



bijlagen
bij de toelichting

Bijlage 1. Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Ontvanger : <Nieuwe Ontvanger> Waarneemhoogte [m] : 4,5

Rijlijn : Philipshoofjesweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 17,22
Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 17,62
Bodemfactor [-] : 0,68 Afstand kruispunt [m] : 0,00
Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
Zichthoek [grad] : 127
Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 3700,00
% Daguur : 7,00
% Avonduur : 2,60
% Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	66,74	62,62	56,83
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	63,13	54,06	51,37
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	53,55	44,47	41,79
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,45	63,24	58,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 53,13
C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 47,92
D_afstand : 12,46 LAeq, nacht : 42,70
D_lucht : 0,13 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
D_bodem : 2,28 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
D_meteo : 0,44 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Bloemenweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00

Afstand horizontaal [m] : 10,81

Verhardingsbreedte [m] : 3,00

Afstand schuin [m] : 11,44

Bodemfactor [-] : 0,52

Afstand kruispunt [m] : 0,00

Objectfractie [-] : 0,00

Afstand obstakel [m] : 0,00

Zichthoek [grad] : 127

Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 1950,00

% Daguur : 7,00

% Avonduur : 2,60

% Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,00	98,00	96,00	30	0,00	63,95	59,83	54,05
3	Middelzware Motorvoert...	5,70	1,90	3,80	30	0,00	60,35	51,27	48,59
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,10	0,20	30	0,00	50,76	41,69	39,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,67	60,46	55,24
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00

LAeq, dag : 53,15

C_zichthoek : 0,00

LAeq, avond : 47,94

D_afstand : 10,58

LAeq, nacht : 42,72

D_lucht : 0,09

Aftrek Art. 110g [dB] : 5

D_bodem : 1,56

Lden, excl. Art.110g [dB] : 53

D_meteo : 0,29

Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Bijlage 2. Luchtkwaliteit

B2.1. Beleidskader en normstelling

In paragraaf 5.4 zijn de hoofdpunten van de geldende wetgeving voor luchtkwaliteit beschreven. In deze bijlage worden enkele aanvullende punten uit Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen (hierna Wlk) nader benoemd.

Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen

Maatgevende stoffen langs wegen

Voor luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer is stikstofdioxide (NO₂, jaargemiddelde) het meest maatgevend, aangezien deze stof door de invloed van het wegverkeer het snelst een overschrijding van de grenswaarde uit de Wlk veroorzaakt¹⁾. Daarnaast zijn ook de concentraties van fijn stof (PM₁₀) van belang. Andere stoffen uit de Wlk hebben een beperkte invloed op de luchtkwaliteit bij wegen en worden daarom bij deze toetsing buiten beschouwing gelaten.

Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit is vastgesteld dat concentraties van stoffen die zich van nature in de buitenlucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de volksgezondheid, bij de beoordeling van de grenswaarden voor fijn stof buiten beschouwing worden gelaten. In de Regeling is bepaald dat alleen de bijdrage van zeezout kan worden afgetrokken van de concentratie fijn stof. Aangegeven is hoe groot de aftrek van het jaargemiddelde en 24-uurgemiddelde per gemeente bedraagt. Voor de gemeente Dirksland bedraagt de aftrek voor het jaargemiddelde van fijn stof 6 µg/m³ en voor het 24-uurgemiddelde 6 overschrijdingen per jaar.

Daarnaast staan in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit de regels voor het meten en berekenen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit beschreven. Bij de berekening van de luchtkwaliteit wordt onderscheid gemaakt tussen verkeers- en industriële bronnen. Voor verkeer wordt onderscheid gemaakt tussen Standaard Rekenmethode 1 (SRM 1) betreffende stedelijke situaties met weinig hoogteverschillen en Standaard Rekenmethode 2 (SRM 2) voor de bepaling van overige situaties. Er mag van een andere methode gebruik worden gemaakt indien deze is goedgekeurd door het Ministerie van VROM. In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit is tevens aangegeven welke gegevens gebruikt worden bij het maken van de berekening en op welke wijze de berekeningsresultaten worden afgerond.

1) Uit ervaring blijkt dat de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie van stikstofdioxide in Nederland pas wordt overschreden bij een jaargemiddelde concentratie boven 82 µg/m³. Dergelijke concentraties zijn niet te verwachten in en om het plangebied en uit onderstaande berekeningen blijkt dat de concentraties aanzienlijk lager zijn.

B2.2. Onderzoek luchtkwaliteit

Uitgangspunten onderzoek luchtkwaliteit

In het projectgebied wordt de realisatie van maximaal 36 woningen mogelijk gemaakt. De realisatie van deze ontwikkeling heeft slechts beperkte gevolgen voor de luchtkwaliteit, waardoor een toetsing aan de grenswaarden achterwege kan blijven. Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de luchtkwaliteit ter plaatse in beeld te worden gebracht. Zodoende is onderzocht welke gevolgen de toename van verkeer heeft op de luchtkwaliteit langs de ontsluitende wegen en daarmee op de luchtkwaliteit ter plaatse.

Onderzoeksmethode

De luchtkwaliteit als gevolg van lokaal wegverkeer is berekend met behulp van het CAR II-programma⁸⁾. Het CAR II-programma geldt als het standaardrekenprogramma voor luchtkwaliteit in stedelijke situaties met enige vorm van bebouwing. Het plangebied en omgeving zijn als zodanig aan te merken. Het CAR II-programma kan berekeningen uitvoeren voor de maatgevende stoffen fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide. Hierdoor is het programma geschikt voor het verkrijgen van een algemeen beeld van de luchtkwaliteit en voor het opsporen van knelpunten. De berekende concentraties gelden voor een hoogte van 1,5 m boven het maaiveld. De invloed van de hoogte van de bebouwing is verwerkt in de verschillende wegtypes die in het programma ingevoerd kunnen worden.

Onderzoek luchtkwaliteit ter plaatse

Relevant voor de gevolgen van de beoogde ontwikkeling op de luchtkwaliteit in de omgeving is de verkeersproductie. Er wordt uitgegaan van een verkeersproductie van 216 mvt/etmaal. Om de gevolgen voor de luchtkwaliteit in de omgeving inzichtelijk te maken, zijn de ontsluitende Philipshoofjesweg en Bloemenweg als maatgevend genomen, aangezien deze wegen de ontwikkelingslocatie ontsluiten. De Philipshoofjesweg is bovendien de weg met de hoogste verkeersintensiteit in de omgeving van het plangebied. Indien blijkt dat direct langs de onderzochte wegen wordt voldaan aan de normen uit de Wlk, kan worden geconcludeerd dat dit ter plaatse van het projectgebied eveneens het geval is.

Invoergegevens

De verkeersintensiteiten op de Philipshoofjesweg en Bloemenweg zijn weergegeven in tabel B2.1. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op tellingen uit 2000 die zijn opgehoogd met een autonome groei van 1,5%. Voor de intensiteiten inclusief ontwikkeling is uitgegaan van een maximaal aantal van 25 woningen binnen het plangebied. De toename van de verkeersintensiteiten als gevolg van overige ontwikkelingen in de omgeving zijn verrekend in de verkeersintensiteiten exclusief ontwikkeling.

Tabel B2.1 Verkeersintensiteiten (in mvt/etmaal)

straatnaam	2009	2010		2018	
		excl. ontw.	incl. ontw.	excl. ontw.	incl. ontw.
Philipshoofjesweg	3.000	3.100	3.200	3.600	3.700
Bloemenweg	1.500	1.600	1.750	1.800	1.950

Naast de verkeersintensiteiten wordt in het CAR II-programma nog een aantal basisgegevens ingevoerd (zie tabel B2.2). Conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (gewijzigd 19 juli 2008) worden de concentratie van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof bepaald op maximaal 10 m van de wegrand. Deze afstand verrekend in de aan te houden afstand tot de wegas.

8) Calculation of Air pollution from Road traffic-programma II, versie 7.0 maart, 2008.

Tabel B2.2 Invoergegevens

straatnaam	RD-coördinaten		voertuigverdeling (licht / middelzwaar zwaar verkeer)	weg- type	snel- heidstype	bo- men- factor	afstand tot de wegas
	X	Y					
Philipshoofjes- weg	66146	418257	0,953/0,0443/0,0023	3a	normaal stadsver- keer	1.25	10
Bloemenweg	65803	418093	0,953/0,0443/0,0023	2	normaal stadsver- keer	1	12

Berekeningsresultaten

Gevolgen luchtkwaliteit voor omgeving (verkeersaantrekkende werking)

In tabel B2.3 zijn de resultaten van de berekeningen ten behoeve van de toetsing in de omgeving van het plangebied weergegeven voor 2009, 2010 en 2020. Op grond van de Wlk mag voor fijn stof de bijdrage van zeezout worden afgetrokken van de berekende waarden.

Tabel B2.3 Berekeningsresultaten luchtkwaliteit verkeersaantrekkende werking

weg	stikstofdioxide (NO ₂) jaargemiddelde (in µg / m ³)		fijn stof (PM ₁₀) jaar- gemiddelde (in µg / m ³) *		fijn stof (PM ₁₀) 24-uur- gemiddelde (aantal overschrijdingen per jaar) *	
	excl. ontw.	incl. ontw.	excl. ontw.	incl. ontw.	excl. ontw.	incl. ontw.
in 2009						
Philipshoofjesweg	20,1**	n.v.t.	18,4	n.v.t.	8	n.v.t.
Bloemenweg	18,6**	n.v.t.	18,2	n.v.t.	8	n.v.t.
in 2010						
Philipshoofjesweg	18,8	18,9	17,9	17,9	7	7
Bloemenweg	17,4	17,5	17,7	17,7	7	7
in 2020						
Philipshoofjesweg	15,2	15,2	16,2	16,3	4	4
Bloemenweg	14,3	14,3	16,2	16,2	4	4

* Inclusief aftrek bijdrage zeezout voor fijn stof.

** Deze grenswaarde is in 2009 nog niet in werking getreden.

Uit de tabel blijkt dat de ontwikkeling een zeer beperkte bijdrage levert aan de luchtkwaliteit in de omgeving. Direct langs de ontsluitende wegen wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden uit de Wlk. Geconcludeerd wordt derhalve dat ter plaatse van de beoogde ontwikkeling aan alle grenswaarden uit de Wlk wordt voldaan.

Bijlage 3. Brieven overleginstanties



provincie **HOLLAND**
ZUID

-1.731.21

Mr. 2007-1588 d. RZ

24 JUNI 2008

[Handwritten signature]

Burgemeester en Wethouders
van DIRKSLAND

30 JUNI 2008

Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Ruimte en Wonen
Contact
E. Sprietsma
T 070 - 441 62 47
F 070 - 441 78 63
e.sprietsma@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum 20 juni 2008

Ons kenmerk
PZH-2008-527453
Uw kenmerk

Bijlagen

Onderwerp

Overleg ex artikel 10 van het Bro; voorontwerp-
bestemmingsplan "Akkerleeven".

Geacht college,

Het door u toegezonden plan geeft aanleiding tot de volgende reactie.

Het plan past binnen de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie en is in overeenstemming met het
streekplan.

Bodemkwaliteit

Het bodemonderzoek op de locatie is onvoldoende uitgevoerd. Er ontbreekt een
asbestonderzoek conform NEN 5707. Verder ontbreekt in het rapport van het verkennend- en
nader bodemonderzoek een kaart van het plangebied, waarop is aangegeven waar de boringen
zijn geplaatst.

Luchtkwaliteit

In het voorontwerpplan is een luchtkwaliteitsrapportage opgenomen. Daaruit blijkt dat in alle
situaties wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Bk 2005. Op 15 november 2007 zijn de Wet
tot wijziging van de Wet milieubeheer met betrekking tot luchtkwaliteitseisen, het Besluit
houdende regels omtrent "Niet in betekende mate bijdragen" en de regeling, houdende
aanwijzing van "Categorieën die in ieder geval niet in betekende mate bijdragen", beiden
gedateerd 30 oktober 2007, in werking getreden. Deze regelingen zijn van toepassing op dit plan.
Het plan en de toelichting dienen hieraan te worden aangepast.

Advies

Ten aanzien van de hierboven genoemde punten is strijdigheid geconstateerd met het provinciale
ruimtelijk beleid. Naast het oordeel over de eventuele bedenkingen tegen het vastgestelde plan
zal deze brief de basis vormen voor een eventuele goedkeuringsprocedure ex artikel 28 van de
Wet op de Ruimtelijke Ordening.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2506 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen bij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

idms



provincie
ZUID HOLLAND

Ons kenmerk
PZH-2008-527453

Op 9 oktober 2007 hebben Gedeputeerde Staten categorieën van gevallen aangewezen waarvoor u vrijstelling ex artikel 19, lid 2 WRO kunt verlenen. Gelet op de over dit plan gemaakte opmerkingen, kan in dit geval die vrijstelling niet worden verleend.

Dit is een gecoördineerde reactie van alle betrokken directies van de provincie.

Hoogachtend,

de directeur van de directie Ruimte en Mobiliteit,
voor deze,

mr. C. Verwijs

plv. hoofd afdeling Ruimte en Wonen

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief

Afschrift aan:

- de Provinciale Planologische Commissie.

Groothandelsgebouw
Weena 723, Ingang C, 1e etage
Postbus 29036 3001 GA Rotterdam

Behandelaar: J. Voeten
Telefoon 010 224 44 53
Fax 010 224 44 99
www.vrom.nl

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Dirksland
Postbus 10
3247 ZG Dirksland

Voorontwerpbestemmingsplan 'Akkerleeven'

Datum - 4 MAART 2008
3 maart 2008

Kenmerk
2008021634-JVO

Uw brief
14 december 2007

Uw kenmerk
1180.07/LL

- 1731-21

Nr. 2007-1508 Afd. RZ						Sekr.
GEMEENTE DIRKSLAND Ingekomen						Rapp.
- 5 MAART 2008						
Receptor	Parafering	Burg.	Weth.	Weth.	Com.	Sekr.
	VKA./A.K.K.					
gezien	Adm. afd.					
	Vergaderen					
datum	11 MAART 2008					

Geacht College,

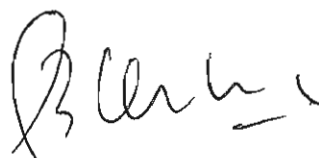
Over uw verzoek om advies ex artikel 10 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) over het bestemmingsplan "Akkerleeven" bericht ik u het volgende.

Naar aanleiding van de sturingsfilosofie in de Nota Ruimte heeft het Kabinet besloten om zoveel mogelijk één gezamenlijke rijksreactie te geven in het kader van de advisering ex artikel 10 van het Bro. In dit kader meld ik u dat geen van de rijksdiensten, vertegenwoordigd in de Provinciale Planologische Commissie provincie Zuid-Holland, aanleiding ziet om opmerkingen over het voorontwerpplan te maken.

Tevens kan ik instemmen met de afgifte van een specifieke verklaring van geen bezwaar voor dit voorontwerp bestemmingsplan.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
de inspecteur,



dr. J. Blenkers

Kopie aan:

- Provincie Zuid-Holland t.a.v. de Afdeling Ruimte en Wonen, PPC-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag

Ministerie van VROM →

staat voor ruimte, wonen, milieu en rijksgebouwen. Beleid maken, uitvoeren en handhaven. Nederland is klein. Denk groot.

- 1.736.21

Nr. 2007-1588 Afd. RZ						Sekr.
GEMEENTE DIRKSLAND Ingekomen						Rapp.
- 3 MAART 2008						
Rapp.	Parafering	Burg.	Weth.	Weth.	Weth.	Sekr.
	V.K.A./A.K.K.					
Ge	Adm. afd.					
	Ver. gaderen					
datum						10 MAART 2008

Gemeente Dirksland
T.a.v. dhr. J. Zuidweg
Postbus 10
3247 ZN Dirksland

bezoekadres
Dwarsweg 40
3241 LB Middelharnis

postbus
Postbus 313
3240 AH Middelharnis

telefoon (0187) 488 111
telefax (0187) 488 199

e-mail info@isgo.nl
site www.isgo.nl

bankrelatie
Rabobank 342017845

Het isgo is een
samenwerkingsverband
tussen de gemeenten
Dirksland, Goedereede,
Middelharnis en
Oostflakkee.

ons kenmerk

uw kenmerk

uw brief van

behandeld door
L. Serieese

doorkiesnummer
(0187) 48 81 81

verzonden

onderwerp
Reactie
voorontwerpbestemmingsplan

bijlage(n)

datum
29 februari 2008

VERZONDEN 29 FEB 2008

Geachte heer Zuidweg,

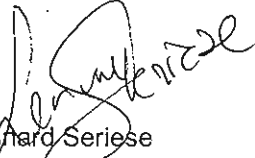
Het ISGO is benaderd door het gemeentebestuur van Dirksland om een reactie te geven op het voorontwerpstemmingsplan Dirksland, Akkerleeven. Het plan voorziet in de verplaatsing van het reeds binnen de gemeentegrenzen gevestigde tuincentrum Life & Garden en het realiseren van negen vrijstaande koopwoningen.

Met betrekking tot zowel de milieuaspecten als de ruimtelijke aspecten zijn er geen inhoudelijke opmerkingen. Wel zijn er bedenkingen over de invulling van de locatie met betrekking tot het tuincentrum en de toekomstige positie in het plangebied.

Hoewel het plangebied momenteel aan de rand van Dirksland ligt, zijn twee toekomstige woningbouwprojecten geprojecteerd die bij realisatie het huidige plangebied zullen gaan omsluiten. Ondanks de watgang zal dit inhouden dat het tuincentrum binnen een woonwijk zal komen te liggen. Vanuit dat oogpunt voldoet de huidige locatie van Life & Garden beter aan de beschrijving van een perifere detailhandel, dan de planlocatie na realisatie van de geprojecteerde woningbouwprojecten.

Daarnaast is binnen het huidige plan geen ruimte voor tuincentrum Life & Garden om verder te groeien vanwege de aangrenzende woningpercelen. Uit het voorontwerpbestemmingsplan is op te maken dat de huidige situatie van het tuincentrum Life & Garden als krap wordt bestempeld. De nieuwe locatie biedt, behalve een meer gunstige verdeling van overdekt en onoverdekt, nauwelijks meer verkoopruimte. Dit zou uiteindelijk kunnen realiseren in een vergelijkbare situatie waarin het tuincentrum zich momenteel bevindt. Tevens is het niet ondenkbaar dat naastgelegen woonpercelen te maken krijgen met verkeersoverlast veroorzaakt door bezoekers aan het tuincentrum. Door het vergroten van afstand van de omringende percelen (met name perceel 7) kan op voorhand de kans op klachten worden verkleind.

Hoogachtend,


Lenhard Seriese
(Afdeling milieu)

DATUM 10 JAN. 2008
UW BRIEF VAN 13 december 2007
UW KENMERK 1179.07/LL
ONS KENMERK SPbl/U 0800243

CONTACTPERSOON C.J.C. Jongejan
OOORKIESNUMMER 078 639 73 84
E-MAILADRES c.jongejan@wshd.nl
AANTAL BIJLAGEN



waterschap
**Hollandse
Delta**

INGEKOMEN NR. I0715131
ONDERWERP overleg ex artikel 10 Bro voorontwerp-bestemmingsplan Akkerleeven

Burgemeester en wethouders van Dirksland
t.a.v. de heer J.P. Zuidweg
Postbus 10
3247 ZG DIRKSLAND

11 JAN 2008	
FR.	58
aan	Lut.bergen
Bijlage(n) aan:	

Geacht college,

In het kader van het overleg ex artikel 10 Bro ontvangen wij via adviesbureau RBOI het voorontwerp-bestemmingsplan Akkerleeven. Dit plan geeft ons reden voor het maken van de volgende opmerkingen.

In de waterparagraaf van het bestemmingsplan (blz. 29) staan enkele onjuistheden. De correcte informatie luidt als volgt:

- het plangebied is gelegen in de Polder Dirksland, peilgebied 22E;
- zomer- en winterpeil bedragen respectievelijk -1.00 m NAP en -1.25 m NAP;
- peilgebied 22E voldoet volgens onze herziene watersysteemanalyse nog niet aan de geldende inundatienorm, zodat er in dit peilgebied sprake is van een wateropgave.

De opmerking dat compenserende waterberging als gevolg van een eventuele toename van verharding/bebouwing niet nodig is, is wel correct.

Het tuincentrum zal worden ontsloten via de bestaande ontsluiting (dam/brug) aan de Bloemenweg. Voor de nieuw te bouwen woningen zullen echter nieuwe dammen of bruggen noodzakelijk zijn. Wij wijzen u erop dat hiervoor vergunning moet worden aangevraagd bij het waterschap.

Zowel langs de Bloemenweg als de Philipshoofjesweg liggen wegsloten. Aan beide zijden hiervan geldt ingevolge de Keur een beschermingszone van 4 meter, gemeten vanuit de insteek van de watergang. Voor activiteiten binnen deze zones (bouwen, beplanten etc.) is eveneens vergunning nodig. Genoemde wegsloten zijn geheel in onderhoud bij uw gemeente. Het kan derhalve nodig zijn om met de initiatiefnemer afspraken te maken over dit onderhoud.

Een afschrift van deze brief zenden wij aan:

- adviesbureau RBOI, Postbus 150, 3000 AD te Rotterdam;
- provincie Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP te Den Haag.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon, de heer C.J.C. Jongejan.

Met vriendelijke groet,

namens dijkgraaf en heemraden,

ir. J.M.J. Waals
afdelingshoofd Beleid

Johan de Wittstraat 40
3311 KJ Dordrecht
Postbus 469
3300 AL Dordrecht
078 639 71 00
078 631 18 71
www.wshd.nl
info@wshd.nl

DATUM 19 AUG. 2009
UW BRIEF VAN
UW KENMERK
ONS KENMERK SPbl/U0916036

CONTACTPERSOON C.J.C. Jongejan
DOORKIESNUMMER 088 974 34 29
E-MAILADRES c.jongejan@wshd.nl
AANTAL BIJLAGEN

INGEKOMEN NR.
ONDERWERP Bestemmingsplan Akkerleeven 2009

Gemeente Dirksland
T.a.v. de heer J.P. Zuidweg
Postbus 10
3247 ZG DIRKSLAND

-1.731,21

Nr. 2007-1588 Afd. r2						Sekr.
GEMEENTE DIRKSLAND Ingekomen						Rapp
20 AUG. 2009						
Reizen	Parafening	Burg	Wetn.	Wetn.	Wetn.	Sekr.
	v.v.A./A.K.K.					
gezen	Adm. afd.					
	Vergaderen					
datum						

Geachte heer Zuidweg,

Hierbij delen wij u mede dat het Bestemmingsplan Akkerleeven 2009 ons geen reden geeft voor het maken van opmerkingen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Een afschrift van deze brief zenden wij aan Estate Invest BV, Zandpad 72, 3241 GZ Middelharnis.

Met vriendelijke groet,

namens dijkgraaf en heemraden,


ir. J.M.J. Waals
afdelingshoofd Beleid

SPbl/09/106

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl





Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Postadres
Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

Stafdirectie Risico- en Crisisbeheersing

Bezoekadres
Wilhelminakade 947
Rotterdam
Telefoon 010-4468 900
Telefax 010-4468 999
E-Mail v.vaandrager@veiligheidsregio-rr.nl
Ons kenmerk 08uit01768/SRC/VV/DdG
Betreft voorontwerp bestemmingsplan Akkerleeven
Veiligheidsadvies: 3820/001
Datum 4 maart 2008
Behandeld door V. Vaandrager

Gemeente Dirksland
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 10
3247 CD DIRKSLAND

11 MRT 2008	
nr.:	753
aan:	afel 30
Zaenenberg	
ser	
bureau(n) aan:	

Geacht College,

Onlangs heeft de heer J.P.M. van Wijk namens het adviesbureau RBOI voor uw gemeente advies gevraagd aan de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) over de verantwoording van het groepsrisico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid met betrekking tot het voorontwerp bestemmingsplan Akkerleeven in de gemeente Dirksland.

Met betrekking tot dit plan zijn geen relevante externe veiligheidsaspecten geconstateerd.

Voor de ontwikkeling van het plangebied Akkerleeven zal met de afdeling Preventie van de Regionale Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Goeree Overflakkee verdere afstemming moeten plaats vinden over de bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen.

Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met de heer V. Vaandrager, medewerker van de Stafdirectie Risico- en Crisisbeheersing van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR). Zijn telefoonnummer is (010) 4468 963, e-mail: v.vaandrager@veiligheidsregio-rr.nl.

Hoogachtend,
het bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,

J.D. Berghuijs,
Algemeen directeur Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

Kopie:

- Dhr. E. van Balen, Beleidsmedewerker Milieu ISGO
- Dhr. F. ten Hoor, Districtscommandant Goeree-Overflakkee
- Dhr. J.P.M van Wijk, Adviesbureau RBOI

Voor routebeschrijving zie: www.worldportcenter.nl / bij bezoek aan het WPC dient u zich te legitimeren.

