

Analyse belemmeringen ziekenhuis

datum 11 juni 2020
 vestiging Den Haag
 uw kenmerk -
 ons kenmerk M.2019.0164.02.N002
 2e lezer/secr. BK|HW

project Bestemmingsplan Bethelpark Delft
 betreft BMZ
 versie 006
 auteur ing. J.D. (Jasper) Pondman
 contactpersoon ing. J.D. (Jasper) Pondman
 e-mail/telefoon jpo@dgm.nl/088 346 78 17

Analyse van de belemmeringen voor het Reinier de Graaf Gasthuis als gevolg van Bethelpark

1. Inleiding

Uit het onderzoek naar Bedrijven en milieuzonering (M.2019.0164.02.N001) voor Bethelpark is gebleken dat het nodig is te onderzoeken of de ontwikkeling belemmeringen oplevert voor de activiteiten van het Reinier de Graaf Gasthuis (RdGG).

In deze notitie zijn de mogelijke belemmeringen nader toegelicht. Daarbij is ook aangegeven op welke manier de beoogde ontwikkeling van Bethelpark mogelijk is, zodat het ziekenhuis geen beperkingen ondervindt en sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de beoogde woningen.

2. Kader

Het ziekenhuis beschikt over een omgevingsvergunning milieu. In deze vergunning zijn de onderstaande voorschriften voor geluid opgenomen. Deze zijn op 1 april 2019 aangeleverd door de gemeente Delft. Hiermee is ter plaatse van de gevels in het plan Bethelpark als gevolg van het RdGG een geluidbelasting van ten hoogste 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode toegestaan.

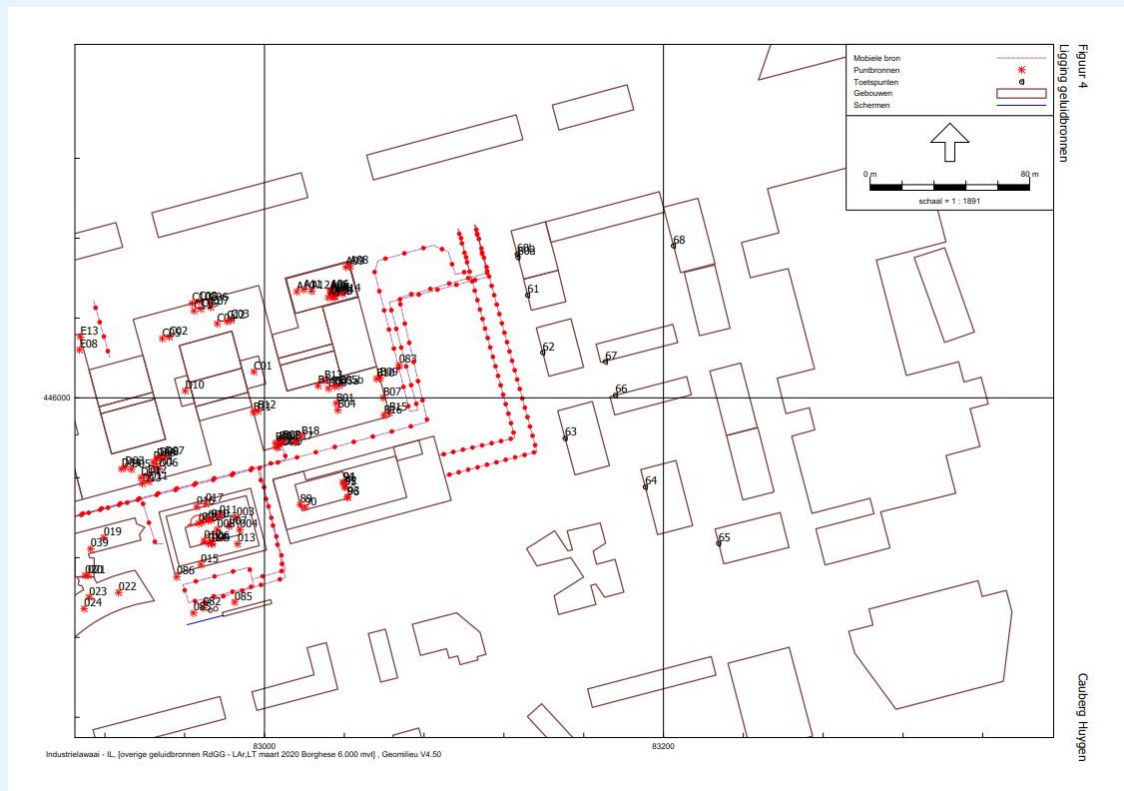
tabel 1: toetswaarden

Toetsing	Dag	Avond	Nacht
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			
Aan de zuidzijde van de inrichting op de gevel van een kinderdagverblijf aan het Reinier de Graafpad 1	53	--	--
Aan de zuidzijde van de inrichting op de gevel van overige geluidsgevoelige gebouwen	45	40	35
Aan de noord-, west en oostzijde van de inrichting op de gevel van een gevoelig gebouw	50	45	40
Maximaal geluidsniveau			
Gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60

Op 4 juni 2020 heeft het RdGG een aanvraag ingediend voor een aangepaste omgevingsvergunning. In deze aanvraag vraagt het ziekenhuis onder meer om aanpassing van de geluidvoorschriften ter plaatse van de woningen in het plan Bethelpark. Het akoestisch onderzoek dat hierbij hoort is ten tijde van het opstellen van dit document nog niet bekend. Wel heeft het RdGG eerder aangegeven dat de geluidsbelasting van de gehele inrichting, inclusief het rijden van voertuigen op de toegangsweg, ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode, 48 dB(A) in de avondperiode en 41 dB(A) in de nachtperiode bedraagt ter plaatse van de woningen in het plan Bethelpark. Met deze geluidsbelasting kan het ziekenhuis doorgroeien naar 6.000 voertuigbewegingen aan de oostkant van de inrichting van het ziekenhuis.

3. Analyse

Door het ziekenhuis is op 24 maart 2020 aangegeven dat de geluidsbelasting als gevolg van de bedrijfsvoering, de parkeergarage en het rijden over de toegangsweg leidt tot een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode, 48 dB(A) in de avondperiode en 41 dB(A) in de nachtperiode. Zie voor een overzicht van deze bronnen de hieronder weergegeven figuur. Deze is door de adviseur van het ziekenhuis op 24 maart 2020 aangeleverd.



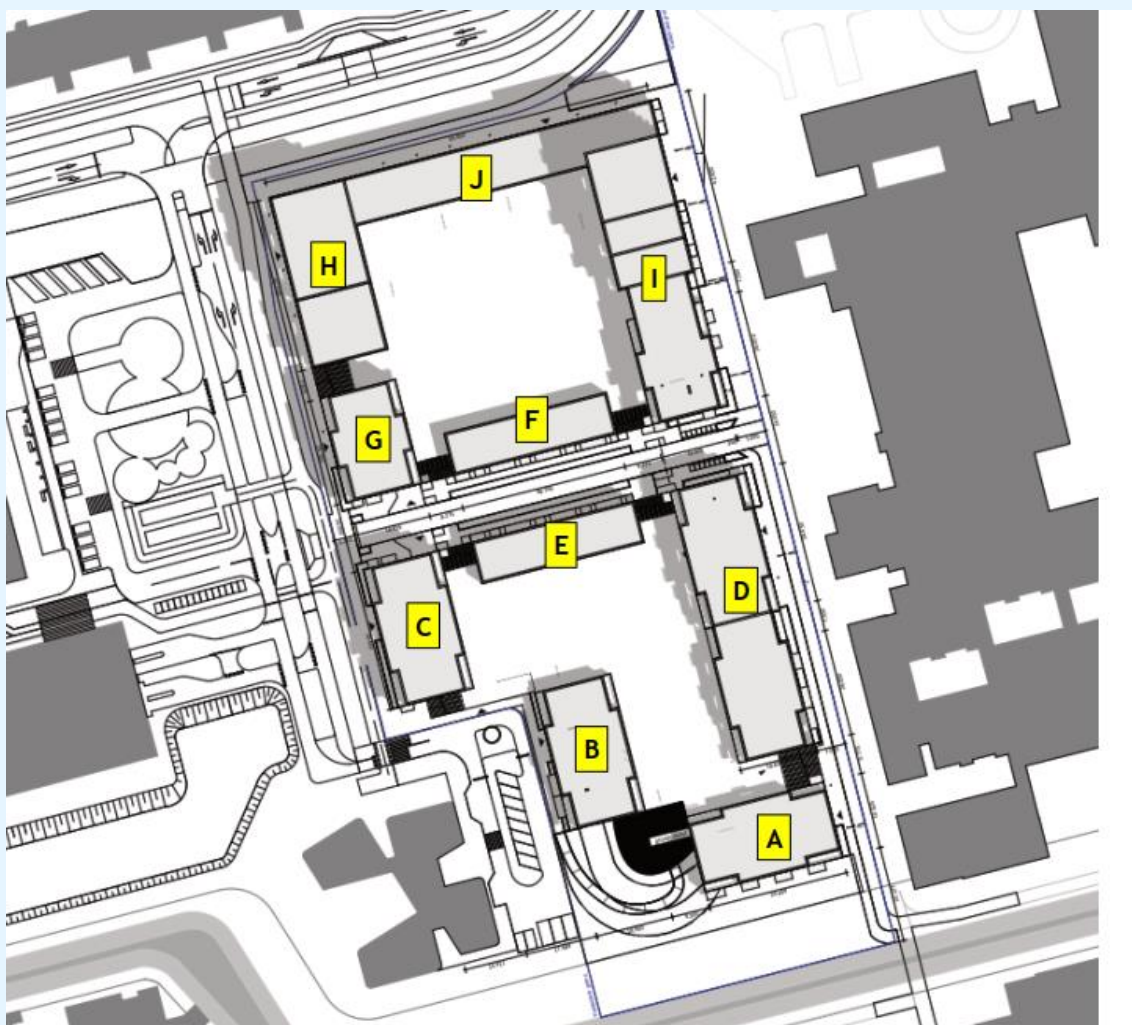
figuur 1: uitsnede model

De door het RdGG aangegeven geluidsbelasting past niet binnen de vigerende vergunning. Het ziekenhuis heeft op 4 juni 2020 een aanvraag ingediend om de optredende geluidsbelasting ter plaatse van de woningen in het plan Bethelpark vergund te krijgen, zodat het RdGG niet in haar activiteiten wordt belemmerd.

4. Oplossing

Om te voorkomen dat het ziekenhuis beperkingen voor haar bedrijfsvoering gaat ondervinden, is het nodig dat de op 4 juni 2020 aangevraagde bedrijfssituatie van het ziekenhuis vergund wordt. De geluidsbelasting bedraagt in dat geval ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode, 48 dB(A) in de avondperiode en 41 dB(A) in de nachtperiode. Met een dergelijke geluidsbelasting is ook bij de woningen in het plan Bethelpark nog sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Dat wordt hieronder onderbouwd.

De overschrijding van de eerder vergunde waarden vindt plaats op de woningen in blokken C, G en H (zie hieronder) en bedraagt niet meer dan 6 dB in de dagperiode en 3 dB in de avondperiode en 1 dB in de nachtperiode.



figuur 2: bouwblokken

Het betreft een recent gebouwd ziekenhuis. Dit ziekenhuis is gerealiseerd conform de stand van de techniek. Aangezien invulling is gegeven aan beste beschikbare technieken, is het niet te verwachten dat bronmaatregelen effect hebben. Daarnaast geldt dat het verkeer van en naar de parkeergarage de dominante geluidsbron is. Dit betreft voertuigen van derden. Het is niet mogelijk daar maatregelen aan te treffen.

Overdrachtsmaatregelen zijn ook niet mogelijk. Afscherming moet meerdere verdiepingen hoog reiken om ook de hogere bouwlagen af te schermen.

Uit het akoestisch onderzoek naar het wegverkeer (M.2019.0164.03.R002) blijkt dat op de plek waar de overschrijding plaatsvindt, de cumulatieve geluidsbelasting van het wegverkeer 59 dB of meer bedraagt. In verband met de verhoogde geluidsbelasting als gevolg van het verkeer zijn aanvullende gevelmaatregelen getroffen om de geluidsbelasting binnen te beperken. Daardoor treedt binnen ook geen hinder op als gevolg van de optredende geluidsbelasting van het ziekenhuis.

Op basis van deze analyse blijkt dat met de geluidsbelasting ten gevolge van het ziekenhuis van ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode, 48 dB(A) in de avondperiode en 41 dB(A) in de nachtperiode het ziekenhuis niet belemmerd wordt in haar bedrijfsvoering en nog steeds sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen.

5. Samenvatting en conclusie

De gevolgen van het ontwikkelen van Bethelpark voor het RdGG zijn naar aanleiding van het onderzoek naar Bedrijven en milieuzonering in beeld gebracht. Het ziekenhuis heeft op 4 juni 2020 een aanvraag ingediend voor een aanpassing van haar omgevingsvergunning. In deze aanvraag vraagt het ziekenhuis onder meer om het toestaan van een geluidsbelasting van ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode, 48 dB(A) in de avondperiode en 41 dB(A) in de nachtperiode bij de woningen in het plan Bethelpark. Met een dergelijke geluidsbelasting kan het RdGG onbelemmerd haar activiteiten uitvoeren. Met een dergelijke geluidsbelasting is nog steeds sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de woningen in het plan Bethelpark.



ir. M.H.J. (Mark) Bakermans
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.