

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Delft
Schiekade,
2627BL Delft

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verplaatsing van Zandhandel van der Waal
N-depositie t.g.v. verplaatsing van activiteiten van Zandhandel
van der Waal van Schieweg naar Schiekade

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnHe9JUF4PbF
17 november 2022, 20:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidige locatie Zandhandel van der Waal 250.000m³ -
Referentie
Nieuwe locatie Zandhandel van der Waal 250.000m³ -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	2,6 kg/j	3.622,3 kg/j
2022	11,5 kg/j	555,6 kg/j

Resultaten

Huidige locatie Zandhandel van der Waal 250.000m³ -
Referentie
Nieuwe locatie Zandhandel van der Waal 250.000m³ -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
2.441,69 mol/ha/j	4173008	Solleveld & Kapittelduinen
-		
0,00 ha		
2.971,71 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		

Nieuwe locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

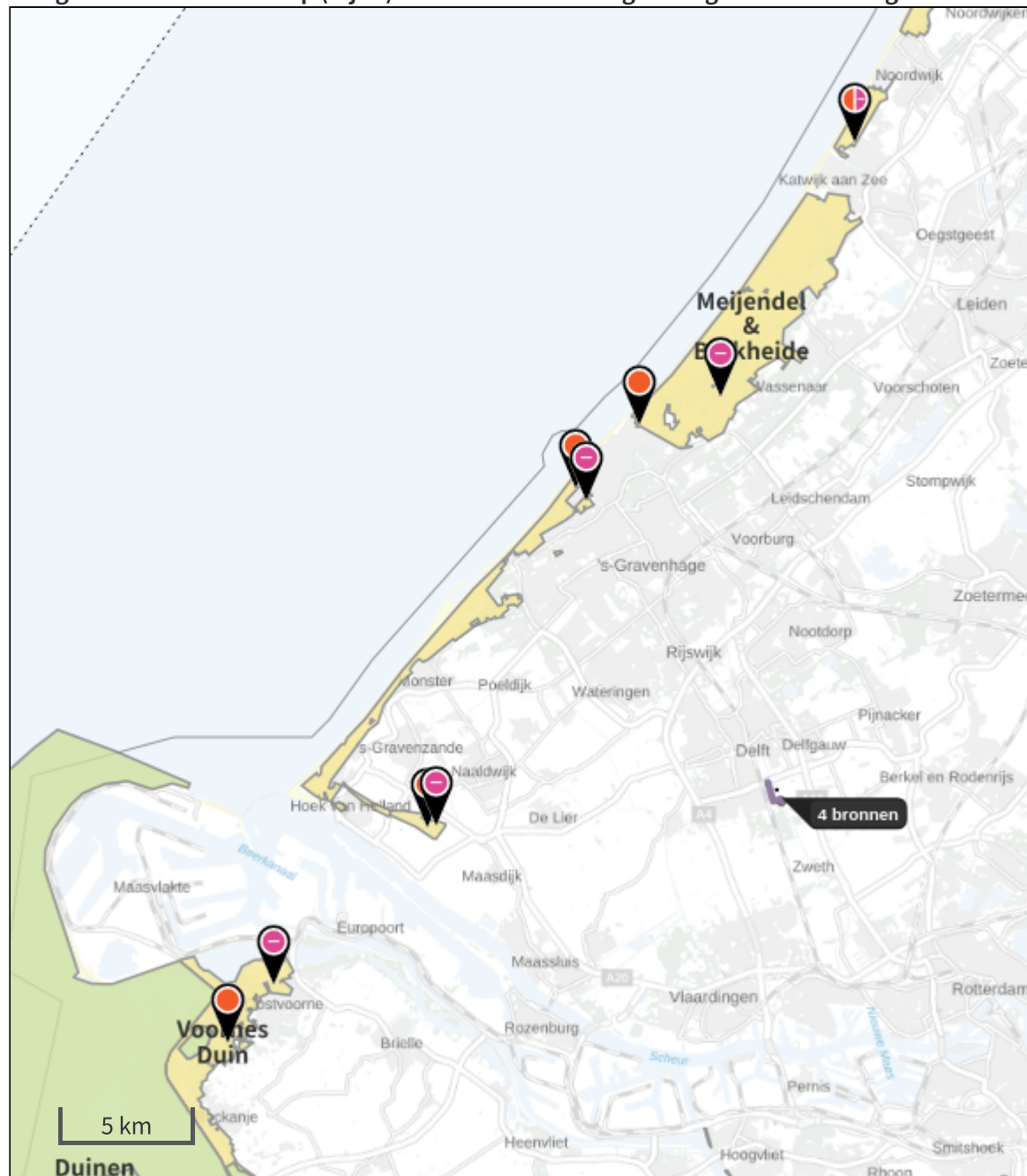
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen Van der Waal	-	3,3 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen nieuwe ligplaatsen	-	3,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Liebherr-kraan	8,5 kg/j	202,0 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Atlas kraan	92,9 g/j	189,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	156,7 kg/j

Huidige locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3 (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschepen Van der Waal	-	195,3 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanligplaats kade Noord	-	570,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning PLM-kraan	0,6 kg/j	2.563,6 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Atlas-kraan	92,9 g/j	189,6 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschepen Van der Waal; Route 1	-	2,0 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aanligplaats kade Noord; Route 1	-	2,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	99,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.971,71	2.441,65	0,00	0,00	2.971,71	0,02
Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	1.933,51	2.026,91	0,00	0,00	1.933,51	0,02
Solleveld & Kapittelduinen (99)	490,99	2.441,65	0,00	0,00	490,99	0,02
Voornes Duin (100)	379,75	2.173,86	0,00	0,00	379,75	0,01
Westduinpark & Wapendal (98)	159,88	2.397,74	0,00	0,00	159,88	0,02
Coepelduynen (96)	7,59	1.600,95	0,00	0,00	7,59	0,01

Nieuwe locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens naar PLM-kraan	Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	24000 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens naar Atlaskraan	Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	96,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	9333 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer van en naar Van der Waal	Links	Rechts	NO _x	142,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	6,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	2,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	33333 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam		Binnenvaartschepen	Vaarwater	CEMT_III	NO _x	3,3 kg/j	
		Van der Waal	Van A naar B	Irrelevant			
Beschrijving	Type	Van A naar B % Beladen		Van B naar A % Beladen		Stof	Emissie
M3 schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	514 p/jaar	100 %	514 p/jaar	0 %	NO _x	3,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam		Schepen nieuwe ligplaatsen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_III Irrelevant	NO _x	3,9 kg/j		
Beschrijving	Type			Van A naar B % Beladen	Van B naar A % Beladen	Stof	Emissie	
M2 schepen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)			100 p/jaar	65 %	100 p/jaar	65 %	NO _x 0,9 kg/j
								NH ₃ 0,0 kg/j
M5 schepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)			400 p/jaar	65 %	400 p/jaar	65 %	NO _x 3,0 kg/j
								NH ₃ 0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Liebherr-kraan			NO _x	202,0 kg/j		
Locatie	85523, 444531			NH ₃	8,5 kg/j		
Naam	Stageklasse			Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Liebherr-kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja			35523 l/j	2000 u/j	2131 l/j	NO _x 202,0 kg/j
							NH ₃ 8,5 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Atlas kraan			NO _x	189,6 kg/j		
Locatie	85537, 444494			NH ₃	92,9 g/j		
Naam	Stageklasse			Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Atlas kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee			12393 l/j	750 u/j		NO _x 189,6 kg/j
							NH ₃ 92,9 g/j

Huidige locatie Zandhandel van der Waal 250.000m3, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens naar PLM-kraan	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	24000 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens naar Atlaskraan	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	82,4 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	34,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	9333 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens naar Van der Waal	Links	Rechts	NO _x	91,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	4,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	33333 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschepen				NO _x	195,3 kg/j
	Van der Waal					
Locatie	84999,445735					
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof Emissie
M3 schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50 %	514 p/jaar	4u	0 %	NO _x 195,3 kg/j
						NH ₃ 0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats kade Noord		NO _x	570,0 kg/j		
Locatie	84909, 445949					
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof Emissie
M2 schepen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	100 p/jaar	12u	0 %	NO _x 114,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
M5 schepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65 %	400 p/jaar	12u	0 %	NO _x 456,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	PLM-kraan		NO _x	2.563,6 kg/j		
Locatie	84990, 445738		NH ₃	0,6 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
PLM-kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	85121 l/j	2000 u/j		NO _x	2.563,6 kg/j NH ₃ 0,6 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Atlas-kraan		NO _x	189,6 kg/j		
Locatie	84947, 445830		NH ₃	92,9 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Atlas-kraan	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12393 l/j	750 u/j		NO _x	189,6 kg/j NH ₃ 92,9 g/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschepen Vaarwater Van der Waal; Route Van A naar B 1		CEMT_III Irrelevant	NO _x	2,0 kg/j	
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof Emissie
M3 schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	514 p/jaar	100 %	NO _x 1,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
M3 schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	514 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aanligplaats kade Noord; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_III Irrelevant	NO _x	2,1 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B % Beladen		Van B naar A % Beladen		Stof	Emissie
M2 schepen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	100 p/jaar	65 %	NO _x	0,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2 schepen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	100 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO _x	0,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5 schepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	400 p/jaar	65 %	NO _x	0,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5 schepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	400 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO _x	0,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>