

Gemeente Dordrecht
Directeur Stadsontwikkeling
Postbus 8
3300 AA DORDRECHT

| | | |
|---|-------------|--------------------------------------|
| Uw kenmerk | Ons kenmerk | Datum |
| - | 2013/5864 | 5 december 2013 |
| Onderwerp | Bijlage(n) | Behandeld door |
| Veiligheidsadvies voorontwerpbestemmingsplan "Wielwijk, Crabbehof en Zuidhoven" | - | P.J.C. Gruijthuijsen 088-636 5747 |

Geachte directeur,

Naar aanleiding van uw adviesaanvraag d.d. 17 oktober 2013 per e-mail, treft u hierbij het advies aan van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, Directie Brandweer, met betrekking tot bestemmingsplan "Wielwijk, Crabbehof en Zuidhoven".

Op basis van de circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS), besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en het besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) wordt het bestuur van de Veiligheidsregio in de gelegenheid gesteld, in verband met het groepsrisico, advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de risicobron.

Risicobronnen

Bij het vaststellen van het bestemmingsplan voor het plangebied dient met een aantal risicobronnen rekening te worden gehouden. Het betreft de volgende risicobronnen:

- 1.Hogedruk gasleiding van oost naar west in het plangebied
- 2.Gezoneerd industrieterrein Groote Lindt/Dordt-West
- 3.Spoorlijn Dordrecht-Lage Zwaluwe
- 4.Rijkswegen A16 en N3

In de Notitie Externe Veiligheid (bijlage bij het voorontwerpbestemmingsplan) worden de resultaten vermeld van de onderzoeken van de invloed van deze risicobronnen op het plangebied. In de toelichting bij het bestemmingsplan wordt nader ingegaan op de uitkomsten van deze onderzoeken.



Hieruit blijkt dat er geen knelpunten zijn ten aanzien van de plaatsgebonden risicocontouren van de verschillende risicobronnen. Tevens neemt door de vaststelling van het bestemmingsplan het groepsrisico in het plangebied niet toe. Het groepsrisico t.g.v. het spoor geeft een overschrijding van de oriënterende waarde, afhankelijk van de locatie in het plangebied, met een factor 1 tot 6. Voor de overige risicobronnen bestaat er geen overschrijding van de oriënterende waarde.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het plangebied in staat zijn zich op eigen kracht in veiligheid te brengen. Binnen het invloedsgebied van bovenstaande risicobronnen bevinden zich verschillende (beperkt) kwetsbare objecten.

Door de functie-indeling, de infrastructuur en nieuw te realiseren bebouwing wordt op verschillende manieren op de zelfredzaamheid ingespeeld.

- Gebouwen zodanig inrichten dat de vluchtwegen van de risicobronnen aflopen;
- mechanische ventilatie die centraal buiten werking kan worden gezet;
- het toepassen van zo min mogelijk glas aan de risicozijde;
- aan de risicozijden het toepassen van splinterwerend glas;
- de gebouwen dusdanig ontwerpen zodat niet-verblijf ruimten als bergingen, keukens, wc's en trappenhuizen aan de gevaarszijde zijn geplaatst;
- gebouwen loodrecht projecteren ten opzichte van de risicobronnen.

Voor de bestaande gebouwen in het plangebied zijn de bovengenoemde aandachtspunten niet relevant en dienen er andere compenserende maatregelen getroffen te worden t.a.v. beheersbaarheid. Voor het uitschakelen van de mechanische ventilatie in kantoorpanden e.d. kan het Ventilatie Uitschakel Systeem worden toegepast.

Bijzondere aandacht op het gebied van de zelfredzaamheid vraagt de situatie van de basisschool John. F. Kennedy en de nabij gelegen hogedruk aardgastransportleiding. Deze problematiek is al onder de aandacht gebracht in het advies van de veiligheidsregio op het bestemmingsplan 7^e herziening Wielwijk, locatie Kennedyschool (d.d 20-12-2012, kenmerk 2012/3067/IdU). In de toelichting bij het voorliggende bestemmingsplan zouden de voorgenomen maatregelen voor een verbetering van de zelfredzaamheid moeten worden vermeld.

Beheersbaarheid:

Beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten in hoeverre zij in staat zijn hun taken goed uit te kunnen voeren en om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/ adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, maar ook de brandweezorgnorm wordt hier onder geschaard.

Ten aanzien van de aspecten bereikbaarheid en bluswatervoorziening hanteert de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid de richtlijnen zoals beschreven in de publicatie "Handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid" (Brandweer Nederland, november 2012).



De veiligheidsregio wil aangegeven dat de volgende aspecten van belang zijn:

- **Bereikbaarheid**

Het realiseren en/of in stand houden van een hulpverleningsweg parallel aan het spoor (noordwestzijde) tussen de Zuidendijk en de Galileilaan is zeer essentieel.

Hiertoe dient in de regels van het bestemmingsplan artikel 8 Groen lid 1 te worden uitgebreid met "h. hulpverleningsweg".

- **Bluswatervoorziening**

In projectzone Spoorzone zijn afspraken gemaakt over de realisatie en in stand houden van bluswatervoorzieningen. Deze voorzieningen zijn van groot belang voor de slagkracht bij een calamiteit. In het plangebied is de aanwezige spoorstoot de aangewezen voorziening. Het onderhoud en de waterstand van de spoorstoot is zeer essentieel. De gemeente dient dit door procedures te borgen.

- **Zorgnorm**

De brandweezorgnorm is een door het bestuur vastgestelde maximale opkomsttijd die afhankelijk is van het soort object en de risico's voor de aanwezige personen. De opkomsttijd is de tijd vanaf het moment dat de meldkamer de melding in ontvangst neemt tot aan het moment dat de brandweer bij de brand arriveert. De brandweer kan in de meeste gevallen binnen de zorgnorm in het plangebied aanwezig zijn.

- **Risicocommunicatie**

De omwonenden, gebruikers en andere betrokkenen dienen geïnformeerd te worden over een drietal zaken. Ten eerste over de plannen/bestemming in hun directe omgeving en de mogelijke risico's als gevolg. Vervolgens over de maatregelen die de overheid treft om de risico's te beperken en tot slot over de handelingsperspectieven voor de burger zelf om zich zo goed mogelijk voor te bereiden op een eventueel incident. Dit kan door middel van het publiceren van teksten op de website of in de gemeenterubriek. Maar hiertoe kunnen ook andere communicatiemiddelen worden ingezet. De gemeente en de veiligheidsregio zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor risicocommunicatie. De veiligheidsregio kan hierbij ondersteunen.

Ik adviseer u tevens bij nieuw- of verbouw in het plangebied in contact te treden met de brandweer voor wat betreft de advisering over de brandveiligheid van de gebouwen en de bereikbaarheid en de bluswatervoorziening in het plangebied.

Conclusie en aanbevelingen

De veiligheidsregio onderschrijft uitgangspunten en de conclusies van de bijlage "Notitie Externe Veiligheid" van het bestemmingsplan met de navolgende toevoegingen en aandachtspunten:

- De aandacht voor de zelfredzaamheid van de gebruikers van de John. F. Kennedyschool dient ook in de toelichting van dit bestemmingsplan worden vermeld;
- het realiseren en/of in stand houden van een hulpverleningsweg langs het spoor moet mogelijk worden gemaakt door uitbreiding van artikel 8 Groen lid 1 met "h. hulpverleningsweg";
- het onderhoud en voldoende waterstand in de spoorloten moet worden geborgd en



- risicocommunicatie naar omwonenden, gebruikers en andere betrokkenen is van groot belang. De VRZHZ kan hierbij ondersteunen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer P.J.C. Gruijthuisen van de afdeling Expertise en Advies van mijn dienst. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 088-636 5747.

Graag ontvang ik van u een kopie van het genomen besluit.

Het dagelijks bestuur van de
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid,
namens dezen,

A. Slofstra
Directeur Brandweer

Kopie:
Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
T.a.v. de heer E. Arnold.