

Bestemmingsplan Bethelpark Delft - onderzoek

Luchtkwaliteitsonderzoek nieuwe woningen in bestemmingsplan Bethelpark Delft

Status	definitief
Versie	007
Rapport	M.2019.0164.04.R001
Datum	11 juni 2020

Bestemmingsplan Bethelpark Delft - onderzoek luchtkwaliteit

Colofon

Opdrachtgever	BRE Bethelpark B.V. Postbus 1049 3860BA Nijkerk
Contactpersoon opdrachtgever	de heer drs. J. Spriensma
Project Betreft Uw kenmerk	Bestemmingsplan Bethelpark Delft Onderzoek luchtkwaliteit -
Rapport Datum Versie Status	M.2019.0164.04.R001 11 juni 2020 007 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	ing. J.D. (Jasper) Pondman 088 346 78 17 jpo@dgmr.nl
Auteur	X.V. (Xander) van Marle BSc 088 346 78 55 xma@dgmr.nl
Projectadviseur	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
2e lezer/secr.	JPO MHK / BRA

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatiebeschrijving	5
2.1 Planlocatie	5
2.2 Nieuwe woningen	5
3. Wettelijk kader	6
3.1 Toetsing	6
3.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	7
3.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	7
3.4 Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)	8
4. Modellering	9
5. Uitgangspunten	10
5.1 Zichtjaar	10
5.2 Verkeersgegevens	10
5.3 Stoffen	11
5.4 Toetspunten	11
6. Resultaten	12
6.1 Toetsing NIBM	12
6.2 Toetsing concentraties	12
7. Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens
Bijlage 2	Rekenresultaten

1. Inleiding

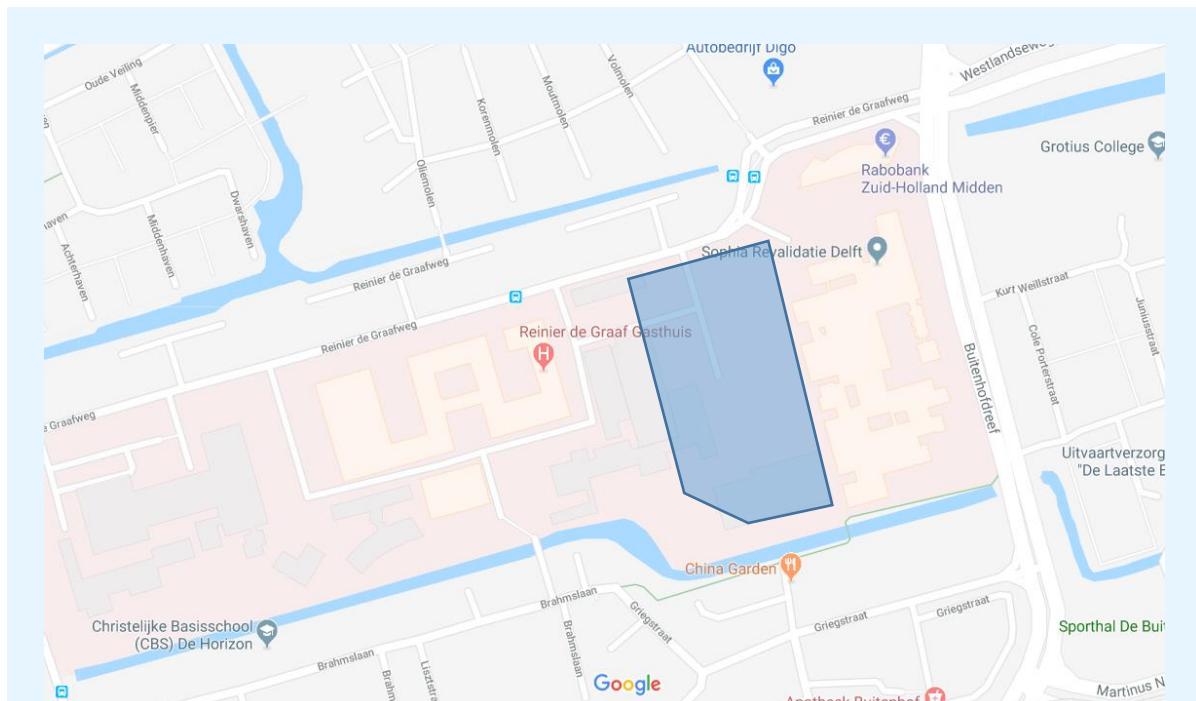
BRE Bethelpark B.V. ontwikkelt het Bethelpark in Delft. Het gaat om een nieuwe woonwijk naast het ziekenhuis, bestaande uit circa 350 woningen met daarbij in de plint maximaal 1.400 m² bvo (bruto vloeroppervlak) aan commerciële en maatschappelijke voorzieningen. Het huidige bestemmingsplan staat een woonwijk van dergelijke omvang op deze locatie momenteel niet toe. Om de beoogde ontwikkeling planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld en in procedure gebracht.

Voor de onderbouwing van het bestemmingsplan is een onderzoek naar de luchtkwaliteit bij de woningen uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is aantonen of bij gevoelige bestemmingen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarnaast is aangetoond dat de ontwikkeling zelf niet in betekenis mate (NIBM) bijdraagt aan de lokale luchtkwaliteit.

2. Situatiebeschrijving

2.1 Planlocatie

Het plangebied ligt aan de Reinier de Graafweg, naast het Reinier de Graaf Gasthuis. Ontsluiting van het verkeer zal via deze weg plaatsvinden. De ligging van het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



2.2 Nieuwe woningen

De nieuwe bebouwing zal bestaan uit meerdere gebouwen met daarin ruimte voor maatschappelijke en commerciële activiteiten en woningen. De woningen zullen bestaan uit circa 350 appartementen. Tussen de gebouwen zal op de begane grond een parkeerdek aanwezig zijn, met op de eerste verdieping een binnentuin.

3. Wettelijk kader

In de Wet milieubeheer zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO_2), stikstofdioxide (NO_2), fijnstof (fijnstof (PM_{10}) en ultra-fijnstof ($\text{PM}_{2,5}$)), koolmonoxide (CO) en benzeen (C_6H_6) in de lucht. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

tabel 1: grenswaarden en plandrempelwaarden Wet milieubeheer

Stof	Type norm	Grenswaarde
Fijnstof (PM_{10})	Jaargemiddelde concentratie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40
	24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	50
Zwevende deeltjes ($\text{PM}_{2,5}$)	Jaargemiddelde concentratie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	25
Stikstofdioxide (NO_2)	Jaargemiddelde concentratie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40
	1-uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	200

$\text{PM}_{2,5}$ is een onderdeel van PM_{10} . Vooralsnog wordt PM_{10} nog als maatgevend gezien bij overschrijdingen van de grenswaarden. Wanneer de grenswaarde voor PM_{10} niet wordt overschreden, is dat ook het geval voor $\text{PM}_{2,5}$.

3.1 Toetsing

Artikel 5.16 Wm (eerste lid) geeft aan hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden kunnen uitoefenen in relatie tot luchtkwaliteitseisen. Als aannemelijk is dat aan een of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de activiteiten:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.
- Een project leidt niet- al dan niet per saldo - tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Een project draagt ‘niet in betekenisende mate’ bij aan de concentratie van een stof.
- Een project is genoemd of past binnen het nationaal samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL) of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Een project draagt niet in betekenisende mate (NIBM) bij als de concentratietoename tot maximaal 3% van de grenswaarden wordt beperkt (in geval van NO_2 en PM_{10} is dat dus maximaal $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Aan het beoordelen van een project op deze wijze zijn wel voorwaarden gesteld.

In artikel 5 van het besluit ‘Niet in betekenisende mate’ is een anticumulatie-beginsel opgenomen: *Bedrijfslocaties, kantoorlocaties, woningbouwlocaties, locaties voor inrichtingen en locaties voor infrastructuur ten aanzien waarvan redelijkerwijs voorzienbaar is dat deze met toepassing van dit besluit worden of zullen worden gerealiseerd gedurende de periode, waar het programma, bedoeld in artikel 5.12, eerste lid, van de wet, betrekking op heeft, worden voor de toepassing van dit besluit en de daarop berustende bepalingen als één locatie beschouwd, voor zover die locaties:*

- gebruikmaken of zullen maken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur, en
- aan elkaar grenzen of zullen grenzen dan wel in elkaars directe nabijheid zijn gelegen of zullen zijn gelegen, tot een afstand van ten hoogste 1.000 meter vanaf de grens van de betreffende locatie of inrichting, met dien verstande dat locaties en inrichtingen buiten beschouwing blijven voor zover de toename van de concentraties ter plaatse niet meer bedraagt dan $0.1 \text{ microgram}/\text{m}^3$.

Binnen de regeling NIBM zijn nieuwbouwprojecten met maximaal 1500 woningen per definitie NIBM. Bij dit project gaat het om een realisatie van een aantal woningen onder deze grens van 1500, het project draagt daarom niet in betrekende mate bij aan de concentraties van de verschillende stoffen.

3.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen.

Rekenmethoden

In de Rbl2007 zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaard rekenmethoden met ieder een toepassingsgebied, waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard Rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen.

Standaard Rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast moet worden. In artikel 75 van het Rbl2007 staat beschreven dat het door middel van berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij een inrichting plaats moet vinden volgens Standaard Rekenmethode III, het Nieuw Nationaal Model (NNM).

Zeezoutcorrectie

In artikel 35, zesde lid, en bijlage 5 van de Rbl2007 is de hoogte van de aftrek voor fijnstof (PM_{10}) vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijnstof (PM_{10}) toe. De aftrek varieert van 1 tot 5 microgram per kubieke meter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) en betreft het aandeel zeezout.

3.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

De Wet milieubeheer bevat het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden. Op basis van artikel 5.19, tweede lid van de Wet milieubeheer vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is. Ook vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen. Tot slot vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

De Rbl2007 bevat het zogenaamde blootstellingscriterium. Dit beginsel geeft aan dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt.

In artikel 22, eerste lid sub a van de Rbl2007 is uitgewerkt dat dit een blootstelling betreft gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Op plaatsen waar geen sprake is van significante blootstelling, wordt de luchtkwaliteit niet beoordeeld. De toelichting van de Rbl2007 geeft een nadere uitleg voor wat verstaan kan worden onder ‘blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de

middelingstijd van de grenswaarde significant is'. Dat wil zeggen dat geen locatie specifieke waarde wordt bepaald, maar een waarde die representatief geacht kan worden voor de blootstelling ter plaatse.

3.4 Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)

In het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) zijn voorwaarden opgenomen voor de realisatie of uitbreiding van specifieke categorieën van objecten. Dit betreft:

- a Gebouwen ten behoeve van basisonderwijs, voortgezet onderwijs of overig onderwijs aan minderjarigen.
- b Gebouwen ten behoeve van kinderopvang.
- c Gebouwen die dienst doen als verzorgingstehuis, verpleegtehuis of bejaardentehuis.
- d Gebouwen met een combinatie van functies als genoemd onder a t/m c.

Het besluit is van toepassing indien een gebouw zich binnen 300 meter vanaf de rand van een Rijksweg of 50 meter vanaf de rand van een provinciale weg bevindt. In het besluit is opgenomen dat, indien sprake is van een overschrijding of dreigende overschrijding van de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀, het aantal aanwezigen niet mag toenemen.

4. Modellering

Rekenmethodiek

De luchtkwaliteit bij de planlocatie is bepaald met behulp van het computerprogramma Geomilieu V5.21, waarin STACKS+ versie 2019.1 en PreSRM versie 1.902 zijn geïmplementeerd. Deze versie van Geomilieu bevat de achtergrondconcentraties, zoals die in maart 2019 zijn gepubliceerd¹.

STACKS+ beschrijft het transport en de verdunning van stoffen in de atmosfeer op basis van het Gaussisch Pluimmodel. De rekenmethoden zijn gebaseerd op de meest recente inzichten aangaande de meteorologische beschrijving van turbulentie, de atmosferische gelaagdheden en de wind in de atmosfeer, de zogenaamde grenslaag. De meteorologische gegevens in het NNM bestaan uit uurgemiddelde gegevens van onder meer windrichting, windsnelheid, zonne-instraling en temperatuur.

Meteorologische gegevens en achtergrondconcentraties

Het rekenmodel ligt op rijksdriehoekscoördinaten. De gegevens over de heersende meteocondities worden verkregen op basis van dit punt. Dit punt ligt bij benadering in het midden van de inrichting. Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de over lange termijn gemiddelde meteorologische condities (meerjarige meteorologie). Hiervoor is de voorgeschreven periode 1995-2004 aangehouden. Dit wordt aanbevolen door Infomil in de ‘Toelichting modellen luchtkwaliteit’. De gehanteerde ruwheid is automatisch door het rekenpakket bepaald op basis van de laatste versie van PreSRM. De zeezoutcorrectie is niet toegepast in dit onderzoek.

In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat de achtergrondconcentraties een adequaat beeld geven van de luchtkwaliteit, waardoor, behoudens de ingevoerde wegen, geen overige bronnen zijn gemodelleerd.

Een overzicht van de gebruikte invoergegevens is opgenomen in bijlage 1.

¹ In maart 2020 zijn de nieuwe cijfers deels gepubliceerd, maar deze zijn nog niet verwerkt in de rekenprogramma's

5. Uitgangspunten

5.1 Zichtjaar

De waarden voor de verschillende concentraties zijn berekend voor het jaar 2020, het jaar van indiening van de bestemmingsplanwijziging. Dit jaar is ook aangehouden als peiljaar voor de betreffende situaties voor de achtergrondconcentraties en emissiefactoren. De emissiefactoren worden elk jaar in maart bekend gemaakt, in het onderzoek is uitgegaan van de emissiefactoren zoals deze in maart 2019 bekend zijn gemaakt. De nieuwe emissiefactoren van 2020 zullen niet leiden tot grote verschillen in de resultaten of tot een andere conclusie.

5.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de situatie van 2020 is uitgegaan van de verkeersgegevens zoals deze zijn opgenomen in de landelijke NSL-Monitoringstool voor 2030. Hiermee wordt een worst-case scenario berekend. In de Monitoringstool zijn de verkeerscijfers opgenomen voor het peiljaar 2030. De ligging van de in de Monitoringstool opgenomen wegen die binnen 3 kilometer van het plangebied liggen is weergegeven in onderstaand figuur. Voor de maatgevende wegen rondom de planlocatie is aangesloten bij het akoestisch onderzoek (M.2019.0164.03.R002). Dit gaat om de Reinier de Graafweg en de Buitenhofdreef en de aanrijroute naar de nieuwe woningen, het kinderdagverblijf en de parkeergarage van het Reinier de Graaf Gasthuis. De concentratie ten gevolge van deze wegen zit ook opgenomen in de achtergrondconcentratie, maar om rekening te houden met extra verkeer ten gevolge van de ontwikkeling zijn deze wegen wel volledig meegenomen. Dit zal een overschatting van de concentratie tot gevolg hebben. De intensiteiten overgenomen uit het akoestisch onderzoek en de verkeersgegevens uit de Monitoringstool staan in bijlage 1.



figuur 2: Overgenomen wegen monitoringstool

5.3 Stoffen

Wanneer wordt voldaan aan de grenswaarden voor de stoffen PM₁₀ en NO₂, worden de grenswaarden van andere stoffen uit de Wet milieubeheer ook niet overschreden. Uit algemene ervaring in Nederland is gebleken dat de andere in de Wet milieubeheer genoemde componenten geen knelpunten veroorzaken. In jurisprudentie is deze motivering eerder als voldoende gewaarmerkt. In dit onderzoek zijn hierom enkel PM₁₀ en NO₂ beschouwd.

5.4 Toetspunten

Toetspunten zijn geplaatst rondom het plangebied. Conform de regeling vindt toetsing plaats op beoordelingspunten die zich op 10 meter van de rand van de omliggende wegen bevinden. Door op deze wijze te toetsen wordt zeker gesteld dat ook ter plaatse van tuinen en bij de woningen zelf wordt voldaan aan de toetswaarden. Als de gevel van het gebouw binnen 10 meter van de wegrand ligt, is de concentratie ter plaatse van de gevel bepaald. Ook is er extra getoetst ter hoogte van de binnentuinen. De ligging van de toetspunten is weergegeven in figuur 4.



figuur 3: Ligging van de toetspunten rondom de planlocatie

6. Resultaten

6.1 Toetsing NIBM

Binnen de regeling NIBM geeft Bijlage 3A aan in welke gevallen een nieuwe woningbouwlocatie in ieder geval NIBM is. Deze grenzen zijn:

NIBM-grens woningbouwlocaties (voorschrift 3A.2):

3% criterium:

≤ 1.500 woningen (netto) bij minimaal 1 ontsluitingsweg

≤ 3.000 woningen (netto) bij minimaal 2 ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling

Het betreft hier de realisatie van circa 350 woningen. Hiermee is het project NIBM.

6.2 Toetsing concentraties

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten voor NO₂ en PM₁₀ weergegeven (de grenswaarde is vetgedrukt weergegeven). De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 2: jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³

Toetspunt	Omschrijving	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond-concentratie	# Overschrijdingen uurgemiddelde
		40 µg/m ³		200 µg/m ³ /18x
T1	Toetspunt	26.8	22.5	0
T2	Toetspunt	25.6	22.5	0
T3	Toetspunt	25.5	22.5	0
T4	Toetspunt	23.8	21.2	0
T5	Toetspunt	23.3	21.2	0
T6	Toetspunt	22.9	21.2	0
T7	Toetspunt	22.8	21.2	0
T8	Toetspunt	24.7	22.5	0
T9	Toetspunt	24.6	22.5	0
T10	Toetspunt	26.1	22.5	0
T11	Toetspunt	26.0	22.5	0
T12	Toetspunt	24.7	22.5	0
T13	Toetspunt	24.3	22.5	0
T14	Toetspunt	22.8	21.2	0
T15	Toetspunt	22.7	21.2	0
T16	Toetspunt tuin	24.8	22.5	0
T17	Toetspunt tuin	23.0	21.2	0

De hoogste jaargemiddelde concentratie is 26.8 µg/m³ op toetspunt T1.

tabel 3: jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³

Toetspunt	Omschrijving	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond-concentratie	# Overschrijdingen daggemiddelde
		40 µg/m ³		50 µg/m ³ /35x
T1	Toetspunt	20.2	19.6	8
T2	Toetspunt	20.0	19.6	8
T3	Toetspunt	20.0	19.6	8
T4	Toetspunt	20.0	19.7	8
T5	Toetspunt	19.9	19.7	8
T6	Toetspunt	19.9	19.7	8
T7	Toetspunt	19.9	19.7	8
T8	Toetspunt	19.9	19.6	8
T9	Toetspunt	19.9	19.6	8
T10	Toetspunt	20.1	19.6	8
T11	Toetspunt	20.0	19.6	8
T12	Toetspunt	19.9	19.6	8
T13	Toetspunt	19.8	19.6	8
T14	Toetspunt	19.9	19.7	8
T15	Toetspunt	19.9	19.7	8
T16	Toetspunt tuin	19.9	19.6	8
T17	Toetspunt tuin	19.9	19.7	8

De hoogste jaargemiddelde concentratie is 20.2 µg/m³, ook op toetspunt T1.

Voor zowel NO₂ en PM₁₀ blijven alle waarde hiermee onder de gestelde grenswaarden voor het aantal overschrijdingen en de jaargemiddelde concentratie.

7. Conclusie

De concentraties zijn bepaald voor de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof ($\text{PM}_{2.5}$ en PM_{10}). Deze stoffen zijn maatgevend voor de luchtverontreiniging als gevolg van wegverkeer. Als aan de grenswaarden voor deze stoffen wordt voldaan, wordt dat ook voor de andere stoffen. Uit het onderzoek blijkt dat wordt voldaan aan de grenswaarden uit Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer.

Daarnaast geldt dat de ontwikkeling zelf niet in betekenis mate bijdraagt aan de lokale luchtkwaliteit.

Het aspect luchtkwaliteit vormt daarmee geen belemmering voor de ontwikkeling.



ir. M.H.J. (Mark) Bakermans
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2030

Model eigenschap	
Omschrijving	Situatie 2030
Verantwoordelijke	XMA
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	XMA op 29-3-2019
Laatst ingezien door	XMA op 11-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Referentiejaar	2020
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.49
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store Journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Commentaar

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
50km/h	228.11	228.11	228.11	228.11	54.57
50km/h	241.15	241.15	241.15	241.15	57.69
50km/h	270.81	270.81	270.81	270.81	64.79
50km/h	221.11	221.11	221.11	221.11	52.90
50km/h	239.63	239.63	239.63	239.63	57.33
50km/h	237.37	237.37	237.37	237.37	56.79
30km/h	20.53	20.53	20.53	20.53	4.91
30km/h	15.55	15.55	15.55	15.55	3.72
30km/h	20.28	20.28	20.28	20.28	4.85
30km/h	23.09	23.09	23.09	23.09	5.52
25km/h	20.28	20.28	20.28	20.28	4.85
25km/h	23.09	23.09	23.09	23.09	5.52
25km/h	20.28	20.28	20.28	20.28	4.85
25km/h	23.09	23.09	23.09	23.09	5.52
25km/h	27.19	27.19	27.19	27.19	6.50
25km/h	26.32	26.32	26.32	26.32	6.30
25km/h	18.48	18.48	18.48	18.48	4.42
25km/h	20.70	20.70	20.70	20.70	4.95
25km/h	46.28	46.28	46.28	46.28	11.07
25km/h	36.08	36.08	36.08	36.08	8.63
25km/h	46.28	46.28	46.28	46.28	11.07
50km/h	394.79	394.79	394.79	394.79	93.64
50km/h	86.43	86.43	86.43	86.43	20.68
50km/h	112.74	112.74	112.74	112.74	26.97
50km/h	36.53	36.53	36.53	36.53	8.74
	109.48	109.48	109.48	109.48	26.19
50km/h	99.53	99.53	99.53	99.53	24.01
50km/h	325.35	325.35	325.35	325.35	76.96
50km/h	485.21	485.21	485.21	485.21	116.09
50km/h	334.62	334.62	334.62	334.62	79.16
50km/h	333.17	333.17	333.17	333.17	78.81
50km/h	331.32	331.32	331.32	331.32	78.38
50km/h	331.32	331.32	331.32	331.32	78.38
50km/h	287.30	287.30	287.30	287.30	67.96
50km/h	287.13	287.13	287.13	287.13	67.92
50km/h	263.33	263.33	263.33	263.33	63.00
50km/h	125.92	125.92	125.92	125.92	30.12
50km/h	256.78	256.78	256.78	256.78	61.43
50km/h	270.99	270.99	270.99	270.99	64.83
50km/h	236.52	236.52	236.52	236.52	56.58
50km/h	224.02	224.02	224.02	224.02	53.60
50km/h	121.77	121.77	121.77	121.77	29.13
50km/h	89.02	89.02	89.02	89.02	21.30
50km/h	89.02	89.02	89.02	89.02	21.30
50km/h	211.10	211.10	211.10	211.10	50.51
50km/h	186.32	186.32	186.32	186.32	44.58
50km/h	129.16	129.16	129.16	129.16	30.90
50km/h	132.27	132.27	132.27	132.27	31.45
50km/h	275.38	275.38	275.38	275.38	65.88
50km/h	285.44	285.44	285.44	285.44	67.52
50km/h	285.98	285.98	285.98	285.98	67.65
50km/h	285.99	285.99	285.99	285.99	67.65
50km/h	285.99	285.99	285.99	285.99	67.65
50km/h	285.97	285.97	285.97	285.97	67.65
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	99.53	99.53	99.53	99.53	24.01
50km/h	482.26	482.26	482.26	482.26	115.38
50km/h	333.17	333.17	333.17	333.17	78.81
50km/h	241.15	241.15	241.15	241.15	57.69
50km/h	228.11	228.11	228.11	228.11	54.57
50km/h	273.55	273.55	273.55	273.55	64.71
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	285.99	285.99	285.99	285.99	67.65
50km/h	285.98	285.98	285.98	285.98	67.65
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	273.55	273.55	273.55	273.55	64.71
50km/h	285.44	285.44	285.44	285.44	67.52
50km/h	287.30	287.30	287.30	287.30	67.96
50km/h	287.13	287.13	287.13	287.13	67.92
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	331.32	331.32	331.32	331.32	78.38
50km/h	331.32	331.32	331.32	331.32	78.38
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	334.62	334.62	334.62	334.62	79.16
50km/h	333.17	333.17	333.17	333.17	78.81
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	228.11	228.11	228.11	228.11	54.57
50km/h	228.11	228.11	228.11	228.11	54.57
50km/h	228.11	228.11	228.11	228.11	54.57

Bestemmingsplan Bethelpark Delft

Model: Situatie 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
50km/h	256.78	256.78	256.78	256.78	61.43
50km/h	270.99	270.99	270.99	270.99	64.83
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	285.98	285.98	285.98	285.98	67.65
50km/h	285.99	285.99	285.99	285.99	67.65
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	273.55	273.55	273.55	273.55	64.71
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	285.98	285.98	285.98	285.98	67.65
50km/h	--	--	--	--	--
50km/h	288.11	288.11	288.11	288.11	54.57
NW1	76.11	76.11	76.11	76.11	18.21
NW2	22.02	22.02	22.02	22.02	5.27
NW3	18.87	18.87	18.87	18.87	4.52
NW3	50.78	50.78	50.78	50.78	12.15
NW4	17.47	17.47	17.47	17.47	4.18
30km/h	100.85	100.85	100.85	100.85	16.16
30km/h	100.85	100.85	100.85	100.85	16.16
NW4	57.03	57.03	57.03	57.03	13.64
NW5	69.30	69.30	69.30	69.30	8.70
NW6	69.30	69.30	69.30	69.30	8.70
NW6	3.12	3.12	3.12	3.12	0.75
NW6	3.12	3.12	3.12	3.12	0.75
64907	1406.88	982.17	849.44	769.80	159.27
66010	1696.65	1185.85	1025.60	929.45	192.30
66015	1840.96	1285.20	1111.52	1007.32	208.41
66019	1840.96	1285.20	1111.52	1007.32	208.41
66022	1840.96	1285.20	1111.52	1007.32	208.41
66571	2163.20	1510.16	1306.08	1183.64	244.89
66572	2728.12	1904.54	1647.17	1492.75	308.84
66863	431.21	301.03	260.35	235.94	48.82
66867	479.01	334.41	289.22	262.10	54.23
67535	592.70	413.77	357.86	324.31	67.10
67536	290.92	203.09	175.65	159.18	32.93
67548	711.31	496.58	429.47	389.21	80.53
67549	711.31	496.58	429.47	389.21	80.53
67550	711.31	496.58	429.47	389.21	80.53
67551	711.31	496.58	429.47	389.21	80.53
67552	711.31	496.58	429.47	389.21	80.53
67553	711.31	496.58	429.47	389.21	80.53
67554	808.73	564.58	488.29	442.51	91.55
67559	720.48	502.98	435.01	394.23	81.56
67561	720.48	502.98	435.01	394.23	81.56
67947	634.83	443.19	383.30	347.36	71.87
67948	592.70	413.77	357.86	324.31	67.10
67949	592.70	413.77	357.86	324.31	67.10
67950	634.83	443.19	383.30	347.36	71.87
68305	750.43	523.88	453.09	410.61	84.95
68308	750.43	523.88	453.09	410.61	84.95
68309	750.43	523.88	453.09	410.61	84.95
69154	172.57	120.47	104.19	94.42	19.54
69155	172.57	120.47	104.19	94.42	19.54
69213	1207.76	843.16	729.22	660.85	136.73
69985	1292.03	901.99	780.10	706.96	146.27
70008	416.37	290.67	251.39	227.82	47.14
70306	1450.77	1012.80	875.94	793.82	164.24
70308	1445.47	1009.10	872.74	790.92	163.64
70312	416.37	290.67	251.39	227.82	47.14
70341	416.37	290.67	251.39	227.82	47.14
70608	780.74	545.05	471.39	427.20	88.39
145479	172.57	120.47	104.19	94.42	19.54
145480	172.57	120.47	104.19	94.42	19.54
10516181	632.50	441.56	381.89	346.09	71.60
1052774	3331.79	2325.97	2011.45	1823.06	377.18
1299019	452.20	315.68	273.02	247.43	51.19
1299021	452.20	315.68	273.02	247.43	51.19
1299060	1204.05	840.57	726.98	658.82	136.31
1299576	513.09	358.20	309.79	280.75	58.09
1299820	33.66	23.50	20.32	18.42	3.81
1299823	116.39	81.25	70.27	63.68	13.18
1299824	129.80	90.61	78.37	71.02	14.69
1299825	112.10	78.26	67.68	61.33	12.69
1299826	158.20	110.45	95.52	86.56	17.91
1299827	272.84	190.48	164.74	149.29	30.89
1299829	227.05	158.51	137.09	124.24	25.70
1314090	416.37	290.67	251.39	227.82	47.14
1314372	1030.85	719.65	622.40	564.05	116.70
1314373	789.81	551.37	476.86	432.16	89.41
1314374	789.81	551.37	476.86	432.16	89.41
1314375	780.74	545.05	471.39	427.20	88.39
1314429	634.62	443.04	383.17	347.25	71.84
1314430	513.09	358.20	309.79	280.75	58.09
1314431	607.86	424.35	367.01	332.60	68.81
1314432	819.59	572.17	494.85	448.46	92.78
1314433	819.59	572.17	494.85	448.46	92.78
1314434	983.79	686.79	593.98	538.30	111.37
1314435	1027.40	717.25	620.32	562.16	116.31
1314436	1292.03	901.99	780.10	706.96	146.27
1314437	1027.40	717.25	620.32	562.16	116.31
1314438	513.09	358.20	309.79	280.75	58.09
1314439	750.43	523.88	453.09	410.61	84.95
1314440	513.09	358.20	309.79	280.75	58.09

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
1516677	650.10	453.84	392.51	355.71	73.60
1516678	650.10	453.84	392.51	355.71	73.60
1516679	650.10	453.84	392.51	355.71	73.60
1516680	780.90	545.16	471.49	427.29	88.40
1516681	780.90	545.16	471.49	427.29	88.40
1516682	780.90	545.16	471.49	427.29	88.40
1516683	780.90	545.16	471.49	427.29	88.40
1516684	538.85	376.18	325.34	294.84	61.00
1516685	538.85	376.18	325.34	294.84	61.00
1516686	538.85	376.18	325.34	294.84	61.00
1516687	538.85	376.18	325.34	294.84	61.00
1516688	538.85	376.18	325.34	294.84	61.00
1516689	538.85	376.18	325.34	294.84	61.00
1516690	571.92	399.27	345.31	312.94	64.75
1516691	571.92	399.27	345.31	312.94	64.75
1516692	571.92	399.27	345.31	312.94	64.75
1516693	571.92	399.27	345.31	312.94	64.75
1516694	571.92	399.27	345.31	312.94	64.75
1516695	571.92	399.27	345.31	312.94	64.75
1516696	571.92	399.27	345.31	312.94	64.75
1516697	2794.80	1951.08	1687.42	1529.23	316.39
1516698	2794.80	1951.08	1687.42	1529.23	316.39
1516699	2794.80	1951.08	1687.42	1529.23	316.39
1516700	2794.80	1951.08	1687.42	1529.23	316.39
1516701	3224.31	2250.93	1946.75	1764.24	365.02
1516702	3224.31	2250.93	1946.75	1764.24	365.02
1516703	3224.31	2250.93	1946.75	1764.24	365.02
1516704	3224.31	2250.93	1946.75	1764.24	365.02
1516705	3224.31	2250.93	1946.75	1764.24	365.02
1516791	62.49	43.62	37.73	34.19	7.07
1516792	148.98	104.01	89.95	81.52	16.87
1516793	148.98	104.01	89.95	81.52	16.87
1516794	148.98	104.01	89.95	81.52	16.87
1516795	113.10	78.96	68.29	61.89	12.80
1516796	113.10	78.96	68.29	61.89	12.80
1516797	113.10	78.96	68.29	61.89	12.80
1516798	616.34	430.27	372.13	337.24	69.77
1516799	616.34	430.27	372.13	337.24	69.77
1516800	773.43	539.94	466.98	423.20	87.56
1516801	773.43	539.94	466.98	423.20	87.56
1516802	773.43	539.94	466.98	423.20	87.56
1516803	773.43	539.94	466.98	423.20	87.56
1516804	3236.29	2259.29	1953.98	1770.80	366.37
1516805	3236.29	2259.29	1953.98	1770.80	366.37
1516806	3236.29	2259.29	1953.98	1770.80	366.37
1516807	3675.18	2565.69	2218.98	2010.95	416.06
1516808	3675.18	2565.69	2218.98	2010.95	416.06
1516809	3675.18	2565.69	2218.98	2010.95	416.06
1516810	3675.18	2565.69	2218.98	2010.95	416.06
1516811	86.60	60.46	52.29	47.39	9.80
1516812	361.04	252.04	217.98	197.55	40.87
1516813	361.04	252.04	217.98	197.55	40.87
1516814	361.04	252.04	217.98	197.55	40.87
1516815	361.04	252.04	217.98	197.55	40.87
1516816	361.04	252.04	217.98	197.55	40.87
1516817	191.70	133.83	115.74	104.89	21.70
1516818	191.70	133.83	115.74	104.89	21.70
1516819	191.70	133.83	115.74	104.89	21.70
1516820	2394.91	1671.92	1445.98	1310.42	271.12
1516821	2376.31	1658.93	1434.75	1300.24	269.02
1516822	2376.31	1658.93	1434.75	1300.24	269.02
1516823	2376.31	1658.93	1434.75	1300.24	269.02
1516826	832.15	580.94	502.43	455.33	94.21
1516841	789.59	551.23	476.74	432.04	89.39
1516842	789.59	551.23	476.74	432.04	89.39
1516852	1814.40	1266.66	1095.49	992.79	205.40
1516853	1814.40	1266.66	1095.49	992.79	205.40
1516854	2999.04	2093.68	1810.75	1640.99	339.52
1516855	2999.04	2093.68	1810.75	1640.99	339.52
1516859	3577.61	2497.57	2160.06	1957.56	405.01
1516865	4389.14	3064.12	2650.05	2401.61	496.88
1516866	4389.14	3064.12	2650.05	2401.61	496.88
1516867	4389.14	3064.12	2650.05	2401.61	496.88
1516868	4389.14	3064.12	2650.05	2401.61	496.88
1516869	4389.14	3064.12	2650.05	2401.61	496.88
1516870	4389.14	3064.12	2650.05	2401.61	496.88
1516871	3941.29	2751.47	2379.65	2156.56	446.18
1516872	3941.29	2751.47	2379.65	2156.56	446.18
1516873	3941.29	2751.47	2379.65	2156.56	446.18
1516874	3941.29	2751.47	2379.65	2156.56	446.18
1516875	3941.29	2751.47	2379.65	2156.56	446.18
1516876	3941.29	2751.47	2379.65	2156.56	446.18
1516877	537.79	375.44	324.70	294.26	60.88
1516878	537.79	375.44	324.70	294.26	60.88
1516879	537.79	375.44	324.70	294.26	60.88
1516880	488.87	341.29	295.17	267.50	55.34
1516885	488.87	341.29	295.17	267.50	55.34
1516886	488.87	341.29	295.17	267.50	55.34
1516887	488.87	341.29	295.17	267.50	55.34
1516888	488.87	341.29	295.17	267.50	55.34

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
1572066	Prinses Beatrixlaan	82141.40	449973.00	117.72	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--
1572072	Prinses Beatrixlaan	82478.33	448495.72	95.67	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--
1572090	Prinses Beatrixlaan	82226.64	448728.88	95.70	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--
1572091	Prinses Beatrixlaan	82275.91	448808.48	94.39	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--
1572109	Prinses Beatrixlaan	82155.00	448982.00	117.38	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--
1572137	Prinses Beatrixlaan	82220.26	448884.53	94.36	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--
1572138	Prinses Beatrixlaan	82529.23	448404.72	94.93	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--
1572139	Prinses Beatrixlaan	82580.33	448324.72	95.47	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--
1572145	Prinses Beatrixlaan	82668.03	448154.54	72.27	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--
1572159	Prinses Beatrixlaan	82377.33	448647.72	95.45	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--
1572160	Prinses Beatrixlaan	82427.83	448566.72	95.45	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--
1572164	Prinses Beatrixlaan	82206.58	448875.35	93.04	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--
1572166	Prinses Beatrixlaan	82619.10	448237.00	95.88	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--
1572185	Prinses Beatrixlaan	82686.79	448158.27	65.72	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--
1572228	Prinses Beatrixlaan	82632.43	448244.72	102.12	Intensiteit	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

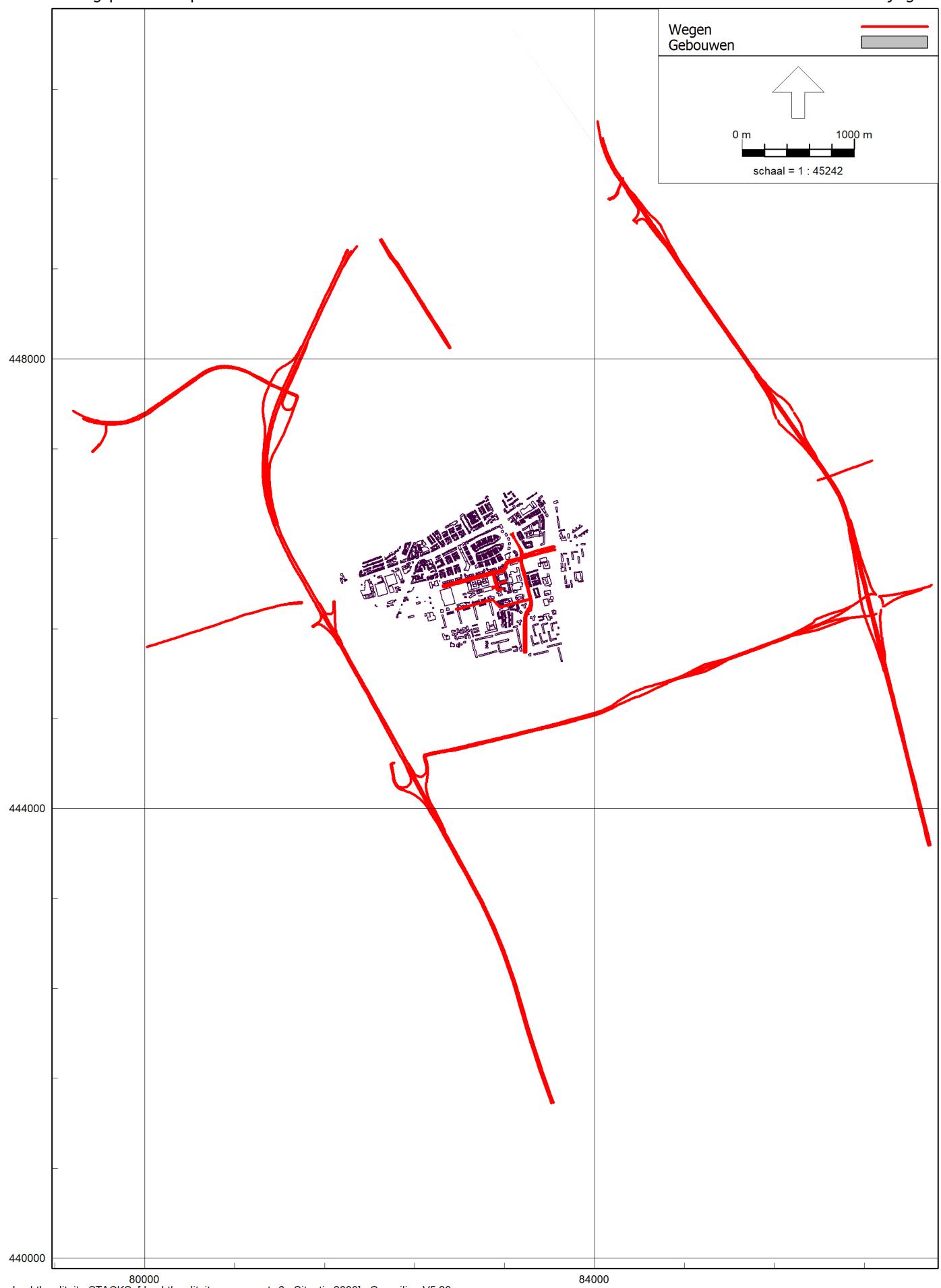
Naam	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
1572066	40.78	13.59	13.59	13.59	27.19	149.53	611.73	965.17	965.17	747.67	693.29	666.11	720.48	774.86	815.64	992.36	1209.87	1169.08	870.02
1572072	40.26	13.42	13.42	13.42	26.84	147.63	603.94	952.89	952.89	738.16	684.47	657.63	711.31	765.00	805.26	979.73	1194.47	1154.21	858.94
1572090	40.26	13.42	13.42	13.42	26.84	147.63	603.94	952.89	952.89	738.16	684.47	657.63	711.31	765.00	805.26	979.73	1194.47	1154.21	858.94
1572091	40.26	13.42	13.42	13.42	26.84	147.63	603.94	952.89	952.89	738.16	684.47	657.63	711.31	765.00	805.26	979.73	1194.47	1154.21	858.94
1572109	40.78	13.59	13.59	13.59	27.19	149.53	611.73	965.17	965.17	747.67	693.29	666.11	720.48	774.86	815.64	992.36	1209.87	1169.08	870.02
1572137	40.78	13.59	13.59	13.59	27.19	149.53	611.73	965.17	965.17	747.67	693.29	666.11	720.48	774.86	815.64	992.36	1209.87	1169.08	870.02
1572138	40.26	13.42	13.42	13.42	26.84	147.63	603.94	952.89	952.89	738.16	684.47	657.63	711.31	765.00	805.26	979.73	1194.47	1154.21	858.94
1572139	45.78	15.26	15.26	15.26	30.52	167.85	686.66	1083.39	1083.39	839.24	778.21	747.69	808.73	869.76	915.54	1113.91	1358.05	1312.27	976.58
1572145	47.26	15.76	15.76	15.76	31.51	173.30	708.98	1118.60	1118.60	866.52	803.50	772.00	835.02	898.04	945.30	1150.12	1402.20	1354.93	1008.32
1572159	40.26	13.42	13.42	13.42	26.84	147.63	603.94	952.89	952.89	738.16	684.47	657.63	711.31	765.00	805.26	979.73	1194.47	1154.21	858.94
1572160	40.26	13.42	13.42	13.42	26.84	147.63	603.94	952.89	952.89	738.16	684.47	657.63	711.31	765.00	805.26	979.73	1194.47	1154.21	858.94
1572164	40.78	13.59	13.59	13.59	27.19	149.53	611.73	965.17	965.17	747.67	693.29	666.11	720.48	774.86	815.64	992.36	1209.87	1169.08	870.02
1572166	47.26	15.76	15.76	15.76	31.51	173.30	708.98	1118.60	1118.60	866.52	803.50	772.00	835.02	898.04	945.30	1150.12	1402.20	1354.93	1008.32
1572185	44.29	14.76	14.76	14.76	29.52	162.38	664.29	1048.10	1048.10	811.91	752.86	723.34	782.39	841.43	885.72	1077.63	1313.82	1269.53	944.77
1572228	44.29	14.76	14.76	14.76	29.52	162.38	664.29	1048.10	1048.10	811.91	752.86	723.34	782.39	841.43	885.72	1077.63	1313.82	1269.53	944.77

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

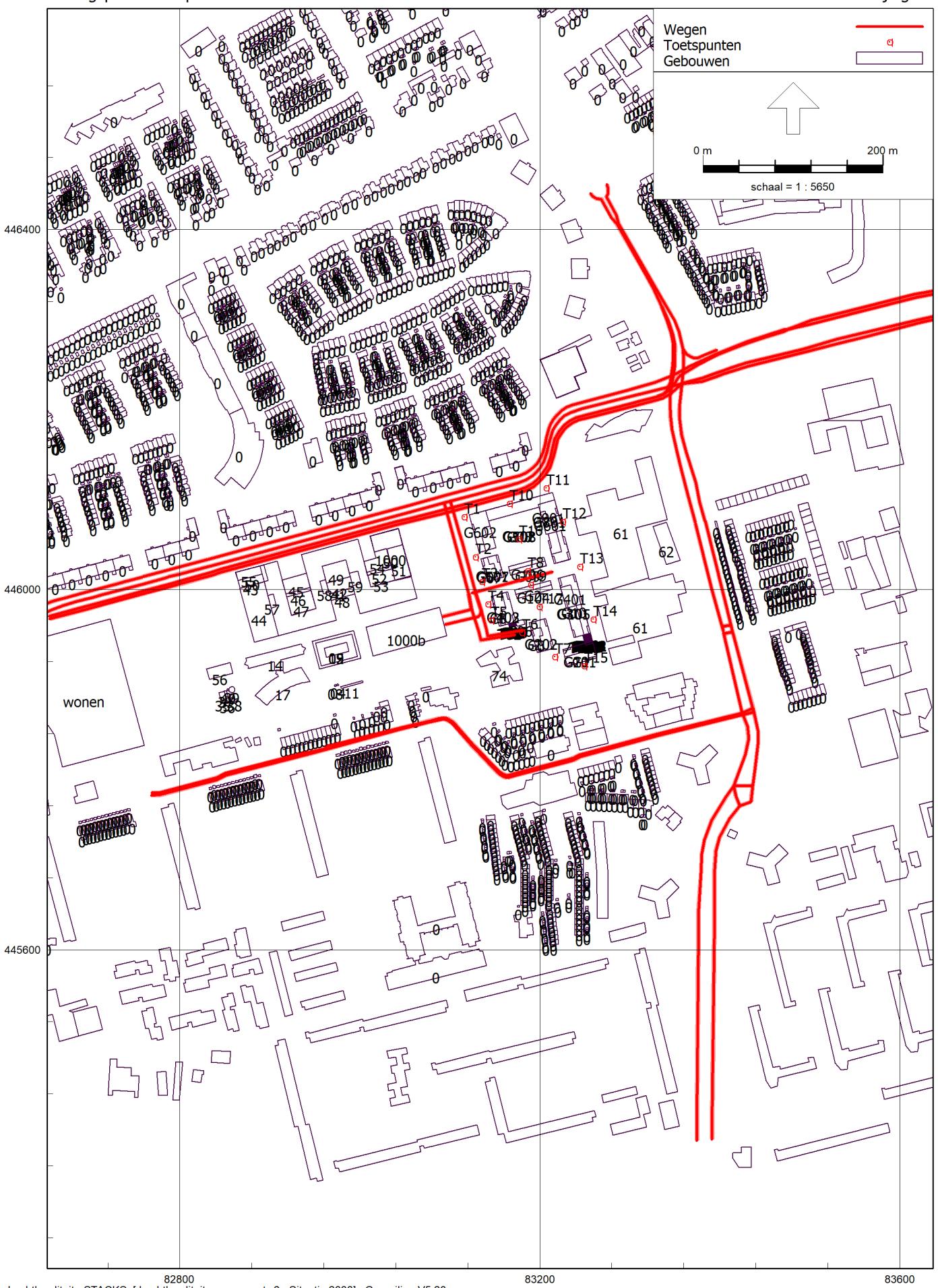
Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
1572066	720.48	502.98	435.01	394.23	81.56
1572072	711.31	496.58	429.47	389.21	80.53
1572090	711.31	496.58	429.47	389.21	80.53
1572091	711.31	496.58	429.47	389.21	80.53
1572109	720.48	502.98	435.01	394.23	81.56
1572137	720.48	502.98	435.01	394.23	81.56
1572138	711.31	496.58	429.47	389.21	80.53
1572139	808.73	564.58	488.29	442.51	91.55
1572145	835.02	582.94	504.16	456.90	94.53
1572159	711.31	496.58	429.47	389.21	80.53
1572160	711.31	496.58	429.47	389.21	80.53
1572164	720.48	502.98	435.01	394.23	81.56
1572166	835.02	582.94	504.16	456.90	94.53
1572185	782.39	546.19	472.38	428.10	88.57
1572228	782.39	546.19	472.38	428.10	88.57

Model: Situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

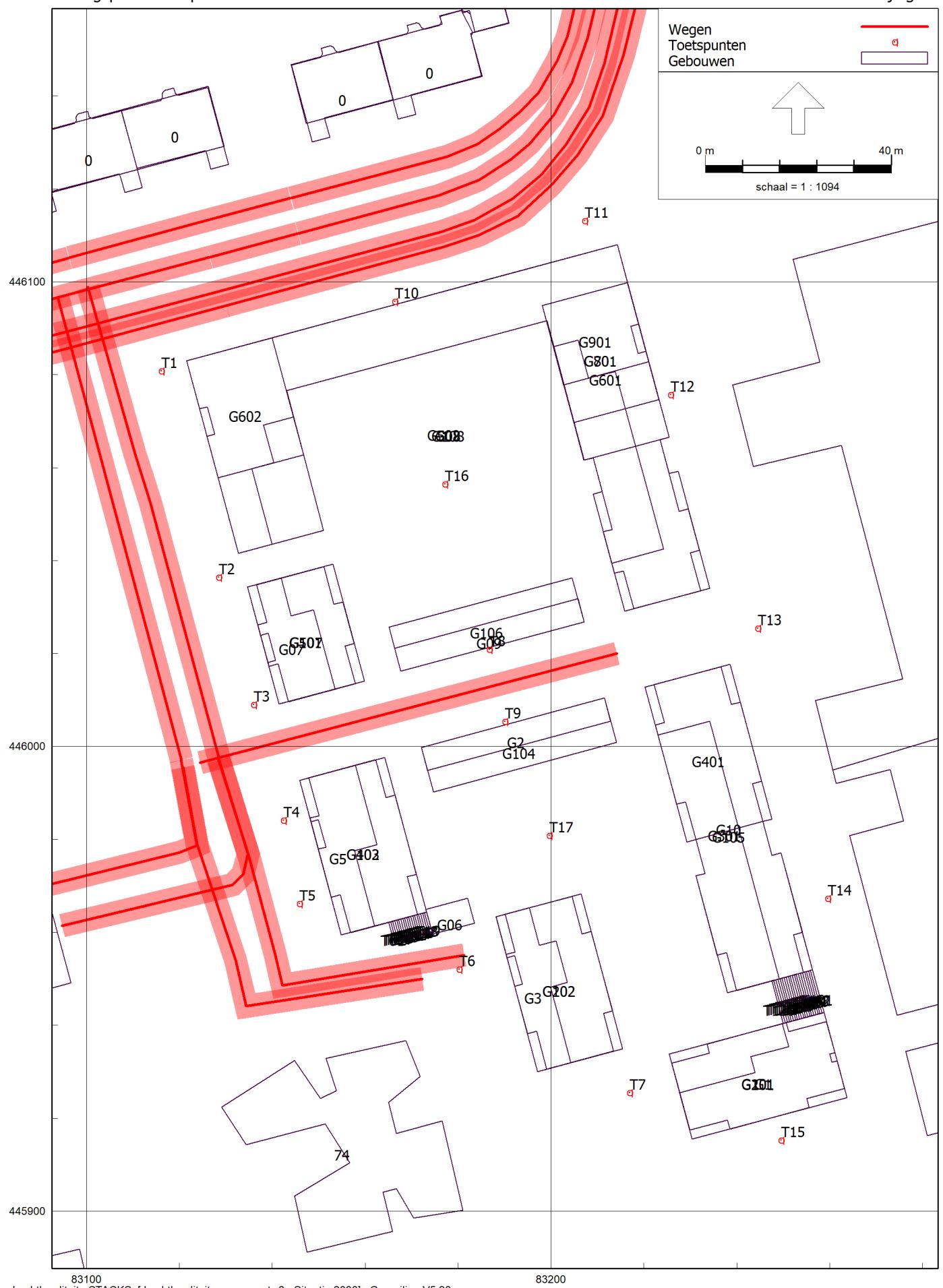
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	7799	0	16:35, 29 mrt 2019	-343	1	T1	Toetspunt	Punt	83116.17	446080.73
--	7808	0	16:36, 29 mrt 2019	-352	1	T2	Toetspunt	Punt	83128.58	446036.38
--	7809	0	16:36, 29 mrt 2019	-353	1	T3	Toetspunt	Punt	83136.03	446009.00
--	7810	0	16:37, 29 mrt 2019	-354	1	T4	Toetspunt	Punt	83142.47	445984.05
--	7811	0	16:37, 29 mrt 2019	-355	1	T5	Toetspunt	Punt	83145.89	445966.13
--	7812	0	16:37, 29 mrt 2019	-356	1	T6	Toetspunt	Punt	83180.31	445952.04
--	7813	0	16:37, 29 mrt 2019	-357	1	T7	Toetspunt	Punt	83216.94	445925.47
--	7814	0	16:37, 29 mrt 2019	-358	1	T8	Toetspunt	Punt	83186.75	446020.88
--	7815	0	16:37, 29 mrt 2019	-359	1	T9	Toetspunt	Punt	83190.17	446005.38
--	7816	0	16:37, 29 mrt 2019	-360	1	T10	Toetspunt	Punt	83166.42	446095.75
--	7817	0	16:37, 29 mrt 2019	-361	1	T11	Toetspunt	Punt	83207.28	446113.06
--	7818	0	16:37, 29 mrt 2019	-362	1	T12	Toetspunt	Punt	83225.80	446075.63
--	7819	0	16:37, 29 mrt 2019	-363	1	T13	Toetspunt	Punt	83244.61	446025.41
--	7820	0	16:37, 29 mrt 2019	-364	1	T14	Toetspunt	Punt	83259.59	445967.29
--	7821	0	16:37, 29 mrt 2019	-365	1	T15	Toetspunt	Punt	83249.61	445915.23
--	7822	0	16:38, 29 mrt 2019	-366	1	T16	Toetspunt tuin	Punt	83177.22	446056.44
--	7823	0	16:38, 29 mrt 2019	-367	1	T17	Toetspunt tuin	Punt	83199.69	445980.84



Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit voor rapport v6 - Situatie 2030] , Geomilieu V5.20



Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit voor rapport v6 - Situatie 2030] , Geomilieu V5.20



Bijlage 2

Titel	Rekenresultaten
-------	-----------------

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2030
Resultaten voor model: Situatie 2030
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
T1	Toetspunt	83116.17	446080.73	26.76	22.53	4.23	0
T2	Toetspunt	83128.58	446036.38	26.59	22.53	3.06	0
T3	Toetspunt	83134.03	446009.00	25.45	22.53	2.92	0
T4	Toetspunt	83142.47	445984.05	23.80	21.22	2.58	0
T5	Toetspunt	83145.89	445966.13	23.33	21.22	2.11	0
T6	Toetspunt	83180.31	445952.04	22.92	21.22	1.70	0
T7	Toetspunt	83216.94	445925.47	22.76	21.22	1.54	0
T8	Toetspunt	83186.75	446020.88	24.66	22.53	2.13	0
T9	Toetspunt	83190.17	446005.38	24.60	22.53	2.07	0
T10	Toetspunt	83166.42	446095.75	26.11	22.53	3.58	0
T11	Toetspunt	83207.28	446113.06	25.98	22.53	3.45	0
T12	Toetspunt	83225.80	446075.63	24.70	22.53	2.17	0
T13	Toetspunt	83244.61	446025.41	24.34	22.53	1.80	0
T14	Toetspunt	83259.59	445967.29	22.84	21.22	1.62	0
T15	Toetspunt	83249.61	445915.23	22.74	21.22	1.52	0
T16	Toetspunt tuin	83177.22	446056.44	24.80	22.53	2.27	0
T17	Toetspunt tuin	83199.69	445980.84	22.98	21.22	1.76	0

Rapport: Resultaatentabel
Model: Situatie 2030
Resultaten voor model: Situatie 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
T1	Toetspunt	83116.17	446080.73	20.17	19.62	0.55	8
T2	Toetspunt	83126.58	446036.38	20.04	19.62	0.42	8
T3	Toetspunt	83136.03	446009.00	20.03	19.62	0.41	8
T4	Toetspunt	83142.47	445984.05	20.01	19.67	0.34	8
T5	Toetspunt	83145.89	445966.13	19.94	19.67	0.27	8
T6	Toetspunt	83180.31	445952.04	19.88	19.67	0.21	8
T7	Toetspunt	83216.94	445925.47	19.86	19.67	0.19	8
T8	Toetspunt	83186.75	446020.88	19.90	19.62	0.28	8
T9	Toetspunt	83190.17	446005.38	19.88	19.62	0.26	8
T10	Toetspunt	83166.42	446095.75	20.05	19.62	0.43	8
T11	Toetspunt	83207.28	446113.06	20.03	19.63	0.40	8
T12	Toetspunt	83225.80	446075.63	19.88	19.62	0.26	8
T13	Toetspunt	83244.61	446025.41	19.84	19.62	0.22	8
T14	Toetspunt	83259.59	445967.29	19.87	19.67	0.20	8
T15	Toetspunt	83249.61	445915.23	19.86	19.67	0.19	8
T16	Toetspunt tuin	83177.22	446056.44	19.90	19.62	0.28	8
T17	Toetspunt tuin	83199.69	445980.84	19.88	19.66	0.22	8