



Noordendijk 250
Postbus 550
3300 AN Dordrecht
T [078] 770 85 85
F [078] 770 85 84
E algemeen@ozhz.nl
www.ozhz.nl
KvK-nummer: 51291010

Gemeente Dordrecht
t.a.v. mevrouw C. van Rijk
Postbus 8
3300 AA DORDRECHT

Uw brief van	Verzenddatum	28 februari 2013	
Uw kenmerk	Dossier	19855	
Reactie op	Zaaknummer	0086383	
Onderwerp	Ons kenmerk	2013005132 / EBU	(Gelieve bij correspondentie dit nummer te vermelden)
	Behandeld door	mevrouw J.J. van Dijk-de Bakker	Afdeling Milieu en Ruimte

Geachte mevrouw Van Rijk,

Op 10 januari 2013 heeft u ons gevraagd om aanvullend op onze rapportage 'Milieuonderzoeken ten behoeve van bestemmingsplan 'De Staart' van 31 juli 2012, deze op enkele punten te voorzien van aanvulling/correctie. Met het bijgevoegde erratum 2 ontvangt u de betreffende gegevens.

Indien u met betrekking tot het voorgaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de met mevrouw J.J. van Dijk-de Bakker T [078] 770 29 61. Bij afwezigheid kan contact worden opgenomen met de heer H.R.E. Eising T [078] 770 30 98.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
hoofd van de afdeling Milieu en Ruimte,

Ri A.P.M. Crouchs

Bijlage: erratum 2 rapport milieuonderzoeken ten behoeve van het bestemmingsplan De Staart
Kopie: provincie Zuid-Holland, de heer K. Spanenburg, Bureau Ontwikkeling en Realisatie



Bijlage: erratum 2 rapport milieuonderzoeken ten behoeve van bestemmingsplan De Staart

Paragraaf 3.1, Uitgangspunten, derde opsommingsteken:

De tekst "Er is geen nieuwe berekening noodzakelijk voor DuPont gezien het conserverend karakter van het plan. Aanpassing van bevolkingsdichtheden in de bestaande berekening van april 2011 kan volstaan" dient verwijderd te worden.

Paragraaf 3.4, pagina 7 3^e tekstblok

Tekstblok beginnend met "Het groepsrisico voor Dupont met de huidige situatie...." vervangen door onderstaande tekst:

"In de QRA DuPont van juli 2012 ten behoeve van het bestemmingsplan is het groepsrisico vastgesteld op 1,46 maal de oriënterende waarde. Dit hogere groepsrisico wordt veroorzaakt doordat voor het aantal hierbij te beschouwen aanwezige personen in het invloedsgebied van DuPont uitgegaan moet worden van de capaciteit die de betreffende bestemmingsplannen hiertoe bieden terwijl voor de vergunning-QRA uit 2009 uitgegaan wordt van de op dat moment aanwezige personen. Feitelijk is er geen sprake van een toename van het groepsrisico ten opzichte van de situatie zoals vastgelegd in de voorgaande bestemmingsplannen. De hoogte van het groepsrisico is bepaald door in het verleden gemaakte ruimtelijke keuzes".

Transport N3

De alinea "Het groepsrisico bedraagt 0,214 maal de oriëntatiewaarde. Dit is dus lager dan de oriëntatiewaarde, deze zal door het conserverende bestemmingsplan niet toenemen" dient gewijzigd te worden in "Het groepsrisico als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N3 bedraagt ca. 0,56 maal de oriëntatiewaarde en wijzigt door het conserverende bestemmingsplan niet."

Tekst voetnoot vervangen door "Rapportage QRA-vervoer GS over N3 en BP de Staart, Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, 14 januari 2013"

Transport over water

De navolgende tekst toevoegen

"Ligplaats kegelschepen

Binnen het plangebied is, met instemming van de gemeente Dordrecht, in de Tweede Merwedehaven (westelijke oever) een ligplaats voor schepen geladen met gevaarlijke stoffen (kegelschepen) gesitueerd die één blauwe kegel voeren. Hierbij gelden, op grond van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, minimaal aan te houden afstanden overeenkomstig het ADN en opgenomen in het Beleidsplan Rijkswateren de Richtlijn Vaarwegen.

Binnen een afstand van 100 meter van een dergelijke ligplaats mogen geen aaneengesloten woongebieden, kunstwerken of tankopslagplaatsen gesitueerd zijn. In het plangebied wordt in de huidige situatie hier aan voldaan."

Advies:

In het vast te stellen bestemmingsplan wordt hier m.b.t. tankopslagbedrijven (onderdeel van SBI-code 5151 is tankopslag binnen plangebied toegestane milieubeheer categorie 1 t/m 4.2) niet volledig voldaan aan dit afstandscriterium. Geadviseerd wordt hierin in het bestemmingsplan te voorzien.