

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Paradijspoort 15
Delft**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

ProWinko Nederland B.V.
Postbus 76751
1070 KB AMSTERDAM

betreffende locatie

Paradijspoort 15 te Delft

documentkenmerk

1905/213/JOW-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

3 maart 2022

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies B.V.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	7
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	9
5 Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

1. verbeelding
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van ProWinko Nederland B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van Paradijspoort 15 te Delft. Beoogd wordt om op de bestaande winkelbebouwing nieuwe bebouwing ten behoeve van appartementen toe te voegen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het project extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege een wijziging in het plan en actualiseren van de verkeersgegevens komt het eerder door ons opgestelde rapport met kenmerk 1905/213/JOW-01 d.d. 7 augustus 2019 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Delft. In bijlage 1 is de verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Zuidwal en St. Sebastiaansbrug. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Gasthuislaan inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Delft middels een in Geomilieu in te laden .shape-file. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2032 voorhanden.

De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Zuidwal en St. Sebastiaansbrug

Zuidwal en St. Sebastiaansbrug						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: referentiewegdek						
jaar: 2032						
etmaalintensiteit links: 6784 mvt.						
etmaalintensiteit rechts: 5248 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,57	6,59	3,36	3,32	0,96	0,95
lichte mvt. (%)	96,41	93,93	97,81	96,55	95,38	92,00
middelzware mvt. (%)	2,69	4,34	1,32	2,30	3,08	6,00
zware mvt. (%)	0,90	1,73	0,88	1,15	1,54	2,00

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Zuidwal en St. Sebastiaansbrug (busbaan)

Zuidwal en St. Sebastiaansbrug (busbaan)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2032			
etmaalintensiteit: 42 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	5,56	8,33	0,00
lichte mvt. (%)	0,00	0,00	0,00
middelzware mvt. (%)	100,00	100,00	0,00
zware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00

Tabel 2.3 gegevens wegverkeer Zuidwal en St. Sebastiaansbrug (trambaan)

Zuidwal en St. Sebastiaansbrug (trambaan)			
maximum snelheid: 20/40 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2032 etmaalintensiteit: 176 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddelde uurintensiteit	8	6	2

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Gasthuislaan

Gasthuislaan			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2032 etmaalintensiteit: 400* mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	3,72	0,89
lichte mvt. (%)	100,00	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00
zware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00

* conform opgave van de gemeente Delft kunnen de verkeersgegevens voor 30 km/uur zones afwijken van de werkelijkheid.

Derhalve is worst case uitgegaan van 200 motorvoertuigen per rijrichting voor de Gasthuislaan.

2.3 Modellerings

De locatie en afmetingen van de beoogde appartementen zijn gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen verbeelding.

Als maatgevende toetshoogte voor de beoogde appartementen is gerekend met de in tabel 2.5 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.5: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,5
1 ^e verdieping	4,5
2 ^e verdieping	7,5
3 ^e verdieping	10,5
4 ^e verdieping	13,5

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden. De in het rekenmodel opgenomen hoogteverschillen in het maaiveld en gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Zuidwal en de Ezelsveldlaan is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van $\frac{1}{2}$.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg Gasthuislaan. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Zuidwal (incl. tram en busbaan)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de St. Sebastiaansebrug (incl. tram en busbaan)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Gasthuislaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de 30 km/uur weg Gasthuislaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Zuidwal en St. Sebastiaansebrug geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en tramverkeer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Aangezien er voor onderhavige appartementen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor de gemodelleerde wegen en trambaan. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde appartementen bedraagt maximaal 48 dB, excl. aftrek conform artikel 110g Wgh. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van ProWinko Nederland B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van Paradijspoort 15 te Delft. Beoogd wordt om op de bestaande winkelbebouwing nieuwe bebouwing ten behoeve van appartementen toe te voegen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Zuidwal en St. Sebastiaansbrug. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een 30 km/uur weg Gasthuislaan.

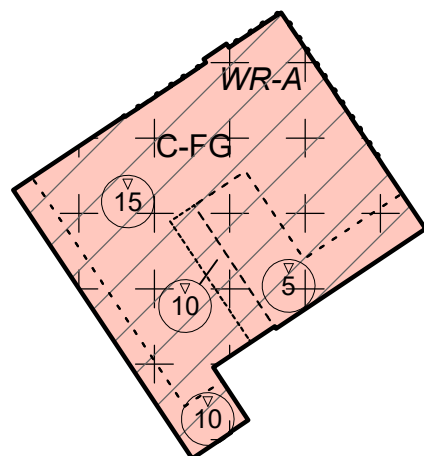
Voor de 30 km/uur weg Gasthuislaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Zuidwal en St. Sebastiaansebrug geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en tramverkeer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de appartementen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:

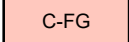


LEGENDA

Plangebied

 Plangebied

Enkelbestemmingen

 C-FG Centrum - Filiaalwinkelgebied

Dubbelbestemmingen

 WR-A Waarde - Archeologie

Gebiedsaanduidingen

 overige zone - beschermd stadsgezicht

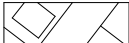
Bouwvlakken

 bouwvlak

Maatvoeringen

 maximum bouwhoogte (m)

Verklaringen

 ondergrond

BESTEMMINGSPLAN PARADIJSPOORT C&A LOCATIE

Gemeente Delft

Q:\Klant\MEERMHUISSTIJL\Logo.jpg

NL.IMRO.0503.BP0086-1001

schaal:	1:1000	voorontwerp:	 / tekenaar	projectnr. OPDR:	22MEERM004
formaat:	A4	ontwerp:	 / tekenaar	projectnr. VWP:	.
concept:	20-01-2021 / ES	vastgesteld:	 / tekenaar	bestandsnaam:	22MEERM004-002.dwg


VIEWPOINT

Torenallee 45
5617 BA Eindhoven



brengt data in kaart

www.viewpoint.nl

info@viewpoint.nl

040 304 10 85

BIJLAGE 2:

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1905/213/JOW-01
bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v1 - nieuw2

Model eigenschap

Omschrijving	v1 - nieuw2
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	DJ op 6-8-2019
Laatst ingezien door	DJ op 17-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1905/213/JOW-01
bijlage 2

Model: v1 - nieuw2
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
tr01	Zuidwal	0,00	0,00	Relatief	Ballastbed	Intensiteit	--	8,00	6,00	2,00
tr02	Zuidwal	0,00	--	Relatief	Ballastbed	Intensiteit	--	8,00	6,00	2,00
tr03	Zuidwal	0,00	0,80	Relatief	Ballastbed	Intensiteit	--	8,00	6,00	2,00
tr04	Zuidwal	0,00	0,80	Relatief	Ballastbed	Intensiteit	--	8,00	6,00	2,00
tr05	Zuidwal	0,00	0,80	Relatief	Ballastbed	Intensiteit	--	8,00	6,00	2,00
tr06	Zuidwal	0,00	0,80	Relatief	Ballastbed	Intensiteit	--	8,00	6,00	2,00
tr07	Zuidwal	0,00	0,80	Relatief	Ballastbed	Intensiteit	--	8,00	6,00	2,00
tr08	Zuidwal	0,00	0,80	Relatief	Ballastbed	Intensiteit	--	8,00	6,00	2,00
tr09	Zuidwal	0,00	0,80	Relatief	Ballastbed	Intensiteit	--	8,00	6,00	2,00
tr10	Zuidwal	0,00	0,80	Relatief	Ballastbed	Intensiteit	--	8,00	6,00	2,00
tr11	St. Sebastiaansbrug	0,00	0,80	Relatief	Ballastbed	Intensiteit	--	8,00	6,00	2,00
tr12	St. Sebastiaansbrug	0,00	--	Relatief	Ballastbed	Intensiteit	--	8,00	6,00	2,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1905/213/JOW-01
bijlage 2

Model: v1 - nieuw2
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Aantal(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
tr01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1905/213/JOW-01
bijlage 2

Model: v1 - nieuw2
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
tr01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1905/213/JOW-01
bijlage 2

Model: v1 - nieuw2
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
tr01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
tr12	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1905/213/JOW-01
bijlage 2

Model: v1 - nieuw2
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
tr01	--	--	--	--
tr02	--	--	--	--
tr03	--	--	--	--
tr04	--	--	--	--
tr05	--	--	--	--
tr06	--	--	--	--
tr07	--	--	--	--
tr08	--	--	--	--
tr09	--	--	--	--
tr10	--	--	--	--
tr11	--	--	--	--
tr12	--	--	--	--

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1905/213/JOW-01
 bijlage 2

Model: v1 - nieuw2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
w01	Gasthuislaan	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
w02	Gasthuislaan	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
w03	Zuidwal	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek
w04	Zuidwal	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek
w05	Zuidwal	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek
w07	Zuidwal	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek
w08	Zuidwal	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek
w09	Zuidwal	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek
w10	Zuidwal	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek
w08	Zuidwal (busbaan)	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek
w05	St. Sebastiaansbrug (busbaan)	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek
w08	St. Sebastiaansbrugl (busbaan)	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek
w09	St. Sebastiaansbrug	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek
w10	St. Sebastiaansbrug	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1905/213/JOW-01
bijlage 2

Model: v1 - nieuw2
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
w01	30	30	30	200,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--
w02	30	30	30	200,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--
w03	50	50	50	7052,00	6,58	3,36	0,95	96,55	97,89	95,52	2,59	1,27
w04	50	50	50	5232,00	6,59	3,31	0,96	93,91	96,53	92,00	4,35	2,31
w05	50	50	50	6960,00	6,58	3,36	0,95	96,51	97,86	95,45	2,62	1,28
w07	50	50	50	5236,00	6,59	3,32	0,95	93,91	96,55	92,00	4,35	2,30
w08	50	50	50	5248,00	6,59	3,32	0,95	93,93	96,55	92,00	4,34	2,30
w09	50	50	50	6784,00	6,57	3,36	0,96	96,41	97,81	95,38	2,69	1,32
w10	50	50	50	5248,00	6,59	3,32	0,95	93,93	96,55	92,00	4,34	2,30
w08	50	50	50	42,00	5,56	8,33	--	--	--	--	100,00	100,00
w05	50	50	50	42,00	5,56	8,33	--	--	--	--	100,00	100,00
w08	50	50	50	42,00	5,56	8,33	--	--	--	--	100,00	100,00
w09	50	50	50	6784,00	6,57	3,36	0,96	96,41	97,81	95,38	2,69	1,32
w10	50	50	50	5248,00	6,59	3,32	0,95	93,93	96,55	92,00	4,34	2,30

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1905/213/JOW-01
bijlage 2

Model: v1 - nieuw2
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Cpl	Cpl_W
w01	--	--	--	--	False	1,5
w02	--	--	--	--	False	1,5
w03	2,99	0,86	0,84	1,49	False	1,5
w04	6,00	1,74	1,16	2,00	False	1,5
w05	3,03	0,87	0,85	1,52	False	1,5
w07	6,00	1,74	1,15	2,00	False	1,5
w08	6,00	1,73	1,15	2,00	False	1,5
w09	3,08	0,90	0,88	1,54	False	1,5
w10	6,00	1,73	1,15	2,00	False	1,5
w08	--	--	--	--	False	1,5
w05	--	--	--	--	False	1,5
w08	--	--	--	--	False	1,5
w09	3,08	0,90	0,88	1,54	False	1,5
w10	6,00	1,73	1,15	2,00	False	1,5

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1905/213/JOW-01
bijlage 2

Model: v1 - nieuw2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t06	toetspunt	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t07	toetspunt	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t08	toetspunt	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t09	toetspunt	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t10	toetspunt	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t11	toetspunt	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t12	toetspunt	0,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt	0,67	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t15	toetspunt	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t16	toetspunt	0,65	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt	0,67	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt	0,66	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt	0,69	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt	0,74	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt	0,73	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt	0,68	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1905/213/JOW-01
 bijlage 2

Model: v1 - nieuw2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g004	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Bouw gestart	9,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Bouw gestart	9,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Bouw gestart	9,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Bouw gestart	9,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Bouw gestart	9,00	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Bouw gestart	9,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Bouw gestart	3,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Bouw gestart	9,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Bouw gestart	17,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Bouw gestart	3,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Bouw gestart	9,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Bouw gestart	10,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Bouw gestart	12,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Bouw gestart	19,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Bouw gestart	3,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Bouw gestart	9,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Bouw gestart	9,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Bouw gestart	9,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Bouw gestart	17,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Bouw gestart	9,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Bouw gestart	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Bouw gestart	3,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1905/213/JOW-01
 bijlage 2

Model: v1 - nieuw2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g067	Bouw gestart	9,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Bouw gestart	3,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Bouw gestart	21,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Bouw gestart	21,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Bouw gestart	21,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Bouw gestart	21,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g073	Bouw gestart	21,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Bouw gestart	21,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Bouw gestart	21,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Bouw gestart	8,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Bouw gestart	8,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Bouw gestart	8,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Bouw gestart	8,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Bouw gestart	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Bouw gestart	12,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Bouw gestart	21,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	Tritium	15,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	Tritium	10,00	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	Tritium	5,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	Tritium	10,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: v1 - nieuw2
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
kr01		1/2

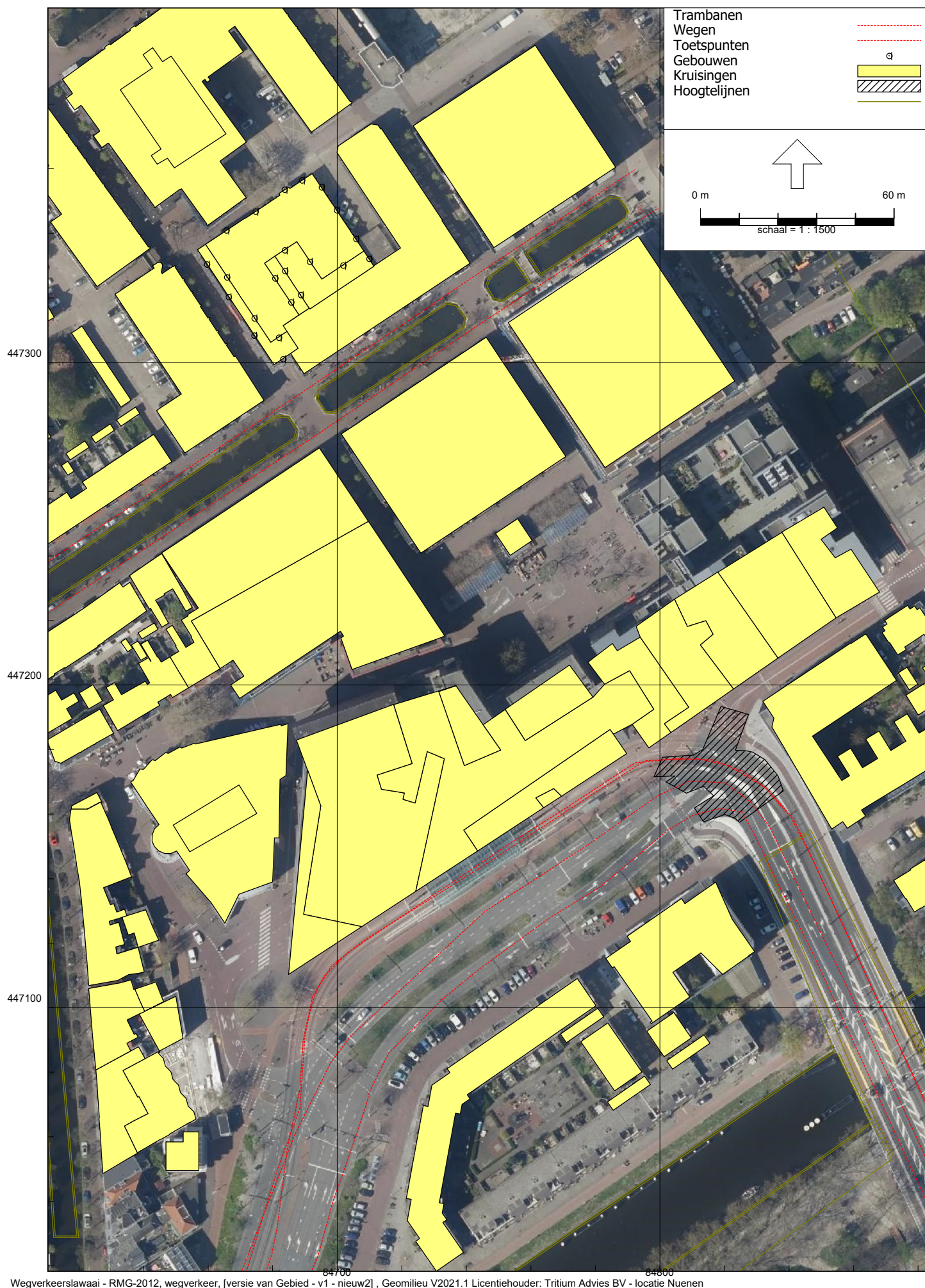
Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1905/213/JOW-01
bijlage 2

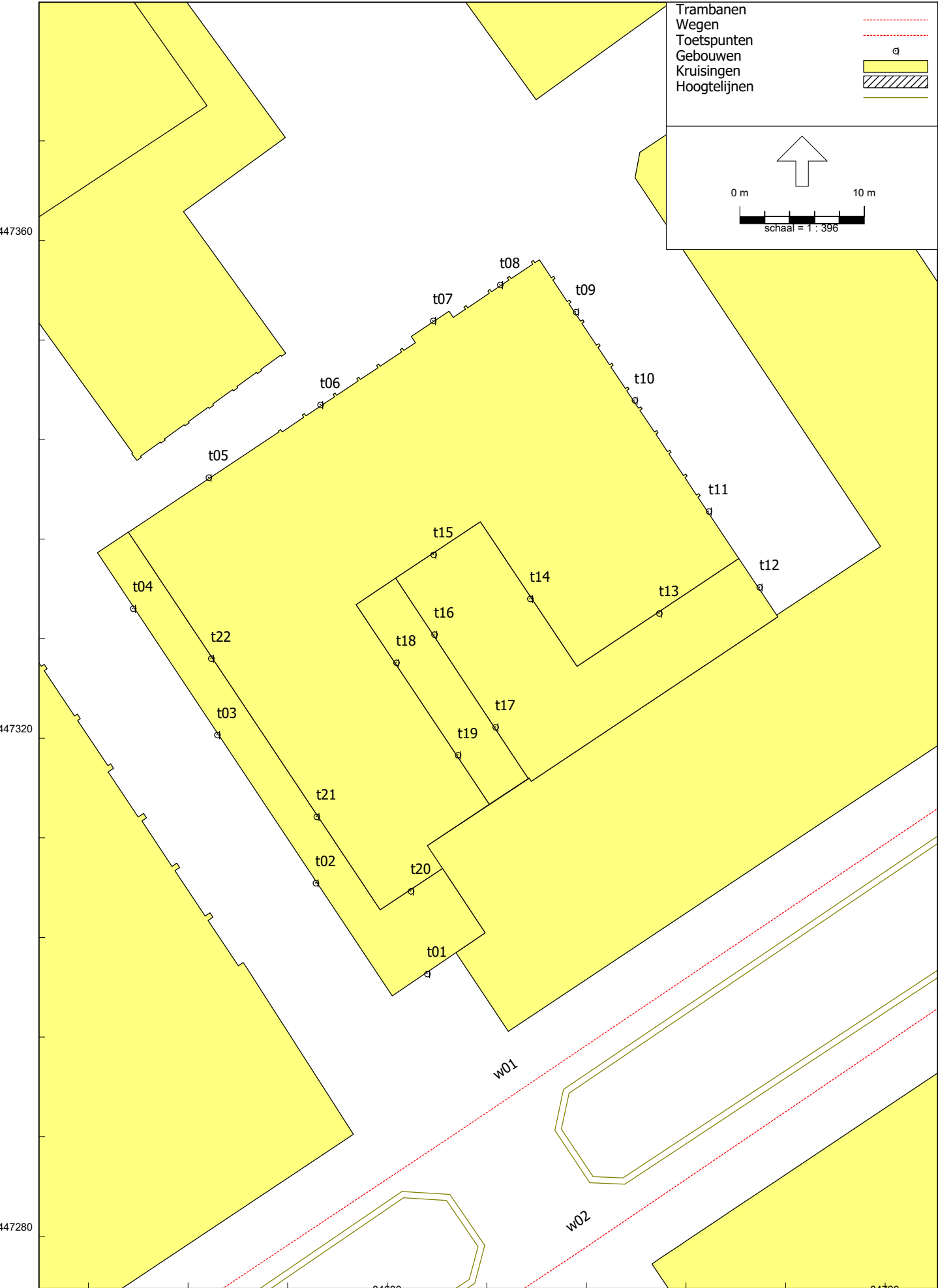
Rapport: Groepsreducties
Model: vl - nieuw2

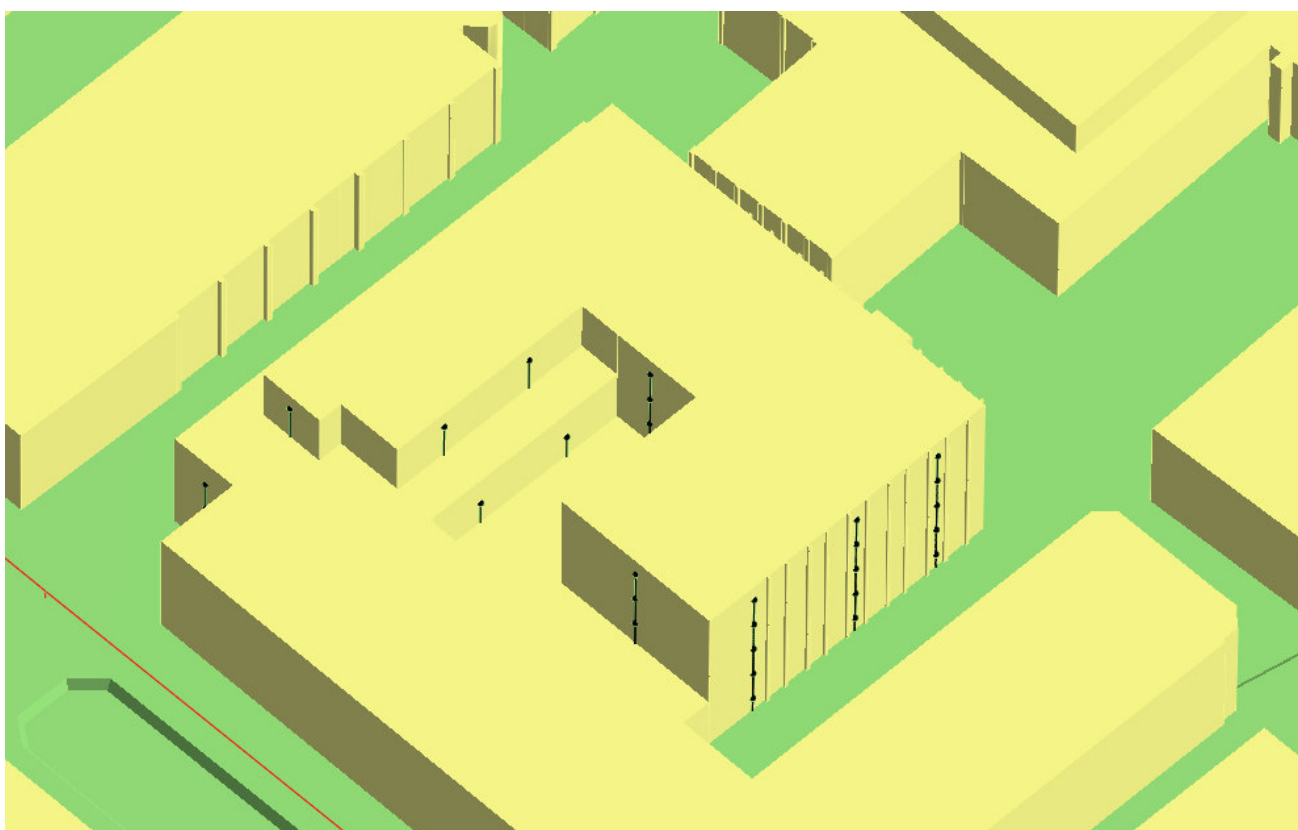
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gasthuislaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
St. Sebastiaansbrug (incl. tram)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuidwal (incl. tram)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 3:









BIJLAGE 4:

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1905/213/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - nieuw2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Sebastiaansbrug (incl. tram)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	84683,20	447301,07	1,50	18,7	15,5	10,5	19,7
t01_B	toetspunt	84683,20	447301,07	4,50	18,7	15,5	10,6	19,7
t01_C	toetspunt	84683,20	447301,07	7,50	19,8	16,5	11,6	20,8
t02_A	toetspunt	84674,24	447308,38	1,50	11,8	8,6	3,7	12,8
t02_B	toetspunt	84674,24	447308,38	4,50	11,9	8,7	3,8	12,9
t02_C	toetspunt	84674,24	447308,38	7,50	12,1	8,9	4,0	13,1
t03_A	toetspunt	84666,32	447320,28	1,50	14,4	11,2	6,2	15,4
t03_B	toetspunt	84666,32	447320,28	4,50	14,0	10,8	5,8	15,0
t03_C	toetspunt	84666,32	447320,28	7,50	13,8	10,6	5,7	14,8
t04_A	toetspunt	84659,57	447330,43	1,50	15,0	11,9	6,9	16,1
t04_B	toetspunt	84659,57	447330,43	4,50	14,6	11,4	6,5	15,6
t04_C	toetspunt	84659,57	447330,43	7,50	14,5	11,3	6,4	15,5
t05_A	toetspunt	84665,64	447340,97	1,50	14,9	11,7	6,7	15,9
t05_B	toetspunt	84665,64	447340,97	4,50	15,6	12,4	7,5	16,6
t05_C	toetspunt	84665,64	447340,97	7,50	16,3	13,1	8,2	17,4
t05_D	toetspunt	84665,64	447340,97	10,50	15,6	12,4	7,5	16,6
t05_E	toetspunt	84665,64	447340,97	13,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt	84674,62	447346,80	1,50	15,3	12,1	7,1	16,3
t06_B	toetspunt	84674,62	447346,80	4,50	15,7	12,5	7,6	16,7
t06_C	toetspunt	84674,62	447346,80	7,50	16,4	13,2	8,3	17,4
t06_D	toetspunt	84674,62	447346,80	10,50	16,1	13,0	8,0	17,2
t06_E	toetspunt	84674,62	447346,80	13,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt	84683,66	447353,57	1,50	8,0	4,9	-0,1	9,1
t07_B	toetspunt	84683,66	447353,57	4,50	9,2	6,1	1,1	10,2
t07_C	toetspunt	84683,66	447353,57	7,50	10,9	7,7	2,8	11,9
t07_D	toetspunt	84683,66	447353,57	10,50	--	--	--	--
t07_E	toetspunt	84683,66	447353,57	13,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt	84689,05	447356,44	1,50	13,0	9,8	4,9	14,0
t08_B	toetspunt	84689,05	447356,44	4,50	13,5	10,3	5,4	14,5
t08_C	toetspunt	84689,05	447356,44	7,50	14,4	11,2	6,2	15,4
t08_D	toetspunt	84689,05	447356,44	10,50	--	--	--	--
t08_E	toetspunt	84689,05	447356,44	13,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt	84695,13	447354,26	1,50	14,4	11,3	6,3	15,5
t09_B	toetspunt	84695,13	447354,26	4,50	16,0	12,9	7,9	17,1
t09_C	toetspunt	84695,13	447354,26	7,50	19,0	15,9	10,9	20,0
t09_D	toetspunt	84695,13	447354,26	10,50	20,5	17,4	12,3	21,6
t09_E	toetspunt	84695,13	447354,26	13,50	23,3	20,3	15,0	24,3
t10_A	toetspunt	84699,87	447347,17	1,50	14,2	11,1	6,0	15,2
t10_B	toetspunt	84699,87	447347,17	4,50	15,9	12,7	7,8	16,9
t10_C	toetspunt	84699,87	447347,17	7,50	19,9	16,7	11,8	20,9
t10_D	toetspunt	84699,87	447347,17	10,50	23,2	20,1	15,1	24,3
t10_E	toetspunt	84699,87	447347,17	13,50	27,2	24,1	18,9	28,2
t11_A	toetspunt	84705,82	447338,25	1,50	14,2	11,1	5,9	15,2
t11_B	toetspunt	84705,82	447338,25	4,50	14,9	11,9	6,6	15,9
t11_C	toetspunt	84705,82	447338,25	7,50	18,2	15,2	10,0	19,2
t11_D	toetspunt	84705,82	447338,25	10,50	23,6	20,6	15,4	24,6
t11_E	toetspunt	84705,82	447338,25	13,50	28,2	25,1	19,9	29,2
t12_A	toetspunt	84709,90	447332,14	1,50	11,8	8,8	3,6	12,9
t13_A	toetspunt	84701,84	447330,05	7,50	19,2	16,0	11,0	20,2
t13_B	toetspunt	84701,84	447330,05	10,50	26,9	23,8	18,7	27,9
t13_C	toetspunt	84701,84	447330,05	13,50	30,1	27,0	21,9	31,1
t14_A	toetspunt	84691,48	447331,22	1,50	--	--	--	--
t14_B	toetspunt	84691,48	447331,22	4,50	--	--	--	--
t14_C	toetspunt	84691,48	447331,22	7,50	19,3	16,1	11,2	20,3
t14_D	toetspunt	84691,48	447331,22	10,50	26,0	22,8	17,9	27,0
t14_E	toetspunt	84691,48	447331,22	13,50	28,4	25,2	20,2	29,4
t15_A	toetspunt	84683,70	447334,76	1,50	--	--	--	--
t15_B	toetspunt	84683,70	447334,76	4,50	--	--	--	--
t15_C	toetspunt	84683,70	447334,76	7,50	20,0	16,9	11,9	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1905/213/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - nieuw2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Sebastiaansbrug (incl. tram)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_D	toetspunt	84683,70	447334,76	10,50	29,4	26,3	21,1	30,4
t15_E	toetspunt	84683,70	447334,76	13,50	31,8	28,7	23,6	32,8
t16_A	toetspunt	84683,77	447328,35	7,50	23,2	20,0	15,1	24,2
t17_A	toetspunt	84688,69	447320,91	7,50	21,9	18,7	13,7	22,9
t18_A	toetspunt	84680,72	447326,08	13,50	33,4	30,3	25,2	34,4
t19_A	toetspunt	84685,67	447318,66	13,50	33,8	30,7	25,6	34,8
t20_A	toetspunt	84681,90	447307,73	13,50	28,5	25,3	20,2	29,5
t21_A	toetspunt	84674,31	447313,70	13,50	9,3	6,1	1,1	10,3
t22_A	toetspunt	84665,84	447326,42	13,50	7,2	3,9	-0,9	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1905/213/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - nieuw2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuislaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	84683,20	447301,07	1,50	41,4	39,0	32,8	42,4
t01_B	toetspunt	84683,20	447301,07	4,50	41,7	39,3	33,1	42,7
t01_C	toetspunt	84683,20	447301,07	7,50	41,4	39,0	32,8	42,4
t02_A	toetspunt	84674,24	447308,38	1,50	34,2	31,8	25,6	35,2
t02_B	toetspunt	84674,24	447308,38	4,50	35,1	32,7	26,5	36,1
t02_C	toetspunt	84674,24	447308,38	7,50	35,1	32,7	26,5	36,1
t03_A	toetspunt	84666,32	447320,28	1,50	29,6	27,2	21,0	30,6
t03_B	toetspunt	84666,32	447320,28	4,50	31,2	28,8	22,6	32,2
t03_C	toetspunt	84666,32	447320,28	7,50	31,3	28,9	22,7	32,3
t04_A	toetspunt	84659,57	447330,43	1,50	26,2	23,8	17,6	27,2
t04_B	toetspunt	84659,57	447330,43	4,50	27,9	25,5	19,2	28,9
t04_C	toetspunt	84659,57	447330,43	7,50	28,4	25,9	19,7	29,4
t05_A	toetspunt	84665,64	447340,97	1,50	8,6	6,2	0,0	9,6
t05_B	toetspunt	84665,64	447340,97	4,50	10,2	7,8	1,6	11,2
t05_C	toetspunt	84665,64	447340,97	7,50	11,7	9,3	3,1	12,7
t05_D	toetspunt	84665,64	447340,97	10,50	7,2	4,8	-1,4	8,2
t05_E	toetspunt	84665,64	447340,97	13,50	5,9	3,5	-2,7	6,9
t06_A	toetspunt	84674,62	447346,80	1,50	7,9	5,5	-0,8	8,9
t06_B	toetspunt	84674,62	447346,80	4,50	9,2	6,8	0,6	10,2
t06_C	toetspunt	84674,62	447346,80	7,50	10,7	8,3	2,0	11,7
t06_D	toetspunt	84674,62	447346,80	10,50	7,6	5,2	-1,0	8,6
t06_E	toetspunt	84674,62	447346,80	13,50	6,7	4,3	-1,9	7,7
t07_A	toetspunt	84683,66	447353,57	1,50	5,6	3,2	-3,0	6,6
t07_B	toetspunt	84683,66	447353,57	4,50	6,0	3,6	-2,7	7,0
t07_C	toetspunt	84683,66	447353,57	7,50	7,1	4,7	-1,5	8,1
t07_D	toetspunt	84683,66	447353,57	10,50	7,0	4,6	-1,6	8,0
t07_E	toetspunt	84683,66	447353,57	13,50	5,9	3,4	-2,8	6,9
t08_A	toetspunt	84689,05	447356,44	1,50	4,8	2,4	-3,9	5,8
t08_B	toetspunt	84689,05	447356,44	4,50	4,9	2,4	-3,8	5,9
t08_C	toetspunt	84689,05	447356,44	7,50	6,0	3,6	-2,6	7,0
t08_D	toetspunt	84689,05	447356,44	10,50	6,2	3,7	-2,5	7,2
t08_E	toetspunt	84689,05	447356,44	13,50	4,9	2,5	-3,7	5,9
t09_A	toetspunt	84695,13	447354,26	1,50	11,7	9,3	3,1	12,7
t09_B	toetspunt	84695,13	447354,26	4,50	13,7	11,3	5,1	14,7
t09_C	toetspunt	84695,13	447354,26	7,50	15,5	13,1	6,9	16,5
t09_D	toetspunt	84695,13	447354,26	10,50	16,7	14,3	8,1	17,7
t09_E	toetspunt	84695,13	447354,26	13,50	17,7	15,3	9,1	18,7
t10_A	toetspunt	84699,87	447347,17	1,50	12,5	10,1	3,9	13,5
t10_B	toetspunt	84699,87	447347,17	4,50	14,6	12,2	6,0	15,6
t10_C	toetspunt	84699,87	447347,17	7,50	16,5	14,0	7,8	17,5
t10_D	toetspunt	84699,87	447347,17	10,50	18,0	15,6	9,3	19,0
t10_E	toetspunt	84699,87	447347,17	13,50	19,2	16,8	10,5	20,2
t11_A	toetspunt	84705,82	447338,25	1,50	13,6	11,1	4,9	14,6
t11_B	toetspunt	84705,82	447338,25	4,50	16,0	13,6	7,4	17,0
t11_C	toetspunt	84705,82	447338,25	7,50	18,1	15,7	9,5	19,1
t11_D	toetspunt	84705,82	447338,25	10,50	20,2	17,7	11,5	21,2
t11_E	toetspunt	84705,82	447338,25	13,50	22,4	20,0	13,8	23,4
t12_A	toetspunt	84709,90	447332,14	1,50	13,3	10,9	4,6	14,3
t13_A	toetspunt	84701,84	447330,05	7,50	21,2	18,8	12,6	22,2
t13_B	toetspunt	84701,84	447330,05	10,50	23,8	21,4	15,2	24,8
t13_C	toetspunt	84701,84	447330,05	13,50	27,5	25,1	18,9	28,5
t14_A	toetspunt	84691,48	447331,22	1,50	--	--	--	--
t14_B	toetspunt	84691,48	447331,22	4,50	--	--	--	--
t14_C	toetspunt	84691,48	447331,22	7,50	18,6	16,2	10,0	19,6
t14_D	toetspunt	84691,48	447331,22	10,50	20,4	18,0	11,8	21,4
t14_E	toetspunt	84691,48	447331,22	13,50	22,2	19,8	13,6	23,2
t15_A	toetspunt	84683,70	447334,76	1,50	--	--	--	--
t15_B	toetspunt	84683,70	447334,76	4,50	--	--	--	--
t15_C	toetspunt	84683,70	447334,76	7,50	19,1	16,7	10,4	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1905/213/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - nieuw2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuislaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_D	toetspunt	84683,70	447334,76	10,50	20,6	18,2	12,0	21,6
t15_E	toetspunt	84683,70	447334,76	13,50	22,6	20,1	13,9	23,6
t16_A	toetspunt	84683,77	447328,35	7,50	17,2	14,7	8,5	18,2
t17_A	toetspunt	84688,69	447320,91	7,50	18,1	15,7	9,5	19,1
t18_A	toetspunt	84680,72	447326,08	13,50	21,8	19,4	13,2	22,8
t19_A	toetspunt	84685,67	447318,66	13,50	24,2	21,8	15,6	25,2
t20_A	toetspunt	84681,90	447307,73	13,50	35,9	33,5	27,3	36,9
t21_A	toetspunt	84674,31	447313,70	13,50	32,3	29,9	23,6	33,3
t22_A	toetspunt	84665,84	447326,42	13,50	28,4	25,9	19,7	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1905/213/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - nieuw2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidwal (incl. tram)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	84683,20	447301,07	1,50	23,2	20,0	15,0	24,2
t01_B	toetspunt	84683,20	447301,07	4,50	23,2	20,0	15,1	24,2
t01_C	toetspunt	84683,20	447301,07	7,50	23,9	20,7	15,8	25,0
t02_A	toetspunt	84674,24	447308,38	1,50	21,8	18,6	13,7	22,8
t02_B	toetspunt	84674,24	447308,38	4,50	22,5	19,2	14,3	23,5
t02_C	toetspunt	84674,24	447308,38	7,50	25,3	22,1	17,2	26,3
t03_A	toetspunt	84666,32	447320,28	1,50	22,0	18,8	13,9	23,0
t03_B	toetspunt	84666,32	447320,28	4,50	22,9	19,6	14,8	23,9
t03_C	toetspunt	84666,32	447320,28	7,50	26,4	23,2	18,3	27,4
t04_A	toetspunt	84659,57	447330,43	1,50	21,5	18,2	13,3	22,5
t04_B	toetspunt	84659,57	447330,43	4,50	22,5	19,2	14,3	23,5
t04_C	toetspunt	84659,57	447330,43	7,50	25,6	22,3	17,4	26,6
t05_A	toetspunt	84665,64	447340,97	1,50	19,0	15,8	10,8	20,0
t05_B	toetspunt	84665,64	447340,97	4,50	18,8	15,7	10,7	19,8
t05_C	toetspunt	84665,64	447340,97	7,50	19,1	15,9	10,9	20,1
t05_D	toetspunt	84665,64	447340,97	10,50	10,1	7,0	1,9	11,1
t05_E	toetspunt	84665,64	447340,97	13,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt	84674,62	447346,80	1,50	19,0	15,8	10,8	20,0
t06_B	toetspunt	84674,62	447346,80	4,50	19,5	16,3	11,4	20,5
t06_C	toetspunt	84674,62	447346,80	7,50	23,2	19,9	15,0	24,2
t06_D	toetspunt	84674,62	447346,80	10,50	19,6	16,5	11,5	20,6
t06_E	toetspunt	84674,62	447346,80	13,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt	84683,66	447353,57	1,50	17,2	14,0	9,0	18,2
t07_B	toetspunt	84683,66	447353,57	4,50	18,2	14,9	10,1	19,2
t07_C	toetspunt	84683,66	447353,57	7,50	20,5	17,2	12,3	21,5
t07_D	toetspunt	84683,66	447353,57	10,50	21,2	18,0	13,1	22,2
t07_E	toetspunt	84683,66	447353,57	13,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt	84689,05	447356,44	1,50	17,8	14,5	9,6	18,8
t08_B	toetspunt	84689,05	447356,44	4,50	19,3	16,0	11,2	20,3
t08_C	toetspunt	84689,05	447356,44	7,50	21,9	18,7	13,8	22,9
t08_D	toetspunt	84689,05	447356,44	10,50	24,6	21,4	16,4	25,6
t08_E	toetspunt	84689,05	447356,44	13,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt	84695,13	447354,26	1,50	18,6	15,4	10,4	19,6
t09_B	toetspunt	84695,13	447354,26	4,50	18,9	15,7	10,8	19,9
t09_C	toetspunt	84695,13	447354,26	7,50	19,2	16,0	11,1	20,2
t09_D	toetspunt	84695,13	447354,26	10,50	19,6	16,3	11,5	20,6
t09_E	toetspunt	84695,13	447354,26	13,50	15,5	12,3	7,4	16,5
t10_A	toetspunt	84699,87	447347,17	1,50	18,1	14,9	10,0	19,1
t10_B	toetspunt	84699,87	447347,17	4,50	18,4	15,2	10,3	19,4
t10_C	toetspunt	84699,87	447347,17	7,50	18,6	15,4	10,5	19,6
t10_D	toetspunt	84699,87	447347,17	10,50	18,4	15,2	10,3	19,4
t10_E	toetspunt	84699,87	447347,17	13,50	12,7	9,6	4,5	13,7
t11_A	toetspunt	84705,82	447338,25	1,50	14,9	11,7	6,8	15,9
t11_B	toetspunt	84705,82	447338,25	4,50	15,6	12,4	7,5	16,6
t11_C	toetspunt	84705,82	447338,25	7,50	16,1	12,8	8,0	17,1
t11_D	toetspunt	84705,82	447338,25	10,50	14,4	11,2	6,2	15,4
t11_E	toetspunt	84705,82	447338,25	13,50	11,5	8,5	3,2	12,5
t12_A	toetspunt	84709,90	447332,14	1,50	12,4	9,3	4,2	13,4
t13_A	toetspunt	84701,84	447330,05	7,50	20,8	17,6	12,7	21,9
t13_B	toetspunt	84701,84	447330,05	10,50	21,5	18,3	13,3	22,5
t13_C	toetspunt	84701,84	447330,05	13,50	22,1	18,9	14,0	23,1
t14_A	toetspunt	84691,48	447331,22	1,50	--	--	--	--
t14_B	toetspunt	84691,48	447331,22	4,50	--	--	--	--
t14_C	toetspunt	84691,48	447331,22	7,50	22,7	19,5	14,6	23,7
t14_D	toetspunt	84691,48	447331,22	10,50	23,0	19,8	14,9	24,0
t14_E	toetspunt	84691,48	447331,22	13,50	24,6	21,4	16,5	25,6
t15_A	toetspunt	84683,70	447334,76	1,50	--	--	--	--
t15_B	toetspunt	84683,70	447334,76	4,50	--	--	--	--
t15_C	toetspunt	84683,70	447334,76	7,50	21,8	18,6	13,7	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1905/213/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - nieuw2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidwal (incl. tram)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_D	toetspunt	84683,70	447334,76	10,50	23,0	19,8	14,9	24,0
t15_E	toetspunt	84683,70	447334,76	13,50	24,7	21,4	16,5	25,7
t16_A	toetspunt	84683,77	447328,35	7,50	17,4	14,1	9,2	18,4
t17_A	toetspunt	84688,69	447320,91	7,50	16,8	13,6	8,6	17,8
t18_A	toetspunt	84680,72	447326,08	13,50	16,6	13,4	8,4	17,6
t19_A	toetspunt	84685,67	447318,66	13,50	16,7	13,5	8,5	17,7
t20_A	toetspunt	84681,90	447307,73	13,50	26,8	23,6	18,6	27,8
t21_A	toetspunt	84674,31	447313,70	13,50	29,2	26,1	21,0	30,2
t22_A	toetspunt	84665,84	447326,42	13,50	29,0	25,9	20,9	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

1905/213/JOW-01
 bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: vl - nieuw2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	84683,20	447301,07	1,50	46,5	44,1	37,9	47,5
t01_B	toetspunt	84683,20	447301,07	4,50	46,8	44,3	38,2	47,8
t01_C	toetspunt	84683,20	447301,07	7,50	46,5	44,1	37,9	47,5
t02_A	toetspunt	84674,24	447308,38	1,50	39,5	37,0	30,9	40,5
t02_B	toetspunt	84674,24	447308,38	4,50	40,4	37,9	31,8	41,4
t02_C	toetspunt	84674,24	447308,38	7,50	40,5	38,1	32,0	41,6
t03_A	toetspunt	84666,32	447320,28	1,50	35,4	32,8	26,9	36,4
t03_B	toetspunt	84666,32	447320,28	4,50	36,9	34,3	28,3	37,9
t03_C	toetspunt	84666,32	447320,28	7,50	37,6	35,0	29,1	38,6
t04_A	toetspunt	84659,57	447330,43	1,50	32,7	30,0	24,2	33,7
t04_B	toetspunt	84659,57	447330,43	4,50	34,1	31,5	25,6	35,1
t04_C	toetspunt	84659,57	447330,43	7,50	35,3	32,6	26,9	36,3
t05_A	toetspunt	84665,64	447340,97	1,50	25,7	22,6	17,5	26,7
t05_B	toetspunt	84665,64	447340,97	4,50	25,9	22,8	17,7	26,9
t05_C	toetspunt	84665,64	447340,97	7,50	26,4	23,3	18,2	27,4
t05_D	toetspunt	84665,64	447340,97	10,50	22,1	19,0	14,0	23,2
t05_E	toetspunt	84665,64	447340,97	13,50	10,9	8,5	2,3	11,9
t06_A	toetspunt	84674,62	447346,80	1,50	25,8	22,6	17,6	26,8
t06_B	toetspunt	84674,62	447346,80	4,50	26,3	23,2	18,1	27,3
t06_C	toetspunt	84674,62	447346,80	7,50	29,2	26,0	21,0	30,2
t06_D	toetspunt	84674,62	447346,80	10,50	26,4	23,3	18,2	27,4
t06_E	toetspunt	84674,62	447346,80	13,50	11,7	9,3	3,1	12,7
t07_A	toetspunt	84683,66	447353,57	1,50	22,9	19,8	14,8	24,0
t07_B	toetspunt	84683,66	447353,57	4,50	23,9	20,7	15,8	24,9
t07_C	toetspunt	84683,66	447353,57	7,50	26,1	22,9	18,0	27,1
t07_D	toetspunt	84683,66	447353,57	10,50	26,4	23,2	18,2	27,4
t07_E	toetspunt	84683,66	447353,57	13,50	10,9	8,4	2,2	11,9
t08_A	toetspunt	84689,05	447356,44	1,50	24,2	21,0	16,0	25,2
t08_B	toetspunt	84689,05	447356,44	4,50	25,4	22,2	17,3	26,4
t08_C	toetspunt	84689,05	447356,44	7,50	27,7	24,5	19,6	28,7
t08_D	toetspunt	84689,05	447356,44	10,50	29,7	26,5	21,5	30,7
t08_E	toetspunt	84689,05	447356,44	13,50	9,9	7,5	1,3	10,9
t09_A	toetspunt	84695,13	447354,26	1,50	25,6	22,5	17,4	26,6
t09_B	toetspunt	84695,13	447354,26	4,50	26,5	23,5	18,3	27,5
t09_C	toetspunt	84695,13	447354,26	7,50	28,0	24,9	19,8	29,0
t09_D	toetspunt	84695,13	447354,26	10,50	29,0	26,0	20,8	30,0
t09_E	toetspunt	84695,13	447354,26	13,50	29,9	27,0	21,6	30,9
t10_A	toetspunt	84699,87	447347,17	1,50	25,4	22,3	17,1	26,4
t10_B	toetspunt	84699,87	447347,17	4,50	26,4	23,3	18,2	27,4
t10_C	toetspunt	84699,87	447347,17	7,50	28,3	25,3	20,1	29,3
t10_D	toetspunt	84699,87	447347,17	10,50	30,4	27,3	22,1	31,4
t10_E	toetspunt	84699,87	447347,17	13,50	32,9	29,9	24,7	33,9
t11_A	toetspunt	84705,82	447338,25	1,50	24,0	21,1	15,7	25,0
t11_B	toetspunt	84705,82	447338,25	4,50	25,3	22,4	16,9	26,3
t11_C	toetspunt	84705,82	447338,25	7,50	27,3	24,5	19,0	28,4
t11_D	toetspunt	84705,82	447338,25	10,50	30,6	27,7	22,2	31,6
t11_E	toetspunt	84705,82	447338,25	13,50	34,3	31,3	26,0	35,3
t12_A	toetspunt	84709,90	447332,14	1,50	22,3	19,5	13,9	23,3
t13_A	toetspunt	84701,84	447330,05	7,50	30,3	27,4	21,9	31,3
t13_B	toetspunt	84701,84	447330,05	10,50	34,4	31,5	26,1	35,4
t13_C	toetspunt	84701,84	447330,05	13,50	37,4	34,6	29,1	38,4
t14_A	toetspunt	84691,48	447331,22	1,50	--	--	--	--
t14_B	toetspunt	84691,48	447331,22	4,50	--	--	--	--
t14_C	toetspunt	84691,48	447331,22	7,50	30,4	27,3	22,1	31,4
t14_D	toetspunt	84691,48	447331,22	10,50	33,5	30,4	25,3	34,5
t14_E	toetspunt	84691,48	447331,22	13,50	35,6	32,5	27,3	36,6
t15_A	toetspunt	84683,70	447334,76	1,50	--	--	--	--
t15_B	toetspunt	84683,70	447334,76	4,50	--	--	--	--
t15_C	toetspunt	84683,70	447334,76	7,50	30,2	27,2	22,0	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

1905/213/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: vl - nieuw2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_D	toetspunt	84683,70	447334,76	10,50	35,7	32,7	27,5	36,7
t15_E	toetspunt	84683,70	447334,76	13,50	38,0	35,0	29,7	39,0
t16_A	toetspunt	84683,77	447328,35	7,50	30,0	26,9	21,8	31,0
t17_A	toetspunt	84688,69	447320,91	7,50	29,3	26,3	21,0	30,3
t18_A	toetspunt	84680,72	447326,08	13,50	38,8	35,7	30,5	39,8
t19_A	toetspunt	84685,67	447318,66	13,50	39,3	36,3	31,1	40,3
t20_A	toetspunt	84681,90	447307,73	13,50	42,1	39,5	33,5	43,1
t21_A	toetspunt	84674,31	447313,70	13,50	39,0	36,4	30,6	40,0
t22_A	toetspunt	84665,84	447326,42	13,50	36,7	33,9	28,4	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen