

Notitie geluid project “De Nieuwe Hoven” te Dordrecht

van: dhr. J. Voortman, Voortman Ingenieurs
Aan: dhr. J. van Rooijen, Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
betreft: akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
kenmerk: N-241950-2043-V1

datum 9 juli 2024

pagina 1 van 9

1 Inleiding

Langs de Oudendijk en de Noordendijk wordt op een voormalig deel van het terrein van Dorp de Hoop nieuwe woningen en een maatschappelijke bestemming in plan “De Nieuwe Hoven” gerealiseerd. In afbeelding I en bijlage 1 is de situatietekening weergegeven. Het ontwerp bestemmingsplan is 13 december 2023 ter inzage gelegd.

Afbeelding I, situering plangebied “De Nieuwe Hoven” te Dordrecht;



Aan de zuidkant van het plangebied zal de ontsluiting via de Oudendijk naar de provinciale weg plaatsvinden. Op de Oudendijk (30 km/h weg) wordt een verkeersplateau aangebracht en ter plaatse van de aansluiting met de Provincialeweg wordt het kruispunt in het kader van verkeersveiligheid gewijzigd.

In voorliggende notitie wordt ingegaan op het aspect wegverkeerslawaaï in het kader van zienswijzen van bewoners aan de Oudendijk te Dordrecht.

Doel van voorliggende notitie is de geluidbelasting door wegverkeerslawaaï op de meest nabijgelegen woningen inzichtelijk te maken in de huidige situatie en de toekomstige situatie inclusief extra verkeer op de Oudendijk als gevolg van de nieuwe ontwikkeling. Tevens zal worden bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en een goede ruimtelijke ordening.

Het kruispunt met de Provinciale weg wordt in het kader van de verkeersveiligheid aangepast door de positie van de oversteekplaats voor de fietsers te wijzigen. Dit betreft echter geen akoestisch relevante aanpassing aan de Provinciale weg en wordt niet als fysieke wijziging van de weg beschouwd.

2 Wettelijk kader

Algemeen

Onder de "reconstructie van een weg" wordt volgens de Wet geluidhinder verstaan:

"één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de hoogste toelaatbare geluidbelasting met 2 dB of meer wordt verhoogd".

Indien op of aan een weg reconstructiewerkzaamheden moeten worden verricht, dient eerst een onderzoek uitgevoerd te worden naar de akoestische gevolgen van de reconstructie. Hiertoe moet de geluidbelasting één jaar voor reconstructie bepaald worden en de geluidbelasting 10 jaar na het voltooien van de werkzaamheden.

Normstelling

Of er sprake is van een toename van de geluidbelasting met (afgerond) 2 dB of meer wordt bepaald door het verschil tussen de huidige geluidbelasting en toekomstige geluidbelasting.

De huidige geluidbelasting is gelijk aan de laagste waarde van:

- De heersende geluidbelasting in het jaar voor de reconstructie, of;
- De eerder vastgestelde hogere waarde van de maximaal toelaatbare geluidbelasting.

Als er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zoals boven omschreven, legt de Wet de verantwoording bij de wegbeheerder om de toename van de geluidbelasting als gevolg van de reconstructie weg te nemen.

Het vaststellen van een hogere waarde is alleen mogelijk als:

- De toe te passen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de weg onvoldoende doeltreffend zijn;
- De toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Onderzocht moet worden of deze toename door maatregelen kan worden tegengegaan of, indien dat redelijkerwijs niet mogelijk is, een hogere waarde moet worden vastgesteld.

In dat laatste geval is voorgeschreven te onderzoeken of de geluidwering van de gevel van de betrokken woningen tenminste gelijk is aan het verschil van de geluidbelasting op de gevel en 33 dB.

Wanneer dit niet het geval is zijn geluidisolierende maatregelen vereist.

Een geluidbelasting die de waarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh niet te boven gaat, wordt altijd als toelaatbaar aangemerkt.

De Oudendijk is een 30 km/h weg die in het kader van de Wet geluidhinder niet gezoneerd is en derhalve niet getoetst wordt aan grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Om toch inzicht te krijgen in de geluidbelasting door wegverkeerslawaai in de huidige en toekomstige situatie is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting analoog aan gezoneerde wegen bepaald.

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Uitgangspunten

Voor de uitgangspunten in deze notitie is gebruik gemaakt van:

- Verkeersonderzoek De Nieuwe Hoven Dordrecht van bureau Goudappel van 7 mei 2024;
- Tekening plangebied De Nieuwe Hoven, Situatie te maken werk, van Adcim bv van 20 november 2023;
- Schetsontwerp kruispunt Provinciale weg - Oudendijk (optie 2) van bureau Goudappel van 29 mei 2024;
- De door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid verstrekte verkeersgegevens voor het peiljaar 2024 en 2034 uit de RMVK Drechtsteden-Alblasserwaard (RMVK DS AW v.2.0);

3.2 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied betreft globaal het weggedeelte van de Oudendijk tussen de Provincialeweg en de uitrit van het plangebied, waar ten oosten van de Oudendijk twee maatgevende bestaande woningen aan de Oudendijk 43 en 167 zijn beschouwd.

In de huidige en toekomstige situatie wordt de Oudendijk uitgevoerd met 1 rijstrook per rijrichting.

De Oudendijk wordt tussen de uitrit van het plangebied en de Provinciale weg verbreed en er wordt een verkeersplateau aangebracht ter plaatse van de uitrit.

In afbeelding II het ontwerp van de nieuwe ontsluitingsweg en de aanpassing van de wegen weergegeven.

- De wegen, erfverhardingen en wateroppervlakten zijn als harde bodemgebieden ($B_f = 0,0$) ingevoerd. Het overige bodemgebied is als overwegend zacht bodemgebied ($B_f = 0,8$) gemodelleerd;
- De beoordelingspunten op de bestaande woningen zijn geprojecteerd op 1,5 m, 4,5 en 7,5 m hoogte en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag boven lokaal maaiveld.

3.4 Verkeersgegevens

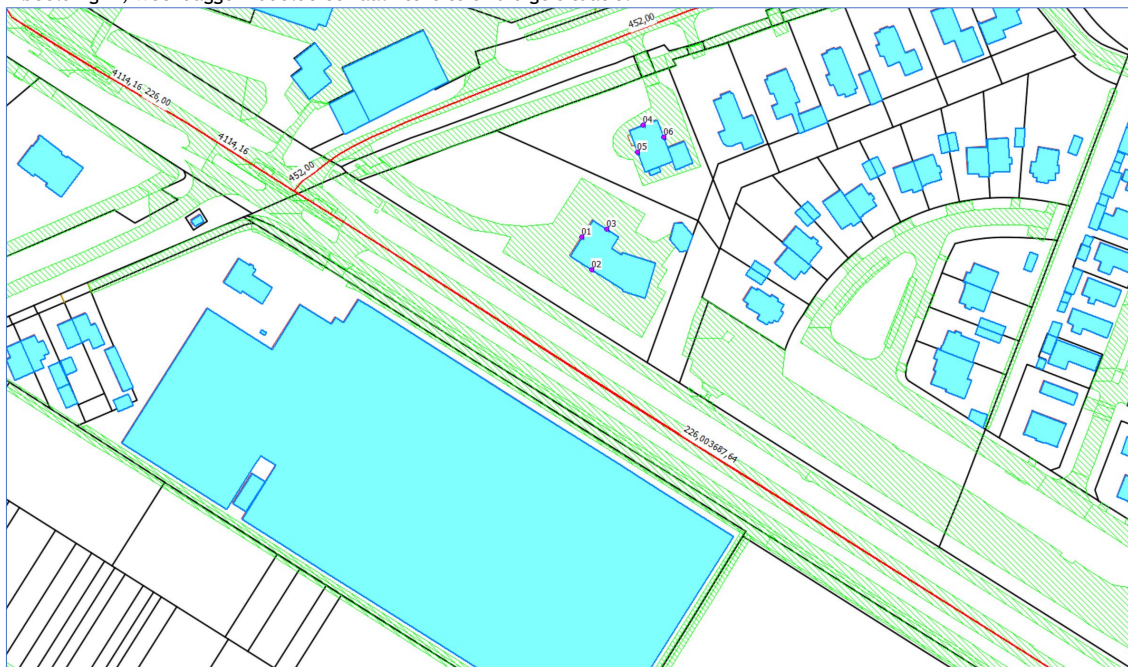
Uitgangspunten

Uitgangspunt van het onderzoek is dat de wegreconstructie in 2025 plaats vindt. De geluidbelasting in de huidige situatie en de toekomstige situatie moet worden bepaald voor het jaar 2024 (1 jaar voor de uitvoering van de wegreconstructie) en 2035 (10 jaar na de uitvoering van de wegreconstructie).

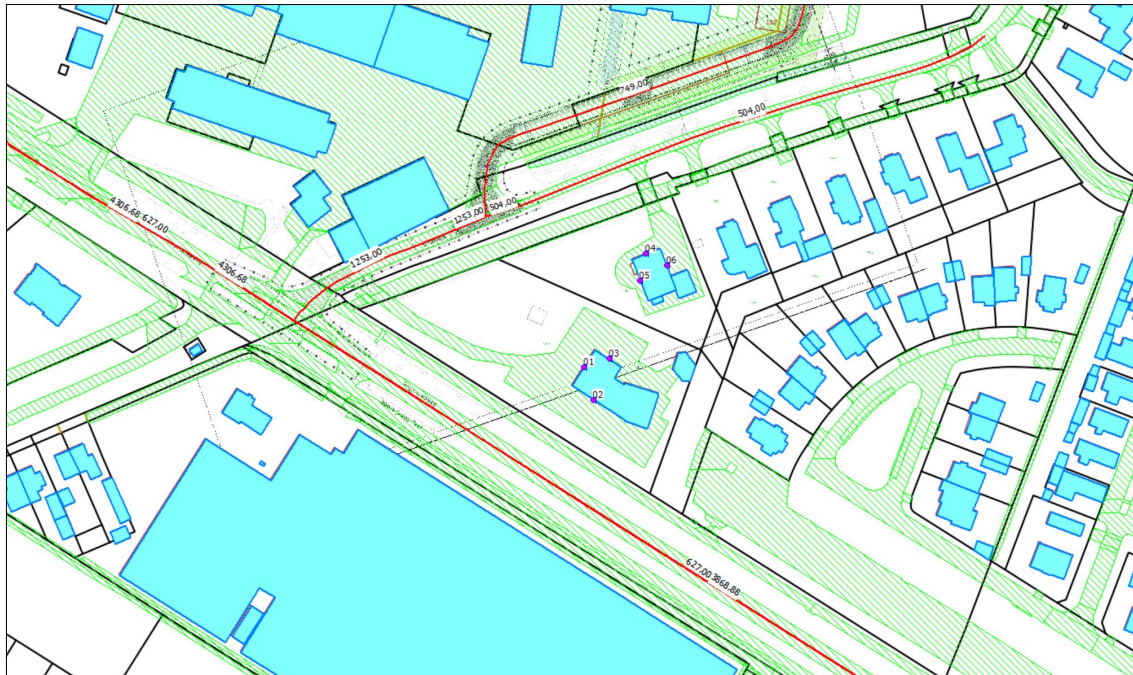
De berekeningen voor de Oudendijk zijn uitgevoerd aan de hand van de in 2024 in opdracht van bureau Goudappel uitgevoerde verkeerstellingen. De weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten voor het jaar 2035 zijn geëxtrapoleerd uitgaand van een autonome groei van het wegverkeer van 1,0% per jaar. Voor de uurintensiteiten en de verdeling van de voertuigcategorieën op de Oudendijk en de ontsluitingsweg in het plangebied zijn worstcase de telgegevens van de Oudendijk aangehouden. Er wordt vanuit gegaan dat de extra verkeersbewegingen afkomstig uit het plangebied zich via de Oudendijk op de Provinciale weg in gelijke delen in oostelijke en westelijke richting verdelen.

In afbeelding III en IV zijn de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten in de huidige en toekomstige situatie alsmede de relevante beoordelingspunten weergegeven.

Afbeelding III, weekdaggemiddelde etmaalintensiteit huidige situatie.



Afbeelding IV, weekdaggemiddelde etmaalintensiteit toekomstige situatie.



Wegdek

- Het wegdek van de Oudendijk bestaat in de huidige situatie uit standaard asfalt (DAB) behoudens de eerste ca. 5 meter ter plaatse van de aansluiting met de Provincialeweg met een klinkerverharding (elementenverharding, in keperverband);
- In de toekomstige situatie blijft de wegdekverharding in de basis ongewijzigd maar wordt de eerste 5 meter klinkerverharding vervangen door een asfaltverharding en wordt een verkeersplateau aangebracht ter plaatse van de uitrit van de ontwikkeling op de Oudendijk. Dit verkeersplateau wordt voorzien van een klinkerverharding (elementenverharding, in keperverband);

Snelheid

De wettelijke maximum snelheid op de Oudendijk is in de huidige en toekomstige situatie 30 km/h en wordt niet gewijzigd. Wel wordt de weg zodanig ingericht dat de gebruiker op basis van de weginrichting zijn rijsnelheid zal matigen. Voor de snelheid op de ontsluitingsweg is eveneens uitgegaan van 30 km/h.

In bijlage 1 zijn de figuren met de posities van de gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten en in bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven.

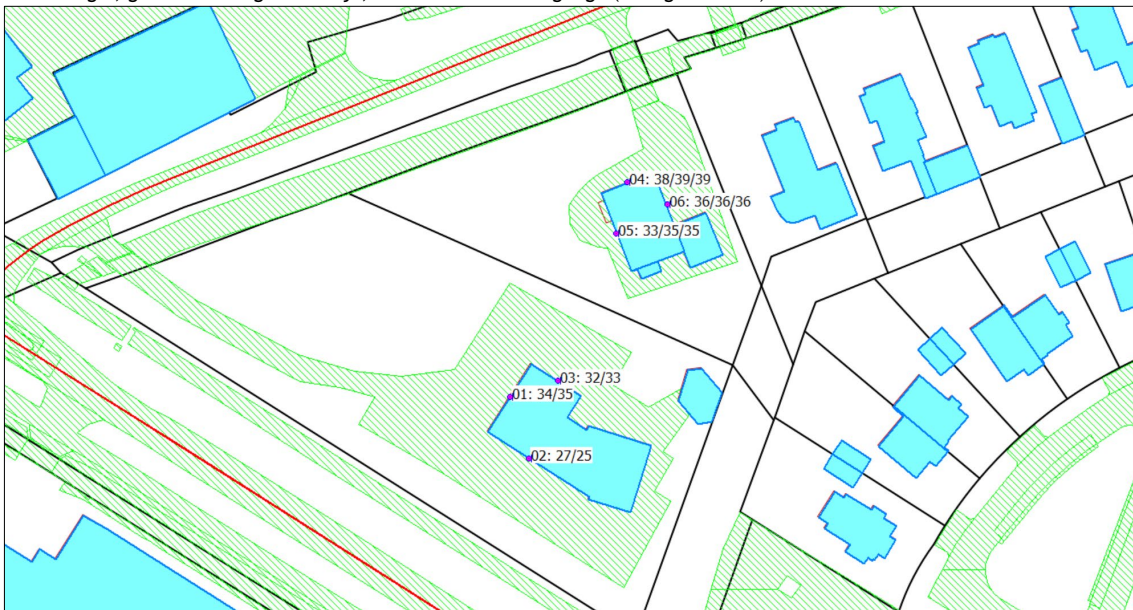
Voor de overige gegevens wordt, in verband met de grote hoeveelheid gegevens, verwezen naar het digitale model.

4 Rekenresultaten

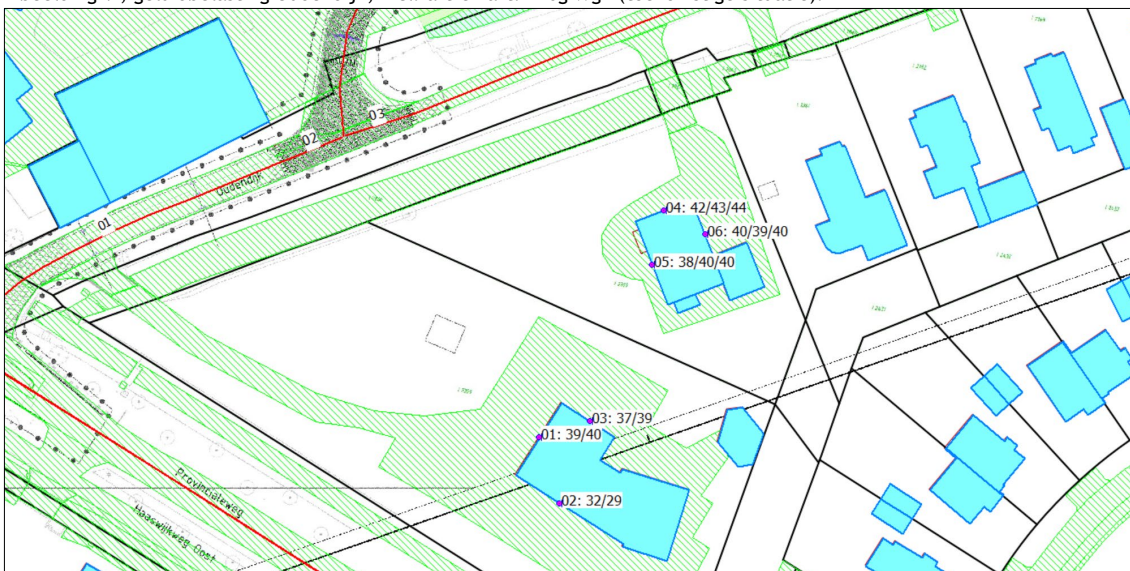
4.1 Geluidbelasting Oudendijk

De berekende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Oudendijk in de huidige en toekomstige situatie is weergegeven in afbeelding V en VI en bijlage 3.

Afbeelding V, geluidbelasting Oudendijk, incl. aftrek art. 110g Wgh (huidige situatie).



Afbeelding VI, geluidbelasting Oudendijk, incl. aftrek art. 110g Wgh (toekomstige situatie).



De berekende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Oudendijk bedraagt in de huidige en toekomstige situatie respectievelijk ten hoogste 39 en 44 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

De toename van de geluidbelasting wordt bepaald ten opzichte van de eerder vastgestelde hogere grenswaarde of de heersende waarde, met een minimum van 48 dB, incl. aftrek art.110g Wgh.

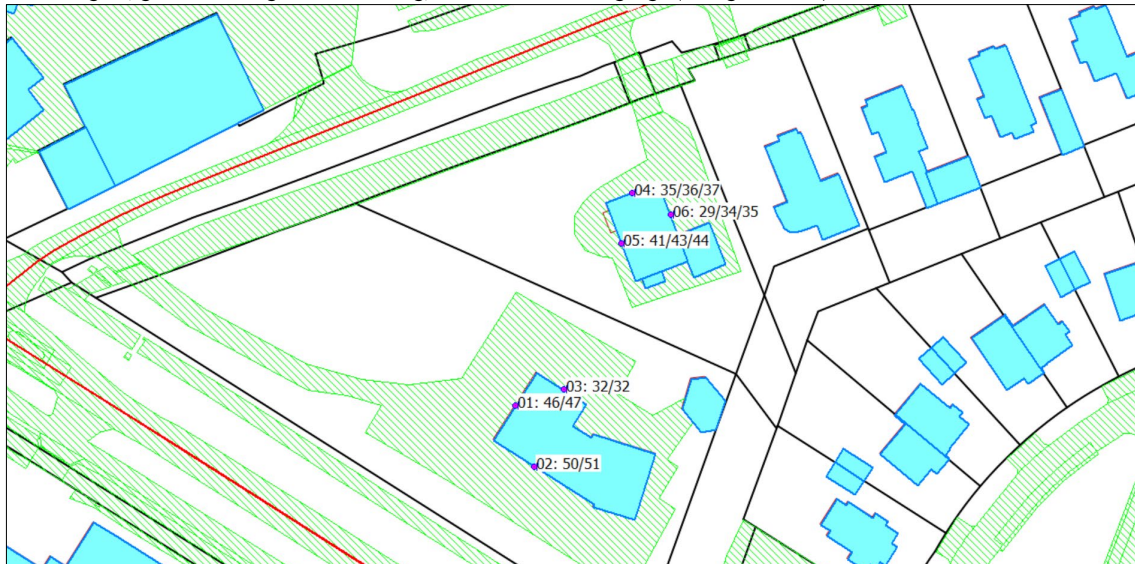
Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wanneer de geluidbelasting met (afgerond) 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de grenswaarde.

Voor de Oudendijk is er géén sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, omdat de geluidbelasting in de toekomstige situatie lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

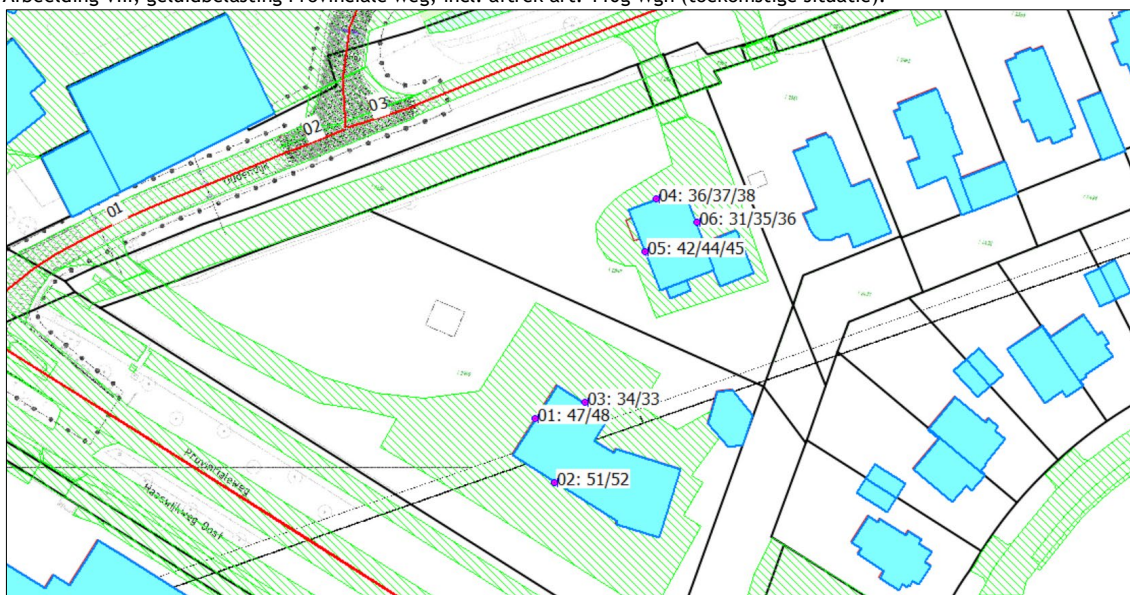
4.2 Geluidbelasting Provinciale weg

De berekende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Provinciale weg is (ter informatie) in de huidige en toekomstige situatie weergegeven in afbeelding VII en VIII en bijlage 3.

Afbeelding VII, geluidbelasting Provinciale weg, incl. aftrek art. 110g Wgh (huidige situatie).



Afbeelding VIII, geluidbelasting Provinciale weg, incl. aftrek art. 110g Wgh (toekomstige situatie).



De berekende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai van de Provinciale weg bedraagt in de huidige en toekomstige situatie respectievelijk ten hoogste 51 en 52 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

5 Conclusies

Op basis van het uitgevoerde akoestisch onderzoek wordt geconcludeerd dat:

- De Oudendijk door de aansluiting met de ontsluitingsweg van het plangebied “De Nieuwe Hoven” als gevolg van de toename van het wegverkeer wordt gewijzigd door het aanbrengen van een verkeersplateau met klinkerverharding;
- De Oudendijk een 30 km/h weg betreft. Formeel worden 30 km/h wegen niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder maar is analoog aan de Wet geluidhinder en in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting in de huidige en toekomstige situatie inzichtelijk gemaakt;
- De hoogst berekende geluidbelasting op de maatgevende woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaai van de Oudendijk in de toekomstige situatie 44 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh, bedraagt;
- De geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh voor wegverkeer;
- Analoog aan de Wet geluidhinder er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder;
- Een geluidbelasting van ten hoogste 44 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh, in het kader van een goede ruimtelijke ordening zonder meer aanvaardbaar is.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. J. Voortman



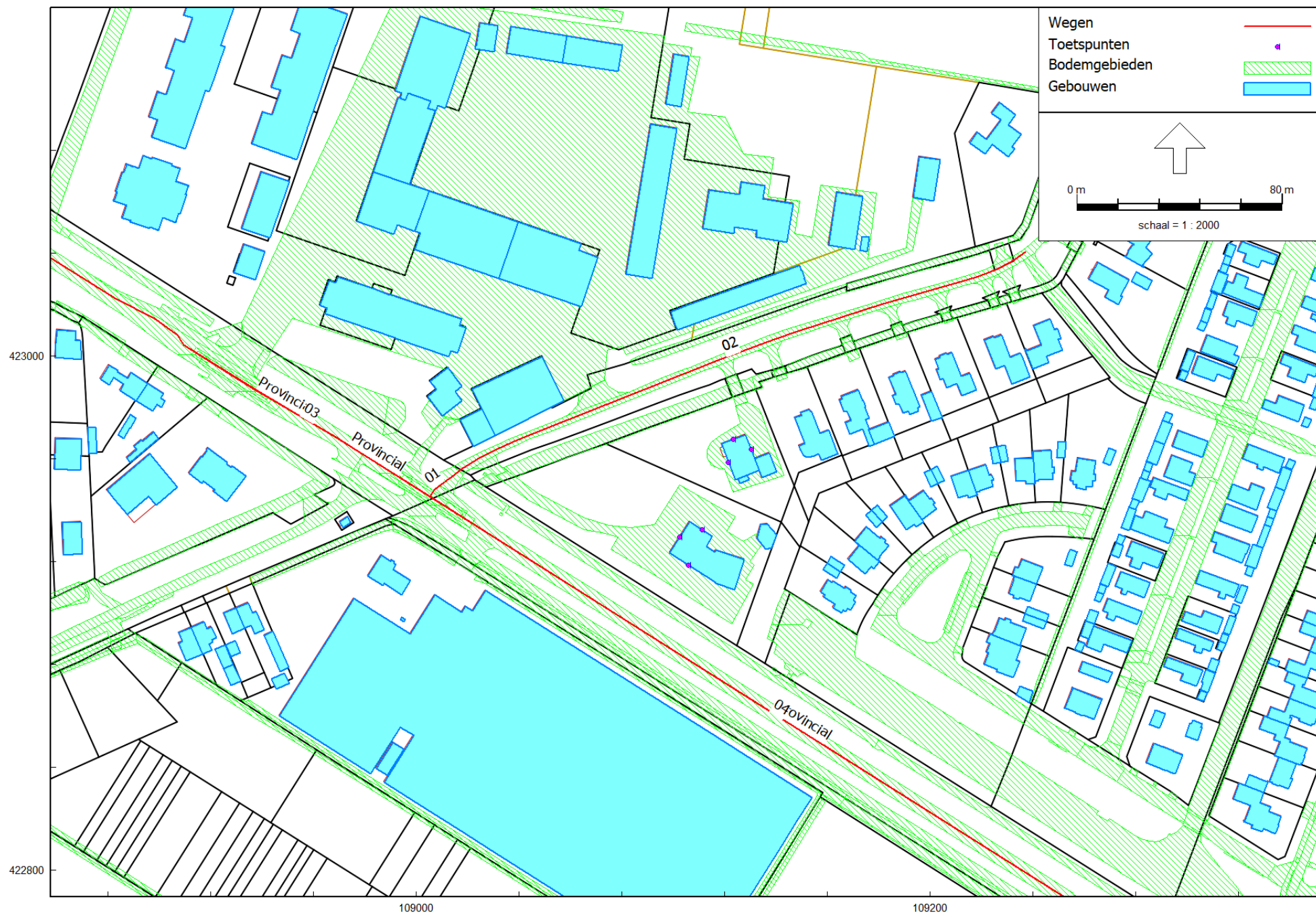
Bijlagen

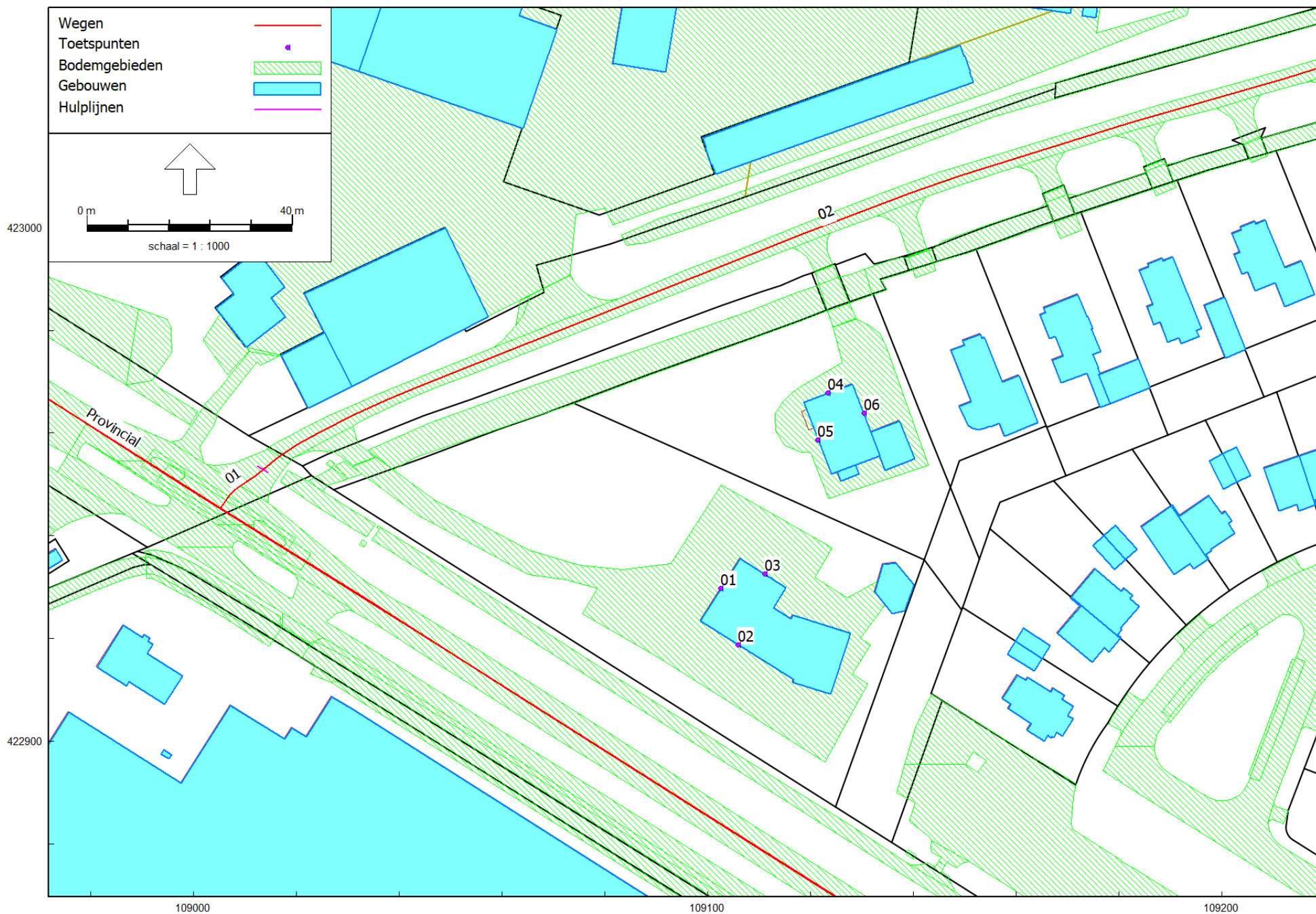
Bijlage 1: Figuren akoestisch model en situatietekeningen

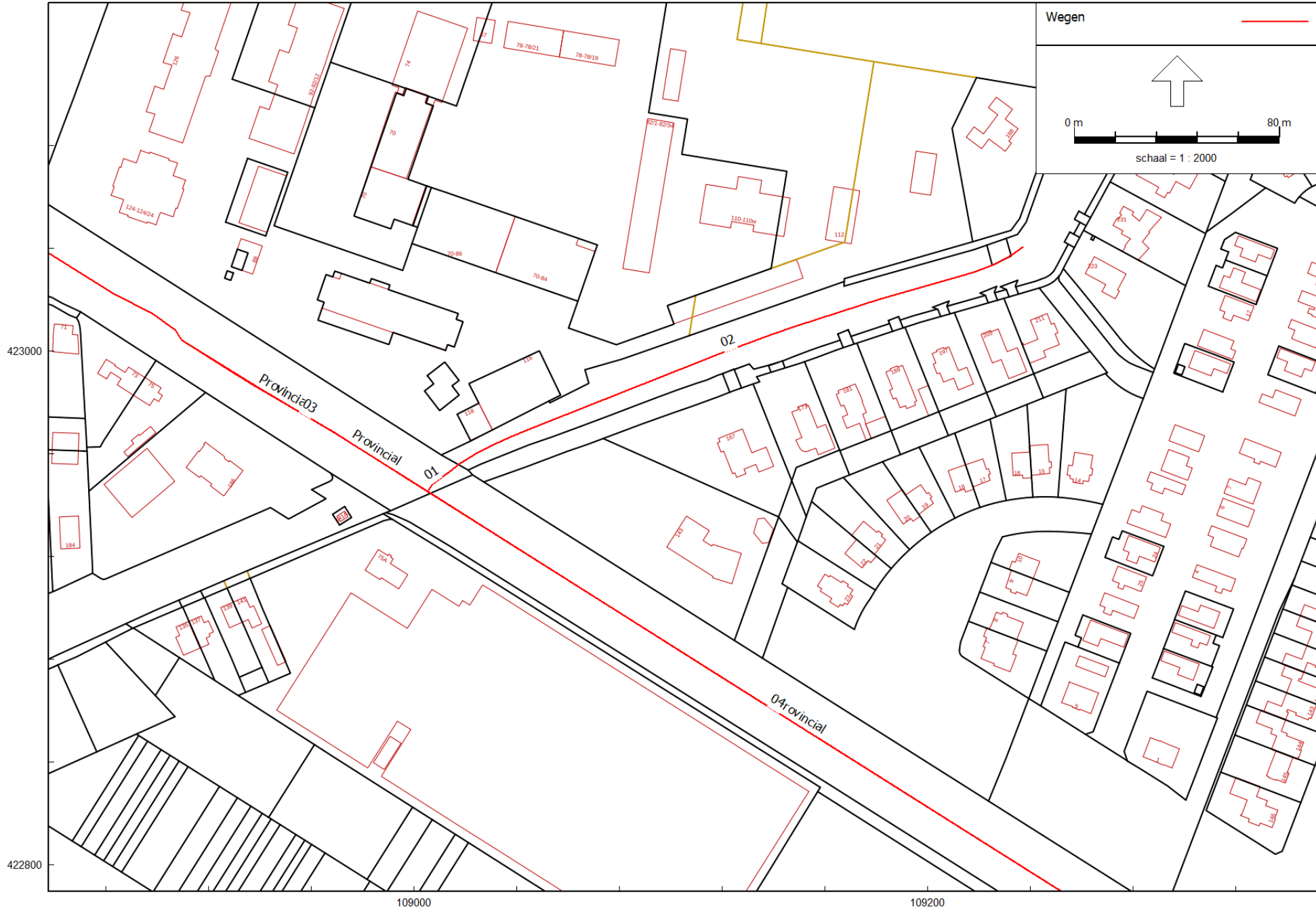
Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

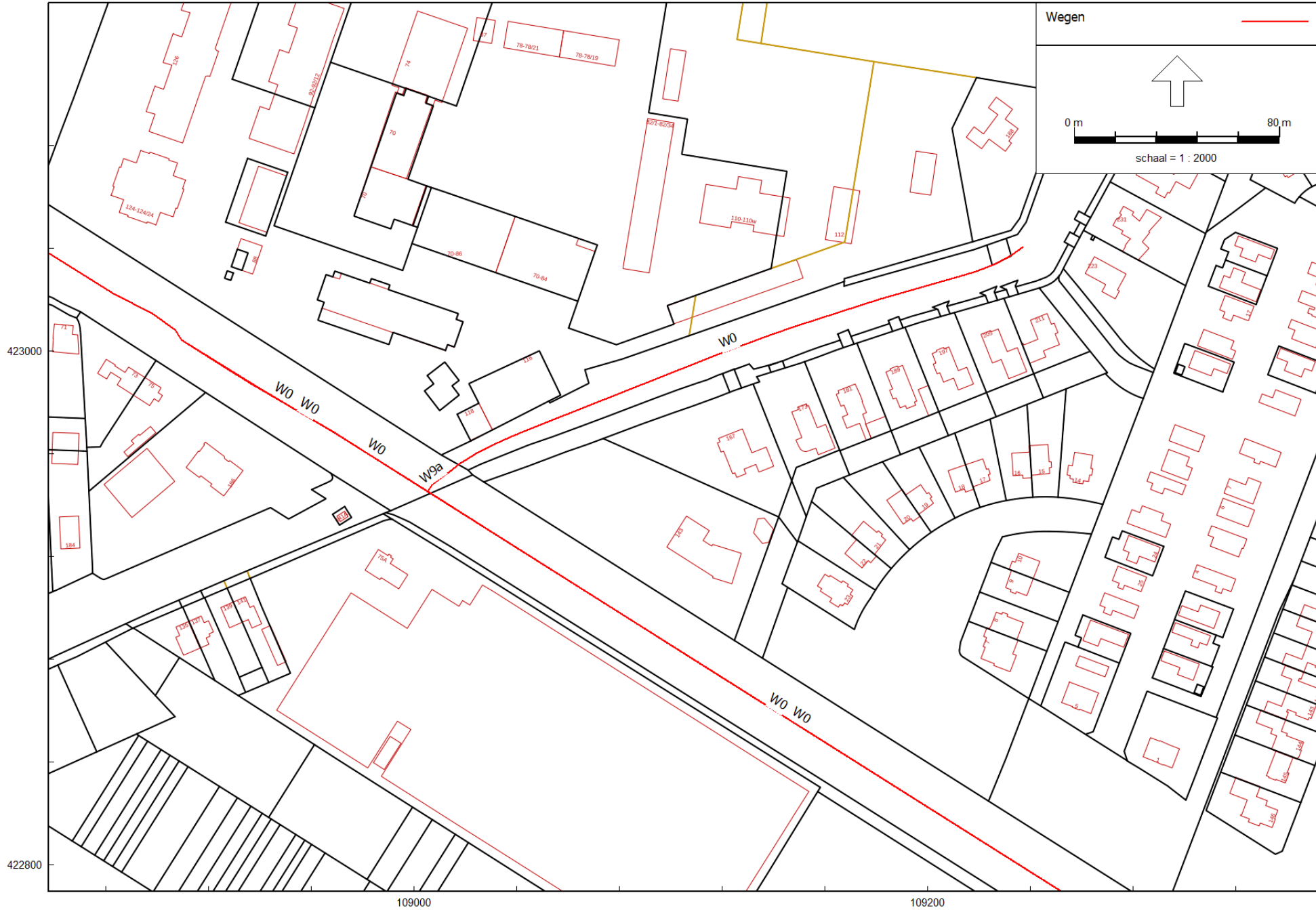
Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawaaai

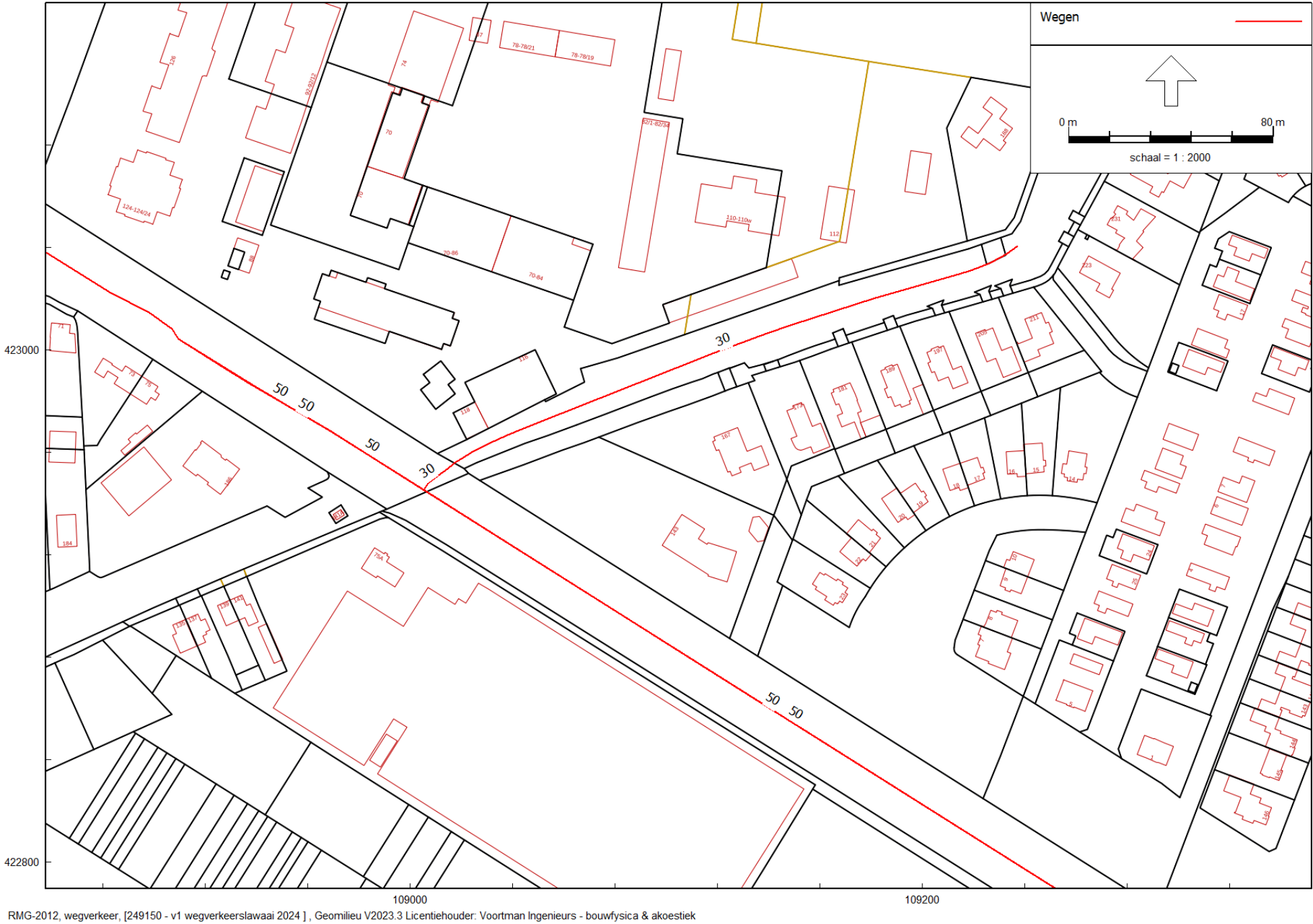
Bijlage 1:
Figuren akoestisch model en situatietekeningen

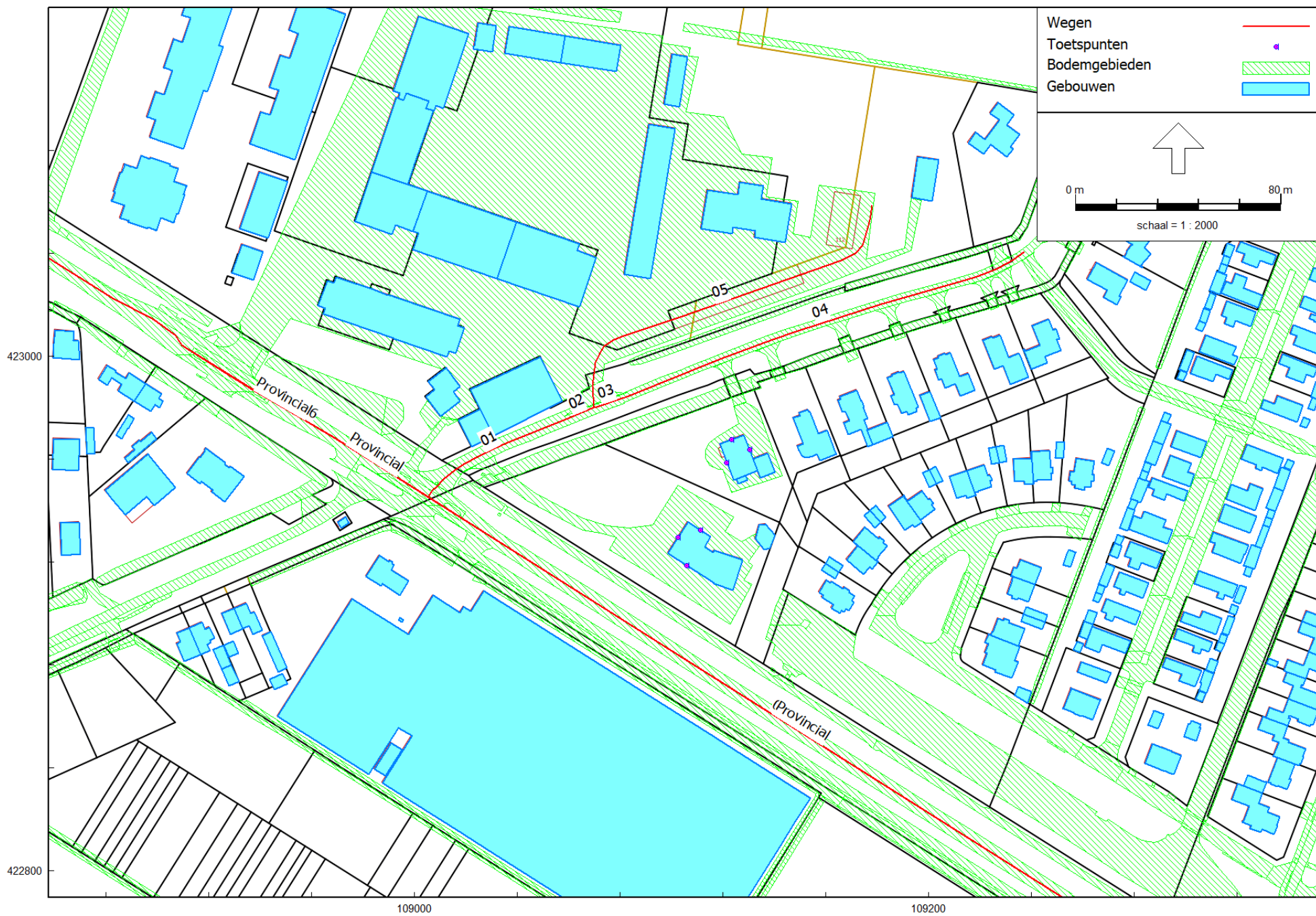


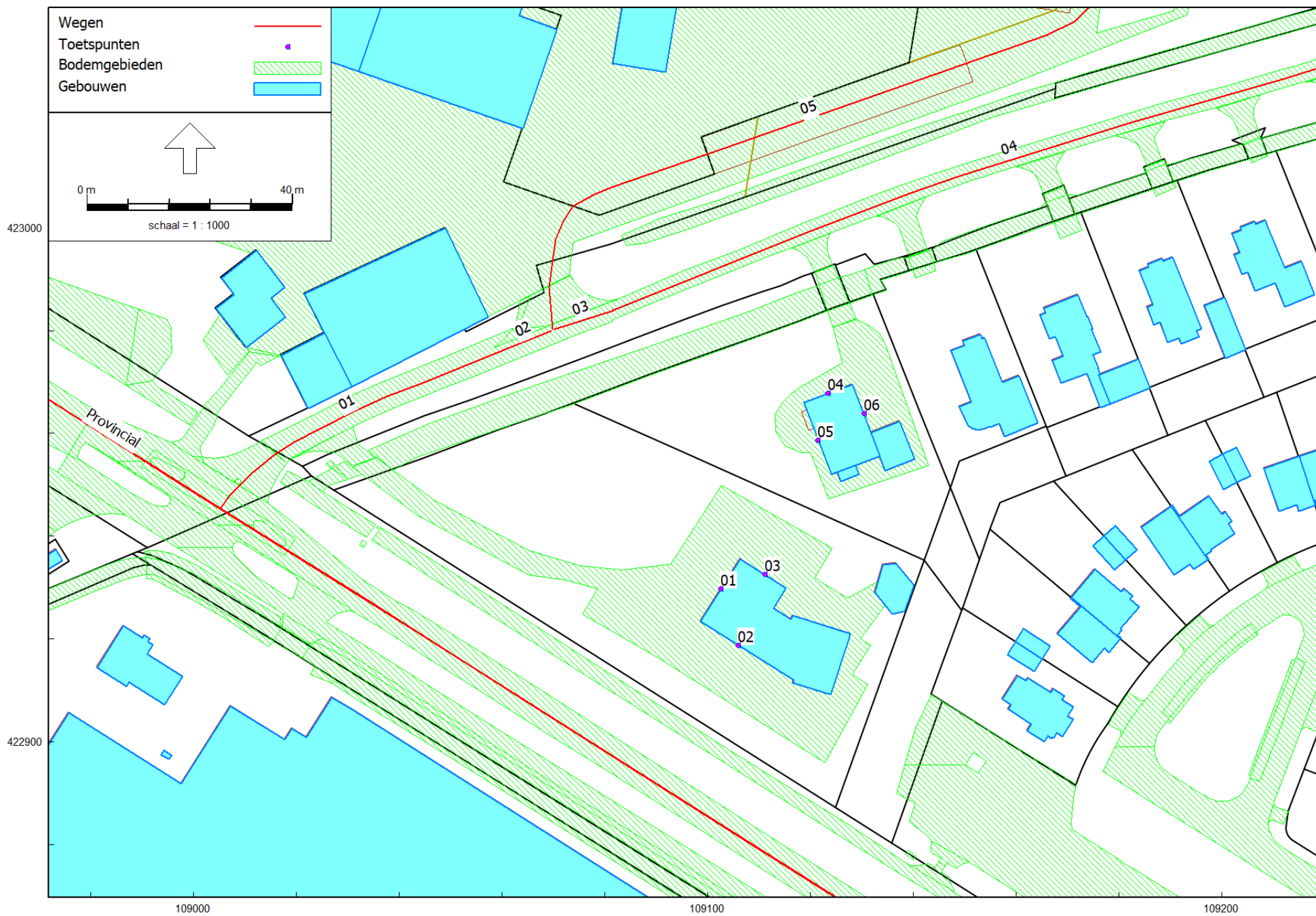


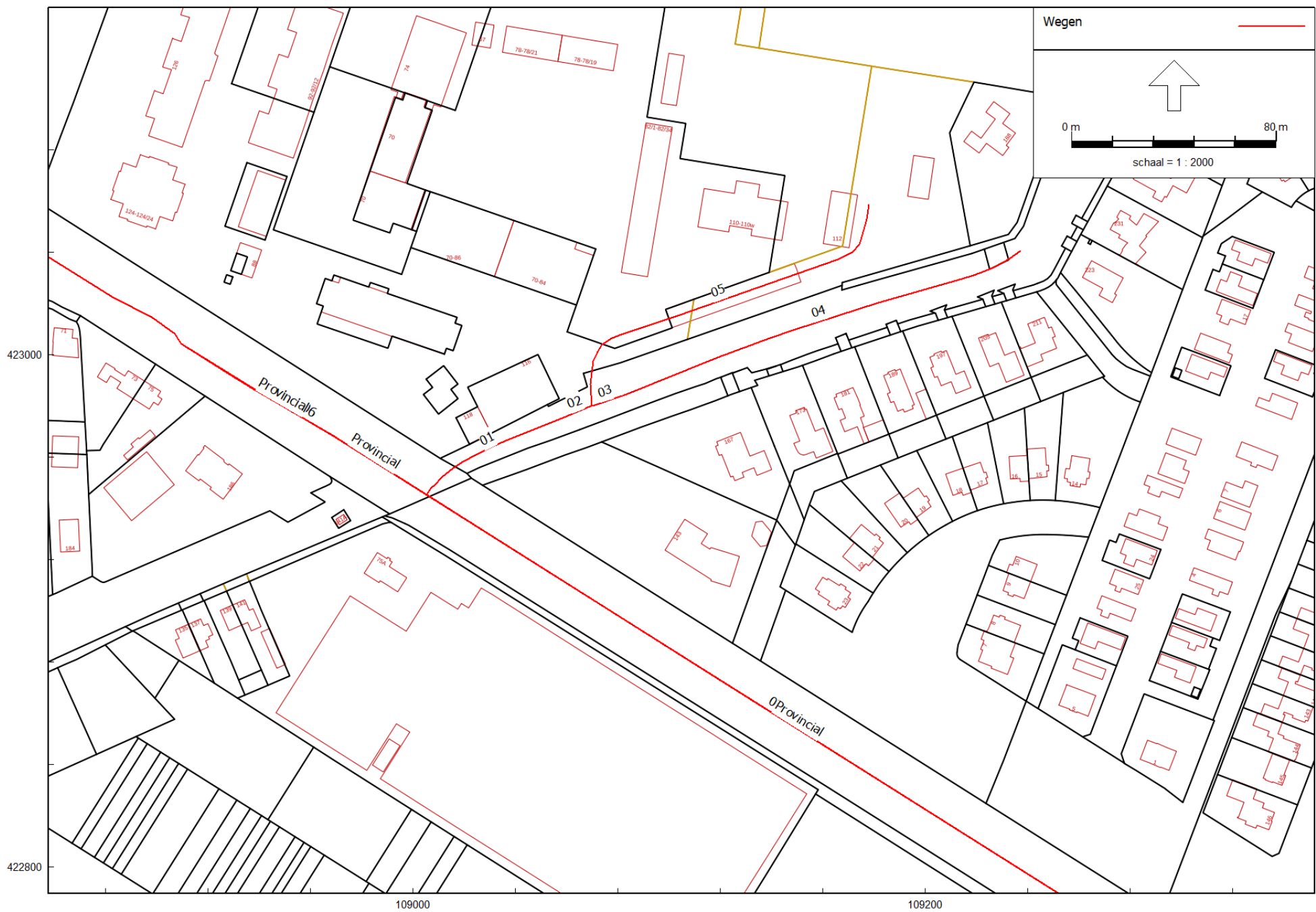


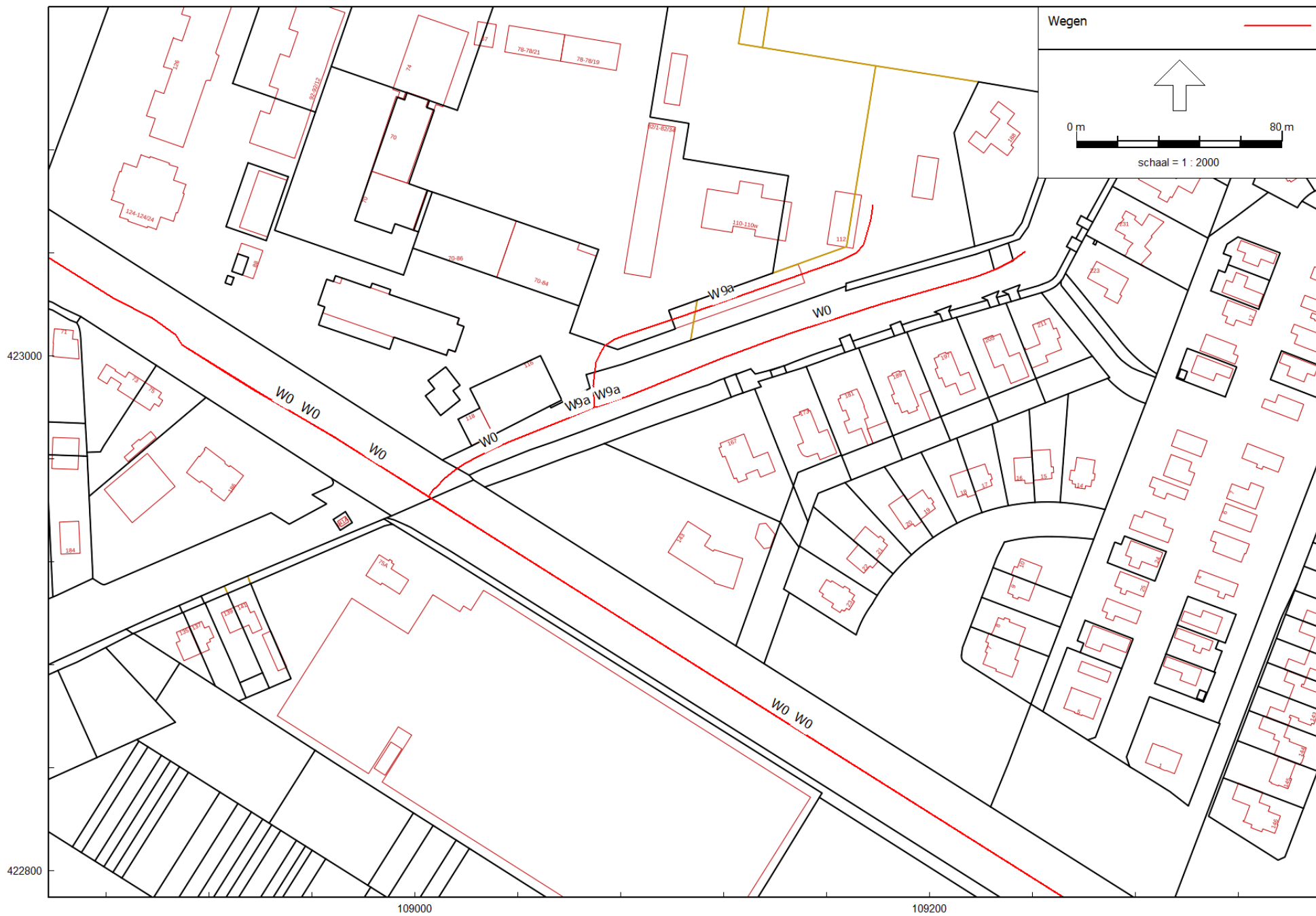


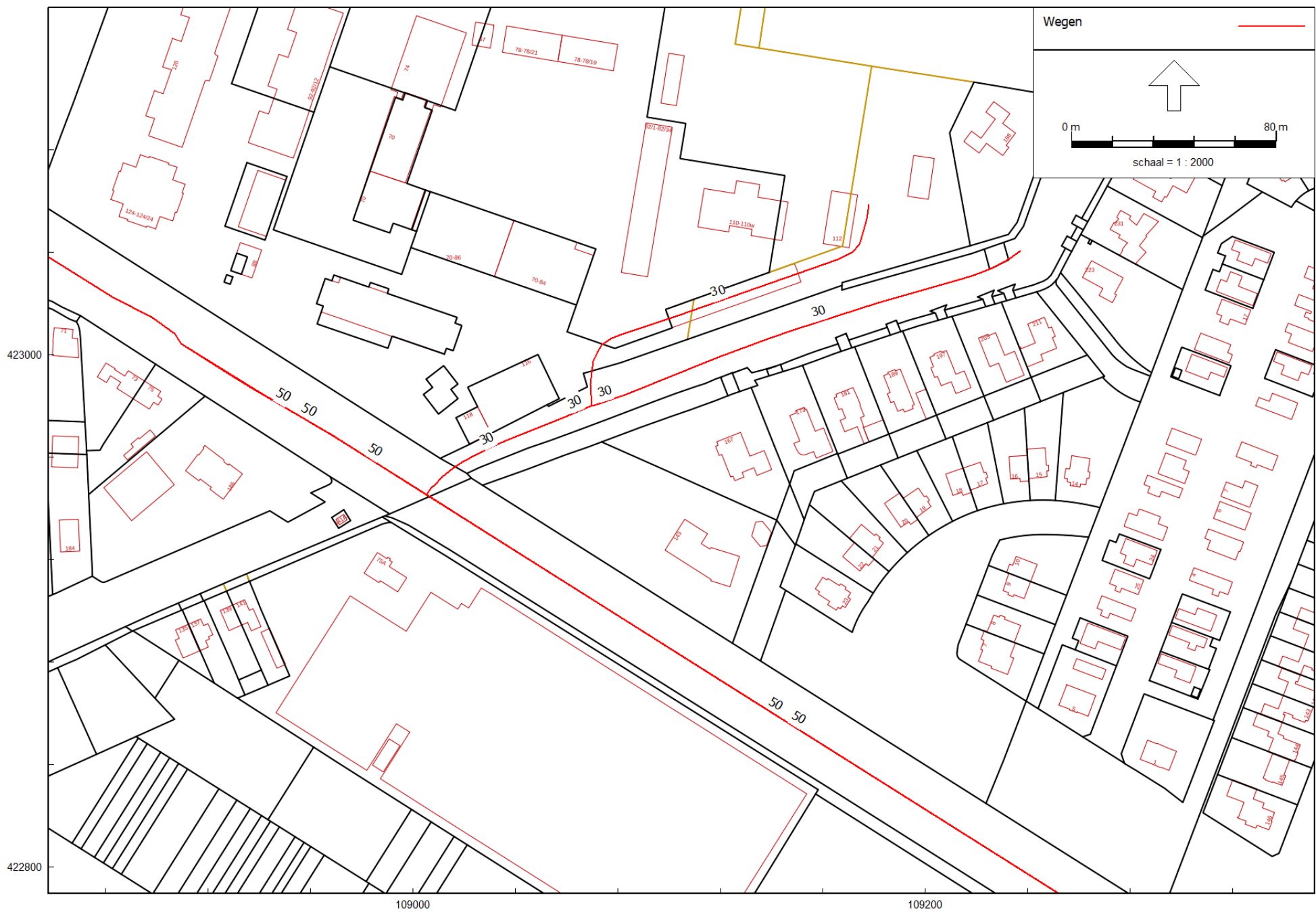


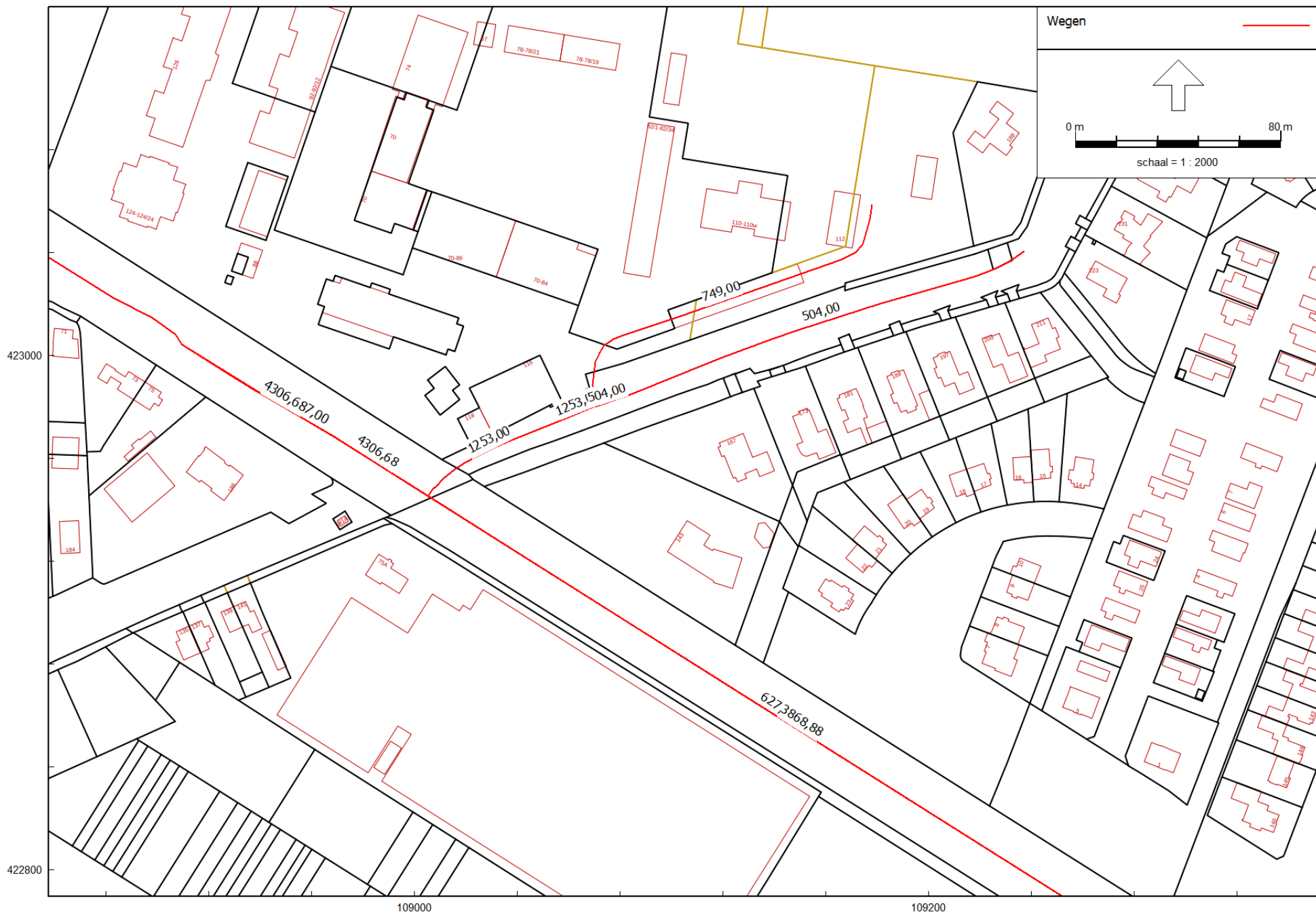




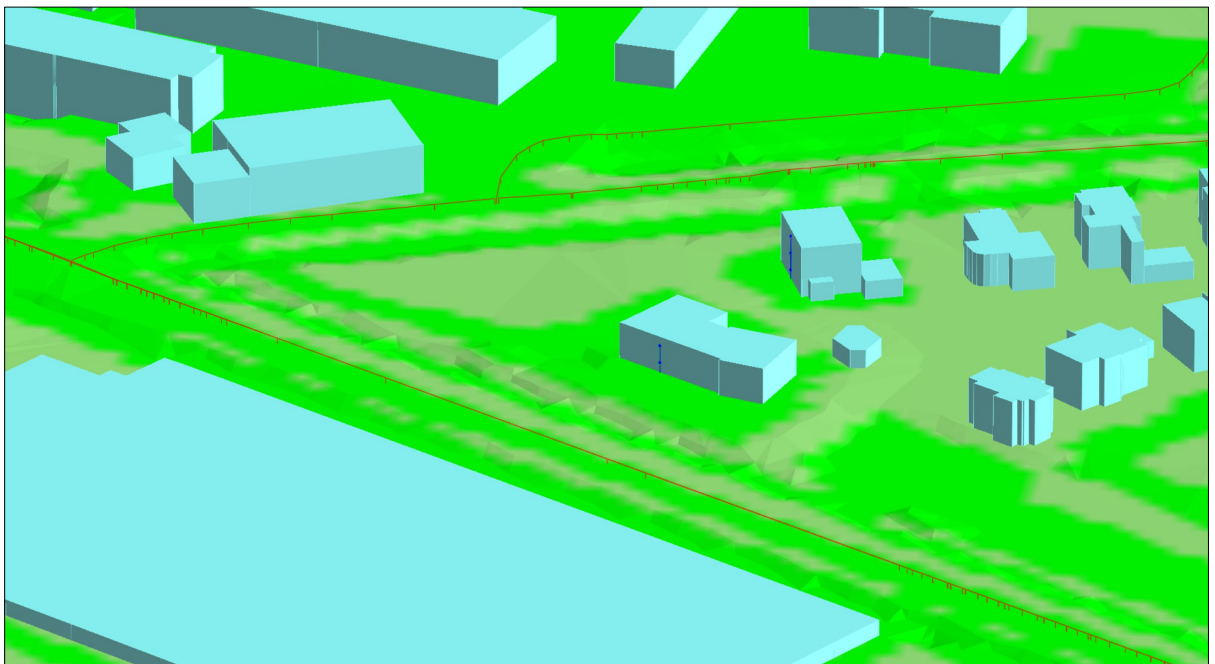
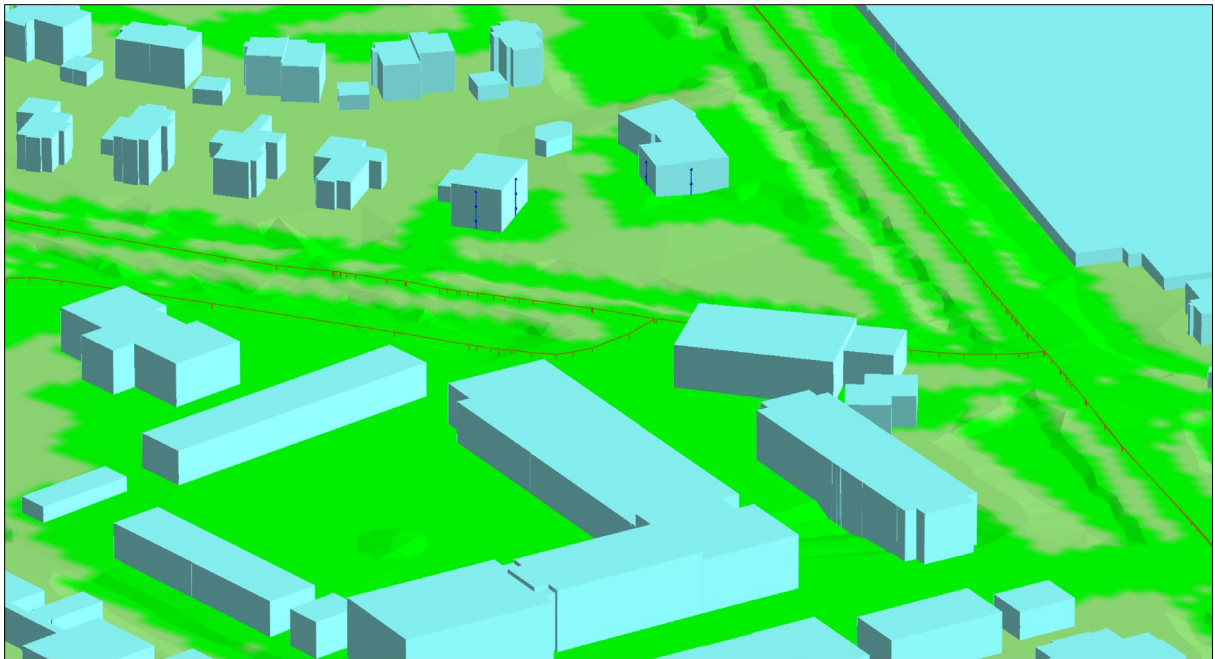






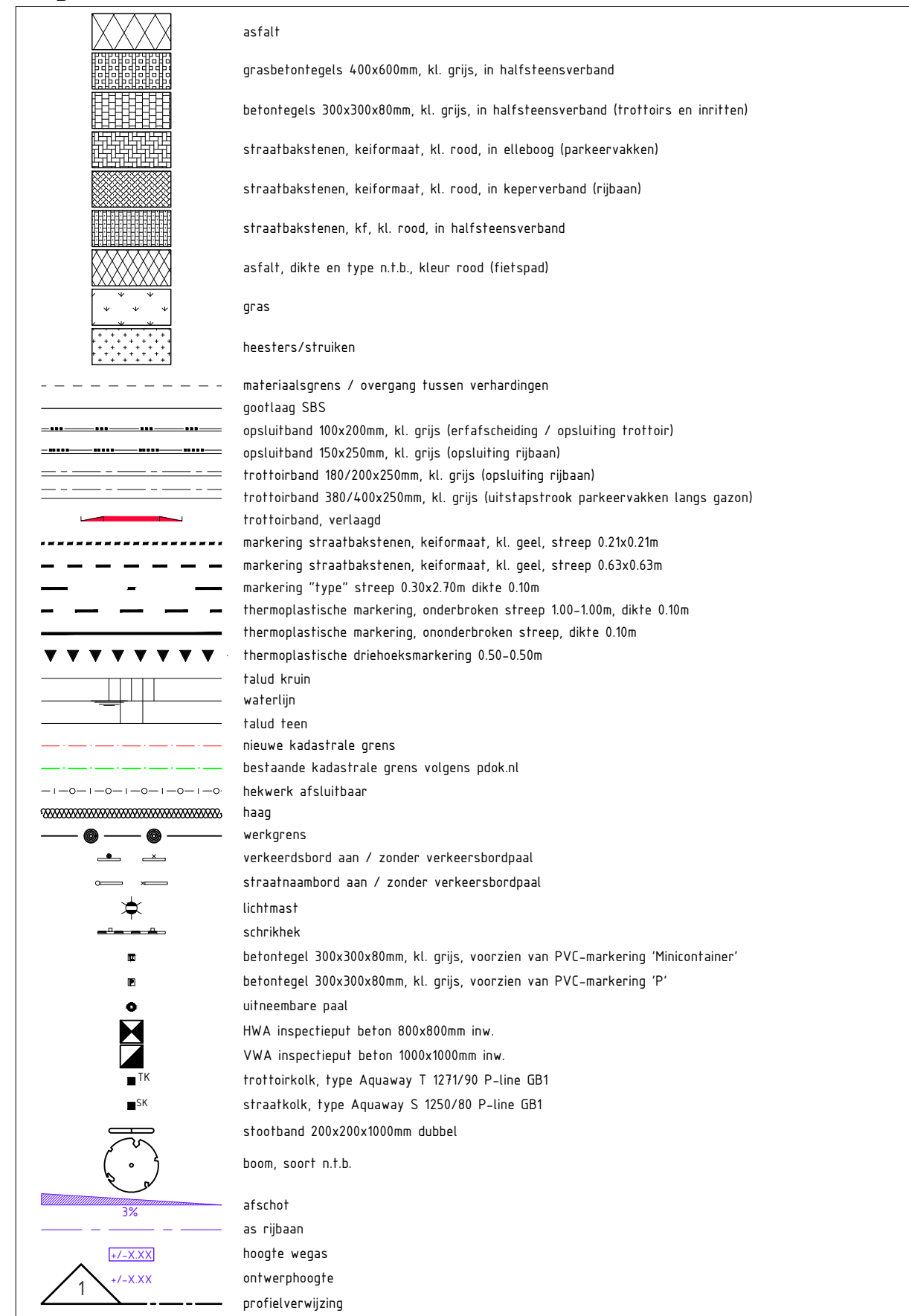


3D overzicht akoestisch model





Legenda



Situatie



Gebouwlocatie en afmetingen ter indicatie, maten kunnen afwijken

Palmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld

Diameters in mm, tenzij anders vermeld

Adviesbureau voor Civiele Techniek

Project Plangebied De Nieuwe Ho
to Dorpsrecht

Opdrachtgever **Min. van Huisvest. Ontwikkel.**

Onderdeel	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Situatie te maken werk
Bovengrondse infrastructuur - ov

Rev.	Wijziging	Dat.	Get.
------	-----------	------	------

F	inrichting woonwagenlocatie	23-08-2023	PM
G	diverse aanpassingen	15-09-2023	PM

H	aanpassing woningen	20-10-2023	PM
---	---------------------	------------	----

1	aanpassing verkaveling	20-10-2023	PH
1			

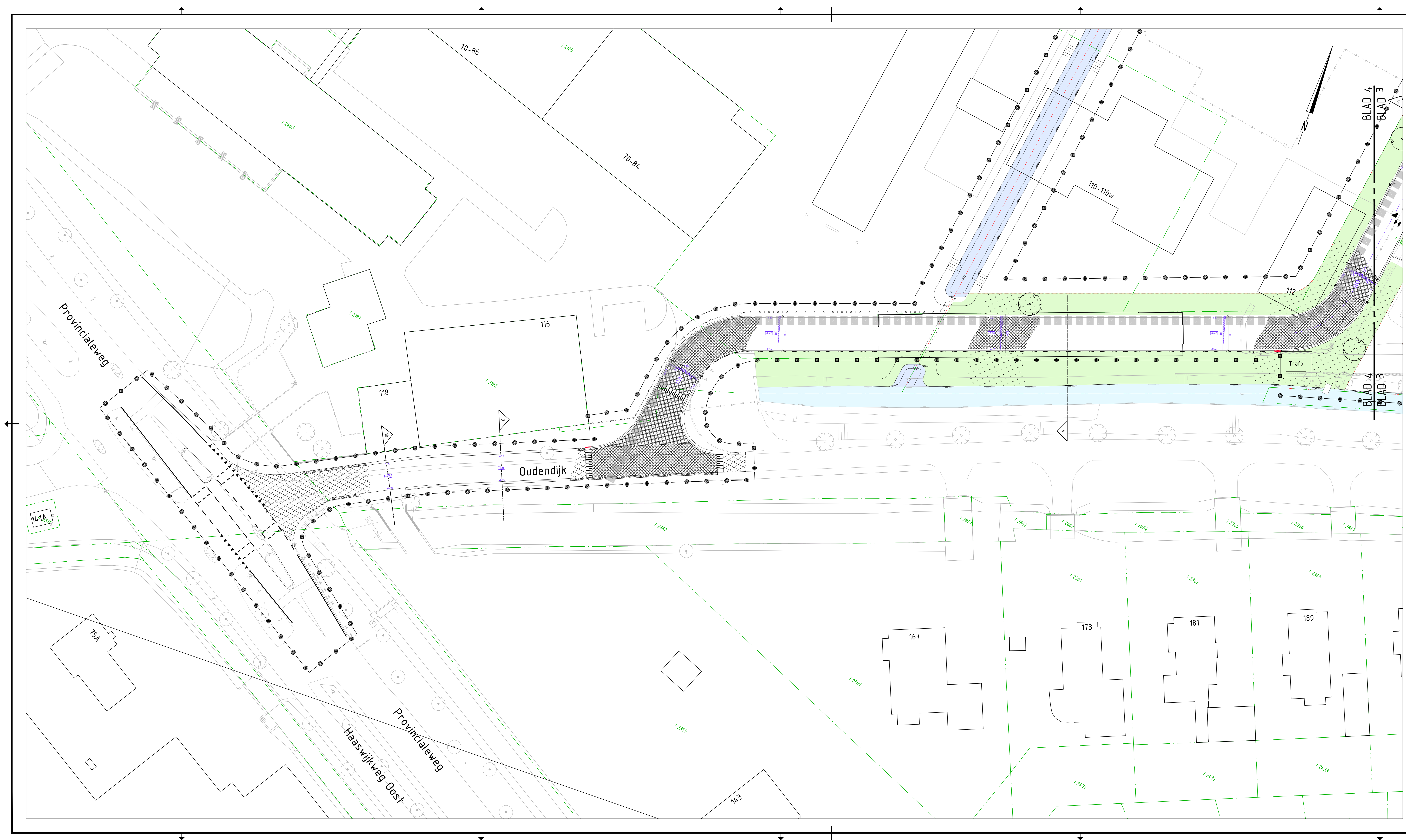
Concept

Nummer	Formaat
--------	---------

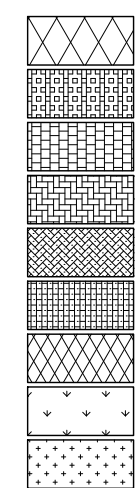
nummer	10
School	

1555

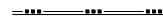
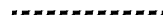
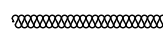
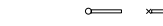
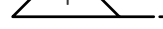
2022 20210017-C30.6wq



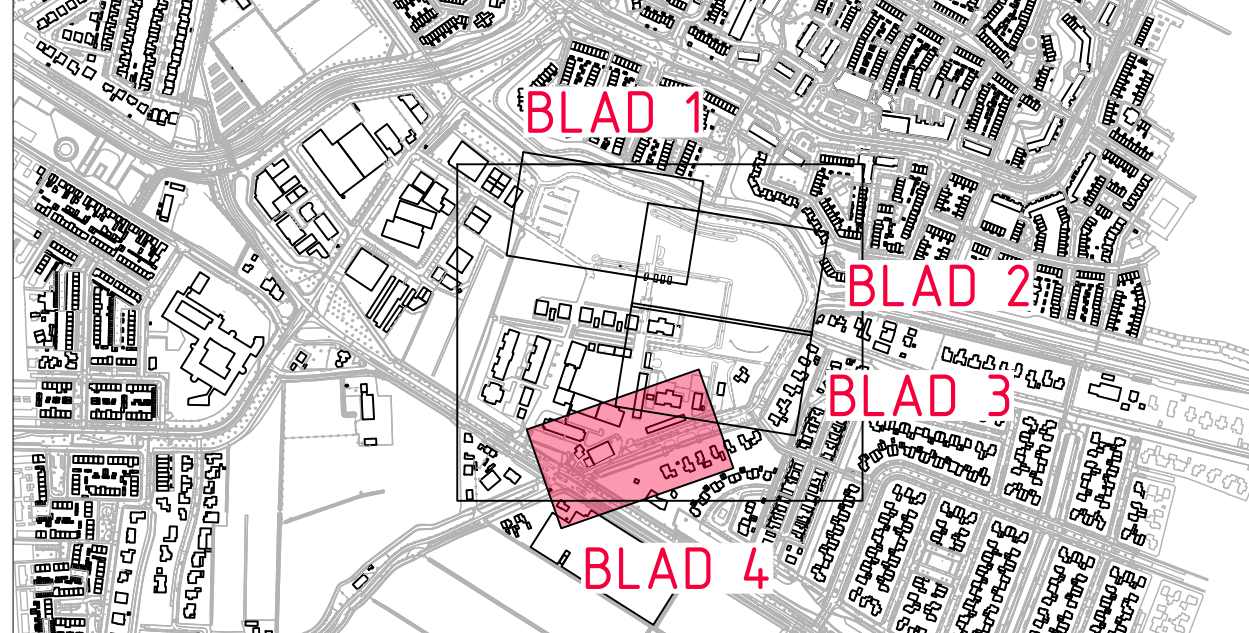
Legenda



asfalt
grasbetonteegels 400x600mm, kl. grijs, in halfsteensverband
betonteegels 300x300x60mm, kl. grijs, in halfsteensverband (trottoirs en inriten)
straatbakstenen, kei formaat, kl. grijs, in elleboog (parkeervakken)
straatbakstenen, kei formaat, kl. rood, in kopersverband (rijbaan)
straatbakstenen, kl. grijs, in halfsteensverband
asfalt, dikte en type n.b., kleur rood (fietspad)
gras
heesters/struiken

	materiaalslag / overgang tussen verhardingen geolag 585
	opsluitband 100x200mm, ki. grijs lerafslachend / opsluiting trottoir opsluitband 100x250mm, ki. grijs opsluitend rpaan
	trottoirband 180x200x25mm, ki. grijs opsluitend rpaan
	ki. grijs luitafslapstrook parkeervakken langs gazon
	trottoirband, verlaagd
	markering straatnavigatie, keformaat 1m, geel, streep 0,20x20cm
	markering straatkeerpunten, keformaat, ki. geel, streep 0,63x0,63m
	markering "Type 1" streep 0,30x20cm dikte 0,06m
	thermoelastische markering, onderbroken streep 100-100m, dikte 0,06m
	thermoelastische markering, onderbroken streep, dikte 0,06m
	thermoelastische driekleuremarkering 0,50-0,50m
	faal druk
	faal treuk
	nieuwe kadestrale grens
	bestaande kadestrale grens volgens podium
	hakwiel aansluitbaar
	haag
	verklep
	verkeersbord aan / zonder verkeersbordpaal
	straatnaambord aan / zonder verkeersbordpaal
	lichtmast
	schrikpaal
	betonplaat 300x200mm, ki. grijs, voorzien van PVC-markering "Minicantainer"
	betonplaat 300x200mm, ki. grijs, voorzien van PVC-markering "P"
	uitheenbare paal
	HWA inspectiebeton 800x800mm inw.
	VWA inspectiebeton 1000x1000mm inw.
	infrarood, Type Aquavey 1 010/0-9-line GB1
	infrarood, Type Aquavey S 1050/0-P-line GB1
	stoepland 200x200x100mm dubbel
	been, soort n.b.
	
	afsluit
	as rijbaan
	hoogte weg
	ontwerpgoede
	profielverrijwing

Situatie



Gebouwlocatie en afmetingen ter indicatie, maten kunnen afwijken
 Maten in meters, tenzij anders vermeld
 Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
 Materialen in mm, tenzij anders vermeld
 Diameters in mm, tenzij anders vermeld

0 2.5 5 7.5 10



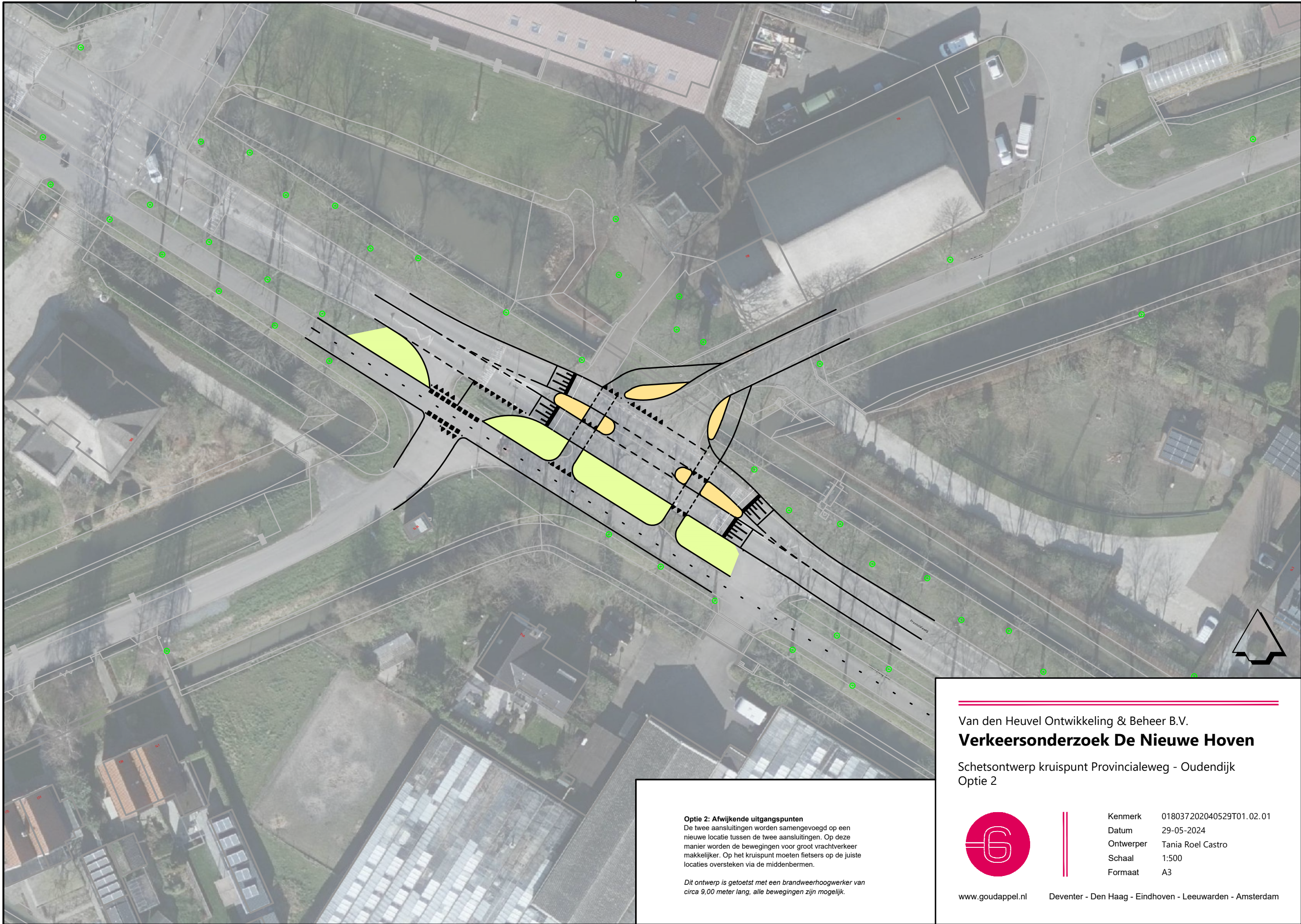
Aanviesbureau voor Civiele techniek, Infrastructuur en Milieu

Project	Plangebied De Nieuwe Hoven te Dordrecht
Opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling en Beheer B.V.

Concept

Onderdeel Situatie te maken werk
Bovengrondse infrastructuur – blad 4

Rev.	Wijziging	Dat.	Get.	Acc.	Projectnummer	Tekeningnummer	Formaat
F	inrichting woonwagencolatie	23-08-2023	PM	Pvdi	20200101	30-4	A10-188
G	diverse aanpassingen	15-09-2023	PM	Pvdi	Besteknummer	Bijlagenummer	Schaal
H	aangepaste woning	20-10-2023	PM	Pvdi	xxx	--	1250
I	aangepaste verkaveling	20-10-2023	PM	Pvdi	Get.	Acc.	Datum
					JL	RW	Pvdi
						28-06-2022	20210017_C30-040



Optie 2: Afwijkende uitgangspunten
De twee aansluitingen worden samengevoegd op een nieuwe locatie tussen de twee aansluitingen. Op deze manier worden de bewegingen voor groot vrachtverkeer makkelijker. Op het kruispunt moeten fietsers op de juiste locaties oversteken via de middenbermen.

Dit ontwerp is getoetst met een brandweerhoogwerker van circa 9,00 meter lang, alle bewegingen zijn mogelijk.

Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer B.V.
Verkeersonderzoek De Nieuwe Hoven
Schetsontwerp kruispunt Provincialeweg - Oudendijk
Optie 2



www.goudappel.nl Deventer - Den Haag - Eindhoven - Leeuwarden - Amsterdam

Kenmerk 018037202040529T01.02.01
Datum 29-05-2024
Ontwerper Tania Roel Castro
Schaal 1:500
Formaat A3

Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

Verkeersonderzoek De Nieuwe Hoven Dordrecht

Definitief rapport

Opdrachtgever
Titel rapport

Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer BV
Verkeersonderzoek De Hoven Dordrecht

Kenmerk
Datum publicatie

01714820240419.R1.02
7 mei 2024

Status

Definitief

© Copyright Goudappel BV 7-5-24

Verdeling verkeersgeneratie

Functies genereren niet op ieder moment van de week eenzelfde hoeveelheid verkeer. Met behulp van CROW-publicatie 256² is een vertaling gemaakt naar de verkeersgeneratie per moment. Allereerst is de verkeersgeneratie per weekdag- en werkdagemaal³ bepaald. Daarna is de verkeersgeneratie per spitsuur bepaald. De te hanteren percentages zijn weergegeven in tabel 2.3.

functie	ochtendspits			avondspits		
	drukste uur	vertrek	aankomst	drukste uur	vertrek	aankomst
wonen	8%	89%	11%	9%	20%	80%

Tabel 2.2: Verdeling verkeersgeneratie naar spitsuur (op basis van CROW-publicatie 256)

2.3 Resultaat verkeersgeneratie

Aan de hand van de gehanteerde uitgangspunten is de verkeersgeneratie voor de toekomstige situatie berekend. Hiermee is worst-case gerekend; in de huidige situatie genereert de locatie mogelijk ook verkeer en hiermee is niet gesaldeerd. In tabel 2.4 zijn de resultaten van de verkeersgeneratie berekeningen voor de week- en werkdag weergegeven. Hierbij is gerekend met robuuste aannames (worst-case). Vanwege deze robuuste uitgangspunten wordt in de praktijk uiteindelijk een lagere verkeersgeneratie van de ontwikkeling verwacht. Verder is algemeen bekend in de verkeerskundige vakwereld dat het berekenen van de verkeersgeneratie conform de CROW-kencijfers leidt tot een forse overschatting van het toekomstige verkeer. Zeker nu gerekend is met kencijfers die hoger liggen dan de gemiddelde CROW-kencijfers is het te stellen dat hier sprake is van een worst-case scenario.

Functie	weekdag	werkdag	ochtendspits			avondspits		
			drukste uur	vertrek	aankomst	drukste uur	vertrek	aankomst
vrije sector woningen	493	547	44	39	5	49	10	39
woonwagendplaatsen	42	47	4	3	0	4	1	3
sociale huurwoningen	73	81	6	6	1	7	1	6
verpleeghuiseenheden	140	156	12	11	1	14	3	11
totaal	749	831	67	60	7	75	15	60

Tabel 2.3: Verkeersgeneratie planontwikkeling motorvoertuigen (afgerond naar boven op tientallen)

Op een gemiddelde werkdag bedraagt de verkeersgeneratie circa 831 motorvoertuig-bewegingen per etmaal. In het drukste (avond)spitsuur bedraagt de verkeersgeneratie circa 75 motorvoertuigen (aankomst + vertrek). Dit is iets meer dan 1 auto per minuut. Deze autoritten gaan allen via de route Oudendijk – Provinciale weg.

² CROW-publicatie 256: Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden.

³ Omrekenfactor van 1,11 voor woonfuncties

Bijlage 1 : Telresultaten

Verkeerstelling
Motorvoertuigen



Oudendijk, Dordrecht
Tussen Ingang Dorp de Hoop en Provincialeweg



D02

Meetlocatie

Oudendijk

Dordrecht

Tussen Ingang Dorp de Hoop en Provincialeweg

Ri. 1 - Ri. Noord (Ingang Dorp de Hoop)

Ri. 2 - Ri. Zuid (Provincialeweg)

Meting

Meetperiode: 18 t/m 24 maart 2024

Methodiek: Telblancken (NDC Nederland MC)

In opdracht van: Goudappel

Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van combinatie

L - Lichtverkeer (2 axen, arafstand < 3,7 m)

M - Middelzwaarverkeer (2 axen, arafstand > 3,7 m)

Z - Zwaarverkeer (3 of meer axen)

Intensiteiten

	Daarvnode		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	528	100%	452	100%	245	240
Dag (7-19u)	462	87,5%	389	86,0%	215	208
Avond (19-23u)	50	9,4%	47	10,3%	24	22
Nacht (23-7u)	16	3,1%	17	3,7%	6	10
Ochtendspits (7-9u)	86	16,3%	67	14,8%	33	53
Avondspits (16-18u)	98	18,6%	81	17,9%	49	40

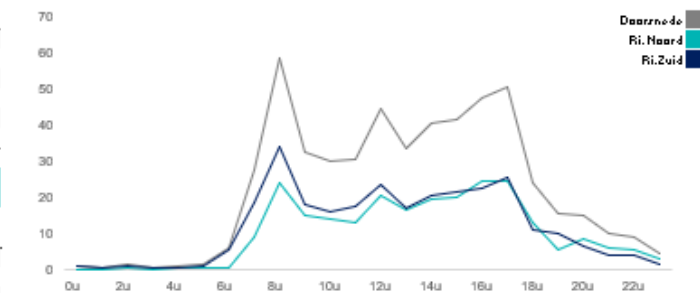
Uurcijfers

	Daarvnode		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	1	0,3%	0	1
01:00 - 02:00	1	0,1%	1	0,2%	0	1
02:00 - 03:00	1	0,3%	1	0,2%	1	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,2%	0	1
04:00 - 05:00	1	0,2%	1	0,3%	0	1
05:00 - 06:00	1	0,3%	1	0,3%	0	1
06:00 - 07:00	6	1,1%	5	1,0%	0	4
07:00 - 08:00	27	5,2%	21	4,7%	9	15
08:00 - 09:00	58	11,1%	45	10,0%	24	27
09:00 - 10:00	33	6,2%	28	6,3%	15	17
10:00 - 11:00	30	5,7%	26	5,8%	14	13
11:00 - 12:00	31	5,8%	29	6,3%	13	16
12:00 - 13:00	44	8,4%	37	8,2%	21	19
13:00 - 14:00	34	6,4%	30	6,7%	17	16
14:00 - 15:00	41	7,7%	35	7,6%	20	17
15:00 - 16:00	41	7,8%	35	7,6%	20	17
16:00 - 17:00	47	9,0%	40	8,9%	25	20
17:00 - 18:00	51	9,6%	40	8,9%	25	20
18:00 - 19:00	24	4,5%	22	4,8%	13	10
19:00 - 20:00	16	3,0%	16	3,5%	6	10
20:00 - 21:00	15	2,8%	13	2,9%	6	6
21:00 - 22:00	10	1,9%	9	2,0%	6	4
22:00 - 23:00	9	1,7%	8	1,8%	5	3
23:00 - 24:00	5	0,9%	5	1,2%	3	2

Voertuigverdeling

	Daarvnode		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	481	91,2%	417	92,1%	90,5%	91,9%
Middelzwaar (M)	19	3,6%	15	3,2%	4,6%	2,7%
Zwaar (Z)	27	5,2%	21	4,6%	4,9%	4,8%

Uurverloop werkdag per rijrichting



Elmaaltotalen

	Aantal voertuigen
ma18-mrt	506
di19-mrt	543
wo20-mrt	546
do21-mrt	557
vr22-mrt	496
za23-mrt	330
zo24-mrt	197

Snelheid werkdag

	Daarvnode	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	32,3	32,3	32,3
V85	40,1	38,7	41,6

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte3D	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Provincial	Provincialeweg	Provinciale weg	108651,15	423176,78	108926,46	422993,69	0,00	0,00	331,73	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provincial	Provincialeweg	Provinciale weg	108968,56	422968,62	108926,46	422993,69	0,00	0,00	49,00	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provincial	Provincialeweg	Provinciale weg	108997,98	422949,84	109299,91	422759,44	0,00	0,00	356,95	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Provincial	Provincialeweg	Provinciale weg	108968,56	422968,62	108997,98	422949,84	0,00	0,00	34,91	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
01	Oudendijk	Oudendijk	109005,26	422945,56	109013,45	422952,91	0,00	0,00	11,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
02	Oudendijk	Oudendijk	109013,45	422952,91	109237,22	423040,79	0,00	0,00	241,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
03	Oudendijk, 50%	Provinciale weg	109005,13	422945,41	108909,54	423004,32	0,00	0,00	112,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
04	Oudendijk, 50%	Provinciale weg	109274,83	422775,19	109005,17	422945,42	0,00	0,00	318,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Provincial	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4753,12	6,86	3,40	0,51	97,12	98,42	96,99	2,32
Provincial	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4114,16	6,86	3,40	0,51	97,17	98,46	97,09	2,22
Provincial	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3687,64	6,86	3,40	0,51	97,00	98,35	96,86	2,35
Provincial	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4114,16	6,86	3,40	0,51	97,17	98,46	97,09	2,22
01	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	452,00	7,17	2,58	0,46	91,20	91,20	91,20	3,60
02	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	452,00	7,17	2,58	0,46	91,20	91,20	91,20	3,60
03	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	226,00	7,17	2,58	0,46	91,20	91,20	91,20	3,60
04	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	226,00	7,17	2,58	0,46	91,20	91,20	91,20	3,60

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Provincial	1,29	2,56	0,57	0,29	0,45	316,69	159,02	23,49	7,55	2,08	0,62	1,85	0,47	0,11	107,69	104,48	96,40
Provincial	1,24	2,43	0,61	0,31	0,48	274,27	137,73	20,34	6,26	1,73	0,51	1,72	0,43	0,10	107,07	103,85	95,76
Provincial	1,32	2,61	0,65	0,34	0,53	245,42	123,23	18,20	5,94	1,65	0,49	1,65	0,42	0,10	106,61	103,38	95,32
Provincial	1,24	2,43	0,61	0,31	0,48	274,27	137,73	20,34	6,26	1,73	0,51	1,72	0,43	0,10	107,07	103,85	95,76
01	3,60	3,60	5,20	5,20	5,20	29,56	10,64	1,90	1,17	0,42	0,07	1,69	0,61	0,11	98,57	94,13	86,64
02	3,60	3,60	5,20	5,20	5,20	29,56	10,64	1,90	1,17	0,42	0,07	1,69	0,61	0,11	95,62	91,18	83,69
03	3,60	3,60	5,20	5,20	5,20	14,78	5,32	0,95	0,58	0,21	0,04	0,84	0,30	0,05	95,70	91,26	83,78
04	3,60	3,60	5,20	5,20	5,20	14,78	5,32	0,95	0,58	0,21	0,04	0,84	0,30	0,05	95,70	91,26	83,78

Model: v1 wegverkeerslawai 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Oudendijk 143	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Oudendijk 143	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Oudendijk 143	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Oudendijk 167	-0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Oudendijk 167	-0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Oudendijk 167	-0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v1 wegverkeerslawaaï 2024

Model eigenschap	
Omschrijving	v1 wegverkeerslawaaï 2024
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jan op 12-3-2024
Laatst ingezien door	Jan op 9-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte3D	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Provincial	Provincialeweg	Provincialeweg	108651,15	423176,78	108926,46	422993,69	0,00	0,00	331,73	Intensiteit	True	0,1	0,75	0	W0
Provincial	Provincialeweg	Provincialeweg	108968,56	422968,62	108997,98	422949,84	0,00	0,00	34,91	Intensiteit	True	0,1	0,75	0	W0
Provincial	Provincialeweg	Provincialeweg	108997,98	422949,84	109299,91	422759,44	0,00	0,00	356,95	Intensiteit	True	0,1	0,75	0	W0
Provincial	Provincialeweg	Provincialeweg	108968,56	422968,62	108926,46	422993,69	0,00	0,00	49,00	Intensiteit	True	0,1	0,75	0	W0
01	Oudendijk	Oudendijk	109005,26	422945,56	109060,10	422976,20	0,00	0,00	63,68	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
02	Oudendijk	Oudendijk	109060,14	422976,18	109069,53	422979,97	0,00	0,00	10,13	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W9a
03	Oudendijk	Oudendijk	109070,10	422980,24	109081,54	422984,10	0,00	0,00	12,44	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W9a
04	Oudendijk	Oudendijk	109081,78	422984,05	109237,22	423040,79	0,00	0,00	165,94	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
05	Interne ontsluiting	Oudendijk	109177,88	423058,79	109069,78	422980,16	0,00	0,00	149,42	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W9a
06	Oudendijk, 50%	Provincialeweg	109005,13	422945,41	108909,54	423004,32	0,00	0,00	112,29	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
07	Oudendijk, 50%	Provincialeweg	109274,83	422775,19	109005,17	422945,42	0,00	0,00	318,91	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Provincial	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5251,12	6,86	3,39	0,51	96,52	98,10	96,34	2,91
Provincial	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4306,68	6,86	3,39	0,51	96,32	97,99	96,17	3,03
Provincial	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3868,88	6,87	3,38	0,51	96,06	97,84	95,85	3,25
Provincial	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4306,68	6,86	3,39	0,51	96,32	97,99	96,17	3,03
01	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1253,00	7,17	2,58	0,46	91,20	91,20	91,20	3,60
02	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1253,00	7,17	2,58	0,46	91,20	91,20	91,20	3,60
03	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	504,00	7,17	2,58	0,46	91,20	91,20	91,20	3,60
04	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	504,00	7,17	2,58	0,46	91,20	91,20	91,20	3,60
05	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	749,00	7,17	2,58	0,46	91,20	91,20	91,20	3,60
06	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	627,00	7,17	2,58	0,46	91,20	91,20	91,20	3,60
07	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	627,00	7,17	2,58	0,46	91,20	91,20	91,20	3,60

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Provincial	1,61	3,21	0,56	0,29	0,45	347,86	174,67	25,80	10,50	2,87	0,86	2,03	0,51	0,12	108,28	105,03	97,00
Provincial	1,69	3,32	0,65	0,33	0,50	284,74	142,98	21,12	8,96	2,46	0,73	1,91	0,48	0,11	107,45	104,18	96,15
Provincial	1,81	3,60	0,69	0,35	0,56	255,13	128,11	18,92	8,64	2,37	0,71	1,83	0,46	0,11	107,01	103,73	95,73
Provincial	1,69	3,32	0,65	0,33	0,50	284,74	142,98	21,12	8,96	2,46	0,73	1,91	0,48	0,11	107,45	104,18	96,15
01	3,60	3,60	5,20	5,20	5,20	81,93	29,48	5,26	3,23	1,16	0,21	4,67	1,68	0,30	100,05	95,61	88,12
02	3,60	3,60	5,20	5,20	5,20	81,93	29,48	5,26	3,23	1,16	0,21	4,67	1,68	0,30	102,99	98,55	91,07
03	3,60	3,60	5,20	5,20	5,20	32,96	11,86	2,11	1,30	0,47	0,08	1,88	0,68	0,12	99,04	94,60	87,11
04	3,60	3,60	5,20	5,20	5,20	32,96	11,86	2,11	1,30	0,47	0,08	1,88	0,68	0,12	96,09	91,65	84,16
05	3,60	3,60	5,20	5,20	5,20	48,98	17,62	3,14	1,93	0,70	0,12	2,79	1,00	0,18	100,76	96,32	88,83
06	3,60	3,60	5,20	5,20	5,20	41,00	14,75	2,63	1,62	0,58	0,10	2,34	0,84	0,15	100,13	95,70	88,21
07	3,60	3,60	5,20	5,20	5,20	41,00	14,75	2,63	1,62	0,58	0,10	2,34	0,84	0,15	100,13	95,70	88,21

Model: v1 wegverkeerslawai 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Oudendijk 143	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Oudendijk 143	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Oudendijk 143	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Oudendijk 167	-0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Oudendijk 167	-0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Oudendijk 167	-0,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v1 wegverkeerslawaaï 2035

Model eigenschap	
Omschrijving	v1 wegverkeerslawaaï 2035
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jan op 12-3-2024
Laatst ingezien door	Jan op 9-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

-telgegevens Goudappel 2024 op de Oudendijk gehanteerd
-Groei 2034 naar 2035 voor Provincialeweg verwerkt in
plafondcorrectie (0,04 dB, afgerond op 0,1 dB)

Bijlage 3:
Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v1 wegverkeerslawaaï 2024
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Oudendijk
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oudendijk 143	1,50	33,99	29,55	22,07	33,55
01_B	Oudendijk 143	4,50	35,15	30,72	23,23	34,71
02_A	Oudendijk 143	1,50	27,31	22,87	15,39	26,87
02_B	Oudendijk 143	4,50	25,78	21,34	13,85	25,34
03_A	Oudendijk 143	1,50	32,27	27,83	20,35	31,83
03_B	Oudendijk 143	4,50	33,88	29,44	21,96	33,44
04_A	Oudendijk 167	1,50	38,56	34,12	26,64	38,12
04_B	Oudendijk 167	4,50	39,73	35,29	27,81	39,29
04_C	Oudendijk 167	7,50	39,91	35,48	27,99	39,47
05_A	Oudendijk 167	1,50	33,69	29,25	21,77	33,25
05_B	Oudendijk 167	4,50	35,02	30,59	23,10	34,58
05_C	Oudendijk 167	7,50	35,30	30,87	23,38	34,86
06_A	Oudendijk 167	1,50	36,39	31,96	24,47	35,95
06_B	Oudendijk 167	4,50	36,27	31,83	24,35	35,83
06_C	Oudendijk 167	7,50	36,48	32,04	24,55	36,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1 wegverkeerslawaaï 2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oudendijk 143	1,50	46,16	42,88	34,82	46,13
01_B	Oudendijk 143	4,50	47,37	44,08	36,03	47,33
02_A	Oudendijk 143	1,50	50,05	46,76	38,71	50,01
02_B	Oudendijk 143	4,50	51,25	47,96	39,91	51,21
03_A	Oudendijk 143	1,50	32,47	29,18	21,13	32,43
03_B	Oudendijk 143	4,50	31,91	28,62	20,58	31,88
04_A	Oudendijk 167	1,50	34,99	31,71	23,65	34,96
04_B	Oudendijk 167	4,50	36,19	32,91	24,85	36,16
04_C	Oudendijk 167	7,50	37,09	33,81	25,76	37,06
05_A	Oudendijk 167	1,50	41,27	37,99	29,93	41,24
05_B	Oudendijk 167	4,50	42,70	39,41	31,36	42,66
05_C	Oudendijk 167	7,50	43,82	40,53	32,48	43,78
06_A	Oudendijk 167	1,50	28,78	25,47	17,44	28,74
06_B	Oudendijk 167	4,50	34,34	31,06	23,01	34,31
06_C	Oudendijk 167	7,50	34,89	31,61	23,56	34,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1 wegverkeerslawaaï 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudendijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oudendijk 143	1,50	39,03	34,59	27,10	38,59
01_B	Oudendijk 143	4,50	40,17	35,73	28,24	39,73
02_A	Oudendijk 143	1,50	32,02	27,58	20,09	31,58
02_B	Oudendijk 143	4,50	29,39	24,95	17,46	28,95
03_A	Oudendijk 143	1,50	37,56	33,12	25,63	37,12
03_B	Oudendijk 143	4,50	39,16	34,72	27,23	38,72
04_A	Oudendijk 167	1,50	42,15	37,71	30,22	41,71
04_B	Oudendijk 167	4,50	43,82	39,38	31,89	43,38
04_C	Oudendijk 167	7,50	44,13	39,69	32,20	43,69
05_A	Oudendijk 167	1,50	38,34	33,90	26,41	37,90
05_B	Oudendijk 167	4,50	39,94	35,50	28,01	39,50
05_C	Oudendijk 167	7,50	40,34	35,90	28,41	39,90
06_A	Oudendijk 167	1,50	39,98	35,54	28,05	39,54
06_B	Oudendijk 167	4,50	39,90	35,46	27,97	39,46
06_C	Oudendijk 167	7,50	40,28	35,84	28,35	39,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1 wegverkeerslawaaï 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oudendijk 143	1,50	47,04	43,60	35,66	46,96
01_B	Oudendijk 143	4,50	48,25	44,81	36,86	48,17
02_A	Oudendijk 143	1,50	50,90	47,47	39,52	50,82
02_B	Oudendijk 143	4,50	52,11	48,67	40,73	52,03
03_A	Oudendijk 143	1,50	33,63	30,18	22,24	33,54
03_B	Oudendijk 143	4,50	32,95	29,51	21,57	32,87
04_A	Oudendijk 167	1,50	36,25	32,83	24,86	36,17
04_B	Oudendijk 167	4,50	37,25	33,81	25,86	37,17
04_C	Oudendijk 167	7,50	38,14	34,71	26,76	38,06
05_A	Oudendijk 167	1,50	42,14	38,72	30,76	42,06
05_B	Oudendijk 167	4,50	43,58	40,14	32,19	43,50
05_C	Oudendijk 167	7,50	44,70	41,26	33,32	44,62
06_A	Oudendijk 167	1,50	31,12	27,67	19,73	31,03
06_B	Oudendijk 167	4,50	35,34	31,91	23,97	35,26
06_C	Oudendijk 167	7,50	35,83	32,39	24,45	35,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen