

Memo

memonummer	05
datum	5 januari 2024
aan	Gele Scheikunde C.V.
van	J. van den Broek Antea Group
kopie	E. Been Antea Group
project	Gele Scheikunde bestemmingsplan en onderzoeken
projectnr.	0464772.100
betreft	Stikstofdepositieonderzoek Gele Scheikunde Complex te Delft
bijlagen	RzNGXK97X1sU (realisatiefase) en RkEWgdyRe7Ri (gebruiksfase)

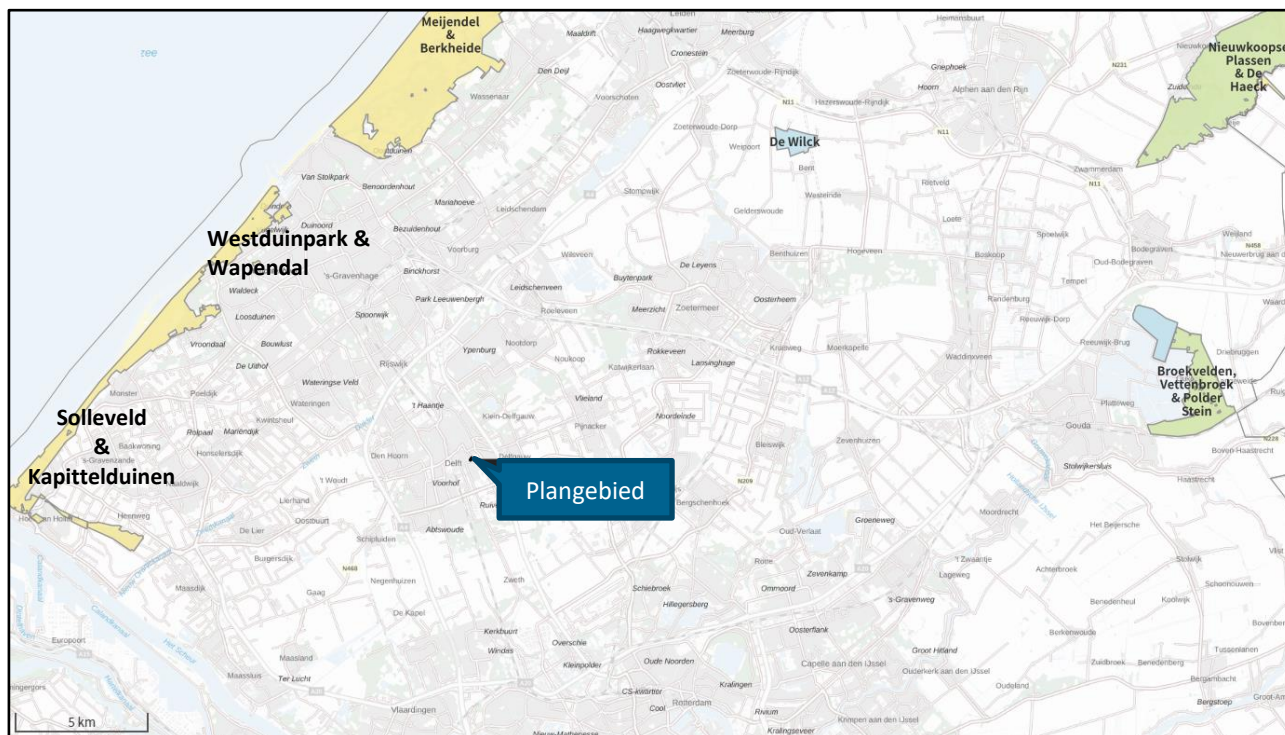
1 Inleiding

Het voornemen bestaat om het Gele Scheikunde Complex in Delft te transformeren. Het betreft een faculteitsgebouw van de TU Delft. Dit gebruik is beëindigd ten behoeve van de transformatie. De ontwikkeling betreft de toevoeging van maximaal 304 woningen en 3.900 m² aan maatschappelijke en commerciële voorzieningen aan het plangebied (zie figuur 1 en 2). De voorgenomen ontwikkeling past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Om de ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt het bestemmingsplan gewijzigd. Het ontwerpbestemmingsplan heeft reeds ter inzage gelegen in 2023. In het kader van de ruimtelijke procedure dient onder andere het aspect stikstofdepositie te worden beschouwd. In deze memo is dit aspect verder uitgewerkt.



Figuur 1: Ligging van het plangebied.

Het plangebied is gelegen op ruim 10 kilometer van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Solleveld & Kapittelduinen' (zie onderstaand figuur). In dit gebied zijn stikstofgevoelige habitats aanwezig die in een overspannen situatie verkeren. Dat betekent dat de achtergrondwaarde hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) voor dat habitat. De ligging van het plangebied t.o.v. omliggende Natura 2000-gebieden is weergegeven in de onderstaande figuur.



Figuur 2: Ligging van het plangebied t.o.v. omliggende Natura 2000-gebieden. Bron: AERIUS.

2 Wettelijk kader

Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en Wet natuurbescherming (Wnb)

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Vroegtijdig onderzoek nodig naar significante gevolgen op Natura 2000-gebieden

Bij plannen in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Als een plan (of de wijziging van een plan) op zichzelf zelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat het plan qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft. Er bestaan dan geen belemmeringen voor de ruimtelijke procedure vanuit het aspect stikstofdepositie (i.r.t. natuur).

Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het bij projecten verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator ('Versie 2023.1'). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van stikstofgevoelige habitats.

Omgevingswet en overgangsrecht

Vanaf 1 januari 2024 is de Wet natuurbescherming (Wnb) opgegaan in de Omgevingswet. Het ontwerpbestemmingsplan voor de onderhavige ontwikkeling heeft ter inzage gelegen voor 1 januari, derhalve valt deze onder het overgangsrecht en is in dit stikstofonderzoek nog getoetst aan het regime van de Wnb.

3 Uitgangspunten

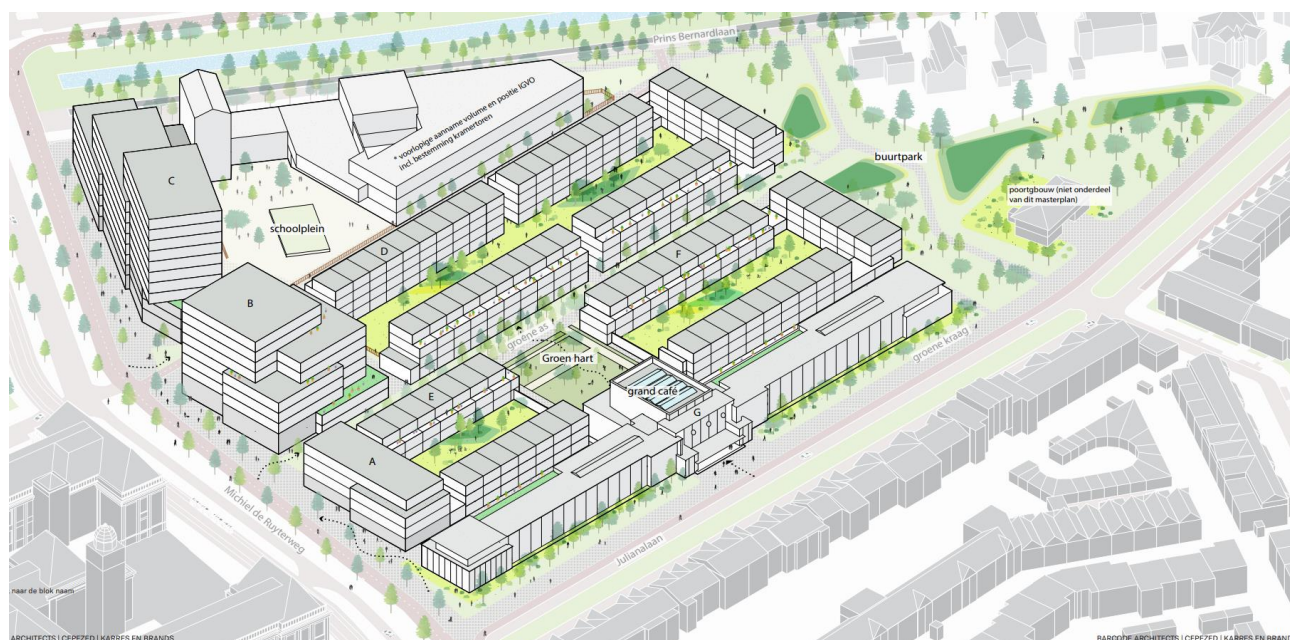
3.1 Kaders ontwikkeling en uitgevoerde berekeningen

Het initiatief voorziet in de ontwikkeling van maximaal 304 woningen en 3.900 m² aan maatschappelijke en commerciële voorzieningen. De realisatiefase wordt evenredig verspreid over de rekenjaren 2024 en 2025. Het eerste jaar van de bouw is het maatgevende jaar (2024), er wordt namelijk aangenomen dat het verkeer dan minder schoon is dan in het tweede jaar van de bouw. Na de twee bouwjaren wordt het gebied in 2026 in gebruik genomen.

In de huidige situatie is een universiteitscomplex aanwezig in het plangebied. Het universiteitscomplex is uit gebruik genomen en wordt grotendeels gesloopt ten behoeve van de onderhavige ontwikkeling. Het gebouw aan de Julianalaan blijft wel behouden en wordt gerenoveerd. Het universiteitsgebouw is voorsnag niet meegenomen als referentiesituatie.

Tabel 1: Totale programma van de transformatie.

Onderdeel	Omvang
Te slopen complex	90.000 m ³
Grondgebonden woningen (nieuw, incl. parkeergarage)	80 woningen
Appartementen (nieuw, incl. parkeergarage)	202 woningen
Commercieel (nieuw, in de plint bij woningen)	2.500 m ²
Woningen (verbouw)	22 woningen (totaal te verbouwen pand: 51.000 m ³)
Commercieel (verbouw)	1.400 m ² (totaal te verbouwen pand: 51.000 m ³)



Figuur 3: Impressie van de toekomstige situatie, het noorden ligt naar onder. Bron: DO Gele Scheikunde (2022).

3.2 Realisatiefase

Een plan maakt een bepaalde functie mogelijk (bijvoorbeeld woningbouw) en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase van het plan wordt berekend aan de hand van kengetallen.

De realisatiefase wordt evenredig verspreid over de rekenjaren 2024 en 2025. Het eerste jaar van de bouw is het maatgevende jaar (2024), er wordt namelijk aangenomen in AERIUS dat het verkeer dan minder schoon is dan in het tweede jaar van de bouw. Er is alleen een berekening uitgevoerd van het maatgevende jaar: 2024.

Mobiele werktuigen

Deze kengetallen zijn tot stand gekomen op basis van ervaring met diverse woningbouwprojecten verspreid over heel Nederland. Per bron (zoals bijvoorbeeld een shovel, graafmachine of mobiele kraan) is een inschatting gemaakt van het vermogen van het materieel en het aantal draaiuren voor een project van 100 woningen. Aan de hand van de door TNO¹ beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald. Per bron ingevoerd in AERIUS Calculator leverde dit een emissie NO_x en emissie NH₃ op per 100 woningen. Gedeeld door 100 leverde dit vervolgens het gehanteerde kengetal per woning of 100 m² bvo. Voor de sloop, de bouw van commerciële functies in de plint en de verbouw wordt uitgegaan van een kengetal per 10.000 m³. Bij alle kengetallen is rekening gehouden met 10% onvoorziene emissies.

Tabel 2: Gehanteerde kengetallen voor mobiele werktuigen en bijbehorende uitstoot voor de onderhavige ontwikkeling.

Activiteit	Stage-klasse	Kengetal		Eenheid kengetal	Uitstoot maatgevend jaar (2024)	
		NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar		NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar
Slopen	IV	3,9	0,7	Per 10.000 m ³	17,6	3,2
Bouwrijp maken (grondgebonden woningen)	IV	0,137	0,027	Per woning	5,5	1,9
Bouwrijp maken (appartementen)	IV	0,048	0,008	Per woning	4,8	0,8
Bouwen (grondgebonden woningen)	IV	0,486	0,038	Per woning	19,4	1,5
Bouwen (appartementen)	IV	0,284	0,016	Per woning	28,7	1,6
Bouw garage	IV	0,095	0,019	Per woning	19,6	0,8
Bouw commercieel (plint bij woningen)	IV	7,7	0,3	Per 10.000 m ³	2,9	0,1
Verbouw	IV	7,7	0,3	Per 10.000 m ³	13,4	2,7
Woonrijp maken (grondgebonden woningen)	IV	0,057	0,008	Per woning	2,3	0,3
Woonrijp maken (appartement)	IV	0,021	0,002	Per woning	2,1	0,2
Totale emissie maatgevend jaar (2024)					116,3	13,1

¹ [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\) | TNO Publications](#)

De emissies voor de onderhavige planontwikkeling die met de kentallen zijn bepaald zijn in AERIUS Calculator ingevoerd als vlakbron met sectorgroep "Mobiele werktuigen" en sector "Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning".

Bouwverkeer

Er komen werknemers naar het plangebied met licht verkeer ten behoeve van de bouw. Daarnaast worden er middels vrachtverkeer materialen aangeleverd tijdens de bouw. Tijdens de sloop wordt puin afgevoerd met vrachtwagens.

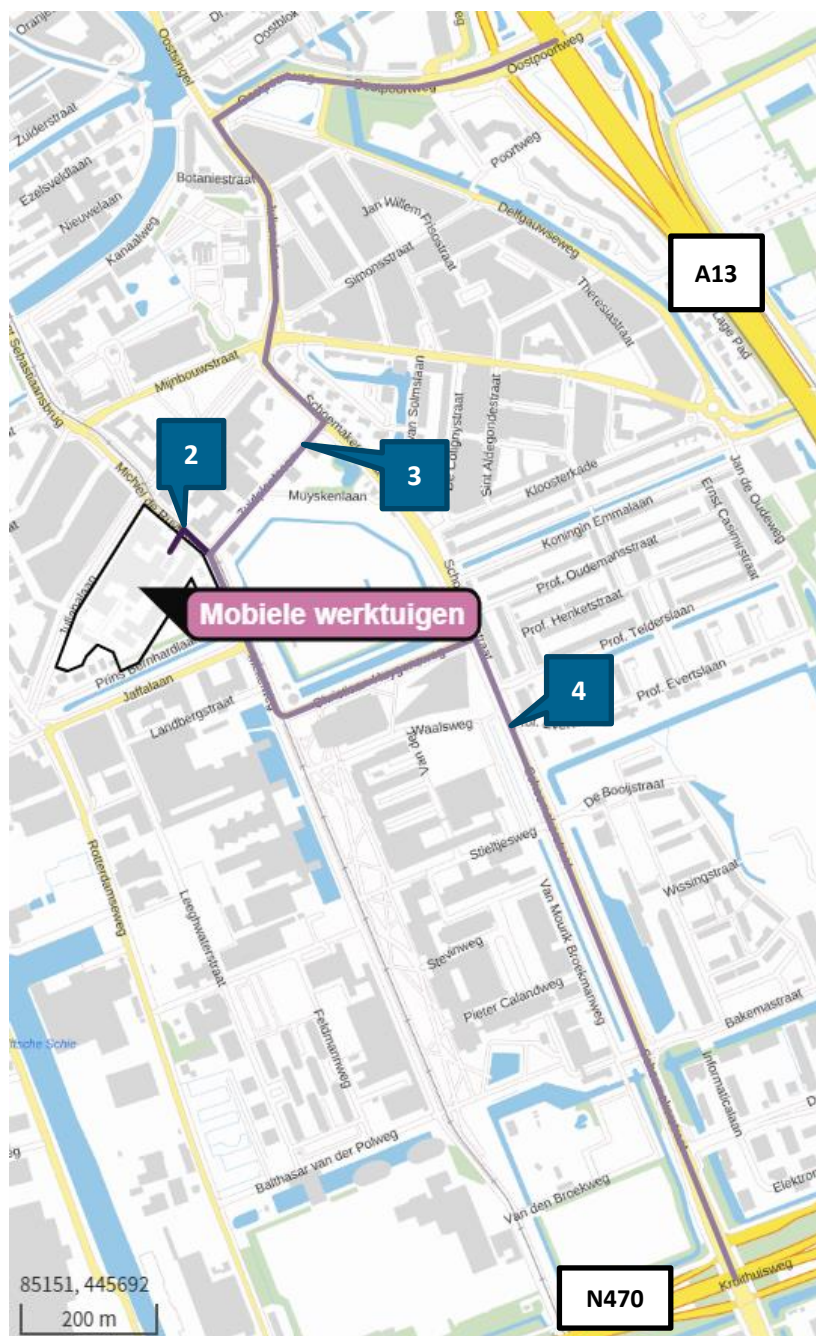
Tabel 3: Gehanteerde kengetallen voor bouwverkeer en bijbehorende verkeersbewegingen voor de onderhavige ontwikkeling.

Activiteit	Kengetal			Bouwverkeer maatgevend jaar (2024)	
	Licht	Zwaar		Licht	Zwaar
Slopen	240	200	Per 10.000 m ³	1.080	900
Bouwrijp maken	1.250	1.000	Per 100 woningen	1.763	1.410
Bouw woningen	6.000	1.500	Per 100 woningen	8.460	2.115
Bouw garage	6.000	1.550	Per 100 woningen	8.460	2.186
Bouw commercieel	6.000	1.000	Per 10.000 m ³	2.250	375
Verbouw	6.000	1.000	Per 10.000 m ³	15.300	2.550
Woonrijp maken	1.250	1.000	Per 100 woningen	1.763	1.410
Totale verkeer maatgevend jaar (2024)				39.075	10.946

Voor de onderhavige ontwikkeling komt het bouwverkeer voor het maatgevend bouwjaar uit op 39.075 lichte verkeersbewegingen en 10.946 zware verkeersbewegingen. Gelet op de ligging t.o.v. de N470 en A13 wordt verwacht dat 65% richting de N460 beweegt en 35% richting de A13. Het verkeer is meegenomen tot het is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De ontsluiting van het plangebied is gemodelleerd als "Binnen bebouwde kom (stagnerend)", de overige wegvakken als "Binnen bebouwde kom (doorstromend)". Figuur 4 toont de gemodelleerde bronnen in de realisatiefase.

Tabel 4: Verspreiding van het bouwverkeer maatgevend jaar (2024).

Bron	Verkeers-spreiding	Licht (mvt /jaar)	Zwaar (mvt / jaar)
Bron 2 Ontsluiting plangebied	100%	39.075	10.946
Bron 3 Aansluiting op N470	65%	25.399	7.115
Bron 4 Aansluiting op A13	35%	13.676	3.831



Figuur 4: Gemodelleerde bronnen realisatiefase (de vlakbron is voor de mobiele werktuigen, de lijnbronnen zijn voor het bouwverkeer).
Bron: AERIUS.

3.3 Gebruiksfase

De woningen en maatschappelijke/commerciële ruimten worden zonder aardgasaansluiting gerealiseerd, waardoor er geen sprake is van stikstofuitstoot van de woningen zelf. Er vindt wel stikstofuitstoot plaats ten gevolge van de verkeersgeneratie van het plan. Als rekenjaar is 2026 gehanteerd.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie per weekdag is door Goudappel in het kader van het verkeersonderzoek² bepaald op 936 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Voor de verdeling van het verkeer van in de gebruiksfase is uitgegaan van 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. De verkeersgeneratie per modaliteit per jaar is weergegeven in tabel 3.

Tabel 5: Verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen per jaar in gebruiksfase.

Totaal motorvoertuigbewegingen per etmaal	Totaal motorvoertuigbewegingen per jaar	Licht verkeer (98,8%) per jaar	Middelzwaar verkeer (1%) per jaar	Zwaar verkeer (0,2%) per jaar
936	341.640	337.540	3.416	683

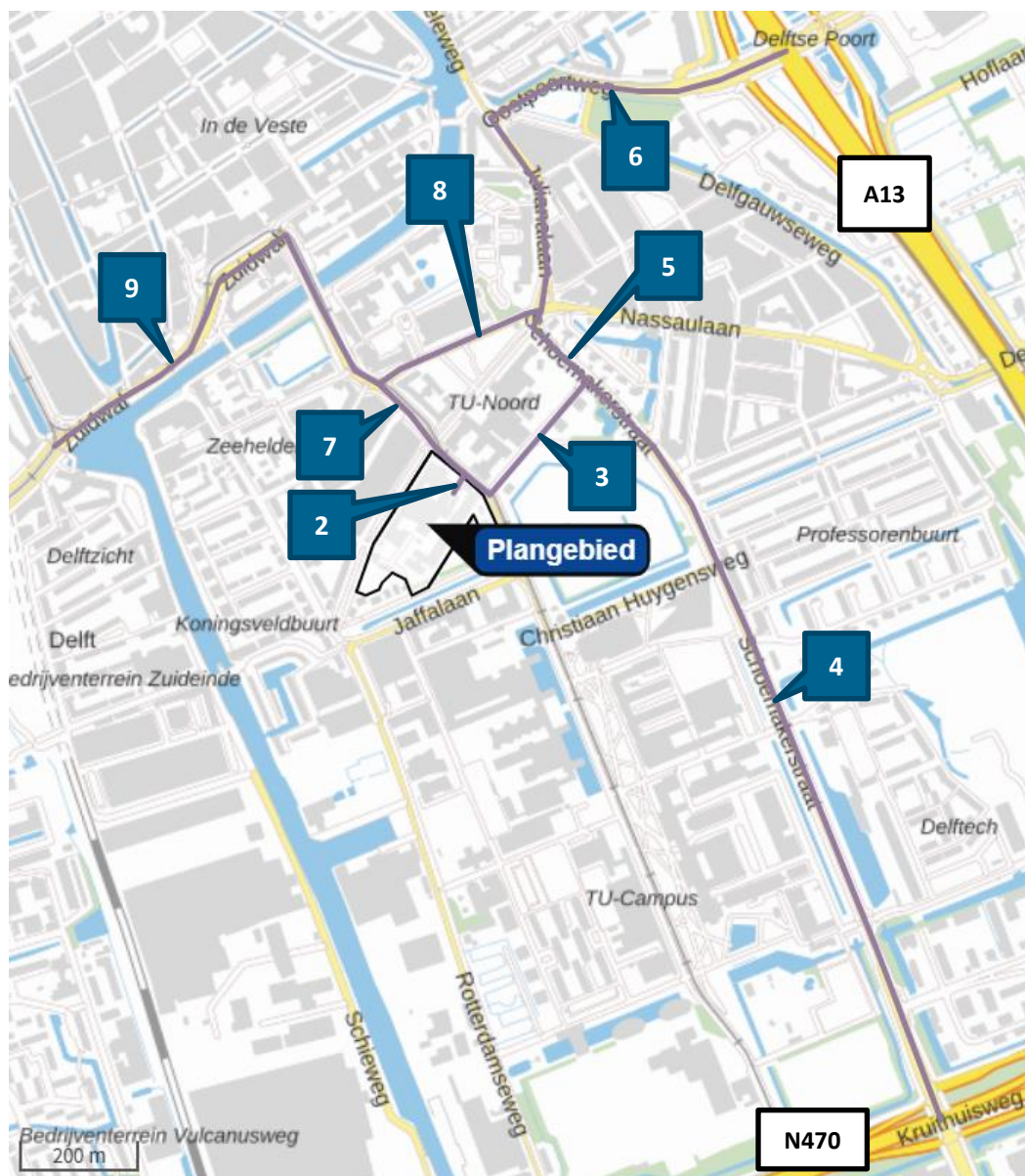
Verkeersafwikkeling

De verspreiding van de motorvoertuigbewegingen in de gebruiksfase per wegvak is weergegeven in tabel 4. Alle wegvakken zijn gemodelleerd als type wegverkeer 'binnen bebouwde kom'. 40% van het verkeer wordt afgewikkeld via de A13, 35% van het verkeer wordt afgewikkeld via de Kruithuisweg (N470) en 25% wordt afgewikkeld over de Ireneboulevard. Het verkeer is meegenomen tot het is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De ontsluiting van het plangebied is gemodelleerd als "Binnen bebouwde kom (stagnerend)", de overige wegvakken als "Binnen bebouwde kom (doorstromend)". Figuur 5 toont de gemodelleerde bronnen in de gebruiksfase.

Tabel 6: Verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen/ jaar in gebruiksfase.

Bron	Verkeers-spreiding	Licht(mvt /jaarl)	Middelzwaar (mvt/jaar)	Zwaar (mvt / jaar)
Bron 2 Ontsluiting plangebied	100%	337.540	3.416	683
Bron 3 Michiel de Ruyterweg – Zuidplantsoen - Schoenmakerstraat	65 %	219.401	2.221	444
Bron 4 Schoenmakerstraat - Kruithuisweg	35 %	118.139	1.196	239
Bron 5 Schoenmakerstraat – Julianalaan	30 %	101.262	1.025	205
Bron 6 Julianalaan- A13	40 %	135.016	1.367	273
Bron 7 Michiel de Ruyterweg – Mijnbouwplein	35 %	118.139	1.196	239
Bron 8 Mijnbouwplein- Julianalaan	10 %	33.754	342	68
Bron 9 Mijnbouwplein- Irene Boulevard	25 %	84.385	854	171

² Goudappel (11 april 2022). Mobiliteit en Gele Scheikunde, parkeerbalans en mobiliteitsmaatregelen. Kenmerk: 006966.20220411.R1.05.



Figuur 5: Gemodelleerde bronnen in de gebruiksfase (bron 1: plangebied; geen emissies, bron 2 t/m 9 gemodelleerde wegvakken.
Bron: AERIUS.

4 Resultaat en conclusie

Resultaten

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2023.1, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie in beeld gebracht tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase. Uit de berekening blijkt dat het voornemen niet leidt tot een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden. Zie voor de resultaten ook bijlage 1 (kenmerk: RzNGXK97X1sU) en 2 (kenmerk: RkEWgdyRe7Ri).

Conclusie

Uit de berekening van de realisatiefase en de gebruiksfase blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van enig Natura 2000-gebied. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: AERIUS PDF realisatiefase (kenmerk: RzNGXK97X1sU)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Gele Scheikunde CV
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	Gele Scheikunde
Toelichting	Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk	RzNGXK97X1sU
Datum berekening	02 januari 2024, 12:04
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatie - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2024	15,1 kg/j	208,3 kg/j

Resultaten

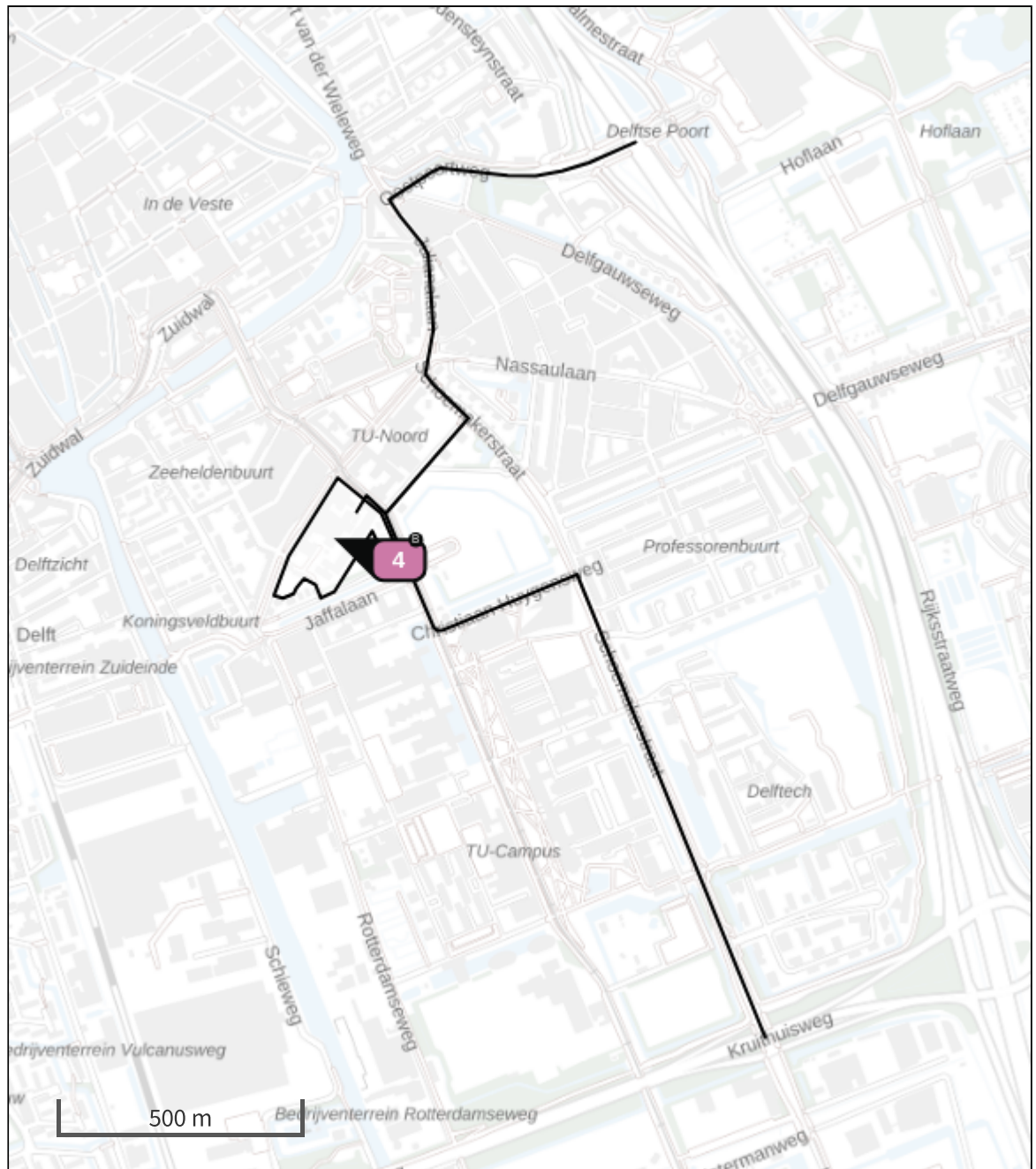
Realisatie - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Realisatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	13,1 kg/j	116,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	92,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting plangebied	Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:85144,68 Y:446751,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	95,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	39.075,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.946,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Naar N470	Links	Rechts	NO _x	57,6 kg/j
Locatie	X:85665,78 Y:446379,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,4 kg/j
Lengte	1.626,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.399,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.115,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Naar A13	Links	Rechts	NO _x	25,4 kg/j
Locatie	X:85257,89 Y:447279,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,8 kg/j
Lengte	1.332,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.676,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.831,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	116,3 kg/j
Locatie	X:85071,31	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	13,1 kg/j
	Y:446668,38	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	3,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: AERIUS PDF gebruiksfase (kenmerk: RkEWgdyRe7Ri)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Gele Scheikunde C.V.
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	Gele Scheikunde
Toelichting	Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk	RkEWgdyRe7Ri
Datum berekening	02 januari 2024, 12:04
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruik - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2026	4,7 kg/j	133,6 kg/j

Resultaten

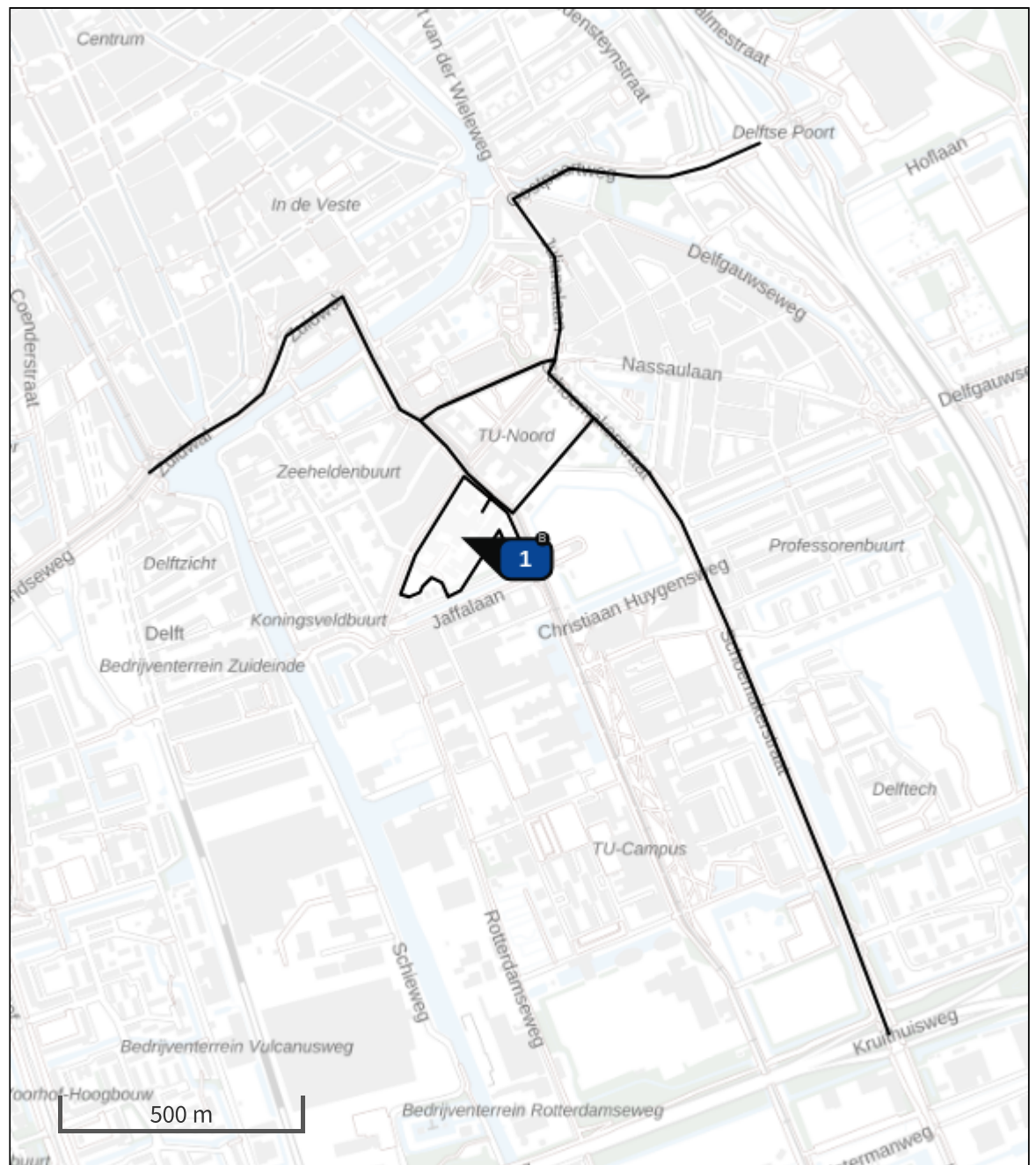
Gebruik - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Plangebied	-	-
	Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	133,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruik, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:85071,32	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:446668,66	Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,02 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:85126,6 Y:446738,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	38,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	337.540,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.416,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	683,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	17,8 kg/j
Locatie	X:85244,98 Y:446795,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	315,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	219.401,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.221,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	444,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	43,9 kg/j
Locatie	X:85705,14 Y:446298,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,3 kg/j
Lengte	1.447,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	118.139,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.196,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	239,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:85291,15 Y:446975,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	165,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	101.262,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.025,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	205,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO _x	31,7 kg/j
Locatie	X:85261,35 Y:447419,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,2 kg/j
Lengte	913,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	135.016,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.367,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	273,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:85060,84 Y:446833,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	217,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	118.139,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.196,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	239,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 8	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:85125,14 Y:446983,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	313,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 98,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33.754,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	342,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 9	Links	Rechts	NO _x	19,1 kg/j
Locatie	X:84721,98 Y:447101,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	881,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84.385,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	854,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	171,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>