

# Memo

|            |                                                    |
|------------|----------------------------------------------------|
| memonummer | 02                                                 |
| datum      | 24 april 2023                                      |
| aan        | Van der Vorm Vastgoed                              |
| van        | J. van den Broek      Antea Group                  |
| kopie      | J. Kuipers              Antea Group                |
|            | C. van Tilburg          Antea Group                |
| project    | De Hoven Delft BP en onderzoeken                   |
| projectnr. | 0479344.100                                        |
| betreft    | Stikstofonderzoek                                  |
| bijlage    | Ruo4VG3BgK6C (realisatie) en Rz3EJmTNfcR (gebruik) |

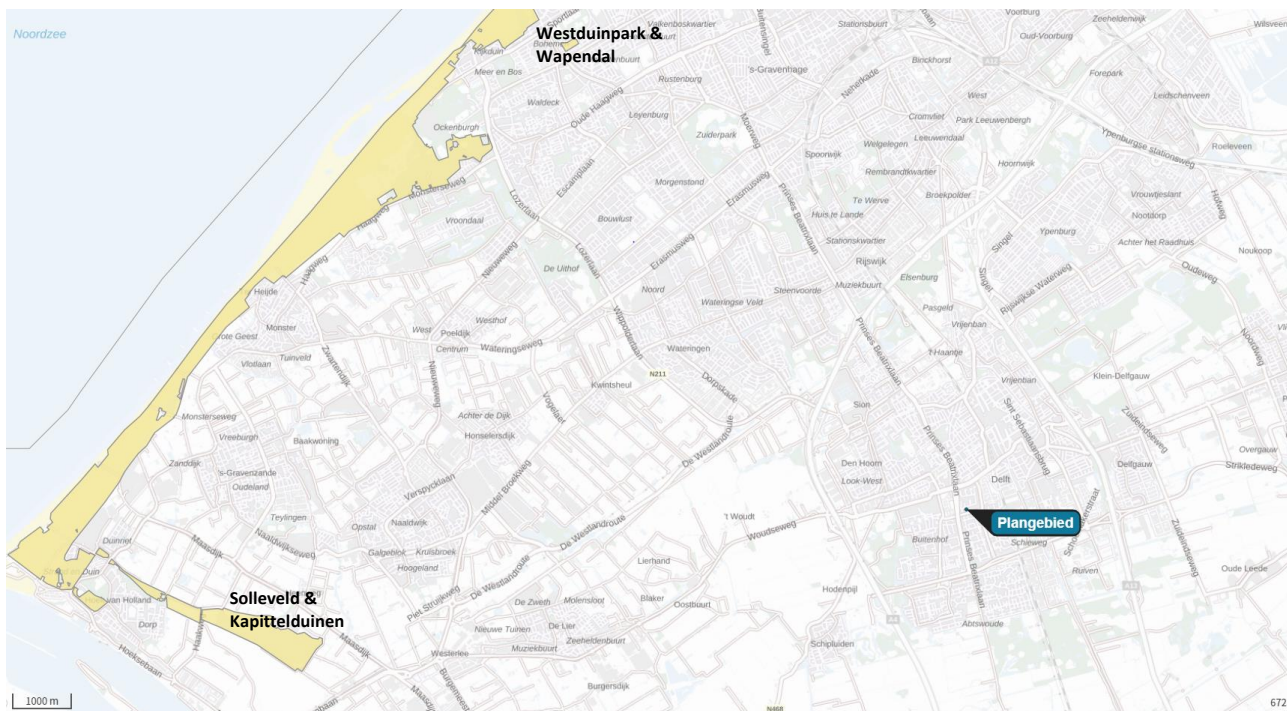
## 1 Inleiding

Van der Vorm Vastgoed Groep is voornemens om maximaal 80 woonappartementen te ontwikkelen bij winkelcentrum de Hoven te Delft. In de huidige situatie bestaat het plangebied uit een parkeerterrein. De woningen passen niet in het huidige bestemmingsplan. Om de ontwikkelingen te realiseren dient vooraf het bestemmingsplan gewijzigd te worden. Het plangebied is weergegeven in onderstaand figuur.



Figuur 1: Ligging van het plangebied in het rode kader. Bron luchtfoto: PDOK.

Ontwikkelingen mogen niet zonder meer plaatsvinden indien deze significant negatieve gevolgen hebben op beschermde Natura 2000-gebieden. In dit kader is dit stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd. De voorgenomen ontwikkeling ligt op ca. 10,5 kilometer van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden 'Solleveld & Kapittelduinen' en 'Westduinpark & Wapendal'. De ligging van het plangebied t.o.v. de omliggende Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2: Ligging van het plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden. Bron: AERIUS.

## 2 Wettelijk kader

### **Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en Wet natuurbescherming (Wnb)**

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb).

### **Vroegtijdig onderzoek nodig naar significante gevolgen op Natura 2000-gebieden**

Bij projecten dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg voor het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Als een plan (of de wijziging van een plan) op zichzelf zelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ( $> 0,00$  mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat het plan qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

### **Rekenprogramma AERIUS Calculator**

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het bij projecten verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022, vrijgave in januari 2023). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Algemeen

Het voornemen bestaat uit de ontwikkeling van 80 appartementen. In verband hiermee is met behulp van het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2022) de te verwachten invloed van het voornemen op de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht. Voor de realisatiefase is uitgegaan van het rekenjaar 2023. Het gebruik vindt plaats vanaf 2024. De realisatiefase en gebruiksfase vinden in van elkaar verschillende jaartallen plaats.

### 3.2 Realisatiefase

Een plan maakt een bepaalde functie mogelijk (bijvoorbeeld woningbouw) en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase van het plan wordt berekend aan de hand van kengetallen.

Deze kengetallen zijn tot stand gekomen op basis van ervaring met diverse woningbouwprojecten verspreid over heel Nederland. Per bron (zoals bijvoorbeeld een shovel, graafmachine of mobiele kraan) is een inschatting gemaakt van het vermogen van het materieel en het aantal draaiuren voor een project van 100 woningen. Aan de hand van de door TNO<sup>1</sup> beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald. Per bron ingevoerd in AERIUS Calculator leverde dit een emissie NO<sub>x</sub> en emissie NH<sub>3</sub> op per 100 woningen. Gedeeld door 100 leverde dit vervolgens het gehanteerde kengetal per woning zoals in onderstaande tabel weergegeven.

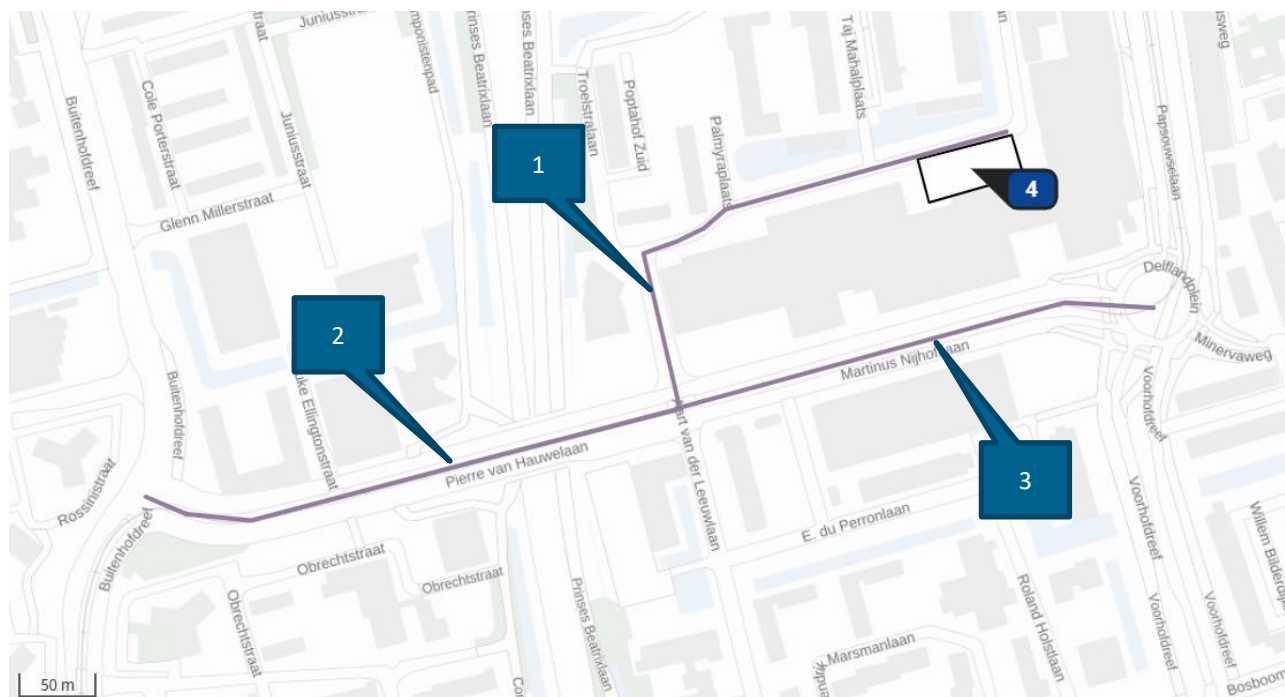
Tabel 1: Gehanteerde kengetallen voor de realisatiefase.

| Activiteit     | Stage-<br>klasse | Kengetal per woning           |                               | Uitstoot bij onderhavige<br>ontwikkeling |                            |
|----------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------|----------------------------|
|                |                  | NO <sub>x</sub> in<br>kg/jaar | NH <sub>3</sub> in<br>kg/jaar | NO <sub>x</sub> in kg/jaar               | NH <sub>3</sub> in kg/jaar |
| Bouwrijp maken | IV               | 0,137                         | 0,027                         | 10,96                                    | 2,16                       |
| Bouwen         | IV               | 0,486                         | 0,038                         | 38,88                                    | 3,04                       |
| Woonrijp maken | IV               | 0,057                         | 0,008                         | 4,56                                     | 0,64                       |

De emissies voor de onderhavige planontwikkeling die met de kengetallen zijn bepaald zijn in AERIUS Calculator ingevoerd als vlakbron met sectorgroep “Anders”, een emissiehoogte van 4 meter en een spreiding van 4 meter. Als Temporele variatie is “Continue Emissie” aangehouden.

Er zullen werknemers naar het plangebied komen met licht verkeer ten behoeve van de bouw. Daarnaast worden er middels vrachtverkeer materialen aangeleverd tijdens de bouw. Er wordt uitgegaan van een kengetal van 8.500 lichte verkeersbewegingen en 3.500 zware verkeersbewegingen per 100 woningen. Voor de onderhavige ontwikkeling komt dit neer op 6.800 lichte verkeersbewegingen en 2.800 zware verkeersbewegingen. Het verkeer wordt afgewikkeld via de Troelstralaan en vervolgens evenredig via de Pierre van Hauwelaan en Martinus Nijhofflaan.

<sup>1</sup> [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\) | TNO Publications](#)



Figuur 3: gemodelleerde bronnen realisatiefase (de vlakbron is voor het bouwrijp maken, bouwen en woonrijp maken, de lijnbronnen zijn voor het bouwverkeer). Bron: AERIUS.

### 3.3 Gebruiksphase

Voor de appartementen geldt dat deze gasloos wordt uitgevoerd. Er vinden dan ook geen directe emissies plaats ten gevolge van het planvoornemen. Er is in de gebruiksfase van de ontwikkeling wel sprake van indirecte emissies. Deze indirecte emissies vinden plaats ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

#### Verkeersgeneratie

In de verkeersmemo van Antea Group<sup>2</sup> voor de onderhavige ontwikkeling is de verkeersgeneratie bepaald op 195 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). De generatie is opgehoogd met 10% om een *worst case* situatie door te rekenen. De totale *worst case* verkeersgeneratie is hiermee 214,5 mvt/etmaal. Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van een verdeling van 98,8%, 1% en 0,2% voor respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Onderstaand zijn de motorvoertuigbewegingen per jaar te zien, uitgesplitst naar licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

Tabel 2: Verkeersgeneratie van de ontwikkeling.

| Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per etmaal | Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per jaar | Licht verkeer (98,8%) per jaar | Middelzwaar verkeer (1%) per jaar | Zwaar verkeer (0,2%) per jaar |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| 214,5                                             | 78.293                                          | 77.353                         | 783                               | 157                           |

#### Verkeersafwikkeling

De verspreiding van de motorvoertuigbewegingen in de gebruiksfase per wegvak is weergegeven in tabel 2. Alle wegvakken zijn gemodelleerd als type wegverkeer 'binnen bebouwde kom'. Het verkeer wordt afgewikkeld via de Aart van der Leeuwlaan. Figuur 2 toont de gemodelleerde wegvakken in de gebruiksfase.

<sup>2</sup> Antea Group (oktober 2022), verkeer en parkeren De Hoven.

Tabel 3: Verspreiding van het verkeer van de ontwikkeling.

| Bron                                       | Verkeers-<br>spreiding | Licht (mvt /jaar) | Middelzwaar<br>(mvt/jaar) | Zwaar (mvt /jaar) |
|--------------------------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|
| 1: Troelstralaan en Aart van der Leeuwlaan | 100%                   | 77.353            | 783                       | 157               |
| 2: Pierre van Hauwelaan                    | 40%                    | 30.941            | 313                       | 63                |
| 3: Martinus Nijhofflaan                    | 60%                    | 46.412            | 470                       | 94                |



Figuur 4: Ligging van de gemodelleerde wegvakken. Bron: AERIUS.

## 4 Resultaten en conclusie

### Resultaten

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2022, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie in beeld gebracht. Uit de berekening blijkt dat het voornemen niet leidt tot een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden. Zie voor de resultaten ook bijlagen 1 (kenmerk: RVE8Fk13jq2B) en 2 (kenmerk: Rnxuvz3Mno6b).

### Conclusie

Uit de berekening van de realisatiefase en de gebruiksfase blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van enig Natura 2000-gebied. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

## **Bijlage 1: AERIUS PDF realisatiefase (kenmerk: RVE8Fk13jq2B)**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van der Vorm Vastgoed

-,

--

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

De Hoven Delft

Realisatiefase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RVE8Fk13jq2B

24 april 2023, 12:12

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

6,1 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

63,1 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

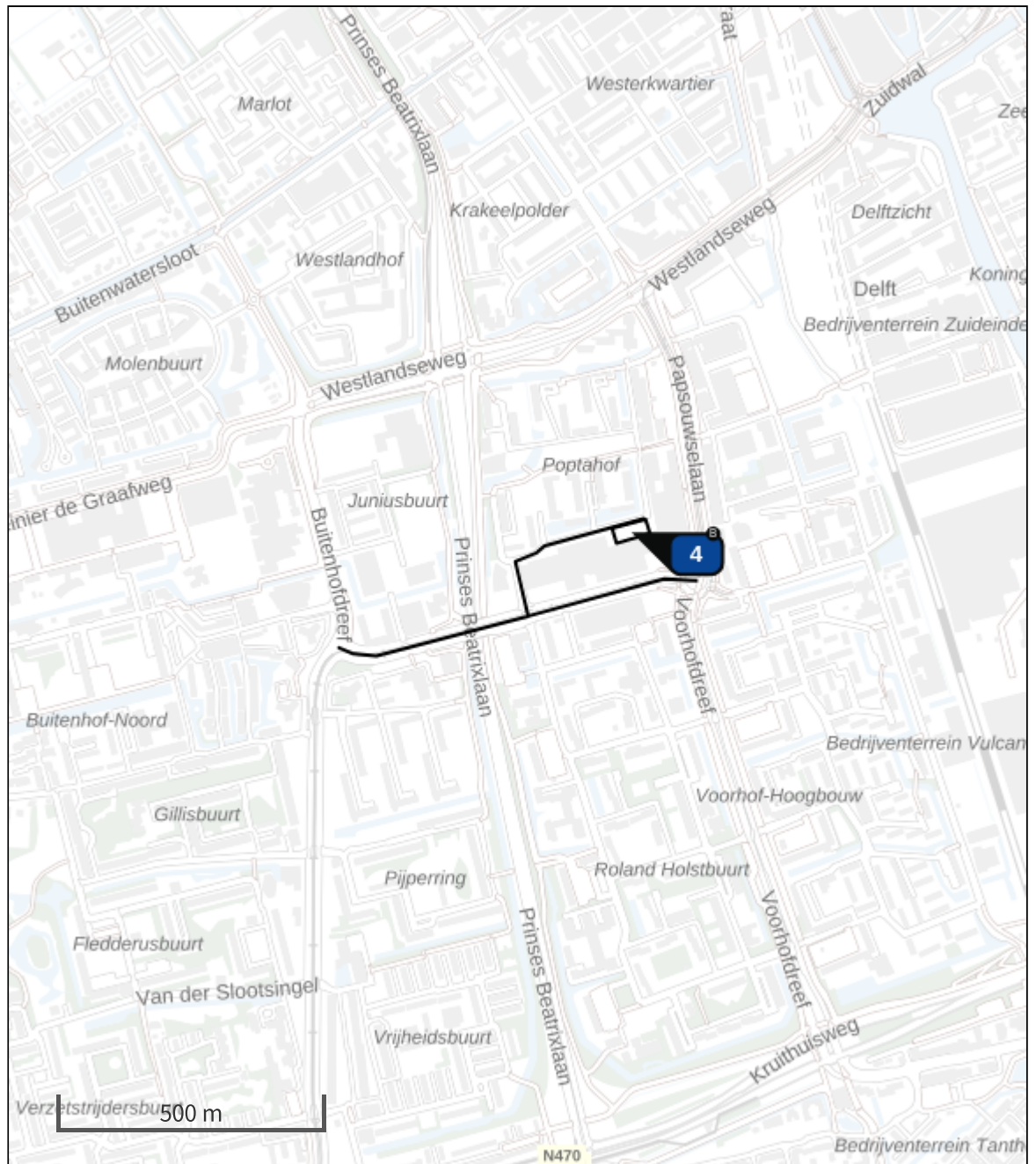


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>4</div> Anders...   Anders...   Bron 4                                                                  | 5,8 kg/j                | 54,4 kg/j               |
| <div></div> Verkeersnetwerk | 0,2 kg/j                | 8,7 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

### Situatie 1, Rekenjaar 2023

#### 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Bron 1                             |                    | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,4 kg/j |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                  | X:83831,2 Y:445977,85              | Type scherm        | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 1,2 kg/j |
| Lengte                   | 368,24 m                           | Hoogte             | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |         |        |                 |          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |         |        |                 |          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 6.800,0 p/jaar     |         |        |                 | 0,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |         |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 2.800,0 p/jaar     |         |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |         |        |                 | 0,0 %    |

#### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Bron 2                             |                    | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,3 kg/j |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                  | X:83607,38 Y:445793,02             | Type scherm        | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 0,6 kg/j |
| Lengte                   | 374,31 m                           | Hoogte             | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 60,1 g/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |         |        |                 |          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |         |        |                 |          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 3.400,0 p/jaar     |         |        |                 | 0,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |         |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 1.400,0 p/jaar     |         |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |         |        |                 | 0,0 %    |

#### 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Bron 3                             |                    | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                  | X:83946,99 Y:445883,94             | Type scherm        | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 0,6 kg/j |
| Lengte                   | 329,88 m                           | Hoogte             | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 53,0 g/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |         |        |                 |          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |         |        |                 |          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 3.400,0 p/jaar     |         |        |                 | 0,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |         |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 1.400,0 p/jaar     |         |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |         |        |                 | 0,0 %    |

#### 4 Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Bron 4                  | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 54,4 kg/j |
| Locatie              | X:83984,51 Y:446001,73  | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 5,8 kg/j  |
|                      |                         | Spreading      | 4 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,19 ha                 |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
Database versie 2022.1\_989cfb3815  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

## **Bijlage 2: AERIUS PDF gebruiksfase (kenmerk: Rnxuvz3Mno6b)**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van der Vorm Vastgoed

-,

--

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

De Hoven Delft

Gebruiksfas

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rnxuvz3Mno6b

24 april 2023, 12:12

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,9 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

14,2 kg/j

### Resultaten

Situatie 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

0,9 kg/j

14,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

## Situatie 2, Rekenjaar 2024

### 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Bron 1                             |                    | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 7,3 kg/j |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                  | X:83831,2 Y:445977,85              | Type scherm        | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 1,6 kg/j |
| Lengte                   | 368,24 m                           | Hoogte             | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |         |        |                 |          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |         |        |                 |          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 77.353,0 p/jaar    |         |        |                 | 0,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 783,0 p/jaar       |         |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 157,0 p/jaar       |         |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |         |        |                 | 0,0 %    |

### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Bron 2                             |                    | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                  | X:83607,38 Y:445793,02             | Type scherm        | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 0,7 kg/j |
| Lengte                   | 374,31 m                           | Hoogte             | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |         |        |                 |          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |         |        |                 |          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 30.941,0 p/jaar    |         |        |                 | 0,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 313,0 p/jaar       |         |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 63,0 p/jaar        |         |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |         |        |                 | 0,0 %    |

### 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Bron 3                             |                    | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,9 kg/j |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                  | X:83946,99 Y:445883,94             | Type scherm        | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 0,9 kg/j |
| Lengte                   | 329,88 m                           | Hoogte             | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |         |        |                 |          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |         |        |                 |          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 46.412,0 p/jaar    |         |        |                 | 0,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 470,0 p/jaar       |         |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 94,0 p/jaar        |         |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar         |         |        |                 | 0,0 %    |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>