

referentienummer 230419-472845-gevoeligheidsanalyse-akoestiek-Pleysierschool-rev00
datum 19 april 2023
aan Gemeente Delft
van D.J.S. Henninger
kopie M.J. Reinders
J. van den Broek
projectnummer 0472845.100
project RO Delft Pleysierschool en ISK
betreft Gevoeligheidsanalyse akoestiek i.v.m. verschuiving bouwvlak bestemmingsplan

Aanleiding

Vorig jaar heeft Antea Group akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het (ontwerp)bestemmingsplan 'Pleysierschool en ISK' (kenmerk NL.IMRO.0503.BP0087-1001, vastgesteld op 8 december 2022). Hierbij is de geluidbelasting berekend op beoordelingspunten die zijn gelegd op de rand van het bouwvlak (2 scholen). Inmiddels is de ligging van het bouwvlak zodanig veranderd (in het kader van de vaststelling van het definitieve bestemmingsplan) dat deze voor een klein deel buiten het eerder vastgestelde bouwvlak valt. Met een indicatieve berekening kan worden aangetoond of dit gevolgen heeft voor de conclusies van dat onderzoek. De exacte verschuiving van de bouwvlakken is weergegeven in figuur 1.

Resultaten

Uit het onderzoek van 2022 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de maatgevende weg Prinses Beatrixlaan op de zuidelijke rand van het bouwvlak uit het ontwerpbestemmingsplan hoogstens 58 dB L_{day} bedraagt (zonder aftrek).

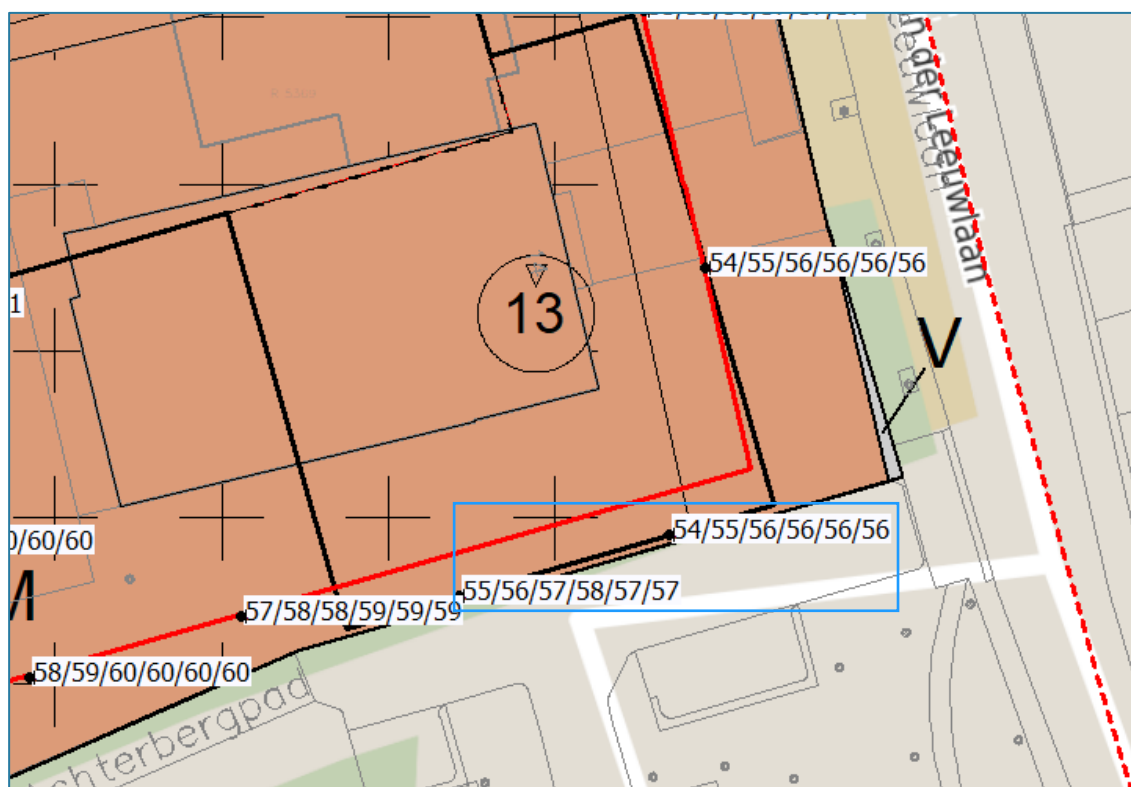
Uit indicatieve berekeningen blijkt dat, na verplaatsing van de beoordelingspunten op de zuidelijke rand van het nieuwe bouwvlak, de geluidbelasting L_{day} daar nog steeds 58 dB bedraagt (zonder aftrek). Zie figuur 2.

Conclusie

Uit de indicatieve berekening blijkt dat de (afgeronde) maatgevende geluidbelasting L_{day} aan de zuidzijde van het bouwvlak niet hoger is dan de resultaten uit het onderzoek uit 2022. Het Hogere Waardenbesluit behoeft geen aanpassing, aangezien de hogere waarde is gebaseerd op de geluidbelasting op de maatgevende, westelijke zijde van het bouwvlak, welke zich binnen het eerder gehanteerde bouwvlak bevindt. Derhalve zal de geluidbelasting daar als gevolg van het veranderde bouwvlak niet hoger worden.



Figuur 1: nieuw bouwvlak met zwarte lijnen weergegeven, bouwvlak ontwerpbestemmingsplan met paars



Figuur 2: Geluidbelasting L_{day} vanwege de Prinses Beatrixlaan zonder aftrek op de zuidelijke zijde van het bouwvlak