07	16.87	26.43
199_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	7.50	29.65	25.91	20.69	30.24
200_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	1.50	22.11	18.30	13.12	22.68
200_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	4.50	26.18	22.40	17.20	26.76
200_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	7.50	30.55	26.81	21.60	31.15
201_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	1.50	20.27	16.42	11.25	20.82
201_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	4.50	23.50	19.64	14.48	24.05
201_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	7.50	30.53	26.76	21.56	31.11
202_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	1.50	29.69	25.97	20.75	30.29
202_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	4.50	31.03	27.28	22.07	31.62
202_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	7.50	33.54	29.81	24.60	34.14
203_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	1.50	29.70	25.98	20.76	30.30
203_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	4.50	31.12	27.37	22.16	31.71
203_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	7.50	33.37	29.64	24.42	33.97
204_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	1.50	18.18	14.34	9.17	18.74
204_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	4.50	21.17	17.33	12.16	21.73
204_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	7.50	27.76	23.99	18.79	28.34
205_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.50	22.30	18.50	13.31	22.87
205_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.50	26.25	22.46	17.27	26.83
205_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.50	31.59	27.87	22.65	32.19
206_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.50	22.24	18.43	13.24	22.80
206_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.50	25.31	21.50	16.32	25.88
206_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.50	31.13	27.40	22.18	31.73
207_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.50	21.33	17.52	12.34	21.90
207_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.50	24.31	20.50	15.31	24.87
207_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.50	30.01	26.29	21.06	30.61
208_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	1.50	25.76	21.96	16.77	26.33
208_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	4.50	28.65	24.85	19.66	29.22
208_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	7.50	34.91	31.19	25.97	35.51
209_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.50	30.41	26.69	21.47	31.01
209_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.50	32.00	28.26	23.05	32.60
209_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.50	34.44	30.72	25.50	35.04
210_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.50	30.21	26.50	21.28	30.82
210_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.50	31.88	28.14	22.93	32.48
210_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.50	33.89	30.17	24.95	34.49
211_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.50	30.20	26.49	21.26	30.81
211_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.50	31.51	27.76	22.55	32.10
211_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.50	33.62	29.90	24.68	34.22
212_A	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	1.50	14.44	10.62	5.44	15.00
212_B	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	4.50	20.47	16.72	11.51	21.06
212_C	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	7.50	24.33	20.59	15.38	24.93
212_D	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	10.50	14.14	10.34	5.15	14.71
212_E	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	13.50	15.52	11.73	6.53	16.09
213_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.50	20.96	17.22	12.01	21.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Copernicusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.50	21.79	18.02	12.82	22.37
213_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.50	22.83	19.06	13.86	23.41
213_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.50	23.72	19.97	14.76	24.31
213_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.50	25.26	21.52	16.30	25.85
214_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.50	21.59	17.87	12.65	22.19
214_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.50	22.72	18.95	13.75	23.30
214_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.50	23.99	20.22	15.02	24.57
214_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.50	25.57	21.82	16.61	26.16
214_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.50	26.68	22.94	17.73	27.28
215_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.50	19.68	15.94	10.73	20.28
215_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.50	21.07	17.29	12.10	21.65
215_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.50	23.28	19.51	14.31	23.86
215_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.50	25.92	22.17	16.96	26.51
215_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.50	27.99	24.27	19.05	28.59
216_A	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	1.50	17.34	13.52	8.34	17.90
216_B	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	4.50	20.06	16.22	11.05	20.62
216_C	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	7.50	25.40	21.64	16.44	25.99
216_D	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	10.50	27.00	23.24	18.03	27.59
216_E	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	13.50	29.81	26.05	20.85	30.40
217_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.50	23.52	19.73	14.54	24.10
217_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.50	28.38	24.62	19.42	28.97
217_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.50	30.89	27.15	21.94	31.49
217_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.50	31.54	27.80	22.59	32.14
217_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.50	31.54	27.80	22.59	32.14
218_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.50	21.83	18.00	12.82	22.39
218_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.50	26.70	22.91	17.72	27.28
218_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.50	29.97	26.23	21.01	30.56
218_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.50	31.20	27.45	22.24	31.79
218_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.50	30.91	27.16	21.95	31.50
219_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.50	20.63	16.80	11.62	21.19
219_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.50	25.33	21.54	16.35	25.91
219_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.50	29.42	25.68	20.47	30.02
219_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.50	30.18	26.44	21.23	30.78
219_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.50	29.98	26.23	21.02	30.57
220_A	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	1.50	16.11	12.31	7.12	16.68
220_B	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	4.50	22.82	19.08	13.87	23.42
220_C	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	7.50	26.51	22.79	17.57	27.11
220_D	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	10.50	27.20	23.47	18.25	27.80
220_E	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	13.50	28.21	24.47	19.25	28.80
221_A	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	1.50	17.24	13.44	8.25	17.81
221_B	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	4.50	20.04	16.22	11.04	20.60
221_C	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	7.50	24.73	20.98	15.77	25.32
221_D	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	10.50	26.56	22.82	17.60	27.15
221_E	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	13.50	28.39	24.66	19.44	28.99
222_A	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	1.50	15.98	12.16	6.98	16.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Copernicusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_B	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	4.50	18.36	14.51	9.34	18.91
222_C	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	7.50	20.88	17.06	11.88	21.44
222_D	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	10.50	25.98	22.24	17.03	26.58
222_E	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	13.50	29.58	25.85	20.63	30.18
223_A	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	1.50	21.23	17.40	12.22	21.79
223_B	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	4.50	26.17	22.36	17.18	26.74
223_C	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	7.50	31.36	27.62	22.41	31.96
223_D	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	10.50	33.90	30.17	24.95	34.50
223_E	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	13.50	34.85	31.12	25.90	35.45
224_A	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	1.50	23.10	19.30	14.11	23.67
224_B	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	4.50	26.29	22.48	17.29	26.85
224_C	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	7.50	31.10	27.36	22.15	31.70
224_D	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	10.50	32.43	28.70	23.48	33.03
224_E	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	13.50	32.62	28.89	23.67	33.22
225_A	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	1.50	23.75	19.98	14.78	24.33
225_B	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	4.50	27.79	24.02	18.82	28.37
225_C	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	7.50	31.29	27.56	22.34	31.89
225_D	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	10.50	32.03	28.30	23.08	32.63
225_E	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	13.50	31.96	28.23	23.01	32.56
226_A	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	1.50	13.30	9.52	4.32	13.88
226_B	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	4.50	14.98	11.15	5.97	15.54
226_C	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	7.50	16.17	12.32	7.15	16.72
226_D	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	10.50	17.71	13.89	8.71	18.27
226_E	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	13.50	23.77	20.04	14.82	24.37
227_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.50	24.07	20.39	15.15	24.69
227_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.50	25.28	21.56	16.34	25.88
227_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.50	27.59	23.87	18.65	28.19
227_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.50	29.66	25.94	20.72	30.26
227_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.50	31.04	27.33	22.10	31.65
228_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.50	26.19	22.51	17.27	26.81
228_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.50	27.20	23.49	18.26	27.81
228_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.50	28.85	25.14	19.91	29.46
228_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.50	31.12	27.41	22.19	31.73
228_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.50	31.79	28.08	22.85	32.40
229_A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.50	28.07	24.41	19.16	28.70
229_B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.50	28.99	25.28	20.06	29.60
229_C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.50	30.18	26.47	21.24	30.79
229_D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.50	31.67	27.96	22.74	32.28
229_E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.50	32.62	28.91	23.69	33.23
230_A	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	1.50	26.44	22.74	17.51	27.05
230_B	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	4.50	27.73	23.98	18.77	28.32
230_C	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	7.50	29.57	25.82	20.61	30.16
230_D	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	10.50	32.39	28.66	23.44	32.99
230_E	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	13.50	34.44	30.72	25.50	35.04
231_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.50	21.94	18.13	12.95	22.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Copernicusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
231_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.50	26.37	22.58	17.39	26.95
231_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.50	28.87	25.11	19.90	29.46
231_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.50	33.16	29.44	24.22	33.76
231_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.50	34.97	31.26	26.04	35.58
232_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.50	21.65	17.82	12.65	22.21
232_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.50	26.23	22.43	17.24	26.80
232_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.50	30.35	26.62	21.41	30.95
232_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.50	33.25	29.53	24.31	33.85
232_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.50	34.22	30.50	25.28	34.82
233_A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.50	21.31	17.51	12.32	21.88
233_B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.50	25.00	21.19	16.01	25.57
233_C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.50	31.00	27.28	22.06	31.60
233_D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.50	33.05	29.32	24.10	33.65
233_E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.50	33.77	30.05	24.83	34.37
234_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	1.50	14.88	11.08	5.89	15.45
234_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	4.50	17.73	13.91	8.73	18.29
234_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	7.50	21.64	17.88	12.67	22.23
234_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	10.50	27.22	23.50	18.28	27.82
234_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	13.50	29.69	25.97	20.75	30.29
235_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	1.50	29.04	25.37	20.13	29.67
235_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	4.50	30.34	26.63	21.40	30.95
235_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	7.50	31.24	27.52	22.30	31.84
235_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	10.50	32.49	28.78	23.55	33.10
235_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	13.50	33.04	29.33	24.10	33.65
236_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	1.50	30.20	26.52	21.28	30.82
236_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	4.50	32.36	28.65	23.42	32.97
236_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	7.50	33.31	29.59	24.37	33.91
236_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	10.50	34.37	30.65	25.43	34.97
236_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	13.50	34.71	30.99	25.77	35.31
237_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	1.50	27.28	23.56	18.34	27.88
237_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	4.50	31.02	27.29	22.07	31.62
237_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	7.50	32.49	28.75	23.54	33.09
237_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	10.50	34.73	30.99	25.78	35.33
237_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	13.50	38.87	35.17	29.94	39.48
238_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	1.50	20.41	16.58	11.41	20.97
238_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	4.50	24.57	20.76	15.58	25.14
238_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	7.50	27.05	23.27	18.08	27.63
238_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	10.50	31.05	27.29	22.08	31.64
238_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	13.50	36.86	33.16	27.93	37.47
239_A	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	1.50	21.15	17.34	12.15	21.71
239_B	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	4.50	26.11	22.32	17.13	26.69
239_C	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	7.50	28.19	24.41	19.21	28.77
239_D	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	10.50	32.83	29.11	23.89	33.43
239_E	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	13.50	35.61	31.91	26.68	36.22
240_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	21.30	17.48	12.30	21.86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Copernicusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
240_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	25.43	21.62	16.44	26.00
240_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	25.99	22.23	17.03	26.58
240_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	20.34	16.55	11.36	20.92
241_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	20.32	16.49	11.31	20.88
241_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	24.10	20.28	15.10	24.66
241_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	28.42	24.70	19.48	29.02
241_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	18.85	15.06	9.87	19.43
242_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	18.65	14.83	9.65	19.21
242_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	23.32	19.52	14.33	23.89
242_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	28.54	24.81	19.60	29.14
242_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	18.23	14.43	9.24	18.80
243_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.50	21.54	17.85	12.61	22.15
243_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.50	23.71	19.99	14.77	24.31
243_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.50	25.23	21.49	16.28	25.83
243_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.50	26.64	22.89	17.68	27.23
244_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	1.50	28.22	24.55	19.31	28.85
244_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	4.50	31.58	27.88	22.65	32.19
244_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	7.50	33.01	29.31	24.08	33.62
244_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	10.50	33.41	29.70	24.48	34.02
245_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	22.92	19.11	13.93	23.49
245_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	28.79	25.04	19.84	29.38
245_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	32.16	28.40	23.20	32.75
245_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	37.73	34.02	28.79	38.34
246_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	22.91	19.08	13.90	23.47
246_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	29.39	25.65	20.43	29.98
246_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	32.18	28.41	23.21	32.76
246_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	38.72	35.02	29.79	39.33
247_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	29.25	25.54	20.32	29.86
247_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	30.67	26.90	21.70	31.25
247_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	34.95	31.23	26.01	35.55
247_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	38.21	34.50	29.28	38.82
248_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.50	24.23	20.40	15.22	24.79
248_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.50	27.79	23.95	18.78	28.35
248_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.50	34.85	31.12	25.90	35.45
248_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.50	39.05	35.35	30.13	39.67
249_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	1.50	23.97	20.15	14.97	24.53
249_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	4.50	27.86	24.05	18.87	28.43
249_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	7.50	35.04	31.33	26.10	35.65
249_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	10.50	37.27	33.58	28.35	37.89
250_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	20.31	16.56	11.35	20.90
250_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	24.14	20.37	15.17	24.72
250_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	29.20	25.48	20.26	29.80
251_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	19.67	15.83	10.66	20.23
251_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	23.65	19.81	14.64	24.21
251_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	30.85	27.12	21.90	31.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Copernicusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
252_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	17.21	13.42	8.23	17.79
252_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	22.01	18.23	13.03	22.59
252_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	27.81	24.08	18.86	28.41
253_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.50	20.16	16.36	11.17	20.73
253_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.50	25.59	21.84	16.63	26.18
253_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.50	28.72	24.98	19.77	29.32
254_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	1.50	29.56	25.84	20.62	30.16
254_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	4.50	31.08	27.31	22.11	31.66
254_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	7.50	33.95	30.19	24.99	34.54
255_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	1.50	36.63	32.95	27.72	37.25
255_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	4.50	38.50	34.78	29.56	39.10
255_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	7.50	40.48	36.76	31.54	41.08
256_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	1.50	38.95	35.27	30.03	39.57
256_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	4.50	40.75	37.04	31.81	41.36
256_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	7.50	42.07	38.36	33.13	42.68
257_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	38.08	34.38	29.15	38.69
257_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	40.08	36.37	31.15	40.69
257_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	41.87	38.17	32.94	42.48
258_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	38.28	34.58	29.35	38.89
258_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	40.19	36.47	31.25	40.79
258_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	42.09	38.38	33.16	42.70
259_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	34.69	30.98	25.76	35.30
259_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	36.88	33.15	27.93	37.48
259_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	38.67	34.96	29.74	39.28
260_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.50	33.95	30.22	25.00	34.55
260_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.50	35.31	31.58	26.36	35.91
260_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.50	36.66	32.93	27.72	37.26
273_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.50	25.67	21.98	16.75	26.29
273_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.50	26.52	22.79	17.57	27.12
273_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.50	27.22	23.46	18.26	27.81
274_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.50	24.82	21.12	15.89	25.43
274_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.50	25.57	21.82	16.61	26.16
274_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.50	26.23	22.46	17.26	26.81
275_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.50	25.55	21.84	16.62	26.16
275_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.50	26.00	22.24	17.03	26.59
275_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.50	27.19	23.42	18.22	27.77
275_D	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	10.50	28.28	24.51	19.31	28.86
275_E	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	13.50	31.80	28.06	22.84	32.39
318_A	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	1.50	26.98	23.29	18.06	27.60
318_B	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	4.50	27.68	23.94	18.73	28.28
318_C	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	7.50	28.19	24.45	19.24	28.79
318_D	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	10.50	29.99	26.25	21.03	30.58
318_E	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	13.50	33.01	29.30	24.07	33.62
319_A	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	1.50	26.38	22.69	17.46	27.00
319_B	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	4.50	27.18	23.45	18.23	27.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Copernicusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
319_C	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	7.50	27.76	24.02	18.81	28.36
319_D	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	10.50	29.07	25.33	20.12	29.67
319_E	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	13.50	32.39	28.67	23.45	32.99
325_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.50	30.24	26.56	21.32	30.86
325_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.50	31.28	27.55	22.34	31.88
325_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.50	32.63	28.90	23.68	33.23
325_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.50	35.92	32.21	26.99	36.53
325_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.50	36.84	33.14	27.91	37.45
326_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.50	29.09	25.40	20.16	29.70
326_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.50	29.87	26.14	20.92	30.47
326_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.50	30.78	27.04	21.82	31.37
326_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.50	34.32	30.61	25.39	34.93
326_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.50	35.61	31.90	26.67	36.22
327_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.50	28.36	24.67	19.44	28.98
327_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.50	29.14	25.42	20.20	29.74
327_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.50	29.75	26.01	20.80	30.35
327_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.50	32.31	28.59	23.37	32.91
327_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.50	34.27	30.56	25.34	34.88
336_A	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	1.50	35.94	32.28	27.03	36.57
336_B	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	4.50	37.49	33.79	28.56	38.10
336_C	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	7.50	39.46	35.76	30.53	40.07
336_D	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	10.50	40.32	36.61	31.39	40.93
336_E	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	13.50	40.81	37.10	31.88	41.42
337_A	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	1.50	32.89	29.23	23.98	33.52
337_B	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	4.50	34.91	31.19	25.97	35.51
337_C	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	7.50	36.58	32.87	27.65	37.19
337_D	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	10.50	38.01	34.30	29.07	38.62
337_E	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	13.50	38.74	35.03	29.80	39.35
B074_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	22.37	18.61	13.41	22.96
B074_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	25.44	21.66	16.46	26.02
B074_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	28.99	25.25	20.04	29.59
B074_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	29.26	25.50	20.30	29.85
B075_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	24.14	20.41	15.19	24.74
B075_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	27.76	24.01	18.80	28.35
B075_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	29.84	26.10	20.89	30.44
B075_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	29.75	26.00	20.80	30.34
B076_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	24.83	21.12	15.89	25.44
B076_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	27.49	23.73	18.52	28.08
B076_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	29.70	25.95	20.74	30.29
B076_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	29.42	25.67	20.47	30.01
B077_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	24.09	20.38	15.15	24.70
B077_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	27.20	23.44	18.24	27.79
B077_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	29.85	26.11	20.90	30.45
B077_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	29.90	26.16	20.95	30.50
B078_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	22.37	18.62	13.41	22.96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Copernicusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B078_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	25.93	22.16	16.96	26.51
B078_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	29.70	25.96	20.75	30.30
B078_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	30.20	26.46	21.25	30.80
B079_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	17.34	13.50	8.33	17.90
B079_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	21.26	17.44	12.26	21.82
B079_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	25.87	22.12	16.91	26.46
B079_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	26.69	22.93	17.73	27.28
B079b_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	21.98	18.20	13.00	22.56
B079b_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	26.49	22.72	17.52	27.07
B079b_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	30.26	26.52	21.30	30.85
B079b_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	31.11	27.36	22.15	31.70
B080_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	17.65	13.80	8.63	18.20
B080_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	22.13	18.33	13.14	22.70
B080_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	25.65	21.89	16.69	26.24
B080_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	26.93	23.17	17.97	27.52
B081_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	17.58	13.74	8.57	18.14
B081_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	21.63	17.82	12.64	22.20
B081_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	25.27	21.51	16.31	25.86
B081_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	26.56	22.80	17.60	27.15
B082_A	Zoutmanstraat 1-125	1.50	16.57	12.73	7.56	17.13
B082_B	Zoutmanstraat 1-125	4.50	21.19	17.39	12.21	21.76
B082_C	Zoutmanstraat 1-125	7.50	23.42	19.62	14.43	23.99
B082_D	Zoutmanstraat 1-125	10.50	26.37	22.60	17.40	26.95
B083_A	Zoutmanstraat 38-48	3.00	23.07	19.29	14.09	23.65
B083_B	Zoutmanstraat 38-48	6.00	27.74	23.99	18.79	28.33
B083_C	Zoutmanstraat 38-48	9.00	28.97	25.23	20.02	29.57
B083b_A	Zoutmanstraat 38-48	3.00	23.60	19.79	14.60	24.16
B083b_B	Zoutmanstraat 38-48	6.00	29.16	25.41	20.20	29.75
B083b_C	Zoutmanstraat 38-48	9.00	31.34	27.59	22.38	31.93
B084_A	Zoutmanstraat 38-48	3.00	16.82	12.96	7.79	17.36
B084_B	Zoutmanstraat 38-48	6.00	23.38	19.59	14.40	23.96
B084_C	Zoutmanstraat 38-48	9.00	27.06	23.31	18.10	27.65
B085_A	Zoutmanstraat 26-36	3.00	22.89	19.13	13.93	23.48
B085_B	Zoutmanstraat 26-36	6.00	27.44	23.70	18.49	28.04
B085_C	Zoutmanstraat 26-36	9.00	28.56	24.82	19.61	29.16
B086_A	Zoutmanstraat 26-36	3.00	18.00	14.15	8.98	18.55
B086_B	Zoutmanstraat 26-36	6.00	25.24	21.49	16.28	25.83
B086_C	Zoutmanstraat 26-36	9.00	26.98	23.22	18.02	27.57
B087_A	Zoutmanstraat 14-24	3.00	23.19	19.43	14.23	23.78
B087_B	Zoutmanstraat 14-24	6.00	27.61	23.87	18.66	28.21
B087_C	Zoutmanstraat 14-24	9.00	28.47	24.73	19.52	29.07
B088_A	Zoutmanstraat 14-24	3.00	18.84	15.01	9.83	19.40
B088_B	Zoutmanstraat 14-24	6.00	25.06	21.30	16.10	25.65
B088_C	Zoutmanstraat 14-24	9.00	26.40	22.64	17.44	26.99
B089_A	Zoutmanstraat 2-12	3.00	23.36	19.60	14.40	23.95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Copernicusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B089_B	Zoutmanstraat 2-12	6.00	27.45	23.71	18.49	28.04
B089_C	Zoutmanstraat 2-12	9.00	28.11	24.36	19.16	28.70
B090_A	Zoutmanstraat 2-12	3.00	21.25	17.48	12.29	21.84
B090_B	Zoutmanstraat 2-12	6.00	24.78	21.02	15.81	25.37
B090_C	Zoutmanstraat 2-12	9.00	25.96	22.20	16.99	26.55
B091_A	M.H. Trompweg 1-11	3.00	22.14	18.35	13.16	22.72
B091_B	M.H. Trompweg 1-11	6.00	27.52	23.77	18.56	28.11
B091_C	M.H. Trompweg 1-11	9.00	27.65	23.90	18.69	28.24
B092_A	M.H. Trompweg 1-11	3.00	17.98	14.20	9.01	18.56
B092_B	M.H. Trompweg 1-11	6.00	18.63	14.84	9.64	19.20
B092_C	M.H. Trompweg 1-11	9.00	20.30	16.52	11.32	20.88
B093_A	M.H. Trompweg 13-23	3.00	21.75	17.95	12.77	22.32
B093_B	M.H. Trompweg 13-23	6.00	27.19	23.44	18.23	27.78
B093_C	M.H. Trompweg 13-23	9.00	27.77	24.03	18.82	28.37
B094_A	M.H. Trompweg 13-23	3.00	18.58	14.79	9.59	19.15
B094_B	M.H. Trompweg 13-23	6.00	19.46	15.66	10.47	20.03
B094_C	M.H. Trompweg 13-23	9.00	19.91	16.13	10.93	20.49
B095_A	M.H. Trompweg 25-35	3.00	21.57	17.76	12.58	22.14
B095_B	M.H. Trompweg 25-35	6.00	27.31	23.56	18.35	27.90
B095_C	M.H. Trompweg 25-35	9.00	28.39	24.64	19.43	28.98
B096_A	M.H. Trompweg 25-35	3.00	20.00	16.23	11.02	20.58
B096_B	M.H. Trompweg 25-35	6.00	20.90	17.12	11.92	21.48
B096_C	M.H. Trompweg 25-35	9.00	21.57	17.80	12.60	22.15
B097_A	M.H. Trompweg 37-47	3.00	21.58	17.77	12.58	22.14
B097_B	M.H. Trompweg 37-47	6.00	26.36	22.59	17.39	26.94
B097_C	M.H. Trompweg 37-47	9.00	28.93	25.19	19.98	29.53
B097b_A	M.H. Trompweg 37-47	3.00	20.82	16.98	11.81	21.38
B097b_B	M.H. Trompweg 37-47	6.00	26.34	22.57	17.37	26.92
B097b_C	M.H. Trompweg 37-47	9.00	28.98	25.24	20.03	29.58
B098_A	M.H. Trompweg 37-47	3.00	18.73	14.94	9.75	19.31
B098_B	M.H. Trompweg 37-47	6.00	19.49	15.69	10.51	20.06
B098_C	M.H. Trompweg 37-47	9.00	20.46	16.67	11.48	21.04
B099a_A	Van Spilbergenstraat 2-4	1.50	16.73	12.92	7.74	17.30
B099a_B	Van Spilbergenstraat 2-4	4.50	23.89	20.14	14.93	24.48
B099b_A	Van Spilbergenstraat 6-8	1.50	8.39	4.58	-0.60	8.96
B099b_B	Van Spilbergenstraat 6-8	4.50	10.88	7.02	1.86	11.43
B099c_A	Van Spilbergenstraat 10-12	1.50	12.02	8.26	3.05	12.61
B099c_B	Van Spilbergenstraat 10-12	4.50	14.64	10.81	5.64	15.20
B099d_A	Van Spilbergenstraat 2-4	1.50	22.02	18.23	13.04	22.60
B099d_B	Van Spilbergenstraat 2-4	4.50	26.87	23.09	17.89	27.45
B099e_A	Van Spilbergenstraat 6-8	1.50	22.83	19.04	13.85	23.41
B099e_B	Van Spilbergenstraat 6-8	4.50	28.09	24.33	19.12	28.68
B099f_A	Van Spilbergenstraat 10-12	1.50	23.12	19.34	14.14	23.70
B099f_B	Van Spilbergenstraat 10-12	4.50	28.22	24.46	19.26	28.81
B100_A	Kortenaerstraat 1	1.50	18.01	14.17	9.00	18.57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Copernicusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B100_B	Kortenaerstraat 1	4.50	21.15	17.32	12.14	21.71
B101_A	Kortenaerstraat 3-5	1.50	18.15	14.30	9.13	18.70
B101_B	Kortenaerstraat 3-5	4.50	21.14	17.31	12.13	21.70
B102_A	Kortenaerstraat 3-5	1.50	19.52	15.71	10.53	20.09
B102_B	Kortenaerstraat 3-5	4.50	25.54	21.78	16.58	26.13
B103_A	Kortenaerstraat 1	1.50	19.03	15.22	10.04	19.60
B103_B	Kortenaerstraat 1	4.50	25.08	21.32	16.12	25.67
B104_A	Kortenaerstraat 7-9	1.50	18.82	14.98	9.80	19.37
B104_B	Kortenaerstraat 7-9	4.50	21.84	18.01	12.83	22.40
B105_A	Kortenaerstraat 7-9	1.50	19.14	15.31	10.14	19.70
B105_B	Kortenaerstraat 7-9	4.50	24.23	20.44	15.25	24.81
B106_A	Kortenaerstraat 11	1.50	19.39	15.55	10.38	19.95
B106_B	Kortenaerstraat 11	4.50	22.45	18.63	13.45	23.01
B107_A	Kortenaerstraat 11	1.50	16.82	12.97	7.80	17.37
B107_B	Kortenaerstraat 11	4.50	20.63	16.78	11.61	21.18
B108_A	Kortenaerstraat 2-4	1.50	21.02	17.22	12.03	21.59
B108_B	Kortenaerstraat 2-4	4.50	24.51	20.70	15.52	25.08
B109_A	Cornelis Evertsenstraat 58	1.50	20.83	17.08	11.87	21.42
B109_B	Cornelis Evertsenstraat 58	4.50	24.96	21.20	16.00	25.55
B110_A	Cornelis Evertsenstraat 58	1.50	26.12	22.41	17.19	26.73
B110_B	Cornelis Evertsenstraat 58	4.50	28.64	24.89	19.68	29.23
B111_A	Cornelis Evertsenstraat 60-62	1.50	21.66	17.92	12.71	22.26
B111_B	Cornelis Evertsenstraat 60-62	4.50	25.41	21.65	16.44	26.00
B112_A	Cornelis Evertsenstraat 60-62	1.50	26.34	22.63	17.40	26.95
B112_B	Cornelis Evertsenstraat 60-62	4.50	28.89	25.14	19.93	29.48
B113_A	Cornelis Evertsenstraat 64-66	1.50	19.06	15.28	10.08	19.64
B113_B	Cornelis Evertsenstraat 64-66	4.50	22.93	19.15	13.95	23.51
B114_A	Cornelis Evertsenstraat 64-66	1.50	23.12	19.37	14.16	23.71
B114_B	Cornelis Evertsenstraat 64-66	4.50	26.95	23.19	17.99	27.54
B115_A	Cornelis Evertsenstraat 68	1.50	18.68	14.90	9.70	19.26
B115_B	Cornelis Evertsenstraat 68	4.50	22.49	18.70	13.51	23.07
B116_A	Cornelis Evertsenstraat 68	1.50	21.97	18.21	13.00	22.56
B116_B	Cornelis Evertsenstraat 68	4.50	25.55	21.77	16.57	26.13
B117_A	Cornelis Evertsenstraat 70-80	1.50	27.76	24.05	18.82	28.37
B117_B	Cornelis Evertsenstraat 70-80	4.50	29.34	25.59	20.38	29.93
B118_A	Cornelis Evertsenstraat 82-84	1.50	27.08	23.36	18.14	27.68
B118_B	Cornelis Evertsenstraat 82-84	4.50	28.70	24.93	19.73	29.28
B119_A	Cornelis Evertsenstraat 86-88	1.50	25.60	21.86	16.65	26.20
B119_B	Cornelis Evertsenstraat 86-88	4.50	27.72	23.95	18.75	28.30
B120_A	Cornelis Evertsenstraat 90-92	1.50	24.51	20.75	15.55	25.10
B120_B	Cornelis Evertsenstraat 90-92	4.50	26.47	22.68	17.49	27.05
B124_A	Cornelis Evertsenstraat 94-96	1.50	24.61	20.84	15.64	25.19
B124_B	Cornelis Evertsenstraat 94-96	4.50	30.07	26.33	21.12	30.67
B125_A	Cornelis Evertsenstraat 98-100	1.50	24.76	20.99	15.79	25.34
B125_B	Cornelis Evertsenstraat 98-100	4.50	29.69	25.94	20.73	30.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL-2021 - Toekomstige situatie basis
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Copernicusweg
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
B126_A	Cornelis Evertsenstraat 102-104	1.50	24.43	20.66	15.46	25.01
B126_B	Cornelis Evertsenstraat 102-104	4.50	28.73	24.97	19.77	29.32
B127_A	Cornelis Evertsenstraat 106-108	1.50	24.77	21.00	15.80	25.35
B127_B	Cornelis Evertsenstraat 106-108	4.50	29.33	25.57	20.37	29.92
B128_A	Cornelis Evertsenstraat 110-120	1.50	25.06	21.28	16.09	25.64
B128_B	Cornelis Evertsenstraat 110-120	4.50	29.04	25.26	20.06	29.62
B129_A	Cornelis Evertsenstraat 122-124	1.50	24.63	20.84	15.65	25.21
B129_B	Cornelis Evertsenstraat 122-124	4.50	28.55	24.76	19.57	29.13
B130_A	Cornelis Evertsenstraat 126-128	1.50	24.68	20.88	15.69	25.25
B130_B	Cornelis Evertsenstraat 126-128	4.50	28.85	25.06	19.87	29.43
BX001_A	Mijlweg 50-56	1.50	33.71	30.03	24.80	34.33
BX001_B	Mijlweg 50-56	4.50	38.93	35.23	30.00	39.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7.1: Gecumuleerde geluidsbelasting 2021 t.g.v. alle wegen samen (met aftrek 2/5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis Lden	Variante 1 Lden	Variante 2 Lden	Variante 3 Lden	Variante 4 Lden	Variante 5 Lden
184_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	1.5	63	59	56	59	55	59
184_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	4.5	63	60	56	59	55	59
184_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	7.5	62	59	56	58	55	58
185_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	1.5	58	55	52	54	51	54
185_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	4.5	59	56	53	55	52	55
185_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	7.5	59	55	53	55	53	55
186_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	1.5	52	50	49	50	49	50
186_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	4.5	54	52	51	52	51	52
186_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	7.5	55	53	52	52	51	52
187_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	1.5	49	49	46	47	46	46
187_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	4.5	51	51	48	49	48	48
187_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	7.5	52	52	50	50	50	50
188_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	1.5	53	53	50	51	50	50
188_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	4.5	54	54	52	52	51	52
188_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	7.5	55	55	53	53	53	53
189_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	1.5	56	56	53	53	52	52
189_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	4.5	57	57	54	54	53	53
189_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	7.5	57	57	54	55	54	54
190_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	1.5	50	49	47	47	46	47
190_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	4.5	51	50	48	49	48	49
190_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	7.5	53	52	50	51	50	51
191_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.5	51	49	49	49	48	49
191_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.5	53	51	51	51	51	51
191_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.5	54	52	52	52	52	52
192_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.5	49	49	48	49	48	49
192_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.5	51	51	50	51	50	50
192_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.5	52	51	51	51	51	51
193_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.5	50	50	50	50	50	50
193_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.5	52	51	51	51	51	51
193_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.5	52	52	52	52	52	52
194_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	1.5	53	53	52	52	52	52
194_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	4.5	54	54	53	53	53	53
194_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	7.5	55	55	54	54	53	53
195_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.5	53	53	51	51	50	50
195_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.5	55	55	53	53	52	52
195_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.5	56	56	54	54	53	53
196_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.5	53	53	50	51	50	50
196_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.5	54	54	52	52	52	52
196_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.5	55	55	53	53	53	53
197_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.5	53	53	51	51	50	50
197_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.5	54	54	52	52	52	52
197_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.5	55	55	53	54	53	53
198_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	1.5	48	48	46	46	46	46
198_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	4.5	50	49	48	48	47	48
198_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	7.5	51	51	49	50	49	49
199_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	1.5	42	42	42	42	42	42
199_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	4.5	46	46	46	46	46	46
199_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	7.5	48	48	48	48	48	48
200_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	1.5	43	42	42	42	42	42
200_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	4.5	46	46	46	46	46	46
200_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	7.5	48	48	48	48	48	48
201_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	1.5	48	48	46	46	45	45
201_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	4.5	50	50	48	48	47	47
201_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	7.5	51	51	50	50	49	49
202_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	1.5	53	53	51	51	50	51
202_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	4.5	54	54	52	53	52	52
202_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	7.5	55	55	54	54	53	53
203_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	1.5	53	53	51	51	50	50
203_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	4.5	54	54	52	52	52	52
203_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	7.5	55	55	53	53	53	53
204_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	1.5	49	49	47	47	46	46
204_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	4.5	50	50	48	48	48	48
204_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	7.5	52	52	50	50	50	50
205_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.5	43	43	42	42	42	42
205_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.5	46	46	45	45	45	45
205_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.5	48	48	48	48	48	48
206_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.5	43	43	42	42	42	42
206_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.5	45	45	45	45	45	45
206_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.5	49	49	49	49	49	49
207_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.5	42	42	41	41	41	41
207_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.5	44	44	44	44	44	44
207_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.5	49	49	48	48	48	48
208_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	1.5	50	50	48	48	47	47
208_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	4.5	52	52	50	50	49	49
208_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	7.5	54	54	53	53	52	52

Bijlage 7.1: Gecumuleerde geluidsbelasting 2021 t.g.v. alle wegen samen (met aftrek 2/5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis Lden	Variante 1 Lden	Variante 2 Lden	Variante 3 Lden	Variante 4 Lden	Variante 5 Lden
209_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.5	53	53	51	51	50	50
209_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.5	55	55	53	53	52	52
209_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.5	56	56	54	54	54	54
210_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.5	54	54	52	52	52	52
210_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.5	55	55	54	54	53	53
210_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.5	56	56	55	55	54	54
211_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.5	53	53	52	52	51	51
211_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.5	55	55	53	53	53	53
211_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.5	56	56	54	54	54	54
212_A	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	1.5	63	60	58	58	57	57
212_B	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	4.5	63	60	58	58	57	57
212_C	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	7.5	63	59	57	57	57	57
212_D	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	10.5	62	59	57	57	56	56
212_E	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	13.5	61	58	56	56	56	56
213_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.5	59	58	58	58	58	58
213_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.5	59	58	58	58	58	58
213_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.5	59	58	58	58	58	58
213_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.5	58	57	57	57	57	57
213_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.5	58	57	57	57	57	57
214_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.5	53	52	52	52	52	52
214_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.5	54	54	54	54	54	54
214_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.5	54	54	54	54	54	54
214_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.5	54	54	54	54	54	54
214_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.5	54	54	54	54	54	54
215_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.5	50	49	49	49	49	49
215_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.5	51	51	51	51	51	51
215_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.5	52	52	52	52	52	52
215_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.5	52	52	52	52	52	52
215_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.5	52	52	52	52	52	52
216_A	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	1.5	42	42	42	42	42	42
216_B	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	4.5	44	44	44	44	43	43
216_C	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	7.5	45	45	45	45	45	45
216_D	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	10.5	47	47	46	46	46	46
216_E	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	13.5	49	49	49	49	49	49
217_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.5	46	45	44	44	44	44
217_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.5	48	47	47	47	47	47
217_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.5	51	50	50	50	50	50
217_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.5	52	51	51	51	51	51
217_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.5	52	52	52	52	52	52
218_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.5	49	46	45	45	44	45
218_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.5	51	49	47	47	47	47
218_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.5	52	50	50	50	49	49
218_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.5	53	51	51	51	50	50
218_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.5	53	52	51	52	51	51
219_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.5	59	55	52	52	51	52
219_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.5	59	55	53	53	52	52
219_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.5	59	56	54	54	53	53
219_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.5	58	55	53	53	53	53
219_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.5	59	56	54	54	53	54
220_A	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	1.5	46	46	46	46	46	46
220_B	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	4.5	47	47	47	47	47	47
220_C	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	7.5	48	48	48	48	48	48
220_D	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	10.5	49	49	49	49	49	49
220_E	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	13.5	50	50	50	50	50	50
221_A	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	1.5	47	47	47	47	47	47
221_B	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	4.5	49	49	49	49	49	49
221_C	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	7.5	50	50	50	50	50	50
221_D	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	10.5	51	50	50	50	50	50
221_E	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	13.5	51	51	51	51	51	51
222_A	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	1.5	46	45	45	45	45	45
222_B	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	4.5	47	47	47	47	47	47
222_C	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	7.5	48	48	48	48	48	48
222_D	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	10.5	49	49	49	49	49	49
222_E	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	13.5	50	49	49	49	49	49
223_A	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	1.5	43	43	43	43	43	43
223_B	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	4.5	45	45	45	45	45	45
223_C	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	7.5	48	48	47	47	47	47
223_D	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	10.5	50	50	50	50	50	50
223_E	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	13.5	51	51	51	51	51	51
224_A	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	1.5	45	45	45	45	45	45
224_B	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	4.5	48	48	47	47	47	47
224_C	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	7.5	50	50	50	50	50	50
224_D	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	10.5	51	51	51	51	51	51
224_E	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	13.5	52	52	52	52	51	51

Bijlage 7.1: Gecumuleerde geluidsbelasting 2021 t.g.v. alle wegen samen (met aftrek 2/5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis Lden	Variante 1 Lden	Variante 2 Lden	Variante 3 Lden	Variante 4 Lden	Variante 5 Lden
225 A	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	1.5	45	44	44	44	44	44
225 B	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	4.5	48	47	47	47	47	47
225 C	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	7.5	50	50	50	50	50	50
225 D	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	10.5	51	51	51	51	51	51
225 E	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	13.5	52	52	52	52	52	52
226 A	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	1.5	45	45	45	45	45	45
226 B	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	4.5	47	46	46	46	46	46
226 C	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	7.5	48	47	47	47	47	47
226 D	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	10.5	48	48	48	48	48	48
226 E	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	13.5	50	50	50	50	50	50
227 A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.5	43	42	42	42	42	42
227 B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.5	44	44	44	44	44	44
227 C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.5	45	45	45	45	45	45
227 D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.5	46	46	46	46	46	46
227 E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.5	46	46	46	46	46	46
228 A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.5	42	42	42	42	42	42
228 B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.5	43	43	43	43	43	43
228 C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.5	44	44	44	44	44	44
228 D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.5	45	45	45	45	45	45
228 E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.5	46	46	46	46	46	46
229 A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.5	42	42	42	42	42	42
229 B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.5	43	43	43	43	43	43
229 C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.5	44	44	44	44	44	44
229 D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.5	44	44	44	44	44	44
229 E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.5	45	45	45	45	45	45
230 A	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	1.5	41	41	41	41	41	41
230 B	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	4.5	43	43	43	43	43	43
230 C	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	7.5	44	44	44	44	44	44
230 D	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	10.5	46	46	46	46	46	46
230 E	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	13.5	49	49	49	49	49	49
231 A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.5	43	43	43	43	43	43
231 B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.5	46	46	45	45	45	45
231 C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.5	48	48	48	48	48	48
231 D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.5	51	51	50	50	50	50
231 E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.5	52	52	52	52	52	52
232 A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.5	43	43	43	43	43	43
232 B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.5	46	46	46	46	46	46
232 C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.5	48	48	48	48	48	48
232 D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.5	51	51	51	51	51	51
232 E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.5	52	52	52	52	52	52
233 A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.5	44	44	44	44	44	44
233 B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.5	46	46	46	46	46	46
233 C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.5	48	48	48	48	48	48
233 D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.5	50	50	50	50	50	50
233 E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.5	52	51	51	51	51	51
234 A	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	1.5	39	39	39	39	39	39
234 B	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	4.5	41	41	41	41	41	41
234 C	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	7.5	43	43	43	43	43	43
234 D	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	10.5	45	45	45	45	45	45
234 E	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	13.5	48	48	48	48	48	48
235 A	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	1.5	42	42	42	42	42	42
235 B	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	4.5	43	43	43	43	43	43
235 C	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	7.5	44	44	44	44	44	44
235 D	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	10.5	45	45	45	45	45	45
235 E	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	13.5	45	45	45	45	45	45
236 A	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	1.5	42	42	42	42	42	42
236 B	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	4.5	43	43	43	43	43	43
236 C	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	7.5	44	44	44	44	44	44
236 D	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	10.5	45	45	45	45	45	45
236 E	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	13.5	45	45	45	45	45	45
237 A	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	1.5	42	42	42	42	42	42
237 B	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	4.5	44	44	44	44	44	44
237 C	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	7.5	46	46	45	45	45	45
237 D	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	10.5	48	48	48	48	48	48
237 E	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	13.5	52	52	52	52	52	52
238 A	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	1.5	43	43	43	43	43	43
238 B	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	4.5	46	46	46	46	46	46
238 C	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	7.5	48	48	48	48	48	48
238 D	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	10.5	50	50	50	50	50	50
238 E	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	13.5	53	53	53	53	52	52
239 A	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	1.5	43	43	43	43	43	43
239 B	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	4.5	46	46	46	46	46	46
239 C	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	7.5	48	48	48	48	48	48
239 D	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	10.5	51	51	51	51	50	50
239 E	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	13.5	52	52	52	52	52	52

Bijlage 7.1: Gecumuleerde geluidsbelasting 2021 t.g.v. alle wegen samen (met aftrek 2/5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis Lden	Variante 1 Lden	Variante 2 Lden	Variante 3 Lden	Variante 4 Lden	Variante 5 Lden
240_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.5	45	45	44	44	44	44
240_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.5	47	47	46	46	46	46
240_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.5	50	50	49	49	49	49
240_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.5	49	49	48	48	48	48
241_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.5	44	44	43	43	43	43
241_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.5	46	46	45	45	45	45
241_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.5	49	49	48	48	48	48
241_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.5	48	48	47	47	47	47
242_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.5	43	43	42	42	42	42
242_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.5	44	44	44	44	44	44
242_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.5	47	47	47	47	47	47
242_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.5	47	47	46	46	46	46
243_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.5	42	42	42	42	42	42
243_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.5	44	44	43	43	43	43
243_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.5	45	45	44	44	44	44
243_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.5	47	47	47	47	47	47
244_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	1.5	40	40	40	40	40	40
244_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	4.5	42	42	41	41	41	41
244_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	7.5	42	42	42	42	42	42
244_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	10.5	43	43	43	43	43	43
245_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.5	41	41	41	41	41	41
245_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.5	43	43	43	43	43	43
245_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.5	45	45	45	45	45	45
245_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.5	50	50	50	50	50	50
246_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.5	41	41	41	41	41	41
246_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.5	44	44	44	44	44	44
246_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.5	47	47	46	46	46	46
246_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.5	51	51	51	51	51	51
247_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.5	43	43	43	43	43	43
247_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.5	45	45	45	45	45	45
247_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.5	48	48	48	48	48	48
247_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.5	53	53	52	52	52	52
248_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.5	43	43	43	43	43	43
248_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.5	46	46	46	46	46	46
248_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.5	51	51	51	51	51	51
248_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.5	54	54	54	54	54	54
249_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	1.5	47	47	46	46	46	46
249_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	4.5	50	50	50	50	50	50
249_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	7.5	53	53	53	53	53	53
249_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	10.5	55	55	55	55	55	55
250_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.5	51	51	49	49	48	48
250_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.5	53	53	51	51	50	50
250_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.5	54	54	53	53	53	53
251_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.5	39	39	38	38	38	38
251_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.5	42	41	41	41	41	41
251_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.5	47	47	47	47	46	46
252_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.5	42	42	42	42	42	42
252_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.5	46	46	46	46	46	46
252_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.5	50	50	50	50	50	50
253_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.5	44	44	43	43	43	43
253_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.5	47	47	46	46	46	46
253_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.5	49	49	49	49	49	49
254_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	1.5	40	40	39	39	39	39
254_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	4.5	42	42	41	41	41	41
254_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	7.5	45	45	45	45	45	45
255_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	1.5	49	49	48	48	48	48
255_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	4.5	52	52	51	51	51	51
255_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	7.5	54	54	54	54	54	54
256_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	1.5	55	55	54	54	53	53
256_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	4.5	58	58	57	57	57	57
256_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	7.5	60	60	59	59	59	59
257_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.5	58	58	56	56	55	55
257_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.5	60	60	59	59	59	59
257_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.5	61	61	60	60	60	60
258_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.5	57	57	56	56	55	55
258_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.5	60	60	59	59	58	58
258_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.5	60	60	59	59	59	59
259_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.5	59	59	57	57	56	56
259_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.5	60	60	58	58	58	58
259_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.5	60	60	59	59	58	58
260_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.5	57	57	55	55	55	55
260_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.5	58	58	57	57	56	56
260_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.5	59	59	57	57	57	57

Bijlage 7.1: Gecumuleerde geluidsbelasting 2021 t.g.v. alle wegen samen (met aftrek 2/5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis Lden	Variante 1 Lden	Variante 2 Lden	Variante 3 Lden	Variante 4 Lden	Variante 5 Lden
273_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.5	47	46	46	46	46	46
273_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.5	48	48	48	48	48	48
273_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.5	49	49	49	49	49	49
274_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.5	49	48	48	48	48	48
274_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.5	50	50	50	50	50	50
274_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.5	51	51	51	51	51	51
275_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.5	54	54	54	54	54	54
275_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.5	55	55	55	55	55	55
275_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.5	55	55	55	55	55	55
275_D	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	10.5	55	55	55	55	55	55
275_E	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	13.5	55	55	55	55	55	55
318_A	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	1.5	45	45	45	45	45	45
318_B	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	4.5	46	46	46	46	46	46
318_C	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	7.5	47	47	47	47	47	47
318_D	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	10.5	49	48	48	48	48	48
318_E	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	13.5	50	50	50	50	50	50
319_A	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	1.5	45	45	45	45	45	45
319_B	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	4.5	47	46	46	46	46	46
319_C	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	7.5	48	47	47	47	47	47
319_D	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	10.5	49	49	49	49	49	49
319_E	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	13.5	50	50	50	50	50	50
325_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.5	45	45	45	45	45	45
325_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.5	47	47	47	47	47	47
325_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.5	48	48	48	48	48	48
325_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.5	50	49	49	49	49	49
325_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.5	50	50	50	50	50	50
326_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.5	45	45	45	45	45	45
326_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.5	46	46	46	46	46	46
326_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.5	48	48	48	48	48	48
326_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.5	49	49	49	49	49	49
326_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.5	50	50	50	50	50	50
327_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.5	45	45	45	45	45	45
327_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.5	46	46	46	46	46	46
327_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.5	47	47	47	47	47	47
327_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.5	49	48	48	48	48	48
327_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.5	50	50	50	50	50	50
336_A	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	1.5	46	46	46	46	46	46
336_B	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	4.5	48	48	48	48	48	48
336_C	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	7.5	49	49	49	49	49	49
336_D	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	10.5	50	50	50	50	50	50
336_E	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	13.5	51	51	51	51	51	51
337_A	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	1.5	45	45	45	45	45	45
337_B	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	4.5	47	47	47	47	47	47
337_C	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	7.5	48	48	48	48	48	48
337_D	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	10.5	50	50	50	50	50	50
337_E	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	13.5	51	51	50	51	50	50
B074_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	51	50	48	49	48	49
B074_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	53	52	50	51	50	51
B074_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	54	53	51	52	51	52
B074_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	54	54	52	53	52	52
B075_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	50	48	47	47	46	47
B075_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	52	50	49	49	48	49
B075_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	53	52	50	51	50	51
B075_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	54	53	51	52	51	52
B076_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	50	49	46	47	46	47
B076_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	52	50	48	49	48	49
B076_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	53	52	50	51	49	50
B076_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	54	53	51	52	51	52
B077_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	51	49	47	48	46	48
B077_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	53	51	49	50	48	50
B077_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	54	52	51	51	50	51
B077_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	55	53	52	52	51	52
B078_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	56	53	50	51	49	51
B078_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	57	54	51	53	50	52
B078_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	57	54	52	53	52	53
B078_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	57	55	53	54	53	54
B079_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	59	55	52	54	51	54
B079_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	59	55	52	55	51	54
B079_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	59	55	52	54	51	54
B079_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	59	55	52	54	51	54
B079b_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	63	59	56	57	54	57
B079b_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	63	59	56	58	55	57
B079b_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	63	59	56	58	55	57
B079b_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	62	59	56	57	55	57

Bijlage 7.1: Gecumuleerde geluidsbelasting 2021 t.g.v. alle wegen samen (met aftrek 2/5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis Lden	Variante 1 Lden	Variante 2 Lden	Variante 3 Lden	Variante 4 Lden	Variante 5 Lden
B080_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	53	50	47	49	46	49
B080_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	55	52	49	51	48	51
B080_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	55	52	49	51	48	51
B080_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	55	52	49	51	49	51
B081_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	49	46	43	45	43	45
B081_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	51	48	46	48	45	48
B081_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	52	49	47	48	46	48
B081_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	52	49	47	48	46	48
B082_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	47	44	42	44	41	43
B082_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	49	46	44	46	44	46
B082_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	50	47	45	47	45	47
B082_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	50	48	46	47	46	47
B083_A	Zoutmanstraat 38-48	3.0	57	53	51	53	50	53
B083_B	Zoutmanstraat 38-48	6.0	57	54	52	54	51	53
B083_C	Zoutmanstraat 38-48	9.0	57	54	52	54	52	54
B083b_A	Zoutmanstraat 38-48	3.0	63	59	56	57	55	57
B083b_B	Zoutmanstraat 38-48	6.0	63	59	56	57	55	57
B083b_C	Zoutmanstraat 38-48	9.0	62	59	56	57	55	57
B084_A	Zoutmanstraat 38-48	3.0	57	53	51	51	50	50
B084_B	Zoutmanstraat 38-48	6.0	57	54	51	51	50	51
B084_C	Zoutmanstraat 38-48	9.0	57	54	51	51	51	51
B085_A	Zoutmanstraat 26-36	3.0	53	50	48	50	48	50
B085_B	Zoutmanstraat 26-36	6.0	54	52	50	51	50	51
B085_C	Zoutmanstraat 26-36	9.0	54	52	51	52	50	52
B086_A	Zoutmanstraat 26-36	3.0	53	50	47	47	46	47
B086_B	Zoutmanstraat 26-36	6.0	53	50	48	48	47	47
B086_C	Zoutmanstraat 26-36	9.0	54	51	48	49	48	48
B087_A	Zoutmanstraat 14-24	3.0	50	48	47	48	47	48
B087_B	Zoutmanstraat 14-24	6.0	52	50	49	50	49	50
B087_C	Zoutmanstraat 14-24	9.0	52	51	50	51	50	50
B088_A	Zoutmanstraat 14-24	3.0	50	47	44	44	44	44
B088_B	Zoutmanstraat 14-24	6.0	51	48	46	46	45	45
B088_C	Zoutmanstraat 14-24	9.0	51	49	47	47	46	46
B089_A	Zoutmanstraat 2-12	3.0	49	48	47	47	47	47
B089_B	Zoutmanstraat 2-12	6.0	51	49	48	49	48	49
B089_C	Zoutmanstraat 2-12	9.0	51	50	49	50	49	50
B090_A	Zoutmanstraat 2-12	3.0	48	45	44	44	43	43
B090_B	Zoutmanstraat 2-12	6.0	49	47	45	45	45	45
B090_C	Zoutmanstraat 2-12	9.0	50	48	46	46	46	46
B091_A	M.H. Trompweg 1-11	3.0	49	47	46	46	45	46
B091_B	M.H. Trompweg 1-11	6.0	51	49	48	48	48	48
B091_C	M.H. Trompweg 1-11	9.0	51	50	49	49	49	49
B092_A	M.H. Trompweg 1-11	3.0	50	49	49	49	49	49
B092_B	M.H. Trompweg 1-11	6.0	50	50	50	50	50	50
B092_C	M.H. Trompweg 1-11	9.0	51	50	50	50	50	50
B093_A	M.H. Trompweg 13-23	3.0	50	48	47	47	46	46
B093_B	M.H. Trompweg 13-23	6.0	52	50	49	49	48	48
B093_C	M.H. Trompweg 13-23	9.0	52	51	50	50	49	49
B094_A	M.H. Trompweg 13-23	3.0	50	49	49	49	49	49
B094_B	M.H. Trompweg 13-23	6.0	51	50	50	50	50	50
B094_C	M.H. Trompweg 13-23	9.0	51	50	50	50	50	50
B095_A	M.H. Trompweg 25-35	3.0	53	50	48	49	48	48
B095_B	M.H. Trompweg 25-35	6.0	54	52	50	50	50	50
B095_C	M.H. Trompweg 25-35	9.0	55	52	51	51	50	51
B096_A	M.H. Trompweg 25-35	3.0	52	51	51	51	50	50
B096_B	M.H. Trompweg 25-35	6.0	53	51	51	51	51	51
B096_C	M.H. Trompweg 25-35	9.0	53	52	51	51	51	51
B097_A	M.H. Trompweg 37-47	3.0	57	53	51	51	50	50
B097_B	M.H. Trompweg 37-47	6.0	57	54	52	52	51	51
B097_C	M.H. Trompweg 37-47	9.0	57	54	52	52	51	52
B097b_A	M.H. Trompweg 37-47	3.0	63	59	57	57	57	57
B097b_B	M.H. Trompweg 37-47	6.0	62	59	57	58	57	57
B097b_C	M.H. Trompweg 37-47	9.0	62	59	57	57	57	57
B098_A	M.H. Trompweg 37-47	3.0	56	54	53	53	53	53
B098_B	M.H. Trompweg 37-47	6.0	56	54	53	53	53	53
B098_C	M.H. Trompweg 37-47	9.0	56	54	53	53	53	53
B099a_A	Van Spilbergenstraat 2-4	1.5	64	60	57	58	56	57
B099a_B	Van Spilbergenstraat 2-4	4.5	64	60	57	58	56	57
B099b_A	Van Spilbergenstraat 6-8	1.5	64	60	57	57	56	57
B099b_B	Van Spilbergenstraat 6-8	4.5	64	60	57	58	56	57
B099c_A	Van Spilbergenstraat 10-12	1.5	64	60	57	57	56	56
B099c_B	Van Spilbergenstraat 10-12	4.5	64	60	57	57	56	57
B099d_A	Van Spilbergenstraat 2-4	1.5	43	42	42	42	42	42
B099d_B	Van Spilbergenstraat 2-4	4.5	45	45	45	45	45	45

Bijlage 7.1: Gecumuleerde geluidsbelasting 2021 t.g.v. alle wegen samen (met aftrek 2/5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis Lden	Variante 1 Lden	Variante 2 Lden	Variante 3 Lden	Variante 4 Lden	Variante 5 Lden
B099e_A	Van Spilbergenstraat 6-8	1.5	44	43	43	43	43	43
B099e_B	Van Spilbergenstraat 6-8	4.5	47	46	46	46	46	46
B099f_A	Van Spilbergenstraat 10-12	1.5	42	42	42	42	42	42
B099f_B	Van Spilbergenstraat 10-12	4.5	46	45	45	45	45	45
B100_A	Kortenaerstraat 1	1.5	59	56	52	55	51	54
B100_B	Kortenaerstraat 1	4.5	60	56	53	55	52	55
B101_A	Kortenaerstraat 3-5	1.5	55	52	49	51	48	51
B101_B	Kortenaerstraat 3-5	4.5	56	53	50	52	49	51
B102_A	Kortenaerstraat 3-5	1.5	55	52	49	50	48	49
B102_B	Kortenaerstraat 3-5	4.5	56	53	50	51	50	51
B103_A	Kortenaerstraat 1	1.5	59	56	52	54	51	53
B103_B	Kortenaerstraat 1	4.5	60	56	53	54	52	54
B104_A	Kortenaerstraat 7-9	1.5	51	48	45	47	44	47
B104_B	Kortenaerstraat 7-9	4.5	53	49	47	49	46	49
B105_A	Kortenaerstraat 7-9	1.5	52	49	46	47	46	47
B105_B	Kortenaerstraat 7-9	4.5	53	51	49	49	48	49
B106_A	Kortenaerstraat 11	1.5	49	46	43	45	43	45
B106_B	Kortenaerstraat 11	4.5	51	48	45	47	45	47
B107_A	Kortenaerstraat 11	1.5	50	47	45	45	44	45
B107_B	Kortenaerstraat 11	4.5	52	49	47	47	47	47
B108_A	Kortenaerstraat 2-4	1.5	50	48	47	48	46	48
B108_B	Kortenaerstraat 2-4	4.5	53	51	50	50	49	50
B109_A	Cornelis Evertsenstraat 58	1.5	59	56	53	53	52	53
B109_B	Cornelis Evertsenstraat 58	4.5	60	56	53	54	53	54
B110_A	Cornelis Evertsenstraat 58	1.5	59	56	53	55	52	55
B110_B	Cornelis Evertsenstraat 58	4.5	59	56	53	55	53	55
B111_A	Cornelis Evertsenstraat 60-62	1.5	55	52	49	50	48	49
B111_B	Cornelis Evertsenstraat 60-62	4.5	56	53	50	51	49	50
B112_A	Cornelis Evertsenstraat 60-62	1.5	56	52	50	52	49	51
B112_B	Cornelis Evertsenstraat 60-62	4.5	57	54	51	53	51	53
B113_A	Cornelis Evertsenstraat 64-66	1.5	51	48	46	46	45	46
B113_B	Cornelis Evertsenstraat 64-66	4.5	53	50	48	49	47	48
B114_A	Cornelis Evertsenstraat 64-66	1.5	53	50	47	49	47	49
B114_B	Cornelis Evertsenstraat 64-66	4.5	54	52	50	51	49	51
B115_A	Cornelis Evertsenstraat 68	1.5	49	47	45	45	44	45
B115_B	Cornelis Evertsenstraat 68	4.5	51	49	47	48	47	47
B116_A	Cornelis Evertsenstraat 68	1.5	51	49	47	48	46	48
B116_B	Cornelis Evertsenstraat 68	4.5	53	51	49	50	49	50
B117_A	Cornelis Evertsenstraat 70-80	1.5	49	47	46	47	46	47
B117_B	Cornelis Evertsenstraat 70-80	4.5	50	49	48	49	48	49
B118_A	Cornelis Evertsenstraat 82-84	1.5	48	48	46	47	46	46
B118_B	Cornelis Evertsenstraat 82-84	4.5	50	49	48	48	48	48
B119_A	Cornelis Evertsenstraat 86-88	1.5	49	48	47	47	46	47
B119_B	Cornelis Evertsenstraat 86-88	4.5	50	50	48	49	48	48
B120_A	Cornelis Evertsenstraat 90-92	1.5	49	49	47	48	47	47
B120_B	Cornelis Evertsenstraat 90-92	4.5	51	51	49	49	49	49
B124_A	Cornelis Evertsenstraat 94-96	1.5	47	47	46	46	46	46
B124_B	Cornelis Evertsenstraat 94-96	4.5	49	49	49	49	48	48
B125_A	Cornelis Evertsenstraat 98-100	1.5	46	46	45	45	45	45
B125_B	Cornelis Evertsenstraat 98-100	4.5	49	49	48	48	48	48
B126_A	Cornelis Evertsenstraat 102-104	1.5	46	46	45	45	45	45
B126_B	Cornelis Evertsenstraat 102-104	4.5	49	49	48	48	48	48
B127_A	Cornelis Evertsenstraat 106-108	1.5	47	47	46	46	46	46
B127_B	Cornelis Evertsenstraat 106-108	4.5	50	50	49	49	49	49
B128_A	Cornelis Evertsenstraat 110-120	1.5	46	46	46	46	46	46
B128_B	Cornelis Evertsenstraat 110-120	4.5	49	49	49	49	49	49
B129_A	Cornelis Evertsenstraat 122-124	1.5	47	47	46	47	46	46
B129_B	Cornelis Evertsenstraat 122-124	4.5	50	50	50	50	49	49
B130_A	Cornelis Evertsenstraat 126-128	1.5	48	48	47	47	47	47
B130_B	Cornelis Evertsenstraat 126-128	4.5	51	51	50	50	50	50
BX001_A	Mijlweg 50-56	1.5	56	56	56	56	56	56
BX001_B	Mijlweg 50-56	4.5	68	68	68	68	68	68
	Gemiddeld		51	50	49	49	49	49

Bijlage 7.2: Gecumuleerde geluidsbelasting 2021 t.g.v. alle wegen samen (met aftrek 0 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis Lden	Variante 1 Lden	Variante 2 Lden	Variante 3 Lden	Variante 4 Lden	Variante 5 Lden
184_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	1.5	68	64	61	64	60	64
184_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	4.5	68	64	61	64	60	63
184_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [n]	7.5	67	64	61	63	60	63
185_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	1.5	63	59	56	59	55	59
185_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	4.5	63	60	57	59	56	59
185_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	7.5	63	60	57	59	56	59
186_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	1.5	56	54	52	53	51	53
186_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	4.5	58	56	54	55	54	55
186_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [o]	7.5	59	56	55	56	54	56
187_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	1.5	54	53	50	51	50	50
187_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	4.5	55	55	52	52	52	52
187_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [z]	7.5	57	56	54	54	53	53
188_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	1.5	57	57	54	55	53	54
188_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	4.5	59	59	56	56	55	56
188_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	7.5	59	59	57	57	56	57
189_A	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	1.5	61	61	58	58	57	57
189_B	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	4.5	61	61	58	59	57	58
189_C	C. Evertsenstraat blok noordwest [w]	7.5	62	62	59	59	58	58
190_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	1.5	54	53	51	51	50	51
190_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	4.5	56	55	52	53	52	53
190_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [n]	7.5	57	56	54	55	53	54
191_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.5	54	53	51	52	51	52
191_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.5	56	54	53	54	53	54
191_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.5	57	55	54	55	54	55
192_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.5	53	52	51	51	51	51
192_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.5	54	53	53	53	53	53
192_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.5	55	54	53	54	53	54
193_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	1.5	53	53	52	52	52	52
193_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	4.5	54	54	53	54	53	53
193_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [o]	7.5	55	54	54	54	54	54
194_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	1.5	57	57	55	55	54	54
194_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	4.5	58	58	56	56	56	56
194_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [z]	7.5	59	59	57	57	56	56
195_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.5	58	58	55	55	54	54
195_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.5	60	60	57	57	56	56
195_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.5	60	60	58	58	57	57
196_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.5	57	57	55	55	54	54
196_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.5	59	59	56	56	55	56
196_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.5	60	60	57	57	56	57
197_A	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	1.5	57	57	54	55	54	54
197_B	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	4.5	59	59	56	56	55	56
197_C	C. Evertsenstraat blok midwest n [w]	7.5	60	59	57	57	56	57
198_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	1.5	52	52	50	50	49	49
198_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	4.5	54	53	51	51	51	51
198_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [n]	7.5	55	55	53	53	52	52
199_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	1.5	45	45	44	44	44	44
199_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	4.5	49	49	48	48	48	48
199_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	7.5	51	51	50	50	50	50
200_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	1.5	46	45	45	45	45	45
200_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	4.5	49	49	48	48	48	48
200_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [o]	7.5	51	51	51	51	50	50
201_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	1.5	53	53	50	50	49	49
201_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	4.5	54	54	52	52	51	51
201_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [z]	7.5	56	56	53	53	53	53
202_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	1.5	57	57	55	55	54	54
202_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	4.5	59	58	56	56	55	56
202_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	7.5	59	59	57	57	57	57
203_A	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	1.5	57	57	54	55	54	54
203_B	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	4.5	58	58	56	56	55	55
203_C	C. Evertsenstraat blok midwest z [w]	7.5	59	59	57	57	56	56
204_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	1.5	53	53	51	51	50	50
204_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	4.5	55	55	52	52	52	52
204_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [n]	7.5	56	56	54	54	53	53
205_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.5	46	46	45	45	45	45
205_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.5	48	48	48	48	48	48
205_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.5	51	51	51	51	51	51
206_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.5	46	46	45	45	45	45
206_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.5	48	48	47	47	47	47
206_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.5	51	51	51	51	51	51
207_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	1.5	46	45	44	44	44	44
207_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	4.5	48	47	46	46	46	46
207_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [o]	7.5	51	51	51	51	51	51
208_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	1.5	55	55	52	52	51	51
208_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	4.5	56	56	54	54	53	53
208_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [z]	7.5	58	58	56	56	56	56



Bijlage 7.2: Gecumuleerde geluidsbelasting 2021 t.g.v. alle wegen samen (met aftrek 0 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

- Basis** Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
- Variante 1** Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
- Variante 2** Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
- Variante 3** Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
- Variante 4** Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
- Variante 5** Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	
209_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.5	58	58	55	55	54	54
209_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.5	60	60	57	57	56	56
209_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.5	60	60	58	58	57	57
210_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.5	58	58	56	56	55	55
210_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.5	59	59	57	57	56	57
210_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.5	60	60	58	58	57	57
211_A	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	1.5	57	57	55	55	54	55
211_B	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	4.5	59	59	57	57	56	56
211_C	C. Evertsenstraat blok zuidwest [w]	7.5	60	60	58	58	57	57
212_A	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	1.5	68	65	63	63	62	62
212_B	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	4.5	68	65	63	63	62	62
212_C	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	7.5	68	64	62	62	62	62
212_D	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	10.5	67	63	62	62	61	61
212_E	M.H. Trompweg blok noordwest [n]	13.5	66	63	61	61	60	61
213_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.5	64	63	63	63	63	63
213_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.5	64	63	63	63	63	63
213_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.5	64	63	63	63	63	63
213_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.5	63	62	62	62	62	62
213_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.5	63	62	62	62	62	62
214_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.5	58	57	57	57	57	57
214_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.5	59	59	59	59	59	59
214_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.5	59	59	59	59	59	59
214_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.5	59	59	59	59	59	59
214_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.5	59	59	59	59	59	59
215_A	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	1.5	55	54	54	54	54	54
215_B	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	4.5	56	56	56	56	56	56
215_C	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	7.5	57	57	57	57	57	57
215_D	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	10.5	57	57	57	57	57	57
215_E	M.H. Trompweg blok noordwest [o]	13.5	57	57	57	57	57	57
216_A	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	1.5	45	45	45	45	45	45
216_B	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	4.5	47	47	47	47	47	47
216_C	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	7.5	49	49	48	48	48	48
216_D	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	10.5	50	50	50	50	50	50
216_E	M.H. Trompweg blok noordwest [z]	13.5	52	52	52	52	52	52
217_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.5	50	48	47	47	47	47
217_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.5	52	50	49	50	49	49
217_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.5	54	53	52	52	52	52
217_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.5	55	54	53	53	53	53
217_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.5	56	55	54	54	54	54
218_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.5	53	50	48	48	48	48
218_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.5	55	52	51	51	50	50
218_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.5	56	54	52	53	52	52
218_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.5	56	54	53	53	53	53
218_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.5	57	55	54	54	54	54
219_A	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	1.5	64	60	57	57	56	56
219_B	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	4.5	64	60	58	58	57	57
219_C	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	7.5	64	60	58	58	57	57
219_D	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	10.5	63	60	57	57	56	57
219_E	M.H. Trompweg blok noordwest [w]	13.5	63	60	58	58	57	57
220_A	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	1.5	50	50	50	50	50	50
220_B	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	4.5	52	52	52	52	52	52
220_C	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	7.5	53	53	53	53	53	53
220_D	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	10.5	53	53	53	53	53	53
220_E	M.H. Trompweg blok midwest n [n]	13.5	54	54	54	54	54	54
221_A	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	1.5	52	52	52	52	52	52
221_B	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	4.5	54	53	53	53	53	53
221_C	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	7.5	55	55	55	55	55	55
221_D	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	10.5	55	55	55	55	55	55
221_E	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	13.5	55	55	55	55	55	55
222_A	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	1.5	50	50	50	50	50	50
222_B	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	4.5	52	51	51	51	51	51
222_C	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	7.5	52	52	52	52	52	52
222_D	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	10.5	53	53	53	53	53	53
222_E	M.H. Trompweg blok midwest n [o]	13.5	54	54	53	53	53	53
223_A	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	1.5	47	47	46	46	46	46
223_B	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	4.5	49	49	48	48	48	48
223_C	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	7.5	50	50	50	50	50	50
223_D	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	10.5	53	53	52	52	52	52
223_E	M.H. Trompweg blok midwest n [z]	13.5	54	54	54	54	53	53
224_A	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	1.5	48	48	47	47	47	47
224_B	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	4.5	51	50	50	50	50	50
224_C	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	7.5	53	52	52	52	52	52
224_D	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	10.5	54	53	53	53	53	53
224_E	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	13.5	55	54	54	54	54	54

Bijlage 7.2: Gecumuleerde geluidsbelasting 2021 t.g.v. alle wegen samen (met aftrek 0 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis Lden	Variante 1 Lden	Variante 2 Lden	Variante 3 Lden	Variante 4 Lden	Variante 5 Lden
225 A	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	1.5	48	47	47	47	46	46
225 B	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	4.5	51	50	49	49	49	49
225 C	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	7.5	53	52	52	52	52	52
225 D	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	10.5	54	54	53	53	53	53
225 E	M.H. Trompweg blok midwest n [w]	13.5	55	55	54	54	54	54
226 A	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	1.5	50	49	49	49	49	49
226 B	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	4.5	51	51	50	51	50	50
226 C	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	7.5	52	52	51	51	51	51
226 D	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	10.5	53	52	52	52	52	52
226 E	M.H. Trompweg blok midwest z [n]	13.5	54	53	53	53	53	53
227 A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.5	47	47	47	47	47	47
227 B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.5	48	48	48	48	48	48
227 C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.5	49	49	49	49	49	49
227 D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.5	50	50	50	50	50	50
227 E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.5	51	50	50	50	50	50
228 A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.5	46	46	46	46	46	46
228 B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.5	47	47	47	47	47	47
228 C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.5	48	48	48	48	48	48
228 D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.5	49	49	49	49	49	49
228 E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.5	50	50	50	50	50	50
229 A	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	1.5	45	45	45	45	45	45
229 B	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	4.5	46	46	46	46	46	46
229 C	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	7.5	47	47	47	47	47	47
229 D	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	10.5	48	48	48	48	48	48
229 E	M.H. Trompweg blok midwest z [o]	13.5	49	49	49	49	49	49
230 A	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	1.5	44	44	44	44	43	43
230 B	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	4.5	45	45	45	45	45	45
230 C	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	7.5	47	47	47	47	47	47
230 D	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	10.5	49	49	49	49	49	49
230 E	M.H. Trompweg blok midwest z [z]	13.5	51	51	51	51	51	51
231 A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.5	46	45	45	45	45	45
231 B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.5	48	48	48	48	48	48
231 C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.5	50	50	50	50	50	50
231 D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.5	53	53	53	53	53	53
231 E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.5	55	55	54	54	54	54
232 A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.5	47	46	46	46	46	46
232 B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.5	49	48	48	48	48	48
232 C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.5	51	50	50	50	50	50
232 D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.5	53	53	53	53	53	53
232 E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.5	55	54	54	54	54	54
233 A	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	1.5	48	47	47	47	47	47
233 B	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	4.5	50	49	49	49	49	49
233 C	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	7.5	51	51	51	51	51	51
233 D	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	10.5	53	53	53	53	53	53
233 E	M.H. Trompweg blok midwest z [w]	13.5	54	54	54	54	54	54
234 A	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	1.5	42	42	42	42	42	42
234 B	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	4.5	44	44	44	44	44	44
234 C	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	7.5	46	45	45	45	45	45
234 D	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	10.5	47	47	47	47	47	47
234 E	M.H. Trompweg blok zuidwest [n]	13.5	51	51	50	50	50	50
235 A	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	1.5	46	46	46	46	46	46
235 B	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	4.5	47	47	47	47	47	47
235 C	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	7.5	47	47	47	47	47	47
235 D	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	10.5	48	48	48	48	48	48
235 E	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	13.5	49	49	49	49	49	49
236 A	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	1.5	45	45	45	45	45	45
236 B	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	4.5	47	47	47	47	47	47
236 C	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	7.5	48	47	47	47	47	47
236 D	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	10.5	48	48	48	48	48	48
236 E	M.H. Trompweg blok zuidwest [o]	13.5	49	49	49	49	49	49
237 A	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	1.5	46	46	45	45	44	44
237 B	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	4.5	47	47	47	47	47	47
237 C	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	7.5	49	49	48	48	48	48
237 D	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	10.5	51	51	51	51	51	51
237 E	M.H. Trompweg blok zuidwest [z]	13.5	54	54	54	54	54	54
238 A	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	1.5	46	46	45	45	45	45
238 B	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	4.5	49	49	49	49	48	48
238 C	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	7.5	51	51	50	50	50	50
238 D	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	10.5	53	53	52	52	52	52
238 E	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	13.5	55	55	55	55	55	55
239 A	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	1.5	46	45	45	45	45	45
239 B	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	4.5	48	48	48	48	48	48
239 C	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	7.5	50	50	50	50	50	50
239 D	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	10.5	53	53	53	53	53	53
239 E	M.H. Trompweg blok zuidwest [w]	13.5	55	55	54	54	54	54

Bijlage 7.2: Gecumuleerde geluidsbelasting 2021 t.g.v. alle wegen samen (met aftrek 0 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis Lden	Variante 1 Lden	Variante 2 Lden	Variante 3 Lden	Variante 4 Lden	Variante 5 Lden
240_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.5	48	48	47	47	47	47
240_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.5	50	50	49	49	49	49
240_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.5	53	53	52	52	52	52
240_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.5	53	53	51	51	51	51
241_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.5	47	47	46	46	45	45
241_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.5	49	49	48	48	48	48
241_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.5	51	51	51	51	51	51
241_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.5	51	51	50	50	50	50
242_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.5	46	46	45	45	44	44
242_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.5	47	47	47	47	47	47
242_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.5	50	50	49	49	49	49
242_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.5	50	50	49	49	49	49
243_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	1.5	46	45	45	45	45	45
243_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	4.5	47	47	46	46	46	46
243_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	7.5	48	48	47	47	47	47
243_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [n]	10.5	50	50	50	50	49	49
244_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	1.5	44	44	44	44	44	44
244_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	4.5	46	45	45	45	45	45
244_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	7.5	46	46	46	46	46	46
244_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [o]	10.5	47	47	47	47	47	47
245_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.5	44	44	43	43	43	43
245_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.5	46	46	45	45	45	45
245_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.5	48	48	48	48	48	48
245_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.5	53	53	53	53	53	53
246_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.5	44	44	43	43	43	43
246_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.5	47	47	46	46	46	46
246_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.5	49	49	49	49	49	49
246_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.5	54	54	54	54	54	54
247_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.5	46	46	45	45	45	45
247_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.5	48	48	47	47	47	47
247_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.5	50	50	50	50	50	50
247_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.5	55	55	55	55	55	55
248_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	1.5	45	45	45	45	45	45
248_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	4.5	49	49	48	48	48	48
248_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	7.5	53	53	53	53	53	53
248_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [z]	10.5	57	57	56	56	56	56
249_A	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	1.5	50	50	49	49	48	48
249_B	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	4.5	53	53	52	52	52	52
249_C	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	7.5	56	56	55	55	55	55
249_D	W. de Wittstraat blok zuidoost [w]	10.5	58	58	57	57	57	57
250_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.5	55	55	53	53	52	52
250_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.5	57	57	54	54	54	54
250_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.5	58	58	56	56	56	56
251_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.5	42	42	41	41	41	41
251_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.5	44	44	44	44	44	44
251_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.5	49	49	49	49	49	49
252_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.5	45	45	44	44	44	44
252_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.5	48	48	48	48	48	48
252_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.5	53	52	52	52	52	52
253_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	1.5	47	47	46	46	46	46
253_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	4.5	50	50	49	49	49	49
253_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [n]	7.5	52	52	51	51	51	51
254_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	1.5	43	43	42	42	42	42
254_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	4.5	45	45	44	44	44	44
254_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [w]	7.5	48	48	47	47	47	47
255_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	1.5	53	53	52	52	51	51
255_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	4.5	56	56	54	54	54	54
255_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	7.5	58	58	57	57	56	56
256_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	1.5	59	59	57	57	57	57
256_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	4.5	62	62	60	60	60	60
256_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [z]	7.5	63	63	62	62	61	61
257_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.5	62	62	59	59	59	59
257_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.5	64	64	62	62	62	62
257_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.5	65	65	63	63	63	63
258_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.5	62	62	59	59	59	59
258_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.5	63	63	62	62	61	61
258_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.5	64	64	62	62	62	62
259_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.5	63	63	61	61	60	60
259_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.5	64	64	62	62	61	61
259_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.5	64	64	62	62	62	62
260_A	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	1.5	61	61	59	59	58	58
260_B	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	4.5	63	63	60	60	60	60
260_C	W. de Wittstraat blok zuidwest [o]	7.5	63	63	61	61	60	60

Bijlage 7.2: Gecumuleerde geluidsbelasting 2021 t.g.v. alle wegen samen (met aftrek 0 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis Lden	Variante 1 Lden	Variante 2 Lden	Variante 3 Lden	Variante 4 Lden	Variante 5 Lden
273_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.5	51	51	51	51	51	51
273_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.5	52	52	52	52	52	52
273_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.5	53	53	53	53	53	53
274_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.5	53	53	53	53	53	53
274_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.5	55	55	55	55	55	55
274_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.5	56	55	55	55	55	55
275_A	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	1.5	59	59	59	59	59	59
275_B	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	4.5	60	60	60	60	60	60
275_C	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	7.5	60	60	60	60	60	60
275_D	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	10.5	60	59	59	59	59	59
275_E	V. Kinsbergenstraat blok zuidwest [w]	13.5	60	59	59	59	59	59
318_A	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	1.5	49	48	48	48	48	48
318_B	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	4.5	50	49	49	49	49	49
318_C	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	7.5	51	50	50	50	50	50
318_D	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	10.5	52	52	52	52	52	52
318_E	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	13.5	53	53	53	53	53	53
319_A	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	1.5	49	49	49	49	49	49
319_B	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	4.5	50	50	50	50	50	50
319_C	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	7.5	51	51	51	51	51	51
319_D	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	10.5	52	52	52	52	52	52
319_E	M.H. Trompweg blok midoost n [w]	13.5	53	53	53	53	53	53
325_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.5	48	48	48	48	48	48
325_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.5	50	49	49	49	49	49
325_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.5	51	51	51	51	51	51
325_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.5	52	52	52	52	52	52
325_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.5	53	53	53	53	53	53
326_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.5	48	48	48	48	48	48
326_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.5	49	49	49	49	49	49
326_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.5	50	50	50	50	50	50
326_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.5	52	52	52	52	52	52
326_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.5	53	53	53	53	53	53
327_A	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	1.5	48	48	48	48	48	48
327_B	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	4.5	49	49	49	49	49	49
327_C	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	7.5	50	50	50	50	50	50
327_D	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	10.5	52	51	51	51	51	51
327_E	M.H. Trompweg blok midoost z [w]	13.5	53	53	53	53	52	52
336_A	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	1.5	50	50	49	49	49	49
336_B	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	4.5	51	51	51	51	51	51
336_C	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	7.5	52	52	52	52	52	52
336_D	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	10.5	53	53	53	53	53	53
336_E	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	13.5	54	54	54	54	54	54
337_A	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	1.5	48	48	48	48	48	48
337_B	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	4.5	50	50	50	50	50	50
337_C	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	7.5	51	51	51	51	51	51
337_D	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	10.5	52	52	52	52	52	52
337_E	M.H. Trompweg blok zuidoost [w]	13.5	53	53	53	53	53	53
B074_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	55	54	52	53	51	52
B074_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	57	56	54	54	53	54
B074_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	58	57	55	55	54	55
B074_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	58	57	55	56	55	56
B075_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	54	53	50	51	49	51
B075_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	56	54	52	53	51	53
B075_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	57	55	53	54	53	54
B075_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	58	56	54	55	54	55
B076_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	55	53	50	52	49	51
B076_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	56	55	52	53	51	53
B076_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	57	56	53	54	53	54
B076_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	58	57	55	55	54	55
B077_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	56	54	51	52	50	52
B077_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	58	55	53	54	52	54
B077_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	58	56	54	55	53	55
B077_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	59	57	55	56	55	56
B078_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	61	58	54	56	53	56
B078_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	61	59	56	57	55	57
B078_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	62	59	56	57	55	57
B078_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	62	59	57	58	56	58
B079_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	63	60	56	59	55	59
B079_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	64	60	57	59	56	59
B079_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	64	60	57	59	56	59
B079_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	63	60	57	59	56	59
B079b_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	68	64	60	62	59	62
B079b_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	68	64	61	63	60	62
B079b_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	67	64	61	62	60	62
B079b_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	67	63	60	62	59	62

Bijlage 7.2: Gecumuleerde geluidsbelasting 2021 t.g.v. alle wegen samen (met aftrek 0 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis Lden	Variante 1 Lden	Variante 2 Lden	Variante 3 Lden	Variante 4 Lden	Variante 5 Lden
B080_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	58	55	51	54	50	54
B080_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	60	56	53	55	52	55
B080_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	60	56	53	56	52	55
B080_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	60	56	54	56	53	55
B081_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	54	51	48	50	47	50
B081_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	56	53	50	52	49	52
B081_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	57	53	51	53	50	52
B081_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	57	53	51	53	50	53
B082_A	Zoutmanstraat 1-125	1.5	51	48	46	48	45	48
B082_B	Zoutmanstraat 1-125	4.5	53	50	48	50	48	50
B082_C	Zoutmanstraat 1-125	7.5	54	51	49	51	49	51
B082_D	Zoutmanstraat 1-125	10.5	55	52	50	51	49	51
B083_A	Zoutmanstraat 38-48	3.0	61	58	55	57	54	57
B083_B	Zoutmanstraat 38-48	6.0	62	58	56	58	55	58
B083_C	Zoutmanstraat 38-48	9.0	62	59	56	58	56	58
B083b_A	Zoutmanstraat 38-48	3.0	68	64	61	62	60	62
B083b_B	Zoutmanstraat 38-48	6.0	68	64	61	62	60	61
B083b_C	Zoutmanstraat 38-48	9.0	67	64	61	62	60	61
B084_A	Zoutmanstraat 38-48	3.0	62	58	56	56	55	55
B084_B	Zoutmanstraat 38-48	6.0	62	59	56	56	55	55
B084_C	Zoutmanstraat 38-48	9.0	62	59	56	56	55	56
B085_A	Zoutmanstraat 26-36	3.0	58	54	52	54	51	54
B085_B	Zoutmanstraat 26-36	6.0	58	56	53	55	53	55
B085_C	Zoutmanstraat 26-36	9.0	59	56	54	55	53	55
B086_A	Zoutmanstraat 26-36	3.0	58	55	52	52	51	51
B086_B	Zoutmanstraat 26-36	6.0	58	55	53	53	52	52
B086_C	Zoutmanstraat 26-36	9.0	59	55	53	53	52	53
B087_A	Zoutmanstraat 14-24	3.0	55	52	50	52	50	52
B087_B	Zoutmanstraat 14-24	6.0	56	54	52	53	52	53
B087_C	Zoutmanstraat 14-24	9.0	56	54	53	54	52	54
B088_A	Zoutmanstraat 14-24	3.0	54	51	49	49	48	48
B088_B	Zoutmanstraat 14-24	6.0	56	53	50	50	49	50
B088_C	Zoutmanstraat 14-24	9.0	56	53	51	51	50	50
B089_A	Zoutmanstraat 2-12	3.0	53	51	50	51	49	50
B089_B	Zoutmanstraat 2-12	6.0	54	52	51	52	51	52
B089_C	Zoutmanstraat 2-12	9.0	55	53	52	53	52	53
B090_A	Zoutmanstraat 2-12	3.0	52	50	48	48	47	48
B090_B	Zoutmanstraat 2-12	6.0	54	51	49	50	49	49
B090_C	Zoutmanstraat 2-12	9.0	54	52	50	50	50	50
B091_A	M.H. Trompweg 1-11	3.0	53	50	49	49	48	49
B091_B	M.H. Trompweg 1-11	6.0	54	52	51	51	51	51
B091_C	M.H. Trompweg 1-11	9.0	55	53	52	52	52	52
B092_A	M.H. Trompweg 1-11	3.0	55	54	54	54	54	54
B092_B	M.H. Trompweg 1-11	6.0	55	54	54	54	54	54
B092_C	M.H. Trompweg 1-11	9.0	56	55	55	55	55	55
B093_A	M.H. Trompweg 13-23	3.0	55	52	50	50	50	50
B093_B	M.H. Trompweg 13-23	6.0	56	54	52	52	52	52
B093_C	M.H. Trompweg 13-23	9.0	57	54	53	53	52	52
B094_A	M.H. Trompweg 13-23	3.0	55	54	54	54	54	54
B094_B	M.H. Trompweg 13-23	6.0	56	55	55	55	55	55
B094_C	M.H. Trompweg 13-23	9.0	56	55	55	55	55	55
B095_A	M.H. Trompweg 25-35	3.0	58	55	52	53	52	52
B095_B	M.H. Trompweg 25-35	6.0	59	56	54	54	53	53
B095_C	M.H. Trompweg 25-35	9.0	59	56	54	54	54	54
B096_A	M.H. Trompweg 25-35	3.0	57	56	55	55	55	55
B096_B	M.H. Trompweg 25-35	6.0	58	56	56	56	56	56
B096_C	M.H. Trompweg 25-35	9.0	58	56	56	56	56	56
B097_A	M.H. Trompweg 37-47	3.0	62	58	55	55	54	55
B097_B	M.H. Trompweg 37-47	6.0	62	59	56	56	55	55
B097_C	M.H. Trompweg 37-47	9.0	62	59	56	56	55	56
B097b_A	M.H. Trompweg 37-47	3.0	68	64	62	62	62	62
B097b_B	M.H. Trompweg 37-47	6.0	67	64	62	62	62	62
B097b_C	M.H. Trompweg 37-47	9.0	67	64	62	62	61	62
B098_A	M.H. Trompweg 37-47	3.0	61	59	58	58	58	58
B098_B	M.H. Trompweg 37-47	6.0	61	59	58	58	58	58
B098_C	M.H. Trompweg 37-47	9.0	61	59	58	58	58	58
B099a_A	Van Spilbergenstraat 2-4	1.5	69	65	62	63	61	62
B099a_B	Van Spilbergenstraat 2-4	4.5	69	65	62	63	61	62
B099b_A	Van Spilbergenstraat 6-8	1.5	69	65	62	62	61	61
B099b_B	Van Spilbergenstraat 6-8	4.5	69	65	62	63	61	62
B099c_A	Van Spilbergenstraat 10-12	1.5	69	65	62	62	61	61
B099c_B	Van Spilbergenstraat 10-12	4.5	69	65	62	62	61	62
B099d_A	Van Spilbergenstraat 2-4	1.5	46	45	44	45	44	45
B099d_B	Van Spilbergenstraat 2-4	4.5	48	48	47	48	47	47

Bijlage 7.2: Gecumuleerde geluidsbelasting 2021 t.g.v. alle wegen samen (met aftrek 0 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Basis	Met klinkers op Van Spilbergenstraat en dichtasfaltbeton op Admiraal de Ruyterweg
Variante 1	Met dichtasfaltbeton op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 2	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 3	Met dunne deklaag type A op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)
Variante 4	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg
Variante 5	Met dunne deklaag type B op Van Spilbergenstraat en Admiraal de Ruyterweg (excl. bochten en kruisingen)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Basis Lden	Variante 1 Lden	Variante 2 Lden	Variante 3 Lden	Variante 4 Lden	Variante 5 Lden
B099e_A	Van Spilbergenstraat 6-8	1.5	47	46	45	46	45	46
B099e_B	Van Spilbergenstraat 6-8	4.5	50	49	48	49	48	49
B099f_A	Van Spilbergenstraat 10-12	1.5	45	45	45	45	45	45
B099f_B	Van Spilbergenstraat 10-12	4.5	48	48	48	48	48	48
B100_A	Kortenaerstraat 1	1.5	64	61	57	60	56	59
B100_B	Kortenaerstraat 1	4.5	65	61	58	60	57	60
B101_A	Kortenaerstraat 3-5	1.5	60	57	53	56	52	56
B101_B	Kortenaerstraat 3-5	4.5	61	58	54	57	53	56
B102_A	Kortenaerstraat 3-5	1.5	60	57	53	54	52	54
B102_B	Kortenaerstraat 3-5	4.5	61	58	55	56	54	55
B103_A	Kortenaerstraat 1	1.5	64	61	57	58	56	58
B103_B	Kortenaerstraat 1	4.5	65	61	58	59	57	58
B104_A	Kortenaerstraat 7-9	1.5	56	52	49	52	48	52
B104_B	Kortenaerstraat 7-9	4.5	58	54	51	53	50	53
B105_A	Kortenaerstraat 7-9	1.5	56	53	50	51	50	51
B105_B	Kortenaerstraat 7-9	4.5	58	55	52	53	52	53
B106_A	Kortenaerstraat 11	1.5	53	50	47	49	47	49
B106_B	Kortenaerstraat 11	4.5	55	52	49	51	49	51
B107_A	Kortenaerstraat 11	1.5	54	51	49	49	48	48
B107_B	Kortenaerstraat 11	4.5	56	53	51	51	50	51
B108_A	Kortenaerstraat 2-4	1.5	54	52	50	51	49	51
B108_B	Kortenaerstraat 2-4	4.5	57	54	53	54	52	54
B109_A	Cornelis Evertsenstraat 58	1.5	64	61	57	58	56	57
B109_B	Cornelis Evertsenstraat 58	4.5	65	61	58	59	57	58
B110_A	Cornelis Evertsenstraat 58	1.5	64	61	57	60	56	59
B110_B	Cornelis Evertsenstraat 58	4.5	64	61	58	60	57	60
B111_A	Cornelis Evertsenstraat 60-62	1.5	60	56	53	54	52	54
B111_B	Cornelis Evertsenstraat 60-62	4.5	61	57	54	55	53	55
B112_A	Cornelis Evertsenstraat 60-62	1.5	60	57	54	56	53	56
B112_B	Cornelis Evertsenstraat 60-62	4.5	61	58	55	57	55	57
B113_A	Cornelis Evertsenstraat 64-66	1.5	56	53	50	51	49	50
B113_B	Cornelis Evertsenstraat 64-66	4.5	58	54	52	53	51	52
B114_A	Cornelis Evertsenstraat 64-66	1.5	57	54	51	53	51	53
B114_B	Cornelis Evertsenstraat 64-66	4.5	59	56	53	55	53	55
B115_A	Cornelis Evertsenstraat 68	1.5	54	51	48	49	48	48
B115_B	Cornelis Evertsenstraat 68	4.5	56	53	51	51	50	51
B116_A	Cornelis Evertsenstraat 68	1.5	56	53	50	52	50	52
B116_B	Cornelis Evertsenstraat 68	4.5	58	55	53	54	52	54
B117_A	Cornelis Evertsenstraat 70-80	1.5	53	51	49	50	49	50
B117_B	Cornelis Evertsenstraat 70-80	4.5	54	53	51	52	51	52
B118_A	Cornelis Evertsenstraat 82-84	1.5	52	51	50	50	49	50
B118_B	Cornelis Evertsenstraat 82-84	4.5	54	53	51	52	51	51
B119_A	Cornelis Evertsenstraat 86-88	1.5	53	52	50	50	49	50
B119_B	Cornelis Evertsenstraat 86-88	4.5	54	53	52	52	51	52
B120_A	Cornelis Evertsenstraat 90-92	1.5	54	53	51	51	50	51
B120_B	Cornelis Evertsenstraat 90-92	4.5	55	55	53	53	52	52
B124_A	Cornelis Evertsenstraat 94-96	1.5	50	50	49	49	48	48
B124_B	Cornelis Evertsenstraat 94-96	4.5	52	52	51	51	51	51
B125_A	Cornelis Evertsenstraat 98-100	1.5	49	49	48	48	48	48
B125_B	Cornelis Evertsenstraat 98-100	4.5	52	52	51	51	51	51
B126_A	Cornelis Evertsenstraat 102-104	1.5	49	49	48	48	48	48
B126_B	Cornelis Evertsenstraat 102-104	4.5	52	52	51	51	51	51
B127_A	Cornelis Evertsenstraat 106-108	1.5	50	49	49	49	48	48
B127_B	Cornelis Evertsenstraat 106-108	4.5	52	52	52	52	52	52
B128_A	Cornelis Evertsenstraat 110-120	1.5	49	49	48	48	48	48
B128_B	Cornelis Evertsenstraat 110-120	4.5	52	52	51	51	51	51
B129_A	Cornelis Evertsenstraat 122-124	1.5	51	51	49	49	49	49
B129_B	Cornelis Evertsenstraat 122-124	4.5	53	53	52	52	52	52
B130_A	Cornelis Evertsenstraat 126-128	1.5	52	52	50	50	50	50
B130_B	Cornelis Evertsenstraat 126-128	4.5	54	54	53	53	53	53
BX001_A	Mijlweg 50-56	1.5	59	59	59	59	59	59
BX001_B	Mijlweg 50-56	4.5	70	70	70	70	70	70
	Gemiddeld		55	54	52	53	52	53



Figuur

2 Geluidbelasting industrieterrein Grootelindt/ DordtWest

Arnold Hietland | moBius consult

Van: Arnold Hietland | moBius consult
Verzonden: dinsdag 11 december 2012 14:09
Aan: Arnold Hietland | moBius consult
Onderwerp: IL v Kinsbergenstraat

Van: Moerman, MK [<mailto:MK.Moerman@ozhz.nl>]
Verzonden: donderdag 22 maart 2012 11:57
Aan: Arnold Hietland | moBius consult
Onderwerp: RE: IL v Kinsbergenstraat

Beste Arnold,

Ik was iets te snel met het maken van de prinscreen.
Eerste mail geeft de lasting weer op waarneemhoogte A, 5 meter.
Hierbij de prinscreen voor waarneemhoogte B, 7,5 meter.
Groet,

Mark

Van: Arnold Hietland | moBius consult [<mailto:arnold@mobiussconsult.nl>]

Verzonden: donderdag 22 maart 2012 11:53

Aan: Moerman, MK

Onderwerp: RE: IL v Kinsbergenstraat

Geachte heer Moerman, Beste Mark,

Bedankt voor de snelle reactie. Uit interesse vraag ik mij nog af hoe ik de 50,1 dB kan opmaken uit jouw uitdraai. Ik lees in de nachtperiode uit belasting van 39,9 af, met 10 dB toeslag wordt dit dan 49,9. Wat overeenkomt met de gegeven etmaalwaarde.

Vriendelijke groet,

Arnold

moBius consult bv

Driebergen - Delft

onderzoeks- en adviesbureau op het gebied
van bouwfysica, akoestiek, brandveiligheid,
duurzaam bouwen en installatietechniek
KvK Utrecht 30109543

Vestiging Delft

Wallerstraat 16B

2613 ZS Delft

t: 015 2159600

f: 015 2120420

e: Arnold@mobiussconsult.nl

i: www.mobiussconsult.nl

Van: Moerman, MK [<mailto:MK.Moerman@ozhz.nl>]

Verzonden: donderdag 22 maart 2012 11:29

Aan: Arnold Hietland | moBius consult

Onderwerp: FW: IL v Kinsbergenstraat

De geluidbelasting als gevolg van Industrierrein Grootelindt/DordtWest bedraagt 50,1 dB(A) etmaalwaarde op 7,5 meter hoogte.

Dit is exclusief de aftrek redelijke sommatie van 2 dB.

Er is geen hogere grenswaardindustrielawaai nodig.

Van: Moerman, MK

Verzonden: donderdag 22 maart 2012 11:26

Aan: 'arnold@mobiussconsult.nl'

Onderwerp: IL v Kinsbergenstraat

Mark Moerman
Senior vakadviseur Geluid

T [078] 770 3111

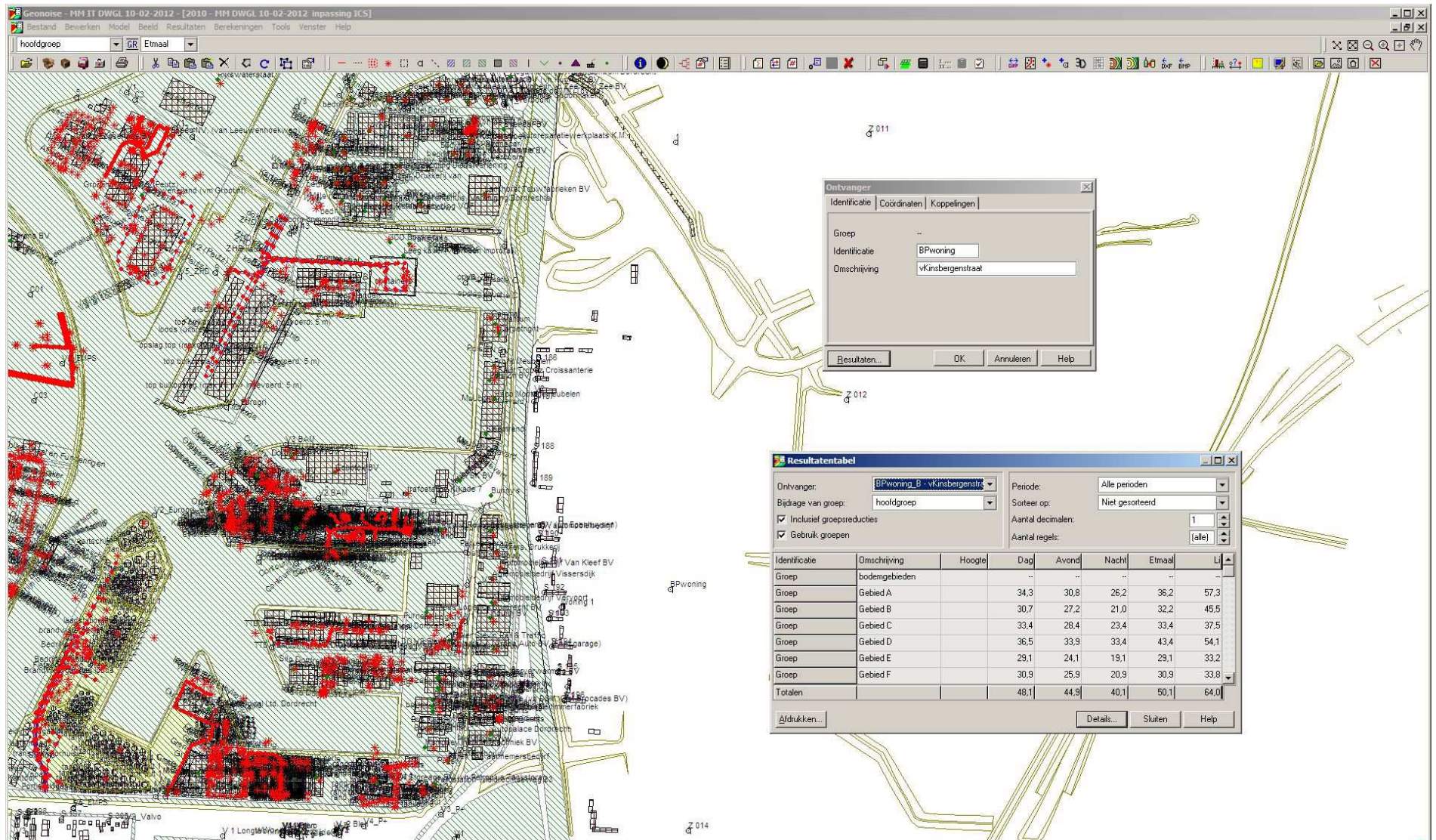


Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Noordendijk 250, Dordrecht
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht
T [078] 770 85 85
F [078] 770 85 84
www.ozhz.nl

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien de informatie verzonden met dit bericht niet voor u is bestemd, verzoeken wij u dit bericht te vernietigen en de inhoud ervan niet te gebruiken, openbaar te maken, te vermenigvuldigen en/of te verspreiden.

De omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid staat niet in de voor de juiste en volledige overbrenging van deze e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen jegens de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid geen rechten worden ontleend inzake contractuele of wettelijke verplichtingen. Een opdracht of beschikking wordt alleen per post verzonden en ondertekend door de daartoe bevoegde perso(o)n(en).

 *Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print!*





Figuur

3 Invoergegevens rekenmodel

Projectgegevens

projectnaam: van Kinsbergenstraat
opdrachtgever: Woonbron
adviseur: AH
databaseversie: 841
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn				reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il			
1	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
6	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
7	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
8	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
9	0.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
10	0.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
11	0.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
12	0.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
16	0.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
17	0.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
18	0.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
19	0.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
20	0.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
21	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
22	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
23	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
24	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
25	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
26	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
27	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
28	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
29	0.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
30	12.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
31	12.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
32	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
33	27.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
34	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	3.0	0.0	77		80	

Waarneempunten

nr	z1	m1	adres	waarneemhoogten										refl kenmerk				
				huisnr	type	afw.toets	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7		h8	h9	h10	
1	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5										
2	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5										
3	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5										
4	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5										
5	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5										
6	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5										
7	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5										
8	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5										
9	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5										
10	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5										
11	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5										
12	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5										
13	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5										
14	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5										
17	0.0	0.0			gevel		1.5	4.5										

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	0.0	58	glad asfalt(1)	4		m.h. trompweg links		5	3845.0	<input type="checkbox"/>	dag	226.30	14.90	5.00		50	50	50
											avond	149.50	6.60	1.80		50	50	50
											nacht	30.00	1.90	.30		50	50	50
3	0.0	182	glad asfalt(1)	3		kinsbergenstraat lin		5	3770.0	<input type="checkbox"/>	dag	247.10	16.00	1.70		50	50	50
											avond	91.80	7.50	.40		50	50	50
											nacht	24.70	2.10	.00		50	50	50
4	0.0	87	glad asfalt(1)	5		c.trompweg 1 rechts		5	4229.0	<input type="checkbox"/>	dag	274.50	18.90	2.00		50	50	50
											avond	101.90	8.80	.40		50	50	50
											nacht	27.40	2.40	.00		50	50	50
5	0.0	214	glad asfalt(1)	1		tasmanstraat links		5	3509.0	<input type="checkbox"/>	dag	207.80	11.70	5.20		50	50	50
											avond	137.30	4.90	1.90		50	50	50
											nacht	27.60	1.60	.30		50	50	50
6	0.0	203	glad asfalt(1)	1		tasmanstraat rechts		5	3509.0	<input type="checkbox"/>	dag	210.70	9.50	4.20		50	50	50
											avond	139.20	4.00	1.50		50	50	50
											nacht	28.00	1.30	.30		50	50	50
7	0.0	93	glad asfalt(1)	5		c. trompweg 1 links		5	4229.0	<input type="checkbox"/>	dag	276.30	17.30	1.80		50	50	50
											avond	102.60	8.10	.40		50	50	50
											nacht	27.60	2.20	.00		50	50	50
8	0.0	184	glad asfalt(1)	3		kinsbergenstraat rei		5	3770.0	<input type="checkbox"/>	dag	248.80	14.50	1.50		50	50	50
											avond	92.40	6.80	.30		50	50	50
											nacht	24.90	1.90	.00		50	50	50
9	0.0	161	glad asfalt(1)	2		Nieuwe weg Rechts		5	3665.0	<input type="checkbox"/>	dag	235.80	19.90	1.70		50	50	50
											avond	87.60	9.50	.40		50	50	50
											nacht	23.60	2.40	.00		50	50	50
10	0.0	159	glad asfalt(1)	2		Nieuwe weg Links		5	3686.0	<input type="checkbox"/>	dag	237.60	18.30	1.50		50	50	50
											avond	88.20	8.80	.30		50	50	50
											nacht	23.80	2.20	.00		50	50	50
11	0.0	59	glad asfalt(1)	4		m.h. trompweg rech		5	3845.0	<input type="checkbox"/>	dag	224.80	16.00	5.60		50	50	50
											avond	148.50	7.10	2.00		50	50	50
											nacht	29.80	2.00	.40		50	50	50

moBius consult

project van Kinsbergenstraat
opdrachtgever Woonbron



objecten

- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt gevel

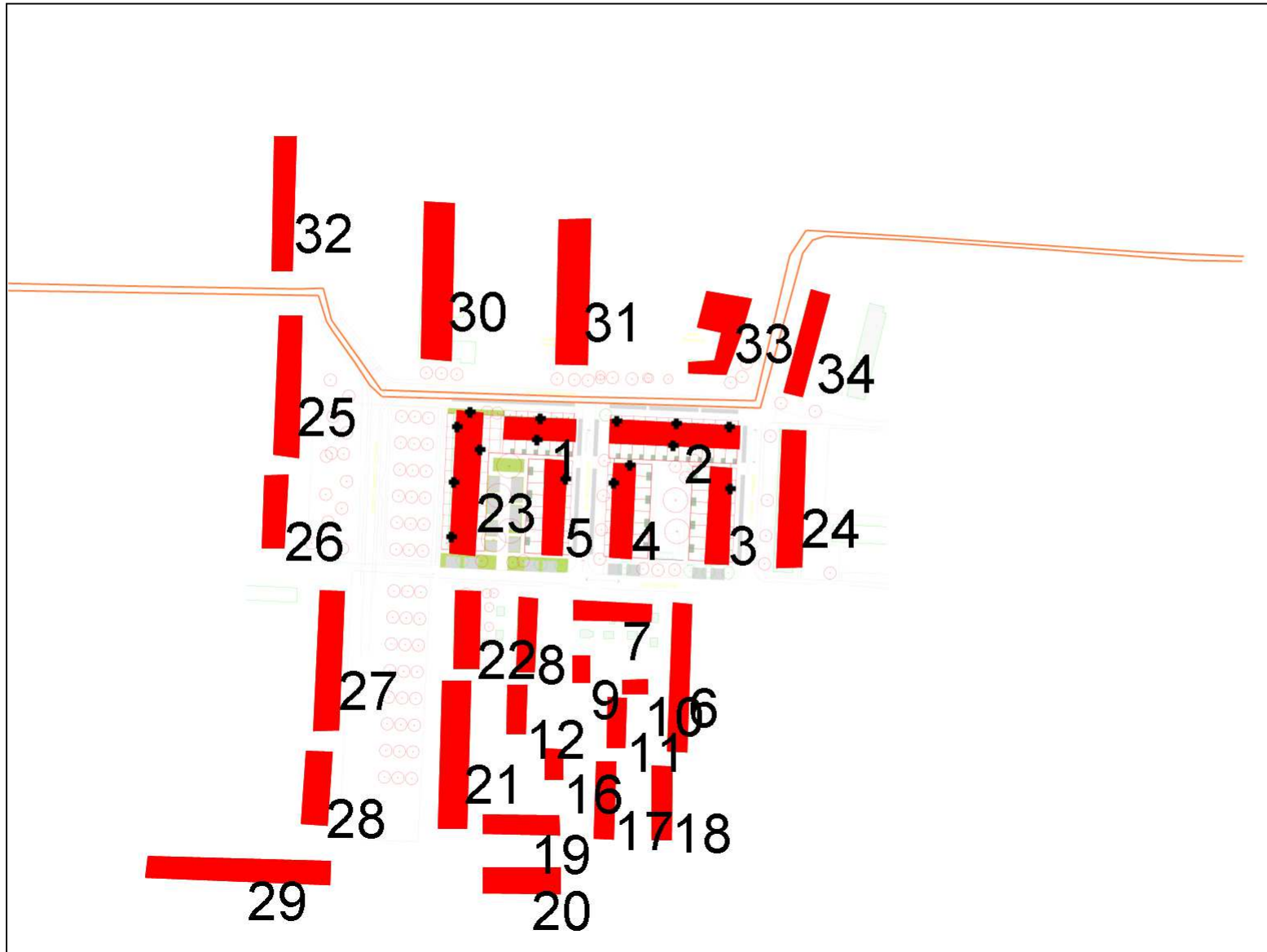
omschrijving

Geluidmodel met:
- Nummering waarneempunten



moBius consult

project van Kinsbergenstraat
opdrachtgever Woonbron



- objecten**
- gebouw
 - bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt geluid

omschrijving
Geluidmodel met:
-nummering gebouwen en bebouwing



moBius consult

project van Kinsbergenstraat
opdrachtgever Woonbron



- objecten**
- gebouw
 - bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Geluidmodel met:
-nummering rijlijnen





Bijlage

4 Resultaten berekeningen

Projectgegevens

projectnaam: van Kinsbergenstraat
opdrachtgever: Woonbron
adviseur: AH
databaseversie: 841
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart:	16.0.2 (build5)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	11-12-2012
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	17:01
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag																																		
														Lden	Letm	VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose	VL: inc. aftrek	VL: excl. optrektoeslag																															
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	65.49	61.33	55.56	65.66	65.56	60.66	60.56	65.49	61.33	55.56																																
																			VL totaal (0)	1	4.5	65.66	61.50	55.73	65.83	65.73	60.83	60.73	65.66	61.50	55.73																			
																			VL 1	1	1.5	44.17	41.89	35.13	45.06	45.13	40.06	40.13	44.17	41.89	35.13																			
																			VL 1	1	4.5	42.34	40.05	33.29	43.22	43.29	38.22	38.29	42.34	40.05	33.29																			
																			VL 2	1	1.5	21.16	17.17	11.24	21.37	21.24	16.37	16.24	21.16	17.17	11.24																			
																			VL 2	1	4.5	21.22	17.22	11.30	21.43	21.30	16.43	16.30	21.22	17.22	11.30																			
																			VL 3	1	1.5	64.44	60.26	54.51	64.61	64.51	59.61	59.51	64.44	60.26	54.51																			
																			VL 3	1	4.5	64.49	60.31	54.56	64.66	64.56	59.66	59.56	64.49	60.31	54.56																			
																			VL 4	1	1.5	40.96	38.64	31.88	41.83	41.88	36.83	36.88	40.96	38.64	31.88																			
																			VL 4	1	4.5	40.14	37.82	31.06	41.01	41.06	36.01	36.06	40.14	37.82	31.06																			
																			VL 5	1	1.5	58.58	54.40	48.62	58.74	58.62	53.74	53.62	58.58	54.40	48.62																			
																			VL 5	1	4.5	59.24	55.06	49.28	59.40	59.28	54.40	54.28	59.24	55.06	49.28																			
																			2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	65.58	61.42	55.66	65.76	65.66	60.76	60.66	65.58	61.42	55.66													
																																						VL totaal (0)	1	4.5	65.74	61.58	55.82	65.92	65.82	60.92	60.82	65.74	61.58	55.82
																																						VL 1	1	1.5	34.90	32.54	25.82	35.76	35.82	30.76	30.82	34.90	32.54	25.82
VL 1	1	4.5	38.96	36.68	29.93	39.85	39.93	34.85	34.93	38.96	36.68	29.93																																						
VL 2	1	1.5	22.02	18.03	12.10	22.23	22.10	17.23	17.10	22.02	18.03	12.10																																						
VL 2	1	4.5	22.06	18.07	12.14	22.27	22.14	17.27	17.14	22.06	18.07	12.14																																						
VL 3	1	1.5	65.32	61.14	55.39	65.49	65.39	60.49	60.39	65.32	61.14	55.39																																						
VL 3	1	4.5	65.37	61.20	55.45	65.55	65.45	60.55	60.45	65.37	61.20	55.45																																						
VL 4	1	1.5	42.44	40.13	33.36	43.31	43.36	38.31	38.36	42.44	40.13	33.36																																						
VL 4	1	4.5	41.53	39.22	32.45	42.40	42.45	37.40	37.45	41.53	39.22	32.45																																						
VL 5	1	1.5	52.75	48.58	42.80	52.92	52.80	47.92	47.80	52.75	48.58	42.80																																						
VL 5	1	4.5	54.45	50.27	44.49	54.61	54.49	49.61	49.49	54.45	50.27	44.49																																						
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	65.77	61.61	55.85	65.95	65.85	60.95	60.85	65.77	61.61	55.85																																
																																						VL totaal (0)	1	4.5	65.83	61.68	55.91	66.01	65.91	61.01	60.91	65.83	61.68	55.91
																																						VL 1	1	1.5	30.98	28.59	21.90	31.83	31.90	26.83	26.90	30.98	28.59	21.90
																			VL 1	1	4.5	34.38	32.08	25.34	35.27	35.34	30.27	30.34	34.38	32.08	25.34																			
																			VL 2	1	1.5	22.56	18.57	12.64	22.77	22.64	17.77	17.64	22.56	18.57	12.64																			
																			VL 2	1	4.5	22.53	18.53	12.61	22.74	22.61	17.74	17.61	22.53	18.53	12.61																			
																			VL 3	1	1.5	65.66	61.48	55.73	65.83	65.73	60.83	60.73	65.66	61.48	55.73																			
																			VL 3	1	4.5	65.70	61.53	55.78	65.88	65.78	60.88	60.78	65.70	61.53	55.78																			
																			VL 4	1	1.5	44.85	42.55	35.78	45.73	45.78	40.73	40.78	44.85	42.55	35.78																			
																			VL 4	1	4.5	44.15	41.84	35.07	45.02	45.07	40.02	40.07	44.15	41.84	35.07																			
																			VL 5	1	1.5	48.03	43.85	38.07	48.19	48.07	43.19	43.07	48.03	43.85	38.07																			
																			VL 5	1	4.5	49.25	45.07	39.29	49.41	49.29	44.41	44.29	49.25	45.07	39.29																			
																			4	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	65.79	61.65	55.88	65.97	65.88	60.97	60.88	65.79	61.65	55.88													
																																						VL totaal (0)	1	4.5	65.85	61.71	55.94	66.03	65.94	61.03	60.94	65.85	61.71	55.94
																																						VL 1	1	1.5	28.08	25.68	19.00	28.93	29.00	23.93	24.00	28.08	25.68	19.00
VL 1	1	4.5	29.62	27.26	20.56	30.48	30.56	25.48	25.56	29.62	27.26	20.56																																						
VL 2	1	1.5	39.71	35.61	29.75	39.89	39.75	34.89	34.75	39.71	35.61	29.75																																						
VL 2	1	4.5	38.91	34.81	28.95	39.09	38.95	34.09	33.95	38.91	34.81	28.95																																						
VL 3	1	1.5	65.67	61.49	55.74	65.84	65.74	60.84	60.74	65.67	61.49	55.74																																						
VL 3	1	4.5	65.73	61.55	55.80	65.90	65.80	60.90	60.80	65.73	61.55	55.80																																						
VL 4	1	1.5	48.11	45.81	39.04	48.99	49.04	43.99	44.04	48.11	45.81	39.04																																						
VL 4	1	4.5	48.16	45.85	39.08	49.03	49.08	44.03	44.08	48.16	45.85	39.08																																						
VL 5	1	1.5	44.80	40.63	34.84	44.96	44.84	39.96	39.84	44.80	40.63	34.84																																						
VL 5	1	4.5	44.86	40.68	34.90	45.02	44.90	40.02	39.90	44.86	40.68	34.90																																						
5	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	66.88	62.77	56.98	67.07	66.98	62.07	61.98	66.88	62.77	56.98																																

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	VL: inc. aftrek	VL: inc. prognose	dag
14	0.0	0.0	gevel	VL 4			1	4.5	31.25	28.82	22.10	32.07	32.10	27.07	27.10	31.25	28.82	22.10
				VL 5			1	1.5	32.35	28.23	22.43	32.54	32.43	27.54	27.43	32.35	28.23	22.43
				VL 5			1	4.5	35.76	31.63	25.83	35.94	35.83	30.94	30.83	35.76	31.63	25.83
				VL totaal (0)			1	1.5	54.22	50.12	44.31	54.41	54.31	49.41	49.31	54.22	50.12	44.31
				VL totaal (0)			1	4.5	55.52	51.39	45.59	55.70	55.59	50.70	50.59	55.52	51.39	45.59
				VL 1			1	1.5	39.46	37.17	30.42	40.35	40.42	35.35	35.42	39.46	37.17	30.42
				VL 1			1	4.5	38.74	36.45	29.70	39.63	39.70	34.63	34.70	38.74	36.45	29.70
				VL 2			1	1.5	18.24	14.25	8.33	18.45	18.33	13.45	13.33	18.24	14.25	8.33
				VL 2			1	4.5	18.23	14.24	8.31	18.44	18.31	13.44	13.31	18.23	14.24	8.31
				VL 3			1	1.5	47.95	43.77	38.02	48.12	48.02	43.12	43.02	47.95	43.77	38.02
				VL 3			1	4.5	49.57	45.39	39.64	49.74	49.64	44.74	44.64	49.57	45.39	39.64
				VL 4			1	1.5	22.18	19.71	13.02	22.98	23.02	17.98	18.02	22.18	19.71	13.02
				VL 4			1	4.5	23.91	21.49	14.77	24.73	24.77	19.73	19.77	23.91	21.49	14.77
				VL 5			1	1.5	52.85	48.68	42.90	53.02	52.90	48.02	47.90	52.85	48.68	42.90
				VL 5			1	4.5	54.11	49.94	44.16	54.28	54.16	49.28	49.16	54.11	49.94	44.16
17	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)			1	1.5	29.95	26.47	20.32	30.36	30.32	25.36	25.32	29.95	26.47	20.32
				VL totaal (0)			1	4.5	31.85	28.55	22.30	32.33	32.30	27.33	27.30	31.85	28.55	22.30
				VL 1			1	1.5	9.94	7.46	.83	10.76	10.83	5.76	5.83	9.94	7.46	.83
				VL 1			1	4.5	10.93	8.44	1.81	11.74	11.81	6.74	6.81	10.93	8.44	1.81
				VL 2			1	1.5	22.09	18.09	12.17	22.30	22.17	17.30	17.17	22.09	18.09	12.17
				VL 2			1	4.5	24.20	20.16	14.26	24.39	24.26	19.39	19.26	24.20	20.16	14.26
				VL 3			1	1.5	26.89	22.79	17.03	27.10	27.03	22.10	22.03	26.89	22.79	17.03
				VL 3			1	4.5	27.79	23.68	17.92	27.99	27.92	22.99	22.92	27.79	23.68	17.92
				VL 4			1	1.5	25.15	22.64	15.98	25.94	25.98	20.94	20.98	25.15	22.64	15.98
				VL 4			1	4.5	28.15	25.71	19.02	28.97	29.02	23.97	24.02	28.15	25.71	19.02
				VL 5			1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
				VL 5			1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--

moBius consult

project van Kinsbergenstraat
opdrachtgever Woonbron



- objecten**
- gebouw
 - bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt geluid

omschrijving
Geluidmodel met resultaten Lden:
- Abel Tasmanstraat incl aftrek



moBius consult

project van Kinsbergenstraat
opdrachtgever Woonbron



objecten

- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt geluid

omschrijving

Geluidmodel met resultaten Lden:
- nieuwe weg (voorheen Spilbergen) incl aft



moBius consult

project van Kinsbergenstraat
opdrachtgever Woonbron



objecten

- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt geluid

omschrijving

Geluidmodel met resultaten Lden:
- Kinsbergenstraat, incl aftrek



moBius consult

project van Kinsbergenstraat
opdrachtgever Woonbron



- objecten**
- gebouw
 - bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt geluid

omschrijving
Geluidmodel met resultaten Lden:
-C. Trompweg, incl aftrek



moBius consult

project van Kinsbergenstraat
opdrachtgever Woonbron



objecten

- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt geluid

omschrijving

Geluidmodel met resultaten Lden:
-H.M. Trompweg, incl aftrek



moBius consult

project van Kinsbergenstraat
opdrachtgever Woonbron



- objecten**
- gebouw
 - bebouwing
 - rijlijn
 - + waarnepunt gevel

omschrijving
Geluidmodel met resultaten Lden:
-gecumuleerde belasting, excl. aftrek

