



Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Wegverkeerslawaaai

projectnummer 0464772.100
definitief revisie 07
3 augustus 2023

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Wegverkeerslawaa

projectnummer 0464772.100

definitief revisie 07
3 augustus 2023

Auteurs

D.J.S. Henninger
N. van der Sanden

Opdrachtgever

Gele Scheikunde C.V.
De Cuserstraat 93
1081 CN Amsterdam

Gecontroleerd:

V. Huizer

datum	beschrijving	vrijgave
3 augustus 2023	definitief	J. van den Broek

Inhoudsopgave

Blz.

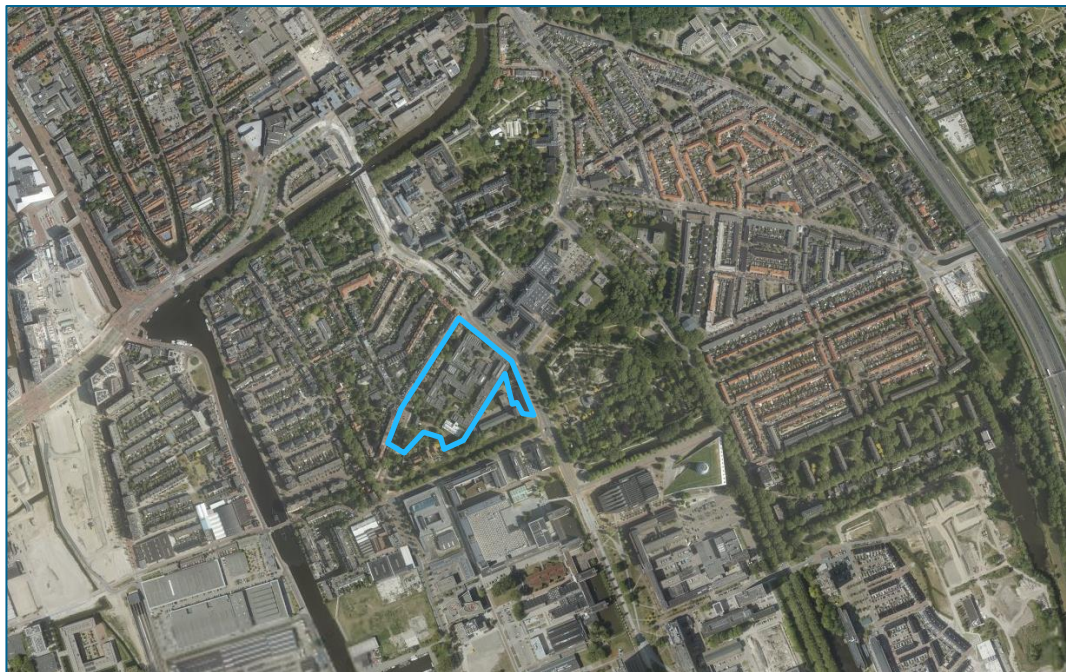
1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	3
2.1	Wet geluidhinder	3
2.1.1	Algemeen	3
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.1.3	30 km/uur zone	5
2.1.4	Cumulatie	5
2.1.5	Geluid vanwege verkeer van en naar het plan	5
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	6
2.3	Toetsingskader plansituatie	8
2.3.1	Wet geluidhinder	8
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	10
3.1	Onderzoeksgebied	10
3.2	Rekenmethode	11
3.3	Invoergegevens rekenmodel	12
4	Resultaten	15
4.1	Resultaten per weg	15
4.1.1	Michiel de Ruyterweg/Mekelweg	15
4.1.2	Zuidplantsoen	17
4.1.3	Jaffalaan	18
4.1.4	Rotterdamseweg (30 km/uur)	19
4.1.5	Mijnbouwstraat	19
4.1.6	Julianalaan (30 km/uur)	19
4.1.7	Maerten Trompstraat (30 km/uur)	21
4.2	Gecumuleerde geluidbelasting	21
4.3	Maatregelen	22
4.3.1	Bronmaatregelen	23
4.3.2	Overdrachtsmaatregelen	24
4.3.3	Ontvangermaatregelen	24
4.4	Gemeentelijk beleid	24
4.5	Voorstel aanvraag hogere waarden	26
4.6	Geluideffect verkeer van en naar het plan	27
5	Samenvatting en conclusie	28

Bijlagen

1. Overzicht rekenmodel
2. Invoergegevens rekenmodel
3. Verbeelding bestemmingsplan
4. Resultaten per weg
5. Resultaten cumulatie
6. Resultaten effect verkeer van en naar het plan

1 Inleiding

Gele Scheikunde C.V. is voornemens het voormalige Gele Scheikunde Complex van de TU Delft te transformeren naar een woongebied met wooneenheden. Het plangebied is gelegen nabij meerdere wegen, waaronder de Michiel de Ruyterweg/Mekelweg, Jaffalaan, Zuidplantsoen en de Julianalaan. In het kader van de onderbouwing van het bestemmingsplan, dient onder andere voor het aspect geluid onderzoek te worden uitgevoerd. Het plangebied is globaal weergegeven in afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1: Globale ligging plangebied (blauwe omkadering)

Doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting op de te projecteren woningen vanwege nabijgelegen wegen en tram-/busbaan in beeld te brengen en aan de hand hiervan te bepalen of wordt voldaan aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en aan eventuele vereisten die volgen uit het gemeentelijk geluidbeleid. Ook heeft het akoestisch onderzoek tot doel om (voor wegen waarvoor geen wettelijk toetsingskader geldt zoals 30 km wegen) aan de hand van de berekende geluidbelasting te bepalen of sprake is van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening. Daarnaast is in het akoestisch onderzoek in beeld gebracht wat de akoestische gevolgen zijn van verkeer van en naar het plangebied. Hiertoe is de geluidbelasting op bestaande woningen langs de weg waarop het plan direct wordt ontsloten in beeld gebracht voor de plansituatie 2033 en de autonome situatie 2033 (= toekomstige situatie waarin het plan geen doorgang vindt) en zijn de geluidbelastingen vervolgens met elkaar vergeleken.

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeurswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk ²
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen ²	48	63	53

² Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Uit jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure (in het kader van de goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening) de mogelijke geluidinvloed van 30 km wegen wel meegewogen dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.1.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.1.5 Geluid vanwege verkeer van en naar het plan

De Wet geluidhinder stelt geen eisen aan de toename in de geluidbelasting op de gevels van bestaande woningen ten gevolge van het verkeer van en naar het plan. Echter, in het kader van goede ruimtelijke ordening en in de zin van de Wet ruimtelijke ordening dient hieraan wel aandacht te worden besteed.

Om het effect van de verkeersaantrekkende werking op de gevels van bestaande woningen te kunnen duiden, is in beeld gebracht wat de verwachte geluidtoename is vanwege het plan ten opzichte van de (autonome) situatie waarin het plan geen doorgang vindt. Hierbij is, in analogie met het reconstructie-effect in gevolge de Wet geluidhinder, ervan uitgegaan dat een significante toename optreedt bij een toename van 2 dB (onafgerond 1,5 dB) of meer. Als er geen significante toename is kan worden aangenomen dat er sprake is van een aanvaardbare toename in de geluidbelasting.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Delft heeft een eigen beleid voor het verlenen van hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vastgesteld ("Beleid hogere waarden Wet geluidhinder", april 2013). Hierna volgt een overzicht van de in het gemeentelijk geluidbeleid genoemde eisen.

3.3. Eisen

3.3.1. Geluidsluwe zijde

Met betrekking tot een geluidsluwe zijde gelden de volgende eisen:

- Woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen dienen altijd een geluidsluwe zijde te hebben;

Onder een geluidsluwe zijde wordt het volgende verstaan:

- De geluidsbelasting op de geluidluwe zijde mag cumulatief niet meer bedragen dan 60 dB, exclusief aftrek conform artikel 110 van de Wet geluidhinder;
- Indien de gecumuleerde geluidbelasting op de hoogst belaste zijde 65 dB of minder bedraagt, bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting op de geluidluwe zijde maximaal 55 dB (excl. aftrek);
- de gevel achter een vliesgevel kan beschouwd worden als een geluidsluwe zijde

3.3.2. Woningindeling en gebruik van woningen

Met betrekking tot de woningindeling en het gebruik van woningen gelden de volgende eisen:

- elke woning bevat ten minste 1 slaapkamer die niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde is gesitueerd; bij voorkeur wordt de helft van de geluidsgevoelige ruimte of de helft van het oppervlak van alle geluidsgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde gesitueerd;
- voor zover relevant, geldt dat op eenzelfde wijze voor andere geluidsgevoelige bebouwing; zo ligt bijvoorbeeld in scholen het merendeel van de leslokalen (in aantal) aan de geluidsluwe zijde.

Er kunnen zich situaties voordoen waarbij specifieke uitzonderingen op de genoemde eisen gelden. Deze uitzonderingen zijn hierna beschreven.

3.5. Uitzonderingen

3.5.1. Algemene uitzonderingen

Als voldaan wordt aan de hiervoor genoemde eisen, is in ieder geval sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Als niet (volledig) aan de eisen wordt voldaan of sprake is van een andere situatie dan waarvan in de nota is uitgegaan, kan eveneens sprake zijn van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. In dat geval wordt in het HGW-besluit gemotiveerd waarom sprake is van een aanvaardbaar klimaat. Bij situaties die niet voorzien zijn in dit beleid wordt op maat een afweging gemaakt.

3.5.2. Specifieke uitzonderingen

Bij niet zelfstandige woonruimten (bejaardenwoningen, studentenwoningen) en eenzijdig georiënteerde zelfstandige wooneenheden en daarmee te vergelijken bouwvormen zijn de richtlijnen voor de woningindeling niet van toepassing, omdat dergelijke complexen anders over het algemeen niet kunnen worden gerealiseerd. Wel dient op gebouwniveau ten minste 50% van de woningen niet te zijn gesitueerd aan de hoogst geluidsbelaste zijde.

3.5.3. Vervangende nieuwbouw

Voor woningen binnen de bebouwde kom, die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen (vervangende nieuwbouw), geldt voor weg-verkeerslawaai een afwijkende, hogere uiterste grenswaarde. Op deze woningen zijn de in dit hoofdstuk genoemde eisen onverminderd van toepassing.

Wat betreft de regeling 3.5.2., stelt de gemeente Delft dat dit geldt voor woningen met snelle doorstroming zoals studentenwoningen en niet 'volwaardige' woningen. Bij het laatste soort woningen is wel een geluidluwe gevel vereist.

2.3 Toetsingskader plansituatie

2.3.1 Wet geluidhinder

Er is sprake van de nieuwe ontwikkeling van woningen in stedelijk gebied, welke zijn gelegen binnen de zones van de Michiel de Ruyterweg/Mekelweg (incl. trambaan), de Jaffalaan, de Mijnbouwstraat en Zuidplantsoen. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt voor deze wegen 5 dB.

In tabel 2.3 is aangegeven welke geluidgrenswaarden op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 2.3: Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeurswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Michiel de Ruyterweg/Mekelweg	48	63
Zuidplantsoen	48	63
Jaffalaan	48	63
Mijnbouwstraat	48	63

Op de Michiel de Ruyterweg/Mekelweg is voor een deel sprake van een maximale snelheid van 30 km/uur (en ook voor de busbaan), zoals aangegeven in onderstaande afbeelding. Op de overige delen van de weg is sprake van een maximale snelheid van 50 km/uur. De geluidzone van de Michiel de Ruyterweg/Mekelweg is gelegen over een deel van het plangebied.



Afbeelding 2.1: Wegdeel van Michiel de Ruyterweg/Mekelweg waar sprake is van een snelheidsregime van 30 km/uur (cyaan)

Voor de nabij gelegen wegen Julianalaan, Maarten Trompstraat, Rotterdamseweg en Prins Bernhardlaan geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke 30 km/uur wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen

blijven. Uit jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure (in het kader van de goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening) de mogelijke geluidinvloed van 30 km/uur wegen wel meegewogen dient te worden. Derhalve zijn de genoemde 30 km/uur wegen ook betrokken bij het onderzoek. Volgens Goudappel Coffeng die de verkeersgegevens heeft aangeleverd, is er sprake van een zeer beperkte etmaalintensiteit op de Prins Bernhardlaan in de autonome situatie (ca. 40 mvt/etmaal) en in de projectsituatie met ontsluiting via Julianalaan en/of de Michiel de Ruyterweg/Mekelweg veel minder dan 500 mvt/etmaal. In de variant met de ingang aan de Prins Bernhardlaan heeft de weg een intensiteit van ca. 500 mvt/etmaal. Derhalve is deze weg niet meegenomen in de berekeningen voor de geluidinvloed van de weg op het plan (maar wel in het kader van het effect vanwege het verkeer van en naar het plan op bestaande woningen).

Om de geluideffecten te kunnen duiden, is aansluiting gezocht bij de kaders die uit de Wet geluidhinder volgen (voorkeurswaarde, maximale ontheffingswaarde). Derhalve is ook de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh toegepast op de 30 km/uur wegen alvorens deze getoetst zijn aan de genoemde grenswaarden. Indien de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg niet hoger is dan 48 dB inclusief aftrek, wordt deze aanvaardbaar geacht. Een geluidbelasting tot en met 63 dB wordt in stedelijk gebied toelaatbaar geacht. Bij een geluidbelasting hoger dan 48 dB wordt wel onderzocht of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

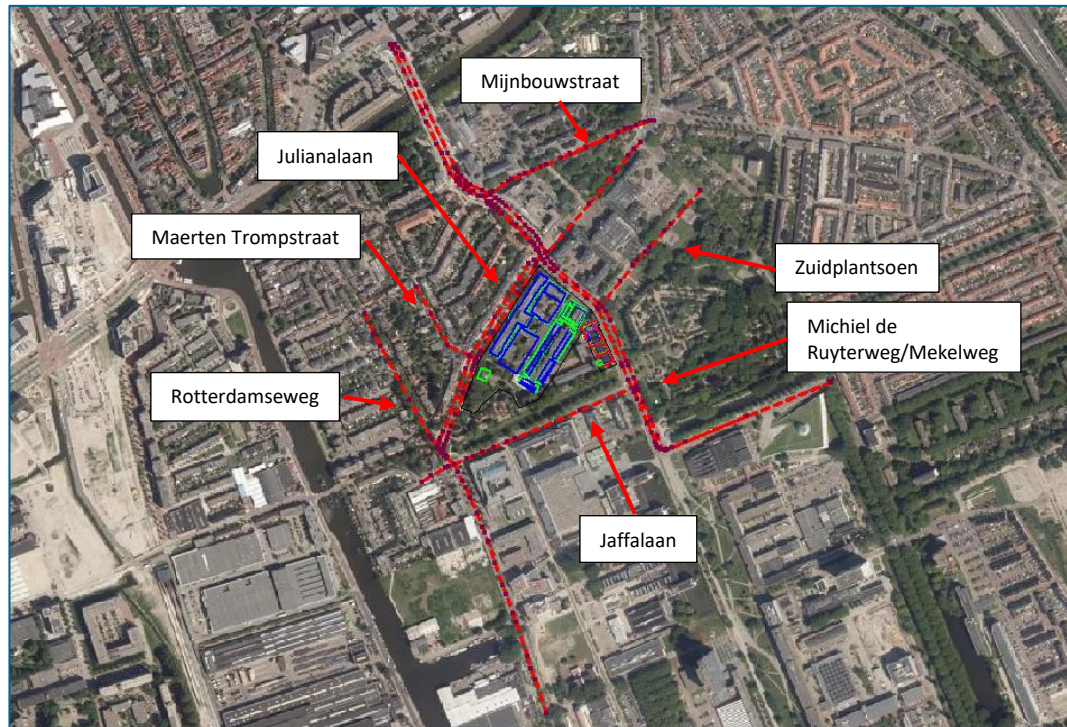
Effect verkeer van en naar het plan

Om het effect van de verkeersaantrekkende werking op de gevels van bestaande woningen te kunnen duiden is in beeld gebracht wat de verwachte geluidtoename is vanwege het plan ten opzichte van de (autonome) situatie waarin het plan geen doorgang vindt. Hierbij is, in analogie met het reconstructie-effect in gevolge de Wet geluidhinder (in dit geval formeel niet van toepassing), ervan uitgegaan dat een significante toename optreedt bij een toename van 2 dB (onafgerond 1,5 dB) of meer. Als er geen significante toename is kan worden aangenomen dat er sprake is van een aanvaardbare toename in de geluidbelasting.

3 Uitgangspunten en onderzoeksofzet

3.1 Onderzoeksgebied

De planlocatie is gelegen tussen de Julianalaan, Michiel de Ruyterweg/Mekelweg en de Prins Bernhardlaan. Op onderstaande afbeelding zijn het plangebied en de omgeving weergegeven.

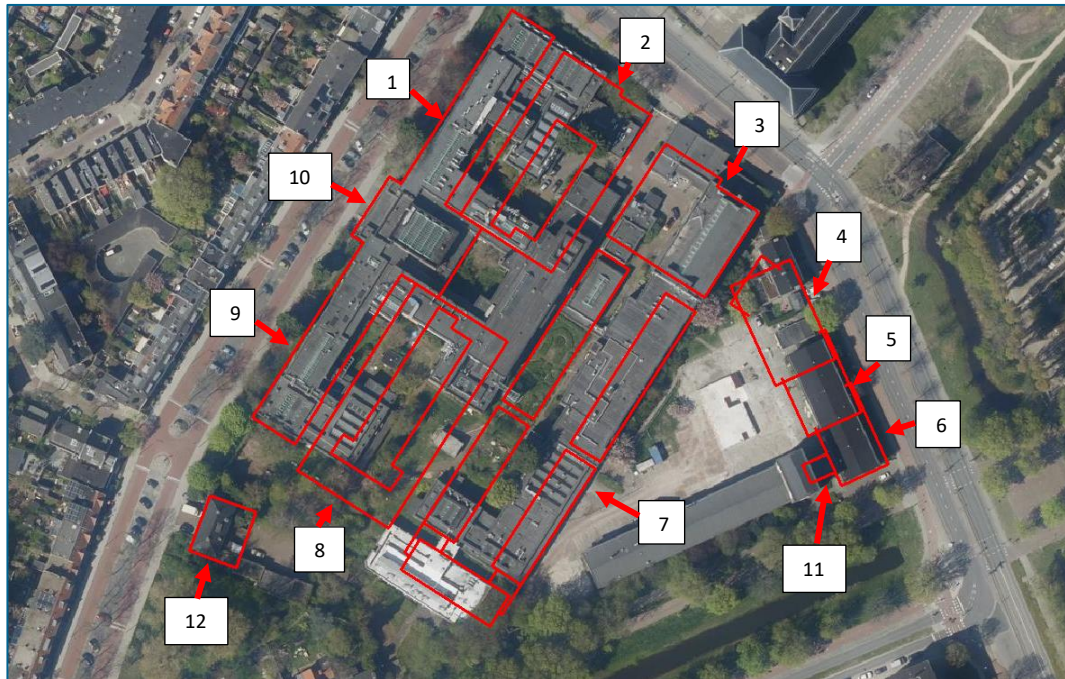


Afbeelding 3.1: Locatie plangebied en wegen

In het bestemmingsplan wordt het plan vertaald in de vorm van bouwvlakken, waardoor er ruimte is in de uiteindelijke invulling van het plan. Derhalve is de geluidbelasting bepaald op de randen van de bouwvlakken. Voor de ligging van de bouwvlakken, is gebruik gemaakt van de volgende digitale ondergronden (.dwg formaat):

- '220127_Aanpassing bestemmingsplan 2d_RD-coördinaten'
- '20220315_Aanpassing_bestemmingsplan_bouwvlakken'
- '20230725_ondergrond BGT+BRK_Gele Scheikunde blokken B,C,D.dwg'

Als het gaat om de vast te stellen hogere waarden (zie verderop in dit rapport) dan zijn deze bepaald op basis van de hoogst optredende geluidbelasting op het plangebied (op de randen van de bouwvlakken, zie afbeelding 3.2). De bouwvlakken zijn voor de duidelijkheid genummerd.



Abbeelding 3.2: plankaart toekomstige bebouwing (rode lijnen geven de randen van de bouwvlakken aan)

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse (spoor)wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de randen van de bouwvlakken.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een (spoor)weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

Voor wegverkeer is gerekend volgens bijlage III (RMW2012) en voor de trambanen volgens bijlage IV (RMR2012) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodeel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2023.1. De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens rekenmodel

Richtjaar en rekenmodel

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer en trambaan op het plangebied is een berekeningsmodel opgezet voor het richtjaar 2033. Bij het opzetten van het geluidrekenmodel is gebruik gemaakt van de handleiding “Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Omgevingsdienst Haaglanden” van januari 2015.

Omgevingskenmerken

De bodem van de omgeving is grotendeels als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) te kenmerken. Zachte gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 1,0). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Beoordelingshoogte

Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van de maximale invulling van het plan. Derhalve is rekening gehouden met de maximale bouwhoogtes van de bouwvlakken, zoals weergegeven in afbeelding 3.2. Het overgrote deel van de bouwvlakken heeft een maximale bouwhoogte van 12 of 13 meter. De overige bouwvlakken variëren van 10 tot 35 meter. Voor de beoordelingshoogtes wordt 1,5 meter boven vloerniveau aangehouden. Derhalve zijn de beoordelingshoogtes als volgt:

- Bouwvlak met een maximale bouwhoogte van 10 meter (bouwvlaknummer 12): 1,5/4,5/7,5 meter
- Bouwvlakken met een maximale bouwhoogte van 12, 13 of 14 meter (bouwvlaknummers 1, 2 gedeeltelijk, 7, 8, 9, 10 en 11): 1,5/4,5/7,5/10,5 meter
- Bouwvlak met een maximale bouwhoogte van 15 meter (bouwvlaknummer 2 gedeeltelijk): 1,5/4,5/7,5/10,5/13,5 meter
- Bouwvlak met een maximale bouwhoogte van 21 meter (bouwvlaknummer 6): 1,5/4,5/7,5/10,5/13,5/16,5 meter
- Bouwvlakken met een maximale bouwhoogte van 27 en 29 meter (bouwvlaknummers 3 en 5): 1,5/4,5/7,5/10,5/13,5/16,5/19,5/22,5/25,5 meter
- Bouwvlak met een maximale bouwhoogte van 39 meter (bouwvlaknummer 4): 1,5/4,5/7,5/10,5/13,5/16,5/19,5/22,5/25,5/28,5/31,5/34,5/37,5 meter

Verkeersgegevens

Onderstaande wegen zijn meegenomen in de berekeningen:

- Michiel de Ruyterweg/Mekelweg
- Jaffalaan
- Mijnbouwstraat
- Zuidplantsoen
- Rotterdamseweg
- Julianalaan
- Maerten Trompstraat

Door Goudappel Coffeng zijn verkeersgegevens (ook voor de bus- en trambanen) voor richtjaar 2032 aangeleverd (d.d. 24 september 2021), inclusief weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten,

procentuele verdelingen over de dag-, avond- en nachtperiode en licht-, middelzwaar en zwaar verkeer en maximale snelheden. Het betreft de volgende situaties:

- Autonome situatie 2032 (= toekomstige situatie waarin het plan geen doorgang vindt)
- Plansituatie 2032 ontsluiting op Michiel de Ruyterweg/Mekelweg

De weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten zijn vervolgens met 2% (conservatieve autonome groeifactor op jaarbasis) verhoogd naar richtjaar 2033.

De ontsluiting is weergegeven op de volgende afbeelding. In de autonome verkeerscijfers is rekening gehouden met het nu in voorbereiding zijnde plan voor de internationale school (op naastgelegen kavel).



Afbeelding 3.3: ontsluiting Gele Scheikunde (ingang/uitgang Michiel de Ruyterweg;)

Door gemeente Delft is aangegeven (d.d. 11 juni 2021) dat voor de Rotterdamseweg (gedeelte waar sprake is van 50 km/uur), Jaffalaan, Michiel de Ruyterweg/Mekelweg (gedeelte waar sprake is van 50 km/uur) en Zuidplantsoen kan worden uitgegaan van referentiewegdek voor zover er sprake is van asfaltverharding op die wegen. Dit is een worst-case scenario. Bij de overige wegen, namelijk de 30 km/uur wegen inclusief de wegvakken van de Rotterdamseweg en Michiel de Ruyterweg waar sprake is van een maximum snelheid van 30 km/uur, is sprake van klinkerverharding.

In zowel de autonome als de plansituatie is volgens de aangeleverde gegevens sprake van een busbaan op de Michiel de Ruyterweg, Mijnbouwstraat en een deel van de Julianalaan. Deze busbaan is als onderdeel van de weg meegenomen (ingevoerd als aparte rijlijn).

Door Goudappel Coffeng is aangegeven dat de etmaalintensiteit op de Prins Bernhardlaan erg beperkt is in zowel de autonome situatie als de plansituaties ontsluitingsvarianten 1 en 3 (ca. 40 mvt/etmaal). Vanwege de beperkte etmaalintensiteit is de Prins Bernhardlaan niet meegenomen.

Tabel 3.1 bevat een overzicht van de eigenschappen van de wegen. In bijlage 2 is een overzicht van de ingevoerde gegevens inclusief verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 3.1: Eigenschappen meegenomen wegen (plansituatie 2033)

Weg	Maximale snelheid [km/uur]	Type wegdek	Aftrek ex art. 110g Wgh [dB]	Etmaalintensiteit
Michiel de Ruyterweg/Mekelweg	30	Elementenverharding in keperverband	5	2.851 – 4.982 (30 km/uur)
	50	Referentiewegdek (DAB) ¹		5.643 – 11.869 (50 km/uur)
Jaffalaan	50	Referentiewegdek (DAB)	5	6.763 – 9.504
Mijnbouwstraat	50	Referentiewegdek (DAB)	5	7.941 – 8.923
Zuidplantsoen	50	Referentiewegdek (DAB)	5	7.388 – 8.067
Rotterdamseweg	30	Elementenverharding in keperverband	5	172 – 1.279 (30 km/uur)
	50	Referentiewegdek (DAB)		4.693 – 5.776 (50 km/uur)
Julianalaan	30	Elementenverharding in keperverband	5	54 – 896
Maarten Trompstraat	30	Elementenverharding in keperverband	5	1.683

¹ Bij de busbaan is sprake van referentiewegdek en een snelheid van 50 km/uur (en 30 km/uur op het in afbeelding 2.1 aangegeven wegvak)

De trambanen zijn gemodelleerd conform de handleiding Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer van de Omgevingsdienst Haaglanden. De tram op de Michiel de Ruyterweg/Mekelweg is toegedeeld in spoorvoertuigcategorie 10. Het aantal trams is met 4 vermenigvuldigd om rekening te houden met het aantal bakken per tram. Er is rekening gehouden met een stopfractie van 1.

Tabel 3.2 Gehanteerde verkeersgegevens trams voor prognosejaar 2033

Tram	Intensiteit [trams/etmaal]	Snelheid [km/uur]	verharding
Michiel de Ruyterweg/Mekelweg lijn 19	96	40	Asfalt

4 Resultaten

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de meegenomen wegen voor het richtjaar 2033 berekend. In eerste instantie zijn de resultaten per weg weergegeven. Vervolgens wordt ingegaan op de cumulatie en het geluideffect vanwege verkeer van en naar het plan.

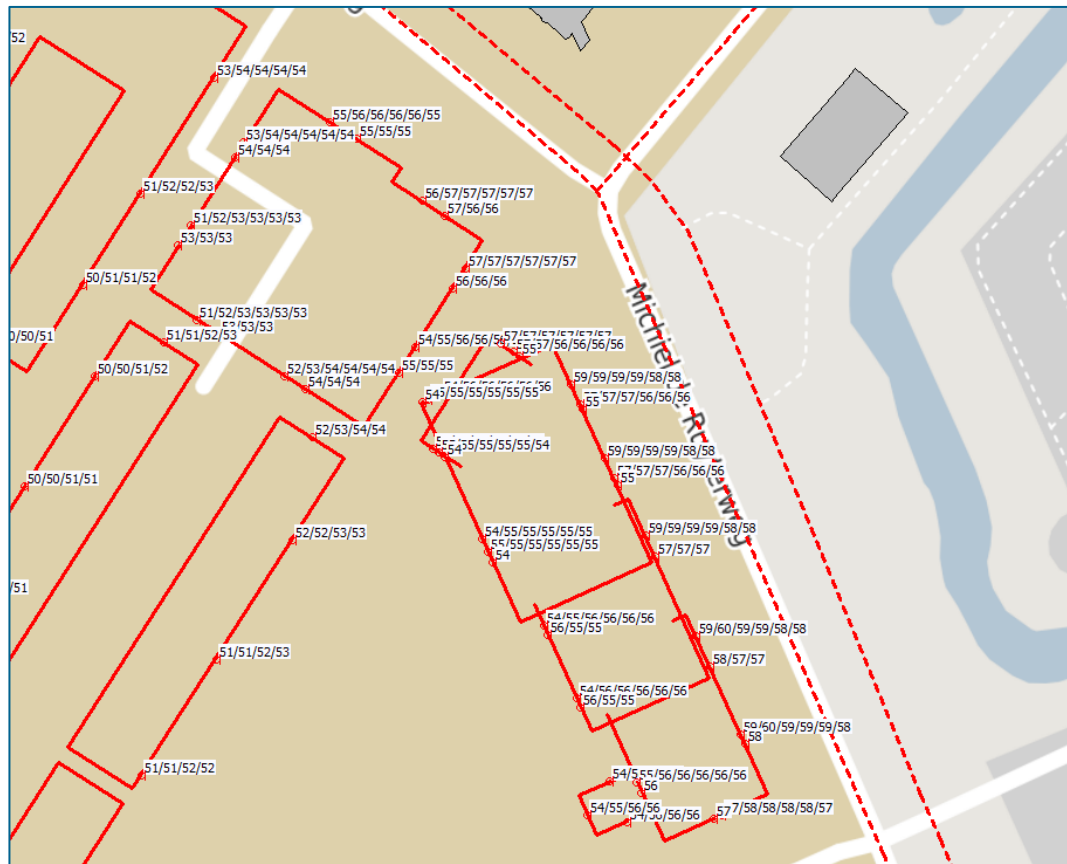
De geluidcontouren zijn berekend op de maatgevende beoordelingshoogte.
De maatgevende beoordelingshoogte varieert per beoordelingspunt maar over het algemeen betreft deze voor onderhavige situatie 7,50 meter. De resultaten in de afbeeldingen geven de berekende geluidbelastingen op verschillende beoordelingshoogten weer.

De contouren hebben de volgende waarden en kleuren: In groen is het gebied weergegeven waar aan de 48 dB (voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder) wordt voldaan. In oranje is het gebied met een waarde van boven de voorkeurswaarde weergegeven tot aan de maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wet geluidhinder (range 48 – 63 dB). De berekeningsresultaten per beoordelingspunt en hoogte zijn per bron weergegeven in bijlage 4.
Voor een overzicht van de beoordelingspunten, zie bijlage 1.3 en 2.5.

4.1 Resultaten per weg

4.1.1 Michiel de Ruyterweg/Mekelweg

De rekenresultaten van de trambaan als spoorweg zijn omgerekend naar wegverkeerslawaaai en opgeteld bij het wegverkeerslawaaai van de Michiel de Ruyterweg/Mekelweg. Deze omrekening is berekend op basis van de rekenmethode die in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012” is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten ($L_{rail} * 0,95-1,4$). Op de totale geluidbelasting is vervolgens de aftrek van 5 dB toegepast. Op de volgende afbeelding zijn ter illustratie de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaaai op de Michiel de Ruyterweg/Mekelweg zonder invloed van de trambaan en inclusief aftrek. Met de trambaan is de geluidbelasting op een deel van de beoordelingspunten maximaal 1 dB hoger dan weergegeven in de afbeelding. Een volledig overzicht (lijst) van de resultaten inclusief invloed van de trambaan is weergegeven in bijlage 4.1.

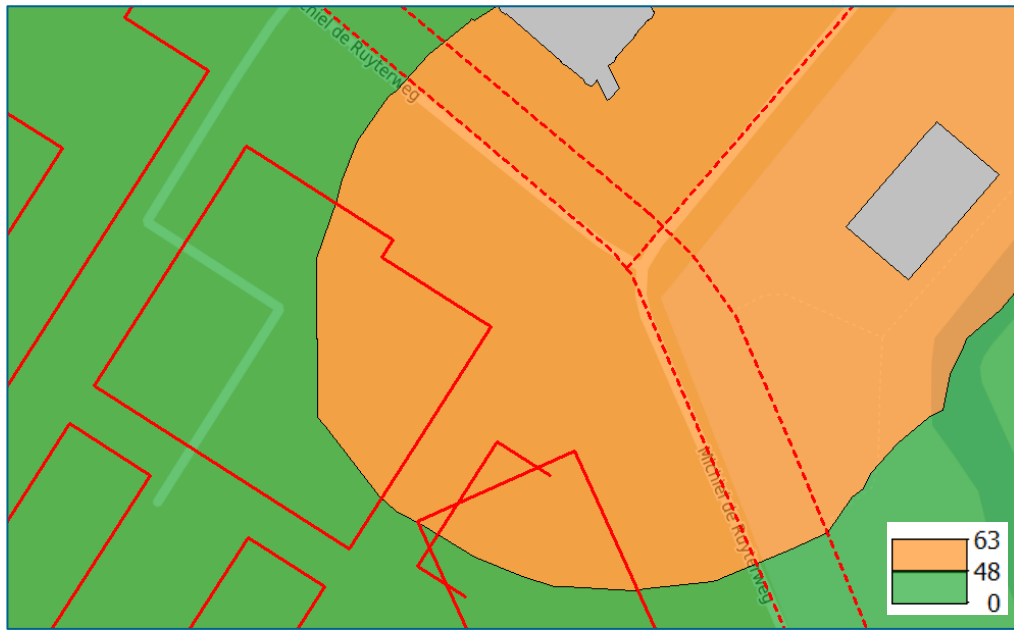


Afbeelding 4.1: Maatgevende geluidbelasting ten gevolge van de Michiel de Ruyterweg zonder trambaan (incl. aftrek)

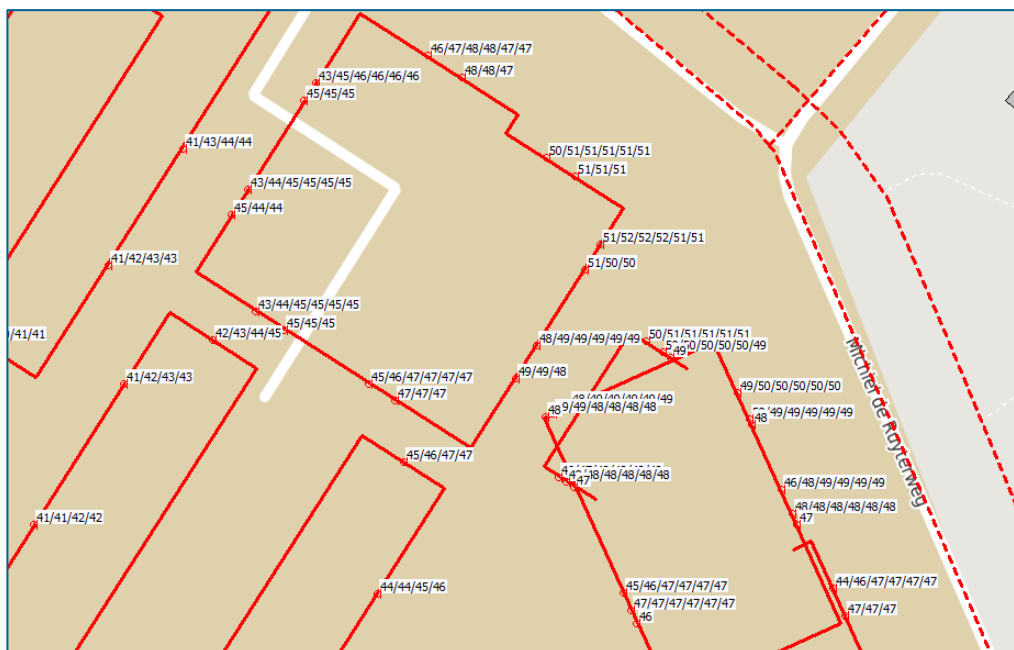
Ten gevolge van de Michiel de Ruyterweg inclusief trambaan bedraagt de geluidbelasting op het plan ten hoogste 59 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. Gezien de overschrijding van de voorkeurswaarde, dient te worden onderzocht of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Hier is verder op ingegaan in paragraaf 4.3.

4.1.2 Zuidplantsoen

Op de volgende afbeeldingen zijn de geluidcontouren en de maatgevende geluidbelasting als gevolg van Zuidplantsoen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh weergegeven. Een volledig overzicht van de resultaten is weergegeven in bijlage 4.2.



Afbeelding 4.2: Geluidcontouren ten gevolge van de Zuidplantsoen (incl. aftrek, rekenhoogte 7,5m)



Afbeelding 4.3: Maatgevende geluidbelasting ten gevolge van Zuidplantsoen (incl. aftrek)

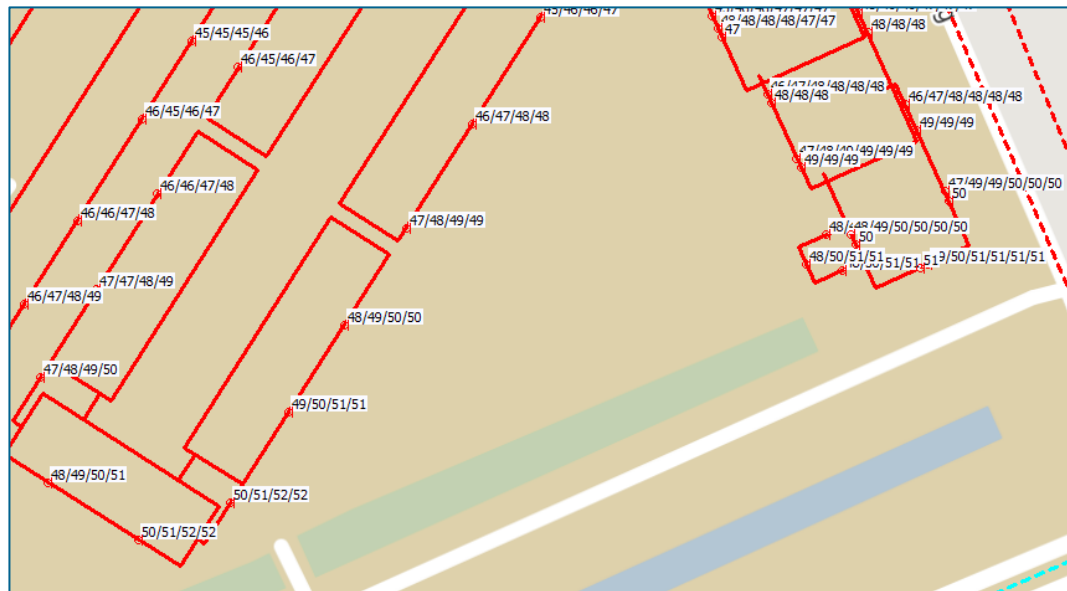
Ten gevolge van Zuidplantsoen bedraagt de geluidbelasting op het plan ten hoogste 52 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB ingevolge de Wgh. Gezien de overschrijding van de voorkeurswaarde, dient te worden onderzocht of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Hier is verder op ingegaan in paragraaf 4.3.

4.1.3 Jaffalaan

Op de volgende afbeeldingen zijn de geluidcontouren en de maatgevende geluidbelasting als gevolg van de Jaffalaan inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh weergegeven. Een volledig overzicht van de resultaten is weergegeven in bijlage 4.3.



Afbeelding 4.4: Geluidcontouren ten gevolge van de Jaffalaan (incl. aftrek, rekenhoogte 7,5m)



Ten gevolge van de Jaffalaan bedraagt de geluidbelasting op het plan ten hoogste 52 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB ingevolge de Wgh. Gezien de overschrijding van de voorkeurswaarde, dient te worden onderzocht of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Hier is verder op ingegaan in paragraaf 4.3.

4.1.4 Rotterdamseweg (30 km/uur)

De geluidbelasting ten gevolge van de Rotterdamseweg op het plan bedraagt ten hoogste 39 dB zonder aftrek ex artikel 110g Wgh en 34 dB inclusief aftrek. Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. Een volledig overzicht van de resultaten is weergegeven in bijlage 4.4.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh niet hoger is dan de voorkeurswaarde (48 dB inclusief aftrek). Er is gezien de geluidbelasting vanwege verkeer op de Rotterdamseweg daarom sprake van een aanvaardbare geluidinvloed van deze weg op de voorgenomen geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied.

4.1.5 Mijnbouwstraat

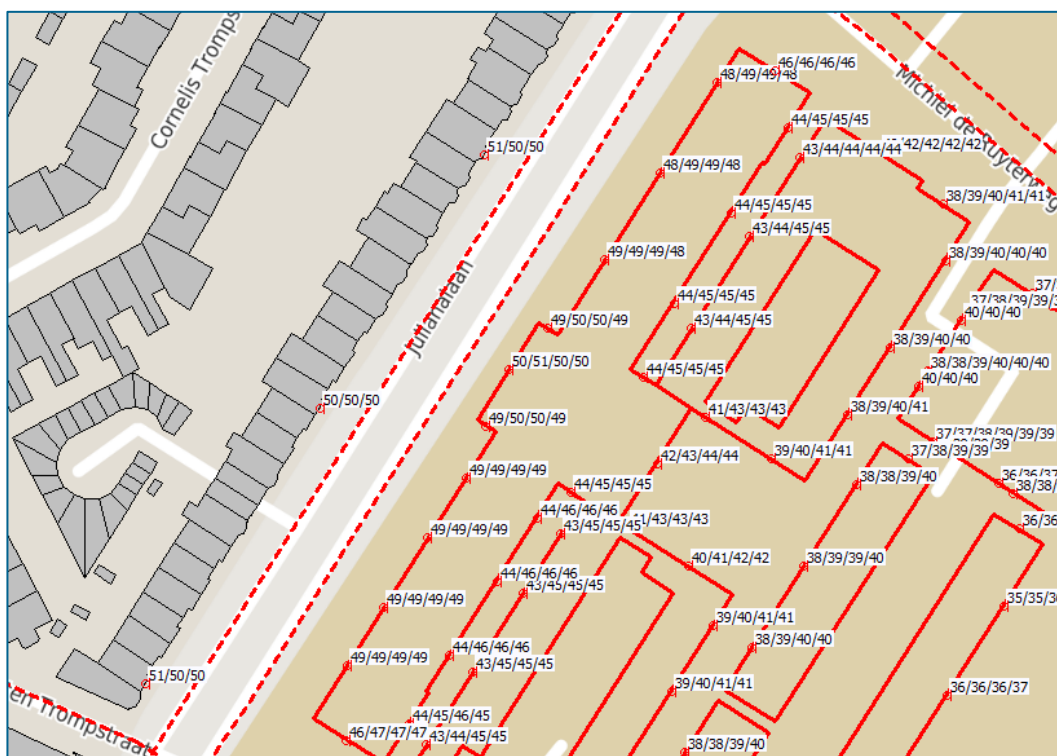
Ten gevolge van de Mijnbouwstraat bedraagt de geluidbelasting op het plan ten hoogste 37 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Aangezien wordt voldaan aan de voorkeurswaarde, is een onderzoek naar maatregelen voor het geluid vanwege deze weg wettelijk gezien niet vereist. Een volledig overzicht van de resultaten is weergegeven in bijlage 4.5.

4.1.6 Julianalaan (30 km/uur)

Op de volgende afbeeldingen zijn de geluidcontouren en de maatgevende geluidbelasting als gevolg van de Julianalaan inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh weergegeven. Een volledig overzicht van de resultaten is weergegeven in bijlage 4.6.



Afbeelding 4.6: Geluidcontouren ten gevolge van de Julianalaan (incl. aftrek, rekenhoogte 7,5m)



Afbeelding 4.7: Maatgevende geluidbelasting ten gevolge van de Julianalaan (incl. aftrek)

De geluidbelasting ten gevolge van de Julianalaan op het plan bedraagt ten hoogste 56 dB zonder aftrek ex artikel 110g Wgh en 51 dB inclusief aftrek. Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden.

Uit de resultaten blijkt dat de maatgevende geluidbelasting inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh hoger is dan de voorkeurswaarde (48 dB inclusief aftrek). Deze hogere geluidbelasting treedt op bij de bouwvlakken 1, 9 en 10 (zie afbeelding 3.2 voor aanduiding van de bouwvlakken). De geluidbelasting is weliswaar hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Een geluidbelasting van 51 dB (inclusief aftrek) is toelaatbaar in stedelijk gebied. Omdat de geluidbelasting hoger is dan 48 dB, is wel onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Dit is nader uitgewerkt in paragraaf 4.3.

4.1.7 Maerten Trompstraat (30 km/uur)

De geluidbelasting ten gevolge van de Maerten Trompstraat op het plan bedraagt ten hoogste 45 dB zonder aftrek ex artikel 110g Wgh en 40 dB inclusief aftrek. Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh niet hoger is dan de voorkeurswaarde (48 dB inclusief aftrek). Er is gezien de geluidbelasting vanwege verkeer op de Maerten Trompstraat daarom sprake van een aanvaardbare geluidinvloed van deze weg op de voorgenomen geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied.

4.2 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor, ten gevolge van meerdere geluidbronnen, een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde. Op de volgende afbeelding is ter illustratie de cumulatieve geluidbelasting zonder invloed van de trambaan (en zonder aftrek) weergegeven.



Afbeelding 4.8: Cumulatieve geluidbelasting zonder trambaan (excl. aftrek)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 65 dB exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh. Dit is 60 dB inclusief aftrek en daarmee lager dan de maximale grenswaarde van 63 dB ingevolge de Wgh. Er is derhalve geen sprake van een onaantvaardbare gecumuleerde geluidbelasting. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 5.

4.3 Maatregelen

Omdat de voorkeurswaarde ingevolge de Wet geluidhinder wordt overschreden (vanwege het geluid vanwege de Michiel de Ruyterweg, Zuidplantsoen, Jaffalaan en Julianalaan), wordt in deze paragraaf nader ingegaan op de haalbaarheid van mogelijke maatregelen.

In artikel 110a en volgende van de Wgh wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Hoewel het vaststellen van hogere waarden vanwege het geluid van de 30 km/uur wegen niet van toepassing is, wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening bij een geluidbelasting hoger dan 48 dB aangegeven of maatregelen effectief zijn.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen voor zover deze niet stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.3.1 Bronmaatregelen

Geluidreducerende wegdekverharding

Michiel de Ruyterweg (30 km/uur deel)

Door toepassen van stille klinkers op de Michiel de Ruyterweg (van Zuidplantsoen tot de Julianalaan of Mijnbouwstraat), kan een beperkte geluidreductie van 1 à 2 dB worden bewerkstelligd. Dit achten we in relatie tot voorgenoemd plan niet kosteneffectief, maar mogelijk dat dit in bredere context voor de gemeente op termijn een afweging kan zijn. Bijvoorbeeld in relatie tot de plannen voor reconstructie van de weg en/of gekoppeld aan onderhoud aan de weg.

Het toepassen van verdergaand geluidreducerend asfalt (geen klinkers) zal hoogstwaarschijnlijk stuiten op bezwaren van esthetische aard. Met vervanging door DAB kan een reductie van 1 tot 2 dB worden behaald. Toepassing van meer geluidreducerend wegdek is veelal niet wenselijk nabij kruispunten (en op 30 km/uur wegvakken) vanwege onderhoud en beheer (i.v.m. wringend verkeer).

Michiel de Ruyterweg (50 km/uur deel)

Toepassing van meer geluidreducerend wegdek is veelal niet wenselijk nabij kruispunten (en op 30 km/uur wegvakken) vanwege onderhoud en beheer (i.v.m. wringend verkeer).

Zuidplantsoen

Door toepassing van geluidreducerend asfalt kan geluidreductie op het plangebied worden bewerkstelligd. Echter, het voor het plangebied maatgevende weggedeelte is dichtbij het kruispunt met de Michiel de Ruyterweg gelegen. Hier is toepassing van geluidreducerend asfalt vanuit technische overwegingen niet mogelijk/ ongewenst (vanwege wringend verkeer). Toepassing ervan stuit dus in ieder geval op bezwaren van technische aard.

Jaffalaan

Het is mogelijk om het wegdek op de Jaffalaan te vervangen door geluidreducerend wegdek. Deze zou dan toegepast moeten worden over een weglengte van ca. 300 meter. Uit de resultaten blijkt dat alleen de meest zuidelijke bouwvlakken een geluidbelasting ondervinden hoger dan 48 dB. Toepassing ervan stuit daarmee op bezwaren van financiële aard.

Julianalaan (30 km/uur)

Op de Julianalaan zouden stille klinkers kunnen worden toegepast. Toepassing hiervan op het wegvak tussen de Maarten Trompstraat en de Michiel de Ruyterweg (ca. 200 meter) zorgt voor reducties van (afgerond) 0 tot 2 dB. Dit achten we in relatie tot voorgenoemd plan niet kosteneffectief, maar mogelijk dat dit in bredere context voor de gemeente op termijn een

afweging kan zijn. Bijvoorbeeld in relatie tot de plannen voor reconstructie van de weg en/of gekoppeld aan onderhoud aan de weg.

Verlagen van de rijsnelheid

Op de Michiel de Ruyterweg/Mekelweg is al grotendeels sprake van een snelheidsregime van 30 km/uur. Op de Jaffalaan en Zuidplantsoen is sprake van relatief hoge etmaalintensiteiten. Verlagen van de rijsnelheid belemmert de doorstroming van verkeer en stuit derhalve op bezwaren van verkeerskundige aard.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Hoewel het plaatsen van een geluidscherm langs de Michiel de Ruyterweg mogelijk is, is er langs de Michiel de Ruyterweg in het plangebied overwegend sprake van hoogbouw (bouwvlakken 3, 4, 5 en 6 met een maximale bouwhoogte van respectievelijk 29, 39, 27 en 21 meter). Een scherm zal voor de hogere appartementen niet of nauwelijks effect hebben en is bovendien niet gewenst in onderhavige binnenstedelijke omgeving.

Het plaatsen van geluidschermen is niet effectief en stuit bovendien op bezwaren van stedenbouwkundige/ esthetische en financiële aard.

4.3.3 Ontvangermaatregelen

Vliesgevels

Een vliesgevel is een dichte glazen voorzetgevel die het feitelijke gebouw akoestisch afschermt. Dergelijke vliesgevels brengen hoge kosten met zich mee en dergelijke gevels hebben grote impact op de uitstraling van het ontwerp. Toepassing ervan stuit op bezwaren van in ieder geval financiële aard en stedenbouwkundige aard.

Bouwbesluit

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient gelijk te zijn aan de geluidbelasting minus 33 dB (vanwege weg- en railverkeerslawaai). Bij de bepaling van de benodigde gevelwering wordt in de regel de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van het wegverkeer gehanteerd.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, kan het in een later stadium (bouwvergunning) nodig zijn om middels onderzoek te bepalen of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de eis voor de gevelwering ingevolge het Bouwbesluit.

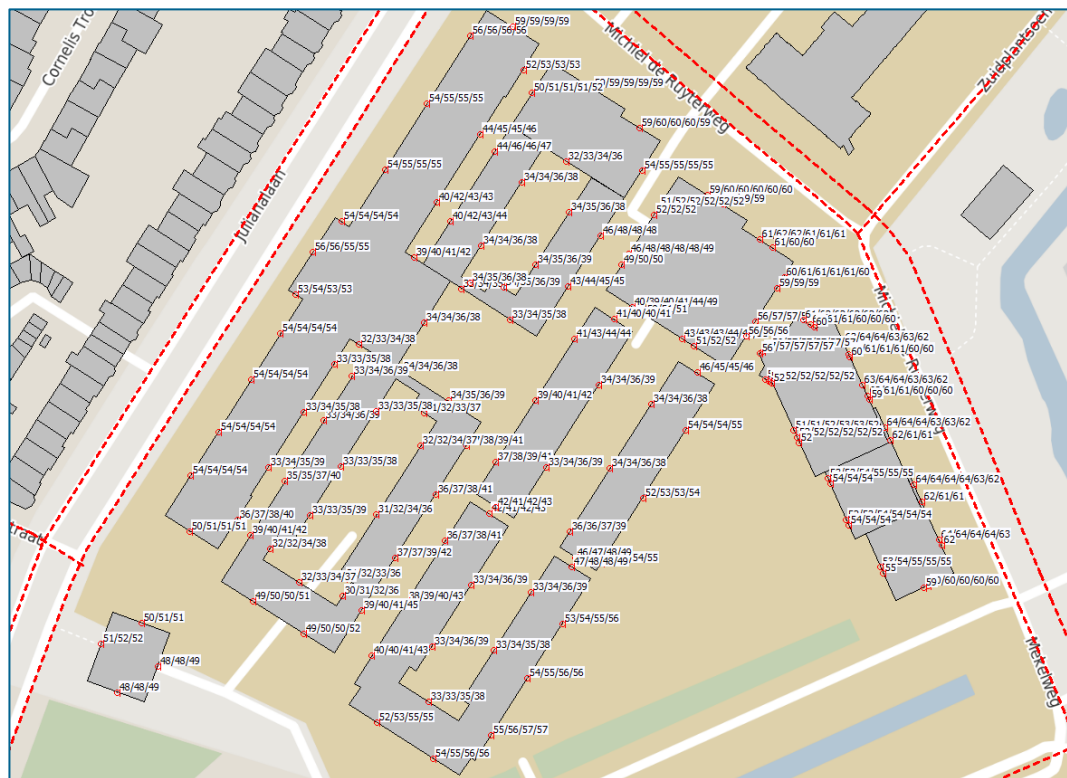
4.4 Gemeentelijk beleid

Uit het voorgaande blijkt dat maatregelen ter beperking van het geluid onvoldoende doelmatig zijn (om het geluid geheel te beperken tot (onder) de voorkeurswaarde) of overwegende bezwaren ontmoeten. In dat geval is het onder voorwaarden mogelijk om hogere waarden aan te vragen. Gemeente Delft heeft hiervoor beleid vastgesteld (zie paragraaf 2.2). In deze paragraaf wordt afzonderlijk ingegaan op elke voorwaarde.

Geluidluwe zijde

Woningen en andere geluidgevoelige gebouwen dienen altijd een geluidluwe zijde te hebben. Dit is een gevel met een gecumuleerde geluidbelasting van 55 dB zonder aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder (indien de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek niet hoger is dan 65 dB L_{den}). Uit de resultaten (zie verderop) blijkt inderdaad dat de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger is dan 65 dB (zonder aftrek).

Ter illustratie is een berekening uitgevoerd waarin de bouwvlakken theoretisch volledig zijn gevuld met gebouwen tot aan de maximale bouwhoogte. Zie de volgende afbeelding voor de resultaten (zonder invloed van de tram). De illustratieve berekening maakt duidelijk dat er op ieder bouwvlak posities zijn waar de geluidbelasting voldoet aan de eis van het beleid voor een geluidluwe gevel (≤ 55 dB). De daadwerkelijke effecten zijn afhankelijk van de precieze invulling van het plan.



Afbeelding 4.9: Cumulatieve geluidbelasting met bebouwing in bouwvlakken, zonder trambaan (excl. aftrek)

Wij adviseren om, zodra het plan verder is uitgekristalliseerd, middels berekeningen te laten toetsen of daadwerkelijk voor iedere woning sprake is van een geluidluwe gevel.

Ten minste één slaapkamer niet aan de hoogst geluidbelaste zijde

Om te bepalen of aan deze eis kan worden voldaan, is gedetailleerde informatie vereist over de precieze indeling van de woningen en de indeling van de verblijfsruimten. Wanneer het plan meer is uitgekristalliseerd, wordt eveneens geadviseerd om een meer gedetailleerde doorrekening uit te voeren om vast te stellen of inderdaad wordt voldaan aan deze eis.

In het geval van eenzijdig georiënteerde zelfstandige wooneenheden biedt het geluidbeleid de mogelijkheid om af te wijken van de genoemde voorwaarden. Dan dient op gebouwniveau ten minste 50% van de woningen niet te zijn gesitueerd aan de hoogste geluidbelaste zijde. Volgens de gemeente is deze mogelijkheid van toepassing op woningen met snelle doorstroming zoals studentenwoningen. Uit opgave van de opdrachtgever blijkt dat er geen sprake zal zijn van snelle doorstroomwoningen. Alle woningen binnen het plangebied dienen in dat geval te voldoen aan de eisen ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid.

Indien er eenzijdig georiënteerde woningen zijn beoogd die niet kunnen worden gekarakteriseerd als snelle doorstroomwoningen, dienen deze te voldoen aan de eisen ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid (geluidluwe gevel, tenminste 1 slaapkamer niet aan hoogst geluidbelaste zijde). In deze gevallen zou bijvoorbeeld een loggia of afgesloten buitenruimte kunnen worden toegepast.

4.5 Voorstel aanvraag hogere waarden

Gezien het voorgaande, kan het college van burgemeester en wethouders overwegen om de volgende hogere waarden vast te stellen:

Michiel de Ruyterweg

- Ten hoogste 59 dB voor hoogstens 135 woningen (bouwvlakken 4, 5 en 6);
- Ten hoogste 56 dB voor hoogstens 69 woningen (bouwvlak 3);
- Ten hoogste 55 dB voor hoogstens 44 woningen (bouwvlakken 1 en 2);
- Ten hoogste 52 dB voor hoogstens 46 woningen (bouwvlak 7);

Bouwvlakken 1, 2 en 3 zijn gelegen langs het 30 km/uur gedeelte van deze weg.

De geluidbelastingen zijn inclusief de invloed van bus- en trambanen.

Zuidplantsoen

- Ten hoogste 52 dB voor hoogstens 155 woningen (bouwvlakken 3 en 4);

Jaffalaan

- Ten hoogste 52 dB voor hoogstens 46 woningen (bouwvlak 7);
- Ten hoogste 51 dB voor hoogstens 50 woningen (bouwvlakken 5 en 6);

Bovenstaande woningaantallen zijn gebaseerd op het laatste stedenbouwkundige plan ("Transformatie Gele Scheikunde, Stedenbouwkundig DO – januari 2022", d.d. 20 januari 2022). Deze bevat een indicatieve (nader uit te werken) woningverdeling. Er zijn in 2023 optimalisaties aan bouwvlakken 3, 4, 5 en 6 (blokken B en C van het plan) doorgevoerd in overleg met de Adviescommissie Omgevingskwaliteit (AOK).

4.6 Geluideffect verkeer van en naar het plan

De geluidssituatie met (plansituatie 10 jaar na plandatum) en zonder beoogde ontwikkeling (autonome situatie 10 jaar na plandatum) is op enkele bestaande woningen (op kortste afstand tot de weg) in beeld gebracht. Deze situaties zijn met elkaar vergeleken (voor de weg waarop het plan ontsluit, de Michiel de Ruyterweg).

In de volgende tabel zijn de resultaten weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 6.

Tabel 4.2: Maatgevende resultaten Michiel de Ruyterweg (L_{den}) plan- en autonome situatie (afgerond op 1 decimaal)

Omschrijving	Beoordelingshoogte	Plansituatie [dB]	Autonome situatie [dB]	Vershil
201a: Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	4,5	55,9	55,6	0,3

Uit bovenstaande tabel volgt dat de toename lager is dan 1,5 dB. De geluideffecten vanwege verkeer van en naar het plan worden daarmee aanvaardbaar geacht.

5 Samenvatting en conclusie

Gele Scheikunde C.V. is voornemens het voormalige Gele Scheikunde Complex van de TU Delft te transformeren naar een woongebied met wooneenheden. Het plangebied is gelegen nabije meerdere wegen, waaronder de Michiel de Ruyterweg/Mekelweg, Jaffalaan, Zuidplantsoen en de Julianalaan. In het kader van de onderbouwing van het bestemmingsplan, dient onder andere voor het aspect geluid onderzoek te worden uitgevoerd.

Doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting op de te projecteren woningen vanwege nabijgelegen wegen en tram-/busbaan in beeld te brengen en aan de hand hiervan te bepalen of wordt voldaan aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en aan eventuele vereisten die volgen uit het gemeentelijk geluidbeleid. Ook heeft het akoestisch onderzoek tot doel om (voor wegen waarvoor geen wettelijk toetsingskader geldt zoals 30 km wegen) aan de hand van de berekende geluidbelasting te bepalen of sprake is van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening. Daarnaast is in het akoestisch onderzoek in beeld gebracht wat de akoestische gevolgen zijn van verkeer van en naar het plangebied. Hiertoe is de geluidbelasting op bestaande woningen langs de weg waarop het plan direct wordt ontsloten in beeld gebracht voor de plansituatie 2033 en de autonome situatie 2033 (= toekomstige situatie waarin het plan geen doorgang vindt) en zijn de geluidbelastingen vervolgens met elkaar vergeleken.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Michiel de Ruyterweg en trambaan hoogstens 59 dB (incl. aftrek) bedraagt. De geluidbelasting vanwege Zuidplantsoen bedraagt hoogstens 52 dB (incl. aftrek), vanwege de Jaffalaan hoogstens 52 dB (incl. aftrek). Gezien de overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege het geluid van deze wegen, dient te worden onderzocht of maatregelen ter beperkingen van het geluid mogelijk zijn. De geluidbelasting vanwege de Mijnbouwstraat voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wettelijk gezien is voor deze weg een onderzoek naar maatregelen niet nodig.

De resterende wegen betreffen 30 km/uur wegen. Vanwege de Julianalaan betreft de geluidbelasting hoogstens 51 dB (incl. aftrek). Het effect van maatregelen is voor deze weg in beeld gebracht.

De geluidbelasting vanwege de overige 30 km/uur wegen is lager dan 48 dB. De geluidinvloed wordt daarmee aanvaardbaar geacht.

Uit de maatregelenoverweging blijkt dat bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op bezwaren van financiële, technische, verkeerskundige en stedenbouwkundige aard. Onder voorwaarden (ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid) is het mogelijk om hogere waarden vast te stellen:

- Vanwege alle wegen en de tram bij elkaar opgeteld (cumulatie) is de geluidbelasting hoogstens 65 dB (zonder aftrek). Dit is 60 dB inclusief aftrek en daarmee lager dan de maximale grenswaarde ingevolge de Wgh. Er is derhalve geen sprake van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting.
- Woningen en andere geluidgevoelige gebouwen dienen altijd een geluidluwe zijde te hebben. Dit is een gevel met een gecumuleerde geluidbelasting van 55 dB zonder aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder. Hiertoe is ter illustratie een berekening uitgevoerd waarin de bouwvlakken theoretisch volledig zijn gevuld met gebouwen tot aan de

maximale bouwhoogte. De illustratieve berekening maakt duidelijk dat er op ieder bouwvlak posities zijn waar de geluidbelasting voldoet aan de eis van het beleid voor een geluidluwe gevel (≤ 55 dB).

- Elke woning bevat ten minste 1 slaapkamer die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd.

De maatregelen op de 30 km/uur weg Julianalaan zijn niet doelmatig voor dit plan maar de geluidbelasting is in het kader van een goede ruimtelijke ordening in dit stedelijke gebied aanvaardbaar.

Wij adviseren om, zodra het plan verder is uitgekristalliseerd, middels berekeningen te laten toetsen of daadwerkelijk voor iedere woning sprake is van een geluidluwe gevel.

Om te bepalen of aan de laatstgenoemde eis kan worden voldaan, is gedetailleerde informatie vereist over de precieze indeling van de woningen en de indeling van de verblijfsruimten. Wanneer het plan meer is uitgekristalliseerd, wordt eveneens geadviseerd om een meer gedetailleerde doorrekening uit te voeren om vast te stellen of inderdaad wordt voldaan aan deze eis.

In het geval van eenzijdig georiënteerde zelfstandige wooneenheden biedt het geluidbeleid de mogelijkheid om af te wijken van de genoemde voorwaarden. Dan dient op gebouwniveau ten minste 50% van de woningen niet te zijn gesitueerd aan de hoogste geluidbelaste zijde. Volgens de gemeente is deze mogelijkheid van toepassing op woningen met snelle doorstroming zoals studentenwoningen. Uit opgave van de opdrachtgever blijkt dat er geen sprake zal zijn van snelle doorstroomwoningen. Alle woningen binnen het plangebied dienen in dat geval te voldoen aan de eisen ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid.

Indien er eenzijdig georiënteerde woningen zijn beoogd die niet kunnen worden gekarakteriseerd als snelle doorstroomwoningen, dienen deze te voldoen aan de eisen ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid (geluidluwe gevel, tenminste 1 slaapkamer niet aan hoogst geluidbelaste zijde). In deze gevallen zou bijvoorbeeld een loggia of afgesloten buitenruimte kunnen worden toegepast.

Gezien het voorgaande, kan het college van burgemeester en wethouders overwegen om de volgende hogere waarden vast te stellen:

Michiel de Ruyterweg

- Ten hoogste 59 dB voor hoogstens 135 woningen (bouwvlakken 4, 5 en 6);
- Ten hoogste 56 dB voor hoogstens 69 woningen (bouwvlak 3);
- Ten hoogste 55 dB voor hoogstens 44 woningen (bouwvlakken 1 en 2);
- Ten hoogste 52 dB voor hoogstens 46 woningen (bouwvlak 7).

Bouwvlakken 1, 2 en 3 zijn gelegen langs het 30 km/uur gedeelte van deze weg.

De geluidbelastingen zijn inclusief de invloed van bus- en trambanen.

Zuidplantsoen

- Ten hoogste 52 dB voor hoogstens 155 woningen (bouwvlakken 3 en 4);

Jaffalaan

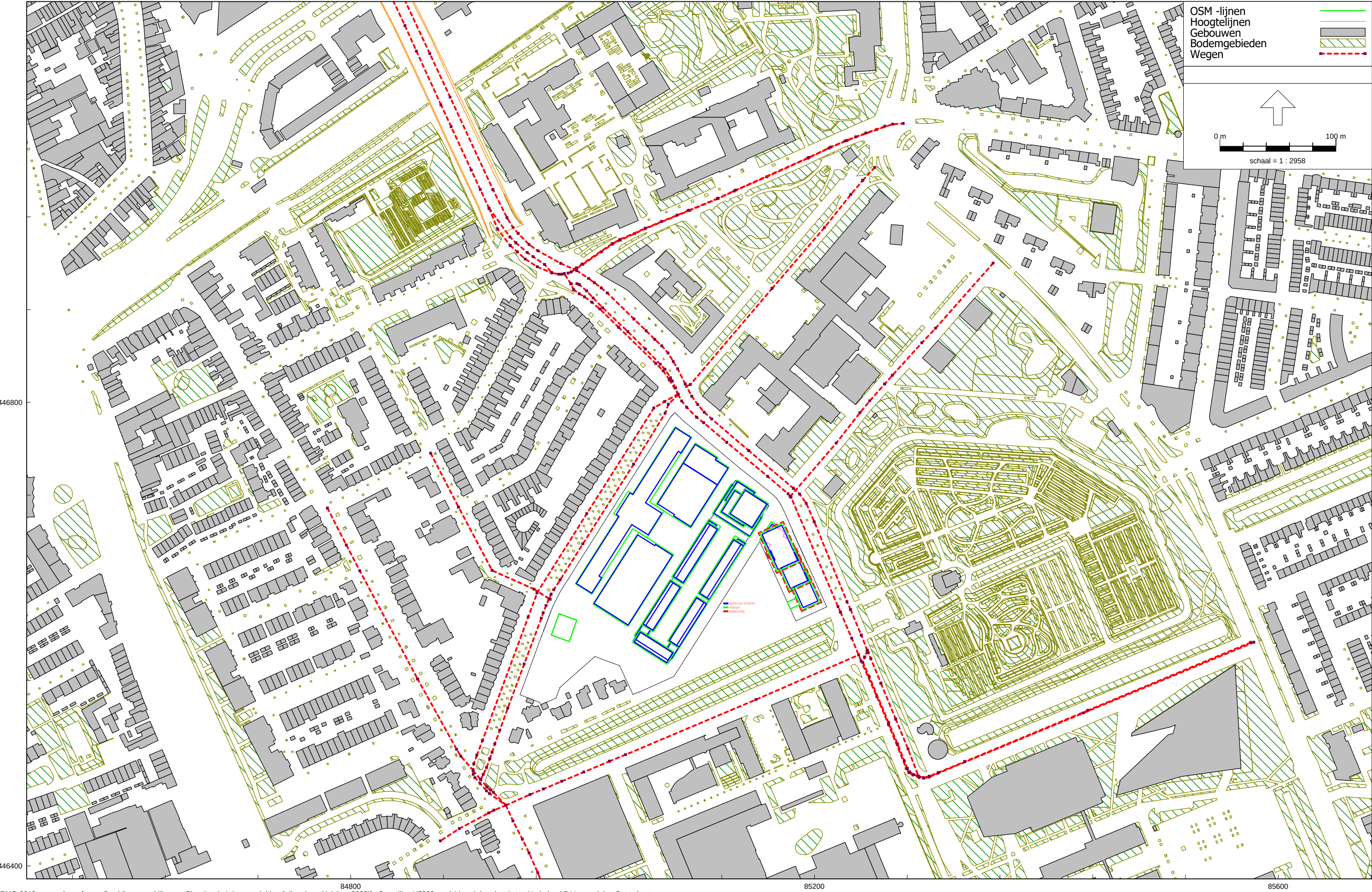
- Ten hoogste 52 dB voor hoogstens 46 woningen (bouwvlak 7);
- Ten hoogste 51 dB voor hoogstens 50 woningen (bouwvlakken 5 en 6).

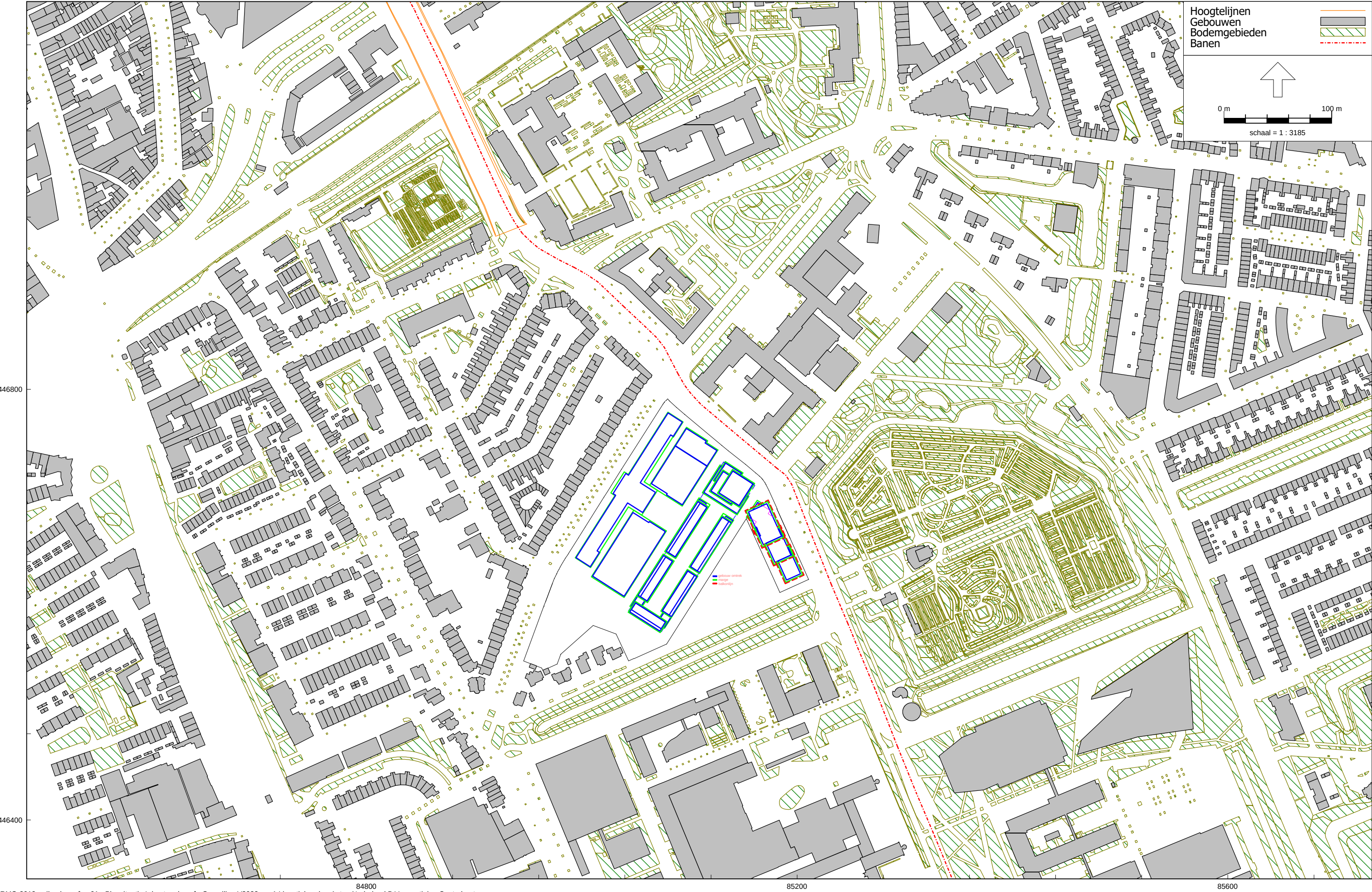
Bovenstaande woningaantallen zijn gebaseerd op het laatste stedenbouwkundige plan ("Transformatie Gele Scheikunde, Stedenbouwkundig DO – januari 2022", d.d. 20 januari 2022). Deze bevat een indicatieve (nader uit te werken) woningverdeling. Er zijn in 2023 optimalisaties aan bouwvlakken 3, 4, 5 en 6 (blokken B en C van het plan) doorgevoerd in overleg met de Adviescommissie Omgevingskwaliteit (AOK).

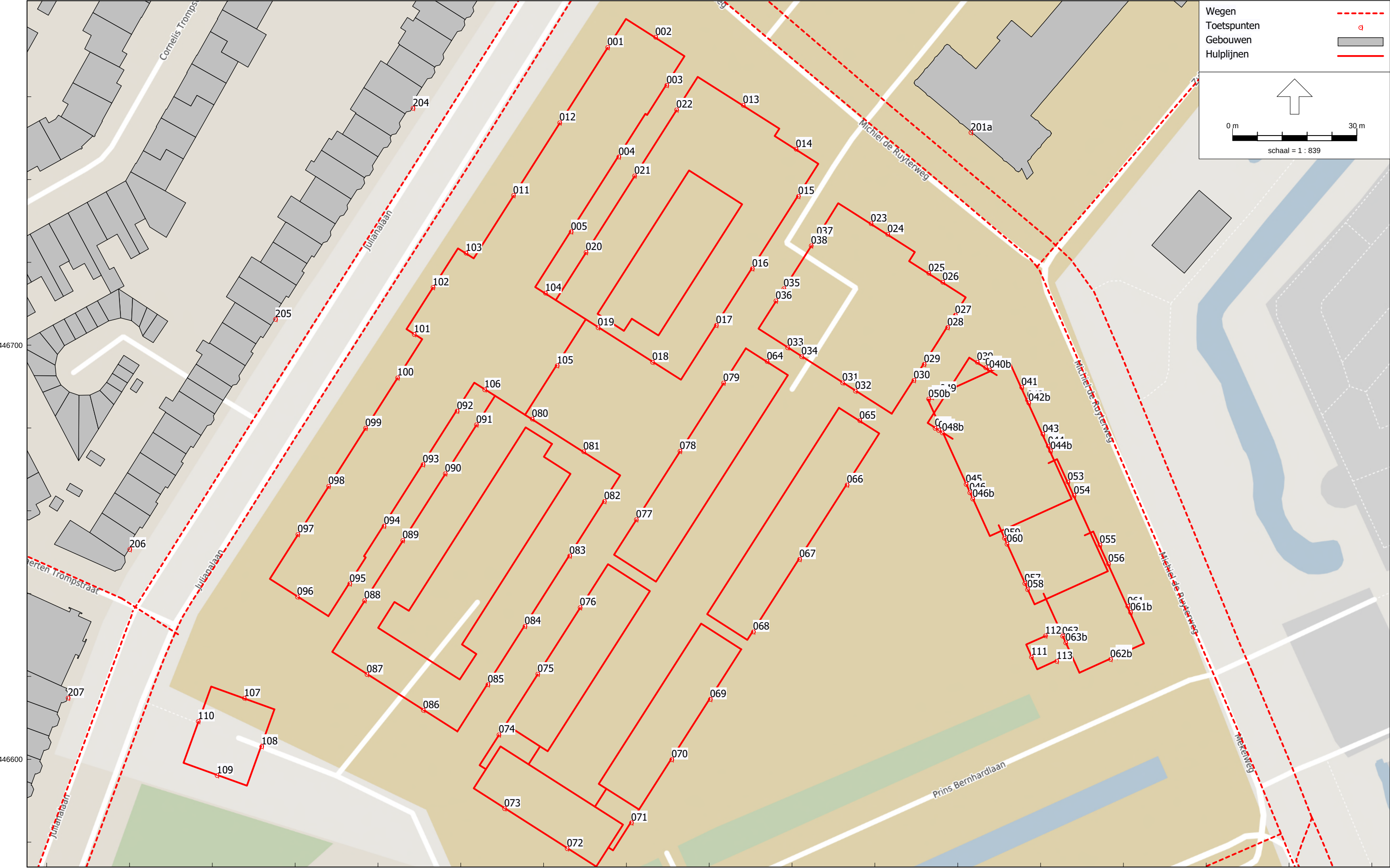
Wat betreft het geluideffect van het plan van en naar het verkeer, blijkt uit de resultaten dat de hoogste geluidtoename (ongeacht de ontsluitingsvariant) lager is dan 1,5 dB. De geluidssituatie voor zover het verkeer van en naar het plan betreft wordt aanvaardbaar geacht.

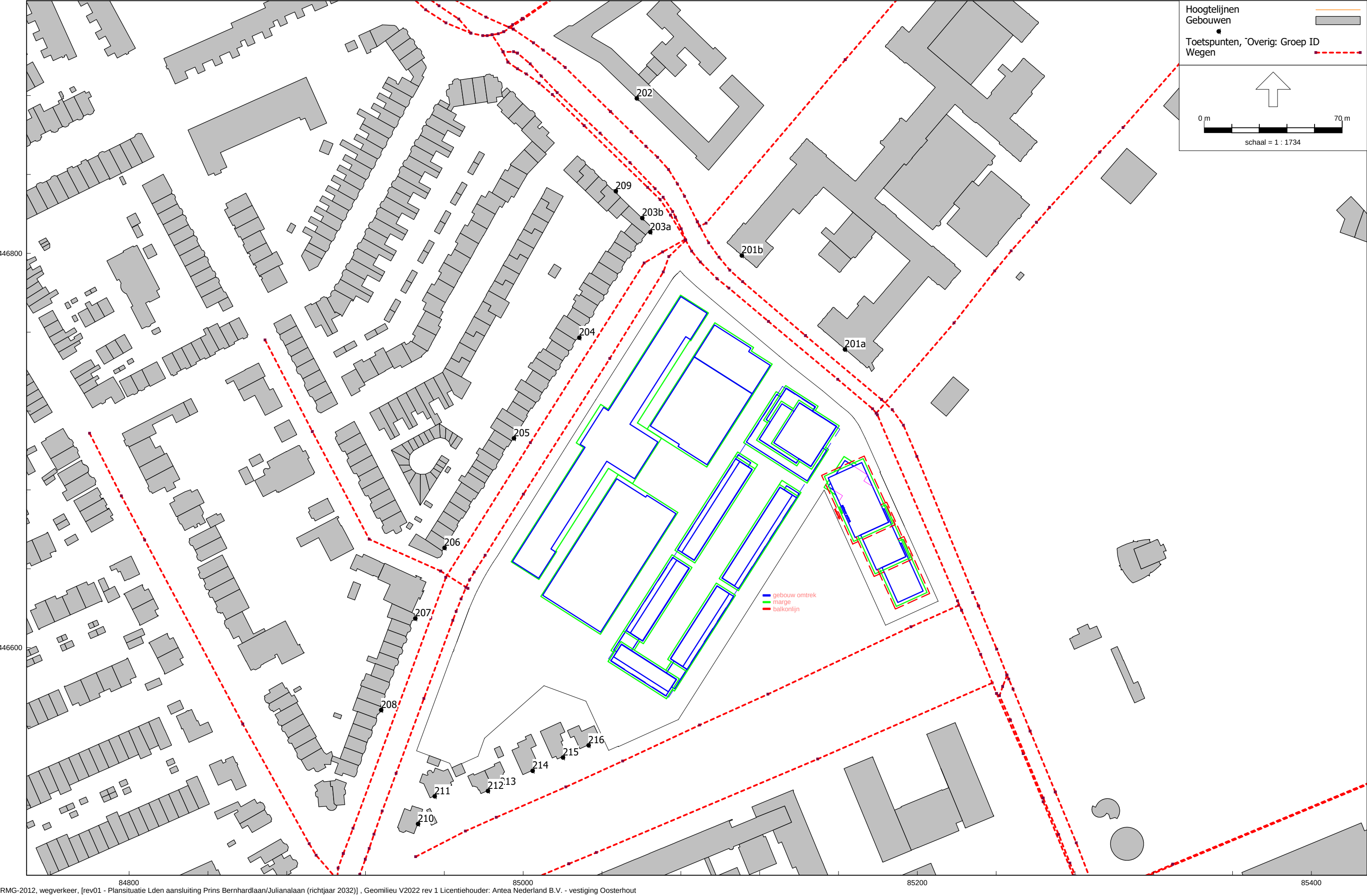
Bijlagen

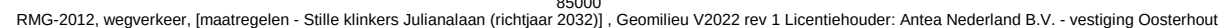
Bijlage 1 Overzicht rekenmodel









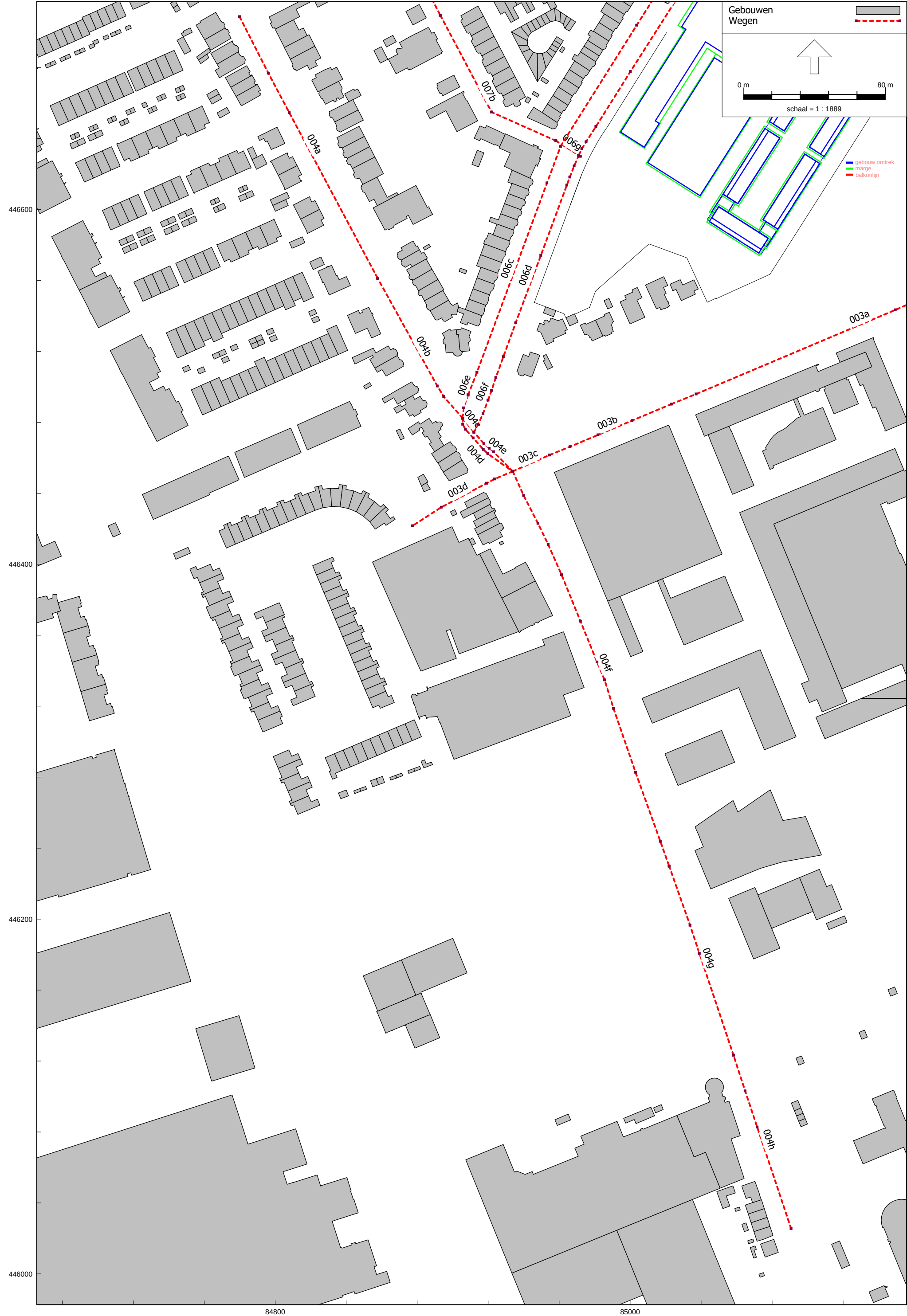


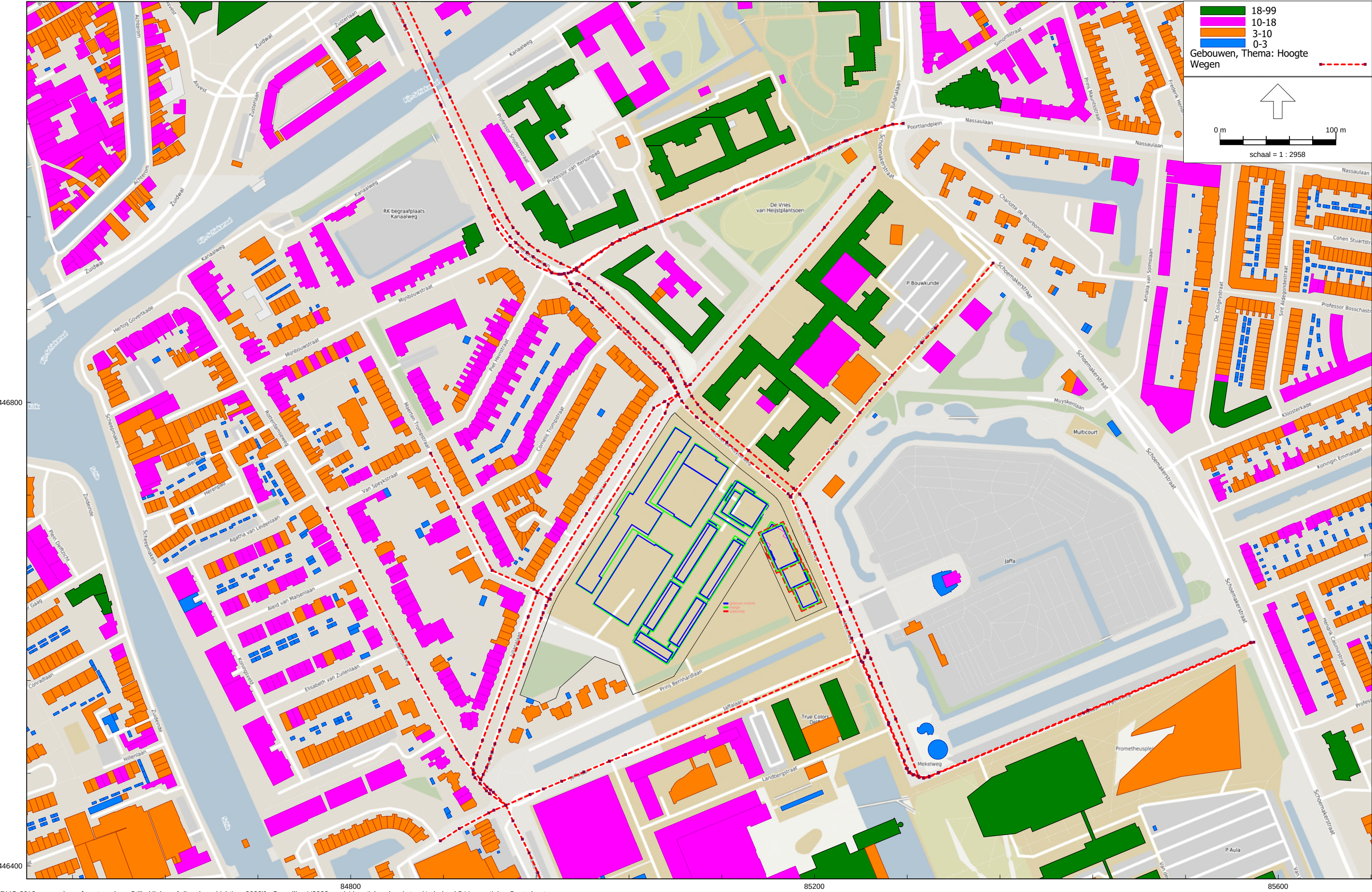


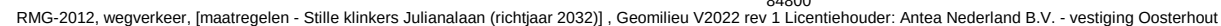
Gebouwen
Wegen

0 m 50 m

schaal = 1 : 1224







Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen plansituatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
001a	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001a Bus	Busbaan Christiaan Huygensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001b	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001b Bus	Busbaan Christiaan Huygensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001c	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001c Bus	Busbaan Christiaan Huygensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001d	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
001d Bus	Busbaan Mekelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001e	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
001e Bus	Busbaan Mekelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001f	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50
001f Bus	Busbaan Mekelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001g	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
001g Bus	Busbaan Mekelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001h	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
001h Bus	Busbaan Mekelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001i	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
001i Bus	Busbaan Mekelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001j	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
001j Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001k	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001k Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001l	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001l Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001m	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001m Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001n	Mijnbouwplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001n Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001o	Mijnbouwplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001o Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001p	Mijnbouwplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001p Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001q	Mijnbouwplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001q Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001r	Mijnbouwplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001r Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001s	Mijnbouwplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001s Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen plansituatie 2023

464772
Bijlage 2

Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
001a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2850,88	6,91	3,11	0,58	--	--
001a Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6665,63	6,57	3,38	0,94	--	--
001b Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001c	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6665,63	6,57	3,38	0,94	--	--
001c Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001d	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4982,11	6,91	3,19	0,54	--	--
001d Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001e	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4467,52	6,91	3,19	0,54	--	--
001e Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	60,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001f	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1933,67	6,91	3,18	0,54	--	--
001f Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001g	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2637,67	6,91	3,19	0,54	--	--
001g Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	122,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001h	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1933,67	6,91	3,18	0,54	--	--
001h Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	122,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001i	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2401,38	6,91	3,19	0,54	--	--
001i Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	257,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001j	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2409,27	6,91	3,19	0,54	--	--
001j Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	197,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001k	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1933,67	6,91	3,18	0,54	--	--
001k Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	197,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001l	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2409,27	6,91	3,19	0,54	--	--
001l Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	197,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001m	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4257,26	6,91	3,19	0,54	--	--
001m Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	197,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001n	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11868,87	6,57	3,39	0,94	--	--
001n Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	197,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001o	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5643,19	6,57	3,39	0,94	--	--
001o Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	197,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001p	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6311,35	6,57	3,39	0,94	--	--
001p Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	269,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001q	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5643,19	6,57	3,39	0,94	--	--
001q Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	269,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001r	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6379,82	6,57	3,39	0,94	--	--
001r Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	317,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001s	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11402,03	6,57	3,40	0,94	--	--
001s Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	341,00	6,90	2,70	0,80	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen plansituatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
001a	--	--	--	94,11	96,43	87,99	--	4,71	2,93	9,25	--	1,18	0,64	2,76	--	--	--	--	--	185,39
001a Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001b	--	--	--	98,31	99,04	97,87	--	1,22	0,65	1,47	--	0,47	0,32	0,66	--	--	--	--	--	430,53
001b Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001c	--	--	--	98,31	99,04	97,87	--	1,22	0,65	1,47	--	0,47	0,32	0,66	--	--	--	--	--	430,53
001c Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001d	--	--	--	99,74	99,85	99,44	--	0,21	0,12	0,43	--	0,05	0,03	0,13	--	--	--	--	--	343,37
001d Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001e	--	--	--	99,98	99,99	99,95	--	0,02	0,01	0,04	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	308,64
001e Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001f	--	--	--	99,58	99,75	99,09	--	0,33	0,20	0,70	--	0,08	0,04	0,21	--	--	--	--	--	133,06
001f Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001g	--	--	--	100,00	100,00	99,99	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	182,26
001g Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001h	--	--	--	99,58	99,75	99,09	--	0,33	0,20	0,70	--	0,08	0,04	0,21	--	--	--	--	--	133,06
001h Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001i	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	165,94
001i Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001j	--	--	--	99,66	99,80	99,26	--	0,27	0,17	0,57	--	0,07	0,04	0,17	--	--	--	--	--	165,91
001j Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001k	--	--	--	99,58	99,75	99,09	--	0,33	0,20	0,70	--	0,08	0,04	0,21	--	--	--	--	--	133,06
001k Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001l	--	--	--	99,66	99,80	99,26	--	0,27	0,17	0,57	--	0,07	0,04	0,17	--	--	--	--	--	165,91
001l Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001m	--	--	--	99,62	99,78	99,18	--	0,30	0,18	0,63	--	0,08	0,04	0,19	--	--	--	--	--	293,06
001m Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001n	--	--	--	99,57	99,75	99,45	--	0,31	0,16	0,38	--	0,12	0,08	0,17	--	--	--	--	--	776,43
001n Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001o	--	--	--	99,58	99,76	99,47	--	0,30	0,16	0,37	--	0,12	0,08	0,17	--	--	--	--	--	369,20
001o Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001p	--	--	--	99,56	99,75	99,44	--	0,32	0,17	0,39	--	0,12	0,08	0,17	--	--	--	--	--	412,83
001p Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001q	--	--	--	99,58	99,76	99,47	--	0,30	0,16	0,37	--	0,12	0,08	0,17	--	--	--	--	--	369,20
001q Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001r	--	--	--	99,63	99,79	99,53	--	0,27	0,14	0,33	--	0,10	0,07	0,15	--	--	--	--	--	417,60
001r Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001s	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	749,11
001s Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen plansituatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001a	85,50	14,55	--	9,28	2,60	1,53	--	2,32	0,57	0,46	--	78,87	83,29	92,66	93,61	98,78
001a Bus	--	--	--	9,45	3,70	1,10	--	--	--	--	--	74,96	79,98	91,16	85,70	90,08
001b	223,14	61,32	--	5,34	1,46	0,92	--	2,06	0,72	0,41	--	80,23	87,00	92,66	99,45	106,25
001b Bus	--	--	--	9,45	3,70	1,10	--	--	--	--	--	74,96	79,98	91,16	85,70	90,08
001c	223,14	61,32	--	5,34	1,46	0,92	--	2,06	0,72	0,41	--	80,23	87,00	92,66	99,45	106,25
001c Bus	--	--	--	9,45	3,70	1,10	--	--	--	--	--	74,96	79,98	91,16	85,70	90,08
001d	158,69	26,75	--	0,72	0,19	0,12	--	0,17	0,05	0,03	--	85,85	89,39	93,67	98,75	102,41
001d Bus	--	--	--	9,45	3,70	1,10	--	--	--	--	--	74,96	79,98	91,16	85,70	90,08
001e	142,50	24,11	--	0,06	0,01	0,01	--	--	--	--	--	85,21	88,62	91,98	98,21	101,90
001e Bus	--	--	--	4,14	1,62	0,48	--	--	--	--	--	71,37	76,39	87,58	82,11	86,49
001f	61,34	10,35	--	0,44	0,12	0,07	--	0,11	0,02	0,02	--	82,30	89,25	93,33	98,41	103,48
001f Bus	--	--	--	9,45	3,70	1,10	--	--	--	--	--	74,96	79,98	91,16	85,70	90,08
001g	84,14	14,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,91	86,31	89,57	95,92	99,61
001g Bus	--	--	--	8,42	3,29	0,98	--	--	--	--	--	74,45	79,47	90,66	85,19	89,57
001h	61,34	10,35	--	0,44	0,12	0,07	--	0,11	0,02	0,02	--	81,84	85,45	90,17	94,68	98,32
001h Bus	--	--	--	8,42	3,29	0,98	--	--	--	--	--	74,45	79,47	90,66	85,19	89,57
001i	76,60	12,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,50	85,90	89,16	95,51	99,20
001i Bus	--	--	--	17,73	6,94	2,06	--	--	--	--	--	82,71	82,71	93,90	88,43	92,81
001j	76,70	12,91	--	0,45	0,13	0,07	--	0,12	0,03	0,02	--	82,75	86,33	90,85	95,62	99,27
001j Bus	--	--	--	13,59	5,32	1,58	--	--	--	--	--	74,27	83,02	91,08	90,96	94,38
001k	61,34	10,35	--	0,44	0,12	0,07	--	0,11	0,02	0,02	--	74,60	77,80	83,39	90,74	96,38
001k Bus	--	--	--	13,59	5,32	1,58	--	--	--	--	--	74,27	83,02	91,08	90,96	94,38
001l	76,70	12,91	--	0,45	0,13	0,07	--	0,12	0,03	0,02	--	75,51	78,68	84,07	91,68	97,33
001l Bus	--	--	--	13,59	5,32	1,58	--	--	--	--	--	74,27	83,02	91,08	90,96	94,38
001m	135,51	22,80	--	0,88	0,24	0,14	--	0,24	0,05	0,04	--	78,01	81,20	86,70	94,16	99,81
001m Bus	--	--	--	13,59	5,32	1,58	--	--	--	--	--	74,27	83,02	91,08	90,96	94,38
001n	401,35	110,95	--	2,42	0,64	0,42	--	0,94	0,32	0,19	--	82,19	88,73	93,71	101,60	108,66
001n Bus	--	--	--	13,59	5,32	1,58	--	--	--	--	--	76,54	81,55	92,74	87,27	91,66
001o	190,85	52,76	--	1,11	0,31	0,20	--	0,44	0,15	0,09	--	78,96	85,49	90,47	98,37	105,43
001o Bus	--	--	--	13,59	5,32	1,58	--	--	--	--	--	76,54	81,55	92,74	87,27	91,66
001p	213,42	58,99	--	1,33	0,36	0,23	--	0,50	0,17	0,10	--	79,45	85,99	90,98	98,86	105,92
001p Bus	--	--	--	18,56	7,26	2,15	--	--	--	--	--	77,89	82,91	94,09	88,63	93,01
001q	190,85	52,76	--	1,11	0,31	0,20	--	0,44	0,15	0,09	--	78,96	85,49	90,47	98,37	105,43
001q Bus	--	--	--	18,56	7,26	2,15	--	--	--	--	--	77,89	82,91	94,09	88,63	93,01
001r	215,82	59,69	--	1,13	0,30	0,20	--	0,42	0,15	0,09	--	79,47	85,99	90,93	98,88	105,96
001r Bus	--	--	--	21,87	8,56	2,54	--	--	--	--	--	76,34	85,08	93,14	93,02	96,45
001s	387,67	107,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,81	88,25	92,90	101,30	108,45
001s Bus	--	--	--	23,53	9,21	2,73	--	--	--	--	--	76,66	85,40	93,46	93,34	96,77

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen plansituatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001a	96,02	89,46	83,74	74,48	78,56	87,31	89,65	95,01	92,07	85,46	78,71	69,88	74,77	84,75
001a Bus	89,28	82,92	81,28	70,88	75,90	87,09	81,62	86,00	85,20	78,85	77,21	65,60	70,62	81,81
001b	102,75	95,95	85,60	77,06	83,70	89,01	96,38	103,32	99,79	92,98	82,42	71,98	78,81	84,64
001b Bus	89,28	82,92	81,28	70,88	75,90	87,09	81,62	86,00	85,20	78,85	77,21	65,60	70,62	81,81
001c	102,75	95,95	85,60	77,06	83,70	89,01	96,38	103,32	99,79	92,98	82,42	71,98	78,81	84,64
001c Bus	89,28	82,92	81,28	70,88	75,90	87,09	81,62	86,00	85,20	78,85	77,21	65,60	70,62	81,81
001d	95,45	90,23	81,35	82,42	85,90	89,80	95,36	99,04	92,06	86,84	77,76	74,98	78,68	83,76
001d Bus	89,28	82,92	81,28	70,88	75,90	87,09	81,62	86,00	85,20	78,85	77,21	65,60	70,62	81,81
001e	94,91	89,68	80,34	81,85	85,25	88,56	94,85	98,54	91,55	86,32	76,97	74,16	77,59	81,08
001e Bus	85,69	79,34	77,70	67,30	72,32	83,50	78,04	82,42	81,62	75,26	73,62	62,01	67,03	78,22
001f	96,24	90,93	81,17	78,85	85,75	89,71	94,99	100,10	92,85	87,54	77,71	71,46	78,51	82,91
001f Bus	89,28	82,92	81,28	70,88	75,90	87,09	81,62	86,00	85,20	78,85	77,21	65,60	70,62	81,81
001g	92,62	87,39	78,01	79,55	82,95	86,21	92,56	96,25	89,26	84,03	74,66	71,85	75,25	78,56
001g Bus	88,77	82,42	80,78	70,38	75,40	86,59	81,12	85,50	84,70	78,34	76,71	65,10	70,11	81,30
001h	91,38	86,17	77,54	78,36	81,88	86,09	91,26	94,92	87,96	82,74	73,82	71,10	74,94	80,70
001h Bus	88,77	82,42	80,78	70,38	75,40	86,59	81,12	85,50	84,70	78,34	76,71	65,10	70,11	81,30
001i	92,21	86,98	77,60	79,15	82,54	85,81	92,16	95,84	88,86	83,63	74,25	71,43	74,83	78,09
001i Bus	92,01	85,66	84,02	73,62	78,63	89,82	84,35	88,74	87,93	81,58	79,94	68,33	73,35	84,54
001j	92,32	87,10	78,36	79,31	82,82	86,93	92,22	95,89	88,93	83,70	74,73	71,94	75,72	81,18
001j Bus	92,32	85,88	80,22	70,20	78,94	87,00	86,88	90,31	88,24	81,80	76,15	64,92	73,66	81,72
001k	93,14	86,43	76,78	71,12	74,24	79,32	87,32	92,99	89,72	83,00	73,07	63,84	67,27	73,89
001k Bus	92,32	85,88	80,22	70,20	78,94	87,00	86,88	90,31	88,24	81,80	76,15	64,92	73,66	81,72
001l	94,08	87,36	77,60	72,07	75,17	80,16	88,29	93,95	90,69	83,97	73,98	64,69	68,05	74,37
001l Bus	92,32	85,88	80,22	70,20	78,94	87,00	86,88	90,31	88,24	81,80	76,15	64,92	73,66	81,72
001m	96,56	89,85	80,15	74,55	77,66	82,68	90,76	96,43	93,16	86,44	76,47	67,21	70,61	77,07
001m Bus	92,32	85,88	80,22	70,20	78,94	87,00	86,88	90,31	88,24	81,80	76,15	64,92	73,66	81,72
001n	105,12	98,30	87,55	79,23	85,72	90,57	98,67	105,77	102,22	95,41	84,59	73,81	80,37	85,43
001n Bus	90,85	84,50	82,86	72,46	77,48	88,67	83,20	87,58	86,78	80,43	78,79	67,18	72,20	83,38
001o	101,89	95,07	84,32	76,01	82,50	87,34	95,45	102,54	98,99	92,18	81,36	70,58	77,13	82,19
001o Bus	90,85	84,50	82,86	72,46	77,48	88,67	83,20	87,58	86,78	80,43	78,79	67,18	72,20	83,38
001p	102,37	95,56	84,81	76,49	82,99	87,84	95,93	103,03	99,48	92,67	81,85	71,07	77,63	82,70
001p Bus	92,21	85,85	84,21	73,81	78,83	90,02	84,55	88,93	88,13	81,78	80,14	68,53	73,55	84,74
001q	101,89	95,07	84,32	76,01	82,50	87,34	95,45	102,54	98,99	92,18	81,36	70,58	77,13	82,19
001q Bus	92,21	85,85	84,21	73,81	78,83	90,02	84,55	88,93	88,13	81,78	80,14	68,53	73,55	84,74
001r	102,41	95,60	84,82	76,52	83,01	87,83	95,97	103,07	99,52	92,71	81,88	71,08	77,62	82,64
001r Bus	94,38	87,94	82,29	72,26	81,01	89,07	88,95	92,38	90,31	83,87	78,21	66,98	75,73	83,79
001s	104,89	98,08	87,16	78,95	85,39	90,04	98,43	105,59	102,03	95,21	84,30	73,37	79,81	84,46
001s Bus	94,70	88,26	82,60	72,58	81,33	89,39	89,26	92,69	90,63	84,18	78,53	67,30	76,04	84,10

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen plansituatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001a	83,99	88,74	86,34	79,89	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
001a Bus	76,34	80,72	79,92	73,57	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
001b	91,15	97,85	94,36	87,57	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--
001b Bus	76,34	80,72	79,92	73,57	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
001c	91,15	97,85	94,36	87,57	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--
001c Bus	76,34	80,72	79,92	73,57	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
001d	87,77	91,39	84,46	79,26	70,87	--	--	--	--	--	--	--	--
001d Bus	76,34	80,72	79,92	73,57	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
001e	87,15	90,83	83,85	78,62	69,35	--	--	--	--	--	--	--	--
001e Bus	72,75	77,14	76,33	69,98	68,34	--	--	--	--	--	--	--	--
001f	87,49	92,45	85,23	79,92	70,34	--	--	--	--	--	--	--	--
001f Bus	76,34	80,72	79,92	73,57	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
001g	84,85	88,54	81,55	76,32	66,96	--	--	--	--	--	--	--	--
001g Bus	75,84	80,22	79,41	73,06	71,42	--	--	--	--	--	--	--	--
001h	83,75	87,33	80,44	75,25	67,36	--	--	--	--	--	--	--	--
001h Bus	75,84	80,22	79,41	73,06	71,42	--	--	--	--	--	--	--	--
001i	84,44	88,13	81,14	75,91	66,53	--	--	--	--	--	--	--	--
001i Bus	79,07	83,45	82,65	76,30	74,66	--	--	--	--	--	--	--	--
001j	84,66	88,26	81,35	76,15	68,04	--	--	--	--	--	--	--	--
001j Bus	81,60	85,03	82,96	76,52	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--
001k	79,81	85,39	82,20	75,51	66,58	--	--	--	--	--	--	--	--
001k Bus	81,60	85,03	82,96	76,52	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--
001l	80,72	86,32	83,11	76,41	67,26	--	--	--	--	--	--	--	--
001l Bus	81,60	85,03	82,96	76,52	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--
001m	83,21	88,80	85,60	78,91	69,86	--	--	--	--	--	--	--	--
001m Bus	81,60	85,03	82,96	76,52	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--
001n	93,20	100,22	96,69	89,88	79,16	--	--	--	--	--	--	--	--
001n Bus	77,92	82,30	81,50	75,14	73,50	--	--	--	--	--	--	--	--
001o	89,97	97,00	93,46	86,65	75,93	--	--	--	--	--	--	--	--
001o Bus	77,92	82,30	81,50	75,14	73,50	--	--	--	--	--	--	--	--
001p	90,45	97,48	93,94	87,13	76,43	--	--	--	--	--	--	--	--
001p Bus	79,27	83,65	82,85	76,50	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
001q	89,97	97,00	93,46	86,65	75,93	--	--	--	--	--	--	--	--
001q Bus	79,27	83,65	82,85	76,50	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
001r	90,48	97,52	93,98	87,17	76,44	--	--	--	--	--	--	--	--
001r Bus	83,66	87,09	85,03	78,58	72,93	--	--	--	--	--	--	--	--
001s	92,85	100,00	96,45	89,63	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--
001s Bus	83,98	87,41	85,34	78,90	73,25	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen plansituatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
001t	Mijnbouwplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001t Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001u	Mijnbouwplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001u Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001v Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
002a	Zuidplantsoen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
002b	Zuidplantsoen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
003a	Jaffalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
003b	Jaffalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
003c	Jaffalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
003d	Van Barenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
004a	Rotterdamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
004b	Rotterdamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
004c	Rotterdamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
004d	Rotterdamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
004e	Rotterdamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
004f	Rotterdamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
004g	Rotterdamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
004h	Rotterdamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
005a	Mijnbouwplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
005a Bus	Busbaan Mijnbouwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
005b	Mijnbouwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
005b Bus	Busbaan Mijnbouwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
005c	Mijnbouwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
005c Bus	Busbaan Mijnbouwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
005d Bus	Busbaan Mijnbouwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
006a	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
006a Bus	Busbaan Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
006b	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
006b Bus	Busbaan Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
006c	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
006c Bus	Busbaan Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
006d	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
006e	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
006f	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
006g	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
007a	Maerten Trompstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
007b	Maerten Trompstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen plansituatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
001t	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11402,03	6,57	3,40	0,94	--	--
001t Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	341,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001u	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11402,03	6,57	3,40	0,94	--	--
001u Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	341,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001v Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	341,00	6,90	2,70	0,80	--	--
002a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7387,15	6,57	3,38	0,94	--	--
002b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8066,84	6,57	3,38	0,94	--	--
003a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9503,80	6,58	3,36	0,95	--	--
003b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6762,70	6,58	3,35	0,95	--	--
003c	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6762,70	6,58	3,35	0,95	--	--
003d	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	65,94	6,92	1,89	1,18	--	--
004a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	171,69	6,91	3,11	0,58	--	--
004b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1279,09	6,91	3,18	0,55	--	--
004c	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	567,09	6,91	3,17	0,55	--	--
004d	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	648,99	6,91	3,18	0,55	--	--
004e	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	608,98	6,91	3,15	0,56	--	--
004f	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5776,46	6,58	3,36	0,95	--	--
004g	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5116,49	6,58	3,37	0,95	--	--
004h	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4693,45	6,57	3,38	0,95	--	--
005a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7941,12	6,57	3,39	0,94	--	--
005a Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	72,00	6,90	2,70	0,80	--	--
005b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7941,12	6,57	3,39	0,94	--	--
005b Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	72,00	6,90	2,70	0,80	--	--
005c	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8922,81	6,57	3,38	0,95	--	--
005c Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	72,00	6,90	2,70	0,80	--	--
005d Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	72,00	6,90	2,70	0,80	--	--
006a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	895,63	6,91	3,19	0,54	--	--
006a Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	72,00	6,90	2,70	0,80	--	--
006b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	772,25	6,91	3,18	0,55	--	--
006b Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	72,00	6,90	2,70	0,80	--	--
006c	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	171,68	6,91	3,14	0,57	--	--
006c Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	72,00	6,90	2,70	0,80	--	--
006d	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	53,59	6,91	2,96	0,65	--	--
006e	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	171,68	6,91	3,14	0,57	--	--
006f	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	53,59	6,91	2,96	0,65	--	--
006g	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	843,54	6,91	3,16	0,55	--	--
007a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	133,97	6,91	3,19	0,54	--	--
007b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1683,26	6,91	3,17	0,55	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen plansituatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Plansituatie Lden aansluiting Mdr weg (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
001t	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	749,11
001t Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001u	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	749,11
001u Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001v Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002a	--	--	--	98,52	99,16	98,13	--	1,06	0,56	1,29	--	0,41	0,28	0,58	--	--	--	--	--	478,15
002b	--	--	--	98,43	99,11	98,02	--	1,13	0,60	1,37	--	0,44	0,29	0,61	--	--	--	--	--	521,67
003a	--	--	--	97,12	98,35	96,37	--	2,08	1,11	2,50	--	0,81	0,54	1,12	--	--	--	--	--	607,34
003b	--	--	--	96,48	97,98	95,58	--	2,53	1,35	3,05	--	0,99	0,67	1,37	--	--	--	--	--	429,32
003c	--	--	--	96,48	97,98	95,58	--	2,53	1,35	3,05	--	0,99	0,67	1,37	--	--	--	--	--	429,32
003d	--	--	--	--	--	--	--	80,00	82,00	77,00	--	20,00	18,00	23,00	--	--	--	--	--	--
004a	--	--	--	94,06	96,40	87,89	--	4,75	2,95	9,32	--	1,19	0,65	2,79	--	--	--	--	--	11,16
004b	--	--	--	99,21	99,53	98,29	--	0,63	0,38	1,32	--	0,16	0,08	0,39	--	--	--	--	--	87,69
004c	--	--	--	98,28	98,97	96,32	--	1,38	0,84	2,84	--	0,34	0,18	0,85	--	--	--	--	--	38,51
004d	--	--	--	98,91	99,35	97,65	--	0,87	0,53	1,81	--	0,22	0,12	0,54	--	--	--	--	--	44,36
004e	--	--	--	96,82	98,10	93,32	--	2,54	1,56	5,15	--	0,64	0,34	1,54	--	--	--	--	--	40,74
004f	--	--	--	97,38	98,50	96,70	--	1,89	1,00	2,28	--	0,73	0,49	1,02	--	--	--	--	--	370,13
004g	--	--	--	97,70	98,68	97,10	--	1,66	0,88	2,00	--	0,65	0,43	0,90	--	--	--	--	--	328,92
004h	--	--	--	98,23	98,99	97,76	--	1,28	0,68	1,54	--	0,50	0,33	0,69	--	--	--	--	--	302,90
005a	--	--	--	99,36	99,64	99,19	--	0,46	0,24	0,56	--	0,18	0,12	0,25	--	--	--	--	--	518,39
005a Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005b	--	--	--	99,36	99,64	99,19	--	0,46	0,24	0,56	--	0,18	0,12	0,25	--	--	--	--	--	518,39
005b Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005c	--	--	--	98,24	99,00	97,78	--	1,27	0,67	1,53	--	0,49	0,33	0,69	--	--	--	--	--	575,91
005c Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005d Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006a	--	--	--	99,99	100,00	99,98	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,88
006a Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006b	--	--	--	99,09	99,46	98,04	--	0,73	0,44	1,51	--	0,18	0,10	0,45	--	--	--	--	--	52,88
006b Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006c	--	--	--	96,00	97,59	91,66	--	3,20	1,97	6,42	--	0,80	0,43	1,92	--	--	--	--	--	11,39
006c Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006d	--	--	--	82,12	88,59	67,79	--	14,31	9,36	24,80	--	3,58	2,05	7,41	--	--	--	--	--	3,04
006e	--	--	--	96,00	97,59	91,66	--	3,20	1,97	6,42	--	0,80	0,43	1,92	--	--	--	--	--	11,39
006f	--	--	--	81,12	88,59	67,79	--	14,31	9,36	24,80	--	3,58	2,05	7,41	--	--	--	--	--	3,00
006g	--	--	--	98,03	98,83	95,81	--	1,57	0,96	3,23	--	0,39	0,21	0,96	--	--	--	--	--	57,14
007a	--	--	--	99,82	99,89	99,61	--	0,14	0,09	0,30	--	0,04	0,02	0,09	--	--	--	--	--	9,24
007b	--	--	--	98,64	99,19	97,07	--	1,09	0,67	2,26	--	0,27	0,15	0,67	--	--	--	--	--	114,73

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen plansituatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001t	387,67	107,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,81	88,25	92,90	101,30	108,45
001t Bus	--	--	--	23,53	9,21	2,73	--	--	--	--	--	76,66	85,40	93,46	93,34	96,77
001u	387,67	107,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,81	88,25	92,90	101,30	108,45
001u Bus	--	--	--	23,53	9,21	2,73	--	--	--	--	--	76,66	85,40	93,46	93,34	96,77
001v Bus	--	--	--	23,53	9,21	2,73	--	--	--	--	--	76,66	85,40	93,46	93,34	96,77
002a	247,59	68,14	--	5,14	1,40	0,90	--	1,99	0,70	0,40	--	80,58	87,32	92,89	99,83	106,68
002b	270,23	74,33	--	5,99	1,64	1,04	--	2,33	0,79	0,46	--	81,01	87,76	93,37	100,24	107,07
003a	314,06	87,01	--	13,01	3,54	2,26	--	5,07	1,72	1,01	--	82,24	89,19	95,26	101,31	107,90
003b	221,97	61,41	--	11,26	3,06	1,96	--	4,41	1,52	0,88	--	80,99	88,01	94,24	99,99	106,47
003c	221,97	61,41	--	11,26	3,06	1,96	--	4,41	1,52	0,88	--	80,99	88,01	94,24	99,99	106,47
003d	--	--	--	3,65	1,02	0,60	--	0,91	0,22	0,18	--	71,90	77,36	88,12	84,35	87,97
004a	5,15	0,88	--	0,56	0,16	0,09	--	0,14	0,03	0,03	--	73,99	78,84	87,36	85,40	88,55
004b	40,48	6,91	--	0,56	0,15	0,09	--	0,14	0,03	0,03	--	80,30	84,08	89,64	92,98	96,58
004c	17,79	3,00	--	0,54	0,15	0,09	--	0,13	0,03	0,03	--	77,31	81,41	88,18	89,68	93,18
004d	20,50	3,49	--	0,39	0,11	0,06	--	0,10	0,02	0,02	--	77,53	81,43	87,48	90,11	93,68
004e	18,82	3,18	--	1,07	0,30	0,18	--	0,27	0,07	0,05	--	78,36	82,82	90,53	90,33	93,69
004f	191,18	53,07	--	7,18	1,94	1,25	--	2,77	0,95	0,56	--	79,98	86,89	92,88	99,08	105,71
004g	170,15	47,20	--	5,59	1,52	0,97	--	2,19	0,74	0,44	--	79,33	86,20	92,09	98,47	105,16
004h	157,04	43,59	--	3,95	1,08	0,69	--	1,54	0,52	0,31	--	78,74	85,53	91,23	97,95	104,74
005a	268,23	74,04	--	2,40	0,65	0,42	--	0,94	0,32	0,19	--	80,54	87,12	92,25	99,91	106,93
005a Bus	--	--	--	4,97	1,94	0,58	--	--	--	--	--	69,90	78,65	86,71	86,59	90,01
005b	268,23	74,04	--	2,40	0,65	0,42	--	0,94	0,32	0,19	--	80,54	87,12	92,25	99,91	106,93
005b Bus	--	--	--	4,97	1,94	0,58	--	--	--	--	--	69,90	78,65	86,71	86,59	90,01
005c	298,58	82,88	--	7,45	2,02	1,30	--	2,87	1,00	0,58	--	81,52	88,31	94,00	100,73	107,53
005c Bus	--	--	--	4,97	1,94	0,58	--	--	--	--	--	69,90	78,65	86,71	86,59	90,01
005d Bus	--	--	--	4,97	1,94	0,58	--	--	--	--	--	69,90	78,65	86,71	86,59	90,01
006a	28,57	4,84	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	78,23	81,63	84,94	91,23	94,92
006a Bus	--	--	--	4,97	1,94	0,58	--	--	--	--	--	69,90	78,65	86,71	86,59	90,01
006b	24,42	4,16	--	0,39	0,11	0,06	--	0,10	0,02	0,02	--	78,18	82,01	87,78	90,82	94,41
006b Bus	--	--	--	4,97	1,94	0,58	--	--	--	--	--	69,90	78,65	86,71	86,59	90,01
006c	5,26	0,90	--	0,38	0,11	0,06	--	0,09	0,02	0,02	--	73,23	77,83	85,86	85,00	88,30
006c Bus	--	--	--	4,97	1,94	0,58	--	--	--	--	--	69,90	78,65	86,71	86,59	90,01
006d	1,41	0,24	--	0,53	0,15	0,09	--	0,13	0,03	0,03	--	71,92	77,36	86,76	82,21	84,76
006e	5,26	0,90	--	0,38	0,11	0,06	--	0,09	0,02	0,02	--	73,23	77,83	85,86	85,00	88,30
006f	1,41	0,24	--	0,53	0,15	0,09	--	0,13	0,03	0,03	--	71,91	77,36	86,76	82,19	84,73
006g	26,34	4,45	--	0,92	0,26	0,15	--	0,23	0,06	0,04	--	79,17	83,34	90,32	91,46	94,94
007a	4,27	0,72	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	70,10	73,59	77,60	83,03	86,69
007b	52,93	8,99	--	1,27	0,36	0,21	--	0,31	0,08	0,06	--	81,83	85,82	92,22	94,31	97,85

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen plansituatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001t	104,89	98,08	87,16	78,95	85,39	90,04	98,43	105,59	102,03	95,21	84,30	73,37	79,81	84,46
001t Bus	94,70	88,26	82,60	72,58	81,33	89,39	89,26	92,69	90,63	84,18	78,53	67,30	76,04	84,10
001u	104,89	98,08	87,16	78,95	85,39	90,04	98,43	105,59	102,03	95,21	84,30	73,37	79,81	84,46
001u Bus	94,70	88,26	82,60	72,58	81,33	89,39	89,26	92,69	90,63	84,18	78,53	67,30	76,04	84,10
001v Bus	94,70	88,26	82,60	72,58	81,33	89,39	89,26	92,69	90,63	84,18	78,53	67,30	76,04	84,10
002a	103,17	96,37	85,96	77,45	84,06	89,30	96,79	103,75	100,22	93,41	82,80	72,32	79,12	84,85
002b	103,57	96,77	86,38	77,85	84,47	89,75	97,19	104,14	100,61	93,80	83,21	72,75	79,56	85,33
003a	104,43	97,65	87,63	78,87	85,62	91,26	98,10	104,89	101,38	94,59	84,23	74,12	81,14	87,39
003b	103,01	96,24	86,38	77,53	84,34	90,13	96,72	103,43	99,93	93,14	82,90	72,91	80,01	86,43
003c	103,01	96,24	86,38	77,53	84,34	90,13	96,72	103,43	99,93	93,14	82,90	72,91	80,01	86,43
003d	86,77	80,58	78,56	66,26	71,67	82,47	78,56	82,24	81,07	74,87	72,88	64,24	69,75	80,46
004a	82,11	77,05	72,42	69,58	74,09	82,00	81,42	84,77	78,14	73,03	67,37	65,04	70,35	79,46
004b	89,68	84,48	76,42	76,71	80,34	85,19	89,52	93,16	86,22	81,01	72,46	69,85	73,97	80,72
004c	86,38	81,21	74,20	73,52	77,38	83,33	86,11	89,69	82,82	77,63	69,85	67,30	71,88	79,78
004d	86,81	81,62	73,95	73,89	77,60	82,89	86,62	90,24	83,33	78,12	69,86	67,25	71,55	78,79
004e	87,03	81,91	76,01	74,30	78,44	85,38	86,60	90,10	83,31	78,15	71,30	68,85	73,81	82,42
004f	102,23	95,45	85,36	76,64	83,37	88,94	95,89	102,71	99,20	92,40	82,00	71,84	78,83	85,00
004g	101,68	94,89	84,72	76,04	82,74	88,24	95,32	102,18	98,67	91,87	81,41	71,17	78,11	84,18
004h	101,24	94,44	84,12	75,55	82,20	87,54	94,87	101,79	98,27	91,47	80,91	70,54	77,39	83,25
005a	103,39	96,59	85,90	77,55	84,06	89,00	96,97	104,04	100,49	93,68	82,90	72,18	78,79	84,02
005a Bus	87,95	81,50	75,85	65,83	74,57	82,63	82,51	85,94	83,87	77,43	71,77	60,54	69,29	77,35
005b	103,39	96,59	85,90	77,55	84,06	89,00	96,97	104,04	100,49	93,68	82,90	72,18	78,79	84,02
005b Bus	87,95	81,50	75,85	65,83	74,57	82,63	82,51	85,94	83,87	77,43	71,77	60,54	69,29	77,35
005c	104,02	97,23	86,90	78,34	84,98	90,32	97,66	104,58	101,06	94,26	83,70	73,33	80,17	86,03
005c Bus	87,95	81,50	75,85	65,83	74,57	82,63	82,51	85,94	83,87	77,43	71,77	60,54	69,29	77,35
005d Bus	87,95	81,50	75,85	65,83	74,57	82,63	82,51	85,94	83,87	77,43	71,77	60,54	69,29	77,35
006a	87,93	82,70	73,34	74,86	78,26	81,52	87,87	91,56	84,57	79,34	69,96	67,16	70,56	73,87
006a Bus	87,95	81,50	75,85	65,83	74,57	82,63	82,51	85,94	83,87	77,43	71,77	60,54	69,29	77,35
006b	87,52	82,33	74,42	74,57	78,24	83,29	87,35	90,98	84,05	78,85	70,42	67,80	71,99	78,96
006b Bus	87,95	81,50	75,85	65,83	74,57	82,63	82,51	85,94	83,87	77,43	71,77	60,54	69,29	77,35
006c	81,71	76,61	71,17	69,05	73,32	80,63	81,20	84,65	77,92	72,77	66,33	63,95	69,05	77,87
006c Bus	87,95	81,50	75,85	65,83	74,57	82,63	82,51	85,94	83,87	77,43	71,77	60,54	69,29	77,35
006d	78,92	74,03	71,40	66,87	72,06	81,21	77,54	80,40	74,30	69,33	65,95	63,70	69,40	78,99
006e	81,71	76,61	71,17	69,05	73,32	80,63	81,20	84,65	77,92	72,77	66,33	63,95	69,05	77,87
006f	78,90	74,01	71,40	66,87	72,06	81,21	77,54	80,40	74,30	69,33	65,95	63,70	69,40	78,99
006g	88,16	83,00	76,21	75,32	79,23	85,40	87,86	91,43	84,57	79,38	71,79	69,24	73,90	81,97
007a	79,73	74,50	65,48	66,69	70,15	73,89	79,65	83,33	76,35	71,12	61,96	59,17	62,78	67,44
007b	91,02	85,84	78,47	78,12	81,91	87,53	90,79	94,39	87,50	82,30	74,27	71,67	76,11	83,68

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen plansituatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001t	92,85	100,00	96,45	89,63	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--
001t Bus	83,98	87,41	85,34	78,90	73,25	--	--	--	--	--	--	--	--
001u	92,85	100,00	96,45	89,63	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--
001u Bus	83,98	87,41	85,34	78,90	73,25	--	--	--	--	--	--	--	--
001v Bus	83,98	87,41	85,34	78,90	73,25	--	--	--	--	--	--	--	--
002a	91,52	98,28	94,78	87,98	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	91,93	98,67	95,17	88,38	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--
003a	93,12	99,56	96,11	89,34	79,50	--	--	--	--	--	--	--	--
003b	91,84	98,14	94,71	87,95	78,30	--	--	--	--	--	--	--	--
003c	91,84	98,14	94,71	87,95	78,30	--	--	--	--	--	--	--	--
003d	76,88	80,42	79,18	73,01	70,94	--	--	--	--	--	--	--	--
004a	75,81	78,54	72,46	67,52	64,25	--	--	--	--	--	--	--	--
004b	82,24	85,73	78,93	73,77	66,76	--	--	--	--	--	--	--	--
004c	79,18	82,48	75,86	70,76	65,17	--	--	--	--	--	--	--	--
004d	79,45	82,88	76,14	71,00	64,54	--	--	--	--	--	--	--	--
004e	80,20	83,26	76,87	71,84	67,45	--	--	--	--	--	--	--	--
004f	90,88	97,37	93,91	87,14	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
004g	90,25	96,81	93,34	86,56	76,55	--	--	--	--	--	--	--	--
004h	89,70	96,38	92,89	86,10	75,91	--	--	--	--	--	--	--	--
005a	91,53	98,50	94,97	88,16	77,54	--	--	--	--	--	--	--	--
005a Bus	77,23	80,66	78,59	72,15	66,49	--	--	--	--	--	--	--	--
005b	91,53	98,50	94,97	88,16	77,54	--	--	--	--	--	--	--	--
005b Bus	77,23	80,66	78,59	72,15	66,49	--	--	--	--	--	--	--	--
005c	92,48	99,17	95,68	88,89	78,70	--	--	--	--	--	--	--	--
005c Bus	77,23	80,66	78,59	72,15	66,49	--	--	--	--	--	--	--	--
005d Bus	77,23	80,66	78,59	72,15	66,49	--	--	--	--	--	--	--	--
006a	80,16	83,85	76,86	71,63	62,27	--	--	--	--	--	--	--	--
006a Bus	77,23	80,66	78,59	72,15	66,49	--	--	--	--	--	--	--	--
006b	80,11	83,58	76,80	71,65	64,87	--	--	--	--	--	--	--	--
006b Bus	77,23	80,66	78,59	72,15	66,49	--	--	--	--	--	--	--	--
006c	75,10	78,04	71,75	66,76	62,80	--	--	--	--	--	--	--	--
006c Bus	77,23	80,66	78,59	72,15	66,49	--	--	--	--	--	--	--	--
006d	73,63	75,74	70,25	65,46	63,57	--	--	--	--	--	--	--	--
006e	75,10	78,04	71,75	66,76	62,80	--	--	--	--	--	--	--	--
006f	73,63	75,74	70,25	65,46	63,57	--	--	--	--	--	--	--	--
006g	81,02	84,27	77,69	72,61	67,27	--	--	--	--	--	--	--	--
007a	72,02	75,66	68,71	63,50	54,85	--	--	--	--	--	--	--	--
007b	83,73	87,10	80,41	75,29	69,25	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen autonome situatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Autonome situatie Lden (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
001a	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001a Bus	Busbaan Christiaan Huygensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001b	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001b Bus	Busbaan Christiaan Huygensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001c	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001c Bus	Busbaan Christiaan Huygensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001d	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
001d Bus	Busbaan Mekelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001e	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
001e Bus	Busbaan Mekelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001f	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50
001f Bus	Busbaan Mekelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001g	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
001g Bus	Busbaan Mekelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001h	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
001h Bus	Busbaan Mekelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001i	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
001i Bus	Busbaan Mekelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001j	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
001j Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001k	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001k Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001l	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001l Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001m	Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001m Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001n	Mijnbouwplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001n Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001o	Mijnbouwplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001o Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001p	Mijnbouwplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001p Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001q	Mijnbouwplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001q Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
001r	Mijnbouwplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001r Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001s	Mijnbouwplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001s Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen autonome situatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Autonome situatie Lden (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
001a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2855,88	6,91	3,12	0,58	--	--
001a Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6652,11	6,57	3,38	0,94	--	--
001b Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001c	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6652,11	6,57	3,38	0,94	--	--
001c Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001d	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4577,59	6,91	3,19	0,54	--	--
001d Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001e	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4577,59	6,91	3,19	0,54	--	--
001e Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	60,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001f	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1917,73	6,91	3,18	0,54	--	--
001f Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	137,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001g	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2719,24	6,91	3,19	0,54	--	--
001g Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	122,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001h	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1917,73	6,91	3,18	0,54	--	--
001h Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	122,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001i	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2326,83	6,91	3,19	0,54	--	--
001i Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	257,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001j	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2334,74	6,91	3,19	0,54	--	--
001j Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	197,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001k	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1917,73	6,91	3,18	0,54	--	--
001k Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	197,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001l	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2334,74	6,91	3,19	0,54	--	--
001l Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	197,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001m	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4166,79	6,91	3,18	0,54	--	--
001m Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	197,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001n	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11760,24	6,57	3,39	0,94	--	--
001n Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	197,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001o	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5584,89	6,57	3,39	0,94	--	--
001o Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	197,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001p	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6261,04	6,57	3,39	0,94	--	--
001p Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	269,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001q	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5584,89	6,57	3,39	0,94	--	--
001q Bus	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	269,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001r	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6329,48	6,57	3,39	0,94	--	--
001r Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	317,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001s	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11297,38	6,57	3,40	0,94	--	--
001s Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	341,00	6,90	2,70	0,80	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen autonome situatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Autonome situatie Lden (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
001a	--	--	--	94,29	96,54	88,33	--	4,57	2,84	8,99	--	1,14	0,62	2,69	--	--	--	--	--	186,07
001a Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001b	--	--	--	98,41	99,09	97,99	--	1,15	0,61	1,39	--	0,45	0,30	0,62	--	--	--	--	--	430,09
001b Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001c	--	--	--	98,41	99,09	97,99	--	1,15	0,61	1,39	--	0,45	0,30	0,62	--	--	--	--	--	430,09
001c Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001d	--	--	--	99,96	99,98	99,91	--	0,03	0,02	0,07	--	0,01	--	0,02	--	--	--	--	--	316,18
001d Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001e	--	--	--	99,96	99,98	99,91	--	0,03	0,02	0,07	--	0,01	--	0,02	--	--	--	--	--	316,18
001e Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001f	--	--	--	99,54	99,73	99,00	--	0,37	0,22	0,77	--	0,09	0,05	0,23	--	--	--	--	--	131,91
001f Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001g	--	--	--	99,97	99,98	99,93	--	0,03	0,02	0,06	--	0,01	--	0,02	--	--	--	--	--	187,84
001g Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001h	--	--	--	99,54	99,73	99,00	--	0,37	0,22	0,77	--	0,09	0,05	0,23	--	--	--	--	--	131,91
001h Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001i	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	160,78
001i Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001j	--	--	--	99,65	99,79	99,23	--	0,28	0,17	0,58	--	0,07	0,04	0,18	--	--	--	--	--	160,77
001j Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001k	--	--	--	99,54	99,73	99,00	--	0,37	0,22	0,77	--	0,09	0,05	0,23	--	--	--	--	--	131,91
001k Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001l	--	--	--	99,65	99,79	99,23	--	0,28	0,17	0,59	--	0,07	0,04	0,18	--	--	--	--	--	160,77
001l Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001m	--	--	--	99,60	99,76	99,13	--	0,32	0,19	0,67	--	0,08	0,04	0,20	--	--	--	--	--	286,77
001m Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001n	--	--	--	99,56	99,75	99,45	--	0,32	0,17	0,38	--	0,12	0,08	0,17	--	--	--	--	--	769,25
001n Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001o	--	--	--	99,57	99,76	99,46	--	0,31	0,16	0,37	--	0,12	0,08	0,17	--	--	--	--	--	365,35
001o Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001p	--	--	--	99,55	99,75	99,43	--	0,32	0,17	0,39	--	0,13	0,08	0,18	--	--	--	--	--	409,50
001p Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001q	--	--	--	99,57	99,76	99,46	--	0,31	0,16	0,37	--	0,12	0,08	0,17	--	--	--	--	--	365,35
001q Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001r	--	--	--	99,62	99,79	99,52	--	0,27	0,14	0,33	--	0,10	0,07	0,15	--	--	--	--	--	414,27
001r Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001s	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	742,24
001s Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen autonome situatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Autonome situatie Lden (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001a	86,02	14,63	--	9,02	2,53	1,49	--	2,25	0,55	0,45	--	78,81	83,21	92,55	93,59	98,76
001a Bus	--	--	--	9,45	3,70	1,10	--	--	--	--	--	74,96	79,98	91,16	85,70	90,08
001b	222,80	61,27	--	5,03	1,37	0,87	--	1,97	0,67	0,39	--	80,18	86,94	92,57	99,42	106,24
001b Bus	--	--	--	9,45	3,70	1,10	--	--	--	--	--	74,96	79,98	91,16	85,70	90,08
001c	222,80	61,27	--	5,03	1,37	0,87	--	1,97	0,67	0,39	--	80,18	86,94	92,57	99,42	106,24
001c Bus	--	--	--	9,45	3,70	1,10	--	--	--	--	--	74,96	79,98	91,16	85,70	90,08
001d	146,00	24,70	--	0,09	0,03	0,02	--	0,03	--	--	--	85,33	88,76	92,20	98,33	102,01
001d Bus	--	--	--	9,45	3,70	1,10	--	--	--	--	--	74,96	79,98	91,16	85,70	90,08
001e	146,00	24,70	--	0,09	0,03	0,02	--	0,03	--	--	--	85,33	88,76	92,20	98,33	102,01
001e Bus	--	--	--	4,14	1,62	0,48	--	--	--	--	--	71,37	76,39	87,58	82,11	86,49
001f	60,82	10,25	--	0,49	0,13	0,08	--	0,12	0,03	0,02	--	82,29	89,24	93,36	98,39	103,45
001f Bus	--	--	--	9,45	3,70	1,10	--	--	--	--	--	74,96	79,98	91,16	85,70	90,08
001g	86,73	14,67	--	0,06	0,02	0,01	--	0,02	--	--	--	83,07	86,49	89,94	96,06	99,75
001g Bus	--	--	--	8,42	3,29	0,98	--	--	--	--	--	74,45	79,47	90,66	85,19	89,57
001h	60,82	10,25	--	0,49	0,13	0,08	--	0,12	0,03	0,02	--	81,84	85,48	90,33	94,65	98,29
001h Bus	--	--	--	8,42	3,29	0,98	--	--	--	--	--	74,45	79,47	90,66	85,19	89,57
001i	74,23	12,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,37	85,76	89,03	95,38	99,06
001i Bus	--	--	--	17,73	6,94	2,06	--	--	--	--	--	82,71	82,71	93,90	88,43	92,81
001j	74,32	12,51	--	0,45	0,13	0,07	--	0,11	0,03	0,02	--	82,62	86,21	90,76	95,48	99,13
001j Bus	--	--	--	13,59	5,32	1,58	--	--	--	--	--	74,27	83,02	91,08	90,96	94,38
001k	60,82	10,25	--	0,49	0,13	0,08	--	0,12	0,03	0,02	--	74,60	77,82	83,53	90,72	96,35
001k Bus	--	--	--	13,59	5,32	1,58	--	--	--	--	--	74,27	83,02	91,08	90,96	94,38
001l	74,32	12,51	--	0,45	0,13	0,07	--	0,11	0,03	0,02	--	75,38	78,56	83,98	91,54	97,19
001l Bus	--	--	--	13,59	5,32	1,58	--	--	--	--	--	74,27	83,02	91,08	90,96	94,38
001m	132,19	22,30	--	0,92	0,25	0,15	--	0,23	0,05	0,05	--	77,93	81,13	86,68	94,07	99,72
001m Bus	--	--	--	13,59	5,32	1,58	--	--	--	--	--	74,27	83,02	91,08	90,96	94,38
001n	397,68	109,94	--	2,47	0,68	0,42	--	0,93	0,32	0,19	--	82,15	88,69	93,69	101,56	108,62
001n Bus	--	--	--	13,59	5,32	1,58	--	--	--	--	--	76,54	81,55	92,74	87,27	91,66
001o	188,87	52,21	--	1,14	0,30	0,19	--	0,44	0,15	0,09	--	78,92	85,45	90,44	98,32	105,38
001o Bus	--	--	--	13,59	5,32	1,58	--	--	--	--	--	76,54	81,55	92,74	87,27	91,66
001p	211,72	58,52	--	1,32	0,36	0,23	--	0,53	0,17	0,11	--	79,42	85,96	90,96	98,83	105,88
001p Bus	--	--	--	18,56	7,26	2,15	--	--	--	--	--	77,89	82,91	94,09	88,63	93,01
001q	188,87	52,21	--	1,14	0,30	0,19	--	0,44	0,15	0,09	--	78,92	85,45	90,44	98,32	105,38
001q Bus	--	--	--	18,56	7,26	2,15	--	--	--	--	--	77,89	82,91	94,09	88,63	93,01
001r	214,12	59,21	--	1,12	0,30	0,20	--	0,42	0,15	0,09	--	79,43	85,96	90,90	98,85	105,92
001r Bus	--	--	--	21,87	8,56	2,54	--	--	--	--	--	76,34	85,08	93,14	93,02	96,45
001s	384,11	106,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,77	88,21	92,86	101,26	108,41
001s Bus	--	--	--	23,53	9,21	2,73	--	--	--	--	--	76,66	85,40	93,46	93,34	96,77

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen autonome situatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Autonome situatie Lden (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001a	95,99	89,43	83,65	74,45	78,52	87,22	89,65	95,02	92,07	85,45	78,64	69,81	74,68	84,65
001a Bus	89,28	82,92	81,28	70,88	75,90	87,09	81,62	86,00	85,20	78,85	77,21	65,60	70,62	81,81
001b	102,73	95,94	85,56	77,02	83,65	88,93	96,36	103,30	99,77	92,97	82,38	71,92	78,74	84,52
001b Bus	89,28	82,92	81,28	70,88	75,90	87,09	81,62	86,00	85,20	78,85	77,21	65,60	70,62	81,81
001c	102,73	95,94	85,56	77,02	83,65	88,93	96,36	103,30	99,77	92,97	82,38	71,92	78,74	84,52
001c Bus	89,28	82,92	81,28	70,88	75,90	87,09	81,62	86,00	85,20	78,85	77,21	65,60	70,62	81,81
001d	95,02	89,80	80,50	81,96	85,37	88,72	94,96	98,65	91,66	86,43	77,09	74,30	77,75	81,41
001d Bus	89,28	82,92	81,28	70,88	75,90	87,09	81,62	86,00	85,20	78,85	77,21	65,60	70,62	81,81
001e	95,02	89,80	80,50	81,96	85,37	88,72	94,96	98,65	91,66	86,43	77,09	74,30	77,75	81,41
001e Bus	85,69	79,34	77,70	67,30	72,32	83,50	78,04	82,42	81,62	75,26	73,62	62,01	67,03	78,22
001f	96,21	90,90	81,16	78,83	85,74	89,72	94,96	100,07	92,82	87,50	77,69	71,47	78,53	82,99
001f Bus	89,28	82,92	81,28	70,88	75,90	87,09	81,62	86,00	85,20	78,85	77,21	65,60	70,62	81,81
001g	92,76	87,54	78,24	79,70	83,11	86,46	92,70	96,39	89,40	84,17	74,83	72,03	75,47	79,09
001g Bus	88,77	82,42	80,78	70,38	75,40	86,59	81,12	85,50	84,70	78,34	76,71	65,10	70,11	81,30
001h	91,36	86,14	77,60	78,34	81,88	86,19	91,23	94,89	87,94	82,72	73,85	71,12	74,99	80,90
001h Bus	88,77	82,42	80,78	70,38	75,40	86,59	81,12	85,50	84,70	78,34	76,71	65,10	70,11	81,30
001i	92,08	86,85	77,47	79,01	82,41	85,67	92,02	95,71	88,72	83,49	74,11	71,30	74,69	77,96
001i Bus	92,01	85,66	84,02	73,62	78,63	89,82	84,35	88,74	87,93	81,58	79,94	68,33	73,35	84,54
001j	92,18	86,97	78,24	79,17	82,68	86,79	92,09	95,75	88,79	83,57	74,59	71,82	75,60	81,10
001j Bus	92,32	85,88	80,22	70,20	78,94	87,00	86,88	90,31	88,24	81,80	76,15	64,92	73,66	81,72
001k	93,12	86,40	76,83	71,10	74,24	79,42	87,30	92,96	89,70	82,98	73,10	63,86	67,32	74,08
001k Bus	92,32	85,88	80,22	70,20	78,94	87,00	86,88	90,31	88,24	81,80	76,15	64,92	73,66	81,72
001l	93,94	87,23	77,48	71,93	75,04	80,02	88,15	93,82	90,55	83,83	73,84	64,57	67,95	74,32
001l Bus	92,32	85,88	80,22	70,20	78,94	87,00	86,88	90,31	88,24	81,80	76,15	64,92	73,66	81,72
001m	96,47	89,76	80,09	74,45	77,56	82,61	90,65	96,32	93,06	86,34	76,38	67,15	70,57	77,11
001m Bus	92,32	85,88	80,22	70,20	78,94	87,00	86,88	90,31	88,24	81,80	76,15	64,92	73,66	81,72
001n	105,08	98,27	87,51	79,20	85,69	90,55	98,64	105,73	102,18	95,37	84,55	73,77	80,33	85,39
001n Bus	90,85	84,50	82,86	72,46	77,48	88,67	83,20	87,58	86,78	80,43	78,79	67,18	72,20	83,38
001o	101,84	95,03	84,27	75,96	82,45	87,30	95,40	102,50	98,95	92,13	81,31	70,53	77,09	82,15
001o Bus	90,85	84,50	82,86	72,46	77,48	88,67	83,20	87,58	86,78	80,43	78,79	67,18	72,20	83,38
001p	102,34	95,53	84,78	76,46	82,95	87,81	95,90	102,99	99,45	92,63	81,81	71,04	77,60	82,68
001p Bus	92,21	85,85	84,21	73,81	78,83	90,02	84,55	88,93	88,13	81,78	80,14	68,53	73,55	84,74
001q	101,84	95,03	84,27	75,96	82,45	87,30	95,40	102,50	98,95	92,13	81,31	70,53	77,09	82,15
001q Bus	92,21	85,85	84,21	73,81	78,83	90,02	84,55	88,93	88,13	81,78	80,14	68,53	73,55	84,74
001r	102,38	95,57	84,79	76,49	82,97	87,80	95,93	103,04	99,49	92,67	81,84	71,04	77,59	82,61
001r Bus	94,38	87,94	82,29	72,26	81,01	89,07	88,95	92,38	90,31	83,87	78,21	66,98	75,73	83,79
001s	104,85	98,04	87,12	78,91	85,35	90,00	98,39	105,55	101,99	95,17	84,26	73,33	79,77	84,42
001s Bus	94,70	88,26	82,60	72,58	81,33	89,39	89,26	92,69	90,63	84,18	78,53	67,30	76,04	84,10

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen autonome situatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Autonome situatie Lden (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001a	83,95	88,72	86,29	79,85	75,46	--	--	--	--	--	--	--	--
001a Bus	76,34	80,72	79,92	73,57	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
001b	91,10	97,83	94,34	87,55	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
001b Bus	76,34	80,72	79,92	73,57	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
001c	91,10	97,83	94,34	87,55	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
001c Bus	76,34	80,72	79,92	73,57	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
001d	87,27	90,95	83,97	78,74	69,55	--	--	--	--	--	--	--	--
001d Bus	76,34	80,72	79,92	73,57	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
001e	87,27	90,95	83,97	78,74	69,55	--	--	--	--	--	--	--	--
001e Bus	72,75	77,14	76,33	69,98	68,34	--	--	--	--	--	--	--	--
001f	87,47	92,42	85,20	79,90	70,34	--	--	--	--	--	--	--	--
001f Bus	76,34	80,72	79,92	73,57	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
001g	85,00	88,68	81,70	76,48	67,26	--	--	--	--	--	--	--	--
001g Bus	75,84	80,22	79,41	73,06	71,42	--	--	--	--	--	--	--	--
001h	83,74	87,31	80,43	75,24	67,47	--	--	--	--	--	--	--	--
001h Bus	75,84	80,22	79,41	73,06	71,42	--	--	--	--	--	--	--	--
001i	84,30	87,99	81,00	75,77	66,40	--	--	--	--	--	--	--	--
001i Bus	79,07	83,45	82,65	76,30	74,66	--	--	--	--	--	--	--	--
001j	84,53	88,12	81,22	76,03	67,94	--	--	--	--	--	--	--	--
001j Bus	81,60	85,03	82,96	76,52	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--
001k	79,79	85,36	82,18	75,50	66,68	--	--	--	--	--	--	--	--
001k Bus	81,60	85,03	82,96	76,52	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--
001l	80,59	86,19	82,98	76,28	67,17	--	--	--	--	--	--	--	--
001l Bus	81,60	85,03	82,96	76,52	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--
001m	83,13	88,72	85,52	78,83	69,85	--	--	--	--	--	--	--	--
001m Bus	81,60	85,03	82,96	76,52	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--
001n	93,16	100,19	96,65	89,84	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--
001n Bus	77,92	82,30	81,50	75,14	73,50	--	--	--	--	--	--	--	--
001o	89,92	96,95	93,41	86,60	75,89	--	--	--	--	--	--	--	--
001o Bus	77,92	82,30	81,50	75,14	73,50	--	--	--	--	--	--	--	--
001p	90,43	97,45	93,91	87,10	76,40	--	--	--	--	--	--	--	--
001p Bus	79,27	83,65	82,85	76,50	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
001q	89,92	96,95	93,41	86,60	75,89	--	--	--	--	--	--	--	--
001q Bus	79,27	83,65	82,85	76,50	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
001r	90,44	97,49	93,95	87,14	76,40	--	--	--	--	--	--	--	--
001r Bus	83,66	87,09	85,03	78,58	72,93	--	--	--	--	--	--	--	--
001s	92,81	99,96	96,41	89,59	78,68	--	--	--	--	--	--	--	--
001s Bus	83,98	87,41	85,34	78,90	73,25	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen autonome situatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Autonome situatie Lden (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
001t	Mijnbouwplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001t Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001u	Mijnbouwplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001u Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
001v Bus	Busbaan Michiel de Ruyterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
002a	Zuidplantsoen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
002b	Zuidplantsoen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
003a	Jaffalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
003b	Jaffalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
003c	Jaffalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
003d	Van Barenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
004a	Rotterdamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
004b	Rotterdamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
004c	Rotterdamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
004d	Rotterdamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
004e	Rotterdamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
004f	Rotterdamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
004g	Rotterdamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
004h	Rotterdamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
005a	Mijnbouwplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
005a Bus	Busbaan Mijnbouwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
005b	Mijnbouwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
005b Bus	Busbaan Mijnbouwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
005c	Mijnbouwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
005c Bus	Busbaan Mijnbouwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
005d Bus	Busbaan Mijnbouwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
006a	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
006a Bus	Busbaan Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
006b	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
006b Bus	Busbaan Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
006c	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
006c Bus	Busbaan Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
006d	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
006e	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
006f	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
006g	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
007a	Maerten Trompstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
007b	Maerten Trompstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen autonome situatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Autonome situatie Lden (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
001t	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11297,38	6,57	3,40	0,94	--	--
001t Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	341,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001u	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11297,38	6,57	3,40	0,94	--	--
001u Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	341,00	6,90	2,70	0,80	--	--
001v Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	341,00	6,90	2,70	0,80	--	--
002a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7035,84	6,57	3,38	0,94	--	--
002b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7721,17	6,57	3,38	0,94	--	--
003a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9507,99	6,58	3,36	0,95	--	--
003b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6764,22	6,58	3,35	0,95	--	--
003c	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6764,22	6,58	3,35	0,95	--	--
003d	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	65,97	6,92	1,89	1,18	--	--
004a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	172,82	6,91	3,11	0,58	--	--
004b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1282,66	6,91	3,18	0,55	--	--
004c	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	568,51	6,91	3,17	0,55	--	--
004d	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	656,52	6,91	3,18	0,55	--	--
004e	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	616,94	6,91	3,15	0,56	--	--
004f	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5776,97	6,58	3,36	0,95	--	--
004g	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5116,53	6,58	3,37	0,95	--	--
004h	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4693,11	6,57	3,38	0,95	--	--
005a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8002,13	6,57	3,39	0,94	--	--
005a Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	72,00	6,90	2,70	0,80	--	--
005b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8002,13	6,57	3,39	0,94	--	--
005b Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	72,00	6,90	2,70	0,80	--	--
005c	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8994,64	6,57	3,38	0,95	--	--
005c Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	72,00	6,90	2,70	0,80	--	--
005d Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	72,00	6,90	2,70	0,80	--	--
006a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1121,20	6,91	3,19	0,54	--	--
006a Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	72,00	6,90	2,70	0,80	--	--
006b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	949,16	6,91	3,18	0,55	--	--
006b Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	72,00	6,90	2,70	0,80	--	--
006c	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	174,70	6,91	3,14	0,57	--	--
006c Bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	72,00	6,90	2,70	0,80	--	--
006d	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,60	6,91	2,95	0,66	--	--
006e	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	174,70	6,91	3,14	0,57	--	--
006f	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,60	6,91	2,95	0,66	--	--
006g	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1056,27	6,91	3,17	0,55	--	--
007a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	130,64	6,91	3,19	0,54	--	--
007b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1683,20	6,91	3,17	0,55	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen autonome situatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Autonome situatie Lden (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
001t	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	742,24
001t Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001u	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	742,24
001u Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001v Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002a	--	--	--	98,51	99,15	98,12	--	1,07	0,57	1,30	--	0,42	0,28	0,58	--	--	--	--	--	455,37
002b	--	--	--	98,42	99,10	98,00	--	1,14	0,60	1,38	--	0,44	0,30	0,62	--	--	--	--	--	499,27
003a	--	--	--	97,10	98,34	96,35	--	2,09	1,11	2,52	--	0,81	0,55	1,13	--	--	--	--	--	607,48
003b	--	--	--	96,45	97,97	95,55	--	2,55	1,36	3,07	--	0,99	0,67	1,38	--	--	--	--	--	429,29
003c	--	--	--	96,45	97,97	95,55	--	2,55	1,36	3,07	--	0,99	0,67	1,38	--	--	--	--	--	429,29
003d	--	--	--	--	--	--	--	80,00	82,00	77,00	--	20,00	18,00	23,00	--	--	--	--	--	--
004a	--	--	--	94,10	96,42	87,96	--	4,72	2,93	9,32	--	1,18	0,64	2,77	--	--	--	--	--	11,24
004b	--	--	--	99,21	99,53	98,30	--	0,63	0,38	1,31	--	0,16	0,08	0,39	--	--	--	--	--	87,93
004c	--	--	--	98,28	98,98	96,32	--	1,38	0,84	2,83	--	0,34	0,18	0,85	--	--	--	--	--	38,61
004d	--	--	--	98,86	99,32	97,54	--	0,91	0,56	1,89	--	0,23	0,12	0,57	--	--	--	--	--	44,85
004e	--	--	--	96,74	98,05	93,16	--	2,60	1,60	5,27	--	0,65	0,35	1,57	--	--	--	--	--	41,24
004f	--	--	--	97,39	98,51	96,71	--	1,88	1,00	2,27	--	0,73	0,49	1,02	--	--	--	--	--	370,20
004g	--	--	--	97,70	98,69	97,11	--	1,65	0,88	2,00	--	0,64	0,43	0,90	--	--	--	--	--	328,92
004h	--	--	--	98,23	98,99	97,77	--	1,27	0,67	1,54	--	0,49	0,33	0,69	--	--	--	--	--	302,88
005a	--	--	--	99,36	99,63	99,18	--	0,46	0,24	0,56	--	0,18	0,12	0,25	--	--	--	--	--	522,38
005a Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005b	--	--	--	99,36	99,63	99,18	--	0,46	0,24	0,56	--	0,18	0,12	0,25	--	--	--	--	--	522,38
005b Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005c	--	--	--	98,24	99,00	97,78	--	1,27	0,67	1,53	--	0,49	0,33	0,69	--	--	--	--	--	580,55
005c Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005d Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006a	--	--	--	99,92	99,95	99,83	--	0,06	0,04	0,13	--	0,02	0,01	0,04	--	--	--	--	--	77,41
006a Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006b	--	--	--	99,18	99,52	98,24	--	0,65	0,40	1,36	--	0,16	0,09	0,41	--	--	--	--	--	65,05
006b Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006c	--	--	--	95,83	97,49	91,33	--	3,34	2,06	6,68	--	0,83	0,45	1,99	--	--	--	--	--	11,57
006c Bus	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006d	--	--	--	81,78	88,35	67,28	--	14,58	9,55	25,19	--	3,64	2,10	7,52	--	--	--	--	--	3,20
006e	--	--	--	95,83	97,49	91,33	--	3,34	2,06	6,68	--	0,83	0,45	1,99	--	--	--	--	--	11,57
006f	--	--	--	81,78	88,35	67,28	--	14,58	9,55	25,19	--	3,64	2,10	7,52	--	--	--	--	--	3,20
006g	--	--	--	98,32	99,00	96,40	--	1,35	0,82	2,78	--	0,34	0,18	0,83	--	--	--	--	--	71,76
007a	--	--	--	99,83	99,90	99,62	--	0,14	0,08	0,29	--	0,03	0,02	0,09	--	--	--	--	--	9,01
007b	--	--	--	98,64	99,19	97,07	--	1,09	0,67	2,25	--	0,27	0,15	0,67	--	--	--	--	--	114,73

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen autonome situatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Autonome situatie Lden (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001t	384,11	106,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,77	88,21	92,86	101,26	108,41
001t Bus	--	--	--	23,53	9,21	2,73	--	--	--	--	--	76,66	85,40	93,46	93,34	96,77
001u	384,11	106,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,77	88,21	92,86	101,26	108,41
001u Bus	--	--	--	23,53	9,21	2,73	--	--	--	--	--	76,66	85,40	93,46	93,34	96,77
001v Bus	--	--	--	23,53	9,21	2,73	--	--	--	--	--	76,66	85,40	93,46	93,34	96,77
002a	235,79	64,89	--	4,95	1,36	0,86	--	1,94	0,67	0,38	--	80,38	87,12	92,70	99,63	106,47
002b	258,63	71,13	--	5,78	1,57	1,00	--	2,23	0,78	0,45	--	80,82	87,58	93,19	100,06	106,88
003a	314,17	87,03	--	13,08	3,55	2,28	--	5,07	1,76	1,02	--	82,24	89,19	95,27	101,31	107,90
003b	222,00	61,40	--	11,35	3,08	1,97	--	4,41	1,52	0,89	--	80,99	88,02	94,25	99,99	106,47
003c	222,00	61,40	--	11,35	3,08	1,97	--	4,41	1,52	0,89	--	80,99	88,02	94,25	99,99	106,47
003d	--	--	--	3,65	1,02	0,60	--	0,91	0,22	0,18	--	71,91	77,36	88,12	84,35	87,97
004a	5,18	0,88	--	0,56	0,16	0,09	--	0,14	0,03	0,03	--	74,00	78,85	87,36	85,42	88,57
004b	40,60	6,93	--	0,56	0,15	0,09	--	0,14	0,03	0,03	--	80,31	84,09	89,65	92,99	96,59
004c	17,84	3,01	--	0,54	0,15	0,09	--	0,13	0,03	0,03	--	77,32	81,42	88,20	89,69	93,19
004d	20,74	3,52	--	0,41	0,12	0,07	--	0,10	0,03	0,02	--	77,61	81,53	87,65	90,17	93,74
004e	19,05	3,22	--	1,11	0,31	0,18	--	0,28	0,07	0,05	--	78,45	82,92	90,66	90,40	93,76
004f	191,21	53,08	--	7,15	1,94	1,25	--	2,77	0,95	0,56	--	79,97	86,88	92,87	99,08	105,71
004g	170,17	47,20	--	5,56	1,52	0,97	--	2,15	0,74	0,44	--	79,32	86,19	92,08	98,47	105,16
004h	157,02	43,59	--	3,92	1,06	0,69	--	1,51	0,52	0,31	--	78,73	85,52	91,21	97,94	104,73
005a	270,27	74,60	--	2,42	0,65	0,42	--	0,95	0,33	0,19	--	80,57	87,16	92,28	99,95	106,96
005a Bus	--	--	--	4,97	1,94	0,58	--	--	--	--	--	69,90	78,65	86,71	86,59	90,01
005b	270,27	74,60	--	2,42	0,65	0,42	--	0,95	0,33	0,19	--	80,57	87,16	92,28	99,95	106,96
005b Bus	--	--	--	4,97	1,94	0,58	--	--	--	--	--	69,90	78,65	86,71	86,59	90,01
005c	300,98	83,55	--	7,51	2,04	1,31	--	2,90	1,00	0,59	--	81,56	88,35	94,03	100,77	107,56
005c Bus	--	--	--	4,97	1,94	0,58	--	--	--	--	--	69,90	78,65	86,71	86,59	90,01
005d Bus	--	--	--	4,97	1,94	0,58	--	--	--	--	--	69,90	78,65	86,71	86,59	90,01
006a	35,75	6,04	--	0,05	0,01	0,01	--	0,02	--	--	--	79,25	82,70	86,32	92,23	95,91
006a Bus	--	--	--	4,97	1,94	0,58	--	--	--	--	--	69,90	78,65	86,71	86,59	90,01
006b	30,04	5,13	--	0,43	0,12	0,07	--	0,10	0,03	0,02	--	79,01	82,80	88,40	91,69	95,29
006b Bus	--	--	--	4,97	1,94	0,58	--	--	--	--	--	69,90	78,65	86,71	86,59	90,01
006c	5,35	0,91	--	0,40	0,11	0,07	--	0,10	0,02	0,02	--	73,38	78,00	86,09	85,12	88,40
006c Bus	--	--	--	4,97	1,94	0,58	--	--	--	--	--	69,90	78,65	86,71	86,59	90,01
006d	1,48	0,25	--	0,57	0,16	0,09	--	0,14	0,04	0,03	--	72,22	77,67	87,07	82,49	85,03
006e	5,35	0,91	--	0,40	0,11	0,07	--	0,10	0,02	0,02	--	73,38	78,00	86,09	85,12	88,40
006f	1,48	0,25	--	0,57	0,16	0,09	--	0,14	0,04	0,03	--	72,22	77,67	87,07	82,49	85,03
006g	33,15	5,60	--	0,99	0,27	0,16	--	0,25	0,06	0,05	--	80,00	84,09	90,83	92,37	95,88
007a	4,16	0,70	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	69,98	73,47	77,44	82,91	86,58
007b	52,93	8,99	--	1,27	0,36	0,21	--	0,31	0,08	0,06	--	81,83	85,82	92,22	94,31	97,85

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen autonome situatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Autonome situatie Lden (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001t	104,85	98,04	87,12	78,91	85,35	90,00	98,39	105,55	101,99	95,17	84,26	73,33	79,77	84,42
001t Bus	94,70	88,26	82,60	72,58	81,33	89,39	89,26	92,69	90,63	84,18	78,53	67,30	76,04	84,10
001u	104,85	98,04	87,12	78,91	85,35	90,00	98,39	105,55	101,99	95,17	84,26	73,33	79,77	84,42
001u Bus	94,70	88,26	82,60	72,58	81,33	89,39	89,26	92,69	90,63	84,18	78,53	67,30	76,04	84,10
001v Bus	94,70	88,26	82,60	72,58	81,33	89,39	89,26	92,69	90,63	84,18	78,53	67,30	76,04	84,10
002a	102,96	96,17	85,76	77,24	83,85	89,10	96,58	103,54	100,01	93,20	82,60	72,11	78,91	84,65
002b	103,38	96,58	86,20	77,66	84,29	89,57	97,00	103,95	100,42	93,61	83,02	72,57	79,38	85,16
003a	104,43	97,65	87,63	78,87	85,63	91,28	98,10	104,89	101,38	94,59	84,24	74,13	81,15	87,41
003b	103,02	96,25	86,39	77,53	84,35	90,14	96,72	103,43	99,93	93,14	82,90	72,92	80,02	86,45
003c	103,02	96,25	86,39	77,53	84,35	90,14	96,72	103,43	99,93	93,14	82,90	72,92	80,02	86,45
003d	86,77	80,58	78,56	66,26	71,67	82,47	78,56	82,24	81,07	74,87	72,88	64,24	69,75	80,46
004a	82,13	77,07	72,42	69,60	74,10	82,00	81,44	84,79	78,16	73,05	67,37	65,06	70,37	79,48
004b	89,69	84,50	76,44	76,72	80,35	85,20	89,53	93,17	86,24	81,02	72,47	69,86	73,98	80,72
004c	86,39	81,22	74,22	73,53	77,39	83,34	86,12	89,70	82,83	77,64	69,86	67,31	71,89	79,78
004d	86,87	81,69	74,07	73,96	77,68	83,04	86,68	90,29	83,38	78,18	69,96	67,35	71,68	78,99
004e	87,10	81,98	76,13	74,39	78,54	85,52	86,67	90,16	83,38	78,22	71,41	68,95	73,93	82,56
004f	102,23	95,45	85,36	76,64	83,37	88,94	95,89	102,71	99,20	92,40	82,00	71,84	78,82	85,00
004g	101,67	94,89	84,71	76,04	82,75	88,24	95,32	102,18	98,67	91,87	81,41	71,17	78,11	84,18
004h	101,23	94,44	84,11	75,55	82,19	87,52	94,87	101,79	98,27	91,46	80,91	70,54	77,39	83,25
005a	103,43	96,62	85,94	77,58	84,10	89,63	97,00	104,07	100,52	93,71	82,93	72,21	78,83	84,05
005a Bus	87,95	81,50	75,85	65,83	74,57	82,63	82,51	85,94	83,87	77,43	71,77	60,54	69,29	77,35
005b	103,43	96,62	85,94	77,58	84,10	89,63	97,00	104,07	100,52	93,71	82,93	72,21	78,83	84,05
005b Bus	87,95	81,50	75,85	65,83	74,57	82,63	82,51	85,94	83,87	77,43	71,77	60,54	69,29	77,35
005c	104,06	97,26	86,94	78,37	85,02	90,35	97,69	104,62	101,09	94,29	83,73	73,36	80,21	86,07
005c Bus	87,95	81,50	75,85	65,83	74,57	82,63	82,51	85,94	83,87	77,43	71,77	60,54	69,29	77,35
005d Bus	87,95	81,50	75,85	65,83	74,57	82,63	82,51	85,94	83,87	77,43	71,77	60,54	69,29	77,35
006a	88,93	83,70	74,49	75,87	79,30	82,79	88,86	92,54	85,56	80,33	71,06	68,24	71,74	75,71
006a Bus	87,95	81,50	75,85	65,83	74,57	82,63	82,51	85,94	83,87	77,43	71,77	60,54	69,29	77,35
006b	88,39	83,19	75,16	75,44	79,08	84,01	88,23	91,87	84,94	79,73	71,22	68,59	72,73	79,53
006b Bus	87,95	81,50	75,85	65,83	74,57	82,63	82,51	85,94	83,87	77,43	71,77	60,54	69,29	77,35
006c	81,82	76,73	71,37	69,18	73,48	80,85	81,30	84,74	78,02	72,87	66,51	64,13	69,25	78,10
006c Bus	87,95	81,50	75,85	65,83	74,57	82,63	82,51	85,94	83,87	77,43	71,77	60,54	69,29	77,35
006d	79,20	74,31	71,71	67,15	72,36	81,52	77,80	80,65	74,56	69,59	66,25	64,06	69,77	79,36
006e	81,82	76,73	71,37	69,18	73,48	80,85	81,30	84,74	78,02	72,87	66,51	64,13	69,25	78,10
006f	79,20	74,31	71,71	67,15	72,36	81,52	77,80	80,65	74,56	69,59	66,25	64,06	69,77	79,36
006g	89,08	83,91	76,87	76,21	80,06	85,98	88,81	92,39	85,52	80,32	72,53	69,96	74,53	82,40
007a	79,61	74,39	65,34	66,57	70,03	73,73	79,54	83,21	76,24	71,01	61,83	59,05	62,66	67,29
007b	91,02	85,84	78,47	78,12	81,91	87,53	90,79	94,39	87,50	82,30	74,27	71,67	76,10	83,67

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens wegen autonome situatie 2033

464772
Bijlage 2

Model: Autonome situatie Lden (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001t	92,81	99,96	96,41	89,59	78,68	--	--	--	--	--	--	--	--
001t Bus	83,98	87,41	85,34	78,90	73,25	--	--	--	--	--	--	--	--
001u	92,81	99,96	96,41	89,59	78,68	--	--	--	--	--	--	--	--
001u Bus	83,98	87,41	85,34	78,90	73,25	--	--	--	--	--	--	--	--
001v Bus	83,98	87,41	85,34	78,90	73,25	--	--	--	--	--	--	--	--
002a	91,31	98,06	94,57	87,77	77,48	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	91,75	98,48	94,98	88,19	77,94	--	--	--	--	--	--	--	--
003a	93,13	99,56	96,11	89,34	79,52	--	--	--	--	--	--	--	--
003b	91,85	98,15	94,72	87,96	78,31	--	--	--	--	--	--	--	--
003c	91,85	98,15	94,72	87,96	78,31	--	--	--	--	--	--	--	--
003d	76,88	80,43	79,18	73,01	70,94	--	--	--	--	--	--	--	--
004a	75,83	78,57	72,48	67,54	64,27	--	--	--	--	--	--	--	--
004b	82,25	85,74	78,94	73,78	66,77	--	--	--	--	--	--	--	--
004c	79,19	82,49	75,87	70,77	65,18	--	--	--	--	--	--	--	--
004d	79,53	82,94	76,22	71,08	64,71	--	--	--	--	--	--	--	--
004e	80,29	83,33	76,95	71,93	67,58	--	--	--	--	--	--	--	--
004f	90,88	97,37	93,91	87,14	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
004g	90,25	96,81	93,34	86,56	76,55	--	--	--	--	--	--	--	--
004h	89,70	96,38	92,89	86,10	75,91	--	--	--	--	--	--	--	--
005a	91,56	98,53	95,00	88,20	77,57	--	--	--	--	--	--	--	--
005a Bus	77,23	80,66	78,59	72,15	66,49	--	--	--	--	--	--	--	--
005b	91,56	98,53	95,00	88,20	77,57	--	--	--	--	--	--	--	--
005b Bus	77,23	80,66	78,59	72,15	66,49	--	--	--	--	--	--	--	--
005c	92,52	99,21	95,72	88,93	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
005c Bus	77,23	80,66	78,59	72,15	66,49	--	--	--	--	--	--	--	--
005d Bus	77,23	80,66	78,59	72,15	66,49	--	--	--	--	--	--	--	--
006a	81,18	84,85	77,88	72,66	63,62	--	--	--	--	--	--	--	--
006a Bus	77,23	80,66	78,59	72,15	66,49	--	--	--	--	--	--	--	--
006b	80,96	84,45	77,65	72,49	65,55	--	--	--	--	--	--	--	--
006b Bus	77,23	80,66	78,59	72,15	66,49	--	--	--	--	--	--	--	--
006c	75,23	78,15	71,89	66,90	63,01	--	--	--	--	--	--	--	--
006c Bus	77,23	80,66	78,59	72,15	66,49	--	--	--	--	--	--	--	--
006d	73,98	76,08	70,59	65,81	63,93	--	--	--	--	--	--	--	--
006e	75,23	78,15	71,89	66,90	63,01	--	--	--	--	--	--	--	--
006f	73,98	76,08	70,59	65,81	63,93	--	--	--	--	--	--	--	--
006g	81,87	85,17	78,54	73,44	67,81	--	--	--	--	--	--	--	--
007a	71,90	75,55	68,60	63,39	54,72	--	--	--	--	--	--	--	--
007b	83,73	87,10	80,41	75,29	69,24	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens beoordelingspunten plangebied

464772
Bijlage 2

Model: afbeeldingen, bijlagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
002	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
004	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
005	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
103	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
011	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
012	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
013	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
014	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
015	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
016	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
017	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
018	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
019	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
020	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
021	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
022	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
023	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
024	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
025	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
027	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
029	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
031	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
033	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
035	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
037	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
026	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
028	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
030	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
032	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
034	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
036	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
038	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
039	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
041	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
043	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
049	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens beoordelingspunten plangebied

464772
Bijlage 2

Model: afbeeldingen, bijlagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
040	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
042	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
044	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
050	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
053	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
055	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
054	Bouwvlak 5 (6e - 8e verd.)	85188,04	446663,75	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
056	Bouwvlak 5 (6e - 8e verd.)	85196,36	446647,21	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
061	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
064	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
065	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
066	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
072	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
073	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
074	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
075	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
076	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
077	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
078	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
079	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
080	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
081	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
082	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
083	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
084	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
085	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
086	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
087	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
088	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
089	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
090	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
091	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
101	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
092	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
093	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
094	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
095	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
096	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens beoordelingspunten plangebied

464772
Bijlage 2

Model: afbeeldingen, bijlagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
097	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
098	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
099	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
100	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
102	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
107	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
106	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
104	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
113	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
111	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
112	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
045	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
047	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
046	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
048	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
057	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
059	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
058	Bouwvlak 5 (6e - 8e verd.)	85176,83	446641,01	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
060	Bouwvlak 5 (6e - 8e verd.)	85171,86	446651,98	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
062	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
063	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
067	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
068	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
069	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
070	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
071	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
040b	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85167,60	446694,05	0,00	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
042b	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85177,09	446686,09	0,00	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
044b	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85182,35	446674,50	0,00	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
046b	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85163,56	446662,89	0,00	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
048b	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85156,23	446678,87	0,00	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
050b	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85152,93	446687,04	0,00	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
061b	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85201,67	446635,50	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
062b	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85196,85	446624,17	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens beoordelingspunten plangebied

464772
Bijlage 2

Model: afbeeldingen, bijlagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
063b	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85186,00	446628,16	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Invoergegevens beoordelingspunten bestaande woningen (tbv planeffect)

464772
Bijlage 2

Model: Autonome situatie Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
201b	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
201a	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
202	meerdere adressen	85057,52	446878,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
103a	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85064,37	446810,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103b	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85060,31	446818,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)

Model eigenschap

Omschrijving	Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
Verantwoordelijke	d16522
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	d16522 op 4-6-2021
Laatst ingezien door	d16522 op 2-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Extra verkeersgeneratie IGVC

420

Naam	Omschrijving	Intensiteit 2032 % IGVO	2032 + IGVC	2033
001a	Michiel de Ruyterweg	2710,98	20%	2794,98
001b	Michiel de Ruyterweg	6282,93	60%	6534,93
001c	Michiel de Ruyterweg	6282,93	60%	6534,93
001d	Michiel de Ruyterweg	4800,42	20%	4884,42
001e	Michiel de Ruyterweg	4295,92	20%	4379,92
001f	Michiel de Ruyterweg	1811,75	20%	1895,75
001g	Michiel de Ruyterweg	2501,95	20%	2585,95
001h	Michiel de Ruyterweg	1811,75	20%	1895,75
001i	Michiel de Ruyterweg	2270,29	20%	2354,29
001j	Michiel de Ruyterweg	2278,03	20%	2362,03
001k	Michiel de Ruyterweg	1811,75	20%	1895,75
001l	Michiel de Ruyterweg	2278,03	20%	2362,03
001m	Michiel de Ruyterweg	4089,78	20%	4173,78
001n	Mijnbouwplein	11552,15	20%	11636,15
001o	Mijnbouwplein	5448,54	20%	5532,54
001p	Mijnbouwplein	6103,6	20%	6187,6
001q	Mijnbouwplein	5448,54	20%	5532,54
001r	Mijnbouwplein	6170,73	20%	6254,73
001s	Mijnbouwplein	11094,46	20%	11178,46
001t	Mijnbouwplein	11094,46	20%	11178,46
001u	Mijnbouwplein	11094,46	20%	11178,46
002a	Zuidplantsoen	7074,3	40%	7242,3
002b	Zuidplantsoen	7740,67	40%	7908,67
003a	Jaffalaan	8981,45	80%	9317,45
003b	Jaffalaan	6546,1	20%	6630,1
003c	Jaffalaan	6546,1	20%	6630,1
003d	Van Barenstraat	64,65		65,94
004a	Rotterdamseweg	168,32		171,69
004b	Rotterdamseweg	1254,01		1279,09
004c	Rotterdamseweg	555,97		567,09
004d	Rotterdamseweg	636,26		648,99
004e	Rotterdamseweg	597,04		608,98
004f	Rotterdamseweg	5579,2	20%	5663,2
004g	Rotterdamseweg	4932,17	20%	5016,17
004h	Rotterdamseweg	4517,42	20%	4601,42
005a	Mijnbouwplein	7785,41		7941,12
005b	Mijnbouwstraat	7785,41		7941,12
005c	Mijnbouwstraat	8747,85		8922,81
006a	Julianalaan	878,07		895,63
006b	Julianalaan	757,11		772,25
006c	Julianalaan	168,31		171,68
006d	Julianalaan	52,54		53,59
006e	Julianalaan	168,31		171,68
006f	Julianalaan	52,54		53,59
006g	Julianalaan	827		843,54
007a	Maerten Trompstraat	131,34		133,97
007b	Maerten Trompstraat	1650,25		1683,26

Extra verkeersgeneratie IGVO

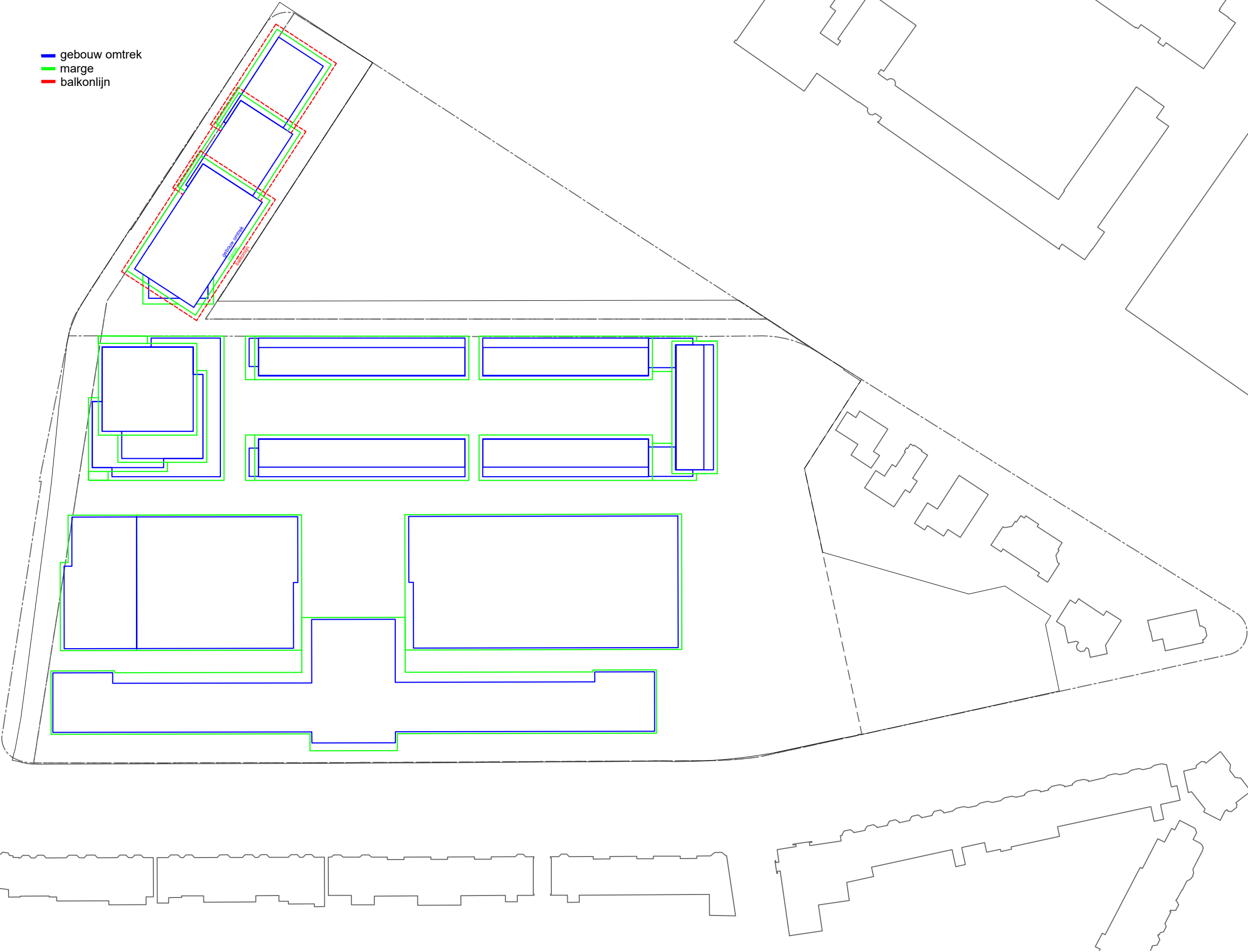
420

Naam	Omschrijving	Intensiteit 2032	% IGVO	2032 + IGVO	2033
001a	Michiel de Ruyterweg	2715,88	20%	2799,88	2855,88
001b	Michiel de Ruyterweg	6269,68	60%	6521,68	6652,11
001c	Michiel de Ruyterweg	6269,68	60%	6521,68	6652,11
001d	Michiel de Ruyterweg	4403,83	20%	4487,83	4577,59
001e	Michiel de Ruyterweg	4403,83	20%	4487,83	4577,59
001f	Michiel de Ruyterweg	1796,13	20%	1880,13	1917,73
001g	Michiel de Ruyterweg	2581,92	20%	2665,92	2719,24
001h	Michiel de Ruyterweg	1796,13	20%	1880,13	1917,73
001i	Michiel de Ruyterweg	2197,21	20%	2281,21	2326,83
001j	Michiel de Ruyterweg	2204,96	20%	2288,96	2334,74
001k	Michiel de Ruyterweg	1796,13	20%	1880,13	1917,73
001l	Michiel de Ruyterweg	2204,96	20%	2288,96	2334,74
001m	Michiel de Ruyterweg	4001,09	20%	4085,09	4166,79
001n	Mijnbouwplein	11445,65	20%	11529,65	11760,24
001o	Mijnbouwplein	5391,38	20%	5475,38	5584,89
001p	Mijnbouwplein	6054,27	20%	6138,27	6261,04
001q	Mijnbouwplein	5391,38	20%	5475,38	5584,89
001r	Mijnbouwplein	6121,37	20%	6205,37	6329,48
001s	Mijnbouwplein	10991,86	20%	11075,86	11297,38
001t	Mijnbouwplein	10991,86	20%	11075,86	11297,38
001u	Mijnbouwplein	10991,86	20%	11075,86	11297,38
002a	Zuidplantsoen	6729,88	40%	6897,88	7035,84
002b	Zuidplantsoen	7401,77	40%	7569,77	7721,17
003a	Jaffalaan	8985,56	80%	9321,56	9507,99
003b	Jaffalaan	6547,59	20%	6631,59	6764,22
003c	Jaffalaan	6547,59	20%	6631,59	6764,22
003d	Van Barenstraat	64,68			65,97
004a	Rotterdamseweg	169,43			172,82
004b	Rotterdamseweg	1257,51			1282,66
004c	Rotterdamseweg	557,36			568,51
004d	Rotterdamseweg	643,65			656,52
004e	Rotterdamseweg	604,84			616,94
004f	Rotterdamseweg	5579,7	20%	5663,7	5776,97
004g	Rotterdamseweg	4932,21	20%	5016,21	5116,53
004h	Rotterdamseweg	4517,09	20%	4601,09	4693,11
005a	Mijnbouwplein	7845,23			8002,13
005b	Mijnbouwstraat	7845,23			8002,13
005c	Mijnbouwstraat	8818,27			8994,64
006a	Julianalaan	1099,22			1121,20
006b	Julianalaan	930,55			949,16
006c	Julianalaan	171,27			174,70
006d	Julianalaan	55,49			56,60
006e	Julianalaan	171,27			174,70
006f	Julianalaan	55,49			56,60
006g	Julianalaan	1035,56			1056,27
007a	Maerten Trompstraat	128,08			130,64
007b	Maerten Trompstraat	1650,2			1683,20

Bijlage 3 Verbeelding bestemmingsplan



- gebouw omtrek
- marge
- balkonlijn



Bijlage 4 Resultaten per weg

Naam	Omschrijving	Lden MdR/Mekelweg	Lden Tram MdR/Mekelweg	L * RL	Totaal Lden MdR/Mekelweg zon	Afgerond zonder aftrek	Totaal Lden incl. aftrek
001_A	Bouwvlak 1	56,17	51,18	47,22	56,69	57	52
001_B	Bouwvlak 1	57,04	52,49	48,47	57,60	58	53
001_C	Bouwvlak 1	57,25	52,63	48,60	57,81	58	53
001_D	Bouwvlak 1	57,34	52,66	48,63	57,89	58	53
002_A	Bouwvlak 1	58,44	53,39	49,32	58,94	59	54
002_B	Bouwvlak 1	58,91	54,1	50,00	59,43	59	54
002_C	Bouwvlak 1	58,9	54,1	50,00	59,43	59	54
002_D	Bouwvlak 1	58,81	54,01	49,91	59,34	59	54
003_A	Bouwvlak 1	56,93	52	48,00	57,45	57	52
003_B	Bouwvlak 1	57,64	53,12	49,06	58,20	58	53
003_C	Bouwvlak 1	57,79	53,18	49,12	58,34	58	53
003_D	Bouwvlak 1	57,85	53,16	49,10	58,39	58	53
004_A	Bouwvlak 1	53,34	49,24	45,38	53,98	54	49
004_B	Bouwvlak 1	54,44	50,54	46,61	55,10	55	50
004_C	Bouwvlak 1	54,96	50,97	47,02	55,61	56	51
004_D	Bouwvlak 1	55,23	51,09	47,14	55,86	56	51
005_A	Bouwvlak 1	51,57	47,62	43,84	52,25	52	47
005_B	Bouwvlak 1	52,18	48,17	44,36	52,84	53	48
005_C	Bouwvlak 1	52,97	49,12	45,26	53,65	54	49
005_D	Bouwvlak 1	53,39	49,41	45,54	54,05	54	49
011_A	Bouwvlak 1	51,34	47,42	43,65	52,02	52	47
011_B	Bouwvlak 1	51,81	47,83	44,04	52,48	52	47
011_C	Bouwvlak 1	52,57	48,81	44,97	53,27	53	48
011_D	Bouwvlak 1	52,93	49,06	45,21	53,61	54	49
012_A	Bouwvlak 1	52,88	48,78	44,94	53,53	54	49
012_B	Bouwvlak 1	53,9	49,93	46,03	54,56	55	50
012_C	Bouwvlak 1	54,41	50,55	46,62	55,08	55	50
012_D	Bouwvlak 1	54,69	50,69	46,76	55,34	55	50
013_A	Bouwvlak 2	58,98	54,15	50,04	59,50	60	55
013_B	Bouwvlak 2	59,35	54,61	50,48	59,88	60	55
013_C	Bouwvlak 2	59,35	54,55	50,42	59,87	60	55
013_D	Bouwvlak 2	59,22	54,43	50,31	59,74	60	55
013_E	Bouwvlak 2	58,95	54,24	50,13	59,49	59	54
014_A	Bouwvlak 2	59,26	54,37	50,25	59,77	60	55
014_B	Bouwvlak 2	59,67	54,86	50,72	60,19	60	55
014_C	Bouwvlak 2	59,65	54,82	50,68	60,17	60	55
014_D	Bouwvlak 2	59,48	54,68	50,55	60,00	60	55
014_E	Bouwvlak 2	59,23	54,48	50,36	59,76	60	55
015_A	Bouwvlak 2	57,17	52,48	48,46	57,72	58	53
015_B	Bouwvlak 2	58,05	53,67	49,59	58,63	59	54
015_C	Bouwvlak 2	58,23	53,7	49,62	58,79	59	54
015_D	Bouwvlak 2	58,25	53,64	49,56	58,80	59	54
015_E	Bouwvlak 2	58,16	53,54	49,46	58,71	59	54
016_A	Bouwvlak 2	54,16	49,76	45,87	54,76	55	50
016_B	Bouwvlak 2	55,36	51,19	47,23	55,98	56	51
016_C	Bouwvlak 2	55,93	51,61	47,63	56,53	57	52
016_D	Bouwvlak 2	56,06	51,66	47,68	56,65	57	52
017_A	Bouwvlak 2	52,83	48,4	44,58	53,44	53	48
017_B	Bouwvlak 2	53,71	49,26	45,40	54,31	54	49
017_C	Bouwvlak 2	54,58	50,18	46,27	55,18	55	50
017_D	Bouwvlak 2	54,9	50,37	46,45	55,48	55	50
018_A	Bouwvlak 2	51,32	47,53	43,75	52,02	52	47
018_B	Bouwvlak 2	51,94	47,68	43,90	52,57	53	48
018_C	Bouwvlak 2	52,9	48,68	44,85	53,53	54	49
018_D	Bouwvlak 2	53,48	49,15	45,29	54,09	54	49
019_A	Bouwvlak 2	51,03	47,47	43,70	51,77	52	47
019_B	Bouwvlak 2	51,52	47,48	43,71	52,18	52	47
019_C	Bouwvlak 2	52,38	48,44	44,62	53,05	53	48
019_D	Bouwvlak 2	53,04	48,96	45,11	53,69	54	49
020_A	Bouwvlak 2	51,71	47,63	43,85	52,37	52	47
020_B	Bouwvlak 2	52,28	48,15	44,34	52,93	53	48
020_C	Bouwvlak 2	53,09	49,11	45,25	53,75	54	49
020_D	Bouwvlak 2	53,47	49,37	45,50	54,11	54	49
021_A	Bouwvlak 2	53,31	49,24	45,38	53,96	54	49
021_B	Bouwvlak 2	54,4	50,51	46,58	55,06	55	50
021_C	Bouwvlak 2	54,93	50,98	47,03	55,58	56	51
021_D	Bouwvlak 2	55,18	51,1	47,15	55,81	56	51
022_A	Bouwvlak 2	56,11	51,51	47,53	56,67	57	52
022_B	Bouwvlak 2	57,04	52,74	48,70	57,63	58	53
022_C	Bouwvlak 2	57,25	52,82	48,78	57,83	58	53
022_D	Bouwvlak 2	57,33	52,82	48,78	57,90	58	53
022_E	Bouwvlak 2	57,27	52,76	48,72	57,84	58	53
023_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	59,13	54,22	50,11	59,64	60	55
023_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	59,75	55,04	50,89	60,28	60	55
023_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	59,75	54,99	50,84	60,28	60	55
023_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	59,62	54,85	50,71	60,14	60	55
023_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	59,42	54,67	50,54	59,95	60	55
023_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	59,14	54,45	50,33	59,68	60	55
024_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	59,06	54,33	50,21	59,59	60	55
024_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	58,76	54,08	49,98	59,30	59	54
024_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	58,49	53,82	49,73	59,03	59	54
025_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	59,78	54,13	50,02	60,22	60	55
025_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	60,46	54,99	50,84	60,91	61	56
025_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	60,43	54,92	50,77	60,88	61	56
025_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	60,24	54,78	50,64	60,69	61	56
025_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	60,02	54,6	50,47	60,48	60	55
025_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	59,73	54,38	50,26	60,19	60	55
026_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	59,65	54,18	50,07	60,10	60	55
026_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	59,32	53,93	49,83	59,78	60	55
026_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	59,01	53,66	49,58	59,48	59	54
027_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	60,12	53,33	49,26	60,46	60	55
027_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	60,76	54,43	50,31	61,13	61	56
027_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	60,75	54,4	50,28	61,12	61	56
027_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	60,55	54,28	50,17	60,93	61	56

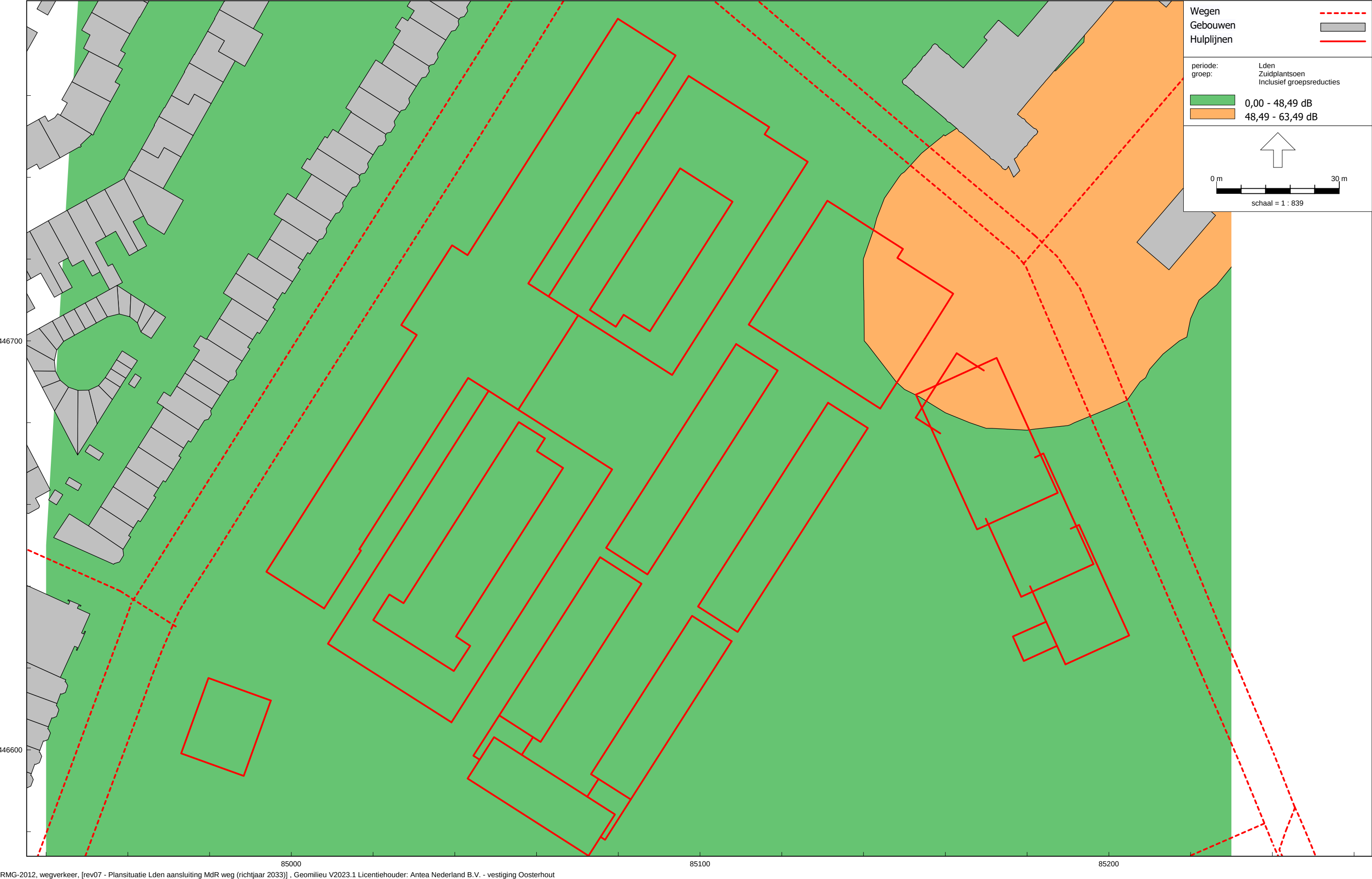
Naam	Omschrijving	Lden MdB/Mekelweg	Lden Tram MdB/Mekelweg	L * RL	Totaal Lden MdB/Mekelweg zon	Afgerond zonder aftrek	Totaal Lden incl. aftrek
027_E	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	60,32	54,11	50,00	60,71	61	56
027_F	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	60,04	53,92	49,82	60,43	60	55
028_A	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	59,41	53,42	49,35	59,82	60	55
028_B	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	59,14	53,22	49,16	59,56	60	55
028_C	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	58,87	53,02	48,97	59,29	59	54
029_A	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	57,49	51,12	47,16	57,88	58	53
029_B	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	58,8	52,76	48,72	59,21	59	54
029_C	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	58,97	52,89	48,85	59,37	59	54
029_D	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	58,94	52,85	48,81	59,34	59	54
029_E	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	58,81	52,76	48,72	59,22	59	54
029_F	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	58,67	52,64	48,61	59,08	59	54
030_A	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	58,05	52,14	48,13	58,47	58	53
030_B	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	57,91	52,03	48,03	58,33	58	53
030_C	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	57,75	51,91	47,91	58,18	58	53
031_A	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	54,69	49,25	45,39	55,17	55	50
031_B	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	56,06	50,61	46,68	56,53	57	52
031_C	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	56,58	51,3	47,34	57,07	57	52
031_D	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	56,7	51,34	47,37	57,18	57	52
031_E	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	56,65	51,31	47,34	57,13	57	52
031_F	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	56,6	51,24	47,28	57,08	57	52
032_A	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	56,7	51,27	47,31	57,17	57	52
032_B	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	56,64	51,21	47,25	57,11	57	52
032_C	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	56,55	51,12	47,16	57,02	57	52
033_A	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	53,93	49,08	45,23	54,48	54	49
033_B	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	55,07	50,31	46,39	55,62	56	51
033_C	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	55,8	51,1	47,15	56,35	56	51
033_D	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	55,98	51,16	47,20	56,52	57	52
033_E	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	55,98	51,16	47,20	56,52	57	52
033_F	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	55,95	51,1	47,15	56,49	56	51
034_A	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	56	51,04	47,09	56,52	57	52
034_B	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	55,95	50,98	47,03	56,47	56	51
034_C	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	55,89	50,9	46,96	56,41	56	51
035_A	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	54,5	49,95	46,05	55,08	55	50
035_B	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	55,78	51,47	47,50	56,38	56	51
035_C	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	56,32	51,86	47,87	56,90	57	52
035_D	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	56,42	51,89	47,90	56,99	57	52
035_E	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	56,44	51,86	47,87	57,00	57	52
035_F	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	56,4	51,79	47,80	56,96	57	52
036_A	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	56,09	51,42	47,45	56,65	57	52
036_B	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	56,05	51,35	47,38	56,60	57	52
036_C	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	56	51,26	47,30	56,55	57	52
037_A	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	56,5	51,84	47,85	57,06	57	52
037_B	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	57,62	53,25	49,19	58,20	58	53
037_C	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	57,86	53,33	49,26	58,42	58	53
037_D	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	57,88	53,29	49,23	58,43	58	53
037_E	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	57,84	53,2	49,14	58,39	58	53
037_F	Bouwwlak 3 (BG - 5e verd.)	57,7	53,08	49,03	58,25	58	53
038_A	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	57,37	52,76	48,72	57,93	58	53
038_B	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	57,25	52,63	48,60	57,81	58	53
038_C	Bouwwlak 3 (6e - 8e verd.)	57,11	52,48	48,46	57,67	58	53
039_A	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	60,44	52,61	48,58	60,71	61	56
039_B	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	61,07	53,89	49,80	61,38	61	56
039_C	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	61,05	53,9	49,81	61,36	61	56
039_D	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	60,85	53,81	49,72	61,17	61	56
039_E	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	60,59	53,65	49,57	60,92	61	56
039_F	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	60,3	53,47	49,40	60,64	61	56
040_A	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	60,21	53,36	49,29	60,55	61	56
040_B	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	59,87	53,16	49,10	60,22	60	55
040_C	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	59,52	52,94	48,89	59,88	60	55
040_D	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	59,18	52,7	48,67	59,55	60	55
040_E	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	58,84	52,48	48,46	59,22	59	54
040_F	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	58,49	52,24	48,23	58,88	59	54
040b_A	Bouwwlak 4 (13e verd.)	58,2	51,98	47,98	58,59	59	54
041_A	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	62,99	53,73	49,64	63,19	63	58
041_B	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	63,2	54,58	50,45	63,42	63	58
041_C	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	62,98	54,53	50,40	63,21	63	58
041_D	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	62,58	54,39	50,27	62,83	63	58
041_E	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	62,1	54,18	50,07	62,36	62	57
041_F	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	61,62	53,92	49,82	61,90	62	57
042_A	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	61,17	53,61	49,53	61,46	61	56
042_B	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	60,7	53,35	49,28	61,00	61	56
042_C	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	60,23	53,09	49,04	60,55	61	56
042_D	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	59,8	52,82	48,78	60,13	60	55
042_E	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	59,38	52,56	48,53	59,72	60	55
042_F	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	58,98	52,29	48,28	59,33	59	54
042b_A	Bouwwlak 4 (13e verd.)	58,62	51,99	47,99	58,98	59	54
043_A	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	63,17	53,53	49,45	63,35	63	58
043_B	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	63,38	54,33	50,21	63,58	64	59
043_C	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	63,16	54,29	50,18	63,37	63	58
043_D	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	62,77	54,15	50,04	63,00	63	58
043_E	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	62,28	53,97	49,87	62,52	63	58
043_F	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	61,79	53,72	49,63	62,05	62	57
044_A	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	61,33	53,44	49,37	61,60	62	57
044_B	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	60,85	53,19	49,13	61,13	61	56
044_C	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	60,38	52,93	48,88	60,68	61	56
044_D	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	59,95	52,67	48,64	60,26	60	55
044_E	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	59,52	52,41	48,39	59,84	60	55
044_F	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	59,12	52,15	48,14	59,45	59	54
044b_A	Bouwwlak 4 (13e verd.)	58,75	51,87	47,88	59,09	59	54
045_A	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	57,33	50,01	46,11	57,65	58	53
045_B	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	58,76	51,6	47,62	59,08	59	54
045_C	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	58,92	51,88	47,89	59,25	59	54
045_D	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	58,9	51,89	47,90	59,23	59	54
045_E	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	58,8	51,84	47,85	59,14	59	54

Naam	Omschrijving	Lden MdB/Mekelweg	Lden Tram MdB/Mekelweg	L * RL	Totaal Lden MdB/Mekelweg zon	Afgerond zonder aftrek	Totaal Lden incl. aftrek
045_F	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	58,62	51,77	47,78	58,96	59	54
046_A	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	58,47	51,6	47,62	58,81	59	54
046_B	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	58,29	51,47	47,50	58,64	59	54
046_C	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	58,11	51,36	47,39	58,46	58	53
046_D	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	57,92	51,24	47,28	58,28	58	53
046_E	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	57,72	51,11	47,15	58,09	58	53
046_F	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	57,48	50,95	47,00	57,85	58	53
046b_A	Bouwwlak 4 (13e verd.)	57,26	50,79	46,85	57,64	58	53
047_A	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	56,97	50,2	46,29	57,33	57	52
047_B	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	58,4	51,86	47,87	58,77	59	54
047_C	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	58,61	52,12	48,11	58,98	59	54
047_D	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	58,62	52,12	48,11	58,99	59	54
047_E	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	58,48	52,06	48,06	58,86	59	54
047_F	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	58,35	51,97	47,97	58,73	59	54
048_A	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	58,24	51,81	47,82	58,62	59	54
048_B	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	58,08	51,71	47,72	58,46	58	53
048_C	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	57,91	51,59	47,61	58,30	58	53
048_D	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	57,73	51,46	47,49	58,12	58	53
048_E	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	57,53	51,33	47,36	57,93	58	53
048_F	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	57,32	51,18	47,22	57,73	58	53
048b_A	Bouwwlak 4 (13e verd.)	57,17	51,06	47,11	57,58	58	53
049_A	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	57,72	50,9	46,96	58,07	58	53
049_B	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	59,03	52,55	48,52	59,40	59	54
049_C	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	59,18	52,7	48,67	59,55	60	55
049_D	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	59,16	52,67	48,64	59,53	60	55
049_E	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	59	52,6	48,57	59,38	59	54
049_F	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	58,85	52,47	48,45	59,23	59	54
050_A	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	58,38	52,14	48,13	58,77	59	54
050_B	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	58,2	52,02	48,02	58,60	59	54
050_C	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	58,03	51,89	47,90	58,43	58	53
050_D	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	57,82	51,74	47,75	58,23	58	53
050_E	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	57,61	51,6	47,62	58,02	58	53
050_F	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	57,4	51,43	47,46	57,82	58	53
050b_A	Bouwwlak 4 (13e verd.)	57,13	51,26	47,30	57,56	58	53
053_A	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	63,58	53,72	49,63	63,75	64	59
053_B	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	63,75	54,35	50,23	63,94	64	59
053_C	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	63,48	54,3	50,19	63,68	64	59
053_D	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	63,06	54,16	50,05	63,27	63	58
053_E	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	62,55	53,96	49,86	62,78	63	58
053_F	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	62,01	53,73	49,64	62,25	62	57
054_A	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	61,52	53,43	49,36	61,78	62	57
054_B	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	61,03	53,15	49,09	61,30	61	56
054_C	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	60,54	52,87	48,83	60,82	61	56
055_A	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	64,01	54,09	49,99	64,18	64	59
055_B	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	64,14	54,49	50,37	64,32	64	59
055_C	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	63,81	54,43	50,31	64,00	64	59
055_D	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	63,33	54,26	50,15	63,53	64	59
055_E	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	62,79	54,04	49,94	63,01	63	58
055_F	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	62,22	53,78	49,69	62,46	62	57
056_A	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	61,69	53,51	49,43	61,94	62	57
056_B	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	61,17	53,21	49,15	61,43	61	56
056_C	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	60,66	52,89	48,85	60,94	61	56
057_A	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	58,03	50,13	46,22	58,31	58	53
057_B	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	59,39	51,66	47,68	59,67	60	55
057_C	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	59,49	51,85	47,86	59,78	60	55
057_D	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	59,43	51,86	47,87	59,72	60	55
057_E	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	59,3	51,8	47,81	59,60	60	55
057_F	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	59,13	51,72	47,73	59,43	59	54
058_A	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	58,93	51,61	47,63	59,24	59	54
058_B	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	58,72	51,5	47,53	59,04	59	54
058_C	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	58,5	51,35	47,38	58,82	59	54
059_A	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	57,99	50,16	46,25	58,27	58	53
059_B	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	59,35	51,71	47,72	59,64	60	55
059_C	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	59,46	51,93	47,93	59,76	60	55
059_D	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	59,41	51,93	47,93	59,71	60	55
059_E	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	59,28	51,88	47,89	59,58	60	55
059_F	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	59,1	51,8	47,81	59,41	59	54
060_A	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	58,91	51,68	47,70	59,23	59	54
060_B	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	58,7	51,55	47,57	59,02	59	54
060_C	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	58,48	51,41	47,44	58,81	59	54
061_A	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	64,13	54,27	50,16	64,30	64	59
061_B	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	64,24	54,59	50,46	64,42	64	59
061_C	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	63,89	54,49	50,37	64,08	64	59
061_D	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	63,39	54,31	50,19	63,59	64	59
061_E	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	62,84	54,09	49,99	63,06	63	58
061_F	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	62,27	53,82	49,73	62,51	63	58
061b_A	Bouwwlak 6 (6e verd.)	61,71	53,53	49,45	61,96	62	57
062_A	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	61,48	52,34	48,32	61,69	62	57
062_B	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	62	53,34	49,27	62,23	62	57
062_C	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	61,89	53,32	49,25	62,12	62	57
062_D	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	61,66	53,24	49,18	61,90	62	57
062_E	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	61,35	53,11	49,05	61,60	62	57
062_F	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	61	52,93	48,88	61,26	61	56
062b_A	Bouwwlak 6 (6e verd.)	60,41	52,59	48,56	60,68	61	56
063_A	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	58,7	50,54	46,61	58,96	59	54
063_B	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	59,93	52	48,00	60,20	60	55
063_C	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	59,98	52,12	48,11	60,25	60	55
063_D	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	59,89	52,11	48,10	60,17	60	55
063_E	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	59,73	52,05	48,05	60,02	60	55
063_F	Bouwwlak 6 (BG - 5e verd.)	59,54	51,94	47,94	59,83	60	55
063b_A	Bouwwlak 6 (6e verd.)	59,28	51,81	47,82	59,58	60	55
064_A	Bouwwlak 7 (BG - 3e verd.)	53,38	48,66	44,83	53,95	54	49
064_B	Bouwwlak 7 (BG - 3e verd.)	54,39	49,66	45,78	54,95	55	50
064_C	Bouwwlak 7 (BG - 3e verd.)	55,23	50,58	46,65	55,79	56	51

Naam	Omschrijving	Lden MdB/Mekelweg	Lden Tram MdB/Mekelweg	L * RL	Totaal Lden MdB/Mekelweg zon	Afgerond zonder aftrek	Totaal Lden incl. aftrek
064_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	55,47	50,72	46,78	56,02	56	51
065_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	54,75	49,04	45,19	55,21	55	50
065_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	56,13	50,32	46,40	56,57	57	52
065_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	56,67	51,1	47,15	57,13	57	52
065_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	56,77	51,15	47,19	57,22	57	52
066_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	53,81	48,11	44,30	54,27	54	49
066_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	55,01	49	45,15	55,44	55	50
066_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	55,8	50,04	46,14	56,25	56	51
066_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	55,96	50,2	46,29	56,40	56	51
067_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	52,23	47,53	43,75	52,81	53	48
067_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	53,07	47,56	43,78	53,55	54	49
067_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	54,11	48,51	44,68	54,58	55	50
067_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	54,47	49,08	45,23	54,96	55	50
068_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	50,86	46,62	42,89	51,50	52	47
068_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	51,5	46,27	42,56	52,02	52	47
068_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	52,35	47,08	43,33	52,86	53	48
068_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	53,09	47,9	44,11	53,61	54	49
069_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	49,72	45,92	42,22	50,43	50	45
069_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	50,19	45,35	41,68	50,76	51	46
069_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	51,01	46,08	42,38	51,57	52	47
069_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	51,86	46,82	43,08	52,40	52	47
070_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	49,25	45,41	41,74	49,96	50	45
070_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	49,39	44,78	41,14	50,00	50	45
070_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	50,09	45,38	41,71	50,68	51	46
070_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	50,83	46,01	42,31	51,40	51	46
071_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	49,07	44,69	41,06	49,71	50	45
071_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	48,47	44,08	40,48	49,11	49	44
071_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	49,1	44,5	40,88	49,71	50	45
071_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	49,57	44,88	41,24	50,16	50	45
072_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	48,59	44,61	40,98	49,28	49	44
072_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	47,97	44,07	40,47	48,68	49	44
072_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	48,48	44,32	40,70	49,15	49	44
072_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	48,76	44,41	40,79	49,40	49	44
073_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	47,82	43,96	40,36	48,54	49	44
073_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	47,14	43,32	39,75	47,87	48	43
073_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	47,5	43,43	39,86	48,19	48	43
073_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	48,16	43,95	40,35	48,83	49	44
074_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	48,19	44,2	40,59	48,89	49	44
074_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	47,45	43,43	39,86	48,15	48	43
074_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	47,83	43,61	40,03	48,50	48	43
074_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	48,53	44,23	40,62	49,18	49	44
075_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	48,99	44,8	41,16	49,65	50	45
075_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	48,26	43,95	40,35	48,91	49	44
075_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	48,8	44,36	40,74	49,43	49	44
075_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	49,52	45,04	41,39	50,14	50	45
076_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	49,22	45,5	41,83	49,95	50	45
076_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	49,09	44,71	41,07	49,73	50	45
076_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	49,78	45,3	41,64	50,40	50	45
076_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	50,56	45,99	42,29	51,16	51	46
077_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	50,06	46,46	42,74	50,80	51	46
077_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	50,43	45,94	42,24	51,04	51	46
077_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	51,24	46,66	42,93	51,84	52	47
077_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	52,09	47,47	43,70	52,68	53	48
078_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	51,05	47,25	43,49	51,75	52	47
078_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	51,62	47,09	43,34	52,22	52	47
078_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	52,55	47,98	44,18	53,14	53	48
078_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	53,25	48,7	44,87	53,84	54	49
079_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	52,3	47,91	44,11	52,91	53	48
079_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	53,09	48,47	44,65	53,67	54	49
079_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	54,09	49,51	45,63	54,67	55	50
079_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	54,46	49,79	45,90	55,03	55	50
080_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	49,63	46,29	42,58	50,41	50	45
080_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	49,7	45,73	42,04	50,39	50	45
080_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	50,4	46,44	42,72	51,08	51	46
080_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	51,29	47,23	43,47	51,95	52	47
081_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	49,9	46,44	42,72	50,66	51	46
081_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	50,16	45,93	42,23	50,81	51	46
081_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	50,89	46,68	42,95	51,54	52	47
081_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	51,75	47,48	43,71	52,38	52	47
082_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	49,89	46,31	42,59	50,63	51	46
082_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	50,13	45,74	42,05	50,76	51	46
082_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	50,9	46,45	42,73	51,52	52	47
082_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	51,74	47,22	43,46	52,34	52	47
083_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	49,41	45,82	42,13	50,15	50	45
083_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	49,34	45,08	41,43	49,99	50	45
083_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	50,01	45,66	41,98	50,64	51	46
083_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	50,78	46,35	42,63	51,40	51	46
084_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	49,21	45,02	41,37	49,87	50	45
084_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	48,43	44,15	40,54	49,08	49	44
084_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	48,97	44,61	40,98	49,61	50	45
084_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	49,68	45,26	41,60	50,31	50	45
085_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	48,46	44,5	40,88	49,16	49	44
085_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	47,7	43,69	40,11	48,40	48	43
085_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	48,1	43,91	40,31	48,77	49	44
085_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	48,78	44,5	40,88	49,43	49	44
086_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	47,82	44	40,40	48,54	49	44
086_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	47,12	43,26	39,70	47,84	48	43
086_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	47,23	43,25	39,69	47,93	48	43
086_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	47,76	43,75	40,16	48,46	48	43
087_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	47,56	43,81	40,22	48,30	48	43
087_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	46,89	43,11	39,55	47,63	48	43
087_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	46,86	43,01	39,46	47,59	48	43
087_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	47,31	43,47	39,90	48,03	48	43
088_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	47,89	44,14	40,53	48,62	49	44

Naam	Omschrijving	Lden MdR/Mekelweg	Lden Tram MdR/Mekelweg	L * RL	Totaal Lden MdR/Mekelweg zon	Afgerond zonder aftrek	Totaal Lden incl. aftrek
088_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	47,21	43,39	39,82	47,94	48	43
088_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	47,26	43,42	39,85	47,98	48	43
088_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	47,79	43,89	40,30	48,50	48	43
089_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	48,68	44,78	41,14	49,38	49	44
089_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	47,96	43,96	40,36	48,66	49	44
089_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	48,19	44,21	40,60	48,89	49	44
089_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	48,76	44,68	41,05	49,44	49	44
090_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	49,14	45,37	41,70	49,86	50	45
090_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	48,67	44,61	40,98	49,35	49	44
090_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	49,09	45,05	41,40	49,77	50	45
090_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	49,62	45,56	41,88	50,30	50	45
091_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	49,38	45,79	42,10	50,12	50	45
091_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	49,11	45,12	41,46	49,80	50	45
091_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	49,69	45,72	42,03	50,38	50	45
091_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	50,45	46,4	42,68	51,12	51	46
092_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	49,42	45,85	42,16	50,17	50	45
092_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	49,12	45,18	41,52	49,82	50	45
092_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	49,64	45,75	42,06	50,34	50	45
092_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	50,29	46,35	42,63	50,98	51	46
093_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	49,08	45,32	41,65	49,80	50	45
093_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	48,6	44,56	40,93	49,29	49	44
093_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	48,91	44,94	41,29	49,60	50	45
093_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	49,35	45,37	41,70	50,04	50	45
094_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	48,8	44,81	41,17	49,49	49	44
094_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	48,13	44	40,40	48,81	49	44
094_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	48,26	44,2	40,59	48,95	49	44
094_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	48,69	44,63	41,00	49,37	49	44
095_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	47,98	44,22	40,61	48,71	49	44
095_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	47,3	43,48	39,91	48,03	48	43
095_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	47,34	43,49	39,92	48,06	48	43
095_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	47,86	43,92	40,32	48,57	49	44
096_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	47,8	44,06	40,46	48,53	49	44
096_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	47,15	43,36	39,79	47,88	48	43
096_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	47,02	43,22	39,66	47,75	48	43
096_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	47,16	43,48	39,91	47,91	48	43
097_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	47,91	44,17	40,56	48,64	49	44
097_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	47,27	43,44	39,87	48,00	48	43
097_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	47,22	43,41	39,84	47,95	48	43
097_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	47,59	43,71	40,12	48,31	48	43
098_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	48,68	44,66	41,03	49,37	49	44
098_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	48,04	43,88	40,29	48,71	49	44
098_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	48,06	44,02	40,42	48,75	49	44
098_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	48,31	44,25	40,64	49,00	49	44
099_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	49,08	45,11	41,45	49,77	50	45
099_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	48,51	44,37	40,75	49,18	49	44
099_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	48,71	44,67	41,04	49,40	49	44
099_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	48,82	44,81	41,17	49,51	50	45
100_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	49,48	45,59	41,91	50,18	50	45
100_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	49,15	44,91	41,26	49,80	50	45
100_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	49,52	45,39	41,72	50,19	50	45
100_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	49,93	45,81	42,12	50,60	51	46
101_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	49,65	45,8	42,11	50,35	50	45
101_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	49,41	45,22	41,56	50,07	50	45
101_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	49,88	45,81	42,12	50,55	51	46
101_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	50,44	46,37	42,65	51,11	51	46
102_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	50,04	46,26	42,55	50,75	51	46
102_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	49,95	45,82	42,13	50,61	51	46
102_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	50,51	46,52	42,79	51,19	51	46
102_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	51,06	47,13	43,37	51,74	52	47
103_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	50,55	46,74	43,00	51,25	51	46
103_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	50,61	46,51	42,78	51,27	51	46
103_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	51,27	47,33	43,56	51,95	52	47
103_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	51,69	47,83	44,04	52,38	52	47
104_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	50,78	47,12	43,36	51,50	52	47
104_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	51,13	47,05	43,30	51,79	52	47





RMG-2012, wegverkeer, [rev07 - Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Contour Zuidplantsoen incl. aftrek (rekenhoogte 7,5m)

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Zuidplantsoen (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidplantsoen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	1,50	36	33	27	37	
001_B	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	4,50	36	33	28	37	
001_C	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	7,50	37	34	28	38	
001_D	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	10,50	37	34	29	38	
002_A	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	1,50	36	33	28	37	
002_B	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	4,50	37	34	28	38	
002_C	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	7,50	38	35	29	39	
002_D	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	10,50	38	35	30	39	
003_A	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	1,50	37	34	29	38	
003_B	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	4,50	38	35	29	39	
003_C	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	7,50	39	36	30	39	
003_D	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	10,50	39	36	31	40	
004_A	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	1,50	37	34	29	38	
004_B	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	4,50	37	34	29	38	
004_C	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	7,50	38	35	30	39	
004_D	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	10,50	39	36	31	40	
005_A	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	1,50	36	33	28	37	
005_B	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	4,50	37	34	28	38	
005_C	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	7,50	38	35	29	38	
005_D	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	10,50	38	35	30	39	
011_A	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	1,50	36	33	27	37	
011_B	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	4,50	36	33	27	37	
011_C	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	7,50	36	33	28	37	
011_D	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	10,50	37	34	28	38	
012_A	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	1,50	36	33	27	37	
012_B	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	4,50	36	33	28	37	
012_C	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	7,50	37	34	28	38	
012_D	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	10,50	37	34	29	38	
013_A	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	1,50	38	35	29	39	
013_B	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	4,50	39	36	31	40	
013_C	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	7,50	40	37	32	41	
013_D	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	10,50	40	37	32	41	
013_E	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	13,50	40	37	32	41	
014_A	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	1,50	40	37	32	41	
014_B	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	4,50	42	39	33	43	
014_C	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	7,50	43	40	34	44	
014_D	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	10,50	43	40	34	44	
014_E	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	13,50	43	40	34	44	
015_A	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	1,50	41	38	33	42	
015_B	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	4,50	43	40	34	44	
015_C	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	7,50	44	41	35	44	
015_D	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	10,50	44	41	35	45	
015_E	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	13,50	44	41	35	45	
016_A	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	1,50	40	37	32	41	
016_B	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	4,50	42	39	33	43	
016_C	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	7,50	43	40	34	44	
016_D	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	10,50	43	40	34	44	
017_A	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	1,50	40	37	31	41	
017_B	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	4,50	41	38	32	42	
017_C	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	7,50	42	39	33	43	
017_D	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	10,50	42	39	34	43	
018_A	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	1,50	38	35	30	39	
018_B	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	4,50	39	36	30	40	
018_C	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	7,50	40	37	31	41	
018_D	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	10,50	40	37	32	41	
019_A	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	1,50	37	34	29	38	
019_B	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	4,50	38	35	29	39	
019_C	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	7,50	38	36	30	39	
019_D	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	10,50	39	36	31	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Zuidplantsoen (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidplantsoen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	1,50	36	33	28	37	
020_B	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	4,50	37	34	29	38	
020_C	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	7,50	38	35	29	39	
020_D	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	10,50	39	36	30	40	
021_A	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	1,50	37	34	28	38	
021_B	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	4,50	37	34	29	38	
021_C	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	7,50	38	35	30	39	
021_D	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	10,50	39	36	31	40	
022_A	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	1,50	37	34	29	38	
022_B	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	4,50	38	35	29	39	
022_C	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	7,50	39	36	30	40	
022_D	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	10,50	39	37	31	40	
022_E	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	13,50	39	36	31	40	
023_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	1,50	45	42	36	46	
023_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	4,50	46	44	38	47	
023_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	7,50	47	44	38	48	
023_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	10,50	47	44	38	48	
023_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	13,50	47	44	38	47	
023_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	16,50	46	43	38	47	
024_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	19,50	47	44	38	48	
024_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	22,50	47	44	38	48	
024_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	25,50	46	43	38	47	
025_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	1,50	49	46	41	50	
025_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	4,50	50	47	42	51	
025_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	7,50	50	47	42	51	
025_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	10,50	50	47	42	51	
025_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	13,50	50	47	42	51	
025_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	16,50	50	47	41	51	
026_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	19,50	50	47	42	51	
026_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	22,50	50	47	42	51	
026_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	25,50	50	47	41	51	
027_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	1,50	50	47	41	51	
027_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	4,50	51	48	42	52	
027_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	7,50	51	48	42	52	
027_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	10,50	51	48	42	52	
027_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	13,50	50	48	42	51	
027_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	16,50	50	47	42	51	
028_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	19,50	50	47	41	51	
028_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	22,50	49	46	41	50	
028_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	25,50	49	46	41	50	
029_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	1,50	47	44	38	48	
029_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	4,50	48	45	40	49	
029_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	7,50	48	45	40	49	
029_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	10,50	48	45	40	49	
029_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	13,50	48	45	40	49	
029_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	16,50	48	45	40	49	
030_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	19,50	48	45	39	49	
030_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	22,50	48	45	39	49	
030_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	25,50	47	45	39	48	
031_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	1,50	44	41	36	45	
031_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	4,50	45	42	37	46	
031_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	7,50	46	43	38	47	
031_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	10,50	46	43	38	47	
031_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	13,50	46	43	38	47	
031_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	16,50	46	43	38	47	
032_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	19,50	46	43	38	47	
032_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	22,50	46	43	38	47	
032_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	25,50	46	43	38	47	
033_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	1,50	42	39	34	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Zuidplantsoen (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidplantsoen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
033_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	4,50	43	40	35	44	
033_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	7,50	44	41	36	45	
033_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	10,50	44	41	36	45	
033_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	13,50	45	42	36	45	
033_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	16,50	44	42	36	45	
034_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	19,50	44	42	36	45	
034_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	22,50	44	41	36	45	
034_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	25,50	44	41	36	45	
035_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	1,50	42	39	33	43	
035_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	4,50	43	40	35	44	
035_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	7,50	44	41	36	45	
035_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	10,50	44	41	36	45	
035_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	13,50	44	41	36	45	
035_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	16,50	44	41	36	45	
036_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	19,50	44	41	35	45	
036_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	22,50	43	40	35	44	
036_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	25,50	43	40	35	44	
037_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	1,50	42	40	34	43	
037_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	4,50	44	41	36	45	
037_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	7,50	45	42	36	46	
037_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	10,50	45	42	36	46	
037_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	13,50	45	42	36	46	
037_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	16,50	45	42	36	46	
038_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	19,50	44	41	36	45	
038_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	22,50	44	41	35	45	
038_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	25,50	44	41	35	45	
039_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	1,50	49	46	40	50	
039_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	4,50	50	47	41	51	
039_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	7,50	50	47	41	51	
039_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	10,50	50	47	41	51	
039_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	13,50	50	47	41	51	
039_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	16,50	50	47	41	51	
040_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	19,50	49	46	41	50	
040_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	22,50	49	46	41	50	
040_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	25,50	49	46	41	50	
040_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	28,50	49	46	40	50	
040_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	31,50	49	46	40	50	
040_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	34,50	48	45	40	49	
040b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85167,60	446694,05	37,50	48	45	40	49	
041_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	1,50	48	45	39	49	
041_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	4,50	49	46	41	50	
041_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	7,50	49	46	41	50	
041_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	10,50	49	46	41	50	
041_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	13,50	49	46	41	50	
041_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	16,50	49	46	41	50	
042_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	19,50	49	46	40	50	
042_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	22,50	48	46	40	49	
042_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	25,50	48	45	40	49	
042_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	28,50	48	45	40	49	
042_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	31,50	48	45	40	49	
042_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	34,50	48	45	39	49	
042b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85177,09	446686,09	37,50	47	44	39	48	
043_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	1,50	45	42	37	46	
043_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	4,50	47	44	39	48	
043_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	7,50	48	45	39	49	
043_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	10,50	48	45	39	49	
043_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	13,50	48	45	39	49	
043_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	16,50	48	45	39	49	
044_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	19,50	47	44	39	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Zuidplantsoen (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidplantsoen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	22,50	47	44	39	48
044_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	25,50	47	44	39	48
044_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	28,50	47	44	39	48
044_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	31,50	47	44	38	48
044_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	34,50	47	44	38	48
044b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85182,35	446674,50	37,50	46	43	38	47
045_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	1,50	44	41	35	45
045_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	4,50	45	42	37	46
045_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	7,50	46	43	37	47
045_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	10,50	46	43	38	47
045_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	13,50	46	43	38	47
045_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	16,50	46	43	38	47
046_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	19,50	46	43	37	47
046_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	22,50	46	43	37	47
046_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	25,50	46	43	37	47
046_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	28,50	46	43	37	47
046_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	31,50	46	43	37	47
046_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	34,50	46	43	37	47
046b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85163,56	446662,89	37,50	45	42	37	46
047_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	1,50	45	42	37	46
047_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	4,50	46	43	38	47
047_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	7,50	47	44	39	48
047_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	10,50	47	44	39	48
047_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	13,50	47	44	39	48
047_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	16,50	47	44	39	48
048_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	19,50	47	44	39	48
048_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	22,50	47	44	39	48
048_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	25,50	47	44	39	48
048_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	28,50	47	44	38	48
048_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	31,50	47	44	38	48
048_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	34,50	47	44	38	48
048b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85156,23	446678,87	37,50	46	43	38	47
049_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	1,50	47	44	38	48
049_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	4,50	48	45	40	49
049_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	7,50	48	45	40	49
049_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	10,50	48	45	40	49
049_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	13,50	48	45	40	49
049_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	16,50	48	45	40	49
050_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	19,50	48	45	39	49
050_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	22,50	48	45	39	49
050_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	25,50	47	44	39	48
050_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	28,50	47	44	39	48
050_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	31,50	47	44	39	48
050_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	34,50	47	44	39	48
050b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85152,93	446687,04	37,50	47	44	38	48
053_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	1,50	43	40	35	44
053_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	4,50	45	42	36	46
053_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	7,50	46	43	37	47
053_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	10,50	46	43	38	47
053_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	13,50	46	43	38	47
053_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	16,50	46	43	38	47
054_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	19,50	46	43	37	47
054_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	22,50	46	43	37	47
054_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	25,50	46	43	37	47
055_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	1,50	41	38	33	42
055_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	4,50	42	39	34	43
055_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	7,50	43	40	35	44
055_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	10,50	44	41	35	45
055_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	13,50	44	41	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Zuidplantsoen (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidplantsoen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
055_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	16,50	45	42	36	46	
056_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	19,50	44	41	36	45	
056_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	22,50	44	41	36	45	
056_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	25,50	44	41	36	45	
057_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	1,50	40	37	32	41	
057_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	4,50	41	39	33	42	
057_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	7,50	43	40	34	44	
057_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	10,50	43	40	35	44	
057_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	13,50	44	41	35	45	
057_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	16,50	44	41	35	45	
058_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	19,50	44	41	35	45	
058_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	22,50	44	41	35	45	
058_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	25,50	44	41	35	45	
059_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	1,50	42	39	33	42	
059_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	4,50	43	40	34	44	
059_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	7,50	44	41	36	45	
059_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	10,50	44	42	36	45	
059_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	13,50	45	42	36	46	
059_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	16,50	45	42	36	46	
060_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	19,50	44	42	36	45	
060_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	22,50	44	41	36	45	
060_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	25,50	44	41	36	45	
061_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	1,50	39	36	31	40	
061_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	4,50	40	37	32	41	
061_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	7,50	41	38	33	42	
061_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	10,50	42	39	34	43	
061_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	13,50	42	39	34	43	
061_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	16,50	43	40	35	44	
061b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85201,67	446635,50	19,50	43	40	35	44	
062_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	1,50	39	36	30	40	
062_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	4,50	40	37	31	40	
062_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	7,50	40	37	32	41	
062_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	10,50	41	38	33	42	
062_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	13,50	42	39	33	43	
062_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	16,50	42	39	34	43	
062b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85196,85	446624,17	19,50	42	39	34	43	
063_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	1,50	39	36	31	40	
063_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	4,50	40	37	32	41	
063_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	7,50	41	38	33	42	
063_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	10,50	42	39	34	43	
063_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	13,50	42	40	34	43	
063_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	16,50	43	40	34	44	
063b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85186,00	446628,16	19,50	43	40	34	44	
064_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	1,50	41	38	33	42	
064_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	4,50	42	39	34	43	
064_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	7,50	43	40	35	44	
064_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	10,50	44	41	35	45	
065_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	1,50	44	41	36	45	
065_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	4,50	45	42	37	46	
065_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	7,50	46	43	37	47	
065_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	10,50	46	43	38	47	
066_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	1,50	43	40	35	44	
066_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	4,50	43	40	35	44	
066_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	7,50	44	41	36	45	
066_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	10,50	45	42	36	46	
067_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	1,50	42	39	33	43	
067_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	4,50	42	39	33	43	
067_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	7,50	42	39	34	43	
067_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	10,50	43	40	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Zuidplantsoen (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidplantsoen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	1,50	41	38	33	42
068_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	4,50	40	38	32	41
068_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	7,50	41	38	32	42
068_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	10,50	41	38	33	42
069_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	1,50	40	37	32	41
069_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	4,50	39	36	31	40
069_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	7,50	39	36	31	40
069_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	10,50	40	37	31	41
070_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	1,50	40	37	31	41
070_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	4,50	39	36	31	40
070_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	7,50	39	36	30	40
070_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	10,50	39	36	31	40
071_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	1,50	39	36	30	40
071_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	4,50	38	35	30	39
071_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	7,50	38	35	30	39
071_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	10,50	38	35	30	39
072_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	1,50	38	35	30	39
072_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	4,50	37	35	29	38
072_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	7,50	37	34	29	38
072_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	10,50	37	34	29	38
073_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	1,50	38	35	30	39
073_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	4,50	37	34	29	38
073_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	7,50	37	34	29	38
073_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	10,50	37	34	29	38
074_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	1,50	38	35	30	39
074_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	4,50	38	35	29	39
074_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	7,50	38	35	29	39
074_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	10,50	38	35	30	39
075_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	1,50	39	36	31	40
075_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	4,50	39	36	30	39
075_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	7,50	38	35	30	39
075_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	10,50	39	36	30	40
076_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	1,50	39	36	31	40
076_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	4,50	38	35	30	39
076_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	7,50	38	36	30	39
076_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	10,50	39	36	31	40
077_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	1,50	39	36	31	40
077_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	4,50	39	36	31	40
077_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	7,50	40	37	31	40
077_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	10,50	40	37	32	41
078_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	1,50	40	37	31	41
078_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	4,50	40	37	32	41
078_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	7,50	41	38	32	42
078_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	10,50	42	39	33	42
079_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	1,50	40	37	32	41
079_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	4,50	41	38	32	42
079_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	7,50	42	39	33	43
079_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	10,50	42	39	34	43
080_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	1,50	37	34	29	38
080_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	4,50	36	33	28	37
080_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	7,50	37	34	29	38
080_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	10,50	38	35	29	39
081_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	1,50	38	35	30	39
081_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	4,50	38	35	29	39
081_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	7,50	38	35	30	39
081_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	10,50	39	36	31	40
082_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	1,50	38	36	30	39
082_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	4,50	38	35	30	39
082_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	7,50	39	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Zuidplantsoen (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidplantsoen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
082_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	10,50	39	36	31	40	
083_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	1,50	38	35	29	39	
083_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	4,50	37	34	29	38	
083_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	7,50	38	35	29	38	
083_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	10,50	38	35	30	39	
084_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	1,50	38	35	30	39	
084_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	4,50	37	34	29	38	
084_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	7,50	37	34	29	38	
084_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	10,50	38	35	29	39	
085_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	1,50	37	34	29	38	
085_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	4,50	37	34	28	38	
085_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	7,50	36	33	28	37	
085_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	10,50	37	34	29	38	
086_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	1,50	36	33	28	37	
086_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	4,50	35	32	27	36	
086_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	7,50	35	32	27	36	
086_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	10,50	36	33	27	37	
087_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	1,50	35	32	27	36	
087_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	4,50	35	32	26	36	
087_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	7,50	34	31	26	35	
087_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	10,50	35	32	27	36	
088_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	1,50	35	32	27	36	
088_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	4,50	35	32	26	36	
088_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	7,50	34	32	26	35	
088_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	10,50	35	32	27	36	
089_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	1,50	36	33	28	37	
089_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	4,50	35	32	27	36	
089_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	7,50	35	32	27	36	
089_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	10,50	36	33	28	37	
090_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	1,50	37	34	28	38	
090_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	4,50	36	33	28	37	
090_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	7,50	36	33	28	37	
090_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	10,50	37	34	29	38	
091_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	1,50	36	33	27	37	
091_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	4,50	35	32	26	36	
091_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	7,50	35	32	27	36	
091_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	10,50	36	33	28	37	
092_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	1,50	37	34	28	38	
092_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	4,50	36	33	27	37	
092_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	7,50	36	33	28	37	
092_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	10,50	37	34	28	38	
093_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	1,50	36	33	27	37	
093_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	4,50	35	32	27	36	
093_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	7,50	35	32	27	36	
093_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	10,50	36	33	27	37	
094_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	1,50	37	34	28	38	
094_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	4,50	36	33	28	37	
094_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	7,50	36	33	28	37	
094_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	10,50	36	33	28	37	
095_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	1,50	36	33	27	37	
095_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	4,50	35	32	27	36	
095_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	7,50	35	32	26	36	
095_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	10,50	34	31	26	35	
096_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	1,50	34	31	26	35	
096_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	4,50	33	30	25	34	
096_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	7,50	33	30	25	34	
096_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	10,50	33	30	25	34	
097_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	1,50	35	32	26	36	
097_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	4,50	34	31	26	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Zuidplantsoen (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidplantsoen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	7,50	34	31	25	35
097_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	10,50	33	30	24	34
098_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	1,50	36	33	27	37
098_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	4,50	35	32	27	36
098_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	7,50	35	32	26	36
098_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	10,50	34	32	26	35
099_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	1,50	36	33	28	37
099_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	4,50	35	32	27	36
099_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	7,50	35	32	27	36
099_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	10,50	35	32	27	36
100_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	1,50	36	34	28	37
100_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	4,50	36	33	27	37
100_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	7,50	36	33	27	37
100_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	10,50	36	33	27	37
101_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	1,50	36	33	28	37
101_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	4,50	35	32	27	36
101_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	7,50	35	33	27	36
101_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	10,50	36	33	27	37
102_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	1,50	36	33	28	37
102_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	4,50	36	33	27	36
102_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	7,50	36	33	28	37
102_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	10,50	36	33	28	37
103_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	1,50	37	34	28	38
103_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	4,50	36	33	27	37
103_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	7,50	36	33	28	37
103_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	10,50	36	33	28	37
104_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	1,50	36	33	28	37
104_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	4,50	37	34	28	38
104_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	7,50	37	34	29	38
104_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	10,50	38	35	30	39
105_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	1,50	37	34	28	37
105_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	4,50	37	34	28	38
105_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	7,50	37	34	29	38
105_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	10,50	38	35	30	39
106_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	1,50	36	33	28	37
106_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	4,50	35	32	27	36
106_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	7,50	36	33	27	37
106_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	10,50	37	34	28	38
107_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	1,50	34	31	25	35
107_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	4,50	33	30	25	34
107_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	7,50	33	30	24	34
108_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	1,50	35	32	26	36
108_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	4,50	34	31	26	35
108_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	7,50	34	31	25	35
109_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	1,50	34	31	26	35
109_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	4,50	34	31	25	35
109_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	7,50	33	30	25	34
110_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	1,50	33	30	25	34
110_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	4,50	33	30	24	34
110_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	7,50	32	29	24	33
111_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	1,50	39	36	31	40
111_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	4,50	40	37	32	41
111_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	7,50	41	38	32	42
111_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	10,50	42	39	33	43
112_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	1,50	39	36	31	40
112_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	4,50	40	37	32	41
112_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	7,50	41	38	33	42
112_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	10,50	42	39	34	43
113_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	1,50	39	36	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Zuidplantsoen (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidplantsoen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
113_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	4,50	40	37	31	41	
113_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	7,50	41	38	32	42	
113_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	10,50	42	39	33	43	
201a_A	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	1,50	40	37	32	41	
201a_B	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	4,50	42	39	33	42	
201a_C	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	7,50	41	38	33	42	
201a_D	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	10,50	41	38	33	42	
201a_E	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	13,50	41	38	33	42	
201a_F	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	16,50	41	38	32	42	
201b_A	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	1,50	32	29	24	33	
201b_B	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	4,50	33	30	25	34	
201b_C	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	7,50	34	31	26	35	
201b_D	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	10,50	35	32	27	36	
201b_E	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	13,50	35	32	27	36	
201b_F	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	16,50	35	32	27	36	
202_A	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	1,50	13	10	5	14	
202_B	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	4,50	13	10	5	14	
202_C	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	7,50	13	10	5	14	
202_D	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	10,50	11	8	3	12	
202_E	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	13,50	10	7	2	11	
202_F	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	16,50	10	7	2	11	
203a_A	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85064,37	446810,90	1,50	32	29	23	33	
203a_B	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85064,37	446810,90	4,50	31	28	22	32	
203b_A	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85060,31	446818,00	1,50	32	29	24	33	
203b_B	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85060,31	446818,00	4,50	31	28	23	32	
204_A	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	1,50	34	31	26	35	
204_B	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	4,50	33	30	25	34	
204_C	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	7,50	34	31	25	34	
205_A	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	1,50	34	31	25	35	
205_B	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	4,50	33	30	24	34	
205_C	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	7,50	33	30	24	34	
206_A	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	1,50	32	29	24	33	
206_B	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	4,50	32	29	23	33	
206_C	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	7,50	31	28	23	32	
207_A	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	1,50	34	31	26	35	
207_B	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	4,50	33	30	25	34	
207_C	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	7,50	33	30	25	34	
208_A	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	1,50	30	27	22	31	
208_B	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	4,50	30	27	21	31	
208_C	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	7,50	29	26	21	30	
209_A	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	1,50	31	28	22	32	
209_B	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	4,50	30	27	22	31	
209_C	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	7,50	30	27	22	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Jaffalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jaffalaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	1,50	41	37	32	42	
001_B	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	4,50	40	37	32	41	
001_C	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	7,50	40	37	31	41	
001_D	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	10,50	40	37	32	41	
002_A	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	1,50	40	37	32	41	
002_B	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	4,50	40	36	31	40	
002_C	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	7,50	39	36	31	40	
002_D	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	10,50	40	37	31	41	
003_A	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	1,50	41	38	32	42	
003_B	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	4,50	40	37	32	41	
003_C	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	7,50	40	37	31	41	
003_D	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	10,50	40	37	32	41	
004_A	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	1,50	41	38	33	42	
004_B	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	4,50	41	38	32	42	
004_C	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	7,50	41	37	32	42	
004_D	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	10,50	41	38	32	42	
005_A	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	1,50	42	39	33	43	
005_B	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	4,50	41	38	33	42	
005_C	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	7,50	41	38	33	42	
005_D	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	10,50	41	38	33	42	
011_A	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	1,50	42	38	33	42	
011_B	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	4,50	41	38	33	42	
011_C	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	7,50	41	38	32	42	
011_D	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	10,50	41	38	32	42	
012_A	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	1,50	41	38	33	42	
012_B	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	4,50	41	37	32	42	
012_C	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	7,50	40	37	32	41	
012_D	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	10,50	40	37	32	41	
013_A	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	1,50	41	38	33	42	
013_B	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	4,50	40	37	32	41	
013_C	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	7,50	40	37	32	41	
013_D	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	10,50	41	38	32	42	
013_E	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	13,50	41	38	33	42	
014_A	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	1,50	42	39	34	43	
014_B	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	4,50	41	38	33	42	
014_C	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	7,50	41	38	33	42	
014_D	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	10,50	42	39	33	43	
014_E	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	13,50	42	39	34	43	
015_A	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	1,50	42	39	34	43	
015_B	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	4,50	42	39	33	43	
015_C	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	7,50	42	38	33	42	
015_D	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	10,50	42	39	34	43	
015_E	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	13,50	42	39	34	43	
016_A	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	1,50	42	39	34	43	
016_B	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	4,50	42	39	33	43	
016_C	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	7,50	42	39	33	43	
016_D	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	10,50	42	39	34	43	
017_A	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	1,50	43	40	35	44	
017_B	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	4,50	42	39	34	43	
017_C	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	7,50	42	39	34	43	
017_D	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	10,50	43	40	34	44	
018_A	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	1,50	43	40	35	44	
018_B	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	4,50	42	39	34	43	
018_C	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	7,50	43	40	34	44	
018_D	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	10,50	43	40	35	44	
019_A	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	1,50	43	40	34	44	
019_B	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	4,50	42	39	34	43	
019_C	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	7,50	42	39	34	43	
019_D	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	10,50	42	39	34	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Jaffalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jaffalaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	1,50	42	39	34	43	
020_B	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	4,50	41	38	33	42	
020_C	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	7,50	41	38	33	42	
020_D	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	10,50	41	38	33	42	
021_A	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	1,50	41	38	33	42	
021_B	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	4,50	41	38	33	42	
021_C	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	7,50	41	38	32	42	
021_D	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	10,50	41	38	33	42	
022_A	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	1,50	41	38	33	42	
022_B	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	4,50	40	37	32	41	
022_C	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	7,50	40	37	32	41	
022_D	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	10,50	40	37	32	41	
022_E	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	13,50	41	38	32	42	
023_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	1,50	42	39	34	43	
023_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	4,50	42	38	33	43	
023_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	7,50	42	38	33	43	
023_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	10,50	42	39	34	43	
023_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	13,50	43	40	34	44	
023_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	16,50	43	40	35	44	
024_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	19,50	44	41	35	45	
024_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	22,50	43	40	35	44	
024_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	25,50	43	40	35	44	
025_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	1,50	43	40	34	44	
025_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	4,50	42	39	34	43	
025_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	7,50	42	39	34	43	
025_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	10,50	43	39	34	44	
025_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	13,50	43	40	35	44	
025_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	16,50	44	41	35	45	
026_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	19,50	44	41	36	45	
026_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	22,50	44	41	35	45	
026_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	25,50	44	41	35	45	
027_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	1,50	43	40	35	44	
027_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	4,50	43	39	34	43	
027_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	7,50	43	40	34	44	
027_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	10,50	43	40	35	44	
027_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	13,50	44	41	36	45	
027_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	16,50	44	41	36	45	
028_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	19,50	44	41	36	45	
028_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	22,50	44	41	36	45	
028_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	25,50	44	41	36	45	
029_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	1,50	44	41	35	45	
029_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	4,50	43	40	35	44	
029_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	7,50	43	40	35	44	
029_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	10,50	44	41	36	45	
029_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	13,50	45	42	36	46	
029_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	16,50	45	42	37	46	
030_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	19,50	45	42	37	46	
030_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	22,50	45	42	37	46	
030_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	25,50	45	42	37	46	
031_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	1,50	44	41	36	45	
031_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	4,50	43	40	35	44	
031_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	7,50	43	40	35	44	
031_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	10,50	44	41	36	45	
031_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	13,50	45	42	36	46	
031_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	16,50	45	42	37	46	
032_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	19,50	45	42	37	46	
032_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	22,50	45	42	37	46	
032_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	25,50	45	42	37	46	
033_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	1,50	43	40	35	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Jaffalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jaffalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	4,50	42	39	34	43
033_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	7,50	43	40	34	44
033_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	10,50	43	40	35	44
033_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	13,50	44	41	36	45
033_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	16,50	44	41	36	45
034_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	19,50	44	41	36	45
034_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	22,50	44	41	36	45
034_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	25,50	44	41	36	45
035_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	1,50	43	40	34	44
035_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	4,50	42	39	34	43
035_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	7,50	42	39	34	43
035_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	10,50	42	39	34	43
035_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	13,50	43	40	35	44
035_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	16,50	43	40	35	44
036_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	19,50	44	41	36	45
036_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	22,50	44	41	36	45
036_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	25,50	44	41	35	45
037_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	1,50	42	39	34	43
037_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	4,50	42	39	33	43
037_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	7,50	42	38	33	43
037_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	10,50	42	39	34	43
037_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	13,50	43	40	34	44
037_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	16,50	43	40	35	44
038_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	19,50	44	40	35	45
038_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	22,50	43	40	35	44
038_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	25,50	43	40	35	44
039_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	1,50	44	40	35	45
039_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	4,50	43	40	35	44
039_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	7,50	43	40	35	44
039_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	10,50	44	41	36	45
039_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	13,50	45	42	36	46
039_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	16,50	45	42	37	46
040_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	19,50	45	42	36	46
040_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	22,50	45	42	36	46
040_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	25,50	45	42	36	46
040_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	28,50	45	42	36	46
040_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	31,50	45	42	36	46
040_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	34,50	45	42	36	46
040b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85167,60	446694,05	37,50	45	42	36	46
041_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	1,50	44	41	35	45
041_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	4,50	43	40	35	44
041_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	7,50	44	41	35	45
041_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	10,50	44	41	36	45
041_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	13,50	45	42	37	46
041_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	16,50	45	42	37	46
042_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	19,50	45	42	37	46
042_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	22,50	45	42	37	46
042_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	25,50	45	42	37	46
042_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	28,50	45	42	37	46
042_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	31,50	45	42	37	46
042_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	34,50	45	42	37	46
042b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85177,09	446686,09	37,50	45	42	37	46
043_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	1,50	44	41	36	45
043_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	4,50	44	41	36	45
043_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	7,50	45	42	36	46
043_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	10,50	45	42	37	46
043_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	13,50	46	43	37	47
043_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	16,50	46	43	38	47
044_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	19,50	46	43	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Jaffalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jaffalaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
044_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	22,50	46	43	38	47	
044_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	25,50	46	43	38	47	
044_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	28,50	46	43	38	47	
044_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	31,50	46	43	37	47	
044_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	34,50	46	43	37	47	
044b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85182,35	446674,50	37,50	46	43	37	47	
045_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	1,50	44	41	36	45	
045_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	4,50	45	42	37	46	
045_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	7,50	45	42	37	46	
045_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	10,50	46	43	38	47	
045_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	13,50	46	43	38	47	
045_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	16,50	46	43	38	47	
046_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	19,50	47	44	38	48	
046_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	22,50	47	44	38	48	
046_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	25,50	47	44	38	48	
046_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	28,50	47	43	38	48	
046_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	31,50	46	43	38	47	
046_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	34,50	46	43	38	47	
046b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85163,56	446662,89	37,50	46	43	38	47	
047_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	1,50	44	41	36	45	
047_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	4,50	44	41	36	45	
047_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	7,50	44	41	36	45	
047_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	10,50	45	42	37	46	
047_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	13,50	46	42	37	46	
047_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	16,50	46	43	37	47	
048_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	19,50	46	43	37	47	
048_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	22,50	46	43	37	47	
048_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	25,50	46	42	37	47	
048_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	28,50	46	42	37	47	
048_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	31,50	46	42	37	46	
048_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	34,50	45	42	37	46	
048b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85156,23	446678,87	37,50	46	42	37	46	
049_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	1,50	44	41	35	45	
049_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	4,50	43	40	35	44	
049_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	7,50	44	41	35	45	
049_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	10,50	44	41	36	45	
049_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	13,50	45	42	37	46	
049_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	16,50	45	42	37	46	
050_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	19,50	45	42	37	46	
050_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	22,50	45	42	37	46	
050_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	25,50	45	42	37	46	
050_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	28,50	45	42	37	46	
050_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	31,50	45	42	37	46	
050_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	34,50	45	42	37	46	
050b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85152,93	446687,04	37,50	45	42	37	46	
053_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	1,50	44	41	36	45	
053_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	4,50	45	42	36	46	
053_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	7,50	46	42	37	46	
053_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	10,50	46	43	38	47	
053_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	13,50	46	43	38	47	
053_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	16,50	46	43	38	47	
054_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	19,50	47	43	38	48	
054_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	22,50	47	43	38	48	
054_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	25,50	47	43	38	48	
055_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	1,50	45	42	37	46	
055_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	4,50	46	43	38	47	
055_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	7,50	47	44	39	48	
055_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	10,50	47	44	39	48	
055_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	13,50	47	44	39	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Jaffalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jaffalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	16,50	47	44	39	48
056_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	19,50	48	45	39	49
056_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	22,50	48	45	39	49
056_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	25,50	48	45	39	49
057_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	1,50	46	43	38	47
057_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	4,50	47	44	39	48
057_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	7,50	48	45	40	49
057_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	10,50	48	45	40	49
057_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	13,50	48	45	40	49
057_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	16,50	48	45	40	49
058_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	19,50	48	45	40	49
058_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	22,50	48	45	40	49
058_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	25,50	48	45	40	49
059_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	1,50	45	42	37	46
059_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	4,50	46	43	38	47
059_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	7,50	47	44	38	48
059_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	10,50	47	44	39	48
059_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	13,50	47	44	39	48
059_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	16,50	47	44	39	48
060_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	19,50	47	44	39	48
060_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	22,50	47	44	39	48
060_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	25,50	47	44	39	48
061_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	1,50	46	43	38	47
061_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	4,50	48	45	39	49
061_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	7,50	48	45	40	49
061_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	10,50	49	46	40	50
061_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	13,50	49	46	40	50
061_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	16,50	49	46	40	50
061b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85201,67	446635,50	19,50	49	46	40	50
062_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	1,50	48	45	39	49
062_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	4,50	49	46	41	50
062_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	7,50	50	47	41	51
062_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	10,50	50	47	42	51
062_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	13,50	50	47	42	51
062_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	16,50	50	47	41	51
062b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85196,85	446624,17	19,50	50	47	41	51
063_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	1,50	47	44	39	48
063_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	4,50	48	45	40	49
063_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	7,50	49	46	41	50
063_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	10,50	49	46	41	50
063_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	13,50	49	46	41	50
063_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	16,50	49	46	41	50
063b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85186,00	446628,16	19,50	49	46	41	50
064_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	1,50	43	40	35	44
064_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	4,50	43	40	34	44
064_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	7,50	43	40	35	44
064_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	10,50	43	40	35	44
065_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	1,50	44	41	36	45
065_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	4,50	44	41	35	45
065_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	7,50	44	41	36	45
065_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	10,50	45	42	36	46
066_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	1,50	44	41	36	45
066_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	4,50	45	41	36	46
066_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	7,50	45	42	37	46
066_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	10,50	46	43	38	47
067_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	1,50	46	42	37	46
067_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	4,50	46	43	38	47
067_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	7,50	47	44	38	48
067_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	10,50	47	44	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Jaffalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jaffalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	1,50	46	43	38	47
068_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	4,50	47	44	39	48
068_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	7,50	48	45	40	49
068_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	10,50	48	45	40	49
069_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	1,50	47	44	39	48
069_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	4,50	48	45	40	49
069_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	7,50	49	46	41	50
069_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	10,50	49	46	41	50
070_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	1,50	48	45	39	49
070_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	4,50	49	46	41	50
070_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	7,50	50	47	42	51
070_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	10,50	50	47	42	51
071_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	1,50	49	46	40	50
071_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	4,50	50	47	42	51
071_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	7,50	51	48	43	52
071_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	10,50	51	48	43	52
072_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	1,50	49	46	40	50
072_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	4,50	50	47	42	51
072_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	7,50	51	48	43	52
072_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	10,50	51	48	43	52
073_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	1,50	47	44	39	48
073_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	4,50	48	45	40	49
073_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	7,50	49	46	41	50
073_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	10,50	50	47	42	51
074_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	1,50	46	43	38	47
074_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	4,50	47	44	38	48
074_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	7,50	48	45	39	49
074_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	10,50	49	46	41	50
075_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	1,50	46	43	37	47
075_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	4,50	46	43	38	47
075_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	7,50	47	44	39	48
075_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	10,50	48	45	40	49
076_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	1,50	45	42	37	46
076_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	4,50	45	42	37	46
076_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	7,50	46	43	38	47
076_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	10,50	47	44	39	48
077_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	1,50	45	42	37	46
077_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	4,50	44	41	36	45
077_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	7,50	45	42	37	46
077_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	10,50	46	43	37	47
078_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	1,50	44	41	36	45
078_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	4,50	44	40	35	44
078_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	7,50	44	41	36	45
078_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	10,50	45	42	36	46
079_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	1,50	44	40	35	45
079_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	4,50	43	40	34	44
079_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	7,50	43	40	35	44
079_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	10,50	44	41	35	45
080_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	1,50	43	40	35	44
080_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	4,50	43	40	34	44
080_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	7,50	43	40	34	44
080_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	10,50	43	40	35	44
081_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	1,50	44	41	36	45
081_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	4,50	43	40	35	44
081_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	7,50	43	40	35	44
081_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	10,50	44	41	36	45
082_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	1,50	44	41	36	45
082_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	4,50	44	41	36	45
082_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	7,50	44	41	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Jaffalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jaffalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	10,50	45	42	37	46
083_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	1,50	45	42	36	46
083_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	4,50	44	41	36	45
083_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	7,50	45	42	37	46
083_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	10,50	46	43	38	47
084_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	1,50	45	42	37	46
084_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	4,50	45	42	37	46
084_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	7,50	46	43	38	47
084_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	10,50	47	44	38	48
085_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	1,50	45	42	37	46
085_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	4,50	46	43	38	47
085_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	7,50	47	44	38	48
085_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	10,50	48	45	39	49
086_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	1,50	45	42	37	46
086_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	4,50	45	42	37	46
086_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	7,50	46	43	38	47
086_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	10,50	47	44	39	48
087_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	1,50	44	41	36	45
087_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	4,50	44	41	36	45
087_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	7,50	45	42	36	46
087_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	10,50	45	42	37	46
088_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	1,50	44	41	36	45
088_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	4,50	43	40	35	44
088_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	7,50	44	41	36	45
088_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	10,50	44	41	36	45
089_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	1,50	44	41	36	45
089_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	4,50	43	40	35	44
089_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	7,50	43	40	35	44
089_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	10,50	44	41	36	45
090_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	1,50	44	41	35	45
090_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	4,50	43	40	34	44
090_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	7,50	43	40	35	44
090_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	10,50	43	40	35	44
091_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	1,50	43	40	35	44
091_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	4,50	42	39	34	43
091_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	7,50	42	39	34	43
091_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	10,50	43	40	34	44
092_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	1,50	43	40	35	44
092_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	4,50	42	39	34	43
092_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	7,50	42	39	34	43
092_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	10,50	42	39	34	43
093_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	1,50	44	41	35	45
093_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	4,50	43	40	34	44
093_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	7,50	43	40	35	44
093_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	10,50	43	40	35	44
094_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	1,50	44	41	35	45
094_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	4,50	43	40	34	44
094_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	7,50	43	40	35	44
094_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	10,50	43	40	35	44
095_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	1,50	44	41	36	45
095_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	4,50	43	40	35	44
095_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	7,50	44	40	35	45
095_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	10,50	44	41	35	45
096_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	1,50	44	40	35	45
096_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	4,50	43	40	34	44
096_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	7,50	43	40	35	44
096_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	10,50	43	40	35	44
097_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	1,50	43	40	35	44
097_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	4,50	43	40	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Jaffalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jaffalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	7,50	43	40	34	44
097_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	10,50	43	39	34	44
098_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	1,50	43	40	35	44
098_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	4,50	43	40	34	44
098_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	7,50	43	40	34	44
098_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	10,50	43	40	34	44
099_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	1,50	43	40	35	44
099_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	4,50	42	39	34	43
099_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	7,50	42	39	34	43
099_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	10,50	42	39	34	43
100_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	1,50	43	39	34	44
100_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	4,50	42	39	34	43
100_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	7,50	42	39	33	43
100_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	10,50	41	38	33	42
101_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	1,50	42	39	34	43
101_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	4,50	42	39	33	43
101_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	7,50	41	38	33	42
101_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	10,50	41	38	33	42
102_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	1,50	42	39	34	43
102_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	4,50	42	38	33	43
102_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	7,50	41	38	33	42
102_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	10,50	41	38	33	42
103_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	1,50	42	39	34	43
103_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	4,50	41	38	33	42
103_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	7,50	41	38	33	42
103_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	10,50	41	38	33	42
104_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	1,50	42	39	34	43
104_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	4,50	42	39	33	43
104_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	7,50	42	38	33	43
104_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	10,50	41	38	33	42
105_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	1,50	43	40	35	44
105_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	4,50	42	39	34	43
105_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	7,50	42	39	34	43
105_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	10,50	42	39	34	43
106_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	1,50	43	40	35	44
106_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	4,50	42	39	34	43
106_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	7,50	42	39	34	43
106_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	10,50	42	39	34	43
107_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	1,50	43	39	34	44
107_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	4,50	42	39	34	43
107_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	7,50	43	39	34	44
108_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	1,50	43	40	35	44
108_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	4,50	43	40	35	44
108_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	7,50	44	40	35	45
109_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	1,50	42	39	34	43
109_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	4,50	42	39	34	43
109_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	7,50	43	40	34	44
110_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	1,50	43	40	34	44
110_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	4,50	42	39	34	43
110_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	7,50	43	40	34	44
111_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	1,50	47	44	39	48
111_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	4,50	49	46	40	50
111_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	7,50	50	47	41	51
111_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	10,50	50	47	41	51
112_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	1,50	47	44	39	48
112_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	4,50	48	45	40	49
112_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	7,50	49	46	41	50
112_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	10,50	49	46	41	50
113_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	1,50	48	44	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Jaffalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jaffalaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
113_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	4,50	49	46	41	50	
113_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	7,50	50	47	41	51	
113_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	10,50	50	47	42	51	
201a_A	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	1,50	41	38	33	42	
201a_B	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	4,50	40	37	32	41	
201a_C	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	7,50	40	37	32	41	
201a_D	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	10,50	41	38	32	42	
201a_E	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	13,50	41	38	33	42	
201a_F	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	16,50	41	38	33	42	
201b_A	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	1,50	39	36	31	40	
201b_B	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	4,50	38	35	30	39	
201b_C	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	7,50	39	35	30	40	
201b_D	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	10,50	39	36	31	40	
201b_E	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	13,50	38	35	30	39	
201b_F	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	16,50	39	36	30	40	
202_A	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	1,50	35	32	26	36	
202_B	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	4,50	34	31	26	35	
202_C	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	7,50	35	32	26	36	
202_D	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	10,50	35	32	26	36	
202_E	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	13,50	35	32	27	36	
202_F	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	16,50	35	32	27	36	
203a_A	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85064,37	446810,90	1,50	38	35	30	39	
203a_B	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85064,37	446810,90	4,50	38	35	30	39	
203b_A	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85060,31	446818,00	1,50	23	20	14	24	
203b_B	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85060,31	446818,00	4,50	22	19	14	23	
204_A	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	1,50	39	36	31	40	
204_B	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	4,50	39	36	30	40	
204_C	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	7,50	38	35	30	39	
205_A	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	1,50	40	37	32	41	
205_B	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	4,50	40	36	31	41	
205_C	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	7,50	39	36	31	40	
206_A	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	1,50	41	38	32	42	
206_B	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	4,50	40	37	32	41	
206_C	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	7,50	39	36	31	40	
207_A	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	1,50	39	36	30	40	
207_B	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	4,50	38	35	30	39	
207_C	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	7,50	39	36	31	40	
208_A	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	1,50	35	32	27	36	
208_B	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	4,50	37	34	29	38	
208_C	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	7,50	39	36	31	40	
209_A	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	1,50	16	13	8	17	
209_B	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	4,50	17	14	9	18	
209_C	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	7,50	19	16	11	20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Rotterdamseweg (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	1,50	21	18	12	22	
001_B	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	4,50	21	18	12	22	
001_C	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	7,50	22	18	12	22	
001_D	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	10,50	23	19	14	23	
002_A	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	1,50	22	18	12	22	
002_B	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	4,50	22	18	13	22	
002_C	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	7,50	22	19	13	23	
002_D	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	10,50	23	20	14	24	
003_A	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	1,50	21	17	11	21	
003_B	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	4,50	21	18	12	22	
003_C	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	7,50	22	18	12	22	
003_D	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	10,50	23	19	14	23	
004_A	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	1,50	21	18	12	22	
004_B	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	4,50	21	18	12	22	
004_C	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	7,50	22	18	12	22	
004_D	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	10,50	22	19	13	23	
005_A	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	1,50	22	18	12	22	
005_B	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	4,50	22	18	12	22	
005_C	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	7,50	22	18	12	22	
005_D	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	10,50	22	19	13	23	
011_A	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	1,50	22	18	12	22	
011_B	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	4,50	22	18	12	22	
011_C	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	7,50	22	18	12	22	
011_D	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	10,50	22	18	12	22	
012_A	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	1,50	22	18	12	22	
012_B	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	4,50	22	18	12	22	
012_C	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	7,50	22	18	13	22	
012_D	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	10,50	22	19	13	23	
013_A	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	1,50	21	18	12	22	
013_B	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	4,50	21	18	12	22	
013_C	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	7,50	22	19	13	23	
013_D	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	10,50	23	19	14	23	
013_E	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	13,50	24	20	15	24	
014_A	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	1,50	21	17	11	21	
014_B	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	4,50	21	18	12	22	
014_C	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	7,50	22	19	13	23	
014_D	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	10,50	23	20	14	24	
014_E	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	13,50	24	20	15	24	
015_A	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	1,50	21	18	12	22	
015_B	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	4,50	22	18	13	22	
015_C	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	7,50	22	19	13	23	
015_D	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	10,50	23	20	14	24	
015_E	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	13,50	24	21	15	25	
016_A	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	1,50	20	16	11	20	
016_B	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	4,50	21	18	12	22	
016_C	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	7,50	22	19	13	23	
016_D	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	10,50	23	19	13	23	
017_A	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	1,50	21	17	11	21	
017_B	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	4,50	21	18	12	22	
017_C	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	7,50	22	18	12	22	
017_D	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	10,50	22	19	13	23	
018_A	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	1,50	21	18	12	22	
018_B	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	4,50	22	18	12	22	
018_C	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	7,50	22	19	13	22	
018_D	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	10,50	23	19	13	23	
019_A	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	1,50	21	18	12	22	
019_B	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	4,50	22	18	12	22	
019_C	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	7,50	22	18	13	22	
019_D	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	10,50	23	19	13	23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Rotterdamseweg (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	1,50	22	18	12	22
020_B	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	4,50	22	18	12	22
020_C	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	7,50	22	18	12	22
020_D	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	10,50	22	19	13	23
021_A	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	1,50	21	17	11	21
021_B	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	4,50	21	17	11	21
021_C	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	7,50	22	18	12	22
021_D	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	10,50	22	19	13	23
022_A	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	1,50	21	17	11	21
022_B	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	4,50	21	18	12	22
022_C	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	7,50	21	18	12	22
022_D	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	10,50	22	19	13	23
022_E	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	13,50	23	20	15	24
023_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	1,50	22	18	12	22
023_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	4,50	22	19	13	23
023_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	7,50	23	20	14	24
023_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	10,50	24	20	14	24
023_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	13,50	25	21	16	25
023_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	16,50	25	22	16	26
024_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	19,50	25	21	16	25
024_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	22,50	25	22	16	26
024_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	25,50	26	22	17	26
025_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	1,50	21	18	12	22
025_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	4,50	22	19	13	23
025_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	7,50	23	20	14	24
025_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	10,50	24	20	15	24
025_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	13,50	25	21	16	25
025_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	16,50	25	22	16	26
026_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	19,50	25	21	16	25
026_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	22,50	25	22	16	26
026_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	25,50	25	22	17	26
027_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	1,50	20	17	11	21
027_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	4,50	21	17	12	21
027_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	7,50	22	18	13	22
027_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	10,50	24	20	15	24
027_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	13,50	24	21	16	25
027_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	16,50	24	21	16	25
028_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	19,50	24	21	16	25
028_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	22,50	25	22	16	26
028_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	25,50	25	22	17	26
029_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	1,50	22	18	12	22
029_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	4,50	22	19	13	23
029_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	7,50	23	20	14	24
029_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	10,50	24	21	15	25
029_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	13,50	25	22	16	26
029_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	16,50	25	22	16	26
030_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	19,50	25	22	16	26
030_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	22,50	26	22	17	26
030_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	25,50	26	23	17	27
031_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	1,50	22	18	12	22
031_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	4,50	22	19	13	23
031_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	7,50	23	20	14	24
031_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	10,50	23	20	14	24
031_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	13,50	25	22	16	26
031_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	16,50	26	22	17	26
032_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	19,50	26	22	17	26
032_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	22,50	26	23	17	27
032_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	25,50	27	23	18	27
033_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	1,50	21	18	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Rotterdamseweg (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	4,50	22	19	13	23
033_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	7,50	23	19	14	23
033_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	10,50	23	20	14	24
033_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	13,50	24	21	15	25
033_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	16,50	25	22	16	26
034_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	19,50	28	25	20	29
034_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	22,50	29	25	20	29
034_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	25,50	29	26	20	30
035_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	1,50	22	19	13	23
035_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	4,50	23	20	14	23
035_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	7,50	24	21	15	25
035_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	10,50	25	22	17	26
035_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	13,50	27	23	18	27
035_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	16,50	27	24	18	28
036_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	19,50	28	25	19	29
036_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	22,50	28	25	20	29
036_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	25,50	29	26	20	30
037_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	1,50	22	18	12	22
037_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	4,50	22	19	13	23
037_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	7,50	23	20	15	24
037_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	10,50	25	21	16	25
037_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	13,50	26	23	17	27
037_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	16,50	26	23	18	27
038_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	19,50	27	24	18	28
038_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	22,50	28	24	19	28
038_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	25,50	28	25	19	29
039_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	1,50	20	17	11	21
039_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	4,50	22	18	13	22
039_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	7,50	23	19	14	23
039_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	10,50	24	21	16	25
039_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	13,50	25	22	16	26
039_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	16,50	25	22	16	26
040_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	19,50	25	21	16	25
040_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	22,50	25	22	16	26
040_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	25,50	25	22	17	26
040_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	28,50	26	22	17	26
040_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	31,50	26	23	17	27
040_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	34,50	27	23	18	27
040b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85167,60	446694,05	37,50	28	24	19	28
041_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	1,50	24	20	15	24
041_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	4,50	24	20	15	24
041_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	7,50	24	21	15	25
041_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	10,50	24	21	15	25
041_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	13,50	24	21	16	25
041_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	16,50	25	22	16	26
042_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	19,50	25	22	16	26
042_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	22,50	25	22	17	26
042_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	25,50	26	22	17	26
042_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	28,50	26	23	17	27
042_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	31,50	26	23	18	27
042_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	34,50	27	23	18	27
042b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85177,09	446686,09	37,50	27	24	18	28
043_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	1,50	25	22	16	26
043_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	4,50	25	22	16	26
043_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	7,50	24	21	16	25
043_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	10,50	25	21	16	25
043_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	13,50	25	22	16	26
043_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	16,50	25	22	17	26
044_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	19,50	25	22	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Rotterdamseweg (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
044_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	22,50	26	22	17	26	
044_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	25,50	26	23	17	27	
044_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	28,50	26	23	18	27	
044_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	31,50	27	23	18	27	
044_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	34,50	27	24	18	28	
044b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85182,35	446674,50	37,50	27	24	18	28	
045_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	1,50	25	22	17	26	
045_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	4,50	26	22	17	27	
045_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	7,50	25	22	16	26	
045_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	10,50	25	22	17	26	
045_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	13,50	26	22	17	26	
045_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	16,50	26	23	17	27	
046_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	19,50	26	22	17	26	
046_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	22,50	26	22	17	26	
046_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	25,50	26	23	17	27	
046_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	28,50	27	23	18	27	
046_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	31,50	27	24	18	28	
046_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	34,50	27	24	19	28	
046b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85163,56	446662,89	37,50	28	25	19	29	
047_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	1,50	23	19	14	23	
047_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	4,50	23	20	15	24	
047_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	7,50	24	20	15	24	
047_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	10,50	24	21	15	25	
047_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	13,50	25	21	16	25	
047_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	16,50	25	22	16	26	
048_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	19,50	25	22	17	26	
048_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	22,50	26	22	17	26	
048_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	25,50	26	23	17	27	
048_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	28,50	27	24	18	28	
048_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	31,50	27	24	19	28	
048_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	34,50	28	24	19	28	
048b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85156,23	446678,87	37,50	29	25	20	29	
049_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	1,50	20	17	11	21	
049_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	4,50	22	18	13	22	
049_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	7,50	23	19	14	23	
049_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	10,50	24	21	16	25	
049_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	13,50	25	22	16	26	
049_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	16,50	25	22	16	26	
050_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	19,50	26	23	18	27	
050_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	22,50	26	23	18	27	
050_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	25,50	27	24	18	28	
050_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	28,50	27	24	19	28	
050_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	31,50	28	25	19	29	
050_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	34,50	28	25	20	29	
050b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85152,93	446687,04	37,50	29	26	20	30	
053_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	1,50	24	21	16	25	
053_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	4,50	25	21	16	25	
053_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	7,50	25	21	16	25	
053_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	10,50	25	21	16	25	
053_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	13,50	25	22	16	26	
053_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	16,50	25	22	17	26	
054_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	19,50	25	22	17	26	
054_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	22,50	26	23	17	27	
054_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	25,50	26	23	18	27	
055_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	1,50	25	22	16	26	
055_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	4,50	25	22	17	26	
055_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	7,50	25	22	16	26	
055_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	10,50	25	22	17	26	
055_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	13,50	26	22	17	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Rotterdamseweg (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	16,50	26	23	17	27
056_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	19,50	25	22	16	26
056_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	22,50	26	22	17	26
056_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	25,50	26	23	17	27
057_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	1,50	25	22	16	26
057_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	4,50	25	22	16	26
057_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	7,50	25	22	16	26
057_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	10,50	25	22	17	26
057_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	13,50	25	22	17	26
057_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	16,50	26	23	17	27
058_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	19,50	26	22	17	26
058_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	22,50	26	23	17	27
058_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	25,50	26	23	18	27
059_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	1,50	25	21	16	25
059_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	4,50	25	21	16	25
059_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	7,50	24	21	16	25
059_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	10,50	24	21	16	25
059_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	13,50	25	22	16	26
059_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	16,50	25	22	17	26
060_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	19,50	26	22	17	26
060_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	22,50	26	23	17	27
060_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	25,50	27	23	18	27
061_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	1,50	24	21	15	25
061_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	4,50	24	21	15	25
061_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	7,50	24	21	15	25
061_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	10,50	25	21	16	25
061_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	13,50	25	22	16	26
061_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	16,50	25	22	17	26
061b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85201,67	446635,50	19,50	26	23	17	27
062_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	1,50	25	21	16	25
062_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	4,50	25	22	16	26
062_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	7,50	25	22	16	26
062_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	10,50	25	22	17	26
062_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	13,50	26	22	17	26
062_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	16,50	26	22	17	26
062b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85196,85	446624,17	19,50	26	23	17	27
063_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	1,50	24	21	16	25
063_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	4,50	24	21	16	25
063_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	7,50	24	21	15	25
063_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	10,50	25	21	16	25
063_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	13,50	25	22	16	26
063_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	16,50	25	22	17	26
063b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85186,00	446628,16	19,50	26	23	17	27
064_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	1,50	22	18	12	22
064_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	4,50	22	19	13	23
064_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	7,50	23	19	13	23
064_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	10,50	23	20	14	23
065_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	1,50	22	18	12	22
065_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	4,50	22	19	13	23
065_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	7,50	25	21	16	25
065_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	10,50	26	23	17	27
066_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	1,50	24	21	15	25
066_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	4,50	24	21	15	25
066_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	7,50	25	21	16	25
066_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	10,50	26	23	17	27
067_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	1,50	25	21	16	25
067_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	4,50	25	22	16	26
067_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	7,50	25	22	17	26
067_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	10,50	27	24	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Rotterdamseweg (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	1,50	25	21	16	25
068_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	4,50	25	21	16	25
068_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	7,50	25	22	16	26
068_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	10,50	26	23	17	27
069_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	1,50	28	24	19	29
069_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	4,50	28	24	19	28
069_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	7,50	28	24	19	28
069_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	10,50	28	25	19	29
070_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	1,50	28	25	19	29
070_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	4,50	28	25	19	29
070_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	7,50	28	25	19	29
070_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	10,50	29	26	20	30
071_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	1,50	29	26	20	30
071_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	4,50	29	26	20	30
071_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	7,50	29	26	21	30
071_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	10,50	30	27	21	31
072_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	1,50	29	26	20	30
072_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	4,50	30	26	21	30
072_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	7,50	30	27	22	31
072_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	10,50	31	28	22	32
073_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	1,50	24	21	16	25
073_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	4,50	25	22	17	26
073_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	7,50	27	24	18	28
073_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	10,50	31	28	22	32
074_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	1,50	24	20	15	24
074_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	4,50	24	21	15	25
074_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	7,50	26	23	17	27
074_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	10,50	28	25	19	29
075_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	1,50	23	19	14	23
075_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	4,50	23	20	14	24
075_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	7,50	25	22	16	26
075_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	10,50	27	24	18	28
076_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	1,50	21	17	12	21
076_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	4,50	22	18	12	22
076_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	7,50	23	20	14	24
076_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	10,50	25	22	16	26
077_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	1,50	21	18	12	22
077_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	4,50	22	19	13	23
077_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	7,50	23	20	14	24
077_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	10,50	25	21	16	25
078_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	1,50	22	18	12	22
078_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	4,50	22	19	13	23
078_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	7,50	23	20	14	24
078_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	10,50	25	22	16	26
079_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	1,50	21	18	12	22
079_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	4,50	22	18	13	22
079_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	7,50	23	20	14	24
079_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	10,50	25	22	16	26
080_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	1,50	22	19	13	23
080_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	4,50	22	19	13	23
080_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	7,50	23	19	13	23
080_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	10,50	23	20	14	24
081_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	1,50	22	18	12	22
081_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	4,50	22	19	13	23
081_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	7,50	23	19	13	23
081_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	10,50	24	20	14	24
082_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	1,50	21	17	11	21
082_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	4,50	22	18	12	22
082_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	7,50	23	19	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Rotterdamseweg (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
082_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	10,50	24	20	14	24	
083_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	1,50	22	18	12	22	
083_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	4,50	22	19	13	23	
083_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	7,50	23	20	14	24	
083_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	10,50	24	21	15	25	
084_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	1,50	23	19	13	23	
084_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	4,50	23	20	14	24	
084_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	7,50	25	21	15	25	
084_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	10,50	26	23	17	27	
085_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	1,50	23	20	14	24	
085_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	4,50	24	21	15	24	
085_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	7,50	25	22	16	26	
085_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	10,50	27	24	18	28	
086_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	1,50	25	22	16	26	
086_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	4,50	26	22	17	26	
086_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	7,50	27	24	18	28	
086_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	10,50	29	25	20	29	
087_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	1,50	26	23	17	27	
087_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	4,50	27	23	18	27	
087_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	7,50	28	25	19	29	
087_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	10,50	29	26	21	30	
088_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	1,50	26	23	17	27	
088_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	4,50	27	23	17	27	
088_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	7,50	27	24	18	28	
088_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	10,50	28	25	19	29	
089_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	1,50	24	21	15	25	
089_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	4,50	24	21	15	25	
089_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	7,50	25	21	15	25	
089_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	10,50	26	22	16	26	
090_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	1,50	24	20	14	24	
090_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	4,50	24	20	14	24	
090_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	7,50	24	21	15	24	
090_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	10,50	25	21	15	25	
091_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	1,50	23	20	14	24	
091_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	4,50	24	20	14	24	
091_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	7,50	24	20	14	24	
091_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	10,50	24	21	15	25	
092_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	1,50	23	20	14	24	
092_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	4,50	23	20	14	24	
092_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	7,50	23	20	14	24	
092_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	10,50	24	21	15	25	
093_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	1,50	24	21	15	25	
093_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	4,50	24	20	14	24	
093_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	7,50	24	20	14	24	
093_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	10,50	25	21	15	25	
094_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	1,50	25	21	15	25	
094_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	4,50	25	21	15	25	
094_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	7,50	25	22	16	26	
094_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	10,50	26	23	17	27	
095_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	1,50	26	22	16	26	
095_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	4,50	27	23	18	27	
095_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	7,50	28	24	19	28	
095_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	10,50	29	25	20	29	
096_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	1,50	28	25	19	29	
096_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	4,50	29	26	21	30	
096_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	7,50	30	27	21	31	
096_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	10,50	31	28	23	32	
097_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	1,50	29	25	20	29	
097_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	4,50	29	25	20	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Rotterdamseweg (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	7,50	29	26	20	30
097_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	10,50	30	27	21	31
098_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	1,50	27	24	18	28
098_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	4,50	27	23	18	27
098_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	7,50	27	23	18	27
098_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	10,50	27	24	18	28
099_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	1,50	25	22	16	26
099_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	4,50	26	23	17	27
099_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	7,50	26	23	17	27
099_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	10,50	27	23	18	27
100_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	1,50	24	21	15	25
100_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	4,50	25	22	16	26
100_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	7,50	26	22	17	26
100_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	10,50	26	23	17	27
101_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	1,50	24	20	15	24
101_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	4,50	25	21	16	25
101_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	7,50	25	22	16	26
101_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	10,50	25	22	17	26
102_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	1,50	23	20	14	24
102_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	4,50	24	21	15	25
102_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	7,50	25	21	16	25
102_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	10,50	25	22	16	26
103_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	1,50	23	19	13	23
103_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	4,50	22	19	13	23
103_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	7,50	22	19	13	22
103_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	10,50	22	19	13	23
104_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	1,50	22	19	13	23
104_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	4,50	22	18	12	22
104_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	7,50	22	18	12	22
104_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	10,50	22	19	13	23
105_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	1,50	23	19	13	23
105_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	4,50	23	20	14	24
105_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	7,50	23	20	14	24
105_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	10,50	24	20	14	24
106_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	1,50	23	20	14	24
106_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	4,50	23	19	13	23
106_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	7,50	23	19	13	23
106_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	10,50	23	20	14	24
107_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	1,50	29	25	20	29
107_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	4,50	29	26	20	30
107_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	7,50	30	27	21	31
108_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	1,50	27	24	18	28
108_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	4,50	29	26	20	30
108_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	7,50	30	27	21	31
109_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	1,50	28	25	19	29
109_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	4,50	31	28	23	32
109_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	7,50	33	30	24	34
110_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	1,50	29	25	19	29
110_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	4,50	30	26	21	30
110_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	7,50	31	27	22	31
111_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	1,50	25	22	16	26
111_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	4,50	25	22	16	26
111_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	7,50	25	22	16	26
111_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	10,50	25	22	16	26
112_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	1,50	25	22	16	26
112_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	4,50	25	21	16	26
112_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	7,50	25	21	16	25
112_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	10,50	25	22	16	26
113_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	1,50	25	21	16	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Rotterdamseweg (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
113_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	4,50	24	21	16	25	
113_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	7,50	24	21	16	25	
113_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	10,50	25	22	16	26	
201a_A	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	1,50	20	16	10	20	
201a_B	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	4,50	20	17	11	21	
201a_C	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	7,50	20	17	11	21	
201a_D	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	10,50	21	18	12	22	
201a_E	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	13,50	22	19	14	23	
201a_F	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	16,50	23	19	14	23	
201b_A	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	1,50	21	17	11	21	
201b_B	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	4,50	21	18	12	22	
201b_C	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	7,50	22	18	12	22	
201b_D	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	10,50	22	19	13	22	
201b_E	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	13,50	22	19	14	23	
201b_F	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	16,50	23	19	14	23	
202_A	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	1,50	15	11	6	15	
202_B	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	4,50	16	12	7	16	
202_C	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	7,50	17	14	8	18	
202_D	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	10,50	19	16	11	20	
202_E	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	13,50	20	17	11	21	
202_F	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	16,50	21	17	12	21	
203a_A	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85064,37	446810,90	1,50	20	16	11	20	
203a_B	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85064,37	446810,90	4,50	21	18	12	22	
203b_A	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85060,31	446818,00	1,50	4	1	-4	5	
203b_B	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85060,31	446818,00	4,50	5	1	-4	6	
204_A	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	1,50	21	18	12	22	
204_B	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	4,50	21	18	12	21	
204_C	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	7,50	21	17	11	21	
205_A	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	1,50	24	21	15	25	
205_B	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	4,50	25	22	16	26	
205_C	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	7,50	25	22	16	26	
206_A	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	1,50	25	21	15	25	
206_B	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	4,50	24	21	15	25	
206_C	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	7,50	26	22	16	26	
207_A	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	1,50	27	23	17	27	
207_B	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	4,50	27	23	17	27	
207_C	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	7,50	28	24	19	28	
208_A	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	1,50	35	32	26	36	
208_B	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	4,50	36	33	27	37	
208_C	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	7,50	37	34	28	38	
209_A	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	1,50	19	15	10	19	
209_B	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	4,50	18	15	10	19	
209_C	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	7,50	19	15	10	19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Mijnbouwstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijnbouwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	1,50	31	28	22	31	
001_B	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	4,50	31	28	22	31	
001_C	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	7,50	31	28	22	32	
001_D	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	10,50	32	29	23	32	
002_A	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	1,50	32	29	24	33	
002_B	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	4,50	32	29	23	33	
002_C	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	7,50	32	29	24	33	
002_D	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	10,50	34	31	26	35	
003_A	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	1,50	26	23	17	27	
003_B	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	4,50	26	23	17	27	
003_C	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	7,50	27	24	18	28	
003_D	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	10,50	30	27	22	31	
004_A	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	1,50	27	24	19	28	
004_B	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	4,50	27	24	19	28	
004_C	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	7,50	27	24	19	28	
004_D	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	10,50	27	24	19	28	
005_A	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	1,50	26	23	18	27	
005_B	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	4,50	26	23	17	27	
005_C	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	7,50	26	23	17	27	
005_D	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	10,50	26	23	18	27	
011_A	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	1,50	29	26	20	29	
011_B	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	4,50	28	25	20	29	
011_C	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	7,50	28	25	20	29	
011_D	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	10,50	28	25	20	29	
012_A	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	1,50	30	27	21	31	
012_B	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	4,50	30	27	21	31	
012_C	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	7,50	30	27	21	31	
012_D	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	10,50	30	27	21	31	
013_A	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	1,50	33	30	25	34	
013_B	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	4,50	33	30	24	34	
013_C	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	7,50	33	30	24	34	
013_D	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	10,50	33	30	25	34	
013_E	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	13,50	34	31	25	35	
014_A	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	1,50	33	30	25	34	
014_B	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	4,50	33	30	24	33	
014_C	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	7,50	32	29	24	33	
014_D	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	10,50	33	30	24	34	
014_E	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	13,50	33	30	25	34	
015_A	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	1,50	32	29	23	32	
015_B	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	4,50	31	28	22	32	
015_C	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	7,50	30	28	22	31	
015_D	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	10,50	31	28	23	32	
015_E	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	13,50	32	29	23	33	
016_A	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	1,50	23	20	14	24	
016_B	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	4,50	23	20	14	24	
016_C	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	7,50	23	20	15	24	
016_D	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	10,50	26	23	18	27	
017_A	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	1,50	24	21	15	24	
017_B	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	4,50	23	20	15	24	
017_C	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	7,50	23	20	15	24	
017_D	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	10,50	24	21	15	25	
018_A	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	1,50	19	16	10	20	
018_B	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	4,50	19	16	11	20	
018_C	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	7,50	19	16	11	20	
018_D	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	10,50	20	17	12	21	
019_A	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	1,50	20	17	11	21	
019_B	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	4,50	20	17	11	21	
019_C	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	7,50	20	17	11	21	
019_D	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	10,50	21	18	12	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Mijnbouwstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijnbouwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	1,50	25	22	17	26
020_B	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	4,50	25	22	17	26
020_C	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	7,50	25	22	17	26
020_D	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	10,50	25	22	17	26
021_A	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	1,50	25	22	16	26
021_B	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	4,50	25	22	16	26
021_C	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	7,50	25	22	16	26
021_D	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	10,50	26	23	17	27
022_A	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	1,50	26	23	17	27
022_B	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	4,50	25	22	17	26
022_C	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	7,50	26	23	18	27
022_D	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	10,50	29	26	21	30
022_E	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	13,50	31	28	23	32
023_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	1,50	32	29	24	33
023_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	4,50	31	28	23	32
023_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	7,50	31	28	22	32
023_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	10,50	31	28	23	32
023_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	13,50	32	29	23	33
023_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	16,50	32	29	24	33
024_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	19,50	33	30	24	34
024_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	22,50	33	30	25	34
024_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	25,50	34	31	25	35
025_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	1,50	31	28	23	32
025_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	4,50	31	28	22	32
025_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	7,50	30	27	22	31
025_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	10,50	31	28	22	32
025_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	13,50	31	28	23	32
025_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	16,50	31	29	23	32
026_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	19,50	32	29	23	32
026_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	22,50	32	29	24	33
026_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	25,50	33	30	24	34
027_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	1,50	31	28	23	32
027_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	4,50	31	28	22	32
027_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	7,50	30	27	22	31
027_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	10,50	30	27	22	31
027_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	13,50	31	28	22	32
027_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	16,50	31	28	23	32
028_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	19,50	31	28	23	32
028_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	22,50	32	29	23	33
028_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	25,50	32	29	24	33
029_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	1,50	30	27	22	31
029_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	4,50	30	27	21	31
029_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	7,50	29	26	21	30
029_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	10,50	29	27	21	30
029_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	13,50	30	27	22	31
029_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	16,50	30	27	22	31
030_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	19,50	31	28	23	32
030_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	22,50	31	29	23	32
030_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	25,50	32	29	24	33
031_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	1,50	28	26	20	29
031_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	4,50	28	25	20	29
031_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	7,50	28	25	19	29
031_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	10,50	28	25	20	29
031_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	13,50	29	26	21	30
031_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	16,50	29	27	21	30
032_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	19,50	30	27	22	31
032_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	22,50	31	28	23	32
032_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	25,50	32	29	23	33
033_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	1,50	27	24	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Mijnbouwstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijnbouwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	4,50	27	24	18	28
033_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	7,50	26	23	18	27
033_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	10,50	26	24	18	27
033_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	13,50	27	24	19	28
033_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	16,50	29	26	20	30
034_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	19,50	29	27	21	30
034_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	22,50	31	28	22	32
034_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	25,50	31	28	23	32
035_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	1,50	24	21	16	25
035_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	4,50	24	21	15	25
035_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	7,50	24	21	16	25
035_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	10,50	28	25	19	29
035_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	13,50	29	26	20	30
035_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	16,50	30	27	21	31
036_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	19,50	31	28	23	32
036_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	22,50	32	29	24	33
036_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	25,50	33	30	24	34
037_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	1,50	31	28	22	32
037_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	4,50	30	27	22	31
037_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	7,50	30	27	21	31
037_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	10,50	31	28	22	32
037_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	13,50	31	28	23	32
037_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	16,50	32	29	24	33
038_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	19,50	33	30	24	34
038_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	22,50	33	31	25	34
038_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	25,50	34	31	25	35
039_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	1,50	31	28	22	32
039_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	4,50	30	27	22	31
039_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	7,50	30	27	21	31
039_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	10,50	30	27	21	31
039_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	13,50	30	27	22	31
039_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	16,50	31	28	22	32
040_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	19,50	31	28	23	32
040_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	22,50	31	29	23	32
040_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	25,50	32	29	24	33
040_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	28,50	33	30	24	34
040_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	31,50	34	31	26	35
040_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	34,50	35	32	26	36
040b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85167,60	446694,05	37,50	36	33	27	37
041_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	1,50	30	27	21	31
041_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	4,50	29	26	21	30
041_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	7,50	29	26	21	30
041_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	10,50	29	26	21	30
041_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	13,50	29	26	21	30
041_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	16,50	30	27	21	31
042_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	19,50	30	27	22	31
042_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	22,50	31	28	22	32
042_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	25,50	31	28	23	32
042_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	28,50	32	29	24	33
042_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	31,50	33	30	25	34
042_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	34,50	34	31	26	35
042b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85177,09	446686,09	37,50	35	32	26	36
043_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	1,50	29	26	21	30
043_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	4,50	29	26	20	30
043_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	7,50	28	25	20	29
043_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	10,50	28	25	20	29
043_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	13,50	29	26	20	30
043_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	16,50	29	26	21	30
044_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	19,50	29	26	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Mijnbouwstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijnbouwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
044_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	22,50	30	27	22	31	
044_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	25,50	31	28	22	32	
044_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	28,50	31	28	23	32	
044_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	31,50	32	30	24	33	
044_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	34,50	34	31	25	35	
044b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85182,35	446674,50	37,50	34	32	26	35	
045_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	1,50	27	25	19	28	
045_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	4,50	27	24	19	28	
045_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	7,50	27	24	18	28	
045_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	10,50	27	24	19	28	
045_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	13,50	28	25	20	29	
045_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	16,50	29	26	20	30	
046_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	19,50	29	26	21	30	
046_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	22,50	30	27	22	31	
046_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	25,50	31	28	22	32	
046_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	28,50	31	28	23	32	
046_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	31,50	32	29	24	33	
046_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	34,50	33	30	25	34	
046b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85163,56	446662,89	37,50	34	31	25	35	
047_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	1,50	28	25	20	29	
047_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	4,50	28	25	20	29	
047_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	7,50	28	25	19	29	
047_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	10,50	28	25	20	29	
047_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	13,50	29	26	21	30	
047_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	16,50	29	27	21	30	
048_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	19,50	30	27	22	31	
048_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	22,50	31	28	22	32	
048_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	25,50	31	28	23	32	
048_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	28,50	32	29	24	33	
048_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	31,50	33	30	24	34	
048_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	34,50	34	31	25	35	
048b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85156,23	446678,87	37,50	34	31	26	35	
049_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	1,50	28	25	20	29	
049_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	4,50	28	25	19	29	
049_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	7,50	28	25	19	29	
049_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	10,50	29	26	20	30	
049_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	13,50	30	27	21	31	
049_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	16,50	30	27	22	31	
050_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	19,50	31	28	22	32	
050_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	22,50	31	28	23	32	
050_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	25,50	32	29	24	33	
050_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	28,50	33	30	24	34	
050_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	31,50	34	31	25	35	
050_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	34,50	35	32	26	36	
050b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85152,93	446687,04	37,50	35	32	27	36	
053_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	1,50	29	26	21	30	
053_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	4,50	29	26	20	30	
053_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	7,50	28	25	20	29	
053_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	10,50	28	25	20	29	
053_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	13,50	28	25	20	29	
053_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	16,50	29	26	20	30	
054_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	19,50	29	26	20	30	
054_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	22,50	29	26	21	30	
054_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	25,50	30	27	22	31	
055_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	1,50	29	26	20	30	
055_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	4,50	28	25	20	29	
055_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	7,50	28	25	19	29	
055_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	10,50	28	25	19	29	
055_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	13,50	28	25	20	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Mijnbouwstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijnbouwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	16,50	28	25	20	29
056_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	19,50	28	25	19	29
056_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	22,50	28	25	20	29
056_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	25,50	29	26	21	30
057_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	1,50	27	24	18	28
057_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	4,50	26	23	18	27
057_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	7,50	26	23	17	27
057_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	10,50	26	23	17	26
057_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	13,50	26	23	18	27
057_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	16,50	26	24	18	27
058_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	19,50	28	25	19	29
058_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	22,50	28	26	20	29
058_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	25,50	29	26	21	30
059_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	1,50	28	25	19	28
059_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	4,50	27	24	19	28
059_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	7,50	26	23	18	27
059_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	10,50	27	24	18	28
059_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	13,50	28	25	19	28
059_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	16,50	28	25	20	29
060_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	19,50	28	25	20	29
060_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	22,50	29	26	21	30
060_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	25,50	30	27	21	31
061_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	1,50	27	24	18	27
061_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	4,50	26	23	18	27
061_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	7,50	26	23	17	27
061_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	10,50	26	23	17	27
061_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	13,50	26	23	18	27
061_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	16,50	27	24	18	28
061b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85201,67	446635,50	19,50	27	24	18	28
062_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	1,50	27	24	18	28
062_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	4,50	27	24	18	27
062_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	7,50	26	23	18	27
062_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	10,50	26	23	17	27
062_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	13,50	26	23	18	27
062_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	16,50	26	23	18	27
062b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85196,85	446624,17	19,50	27	24	18	28
063_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	1,50	26	23	18	27
063_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	4,50	26	23	18	27
063_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	7,50	26	23	17	27
063_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	10,50	26	23	17	27
063_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	13,50	27	24	19	28
063_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	16,50	27	24	19	28
063b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85186,00	446628,16	19,50	28	25	19	29
064_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	1,50	23	20	15	24
064_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	4,50	23	20	14	24
064_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	7,50	23	20	14	24
064_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	10,50	23	20	15	24
065_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	1,50	29	26	21	30
065_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	4,50	29	26	20	30
065_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	7,50	28	25	20	29
065_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	10,50	29	26	20	30
066_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	1,50	26	23	18	27
066_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	4,50	26	23	18	27
066_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	7,50	26	23	17	27
066_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	10,50	27	24	18	28
067_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	1,50	22	19	13	23
067_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	4,50	21	18	13	22
067_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	7,50	21	18	13	22
067_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	10,50	21	18	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Mijnbouwstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijnbouwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	1,50	17	14	9	18
068_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	4,50	17	14	9	18
068_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	7,50	17	14	9	18
068_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	10,50	17	14	9	18
069_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	1,50	17	14	9	18
069_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	4,50	17	14	9	18
069_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	7,50	17	14	9	18
069_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	10,50	17	14	9	18
070_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	1,50	17	14	9	18
070_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	4,50	17	14	9	18
070_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	7,50	17	14	9	18
070_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	10,50	18	15	9	19
071_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	1,50	17	14	8	18
071_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	4,50	17	14	9	18
071_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	7,50	17	14	9	18
071_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	10,50	17	14	9	18
072_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	1,50	18	15	9	19
072_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	4,50	18	15	10	19
072_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	7,50	19	16	10	20
072_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	10,50	20	17	12	21
073_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	1,50	17	14	9	18
073_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	4,50	18	15	9	19
073_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	7,50	18	15	10	19
073_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	10,50	20	17	11	21
074_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	1,50	17	14	9	18
074_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	4,50	17	14	9	18
074_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	7,50	17	14	9	18
074_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	10,50	18	15	9	19
075_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	1,50	18	15	9	19
075_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	4,50	18	15	10	19
075_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	7,50	19	16	11	20
075_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	10,50	22	19	13	23
076_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	1,50	18	15	10	19
076_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	4,50	18	15	10	19
076_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	7,50	18	15	10	19
076_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	10,50	19	16	10	20
077_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	1,50	18	15	9	19
077_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	4,50	18	15	9	19
077_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	7,50	18	15	9	19
077_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	10,50	18	15	10	19
078_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	1,50	19	16	10	20
078_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	4,50	19	16	10	20
078_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	7,50	19	16	11	20
078_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	10,50	20	17	11	21
079_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	1,50	19	16	10	20
079_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	4,50	19	16	11	20
079_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	7,50	20	17	12	21
079_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	10,50	21	18	13	22
080_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	1,50	24	21	16	25
080_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	4,50	24	21	16	25
080_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	7,50	24	21	16	25
080_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	10,50	24	21	16	25
081_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	1,50	19	16	10	20
081_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	4,50	19	16	10	20
081_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	7,50	19	16	10	20
081_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	10,50	19	16	11	20
082_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	1,50	18	15	10	19
082_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	4,50	18	15	10	19
082_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	7,50	18	15	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Mijnbouwstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijnbouwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	10,50	19	16	11	20
083_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	1,50	18	15	10	19
083_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	4,50	18	15	10	19
083_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	7,50	18	15	10	19
083_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	10,50	19	16	10	20
084_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	1,50	18	15	10	19
084_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	4,50	19	15	10	19
084_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	7,50	19	16	11	20
084_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	10,50	22	19	14	23
085_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	1,50	18	15	9	19
085_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	4,50	18	15	9	19
085_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	7,50	18	15	9	19
085_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	10,50	18	15	10	19
086_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	1,50	23	20	14	24
086_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	4,50	22	19	14	23
086_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	7,50	22	19	14	23
086_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	10,50	22	19	14	23
087_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	1,50	21	18	13	22
087_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	4,50	21	18	13	22
087_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	7,50	22	19	13	23
087_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	10,50	22	19	13	23
088_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	1,50	22	19	14	23
088_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	4,50	22	19	14	23
088_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	7,50	22	19	14	23
088_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	10,50	22	19	14	23
089_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	1,50	25	22	17	26
089_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	4,50	25	22	17	26
089_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	7,50	25	22	17	26
089_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	10,50	25	22	16	26
090_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	1,50	25	22	17	26
090_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	4,50	25	22	16	26
090_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	7,50	25	22	16	26
090_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	10,50	25	22	16	26
091_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	1,50	27	24	19	28
091_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	4,50	27	24	18	28
091_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	7,50	27	24	18	28
091_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	10,50	27	24	18	28
092_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	1,50	26	23	18	27
092_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	4,50	26	23	17	27
092_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	7,50	26	23	17	27
092_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	10,50	26	23	17	27
093_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	1,50	25	22	17	26
093_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	4,50	25	22	16	26
093_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	7,50	25	22	16	26
093_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	10,50	25	22	16	26
094_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	1,50	25	22	17	26
094_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	4,50	25	22	17	26
094_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	7,50	25	22	17	26
094_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	10,50	25	22	17	26
095_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	1,50	25	22	17	26
095_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	4,50	25	22	17	26
095_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	7,50	25	22	17	26
095_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	10,50	25	22	16	26
096_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	1,50	24	21	16	25
096_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	4,50	24	21	15	25
096_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	7,50	24	21	15	25
096_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	10,50	24	21	15	25
097_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	1,50	26	23	17	26
097_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	4,50	25	22	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Mijnbouwstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijnbouwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	7,50	25	22	17	26
097_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	10,50	25	22	17	26
098_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	1,50	26	23	17	27
098_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	4,50	26	23	17	27
098_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	7,50	25	22	17	26
098_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	10,50	25	22	17	26
099_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	1,50	26	23	18	27
099_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	4,50	26	23	18	27
099_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	7,50	26	23	17	27
099_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	10,50	26	23	17	27
100_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	1,50	26	23	18	27
100_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	4,50	26	23	18	27
100_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	7,50	26	23	18	27
100_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	10,50	26	23	18	27
101_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	1,50	28	25	20	29
101_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	4,50	28	25	20	29
101_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	7,50	28	25	19	29
101_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	10,50	28	25	19	29
102_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	1,50	28	25	19	29
102_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	4,50	28	25	19	29
102_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	7,50	28	25	19	29
102_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	10,50	29	26	21	30
103_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	1,50	28	25	20	29
103_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	4,50	28	25	20	29
103_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	7,50	28	25	20	29
103_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	10,50	30	27	21	31
104_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	1,50	25	22	17	26
104_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	4,50	25	22	17	26
104_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	7,50	25	22	17	26
104_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	10,50	25	22	17	26
105_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	1,50	23	20	15	24
105_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	4,50	23	20	15	24
105_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	7,50	23	20	15	24
105_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	10,50	23	20	15	24
106_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	1,50	26	23	17	27
106_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	4,50	26	23	17	27
106_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	7,50	26	23	17	27
106_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	10,50	27	24	19	28
107_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	1,50	24	20	15	24
107_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	4,50	23	20	15	24
107_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	7,50	23	20	15	24
108_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	1,50	25	22	16	26
108_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	4,50	25	22	16	26
108_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	7,50	24	21	16	25
109_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	1,50	23	20	15	24
109_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	4,50	23	20	15	24
109_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	7,50	23	20	15	24
110_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	1,50	24	21	16	25
110_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	4,50	24	21	16	25
110_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	7,50	24	21	15	25
111_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	1,50	27	24	18	28
111_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	4,50	26	23	18	27
111_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	7,50	26	23	17	27
111_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	10,50	25	22	17	26
112_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	1,50	26	24	18	27
112_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	4,50	26	23	18	27
112_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	7,50	26	23	17	27
112_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	10,50	25	22	17	26
113_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	1,50	23	20	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Mijnbouwstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijnbouwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
113_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	4,50	22	19	14	23	
113_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	7,50	22	19	14	23	
113_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	10,50	22	19	14	23	
201a_A	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	1,50	11	8	3	12	
201a_B	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	4,50	11	8	3	12	
201a_C	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	7,50	11	8	3	12	
201a_D	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	10,50	12	9	3	13	
201a_E	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	13,50	12	9	4	13	
201a_F	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	16,50	14	11	6	15	
201b_A	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	1,50	16	13	7	17	
201b_B	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	4,50	16	13	7	17	
201b_C	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	7,50	15	12	7	16	
201b_D	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	10,50	15	12	7	16	
201b_E	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	13,50	15	12	6	16	
201b_F	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	16,50	13	10	5	14	
202_A	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	1,50	41	38	33	42	
202_B	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	4,50	42	39	34	43	
202_C	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	7,50	43	40	35	44	
202_D	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	10,50	44	41	35	44	
202_E	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	13,50	43	41	35	44	
202_F	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	16,50	43	40	35	44	
203a_A	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85064,37	446810,90	1,50	26	23	18	27	
203a_B	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85064,37	446810,90	4,50	27	24	18	28	
203b_A	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85060,31	446818,00	1,50	36	33	28	37	
203b_B	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85060,31	446818,00	4,50	37	34	28	38	
204_A	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	1,50	25	22	17	26	
204_B	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	4,50	25	22	16	26	
204_C	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	7,50	24	21	16	25	
205_A	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	1,50	23	20	15	24	
205_B	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	4,50	23	20	15	24	
205_C	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	7,50	23	20	15	24	
206_A	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	1,50	22	19	14	23	
206_B	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	4,50	22	19	14	23	
206_C	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	7,50	22	19	14	23	
207_A	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	1,50	21	18	13	22	
207_B	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	4,50	21	18	13	22	
207_C	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	7,50	21	18	13	22	
208_A	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	1,50	22	19	14	23	
208_B	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	4,50	22	19	13	23	
208_C	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	7,50	22	19	13	23	
209_A	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	1,50	38	35	30	39	
209_B	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	4,50	39	36	30	40	
209_C	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	7,50	40	37	31	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Contour Julianalaan incl. aftrek (rekenhoogte 7,5m)

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Julianalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	1,50	48	45	38	48	
001_B	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	4,50	49	45	38	49	
001_C	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	7,50	48	45	38	49	
001_D	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	10,50	48	45	37	48	
002_A	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	1,50	46	42	35	46	
002_B	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	4,50	46	43	36	46	
002_C	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	7,50	46	43	36	46	
002_D	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	10,50	46	43	36	46	
003_A	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	1,50	44	40	33	44	
003_B	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	4,50	45	41	34	45	
003_C	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	7,50	45	41	34	45	
003_D	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	10,50	45	41	34	45	
004_A	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	1,50	44	40	33	44	
004_B	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	4,50	45	42	35	45	
004_C	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	7,50	45	42	35	45	
004_D	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	10,50	45	42	35	45	
005_A	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	1,50	44	40	33	44	
005_B	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	4,50	45	42	34	45	
005_C	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	7,50	45	42	35	45	
005_D	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	10,50	45	42	35	45	
011_A	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	1,50	48	45	38	49	
011_B	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	4,50	49	45	38	49	
011_C	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	7,50	49	45	38	49	
011_D	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	10,50	48	45	38	48	
012_A	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	1,50	48	45	38	48	
012_B	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	4,50	49	45	38	49	
012_C	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	7,50	49	45	38	49	
012_D	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	10,50	48	45	38	48	
013_A	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	1,50	40	37	30	40	
013_B	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	4,50	42	38	31	42	
013_C	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	7,50	42	39	32	42	
013_D	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	10,50	42	39	32	42	
013_E	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	13,50	42	39	32	42	
014_A	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	1,50	38	35	28	38	
014_B	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	4,50	39	36	29	39	
014_C	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	7,50	40	37	30	40	
014_D	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	10,50	40	37	30	41	
014_E	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	13,50	40	37	30	41	
015_A	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	1,50	38	34	27	38	
015_B	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	4,50	39	35	28	39	
015_C	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	7,50	40	36	29	40	
015_D	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	10,50	40	36	29	40	
015_E	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	13,50	40	36	29	40	
016_A	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	1,50	38	35	27	38	
016_B	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	4,50	39	36	28	39	
016_C	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	7,50	40	36	29	40	
016_D	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	10,50	40	37	30	40	
017_A	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	1,50	38	35	28	38	
017_B	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	4,50	39	36	29	39	
017_C	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	7,50	40	37	30	40	
017_D	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	10,50	40	37	30	41	
018_A	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	1,50	39	36	29	39	
018_B	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	4,50	40	37	30	40	
018_C	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	7,50	41	38	30	41	
018_D	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	10,50	41	38	31	41	
019_A	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	1,50	41	38	30	41	
019_B	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	4,50	42	39	32	43	
019_C	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	7,50	43	40	32	43	
019_D	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	10,50	43	40	32	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Julianalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	1,50	43	39	32	43	
020_B	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	4,50	44	41	34	44	
020_C	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	7,50	45	41	34	45	
020_D	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	10,50	45	41	34	45	
021_A	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	1,50	43	39	32	43	
021_B	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	4,50	44	41	34	44	
021_C	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	7,50	44	41	34	45	
021_D	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	10,50	44	41	34	45	
022_A	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	1,50	43	39	32	43	
022_B	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	4,50	44	41	33	44	
022_C	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	7,50	44	41	34	44	
022_D	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	10,50	44	41	34	44	
022_E	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	13,50	44	41	34	44	
023_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	1,50	36	33	26	37	
023_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	4,50	37	33	26	37	
023_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	7,50	38	34	27	38	
023_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	10,50	38	35	28	38	
023_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	13,50	38	35	28	39	
023_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	16,50	38	35	28	39	
024_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	19,50	38	35	28	38	
024_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	22,50	38	35	27	38	
024_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	25,50	38	34	27	38	
025_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	1,50	36	32	25	36	
025_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	4,50	36	33	25	36	
025_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	7,50	37	33	26	37	
025_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	10,50	37	34	27	37	
025_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	13,50	38	34	27	38	
025_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	16,50	38	34	27	38	
026_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	19,50	38	34	27	38	
026_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	22,50	37	34	27	38	
026_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	25,50	37	33	26	37	
027_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	1,50	36	32	25	36	
027_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	4,50	35	32	25	36	
027_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	7,50	36	32	25	36	
027_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	10,50	37	33	26	37	
027_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	13,50	37	34	26	37	
027_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	16,50	37	34	27	37	
028_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	19,50	37	34	27	37	
028_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	22,50	37	34	27	37	
028_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	25,50	37	33	26	37	
029_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	1,50	36	32	25	36	
029_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	4,50	36	32	25	36	
029_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	7,50	36	32	25	36	
029_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	10,50	37	33	26	37	
029_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	13,50	37	34	26	37	
029_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	16,50	37	34	27	37	
030_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	19,50	37	34	27	37	
030_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	22,50	37	34	27	37	
030_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	25,50	37	34	26	37	
031_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	1,50	36	32	25	36	
031_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	4,50	36	33	26	36	
031_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	7,50	37	33	26	37	
031_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	10,50	38	34	27	38	
031_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	13,50	38	34	27	38	
031_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	16,50	38	34	27	38	
032_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	19,50	38	34	27	38	
032_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	22,50	38	34	27	38	
032_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	25,50	38	34	27	38	
033_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	1,50	37	33	26	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Julianalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
033_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	4,50	37	34	27	37	
033_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	7,50	38	35	28	38	
033_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	10,50	39	35	28	39	
033_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	13,50	39	35	28	39	
033_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	16,50	39	35	28	39	
034_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	19,50	39	35	28	39	
034_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	22,50	39	35	28	39	
034_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	25,50	39	35	28	39	
035_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	1,50	37	34	27	38	
035_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	4,50	38	35	28	38	
035_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	7,50	39	36	28	39	
035_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	10,50	40	36	29	40	
035_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	13,50	40	36	29	40	
035_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	16,50	40	36	29	40	
036_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	19,50	40	36	29	40	
036_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	22,50	40	36	29	40	
036_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	25,50	40	36	29	40	
037_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	1,50	37	34	27	37	
037_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	4,50	38	34	27	38	
037_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	7,50	39	35	28	39	
037_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	10,50	39	36	29	39	
037_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	13,50	39	36	29	39	
037_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	16,50	39	36	29	39	
038_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	19,50	39	36	29	40	
038_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	22,50	39	36	29	40	
038_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	25,50	39	36	29	40	
039_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	1,50	35	32	25	35	
039_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	4,50	35	31	24	35	
039_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	7,50	35	32	25	35	
039_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	10,50	36	32	25	36	
039_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	13,50	36	33	26	36	
039_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	16,50	37	33	26	37	
040_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	19,50	37	33	26	37	
040_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	22,50	37	33	26	37	
040_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	25,50	36	33	26	36	
040_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	28,50	36	32	25	36	
040_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	31,50	36	32	25	36	
040_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	34,50	36	32	25	36	
040b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85167,60	446694,05	37,50	36	32	25	36	
041_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	1,50	35	31	24	35	
041_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	4,50	34	30	23	34	
041_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	7,50	34	31	24	34	
041_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	10,50	35	31	24	35	
041_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	13,50	35	32	25	36	
041_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	16,50	36	32	25	36	
042_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	19,50	36	32	25	36	
042_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	22,50	36	32	25	36	
042_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	25,50	36	32	25	36	
042_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	28,50	36	32	25	36	
042_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	31,50	35	32	25	35	
042_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	34,50	35	32	25	35	
042b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85177,09	446686,09	37,50	35	31	24	35	
043_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	1,50	34	31	24	34	
043_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	4,50	33	30	23	34	
043_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	7,50	34	30	23	34	
043_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	10,50	34	31	24	34	
043_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	13,50	35	31	24	35	
043_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	16,50	35	32	25	35	
044_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	19,50	35	32	25	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Julianalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
044_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	22,50	35	32	25	35	
044_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	25,50	35	32	25	35	
044_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	28,50	35	32	25	35	
044_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	31,50	35	31	24	35	
044_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	34,50	35	31	24	35	
044b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85182,35	446674,50	37,50	35	31	24	35	
045_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	1,50	35	31	24	35	
045_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	4,50	34	31	24	34	
045_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	7,50	34	31	24	34	
045_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	10,50	35	31	24	35	
045_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	13,50	36	32	25	36	
045_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	16,50	36	32	25	36	
046_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	19,50	36	32	25	36	
046_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	22,50	36	32	25	36	
046_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	25,50	36	32	25	36	
046_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	28,50	36	32	25	36	
046_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	31,50	36	32	25	36	
046_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	34,50	35	32	25	35	
046b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85163,56	446662,89	37,50	35	32	25	35	
047_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	1,50	35	32	25	35	
047_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	4,50	35	31	24	35	
047_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	7,50	35	32	25	35	
047_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	10,50	36	32	25	36	
047_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	13,50	36	33	26	37	
047_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	16,50	37	33	26	37	
048_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	19,50	37	33	26	37	
048_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	22,50	37	33	26	37	
048_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	25,50	36	33	26	37	
048_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	28,50	36	33	26	36	
048_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	31,50	36	33	26	36	
048_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	34,50	36	32	25	36	
048b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85156,23	446678,87	37,50	36	32	25	36	
049_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	1,50	35	32	25	35	
049_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	4,50	35	32	25	35	
049_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	7,50	36	32	25	36	
049_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	10,50	36	33	26	36	
049_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	13,50	37	33	26	37	
049_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	16,50	37	33	26	37	
050_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	19,50	37	33	26	37	
050_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	22,50	37	33	26	37	
050_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	25,50	37	33	26	37	
050_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	28,50	37	33	26	37	
050_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	31,50	36	33	26	37	
050_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	34,50	36	33	26	36	
050b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85152,93	446687,04	37,50	36	33	26	36	
053_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	1,50	34	30	23	34	
053_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	4,50	33	30	23	33	
053_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	7,50	33	30	22	33	
053_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	10,50	34	30	23	34	
053_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	13,50	34	31	24	34	
053_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	16,50	35	31	24	35	
054_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	19,50	35	31	24	35	
054_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	22,50	35	31	24	35	
054_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	25,50	35	31	24	35	
055_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	1,50	33	30	23	33	
055_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	4,50	33	29	22	33	
055_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	7,50	32	29	22	32	
055_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	10,50	33	29	22	33	
055_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	13,50	33	30	23	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Julianalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
055_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	16,50	34	30	23	34	
056_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	19,50	34	30	23	34	
056_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	22,50	34	31	24	34	
056_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	25,50	34	31	24	34	
057_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	1,50	34	30	23	34	
057_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	4,50	33	29	22	33	
057_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	7,50	33	29	22	33	
057_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	10,50	33	30	23	33	
057_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	13,50	34	30	23	34	
057_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	16,50	34	31	24	35	
058_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	19,50	35	31	24	35	
058_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	22,50	35	31	24	35	
058_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	25,50	35	31	24	35	
059_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	1,50	34	31	24	34	
059_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	4,50	33	30	23	33	
059_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	7,50	33	30	23	33	
059_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	10,50	34	30	23	34	
059_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	13,50	34	31	24	35	
059_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	16,50	35	31	24	35	
060_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	19,50	35	32	24	35	
060_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	22,50	35	32	25	35	
060_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	25,50	35	32	24	35	
061_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	1,50	33	29	22	33	
061_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	4,50	32	29	22	32	
061_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	7,50	32	28	21	32	
061_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	10,50	32	29	22	32	
061_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	13,50	33	29	22	33	
061_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	16,50	33	30	23	33	
061b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85201,67	446635,50	19,50	34	30	23	34	
062_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	1,50	33	29	22	33	
062_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	4,50	32	29	22	32	
062_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	7,50	32	28	21	32	
062_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	10,50	32	29	22	32	
062_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	13,50	33	29	22	33	
062_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	16,50	33	30	23	33	
062b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85196,85	446624,17	19,50	34	30	23	34	
063_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	1,50	33	30	23	33	
063_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	4,50	33	29	22	33	
063_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	7,50	32	29	22	32	
063_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	10,50	33	29	22	33	
063_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	13,50	33	30	23	33	
063_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	16,50	34	30	23	34	
063b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85186,00	446628,16	19,50	34	30	23	34	
064_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	1,50	37	34	26	37	
064_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	4,50	38	34	27	38	
064_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	7,50	39	35	28	39	
064_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	10,50	39	36	29	39	
065_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	1,50	36	32	25	36	
065_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	4,50	36	32	25	36	
065_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	7,50	36	33	26	36	
065_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	10,50	37	34	26	37	
066_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	1,50	35	32	25	35	
066_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	4,50	35	32	25	35	
066_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	7,50	36	32	25	36	
066_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	10,50	37	33	26	37	
067_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	1,50	35	32	25	36	
067_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	4,50	35	32	25	36	
067_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	7,50	36	32	25	36	
067_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	10,50	37	33	26	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Julianalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	1,50	35	32	25	36
068_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	4,50	35	32	25	36
068_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	7,50	36	32	25	36
068_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	10,50	37	33	26	37
069_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	1,50	35	32	25	35
069_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	4,50	35	32	25	35
069_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	7,50	36	32	25	36
069_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	10,50	37	33	26	37
070_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	1,50	35	32	25	35
070_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	4,50	35	32	25	35
070_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	7,50	36	32	25	36
070_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	10,50	37	33	26	37
071_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	1,50	35	32	25	35
071_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	4,50	35	32	25	35
071_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	7,50	36	32	25	36
071_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	10,50	36	33	26	37
072_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	1,50	35	32	25	36
072_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	4,50	36	32	25	36
072_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	7,50	36	33	26	36
072_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	10,50	37	33	27	37
073_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	1,50	36	33	26	36
073_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	4,50	37	33	27	37
073_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	7,50	38	34	27	38
073_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	10,50	38	35	28	38
074_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	1,50	37	34	27	38
074_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	4,50	38	34	28	38
074_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	7,50	39	35	29	39
074_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	10,50	39	36	29	40
075_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	1,50	38	34	27	38
075_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	4,50	38	35	28	38
075_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	7,50	39	36	29	39
075_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	10,50	40	36	29	40
076_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	1,50	38	34	27	38
076_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	4,50	38	35	28	38
076_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	7,50	39	36	29	39
076_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	10,50	40	36	29	40
077_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	1,50	38	34	27	38
077_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	4,50	39	35	28	39
077_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	7,50	40	36	29	40
077_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	10,50	40	36	29	40
078_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	1,50	38	34	27	38
078_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	4,50	38	35	28	39
078_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	7,50	39	36	29	39
078_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	10,50	40	36	29	40
079_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	1,50	37	34	27	38
079_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	4,50	38	35	28	38
079_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	7,50	39	36	29	39
079_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	10,50	40	36	29	40
080_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	1,50	41	38	31	41
080_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	4,50	43	39	32	43
080_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	7,50	43	40	33	43
080_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	10,50	43	40	33	43
081_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	1,50	40	36	29	40
081_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	4,50	41	37	30	41
081_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	7,50	42	38	31	42
081_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	10,50	42	38	31	42
082_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	1,50	38	35	28	39
082_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	4,50	39	36	29	40
082_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	7,50	40	37	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Julianalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	10,50	41	37	30	41
083_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	1,50	38	35	28	39
083_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	4,50	39	36	29	40
083_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	7,50	40	37	30	41
083_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	10,50	41	37	30	41
084_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	1,50	38	35	28	39
084_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	4,50	39	36	29	39
084_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	7,50	40	37	30	40
084_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	10,50	41	37	30	41
085_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	1,50	38	35	28	38
085_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	4,50	39	36	29	39
085_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	7,50	40	37	30	40
085_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	10,50	40	37	30	41
086_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	1,50	39	35	29	39
086_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	4,50	40	36	30	40
086_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	7,50	41	37	31	41
086_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	10,50	41	37	31	41
087_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	1,50	41	37	31	41
087_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	4,50	42	39	32	43
087_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	7,50	43	39	32	43
087_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	10,50	43	39	33	43
088_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	1,50	43	39	32	43
088_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	4,50	44	41	34	44
088_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	7,50	45	41	34	45
088_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	10,50	45	41	34	45
089_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	1,50	43	40	32	43
089_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	4,50	44	41	34	45
089_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	7,50	45	41	34	45
089_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	10,50	45	41	34	45
090_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	1,50	43	40	32	43
090_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	4,50	45	41	34	45
090_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	7,50	45	41	34	45
090_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	10,50	45	41	34	45
091_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	1,50	43	39	32	43
091_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	4,50	44	41	34	45
091_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	7,50	45	41	34	45
091_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	10,50	45	41	34	45
092_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	1,50	44	41	33	44
092_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	4,50	45	42	35	46
092_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	7,50	46	42	35	46
092_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	10,50	46	42	35	46
093_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	1,50	44	41	34	44
093_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	4,50	45	42	35	46
093_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	7,50	46	42	35	46
093_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	10,50	46	42	35	46
094_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	1,50	44	41	34	44
094_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	4,50	45	42	35	46
094_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	7,50	46	42	35	46
094_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	10,50	46	42	35	46
095_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	1,50	44	40	33	44
095_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	4,50	45	42	35	45
095_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	7,50	45	42	35	46
095_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	10,50	45	42	35	45
096_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	1,50	46	43	36	46
096_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	4,50	47	43	36	47
096_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	7,50	47	43	36	47
096_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	10,50	47	43	36	47
097_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	1,50	49	45	38	49
097_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	4,50	49	46	38	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Julianalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	7,50	49	45	38	49
097_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	10,50	49	45	38	49
098_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	1,50	49	45	38	49
098_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	4,50	49	46	38	49
098_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	7,50	49	45	38	49
098_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	10,50	49	45	38	49
099_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	1,50	49	45	38	49
099_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	4,50	49	46	38	49
099_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	7,50	49	45	38	49
099_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	10,50	49	45	38	49
100_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	1,50	49	45	38	49
100_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	4,50	49	46	38	49
100_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	7,50	49	45	38	49
100_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	10,50	49	45	38	49
101_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	1,50	49	46	39	49
101_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	4,50	50	46	39	50
101_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	7,50	49	46	39	50
101_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	10,50	49	46	38	49
102_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	1,50	50	47	40	50
102_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	4,50	50	47	40	51
102_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	7,50	50	47	39	50
102_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	10,50	50	46	39	50
103_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	1,50	49	46	39	49
103_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	4,50	50	46	39	50
103_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	7,50	49	46	39	50
103_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	10,50	49	46	38	49
104_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	1,50	43	40	33	44
104_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	4,50	45	41	34	45
104_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	7,50	45	42	34	45
104_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	10,50	45	42	34	45
105_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	1,50	42	38	31	42
105_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	4,50	43	40	32	43
105_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	7,50	43	40	33	44
105_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	10,50	44	40	33	44
106_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	1,50	44	40	33	44
106_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	4,50	45	42	34	45
106_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	7,50	45	42	35	45
106_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	10,50	45	42	35	45
107_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	1,50	45	41	34	45
107_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	4,50	45	42	35	46
107_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	7,50	46	42	35	46
108_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	1,50	42	38	32	42
108_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	4,50	43	39	33	44
108_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	7,50	44	40	33	44
109_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	1,50	43	39	33	43
109_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	4,50	44	40	34	44
109_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	7,50	44	40	34	44
110_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	1,50	45	41	36	46
110_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	4,50	46	42	36	46
110_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	7,50	46	42	36	46
111_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	1,50	33	30	23	34
111_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	4,50	33	29	22	33
111_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	7,50	32	29	22	33
111_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	10,50	33	29	22	33
112_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	1,50	34	30	23	34
112_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	4,50	33	29	22	33
112_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	7,50	33	29	22	33
112_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	10,50	33	29	22	33
113_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	1,50	33	30	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Julianalaan (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
113_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	4,50	32	29	22	33	
113_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	7,50	32	28	22	32	
113_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	10,50	33	29	22	33	
201a_A	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	1,50	35	32	25	35	
201a_B	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	4,50	36	32	25	36	
201a_C	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	7,50	36	33	26	36	
201a_D	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	10,50	37	33	26	37	
201a_E	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	13,50	37	34	26	37	
201a_F	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	16,50	37	34	27	37	
201b_A	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	1,50	41	37	30	41	
201b_B	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	4,50	42	38	31	42	
201b_C	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	7,50	42	39	31	42	
201b_D	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	10,50	42	39	31	42	
201b_E	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	13,50	42	38	31	42	
201b_F	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	16,50	42	38	31	42	
202_A	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	1,50	31	28	21	31	
202_B	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	4,50	32	29	22	33	
202_C	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	7,50	33	30	23	34	
202_D	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	10,50	34	30	24	34	
202_E	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	13,50	34	30	24	34	
202_F	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	16,50	34	30	24	34	
203a_A	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85064,37	446810,90	1,50	48	45	37	48	
203a_B	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85064,37	446810,90	4,50	48	45	38	48	
203b_A	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85060,31	446818,00	1,50	39	36	29	40	
203b_B	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85060,31	446818,00	4,50	40	36	29	40	
204_A	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	1,50	51	47	40	51	
204_B	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	4,50	50	47	40	50	
204_C	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	7,50	50	46	39	50	
205_A	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	1,50	50	47	39	50	
205_B	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	4,50	50	47	39	50	
205_C	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	7,50	50	46	39	50	
206_A	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	1,50	50	47	40	51	
206_B	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	4,50	50	47	40	50	
206_C	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	7,50	50	46	39	50	
207_A	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	1,50	46	42	37	47	
207_B	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	4,50	47	43	37	47	
207_C	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	7,50	46	42	36	46	
208_A	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	1,50	45	41	36	46	
208_B	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	4,50	45	41	36	46	
208_C	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	7,50	45	41	35	45	
209_A	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	1,50	35	32	25	35	
209_B	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	4,50	37	33	26	37	
209_C	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	7,50	37	33	27	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Julianalaan (excl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	1,50	53	50	43	53	
001_B	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	4,50	54	50	43	54	
001_C	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	7,50	53	50	43	54	
001_D	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	10,50	53	50	42	53	
002_A	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	1,50	50	47	40	51	
002_B	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	4,50	51	48	41	51	
002_C	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	7,50	51	48	41	51	
002_D	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	10,50	51	48	41	51	
003_A	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	1,50	49	45	38	49	
003_B	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	4,50	50	46	39	50	
003_C	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	7,50	50	46	39	50	
003_D	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	10,50	50	46	39	50	
004_A	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	1,50	49	45	38	49	
004_B	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	4,50	50	47	40	50	
004_C	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	7,50	50	47	40	50	
004_D	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	10,50	50	47	40	50	
005_A	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	1,50	49	45	38	49	
005_B	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	4,50	50	47	40	50	
005_C	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	7,50	50	47	40	50	
005_D	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	10,50	50	47	40	50	
011_A	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	1,50	53	50	43	54	
011_B	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	4,50	54	50	43	54	
011_C	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	7,50	54	50	43	54	
011_D	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	10,50	53	50	43	53	
012_A	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	1,50	53	50	43	53	
012_B	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	4,50	54	50	43	54	
012_C	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	7,50	54	50	43	54	
012_D	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	10,50	53	50	43	53	
013_A	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	1,50	45	42	35	45	
013_B	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	4,50	47	43	36	47	
013_C	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	7,50	47	44	37	47	
013_D	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	10,50	47	44	37	47	
013_E	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	13,50	47	44	37	47	
014_A	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	1,50	43	40	33	43	
014_B	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	4,50	44	41	34	44	
014_C	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	7,50	45	42	35	45	
014_D	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	10,50	45	42	35	46	
014_E	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	13,50	45	42	35	46	
015_A	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	1,50	43	39	32	43	
015_B	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	4,50	44	40	33	44	
015_C	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	7,50	45	41	34	45	
015_D	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	10,50	45	41	34	45	
015_E	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	13,50	45	41	34	45	
016_A	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	1,50	43	40	32	43	
016_B	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	4,50	44	40	33	44	
016_C	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	7,50	45	41	34	45	
016_D	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	10,50	45	42	35	45	
017_A	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	1,50	43	40	33	43	
017_B	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	4,50	44	41	34	44	
017_C	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	7,50	45	42	35	45	
017_D	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	10,50	45	42	35	46	
018_A	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	1,50	44	41	34	44	
018_B	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	4,50	45	42	35	45	
018_C	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	7,50	46	43	35	46	
018_D	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	10,50	46	43	36	46	
019_A	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	1,50	46	43	35	46	
019_B	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	4,50	47	44	37	48	
019_C	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	7,50	48	45	37	48	
019_D	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	10,50	48	45	37	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Julianalaan (excl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	1,50	48	44	37	48	
020_B	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	4,50	49	46	39	49	
020_C	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	7,50	50	46	39	50	
020_D	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	10,50	50	46	39	50	
021_A	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	1,50	48	44	37	48	
021_B	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	4,50	49	46	39	49	
021_C	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	7,50	49	46	39	50	
021_D	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	10,50	49	46	39	50	
022_A	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	1,50	48	44	37	48	
022_B	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	4,50	49	46	38	49	
022_C	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	7,50	49	46	39	49	
022_D	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	10,50	49	46	39	49	
022_E	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	13,50	49	46	39	49	
023_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	1,50	41	38	31	42	
023_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	4,50	42	38	31	42	
023_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	7,50	43	39	32	43	
023_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	10,50	43	40	33	43	
023_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	13,50	43	40	33	44	
023_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	16,50	43	40	33	44	
024_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	19,50	43	40	33	43	
024_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	22,50	43	40	32	43	
024_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	25,50	43	39	32	43	
025_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	1,50	41	38	30	41	
025_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	4,50	41	38	30	41	
025_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	7,50	42	38	31	42	
025_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	10,50	42	39	32	42	
025_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	13,50	43	39	32	43	
025_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	16,50	43	39	32	43	
026_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	19,50	43	39	32	43	
026_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	22,50	42	39	32	43	
026_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	25,50	42	38	31	42	
027_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	1,50	41	37	30	41	
027_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	4,50	40	37	30	41	
027_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	7,50	41	37	30	41	
027_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	10,50	42	38	31	42	
027_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	13,50	42	39	31	42	
027_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	16,50	42	39	32	42	
028_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	19,50	42	39	32	42	
028_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	22,50	42	39	32	42	
028_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	25,50	42	38	31	42	
029_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	1,50	41	37	30	41	
029_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	4,50	41	37	30	41	
029_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	7,50	41	37	30	41	
029_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	10,50	42	38	31	42	
029_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	13,50	42	39	32	42	
029_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	16,50	42	39	32	42	
030_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	19,50	42	39	32	42	
030_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	22,50	42	39	32	42	
030_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	25,50	42	39	31	42	
031_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	1,50	41	37	30	41	
031_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	4,50	41	38	31	41	
031_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	7,50	42	38	31	42	
031_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	10,50	43	39	32	43	
031_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	13,50	43	39	32	43	
031_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	16,50	43	39	32	43	
032_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	19,50	43	39	32	43	
032_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	22,50	43	39	32	43	
032_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	25,50	43	39	32	43	
033_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	1,50	42	38	31	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Julianalaan (excl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	4,50	42	39	32	42
033_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	7,50	43	40	33	43
033_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	10,50	44	40	33	44
033_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	13,50	44	40	33	44
033_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	16,50	44	40	33	44
034_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	19,50	44	40	33	44
034_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	22,50	44	40	33	44
034_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	25,50	44	40	33	44
035_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	1,50	42	39	32	42
035_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	4,50	43	40	33	43
035_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	7,50	44	41	33	44
035_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	10,50	45	41	34	45
035_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	13,50	45	41	34	45
035_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	16,50	45	41	34	45
036_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	19,50	45	41	34	45
036_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	22,50	45	41	34	45
036_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	25,50	45	41	34	45
037_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	1,50	42	39	32	42
037_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	4,50	43	39	32	43
037_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	7,50	44	40	33	44
037_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	10,50	44	41	34	44
037_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	13,50	44	41	34	44
037_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	16,50	44	41	34	44
038_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	19,50	44	41	34	45
038_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	22,50	44	41	34	45
038_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	25,50	44	41	34	45
039_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	1,50	40	37	30	40
039_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	4,50	40	36	29	40
039_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	7,50	40	37	30	40
039_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	10,50	41	37	30	41
039_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	13,50	41	38	31	41
039_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	16,50	42	38	31	42
040_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	19,50	42	38	31	42
040_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	22,50	42	38	31	42
040_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	25,50	41	38	31	41
040_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	28,50	41	37	30	41
040_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	31,50	41	37	30	41
040_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	34,50	41	37	30	41
040b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85167,60	446694,05	37,50	41	37	30	41
041_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	1,50	40	36	29	40
041_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	4,50	39	35	28	39
041_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	7,50	39	36	29	39
041_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	10,50	40	36	29	40
041_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	13,50	40	37	30	41
041_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	16,50	41	37	30	41
042_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	19,50	41	37	30	41
042_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	22,50	41	37	30	41
042_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	25,50	41	37	30	41
042_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	28,50	41	37	30	41
042_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	31,50	40	37	30	40
042_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	34,50	40	37	30	40
042b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85177,09	446686,09	37,50	40	36	29	40
043_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	1,50	39	36	29	39
043_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	4,50	38	35	28	39
043_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	7,50	39	35	28	39
043_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	10,50	39	36	29	39
043_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	13,50	40	36	29	40
043_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	16,50	40	37	30	40
044_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	19,50	40	37	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Julianalaan (excl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
044_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	22,50	40	37	30	40	
044_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	25,50	40	37	30	40	
044_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	28,50	40	37	30	40	
044_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	31,50	40	36	29	40	
044_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	34,50	40	36	29	40	
044b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85182,35	446674,50	37,50	40	36	29	40	
045_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	1,50	40	36	29	40	
045_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	4,50	39	36	29	39	
045_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	7,50	39	36	29	39	
045_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	10,50	40	36	29	40	
045_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	13,50	41	37	30	41	
045_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	16,50	41	37	30	41	
046_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	19,50	41	37	30	41	
046_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	22,50	41	37	30	41	
046_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	25,50	41	37	30	41	
046_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	28,50	41	37	30	41	
046_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	31,50	41	37	30	41	
046_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	34,50	40	37	30	40	
046b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85163,56	446662,89	37,50	40	37	30	40	
047_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	1,50	40	37	30	40	
047_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	4,50	40	36	29	40	
047_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	7,50	40	37	30	40	
047_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	10,50	41	37	30	41	
047_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	13,50	41	38	31	42	
047_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	16,50	42	38	31	42	
048_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	19,50	42	38	31	42	
048_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	22,50	42	38	31	42	
048_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	25,50	42	38	31	42	
048_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	28,50	41	38	31	41	
048_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	31,50	41	38	31	41	
048_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	34,50	41	37	30	41	
048b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85156,23	446678,87	37,50	41	37	30	41	
049_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	1,50	40	37	30	40	
049_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	4,50	40	37	30	40	
049_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	7,50	41	37	30	41	
049_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	10,50	41	38	31	41	
049_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	13,50	42	38	31	42	
049_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	16,50	42	38	31	42	
050_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	19,50	42	38	31	42	
050_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	22,50	42	38	31	42	
050_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	25,50	42	38	31	42	
050_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	28,50	42	38	31	42	
050_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	31,50	41	38	31	42	
050_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	34,50	41	38	31	41	
050b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85152,93	446687,04	37,50	41	38	31	41	
053_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	1,50	39	35	28	39	
053_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	4,50	38	35	28	38	
053_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	7,50	38	35	27	38	
053_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	10,50	39	35	28	39	
053_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	13,50	39	36	29	39	
053_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	16,50	40	36	29	40	
054_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	19,50	40	36	29	40	
054_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	22,50	40	36	29	40	
054_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	25,50	40	36	29	40	
055_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	1,50	38	35	28	38	
055_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	4,50	38	34	27	38	
055_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	7,50	37	34	27	37	
055_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	10,50	38	34	27	38	
055_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	13,50	38	35	28	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Julianalaan (excl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
055_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	16,50	39	35	28	39	
056_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	19,50	39	35	28	39	
056_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	22,50	39	36	28	39	
056_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	25,50	39	36	29	39	
057_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	1,50	39	35	28	39	
057_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	4,50	38	34	27	38	
057_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	7,50	38	34	27	38	
057_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	10,50	38	35	28	38	
057_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	13,50	39	35	28	39	
057_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	16,50	39	36	29	40	
058_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	19,50	40	36	29	40	
058_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	22,50	40	36	29	40	
058_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	25,50	40	36	29	40	
059_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	1,50	39	36	29	39	
059_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	4,50	38	35	28	38	
059_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	7,50	38	35	28	38	
059_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	10,50	39	35	28	39	
059_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	13,50	40	36	29	40	
059_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	16,50	40	36	29	40	
060_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	19,50	40	36	29	40	
060_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	22,50	40	37	30	40	
060_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	25,50	40	37	30	40	
061_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	1,50	38	34	27	38	
061_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	4,50	37	34	27	37	
061_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	7,50	37	33	26	37	
061_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	10,50	37	34	27	37	
061_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	13,50	38	34	27	38	
061_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	16,50	38	35	28	38	
061b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85201,67	446635,50	19,50	39	35	28	39	
062_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	1,50	38	34	27	38	
062_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	4,50	37	34	27	37	
062_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	7,50	37	33	26	37	
062_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	10,50	37	34	27	37	
062_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	13,50	38	34	27	38	
062_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	16,50	38	35	28	38	
062b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85196,85	446624,17	19,50	39	35	28	39	
063_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	1,50	38	35	28	38	
063_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	4,50	38	34	27	38	
063_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	7,50	37	34	27	37	
063_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	10,50	38	34	27	38	
063_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	13,50	38	35	28	38	
063_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	16,50	39	35	28	39	
063b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85186,00	446628,16	19,50	39	36	28	39	
064_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	1,50	42	39	31	42	
064_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	4,50	43	39	32	43	
064_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	7,50	44	40	33	44	
064_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	10,50	44	41	34	44	
065_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	1,50	41	37	30	41	
065_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	4,50	41	37	30	41	
065_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	7,50	41	38	31	41	
065_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	10,50	42	39	31	42	
066_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	1,50	40	37	30	40	
066_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	4,50	40	37	30	40	
066_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	7,50	41	37	30	41	
066_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	10,50	42	38	31	42	
067_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	1,50	40	37	30	41	
067_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	4,50	40	37	30	41	
067_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	7,50	41	37	30	41	
067_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	10,50	42	38	31	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Julianalaan (excl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	1,50	40	37	30	40
068_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	4,50	40	37	30	40
068_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	7,50	41	37	30	41
068_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	10,50	42	38	31	42
069_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	1,50	40	37	30	40
069_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	4,50	40	37	30	40
069_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	7,50	41	37	30	41
069_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	10,50	42	38	31	42
070_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	1,50	40	37	30	40
070_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	4,50	40	37	30	40
070_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	7,50	41	37	30	41
070_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	10,50	42	38	31	42
071_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	1,50	40	37	30	40
071_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	4,50	40	37	30	40
071_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	7,50	41	37	30	41
071_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	10,50	41	38	31	42
072_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	1,50	40	37	30	41
072_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	4,50	41	37	30	41
072_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	7,50	41	38	31	41
072_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	10,50	42	38	32	42
073_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	1,50	41	38	31	41
073_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	4,50	42	38	32	42
073_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	7,50	43	39	32	43
073_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	10,50	43	40	33	43
074_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	1,50	42	39	32	43
074_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	4,50	43	39	33	43
074_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	7,50	44	40	34	44
074_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	10,50	44	41	34	45
075_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	1,50	43	39	32	43
075_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	4,50	43	40	33	43
075_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	7,50	44	41	34	44
075_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	10,50	45	41	34	45
076_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	1,50	43	39	32	43
076_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	4,50	43	40	33	43
076_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	7,50	44	41	34	44
076_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	10,50	45	41	34	45
077_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	1,50	43	39	32	43
077_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	4,50	44	40	33	44
077_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	7,50	45	41	34	45
077_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	10,50	45	41	34	45
078_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	1,50	43	39	32	43
078_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	4,50	43	40	33	44
078_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	7,50	44	41	34	44
078_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	10,50	45	41	34	45
079_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	1,50	42	39	32	43
079_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	4,50	43	40	33	43
079_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	7,50	44	41	34	44
079_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	10,50	45	41	34	45
080_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	1,50	46	43	36	46
080_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	4,50	48	44	37	48
080_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	7,50	48	45	38	48
080_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	10,50	48	45	38	48
081_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	1,50	45	41	34	45
081_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	4,50	46	42	35	46
081_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	7,50	47	43	36	47
081_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	10,50	47	43	36	47
082_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	1,50	43	40	33	44
082_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	4,50	44	41	34	45
082_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	7,50	45	42	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Julianalaan (excl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	10,50	46	42	35	46
083_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	1,50	43	40	33	44
083_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	4,50	44	41	34	45
083_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	7,50	45	42	35	46
083_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	10,50	46	42	35	46
084_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	1,50	43	40	33	44
084_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	4,50	44	41	34	44
084_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	7,50	45	42	35	45
084_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	10,50	46	42	35	46
085_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	1,50	43	40	33	43
085_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	4,50	44	41	34	44
085_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	7,50	45	42	35	45
085_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	10,50	45	42	35	46
086_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	1,50	44	40	34	44
086_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	4,50	45	41	35	45
086_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	7,50	46	42	36	46
086_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	10,50	46	42	36	46
087_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	1,50	46	42	36	46
087_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	4,50	47	44	37	48
087_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	7,50	48	44	38	48
087_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	10,50	48	44	38	48
088_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	1,50	48	44	37	48
088_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	4,50	49	46	39	49
088_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	7,50	50	46	39	50
088_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	10,50	50	46	39	50
089_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	1,50	48	44	37	48
089_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	4,50	49	46	39	50
089_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	7,50	50	46	39	50
089_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	10,50	50	46	39	50
090_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	1,50	48	45	37	48
090_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	4,50	50	46	39	50
090_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	7,50	50	46	39	50
090_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	10,50	50	46	39	50
091_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	1,50	48	44	37	48
091_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	4,50	49	46	39	50
091_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	7,50	50	46	39	50
091_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	10,50	50	46	39	50
092_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	1,50	49	46	38	49
092_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	4,50	50	47	40	51
092_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	7,50	51	47	40	51
092_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	10,50	51	47	40	51
093_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	1,50	49	46	38	49
093_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	4,50	50	47	40	51
093_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	7,50	51	47	40	51
093_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	10,50	51	47	40	51
094_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	1,50	49	46	39	49
094_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	4,50	50	47	40	51
094_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	7,50	51	47	40	51
094_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	10,50	51	47	40	51
095_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	1,50	49	45	38	49
095_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	4,50	50	47	40	50
095_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	7,50	50	47	40	51
095_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	10,50	50	47	40	50
096_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	1,50	51	48	41	51
096_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	4,50	52	48	41	52
096_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	7,50	52	48	41	52
096_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	10,50	52	48	41	52
097_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	1,50	54	50	43	54
097_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	4,50	54	51	43	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Julianalaan (excl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	7,50	54	50	43	54
097_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	10,50	54	50	43	54
098_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	1,50	54	50	43	54
098_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	4,50	54	51	43	54
098_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	7,50	54	50	43	54
098_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	10,50	54	50	43	54
099_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	1,50	54	50	43	54
099_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	4,50	54	51	43	54
099_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	7,50	54	50	43	54
099_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	10,50	54	50	43	54
100_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	1,50	54	50	43	54
100_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	4,50	54	51	43	54
100_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	7,50	54	50	43	54
100_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	10,50	54	50	43	54
101_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	1,50	54	51	44	54
101_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	4,50	55	51	44	55
101_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	7,50	54	51	44	55
101_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	10,50	54	50	43	54
102_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	1,50	55	52	45	55
102_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	4,50	56	52	45	56
102_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	7,50	55	52	44	55
102_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	10,50	55	51	44	55
103_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	1,50	54	51	44	54
103_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	4,50	55	51	44	55
103_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	7,50	54	51	44	55
103_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	10,50	54	51	43	54
104_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	1,50	48	45	38	49
104_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	4,50	50	46	39	50
104_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	7,50	50	47	39	50
104_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	10,50	50	47	39	50
105_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	1,50	47	43	36	47
105_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	4,50	48	45	37	48
105_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	7,50	48	45	38	49
105_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	10,50	49	45	38	49
106_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	1,50	49	45	38	49
106_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	4,50	50	46	39	50
106_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	7,50	50	47	40	50
106_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	10,50	50	47	40	50
107_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	1,50	50	46	39	50
107_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	4,50	50	47	40	51
107_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	7,50	51	47	40	51
108_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	1,50	47	43	37	47
108_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	4,50	48	44	38	49
108_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	7,50	49	45	38	49
109_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	1,50	48	44	38	48
109_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	4,50	49	45	39	49
109_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	7,50	49	45	39	49
110_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	1,50	50	46	41	51
110_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	4,50	51	47	41	51
110_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	7,50	51	47	41	51
111_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	1,50	38	35	28	39
111_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	4,50	38	34	27	38
111_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	7,50	37	34	27	38
111_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	10,50	38	34	27	38
112_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	1,50	39	35	28	39
112_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	4,50	38	34	27	38
112_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	7,50	38	34	27	38
112_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	10,50	38	34	27	38
113_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	1,50	38	35	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Julianalaan (excl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.6

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
113_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	4,50	37	34	27	38	
113_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	7,50	37	34	27	37	
113_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	10,50	38	34	27	38	
201a_A	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	1,50	40	37	30	40	
201a_B	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	4,50	41	37	30	41	
201a_C	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	7,50	41	38	31	41	
201a_D	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	10,50	42	38	31	42	
201a_E	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	13,50	42	39	31	42	
201a_F	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	16,50	42	39	32	42	
201b_A	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	1,50	46	42	35	46	
201b_B	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	4,50	47	43	36	47	
201b_C	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	7,50	47	44	36	47	
201b_D	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	10,50	47	44	36	47	
201b_E	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	13,50	47	43	36	47	
201b_F	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	16,50	47	43	36	47	
202_A	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	1,50	36	33	26	36	
202_B	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	4,50	37	34	27	38	
202_C	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	7,50	38	35	28	39	
202_D	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	10,50	39	35	29	39	
202_E	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	13,50	39	35	29	39	
202_F	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	16,50	39	35	29	39	
203a_A	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85064,37	446810,90	1,50	53	50	42	53	
203a_B	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85064,37	446810,90	4,50	53	50	43	53	
203b_A	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85060,31	446818,00	1,50	44	41	34	45	
203b_B	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85060,31	446818,00	4,50	45	41	34	45	
204_A	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	1,50	56	52	45	56	
204_B	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	4,50	55	52	45	55	
204_C	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	7,50	55	51	44	55	
205_A	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	1,50	55	52	44	55	
205_B	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	4,50	55	52	44	55	
205_C	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	7,50	55	51	44	55	
206_A	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	1,50	56	52	45	56	
206_B	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	4,50	55	52	45	55	
206_C	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	7,50	55	51	44	55	
207_A	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	1,50	51	47	42	52	
207_B	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	4,50	52	48	42	52	
207_C	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	7,50	51	47	41	51	
208_A	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	1,50	50	46	41	51	
208_B	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	4,50	50	46	41	51	
208_C	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	7,50	50	46	40	50	
209_A	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	1,50	40	37	30	40	
209_B	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	4,50	42	38	31	42	
209_C	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	7,50	42	38	32	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Maerten Trompstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.7

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maerten Trompstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	1,50	18	14	8	18	
001_B	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	4,50	17	14	7	18	
001_C	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	7,50	18	14	8	18	
001_D	Bouwvlak 1	85075,41	446771,93	10,50	18	15	8	19	
002_A	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	1,50	19	15	9	19	
002_B	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	4,50	18	15	8	18	
002_C	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	7,50	18	14	8	18	
002_D	Bouwvlak 1	85087,00	446774,40	10,50	19	15	9	19	
003_A	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	1,50	21	17	10	21	
003_B	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	4,50	20	16	10	20	
003_C	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	7,50	20	16	10	20	
003_D	Bouwvlak 1	85089,68	446762,79	10,50	20	17	10	21	
004_A	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	1,50	21	17	11	21	
004_B	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	4,50	20	16	10	20	
004_C	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	7,50	20	17	10	21	
004_D	Bouwvlak 1	85078,10	446745,51	10,50	21	17	11	21	
005_A	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	1,50	21	17	11	21	
005_B	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	4,50	20	16	10	20	
005_C	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	7,50	21	17	11	21	
005_D	Bouwvlak 1	85066,60	446727,43	10,50	22	18	11	22	
011_A	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	1,50	21	18	11	21	
011_B	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	4,50	22	18	11	22	
011_C	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	7,50	22	19	12	22	
011_D	Bouwvlak 1	85052,69	446736,21	10,50	23	19	13	23	
012_A	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	1,50	20	17	10	20	
012_B	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	4,50	19	16	9	20	
012_C	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	7,50	20	16	10	20	
012_D	Bouwvlak 1	85063,84	446753,74	10,50	21	17	11	21	
013_A	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	1,50	18	14	8	18	
013_B	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	4,50	17	13	7	17	
013_C	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	7,50	17	13	7	17	
013_D	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	10,50	18	14	8	18	
013_E	Bouwvlak 2	85108,16	446757,96	13,50	18	14	8	18	
014_A	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	1,50	20	16	10	20	
014_B	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	4,50	19	16	9	20	
014_C	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	7,50	19	16	9	19	
014_D	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	10,50	20	16	10	20	
014_E	Bouwvlak 2	85120,91	446747,37	13,50	20	17	10	20	
015_A	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	1,50	19	15	9	19	
015_B	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	4,50	18	15	8	19	
015_C	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	7,50	18	15	8	19	
015_D	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	10,50	19	15	9	19	
015_E	Bouwvlak 2	85121,49	446735,99	13,50	19	16	9	20	
016_A	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	1,50	23	19	13	23	
016_B	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	4,50	22	18	12	22	
016_C	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	7,50	22	19	12	22	
016_D	Bouwvlak 2	85110,37	446718,51	10,50	23	19	13	23	
017_A	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	1,50	21	17	11	21	
017_B	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	4,50	20	17	10	21	
017_C	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	7,50	21	17	11	21	
017_D	Bouwvlak 2	85101,67	446704,83	10,50	21	18	11	21	
018_A	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	1,50	24	21	14	25	
018_B	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	4,50	24	20	13	24	
018_C	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	7,50	24	20	14	24	
018_D	Bouwvlak 2	85086,24	446695,93	10,50	25	21	15	25	
019_A	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	1,50	21	18	11	22	
019_B	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	4,50	22	18	12	22	
019_C	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	7,50	22	19	12	23	
019_D	Bouwvlak 2	85073,11	446704,28	10,50	23	19	13	23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Maerten Trompstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.7

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maerten Trompstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	1,50	20	17	10	20
020_B	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	4,50	20	16	9	20
020_C	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	7,50	20	17	10	20
020_D	Bouwvlak 2	85070,19	446722,45	10,50	21	17	11	21
021_A	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	1,50	22	18	12	22
021_B	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	4,50	21	17	11	21
021_C	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	7,50	21	17	11	21
021_D	Bouwvlak 2	85081,93	446740,91	10,50	22	18	12	22
022_A	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	1,50	21	18	11	22
022_B	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	4,50	21	17	10	21
022_C	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	7,50	21	17	10	21
022_D	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	10,50	21	17	11	21
022_E	Bouwvlak 2	85092,07	446756,85	13,50	22	18	11	22
023_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	1,50	20	16	10	20
023_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	4,50	19	15	9	19
023_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	7,50	19	15	9	19
023_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	10,50	19	16	9	19
023_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	13,50	20	16	10	20
023_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85139,03	446729,37	16,50	20	16	10	20
024_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	19,50	22	19	12	23
024_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	22,50	22	19	12	22
024_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85143,03	446726,82	25,50	22	19	12	22
025_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	1,50	19	16	9	20
025_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	4,50	19	15	9	19
025_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	7,50	19	15	9	19
025_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	10,50	19	15	9	19
025_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	13,50	19	15	9	19
025_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85152,96	446717,39	16,50	19	15	9	19
026_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	19,50	24	20	14	24
026_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	22,50	24	20	14	24
026_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85156,33	446715,24	25,50	23	20	13	24
027_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	1,50	21	18	11	21
027_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	4,50	21	17	11	21
027_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	7,50	21	17	10	21
027_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	10,50	21	17	11	21
027_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	13,50	21	17	11	21
027_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85159,37	446707,27	16,50	21	18	11	22
028_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	19,50	22	18	12	22
028_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	22,50	22	19	12	22
028_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85157,48	446704,28	25,50	21	17	11	21
029_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	1,50	23	19	12	23
029_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	4,50	22	18	12	22
029_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	7,50	22	18	12	22
029_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	10,50	22	18	12	22
029_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	13,50	22	19	12	22
029_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85151,84	446695,41	16,50	23	19	13	23
030_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	19,50	24	20	14	24
030_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	22,50	24	20	14	24
030_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85149,36	446691,53	25,50	22	18	12	22
031_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	1,50	22	18	12	22
031_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	4,50	21	18	11	21
031_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	7,50	21	18	11	21
031_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	10,50	21	18	11	22
031_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	13,50	22	18	12	22
031_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85132,12	446690,96	16,50	22	19	12	23
032_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	19,50	24	20	13	24
032_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	22,50	24	20	13	24
032_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85135,24	446688,96	25,50	23	19	13	23
033_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	1,50	20	16	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Maerten Trompstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.7

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maerten Trompstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
033_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	4,50	19	15	9	19
033_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	7,50	19	16	9	20
033_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	10,50	20	16	10	20
033_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	13,50	20	17	10	21
033_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85118,86	446699,42	16,50	21	17	11	21
034_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	19,50	23	19	13	23
034_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	22,50	23	19	13	23
034_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85122,25	446697,26	25,50	23	20	13	23
035_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	1,50	21	18	11	21
035_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	4,50	21	17	10	21
035_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	7,50	21	17	10	21
035_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	10,50	21	17	11	21
035_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	13,50	22	18	11	22
035_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85117,95	446713,69	16,50	22	19	12	22
036_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	19,50	21	18	11	21
036_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	22,50	22	18	11	22
036_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85116,05	446710,71	25,50	22	18	12	22
037_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	1,50	21	17	10	21
037_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	4,50	20	16	10	20
037_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	7,50	20	16	10	20
037_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	10,50	20	17	10	21
037_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	13,50	21	17	11	21
037_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	85125,95	446726,22	16,50	21	18	11	22
038_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	19,50	22	19	12	23
038_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	22,50	22	19	12	23
038_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	85124,58	446724,07	25,50	23	19	12	23
039_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	1,50	23	19	13	23
039_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	4,50	22	19	12	22
039_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	7,50	22	18	12	22
039_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	10,50	22	18	12	22
039_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	13,50	22	19	12	23
039_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85164,67	446695,92	16,50	23	19	13	23
040_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	19,50	24	20	14	24
040_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	22,50	24	21	14	24
040_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	25,50	23	19	13	23
040_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	28,50	23	19	13	23
040_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	31,50	22	19	12	23
040_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85166,71	446694,62	34,50	21	17	11	21
040b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85167,60	446694,05	37,50	20	17	10	21
041_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	1,50	22	18	12	22
041_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	4,50	21	18	11	22
041_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	7,50	21	17	11	21
041_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	10,50	21	17	11	21
041_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	13,50	21	18	11	22
041_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85175,40	446689,83	16,50	22	18	12	22
042_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	19,50	19	16	9	19
042_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	22,50	20	16	9	20
042_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	25,50	20	16	9	20
042_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	28,50	20	16	9	20
042_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	31,50	20	16	9	20
042_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85176,78	446686,79	34,50	20	16	10	20
042b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85177,09	446686,09	37,50	19	15	9	19
043_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	1,50	18	14	8	18
043_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	4,50	17	13	7	17
043_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	7,50	17	13	7	17
043_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	10,50	17	14	7	17
043_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	13,50	18	14	7	18
043_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85180,51	446678,54	16,50	18	14	8	18
044_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	19,50	21	17	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft

Resultaten Maerten Trompstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.7

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maerten Trompstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
044_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	22,50	21	18	11	22	
044_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	25,50	22	18	11	22	
044_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	28,50	21	18	11	22	
044_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	31,50	22	18	11	22	
044_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85181,81	446675,69	34,50	22	18	11	22	
044b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85182,35	446674,50	37,50	21	17	11	21	
045_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	1,50	24	20	14	24	
045_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	4,50	24	20	13	24	
045_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	7,50	23	20	13	23	
045_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	10,50	24	20	13	24	
045_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	13,50	24	20	14	24	
045_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85161,96	446666,44	16,50	25	21	14	25	
046_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	19,50	24	21	14	24	
046_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	22,50	23	20	13	24	
046_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	25,50	23	20	13	24	
046_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	28,50	23	20	13	24	
046_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	31,50	22	18	12	22	
046_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85162,87	446664,41	34,50	22	18	12	22	
046b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85163,56	446662,89	37,50	22	18	11	22	
047_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	1,50	24	20	14	24	
047_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	4,50	23	20	13	23	
047_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	7,50	23	19	13	23	
047_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	10,50	23	19	13	23	
047_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	13,50	24	20	13	24	
047_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85154,48	446679,98	16,50	24	20	14	24	
048_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	19,50	25	21	14	25	
048_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	22,50	25	21	15	25	
048_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	25,50	24	20	13	24	
048_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	28,50	24	20	13	24	
048_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	31,50	23	19	13	23	
048_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85155,36	446679,42	34,50	22	19	12	23	
048b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85156,23	446678,87	37,50	22	18	12	22	
049_A	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	1,50	22	18	12	22	
049_B	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	4,50	22	18	11	22	
049_C	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	7,50	21	18	11	21	
049_D	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	10,50	21	18	11	21	
049_E	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	13,50	22	18	11	22	
049_F	Bouwvlak 4 (BG - 5e verd.)	85155,75	446688,32	16,50	22	18	12	22	
050_A	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	19,50	20	16	10	20	
050_B	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	22,50	21	17	10	21	
050_C	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	25,50	18	14	8	18	
050_D	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	28,50	18	15	8	18	
050_E	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	31,50	12	8	2	12	
050_F	Bouwvlak 4 (6e - 12e verd.)	85153,76	446687,42	34,50	12	8	2	12	
050b_A	Bouwvlak 4 (13e verd.)	85152,93	446687,04	37,50	22	19	12	23	
053_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	1,50	20	17	10	20	
053_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	4,50	20	16	9	20	
053_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	7,50	19	15	9	19	
053_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	10,50	19	16	9	20	
053_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	13,50	20	16	10	20	
053_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85186,56	446667,02	16,50	20	17	10	20	
054_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	19,50	19	15	9	19	
054_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	22,50	19	15	9	19	
054_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85188,04	446663,75	25,50	19	16	9	19	
055_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	1,50	21	18	11	21	
055_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	4,50	21	17	11	21	
055_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	7,50	19	16	9	20	
055_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	10,50	20	16	10	20	
055_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	13,50	20	17	10	20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Maerten Trompstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.7

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maerten Trompstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85194,30	446651,75	16,50	21	17	10	21
056_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	19,50	18	15	8	19
056_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	22,50	19	15	9	19
056_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85196,36	446647,21	25,50	19	15	9	19
057_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	1,50	21	17	11	21
057_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	4,50	20	17	10	21
057_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	7,50	20	16	10	20
057_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	10,50	20	17	10	21
057_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	13,50	21	17	11	21
057_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85176,16	446642,50	16,50	21	18	11	22
058_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	19,50	21	18	11	22
058_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	22,50	22	18	11	22
058_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85176,83	446641,01	25,50	22	18	12	22
059_A	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	1,50	10	6	0	10
059_B	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	4,50	10	6	0	10
059_C	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	7,50	9	6	0	10
059_D	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	10,50	10	6	0	10
059_E	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	13,50	10	7	1	11
059_F	Bouwvlak 5 (BG - 5e verd.)	85171,20	446653,42	16,50	11	8	1	12
060_A	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	19,50	23	19	12	23
060_B	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	22,50	23	19	13	23
060_C	Bouwvlak 5 (6e -8e verd.)	85171,86	446651,98	25,50	23	19	13	23
061_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	1,50	20	16	9	20
061_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	4,50	20	16	10	20
061_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	7,50	18	14	8	18
061_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	10,50	18	14	8	18
061_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	13,50	18	14	8	18
061_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85201,00	446636,99	16,50	18	15	8	19
061b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85201,67	446635,50	19,50	24	21	14	24
062_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	1,50	23	19	13	23
062_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	4,50	23	19	13	23
062_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	7,50	22	18	12	22
062_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	10,50	22	18	12	22
062_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	13,50	22	19	12	22
062_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85198,11	446624,74	16,50	23	19	12	23
062b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85196,85	446624,17	19,50	23	19	13	23
063_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	1,50	10	6	0	10
063_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	4,50	10	6	0	10
063_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	7,50	10	6	0	10
063_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	10,50	10	6	0	11
063_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	13,50	11	7	1	11
063_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	85185,27	446629,78	16,50	12	8	2	12
063b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	85186,00	446628,16	19,50	24	20	14	24
064_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	1,50	23	19	12	23
064_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	4,50	22	18	11	22
064_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	7,50	22	18	12	22
064_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85113,92	446696,11	10,50	23	19	12	23
065_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	1,50	23	19	13	23
065_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	4,50	22	19	12	23
065_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	7,50	22	19	12	22
065_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85136,29	446681,82	10,50	23	19	12	23
066_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	1,50	23	19	13	23
066_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	4,50	22	19	12	22
066_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	7,50	22	19	12	22
066_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85133,24	446666,28	10,50	23	19	12	23
067_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	1,50	23	19	13	23
067_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	4,50	22	18	12	22
067_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	7,50	22	19	12	23
067_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85121,76	446648,31	10,50	23	19	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Maerten Trompstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.7

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maerten Trompstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	1,50	25	21	15	25
068_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	4,50	24	20	14	24
068_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	7,50	24	21	14	25
068_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85110,59	446630,81	10,50	25	21	15	25
069_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	1,50	27	24	17	28
069_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	4,50	27	23	16	27
069_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	7,50	27	23	17	27
069_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85100,19	446614,52	10,50	28	24	17	28
070_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	1,50	27	24	17	28
070_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	4,50	26	23	16	27
070_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	7,50	27	23	17	27
070_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85090,89	446599,95	10,50	28	24	17	28
071_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	1,50	28	24	18	28
071_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	4,50	27	24	17	27
071_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	7,50	28	24	18	28
071_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85081,15	446584,70	10,50	29	25	19	29
072_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	1,50	29	26	19	30
072_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	4,50	29	25	18	29
072_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	7,50	29	26	19	29
072_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85065,66	446578,46	10,50	30	26	20	30
073_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	1,50	30	26	19	30
073_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	4,50	30	26	20	30
073_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	7,50	31	27	20	31
073_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85050,52	446588,13	10,50	31	28	21	32
074_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	1,50	30	26	19	30
074_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	4,50	30	27	20	30
074_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	7,50	31	27	21	31
074_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85049,15	446605,93	10,50	32	28	22	32
075_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	1,50	28	24	17	28
075_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	4,50	28	25	18	28
075_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	7,50	29	25	19	29
075_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85058,53	446620,63	10,50	30	26	20	30
076_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	1,50	26	22	16	26
076_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	4,50	27	23	17	27
076_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	7,50	28	24	17	28
076_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85068,78	446636,68	10,50	29	25	18	29
077_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	1,50	24	20	14	24
077_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	4,50	25	21	15	25
077_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	7,50	26	22	16	26
077_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85082,34	446657,92	10,50	27	23	17	27
078_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	1,50	22	18	11	22
078_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	4,50	21	17	11	21
078_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	7,50	22	18	11	22
078_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85092,88	446674,42	10,50	22	19	12	22
079_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	1,50	22	18	12	22
079_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	4,50	21	18	11	21
079_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	7,50	22	18	12	22
079_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	85103,40	446690,91	10,50	22	19	12	23
080_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	1,50	24	20	14	24
080_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	4,50	25	21	15	25
080_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	7,50	26	22	16	26
080_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85057,20	446682,21	10,50	27	23	17	27
081_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	1,50	25	21	14	25
081_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	4,50	25	21	15	25
081_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	7,50	26	22	15	26
081_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85069,62	446674,31	10,50	27	23	16	27
082_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	1,50	25	21	14	25
082_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	4,50	25	21	15	25
082_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	7,50	26	22	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Maerten Trompstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.7

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maerten Trompstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85074,63	446662,32	10,50	26	23	16	27
083_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	1,50	26	22	16	26
083_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	4,50	27	23	16	27
083_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	7,50	27	24	17	28
083_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85066,26	446649,15	10,50	28	25	18	29
084_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	1,50	26	23	16	26
084_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	4,50	27	24	17	27
084_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	7,50	28	25	18	28
084_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85055,45	446632,15	10,50	29	25	19	29
085_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	1,50	30	26	20	30
085_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	4,50	31	27	20	31
085_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	7,50	32	28	21	32
085_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85046,50	446618,07	10,50	32	29	22	32
086_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	1,50	33	29	23	33
086_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	4,50	33	30	23	34
086_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	7,50	34	31	24	34
086_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85030,92	446611,87	10,50	34	30	24	34
087_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	1,50	34	30	23	34
087_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	4,50	35	31	25	35
087_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	7,50	36	32	25	36
087_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85017,32	446620,52	10,50	36	32	25	36
088_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	1,50	33	29	23	33
088_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	4,50	34	31	24	35
088_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	7,50	35	32	25	35
088_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85016,69	446638,33	10,50	35	32	25	36
089_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	1,50	33	29	23	33
089_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	4,50	33	29	23	33
089_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	7,50	34	30	24	34
089_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85025,93	446652,85	10,50	34	31	24	34
090_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	1,50	27	23	17	27
090_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	4,50	28	24	18	28
090_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	7,50	29	25	19	29
090_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85036,20	446669,00	10,50	30	26	20	30
091_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	1,50	25	21	15	25
091_B	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	4,50	26	22	16	26
091_C	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	7,50	27	23	16	27
091_D	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	85043,72	446680,83	10,50	27	24	17	28
092_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	1,50	26	22	15	26
092_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	4,50	27	23	16	27
092_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	7,50	28	24	17	28
092_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85039,06	446684,13	10,50	28	24	18	28
093_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	1,50	30	26	19	30
093_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	4,50	30	27	20	30
093_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	7,50	31	27	21	31
093_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85030,85	446671,21	10,50	31	28	21	32
094_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	1,50	33	30	23	33
094_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	4,50	34	30	24	34
094_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	7,50	35	31	25	35
094_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85021,41	446656,36	10,50	35	32	25	35
095_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	1,50	33	30	23	33
095_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	4,50	35	31	24	35
095_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	7,50	35	32	25	35
095_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85013,14	446642,43	10,50	35	32	25	36
096_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	1,50	35	31	25	35
096_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	4,50	37	33	26	37
096_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	7,50	37	33	27	37
096_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,49	446639,23	10,50	37	33	27	37
097_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	1,50	34	30	24	34
097_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	4,50	35	32	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Maerten Trompstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.7

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maerten Trompstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	7,50	36	32	26	36
097_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85000,62	446654,33	10,50	37	33	27	37
098_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	1,50	31	28	21	32
098_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	4,50	33	29	23	33
098_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	7,50	33	30	23	34
098_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85008,03	446665,99	10,50	34	30	24	34
099_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	1,50	29	26	19	29
099_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	4,50	30	26	20	30
099_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	7,50	30	27	20	31
099_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85016,94	446680,00	10,50	31	27	21	31
100_A	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	1,50	25	22	15	26
100_B	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	4,50	26	22	16	26
100_C	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	7,50	27	23	17	27
100_D	Bouwvlak 9 (BG - 3e verd.)	85024,68	446692,17	10,50	27	24	17	28
101_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	1,50	26	23	16	27
101_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	4,50	27	23	16	27
101_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	7,50	27	23	17	27
101_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85028,69	446702,61	10,50	27	24	17	28
102_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	1,50	21	17	10	21
102_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	4,50	21	18	11	22
102_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	7,50	22	19	12	23
102_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85033,23	446714,00	10,50	23	20	13	23
103_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	1,50	21	17	11	21
103_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	4,50	22	18	11	22
103_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	7,50	22	19	12	22
103_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85041,22	446722,28	10,50	23	19	13	23
104_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	1,50	21	18	11	22
104_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	4,50	22	18	12	22
104_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	7,50	23	19	13	23
104_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85060,39	446712,61	10,50	24	20	13	24
105_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	1,50	24	20	14	24
105_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	4,50	24	21	14	25
105_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	7,50	25	21	15	25
105_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85063,24	446695,10	10,50	26	22	16	26
106_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	1,50	23	20	13	24
106_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	4,50	24	20	14	24
106_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	7,50	25	21	15	25
106_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	85045,73	446689,27	10,50	26	22	15	26
107_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	1,50	38	34	28	38
107_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	4,50	40	36	29	40
107_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84987,66	446614,80	7,50	40	36	30	40
108_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	1,50	36	33	26	36
108_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	4,50	38	34	28	38
108_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84991,88	446603,11	7,50	38	35	28	39
109_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	1,50	35	31	25	35
109_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	4,50	37	33	26	37
109_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84981,12	446596,12	7,50	37	33	27	37
110_A	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	1,50	38	35	28	39
110_B	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	4,50	40	36	30	40
110_C	Bouwvlak 12 (BG - 2e verd.)	84976,58	446609,19	7,50	40	37	30	40
111_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	1,50	20	17	10	20
111_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	4,50	20	16	9	20
111_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	7,50	19	15	9	19
111_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85177,74	446624,72	10,50	20	16	9	20
112_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	1,50	10	6	0	10
112_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	4,50	10	6	0	10
112_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	7,50	10	6	0	10
112_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85181,12	446629,86	10,50	11	7	1	11
113_A	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	1,50	20	16	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten Maerten Trompstraat (incl. aftrek) [dB]

464772
Bijlage 4.7

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Lden aansluiting MdR weg (richtjaar 2033)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maerten Trompstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
113_B	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	4,50	19	15	9	19	
113_C	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	7,50	18	15	8	19	
113_D	Bouwvlak 11 gemengd (BG - 3e verd.)	85183,85	446623,73	10,50	19	15	9	19	
201a_A	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	1,50	21	18	11	21	
201a_B	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	4,50	21	17	11	21	
201a_C	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	7,50	21	17	10	21	
201a_D	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	10,50	21	17	10	21	
201a_E	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	13,50	21	17	11	21	
201a_F	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85163,14	446751,36	16,50	21	17	11	21	
201b_A	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	1,50	16	12	6	16	
201b_B	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	4,50	15	12	5	16	
201b_C	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	7,50	15	11	5	15	
201b_D	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	10,50	16	12	5	16	
201b_E	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	13,50	16	12	6	16	
201b_F	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	85110,85	446799,00	16,50	17	13	6	17	
202_A	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	1,50	9	5	-1	9	
202_B	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	4,50	9	5	-1	9	
202_C	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	7,50	10	6	0	10	
202_D	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	10,50	10	6	0	10	
202_E	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	13,50	10	6	0	10	
202_F	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	85057,52	446878,67	16,50	11	7	1	11	
203a_A	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85064,37	446810,90	1,50	16	13	6	17	
203a_B	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85064,37	446810,90	4,50	16	12	5	16	
203b_A	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85060,31	446818,00	1,50	14	10	3	14	
203b_B	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	85060,31	446818,00	4,50	13	9	3	13	
204_A	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	1,50	19	15	8	19	
204_B	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	4,50	19	16	9	19	
204_C	Julianalaan 87 Delft	85028,41	446757,27	7,50	20	16	10	20	
205_A	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	1,50	25	21	14	25	
205_B	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	4,50	25	21	15	25	
205_C	Julianalaan 107 Delft	84995,21	446706,30	7,50	26	22	15	26	
206_A	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	1,50	38	34	28	38	
206_B	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	4,50	38	34	27	38	
206_C	Julianalaan 133 Delft	84960,00	446650,69	7,50	37	33	27	37	
207_A	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	1,50	35	31	24	35	
207_B	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	4,50	35	32	25	35	
207_C	Julianalaan 135 Delft	84945,12	446614,84	7,50	35	32	25	35	
208_A	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	1,50	22	18	12	22	
208_B	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	4,50	24	20	14	24	
208_C	Julianalaan 151 Delft	84927,82	446568,38	7,50	25	22	15	25	
209_A	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	1,50	6	2	-4	6	
209_B	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	4,50	6	2	-4	6	
209_C	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	85046,88	446831,66	7,50	6	2	-4	6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Resultaten cumulatie



Resultaten cumulatie (excl. aftrek) [dB]

Naam	Omschrijving	Hoogte	MdR/Mekelweg excl. aftrek	Tram MdR/Mekelweg	L * RL	Totaal Lden MdR/Mekelweg	Zuidplantsoen excl. aftrek	Jaffalaan excl. aftrek	Rotterdamseweg excl. aftrek	Mijnbouwstraat excl. aftrek	Julianalaan excl. aftrek	Maerten Trompstraat (excl. aftrek	Cumulatie zonder aftrek	Afgerond excl. aftrek	Cumulatie incl. aftrek
001_A	Bouwvlak 1	1,5	56,2	51,2	47,2	56,7	41,6	46,5	26,6	36,5	53,3	23,4	58,7	59	54
001_B	Bouwvlak 1	4,5	57,0	52,5	48,5	57,6	41,9	46,0	26,8	36,5	53,7	22,7	59,4	59	54
001_C	Bouwvlak 1	7,5	57,3	52,6	48,6	57,8	42,7	45,7	27,3	36,7	53,5	22,9	59,5	59	54
001_D	Bouwvlak 1	10,5	57,3	52,7	48,6	57,9	43,0	45,9	28,4	37,5	53,2	23,5	59,5	59	54
002_A	Bouwvlak 1	1,5	58,4	53,4	49,3	58,9	42,3	46,1	27,4	38,1	50,6	24,2	59,8	60	55
002_B	Bouwvlak 1	4,5	58,9	54,1	50,0	59,4	42,8	45,5	27,5	37,8	51,4	23,5	60,3	60	55
002_C	Bouwvlak 1	7,5	58,9	54,1	50,0	59,4	43,7	45,3	28,0	38,3	51,4	23,4	60,3	60	55
002_D	Bouwvlak 1	10,5	58,8	54,0	49,9	59,3	44,2	45,6	29,0	39,9	51,3	23,9	60,3	60	55
003_A	Bouwvlak 1	1,5	56,9	52,0	48,0	57,5	43,1	46,6	26,3	31,9	48,7	25,8	58,4	58	53
003_B	Bouwvlak 1	4,5	57,6	53,1	49,1	58,2	43,6	46,0	26,6	31,5	49,9	25,0	59,2	59	54
003_C	Bouwvlak 1	7,5	57,8	53,2	49,1	58,3	44,5	45,7	27,3	32,6	50,1	25,0	59,3	59	54
003_D	Bouwvlak 1	10,5	57,9	53,2	49,1	58,4	44,9	46,1	28,4	36,1	50,0	25,5	59,4	59	54
004_A	Bouwvlak 1	1,5	53,3	49,2	45,4	54,0	42,9	47,4	26,8	32,9	49,0	26,0	56,1	56	51
004_B	Bouwvlak 1	4,5	54,4	50,5	46,6	55,1	43,4	46,7	26,8	32,9	50,3	25,1	57,0	57	52
004_C	Bouwvlak 1	7,5	55,0	51,0	47,0	55,6	44,2	46,5	27,3	32,9	50,5	25,6	57,4	57	52
004_D	Bouwvlak 1	10,5	55,2	51,1	47,1	55,9	44,9	46,7	27,9	33,4	50,4	26,2	57,6	58	53
005_A	Bouwvlak 1	1,5	51,6	47,6	43,8	52,2	42,2	47,7	27,4	31,9	48,9	26,1	55,1	55	50
005_B	Bouwvlak 1	4,5	52,2	48,2	44,4	52,8	42,7	47,1	27,1	31,7	50,3	25,4	55,7	56	51
005_C	Bouwvlak 1	7,5	53,0	49,1	45,3	53,7	43,5	47,0	27,3	31,7	50,4	26,0	56,2	56	51
005_D	Bouwvlak 1	10,5	53,4	49,4	45,5	54,0	44,4	47,2	27,8	32,1	50,4	26,8	56,5	56	51
011_A	Bouwvlak 1	1,5	51,3	47,4	43,6	52,0	41,8	47,5	27,3	34,5	53,6	26,5	56,6	57	52
011_B	Bouwvlak 1	4,5	51,8	47,8	44,0	52,5	41,8	46,9	27,1	34,4	54,0	26,8	57,0	57	52
011_C	Bouwvlak 1	7,5	52,6	48,8	45,0	53,3	42,3	46,6	27,1	34,3	53,8	27,4	57,2	57	52
011_D	Bouwvlak 1	10,5	52,9	49,1	45,2	53,6	42,6	46,7	27,4	34,4	53,5	28,1	57,2	57	52
012_A	Bouwvlak 1	1,5	52,9	48,8	44,9	53,5	41,6	47,1	27,2	35,7	53,5	25,4	57,2	57	52
012_B	Bouwvlak 1	4,5	53,9	49,9	46,0	54,6	41,9	46,5	27,2	35,6	53,9	24,6	57,8	58	53
012_C	Bouwvlak 1	7,5	54,4	50,6	46,6	55,1	42,6	46,2	27,5	35,5	53,7	25,2	58,0	58	53
012_D	Bouwvlak 1	10,5	54,7	50,7	46,8	55,3	43,2	46,3	28,0	35,8	53,4	25,9	58,0	58	53
013_A	Bouwvlak 2	1,5	59,0	54,2	50,0	59,5	43,8	47,1	26,5	39,3	45,4	23,1	60,1	60	55
013_B	Bouwvlak 2	4,5	59,4	54,6	50,5	59,9	44,9	46,4	26,9	38,6	46,8	22,4	60,4	60	55
013_C	Bouwvlak 2	7,5	59,4	54,6	50,4	59,9	46,1	46,2	27,5	38,5	47,3	22,4	60,5	60	55
013_D	Bouwvlak 2	10,5	59,2	54,4	50,3	59,7	46,2	46,7	28,3	39,3	47,4	22,9	60,4	60	55
013_E	Bouwvlak 2	13,5	59,0	54,2	50,1	59,5	46,2	47,2	29,2	39,9	47,4	23,4	60,2	60	55
014_A	Bouwvlak 2	1,5	59,3	54,4	50,3	59,8	46,3	47,9	26,2	39,2	43,5	25,3	60,4	60	55
014_B	Bouwvlak 2	4,5	59,7	54,9	50,7	60,2	47,7	47,2	26,8	38,5	44,5	24,5	60,8	61	56
014_C	Bouwvlak 2	7,5	59,7	54,8	50,7	60,2	48,6	47,1	27,8	38,2	45,4	24,4	60,8	61	56
014_D	Bouwvlak 2	10,5	59,5	54,7	50,5	60,0	48,7	47,6	28,6	38,7	45,5	24,9	60,7	61	56
014_E	Bouwvlak 2	13,5	59,2	54,5	50,4	59,8	48,6	48,1	29,5	39,2	45,6	25,5	60,5	61	56
015_A	Bouwvlak 2	1,5	57,2	52,5	48,5	57,7	47,2	48,3	26,7	37,5	42,9	24,4	58,7	59	54
015_B	Bouwvlak 2	4,5	58,1	53,7	49,6	58,6	48,7	47,6	27,3	36,8	43,8	23,6	59,5	60	55
015_C	Bouwvlak 2	7,5	58,2	53,7	49,6	58,5	49,5	47,5	28,0	36,4	44,8	23,6	59,7	60	55
015_D	Bouwvlak 2	10,5	58,3	53,6	49,6	58,8	49,6	47,9	28,7	37,1	45,0	24,1	59,8	60	55
015_E	Bouwvlak 2	13,5	58,2	53,5	49,5	58,7	49,5	48,4	29,8	37,8	45,0	24,6	59,7	60	55
016_A	Bouwvlak 2	1,5	54,2	49,8	45,9	54,8	46,4	48,4	25,5	28,6	43,2	28,1	56,4	56	51
016_B	Bouwvlak 2	4,5	55,4	51,2	47,2	56,0	47,6	47,7	26,6	28,6	44,1	27,3	57,3	57	52
016_C	Bouwvlak 2	7,5	55,9	51,6	47,6	56,5	48,6	47,8	27,7	29,0	45,1	27,4	57,9	58	53
016_D	Bouwvlak 2	10,5	56,1	51,7	47,7	56,6	48,8	48,2	28,2	32,1	45,3	27,9	58,1	58	53
017_A	Bouwvlak 2	1,5	52,8	48,4	44,6	53,4	45,6	48,8	26,1	29,5	43,4	26,3	55,5	56	51
017_B	Bouwvlak 2	4,5	53,7	49,3	45,4	54,3	46,6	48,0	26,7	29,2	44,3	25,6	56,1	56	51
017_C	Bouwvlak 2	7,5	54,6	50,2	46,3	55,2	47,6	48,2	27,3	28,9	45,3	25,9	56,9	57	52
017_D	Bouwvlak 2	10,5	54,9	50,4	46,5	55,5	48,0	48,7	27,8	29,7	45,6	26,4	57,2	57	52
018_A	Bouwvlak 2	1,5	51,3	47,5	43,8	52,0	43,9	49,2	26,7	24,8	44,2	29,6	54,7	55	50
018_B	Bouwvlak 2	4,5	51,9	47,7	43,9	52,6	44,6	48,3	27,1	24,9	45,3	28,8	55,0	55	50
018_C	Bouwvlak 2	7,5	52,9	48,7	44,8	53,5	45,5	48,6	27,5	25,1	46,2	29,4	55,8	56	51
018_D	Bouwvlak 2	10,5	53,5	49,2	45,3	54,1	46,3	49,0	28,3	26,0	46,4	30,0	56,3	56	51
019_A	Bouwvlak 2	1,5	51,0	47,5	43,7	51,8	43,2	48,7	26,8	25,6	46,2	26,5	54,6	55	50
019_B	Bouwvlak 2	4,5	51,5	47,5	43,7	52,2	43,8	48,0	27,2	25,6	47,6	27,0	54,9	55	50
019_C	Bouwvlak 2	7,5	52,4	48,4	44,6	53,1	44,5	48,1	27,4	25,8	48,1	27,6	55,6	56	51
019_D	Bouwvlak 2	10,5	53,0	49,0	45,1	53,7	45,3	48,3	28,1	26,7	48,2	28,4	56,1	56	51
020_A	Bouwvlak 2	1,5	51,7	47,6	43,8	52,4	42,4	48,0	27,4	31,2	47,9	25,5	55,0	55	50
020_B	Bouwvlak 2	4,5	52,3	48,2	44,3	52,9	42,9	47,3	27,0	31,0	49,4	24,8	55,5	56	51
020_C	Bouwvlak 2	7,5	53,1	49,1	45,3	53,8	43,7	47,3	27,0	31,1	49,6	25,5	56,1	56	51
020_D	Bouwvlak 2	10,5	53,5	49,4	45,5	54,1	44,6	47,4	27,6	31,4	49,6	26,2	56,4	56	51
021_A	Bouwvlak 2	1,5	53,3	49,2	45,4	54,0	42,7	47,5	26,3	30,5	47,9	26,9	55,9	56	51
021_B	Bouwvlak 2	4,5	54,4	50,5	46,6	55,1	43,3	46,8	26,4	30,6	49,3	26,1	56,8	57	52
021_C	Bouwvlak 2	7,5	54,9	51,0	47,0	55,6	44,2	46,7	27,1	30,8	49,5	26,4	57,2	57	52
021_D	Bouwvlak 2	10,5	55,2	51,1	47,1	55,8	45,0	46,9	27,8	31,5	49,5	26,9	57,4	57	52
022_A	Bouwvlak 2	1,5	56,1	51,5	47,5	56,7	43,2	46,8	26,4	31,6	47,8	26,5	57,8	58	53
022_B	Bouwvlak 2	4,5	57,0	52,7	48,7	57,6	43,8	46,2	26,5	31,2	49,2	25,8	58,6	59	54
022_C	Bouwvlak 2	7,5	57,3	52,8	48,8	57,8	44,8	46,0	27,0	31,9	49,4	25,7	58,8	59	54
022_D	Bouwvlak 2	10,5	57,3	52,8	48,8	57,9	45,5	46,5	28,1	34,9	49,4	26,2	59,0	59	54
022_E	Bouwvlak 2	13,5	57,3	52,8	48,7	57,8	45,3	46,7	29,2	37,3	49,3	26,7	58,9	59	54
023_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	1,5	59,1	54,2	50,1	59,6	50,7	48,3	27,4	38,0	41,6	24,9	60,5	61	56
023_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	4,5	59,8	55,0	50,9	60,3	52,5	47,5	27,9	37,3	42,0	24,3	61,2	61	56
023_C	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	7,5	59,8	55,0	50,8	60,3	52,6	47,6	28,6	36,7	42,8	24,0	61,2	61	56
023_D	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	10,5	59,6	54,9	50,7	60,1	52,6	48,1	29,1	37,2	43,4	24,4	61,2	61	56
023_E	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	13,5	59,4	54,5	50,5	59,9	52,5	48,6	30,3	37,6	43,5	24,9	61,0	61	56
023_F	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	16,5	59,1	54,5	50,3	59,7	52,4	49,0	30,7	38,1	43,6	25,3	60,8	61	56
024_A	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	19,5	59,1	54,3	50,2	59,6	52,7	49,6	30,3	38,6	43,4	27,5	60,9	61	56
024_B	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	22,5	58,8	54,1	50,0	59,3	52,5	49,4	30,8	39,2	43,2	27,4	60,6	61	56
024_C	Bouwvlak 3 (6e - 8e verd.)	25,5	58,5	53,8	49,7	59,0	52,4	49,3	31,4	39,7	43,1	27,5	60,4	60	55
025_A	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	1,5	59,8	54,1	50,0	60,2	55,0	48,8	26,8	37,3	41,2	24,6	61,7	62	57
025_B	Bouwvlak 3 (BG - 5e verd.)	4,5	60,5	55,0	50,8	60,9	56,2	48,0	28,0	36,7	41,2	24,4	62,4	62	

Naam	Omschrijving	Hoogte	MdR/Mekelweg excl. aftrek	Tram MdR/Mekelweg	L * RL	Totaal Lden MdR/Mekelweg	Zuidplantsoen excl. aftrek	Jaffalaan excl. aftrek	Rotterdamseweg excl. aftrek	Mijnbouwstraat excl. aftrek	Julianalaan excl. aftrek	Maerten Trompstraat (excl. aftrek	Cumulatie zonder aftrek	Afgerond excl. aftrek	Cumulatie incl. aftrek
026_B	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	22,5	59,3	53,9	49,8	59,8	56,0	49,7	30,7	38,1	42,6	29,3	61,7	62	57
026_C	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	25,5	59,0	53,7	49,6	59,5	55,8	49,7	31,1	38,7	42,1	28,7	61,4	61	56
027_A	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	1,5	60,1	53,3	49,3	60,5	55,7	49,3	25,7	37,0	40,7	26,5	62,0	62	57
027_B	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	4,5	60,8	54,4	50,3	61,1	56,7	48,5	26,3	36,5	40,6	26,0	62,7	63	58
027_C	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	7,5	60,8	54,4	50,3	61,1	56,8	48,6	27,4	36,1	41,0	25,7	62,7	63	58
027_D	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	10,5	60,6	54,3	50,2	60,9	56,8	49,2	29,3	36,3	41,7	25,9	62,6	63	58
027_E	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	13,5	60,3	54,1	50,0	60,7	56,5	49,9	30,1	36,7	42,2	26,2	62,4	62	57
027_F	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	16,5	60,0	53,9	49,8	60,4	56,3	50,2	30,3	37,1	42,3	26,6	62,2	62	57
028_A	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	19,5	59,4	53,4	49,3	59,8	55,6	50,3	30,3	37,1	42,4	27,0	61,6	62	57
028_B	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	22,5	59,1	53,2	49,2	59,6	55,4	50,2	30,7	37,6	42,4	27,5	61,4	61	56
028_C	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	25,5	58,9	53,0	49,0	59,3	55,2	50,2	31,1	38,2	42,0	26,1	61,2	61	56
029_A	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	1,5	57,5	51,1	47,2	57,9	52,8	49,6	27,3	36,1	40,7	27,8	59,6	60	55
029_B	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	4,5	58,8	52,8	48,7	59,2	54,0	49,1	27,8	35,6	40,7	27,4	60,7	61	56
029_C	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	7,5	59,0	52,9	48,8	59,4	54,4	49,3	28,6	35,1	41,1	27,1	60,9	61	56
029_D	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	10,5	58,9	52,9	48,8	59,3	54,4	50,0	29,9	35,4	41,8	27,2	61,0	61	56
029_E	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	13,5	58,8	52,8	48,7	59,2	54,3	50,6	30,5	35,9	42,2	27,4	61,0	61	56
029_F	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	16,5	58,7	52,6	48,6	59,1	54,3	50,9	30,7	36,4	42,4	27,9	60,9	61	56
030_A	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	19,5	58,1	52,1	48,1	58,5	53,6	51,0	30,8	36,9	42,4	29,2	60,4	60	55
030_B	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	22,5	57,9	52,0	48,0	58,3	53,6	50,9	31,3	37,5	42,4	29,4	60,2	60	55
030_C	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	25,5	57,8	51,9	47,9	58,2	53,5	50,9	31,7	38,0	42,2	26,9	60,1	60	55
031_A	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	1,5	54,7	49,3	45,4	55,2	50,3	49,8	27,4	34,4	41,0	27,4	57,4	57	52
031_B	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	4,5	56,1	50,6	46,7	56,5	51,3	49,0	27,8	34,0	41,3	26,4	58,3	58	53
031_C	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	7,5	56,6	51,3	47,3	57,1	52,0	49,3	28,7	33,8	42,0	26,4	58,9	59	54
031_D	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	10,5	56,7	51,3	47,4	57,2	52,3	50,0	29,0	34,3	42,7	26,7	59,1	59	54
031_E	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	13,5	56,7	51,3	47,3	57,1	52,3	50,7	30,7	35,0	43,0	27,0	59,2	59	54
031_F	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	16,5	56,6	51,2	47,3	57,1	52,3	51,0	31,4	35,4	43,0	27,6	59,2	59	54
032_A	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	19,5	56,7	51,3	47,3	57,2	52,3	51,1	31,4	36,2	42,9	28,7	59,3	59	54
032_B	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	22,5	56,6	51,2	47,2	57,1	52,3	51,1	31,8	37,0	43,0	28,8	59,2	59	54
032_C	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	25,5	56,6	51,1	47,2	57,0	52,2	51,0	32,5	37,8	42,8	28,0	59,2	59	54
033_A	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	1,5	53,9	49,1	45,2	54,5	48,0	49,3	26,8	33,0	41,9	25,1	56,5	56	51
033_B	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	4,5	55,1	50,3	46,4	55,6	49,2	48,4	27,5	32,5	42,5	24,3	57,3	57	52
033_C	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	7,5	55,8	51,1	47,1	56,4	50,1	48,7	28,4	32,1	43,4	24,5	58,0	58	53
033_D	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	10,5	56,0	51,2	47,2	56,5	50,4	49,3	28,8	32,4	44,0	25,1	58,3	58	53
033_E	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	13,5	56,0	51,2	47,2	56,5	50,5	50,0	30,1	33,1	44,1	25,7	58,4	58	53
033_F	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	16,5	56,0	51,1	47,1	56,5	50,4	50,4	30,8	34,5	44,1	26,4	58,4	58	53
034_A	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	19,5	56,0	51,0	47,1	56,5	50,5	50,5	34,2	35,4	43,8	27,9	58,5	58	53
034_B	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	22,5	56,0	51,0	47,0	56,5	50,4	50,3	34,5	36,5	43,8	28,1	58,4	58	53
034_C	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	25,5	55,9	50,9	47,0	56,4	50,4	50,3	34,9	37,4	43,7	28,4	58,4	58	53
035_A	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	1,5	54,5	50,0	46,1	55,1	47,7	48,7	27,5	29,9	42,5	26,4	56,8	57	52
035_B	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	4,5	55,8	51,5	47,5	56,4	49,0	47,9	28,5	29,8	43,2	25,7	57,8	58	53
035_C	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	7,5	56,3	51,9	47,9	56,9	49,9	48,0	30,0	30,2	44,2	25,8	58,3	58	53
035_D	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	10,5	56,4	51,9	47,9	57,0	50,1	48,5	31,1	33,7	44,6	26,2	58,5	58	53
035_E	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	13,5	56,4	51,9	47,9	57,0	50,1	49,0	32,4	34,7	44,7	26,8	58,6	59	54
035_F	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	16,5	56,4	51,8	47,8	57,0	50,0	49,5	32,8	35,7	44,7	27,4	58,6	59	54
036_A	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	19,5	56,1	51,4	47,4	56,6	49,5	49,9	33,6	37,0	44,7	26,4	58,4	58	53
036_B	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	22,5	56,1	51,4	47,4	56,6	49,0	49,9	34,1	37,9	44,8	26,7	58,3	58	53
036_C	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	25,5	56,0	51,3	47,3	56,5	48,9	49,8	34,6	38,5	44,7	26,9	58,2	58	53
037_A	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	1,5	56,5	51,8	47,8	57,1	48,5	48,3	27,1	36,8	42,3	25,8	58,3	58	53
037_B	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	4,5	57,6	53,3	49,2	58,2	50,1	47,6	27,8	36,2	43,0	25,1	59,3	59	54
037_C	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	7,5	57,9	53,3	49,3	58,4	50,7	47,6	29,1	35,8	44,0	25,0	59,5	60	55
037_D	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	10,5	57,9	53,3	49,2	58,4	50,7	48,1	30,4	36,6	44,4	25,5	59,6	60	55
037_E	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	13,5	57,8	53,2	49,1	58,4	50,7	48,6	31,9	37,2	44,5	26,1	59,6	60	55
037_F	Bouwwvlak 3 (BG - 5e verd.)	16,5	57,7	53,1	49,0	58,3	50,6	49,0	32,2	38,1	44,5	26,6	59,5	60	55
038_A	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	19,5	57,4	52,8	48,7	57,9	50,2	49,5	32,9	38,8	44,5	27,6	59,3	59	54
038_B	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	22,5	57,3	52,6	48,6	57,8	49,7	49,5	33,3	39,4	44,6	27,6	59,2	59	54
038_C	Bouwwvlak 3 (6e - 8e verd.)	25,5	57,1	52,5	48,5	57,7	49,6	49,2	33,8	39,8	44,6	27,7	59,0	59	54
039_A	Bouwwvlak 4 (BG - 5e verd.)	1,5	60,4	52,6	48,6	60,7	54,5	49,6	25,8	36,8	40,3	28,0	62,0	62	57
039_B	Bouwwvlak 4 (BG - 5e verd.)	4,5	61,1	53,9	49,8	61,4	55,6	49,2	27,2	36,3	39,9	27,5	62,6	63	58
039_C	Bouwwvlak 4 (BG - 5e verd.)	7,5	61,1	53,9	49,8	61,4	55,8	49,4	28,4	35,8	40,2	27,2	62,7	63	58
039_D	Bouwwvlak 4 (BG - 5e verd.)	10,5	60,9	53,8	49,7	61,2	55,7	50,1	30,0	35,8	40,9	27,3	62,6	63	58
039_E	Bouwwvlak 4 (BG - 5e verd.)	13,5	60,6	53,7	49,6	60,9	55,7	50,7	30,6	36,2	41,4	27,6	62,4	62	57
039_F	Bouwwvlak 4 (BG - 5e verd.)	16,5	60,3	53,5	49,4	60,6	55,5	50,9	30,8	36,5	41,6	28,1	62,2	62	57
040_A	Bouwwvlak 4 (6e - 12e verd.)	19,5	60,2	53,4	49,3	60,5	55,4	50,8	30,4	36,9	41,7	29,0	62,1	62	57
040_B	Bouwwvlak 4 (6e - 12e verd.)	22,5	59,9	53,2	49,1	60,2	55,2	50,7	30,7	37,4	41,7	29,4	61,8	62	57
040_C	Bouwwvlak 4 (6e - 12e verd.)	25,5	59,5	52,9	48,9	59,9	55,0	50,7	31,1	38,0	41,4	28,0	61,6	62	57
040_D	Bouwwvlak 4 (6e - 12e verd.)	28,5	59,2	52,7	48,7	59,5	54,8	50,7	31,5	38,8	41,1	28,1	61,3	61	56
040_E	Bouwwvlak 4 (6e - 12e verd.)	31,5	58,8	52,5	48,5	59,2	54,6	50,7	31,8	39,9	41,0	27,6	61,0	61	56
040_F	Bouwwvlak 4 (6e - 12e verd.)	34,5	58,5	52,2	48,2	58,9	54,4	50,6	32,3	40,7	40,9	26,1	60,8	61	56
040b_A	Bouwwvlak 4 (13e verd.)	37,5	58,2	52,0	48,0	58,6	54,2	50,6	33,3	41,7	40,7	25,6	60,5	61	56
041_A	Bouwwvlak 4 (BG - 5e verd.)	1,5	63,0	53,7	49,6	63,2	53,8	49,6	29,4	35,9	39,9	27,1	63,9	64	59
041_B	Bouwwvlak 4 (BG - 5e verd.)	4,5	63,2	54,6	50,5	63,4	55,2	49,4	29,4	35,4	39,0	26,6	64,2	64	59
041_C	Bouwwvlak 4 (BG - 5e verd.)	7,5	63,0	54,5	50,4	63,2	55,4	49,7	29,6	34,9	39,3	26,2	64,1	64	59
041_D	Bouwwvlak 4 (BG - 5e verd.)	10,5	62,6	54,4	50,3	62,8	55,4	50,4	29,9	34,9	39,9	26,4	63,8	64	59
041_E	Bouwwvlak 4 (BG - 5e verd.)	13,5	62,1	54,2	50,1	62,4	55,4	50,9	30,3	35,4	40,5	26,6	63,4	63	58
041_F	Bouwwvlak 4 (BG - 5e verd.)	16,5	61,6	53,9	49,8	61,9	55,2	51,1	30,6	35,7	40,8	27,0	63,1	63	58
042_A	Bouwwvlak 4 (6e - 12e verd.)	19,5	61,2	53,6	49,5	61,5	54,6	51,1	30,8	36,0	40,8	24,4	62,6	63	58
042_B	Bouwwvlak 4 (6e - 12e verd.)	22,5	60,7	53,4	49,3	61,0	54,5	51,1	31,0	36,6	40,8	24,8	62,3	62	57
042_C	Bouwwvlak 4 (6e - 12e verd.)	25,5	60,2	53,1	49,0	60,5	54,3	51,1	31,5	37,2	40,8	24,7	61,9	62	57
042_D	Bouwwvlak 4 (6e - 12e verd.)	28,5	59,8	52,8	48,8	60,1	54,1	51,1	31,9	37,9	40				

Naam	Omschrijving	Hoogte	MdR/Mekelweg excl. aftrek	Tram MdR/Mekelweg	L * RL	Totaal Lden MdR/Mekelweg	Zuidplantsoen excl. aftrek	Jaffalaan excl. aftrek	Rotterdamseweg excl. aftrek	Mijnbouwstraat excl. aftrek	Julianalaan excl. aftrek	Maerten Trompstraat (excl. aftrek	Cumulatie zonder aftrek	Afgerond excl. aftrek	Cumulatie incl. aftrek
044_A	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	19,5	61,3	53,4	49,4	61,6	53,2	51,8	31,2	35,4	40,3	26,2	62,6	63	58
044_B	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	22,5	60,9	53,2	49,1	61,1	53,1	51,8	31,4	36,0	40,3	26,6	62,2	62	57
044_C	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	25,5	60,4	52,9	48,9	60,7	53,0	51,8	31,7	36,6	40,3	26,7	61,9	62	57
044_D	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	28,5	60,0	52,7	48,6	60,3	52,9	51,8	32,1	37,4	40,3	26,7	61,5	62	57
044_E	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	31,5	59,5	52,4	48,4	59,8	52,8	51,8	32,4	38,5	40,1	26,7	61,2	61	56
044_F	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	34,5	59,1	52,2	48,1	59,5	52,6	51,7	32,8	39,7	39,8	26,7	60,9	61	56
044b_A	Bouwwlak 4 (13e verd.)	37,5	58,8	51,9	47,9	59,1	52,3	51,7	32,6	40,5	39,7	26,3	60,6	61	56
045_A	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	1,5	57,3	50,0	46,1	57,6	49,6	50,4	31,4	33,4	40,0	29,3	59,0	59	54
045_B	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	4,5	58,8	51,6	47,6	59,1	50,9	50,8	31,5	33,0	39,2	28,8	60,3	60	55
045_C	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	7,5	58,9	51,9	47,9	59,2	51,6	51,4	30,8	32,6	39,5	28,5	60,6	61	56
045_D	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	10,5	58,9	51,9	47,9	59,2	51,9	52,2	31,0	33,1	40,0	28,7	60,7	61	56
045_E	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	13,5	58,8	51,8	47,8	59,1	52,0	52,4	31,4	34,0	40,7	29,1	60,7	61	56
045_F	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	16,5	58,6	51,8	47,8	59,0	52,0	52,4	31,7	34,5	41,0	29,8	60,6	61	56
046_A	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	19,5	58,5	51,6	47,6	58,8	51,8	52,6	31,3	35,3	41,0	29,4	60,5	60	55
046_B	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	22,5	58,3	51,5	47,5	58,6	51,7	52,6	31,5	36,1	41,0	28,6	60,3	60	55
046_C	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	25,5	58,1	51,4	47,4	58,5	51,7	52,6	31,9	36,7	41,0	28,7	60,2	60	55
046_D	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	28,5	57,9	51,2	47,3	58,3	51,6	52,5	32,3	37,3	40,9	28,7	60,1	60	55
046_E	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	31,5	57,7	51,1	47,2	58,1	51,6	52,5	32,7	38,0	40,7	27,3	59,9	60	55
046_F	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	34,5	57,5	51,0	47,0	57,9	51,5	52,4	33,1	39,0	40,4	27,3	59,8	60	55
046b_A	Bouwwlak 4 (13e verd.)	37,5	57,3	50,8	46,9	57,6	51,1	52,4	33,7	39,7	40,3	26,9	59,6	60	55
047_A	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	1,5	57,0	50,2	46,3	57,3	51,3	49,9	28,3	34,3	40,5	29,0	59,0	59	54
047_B	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	4,5	58,4	51,9	47,9	58,8	52,3	49,8	29,3	34,0	40,0	28,4	60,2	60	55
047_C	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	7,5	58,6	52,1	48,1	59,0	52,9	50,3	29,4	33,6	40,4	28,2	60,4	60	55
047_D	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	10,5	58,6	52,1	48,1	59,0	53,0	51,0	29,9	34,4	41,0	28,3	60,6	61	56
047_E	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	13,5	58,5	52,1	48,1	58,9	53,1	51,5	30,4	35,1	41,6	28,7	60,5	61	56
047_F	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	16,5	58,4	52,0	48,0	58,7	53,1	51,6	30,8	35,4	41,8	29,2	60,5	60	55
048_A	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	19,5	58,2	51,8	47,8	58,6	53,0	51,6	31,1	36,1	41,7	29,8	60,4	60	55
048_B	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	22,5	58,1	51,7	47,7	58,5	53,0	51,6	31,5	36,8	41,7	30,1	60,3	60	55
048_C	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	25,5	57,9	51,6	47,6	58,3	52,9	51,5	31,9	37,3	41,6	28,7	60,2	60	55
048_D	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	28,5	57,7	51,5	47,5	58,1	52,8	51,5	32,7	38,0	41,4	28,8	60,0	60	55
048_E	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	31,5	57,5	51,3	47,4	57,9	52,7	51,5	33,1	38,8	41,3	27,9	59,9	60	55
048_F	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	34,5	57,3	51,2	47,2	57,7	52,5	51,5	33,4	39,6	41,1	27,6	59,7	60	55
048b_A	Bouwwlak 4 (13e verd.)	37,5	57,2	51,1	47,1	57,6	52,4	51,5	34,5	40,2	41,0	27,2	59,6	60	55
049_A	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	1,5	57,7	50,9	47,0	58,1	52,7	49,6	26,0	34,2	40,5	27,2	59,7	60	55
049_B	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	4,5	59,0	52,6	48,5	59,4	54,0	49,4	27,4	33,9	40,2	26,7	60,9	61	56
049_C	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	7,5	59,2	52,7	48,7	59,5	54,0	49,7	28,5	33,8	40,6	26,4	61,0	61	56
049_D	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	10,5	59,2	52,7	48,6	59,5	54,0	50,4	30,0	34,8	41,3	26,5	61,1	61	56
049_E	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	13,5	59,0	52,6	48,6	59,4	54,1	51,0	30,7	35,5	41,8	26,8	61,0	61	56
049_F	Bouwwlak 4 (BG - 5e verd.)	16,5	58,9	52,5	48,4	59,2	54,0	51,2	30,9	36,0	42,0	27,2	60,9	61	56
050_A	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	19,5	58,4	52,1	48,1	58,8	53,6	51,1	32,0	36,8	42,1	25,2	60,6	61	56
050_B	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	22,5	58,2	52,0	48,0	58,6	53,5	51,1	32,3	37,4	42,1	25,8	60,4	60	55
050_C	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	25,5	58,0	51,9	47,9	58,4	53,4	51,1	32,7	37,9	41,9	23,0	60,3	60	55
050_D	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	28,5	57,8	51,7	47,8	58,2	53,3	51,0	33,2	38,8	41,7	23,4	60,1	60	55
050_E	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	31,5	57,6	51,6	47,6	58,0	53,2	51,0	33,7	39,8	41,6	16,9	60,0	60	55
050_F	Bouwwlak 4 (6e - 12e verd.)	34,5	57,4	51,4	47,5	57,8	53,0	51,0	34,2	40,5	41,4	17,2	59,8	60	55
050b_A	Bouwwlak 4 (13e verd.)	37,5	57,1	51,3	47,3	57,6	52,8	51,0	34,8	41,4	41,3	27,7	59,6	60	55
053_A	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	1,5	63,6	53,7	49,6	63,8	49,0	50,3	30,0	35,2	39,0	25,4	64,1	64	59
053_B	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	4,5	63,8	54,4	50,2	63,9	50,6	50,7	30,4	34,8	38,2	24,8	64,4	64	59
053_C	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	7,5	63,5	54,3	50,2	63,7	51,5	51,5	30,4	34,3	38,2	24,2	64,2	64	59
053_D	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	10,5	63,1	54,2	50,1	63,3	51,9	52,2	30,4	34,0	38,7	24,6	63,9	64	59
053_E	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	13,5	62,6	54,0	49,9	62,8	52,1	52,4	30,7	34,4	39,2	25,1	63,5	64	59
053_F	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	16,5	62,0	53,7	49,6	62,3	52,1	52,4	31,0	34,7	39,7	25,4	63,1	63	58
054_A	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	19,5	61,5	53,4	49,4	61,8	51,7	52,5	31,1	34,9	39,8	23,9	62,7	63	58
054_B	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	22,5	61,0	53,2	49,1	61,3	51,6	52,5	31,7	35,4	39,8	24,4	62,3	62	57
054_C	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	25,5	60,5	52,9	48,8	60,8	51,5	52,5	32,2	36,0	39,9	24,4	61,9	62	57
055_A	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	1,5	64,0	54,1	50,0	64,2	47,1	51,1	31,0	34,6	38,5	26,5	64,5	64	59
055_B	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	4,5	64,1	54,5	50,4	64,3	48,2	52,0	31,0	34,2	37,8	25,9	64,7	65	60
055_C	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	7,5	63,8	54,4	50,3	64,0	49,4	52,9	31,0	33,8	37,4	24,6	64,5	64	59
055_D	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	10,5	63,3	54,3	50,1	63,5	49,8	53,3	31,0	33,6	37,9	25,0	64,1	64	59
055_E	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	13,5	62,8	54,0	49,9	63,0	50,3	53,4	31,4	33,9	38,4	25,4	63,7	64	59
055_F	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	16,5	62,2	53,8	49,7	62,5	50,5	53,4	31,7	34,2	38,9	25,8	63,2	63	58
056_A	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	19,5	61,7	53,5	49,4	61,9	50,2	53,7	30,9	33,9	39,1	23,7	62,8	63	58
056_B	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	22,5	61,2	53,2	49,1	61,4	50,2	53,6	31,4	34,3	39,2	24,1	62,4	62	57
056_C	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	25,5	60,7	52,9	48,8	60,9	50,2	53,6	31,9	34,9	39,2	24,3	62,0	62	57
057_A	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	1,5	58,0	50,1	46,2	58,3	46,3	51,8	30,7	32,7	38,8	26,3	59,5	59	54
057_B	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	4,5	59,4	51,7	47,7	59,7	47,4	52,8	30,8	32,3	38,1	25,6	60,7	61	56
057_C	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	7,5	59,5	51,9	47,9	59,8	48,7	53,8	30,7	31,8	38,0	25,2	61,1	61	56
057_D	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	10,5	59,4	51,9	47,9	59,7	49,4	54,1	31,0	31,5	38,5	25,7	61,1	61	56
057_E	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	13,5	59,3	51,8	47,8	59,6	49,6	54,2	31,3	31,9	39,0	26,1	61,1	61	56
057_F	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	16,5	59,1	51,7	47,7	59,4	49,7	54,2	31,6	32,4	39,5	26,6	61,0	61	56
058_A	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	19,5	58,9	51,6	47,6	59,2	49,7	54,2	31,4	33,5	39,7	26,5	60,8	61	56
058_B	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	22,5	58,7	51,5	47,5	59,0	49,7	54,2	31,8	34,4	39,8	26,9	60,7	61	56
058_C	Bouwwlak 5 (6e -8e verd.)	25,5	58,5	51,4	47,4	58,8	49,7	54,0	32,2	35,2	39,8	26,9	60,5	61	56
059_A	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	1,5	58,0	50,2	46,3	58,3	47,5	51,1	30,3	33,5	39,3	15,0	59,4	59	54
059_B	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	4,5	59,4	51,7	47,7	59,6	48,8	51,8	30,5	33,1	38,5	15,0	60,6	61	56
059_C	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	7,5	59,5	51,9	47,9	59,8	50,1	52,7	30,3	32,3	38,5	14,8	60,9	61	56
059_D	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	10,5	59,4	51,9	47,9	59,7	50,5	53,2	30,3	32,6	39,0	15,3	61,0	61	56
059_E	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	13,5	59,3	51,9	47,9	59,6	50,6	53,4	30,6	33,5	39,6	15,7	61,0	61	56
059_F	Bouwwlak 5 (BG - 5e verd.)	16,5	59,1	51,8	47,8	59,4	50,7	53,3	31,0	34,					

Naam	Omschrijving	Hoogte	MdR/Mekelweg excl. aftrek	Tram MdR/Mekelweg	L * RL	Totaal Lden MdR/Mekelweg	Zuidplantsoen excl. aftrek	Jaffalaan excl. aftrek	Rotterdamseweg excl. aftrek	Mijnbouwstraat excl. aftrek	Julianalaan excl. aftrek	Maerten Trompstraat (excl. aftrek	Cumulatie zonder aftrek	Afgerond excl. aftrek	Cumulatie incl. aftrek
061b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	19,5	61,7	53,5	49,5	62,0	48,9	54,7	31,7	32,9	38,6	29,5	62,9	63	58
062_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	1,5	61,5	52,3	48,3	61,7	44,7	53,6	30,4	32,9	38,1	28,3	62,4	62	57
062_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	4,5	62,0	53,3	49,3	62,2	45,5	55,1	30,7	32,5	37,5	28,0	63,1	63	58
062_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	7,5	61,9	53,3	49,3	62,1	46,4	55,7	30,7	32,1	36,9	26,9	63,1	63	58
062_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	10,5	61,7	53,2	49,2	61,9	47,1	55,8	31,2	31,7	37,3	27,0	63,0	63	58
062_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	13,5	61,4	53,1	49,1	61,6	47,6	55,8	31,5	31,9	37,7	27,4	62,8	63	58
062_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	16,5	61,0	52,9	48,9	61,3	48,1	55,7	31,4	32,3	38,2	27,8	62,5	62	57
062b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	19,5	60,4	52,6	48,6	60,7	48,1	55,6	31,8	32,7	38,7	28,0	62,1	62	57
063_A	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	1,5	58,7	50,5	46,6	59,0	45,4	53,0	30,2	32,3	38,3	15,4	60,1	60	55
063_B	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	4,5	59,9	52,0	48,0	60,2	46,2	54,4	30,1	32,0	37,7	15,1	61,4	61	56
063_C	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	7,5	60,0	52,1	48,1	60,3	47,2	55,2	30,0	31,7	37,3	15,0	61,6	62	57
063_D	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	10,5	59,9	52,1	48,1	60,2	48,0	55,4	30,4	31,8	37,7	15,6	61,6	62	57
063_E	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	13,5	59,7	52,1	48,0	60,0	48,5	55,3	30,8	32,9	38,2	15,8	61,5	62	57
063_F	Bouwvlak 6 (BG - 5e verd.)	16,5	59,5	51,9	47,9	59,8	48,6	55,3	31,2	33,4	38,7	17,5	61,4	61	56
063b_A	Bouwvlak 6 (6e verd.)	19,5	59,3	51,8	47,8	59,6	48,6	55,4	31,6	33,8	39,2	29,1	61,3	61	56
064_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	1,5	53,4	48,7	44,8	53,9	47,3	49,5	27,1	29,1	42,2	27,7	56,1	56	51
064_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	4,5	54,4	49,7	45,8	54,9	48,4	48,6	27,9	28,8	42,8	26,8	56,8	57	52
064_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	7,5	55,2	50,6	46,7	55,8	49,4	49,0	28,1	28,6	43,7	27,2	57,6	58	53
064_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	10,5	55,5	50,7	46,8	56,0	49,7	49,5	28,5	29,2	44,3	27,8	57,9	58	53
065_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	1,5	54,8	49,0	45,2	55,2	50,2	49,8	27,1	35,1	40,7	28,2	57,4	57	52
065_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	4,5	56,1	50,3	46,4	56,6	51,0	49,6	27,9	34,7	40,9	27,5	58,4	58	53
065_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	7,5	56,7	51,1	47,1	57,1	51,7	50,0	30,3	34,2	41,5	27,5	58,9	59	54
065_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	10,5	56,8	51,2	47,2	57,2	52,0	50,7	31,9	34,5	42,2	27,8	59,2	59	54
066_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	1,5	53,8	48,1	44,3	54,3	49,1	50,4	29,7	32,3	40,4	28,0	56,8	57	52
066_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	4,5	55,0	49,0	45,2	55,4	49,4	50,5	30,0	32,0	40,4	27,4	57,5	58	53
066_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	7,5	55,8	50,0	46,1	56,2	50,0	51,1	30,5	31,8	41,0	27,4	58,2	58	53
066_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	10,5	56,0	50,2	46,3	56,4	50,6	51,9	31,7	32,8	41,7	27,7	58,6	59	54
067_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	1,5	52,2	47,5	43,8	52,8	47,7	51,5	30,4	27,6	40,6	28,1	56,1	56	51
067_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	4,5	53,1	47,6	43,8	53,6	47,7	51,9	30,8	27,3	40,5	27,2	56,6	57	52
067_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	7,5	54,1	48,5	44,7	54,6	48,1	52,6	31,2	27,0	41,2	27,6	57,4	57	52
067_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	10,5	54,5	49,1	45,2	55,0	48,8	53,3	32,6	27,0	41,8	28,2	57,9	58	53
068_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	1,5	50,9	46,6	42,9	51,5	47,2	52,4	30,3	23,0	40,5	30,1	55,8	56	51
068_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	4,5	51,5	46,3	42,6	52,0	46,5	53,0	30,5	22,9	40,5	29,3	56,2	56	51
068_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	7,5	52,4	47,1	43,3	52,9	46,6	53,8	30,7	23,0	41,1	29,6	56,9	57	52
068_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	10,5	53,1	47,9	44,1	53,6	47,1	54,5	32,0	23,3	41,8	30,1	57,6	58	53
069_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	1,5	49,7	45,9	42,2	50,4	46,1	53,0	33,5	23,0	40,5	32,6	55,7	56	51
069_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	4,5	50,2	45,4	41,7	50,8	45,3	53,9	33,4	23,0	40,5	31,8	56,2	56	51
069_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	7,5	51,0	46,1	42,4	51,6	45,4	54,9	33,4	23,0	41,1	32,2	57,0	57	52
069_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	10,5	51,9	46,8	43,1	52,4	45,8	55,4	33,9	23,3	41,8	32,8	57,6	58	53
070_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	1,5	49,3	45,4	41,7	50,0	45,6	53,7	33,5	23,0	40,4	32,6	55,9	56	51
070_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	4,5	49,4	44,8	41,1	50,0	44,9	54,9	33,7	23,1	40,5	31,6	56,6	57	52
070_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	7,5	50,1	45,4	41,7	50,7	44,7	55,9	33,9	23,3	41,1	32,2	57,4	57	52
070_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	10,5	50,8	46,0	42,3	51,4	45,1	56,2	34,5	23,6	41,7	32,8	57,8	58	53
071_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	1,5	49,1	44,7	41,1	49,7	44,8	54,6	34,6	22,8	40,3	33,3	56,3	56	51
071_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	4,5	48,5	44,1	40,5	49,1	44,2	56,0	34,9	22,9	40,3	32,4	57,2	57	52
071_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	7,5	49,1	44,5	40,9	49,7	43,9	56,9	35,1	23,1	40,9	33,2	58,0	58	53
071_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	10,5	49,6	44,9	41,2	50,2	44,2	57,1	35,7	23,4	41,6	34,1	58,2	58	53
072_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	1,5	48,6	44,6	41,0	49,3	44,1	54,7	35,0	23,6	40,6	34,6	56,3	56	51
072_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	4,5	48,0	44,1	40,5	49,3	43,5	56,0	35,4	24,0	40,8	33,7	57,1	57	52
072_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	7,5	48,5	44,3	40,7	49,2	43,1	57,0	36,0	24,6	41,4	34,4	57,9	58	53
072_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	10,5	48,8	44,4	40,8	49,4	43,3	57,2	36,9	26,0	42,1	35,1	58,2	58	53
073_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	1,5	47,8	44,0	40,4	48,5	44,0	53,1	30,0	23,5	41,5	34,7	55,0	55	50
073_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	4,5	47,1	43,3	39,8	47,9	43,4	54,2	31,0	23,7	42,0	35,0	55,6	56	51
073_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	7,5	47,5	43,4	39,9	48,2	43,0	55,3	32,9	24,0	42,8	35,8	56,6	57	52
073_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	10,5	48,2	44,0	40,4	48,8	43,3	55,9	36,9	25,6	43,4	36,6	57,1	57	52
074_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	1,5	48,2	44,2	40,6	48,9	44,4	52,0	29,4	23,3	42,5	34,8	54,6	55	50
074_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	4,5	47,5	43,4	39,9	48,1	43,8	52,8	30,1	23,3	43,3	35,5	54,8	55	50
074_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	7,5	47,8	43,6	40,0	48,5	43,5	53,7	31,7	23,4	44,2	36,3	55,5	56	51
074_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	10,5	48,5	44,2	40,6	49,2	43,9	54,8	34,0	23,8	44,6	37,2	56,5	56	51
075_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	1,5	49,0	44,8	41,2	49,7	45,1	51,7	28,3	23,8	42,7	32,8	54,7	55	50
075_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	4,5	48,3	44,0	40,4	48,9	44,5	52,1	28,9	23,9	43,4	33,4	54,7	55	50
075_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	7,5	48,8	44,4	40,7	49,4	44,4	53,0	30,8	24,9	44,4	34,3	55,4	55	50
075_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	10,5	49,5	45,0	41,4	50,1	44,8	54,0	33,1	27,7	44,8	35,2	56,2	56	51
076_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	1,5	49,2	45,5	41,8	49,9	45,1	51,2	26,2	23,9	42,8	31,3	54,5	55	50
076_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	4,5	49,1	44,7	41,1	49,7	44,3	51,3	27,3	24,1	43,5	32,1	54,5	54	49
076_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	7,5	49,8	45,3	41,6	50,4	44,5	52,1	28,8	24,2	44,5	32,9	55,2	55	50
076_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	10,5	50,6	46,0	42,3	51,2	45,0	53,0	31,0	24,6	44,9	33,8	56,0	56	51
077_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	1,5	50,1	46,5	42,7	50,8	45,4	50,8	26,7	23,7	42,9	29,3	54,7	55	50
077_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	4,5	50,4	45,9	42,2	51,0	45,1	50,4	27,7	23,7	43,7	30,0	54,7	55	50
077_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	7,5	51,2	46,7	42,9	51,8	45,5	51,0	28,8	23,8	44,6	31,0	55,4	55	50
077_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	10,5	52,1	47,5	43,7	52,7	46,2	51,7	30,3	24,2	45,1	32,1	56,1	56	51
078_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	1,5	51,1	47,3	43,5	51,8	45,6	50,4	27,0	24,6	42,7	26,8	55,0	55	50
078_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	4,5	51,6	47,1	43,3	52,2	46,0	49,5	27,9	24,7	43,5	26,1	55,0	55	50
078_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	7,5	52,6	48,0	44,2	53,1	46,7	50,0	29,0	25,4	44,5	26,7	55,8	56	51
078_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	10,5	53,3	48,7	44,9	53,8	47,5	50,6	30,7	25,8	44,9	27,4	56,5	56	51
079_A	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	1,5	52,3	47,9	44,1	52,9	46,0	49,5	26,5	24,8	42,6	27,3	55,4	55	50
079_B	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	4,5	53,1	48,5	44,6	53,7	46,8	48,6	27,4	25,3	43,3	26,4	55,8	56	51
079_C	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	7,5	54,1	49,5	45,6	54,7	47,8	49,0	28,8	26,3	44,3	27,0	56,7	57	52
079_D	Bouwvlak 7 (BG - 3e verd.)	10,5	54,5	49,8	45,9	55,0	48,3	49,6	30,6	27,2	44,7	27,6	57,1	57	52
080_A	Bouwvlak 8 (BG - 3e verd.)	1,5													

Naam	Omschrijving	Hoogte	MdR/Mekelweg excl. aftrek	Tram MdR/Mekelweg	L * RL	Totaal Lden MdR/Mekelweg	Zuidplantsoen excl. aftrek	Jaffalaan excl. aftrek	Rotterdamseweg excl. aftrek	Mijnbouwstraat excl. aftrek	Julianalaan excl. aftrek	Maerten Trompstraat (excl. aftrek	Cumulatie zonder aftrek	Afgerond excl. aftrek	Cumulatie incl. aftrek
082_B	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	4,5	50,1	45,7	42,1	50,8	44,0	49,8	27,2	24,3	44,5	30,0	54,3	54	49
082_C	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	7,5	50,9	46,5	42,7	51,5	44,5	50,3	28,3	24,5	45,5	30,7	55,0	55	50
082_D	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	10,5	51,7	47,2	43,5	52,3	45,2	50,9	29,2	25,0	45,8	31,5	55,7	56	51
083_A	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	1,5	49,4	45,8	42,1	50,2	43,7	50,8	27,1	24,0	43,6	31,0	54,3	54	49
083_B	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	4,5	49,3	45,1	41,4	50,0	43,1	50,4	27,6	24,1	44,5	31,7	54,2	54	49
083_C	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	7,5	50,0	45,7	42,0	50,6	43,5	51,1	29,0	24,3	45,5	32,6	54,8	55	50
083_D	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	10,5	50,8	46,4	42,6	51,4	44,2	51,8	29,9	24,8	45,8	33,5	55,5	56	51
084_A	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	1,5	49,2	45,0	41,4	49,9	43,9	51,2	28,2	24,3	43,5	31,5	54,5	54	49
084_B	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	4,5	48,4	44,2	40,5	49,1	43,1	51,2	28,7	24,5	44,4	32,4	54,2	54	49
084_C	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	7,5	49,0	44,6	41,0	49,6	43,2	51,9	30,2	25,0	45,4	33,4	54,9	55	50
084_D	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	10,5	49,7	45,3	41,6	50,3	43,7	52,8	31,8	27,9	45,7	34,1	55,6	56	51
085_A	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	1,5	48,5	44,5	40,9	49,2	43,3	51,5	28,6	23,7	43,4	35,2	54,3	54	49
085_B	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	4,5	47,7	43,7	40,1	48,4	42,6	51,9	29,5	23,7	44,3	35,9	54,4	54	49
085_C	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	7,5	48,1	43,9	40,3	48,8	42,4	52,6	30,6	23,8	45,3	36,8	55,0	55	50
085_D	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	10,5	48,8	44,5	40,9	49,4	42,9	53,7	32,5	24,1	45,6	37,5	55,8	56	51
086_A	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	1,5	47,8	44,0	40,4	48,5	42,0	50,9	30,7	28,6	44,2	38,1	53,9	54	49
086_B	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	4,5	47,1	43,3	39,7	47,8	41,3	51,2	31,4	28,5	45,2	38,5	54,0	54	49
086_C	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	7,5	47,2	43,3	39,7	47,9	41,0	51,9	32,9	28,4	46,0	39,4	54,5	55	50
086_D	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	10,5	47,8	43,8	40,2	48,5	41,5	52,9	34,3	28,3	46,2	39,2	55,2	55	50
087_A	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	1,5	47,6	43,8	40,2	48,3	41,3	50,2	31,9	27,3	46,2	38,9	53,8	54	49
087_B	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	4,5	46,9	43,1	39,6	47,6	40,6	50,0	32,5	27,3	47,6	40,1	53,8	54	49
087_C	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	7,5	46,9	43,0	39,5	47,6	40,3	50,6	33,6	27,5	48,0	40,9	54,2	54	49
087_D	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	10,5	47,3	43,5	39,9	48,0	41,0	51,3	35,1	27,6	48,1	40,8	54,7	55	50
088_A	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	1,5	47,9	44,1	40,5	48,6	41,4	50,1	32,1	28,3	48,1	38,3	54,2	54	49
088_B	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	4,5	47,2	43,4	39,8	47,9	40,7	49,4	32,2	28,1	49,5	39,5	54,2	54	49
088_C	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	7,5	47,3	43,4	39,8	48,0	40,5	49,8	33,0	28,1	49,7	40,4	54,4	54	49
088_D	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	10,5	47,8	43,9	40,3	48,5	41,2	50,0	34,1	28,0	49,7	40,6	54,7	55	50
089_A	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	1,5	48,7	44,8	41,1	49,4	42,0	50,0	29,6	31,2	48,2	38,0	54,4	54	49
089_B	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	4,5	48,0	44,0	40,4	48,7	41,3	49,1	29,8	31,0	49,6	38,2	54,3	54	49
089_C	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	7,5	48,2	44,2	40,6	48,9	41,4	49,5	30,2	30,9	49,9	39,1	54,6	55	50
089_D	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	10,5	48,8	44,7	41,0	49,4	42,1	49,9	31,1	30,7	49,9	39,5	54,9	55	50
090_A	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	1,5	49,1	45,4	41,7	49,9	42,8	49,6	29,4	31,0	48,2	32,1	54,4	54	49
090_B	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	4,5	48,7	44,6	41,0	49,4	42,0	48,7	29,4	30,8	49,6	33,1	54,4	54	49
090_C	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	7,5	49,1	45,1	41,4	49,8	42,2	48,9	29,5	30,7	50,0	34,3	54,7	55	50
090_D	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	10,5	49,6	45,6	41,9	50,3	42,9	49,3	30,3	30,6	49,9	35,0	55,0	55	50
091_A	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	1,5	49,4	45,8	42,1	50,1	41,7	49,2	28,9	33,0	48,1	30,1	54,3	54	49
091_B	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	4,5	49,1	45,1	41,5	49,8	40,8	48,3	29,1	32,8	49,5	30,9	54,3	54	49
091_C	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	7,5	49,7	45,7	42,0	50,4	41,4	48,4	29,2	32,7	49,8	31,9	54,7	55	50
091_D	Bouwwlak 8 (BG - 3e verd.)	10,5	50,5	46,4	42,7	51,1	42,2	48,6	29,8	32,6	49,8	32,6	55,1	55	50
092_A	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	1,5	49,4	45,9	42,2	50,2	42,5	48,9	28,8	31,9	49,2	30,8	54,6	55	50
092_B	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	4,5	49,1	45,2	41,5	49,8	41,6	48,1	28,8	31,8	50,5	31,7	54,6	55	50
092_C	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	7,5	49,6	45,8	42,1	50,3	42,0	48,1	28,9	31,6	50,7	32,7	54,9	55	50
092_D	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	10,5	50,3	46,4	42,6	51,0	42,8	48,2	29,7	31,6	50,7	33,4	55,2	55	50
093_A	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	1,5	49,1	45,3	41,7	49,8	41,8	49,6	29,7	30,9	49,2	34,8	54,6	55	50
093_B	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	4,5	48,6	44,6	40,9	49,3	41,0	48,7	29,4	30,7	50,6	35,4	54,7	55	50
093_C	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	7,5	48,9	44,9	41,3	49,6	41,1	48,9	29,4	30,6	50,8	36,2	54,9	55	50
093_D	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	10,5	49,4	45,4	41,7	50,0	41,7	49,2	30,2	30,6	50,7	36,5	55,1	55	50
094_A	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	1,5	48,8	44,8	41,2	49,5	42,8	49,6	30,0	31,4	49,3	38,4	54,7	55	50
094_B	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	4,5	48,1	44,0	40,4	48,8	42,1	48,8	30,1	31,2	50,6	39,3	54,7	55	50
094_C	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	7,5	48,3	44,2	40,6	48,9	41,9	49,0	30,6	31,1	50,8	40,1	54,9	55	50
094_D	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	10,5	48,7	44,6	41,0	49,4	42,0	49,2	31,5	31,0	50,7	40,5	55,0	55	50
095_A	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	1,5	48,0	44,2	40,6	48,7	41,6	50,0	31,1	31,3	49,1	38,4	54,5	54	49
095_B	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	4,5	47,3	43,5	39,9	48,0	40,9	49,2	32,3	31,1	50,4	39,8	54,5	54	49
095_C	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	7,5	47,3	43,5	39,9	48,1	40,6	49,5	33,3	31,0	50,5	40,4	54,7	55	50
095_D	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	10,5	47,9	43,9	40,3	48,6	40,4	49,7	34,4	30,8	50,5	40,6	54,8	55	50
096_A	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	1,5	47,8	44,1	40,5	48,5	39,9	49,5	34,0	30,0	51,2	40,2	55,0	55	50
096_B	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	4,5	47,2	43,4	39,8	47,9	39,2	48,8	35,1	29,8	52,0	41,7	55,1	55	50
096_C	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	7,5	47,0	43,2	39,7	47,8	38,9	49,0	35,7	29,7	52,0	42,0	55,1	55	50
096_D	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	10,5	47,2	43,5	39,9	47,9	39,4	49,1	37,1	29,6	51,9	42,1	55,2	55	50
097_A	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	1,5	47,9	44,2	40,6	48,6	40,7	49,5	34,3	31,5	53,7	39,0	56,2	56	51
097_B	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	4,5	47,3	43,4	39,9	48,0	40,0	48,7	34,5	31,4	54,2	40,7	56,3	56	51
097_C	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	7,5	47,2	43,4	39,8	47,9	39,8	48,7	34,8	31,2	54,0	41,1	56,2	56	51
097_D	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	10,5	47,6	43,7	40,1	48,3	38,8	48,5	35,8	31,1	53,6	42,0	56,0	56	51
098_A	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	1,5	48,7	44,7	41,0	49,4	41,7	49,4	32,8	31,7	53,7	36,6	56,3	56	51
098_B	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	4,5	48,0	43,9	40,3	48,7	41,1	48,6	32,3	31,5	54,2	37,9	56,4	56	51
098_C	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	7,5	48,1	44,0	40,4	48,7	40,8	48,6	32,2	31,4	54,0	38,6	56,2	56	51
098_D	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	10,5	48,3	44,3	40,6	49,0	40,5	48,6	33,0	31,2	53,7	38,9	56,1	56	51
099_A	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	1,5	49,1	45,1	41,5	49,8	42,1	48,8	30,8	32,1	53,6	34,4	56,3	56	51
099_B	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	4,5	48,5	44,4	40,8	49,2	41,3	48,1	31,6	31,9	54,1	35,0	56,3	56	51
099_C	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	7,5	48,7	44,7	41,0	49,4	41,3	48,0	31,8	31,8	54,0	35,6	56,2	56	51
099_D	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	10,5	48,8	44,8	41,2	49,5	41,2	48,2	32,5	31,7	53,6	36,2	56,1	56	51
100_A	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	1,5	49,5	45,6	41,9	50,2	42,5	48,5	29,8	32,4	53,6	30,6	56,3	56	51
100_B	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	4,5	49,2	44,9	41,3	49,8	41,7	47,8	31,1	32,3	54,1	31,3	56,4	56	51
100_C	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	7,5	49,5	45,4	41,7	50,2	41,8	47,6	31,4	32,2	54,0	32,2	56,4	56	51
100_D	Bouwwlak 9 (BG - 3e verd.)	10,5	49,9	45,8	42,1	50,6	41,5	47,4	32,0	32,1	53,6	32,6	56,2	56	51
101_A	Bouwwlak 10 (gemengd)	1,5	49,7	45,8	42,1	50,4	42,0	48,4	29,4	34,0	54,5	31,7	56,8	57	52
101_B	Bouwwlak 10 (gemengd)	4,5	49,4	45,2	41,6	50,1	41,1	47,7	30,3	33,8	54,8	31,9	56,8	57	52
101_C	Bouwwlak 10 (gemengd)	7,5	49,9	45,8	42,1	50,6	41,5	47,5	30,6	33,7	54,5	32,3	56,7	57	52
101_D	Bouwwlak 10 (gemengd)	10,5	50,4	46,4	42,7	51,1	41,8	46,9	31,2	33,6	54,1	32,6	56,6	57	52
102_A	Bouwwlak 10 (gemengd)	1,5	50,0	46											

Naam	Omschrijving	Hoogte	MdR/Mekelweg excl. aftrek	Tram MdR/Mekelweg	L * RL	Totaal Lden MdR/Mekelweg	Zuidplantsoen excl. aftrek	Jaffalaan excl. aftrek	Rotterdamseweg excl. aftrek	Mijnbouwstraat excl. aftrek	Julianalaan excl. aftrek	Maerten Trompstraat (excl. aftrek	Cumulatie zonder aftrek	Afgerond excl. aftrek	Cumulatie incl. aftrek
104_B	Bouwvlak 10 (gemengd)	4,5	51,1	47,1	43,3	51,8	42,6	47,6	27,2	31,0	50,0	27,1	55,2	55	50
104_C	Bouwvlak 10 (gemengd)	7,5	51,9	48,0	44,2	52,6	43,2	47,5	27,3	30,9	50,2	27,9	55,6	56	51
104_D	Bouwvlak 10 (gemengd)	10,5	52,6	48,5	44,7	53,3	43,9	47,4	27,9	31,2	50,2	28,7	56,0	56	51
105_A	Bouwvlak 10 (gemengd)	1,5	50,2	46,8	43,1	51,0	42,5	48,9	28,2	29,4	46,7	29,3	54,3	54	49

Bijlage 6 Resultaten effect verkeer van en naar het plan

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Gele Scheikunde, Delft
Resultaten planeffect verkeer van en naar het plan (Michiel de Ruyterweg)

464772
Bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\d16522\OneDrive - Antea Group\Documents\Data\Project werkdOCUMENTEN\464772_Gele_scheikunde\rev07\202301~1.11__2023-08-01\
Model Voorgrond: Plansituatie Lden aansluiting Mdr weg (richtjaar 2033)
Model Achtergrond: Autonome situatie Lden (richtjaar 2033)
Groep: Waarde=Michiel de Ruyterweg / Referentie=Michiel de Ruyterweg (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden

Naam	waarschrijving	Waarde=Berekende waarden / Referentie	Hoogte=antenne	Waarde	Referentie	Verschil
201a_A	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	1,50	55,9	55,6	0,3	
201a_B	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	4,50	56,1	55,9	0,3	
201a_C	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	7,50	55,8	55,5	0,3	
201a_D	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	10,50	55,3	55,1	0,3	
201a_E	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	13,50	54,9	54,6	0,2	
201a_F	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	16,50	54,4	54,2	0,2	
205_A	Julianalaan 107 Delft	1,50	42,0	41,9	0,1	
205_B	Julianalaan 107 Delft	4,50	41,5	41,5	0,1	
205_C	Julianalaan 107 Delft	7,50	41,7	41,6	0,1	
206_A	Julianalaan 133 Delft	1,50	40,4	40,3	0,1	
206_B	Julianalaan 133 Delft	4,50	39,7	39,6	0,1	
206_C	Julianalaan 133 Delft	7,50	39,3	39,2	0,1	
208_B	Julianalaan 151 Delft	4,50	37,4	37,4	0,1	
207_A	Julianalaan 135 Delft	1,50	39,4	39,3	0,1	
207_B	Julianalaan 135 Delft	4,50	38,8	38,7	0,1	
207_C	Julianalaan 135 Delft	7,50	38,3	38,3	0,1	
208_A	Julianalaan 151 Delft	1,50	37,9	37,8	0,1	
208_C	Julianalaan 151 Delft	7,50	37,1	37,0	0,1	
209_A	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	1,50	54,5	54,5	0,1	
204_A	Julianalaan 87 Delft	1,50	44,3	44,3	0,1	
202_F	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	16,50	53,4	53,4	0,0	
209_B	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	4,50	54,9	54,9	0,0	
202_A	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	1,50	52,8	52,7	0,0	
202_B	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	4,50	53,5	53,5	0,0	
202_D	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	10,50	53,8	53,8	0,0	
202_E	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	13,50	53,7	53,6	0,0	
204_B	Julianalaan 87 Delft	4,50	44,7	44,7	0,0	
204_C	Julianalaan 87 Delft	7,50	45,4	45,4	0,0	
209_C	Michiel de Ruyterweg 21, 23A t/m 23E	7,50	54,8	54,8	0,0	
202_C	Michiel de Ruyterweg, meerdere adressen	7,50	53,7	53,7	0,0	
203b_B	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	4,50	55,4	55,4	0,0	
203b_A	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	1,50	55,2	55,2	0,0	
201b_F	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	16,50	53,2	53,2	0,0	
201b_C	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	7,50	54,4	54,4	0,0	
201b_D	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	10,50	54,1	54,1	0,0	
201b_E	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	13,50	53,6	53,7	0,0	
201b_B	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	4,50	54,7	54,7	0,0	
203a_B	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	4,50	53,5	53,5	0,0	
201b_A	Michiel de Ruyterweg 500, 502 Delft	1,50	54,5	54,5	0,0	
203a_A	Michiel de Ruyterweg 29 Delft	1,50	53,5	53,5	0,0	

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.