



MPGD32012120709320066

GD3 07.12.2012 0066

Aan de Directeur Stadsontwikkeling
Postbus 8
3300 AA DORDRECHT

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
-	2012/3056/IdU	4 december 2012
Onderwerp	Bijlage(n)	Behandeld door/tel.nr.
Inspraakreactie voorontwerp- bestemmingsplan "De Staart"	-	P.J.C. Gruijthuisen/088 636 5318

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van uw adviesaanvraag d.d. 9 oktober 2012, treft u hierbij het advies aan van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, Directie Brandweer, met betrekking tot bestemmingsplan "De Staart" te Dordrecht. Het algemene uitgangspunt voor het bestemmingsplan is dat de bestaande functies en bebouwingskarakteristieken gehandhaafd blijven. Enkele nieuwe ontwikkelingen worden mogelijk gemaakt. In dit advies is het uitgangspunt bij de verplaatsing van het bunkerstation Slurink bv de huidige vergunde situatie (zonder LNG). De veiligheidsregio wil graag in een vroeg stadium betrokken zijn bij het mogelijke vergunningstraject voor de opslag en overslag van LNG bij het bunkerstation.

Op basis van de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS), het Besluit externe veiligheid inrichtingen en het Besluit externe veiligheid buisleidingen wordt het Bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid gesteld om in verband met het groepsrisico advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting.

Het advies van de veiligheidsregio is weergegeven in hoofdstuk 4.5 Externe Veiligheid van de toelichting van het voorontwerpbestemmingsplan (september 2012) en in de Milieuonderzoeken ten behoeve van bestemmingsplan "De Staart" van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (31 juli 2012, kenmerk 2012017962/CHK). Het advies geeft voorstellen om de veiligheidssituatie te optimaliseren. Het geeft geen antwoord op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is. Het is uiteindelijk aan het bevoegd gezag om te oordelen of het groepsrisico wel of niet aanvaardbaar is. Het gaat daarbij om een bestuurlijke afweging van de risico's tegen de maatschappelijke baten. De Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico, november 2007, is een hulpmiddel om de verantwoordingsplicht in te vullen. Deze handreiking is te downloaden via de site van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M).

In het eerder genoemde hoofdstuk en milieuonderzoek zijn ter verbetering van de veiligheidssituatie in en rond het plangebied De Staart, gelet op de externe en interne veiligheid, de volgende conclusies getrokken en aanbevelingen gedaan.





Geen van de in de plantoelichting genoemde ontwikkelingen vinden plaats binnen één van de contouren van het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar. Ook zullen individuele ontwikkelingen niet leiden tot een toename van het groepsrisico.

De plaatsgebonden risicocontouren van alle in de plantoelichting genoemde risicobronnen veroorzaken geen knelpunten. Voor de toekomstige situatie moet in het bestemmingsplan "De Staart" geborgd worden dat er geen nieuwe knelpunten ontstaan.

Het groepsrisico van Dupont de Nemours is 1,46 maal de oriëntatiewaarde. Verantwoording van het groepsrisico is daarom noodzakelijk. Het GR zal niet toenemen door het bestemmingsplan "De Staart".

Het groepsrisico van het tankstation Gebr. Moret B.V. is 0,17 maal de oriëntatiewaarde en ligt dus onder de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico zal niet toenemen door het bestemmingsplan "De Staart". De verantwoording kan zich derhalve beperken tot een lichte verantwoording.

Voor de rijksweg N3 en de in het plangebied aanwezige hogedruk aardgasleidingen kan eveneens worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Geadviseerd wordt om het plasbrandaandachtsgebied (30 meter uit de rand van de weg/spoorlijn) als bebouwingsvrije zone voor verblijfsgebouwen op de plankaart aan te geven.

Voorkomen dient te worden dat verminderd zelfredzamen zich vestigen in de directe omgeving van de genoemde risicobronnen.

In het effectgebied dient het waarschuwings- en alarmeringssysteem, middels de sirenes, goed hoorbaar te zijn in de woongebieden, bedrijventerreinen en de intensieve recreatieterreinen. De dekking in de wijk Stadspolders te Dordrecht, is niet overal optimaal. Bedrijventerrein Nijverwaard te Sliedrecht en het recreatiegebied de Hollandse Biesbosch te Dordrecht zijn slecht gedekt.

Ten aanzien van de aspecten bereikbaarheid en bluswatervoorziening hanteert de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid de richtlijnen zoals beschreven in de NVBR publicatie "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid".

In overleg met brandweer Dordrecht zijn de volgende aspecten naar voren gekomen.

1. Bereikbaarheid

De bereikbaarheid van het plangebied voor het deel langs de Merwedestraat, tussen de Prins Hendrikbrug en de Randweg, is voldoende. Voor het deel van het plangebied langs de Baanhoekweg (incl. Kerkeplaat) is de bereikbaarheid onvoldoende. Dit deel heeft maar één toegangsweg, hetgeen bij effecten buiten de inrichting problemen op kan leveren voor het bovenwinds aanrijden van de hulpdiensten, bij een verkeerde windrichting. Daarnaast worden de hulpdiensten mogelijk belemmerd door burgers die zich via dezelfde weg in veiligheid proberen te brengen. De Veiligheidsregio adviseert om de spoorbrug over de Beneden-Merwede (Baanhoekbrug) en/of de spoorbrug over het Wantij/fietsbrug Kors Monsterpad geschikt te maken als calamiteitenroute.



2. Bluswatervoorziening

Er liggen voldoende brandkranen in het plangebied. Daarnaast is er een aantal mogelijkheden tot secundaire bluswatervoorziening aanwezig in het plangebied. Tevens beschikt DuPont over een bedrijfsbrandweer, die voorzien is van het nodige blusmateriaal en een voorraad schuimvormend middel.

3. Zorgnorm

De brandweezorgnorm is een door het bestuur vastgestelde maximale opkomsttijd die afhankelijk is van het soort object en de risico's voor de aanwezige personen. De opkomsttijd is de tijd vanaf het moment dat de meldkamer de melding in ontvangst neemt tot aan het moment dat de brandweer bij de brand arriveert. De brandweer kan in de meeste gevallen binnen de zorgnorm in het plangebied aanwezig zijn. Bovendien beschikt DuPont over een bedrijfsbrandweer, die een zeer korte aanrijdtijd heeft.

Het resteffect van incidenten bij DuPont is moeilijk concreet in te schatten. Over het aantal gewonden en doden kan geen concrete voorspelling gedaan worden. Gezien de bevolkingsdichtheid in het effectgebied zal het aantal slachtoffers waarschijnlijk zeer groot zijn. Hulpdiensten kunnen het worst-case scenario, zijnde het instantaan falen van een spoorketelwagon met HF onder ongunstige weersomstandigheden, niet aan en zullen zeker landelijke bijstand nodig hebben. Zelfs met deze bijstand zullen er mogelijk honderden dodelijke en duizenden gewonde slachtoffers te betreuren zijn.

Ook van het resteffect van de andere mogelijke scenario's zijn geen concrete voorspellingen te doen. De diversiteit aan scenario's is groot, maar de boventoon wordt gevoerd door het vrijkomen van toxische gaswolken. Ook hierbij kan, afhankelijk van de weersomstandigheden, het aantal slachtoffers snel oplopen. Het is dus van groot belang dat incidenten en lekkages zo spoedig mogelijk in de kiem worden gesmoord. Snelle detectie en passende reactie zijn hiervoor essentieel.

Ten aanzien van de (bouw)voorschriften voor nieuw te ontwikkelen gebouwen wordt geadviseerd vroegtijdig in overleg te treden met de afdeling bouw- en woningtoezicht van de gemeente Dordrecht en de afdeling preventie van de Brandweezorg Dordrecht.

Om de effectiviteit van de hierboven genoemde maatregelen te garanderen zijn de volgende organisatorische maatregelen noodzakelijk: De omwonenden, gebruikers en andere betrokkenen dienen geïnformeerd te worden over een drietal zaken. Ten eerste over de plannen/bestemming in hun directe omgeving en de mogelijke risico's als gevolg. Vervolgens over de maatregelen die de overheid treft om de risico's te beperken. Tot slot over de handelingsperspectieven voor de burger zelf om zich zo goed mogelijk voor te bereiden op een eventueel incident. Dit kan door middel van het publiceren van teksten op de website of in de gemeenterubriek. Maar hiertoe kunnen ook andere communicatiemiddelen worden ingezet. De gemeente is wettelijk verantwoordelijk voor risicocommunicatie. De regionaal risicocommunicatie adviseur, werkzaam bij de Veiligheidsregio, kan hierbij ondersteunen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer P.J.C. Gruijthuijsen van het Bureau Expertise en Advies Brandweer van mijn dienst. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 088-636 5318.



Voor advies over risicocommunicatie kunt u contact opnemen met de afdeling Risico- en crisisbeheersing van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, telefoonnummer 088-636 5355.

Graag ontvang ik van u een afschrift van het genomen besluit.

Het dagelijks bestuur van de
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid,
namens deze,

A. Slofstra
Directeur Brandweer

In afschrift aan:

- Brandweertzorg Dordrecht
t.a.v. de heer F. Hoeksma
- Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
T.a.v. de heer E. Arnold
Postbus 550
3300 AN DORDRECHT