



Tauw



Akoestisch onderzoek van der Goesstraat en van Schuijlenburchstraat te Delft, wegverkeerslawaai

4 december 2018



Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek van der Goesstraat en van Schuijlenburchstraat te Delft, wegverkeerslawaaï
Opdrachtgever	Vidomes
Projectleider	Harald Dickhof
Auteur(s)	Lennart Voortman
Projectnummer	1267932
Aantal pagina's	19 (exclusief bijlagen)
Datum	4 december 2018
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 911
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Onderzoek.....	5
1.2	Leeswijzer	5
2	Situatie.....	6
3	Wetgeving.....	8
3.1	Wet geluidhinder	8
3.2	Geluidvoorschriften wegverkeerslawaaï.....	8
3.3	Geluidhindernormen wegverkeerslawaaï	9
3.4	Ontheffingsmogelijkheden Wet geluidhinder.....	10
3.5	Beleidsnota gemeente Delft	11
4	Gehanteerde uitgangspunten.....	13
4.1	Tekeningen en documenten.....	13
4.2	Rekenmethode	13
4.3	Waarneempunten.....	13
4.4	Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid	13
4.5	Obstakels	15
5	Resultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï	16
5.1	Prinses Beatrixlaan	16
5.2	Van Foreestweg	16
5.3	Sasboutstraat	16
5.4	Van der Goesstraat	16
5.5	Van Schuijlenburchstraat	16
5.6	Van Kinschotstraat	17
5.7	Van der Lelijstraat	17
5.8	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï	17
6	Samenvatting en conclusie.....	18
6.1	Onderzoek.....	18
Bijlage 1	Figuren.....	19
Bijlage 2	Invoergegevens	20
Bijlage 3	Resultaten	21



Bijlage 4	Gecumuleerde geluidbelasting	22
Bijlage 5	Beleidsnota gemeente Delft	23

1 Inleiding

Tauw heeft in opdracht van woningcorporatie Vidomes een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het project Van der Goesstraat en Van Schuijlenburchstraat. Vidomes heeft het voornemen om huidige woningen te slopen en nieuwe woningen te bouwen. Het bestaande project bestaat uit 86 maisonnettewoningen. Vidomes wenst na sloop 91 nieuwe woningen te realiseren. Omdat de bouwvlakken van de nieuwbouw niet passen binnen het vigerende bestemmingsplan, is een bestemmingsplanwijziging van toepassing. In het kader van deze bestemmingsplanwijziging dient de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwbouw conform de Wet geluidhinder te worden onderzocht.

1.1 Onderzoek

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de geluidgezoneerde wegen de Prinses Beatrixlaan en de Van Foreestweg dient inzichtelijke te worden gemaakt vanuit de Wet geluidhinder. Het plangebied ligt buiten het geluidzone van bedrijventerrein Delft Noord. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de omliggende 30 km/uur wegen inzichtelijk te worden gemaakt. Voor 30 km/uur wegen gelden conform de Wet geluidhinder geen grenswaarden. Het betreft de volgende 30 km/uur wegen: Sasboutstraat, Van der Goesstraat, Van Schuijlenburchstraat, Kinschotstraat en Van der Lelijstraat.

Naast de normstelling in de Wet geluidhinder, is het gemeentelijk geluidbeleid van belang voor de beoordeling van de optredende geluidbelasting. Het beleid is beschreven in het document 'Beleid hogere waarden Wet geluidhinder' van april 2013 (verder genoemd: gemeentelijk geluidbeleid).

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de toekomstige plansituatie geschetst. Hoofdstuk 3 bevat de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek. In hoofdstuk 6 zijn de conclusies van het onderzoek samengevat.

2 Situatie

De herontwikkeling betreft 91 nieuwbouwwoningen binnen het plangebied aan de Van der Goesstraat en de Van Schuijlenburchstraat. In figuur 2.1 is de huidige situatie rondom het plangebied weergegeven. In figuur 2.2 is de gewenste te realiseren plansituatie weergegeven.

De bebouwingsgrens in het gewijzigde bestemmingsplan schuift beperkt op in oostelijke richting. De rooilijn van het bouwvlak in het bestemmingsplan verschuift circa 2 m ten opzichte van de feitelijke aanwezige bebouwing. De maximale bebouwingshoogte in het gewijzigde bestemmingsplan is respectievelijk 18 en 11 meter voor de bebouwing aan de Van Schuijlenburchstraat en de Van der Goesstraat. In de berekeningen is per bouwlaag getoetst met een maximale beoordelingshoogte van 16,5 meter en 9,5 meter voor respectievelijk de bebouwing aan de Van Schuijlenburchstraat en de bebouwing aan de Van der Goesstraat. Dit is halverwege de bovenste verdieping die gerealiseerd zou kunnen worden.



Figuur 2.1 Plangebied aan de Van der Goesstraat, Van Schuijlenburchstraat, Sasboutstraat, Van Foreestweg, Prinses Beatrixlaan, Van Kinschotlaan en het industrieterrein Delft Noord



Figuur 2.2 Plansituatie 91 nieuwbouwwoningen langs de Van Schuijlenburchstraat, Van der Goesstraat en Sasboutstraat

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

3.2 Geluidvoorschriften wegverkeerslawaaï

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones

Aantal rijstroken	Geluidzones	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	350 meter

Bron: Artikel 74 Wet geluidhinder

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Prinses Beatrixlaan (vier rijstroken) en van Foreestweg (twee rijstroken).

Formeel hebben 30 km/uur wegen geen geluidzone, waardoor akoestisch onderzoek niet is vereist. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van verkeer op 30 km/uur wegen wel gewenst. In de directe omgeving van het plan zijn de 30 km/uur wegen de Sasboutstraat, Van der Goesstraat, Van Schuijlenburchstraat, Van Kinschotstraat en de Van der Lelijstraat nader onderzocht.

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bebouwing in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gehanteerd.

3.3 Geluidhindernormen wegverkeerslawaai

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeurswaarde en een maximaal toelaatbare waarde (ook wel genoemd maximale ontheffingswaarde). In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den} . Deze zijn opgenomen in tabel 3.2. De geluidbelasting ten gevolge van de Prinses Beatrixlaan en de Van Foreestweg worden getoetst aan de grenswaarden voor stedelijke gebied.

Tabel 3.2 Geluidhindernormen nieuwbouw L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]		
		Buitenstedelijke gebied	Stedelijke gebied	Binnenwaarde
Woning, nieuwbouw	48	53	63	33
Zorgwoning, nieuwbouw	48	53	63	28

De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq}).

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- 5 dB

Voor de Prinses Beatrixlaan geldt een maximale snelheid van 70 km/uur en deels 50 km/uur. In het onderzoek is voor de Prinses Beatrixlaan een aftrek van 2 dB, en indien van toepassing 3 of 4 dB gehanteerd als worst-case inschatting. Voor de overige wegen is de aftrek van 5 dB toegepast. Voor de 30 km/uur is het door de aftrek van 5 dB toe te passen mogelijk om de berekende geluidbelasting te vergelijken met de grenswaarden voor 50 km/uur wegen. Tevens is de verwachting dat het stiller worden van het verkeer voor 30 en 50 km/uur vergelijkbaar is.

Bij de berekening van de gecumuleerde geluidbelastingen wordt geen aftrek toegepast.

3.4 Ontheffingsmogelijkheden Wet geluidhinder

Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een hogere waarde (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door de gemeente Delft. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen.

Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A) etmaalwaarde, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte."

Prestatie-eisen ten aanzien van de minimale geluidwering van de buitengevel van woningen en andere gebouwen zijn beschreven in het Bouwbesluit 2012. Op de posities waar de geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient rekening te worden gehouden met mogelijke noodzakelijke aanvullende gevelmaatregelen. De reden hiervoor is dat de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eisen ten aanzien van het binnenwaarde (grenswaarde 33 dB) gewaarborgd dienen te zijn bij de aanvraag van de bouwvergunning en een geluidwering van 20 dB (tevens ondergrens uit het Bouwbesluit) zonder meer wordt gehaald.

Bij het vaststellen van de minimale geluidwering dient de maximaal toelaatbare binnenwaarde gebaseerd op de Wet geluidhinder als uitgangspunt te worden gehanteerd. Bij de bepaling van de minimale geluidwering van de gevel wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van wegen *exclusief* de correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder.

3.5 Beleidsnota gemeente Delft

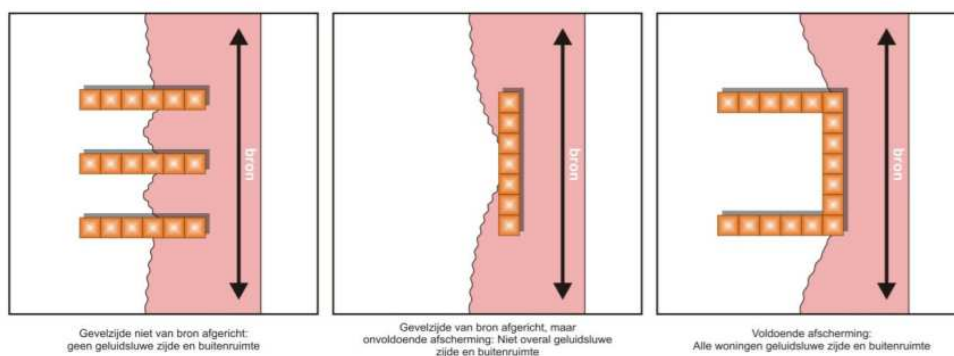
In de beleidsnota van de gemeente Delft zijn voorwaarden verbonden voor het verkrijgen van een hogere waarde. De volgende eisen zijn van toepassing voor dit onderzoek:

Eisen

Met betrekking tot een geluidsluwe zijde gelden de volgende eisen:

- Woningen en andere geluidgevoelige gebouwen dienen altijd een geluidsluwe zijde te hebben
- Onder een geluidsluwe zijde wordt het volgende verstaan:
 - De geluidbelasting op de geluidsluwe zijde mag cumulatief niet meer bedragen dan 60 dB, exclusief aftrek conform artikel 110 van de Wet geluidhinder
 - Indien de gecumuleerde geluidbelasting op de hoogst belaste zijde 65 dB of minder bedraagt, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting op de geluidsluwe zijde maximaal 55 dB (exclusief aftrek)
- De gevel achter een vliesgevel kan beschouwd worden als een geluidsluwe zijde

De meest voor de hand liggende aanpak om een geluidsluwe zijde tot stand te brengen, is de bebouwingsblokken parallel aan de bron te situeren; de bouwblokken schermen dan hun eigen achterzijde af (en het eventueel erachter gelegen woongebied). Zie figuur 3.1.



Figuur 2: Geluidsluwe zijde

Figuur 3.1 Geluidsluwe zijde

Woningindeling en gebruik van woningen

Met betrekking tot de woningindeling en het gebruik van woningen gelden de volgende eisen:

- Elke woning bevat ten minste 1 slaapkamer die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd; bij voorkeur wordt de helft van de geluidgevoelige ruimte of de helft van het oppervlak van alle geluidgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidbelaste zijde gesitueerd
- Voor zover relevant, geldt dat op eenzelfde wijze voor andere geluidgevoelige bebouwing; zo ligt bijvoorbeeld in scholen het merendeel van de leslokalen (in aantal) aan de geluidluwe zijde

Uitzonderingen*Algemene uitzonderingen*

Als voldaan wordt aan de hiervoor genoemde eisen, is in ieder geval sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Als niet (volledig) aan de eisen wordt voldaan of sprake is van een andere situatie dan waarvan in de nota is uitgegaan, kan eveneens sprake zijn van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. In dat geval wordt in het HGW-besluit gemotiveerd waarom sprake is van een aanvaardbaar klimaat. Bij situaties die niet voorzien zijn in dit beleid wordt op maat een afweging gemaakt.

Specifieke uitzonderingen

Bij niet zelfstandige woonruimten (bejaardenwoningen, studentenwoningen) en eenzijdig georiënteerde zelfstandige wooneenheden en daarmee te vergelijken bouwvormen zijn de richtlijnen voor de woningindeling niet van toepassing, omdat dergelijke complexen anders over het algemeen niet kunnen worden gerealiseerd. Wel dient op gebouwniveau ten minste 50% van de woningen niet te zijn gesitueerd aan de hoogst geluidbelaste zijde.

Vervangende nieuwbouw

Voor woningen binnen de bebouwde kom, die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen (vervangende nieuwbouw), geldt voor wegverkeerslawaaai een afwijkende, hogere uiterste grenswaarde. Op deze woningen zijn de in dit hoofdstuk genoemde eisen onverminderd van toepassing.

In bijlage 5 is de beleidsnota van de gemeente Delft opgenomen.

4 Gehanteerde uitgangspunten

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Situatietekening 2018-03-23 DO-010 situatie aangeleverd door de opdrachtgever
- Telgegevens over een periode van 10 januari tot en met 25 januari 2018. Uitgevoerd door Dinaf Traffic Control b.v. (30 km/uur wegen)
- Verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Delft (geluidgezoneerde wegen)

4.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 4.30.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 1,0 (zachte bodem)¹
- Bodemfactor wegen en verhardingen: 0,0 (harde bodem)¹
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012-SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012-SRM II

4.3 Waarneempunten

In het rekenmodel zijn ter plaatse van de bouwlocatie en de directe omgeving gebouwen gemodelleerd. Ter hoogte van de gevels van de toekomstige geluidgevoelige bebouwing zijn waarneempunten opgenomen ter bepaling van de geluidbelasting.

In bijlage 1 is het rekenmodel in figuren weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

De verkeersgegevens van de Van Foreestweg en de Prinses Beatrixlaan zijn afkomstig uit verkeersprognose aangeleverd door de gemeente Delft. De verkeersgegevens van de overige wegen zijn afkomstig uit recente telgegevens die door Dinaf Traffic Control zijn uitgevoerd. De telgegevens zijn verhoogd met een autonoom groeipercantage van 1 procent per jaar. In de modellen is gerekend met het peiljaar 2030.

¹ De bodemfactor is een factor die absorptiewaarde van een bodemvlak uitdrukt. Een bodemfactor 0 betekent een akoestisch reflecterende bodem (harde bodem) een bodemfactor 1 is een akoestisch absorberende bodem (zachte bodem)

De etmaalintensiteit betreft het aantal voertuigen per etmaal. Het uurpercentage is het percentage van de etmaalintensiteit dat per uur in een bepaalde etmaalperiode (dag, avond of nacht) passeert. Wanneer het genoemde percentage worden vermenigvuldigd met het aantal uur van de etmaalperiode resulteert de sommatie van deze deelproducten in een percentage van 100 %. De voertuigverdeling is de verdeling in procenten van het aantal voertuigen in de drie klassen: lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen. Als eerst wordt het etmaalintensiteit verdeeld door het aantal voertuigen met uur in de verschillende periode en als laatste stap wordt de uur verdeling onderverdeeld in het aantal voertuigen van de drie categorieën.

In tabel 4.1 voor de onderzochte wegen de verkeersintensiteiten en de voertuigverdelingen in de klassen lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen opgenomen.

Tabel 4.1 Verkeersintensiteit

Nr.	Wegvak	Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Uurpercentages [%] ¹⁾			Voertuigverdeling [%]								
						Dag			Avond			Nacht		
			Dag	Avond	Nacht	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
1	Ver der Lelijstraat	933	7,99	0,66	0,18	75, 45	17,63	6,92	95,45	4,55	--	91,39	8,61	--
2	Van Kinschotstraat	1215	8,02	0,74	0,09	79, 19	15,03	5,78	96,88	3,12	--	100	--	--
3	Van Kinschotstraat	629	7,89	1,17	0,09	75, 59	17,41	7	88,46	11,5	--	100	--	--
4	Van der Goesstraat	187	8,18	0,45	--	81, 59	13,48	4,93	100	--	--	--	--	--
5	Van Schuijlen- burchstraat	245	8,10	0,46	0,12	81, 01	15,18	3,81	100	--	--	100	--	--
7	Sasboutsstrat	202	7,91	0,98	0,14	81, 21	14,69	4,1	100	--	--	100	--	--
11	Pr. Beatrixlaan	16856	6,50	3,72	0,89	95	3	2	95	3	2	95	3	2
12	Pr. Beatrixlaan	17036	6,50	3,72	0,89	95	3	2	95	3	2	95	3	2
13	Pr. Beatrixlaan	14724	6,50	3,72	0,89	95	3	2	95	3	2	95	3	2
14	Pr. Beatrixlaan	18592	6,50	3,72	0,89	92	5	3	92	5	3	92	5	3
15	Pr. Beatrixlaan	16511	6,50	3,72	0,89	92	5	3	92	5	3	92	5	3
16	Pr. Beatrixlaan	16188	6,50	3,72	0,89	92	5	3	92	5	3	92	5	3
17	Pr. Beatrixlaan	15642	6,50	3,72	0,89	92	5	3	92	5	3	92	5	3
18	Pr. Beatrixlaan	15981	6,50	3,72	0,89	92	5	3	92	5	3	92	5	3
19	Pr. Beatrixlaan	16027	6,50	3,72	0,89	92	5	3	92	5	3	92	5	3
20	Pr. Beatrixlaan	14541	6,50	3,72	0,89	92	5	3	92	5	3	92	5	3
21	Pr. Beatrixlaan	16027	6,50	3,72	0,89	92	5	3	92	5	3	92	5	3
22	Pr. Beatrixlaan	14541	6,50	3,72	0,89	92	5	3	92	5	3	92	5	3

Nr.	Wegvak	Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Uurpercentages [%] ¹⁾			Voertuigverdeling [%]								
						Dag			Avond			Nacht		
			Dag	Avond	Nacht	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
23	Van Foreestweg	6244	6,50	3,72	0,89	97	2	1	97	2	1	97	2	1
24	Van Foreestweg	5464	6,50	3,72	0,89	97	2	1	97	2	1	97	2	1
25	Van Foreestweg	6441	6,50	3,72	0,89	97	2	1	97	2	1	97	2	1
26	Van Foreestweg	5679	6,50	3,72	0,89	97	2	1	97	2	1	97	2	1
27	Van Foreestweg	5837	6,50	3,72	0,89	97	2	1	97	2	1	97	2	1
28	Van Foreestweg	6631	6,50	3,72	0,89	97	2	1	97	2	1	97	2	1
29	Van Foreestweg	5837	6,50	3,72	0,89	97	2	1	97	2	1	97	2	1
30	Van Foreestweg	6631	6,50	3,72	0,89	97	2	1	97	2	1	97	2	1
31	Van Foreestweg	4969	6,50	3,72	0,89	98	1	1	98	1	1	98	1	1
32	Van Foreestweg	6245	6,50	3,72	0,89	97	2	1	97	2	1	97	2	1
33	Van Foreestweg	5176	6,50	3,72	0,89	99	1	--	99	1	--	99	1	--
34	Van Foreestweg	4805	6,50	3,72	0,89	99	1	--	99	1	--	99	1	--
35	Van Foreestweg	5176	6,50	3,72	0,89	99	1	--	99	1	--	99	1	--
36	Van Foreestweg	4805	6,50	3,72	0,89	99	1	--	99	1	--	99	1	--
37	Van Foreestweg	3340	6,50	3,72	0,89	99	1	--	99	1	--	99	1	--
38	Van Foreestweg	3630	6,50	3,72	0,89	99	1	--	99	1	--	99	1	--
39	Van Foreestweg	3348	6,50	3,72	0,89	99	1	--	99	1	--	99	1	--
40	Van Foreestweg	3640	6,50	3,72	0,89	99	1	--	99	1	--	99	1	--
41	Van Foreestweg	3020	6,50	3,72	0,89	99	1	--	99	1	--	99	1	--
42	Van Foreestweg	3274	6,50	3,72	0,89	99	1	--	99	1	--	99	1	--
43	Van Foreestweg	2451	6,50	3,72	0,89	99	--	--	99	--	--	99	--	--
44	Van Foreestweg	2581	6,50	3,72	0,89	99	1	--	99	1	--	99	1	--

LV = Lichte motorvoertuigen

MV = Middelzware motorvoertuigen

ZV = Zware motorvoertuigen

¹⁾ Uurpercentage: Percentage per uur van de etmaalintensiteit in de betreffende periode (dag, avond, nacht)

Voor de Prinses Beatrixlaan geldt een maximale snelheid van 70 km/uur en deels 50 km/uur. Voor de Prinses Beatrixlaan is uitgegaan van 70 km/uur in de berekeningen, dit is een worst-case inschatting. Op de Van Foreestweg geldt een maximale snelheid van 50 km/uur op de overige wegen geldt een maximale snelheid van 30 km/uur. De Prinses Beatrixlaan en de Van Foreestweg zijn voorzien van referentiewegdek (DAB). De overige wegen zijn voorzien van klinkerverharding in keperverband.

4.5 Obstakels

De drempels in de wegen zijn niet gemodelleerd als obstakels. In deze situatie zorgen de drempels niet voor een halvering van de snelheid waardoor ze niet zijn opgenomen in het akoestische rekenmodel.

5 Resultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï

De resultaten van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3 en 4. In dit hoofdstuk volgt een beschouwing van de geluidbelasting per weg afzonderlijk en cumulatief.

5.1 Prinses Beatrixlaan

De Prinses Beatrixlaan is een binnenstedelijke weg met een maximale snelheid van 50 en 70 km/uur. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Prinses Beatrixlaan is met maximaal 48 dB op de noordelijke woningen gelijk aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Prinses Beatrixlaan vormt geen belemmering voor de realisatie van woningen in het plangebied.

5.2 Van Foreestweg

De Van Foreestweg is een binnenstedelijke weg met een maximale snelheid van 50 km/uur. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Foreestweg is met maximaal 44 dB op de noordelijke woningen lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Van Foreestweg vormt geen belemmering voor de realisatie van woningen in het plangebied.

5.3 Sasboutstraat

De Sasboutstraat is een binnenstedelijke weg met een maximale snelheid van 30 km/uur. De maximale geluidbelasting van 47 dB ten gevolge van de Sasboutstraat is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB op de noordelijke woningen. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van der Goesstraat vormt geen belemmering voor de realisatie van woningen in het plangebied.

5.4 Van der Goesstraat

De Van der Goesstraat is een binnenstedelijke weg met een maximale snelheid van 30 km/uur. De maximale geluidbelasting van 47 dB ten gevolge van het verkeer op Van der Goesstraat is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB op de zuidelijke woningen. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van der Goesstraat vormt geen belemmering voor de realisatie van woningen in het plangebied.

5.5 Van Schuijlenburchstraat

Van Schuijlenburchstraat is een binnenstedelijke weg met een maximale snelheid van 30 km/uur. De maximale geluidbelasting van 48 dB ten gevolge van de Van Schuijlenburchstraat is gelijk aan de voorkeurswaarde van 48 op de woningen langs de Van Schuijlenburchstraat. De geluidbelasting ten gevolge van de Van Schuijlenburchstraat vormt geen belemmering voor de realisatie van woningen in het plangebied.

5.6 Van Kinschotstraat

De Van Kinschotstraat is een binnenstedelijke weg met een maximale snelheid van 30 km/uur. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Kinschotstraat is met maximaal 42 dB op de woningen langs de Van Schuijlenburchstraat lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge Van Kinschotstraat vormt geen belemmering voor een goed woon- en leefklimaat.

5.7 Van der Lelijstraat

De Van der Lelijstraat is een binnenstedelijke weg met een maximale snelheid van 30 km/uur. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van der Lelijstraat is met maximaal 48 dB op de zuidelijke woningen gelijk aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge Van Lelijstraat vormt geen belemmering voor een goed woon- en leefklimaat.

5.8 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Wanneer een geluidgevoelige bestemming binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidzones ligt, dient het effect van de samenloop van de verschillende geluidbronnen te worden onderzocht. Deze verplichting is van toepassing bij vaststelling van hogere waarden. Indien er een relevante geluidbelasting is ten gevolge van wegverkeer op 30 km/uur-wegen wordt de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening bepaald.

Op verzoek van de gemeente Delft is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen berekend, ook rekening houdend met geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer waarmee de voorkeurswaarde niet wordt overschreden. Hierbij is tevens de geluidbelasting van alle wegen lager dan de voorkeurswaarde gehanteerd. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 56 dB en is lager dan de grenswaarde van 60 dB uit het gemeentelijk beleid. De berekende gecumuleerde geluidbelasting vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van woningen in het plangebied

6 Samenvatting en conclusie

Vidomes heeft het voornemen om voor het project Van der Goesstraat en Van Schuijlenburchstraat te slopen en nieuw bouwen. Het bestaande project bestaat uit 86 maisonnettewoningen. Vidomes wenst na sloop 91 nieuwe woningen te realiseren. Omdat de bouwvlakken van de nieuwbouw niet passen binnen het vigerende bestemmingsplan, is een bestemmingsplanwijziging van toepassing.

6.1 Onderzoek

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de geluidgezoneerde wegen de Prinses Beatrixlaan en de Van Foreestweg dient inzichtelijk te worden gemaakt vanuit de Wet geluidhinder. Het plangebied ligt buiten het geluidzone van bedrijventerrein Delft Noord. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de omliggende 30 km/uur wegen inzichtelijk te worden gemaakt. Voor 30 km/uur wegen gelden conform de Wet geluidhinder geen grenswaarden. Het betreft de volgende 30 km/uur wegen: Sasboutstraat, Van der Goesstraat, Van Schuijlenburchstraat, Van Kinschotstraat en Van der Lelijstraat.

Naast de normstelling in de Wet geluidhinder, is het gemeentelijk geluidbeleid van belang voor de beoordeling van de optredende geluidbelasting. Het beleid is beschreven in het document 'Beleid hogere waarden Wet geluidhinder' van april 2013 (verder genoemd: gemeentelijk geluidbeleid).

Op basis van dit onderzoek kunnen komen de volgende conclusies naar voren:

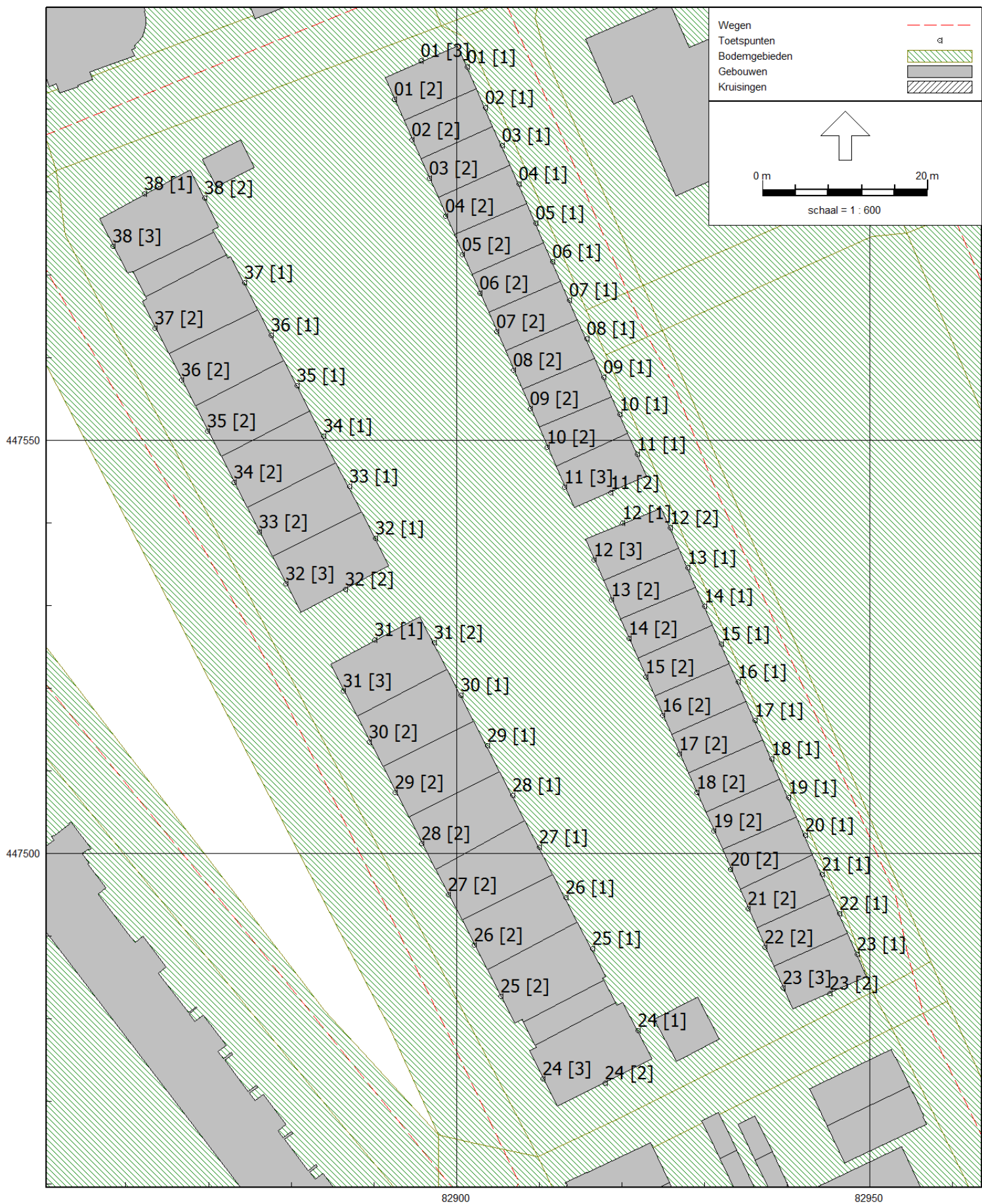
- De maximale geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Prinses Beatrixlaan en de Van Foreestweg is met respectievelijk 47 en 42 dB lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De berekende geluidbelasting vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van woningen in het plangebied. Onderzoek naar maatregelen en het aanvragen van hogere waarde is niet aan de orde
- De maximale geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de 30 km/uur wegen Sasboutstraat, Van der Goesstraat, Van Kinschotstraat, Lelijstraat en Van Schuijlenburchstraat is gelijk of lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De berekende geluidbelasting vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van woningen in het plangebied
- De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 56 dB en is lager dan de grenswaarde van 60 dB uit het gemeentelijk beleid. De berekende gecumuleerde geluidbelasting vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van woningen in het plangebied



Bijlage 1

Figuren









Bijlage 2

Invoergegevens

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Pr. Beatrixlaan	21	Pr. Beatrixlaan	83340,00	447114,00	83142,00	447408,00
Pr. Beatrixlaan	20	Pr. Beatrixlaan	83132,00	447405,00	83370,00	447060,00
Pr. Beatrixlaan	22	Pr. Beatrixlaan	82992,14	447729,20	83132,00	447405,00
Pr. Beatrixlaan	19	Pr. Beatrixlaan	83142,00	447408,00	83017,40	447738,38
Pr. Beatrixlaan	18	Pr. Beatrixlaan	82982,04	447744,81	82992,14	447729,20
Pr. Beatrixlaan	17	Pr. Beatrixlaan	83017,40	447738,38	83010,51	447754,00
Pr. Beatrixlaan	15	Pr. Beatrixlaan	83010,51	447754,00	82926,00	447873,00
Pr. Beatrixlaan	16	Pr. Beatrixlaan	82911,00	447861,00	82982,04	447744,81
Pr. Beatrixlaan	14	Pr. Beatrixlaan	82905,00	447872,00	82911,00	447861,00
Pr. Beatrixlaan	13	Pr. Beatrixlaan	82926,00	447873,00	82917,00	447881,00
Pr. Beatrixlaan	12	Pr. Beatrixlaan	82710,06	448095,42	82905,00	447872,00
Pr. Beatrixlaan	11	Pr. Beatrixlaan	82917,00	447881,00	82719,11	448102,93
Van Foreestweg	23	Van Foreestweg	83251,63	447776,32	83321,44	447769,89
Van Foreestweg	24	Van Foreestweg	83321,44	447769,89	83251,63	447776,32
Van Foreestweg	29	Van Foreestweg	83069,30	447757,67	83024,29	447754,00
Van Foreestweg	28	Van Foreestweg	83024,29	447754,00	83069,30	447757,67
Van Foreestweg	27	Van Foreestweg	83024,29	447754,00	83010,51	447754,00
Van Foreestweg	30	Van Foreestweg	83017,40	447738,38	83024,29	447754,00
Van Foreestweg	31	Van Foreestweg	83010,51	447754,00	82982,04	447744,81
Van Foreestweg	32	Van Foreestweg	82992,14	447729,20	83017,40	447738,38
Van Foreestweg	25	Van Foreestweg	83069,30	447757,67	83251,63	447776,32
Van Foreestweg	26	Van Foreestweg	83251,63	447776,32	83069,30	447757,67
Van Foreestweg	41	Van Foreestweg	82661,72	447598,60	82759,81	447645,49
Van Foreestweg	42	Van Foreestweg	82759,81	447645,49	82661,72	447598,60
Van Foreestweg	39	Van Foreestweg	82759,81	447645,49	82815,49	447670,75
Van Foreestweg	40	Van Foreestweg	82815,49	447670,75	82759,81	447645,49
Van Foreestweg	37	Van Foreestweg	82815,49	447670,75	82909,10	447704,36
Van Foreestweg	38	Van Foreestweg	82909,10	447704,36	82815,49	447670,75
Van Foreestweg	36	Van Foreestweg	82909,10	447704,36	82975,09	447723,00
Van Foreestweg	35	Van Foreestweg	82968,77	447740,22	82909,10	447704,36
Van Foreestweg	34	Van Foreestweg	82975,09	447723,00	82992,14	447729,20
Van Foreestweg	33	Van Foreestweg	82982,04	447744,81	82968,77	447740,22
Van Foreestweg	43	Van Foreestweg	82661,72	447598,60	82634,16	447585,72
Van Foreestweg	44	Van Foreestweg	82634,16	447585,72	82661,72	447598,60
Sasboutstraat	7	Sasboutsstrat	82999,83	447647,94	82810,48	447570,65
Van Schuijlenburchstraat	5	Van Schuijlenburchstraat	82813,08	447669,43	82935,84	447388,02
Van der Goesstraat	4	Van der Goesstraat	82903,50	447608,78	82986,03	447418,05
Van Kinschotstraat	2	Van Kinschotstraat	82906,28	447703,67	82940,10	447624,01
Van Kinschotstraat	3	Van Kinschotstraat	82940,62	447623,49	83018,76	447438,10
Ver der Lelijstraat	1	Ver der Lelijstraat	82758,71	447644,73	82812,06	447568,94
Ver der Lelijstraat	06	Ver der Lelijstraat	82812,06	447567,77	82903,89	447454,08

Tauw BV

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	Wegdek.	V (MR (D))	V (MR (A))
Pr. Beatrixlaan	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Pr. Beatrixlaan	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Pr. Beatrixlaan	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Pr. Beatrixlaan	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Pr. Beatrixlaan	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Pr. Beatrixlaan	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Pr. Beatrixlaan	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Pr. Beatrixlaan	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Pr. Beatrixlaan	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Pr. Beatrixlaan	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Pr. Beatrixlaan	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Pr. Beatrixlaan	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Van Foreestweg	0,00	0,00	1,00	1,00	Referentiewegdek	--	--
Sasboutstraat	0,00	0,00	1,00	1,00	Elementenverharding in keperverband	--	--
Van Schuijlenburchstraat	0,00	0,00	1,00	1,00	Elementenverharding in keperverband	--	--
Van der Goesstraat	0,00	0,00	1,00	1,00	Elementenverharding in keperverband	--	--
Van Kinschotstraat	0,00	0,00	1,00	1,00	Elementenverharding in keperverband	--	--
Van Kinschotstraat	0,00	0,00	1,00	1,00	Elementenverharding in keperverband	--	--
Ver der Lelijstraat	0,00	0,00	1,00	1,00	Elementenverharding in keperverband	--	--
Ver der Lelijstraat	0,00	0,00	1,00	1,00	Elementenverharding in keperverband	--	--

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (P4))	V (MV (P4))	V (ZV (P4))	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	6,50	3,72	0,89	--	--
Sasboutstraat	--	--	--	--	--	7,91	0,98	0,14	--	--
Van Schuijlenburchstraat	--	--	--	--	--	8,10	0,46	0,12	--	--
Van der Goesstraat	--	--	--	--	--	8,18	0,45	--	--	--
Van Kinschotstraat	--	--	--	--	--	8,02	0,74	0,09	--	--
Van Kinschotstraat	--	--	--	--	--	7,89	1,17	0,09	--	--
Ver der Lelijstraat	--	--	--	--	--	7,99	0,66	0,18	--	--
Ver der Lelijstraat	--	--	--	--	--	8,11	0,53	0,07	--	--

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (P4)	MV (P4)	ZV (P4)	LE (D)	63
Pr. Beatrixlaan	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,82
Pr. Beatrixlaan	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,40
Pr. Beatrixlaan	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,40
Pr. Beatrixlaan	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,82
Pr. Beatrixlaan	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,81
Pr. Beatrixlaan	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,71
Pr. Beatrixlaan	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,95
Pr. Beatrixlaan	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,86
Pr. Beatrixlaan	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,46
Pr. Beatrixlaan	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,69
Pr. Beatrixlaan	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,33
Pr. Beatrixlaan	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,28
Van Foreestweg	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,44
Van Foreestweg	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,87
Van Foreestweg	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,15
Van Foreestweg	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,71
Van Foreestweg	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,15
Van Foreestweg	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,71
Van Foreestweg	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,16
Van Foreestweg	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,45
Van Foreestweg	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,58
Van Foreestweg	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,03
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,36
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,71
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,81
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,17
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,16
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,38
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,70
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,38
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,70
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,05
Van Foreestweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,68
Sasboutstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,50
Van Schuijlenburchstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,38
Van der Goesstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,12
Van Kinschotstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,65
Van Kinschotstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,22
Ver der Lelijstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,12
Ver der Lelijstraat	5,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,05

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Pr. Beatrixlaan	92,79	98,40	104,97	111,36	107,66	100,83	90,23	113,96
Pr. Beatrixlaan	92,37	97,98	104,54	110,94	107,24	100,40	89,80	113,54
Pr. Beatrixlaan	92,37	97,98	104,54	110,94	107,24	100,40	89,80	113,54
Pr. Beatrixlaan	92,79	98,40	104,97	111,36	107,66	100,83	90,23	113,96
Pr. Beatrixlaan	92,78	98,39	104,95	111,35	107,65	100,81	90,21	113,95
Pr. Beatrixlaan	92,69	98,30	104,86	111,25	107,56	100,72	90,12	113,85
Pr. Beatrixlaan	92,92	98,53	105,10	111,49	107,79	100,96	90,36	114,09
Pr. Beatrixlaan	92,84	98,45	105,01	111,40	107,71	100,87	90,27	114,00
Pr. Beatrixlaan	93,44	99,05	105,61	112,00	108,31	101,47	90,87	114,60
Pr. Beatrixlaan	91,57	97,04	103,95	110,84	107,13	100,28	89,47	113,35
Pr. Beatrixlaan	92,20	97,67	104,58	111,48	107,77	100,92	90,10	113,98
Pr. Beatrixlaan	92,15	97,62	104,53	111,43	107,72	100,87	90,05	113,93
Van Foreestweg	87,38	93,48	99,52	106,04	102,57	95,80	85,82	108,71
Van Foreestweg	86,80	92,90	98,94	105,46	101,99	95,22	85,24	108,13
Van Foreestweg	87,09	93,19	99,23	105,75	102,28	95,50	85,52	108,42
Van Foreestweg	87,64	93,74	99,78	106,30	102,83	96,06	86,08	108,97
Van Foreestweg	87,09	93,19	99,23	105,75	102,28	95,50	85,52	108,42
Van Foreestweg	87,64	93,74	99,78	106,30	102,83	96,06	86,08	108,97
Van Foreestweg	85,92	91,69	98,38	105,00	101,50	94,71	84,49	107,62
Van Foreestweg	87,38	93,48	99,52	106,04	102,57	95,80	85,82	108,71
Van Foreestweg	87,52	93,61	99,65	106,18	102,71	95,93	85,95	108,85
Van Foreestweg	86,97	93,07	99,11	105,63	102,16	95,38	85,40	108,30
Van Foreestweg	83,06	88,39	95,65	102,68	99,16	92,36	81,77	105,22
Van Foreestweg	83,41	88,75	96,00	103,03	99,52	92,71	82,12	105,57
Van Foreestweg	83,51	88,84	96,10	103,13	99,61	92,81	82,22	105,67
Van Foreestweg	83,87	89,21	96,46	103,49	99,98	93,17	82,58	106,03
Van Foreestweg	83,50	88,83	96,09	103,12	99,60	92,80	82,21	105,66
Van Foreestweg	83,86	89,19	96,45	103,48	99,96	93,16	82,57	106,02
Van Foreestweg	85,08	90,41	97,67	104,70	101,18	94,38	83,78	107,24
Van Foreestweg	85,40	90,74	97,99	105,02	101,50	94,70	84,11	107,56
Van Foreestweg	85,08	90,41	97,67	104,70	101,18	94,38	83,78	107,24
Van Foreestweg	85,40	90,74	97,99	105,02	101,50	94,70	84,11	107,56
Van Foreestweg	81,48	86,14	94,53	101,68	98,13	91,31	80,40	104,17
Van Foreestweg	82,38	87,71	94,97	102,00	98,48	91,68	81,09	104,54
Sasboutstraat	83,99	93,39	88,78	91,26	85,46	80,58	78,04	97,10
Van Schuijlenburchstraat	84,84	94,26	89,62	92,14	86,33	81,45	78,89	97,96
Van der Goesstraat	83,69	92,97	88,69	91,08	85,21	80,36	77,71	96,81
Van Kinschotstraat	92,29	101,63	97,12	99,41	93,63	88,80	86,35	105,33
Van Kinschotstraat	89,94	99,32	94,63	96,80	91,09	86,29	84,02	102,89
Ver der Lelijstraat	91,82	101,23	96,45	98,62	92,94	88,14	85,91	104,76
Ver der Lelijstraat	91,75	101,07	96,60	98,80	93,03	88,22	85,81	104,76

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Pr. Beatrixlaan	81,39	90,37	95,98	102,54	108,93	105,24	98,40	87,80
Pr. Beatrixlaan	80,97	89,95	95,56	102,12	108,51	104,82	97,98	87,38
Pr. Beatrixlaan	80,97	89,95	95,56	102,12	108,51	104,82	97,98	87,38
Pr. Beatrixlaan	81,39	90,37	95,98	102,54	108,93	105,24	98,40	87,80
Pr. Beatrixlaan	81,38	90,36	95,97	102,53	108,92	105,23	98,39	87,79
Pr. Beatrixlaan	81,29	90,26	95,87	102,44	108,83	105,13	98,30	87,70
Pr. Beatrixlaan	81,52	90,50	96,11	102,67	109,06	105,37	98,53	87,93
Pr. Beatrixlaan	81,44	90,41	96,02	102,59	108,98	105,28	98,45	87,85
Pr. Beatrixlaan	82,04	91,01	96,62	103,19	109,58	105,88	99,05	88,45
Pr. Beatrixlaan	80,27	89,14	94,61	101,52	108,42	104,71	97,86	87,04
Pr. Beatrixlaan	80,90	89,77	95,25	102,16	109,05	105,34	98,49	87,68
Pr. Beatrixlaan	80,86	89,73	95,20	102,11	109,01	105,30	98,45	87,63
Van Foreestweg	78,02	84,96	91,06	97,09	103,62	100,15	93,37	83,39
Van Foreestweg	77,44	84,38	90,48	96,51	103,04	99,57	92,79	82,81
Van Foreestweg	77,73	84,67	90,76	96,80	103,33	99,86	93,08	83,10
Van Foreestweg	78,28	85,22	91,32	97,36	103,88	100,41	93,63	83,65
Van Foreestweg	77,73	84,67	90,76	96,80	103,33	99,86	93,08	83,10
Van Foreestweg	78,28	85,22	91,32	97,36	103,88	100,41	93,63	83,65
Van Foreestweg	76,74	83,50	89,27	95,95	102,58	99,07	92,29	82,06
Van Foreestweg	78,02	84,96	91,06	97,09	103,62	100,15	93,37	83,39
Van Foreestweg	78,16	85,09	91,19	97,23	103,75	100,28	93,51	83,53
Van Foreestweg	77,61	84,55	90,64	96,68	103,21	99,74	92,96	82,98
Van Foreestweg	73,94	80,64	85,97	93,23	100,26	96,74	89,93	79,34
Van Foreestweg	74,29	80,99	86,32	93,58	100,61	97,09	90,29	79,70
Van Foreestweg	74,38	81,08	86,42	93,68	100,71	97,19	90,38	79,79
Van Foreestweg	74,75	81,45	86,78	94,04	101,07	97,55	90,75	80,16
Van Foreestweg	74,37	81,07	86,41	93,67	100,70	97,18	90,37	79,78
Van Foreestweg	74,74	81,44	86,77	94,03	101,06	97,54	90,73	80,14
Van Foreestweg	75,95	82,65	87,99	95,25	102,28	98,76	91,95	81,36
Van Foreestweg	76,28	82,98	88,31	95,57	102,60	99,08	92,27	81,68
Van Foreestweg	75,95	82,65	87,99	95,25	102,28	98,76	91,95	81,36
Van Foreestweg	76,28	82,98	88,31	95,57	102,60	99,08	92,27	81,68
Van Foreestweg	72,62	79,06	83,71	92,11	99,26	95,70	88,88	77,97
Van Foreestweg	73,25	79,96	85,29	92,55	99,58	96,06	89,25	78,66
Sasboutstraat	63,27	66,67	69,93	76,28	79,97	72,98	67,75	58,37
Van Schuijlenburchstraat	60,82	64,22	67,48	73,83	77,52	70,53	65,30	55,92
Van der Goesstraat	59,55	62,95	66,22	72,56	76,25	69,26	64,03	54,66
Van Kinschotstraat	71,53	75,73	83,53	83,30	86,84	80,17	75,00	68,88
Van Kinschotstraat	73,61	78,51	87,98	83,59	86,81	80,78	75,73	72,46
Ver der Lelijstraat	70,75	75,21	83,74	81,96	85,42	78,92	73,78	68,69
Ver der Lelijstraat	70,47	76,16	83,81	83,21	85,67	79,14	74,27	69,64

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Pr. Beatrixlaan	111,53	75,18	84,16	89,77	96,33	102,72	99,03	92,19
Pr. Beatrixlaan	111,11	74,76	83,74	89,35	95,91	102,30	98,60	91,77
Pr. Beatrixlaan	111,11	74,76	83,74	89,35	95,91	102,30	98,60	91,77
Pr. Beatrixlaan	111,53	75,18	84,16	89,77	96,33	102,72	99,03	92,19
Pr. Beatrixlaan	111,52	75,17	84,15	89,76	96,32	102,71	99,01	92,18
Pr. Beatrixlaan	111,43	75,08	84,05	89,66	96,23	102,62	98,92	92,09
Pr. Beatrixlaan	111,66	75,31	84,29	89,90	96,46	102,85	99,16	92,32
Pr. Beatrixlaan	111,58	75,23	84,20	89,81	96,37	102,77	99,07	92,23
Pr. Beatrixlaan	112,18	75,83	84,80	90,41	96,98	103,37	99,67	92,84
Pr. Beatrixlaan	110,92	74,06	82,93	88,40	95,31	102,21	98,50	91,65
Pr. Beatrixlaan	111,56	74,69	83,56	89,03	95,94	102,84	99,13	92,28
Pr. Beatrixlaan	111,51	74,65	83,52	88,99	95,90	102,80	99,09	92,23
Van Foreestweg	106,29	71,81	78,75	84,84	90,88	97,41	93,94	87,16
Van Foreestweg	105,71	71,23	78,17	84,27	90,30	96,83	93,36	86,58
Van Foreestweg	106,00	71,52	78,45	84,55	90,59	97,11	93,65	86,87
Van Foreestweg	106,55	72,07	79,01	85,11	91,14	97,67	94,20	87,42
Van Foreestweg	106,00	71,52	78,45	84,55	90,59	97,11	93,65	86,87
Van Foreestweg	106,55	72,07	79,01	85,11	91,14	97,67	94,20	87,42
Van Foreestweg	105,20	70,53	77,28	83,06	89,74	96,37	92,86	86,08
Van Foreestweg	106,29	71,81	78,75	84,85	90,88	97,41	93,94	87,16
Van Foreestweg	106,42	71,94	78,88	84,98	91,02	97,54	94,07	87,30
Van Foreestweg	105,88	71,40	78,33	84,43	90,47	97,00	93,53	86,75
Van Foreestweg	102,80	67,73	74,43	79,77	87,02	94,05	90,53	83,72
Van Foreestweg	103,15	68,07	74,77	80,11	87,37	94,40	90,88	84,07
Van Foreestweg	103,25	68,17	74,87	80,21	87,47	94,49	90,98	84,17
Van Foreestweg	103,61	68,54	75,24	80,57	87,83	94,86	91,34	84,53
Van Foreestweg	103,24	68,16	74,86	80,20	87,46	94,48	90,97	84,16
Van Foreestweg	103,60	68,52	75,22	80,56	87,82	94,85	91,33	84,52
Van Foreestweg	104,82	69,74	76,44	81,78	89,04	96,06	92,55	85,74
Van Foreestweg	105,14	70,07	76,77	82,10	89,36	96,39	92,87	86,06
Van Foreestweg	104,82	69,74	76,44	81,78	89,04	96,06	92,55	85,74
Van Foreestweg	105,14	70,07	76,77	82,10	89,36	96,39	92,87	86,06
Van Foreestweg	101,74	66,41	72,85	77,50	85,89	93,05	89,49	82,67
Van Foreestweg	102,12	67,04	73,74	79,08	86,34	93,36	89,85	83,04
Sasboutstraat	82,67	54,82	58,22	61,48	67,83	71,52	64,53	59,30
Van Schuijlenburchstraat	80,22	54,99	58,39	61,65	68,00	71,68	64,70	59,47
Van der Goesstraat	78,95	--	--	--	--	--	--	--
Van Kinschotstraat	90,48	60,69	64,09	67,35	73,70	77,39	70,40	65,17
Van Kinschotstraat	92,05	57,83	61,23	64,49	70,84	74,53	67,54	62,31
Ver der Lelijstraat	89,52	66,42	71,18	80,40	76,82	80,14	73,93	68,85
Ver der Lelijstraat	89,95	58,78	62,18	65,44	71,79	75,48	68,49	63,26

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Pr. Beatrixlaan	81,59	105,32	--	--	--	--	--
Pr. Beatrixlaan	81,17	104,90	--	--	--	--	--
Pr. Beatrixlaan	81,17	104,90	--	--	--	--	--
Pr. Beatrixlaan	81,59	105,32	--	--	--	--	--
Pr. Beatrixlaan	81,58	105,31	--	--	--	--	--
Pr. Beatrixlaan	81,49	105,22	--	--	--	--	--
Pr. Beatrixlaan	81,72	105,45	--	--	--	--	--
Pr. Beatrixlaan	81,63	105,37	--	--	--	--	--
Pr. Beatrixlaan	82,24	105,97	--	--	--	--	--
Pr. Beatrixlaan	80,83	104,71	--	--	--	--	--
Pr. Beatrixlaan	81,46	105,34	--	--	--	--	--
Pr. Beatrixlaan	81,42	105,30	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	77,18	100,08	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	76,60	99,50	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	76,89	99,78	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	77,44	100,34	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	76,89	99,78	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	77,44	100,34	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	75,85	98,99	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	77,18	100,08	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	77,32	100,21	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	76,77	99,67	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	73,13	96,59	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	73,48	96,94	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	73,58	97,03	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	73,94	97,40	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	73,57	97,02	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	73,93	97,39	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	75,15	98,60	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	75,47	98,93	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	75,15	98,60	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	75,47	98,93	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	71,76	95,53	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	72,45	95,90	--	--	--	--	--
Sasboutstraat	49,92	74,22	--	--	--	--	--
Van Schuijlenburchstraat	50,09	74,38	--	--	--	--	--
Van der Goesstraat	--	--	--	--	--	--	--
Van Kinschotstraat	55,79	80,09	--	--	--	--	--
Van Kinschotstraat	52,93	77,23	--	--	--	--	--
Ver der Lelijstraat	65,00	84,97	--	--	--	--	--
Ver der Lelijstraat	53,88	78,18	--	--	--	--	--

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Pr. Beatrixlaan	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Foreestweg	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Sasboutstraat	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Schuijlenburghstraat	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van der Goesstraat	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Kinschotstraat	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Van Kinschotstraat	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Ver der Lelijstraat	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
Ver der Lelijstraat	--	--	--	--	0,00	1,00	Relatief	Verdeling

Tauw BV

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Pr. Beatrixlaan	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Pr. Beatrixlaan	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Pr. Beatrixlaan	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Pr. Beatrixlaan	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Pr. Beatrixlaan	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Pr. Beatrixlaan	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Pr. Beatrixlaan	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Pr. Beatrixlaan	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Pr. Beatrixlaan	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Pr. Beatrixlaan	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Pr. Beatrixlaan	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Pr. Beatrixlaan	False	1,5	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Van Foreestweg	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Sasboutstraat	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Van Schuijlenburghstraat	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Van der Goesstraat	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Van Kinschotstraat	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Ver der Lelijstraat	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Ver der Lelijstraat	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)
Pr. Beatrixlaan	70	70	70	16027,00	958,41	548,51	131,23	52,09
Pr. Beatrixlaan	70	70	70	14541,00	869,55	497,65	119,06	47,26
Pr. Beatrixlaan	70	70	70	14541,00	869,55	497,65	119,06	47,26
Pr. Beatrixlaan	70	70	70	16027,00	958,41	548,51	131,23	52,09
Pr. Beatrixlaan	70	70	70	15981,00	955,66	546,93	130,85	51,94
Pr. Beatrixlaan	70	70	70	15642,00	935,39	535,33	128,08	50,84
Pr. Beatrixlaan	70	70	70	16511,00	987,36	565,07	135,19	53,66
Pr. Beatrixlaan	70	70	70	16188,00	968,04	554,02	132,55	52,61
Pr. Beatrixlaan	70	70	70	18592,00	1111,80	636,29	152,23	60,42
Pr. Beatrixlaan	70	70	70	14724,00	909,21	520,35	124,49	28,71
Pr. Beatrixlaan	70	70	70	17036,00	1051,97	602,05	144,04	33,22
Pr. Beatrixlaan	70	70	70	16856,00	1040,86	595,69	142,52	32,87
Van Foreestweg	50	50	50	6244,00	393,68	225,31	53,90	8,12
Van Foreestweg	50	50	50	5464,00	344,51	197,16	47,17	7,10
Van Foreestweg	50	50	50	5837,00	368,02	210,62	50,39	7,59
Van Foreestweg	50	50	50	6631,00	418,08	239,27	57,25	8,62
Van Foreestweg	50	50	50	5837,00	368,02	210,62	50,39	7,59
Van Foreestweg	50	50	50	6631,00	418,08	239,27	57,25	8,62
Van Foreestweg	50	50	50	4969,00	316,53	181,15	43,34	3,23
Van Foreestweg	50	50	50	6245,00	393,75	225,34	53,91	8,12
Van Foreestweg	50	50	50	6441,00	406,11	232,42	55,61	8,37
Van Foreestweg	50	50	50	5679,00	358,06	204,92	49,03	7,38
Van Foreestweg	50	50	50	3020,00	194,34	111,22	26,61	1,96
Van Foreestweg	50	50	50	3274,00	210,68	120,57	28,85	2,13
Van Foreestweg	50	50	50	3348,00	215,44	123,30	29,50	2,18
Van Foreestweg	50	50	50	3640,00	234,23	134,05	32,07	2,37
Van Foreestweg	50	50	50	3340,00	214,93	123,01	29,43	2,17
Van Foreestweg	50	50	50	3630,00	233,59	133,69	31,98	2,36
Van Foreestweg	50	50	50	4805,00	309,20	176,96	42,34	3,12
Van Foreestweg	50	50	50	5176,00	333,08	190,62	45,61	3,36
Van Foreestweg	50	50	50	4805,00	309,20	176,96	42,34	3,12
Van Foreestweg	50	50	50	5176,00	333,08	190,62	45,61	3,36
Van Foreestweg	50	50	50	2451,00	157,72	90,27	21,60	--
Van Foreestweg	50	50	50	2581,00	166,09	95,05	22,74	1,68
Sasboutstraat	30	30	30	202,00	12,98	1,98	0,28	2,40
Van Schuijlenburchstraat	30	30	30	245,00	16,08	1,13	0,29	2,98
Van der Goesstraat	30	30	30	187,00	12,48	0,84	--	1,99
Van Kinschotstraat	30	30	30	1215,00	77,17	8,71	1,09	14,62
Van Kinschotstraat	30	30	30	629,00	37,51	6,51	0,57	8,44
Ver der Lelijstraat	30	30	30	933,00	56,25	5,88	1,53	13,42
Ver der Lelijstraat	30	30	30	1006,00	63,84	5,05	0,70	12,30

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Pr. Beatrixlaan	29,81	7,13	31,25	17,89	4,28
Pr. Beatrixlaan	27,05	6,47	28,35	16,23	3,88
Pr. Beatrixlaan	27,05	6,47	28,35	16,23	3,88
Pr. Beatrixlaan	29,81	7,13	31,25	17,89	4,28
Pr. Beatrixlaan	29,72	7,11	31,16	17,83	4,27
Pr. Beatrixlaan	29,09	6,96	30,50	17,46	4,18
Pr. Beatrixlaan	30,71	7,35	32,20	18,43	4,41
Pr. Beatrixlaan	30,11	7,20	31,57	18,07	4,32
Pr. Beatrixlaan	34,58	8,27	36,25	20,75	4,96
Pr. Beatrixlaan	16,43	3,93	19,14	10,95	2,62
Pr. Beatrixlaan	19,01	4,55	22,15	12,67	3,03
Pr. Beatrixlaan	18,81	4,50	21,91	12,54	3,00
Van Foreestweg	4,65	1,11	4,06	2,32	0,56
Van Foreestweg	4,07	0,97	3,55	2,03	0,49
Van Foreestweg	4,34	1,04	3,79	2,17	0,52
Van Foreestweg	4,93	1,18	4,31	2,47	0,59
Van Foreestweg	4,34	1,04	3,79	2,17	0,52
Van Foreestweg	4,93	1,18	4,31	2,47	0,59
Van Foreestweg	1,85	0,44	3,23	1,85	0,44
Van Foreestweg	4,65	1,11	4,06	2,32	0,56
Van Foreestweg	4,79	1,15	4,19	2,40	0,57
Van Foreestweg	4,23	1,01	3,69	2,11	0,51
Van Foreestweg	1,12	0,27	--	--	--
Van Foreestweg	1,22	0,29	--	--	--
Van Foreestweg	1,25	0,30	--	--	--
Van Foreestweg	1,35	0,32	--	--	--
Van Foreestweg	1,24	0,30	--	--	--
Van Foreestweg	1,35	0,32	--	--	--
Van Foreestweg	1,79	0,43	--	--	--
Van Foreestweg	1,93	0,46	--	--	--
Van Foreestweg	1,79	0,43	--	--	--
Van Foreestweg	1,93	0,46	--	--	--
Van Foreestweg	--	--	--	--	--
Van Foreestweg	0,96	0,23	--	--	--
Sasboutstraat	--	--	0,66	--	--
Van Schuijlenburchstraat	--	--	0,76	--	--
Van der Goesstraat	--	--	0,75	--	--
Van Kinschotstraat	0,27	--	5,63	--	--
Van Kinschotstraat	0,88	--	3,47	--	--
Ver der Lelijstraat	0,31	0,15	5,16	--	--
Ver der Lelijstraat	--	--	5,44	0,28	--

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
	38	38 [1]	82862,25	447579,80	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	38	38 [2]	82869,58	447579,28	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	38	38 [3]	82858,42	447573,43	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	01	01 [1]	82901,33	447595,12	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	01	01 [2]	82892,48	447591,25	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	01	01 [3]	82895,72	447595,88	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	12	12 [1]	82920,14	447539,97	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	12	12 [2]	82925,88	447539,35	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	12	12 [3]	82916,64	447535,48	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	31	31 [1]	82890,12	447525,82	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	31	31 [2]	82897,28	447525,50	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	31	31 [3]	82886,29	447519,67	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	37	37 [1]	82874,38	447569,00	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	37	37 [2]	82863,49	447563,54	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	36	36 [1]	82877,61	447562,71	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	36	36 [2]	82866,71	447557,26	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	35	35 [1]	82880,74	447556,62	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	35	35 [2]	82869,91	447551,05	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	34	34 [1]	82883,90	447550,45	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	34	34 [2]	82873,05	447544,89	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	33	33 [1]	82887,03	447544,35	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	33	33 [2]	82876,15	447538,85	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	32	32 [1]	82890,23	447538,12	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	32	32 [2]	82886,52	447531,91	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	32	32 [3]	82879,35	447532,59	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	30	30 [1]	82900,55	447519,18	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	30	30 [2]	82889,47	447513,48	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	29	29 [1]	82903,74	447513,00	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	29	29 [2]	82892,61	447507,39	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	28	28 [1]	82906,82	447507,03	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	28	28 [2]	82895,80	447501,19	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	27	27 [1]	82910,04	447500,80	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	27	27 [2]	82899,01	447494,96	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	26	26 [1]	82913,22	447494,63	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	26	26 [2]	82902,13	447488,90	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	25	25 [1]	82916,42	447488,44	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	25	25 [2]	82905,33	447482,68	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	24	24 [1]	82921,94	447478,59	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	24	24 [2]	82917,99	447472,20	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	24	24 [3]	82910,46	447472,72	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
	23	23 [1]	82948,50	447487,77	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	23	23 [2]	82945,18	447483,06	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	23	23 [3]	82939,47	447483,74	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	22	22 [1]	82946,33	447492,74	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	22	22 [2]	82937,31	447488,65	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	21	21 [1]	82944,25	447497,48	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	21	21 [2]	82935,26	447493,29	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	20	20 [1]	82942,19	447502,16	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	20	20 [2]	82933,17	447498,02	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	19	19 [1]	82940,18	447506,74	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	19	19 [2]	82931,10	447502,71	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	18	18 [1]	82938,13	447511,41	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	18	18 [2]	82929,06	447507,35	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	17	17 [1]	82936,08	447516,10	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	17	17 [2]	82926,99	447512,02	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	16	16 [1]	82934,05	447520,72	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	16	16 [2]	82924,94	447516,68	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	15	15 [1]	82932,03	447525,34	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50

Tauw BV

[illegible]

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
	15	15 [2]	82922,89	447521,31	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	14	14 [1]	82930,01	447529,93	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	14	14 [2]	82920,83	447525,99	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	13	13 [1]	82927,97	447534,58	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	13	13 [2]	82918,76	447530,67	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	11	11 [1]	82921,91	447548,25	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	11	11 [2]	82918,66	447543,62	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	11	11 [3]	82913,10	447544,28	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	09	09 [1]	82917,80	447557,61	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	09	09 [2]	82908,91	447553,82	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	10	10 [1]	82919,80	447553,06	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	10	10 [2]	82910,96	447549,15	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	08	08 [1]	82915,75	447562,27	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	08	08 [2]	82906,87	447558,46	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	07	07 [1]	82913,70	447566,95	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	07	07 [2]	82904,83	447563,11	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	06	06 [1]	82911,67	447571,57	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	06	06 [2]	82902,80	447567,73	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	05	05 [1]	82909,62	447576,24	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	05	05 [2]	82900,74	447572,44	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	04	04 [1]	82907,55	447580,95	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	04	04 [2]	82898,70	447577,08	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	03	03 [1]	82905,50	447585,63	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	03	03 [2]	82896,68	447581,66	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	02	02 [1]	82903,48	447590,24	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50
	02	02 [2]	82894,63	447586,34	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	9,50

[illegible]

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
			82741,87	447374,60	0,00
			82539,06	447631,17	0,00
			82576,29	447648,17	0,00
			82666,36	447243,58	0,00
			82590,68	447469,08	0,00
			82557,06	447773,74	0,00
			82532,44	447542,34	0,00
			82596,58	447567,27	0,00
			82579,44	447575,96	0,00
			82650,80	447828,70	0,00
			82455,41	447266,11	0,00
			82656,99	447688,24	0,00
			82721,04	448042,05	0,00
			82463,29	447858,12	0,00
			82555,27	447686,55	0,00
			82433,35	447645,84	0,00
			82514,68	447500,97	0,00
			82501,17	447519,98	0,00
			82499,94	447604,05	0,00
			82433,31	447400,49	0,00
			82503,76	447368,75	0,00
			82397,43	447273,97	0,00
			82330,22	447293,11	0,00
			82190,80	448118,45	0,00
			82414,51	448315,30	0,00
			82428,64	447658,52	0,00
			82279,55	447493,41	0,00
			82487,23	447076,61	0,00
			82937,88	447614,98	0,00
			82873,54	447737,29	0,00
			83287,92	447658,22	0,00
			82922,51	447733,29	0,00
			83267,36	447678,42	0,00
			82791,23	447722,63	0,00
			83112,32	448008,31	0,00
			83220,05	447161,27	0,00
			82978,19	447733,58	0,00
			83237,15	447444,78	0,00
			82716,43	447708,47	0,00
			82913,45	447670,99	0,00
			83108,31	447163,96	0,00
			82980,80	447419,85	0,00
			82683,03	447329,58	0,00
			82915,71	447565,73	0,00
			83363,57	448088,21	0,00
			83488,92	447727,60	0,00
			82893,73	447814,50	0,00
			83248,09	446979,45	0,00
			83254,17	447725,75	0,00
			82756,26	447840,43	0,00
			82964,85	447330,19	0,00
			83234,94	447139,60	0,00
			82797,10	447938,16	0,00
			83292,16	447126,49	0,00
			82897,89	447452,62	0,00
			82676,81	447324,82	0,00
			83140,39	447227,01	0,00
			82766,50	447164,32	0,00

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
			82984,54	447183,82	0,00
			83465,82	447533,22	0,00
			83238,30	447435,50	0,00
			83123,98	447821,38	0,00
			83286,96	447277,31	0,00
			82980,28	447701,71	0,00
			83505,21	447830,63	0,00
			83114,61	447048,17	0,00
			83330,45	447087,53	0,00
			83120,34	447146,80	0,00
			82779,30	447385,47	0,00
			83153,19	447825,08	0,00
			82674,68	447340,90	0,00
			82699,95	447481,75	0,00
			83033,88	447234,05	0,00
			83041,11	447970,03	0,00
			83551,36	447140,45	0,00
			83116,26	447405,45	0,00
			83191,29	447932,72	0,00
			83015,06	447430,15	0,00
			83490,44	447960,68	0,00
			83194,51	447830,23	0,00
			83510,60	447085,89	0,00
			83407,83	447503,88	0,00
			82711,38	447717,99	0,00
			83086,24	447816,97	0,00
			82999,07	447638,20	0,00
			83143,72	447270,15	0,00
			82907,08	447205,68	0,00
			82940,25	447151,33	0,00
			83417,09	448020,44	0,00
			83168,78	447278,22	0,00
			82798,15	447480,75	0,00
			83285,27	447987,82	0,00
			82819,21	447283,30	0,00
			82914,92	447200,58	0,00
			83256,63	447580,90	0,00
			82967,34	447729,94	0,00
			83348,84	447477,74	0,00
			83113,57	447259,11	0,00
			82864,89	447218,61	0,00
			82783,95	447861,20	0,00
			82791,01	447851,66	0,00
			83244,76	447784,37	0,00
			83444,01	448029,46	0,00
			83497,95	447227,64	0,00
			82877,42	447931,52	0,00
			83064,59	447050,21	0,00
			83404,44	447689,02	0,00
			82669,97	447575,48	0,00
			83012,36	447184,04	0,00
			83502,55	447453,39	0,00
			83494,04	447954,55	0,00
			83009,82	447436,76	0,00
			83235,70	448016,11	0,00
			83313,29	447417,76	0,00
			82772,48	447615,03	0,00
			83349,50	447783,80	0,00

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
			83047,44	448206,45	0,00
			83577,95	448177,67	0,00
			83323,05	447809,70	0,00
			83543,22	447820,37	0,00
			83678,43	447825,24	0,00
			83649,65	447973,22	0,00
			83569,34	447439,34	0,00
			83609,77	447606,92	0,00
			83607,62	447371,59	0,00
			83563,46	447635,64	0,00
			83616,41	447287,62	0,00
			83621,61	447564,08	0,00
			83625,56	447897,00	0,00
			83603,20	447086,51	0,00
			83620,13	448030,82	0,00
			83635,42	447994,84	0,00
			82489,11	447388,14	0,00
			82654,21	447170,49	0,00
			82592,20	447083,98	0,00
			82650,05	447167,56	0,00
			82506,40	447805,34	0,00
			82573,76	447683,38	0,00
			82577,68	447116,05	0,00
			82610,09	447067,23	0,00
			82713,59	448061,46	0,00
			82591,43	447089,59	0,00
			82546,36	447533,30	0,00
			82569,14	447680,80	0,00
			82516,57	447811,65	0,00
			82469,76	447871,71	0,00
			82572,38	447112,66	0,00
			82457,33	447617,38	0,00
			82435,79	447648,28	0,00
			82571,69	447687,07	0,00
			82617,83	447603,75	0,00
			82583,72	447120,35	0,00
			82587,86	447131,37	0,00
			82503,43	447606,47	0,00
			82506,70	447600,95	0,00
			82493,53	447064,59	0,00
			82440,63	447641,32	0,00
			82510,65	447807,98	0,00
			82596,24	447086,83	0,00
			82590,79	447125,38	0,00
			82522,47	447506,52	0,00
			82433,81	447465,06	0,00
			82442,37	447452,79	0,00
			82443,46	447400,84	0,00
			82512,98	447519,87	0,00
			82589,63	447249,27	0,00
			82610,11	447794,80	0,00
			82659,22	447906,23	0,00
			82644,93	447334,12	0,00
			82539,13	447198,63	0,00
			82590,90	447574,57	0,00
			82568,34	447844,42	0,00
			82599,15	447560,63	0,00
			82555,75	447459,66	0,00

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
			82626,94	447359,44	0,00
			82568,59	447771,69	0,00
			82566,88	447282,31	0,00
			82540,14	447826,17	0,00
			82512,51	447594,00	0,00
			82433,08	447291,67	0,00
			82591,36	447409,53	0,00
			82564,86	447167,23	0,00
			82573,21	447435,09	0,00
			82609,54	447383,93	0,00
			82629,25	447664,08	0,00
			82662,29	447608,52	0,00
			82624,97	447881,20	0,00
			82538,44	447484,02	0,00
			82449,11	447885,38	0,00
			82443,46	447400,84	0,00
			82437,71	447396,98	0,00
			82586,80	447581,22	0,00
			82530,65	447478,48	0,00
			82637,13	447328,58	0,00
			82566,88	447282,31	0,00
			82564,62	447850,17	0,00
			82508,63	447591,25	0,00
			82619,14	447353,90	0,00
			82565,41	447429,55	0,00
			82582,71	447568,82	0,00
			82651,27	447900,09	0,00
			82615,12	447874,70	0,00
			82531,37	447820,83	0,00
			82703,57	447345,29	0,00
			82556,78	447172,23	0,00
			82592,14	447557,12	0,00
			82666,34	447693,78	0,00
			82532,10	447328,84	0,00
			82547,95	447454,12	0,00
			82561,44	447277,03	0,00
			82596,58	447567,27	0,00
			82537,57	447537,13	0,00
			82581,75	447246,22	0,00
			82622,77	447577,37	0,00
			82480,13	447086,69	0,00
			82438,05	447449,71	0,00
			82422,03	447433,15	0,00
			82457,20	447431,57	0,00
			82505,15	447514,38	0,00
			82513,12	447503,15	0,00
			82508,95	447525,55	0,00
			82439,64	447456,70	0,00
			82444,08	447808,89	0,00
			82659,14	447835,04	0,00
			82601,75	447378,39	0,00
			82560,28	447839,21	0,00
			82605,21	447390,04	0,00
			82534,28	447489,88	0,00
			82551,58	447465,53	0,00
			82563,41	447448,88	0,00
			82656,86	447819,59	0,00
			82637,80	447568,46	0,00

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
			82545,88	447523,19	0,00
			82640,58	447340,23	0,00
			82659,60	447590,81	0,00
			82564,86	447167,23	0,00
			82655,85	447318,74	0,00
			82625,36	447573,71	0,00
			82583,46	447138,23	0,00
			82622,59	447365,57	0,00
			82564,84	447777,99	0,00
			82587,01	447415,65	0,00
			82661,04	447681,58	0,00
			82583,56	447403,99	0,00
			82602,50	447790,60	0,00
			82594,96	447724,52	0,00
			82518,04	447512,75	0,00
			82657,46	447300,37	0,00
			82586,46	447255,70	0,00
			82656,77	447616,48	0,00
			82655,54	447911,01	0,00
			82431,44	447295,38	0,00
			82639,36	447574,40	0,00
			82452,58	447264,48	0,00
			82458,99	447892,59	0,00
			82552,10	447528,22	0,00
			82637,72	447579,88	0,00
			82541,13	447539,63	0,00
			82463,21	447915,80	0,00
			82559,11	447679,80	0,00
			82457,91	447923,67	0,00
			82447,37	447905,14	0,00
			82596,95	448007,86	0,00
			82459,05	447608,44	0,00
			82483,66	447625,45	0,00
			82462,09	447610,55	0,00
			82488,63	447628,90	0,00
			82991,87	447737,37	0,00
			83028,74	447734,89	0,00
			82915,09	447870,52	0,00
			82928,21	447880,55	0,00
			82989,91	447742,52	0,00
			82938,06	447872,16	0,00
			82924,58	447856,76	0,00
			82995,64	447727,42	0,00
			83029,99	447729,28	0,00
			82988,58	447746,05	0,00
			83038,00	447707,21	0,00
			82998,83	447717,98	0,00
			82982,02	447760,57	0,00
			82751,18	448070,46	0,00
			83018,89	447758,56	0,00
			83076,87	447569,99	0,00
			82938,84	447870,82	0,00
			82899,60	447876,69	0,00
			83010,63	447762,01	0,00
			83032,40	447722,34	0,00
			83002,44	447711,66	0,00
			82985,74	447752,33	0,00
			83071,39	447973,20	0,00

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
			83066,28	447980,16	0,00
			83053,33	447970,46	0,00
			83057,58	447964,49	0,00
			83107,58	447998,82	0,00
			82704,63	447263,49	0,00
			82734,07	447285,31	0,00
			82691,08	447193,87	0,00
			82766,42	447308,57	0,00
			82731,45	447288,86	0,00
			82810,24	447339,75	0,00
			82769,64	447148,77	0,00
			82821,11	447347,49	0,00
			82670,19	447242,77	0,00
			82768,82	447305,21	0,00
			82687,48	447193,53	0,00
			82831,53	447354,90	0,00
			82724,24	447306,95	0,00
			82689,10	447275,90	0,00
			82725,58	447303,24	0,00
			82722,58	447301,78	0,00
			82685,97	447278,42	0,00
			82686,75	447272,47	0,00
			82728,70	447295,59	0,00
			82826,61	447351,40	0,00
			82725,58	447303,24	0,00
			82694,99	447271,34	0,00
			82688,51	447200,68	0,00
			82752,00	447197,02	0,00
			82660,10	447161,97	0,00
			82762,63	447305,88	0,00
			82730,82	447282,90	0,00
			82731,76	447121,67	0,00
			82700,28	447266,76	0,00
			83016,81	447657,42	0,00
			82985,44	447704,19	0,00
			83040,57	447728,51	0,00
			83027,07	447767,23	0,00
			82927,83	447896,14	0,00
			82948,16	447871,20	0,00
			83042,43	447730,49	0,00
			83075,39	447745,42	0,00
			82966,21	447747,18	0,00
			82974,38	447732,30	0,00
			82960,42	447750,48	0,00
			82982,74	447711,06	0,00
			82824,00	447648,47	0,00
			83017,23	447717,06	0,00
			83012,41	447654,69	0,00
			83014,45	447661,07	0,00
			82991,86	447707,48	0,00
			82925,73	447200,16	0,00
			82969,28	447741,12	0,00
			83013,60	447956,40	0,00
			82767,12	447140,98	0,00
			82999,37	447756,70	0,00
			83018,89	447758,56	0,00
			82859,12	447206,73	0,00
			82944,79	447876,01	0,00

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
			83042,47	447766,33	0,00
			82760,49	448068,21	0,00
			83053,32	447600,22	0,00
			82958,26	447745,09	0,00
			83042,69	447721,11	0,00
			83000,02	447801,22	0,00
			82700,50	447094,09	0,00
			82728,86	447114,37	0,00
			82989,20	447078,84	0,00
			83046,81	447918,81	0,00
			82803,29	447674,45	0,00
			83066,05	447744,25	0,00
			82842,06	447194,50	0,00
			82748,51	447128,38	0,00
			82992,58	447073,76	0,00
			82772,47	447144,60	0,00
			82735,61	447119,19	0,00
			82845,79	447197,18	0,00
			82704,91	447097,24	0,00
			82945,93	447216,24	0,00
			82765,09	447839,47	0,00
			82793,09	447860,23	0,00
			82755,10	447977,02	0,00
			82686,46	447842,62	0,00
			82681,89	447573,49	0,00
			82902,93	447817,77	0,00
			82802,02	447409,81	0,00
			83067,80	447800,88	0,00
			82914,80	447124,51	0,00
			82909,83	447463,29	0,00
			82687,75	447323,35	0,00
			82924,91	447563,24	0,00
			82884,29	447734,76	0,00
			82708,36	447338,97	0,00
			83030,90	447945,68	0,00
			82979,12	447325,33	0,00
			82667,68	447595,16	0,00
			82989,11	447177,39	0,00
			82781,88	447619,30	0,00
			82820,73	447566,80	0,00
			82765,23	447643,21	0,00
			82905,46	447270,20	0,00
			82858,91	447332,49	0,00
			82855,04	447776,43	0,00
			82800,83	447734,20	0,00
			82725,91	447712,13	0,00
			83045,19	447151,30	0,00
			82665,08	447306,15	0,00
			82713,27	447947,63	0,00
			82767,57	447533,59	0,00
			82696,38	447553,61	0,00
			82923,51	447675,20	0,00
			82947,62	447618,30	0,00
			83026,42	447953,19	0,00
			82670,26	447686,66	0,00
			82943,26	447387,80	0,00
			82827,10	447754,52	0,00
			83019,76	447194,71	0,00

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
			82959,42	447482,13	0,00
			82774,20	447721,62	0,00
			82990,12	447416,31	0,00
			82914,08	447702,88	0,00
			82943,38	447144,89	0,00
			82910,28	447604,70	0,00
			83023,25	447433,50	0,00
			82851,60	447582,61	0,00
			83093,26	447702,17	0,00
			82733,55	447883,17	0,00
			83054,04	447369,99	0,00
			83043,72	447228,98	0,00
			82963,05	447578,53	0,00
			83012,97	447221,93	0,00
			82896,48	447357,17	0,00
			82890,84	447353,54	0,00
			82809,29	447940,68	0,00
			82729,85	447507,43	0,00
			82665,46	447826,42	0,00
			82763,37	447900,79	0,00
			82753,73	447373,38	0,00
			83071,73	447766,78	0,00
			82761,46	447844,34	0,00
			82853,95	447783,52	0,00
			82789,34	447865,25	0,00
			82787,65	447856,20	0,00
			82768,67	447834,67	0,00
			83035,47	447227,09	0,00
			82746,98	447647,86	0,00
			82701,98	447334,13	0,00
			82817,62	447634,92	0,00
			82898,15	447600,11	0,00
			82947,26	447743,95	0,00
			82809,29	447940,68	0,00
			82890,84	447353,54	0,00
			83048,14	447375,79	0,00
			83015,06	447430,15	0,00
			83049,15	447958,08	0,00
			82937,88	447614,98	0,00
			82716,43	447708,47	0,00
			82746,79	447368,11	0,00
			82815,30	447576,85	0,00
			82902,44	447709,95	0,00
			82841,61	447575,52	0,00
			82687,22	447552,20	0,00
			82761,75	447529,56	0,00
			83024,75	447600,37	0,00
			82899,16	447808,21	0,00
			83001,83	447219,12	0,00
			83041,90	447236,90	0,00
			82938,34	447209,56	0,00
			82815,95	447692,70	0,00
			82983,00	447088,14	0,00
			82803,68	447932,72	0,00
			82879,34	447741,54	0,00
			82917,97	447206,09	0,00
			83114,20	447880,41	0,00
			82766,48	447457,41	0,00

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
			83089,34	447707,87	0,00
			82683,03	447329,58	0,00
			82965,99	447733,09	0,00
			82679,90	447845,90	0,00
			83120,55	447261,66	0,00
			83045,01	447964,23	0,00
			82960,45	447584,89	0,00
			82885,17	447349,80	0,00
			82718,56	447999,74	0,00
			82984,32	447721,87	0,00
			83013,98	447945,93	0,00
			82822,37	447750,86	0,00
			82753,56	447637,59	0,00
			82750,74	447976,26	0,00
			82703,66	447940,28	0,00
			82954,32	447494,12	0,00
			82974,91	447717,27	0,00
			82753,90	447985,44	0,00
			82812,02	447664,90	0,00
			82848,70	447591,33	0,00
			82900,24	447697,98	0,00
			82896,73	447281,37	0,00
			82986,20	447423,00	0,00
			82772,48	447615,03	0,00
			82954,52	447575,05	0,00
			83046,23	447367,27	0,00
			82984,73	447413,15	0,00
			82974,61	447333,15	0,00
			83048,99	447852,12	0,00
			82890,95	447708,95	0,00
			82772,63	447729,58	0,00
			82935,79	447382,87	0,00
			83119,60	447249,66	0,00
			83092,89	447185,95	0,00
			82897,84	447465,91	0,00
			82939,04	447395,52	0,00
			83066,33	447814,66	0,00
			82995,48	447638,38	0,00
			82729,46	447875,44	0,00
			82896,98	447717,41	0,00
			82681,51	447318,62	0,00
			83038,64	447950,20	0,00
			82821,93	447679,55	0,00
			82909,83	447463,29	0,00
			82952,73	447478,82	0,00
			82764,49	447650,80	0,00
			82748,80	447379,89	0,00
			83041,70	447156,10	0,00
			83030,55	447030,40	0,00
			82791,23	447722,63	0,00
			83018,13	447938,23	0,00
			82809,10	447563,35	0,00
			82944,59	447625,48	0,00
			83106,02	447392,51	0,00
			83009,99	447192,22	0,00
			82936,85	447139,61	0,00
			83012,63	448121,82	0,00
			82722,10	447720,30	0,00

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
			82975,06	447174,54	0,00
			82978,43	447169,80	0,00
			82835,89	447363,42	0,00
			82913,45	447670,99	0,00
			82665,12	447604,45	0,00
			82854,49	447338,35	0,00
			82765,67	447719,94	0,00
			82753,03	447663,16	0,00
			83019,64	447442,33	0,00
			82878,57	447730,57	0,00
			82801,39	447942,94	0,00
			82759,18	447893,74	0,00
			82848,96	447771,44	0,00
			82940,05	447224,08	0,00
			82887,94	447360,81	0,00
			82922,59	447568,70	0,00
			82902,56	447116,14	0,00
			82971,99	447322,07	0,00
			83079,42	447706,30	0,00
			82914,08	447697,42	0,00
			82691,73	447559,96	0,00
			82775,12	447389,60	0,00
			82713,45	447530,47	0,00
			83061,00	447129,94	0,00
			82676,91	447580,63	0,00
			82894,90	447231,78	0,00
			83016,56	447207,33	0,00
			83101,39	447066,83	0,00
			82795,15	447404,79	0,00
			82775,60	447627,03	0,00
			82979,42	447719,48	0,00
			82678,26	447336,05	0,00
			83073,09	447760,66	0,00
			82937,20	447885,36	0,00
			82896,98	447717,41	0,00
			82971,93	447735,87	0,00
			82760,71	447654,53	0,00
			83005,10	447647,20	0,00
			82942,35	447879,43	0,00
			83002,12	447068,88	0,00
			83027,54	447962,33	0,00
			82917,97	447206,09	0,00
			83043,42	447954,17	0,00
			83049,27	447700,83	0,00
			82817,25	447667,24	0,00
			82819,30	447682,65	0,00
			82829,27	447640,74	0,00
			83064,06	447846,15	0,00
			83095,34	447187,73	0,00
			82838,43	447359,94	0,00
			83009,02	447733,28	0,00
			82967,34	447891,35	0,00
			83037,85	447741,71	0,00
			83075,21	447749,28	0,00
			83065,44	447748,04	0,00
			83138,06	447403,72	0,00
			83148,30	447407,06	0,00
			83392,41	447066,00	0,00

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		83381,41	447056,75	0,00	
		83345,96	447116,21	0,00	
		83329,04	447137,46	0,00	
		83381,56	447069,62	0,00	
		83200,36	447293,48	0,00	
		83331,36	447116,35	0,00	
		83195,71	447281,79	0,00	
		83209,01	447280,83	0,00	
		83199,18	447276,52	0,00	
		83184,66	447270,16	0,00	
		83171,70	448026,46	0,00	
		83161,49	448042,08	0,00	
		83125,06	447997,64	0,00	
		83323,88	447197,07	0,00	
		83384,01	447208,01	0,00	
		83370,12	447184,66	0,00	
		83338,18	447262,40	0,00	
		83473,13	447303,82	0,00	
		83477,51	447378,00	0,00	
		83456,24	447255,32	0,00	
		83369,32	447340,24	0,00	
		83342,98	447157,16	0,00	
		83388,92	447313,05	0,00	
		83402,76	447232,75	0,00	
		83359,91	447280,64	0,00	
		83480,82	447398,59	0,00	
		83313,85	447301,46	0,00	
		83524,15	447981,53	0,00	
		83360,29	447283,44	0,00	
		83352,62	447266,52	0,00	
		83110,77	447165,73	0,00	
		83321,37	447192,28	0,00	
		83541,52	447252,08	0,00	
		83534,66	447969,87	0,00	
		83329,89	447258,59	0,00	
		83478,20	447380,14	0,00	
		83379,26	447211,20	0,00	
		83529,86	447963,16	0,00	
		83379,00	447317,15	0,00	
		83307,18	447297,93	0,00	
		83473,80	447362,97	0,00	
		83483,65	447410,28	0,00	
		83419,25	447238,64	0,00	
		83497,77	447387,78	0,00	
		83304,15	447314,49	0,00	
		83297,86	447320,55	0,00	
		83117,52	447050,55	0,00	
		83476,67	447397,92	0,00	
		83473,32	447288,50	0,00	
		83320,30	447289,29	0,00	
		83366,37	447189,16	0,00	
		83339,92	447152,41	0,00	
		83363,83	447336,41	0,00	
		83371,40	447308,04	0,00	
		83522,26	447987,18	0,00	
		83478,30	447405,12	0,00	
		83469,01	447363,50	0,00	
		83466,64	447276,33	0,00	

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
			83402,76	447232,75	0,00
			83362,52	447178,06	0,00
			83306,97	447309,97	0,00
			83113,78	447161,42	0,00
			83361,12	447291,91	0,00
			83485,27	447416,96	0,00
			83470,37	447282,03	0,00
			83123,02	447148,26	0,00
			83370,12	447184,66	0,00
			83487,58	447436,75	0,00
			83451,62	447247,47	0,00
			83310,31	447304,60	0,00
			83532,14	447251,95	0,00
			83413,38	447309,23	0,00
			83361,61	447260,39	0,00
			83122,87	447398,76	0,00
			83128,32	447400,54	0,00
			83153,04	447408,61	0,00
			83177,34	447416,55	0,00
			83112,68	447395,43	0,00
			83183,81	447419,47	0,00
			83425,81	447752,86	0,00
			83260,16	447182,39	0,00
			83495,23	447745,17	0,00
			83207,66	447290,75	0,00
			83184,74	447276,99	0,00
			83228,82	447302,24	0,00
			83212,79	447282,49	0,00
			83058,68	447669,35	0,00
			83179,25	447274,59	0,00
			83231,55	447256,47	0,00
			83590,72	447802,02	0,00
			83613,70	447798,86	0,00
			83464,59	447744,51	0,00
			83488,23	447730,61	0,00
			83180,93	447282,94	0,00
			83256,04	447187,23	0,00
			83242,23	447168,82	0,00
			83209,48	447287,81	0,00
			83182,05	447269,01	0,00
			83254,78	447177,80	0,00
			83204,66	447295,58	0,00
			83431,86	447751,52	0,00
			83420,71	447753,99	0,00
			83330,30	447773,44	0,00
			83339,19	447759,23	0,00
			83372,69	447045,83	0,00
			83244,51	447780,25	0,00
			83248,03	447770,30	0,00
			83234,44	447312,03	0,00
			83387,93	447110,37	0,00
			83461,59	447031,64	0,00
			83212,79	447282,49	0,00
			83249,06	447173,70	0,00
			83188,25	447271,73	0,00
			83335,22	447137,95	0,00
			83287,74	447325,61	0,00
			83319,63	447595,63	0,00

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
			83350,28	447778,60	0,00
			83244,40	447820,64	0,00
			83312,68	447828,92	0,00
			83501,81	447956,66	0,00
			83348,13	447370,65	0,00
			83566,62	447146,72	0,00
			83264,27	447720,70	0,00
			83420,40	447500,96	0,00
			83523,63	447540,42	0,00
			83520,23	447834,07	0,00
			83478,67	447526,75	0,00
			83134,63	447808,46	0,00
			83513,09	447442,95	0,00
			83434,62	447707,67	0,00
			83219,81	447972,80	0,00
			83173,50	447710,28	0,00
			83567,91	447429,86	0,00
			83307,78	447455,61	0,00
			83324,72	447945,94	0,00
			83230,41	447957,26	0,00
			83260,74	447591,60	0,00
			83545,34	447454,22	0,00
			83345,23	447652,47	0,00
			83118,87	447621,25	0,00
			83125,42	447209,59	0,00
			83483,79	447981,16	0,00
			83125,33	447887,96	0,00
			83562,79	447441,44	0,00
			83282,00	447676,36	0,00
			83296,83	447987,04	0,00
			83203,32	447573,50	0,00
			83498,09	447125,02	0,00
			83398,62	447663,26	0,00
			83141,26	447551,93	0,00
			83156,18	447106,13	0,00
			83460,86	447970,81	0,00
			83322,62	447586,24	0,00
			83265,12	447577,50	0,00
			83487,63	447873,81	0,00
			83358,44	447895,76	0,00
			83214,77	447714,59	0,00
			83239,75	447435,92	0,00
			83410,24	447931,93	0,00
			83205,26	447816,46	0,00
			83360,07	447473,42	0,00
			83247,73	447438,27	0,00
			83571,96	447631,30	0,00
			83300,73	447661,14	0,00
			83132,58	447706,01	0,00
			83551,75	447819,57	0,00
			83516,26	447092,83	0,00
			83428,31	447083,94	0,00
			83462,89	447855,27	0,00
			83474,51	447994,48	0,00
			83258,08	447764,89	0,00
			83452,45	447670,45	0,00
			83517,49	447552,25	0,00
			83545,16	447473,63	0,00

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
			83544,75	447483,85	0,00
			83480,01	447866,69	0,00
			83277,18	447683,33	0,00
			83224,79	447155,34	0,00
			83211,35	447145,70	0,00
			83234,94	447139,60	0,00
			83138,61	447560,39	0,00
			83472,78	447537,46	0,00
			83211,83	447974,10	0,00
			83166,81	447709,58	0,00
			83490,29	447121,03	0,00
			83503,31	447442,68	0,00
			83481,46	447440,04	0,00
			83519,94	447961,28	0,00
			83490,44	447960,68	0,00
			83180,83	447427,78	0,00
			83133,04	447822,54	0,00
			83336,29	447652,10	0,00
			83226,89	447165,62	0,00
			83391,14	447654,07	0,00
			83497,96	447963,30	0,00
			83151,89	447112,10	0,00
			83544,11	447829,71	0,00
			83510,29	447102,55	0,00
			83421,56	447087,21	0,00
			83380,56	447406,01	0,00
			83478,48	447977,46	0,00
			83181,44	447926,05	0,00
			83457,12	447976,24	0,00
			83279,27	448011,78	0,00
			83316,45	447831,83	0,00
			83357,30	447481,26	0,00
			83559,98	447165,28	0,00
			83568,83	447623,07	0,00
			83214,09	447721,09	0,00
			83300,08	447453,77	0,00
			83457,30	447865,55	0,00
			83572,00	447420,44	0,00
			83574,38	447128,12	0,00
			83240,28	447820,43	0,00
			83552,87	447448,92	0,00
			83203,69	447830,24	0,00
			83342,84	447377,33	0,00
			83353,70	447902,69	0,00
			83557,88	447435,03	0,00
			83433,47	447733,31	0,00
			83302,87	447650,74	0,00
			83229,48	447432,90	0,00
			83294,73	447665,73	0,00
			83197,82	447087,35	0,00
			83411,42	447496,55	0,00
			83513,74	447839,37	0,00
			83125,56	447807,43	0,00
			83229,48	447432,90	0,00
			83116,29	447629,16	0,00
			83416,46	447508,98	0,00
			83274,12	447318,15	0,00
			83172,86	447716,48	0,00

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
			83142,44	447256,90	0,00
			83564,07	447441,85	0,00
			83456,37	447963,63	0,00
			83253,85	447589,51	0,00
			83393,54	448053,79	0,00
			83570,87	447408,03	0,00
			83471,40	447523,21	0,00
			83563,46	447635,64	0,00
			83303,32	447462,49	0,00
			83155,12	447272,93	0,00
			83350,33	447777,23	0,00
			83347,63	447783,78	0,00
			83462,89	447855,27	0,00
			83514,41	447823,10	0,00
			83420,67	448011,40	0,00
			83551,36	447140,45	0,00
			83351,51	447469,66	0,00
			83255,15	447718,64	0,00
			83226,33	447963,24	0,00
			83124,29	447705,14	0,00
			83403,69	447927,36	0,00
			83122,24	447213,96	0,00
			83275,28	447670,77	0,00
			83209,35	447714,02	0,00
			83196,19	447815,44	0,00
			83512,90	447454,45	0,00
			83310,02	447592,58	0,00
			83148,28	447100,47	0,00
			83320,92	447951,63	0,00
			83552,74	447918,30	0,00
			83222,35	447951,75	0,00
			83311,93	447838,55	0,00
			83245,59	447445,57	0,00
			83342,54	447366,22	0,00
			83131,94	447712,16	0,00
			83121,40	447206,67	0,00
			83263,74	447583,20	0,00
			83387,95	447103,90	0,00
			83195,61	447570,92	0,00
			83313,51	447584,81	0,00
			83457,09	447030,80	0,00
			83535,60	447442,63	0,00
			83304,37	447831,07	0,00
			83426,96	447695,50	0,00
			83249,62	447784,76	0,00
			83383,45	447419,46	0,00
			83237,04	447306,16	0,00
			83220,73	447152,44	0,00
			83499,44	447732,11	0,00
			83431,85	447086,48	0,00
			83349,66	447773,23	0,00
			83257,85	447766,96	0,00
			83255,51	447779,88	0,00
			83434,14	447736,23	0,00
			83230,58	447160,47	0,00
			83288,33	447328,75	0,00
			83128,62	447252,52	0,00
			83148,11	447262,29	0,00

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
			83558,68	447922,37	0,00
			83383,99	447409,17	0,00
			83191,29	447932,72	0,00
			83104,59	447069,12	0,00
			83557,01	447253,74	0,00
			83548,45	447964,73	0,00
			83534,66	447969,87	0,00
			83488,56	447441,16	0,00
			83420,08	447751,06	0,00
			83313,13	447774,45	0,00
			83502,75	447738,19	0,00
			83464,22	447741,52	0,00
			83258,33	447772,70	0,00
			83348,14	447766,26	0,00
			83436,73	447747,37	0,00
			83498,47	447735,11	0,00
			83244,98	447778,81	0,00
			83602,81	448021,93	0,00
			83653,95	447845,61	0,00
			83619,26	447573,48	0,00
			83579,11	447443,55	0,00
			83627,54	447306,84	0,00
			83581,95	447114,57	0,00
			83572,00	447420,44	0,00
			83609,38	447069,60	0,00
			83628,54	447368,67	0,00
			83619,26	447614,96	0,00
			83641,46	447981,13	0,00
			83621,68	447600,86	0,00
			83619,26	447564,48	0,00
			83604,05	447992,40	0,00
			83704,81	447140,97	0,00
			83613,71	447616,61	0,00
			83635,42	447994,84	0,00
			83625,56	447897,00	0,00
			83626,20	447247,71	0,00
			83628,73	447042,75	0,00
			83584,24	447428,87	0,00
			83600,01	447084,86	0,00
			83616,40	447298,04	0,00
			83604,70	447818,90	0,00
			83571,96	447631,30	0,00
			83608,49	447817,70	0,00
			83630,70	447810,68	0,00
			83608,29	447995,12	0,00
			83662,07	447836,15	0,00
			83627,08	447811,82	0,00
			82821,25	447567,02	1,00
1			82813,63	447576,88	1,00
2			82798,44	447480,35	1,00
			82957,38	447486,92	1,00

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	679	679	82540,28	447298,42	10,88	10,88	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	678	678	82557,48	447292,97	11,12	11,12	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	677	677	82492,40	447581,87	14,30	14,30	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	682	682	82489,32	447879,38	27,44	27,44	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	681	681	82700,08	447448,07	8,29	8,29	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	680	680	82910,15	447787,57	38,91	38,91	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	676	676	82667,09	447843,59	7,43	7,43	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	672	672	83045,06	447183,08	15,55	15,55	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	671	671	83244,21	447096,57	26,58	26,58	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	670	670	83073,02	447362,78	10,67	10,67	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	675	675	83179,67	447118,55	9,46	9,46	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	674	674	83056,25	447496,44	13,42	13,42	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	673	673	83250,96	447695,88	8,06	8,06	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	683	683	82477,69	447449,87	2,56	2,56	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	693	693	82463,56	447554,23	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	692	692	82638,78	447219,86	8,53	8,53	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	691	691	82638,16	447192,15	4,44	4,44	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	696	696	82535,15	447159,01	10,37	10,37	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	695	695	82642,90	447223,88	8,96	8,96	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	694	694	82541,47	447150,14	10,44	10,44	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	690	690	82635,97	447443,95	9,50	9,50	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	686	686	82650,93	447454,02	2,20	2,20	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	685	685	82549,82	447430,61	2,66	2,66	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	684	684	82638,71	447480,01	9,60	9,60	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	689	689	82646,21	447381,87	11,66	11,66	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	688	688	82645,63	447471,72	9,49	9,49	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	687	687	82649,13	447467,54	9,54	9,54	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	652	652	82523,71	447449,71	2,64	2,64	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	651	651	82548,23	447397,93	7,31	7,31	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	650	650	82650,68	447449,92	2,42	2,42	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	655	655	82642,17	447475,87	9,47	9,47	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	654	654	82648,31	447429,18	10,02	10,02	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	653	653	82642,82	447366,91	12,00	12,00	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	649	649	82665,00	447448,54	9,63	9,63	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	645	645	82594,90	447349,77	2,93	2,93	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	644	644	82629,79	447451,35	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	643	643	82642,16	447436,55	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	648	648	82549,43	447483,58	33,21	33,21	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	647	647	82581,90	447350,64	7,94	7,94	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	646	646	82632,87	447447,66	9,46	9,46	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	656	656	82639,08	447440,23	9,46	9,46	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	666	666	82645,23	447432,86	9,48	9,48	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	665	665	82661,52	447452,70	9,58	9,58	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	664	664	82668,46	447444,40	9,69	9,69	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	669	669	82603,51	447650,86	2,58	2,58	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	668	668	82613,97	447651,58	8,67	8,67	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	667	667	82548,02	447585,36	2,29	2,29	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	663	663	82586,68	447542,32	9,63	9,63	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	659	659	82546,37	447587,68	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	658	658	82550,32	447615,68	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	657	657	82546,40	447571,09	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	662	662	82542,49	447568,31	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	661	661	82542,10	447610,22	8,61	8,61	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	660	660	82641,65	447662,94	9,11	9,11	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	733	733	82592,61	447852,35	8,69	8,69	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	732	732	82626,86	447856,95	13,46	13,46	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	731	731	82687,79	447757,45	13,23	13,23	1,00	Relatief	0 dB		0,80
Gebouwen	736	736	82683,42	447747,94	13,13	13,13	1,00	Relatief	0 dB		0,80

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	735	735	82558,31	447765,73	8,67	8,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	734	734	82651,72	447805,98	13,50	13,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	730	730	82544,52	447822,32	8,76	8,76	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	726	726	82548,09	447888,65	9,46	9,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	725	725	82619,29	447853,02	13,25	13,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	724	724	82641,91	447822,95	13,04	13,04	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	729	729	82542,45	447771,26	8,79	8,79	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	728	728	82552,91	447755,92	9,21	9,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	727	727	82559,07	447746,09	9,83	9,83	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	737	737	82625,48	447844,78	13,44	13,44	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	747	747	82549,86	447825,66	8,73	8,73	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	746	746	82746,28	447392,84	8,17	8,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	745	745	82740,46	447400,96	8,28	8,28	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	750	750	82818,70	447478,25	11,04	11,04	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	749	749	82844,93	447646,33	6,91	6,91	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	748	748	82812,97	447557,06	14,22	14,22	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	744	744	82863,73	447653,12	7,00	7,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	740	740	82894,44	447645,62	10,80	10,80	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	739	739	82721,60	447531,30	13,59	13,59	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	738	738	82851,31	447648,63	6,91	6,91	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	743	743	82869,94	447655,36	8,49	8,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	742	742	82876,15	447657,60	7,00	7,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	741	741	82744,85	447776,24	15,19	15,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	706	706	82834,87	447718,37	18,24	18,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	705	705	82798,95	447754,86	5,55	5,55	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	704	704	82748,34	447826,76	15,24	15,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	709	709	82810,95	447845,50	15,59	15,59	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	708	708	82841,62	447806,20	15,44	15,44	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	707	707	82775,15	447751,02	16,35	16,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	703	703	82852,25	447791,67	15,64	15,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	699	699	82756,53	447813,49	15,68	15,68	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	698	698	82738,90	447839,06	15,46	15,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	697	697	82744,68	447875,36	5,85	5,85	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	702	702	82706,26	447852,50	4,23	4,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	701	701	82863,38	447848,24	18,80	18,80	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	700	700	82970,66	447239,66	4,64	4,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	710	710	82927,59	447256,25	12,85	12,85	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	720	720	82976,01	447161,64	8,44	8,44	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	719	719	83049,73	447146,02	6,81	6,81	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	718	718	82945,34	447240,51	9,02	9,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	723	723	83007,26	447249,32	4,22	4,22	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	722	722	82991,66	447147,95	3,51	3,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	721	721	83052,16	447151,90	6,24	6,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	717	717	83061,30	447154,20	6,92	6,92	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	713	713	83060,49	447157,80	6,40	6,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	712	712	82959,34	447147,44	8,42	8,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	711	711	83007,64	447153,95	17,24	17,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	716	716	83044,58	447272,02	4,20	4,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	715	715	82942,81	447290,60	9,89	9,89	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	714	714	82947,77	447187,48	11,58	11,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	571	571	82967,18	447152,98	8,41	8,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	570	570	83003,06	447148,32	8,48	8,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	569	569	82969,38	447154,53	8,42	8,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	574	574	82956,45	447468,18	8,68	8,68	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	573	573	83068,25	447389,12	13,27	13,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	572	572	82933,48	447358,36	15,18	15,18	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	568	568	83040,27	447324,61	9,88	9,88	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	564	564	83047,48	447313,73	9,84	9,84	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	563	563	82983,58	447404,98	13,82	13,82	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	562	562	82949,32	447426,22	2,41	2,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	567	567	83071,55	447437,40	13,38	13,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	566	566	82943,42	447329,51	14,76	14,76	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	565	565	82998,77	447439,32	10,96	10,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	575	575	82942,70	447471,55	8,66	8,66	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	585	585	83052,72	447321,57	9,81	9,81	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	584	584	82947,14	447430,83	2,41	2,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	583	583	83028,07	447558,44	16,05	16,05	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	588	588	83033,69	447543,97	16,09	16,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	587	587	82904,93	447665,96	14,18	14,18	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	586	586	83246,95	447708,00	8,21	8,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	582	582	83139,78	447805,16	12,74	12,74	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	578	578	83144,91	447164,80	6,64	6,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	577	577	83183,06	447204,16	11,89	11,89	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	576	576	83146,95	447134,86	6,40	6,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	581	581	83168,03	447149,80	6,66	6,66	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	580	580	83172,25	447152,79	6,56	6,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	579	579	83130,35	447158,65	6,70	6,70	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	544	544	83176,47	447155,78	6,33	6,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	543	543	83140,81	447214,68	6,67	6,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	542	542	83138,68	447164,54	6,66	6,66	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	547	547	83147,10	447170,50	6,40	6,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	546	546	83240,92	447480,38	8,82	8,82	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	545	545	83255,20	447546,05	8,94	8,94	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	541	541	83131,52	447653,25	7,14	7,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	537	537	83162,84	447654,89	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	536	536	83247,95	447568,12	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	535	535	83224,03	447626,20	15,00	15,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	540	540	83219,28	447546,37	8,85	8,85	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	539	539	83121,34	447642,47	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	538	538	83153,01	447575,00	10,94	10,94	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	548	548	83145,19	447611,73	3,19	3,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	558	558	83141,30	447581,81	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	557	557	83146,22	447649,44	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	556	556	83148,33	447602,16	3,96	3,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	561	561	83250,88	447562,95	8,96	8,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	560	560	83141,65	447843,24	10,92	10,92	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	559	559	83213,33	447841,77	11,17	11,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	555	555	83116,34	447845,86	11,59	11,59	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	551	551	83246,95	447708,00	8,30	8,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	550	550	83138,41	447870,76	10,96	10,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	549	549	83140,67	447850,66	11,08	11,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	554	554	83313,43	447443,52	18,94	18,94	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	553	553	83430,50	447471,75	9,23	9,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	552	552	83403,95	447547,17	9,59	9,59	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	625	625	83348,64	447573,35	2,47	2,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	624	624	83348,63	447552,24	8,45	8,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	623	623	83347,27	447584,23	2,04	2,04	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	628	628	83349,50	447578,77	3,12	3,12	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	627	627	83402,03	447549,86	9,93	9,93	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	626	626	83342,31	447611,18	8,03	8,03	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	622	622	83346,74	447602,22	9,67	9,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	618	618	83361,00	447550,60	2,50	2,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	617	617	83346,90	447604,82	7,67	7,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	616	616	83340,30	447549,46	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	621	621	83347,03	447529,00	7,67	7,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	620	620	83311,73	447548,82	9,40	9,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	619	619	83345,47	447533,75	8,45	8,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	629	629	83342,73	447883,18	9,20	9,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	639	639	83355,37	447851,94	9,24	9,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	638	638	83306,11	447858,32	11,60	11,60	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	637	637	83349,62	447873,18	9,01	9,01	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	642	642	83372,48	447848,37	2,82	2,82	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	641	641	83359,76	447845,65	9,26	9,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	640	640	83353,38	447729,79	5,80	5,80	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	636	636	82956,72	447138,73	8,65	8,65	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	632	632	82983,81	447142,40	3,63	3,63	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	631	631	83009,20	447133,73	3,29	3,29	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	630	630	82975,61	447128,94	8,47	8,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	635	635	83004,08	447121,94	8,41	8,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	634	634	83023,70	447135,77	14,51	14,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	633	633	82975,97	447136,86	3,45	3,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	598	598	82971,51	447137,12	3,25	3,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	597	597	82979,35	447142,66	3,46	3,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	596	596	82982,32	447136,09	8,49	8,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	601	601	83001,35	447128,19	3,65	3,65	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	600	600	83008,00	447124,70	8,42	8,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	599	599	83005,81	447127,94	3,38	3,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	595	595	82963,69	447131,58	3,24	3,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	591	591	82974,48	447130,56	8,38	8,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	590	590	82994,08	447144,39	8,44	8,44	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	589	589	83012,04	447135,73	3,40	3,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	594	594	83017,85	447131,18	8,69	8,69	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	593	593	82968,13	447131,32	3,50	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	592	592	82983,45	447134,48	8,46	8,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	602	602	82995,22	447142,78	8,74	8,74	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	612	612	83011,92	447127,46	8,51	8,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	611	611	83017,02	447139,24	14,40	14,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	610	610	83015,84	447130,23	8,64	8,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	615	615	82955,11	447190,83	11,43	11,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	614	614	82979,93	447164,40	8,47	8,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	613	613	82995,61	447175,48	8,63	8,63	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	609	609	82960,80	447246,60	7,80	7,80	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	605	605	82981,14	447162,84	8,41	8,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	604	604	82985,06	447165,61	8,42	8,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	603	603	82975,32	447197,50	11,04	11,04	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	608	608	82990,70	447169,59	8,39	8,39	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	607	607	82995,06	447153,75	3,93	3,93	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	606	606	83002,89	447159,29	3,27	3,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	751	751	82967,56	447195,30	11,16	11,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	896	896	82952,40	447190,20	11,56	11,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	895	895	82997,91	447155,77	4,94	4,94	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	894	894	82966,13	447304,44	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	899	899	82989,63	447257,95	9,96	9,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	898	898	82999,07	447308,52	9,89	9,89	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	897	897	83025,74	447271,44	9,83	9,83	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	893	893	83011,99	447338,36	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	889	889	82995,52	447314,02	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	888	888	82938,32	447128,43	8,66	8,66	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	887	887	82924,10	447122,57	8,41	8,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	892	892	82922,74	447124,50	8,38	8,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	891	891	82926,67	447127,28	8,58	8,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	890	890	82919,00	447168,42	11,16	11,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	900	900	82916,96	447166,57	11,13	11,13	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	910	910	82931,94	447178,32	11,08	11,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	909	909	82912,64	447163,24	11,14	11,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	908	908	82931,65	447178,14	11,07	11,07	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	913	913	82938,08	447182,80	11,15	11,15	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	912	912	82903,09	447346,39	9,79	9,79	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	911	911	82936,24	447311,92	14,58	14,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	907	907	82911,53	447297,84	33,76	33,76	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	903	903	82938,72	447279,76	12,87	12,87	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	902	902	82930,34	447320,30	14,65	14,65	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	901	901	82915,91	447301,63	3,60	3,60	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	906	906	82940,65	447444,54	2,44	2,44	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	905	905	82942,77	447440,05	2,48	2,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	904	904	82944,96	447435,44	2,31	2,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	869	869	82859,94	447421,33	10,96	10,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	868	868	82888,23	447440,79	14,03	14,03	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	867	867	82934,04	447458,48	2,42	2,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	872	872	82931,86	447463,09	3,26	3,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	871	871	82934,09	447467,24	2,45	2,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	870	870	82936,15	447462,92	3,09	3,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	866	866	82923,95	447479,95	4,09	4,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	862	862	82933,40	447624,14	13,89	13,89	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	861	861	82869,25	447583,96	3,91	3,91	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	860	860	82863,86	447803,79	5,14	5,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	865	865	82872,33	447836,56	17,40	17,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	864	864	82874,10	447808,02	17,48	17,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	863	863	82846,46	447215,08	3,39	3,39	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	873	873	82777,06	447534,91	11,07	11,07	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	883	883	82776,10	447605,44	13,43	13,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	882	882	82781,15	447780,69	15,38	15,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	881	881	82838,27	447809,88	15,55	15,55	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	886	886	82802,12	447768,71	15,37	15,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	885	885	82817,73	447836,93	15,65	15,65	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	884	884	82794,27	447867,26	15,60	15,60	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	880	880	82828,79	447891,71	17,25	17,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	876	876	82780,30	447886,17	15,40	15,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	875	875	82706,62	447398,70	9,78	9,78	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	874	874	82663,11	447411,45	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	879	879	82680,78	447413,88	2,29	2,29	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	878	878	82688,87	447404,20	2,40	2,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	877	877	82683,41	447387,14	9,49	9,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	950	950	82682,36	447427,75	9,63	9,63	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	949	949	82689,62	447379,70	9,50	9,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	948	948	82696,21	447411,17	9,84	9,84	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	953	953	82710,11	447394,52	9,72	9,72	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	952	952	82678,87	447431,93	9,61	9,61	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	951	951	82701,23	447389,40	2,41	2,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	947	947	82692,75	447415,31	9,98	9,98	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	943	943	82713,58	447390,38	9,62	9,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	942	942	82667,23	447430,11	2,34	2,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	941	941	82669,14	447427,82	2,52	2,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	946	946	82664,95	447409,24	9,43	9,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	945	945	82676,56	447418,93	2,26	2,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	944	944	82675,41	447396,71	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	954	954	82686,92	447406,52	2,62	2,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	964	964	82707,39	447382,03	2,33	2,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	963	963	82719,48	447368,53	5,07	5,07	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	962	962	82720,50	447382,09	9,65	9,65	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	967	967	82727,15	447416,90	8,37	8,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	966	966	82657,95	447456,97	9,64	9,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	965	965	82663,51	447493,11	8,33	8,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	961	961	82695,55	447453,03	8,43	8,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	957	957	82720,00	447534,84	7,23	7,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	956	956	82652,55	447463,43	9,52	9,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	955	955	82669,39	447484,94	8,29	8,29	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	960	960	82684,70	447466,48	8,19	8,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	959	959	82680,16	447471,44	8,73	8,73	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	958	958	82686,04	447633,35	13,34	13,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	923	923	82664,49	447622,15	13,73	13,73	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	922	922	82652,69	447669,01	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	921	921	82660,63	447714,14	12,39	12,39	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	926	926	82663,73	447675,08	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	925	925	82705,76	447724,59	13,24	13,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	924	924	82697,50	447739,68	13,19	13,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	920	920	82658,21	447672,05	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	916	916	82678,75	447704,91	2,61	2,61	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	915	915	82674,77	447681,15	8,76	8,76	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	914	914	82680,29	447684,19	8,91	8,91	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	919	919	82677,15	447701,51	12,02	12,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	918	918	82656,91	447720,95	12,25	12,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	917	917	82660,63	447714,14	12,12	12,12	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	927	927	82669,25	447678,12	8,78	8,78	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	937	937	82689,50	447675,98	2,57	2,57	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	936	936	82690,15	447685,61	3,23	3,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	935	935	82674,70	447712,32	12,20	12,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	940	940	82488,00	447225,20	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	939	939	82510,84	447218,00	11,74	11,74	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	938	938	82512,07	447195,72	10,37	10,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	934	934	82515,23	447191,29	11,03	11,03	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	930	930	82491,24	447220,66	11,79	11,79	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	929	929	82494,37	447216,26	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	928	928	82513,85	447279,60	11,98	11,98	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	933	933	82520,66	447409,93	2,74	2,74	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	932	932	82533,18	447418,84	2,62	2,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	931	931	82519,58	447446,77	2,56	2,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	788	788	82471,68	447445,59	2,54	2,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	787	787	82509,72	447438,58	2,55	2,55	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	786	786	82545,64	447427,72	2,63	2,63	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	791	791	82705,53	447699,86	38,66	38,66	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	790	790	82717,85	447811,43	15,08	15,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	789	789	82660,68	447789,55	13,30	13,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	785	785	82651,72	447805,98	13,33	13,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	781	781	82707,02	447825,54	15,14	15,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	780	780	82736,88	447786,81	15,21	15,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	779	779	82669,03	447794,19	13,16	13,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	784	784	82725,98	447800,82	15,02	15,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	783	783	82662,98	447805,10	13,32	13,32	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	782	782	82675,80	447781,94	13,18	13,18	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	792	792	82703,20	447831,27	15,22	15,22	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	802	802	82718,76	447896,87	12,43	12,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	801	801	82475,78	447448,53	2,35	2,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	800	800	82502,86	447434,85	2,57	2,57	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	805	805	82527,67	447413,07	2,52	2,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	804	804	82518,13	447444,55	2,45	2,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	803	803	82537,34	447421,79	2,67	2,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	799	799	82541,52	447424,77	2,62	2,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	795	795	82513,90	447441,57	2,64	2,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	794	794	82471,23	447528,58	2,36	2,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	793	793	82534,77	447456,25	2,56	2,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	798	798	82471,73	447517,88	8,51	8,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	797	797	82489,64	447462,39	2,56	2,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	796	796	82467,81	447515,09	8,28	8,28	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	761	761	82463,90	447512,30	8,21	8,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	760	760	82493,30	447520,70	8,31	8,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	759	759	82514,59	447480,14	2,54	2,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	764	764	82468,71	447532,10	2,31	2,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	763	763	82471,84	447534,33	2,52	2,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	762	762	82475,64	447528,94	2,31	2,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	758	758	82476,52	447537,67	2,37	2,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	754	754	82479,05	447534,14	2,42	2,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	753	753	82731,73	447863,96	15,45	15,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	752	752	82483,46	447534,51	2,21	2,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	757	757	82479,55	447523,45	8,24	8,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	756	756	82497,97	447468,31	2,64	2,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	755	755	82502,12	447471,26	2,84	2,84	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	765	765	82510,43	447477,16	2,57	2,57	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	775	775	82481,29	447537,56	2,47	2,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	774	774	82509,12	447474,46	2,54	2,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	773	773	82475,64	447520,66	8,23	8,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	778	778	82488,32	447459,62	2,51	2,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	777	777	82527,87	447452,70	2,52	2,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	776	776	82530,37	447601,87	8,52	8,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	772	772	82537,49	447577,01	2,44	2,44	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	768	768	82518,64	447593,52	8,05	8,05	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	767	767	82527,16	447574,95	2,41	2,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	766	766	82534,09	447571,83	2,25	2,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	771	771	82534,28	447604,65	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	770	770	82543,26	447585,45	2,48	2,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	769	769	82538,19	447607,43	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	842	842	82526,46	447599,08	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	841	841	82535,00	447580,50	2,48	2,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	840	840	82539,78	447580,39	2,54	2,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	845	845	82544,90	447583,14	2,40	2,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	844	844	82541,91	447577,39	2,45	2,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	843	843	82531,94	447574,84	2,50	2,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	839	839	82491,60	447667,08	7,70	7,70	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	835	835	82504,88	447668,95	4,25	4,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	834	834	82485,85	447676,14	3,41	3,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	833	833	82524,42	447793,76	2,28	2,28	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	838	838	82534,03	447793,09	8,69	8,69	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	837	837	82535,60	447773,48	4,19	4,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	836	836	82527,28	447806,12	18,62	18,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	846	846	82534,13	447785,90	8,65	8,65	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	856	856	82513,27	447895,94	9,68	9,68	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	855	855	82502,88	447897,67	11,20	11,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	854	854	82523,94	447891,99	9,43	9,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	859	859	82550,87	447136,95	11,06	11,06	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	858	858	82629,34	447211,62	9,03	9,03	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	857	857	82590,54	447180,55	8,81	8,81	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	853	853	82624,93	447207,93	8,49	8,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	849	849	82578,42	447179,06	8,89	8,89	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	848	848	82594,70	447187,42	8,92	8,92	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	847	847	82610,26	447197,08	8,24	8,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	852	852	82571,33	447286,38	11,05	11,05	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	851	851	82598,37	447268,95	10,64	10,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	850	850	82559,36	447308,95	10,87	10,87	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	815	815	82602,15	447275,14	2,90	2,90	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	814	814	82617,51	447300,65	8,10	8,10	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	813	813	82590,73	447346,82	2,84	2,84	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	818	818	82624,39	447294,92	3,61	3,61	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	817	817	82623,73	447331,34	2,81	2,81	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	816	816	82628,73	447298,01	3,77	3,77	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	812	812	82632,88	447300,96	3,56	3,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	808	808	82566,28	447299,24	10,92	10,92	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	807	807	82572,47	447283,92	10,44	10,44	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	806	806	82583,87	447268,79	12,38	12,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	811	811	82615,53	447325,05	2,75	2,75	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	810	810	82574,67	447306,51	11,26	11,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	809	809	82619,77	447327,75	2,69	2,69	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	819	819	82578,73	447275,12	11,69	11,69	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	829	829	82577,60	447277,58	12,38	12,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	828	828	82585,40	447380,69	2,73	2,73	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	827	827	82580,00	447374,95	2,62	2,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	832	832	82584,36	447377,01	2,61	2,61	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	831	831	82610,28	447397,94	11,75	11,75	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	830	830	82555,13	447396,86	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	826	826	82563,44	447402,74	2,61	2,61	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	822	822	82575,93	447371,54	2,68	2,68	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	821	821	82559,29	447399,77	2,50	2,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	820	820	82570,01	447522,93	9,48	9,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	825	825	82593,60	447534,03	9,58	9,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	824	824	82600,84	447486,02	9,40	9,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	823	823	82624,12	447481,74	3,47	3,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	534	534	82581,62	447532,63	2,29	2,29	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	245	245	82585,87	447527,55	2,21	2,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	244	244	82591,61	447497,08	9,80	9,80	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	243	243	82597,06	447529,89	9,52	9,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	248	248	82618,59	447488,34	2,29	2,29	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	247	247	82614,40	447469,77	9,38	9,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	246	246	82642,54	447459,68	2,36	2,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	242	242	82644,48	447457,36	2,35	2,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	238	238	82582,32	447508,20	9,24	9,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	237	237	82592,04	447520,16	2,35	2,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	236	236	82585,43	447504,48	10,11	10,11	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	241	241	82588,53	447500,76	9,28	9,28	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	240	240	82603,98	447521,60	9,53	9,53	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	239	239	82630,24	447474,40	2,42	2,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	249	249	82624,81	447496,66	9,56	9,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	259	259	82638,32	447464,73	2,36	2,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	258	258	82635,22	447484,19	9,66	9,66	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	257	257	82604,36	447505,39	2,31	2,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	262	262	82636,38	447467,06	2,42	2,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	261	261	82579,71	447534,92	2,32	2,32	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	260	260	82587,77	447525,26	2,14	2,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	256	256	82593,93	447517,89	2,27	2,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	252	252	82590,14	447538,18	9,68	9,68	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	251	251	82594,69	447493,39	9,46	9,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	250	250	82612,44	447495,71	2,33	2,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	255	255	82576,17	447515,56	9,44	9,44	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	254	254	82598,20	447512,77	3,58	3,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	253	253	82597,76	447489,71	9,78	9,78	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	218	218	82616,68	447490,63	2,34	2,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	217	217	82617,48	447466,08	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	216	216	82626,01	447479,47	2,35	2,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	221	221	82566,94	447526,62	10,00	10,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	220	220	82578,35	447540,94	2,42	2,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	219	219	82573,09	447519,25	10,04	10,04	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	215	215	82606,29	447503,08	2,29	2,29	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	211	211	82617,88	447504,95	9,81	9,81	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	210	210	82620,56	447462,40	9,47	9,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	209	209	82579,24	447511,88	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	214	214	82600,52	447525,74	9,62	9,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	213	213	82610,50	447498,03	2,57	2,57	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	212	212	82603,92	447482,34	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	222	222	82607,47	447517,42	9,60	9,60	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	232	232	82611,09	447473,74	9,96	9,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	231	231	82610,96	447513,24	9,66	9,66	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	230	230	82632,17	447472,10	2,44	2,44	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	235	235	82631,73	447488,37	9,62	9,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	234	234	82554,54	447594,42	2,45	2,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	233	233	82564,68	447619,75	8,32	8,32	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	229	229	82554,22	447576,66	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	225	225	82571,06	447612,20	8,55	8,55	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	224	224	82582,55	447596,06	8,58	8,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	223	223	82613,01	447634,04	2,52	2,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	228	228	82557,04	447590,92	2,27	2,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	227	227	82560,15	447593,15	2,25	2,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	226	226	82614,73	447631,00	2,51	2,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	299	299	82550,52	447591,56	2,44	2,44	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	298	298	82624,34	447613,94	2,59	2,59	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	297	297	82631,98	447620,29	8,67	8,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	302	302	82559,32	447594,32	2,50	2,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	301	301	82559,51	447628,28	8,75	8,75	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	300	300	82614,26	447644,02	8,73	8,73	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	296	296	82550,31	447573,88	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	292	292	82576,17	447603,63	8,39	8,39	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	291	291	82569,42	447715,72	2,71	2,71	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	290	290	82635,93	447659,80	8,70	8,70	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	295	295	82567,22	447731,64	8,99	8,99	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	294	294	82592,19	447675,20	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	293	293	82570,47	447725,88	9,84	9,84	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	303	303	82578,59	447711,41	9,13	9,13	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	313	313	82601,44	447671,05	9,64	9,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	312	312	82557,97	447735,80	3,22	3,22	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	311	311	82590,01	447691,24	8,94	8,94	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	316	316	82581,84	447705,67	13,83	13,83	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	315	315	82603,51	447655,13	9,98	9,98	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	314	314	82570,98	447712,85	2,56	2,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	310	310	82567,96	447793,64	8,70	8,70	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	306	306	82606,28	447815,46	8,84	8,84	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	305	305	82624,29	447798,39	12,37	12,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	304	304	82621,90	447782,62	12,36	12,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	309	309	82565,89	447835,67	8,88	8,88	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	308	308	82576,58	447842,34	8,69	8,69	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	307	307	82635,31	447847,69	13,31	13,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	272	272	82628,21	447773,57	12,20	12,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	271	271	82573,43	447796,76	8,76	8,76	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	270	270	82642,87	447837,69	13,34	13,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	275	275	82581,92	447845,68	8,81	8,81	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	274	274	82621,17	447783,96	12,27	12,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	273	273	82634,24	447833,14	13,41	13,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	269	269	82571,24	447839,01	8,68	8,68	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	265	265	82555,20	447829,00	8,81	8,81	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	264	264	82560,55	447832,33	8,71	8,71	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	263	263	82578,91	447799,88	8,78	8,78	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	268	268	82595,33	447809,22	8,96	8,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	267	267	82606,68	447823,58	8,65	8,65	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	266	266	82562,48	447790,53	8,47	8,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	276	276	82589,86	447806,11	8,59	8,59	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	286	286	82600,81	447812,34	8,65	8,65	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	285	285	82631,92	447766,77	12,43	12,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	284	284	82559,62	447876,99	2,57	2,57	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	289	289	82563,43	447864,09	9,66	9,66	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	288	288	82600,45	447887,14	8,69	8,69	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	287	287	82568,32	447882,42	3,36	3,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	283	283	82569,37	447867,78	9,52	9,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	279	279	82551,79	447882,72	9,23	9,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	278	278	82561,21	447874,45	8,75	8,75	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	277	277	82565,80	447880,84	2,58	2,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	282	282	82575,19	447871,42	9,44	9,44	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	281	281	82588,92	447879,97	9,60	9,60	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	280	280	82592,00	447890,07	2,69	2,69	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	137	137	82612,91	447861,51	13,31	13,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	136	136	82653,19	447205,16	4,32	4,32	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	135	135	82669,26	447404,08	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	140	140	82677,26	447394,50	9,44	9,44	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	139	139	82705,44	447384,38	2,23	2,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	138	138	82715,47	447429,65	8,36	8,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	134	134	82654,95	447444,81	2,18	2,18	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	130	130	82661,06	447437,49	3,90	3,90	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	129	129	82662,99	447435,18	2,50	2,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	128	128	82671,92	447440,25	9,65	9,65	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	133	133	82685,82	447423,60	9,62	9,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	132	132	82699,26	447391,76	2,39	2,39	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	131	131	82711,61	447376,95	2,92	2,92	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	141	141	82730,82	447411,23	8,41	8,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	151	151	82689,29	447419,46	9,61	9,61	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	150	150	82717,04	447386,23	9,77	9,77	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	149	149	82733,63	447378,63	9,58	9,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	154	154	82651,39	447425,49	9,51	9,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	153	153	82687,75	447381,94	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	152	152	82695,02	447396,83	2,40	2,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	148	148	82675,38	447436,11	9,65	9,65	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	144	144	82693,07	447399,16	2,18	2,18	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	143	143	82699,69	447407,00	9,58	9,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	142	142	83360,60	447544,03	2,27	2,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	147	147	83369,06	447530,84	3,67	3,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	146	146	83373,06	447519,47	2,24	2,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	145	145	83360,84	447515,24	8,35	8,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	110	110	83363,01	447545,67	2,31	2,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	109	109	83375,68	447540,60	9,18	9,18	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	108	108	83379,14	447536,82	9,74	9,74	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	113	113	83366,65	447529,21	2,22	2,22	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	112	112	83366,80	447536,37	2,36	2,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	111	111	83382,52	447532,90	9,26	9,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	107	107	83383,56	447527,86	9,26	9,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	103	103	83350,16	447519,51	7,69	7,69	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	102	102	83368,17	447525,48	2,19	2,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	101	101	83373,44	447545,07	8,14	8,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	104	104	83365,26	447540,16	2,37	2,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	105	105	83369,25	447517,91	2,25	2,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	106	106	83370,61	447527,05	2,30	2,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	114	114	83354,76	447558,36	2,44	2,44	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	124	124	83351,34	447595,86	9,34	9,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	123	123	83368,57	447561,11	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	122	122	83377,99	447624,34	2,96	2,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	127	127	83383,72	447614,48	3,08	3,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	126	126	83388,31	447578,79	10,26	10,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	125	125	83390,00	447575,42	9,59	9,59	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	121	121	83394,66	447565,98	9,58	9,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	117	117	83353,30	447569,46	2,18	2,18	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	116	116	83371,18	447647,45	9,82	9,82	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	115	115	83396,82	447561,61	9,95	9,95	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	119	119	83399,29	447556,60	9,57	9,57	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	118	118	83388,54	447606,15	3,13	3,13	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	120	120	83395,04	447603,29	2,69	2,69	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	191	191	83399,73	447631,18	9,78	9,78	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	190	190	83371,40	447627,95	4,00	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	189	189	83365,18	447565,02	8,37	8,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	194	194	83356,29	447582,93	9,81	9,81	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	193	193	83360,73	447573,97	9,50	9,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	192	192	83364,18	447567,02	7,72	7,72	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	188	188	83377,01	447626,30	3,28	3,28	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	184	184	83375,28	447604,90	9,91	9,91	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	183	183	83377,51	447647,85	9,47	9,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	182	182	83404,22	447579,04	2,57	2,57	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	187	187	83351,05	447574,97	2,33	2,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	186	186	83354,84	447565,69	2,21	2,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	185	185	83359,78	447575,89	9,50	9,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	195	195	83365,92	447623,91	8,56	8,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	205	205	83404,72	447586,50	4,29	4,29	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	204	204	83398,88	447612,02	9,15	9,15	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	203	203	83350,94	447567,72	3,05	3,05	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	208	208	83352,45	447564,00	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	207	207	83356,27	447554,65	2,50	2,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	206	206	83357,17	447559,98	2,37	2,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	202	202	83358,78	447640,68	9,89	9,89	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	198	198	83370,65	447614,31	8,65	8,65	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	197	197	83382,77	447616,46	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	196	196	83381,21	447602,47	10,02	10,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	201	201	83379,90	447595,50	8,67	8,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	200	200	83387,58	447608,12	3,26	3,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	199	199	83393,31	447598,26	3,14	3,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	164	164	83361,20	447843,57	2,77	2,77	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	163	163	83359,44	447842,34	2,79	2,79	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	162	162	83373,34	447880,76	9,18	9,18	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	167	167	83375,57	447870,69	9,13	9,13	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	166	166	83365,21	447858,80	9,27	9,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	165	165	83383,91	447859,37	2,71	2,71	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	161	161	83362,32	447896,75	9,15	9,15	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	157	157	83374,61	447889,69	2,75	2,75	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	156	156	83381,63	447860,89	9,29	9,29	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	155	155	83374,55	447865,41	9,17	9,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	160	160	83387,08	447858,48	2,84	2,84	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	159	159	83304,66	447884,85	14,41	14,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	158	158	83339,68	447876,18	2,73	2,73	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	168	168	83333,39	447893,14	11,87	11,87	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	178	178	83016,28	447288,36	9,63	9,63	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	177	177	82982,17	447268,21	9,97	9,97	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	176	176	82993,07	447271,60	9,79	9,79	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	181	181	82992,55	447319,68	9,85	9,85	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	180	180	83017,81	447315,55	3,49	3,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	179	179	83041,96	447344,95	9,82	9,82	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	175	175	83021,83	447276,58	9,96	9,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	171	171	83028,58	447321,84	2,92	2,92	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	170	170	82963,65	447302,71	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	169	169	82975,11	447254,66	2,94	2,94	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	174	174	83016,03	447331,45	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	173	173	83016,30	447318,13	6,52	6,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	172	172	83045,21	447339,39	9,78	9,78	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	317	317	82958,74	447299,28	2,51	2,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	462	462	82966,66	447273,86	2,75	2,75	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	461	461	82968,39	447271,19	2,81	2,81	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	460	460	83008,75	447298,82	9,68	9,68	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	465	465	83015,88	447340,63	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	464	464	83029,05	447297,44	13,19	13,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	463	463	82961,20	447300,99	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	459	459	82977,69	447255,17	3,16	3,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	455	455	82976,29	447281,26	9,81	9,81	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	454	454	83012,41	447293,49	9,72	9,72	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	453	453	83018,96	447335,33	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	458	458	82958,16	447416,30	2,46	2,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	457	457	82954,06	447424,99	2,39	2,39	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	456	456	82955,87	447412,39	2,57	2,57	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	466	466	82951,91	447429,56	2,41	2,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	476	476	82956,11	447420,64	2,48	2,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	475	475	82951,50	447421,61	2,40	2,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	474	474	83027,79	447534,34	16,06	16,06	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	479	479	83010,26	447609,48	15,89	15,89	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	478	478	83001,22	447631,16	16,06	16,06	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	477	477	83011,70	447606,14	15,97	15,97	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	473	473	82955,61	447608,87	14,58	14,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	469	469	83021,95	447572,71	16,08	16,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	468	468	83025,91	447879,22	14,78	14,78	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	467	467	83089,51	447125,58	6,48	6,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	472	472	83083,39	447125,39	6,55	6,55	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	471	471	83100,93	447133,66	6,64	6,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	470	470	83125,40	447119,60	6,91	6,91	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	435	435	83084,21	447121,82	6,73	6,73	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	434	434	83091,72	447131,29	6,67	6,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	433	433	83100,13	447137,24	6,50	6,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	438	438	83108,46	447143,14	6,75	6,75	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	437	437	83109,25	447139,56	6,79	6,79	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	436	436	83085,57	447175,55	6,43	6,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	432	432	83107,43	447191,04	6,51	6,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	428	428	83137,53	447163,73	6,53	6,53	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	427	427	83133,31	447205,20	6,76	6,76	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	426	426	83086,39	447171,96	6,67	6,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	431	431	83132,49	447208,79	8,00	8,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	430	430	83146,12	447221,71	2,56	2,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	429	429	83124,16	447202,89	6,27	6,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	439	439	83068,81	447163,69	6,54	6,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	449	449	83077,24	447169,66	6,01	6,01	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	448	448	83114,61	447196,12	6,86	6,86	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	447	447	83105,02	447185,16	6,61	6,61	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	452	452	83123,03	447202,09	6,00	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	451	451	83069,62	447160,10	6,37	6,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	450	450	83076,10	447168,84	6,67	6,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	446	446	83058,68	447276,06	2,35	2,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	442	442	83063,45	447268,93	2,45	2,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	441	441	83064,00	447309,02	10,02	10,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	440	440	83069,18	447301,71	10,49	10,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	445	445	83091,68	447375,90	2,35	2,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	444	444	83094,51	447376,90	2,46	2,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	443	443	83086,03	447373,91	2,43	2,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	516	516	83102,14	447373,44	3,03	3,03	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	515	515	83078,92	447393,68	13,19	13,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	514	514	83097,34	447377,90	2,58	2,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	519	519	83088,86	447374,91	2,36	2,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	518	518	83093,17	447399,79	13,26	13,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	517	517	83072,23	447459,24	13,45	13,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	513	513	83064,76	447476,65	13,05	13,05	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	509	509	83141,30	447581,81	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	508	508	83141,96	447621,31	3,23	3,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	507	507	83134,62	447643,69	7,25	7,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	512	512	83134,97	447601,05	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	511	511	83140,67	447647,62	7,87	7,87	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	510	510	83121,34	447642,47	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	520	520	83128,36	447662,80	3,09	3,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	530	530	83115,03	447712,24	9,52	9,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	529	529	83088,18	447728,65	12,58	12,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	528	528	83098,12	447710,17	7,96	7,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	533	533	83131,16	447727,01	8,07	8,07	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	532	532	83114,12	447679,33	8,45	8,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	531	531	83139,61	447721,57	8,02	8,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	527	527	83141,60	447730,36	2,47	2,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	523	523	83112,70	447724,89	8,10	8,10	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	522	522	83089,65	447715,83	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	521	521	83113,43	447718,52	7,93	7,93	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	526	526	83118,17	447652,11	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	525	525	83125,20	447672,36	3,15	3,15	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	524	524	83100,35	447717,08	2,26	2,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	489	489	83083,58	447818,72	11,62	11,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	488	488	83082,05	447787,55	12,75	12,75	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	487	487	83155,39	447140,84	6,30	6,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	492	492	83151,17	447137,85	6,68	6,68	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	491	491	83163,82	447146,81	6,68	6,68	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	490	490	83191,76	447146,12	2,31	2,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	486	486	83211,20	447127,50	5,09	5,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	482	482	83153,24	447170,70	6,62	6,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	481	481	83155,43	447176,40	6,72	6,72	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	480	480	83176,51	447412,20	3,23	3,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	485	485	83211,66	447483,42	8,84	8,84	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	484	484	83226,50	447524,37	8,88	8,88	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	483	483	83233,74	447502,31	8,91	8,91	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	493	493	83211,66	447483,42	8,93	8,93	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	503	503	83221,10	447540,81	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	502	502	83226,50	447524,37	8,86	8,86	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	501	501	83235,56	447496,76	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	506	506	83240,92	447480,38	9,03	9,03	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	505	505	83098,07	447789,46	13,10	13,10	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	504	504	83118,15	447829,74	11,81	11,81	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	500	500	83104,82	447869,29	11,53	11,53	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	496	496	83204,43	447505,45	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	495	495	83230,12	447513,33	8,95	8,95	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	494	494	83200,81	447516,46	8,94	8,94	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	499	499	83208,05	447494,42	8,85	8,85	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	498	498	83233,74	447502,31	8,93	8,93	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	497	497	83200,10	447522,34	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	354	354	83207,31	447496,67	8,67	8,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	353	353	83197,55	447530,10	8,90	8,90	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	352	352	83200,81	447516,46	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	357	357	83204,43	447505,45	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	356	356	83215,29	447472,39	8,91	8,91	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	355	355	83222,88	447535,38	8,97	8,97	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	351	351	83230,12	447513,33	8,91	8,91	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	347	347	83152,20	447625,49	7,89	7,89	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	346	346	83181,03	447624,86	2,93	2,93	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	345	345	83191,82	447599,25	10,26	10,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	350	350	83151,47	447592,57	3,16	3,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	349	349	83157,75	447627,31	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	348	348	83182,21	447596,09	16,78	16,78	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	358	358	83191,96	447589,18	10,49	10,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	368	368	83179,95	447634,63	7,74	7,74	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	367	367	83229,20	447568,24	4,29	4,29	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	366	366	83170,03	447621,25	2,80	2,80	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	371	371	83185,50	447636,45	7,71	7,71	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	370	370	83192,08	447628,49	2,73	2,73	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	369	369	83201,59	447592,35	11,09	11,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	365	365	83163,07	447589,80	3,08	3,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	361	361	83154,60	447583,02	3,10	3,10	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	360	360	83159,00	447617,64	2,75	2,75	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	359	359	83157,72	447573,46	3,17	3,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	364	364	83172,65	447592,95	3,14	3,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	363	363	83174,40	447632,80	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	362	362	83163,06	447579,65	11,10	11,10	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	327	327	83182,33	447586,00	10,51	10,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	326	326	83215,63	447557,47	8,80	8,80	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	325	325	83155,71	447723,39	7,89	7,89	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	330	330	83185,01	447662,16	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	329	329	83191,16	447727,57	2,18	2,18	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	328	328	83237,94	447679,00	7,87	7,87	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	324	324	83179,52	447739,12	8,03	8,03	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	320	320	83197,94	447728,32	8,25	8,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	319	319	83204,49	447668,49	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	318	318	83221,76	447744,04	11,34	11,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	323	323	83240,20	447733,28	8,23	8,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	322	322	83199,54	447722,04	8,23	8,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	321	321	83198,92	447666,73	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	331	331	83221,21	447673,74	7,94	7,94	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	341	341	83238,70	447746,15	7,99	7,99	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	340	340	83168,38	447656,71	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	339	339	83210,07	447670,24	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	344	344	83216,39	447730,50	7,94	7,94	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	343	343	83226,12	447740,25	2,41	2,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	342	342	83232,44	447740,99	2,37	2,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	338	338	83240,20	447733,28	8,15	8,15	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	334	334	83266,01	447513,12	9,02	9,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	333	333	83268,93	447504,24	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	332	332	83286,81	447535,89	8,91	8,91	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	337	337	83301,10	447522,30	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	336	336	83321,86	447522,68	8,95	8,95	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	335	335	83325,02	447513,07	8,70	8,70	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	408	408	83262,45	447523,98	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	407	407	83312,50	447518,93	2,55	2,55	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	406	406	83312,57	447506,98	2,07	2,07	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	411	411	83317,32	447531,83	8,79	8,79	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	410	410	83306,17	447538,15	2,53	2,53	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	409	409	83258,13	447540,88	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	405	405	83258,81	447535,06	8,97	8,97	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	401	401	83273,26	447491,10	8,84	8,84	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	400	400	83289,98	447526,29	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	399	399	83303,11	447535,75	2,00	2,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	404	404	83296,31	447507,10	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	403	403	83154,21	447736,24	8,16	8,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	402	402	83163,44	447724,30	7,97	7,97	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	412	412	83179,47	447660,34	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	422	422	83184,84	447726,85	2,33	2,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	421	421	83190,55	447663,98	8,40	8,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	420	420	83224,10	447731,41	8,09	8,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	425	425	83173,92	447658,53	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	424	424	83174,16	447725,56	7,79	7,79	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	423	423	83215,64	447671,99	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	419	419	83226,79	447675,50	8,00	8,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	415	415	83230,46	447804,12	13,21	13,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	414	414	83231,85	447795,40	13,08	13,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	413	413	83167,56	447784,50	13,17	13,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	418	418	83207,80	447813,22	12,61	12,61	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	417	417	83315,67	447509,34	2,37	2,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	416	416	83283,65	447545,48	8,82	8,82	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	381	381	83285,23	447540,68	9,59	9,59	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	380	380	83306,09	447510,51	9,30	9,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	379	379	83297,89	447502,31	9,08	9,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	384	384	83312,12	447508,38	2,48	2,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	383	383	83312,94	447517,62	2,73	2,73	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	382	382	83314,18	447541,38	8,74	8,74	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	378	378	83314,89	447539,22	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	374	374	83324,36	447510,44	8,81	8,81	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	373	373	83258,07	447537,30	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	372	372	83262,83	447526,59	8,89	8,89	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	377	377	83265,27	447515,37	8,98	8,98	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	376	376	83269,67	447502,00	8,96	8,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	375	375	83273,26	447491,10	8,56	8,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	385	385	83297,94	447531,88	9,51	9,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	395	395	83293,14	447516,70	8,85	8,85	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	394	394	83302,64	447537,19	2,46	2,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	393	393	83318,05	447529,62	9,66	9,66	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	398	398	83321,20	447520,04	8,95	8,95	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	397	397	83153,00	447806,72	13,19	13,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	396	396	83181,59	447893,00	11,10	11,10	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	392	392	83208,91	447878,96	11,33	11,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	388	388	83206,84	447896,35	11,11	11,11	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	387	387	83184,59	447873,13	11,10	11,10	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	386	386	83334,03	447504,80	3,59	3,59	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	391	391	83336,43	447609,20	2,20	2,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	390	390	83337,63	447607,86	2,34	2,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	389	389	83308,60	447566,99	8,76	8,76	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	968	968	83327,31	447588,89	7,66	7,66	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1547	1547	83332,49	447573,20	8,48	8,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1546	1546	83254,52	447551,88	8,97	8,97	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	1545	1545	83287,56	447572,24	9,40	9,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1550	1550	83299,70	447557,22	2,40	2,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1549	1549	83302,58	447574,19	9,40	9,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1548	1548	83308,51	447558,57	9,52	9,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1544	1544	83333,32	447612,35	2,12	2,12	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1540	1540	83334,05	447568,46	8,46	8,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1539	1539	83343,02	447594,65	2,13	2,13	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1538	1538	83288,53	447564,42	9,47	9,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1543	1543	83292,56	447572,89	9,53	9,53	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1542	1542	83297,57	447573,54	8,84	8,84	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1541	1541	83339,19	447604,05	2,13	2,13	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1551	1551	83337,18	447558,95	8,67	8,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1561	1561	83345,12	447621,04	8,00	8,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1560	1560	83297,92	447559,27	2,54	2,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1559	1559	83322,60	447603,13	8,17	8,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1564	1564	83340,55	447593,18	2,45	2,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1563	1563	83335,61	447563,71	8,80	8,80	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1562	1562	83342,87	447587,49	2,30	2,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1558	1558	83251,96	447559,66	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1554	1554	83308,53	447562,76	6,78	6,78	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1553	1553	83345,28	447589,11	2,05	2,05	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1552	1552	83327,05	447621,65	5,86	5,86	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1557	1557	83275,99	447570,74	9,45	9,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1556	1556	83296,75	447555,05	3,24	3,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1555	1555	83335,22	447606,24	2,13	2,13	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1520	1520	83336,74	447602,52	2,12	2,12	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1519	1519	83341,47	447598,46	2,10	2,10	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1518	1518	83272,54	447716,20	8,12	8,12	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1523	1523	83254,96	447683,76	8,16	8,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1522	1522	83266,56	447734,34	8,09	8,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1521	1521	83257,78	447677,96	8,14	8,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1517	1517	83274,70	447743,83	2,54	2,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1513	1513	83276,54	447704,11	7,93	7,93	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1512	1512	83250,96	447695,88	8,30	8,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1511	1511	83266,56	447734,34	8,24	8,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1516	1516	83270,55	447722,25	8,15	8,15	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1515	1515	83280,53	447692,02	8,00	8,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1514	1514	83296,11	447878,98	14,52	14,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1524	1524	83346,54	447866,22	7,54	7,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1534	1534	82978,54	447421,52	8,76	8,76	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1533	1533	82974,48	447430,22	8,80	8,80	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1532	1532	82972,52	447434,59	8,82	8,82	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1537	1537	82645,31	447651,69	2,50	2,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1536	1536	82647,18	447652,72	2,36	2,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1535	1535	82678,42	447669,88	2,33	2,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1531	1531	82680,29	447670,91	2,32	2,32	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1527	1527	82669,24	447664,83	2,42	2,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1526	1526	82658,24	447658,79	2,49	2,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1525	1525	82648,67	447797,25	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1530	1530	82648,67	447797,25	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1529	1529	82642,39	447779,52	2,25	2,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1528	1528	82637,98	447779,59	2,34	2,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1601	1601	82597,50	447818,35	2,30	2,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1600	1600	82586,58	447812,12	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1599	1599	82564,99	447821,42	2,34	2,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1604	1604	82566,80	447822,55	2,40	2,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1603	1603	82554,33	447814,77	8,94	8,94	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1602	1602	82556,14	447815,90	11,82	11,82	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	1598	1598	82573,80	447804,84	2,39	2,39	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1594	1594	82575,65	447805,89	2,32	2,32	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1593	1593	82564,69	447799,65	2,54	2,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1592	1592	82575,66	447828,07	2,47	2,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1597	1597	82577,46	447829,20	2,30	2,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1596	1596	82586,36	447834,75	2,25	2,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1595	1595	82588,17	447835,88	2,19	2,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1605	1605	82597,03	447841,40	2,30	2,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1615	1615	82672,67	447716,05	2,46	2,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1614	1614	82667,71	447725,14	2,31	2,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1613	1613	82667,71	447725,14	2,54	2,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1618	1618	82661,73	447736,10	2,14	2,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1617	1617	82661,73	447736,10	2,53	2,53	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1616	1616	82677,37	447744,69	2,24	2,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1612	1612	82677,37	447744,69	2,63	2,63	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1608	1608	82683,35	447733,71	2,18	2,18	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1607	1607	82683,35	447733,71	2,51	2,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1606	1606	82699,77	447735,54	13,22	13,22	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1611	1611	82688,30	447724,62	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1610	1610	82689,34	447722,71	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1609	1609	82658,02	447788,11	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1574	1574	82653,63	447788,15	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1573	1573	82509,00	447200,04	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1572	1572	82517,50	447209,48	10,39	10,39	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1577	1577	82530,92	447169,26	10,30	10,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1576	1576	82527,86	447173,56	11,01	11,01	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1575	1575	82522,62	447176,60	10,46	10,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1571	1571	82493,33	447261,92	11,02	11,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1567	1567	82497,64	447264,98	10,92	10,92	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1566	1566	82500,49	447270,09	10,98	10,98	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1565	1565	82506,56	447271,34	10,92	10,92	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1570	1570	82520,03	447266,30	11,20	11,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1569	1569	82524,20	447283,90	10,89	10,89	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1568	1568	82528,50	447286,97	11,55	11,55	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1578	1578	82531,37	447292,08	11,90	11,90	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1588	1588	82485,81	447443,70	9,20	9,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1587	1587	82484,75	447427,96	9,16	9,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1586	1586	82498,51	447427,72	9,20	9,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1591	1591	82500,92	447424,33	9,20	9,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1590	1590	82493,68	447415,42	9,06	9,06	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1589	1589	82496,64	447411,27	9,21	9,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1585	1585	82499,60	447407,12	9,20	9,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1581	1581	82509,47	447414,14	8,61	8,61	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1580	1580	82511,78	447413,74	6,14	6,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1579	1579	82511,04	447422,67	9,12	9,12	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1584	1584	82515,80	447424,77	9,09	9,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1583	1583	82519,97	447427,74	9,06	9,06	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1582	1582	83323,18	447636,85	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1439	1439	83328,14	447634,75	2,57	2,57	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1438	1438	83316,73	447631,36	2,58	2,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1437	1437	83293,07	447667,25	4,24	4,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1442	1442	83290,02	447697,55	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1441	1441	83294,33	447696,70	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1440	1440	83286,06	447709,57	2,56	2,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1436	1436	83290,37	447708,72	2,19	2,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1432	1432	83282,88	447719,71	2,53	2,53	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1431	1431	83278,82	447731,70	2,49	2,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1430	1430	83278,82	447731,70	2,20	2,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	1435	1435	83368,65	447555,52	9,35	9,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1434	1434	83354,91	447588,64	9,47	9,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1433	1433	83351,18	447593,25	9,41	9,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1443	1443	83382,04	447591,17	9,54	9,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1453	1453	83367,87	447628,92	4,48	4,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1452	1452	83361,17	447628,96	5,64	5,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1451	1451	82528,33	447433,69	9,12	9,12	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1456	1456	82534,98	447438,43	9,01	9,01	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1455	1455	82534,98	447438,43	9,08	9,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1454	1454	82493,32	447436,78	9,19	9,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1450	1450	82496,02	447440,19	8,63	8,63	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1446	1446	82495,96	447436,01	7,29	7,29	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1445	1445	82489,09	447440,77	9,16	9,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1444	1444	82493,84	447446,81	9,04	9,04	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1449	1449	82513,52	447404,80	9,24	9,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1448	1448	82515,46	447402,08	9,18	9,18	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1447	1447	82520,33	447397,13	9,05	9,05	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1412	1412	82522,25	447394,40	9,25	9,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1411	1411	82542,24	447403,30	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1410	1410	82534,09	447394,00	9,18	9,18	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1415	1415	82547,24	447394,65	9,24	9,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1414	1414	82543,67	447404,32	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1413	1413	82477,29	447462,23	9,13	9,13	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1409	1409	82465,23	447463,32	9,02	9,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1405	1405	82475,81	447472,17	9,09	9,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1404	1404	82478,93	447473,07	8,98	8,98	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1403	1403	82483,13	447476,06	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1408	1408	82488,97	447480,23	9,14	9,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1407	1407	82495,59	447484,94	9,36	9,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1406	1406	83317,02	447893,20	2,80	2,80	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1416	1416	83320,27	447892,94	2,70	2,70	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1426	1426	82495,59	447484,94	9,14	9,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1425	1425	82499,74	447487,90	8,98	8,98	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1424	1424	82517,18	447463,42	9,11	9,11	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1429	1429	82517,18	447463,42	9,10	9,10	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1428	1428	82559,24	447129,51	10,52	10,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1427	1427	82554,00	447132,55	10,35	10,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1423	1423	82583,37	447169,15	7,09	7,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1419	1419	82595,86	447169,92	9,05	9,05	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1418	1418	82601,58	447175,98	7,92	7,92	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1417	1417	82617,52	447185,91	6,74	6,74	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1422	1422	82629,33	447191,19	8,96	8,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1421	1421	82622,18	447180,36	4,95	4,95	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1420	1420	82633,06	447197,33	6,47	6,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1493	1493	82644,42	447203,48	9,03	9,03	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1492	1492	82572,67	447339,86	9,19	9,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1491	1491	82575,62	447335,71	9,38	9,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1496	1496	82578,61	447331,52	9,16	9,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1495	1495	82581,60	447327,33	9,63	9,63	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1494	1494	82584,56	447323,17	9,30	9,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1490	1490	82595,63	447328,32	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1486	1486	82598,95	447323,67	9,20	9,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1485	1485	82599,70	447325,64	8,05	8,05	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1484	1484	82601,75	447327,10	8,69	8,69	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1489	1489	82600,66	447319,66	9,22	9,22	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1488	1488	82604,22	447314,66	9,23	9,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1487	1487	82607,38	447308,38	9,26	9,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1497	1497	82599,41	447302,33	9,17	9,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	1507	1507	82613,43	447303,33	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1506	1506	82615,10	447300,99	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1505	1505	82614,88	447304,36	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1510	1510	82616,71	447309,62	9,11	9,11	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1509	1509	82620,86	447312,58	9,19	9,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1508	1508	82623,97	447313,48	9,05	9,05	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1504	1504	82620,00	447292,38	9,16	9,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1500	1500	82642,05	447305,81	3,96	3,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1499	1499	82637,04	447303,92	3,96	3,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1498	1498	82607,21	447340,51	9,13	9,13	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1503	1503	82601,98	447335,48	9,16	9,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1502	1502	82598,92	447334,60	9,13	9,13	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1501	1501	82597,07	447329,35	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1466	1466	82556,93	447416,40	9,17	9,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1465	1465	82560,03	447378,30	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1464	1464	82562,26	447382,55	9,04	9,04	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1469	1469	82568,08	447386,69	9,41	9,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1468	1468	82570,57	447388,46	9,28	9,28	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1467	1467	82563,34	447373,67	9,14	9,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1463	1463	82561,69	447375,98	8,62	8,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1459	1459	82565,80	447366,75	9,12	9,12	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1458	1458	82572,65	447358,97	9,23	9,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1457	1457	82577,84	447353,32	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1462	1462	82578,02	447356,10	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1461	1461	82585,87	447361,69	9,20	9,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1460	1460	82589,42	447365,53	9,14	9,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1470	1470	82650,65	447215,97	9,10	9,10	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1480	1480	83148,93	447722,69	2,44	2,44	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1479	1479	83105,92	447724,04	2,51	2,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1478	1478	83099,63	447723,31	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1483	1483	83099,63	447723,31	2,33	2,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1482	1482	83142,57	447721,97	2,32	2,32	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1481	1481	83142,57	447721,97	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1477	1477	83190,44	447733,82	2,40	2,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1473	1473	83184,06	447733,16	2,25	2,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1472	1472	83237,19	447732,99	2,21	2,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1471	1471	83233,17	447734,68	2,60	2,60	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1476	1476	83230,86	447732,26	2,16	2,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1475	1475	83226,82	447733,94	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1474	1474	83040,14	447414,22	13,06	13,06	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1619	1619	82984,03	447542,13	14,71	14,71	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1764	1764	83031,78	447433,26	13,21	13,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1763	1763	83021,73	447456,90	13,06	13,06	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1762	1762	83013,69	447475,74	13,43	13,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1767	1767	82995,26	447513,24	14,45	14,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1766	1766	82973,84	447566,08	14,62	14,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1765	1765	82966,80	447579,92	14,56	14,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1761	1761	82960,75	447594,19	14,60	14,60	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1757	1757	83221,18	447452,83	12,27	12,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1756	1756	83212,87	447450,26	12,13	12,13	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1755	1755	83247,09	447460,91	12,27	12,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1760	1760	83155,89	447537,48	10,68	10,68	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1759	1759	83175,50	447551,34	3,23	3,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1758	1758	83176,12	447549,44	2,26	2,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1768	1768	83192,07	447549,20	10,64	10,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1778	1778	83192,07	447549,20	10,95	10,95	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1777	1777	83187,93	447442,57	12,60	12,60	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1776	1776	83196,24	447445,14	12,15	12,15	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	1781	1781	83192,29	447457,76	6,37	6,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1780	1780	83209,52	447460,95	12,31	12,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1779	1779	83208,93	447462,85	2,31	2,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1775	1775	83188,06	447467,18	12,30	12,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1771	1771	83185,37	447475,39	12,26	12,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1770	1770	83174,49	447480,91	12,20	12,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1769	1769	83171,79	447489,11	12,16	12,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1774	1774	83163,69	447513,74	12,08	12,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1773	1773	83163,69	447513,74	12,13	12,13	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1772	1772	83181,95	447519,74	2,32	2,32	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1737	1737	83184,66	447511,54	3,27	3,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1736	1736	83184,66	447511,54	2,34	2,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1735	1735	83190,06	447495,12	2,28	2,28	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1740	1740	83192,76	447486,92	2,33	2,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1739	1739	83195,47	447478,71	2,34	2,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1738	1738	83155,89	447537,48	11,14	11,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1734	1734	83172,85	447537,80	3,22	3,22	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1730	1730	83172,85	447537,80	2,25	2,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1729	1729	83179,28	447539,90	3,15	3,15	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1728	1728	83174,45	447548,89	2,35	2,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1733	1733	83264,28	447466,22	12,15	12,15	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1732	1732	83280,52	447471,24	12,31	12,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1731	1731	83272,40	447468,73	12,19	12,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1741	1741	83276,65	447483,74	2,27	2,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1751	1751	83252,88	447474,30	2,65	2,65	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1750	1750	83249,12	447496,38	2,35	2,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1749	1749	83231,05	447551,39	2,51	2,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1754	1754	83228,52	447550,56	2,74	2,74	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1753	1753	83247,55	447556,88	2,48	2,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1752	1752	83248,63	447545,06	2,56	2,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1748	1748	83142,72	447654,04	2,66	2,66	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1744	1744	83144,62	447654,67	2,71	2,71	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1743	1743	83246,59	447495,55	2,28	2,28	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1742	1742	83245,52	447507,35	2,43	2,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1747	1747	83242,99	447506,52	2,17	2,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1746	1746	83238,27	447529,40	2,19	2,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1745	1745	83235,74	447528,57	2,17	2,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1818	1818	83241,90	447518,36	2,52	2,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1817	1817	83239,37	447517,53	2,04	2,04	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1816	1816	83234,66	447540,41	2,44	2,44	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1821	1821	83232,13	447539,58	2,26	2,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1820	1820	83190,68	447526,53	2,78	2,78	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1819	1819	83193,22	447527,36	3,49	3,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1815	1815	83194,30	447515,49	2,42	2,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1811	1811	83196,84	447516,32	2,28	2,28	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1810	1810	83197,91	447504,48	2,50	2,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1809	1809	83200,45	447505,31	2,23	2,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1814	1814	83201,52	447493,46	2,74	2,74	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1813	1813	83204,06	447494,29	2,48	2,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1812	1812	83205,13	447482,45	2,64	2,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1822	1822	83207,67	447483,28	2,34	2,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1832	1832	83208,74	447471,43	2,55	2,55	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1831	1831	83211,28	447472,26	2,63	2,63	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1830	1830	83227,42	447562,50	2,41	2,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1835	1835	83224,90	447561,67	2,42	2,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1834	1834	83241,39	447567,12	2,64	2,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1833	1833	83243,92	447567,95	2,66	2,66	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1829	1829	83245,02	447556,05	2,51	2,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	1825	1825	83155,65	447658,29	2,82	2,82	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1824	1824	83164,75	447661,28	2,67	2,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1823	1823	83175,79	447664,90	2,75	2,75	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1828	1828	83177,70	447665,53	2,74	2,74	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1827	1827	83186,82	447668,53	2,68	2,68	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1826	1826	83188,72	447669,15	2,82	2,82	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1791	1791	83202,89	447673,81	2,67	2,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1790	1790	83212,00	447676,80	2,73	2,73	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1789	1789	83213,90	447677,43	3,08	3,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1794	1794	83223,03	447680,43	2,74	2,74	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1793	1793	83234,04	447684,05	2,64	2,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1792	1792	83252,29	447476,21	5,59	5,59	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1788	1788	83260,41	447478,72	2,25	2,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1784	1784	83268,53	447481,23	3,26	3,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1783	1783	83252,72	447485,41	2,43	2,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1782	1782	83250,18	447484,58	2,28	2,28	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1787	1787	83252,25	447534,06	2,65	2,65	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1786	1786	83254,77	447534,89	2,11	2,11	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1785	1785	83255,89	447522,98	2,61	2,61	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1795	1795	83258,41	447523,81	2,24	2,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1805	1805	83259,45	447512,13	2,71	2,71	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1804	1804	83261,98	447512,96	2,37	2,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1803	1803	83265,63	447501,83	2,48	2,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1808	1808	83266,73	447489,96	3,30	3,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1807	1807	83269,26	447490,79	2,27	2,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1806	1806	83304,74	447484,94	12,21	12,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1802	1802	83313,05	447487,53	12,21	12,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1798	1798	83329,76	447492,74	12,27	12,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1797	1797	83321,40	447490,14	12,22	12,22	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1796	1796	83326,11	447504,40	4,77	4,77	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1801	1801	83317,77	447501,77	4,58	4,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1800	1800	83309,42	447499,14	6,38	6,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1799	1799	83395,22	447511,59	11,98	11,98	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1656	1656	83357,73	447495,30	12,09	12,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1655	1655	83363,12	447497,65	12,02	12,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1654	1654	83371,15	447501,13	12,10	12,10	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1659	1659	83379,18	447504,62	12,35	12,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1658	1658	83387,20	447508,11	12,09	12,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1657	1657	83388,88	447523,24	2,19	2,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1653	1653	83382,02	447520,12	2,09	2,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1649	1649	83374,00	447516,62	2,84	2,84	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1648	1648	83365,98	447513,12	3,07	3,07	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1647	1647	83359,53	447510,54	2,33	2,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1652	1652	83158,36	447122,49	2,17	2,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1651	1651	83160,82	447124,23	2,48	2,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1650	1650	83166,77	447128,42	2,45	2,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1660	1660	83169,26	447130,19	2,51	2,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1670	1670	83175,10	447134,33	2,50	2,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1669	1669	83177,70	447136,16	2,40	2,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1668	1668	83183,43	447140,22	2,32	2,32	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1673	1673	83205,92	447134,96	2,50	2,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1672	1672	83209,14	447133,38	2,38	2,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1671	1671	83180,06	447176,71	2,29	2,29	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1667	1667	83252,04	447682,97	2,24	2,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1663	1663	83247,76	447683,82	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1662	1662	83149,16	447690,50	2,54	2,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1661	1661	83343,68	447539,18	7,57	7,57	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1666	1666	83350,93	447545,24	8,56	8,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	1665	1665	83373,37	447551,43	7,58	7,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1664	1664	83342,47	447613,78	7,56	7,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1629	1629	83135,06	447688,86	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1628	1628	83121,00	447687,22	2,63	2,63	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1627	1627	83112,12	447696,72	12,31	12,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1632	1632	83114,87	447696,92	12,11	12,11	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1631	1631	83126,22	447698,36	12,30	12,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1630	1630	83131,46	447698,85	12,28	12,28	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1626	1626	83244,49	447693,79	2,31	2,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1622	1622	83244,12	447706,97	2,28	2,28	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1621	1621	83239,82	447707,85	2,56	2,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1620	1620	83221,76	447698,94	2,46	2,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1625	1625	83219,62	447698,69	2,50	2,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1624	1624	83207,67	447697,30	2,56	2,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1623	1623	83205,55	447697,05	2,45	2,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1633	1633	83179,51	447694,02	2,55	2,55	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1643	1643	83177,40	447693,78	2,93	2,93	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1642	1642	83165,45	447692,39	2,52	2,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1641	1641	83176,85	447178,31	2,54	2,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1646	1646	83159,31	447205,98	2,47	2,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1645	1645	83157,93	447205,00	2,49	2,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1644	1644	83153,44	447214,33	2,56	2,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1640	1640	82980,51	447198,66	11,46	11,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1636	1636	82487,31	447260,70	10,80	10,80	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1635	1635	82497,38	447450,62	9,15	9,15	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1634	1634	82484,44	447255,59	11,53	11,53	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1639	1639	82547,69	447141,42	10,36	10,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1638	1638	82646,54	447211,95	6,63	6,63	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1637	1637	82500,47	447451,53	9,17	9,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1710	1710	82506,38	447455,73	9,07	9,07	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1709	1709	82510,53	447458,69	9,16	9,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1708	1708	82549,92	447389,02	9,58	9,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1713	1713	82542,99	447381,50	9,22	9,22	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1712	1712	82545,98	447377,31	9,23	9,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1711	1711	82563,79	447352,32	9,18	9,18	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1707	1707	82566,75	447348,17	9,24	9,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1703	1703	82569,71	447344,01	9,25	9,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1702	1702	82579,50	447350,98	8,68	8,68	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1701	1701	82530,09	447191,83	10,33	10,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1706	1706	82519,44	447181,07	11,02	11,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1705	1705	83163,33	447692,14	2,53	2,53	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1704	1704	83151,27	447690,74	2,49	2,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1714	1714	83153,08	447701,50	12,31	12,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1724	1724	83161,03	447702,27	12,17	12,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1723	1723	83166,23	447702,92	12,17	12,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1722	1722	83178,35	447704,01	12,34	12,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1727	1727	83185,32	447705,16	12,08	12,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1726	1726	83195,30	447706,33	12,31	12,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1725	1725	83201,84	447707,20	12,39	12,39	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1721	1721	83206,51	447707,30	12,34	12,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1717	1717	83217,33	447708,84	12,30	12,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1716	1716	83222,59	447709,17	12,33	12,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1715	1715	83330,69	447578,66	8,50	8,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1720	1720	83328,88	447584,14	8,46	8,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1719	1719	83320,99	447608,03	8,31	8,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1718	1718	83327,02	447614,20	8,33	8,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1683	1683	83326,25	447620,26	8,23	8,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1682	1682	83317,84	447617,47	8,96	8,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	1681	1681	83340,19	447627,83	7,48	7,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1686	1686	83335,66	447642,28	8,37	8,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1685	1685	83322,78	447644,45	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1684	1684	82929,69	447467,68	2,96	2,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1680	1680	82675,69	447303,63	43,27	43,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1676	1676	82549,09	447436,20	9,16	9,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1675	1675	82587,40	447553,71	9,58	9,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1674	1674	82491,38	447442,39	9,12	9,12	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1679	1679	82540,79	447442,56	9,14	9,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1678	1678	82504,95	447492,93	9,06	9,06	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1677	1677	82513,58	447485,48	9,08	9,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1687	1687	82523,01	447467,57	9,10	9,10	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1697	1697	82531,31	447461,17	9,11	9,11	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1696	1696	82610,33	447341,43	9,12	9,12	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1695	1695	82629,79	447317,62	9,20	9,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1700	1700	82637,82	447311,06	9,12	9,12	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1699	1699	82621,12	447289,09	9,09	9,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1698	1698	82556,93	447416,40	9,12	9,12	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1694	1694	82561,09	447419,36	9,08	9,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1690	1690	83249,30	447353,42	21,18	21,18	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1689	1689	82574,72	447391,42	9,17	9,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1688	1688	82578,88	447394,38	9,21	9,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1693	1693	82602,48	447361,24	9,11	9,11	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1692	1692	82603,21	447355,68	2,93	2,93	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1691	1691	82570,08	447587,95	8,27	8,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1402	1402	82924,83	447173,80	11,15	11,15	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1113	1113	82937,44	447286,82	9,93	9,93	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1112	1112	82925,20	447372,36	14,51	14,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1111	1111	82867,33	447824,17	17,45	17,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1116	1116	82996,36	447124,66	3,61	3,61	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1115	1115	82993,53	447122,67	3,48	3,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1114	1114	82989,17	447138,51	8,41	8,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1110	1110	82833,47	447868,34	17,36	17,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1106	1106	82962,50	447193,65	11,23	11,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1105	1105	82970,17	447196,14	11,12	11,12	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1104	1104	83029,64	447266,30	9,85	9,85	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1109	1109	82956,17	447297,48	2,51	2,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1108	1108	83030,85	447295,07	10,02	10,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1107	1107	83027,08	447324,42	2,55	2,55	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1117	1117	83041,50	447301,83	2,39	2,39	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1127	1127	82953,69	447417,00	2,41	2,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1126	1126	83115,76	447196,94	6,72	6,72	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1125	1125	83138,62	447208,96	6,82	6,82	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1130	1130	83117,22	447278,01	9,37	9,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1129	1129	83071,55	447437,40	13,31	13,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1128	1128	83134,97	447601,05	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1124	1124	83111,83	447671,39	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1120	1120	83131,16	447727,01	7,90	7,90	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1119	1119	82549,11	447304,72	10,96	10,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1118	1118	82855,58	447498,82	14,10	14,10	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1123	1123	83043,15	447299,34	3,21	3,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1122	1122	83070,27	447841,19	11,49	11,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1121	1121	83159,60	447143,83	6,62	6,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1086	1086	83180,68	447158,76	6,56	6,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1085	1085	83215,29	447472,39	8,96	8,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1084	1084	83221,10	447540,81	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1089	1089	83245,40	447491,51	8,96	8,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1088	1088	83168,85	447630,97	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	1087	1087	83217,46	447551,92	9,07	9,07	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1083	1083	83163,30	447629,14	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1079	1079	82546,64	447147,19	11,08	11,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1078	1078	83344,86	447582,62	2,26	2,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1077	1077	83278,53	447698,07	8,09	8,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1082	1082	83325,04	447830,88	11,45	11,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1081	1081	82665,43	447374,20	14,64	14,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1080	1080	82663,19	447568,20	35,00	35,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1090	1090	82587,27	447849,02	8,90	8,90	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1100	1100	82544,94	447756,46	10,25	10,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1099	1099	82828,83	447731,50	4,22	4,22	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1098	1098	83042,79	447274,37	3,17	3,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1103	1103	83368,51	447618,64	8,62	8,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1102	1102	83372,76	447610,01	8,58	8,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1101	1101	83404,72	447622,64	10,08	10,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1097	1097	83386,34	447633,42	10,13	10,13	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1093	1093	83402,76	447596,00	2,32	2,32	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1092	1092	83358,72	447556,19	2,43	2,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1091	1091	83392,73	447568,71	10,19	10,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1096	1096	82987,20	447148,20	3,68	3,68	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1095	1095	83000,92	447146,80	8,46	8,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1094	1094	82991,61	447358,56	13,82	13,82	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1167	1167	83142,74	447131,88	6,78	6,78	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1166	1166	83133,17	447672,19	10,61	10,61	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1165	1165	83292,50	447548,45	9,58	9,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1170	1170	83147,95	447731,07	2,37	2,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1169	1169	83138,49	447887,29	11,87	11,87	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1168	1168	83347,11	447577,11	2,21	2,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1164	1164	83348,60	447524,26	8,35	8,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1160	1160	83310,14	447553,66	8,73	8,73	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1159	1159	83369,37	447849,27	2,81	2,81	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1158	1158	83360,31	447855,39	9,29	9,29	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1163	1163	83105,92	447724,04	3,90	3,90	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1162	1162	83184,06	447733,16	2,40	2,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1161	1161	83153,75	447657,67	2,68	2,68	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1171	1171	83200,98	447673,18	2,78	2,78	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1181	1181	83235,94	447684,67	2,73	2,73	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1180	1180	83123,12	447687,47	2,53	2,53	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1179	1179	83244,49	447693,79	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1184	1184	83193,55	447695,66	2,49	2,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1183	1183	83175,10	447703,92	12,17	12,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1182	1182	83230,04	447710,48	12,29	12,29	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1178	1178	83346,12	447624,56	7,78	7,78	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1174	1174	83316,73	447631,36	8,63	8,63	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1173	1173	83282,88	447719,71	2,35	2,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1172	1172	82667,37	447663,81	2,36	2,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1177	1177	82595,65	447817,29	2,36	2,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1176	1176	82673,68	447714,19	2,23	2,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1175	1175	82703,82	447730,63	13,23	13,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1140	1140	82564,10	447375,64	7,42	7,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1139	1139	82567,57	447405,67	2,69	2,69	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1138	1138	82628,27	447492,52	9,70	9,70	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1143	1143	82626,71	447455,03	9,36	9,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1142	1142	82607,00	447478,66	9,30	9,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1141	1141	82563,75	447530,43	11,35	11,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1137	1137	82621,34	447500,80	9,53	9,53	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1133	1133	82623,63	447458,72	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1132	1132	82782,48	447684,06	6,64	6,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	1131	1131	82600,13	447510,45	2,31	2,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1136	1136	82614,42	447509,09	9,96	9,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1135	1135	82625,30	447631,48	8,72	8,72	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1134	1134	82553,03	447588,06	2,45	2,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1144	1144	82559,54	447733,03	2,34	2,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1154	1154	82593,77	447672,42	2,61	2,61	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1153	1153	82593,26	447685,48	9,88	9,88	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1152	1152	82682,71	447411,56	2,28	2,28	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1157	1157	82668,89	447420,99	8,85	8,85	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1156	1156	82674,65	447421,21	2,27	2,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1155	1155	82713,54	447374,65	2,60	2,60	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1151	1151	82671,11	447401,87	9,49	9,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1147	1147	82709,77	447437,84	8,73	8,73	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1146	1146	82687,75	447894,93	9,85	9,85	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1145	1145	82781,15	447780,69	15,33	15,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1150	1150	82779,08	447887,07	15,58	15,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1149	1149	82601,92	447352,96	2,81	2,81	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1148	1148	82938,94	447457,40	7,54	7,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1005	1005	82942,23	447450,45	5,04	5,04	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1004	1004	82608,55	447321,87	2,71	2,71	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1003	1003	83050,89	447257,00	10,06	10,06	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1008	1008	83049,58	447263,14	9,96	9,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1007	1007	82692,70	447376,02	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1006	1006	82698,85	447368,64	9,94	9,94	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1002	1002	82695,78	447372,33	9,52	9,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	998	998	82701,93	447364,96	9,53	9,53	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	997	997	82712,54	447357,47	11,27	11,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	996	996	82964,85	447296,21	9,88	9,88	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1001	1001	83065,36	447287,21	10,12	10,12	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1000	1000	83068,62	447267,57	10,06	10,06	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	999	999	83089,67	447265,50	8,66	8,66	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1009	1009	82901,85	447151,40	11,02	11,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1019	1019	82971,69	447126,18	8,63	8,63	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1018	1018	83163,75	447182,29	6,54	6,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1017	1017	82903,98	447153,18	11,19	11,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1022	1022	82907,47	447157,20	11,23	11,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1021	1021	82895,91	447142,51	11,14	11,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1020	1020	82900,84	447149,30	11,71	11,71	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1016	1016	82889,80	447133,72	13,90	13,90	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1012	1012	83021,58	447336,84	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1011	1011	83021,58	447336,84	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1010	1010	83009,38	447336,82	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1015	1015	82554,54	447651,95	5,52	5,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1014	1014	82554,54	447651,95	5,52	5,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1013	1013	82862,33	447601,94	33,48	33,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	978	978	82840,40	447859,00	17,26	17,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	977	977	83161,56	447176,59	6,54	6,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	976	976	83190,45	447159,08	2,50	2,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	981	981	83190,45	447159,08	2,47	2,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	980	980	83184,56	447167,40	2,50	2,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	979	979	83012,47	447331,56	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	975	975	82587,62	447160,66	4,75	4,75	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	971	971	82605,28	447169,83	4,49	4,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	970	970	82605,30	447180,92	8,92	8,92	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	969	969	82602,37	447298,18	9,21	9,21	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	974	974	82616,73	447298,70	9,20	9,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	973	973	82546,13	447408,72	9,04	9,04	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	972	972	82538,58	447565,53	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	982	982	82540,00	447554,36	8,56	8,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	992	992	82560,88	447583,86	8,19	8,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	991	991	82556,97	447581,07	8,27	8,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	990	990	82917,63	447450,74	8,71	8,71	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	995	995	82919,91	447446,17	8,66	8,66	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	994	994	82939,43	447404,63	8,49	8,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	993	993	82695,55	447649,50	13,60	13,60	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	989	989	83371,44	447681,37	16,07	16,07	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	985	985	82647,17	447665,97	8,95	8,95	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	984	984	82650,93	447731,92	12,02	12,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	983	983	82857,52	447650,88	7,14	7,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	988	988	82895,29	447663,25	7,04	7,04	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	987	987	82834,83	447750,92	11,48	11,48	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	986	986	82775,15	447751,02	16,47	16,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1059	1059	83151,76	447651,26	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1058	1058	83157,30	447653,07	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1057	1057	83186,44	447858,48	11,07	11,07	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1062	1062	82542,24	447403,30	9,27	9,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1061	1061	83346,19	447878,16	9,08	9,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1060	1060	82921,98	447441,51	8,53	8,53	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1056	1056	82925,01	447435,10	8,39	8,39	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1052	1052	82926,34	447432,29	8,40	8,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1051	1051	82929,47	447425,91	8,58	8,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1050	1050	82930,70	447423,07	8,40	8,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1055	1055	82935,06	447413,85	8,64	8,64	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1054	1054	82938,10	447407,44	8,58	8,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1053	1053	82913,16	447460,21	8,55	8,55	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1063	1063	82916,31	447453,53	8,67	8,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1073	1073	83172,77	447184,07	2,65	2,65	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1072	1072	83172,77	447184,07	2,50	2,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1071	1071	83166,80	447192,49	2,45	2,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1076	1076	82587,60	447587,47	8,34	8,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1075	1075	82580,80	447695,35	8,94	8,94	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1074	1074	82582,38	447692,57	3,15	3,15	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1070	1070	82584,38	447802,99	8,88	8,88	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1066	1066	82598,28	447893,77	9,69	9,69	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1065	1065	82681,54	447642,87	13,47	13,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1064	1064	82662,75	447734,23	12,01	12,01	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1069	1069	82692,37	447680,11	9,62	9,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1068	1068	82686,40	447742,47	13,26	13,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1067	1067	82705,71	447886,85	12,10	12,10	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1032	1032	82819,60	447903,69	17,42	17,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1031	1031	82973,79	447623,93	4,41	4,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1030	1030	83131,80	447610,67	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1035	1035	83106,63	447717,81	2,28	2,28	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1034	1034	83108,98	447685,83	2,38	2,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1033	1033	83308,30	447414,80	15,56	15,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1029	1029	83113,38	447782,24	13,16	13,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1025	1025	83201,38	447602,39	3,20	3,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1024	1024	83172,70	447582,83	10,60	10,60	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1023	1023	83191,05	447638,28	7,67	7,67	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1028	1028	83203,32	447741,88	8,02	8,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1027	1027	83232,36	447677,25	7,97	7,97	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1026	1026	83174,16	447725,56	8,03	8,03	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1036	1036	83233,83	447700,35	2,53	2,53	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1046	1046	83188,49	447841,24	11,14	11,14	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1045	1045	83211,28	447859,00	11,25	11,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1044	1044	83324,18	447598,37	7,62	7,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	1049	1049	83339,04	447596,88	3,36	3,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1048	1048	83325,75	447593,62	8,26	8,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1047	1047	83280,53	447692,02	7,79	7,79	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1043	1043	83272,54	447716,20	7,91	7,91	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1039	1039	83343,07	447871,26	2,68	2,68	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1038	1038	83412,82	447609,31	9,91	9,91	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1037	1037	83364,82	447647,04	9,85	9,85	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1042	1042	83393,47	447605,97	2,97	2,97	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1041	1041	83394,26	447589,39	9,76	9,76	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1040	1040	83371,49	447890,63	2,85	2,85	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1185	1185	82548,62	447410,49	9,23	9,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1330	1330	82581,71	447358,73	9,10	9,10	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1329	1329	82531,97	447163,48	10,97	10,97	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1328	1328	82531,02	447274,12	12,09	12,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1333	1333	82507,82	447416,45	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1332	1332	82524,19	447430,74	9,01	9,01	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1331	1331	82490,01	447441,42	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1327	1327	82543,89	447400,98	8,71	8,71	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1323	1323	83192,88	447455,87	2,05	2,05	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1322	1322	83177,27	447500,01	12,03	12,03	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1321	1321	83200,05	447471,12	2,24	2,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1326	1326	83256,16	447463,71	12,15	12,15	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1325	1325	82992,52	447651,02	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1324	1324	82620,03	447336,05	9,04	9,04	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1334	1334	82592,52	447366,43	9,08	9,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1344	1344	82467,47	447557,01	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1343	1343	83330,52	447632,23	4,02	4,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1342	1342	83184,56	447167,40	2,40	2,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1347	1347	82981,36	447294,32	9,99	9,99	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1346	1346	83186,13	447142,13	2,54	2,54	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1345	1345	83150,23	447215,91	2,52	2,52	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1341	1341	82548,94	447373,16	9,26	9,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1337	1337	82561,47	447379,34	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1336	1336	82557,82	447360,70	9,18	9,18	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1335	1335	83148,93	447722,69	2,23	2,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1340	1340	83190,44	447733,82	2,19	2,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1339	1339	83028,00	447442,73	12,89	12,89	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1338	1338	82989,17	447527,50	14,71	14,71	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1303	1303	83191,32	447406,03	18,86	18,86	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1302	1302	83204,56	447447,70	12,08	12,08	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1301	1301	83169,70	447547,35	3,19	3,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1306	1306	83166,39	447505,53	12,17	12,17	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1305	1305	83195,47	447478,71	2,31	2,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1304	1304	83179,28	447539,90	2,26	2,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1300	1300	83166,65	447661,90	2,57	2,57	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1296	1296	83224,93	447681,06	2,74	2,74	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1295	1295	83251,16	447545,89	5,41	5,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1294	1294	83263,10	447501,00	2,62	2,62	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1299	1299	83280,52	447555,09	6,71	6,71	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1298	1298	83309,95	447497,21	4,97	4,97	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1297	1297	83353,94	447508,70	3,96	3,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1307	1307	83145,54	447700,62	12,35	12,35	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1317	1317	83137,20	447689,10	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1316	1316	83136,04	447699,05	12,34	12,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1315	1315	83191,46	447695,41	2,49	2,49	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1320	1320	82964,85	447424,77	8,88	8,88	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1319	1319	82656,37	447657,76	2,45	2,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1318	1318	82584,73	447811,07	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	1314	1314	82562,84	447798,59	2,38	2,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1310	1310	82598,83	447842,53	2,53	2,53	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1309	1309	83166,80	447192,49	2,38	2,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1308	1308	82500,64	447207,46	12,34	12,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1313	1313	82548,64	447286,68	10,90	10,90	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1312	1312	82509,18	447417,42	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1311	1311	82528,99	447415,87	2,61	2,61	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1384	1384	82493,79	447465,33	2,51	2,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1383	1383	82483,46	447526,23	8,23	8,23	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1382	1382	82518,64	447593,52	8,28	8,28	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1387	1387	82522,55	447596,30	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1386	1386	82529,67	447571,47	2,40	2,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1385	1385	82533,84	447776,53	2,46	2,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1381	1381	82656,84	447442,55	2,37	2,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1377	1377	83127,96	447152,78	6,56	6,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1376	1376	82703,13	447402,88	9,56	9,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1375	1375	82725,32	447371,29	5,06	5,06	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1380	1380	82681,57	447389,35	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1379	1379	82654,46	447421,81	9,96	9,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1378	1378	82932,98	447418,50	8,57	8,57	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1388	1388	82771,63	447793,12	15,33	15,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1398	1398	82936,67	447452,36	2,36	2,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1397	1397	83071,12	447298,28	10,09	10,09	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1396	1396	82894,64	447140,64	11,19	11,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1401	1401	82687,09	447573,77	13,41	13,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1400	1400	83051,91	447505,97	13,38	13,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1399	1399	82479,87	447252,33	11,55	11,55	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1395	1395	82538,31	447154,58	11,26	11,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1391	1391	82962,11	447151,82	8,39	8,39	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1390	1390	82948,07	447294,29	9,89	9,89	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1389	1389	82945,46	447186,34	11,11	11,11	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1394	1394	83038,97	447350,65	9,76	9,76	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1393	1393	82764,82	447670,29	2,24	2,24	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1392	1392	82480,89	447640,02	8,00	8,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1357	1357	82521,41	447667,34	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1356	1356	82532,51	447690,08	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1355	1355	83252,73	447809,17	5,85	5,85	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1360	1360	82484,89	447615,88	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1359	1359	82527,44	447338,86	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1358	1358	82526,34	447340,43	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1354	1354	82520,87	447348,17	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1350	1350	82520,83	447355,12	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1349	1349	82515,44	447362,74	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1348	1348	82506,27	447335,62	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1353	1353	82499,29	447335,60	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1352	1352	82499,99	447331,19	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1351	1351	82490,82	447327,78	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1361	1361	82491,53	447323,38	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1371	1371	82488,72	447311,37	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1370	1370	82481,36	447318,03	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1369	1369	82471,30	447315,82	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1374	1374	82468,95	447309,26	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1373	1373	82469,65	447307,92	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1372	1372	82487,01	447372,28	8,00	8,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1368	1368	82483,94	447367,17	8,00	8,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1364	1364	82477,92	447365,86	8,00	8,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1363	1363	82473,24	447362,56	8,00	8,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1362	1362	82468,59	447359,27	8,00	8,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	1367	1367	82470,06	447347,34	8,00	8,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1366	1366	82462,29	447603,63	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1365	1365	82585,21	447885,87	2,88	2,88	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1222	1222	82517,52	447718,26	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1221	1221	82514,36	447722,76	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1220	1220	82511,20	447727,26	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1225	1225	82508,04	447731,76	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1224	1224	82504,34	447742,00	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1223	1223	82504,34	447742,00	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1219	1219	82501,25	447746,42	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1215	1215	82495,05	447755,27	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1214	1214	82495,05	447755,27	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1213	1213	82494,05	447761,66	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1218	1218	82487,84	447770,53	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1217	1217	82484,74	447774,95	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1216	1216	82484,74	447774,95	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1226	1226	82481,65	447779,38	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1236	1236	82932,92	447586,61	4,33	4,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1235	1235	83279,99	447556,68	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1234	1234	82606,05	447859,16	5,42	5,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1239	1239	82612,51	447850,59	2,38	2,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1238	1238	82634,99	447820,94	2,41	2,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1237	1237	82984,79	447264,76	2,53	2,53	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1233	1233	82956,06	447278,45	2,47	2,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1229	1229	82958,21	447279,98	2,43	2,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1228	1228	82961,49	447289,74	2,42	2,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1227	1227	82962,72	447287,65	2,33	2,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1232	1232	82471,34	447656,10	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1231	1231	82471,75	447162,71	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1230	1230	82483,49	447144,71	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1195	1195	82494,72	447128,22	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1194	1194	83397,12	447597,74	3,20	3,20	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1193	1193	82470,44	447142,58	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1198	1198	82474,86	447712,65	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1197	1197	82471,41	447717,56	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1196	1196	82467,97	447722,48	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1192	1192	82465,51	447728,08	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1188	1188	82462,06	447733,02	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1187	1187	82635,37	447792,41	2,56	2,56	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1186	1186	82636,40	447790,53	2,30	2,30	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1191	1191	82643,94	447768,63	2,58	2,58	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1190	1190	83308,80	447866,83	5,34	5,34	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1189	1189	83296,94	447714,88	2,28	2,28	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1199	1199	83320,36	447706,73	2,03	2,03	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1209	1209	83345,72	447811,88	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1208	1208	83351,33	447814,31	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1207	1207	83356,25	447817,73	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1212	1212	83361,18	447821,16	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1211	1211	83366,11	447824,58	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1210	1210	83371,03	447828,01	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1206	1206	83375,96	447831,43	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1202	1202	83380,88	447834,85	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1201	1201	83385,13	447839,26	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1200	1200	83390,06	447842,68	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1205	1205	83395,00	447846,10	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1204	1204	83401,52	447847,70	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1203	1203	83343,26	447815,34	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1276	1276	82694,38	447713,43	2,37	2,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Invoergegevens

Tauw BV

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Gebouwen	1275	1275	82626,91	447799,89	4,16	4,16	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1274	1274	82644,96	447766,77	2,33	2,33	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1279	1279	83400,35	447586,78	2,36	2,36	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1278	1278	83403,48	447588,33	2,63	2,63	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1277	1277	82485,95	447124,11	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1273	1273	82458,59	447815,31	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1269	1269	82493,56	447230,17	7,02	7,02	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1268	1268	82685,52	447761,60	13,37	13,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1267	1267	82674,04	447768,17	13,26	13,26	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1272	1272	82675,10	447783,21	13,25	13,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1271	1271	82653,00	447745,75	12,37	12,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1270	1270	82652,34	447756,32	11,95	11,95	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1280	1280	82674,76	447757,70	2,25	2,25	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1290	1290	82659,46	447760,13	2,38	2,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1289	1289	82679,11	447763,15	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1288	1288	82677,34	447762,18	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1293	1293	82675,57	447761,20	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1292	1292	82673,80	447760,24	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1291	1291	82672,04	447759,27	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1287	1287	82670,28	447758,30	2,27	2,27	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1283	1283	82668,52	447757,34	2,43	2,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1282	1282	82666,75	447756,37	2,31	2,31	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1281	1281	82675,84	447769,16	2,43	2,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1286	1286	82674,04	447768,17	2,45	2,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1285	1285	82672,26	447767,19	2,44	2,44	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1284	1284	82670,50	447766,22	2,40	2,40	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1249	1249	82668,73	447765,25	2,39	2,39	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1248	1248	82666,96	447764,28	2,41	2,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1247	1247	82665,14	447763,39	2,46	2,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1252	1252	82663,37	447762,42	2,43	2,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1251	1251	82659,03	447749,06	2,38	2,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1250	1250	82650,40	447747,40	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1246	1246	82652,16	447748,37	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1242	1242	82653,93	447749,33	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1241	1241	82655,69	447750,30	2,37	2,37	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1240	1240	82657,45	447751,27	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1245	1245	82659,21	447752,24	2,42	2,42	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1244	1244	82660,98	447753,20	2,47	2,47	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1243	1243	82662,76	447754,18	2,46	2,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1253	1253	82647,08	447753,42	3,51	3,51	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1263	1263	82648,84	447754,39	2,38	2,38	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1262	1262	82650,59	447755,35	2,45	2,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1261	1261	82652,34	447756,32	2,41	2,41	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1266	1266	82654,09	447757,28	2,43	2,43	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1265	1265	82655,82	447758,28	2,46	2,46	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1264	1264	82657,58	447759,24	2,45	2,45	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1260	1260	82644,96	447766,77	12,19	12,19	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1256	1256	82643,36	447763,42	12,29	12,29	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1255	1255	82665,00	447775,29	2,39	2,39	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1254	1254	82514,18	447690,39	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1259	1259	82952,24	447683,79	75,93	75,93	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1258	1258	82870,66	447575,10	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Gebouwen	1257	1257	82917,79	447484,66	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	38	38	82856,84	447576,74	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	01	01	82900,10	447597,69	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	12	12	82915,62	447538,03	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	31	31	82884,77	447522,84	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	37	37	82872,12	447572,39	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
Nieuwbouw	36	36	82875,95	447565,71	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	35	35	82879,08	447559,62	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	34	34	82882,21	447553,52	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	33	33	82885,41	447547,30	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	32	32	82888,48	447541,31	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	30	30	82898,83	447522,30	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	29	29	82902,10	447515,96	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	28	28	82905,21	447509,94	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	27	27	82908,27	447504,02	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	26	26	82911,64	447497,49	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	25	25	82914,63	447491,69	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	24	24	82919,25	447481,91	18,00	18,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	23	23	82947,26	447490,36	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	22	22	82945,21	447495,03	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	21	21	82943,10	447499,84	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	20	20	82941,10	447504,40	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	19	19	82939,08	447509,01	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	18	18	82937,00	447513,74	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	17	17	82934,97	447518,37	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	16	16	82932,95	447522,99	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	15	15	82930,92	447527,61	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	14	14	82928,92	447532,18	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	13	13	82926,85	447536,90	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	11	11	82920,68	447550,81	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	09	09	82916,69	447559,90	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	10	10	82918,73	447555,24	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	08	08	82914,64	447564,57	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	07	07	82912,59	447569,24	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	06	06	82910,57	447573,83	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	05	05	82908,49	447578,56	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	04	04	82906,43	447583,26	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	03	03	82904,38	447587,93	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	
Nieuwbouw	02	02	82902,39	447592,47	11,00	11,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
R001-1261858HUI-V01 Delft Goesstraat - Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
1			82881,44	447888,61	1
			82991,34	447787,10	1



Bijlage 3

Resultaten

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	[1]	1,50	46,20	43,78	37,56	47,20
01_A	01	[2]	1,50	31,23	28,81	22,60	32,23
01_A	01	[3]	1,50	43,36	40,94	34,73	44,36
01_B	01	[1]	4,50	45,59	43,17	36,96	46,59
01_B	01	[2]	4,50	31,05	28,63	22,42	32,05
01_B	01	[3]	4,50	42,53	40,11	33,90	43,53
01_C	01	[1]	7,50	45,13	42,71	36,49	46,13
01_C	01	[2]	7,50	31,89	29,46	23,25	32,88
01_C	01	[3]	7,50	43,19	40,77	34,56	44,19
01_D	01	[1]	9,50	45,68	43,26	37,05	46,68
01_D	01	[2]	9,50	32,88	30,46	24,25	33,88
01_D	01	[3]	9,50	43,73	41,30	35,09	44,72
02_A	02	[1]	1,50	39,37	36,94	30,73	40,36
02_A	02	[2]	1,50	31,19	28,77	22,56	32,19
02_B	02	[1]	4,50	42,11	39,69	33,47	43,11
02_B	02	[2]	4,50	31,43	29,00	22,79	32,42
02_C	02	[1]	7,50	44,59	42,17	35,96	45,59
02_C	02	[2]	7,50	32,27	29,84	23,63	33,26
02_D	02	[1]	9,50	45,23	42,81	36,59	46,23
02_D	02	[2]	9,50	33,29	30,86	24,65	34,28
03_A	03	[1]	1,50	36,38	33,96	27,75	37,38
03_A	03	[2]	1,50	31,23	28,81	22,60	32,23
03_B	03	[1]	4,50	40,95	38,53	32,32	41,95
03_B	03	[2]	4,50	31,33	28,90	22,69	32,32
03_C	03	[1]	7,50	43,80	41,37	35,16	44,79
03_C	03	[2]	7,50	32,02	29,60	23,39	33,02
03_D	03	[1]	9,50	44,47	42,05	35,84	45,47
03_D	03	[2]	9,50	32,93	30,51	24,30	33,93
04_A	04	[1]	1,50	36,23	33,81	27,60	37,23
04_A	04	[2]	1,50	31,14	28,71	22,50	32,13
04_B	04	[1]	4,50	39,97	37,55	31,33	40,97
04_B	04	[2]	4,50	31,30	28,88	22,67	32,30
04_C	04	[1]	7,50	42,48	40,06	33,84	43,48
04_C	04	[2]	7,50	31,94	29,52	23,31	32,94
04_D	04	[1]	9,50	43,16	40,73	34,52	44,15
04_D	04	[2]	9,50	32,83	30,41	24,20	33,83
05_A	05	[1]	1,50	36,14	33,72	27,50	37,14
05_A	05	[2]	1,50	31,63	29,21	23,00	32,63
05_B	05	[1]	4,50	39,17	36,75	30,54	40,17
05_B	05	[2]	4,50	32,02	29,59	23,38	33,01
05_C	05	[1]	7,50	41,34	38,92	32,70	42,34
05_C	05	[2]	7,50	32,82	30,39	24,18	33,81
05_D	05	[1]	9,50	42,11	39,69	33,47	43,11
05_D	05	[2]	9,50	33,82	31,39	25,18	34,81
06_A	06	[1]	1,50	35,75	33,33	27,12	36,75
06_A	06	[2]	1,50	31,58	29,15	22,94	32,57
06_B	06	[1]	4,50	36,28	33,86	27,65	37,28
06_B	06	[2]	4,50	31,92	29,50	23,29	32,92
06_C	06	[1]	7,50	37,35	34,93	28,71	38,35
06_C	06	[2]	7,50	32,62	30,20	23,99	33,62
06_D	06	[1]	9,50	38,39	35,96	29,75	39,38
06_D	06	[2]	9,50	33,50	31,07	24,86	34,49
07_A	07	[1]	1,50	35,78	33,36	27,14	36,78
07_A	07	[2]	1,50	31,38	28,96	22,74	32,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	07 [1]		4,50	36,30	33,88	27,66	37,30
07_B	07 [2]		4,50	31,64	29,22	23,01	32,64
07_C	07 [1]		7,50	37,24	34,81	28,60	38,23
07_C	07 [2]		7,50	32,12	29,70	23,49	33,12
07_D	07 [1]		9,50	38,28	35,86	29,64	39,28
07_D	07 [2]		9,50	32,73	30,31	24,10	33,73
08_A	08 [1]		1,50	35,85	33,43	27,22	36,85
08_A	08 [2]		1,50	31,86	29,44	23,23	32,86
08_B	08 [1]		4,50	36,41	33,98	27,77	37,40
08_B	08 [2]		4,50	32,24	29,82	23,60	33,24
08_C	08 [1]		7,50	37,31	34,89	28,67	38,31
08_C	08 [2]		7,50	32,91	30,48	24,27	33,90
08_D	08 [1]		9,50	38,37	35,95	29,74	39,37
08_D	08 [2]		9,50	33,68	31,26	25,05	34,68
09_A	09 [1]		1,50	38,76	36,34	30,13	39,76
09_A	09 [2]		1,50	31,81	29,39	23,18	32,81
09_B	09 [1]		4,50	38,89	36,47	30,25	39,89
09_B	09 [2]		4,50	32,17	29,75	23,54	33,17
09_C	09 [1]		7,50	39,55	37,13	30,91	40,55
09_C	09 [2]		7,50	32,74	30,32	24,11	33,74
09_D	09 [1]		9,50	40,35	37,92	31,71	41,34
09_D	09 [2]		9,50	33,46	31,04	24,83	34,46
10_A	10 [1]		1,50	38,65	36,23	30,01	39,65
10_A	10 [2]		1,50	31,88	29,46	23,25	32,88
10_B	10 [1]		4,50	38,83	36,41	30,19	39,83
10_B	10 [2]		4,50	32,30	29,88	23,66	33,30
10_C	10 [1]		7,50	39,51	37,09	30,88	40,51
10_C	10 [2]		7,50	32,93	30,51	24,30	33,93
10_D	10 [1]		9,50	40,47	38,04	31,83	41,46
10_D	10 [2]		9,50	33,69	31,27	25,06	34,69
11_A	11 [1]		1,50	35,74	33,32	27,10	36,74
11_A	11 [2]		1,50	32,51	30,09	23,88	33,51
11_A	11 [3]		1,50	31,82	29,40	23,19	32,82
11_B	11 [1]		4,50	36,42	34,00	27,79	37,42
11_B	11 [2]		4,50	32,84	30,42	24,21	33,84
11_B	11 [3]		4,50	32,21	29,79	23,58	33,21
11_C	11 [1]		7,50	37,22	34,80	28,59	38,22
11_C	11 [2]		7,50	34,56	32,14	25,93	35,56
11_C	11 [3]		7,50	32,82	30,40	24,19	33,82
11_D	11 [1]		9,50	38,26	35,84	29,62	39,26
11_D	11 [2]		9,50	36,58	34,16	27,94	37,58
11_D	11 [3]		9,50	33,56	31,13	24,92	34,55
12_A	12 [1]		1,50	32,82	30,40	24,18	33,82
12_A	12 [2]		1,50	35,89	33,47	27,26	36,89
12_A	12 [3]		1,50	31,68	29,26	23,05	32,68
12_B	12 [1]		4,50	33,07	30,64	24,43	34,06
12_B	12 [2]		4,50	36,70	34,28	28,06	37,70
12_B	12 [3]		4,50	32,06	29,63	23,42	33,05
12_C	12 [1]		7,50	34,32	31,90	25,69	35,32
12_C	12 [2]		7,50	37,15	34,73	28,51	38,15
12_C	12 [3]		7,50	32,65	30,22	24,01	33,64
12_D	12 [1]		9,50	36,78	34,36	28,15	37,78
12_D	12 [2]		9,50	38,18	35,76	29,55	39,18
12_D	12 [3]		9,50	33,34	30,92	24,70	34,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	13	[1]	1,50	35,93	33,51	27,29	36,93
13_A	13	[2]	1,50	31,53	29,11	22,90	32,53
13_B	13	[1]	4,50	38,40	35,98	29,77	39,40
13_B	13	[2]	4,50	31,80	29,38	23,17	32,80
13_C	13	[1]	7,50	39,09	36,67	30,46	40,09
13_C	13	[2]	7,50	32,30	29,87	23,66	33,29
13_D	13	[1]	9,50	39,91	37,49	31,28	40,91
13_D	13	[2]	9,50	32,95	30,53	24,32	33,95
14_A	14	[1]	1,50	35,33	32,91	26,70	36,33
14_A	14	[2]	1,50	31,38	28,96	22,74	32,38
14_B	14	[1]	4,50	36,17	33,75	27,54	37,17
14_B	14	[2]	4,50	31,60	29,18	22,97	32,60
14_C	14	[1]	7,50	36,95	34,52	28,31	37,94
14_C	14	[2]	7,50	32,04	29,62	23,40	33,04
14_D	14	[1]	9,50	37,95	35,53	29,32	38,95
14_D	14	[2]	9,50	32,67	30,25	24,03	33,67
15_A	15	[1]	1,50	35,44	33,02	26,81	36,44
15_A	15	[2]	1,50	31,19	28,77	22,56	32,19
15_B	15	[1]	4,50	36,30	33,88	27,67	37,30
15_B	15	[2]	4,50	31,29	28,87	22,65	32,29
15_C	15	[1]	7,50	37,05	34,63	28,42	38,05
15_C	15	[2]	7,50	31,59	29,17	22,96	32,59
15_D	15	[1]	9,50	38,07	35,65	29,43	39,07
15_D	15	[2]	9,50	32,17	29,74	23,53	33,16
16_A	16	[1]	1,50	35,68	33,26	27,04	36,68
16_A	16	[2]	1,50	31,54	29,11	22,90	32,53
16_B	16	[1]	4,50	36,65	34,22	28,01	37,64
16_B	16	[2]	4,50	31,56	29,14	22,93	32,56
16_C	16	[1]	7,50	37,27	34,85	28,64	38,27
16_C	16	[2]	7,50	31,99	29,57	23,35	32,99
16_D	16	[1]	9,50	38,42	36,00	29,79	39,42
16_D	16	[2]	9,50	32,42	30,00	23,78	33,42
17_A	17	[1]	1,50	40,92	38,50	32,29	41,92
17_A	17	[2]	1,50	31,90	29,48	23,26	32,90
17_B	17	[1]	4,50	40,93	38,51	32,29	41,93
17_B	17	[2]	4,50	31,99	29,57	23,35	32,99
17_C	17	[1]	7,50	41,61	39,18	32,97	42,60
17_C	17	[2]	7,50	32,57	30,14	23,93	33,56
17_D	17	[1]	9,50	42,28	39,86	33,65	43,28
17_D	17	[2]	9,50	33,09	30,66	24,45	34,08
18_A	18	[1]	1,50	39,02	36,60	30,39	40,02
18_A	18	[2]	1,50	32,09	29,67	23,45	33,09
18_B	18	[1]	4,50	39,29	36,86	30,65	40,28
18_B	18	[2]	4,50	31,98	29,55	23,34	32,97
18_C	18	[1]	7,50	39,90	37,48	31,26	40,90
18_C	18	[2]	7,50	32,57	30,15	23,94	33,57
18_D	18	[1]	9,50	40,65	38,23	32,02	41,65
18_D	18	[2]	9,50	33,40	30,98	24,76	34,40
19_A	19	[1]	1,50	38,80	36,38	30,17	39,80
19_A	19	[2]	1,50	32,26	29,84	23,62	33,26
19_B	19	[1]	4,50	39,07	36,65	30,44	40,07
19_B	19	[2]	4,50	32,36	29,94	23,73	33,36
19_C	19	[1]	7,50	39,67	37,25	31,04	40,67
19_C	19	[2]	7,50	33,07	30,64	24,43	34,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_D	19	[1]	9,50	40,48	38,05	31,84	41,47
19_D	19	[2]	9,50	33,91	31,49	25,28	34,91
20_A	20	[1]	1,50	40,36	37,94	31,73	41,36
20_A	20	[2]	1,50	33,00	30,57	24,36	33,99
20_B	20	[1]	4,50	40,45	38,02	31,81	41,44
20_B	20	[2]	4,50	32,59	30,16	23,95	33,58
20_C	20	[1]	7,50	40,84	38,42	32,21	41,84
20_C	20	[2]	7,50	33,31	30,89	24,67	34,31
20_D	20	[1]	9,50	41,56	39,14	32,92	42,56
20_D	20	[2]	9,50	34,03	31,60	25,39	35,02
21_A	21	[1]	1,50	38,35	35,93	29,71	39,35
21_A	21	[2]	1,50	33,45	31,03	24,82	34,45
21_B	21	[1]	4,50	38,73	36,31	30,10	39,73
21_B	21	[2]	4,50	32,76	30,34	24,12	33,76
21_C	21	[1]	7,50	39,32	36,90	30,69	40,32
21_C	21	[2]	7,50	33,54	31,12	24,91	34,54
21_D	21	[1]	9,50	40,19	37,77	31,56	41,19
21_D	21	[2]	9,50	33,88	31,45	25,24	34,87
22_A	22	[1]	1,50	35,73	33,31	27,09	36,73
22_A	22	[2]	1,50	34,02	31,60	25,39	35,02
22_B	22	[1]	4,50	36,69	34,27	28,05	37,69
22_B	22	[2]	4,50	32,85	30,43	24,22	33,85
22_C	22	[1]	7,50	37,35	34,93	28,72	38,35
22_C	22	[2]	7,50	33,64	31,21	25,00	34,63
22_D	22	[1]	9,50	38,45	36,03	29,82	39,45
22_D	22	[2]	9,50	33,72	31,30	25,09	34,72
23_A	23	[1]	1,50	40,86	38,44	32,23	41,86
23_A	23	[2]	1,50	41,34	38,92	32,70	42,34
23_A	23	[3]	1,50	37,92	35,50	29,29	38,92
23_B	23	[1]	4,50	40,79	38,36	32,15	41,78
23_B	23	[2]	4,50	40,67	38,25	32,04	41,67
23_B	23	[3]	4,50	32,63	30,21	24,00	33,63
23_C	23	[1]	7,50	41,57	39,14	32,93	42,56
23_C	23	[2]	7,50	41,50	39,08	32,87	42,50
23_C	23	[3]	7,50	33,27	30,84	24,63	34,26
23_D	23	[1]	9,50	42,27	39,85	33,64	43,27
23_D	23	[2]	9,50	41,93	39,51	33,30	42,93
23_D	23	[3]	9,50	32,72	30,30	24,09	33,72
24_A	24	[1]	1,50	35,78	33,35	27,14	36,77
24_A	24	[2]	1,50	34,38	31,96	25,75	35,38
24_A	24	[3]	1,50	29,21	26,79	20,58	30,21
24_B	24	[1]	4,50	36,45	34,03	27,81	37,45
24_B	24	[2]	4,50	36,70	34,28	28,07	37,70
24_B	24	[3]	4,50	29,95	27,53	21,32	30,95
24_C	24	[1]	7,50	37,69	35,26	29,05	38,68
24_C	24	[2]	7,50	38,50	36,08	29,86	39,50
24_C	24	[3]	7,50	30,77	28,35	22,14	31,77
24_D	24	[1]	10,50	38,71	36,29	30,08	39,71
24_D	24	[2]	10,50	39,13	36,71	30,50	40,13
24_D	24	[3]	10,50	31,71	29,29	23,08	32,71
24_E	24	[1]	13,50	42,14	39,72	33,50	43,14
24_E	24	[2]	13,50	40,98	38,56	32,35	41,98
24_E	24	[3]	13,50	32,32	29,90	23,69	33,32
24_F	24	[1]	16,50	44,83	42,41	36,20	45,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_F	24	[2]	16,50	43,08	40,66	34,44	44,08
24_F	24	[3]	16,50	19,44	17,02	10,81	20,44
25_A	25	[1]	1,50	35,83	33,41	27,20	36,83
25_A	25	[2]	1,50	29,32	26,89	20,68	30,31
25_B	25	[1]	4,50	36,36	33,94	27,73	37,36
25_B	25	[2]	4,50	30,06	27,64	21,43	31,06
25_C	25	[1]	7,50	37,46	35,04	28,82	38,46
25_C	25	[2]	7,50	30,92	28,50	22,29	31,92
25_D	25	[1]	10,50	38,64	36,22	30,01	39,64
25_D	25	[2]	10,50	31,99	29,57	23,35	32,99
25_E	25	[1]	13,50	42,11	39,69	33,48	43,11
25_E	25	[2]	13,50	32,92	30,50	24,29	33,92
25_F	25	[1]	16,50	44,66	42,24	36,03	45,66
25_F	25	[2]	16,50	19,88	17,46	11,25	20,88
26_A	26	[1]	1,50	35,53	33,10	26,89	36,52
26_A	26	[2]	1,50	29,51	27,08	20,87	30,50
26_B	26	[1]	4,50	36,07	33,65	27,43	37,07
26_B	26	[2]	4,50	30,25	27,83	21,61	31,25
26_C	26	[1]	7,50	37,15	34,73	28,52	38,15
26_C	26	[2]	7,50	31,09	28,67	22,46	32,09
26_D	26	[1]	10,50	38,28	35,86	29,65	39,28
26_D	26	[2]	10,50	31,92	29,50	23,29	32,92
26_E	26	[1]	13,50	42,36	39,94	33,73	43,36
26_E	26	[2]	13,50	32,23	29,81	23,59	33,23
26_F	26	[1]	16,50	44,89	42,47	36,26	45,89
26_F	26	[2]	16,50	21,07	18,65	12,44	22,07
27_A	27	[1]	1,50	35,37	32,95	26,73	36,37
27_A	27	[2]	1,50	29,54	27,11	20,90	30,53
27_B	27	[1]	4,50	35,98	33,56	27,35	36,98
27_B	27	[2]	4,50	30,19	27,77	21,56	31,19
27_C	27	[1]	7,50	37,13	34,71	28,50	38,13
27_C	27	[2]	7,50	30,72	28,30	22,09	31,72
27_D	27	[1]	10,50	38,01	35,59	29,38	39,01
27_D	27	[2]	10,50	31,43	29,00	22,79	32,42
27_E	27	[1]	13,50	41,51	39,09	32,88	42,51
27_E	27	[2]	13,50	31,95	29,53	23,32	32,95
27_F	27	[1]	16,50	44,04	41,62	35,41	45,04
27_F	27	[2]	16,50	21,10	18,68	12,47	22,10
28_A	28	[1]	1,50	35,06	32,64	26,42	36,06
28_A	28	[2]	1,50	28,37	25,95	19,73	29,37
28_B	28	[1]	4,50	35,65	33,22	27,01	36,64
28_B	28	[2]	4,50	28,99	26,57	20,36	29,99
28_C	28	[1]	7,50	36,72	34,30	28,08	37,72
28_C	28	[2]	7,50	29,58	27,16	20,95	30,58
28_D	28	[1]	10,50	37,63	35,21	28,99	38,63
28_D	28	[2]	10,50	30,41	27,99	21,78	31,41
28_E	28	[1]	13,50	40,59	38,17	31,96	41,59
28_E	28	[2]	13,50	30,61	28,19	21,98	31,61
28_F	28	[1]	16,50	42,50	40,08	33,87	43,50
28_F	28	[2]	16,50	22,31	19,89	13,68	23,31
29_A	29	[1]	1,50	34,91	32,48	26,27	35,90
29_A	29	[2]	1,50	28,59	26,17	19,96	29,59
29_B	29	[1]	4,50	35,62	33,20	26,98	36,62
29_B	29	[2]	4,50	29,25	26,82	20,61	30,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	29	[1]	7,50	36,61	34,19	27,98	37,61
29_C	29	[2]	7,50	29,81	27,39	21,18	30,81
29_D	29	[1]	10,50	37,43	35,01	28,80	38,43
29_D	29	[2]	10,50	30,59	28,17	21,96	31,59
29_E	29	[1]	13,50	40,46	38,03	31,82	41,45
29_E	29	[2]	13,50	31,46	29,04	22,82	32,46
29_F	29	[1]	16,50	41,91	39,49	33,28	42,91
29_F	29	[2]	16,50	27,31	24,89	18,68	28,31
30_A	30	[1]	1,50	35,00	32,58	26,37	36,00
30_A	30	[2]	1,50	28,55	26,13	19,92	29,55
30_B	30	[1]	4,50	35,81	33,39	27,18	36,81
30_B	30	[2]	4,50	29,12	26,69	20,48	30,11
30_C	30	[1]	7,50	36,85	34,43	28,22	37,85
30_C	30	[2]	7,50	29,57	27,15	20,93	30,57
30_D	30	[1]	10,50	37,69	35,27	29,05	38,69
30_D	30	[2]	10,50	30,37	27,94	21,73	31,36
30_E	30	[1]	13,50	40,99	38,56	32,35	41,98
30_E	30	[2]	13,50	30,83	28,40	22,19	31,82
30_F	30	[1]	16,50	42,83	40,41	34,19	43,83
30_F	30	[2]	16,50	24,71	22,29	16,08	25,71
31_A	31	[1]	1,50	32,24	29,81	23,60	33,23
31_A	31	[2]	1,50	34,78	32,36	26,15	35,78
31_A	31	[3]	1,50	28,32	25,90	19,69	29,32
31_B	31	[1]	4,50	32,62	30,20	23,99	33,62
31_B	31	[2]	4,50	35,68	33,26	27,05	36,68
31_B	31	[3]	4,50	28,92	26,50	20,29	29,92
31_C	31	[1]	7,50	33,14	30,71	24,50	34,13
31_C	31	[2]	7,50	36,72	34,29	28,08	37,71
31_C	31	[3]	7,50	29,42	27,00	20,79	30,42
31_D	31	[1]	10,50	34,14	31,71	25,50	35,13
31_D	31	[2]	10,50	37,58	35,16	28,95	38,58
31_D	31	[3]	10,50	30,41	27,99	21,77	31,41
31_E	31	[1]	13,50	35,72	33,30	27,09	36,72
31_E	31	[2]	13,50	40,48	38,06	31,84	41,48
31_E	31	[3]	13,50	31,25	28,83	22,62	32,25
31_F	31	[1]	16,50	38,02	35,59	29,38	39,01
31_F	31	[2]	16,50	42,26	39,83	33,62	43,25
31_F	31	[3]	16,50	25,39	22,97	16,76	26,39
32_A	32	[1]	1,50	34,96	32,54	26,32	35,96
32_A	32	[2]	1,50	30,96	28,54	22,32	31,96
32_A	32	[3]	1,50	28,24	25,82	19,61	29,24
32_B	32	[1]	4,50	35,84	33,42	27,21	36,84
32_B	32	[2]	4,50	31,02	28,60	22,39	32,02
32_B	32	[3]	4,50	28,87	26,44	20,23	29,86
32_C	32	[1]	7,50	36,83	34,41	28,20	37,83
32_C	32	[2]	7,50	31,23	28,80	22,59	32,22
32_C	32	[3]	7,50	29,42	27,00	20,78	30,42
32_D	32	[1]	10,50	38,06	35,64	29,43	39,06
32_D	32	[2]	10,50	31,90	29,48	23,27	32,90
32_D	32	[3]	10,50	30,37	27,95	21,73	31,37
32_E	32	[1]	13,50	40,54	38,12	31,91	41,54
32_E	32	[2]	13,50	33,40	30,97	24,76	34,39
32_E	32	[3]	13,50	31,65	29,23	23,02	32,65
32_F	32	[1]	16,50	42,45	40,03	33,82	43,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_F	32	[2]	16,50	36,06	33,63	27,42	37,05
32_F	32	[3]	16,50	28,37	25,95	19,74	29,37
33_A	33	[1]	1,50	35,07	32,65	26,43	36,07
33_A	33	[2]	1,50	28,57	26,14	19,93	29,56
33_B	33	[1]	4,50	35,89	33,47	27,26	36,89
33_B	33	[2]	4,50	29,28	26,86	20,65	30,28
33_C	33	[1]	7,50	36,91	34,49	28,28	37,91
33_C	33	[2]	7,50	29,88	27,46	21,24	30,88
33_D	33	[1]	10,50	37,92	35,50	29,29	38,92
33_D	33	[2]	10,50	30,81	28,39	22,18	31,81
33_E	33	[1]	13,50	40,50	38,07	31,86	41,49
33_E	33	[2]	13,50	32,09	29,67	23,46	33,09
33_F	33	[1]	16,50	41,97	39,55	33,33	42,97
33_F	33	[2]	16,50	27,70	25,27	19,06	28,69
34_A	34	[1]	1,50	34,97	32,55	26,34	35,97
34_A	34	[2]	1,50	27,98	25,55	19,34	28,97
34_B	34	[1]	4,50	35,85	33,43	27,22	36,85
34_B	34	[2]	4,50	28,59	26,17	19,96	29,59
34_C	34	[1]	7,50	37,03	34,61	28,39	38,03
34_C	34	[2]	7,50	29,04	26,62	20,41	30,04
34_D	34	[1]	10,50	38,26	35,83	29,62	39,25
34_D	34	[2]	10,50	29,85	27,43	21,22	30,85
34_E	34	[1]	13,50	41,85	39,43	33,21	42,85
34_E	34	[2]	13,50	30,93	28,51	22,29	31,93
34_F	34	[1]	16,50	43,46	41,04	34,83	44,46
34_F	34	[2]	16,50	28,12	25,70	19,49	29,12
35_A	35	[1]	1,50	35,07	32,65	26,43	36,07
35_A	35	[2]	1,50	27,33	24,90	18,69	28,32
35_B	35	[1]	4,50	35,86	33,44	27,22	36,86
35_B	35	[2]	4,50	27,79	25,37	19,16	28,79
35_C	35	[1]	7,50	37,09	34,67	28,45	38,09
35_C	35	[2]	7,50	27,93	25,51	19,30	28,93
35_D	35	[1]	10,50	38,63	36,21	30,00	39,63
35_D	35	[2]	10,50	28,20	25,78	19,56	29,20
35_E	35	[1]	13,50	43,07	40,64	34,43	44,06
35_E	35	[2]	13,50	28,66	26,24	20,03	29,66
35_F	35	[1]	16,50	44,78	42,36	36,15	45,78
35_F	35	[2]	16,50	26,57	24,15	17,94	27,57
36_A	36	[1]	1,50	35,27	32,85	26,63	36,27
36_A	36	[2]	1,50	27,35	24,93	18,71	28,35
36_B	36	[1]	4,50	35,73	33,31	27,10	36,73
36_B	36	[2]	4,50	27,90	25,48	19,26	28,90
36_C	36	[1]	7,50	36,96	34,53	28,32	37,95
36_C	36	[2]	7,50	28,07	25,65	19,43	29,07
36_D	36	[1]	10,50	38,48	36,05	29,84	39,47
36_D	36	[2]	10,50	28,35	25,93	19,72	29,35
36_E	36	[1]	13,50	42,46	40,04	33,82	43,46
36_E	36	[2]	13,50	28,73	26,31	20,10	29,73
36_F	36	[1]	16,50	44,44	42,02	35,81	45,44
36_F	36	[2]	16,50	27,17	24,75	18,54	28,17
37_A	37	[1]	1,50	35,28	32,85	26,64	36,27
37_A	37	[2]	1,50	27,35	24,93	18,72	28,35
37_B	37	[1]	4,50	35,49	33,07	26,85	36,49
37_B	37	[2]	4,50	27,90	25,48	19,27	28,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	37 [1]	7,50	36,62	34,20	27,99	37,62
37_C	37 [2]	7,50	28,09	25,67	19,45	29,09
37_D	37 [1]	10,50	38,24	35,82	29,61	39,24
37_D	37 [2]	10,50	28,47	26,04	19,83	29,46
37_E	37 [1]	13,50	42,68	40,26	34,05	43,68
37_E	37 [2]	13,50	29,40	26,98	20,77	30,40
37_F	37 [1]	16,50	44,91	42,49	36,27	45,91
37_F	37 [2]	16,50	29,94	27,51	21,30	30,93
38_A	38 [1]	1,50	36,80	34,38	28,17	37,80
38_A	38 [2]	1,50	35,12	32,70	26,49	36,12
38_A	38 [3]	1,50	26,98	24,56	18,34	27,98
38_B	38 [1]	4,50	36,40	33,98	27,76	37,40
38_B	38 [2]	4,50	35,73	33,31	27,09	36,73
38_B	38 [3]	4,50	27,56	25,14	18,93	28,56
38_C	38 [1]	7,50	36,60	34,17	27,96	37,59
38_C	38 [2]	7,50	36,81	34,39	28,17	37,81
38_C	38 [3]	7,50	27,79	25,37	19,16	28,79
38_D	38 [1]	10,50	37,18	34,75	28,54	38,17
38_D	38 [2]	10,50	38,58	36,16	29,94	39,58
38_D	38 [3]	10,50	28,22	25,80	19,58	29,22
38_E	38 [1]	13,50	38,73	36,31	30,09	39,73
38_E	38 [2]	13,50	43,68	41,26	35,05	44,68
38_E	38 [3]	13,50	28,44	26,02	19,81	29,44
38_F	38 [1]	16,50	42,90	40,47	34,26	43,89
38_F	38 [2]	16,50	46,52	44,10	37,88	47,52
38_F	38 [3]	16,50	28,61	26,18	19,97	29,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sasboutstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	[1]	1,50	45,40	30,92	22,47	42,69
01_A	01	[2]	1,50	44,65	30,17	21,72	41,94
01_A	01	[3]	1,50	49,42	34,95	26,50	46,71
01_B	01	[1]	4,50	45,53	31,05	22,60	42,82
01_B	01	[2]	4,50	44,75	30,28	21,83	42,04
01_B	01	[3]	4,50	49,30	34,83	26,38	46,59
01_C	01	[1]	7,50	45,15	30,67	22,22	42,44
01_C	01	[2]	7,50	44,23	29,76	21,31	41,52
01_C	01	[3]	7,50	48,74	34,27	25,82	46,03
01_D	01	[1]	9,50	44,83	30,35	21,90	42,12
01_D	01	[2]	9,50	43,91	29,45	21,00	41,20
01_D	01	[3]	9,50	48,28	33,81	25,36	45,57
02_A	02	[1]	1,50	43,32	28,84	20,39	40,61
02_A	02	[2]	1,50	42,40	27,92	19,47	39,69
02_B	02	[1]	4,50	43,77	29,29	20,84	41,06
02_B	02	[2]	4,50	42,79	28,31	19,86	40,08
02_C	02	[1]	7,50	43,68	29,21	20,76	40,97
02_C	02	[2]	7,50	42,54	28,11	19,66	39,83
02_D	02	[1]	9,50	43,51	29,03	20,58	40,80
02_D	02	[2]	9,50	42,47	28,06	19,61	39,76
03_A	03	[1]	1,50	41,32	26,83	18,38	38,61
03_A	03	[2]	1,50	40,42	25,93	17,48	37,71
03_B	03	[1]	4,50	42,12	27,62	19,17	39,41
03_B	03	[2]	4,50	41,12	26,61	18,16	38,41
03_C	03	[1]	7,50	42,31	27,92	19,47	39,61
03_C	03	[2]	7,50	41,08	26,61	18,16	38,37
03_D	03	[1]	9,50	42,41	27,97	19,52	39,70
03_D	03	[2]	9,50	40,96	26,55	18,10	38,25
04_A	04	[1]	1,50	39,49	24,98	16,53	36,78
04_A	04	[2]	1,50	38,49	23,97	15,52	35,78
04_B	04	[1]	4,50	40,77	26,24	17,79	38,06
04_B	04	[2]	4,50	39,56	25,05	16,60	36,85
04_C	04	[1]	7,50	40,95	26,58	18,13	38,25
04_C	04	[2]	7,50	39,62	25,11	16,66	36,91
04_D	04	[1]	9,50	41,28	26,94	18,49	38,58
04_D	04	[2]	9,50	39,65	25,18	16,73	36,94
05_A	05	[1]	1,50	37,76	23,21	14,76	35,05
05_A	05	[2]	1,50	36,98	22,46	14,01	34,27
05_B	05	[1]	4,50	39,35	24,80	16,35	36,64
05_B	05	[2]	4,50	38,37	23,84	15,39	35,66
05_C	05	[1]	7,50	39,69	25,29	16,84	36,99
05_C	05	[2]	7,50	38,43	23,90	15,45	35,72
05_D	05	[1]	9,50	40,06	25,77	17,32	37,36
05_D	05	[2]	9,50	38,49	23,97	15,52	35,78
06_A	06	[1]	1,50	36,33	21,76	13,31	33,61
06_A	06	[2]	1,50	35,71	21,18	12,73	33,00
06_B	06	[1]	4,50	38,14	23,56	15,11	35,42
06_B	06	[2]	4,50	37,32	22,79	14,34	34,61
06_C	06	[1]	7,50	38,53	24,09	15,64	35,82
06_C	06	[2]	7,50	37,43	22,89	14,44	34,72
06_D	06	[1]	9,50	38,84	24,56	16,11	36,14
06_D	06	[2]	9,50	37,46	22,92	14,47	34,75
07_A	07	[1]	1,50	34,84	20,23	11,78	32,12
07_A	07	[2]	1,50	34,14	19,60	11,15	31,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sasboutstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	07 [1]		4,50	36,85	22,23	13,78	34,13
07_B	07 [2]		4,50	35,91	21,36	12,91	33,20
07_C	07 [1]		7,50	37,59	23,12	14,67	34,88
07_C	07 [2]		7,50	36,04	21,47	13,02	33,32
07_D	07 [1]		9,50	37,85	23,52	15,07	35,15
07_D	07 [2]		9,50	36,08	21,53	13,08	33,37
08_A	08 [1]		1,50	33,67	19,03	10,58	30,95
08_A	08 [2]		1,50	33,27	18,72	10,27	30,56
08_B	08 [1]		4,50	35,74	21,09	12,64	33,02
08_B	08 [2]		4,50	35,12	20,56	12,11	32,40
08_C	08 [1]		7,50	36,43	21,91	13,46	33,72
08_C	08 [2]		7,50	35,33	20,75	12,30	32,61
08_D	08 [1]		9,50	36,80	22,44	13,99	34,10
08_D	08 [2]		9,50	35,38	20,81	12,36	32,66
09_A	09 [1]		1,50	32,93	18,28	9,83	30,21
09_A	09 [2]		1,50	32,50	17,94	9,49	29,78
09_B	09 [1]		4,50	34,92	20,27	11,82	32,20
09_B	09 [2]		4,50	34,27	19,71	11,26	31,55
09_C	09 [1]		7,50	35,58	21,03	12,58	32,87
09_C	09 [2]		7,50	34,66	20,08	11,63	31,94
09_D	09 [1]		9,50	35,92	21,51	13,06	33,21
09_D	09 [2]		9,50	34,70	20,12	11,67	31,98
10_A	10 [1]		1,50	31,97	17,31	8,86	29,25
10_A	10 [2]		1,50	31,85	17,29	8,84	29,13
10_B	10 [1]		4,50	33,83	19,16	10,71	31,11
10_B	10 [2]		4,50	33,47	18,91	10,46	30,75
10_C	10 [1]		7,50	34,79	20,19	11,74	32,07
10_C	10 [2]		7,50	34,10	19,52	11,07	31,38
10_D	10 [1]		9,50	35,12	20,67	12,22	32,41
10_D	10 [2]		9,50	34,12	19,53	11,08	31,40
11_A	11 [1]		1,50	31,35	16,70	8,25	28,63
11_A	11 [2]		1,50	14,81	-1,24	-9,69	12,01
11_A	11 [3]		1,50	30,82	16,24	7,79	28,10
11_B	11 [1]		4,50	33,06	18,38	9,93	30,34
11_B	11 [2]		4,50	17,43	1,35	-7,10	14,63
11_B	11 [3]		4,50	32,32	17,74	9,29	29,60
11_C	11 [1]		7,50	34,14	19,52	11,07	31,42
11_C	11 [2]		7,50	20,67	4,74	-3,71	17,88
11_C	11 [3]		7,50	33,14	18,56	10,11	30,42
11_D	11 [1]		9,50	34,38	19,87	11,42	31,67
11_D	11 [2]		9,50	23,19	7,64	-0,81	20,42
11_D	11 [3]		9,50	33,17	18,57	10,12	30,45
12_A	12 [1]		1,50	21,58	6,93	-1,52	18,86
12_A	12 [2]		1,50	29,78	15,17	6,72	27,06
12_A	12 [3]		1,50	30,07	15,48	7,03	27,35
12_B	12 [1]		4,50	23,24	8,22	-0,23	20,50
12_B	12 [2]		4,50	31,33	16,66	8,21	28,61
12_B	12 [3]		4,50	31,36	16,78	8,33	28,64
12_C	12 [1]		7,50	25,24	9,77	1,32	22,47
12_C	12 [2]		7,50	32,74	18,08	9,63	30,02
12_C	12 [3]		7,50	32,46	17,88	9,43	29,74
12_D	12 [1]		9,50	27,33	11,55	3,10	24,54
12_D	12 [2]		9,50	32,85	18,27	9,82	30,13
12_D	12 [3]		9,50	32,52	17,92	9,47	29,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sasboutstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	13	[1]	1,50	28,69	14,11	5,66	25,97
13_A	13	[2]	1,50	29,37	14,79	6,34	26,65
13_B	13	[1]	4,50	30,21	15,53	7,08	27,49
13_B	13	[2]	4,50	30,54	15,96	7,51	27,82
13_C	13	[1]	7,50	31,68	16,99	8,54	28,96
13_C	13	[2]	7,50	31,70	17,12	8,67	28,98
13_D	13	[1]	9,50	31,96	17,35	8,90	29,24
13_D	13	[2]	9,50	31,83	17,23	8,78	29,11
14_A	14	[1]	1,50	28,02	13,44	4,99	25,30
14_A	14	[2]	1,50	28,46	13,85	5,40	25,74
14_B	14	[1]	4,50	29,47	14,80	6,35	26,75
14_B	14	[2]	4,50	29,58	14,97	6,52	26,86
14_C	14	[1]	7,50	30,96	16,28	7,83	28,24
14_C	14	[2]	7,50	30,75	16,14	7,69	28,03
14_D	14	[1]	9,50	31,34	16,72	8,27	28,62
14_D	14	[2]	9,50	31,01	16,40	7,95	28,29
15_A	15	[1]	1,50	27,20	12,67	4,22	24,49
15_A	15	[2]	1,50	28,16	13,55	5,10	25,44
15_B	15	[1]	4,50	28,65	13,99	5,54	25,93
15_B	15	[2]	4,50	29,20	14,59	6,14	26,48
15_C	15	[1]	7,50	30,03	15,33	6,88	27,31
15_C	15	[2]	7,50	30,31	15,70	7,25	27,59
15_D	15	[1]	9,50	30,70	16,05	7,60	27,98
15_D	15	[2]	9,50	30,73	16,12	7,67	28,01
16_A	16	[1]	1,50	26,66	12,12	3,67	23,95
16_A	16	[2]	1,50	27,66	13,04	4,59	24,94
16_B	16	[1]	4,50	28,00	13,35	4,90	25,28
16_B	16	[2]	4,50	28,63	14,01	5,56	25,91
16_C	16	[1]	7,50	29,32	14,62	6,17	26,60
16_C	16	[2]	7,50	29,68	15,07	6,62	26,96
16_D	16	[1]	9,50	30,09	15,44	6,99	27,37
16_D	16	[2]	9,50	30,24	15,62	7,17	27,52
17_A	17	[1]	1,50	26,13	11,56	3,11	23,41
17_A	17	[2]	1,50	26,83	12,18	3,73	24,11
17_B	17	[1]	4,50	27,42	12,75	4,30	24,70
17_B	17	[2]	4,50	27,65	13,01	4,56	24,93
17_C	17	[1]	7,50	28,67	13,96	5,51	25,94
17_C	17	[2]	7,50	28,64	14,00	5,55	25,92
17_D	17	[1]	9,50	29,52	14,85	6,40	26,80
17_D	17	[2]	9,50	29,28	14,63	6,18	26,56
18_A	18	[1]	1,50	25,47	10,99	2,54	22,76
18_A	18	[2]	1,50	26,60	11,94	3,49	23,88
18_B	18	[1]	4,50	26,79	12,17	3,72	24,07
18_B	18	[2]	4,50	27,36	12,71	4,26	24,64
18_C	18	[1]	7,50	28,00	13,29	4,84	25,27
18_C	18	[2]	7,50	28,30	13,65	5,20	25,58
18_D	18	[1]	9,50	28,83	14,15	5,70	26,11
18_D	18	[2]	9,50	28,97	14,32	5,87	26,25
19_A	19	[1]	1,50	24,93	10,45	2,00	22,22
19_A	19	[2]	1,50	26,44	11,79	3,34	23,72
19_B	19	[1]	4,50	26,21	11,58	3,13	23,49
19_B	19	[2]	4,50	27,16	12,51	4,06	24,44
19_C	19	[1]	7,50	27,36	12,63	4,18	24,63
19_C	19	[2]	7,50	28,06	13,41	4,96	25,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sasboutstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_D	19	[1]	9,50	28,15	13,45	5,00	25,43
19_D	19	[2]	9,50	28,66	14,01	5,56	25,94
20_A	20	[1]	1,50	24,73	10,27	1,82	22,02
20_A	20	[2]	1,50	25,55	10,87	2,42	22,83
20_B	20	[1]	4,50	25,87	11,26	2,81	23,15
20_B	20	[2]	4,50	26,09	11,41	2,96	23,37
20_C	20	[1]	7,50	26,95	12,23	3,78	24,22
20_C	20	[2]	7,50	26,93	12,25	3,80	24,21
20_D	20	[1]	9,50	27,63	12,90	4,45	24,90
20_D	20	[2]	9,50	27,50	12,81	4,36	24,78
21_A	21	[1]	1,50	24,54	10,17	1,72	21,84
21_A	21	[2]	1,50	24,78	10,09	1,64	22,06
21_B	21	[1]	4,50	25,71	11,14	2,69	22,99
21_B	21	[2]	4,50	25,33	10,65	2,20	22,61
21_C	21	[1]	7,50	26,75	12,07	3,62	24,03
21_C	21	[2]	7,50	26,19	11,49	3,04	23,47
21_D	21	[1]	9,50	27,39	12,69	4,24	24,67
21_D	21	[2]	9,50	26,73	12,03	3,58	24,01
22_A	22	[1]	1,50	23,41	8,88	0,43	20,70
22_A	22	[2]	1,50	25,03	10,34	1,89	22,31
22_B	22	[1]	4,50	24,48	9,79	1,34	21,76
22_B	22	[2]	4,50	25,54	10,86	2,41	22,82
22_C	22	[1]	7,50	25,50	10,70	2,25	22,77
22_C	22	[2]	7,50	26,40	11,70	3,25	23,68
22_D	22	[1]	9,50	26,14	11,33	2,88	23,41
22_D	22	[2]	9,50	26,89	12,19	3,74	24,17
23_A	23	[1]	1,50	23,31	8,82	0,37	20,60
23_A	23	[2]	1,50	11,10	-5,18	-13,63	8,29
23_A	23	[3]	1,50	24,48	9,77	1,32	21,75
23_B	23	[1]	4,50	24,38	9,74	1,29	21,66
23_B	23	[2]	4,50	12,76	-3,77	-12,22	9,94
23_B	23	[3]	4,50	24,91	10,21	1,76	22,19
23_C	23	[1]	7,50	25,32	10,57	2,12	22,59
23_C	23	[2]	7,50	15,59	-0,84	-9,29	12,77
23_C	23	[3]	7,50	25,75	11,04	2,59	23,02
23_D	23	[1]	9,50	25,90	11,15	2,70	23,17
23_D	23	[2]	9,50	13,06	-2,04	-10,49	10,31
23_D	23	[3]	9,50	25,63	10,91	2,46	22,90
24_A	24	[1]	1,50	23,81	8,88	0,43	21,07
24_A	24	[2]	1,50	12,24	-4,18	-12,63	9,42
24_A	24	[3]	1,50	24,28	9,90	1,45	21,58
24_B	24	[1]	4,50	24,41	9,58	1,13	21,68
24_B	24	[2]	4,50	11,74	-4,73	-13,18	8,92
24_B	24	[3]	4,50	24,48	10,10	1,65	21,78
24_C	24	[1]	7,50	25,22	10,32	1,87	22,48
24_C	24	[2]	7,50	14,04	-1,78	-10,23	11,25
24_C	24	[3]	7,50	25,33	10,92	2,47	22,62
24_D	24	[1]	10,50	26,16	11,27	2,82	23,42
24_D	24	[2]	10,50	16,51	2,38	-6,07	13,82
24_D	24	[3]	10,50	24,88	10,52	2,07	22,18
24_E	24	[1]	13,50	27,02	12,12	3,67	24,28
24_E	24	[2]	13,50	11,95	-2,91	-11,36	9,22
24_E	24	[3]	13,50	25,23	10,87	2,42	22,53
24_F	24	[1]	16,50	27,78	13,07	4,62	25,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sasboutstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_F	24 [2]	16,50	13,13	-1,25	-9,70	10,43
24_F	24 [3]	16,50	25,18	10,83	2,38	22,48
25_A	25 [1]	1,50	24,96	10,11	1,66	22,23
25_A	25 [2]	1,50	24,74	10,38	1,93	22,04
25_B	25 [1]	4,50	25,58	10,79	2,34	22,85
25_B	25 [2]	4,50	25,22	10,87	2,42	22,52
25_C	25 [1]	7,50	26,47	11,62	3,17	23,74
25_C	25 [2]	7,50	26,06	11,68	3,23	23,36
25_D	25 [1]	10,50	27,52	12,69	4,24	24,79
25_D	25 [2]	10,50	26,21	11,89	3,44	23,51
25_E	25 [1]	13,50	28,28	13,48	5,03	25,55
25_E	25 [2]	13,50	26,39	12,07	3,62	23,69
25_F	25 [1]	16,50	29,12	14,54	6,09	26,40
25_F	25 [2]	16,50	26,36	12,04	3,59	23,66
26_A	26 [1]	1,50	25,80	10,99	2,54	23,07
26_A	26 [2]	1,50	24,54	10,18	1,73	21,84
26_B	26 [1]	4,50	26,36	11,57	3,12	23,63
26_B	26 [2]	4,50	25,22	10,85	2,40	22,52
26_C	26 [1]	7,50	27,05	12,20	3,75	24,32
26_C	26 [2]	7,50	26,11	11,73	3,28	23,41
26_D	26 [1]	10,50	28,11	13,25	4,80	25,38
26_D	26 [2]	10,50	26,78	12,46	4,01	24,08
26_E	26 [1]	13,50	28,79	13,98	5,53	26,06
26_E	26 [2]	13,50	26,54	12,20	3,75	23,84
26_F	26 [1]	16,50	29,76	15,22	6,77	27,05
26_F	26 [2]	16,50	26,50	12,17	3,72	23,80
27_A	27 [1]	1,50	26,95	12,20	3,75	24,22
27_A	27 [2]	1,50	25,01	10,72	2,27	22,31
27_B	27 [1]	4,50	27,57	12,83	4,38	24,84
27_B	27 [2]	4,50	25,90	11,58	3,13	23,20
27_C	27 [1]	7,50	28,23	13,43	4,98	25,50
27_C	27 [2]	7,50	26,87	12,52	4,07	24,17
27_D	27 [1]	10,50	29,16	14,34	5,89	26,43
27_D	27 [2]	10,50	27,77	13,45	5,00	25,07
27_E	27 [1]	13,50	29,72	14,93	6,48	26,99
27_E	27 [2]	13,50	27,48	13,15	4,70	24,78
27_F	27 [1]	16,50	30,63	16,09	7,64	27,92
27_F	27 [2]	16,50	27,45	13,12	4,67	24,75
28_A	28 [1]	1,50	27,22	12,48	4,03	24,49
28_A	28 [2]	1,50	25,71	11,46	3,01	23,02
28_B	28 [1]	4,50	27,92	13,19	4,74	25,19
28_B	28 [2]	4,50	26,72	12,42	3,97	24,02
28_C	28 [1]	7,50	28,71	13,92	5,47	25,98
28_C	28 [2]	7,50	27,74	13,42	4,97	25,04
28_D	28 [1]	10,50	29,49	14,67	6,22	26,76
28_D	28 [2]	10,50	28,43	14,11	5,66	25,73
28_E	28 [1]	13,50	30,05	15,29	6,84	27,32
28_E	28 [2]	13,50	28,28	13,95	5,50	25,58
28_F	28 [1]	16,50	30,95	16,41	7,96	28,24
28_F	28 [2]	16,50	28,26	13,94	5,49	25,56
29_A	29 [1]	1,50	28,07	13,36	4,91	25,34
29_A	29 [2]	1,50	26,56	12,36	3,91	23,87
29_B	29 [1]	4,50	28,92	14,23	5,78	26,20
29_B	29 [2]	4,50	27,72	13,44	4,99	25,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sasboutstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	29	[1]	7,50	29,75	15,03	6,58	27,02
29_C	29	[2]	7,50	28,81	14,49	6,04	26,11
29_D	29	[1]	10,50	30,34	15,57	7,12	27,61
29_D	29	[2]	10,50	29,34	15,02	6,57	26,64
29_E	29	[1]	13,50	30,90	16,18	7,73	28,17
29_E	29	[2]	13,50	29,21	14,89	6,44	26,51
29_F	29	[1]	16,50	31,81	17,29	8,84	29,10
29_F	29	[2]	16,50	29,17	14,85	6,40	26,47
30_A	30	[1]	1,50	29,09	14,41	5,96	26,37
30_A	30	[2]	1,50	27,34	13,16	4,71	24,65
30_B	30	[1]	4,50	30,09	15,43	6,98	27,37
30_B	30	[2]	4,50	28,62	14,35	5,90	25,92
30_C	30	[1]	7,50	31,09	16,40	7,95	28,37
30_C	30	[2]	7,50	29,80	15,48	7,03	27,10
30_D	30	[1]	10,50	31,46	16,71	8,26	28,73
30_D	30	[2]	10,50	30,11	15,78	7,33	27,41
30_E	30	[1]	13,50	31,88	17,16	8,71	29,15
30_E	30	[2]	13,50	30,02	15,70	7,25	27,32
30_F	30	[1]	16,50	32,71	18,20	9,75	30,00
30_F	30	[2]	16,50	29,99	15,66	7,21	27,29
31_A	31	[1]	1,50	23,61	9,25	0,80	20,91
31_A	31	[2]	1,50	30,17	15,53	7,08	27,45
31_A	31	[3]	1,50	27,63	13,53	5,08	24,95
31_B	31	[1]	4,50	25,00	10,45	2,00	22,29
31_B	31	[2]	4,50	31,30	16,67	8,22	28,58
31_B	31	[3]	4,50	29,13	14,89	6,44	26,44
31_C	31	[1]	7,50	26,36	11,62	3,17	23,63
31_C	31	[2]	7,50	32,29	17,64	9,19	29,57
31_C	31	[3]	7,50	30,33	16,02	7,57	27,63
31_D	31	[1]	10,50	27,41	12,57	4,12	24,68
31_D	31	[2]	10,50	32,51	17,81	9,36	29,79
31_D	31	[3]	10,50	30,53	16,21	7,76	27,83
31_E	31	[1]	13,50	28,51	13,64	5,19	25,77
31_E	31	[2]	13,50	32,88	18,20	9,75	30,16
31_E	31	[3]	13,50	30,50	16,18	7,73	27,80
31_F	31	[1]	16,50	30,17	15,59	7,14	27,45
31_F	31	[2]	16,50	33,58	19,07	10,62	30,87
31_F	31	[3]	16,50	30,46	16,14	7,69	27,76
32_A	32	[1]	1,50	32,16	17,57	9,12	29,44
32_A	32	[2]	1,50	21,30	7,11	-1,34	18,61
32_A	32	[3]	1,50	30,00	15,86	7,41	27,31
32_B	32	[1]	4,50	33,70	19,11	10,66	30,98
32_B	32	[2]	4,50	22,68	8,38	-0,07	19,98
32_B	32	[3]	4,50	31,77	17,49	9,04	29,07
32_C	32	[1]	7,50	34,40	19,79	11,34	31,68
32_C	32	[2]	7,50	23,95	9,58	1,13	21,25
32_C	32	[3]	7,50	32,57	18,24	9,79	29,87
32_D	32	[1]	10,50	34,51	19,86	11,41	31,79
32_D	32	[2]	10,50	24,20	9,79	1,34	21,49
32_D	32	[3]	10,50	32,67	18,33	9,88	29,97
32_E	32	[1]	13,50	34,76	20,11	11,66	32,04
32_E	32	[2]	13,50	24,24	9,80	1,35	21,53
32_E	32	[3]	13,50	32,63	18,28	9,83	29,93
32_F	32	[1]	16,50	35,28	20,77	12,32	32,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sasboutstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_F	32	[2]	16,50	24,37	9,85	1,40	21,66
32_F	32	[3]	16,50	32,55	18,20	9,75	29,85
33_A	33	[1]	1,50	33,13	18,55	10,10	30,41
33_A	33	[2]	1,50	31,07	16,90	8,45	28,38
33_B	33	[1]	4,50	34,85	20,27	11,82	32,13
33_B	33	[2]	4,50	33,00	18,70	10,25	30,30
33_C	33	[1]	7,50	35,26	20,67	12,22	32,54
33_C	33	[2]	7,50	33,52	19,17	10,72	30,82
33_D	33	[1]	10,50	35,37	20,74	12,29	32,65
33_D	33	[2]	10,50	33,56	19,20	10,75	30,86
33_E	33	[1]	13,50	35,59	20,96	12,51	32,87
33_E	33	[2]	13,50	33,49	19,14	10,69	30,79
33_F	33	[1]	16,50	36,10	21,61	13,16	33,39
33_F	33	[2]	16,50	33,40	19,05	10,60	30,70
34_A	34	[1]	1,50	34,23	19,67	11,22	31,51
34_A	34	[2]	1,50	32,28	18,09	9,64	29,59
34_B	34	[1]	4,50	36,05	21,50	13,05	33,34
34_B	34	[2]	4,50	34,29	19,97	11,52	31,59
34_C	34	[1]	7,50	36,28	21,71	13,26	33,56
34_C	34	[2]	7,50	34,56	20,21	11,76	31,86
34_D	34	[1]	10,50	36,38	21,77	13,32	33,66
34_D	34	[2]	10,50	34,56	20,21	11,76	31,86
34_E	34	[1]	13,50	36,62	22,04	13,59	33,90
34_E	34	[2]	13,50	34,48	20,12	11,67	31,78
34_F	34	[1]	16,50	37,05	22,60	14,15	34,34
34_F	34	[2]	16,50	34,36	20,01	11,56	31,66
35_A	35	[1]	1,50	35,54	21,00	12,55	32,83
35_A	35	[2]	1,50	33,66	19,42	10,97	30,97
35_B	35	[1]	4,50	37,32	22,77	14,32	34,61
35_B	35	[2]	4,50	35,50	21,17	12,72	32,80
35_C	35	[1]	7,50	37,46	22,90	14,45	34,74
35_C	35	[2]	7,50	35,66	21,29	12,84	32,96
35_D	35	[1]	10,50	37,59	23,01	14,56	34,87
35_D	35	[2]	10,50	35,62	21,25	12,80	32,92
35_E	35	[1]	13,50	37,91	23,40	14,95	35,20
35_E	35	[2]	13,50	35,51	21,14	12,69	32,81
35_F	35	[1]	16,50	38,30	23,92	15,47	35,60
35_F	35	[2]	16,50	35,36	20,98	12,53	32,66
36_A	36	[1]	1,50	36,89	22,35	13,90	34,18
36_A	36	[2]	1,50	35,34	21,05	12,60	32,64
36_B	36	[1]	4,50	38,49	23,95	15,50	35,78
36_B	36	[2]	4,50	36,89	22,54	14,09	34,19
36_C	36	[1]	7,50	38,63	24,08	15,63	35,92
36_C	36	[2]	7,50	36,97	22,59	14,14	34,27
36_D	36	[1]	10,50	38,85	24,33	15,88	36,14
36_D	36	[2]	10,50	36,89	22,50	14,05	34,19
36_E	36	[1]	13,50	39,12	24,68	16,23	36,41
36_E	36	[2]	13,50	36,73	22,35	13,90	34,03
36_F	36	[1]	16,50	39,34	24,92	16,47	36,63
36_F	36	[2]	16,50	36,53	22,14	13,69	33,83
37_A	37	[1]	1,50	38,33	23,79	15,34	35,62
37_A	37	[2]	1,50	37,41	23,06	14,61	34,71
37_B	37	[1]	4,50	39,69	25,14	16,69	36,98
37_B	37	[2]	4,50	38,48	24,10	15,65	35,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sasboutstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	37 [1]	7,50	39,99	25,48	17,03	37,28
37_C	37 [2]	7,50	38,47	24,06	15,61	35,76
37_D	37 [1]	10,50	40,32	25,91	17,46	37,61
37_D	37 [2]	10,50	38,32	23,91	15,46	35,61
37_E	37 [1]	13,50	40,56	26,09	17,64	37,85
37_E	37 [2]	13,50	38,08	23,67	15,22	35,37
37_F	37 [1]	16,50	40,53	26,04	17,59	37,82
37_F	37 [2]	16,50	37,80	23,39	14,94	35,09
38_A	38 [1]	1,50	47,48	33,02	24,57	44,77
38_A	38 [2]	1,50	40,26	25,72	17,27	37,55
38_A	38 [3]	1,50	41,52	27,08	18,63	38,81
38_B	38 [1]	4,50	47,53	33,07	24,62	44,82
38_B	38 [2]	4,50	41,29	26,77	18,32	38,58
38_B	38 [3]	4,50	41,70	27,26	18,81	38,99
38_C	38 [1]	7,50	47,13	32,66	24,21	44,42
38_C	38 [2]	7,50	43,67	29,25	20,80	40,96
38_C	38 [3]	7,50	41,44	27,00	18,55	38,73
38_D	38 [1]	10,50	46,56	32,08	23,63	43,85
38_D	38 [2]	10,50	43,41	28,92	20,47	40,70
38_D	38 [3]	10,50	41,04	26,59	18,14	38,33
38_E	38 [1]	13,50	45,93	31,45	23,00	43,22
38_E	38 [2]	13,50	43,00	28,51	20,06	40,29
38_E	38 [3]	13,50	40,55	26,10	17,65	37,84
38_F	38 [1]	16,50	45,31	30,83	22,38	42,60
38_F	38 [2]	16,50	42,54	28,07	19,62	39,83
38_F	38 [3]	16,50	40,02	25,57	17,12	37,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Goesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 [1]		1,50	48,74	30,85	--	45,80
01_A	01 [2]		1,50	23,11	5,05	--	20,17
01_A	01 [3]		1,50	41,80	23,89	--	38,86
01_B	01 [1]		4,50	48,41	30,51	--	45,47
01_B	01 [2]		4,50	25,09	7,04	--	22,15
01_B	01 [3]		4,50	41,86	23,96	--	38,92
01_C	01 [1]		7,50	47,60	29,70	--	44,66
01_C	01 [2]		7,50	19,80	2,04	--	16,87
01_C	01 [3]		7,50	41,42	23,51	--	38,48
01_D	01 [1]		9,50	47,02	29,12	--	44,08
01_D	01 [2]		9,50	21,26	3,73	--	18,33
01_D	01 [3]		9,50	41,04	23,13	--	38,10
02_A	02 [1]		1,50	49,02	31,13	--	46,08
02_A	02 [2]		1,50	12,74	-6,69	--	9,78
02_B	02 [1]		4,50	48,69	30,79	--	45,75
02_B	02 [2]		4,50	15,42	-3,59	--	12,47
02_C	02 [1]		7,50	47,89	29,98	--	44,95
02_C	02 [2]		7,50	19,36	1,52	--	16,42
02_D	02 [1]		9,50	47,30	29,40	--	44,36
02_D	02 [2]		9,50	20,75	3,14	--	17,82
03_A	03 [1]		1,50	49,17	31,28	--	46,23
03_A	03 [2]		1,50	19,36	1,23	--	16,42
03_B	03 [1]		4,50	48,83	30,93	--	45,89
03_B	03 [2]		4,50	20,76	2,63	--	17,82
03_C	03 [1]		7,50	48,02	30,12	--	45,08
03_C	03 [2]		7,50	21,71	3,55	--	18,77
03_D	03 [1]		9,50	47,43	29,53	--	44,49
03_D	03 [2]		9,50	21,74	3,56	--	18,80
04_A	04 [1]		1,50	49,23	31,33	--	46,29
04_A	04 [2]		1,50	11,40	-7,90	--	8,44
04_B	04 [1]		4,50	48,88	30,98	--	45,94
04_B	04 [2]		4,50	12,59	-6,84	--	9,63
04_C	04 [1]		7,50	48,07	30,17	--	45,13
04_C	04 [2]		7,50	13,71	-5,83	--	10,75
04_D	04 [1]		9,50	47,48	29,58	--	44,54
04_D	04 [2]		9,50	14,09	-5,54	--	11,13
05_A	05 [1]		1,50	49,24	31,34	--	46,30
05_A	05 [2]		1,50	11,96	-7,41	--	9,00
05_B	05 [1]		4,50	48,89	30,99	--	45,95
05_B	05 [2]		4,50	13,08	-6,39	--	10,12
05_C	05 [1]		7,50	48,06	30,15	--	45,12
05_C	05 [2]		7,50	14,20	-5,38	--	11,24
05_D	05 [1]		9,50	47,46	29,56	--	44,52
05_D	05 [2]		9,50	14,58	-5,08	--	11,62
06_A	06 [1]		1,50	49,24	31,34	--	46,30
06_A	06 [2]		1,50	12,24	-7,17	--	9,28
06_B	06 [1]		4,50	48,87	30,97	--	45,93
06_B	06 [2]		4,50	13,33	-6,16	--	10,37
06_C	06 [1]		7,50	48,02	30,11	--	45,08
06_C	06 [2]		7,50	14,45	-5,15	--	11,49
06_D	06 [1]		9,50	47,41	29,51	--	44,47
06_D	06 [2]		9,50	14,87	-4,82	--	11,91
07_A	07 [1]		1,50	49,23	31,34	--	46,29
07_A	07 [2]		1,50	11,93	-7,36	--	8,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Goesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	07 [1]		4,50	48,85	30,95	--	45,91
07_B	07 [2]		4,50	13,21	-6,22	--	10,25
07_C	07 [1]		7,50	47,98	30,07	--	45,04
07_C	07 [2]		7,50	14,30	-5,25	--	11,34
07_D	07 [1]		9,50	47,36	29,46	--	44,42
07_D	07 [2]		9,50	14,69	-4,93	--	11,73
08_A	08 [1]		1,50	49,18	31,29	--	46,24
08_A	08 [2]		1,50	12,64	-6,79	--	9,68
08_B	08 [1]		4,50	48,80	30,90	--	45,86
08_B	08 [2]		4,50	13,76	-5,76	--	10,80
08_C	08 [1]		7,50	47,91	30,01	--	44,97
08_C	08 [2]		7,50	14,89	-4,74	--	11,93
08_D	08 [1]		9,50	47,29	29,39	--	44,35
08_D	08 [2]		9,50	15,35	-4,37	--	12,39
09_A	09 [1]		1,50	49,05	31,15	--	46,11
09_A	09 [2]		1,50	17,95	-0,37	--	15,01
09_B	09 [1]		4,50	48,68	30,78	--	45,74
09_B	09 [2]		4,50	19,42	1,10	--	16,48
09_C	09 [1]		7,50	47,83	29,92	--	44,89
09_C	09 [2]		7,50	20,24	1,86	--	17,30
09_D	09 [1]		9,50	47,21	29,31	--	44,27
09_D	09 [2]		9,50	20,36	1,93	--	17,41
10_A	10 [1]		1,50	48,93	31,04	--	45,99
10_A	10 [2]		1,50	12,65	-6,78	--	9,69
10_B	10 [1]		4,50	48,59	30,69	--	45,65
10_B	10 [2]		4,50	13,87	-5,67	--	10,91
10_C	10 [1]		7,50	47,76	29,86	--	44,82
10_C	10 [2]		7,50	15,06	-4,58	--	12,10
10_D	10 [1]		9,50	47,16	29,25	--	44,22
10_D	10 [2]		9,50	15,54	-4,19	--	12,58
11_A	11 [1]		1,50	48,93	31,04	--	45,99
11_A	11 [2]		1,50	42,10	24,21	--	39,16
11_A	11 [3]		1,50	12,61	-6,78	--	9,65
11_B	11 [1]		4,50	48,58	30,68	--	45,64
11_B	11 [2]		4,50	41,85	23,95	--	38,91
11_B	11 [3]		4,50	13,90	-5,63	--	10,94
11_C	11 [1]		7,50	47,74	29,83	--	44,80
11_C	11 [2]		7,50	41,31	23,39	--	38,37
11_C	11 [3]		7,50	15,10	-4,53	--	12,14
11_D	11 [1]		9,50	47,13	29,23	--	44,19
11_D	11 [2]		9,50	40,87	22,94	--	37,93
11_D	11 [3]		9,50	15,58	-4,14	--	12,62
12_A	12 [1]		1,50	42,01	24,12	--	39,07
12_A	12 [2]		1,50	49,04	31,15	--	46,10
12_A	12 [3]		1,50	18,49	0,19	--	15,55
12_B	12 [1]		4,50	41,76	23,85	--	38,82
12_B	12 [2]		4,50	48,65	30,75	--	45,71
12_B	12 [3]		4,50	20,10	1,79	--	17,16
12_C	12 [1]		7,50	41,23	23,30	--	38,29
12_C	12 [2]		7,50	47,77	29,86	--	44,83
12_C	12 [3]		7,50	20,76	2,39	--	17,82
12_D	12 [1]		9,50	40,82	22,86	--	37,88
12_D	12 [2]		9,50	47,14	29,24	--	44,20
12_D	12 [3]		9,50	20,90	2,45	--	17,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Goesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	13	[1]	1,50	49,04	31,14	--	46,10
13_A	13	[2]	1,50	18,58	0,28	--	15,64
13_B	13	[1]	4,50	48,64	30,74	--	45,70
13_B	13	[2]	4,50	20,20	1,87	--	17,26
13_C	13	[1]	7,50	47,76	29,86	--	44,82
13_C	13	[2]	7,50	20,90	2,50	--	17,96
13_D	13	[1]	9,50	47,13	29,23	--	44,19
13_D	13	[2]	9,50	21,04	2,58	--	18,09
14_A	14	[1]	1,50	49,03	31,14	--	46,09
14_A	14	[2]	1,50	13,17	-6,16	--	10,21
14_B	14	[1]	4,50	48,64	30,74	--	45,70
14_B	14	[2]	4,50	14,71	-4,79	--	11,75
14_C	14	[1]	7,50	47,76	29,86	--	44,82
14_C	14	[2]	7,50	15,87	-3,76	--	12,91
14_D	14	[1]	9,50	47,13	29,23	--	44,19
14_D	14	[2]	9,50	16,38	-3,35	--	13,42
15_A	15	[1]	1,50	49,02	31,13	--	46,08
15_A	15	[2]	1,50	13,85	-5,56	--	10,89
15_B	15	[1]	4,50	48,63	30,73	--	45,69
15_B	15	[2]	4,50	15,45	-4,12	--	12,49
15_C	15	[1]	7,50	47,76	29,86	--	44,82
15_C	15	[2]	7,50	16,28	-3,37	--	13,32
15_D	15	[1]	9,50	47,13	29,23	--	44,19
15_D	15	[2]	9,50	16,76	-2,98	--	13,80
16_A	16	[1]	1,50	49,01	31,12	--	46,07
16_A	16	[2]	1,50	13,75	-5,61	--	10,79
16_B	16	[1]	4,50	48,61	30,71	--	45,67
16_B	16	[2]	4,50	15,37	-4,16	--	12,41
16_C	16	[1]	7,50	47,75	29,85	--	44,81
16_C	16	[2]	7,50	16,28	-3,36	--	13,32
16_D	16	[1]	9,50	47,12	29,22	--	44,18
16_D	16	[2]	9,50	16,71	-3,01	--	13,75
17_A	17	[1]	1,50	49,00	31,11	--	46,06
17_A	17	[2]	1,50	19,04	0,70	--	16,10
17_B	17	[1]	4,50	48,59	30,70	--	45,65
17_B	17	[2]	4,50	20,57	2,16	--	17,63
17_C	17	[1]	7,50	47,75	29,85	--	44,81
17_C	17	[2]	7,50	21,39	2,98	--	18,45
17_D	17	[1]	9,50	47,12	29,22	--	44,18
17_D	17	[2]	9,50	21,49	3,04	--	18,54
18_A	18	[1]	1,50	49,00	31,11	--	46,06
18_A	18	[2]	1,50	14,70	-4,73	--	11,74
18_B	18	[1]	4,50	48,61	30,71	--	45,67
18_B	18	[2]	4,50	16,83	-2,60	--	13,87
18_C	18	[1]	7,50	47,76	29,86	--	44,82
18_C	18	[2]	7,50	19,17	0,68	--	16,22
18_D	18	[1]	9,50	47,14	29,24	--	44,20
18_D	18	[2]	9,50	19,81	1,47	--	16,87
19_A	19	[1]	1,50	48,99	31,10	--	46,05
19_A	19	[2]	1,50	14,62	-4,80	--	11,66
19_B	19	[1]	4,50	48,63	30,73	--	45,69
19_B	19	[2]	4,50	16,81	-2,62	--	13,85
19_C	19	[1]	7,50	47,76	29,86	--	44,82
19_C	19	[2]	7,50	18,95	0,48	--	16,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Goesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_D	19	[1]	9,50	47,13	29,23	--	44,19
19_D	19	[2]	9,50	19,65	1,35	--	16,71
20_A	20	[1]	1,50	49,01	31,12	--	46,07
20_A	20	[2]	1,50	15,61	-3,88	--	12,65
20_B	20	[1]	4,50	48,65	30,75	--	45,71
20_B	20	[2]	4,50	18,08	-1,30	--	15,12
20_C	20	[1]	7,50	47,78	29,88	--	44,84
20_C	20	[2]	7,50	20,93	2,80	--	17,99
20_D	20	[1]	9,50	47,16	29,26	--	44,22
20_D	20	[2]	9,50	21,86	3,96	--	18,92
21_A	21	[1]	1,50	49,06	31,17	--	46,12
21_A	21	[2]	1,50	25,60	7,50	--	22,66
21_B	21	[1]	4,50	48,69	30,79	--	45,75
21_B	21	[2]	4,50	27,35	9,24	--	24,41
21_C	21	[1]	7,50	47,83	29,93	--	44,89
21_C	21	[2]	7,50	23,32	5,48	--	20,38
21_D	21	[1]	9,50	47,21	29,31	--	44,27
21_D	21	[2]	9,50	24,60	7,05	--	21,67
22_A	22	[1]	1,50	49,27	31,38	--	46,33
22_A	22	[2]	1,50	28,49	10,48	--	25,55
22_B	22	[1]	4,50	48,87	30,97	--	45,93
22_B	22	[2]	4,50	29,89	11,89	--	26,95
22_C	22	[1]	7,50	47,98	30,08	--	45,04
22_C	22	[2]	7,50	21,69	3,62	--	18,75
22_D	22	[1]	9,50	47,35	29,45	--	44,41
22_D	22	[2]	9,50	23,10	5,42	--	20,17
23_A	23	[1]	1,50	49,81	31,91	--	46,87
23_A	23	[2]	1,50	44,04	26,14	--	41,10
23_A	23	[3]	1,50	24,57	6,36	--	21,63
23_B	23	[1]	4,50	49,25	31,35	--	46,31
23_B	23	[2]	4,50	43,94	26,03	--	41,00
23_B	23	[3]	4,50	25,44	7,33	--	22,50
23_C	23	[1]	7,50	48,20	30,30	--	45,26
23_C	23	[2]	7,50	43,38	25,45	--	40,44
23_C	23	[3]	7,50	16,93	-2,91	--	13,97
23_D	23	[1]	9,50	47,50	29,60	--	44,56
23_D	23	[2]	9,50	42,96	25,03	--	40,02
23_D	23	[3]	9,50	17,41	-2,49	--	14,45
24_A	24	[1]	1,50	22,92	3,01	--	19,96
24_A	24	[2]	1,50	30,76	12,70	--	27,82
24_A	24	[3]	1,50	8,86	-10,63	--	5,90
24_B	24	[1]	4,50	29,53	11,01	--	26,58
24_B	24	[2]	4,50	32,40	14,33	--	29,46
24_B	24	[3]	4,50	9,17	-10,45	--	6,21
24_C	24	[1]	7,50	34,70	16,67	--	31,76
24_C	24	[2]	7,50	33,11	15,08	--	30,17
24_C	24	[3]	7,50	9,95	-9,72	--	6,99
24_D	24	[1]	10,50	34,93	16,79	--	31,99
24_D	24	[2]	10,50	33,30	15,17	--	30,36
24_D	24	[3]	10,50	10,86	-8,86	--	7,90
24_E	24	[1]	13,50	35,33	17,27	--	32,39
24_E	24	[2]	13,50	33,65	15,59	--	30,71
24_E	24	[3]	13,50	11,39	-8,40	--	8,43
24_F	24	[1]	16,50	35,60	17,62	--	32,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Goesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_F	24	[2]	16,50	34,16	16,23	--	31,22
24_F	24	[3]	16,50	11,32	-8,53	--	8,36
25_A	25	[1]	1,50	28,37	10,03	--	25,43
25_A	25	[2]	1,50	13,59	-4,84	--	10,64
25_B	25	[1]	4,50	30,21	11,92	--	27,27
25_B	25	[2]	4,50	14,62	-3,83	--	11,67
25_C	25	[1]	7,50	30,90	12,60	--	27,96
25_C	25	[2]	7,50	15,91	-2,54	--	12,96
25_D	25	[1]	10,50	31,41	13,02	--	28,47
25_D	25	[2]	10,50	17,70	-0,48	--	14,76
25_E	25	[1]	13,50	32,26	14,02	--	29,32
25_E	25	[2]	13,50	18,24	0,08	--	15,30
25_F	25	[1]	16,50	33,33	15,30	--	30,39
25_F	25	[2]	16,50	19,19	1,18	--	16,25
26_A	26	[1]	1,50	26,33	7,81	--	23,38
26_A	26	[2]	1,50	17,29	-0,77	--	14,35
26_B	26	[1]	4,50	27,94	9,42	--	24,99
26_B	26	[2]	4,50	18,29	0,17	--	15,35
26_C	26	[1]	7,50	28,72	10,11	--	25,77
26_C	26	[2]	7,50	19,27	1,13	--	16,33
26_D	26	[1]	10,50	29,46	10,81	--	26,51
26_D	26	[2]	10,50	20,11	1,95	--	17,17
26_E	26	[1]	13,50	30,73	12,41	--	27,79
26_E	26	[2]	13,50	20,14	1,96	--	17,20
26_F	26	[1]	16,50	31,92	13,82	--	28,98
26_F	26	[2]	16,50	20,14	1,95	--	17,20
27_A	27	[1]	1,50	24,28	5,44	--	21,33
27_A	27	[2]	1,50	14,22	-3,99	--	11,28
27_B	27	[1]	4,50	25,70	6,84	--	22,75
27_B	27	[2]	4,50	15,17	-3,12	--	12,23
27_C	27	[1]	7,50	26,80	7,87	--	23,85
27_C	27	[2]	7,50	16,13	-2,21	--	13,19
27_D	27	[1]	10,50	27,67	8,66	--	24,72
27_D	27	[2]	10,50	17,06	-1,31	--	14,12
27_E	27	[1]	13,50	29,28	10,77	--	26,33
27_E	27	[2]	13,50	17,23	-1,18	--	14,29
27_F	27	[1]	16,50	30,64	12,39	--	27,70
27_F	27	[2]	16,50	17,30	-1,16	--	14,35
28_A	28	[1]	1,50	20,95	1,20	--	17,99
28_A	28	[2]	1,50	8,59	-10,79	--	5,63
28_B	28	[1]	4,50	22,43	2,63	--	19,47
28_B	28	[2]	4,50	9,23	-10,39	--	6,27
28_C	28	[1]	7,50	23,72	3,85	--	20,76
28_C	28	[2]	7,50	10,18	-9,55	--	7,22
28_D	28	[1]	10,50	25,44	5,90	--	22,48
28_D	28	[2]	10,50	11,01	-8,75	--	8,05
28_E	28	[1]	13,50	27,72	9,18	--	24,77
28_E	28	[2]	13,50	11,72	-8,11	--	8,76
28_F	28	[1]	16,50	29,18	10,93	--	26,24
28_F	28	[2]	16,50	12,00	-7,89	--	9,04
29_A	29	[1]	1,50	20,47	0,78	--	17,51
29_A	29	[2]	1,50	8,53	-10,77	--	5,57
29_B	29	[1]	4,50	21,99	2,19	--	19,03
29_B	29	[2]	4,50	9,17	-10,40	--	6,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Goesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	29 [1]		7,50	23,28	3,37	--	20,32
29_C	29 [2]		7,50	10,21	-9,52	--	7,25
29_D	29 [1]		10,50	24,76	4,92	--	21,80
29_D	29 [2]		10,50	11,25	-8,54	--	8,29
29_E	29 [1]		13,50	27,11	8,43	--	24,16
29_E	29 [2]		13,50	12,02	-7,83	--	9,06
29_F	29 [1]		16,50	28,59	10,27	--	25,65
29_F	29 [2]		16,50	12,43	-7,47	--	9,47
30_A	30 [1]		1,50	25,12	6,68	--	22,17
30_A	30 [2]		1,50	8,35	-10,89	--	5,39
30_B	30 [1]		4,50	26,72	8,28	--	23,77
30_B	30 [2]		4,50	8,95	-10,57	--	5,99
30_C	30 [1]		7,50	27,13	8,53	--	24,18
30_C	30 [2]		7,50	9,89	-9,78	--	6,93
30_D	30 [1]		10,50	27,71	8,96	--	24,76
30_D	30 [2]		10,50	10,85	-8,88	--	7,89
30_E	30 [1]		13,50	28,87	10,45	--	25,93
30_E	30 [2]		13,50	11,57	-8,22	--	8,61
30_F	30 [1]		16,50	29,75	11,49	--	26,81
30_F	30 [2]		16,50	11,84	-8,01	--	8,88
31_A	31 [1]		1,50	23,27	5,22	--	20,33
31_A	31 [2]		1,50	27,35	9,15	--	24,41
31_A	31 [3]		1,50	7,99	-11,29	--	5,03
31_B	31 [1]		4,50	24,98	6,89	--	22,04
31_B	31 [2]		4,50	28,83	10,62	--	25,89
31_B	31 [3]		4,50	8,47	-11,08	--	5,51
31_C	31 [1]		7,50	25,21	7,01	--	22,27
31_C	31 [2]		7,50	29,03	10,73	--	26,09
31_C	31 [3]		7,50	9,35	-10,34	--	6,39
31_D	31 [1]		10,50	25,46	7,16	--	22,52
31_D	31 [2]		10,50	29,33	10,92	--	26,39
31_D	31 [3]		10,50	10,28	-9,48	--	7,32
31_E	31 [1]		13,50	26,03	7,66	--	23,09
31_E	31 [2]		13,50	30,10	11,86	--	27,16
31_E	31 [3]		13,50	11,00	-8,81	--	8,04
31_F	31 [1]		16,50	26,55	8,16	--	23,61
31_F	31 [2]		16,50	30,71	12,57	--	27,77
31_F	31 [3]		16,50	11,22	-8,64	--	8,26
32_A	32 [1]		1,50	27,93	9,76	--	24,99
32_A	32 [2]		1,50	25,78	7,82	--	22,84
32_A	32 [3]		1,50	7,90	-11,39	--	4,94
32_B	32 [1]		4,50	29,49	11,32	--	26,55
32_B	32 [2]		4,50	27,51	9,53	--	24,57
32_B	32 [3]		4,50	8,20	-11,36	--	5,24
32_C	32 [1]		7,50	29,63	11,39	--	26,69
32_C	32 [2]		7,50	27,59	9,56	--	24,65
32_C	32 [3]		7,50	8,99	-10,74	--	6,03
32_D	32 [1]		10,50	29,85	11,51	--	26,91
32_D	32 [2]		10,50	27,71	9,62	--	24,77
32_D	32 [3]		10,50	9,88	-9,91	--	6,92
32_E	32 [1]		13,50	30,43	12,21	--	27,49
32_E	32 [2]		13,50	28,23	10,20	--	25,29
32_E	32 [3]		13,50	10,66	-9,17	--	7,70
32_F	32 [1]		16,50	30,87	12,73	--	27,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Goesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_F	32 [2]		16,50	28,80	10,83	--	25,86
32_F	32 [3]		16,50	11,09	-8,79	--	8,13
33_A	33 [1]		1,50	25,42	7,00	--	22,48
33_A	33 [2]		1,50	7,50	-11,67	--	4,54
33_B	33 [1]		4,50	26,92	8,51	--	23,98
33_B	33 [2]		4,50	7,94	-11,59	--	4,98
33_C	33 [1]		7,50	27,45	8,96	--	24,50
33_C	33 [2]		7,50	8,63	-11,06	--	5,67
33_D	33 [1]		10,50	27,95	9,35	--	25,00
33_D	33 [2]		10,50	9,47	-10,28	--	6,51
33_E	33 [1]		13,50	29,02	10,68	--	26,08
33_E	33 [2]		13,50	10,23	-9,57	--	7,27
33_F	33 [1]		16,50	29,87	11,72	--	26,93
33_F	33 [2]		16,50	10,65	-9,19	--	7,69
34_A	34 [1]		1,50	24,10	5,50	--	21,15
34_A	34 [2]		1,50	11,81	-5,93	--	8,88
34_B	34 [1]		4,50	25,59	7,02	--	22,64
34_B	34 [2]		4,50	13,25	-4,83	--	10,31
34_C	34 [1]		7,50	26,36	7,72	--	23,41
34_C	34 [2]		7,50	14,20	-4,06	--	11,26
34_D	34 [1]		10,50	26,92	8,15	--	23,97
34_D	34 [2]		10,50	15,03	-3,26	--	12,09
34_E	34 [1]		13,50	28,29	9,89	--	25,35
34_E	34 [2]		13,50	15,58	-2,73	--	12,64
34_F	34 [1]		16,50	29,38	11,25	--	26,44
34_F	34 [2]		16,50	15,65	-2,70	--	12,71
35_A	35 [1]		1,50	25,96	7,64	--	23,02
35_A	35 [2]		1,50	6,32	-12,79	--	3,37
35_B	35 [1]		4,50	27,36	9,05	--	24,42
35_B	35 [2]		4,50	6,90	-12,59	--	3,94
35_C	35 [1]		7,50	28,30	9,96	--	25,36
35_C	35 [2]		7,50	7,62	-12,07	--	4,66
35_D	35 [1]		10,50	28,58	10,16	--	25,64
35_D	35 [2]		10,50	8,57	-11,18	--	5,61
35_E	35 [1]		13,50	29,48	11,24	--	26,54
35_E	35 [2]		13,50	9,54	-10,21	--	6,58
35_F	35 [1]		16,50	30,08	12,01	--	27,14
35_F	35 [2]		16,50	10,53	-9,02	--	7,57
36_A	36 [1]		1,50	26,75	8,50	--	23,81
36_A	36 [2]		1,50	6,00	-13,04	--	3,05
36_B	36 [1]		4,50	28,27	10,04	--	25,33
36_B	36 [2]		4,50	6,61	-12,82	--	3,65
36_C	36 [1]		7,50	28,96	10,69	--	26,02
36_C	36 [2]		7,50	7,25	-12,38	--	4,29
36_D	36 [1]		10,50	29,18	10,84	--	26,24
36_D	36 [2]		10,50	8,04	-11,64	--	5,08
36_E	36 [1]		13,50	29,89	11,71	--	26,95
36_E	36 [2]		13,50	8,79	-10,94	--	5,83
36_F	36 [1]		16,50	30,39	12,35	--	27,45
36_F	36 [2]		16,50	9,12	-10,66	--	6,16
37_A	37 [1]		1,50	27,34	9,15	--	24,40
37_A	37 [2]		1,50	5,71	-13,31	--	2,76
37_B	37 [1]		4,50	29,03	10,87	--	26,09
37_B	37 [2]		4,50	6,38	-13,05	--	3,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Goesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	37 [1]	7,50	29,41	11,20	--	26,47
37_C	37 [2]	7,50	6,97	-12,67	--	4,01
37_D	37 [1]	10,50	29,56	11,30	--	26,62
37_D	37 [2]	10,50	7,74	-11,96	--	4,78
37_E	37 [1]	13,50	30,11	11,95	--	27,17
37_E	37 [2]	13,50	8,48	-11,26	--	5,52
37_F	37 [1]	16,50	30,51	12,46	--	27,57
37_F	37 [2]	16,50	8,78	-11,01	--	5,82
38_A	38 [1]	1,50	28,01	10,06	--	25,07
38_A	38 [2]	1,50	20,30	0,42	--	17,34
38_A	38 [3]	1,50	5,34	-13,61	--	2,39
38_B	38 [1]	4,50	30,08	12,15	--	27,14
38_B	38 [2]	4,50	28,55	10,69	--	25,61
38_B	38 [3]	4,50	6,09	-13,30	--	3,13
38_C	38 [1]	7,50	30,46	12,52	--	27,52
38_C	38 [2]	7,50	32,16	14,10	--	29,22
38_C	38 [3]	7,50	6,68	-12,91	--	3,72
38_D	38 [1]	10,50	30,40	12,45	--	27,46
38_D	38 [2]	10,50	32,19	14,11	--	29,25
38_D	38 [3]	10,50	7,43	-12,21	--	4,47
38_E	38 [1]	13,50	30,28	12,34	--	27,34
38_E	38 [2]	13,50	32,38	14,33	--	29,44
38_E	38 [3]	13,50	8,15	-11,53	--	5,19
38_F	38 [1]	16,50	30,15	12,21	--	27,21
38_F	38 [2]	16,50	32,52	14,53	--	29,58
38_F	38 [3]	16,50	8,46	-11,27	--	5,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Foreestweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	[1]	1,50	25,90	23,48	17,27	26,90
01_A	01	[2]	1,50	27,39	24,97	18,76	28,39
01_A	01	[3]	1,50	28,65	26,23	20,02	29,65
01_B	01	[1]	4,50	26,69	24,26	18,05	27,68
01_B	01	[2]	4,50	27,46	25,03	18,82	28,45
01_B	01	[3]	4,50	28,99	26,57	20,36	29,99
01_C	01	[1]	7,50	27,83	25,41	19,20	28,83
01_C	01	[2]	7,50	28,29	25,86	19,65	29,28
01_C	01	[3]	7,50	30,02	27,59	21,38	31,01
01_D	01	[1]	9,50	29,71	27,28	21,07	30,70
01_D	01	[2]	9,50	29,22	26,79	20,58	30,21
01_D	01	[3]	9,50	31,42	28,99	22,78	32,41
02_A	02	[1]	1,50	25,49	23,07	16,86	26,49
02_A	02	[2]	1,50	23,26	20,84	14,63	24,26
02_B	02	[1]	4,50	26,42	24,00	17,79	27,42
02_B	02	[2]	4,50	25,62	23,19	16,98	26,61
02_C	02	[1]	7,50	28,13	25,71	19,50	29,13
02_C	02	[2]	7,50	27,57	25,15	18,94	28,57
02_D	02	[1]	9,50	29,93	27,51	21,29	30,93
02_D	02	[2]	9,50	28,71	26,29	20,08	29,71
03_A	03	[1]	1,50	25,26	22,84	16,63	26,26
03_A	03	[2]	1,50	23,11	20,69	14,48	24,11
03_B	03	[1]	4,50	26,25	23,83	17,62	27,25
03_B	03	[2]	4,50	23,87	21,44	15,23	24,86
03_C	03	[1]	7,50	27,93	25,50	19,29	28,92
03_C	03	[2]	7,50	25,63	23,21	17,00	26,63
03_D	03	[1]	9,50	29,67	27,25	21,04	30,67
03_D	03	[2]	9,50	27,29	24,87	18,66	28,29
04_A	04	[1]	1,50	26,54	24,11	17,90	27,53
04_A	04	[2]	1,50	23,66	21,24	15,03	24,66
04_B	04	[1]	4,50	27,41	24,99	18,78	28,41
04_B	04	[2]	4,50	26,77	24,34	18,13	27,76
04_C	04	[1]	7,50	28,68	26,25	20,04	29,67
04_C	04	[2]	7,50	28,91	26,49	20,28	29,91
04_D	04	[1]	9,50	30,19	27,76	21,55	31,18
04_D	04	[2]	9,50	30,14	27,72	21,51	31,14
05_A	05	[1]	1,50	26,78	24,35	18,14	27,77
05_A	05	[2]	1,50	23,91	21,48	15,27	24,90
05_B	05	[1]	4,50	29,40	26,97	20,76	30,39
05_B	05	[2]	4,50	28,06	25,63	19,42	29,05
05_C	05	[1]	7,50	30,80	28,38	22,17	31,80
05_C	05	[2]	7,50	30,18	27,76	21,55	31,18
05_D	05	[1]	9,50	31,58	29,16	22,94	32,58
05_D	05	[2]	9,50	31,21	28,79	22,58	32,21
06_A	06	[1]	1,50	25,14	22,71	16,50	26,13
06_A	06	[2]	1,50	23,53	21,11	14,89	24,53
06_B	06	[1]	4,50	26,71	24,28	18,07	27,70
06_B	06	[2]	4,50	26,13	23,71	17,50	27,13
06_C	06	[1]	7,50	27,94	25,52	19,31	28,94
06_C	06	[2]	7,50	27,93	25,51	19,29	28,93
06_D	06	[1]	9,50	29,16	26,73	20,52	30,15
06_D	06	[2]	9,50	29,25	26,82	20,61	30,24
07_A	07	[1]	1,50	24,92	22,49	16,28	25,91
07_A	07	[2]	1,50	23,72	21,30	15,09	24,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Foreestweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	07 [1]		4,50	26,33	23,91	17,70	27,33
07_B	07 [2]		4,50	26,58	24,16	17,94	27,58
07_C	07 [1]		7,50	27,45	25,03	18,82	28,45
07_C	07 [2]		7,50	28,34	25,91	19,70	29,33
07_D	07 [1]		9,50	28,60	26,17	19,96	29,59
07_D	07 [2]		9,50	29,63	27,21	21,00	30,63
08_A	08 [1]		1,50	24,39	21,96	15,75	25,38
08_A	08 [2]		1,50	23,23	20,80	14,59	24,22
08_B	08 [1]		4,50	24,91	22,48	16,27	25,90
08_B	08 [2]		4,50	23,76	21,34	15,13	24,76
08_C	08 [1]		7,50	25,92	23,50	17,28	26,92
08_C	08 [2]		7,50	25,51	23,09	16,88	26,51
08_D	08 [1]		9,50	27,18	24,76	18,55	28,18
08_D	08 [2]		9,50	27,59	25,17	18,96	28,59
09_A	09 [1]		1,50	24,37	21,94	15,73	25,36
09_A	09 [2]		1,50	23,27	20,84	14,63	24,26
09_B	09 [1]		4,50	24,78	22,35	16,14	25,77
09_B	09 [2]		4,50	23,70	21,27	15,06	24,69
09_C	09 [1]		7,50	25,70	23,27	17,06	26,69
09_C	09 [2]		7,50	25,38	22,96	16,75	26,38
09_D	09 [1]		9,50	26,89	24,46	18,25	27,88
09_D	09 [2]		9,50	27,26	24,83	18,62	28,25
10_A	10 [1]		1,50	24,18	21,76	15,54	25,18
10_A	10 [2]		1,50	23,21	20,79	14,57	24,21
10_B	10 [1]		4,50	24,60	22,17	15,96	25,59
10_B	10 [2]		4,50	23,71	21,29	15,08	24,71
10_C	10 [1]		7,50	25,51	23,08	16,87	26,50
10_C	10 [2]		7,50	25,42	23,00	16,79	26,42
10_D	10 [1]		9,50	26,64	24,21	18,00	27,63
10_D	10 [2]		9,50	27,53	25,10	18,89	28,52
11_A	11 [1]		1,50	23,60	21,17	14,96	24,59
11_A	11 [2]		1,50	20,18	17,76	11,54	21,18
11_A	11 [3]		1,50	23,42	20,99	14,78	24,41
11_B	11 [1]		4,50	24,08	21,65	15,44	25,07
11_B	11 [2]		4,50	20,29	17,86	11,65	21,28
11_B	11 [3]		4,50	23,82	21,39	15,18	24,81
11_C	11 [1]		7,50	25,08	22,65	16,44	26,07
11_C	11 [2]		7,50	21,96	19,54	13,33	22,96
11_C	11 [3]		7,50	25,24	22,81	16,60	26,23
11_D	11 [1]		9,50	26,23	23,81	17,60	27,23
11_D	11 [2]		9,50	23,41	20,98	14,77	24,40
11_D	11 [3]		9,50	26,98	24,56	18,34	27,98
12_A	12 [1]		1,50	24,11	21,68	15,47	25,10
12_A	12 [2]		1,50	23,67	21,25	15,04	24,67
12_A	12 [3]		1,50	22,50	20,08	13,87	23,50
12_B	12 [1]		4,50	24,35	21,92	15,71	25,34
12_B	12 [2]		4,50	26,09	23,66	17,45	27,08
12_B	12 [3]		4,50	22,91	20,48	14,27	23,90
12_C	12 [1]		7,50	25,94	23,52	17,31	26,94
12_C	12 [2]		7,50	27,28	24,85	18,64	28,27
12_C	12 [3]		7,50	24,84	22,41	16,20	25,83
12_D	12 [1]		9,50	27,70	25,27	19,06	28,69
12_D	12 [2]		9,50	28,31	25,89	19,68	29,31
12_D	12 [3]		9,50	26,97	24,55	18,33	27,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Foreestweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	13	[1]	1,50	23,98	21,56	15,35	24,98
13_A	13	[2]	1,50	22,45	20,02	13,81	23,44
13_B	13	[1]	4,50	27,43	25,00	18,79	28,42
13_B	13	[2]	4,50	22,79	20,36	14,15	23,78
13_C	13	[1]	7,50	28,66	26,23	20,02	29,65
13_C	13	[2]	7,50	24,34	21,91	15,70	25,33
13_D	13	[1]	9,50	29,66	27,24	21,03	30,66
13_D	13	[2]	9,50	26,25	23,83	17,62	27,25
14_A	14	[1]	1,50	23,23	20,80	14,59	24,22
14_A	14	[2]	1,50	22,49	20,07	13,86	23,49
14_B	14	[1]	4,50	25,70	23,27	17,06	26,69
14_B	14	[2]	4,50	22,91	20,49	14,28	23,91
14_C	14	[1]	7,50	26,75	24,32	18,11	27,74
14_C	14	[2]	7,50	24,21	21,78	15,57	25,20
14_D	14	[1]	9,50	27,72	25,30	19,08	28,72
14_D	14	[2]	9,50	26,21	23,79	17,57	27,21
15_A	15	[1]	1,50	23,53	21,10	14,89	24,52
15_A	15	[2]	1,50	22,35	19,92	13,71	23,34
15_B	15	[1]	4,50	26,98	24,56	18,35	27,98
15_B	15	[2]	4,50	22,58	20,16	13,94	23,58
15_C	15	[1]	7,50	28,03	25,60	19,39	29,02
15_C	15	[2]	7,50	23,51	21,08	14,87	24,50
15_D	15	[1]	9,50	28,98	26,56	20,35	29,98
15_D	15	[2]	9,50	25,21	22,78	16,57	26,20
16_A	16	[1]	1,50	23,80	21,37	15,16	24,79
16_A	16	[2]	1,50	22,20	19,78	13,57	23,20
16_B	16	[1]	4,50	27,90	25,48	19,26	28,90
16_B	16	[2]	4,50	22,59	20,17	13,96	23,59
16_C	16	[1]	7,50	28,94	26,51	20,30	29,93
16_C	16	[2]	7,50	23,83	21,40	15,19	24,82
16_D	16	[1]	9,50	29,86	27,43	21,22	30,85
16_D	16	[2]	9,50	25,89	23,47	17,25	26,89
17_A	17	[1]	1,50	23,55	21,13	14,91	24,55
17_A	17	[2]	1,50	22,44	20,02	13,81	23,44
17_B	17	[1]	4,50	26,82	24,39	18,18	27,81
17_B	17	[2]	4,50	22,74	20,32	14,10	23,74
17_C	17	[1]	7,50	27,78	25,35	19,14	28,77
17_C	17	[2]	7,50	23,89	21,47	15,26	24,89
17_D	17	[1]	9,50	28,63	26,20	19,99	29,62
17_D	17	[2]	9,50	25,90	23,47	17,26	26,89
18_A	18	[1]	1,50	23,74	21,32	15,11	24,74
18_A	18	[2]	1,50	22,20	19,78	13,57	23,20
18_B	18	[1]	4,50	27,69	25,26	19,05	28,68
18_B	18	[2]	4,50	22,32	19,90	13,69	23,32
18_C	18	[1]	7,50	28,66	26,23	20,02	29,65
18_C	18	[2]	7,50	23,11	20,69	14,47	24,11
18_D	18	[1]	9,50	29,52	27,09	20,88	30,51
18_D	18	[2]	9,50	23,99	21,56	15,35	24,98
19_A	19	[1]	1,50	23,16	20,74	14,53	24,16
19_A	19	[2]	1,50	22,17	19,75	13,54	23,17
19_B	19	[1]	4,50	26,46	24,03	17,82	27,45
19_B	19	[2]	4,50	22,32	19,89	13,68	23,31
19_C	19	[1]	7,50	27,42	25,00	18,78	28,42
19_C	19	[2]	7,50	23,00	20,58	14,37	24,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Foreestweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_D	19	[1]	9,50	28,23	25,81	19,60	29,23
19_D	19	[2]	9,50	23,82	21,40	15,18	24,82
20_A	20	[1]	1,50	23,61	21,18	14,97	24,60
20_A	20	[2]	1,50	21,95	19,53	13,32	22,95
20_B	20	[1]	4,50	27,55	25,12	18,91	28,54
20_B	20	[2]	4,50	22,13	19,71	13,50	23,13
20_C	20	[1]	7,50	28,53	26,10	19,89	29,52
20_C	20	[2]	7,50	22,65	20,22	14,01	23,64
20_D	20	[1]	9,50	29,32	26,89	20,68	30,31
20_D	20	[2]	9,50	23,53	21,11	14,90	24,53
21_A	21	[1]	1,50	23,37	20,95	14,74	24,37
21_A	21	[2]	1,50	21,93	19,51	13,30	22,93
21_B	21	[1]	4,50	27,53	25,10	18,89	28,52
21_B	21	[2]	4,50	22,11	19,68	13,47	23,10
21_C	21	[1]	7,50	28,47	26,05	19,84	29,47
21_C	21	[2]	7,50	22,58	20,16	13,95	23,58
21_D	21	[1]	9,50	29,18	26,75	20,54	30,17
21_D	21	[2]	9,50	23,30	20,87	14,66	24,29
22_A	22	[1]	1,50	22,81	20,39	14,18	23,81
22_A	22	[2]	1,50	22,04	19,62	13,41	23,04
22_B	22	[1]	4,50	26,09	23,67	17,45	27,09
22_B	22	[2]	4,50	22,17	19,74	13,53	23,16
22_C	22	[1]	7,50	27,05	24,62	18,41	28,04
22_C	22	[2]	7,50	22,64	20,21	14,00	23,63
22_D	22	[1]	9,50	27,71	25,28	19,07	28,70
22_D	22	[2]	9,50	23,27	20,85	14,64	24,27
23_A	23	[1]	1,50	23,36	20,94	14,72	24,36
23_A	23	[2]	1,50	20,30	17,87	11,66	21,29
23_A	23	[3]	1,50	22,14	19,71	13,50	23,13
23_B	23	[1]	4,50	27,67	25,24	19,03	28,66
23_B	23	[2]	4,50	21,37	18,94	12,73	22,36
23_B	23	[3]	4,50	22,18	19,76	13,55	23,18
23_C	23	[1]	7,50	28,65	26,23	20,02	29,65
23_C	23	[2]	7,50	22,44	20,02	13,80	23,44
23_C	23	[3]	7,50	22,59	20,16	13,95	23,58
23_D	23	[1]	9,50	29,24	26,81	20,60	30,23
23_D	23	[2]	9,50	22,72	20,30	14,08	23,72
23_D	23	[3]	9,50	22,82	20,40	14,18	23,82
24_A	24	[1]	1,50	23,79	21,37	15,16	24,79
24_A	24	[2]	1,50	21,73	19,31	13,10	22,73
24_A	24	[3]	1,50	33,41	30,98	24,77	34,40
24_B	24	[1]	4,50	24,11	21,69	15,48	25,11
24_B	24	[2]	4,50	21,32	18,90	12,69	22,32
24_B	24	[3]	4,50	33,17	30,74	24,53	34,16
24_C	24	[1]	7,50	25,78	23,35	17,14	26,77
24_C	24	[2]	7,50	23,10	20,67	14,46	24,09
24_C	24	[3]	7,50	33,16	30,74	24,53	34,16
24_D	24	[1]	10,50	26,49	24,06	17,85	27,48
24_D	24	[2]	10,50	21,44	19,01	12,80	22,43
24_D	24	[3]	10,50	32,28	29,85	23,64	33,27
24_E	24	[1]	13,50	27,15	24,72	18,51	28,14
24_E	24	[2]	13,50	21,58	19,16	12,94	22,58
24_E	24	[3]	13,50	32,70	30,28	24,07	33,70
24_F	24	[1]	16,50	28,31	25,88	19,67	29,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Foreestweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_F	24	[2]	16,50	20,95	18,53	12,32	21,95
24_F	24	[3]	16,50	33,08	30,66	24,45	34,08
25_A	25	[1]	1,50	24,06	21,63	15,42	25,05
25_A	25	[2]	1,50	33,77	31,34	25,13	34,76
25_B	25	[1]	4,50	24,28	21,86	15,64	25,28
25_B	25	[2]	4,50	33,51	31,08	24,87	34,50
25_C	25	[1]	7,50	25,97	23,55	17,33	26,97
25_C	25	[2]	7,50	33,52	31,10	24,89	34,52
25_D	25	[1]	10,50	26,85	24,43	18,22	27,85
25_D	25	[2]	10,50	33,29	30,86	24,65	34,28
25_E	25	[1]	13,50	28,19	25,76	19,55	29,18
25_E	25	[2]	13,50	33,57	31,15	24,93	34,57
25_F	25	[1]	16,50	29,50	27,07	20,86	30,49
25_F	25	[2]	16,50	33,89	31,47	25,25	34,89
26_A	26	[1]	1,50	23,73	21,30	15,09	24,72
26_A	26	[2]	1,50	33,94	31,51	25,30	34,93
26_B	26	[1]	4,50	24,02	21,60	15,39	25,02
26_B	26	[2]	4,50	33,72	31,29	25,08	34,71
26_C	26	[1]	7,50	24,64	22,22	16,01	25,64
26_C	26	[2]	7,50	33,81	31,39	25,18	34,81
26_D	26	[1]	10,50	25,17	22,74	16,53	26,16
26_D	26	[2]	10,50	33,94	31,51	25,30	34,93
26_E	26	[1]	13,50	26,22	23,79	17,58	27,21
26_E	26	[2]	13,50	34,12	31,69	25,48	35,11
26_F	26	[1]	16,50	27,68	25,25	19,04	28,67
26_F	26	[2]	16,50	34,58	32,15	25,94	35,57
27_A	27	[1]	1,50	23,87	21,44	15,23	24,86
27_A	27	[2]	1,50	34,05	31,62	25,41	35,04
27_B	27	[1]	4,50	24,33	21,90	15,69	25,32
27_B	27	[2]	4,50	33,85	31,43	25,21	34,85
27_C	27	[1]	7,50	25,10	22,68	16,46	26,10
27_C	27	[2]	7,50	34,02	31,60	25,39	35,02
27_D	27	[1]	10,50	26,01	23,59	17,38	27,01
27_D	27	[2]	10,50	34,45	32,03	25,82	35,45
27_E	27	[1]	13,50	27,47	25,04	18,83	28,46
27_E	27	[2]	13,50	34,70	32,27	26,06	35,69
27_F	27	[1]	16,50	30,23	27,81	21,60	31,23
27_F	27	[2]	16,50	35,19	32,76	26,55	36,18
28_A	28	[1]	1,50	23,61	21,19	14,98	24,61
28_A	28	[2]	1,50	34,67	32,25	26,04	35,67
28_B	28	[1]	4,50	24,18	21,75	15,54	25,17
28_B	28	[2]	4,50	34,49	32,07	25,85	35,49
28_C	28	[1]	7,50	24,87	22,45	16,24	25,87
28_C	28	[2]	7,50	34,66	32,24	26,03	35,66
28_D	28	[1]	10,50	25,88	23,45	17,24	26,87
28_D	28	[2]	10,50	34,95	32,53	26,32	35,95
28_E	28	[1]	13,50	27,53	25,10	18,89	28,52
28_E	28	[2]	13,50	35,46	33,04	26,82	36,46
28_F	28	[1]	16,50	30,04	27,61	21,40	31,03
28_F	28	[2]	16,50	35,98	33,56	27,34	36,98
29_A	29	[1]	1,50	23,72	21,30	15,08	24,72
29_A	29	[2]	1,50	34,83	32,40	26,19	35,82
29_B	29	[1]	4,50	24,29	21,87	15,66	25,29
29_B	29	[2]	4,50	34,64	32,21	26,00	35,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Foreestweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	29	[1]	7,50	24,98	22,56	16,35	25,98
29_C	29	[2]	7,50	34,89	32,47	26,26	35,89
29_D	29	[1]	10,50	26,19	23,77	17,56	27,19
29_D	29	[2]	10,50	35,35	32,92	26,71	36,34
29_E	29	[1]	13,50	28,34	25,92	19,71	29,34
29_E	29	[2]	13,50	35,73	33,30	27,09	36,72
29_F	29	[1]	16,50	30,50	28,07	21,86	31,49
29_F	29	[2]	16,50	36,18	33,76	27,55	37,18
30_A	30	[1]	1,50	23,90	21,48	15,27	24,90
30_A	30	[2]	1,50	35,18	32,76	26,54	36,18
30_B	30	[1]	4,50	24,56	22,14	15,93	25,56
30_B	30	[2]	4,50	34,98	32,56	26,35	35,98
30_C	30	[1]	7,50	25,72	23,29	17,08	26,71
30_C	30	[2]	7,50	35,30	32,88	26,66	36,30
30_D	30	[1]	10,50	26,86	24,44	18,23	27,86
30_D	30	[2]	10,50	35,86	33,44	27,22	36,86
30_E	30	[1]	13,50	29,26	26,84	20,63	30,26
30_E	30	[2]	13,50	36,25	33,83	27,61	37,25
30_F	30	[1]	16,50	31,67	29,24	23,03	32,66
30_F	30	[2]	16,50	36,78	34,36	28,14	37,78
31_A	31	[1]	1,50	28,47	26,05	19,83	29,47
31_A	31	[2]	1,50	24,31	21,88	15,67	25,30
31_A	31	[3]	1,50	34,78	32,35	26,14	35,77
31_B	31	[1]	4,50	29,27	26,85	20,64	30,27
31_B	31	[2]	4,50	24,90	22,47	16,26	25,89
31_B	31	[3]	4,50	34,67	32,25	26,03	35,67
31_C	31	[1]	7,50	29,70	27,28	21,06	30,70
31_C	31	[2]	7,50	25,92	23,50	17,29	26,92
31_C	31	[3]	7,50	35,09	32,66	26,45	36,08
31_D	31	[1]	10,50	30,54	28,12	21,91	31,54
31_D	31	[2]	10,50	28,09	25,67	19,46	29,09
31_D	31	[3]	10,50	35,68	33,26	27,05	36,68
31_E	31	[1]	13,50	31,54	29,12	22,91	32,54
31_E	31	[2]	13,50	30,70	28,27	22,06	31,69
31_E	31	[3]	13,50	36,26	33,84	27,62	37,26
31_F	31	[1]	16,50	33,25	30,82	24,61	34,24
31_F	31	[2]	16,50	32,95	30,53	24,32	33,95
31_F	31	[3]	16,50	36,76	34,33	28,12	37,75
32_A	32	[1]	1,50	24,82	22,39	16,18	25,81
32_A	32	[2]	1,50	24,12	21,69	15,48	25,11
32_A	32	[3]	1,50	36,15	33,72	27,51	37,14
32_B	32	[1]	4,50	26,62	24,19	17,98	27,61
32_B	32	[2]	4,50	24,37	21,95	15,74	25,37
32_B	32	[3]	4,50	36,14	33,72	27,51	37,14
32_C	32	[1]	7,50	27,80	25,38	19,17	28,80
32_C	32	[2]	7,50	24,80	22,37	16,16	25,79
32_C	32	[3]	7,50	36,71	34,29	28,08	37,71
32_D	32	[1]	10,50	29,49	27,07	20,86	30,49
32_D	32	[2]	10,50	25,45	23,02	16,81	26,44
32_D	32	[3]	10,50	37,35	34,92	28,71	38,34
32_E	32	[1]	13,50	31,70	29,27	23,06	32,69
32_E	32	[2]	13,50	25,97	23,55	17,33	26,97
32_E	32	[3]	13,50	37,97	35,55	29,33	38,97
32_F	32	[1]	16,50	34,67	32,25	26,04	35,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Foreestweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_F	32	[2]	16,50	27,40	24,98	18,76	28,40
32_F	32	[3]	16,50	38,43	36,01	29,80	39,43
33_A	33	[1]	1,50	25,25	22,83	16,62	26,25
33_A	33	[2]	1,50	36,25	33,83	27,62	37,25
33_B	33	[1]	4,50	27,17	24,75	18,54	28,17
33_B	33	[2]	4,50	36,33	33,91	27,70	37,33
33_C	33	[1]	7,50	28,48	26,06	19,84	29,48
33_C	33	[2]	7,50	36,97	34,55	28,34	37,97
33_D	33	[1]	10,50	30,42	28,00	21,78	31,42
33_D	33	[2]	10,50	37,65	35,23	29,02	38,65
33_E	33	[1]	13,50	33,47	31,05	24,84	34,47
33_E	33	[2]	13,50	38,29	35,87	29,66	39,29
33_F	33	[1]	16,50	35,90	33,48	27,27	36,90
33_F	33	[2]	16,50	38,58	36,15	29,94	39,57
34_A	34	[1]	1,50	25,30	22,87	16,66	26,29
34_A	34	[2]	1,50	36,37	33,95	27,73	37,37
34_B	34	[1]	4,50	27,57	25,14	18,93	28,56
34_B	34	[2]	4,50	36,90	34,48	28,27	37,90
34_C	34	[1]	7,50	29,07	26,65	20,44	30,07
34_C	34	[2]	7,50	37,57	35,15	28,94	38,57
34_D	34	[1]	10,50	31,32	28,90	22,69	32,32
34_D	34	[2]	10,50	38,27	35,85	29,64	39,27
34_E	34	[1]	13,50	35,09	32,67	26,45	36,09
34_E	34	[2]	13,50	38,92	36,49	30,28	39,91
34_F	34	[1]	16,50	37,12	34,70	28,48	38,12
34_F	34	[2]	16,50	39,10	36,68	30,47	40,10
35_A	35	[1]	1,50	25,00	22,58	16,36	26,00
35_A	35	[2]	1,50	36,54	34,12	27,90	37,54
35_B	35	[1]	4,50	26,02	23,60	17,38	27,02
35_B	35	[2]	4,50	37,27	34,85	28,63	38,27
35_C	35	[1]	7,50	27,90	25,48	19,26	28,90
35_C	35	[2]	7,50	37,99	35,57	29,35	38,99
35_D	35	[1]	10,50	31,04	28,61	22,40	32,03
35_D	35	[2]	10,50	38,72	36,30	30,09	39,72
35_E	35	[1]	13,50	36,15	33,73	27,51	37,15
35_E	35	[2]	13,50	39,32	36,89	30,68	40,31
35_F	35	[1]	16,50	37,89	35,47	29,26	38,89
35_F	35	[2]	16,50	39,43	37,01	30,80	40,43
36_A	36	[1]	1,50	25,04	22,62	16,41	26,04
36_A	36	[2]	1,50	37,21	34,78	28,57	38,20
36_B	36	[1]	4,50	26,17	23,74	17,53	27,16
36_B	36	[2]	4,50	37,99	35,57	29,35	38,99
36_C	36	[1]	7,50	28,17	25,75	19,54	29,17
36_C	36	[2]	7,50	38,73	36,31	30,09	39,73
36_D	36	[1]	10,50	31,35	28,93	22,72	32,35
36_D	36	[2]	10,50	39,49	37,07	30,85	40,49
36_E	36	[1]	13,50	36,16	33,74	27,53	37,16
36_E	36	[2]	13,50	39,99	37,56	31,35	40,98
36_F	36	[1]	16,50	38,10	35,67	29,46	39,09
36_F	36	[2]	16,50	40,05	37,63	31,42	41,05
37_A	37	[1]	1,50	25,15	22,73	16,51	26,15
37_A	37	[2]	1,50	37,77	35,34	29,13	38,76
37_B	37	[1]	4,50	26,37	23,94	17,73	27,36
37_B	37	[2]	4,50	38,49	36,07	29,85	39,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Foreestweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	37 [1]	7,50	28,62	26,19	19,98	29,61
37_C	37 [2]	7,50	39,30	36,88	30,67	40,30
37_D	37 [1]	10,50	32,38	29,95	23,74	33,37
37_D	37 [2]	10,50	40,10	37,68	31,47	41,10
37_E	37 [1]	13,50	36,81	34,38	28,17	37,80
37_E	37 [2]	13,50	40,49	38,06	31,85	41,48
37_F	37 [1]	16,50	38,76	36,33	30,12	39,75
37_F	37 [2]	16,50	40,51	38,09	31,88	41,51
38_A	38 [1]	1,50	37,99	35,57	29,35	38,99
38_A	38 [2]	1,50	31,36	28,93	22,72	32,35
38_A	38 [3]	1,50	38,92	36,49	30,28	39,91
38_B	38 [1]	4,50	38,80	36,37	30,16	39,79
38_B	38 [2]	4,50	27,10	24,67	18,46	28,09
38_B	38 [3]	4,50	39,72	37,30	31,09	40,72
38_C	38 [1]	7,50	39,69	37,26	31,05	40,68
38_C	38 [2]	7,50	29,74	27,32	21,11	30,74
38_C	38 [3]	7,50	40,59	38,17	31,95	41,59
38_D	38 [1]	10,50	40,81	38,39	32,17	41,81
38_D	38 [2]	10,50	34,72	32,29	26,08	35,71
38_D	38 [3]	10,50	41,40	38,97	32,76	42,39
38_E	38 [1]	13,50	41,58	39,16	32,94	42,58
38_E	38 [2]	13,50	37,52	35,09	28,88	38,51
38_E	38 [3]	13,50	41,63	39,21	32,99	42,63
38_F	38 [1]	16,50	42,63	40,21	34,00	43,63
38_F	38 [2]	16,50	40,37	37,95	31,74	41,37
38_F	38 [3]	16,50	41,66	39,24	33,02	42,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinschotstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 [1]		1,50	40,80	29,45	15,13	38,19
01_A	01 [2]		1,50	24,84	10,98	-1,02	22,09
01_A	01 [3]		1,50	38,32	26,61	12,68	35,68
01_B	01 [1]		4,50	42,76	31,43	17,04	40,15
01_B	01 [2]		4,50	26,57	12,67	0,88	23,82
01_B	01 [3]		4,50	40,10	28,39	14,47	37,46
01_C	01 [1]		7,50	43,61	32,36	18,02	41,00
01_C	01 [2]		7,50	24,66	11,88	-1,18	21,96
01_C	01 [3]		7,50	40,58	28,89	14,96	37,94
01_D	01 [1]		9,50	44,21	33,02	18,74	41,61
01_D	01 [2]		9,50	26,21	13,26	-0,07	23,49
01_D	01 [3]		9,50	40,70	29,03	15,09	38,06
02_A	02 [1]		1,50	40,10	28,26	14,52	37,45
02_A	02 [2]		1,50	18,95	7,12	-8,51	16,28
02_B	02 [1]		4,50	42,15	30,37	16,49	39,51
02_B	02 [2]		4,50	20,19	8,33	-7,48	17,51
02_C	02 [1]		7,50	43,60	32,08	18,10	40,98
02_C	02 [2]		7,50	21,73	10,12	-6,11	19,07
02_D	02 [1]		9,50	44,36	32,98	18,97	41,75
02_D	02 [2]		9,50	23,18	11,58	-4,70	20,52
03_A	03 [1]		1,50	38,55	27,28	12,96	35,94
03_A	03 [2]		1,50	18,92	7,04	-8,48	16,25
03_B	03 [1]		4,50	40,86	29,54	15,11	38,25
03_B	03 [2]		4,50	20,15	8,27	-7,46	17,47
03_C	03 [1]		7,50	43,10	31,80	17,67	40,49
03_C	03 [2]		7,50	21,79	10,11	-6,02	19,12
03_D	03 [1]		9,50	44,10	32,84	18,74	41,50
03_D	03 [2]		9,50	23,22	11,58	-4,66	20,56
04_A	04 [1]		1,50	38,64	27,72	13,12	36,06
04_A	04 [2]		1,50	19,58	7,54	-7,83	16,90
04_B	04 [1]		4,50	41,02	29,98	15,30	38,43
04_B	04 [2]		4,50	20,82	8,80	-6,82	18,13
04_C	04 [1]		7,50	43,31	32,11	17,93	40,71
04_C	04 [2]		7,50	22,31	10,59	-5,47	19,64
04_D	04 [1]		9,50	44,32	33,06	18,98	41,72
04_D	04 [2]		9,50	23,74	12,08	-4,11	21,08
05_A	05 [1]		1,50	39,80	28,87	14,32	37,22
05_A	05 [2]		1,50	19,45	7,42	-7,94	16,77
05_B	05 [1]		4,50	42,04	31,04	16,39	39,45
05_B	05 [2]		4,50	20,64	8,70	-6,98	17,96
05_C	05 [1]		7,50	43,65	32,52	18,21	41,05
05_C	05 [2]		7,50	22,47	10,61	-5,30	19,79
05_D	05 [1]		9,50	44,43	33,25	19,07	41,83
05_D	05 [2]		9,50	23,90	12,10	-3,94	21,23
06_A	06 [1]		1,50	40,68	29,83	15,22	38,11
06_A	06 [2]		1,50	19,42	7,28	-8,00	16,73
06_B	06 [1]		4,50	42,84	31,93	17,25	40,26
06_B	06 [2]		4,50	20,64	8,60	-7,02	17,95
06_C	06 [1]		7,50	44,01	32,96	18,54	41,42
06_C	06 [2]		7,50	22,51	10,55	-5,29	19,83
06_D	06 [1]		9,50	44,59	33,48	19,20	42,00
06_D	06 [2]		9,50	23,96	12,06	-3,90	21,28
07_A	07 [1]		1,50	41,16	30,32	15,74	38,59
07_A	07 [2]		1,50	19,30	7,30	-8,12	16,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinschotstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	07 [1]		4,50	43,31	32,40	17,75	40,73
07_B	07 [2]		4,50	20,51	8,59	-7,16	17,83
07_C	07 [1]		7,50	44,11	33,03	18,67	41,52
07_C	07 [2]		7,50	22,38	10,54	-5,42	19,70
07_D	07 [1]		9,50	44,58	33,44	19,23	41,99
07_D	07 [2]		9,50	23,85	12,08	-4,02	21,18
08_A	08 [1]		1,50	41,43	30,61	16,08	38,86
08_A	08 [2]		1,50	19,42	7,33	-7,97	16,73
08_B	08 [1]		4,50	43,57	32,71	18,09	40,99
08_B	08 [2]		4,50	20,55	8,58	-7,09	17,87
08_C	08 [1]		7,50	44,25	33,23	18,83	41,66
08_C	08 [2]		7,50	22,37	10,52	-5,41	19,69
08_D	08 [1]		9,50	44,55	33,46	19,21	41,96
08_D	08 [2]		9,50	23,82	12,04	-4,04	21,15
09_A	09 [1]		1,50	41,10	30,32	15,92	38,54
09_A	09 [2]		1,50	21,54	10,02	-4,85	18,90
09_B	09 [1]		4,50	43,34	32,50	17,97	40,77
09_B	09 [2]		4,50	22,59	11,13	-3,95	19,95
09_C	09 [1]		7,50	43,98	33,00	18,60	41,40
09_C	09 [2]		7,50	24,09	12,64	-2,65	21,45
09_D	09 [1]		9,50	44,23	33,15	18,92	41,64
09_D	09 [2]		9,50	25,25	13,81	-1,62	22,61
10_A	10 [1]		1,50	40,84	30,10	15,84	38,28
10_A	10 [2]		1,50	19,30	7,25	-8,11	16,62
10_B	10 [1]		4,50	43,17	32,37	17,92	40,60
10_B	10 [2]		4,50	20,39	8,50	-7,25	17,71
10_C	10 [1]		7,50	43,92	32,97	18,60	41,34
10_C	10 [2]		7,50	22,19	10,41	-5,60	19,52
10_D	10 [1]		9,50	44,04	33,01	18,80	41,46
10_D	10 [2]		9,50	23,61	11,91	-4,25	20,94
11_A	11 [1]		1,50	40,60	29,89	15,76	38,05
11_A	11 [2]		1,50	35,59	24,90	10,85	33,04
11_A	11 [3]		1,50	19,38	7,26	-8,05	16,69
11_B	11 [1]		4,50	42,99	32,21	17,83	40,43
11_B	11 [2]		4,50	38,07	27,32	12,98	35,51
11_B	11 [3]		4,50	20,50	8,52	-7,18	17,82
11_C	11 [1]		7,50	43,75	32,87	18,47	41,18
11_C	11 [2]		7,50	38,84	28,00	13,55	36,27
11_C	11 [3]		7,50	22,31	10,44	-5,49	19,63
11_D	11 [1]		9,50	43,93	32,97	18,71	41,35
11_D	11 [2]		9,50	39,14	28,19	13,84	36,56
11_D	11 [3]		9,50	23,75	11,94	-4,10	21,08
12_A	12 [1]		1,50	36,83	26,17	12,07	34,28
12_A	12 [2]		1,50	40,43	29,76	15,70	37,88
12_A	12 [3]		1,50	21,30	9,79	-4,96	18,66
12_B	12 [1]		4,50	39,18	28,45	14,07	36,62
12_B	12 [2]		4,50	42,84	32,08	17,76	40,28
12_B	12 [3]		4,50	22,45	11,01	-3,97	19,82
12_C	12 [1]		7,50	39,99	29,21	14,68	37,42
12_C	12 [2]		7,50	43,62	32,77	18,40	41,05
12_C	12 [3]		7,50	23,98	12,56	-2,63	21,35
12_D	12 [1]		9,50	40,21	29,37	14,79	37,64
12_D	12 [2]		9,50	43,77	32,84	18,57	41,19
12_D	12 [3]		9,50	25,14	13,72	-1,61	22,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinschotstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	13 [1]		1,50	40,41	29,74	15,71	37,86
13_A	13 [2]		1,50	21,15	9,80	-5,07	18,53
13_B	13 [1]		4,50	42,83	32,08	17,78	40,27
13_B	13 [2]		4,50	22,33	11,05	-4,08	19,71
13_C	13 [1]		7,50	43,67	32,81	18,48	41,10
13_C	13 [2]		7,50	23,90	12,64	-2,71	21,28
13_D	13 [1]		9,50	43,81	32,87	18,63	41,23
13_D	13 [2]		9,50	25,11	13,85	-1,66	22,49
14_A	14 [1]		1,50	40,35	29,70	15,68	37,81
14_A	14 [2]		1,50	18,95	7,27	-8,45	16,29
14_B	14 [1]		4,50	42,77	32,05	17,75	40,21
14_B	14 [2]		4,50	20,30	8,79	-7,38	17,65
14_C	14 [1]		7,50	43,55	32,74	18,37	40,98
14_C	14 [2]		7,50	22,30	10,91	-5,52	19,65
14_D	14 [1]		9,50	43,61	32,75	18,42	41,04
14_D	14 [2]		9,50	23,82	12,48	-4,04	21,18
15_A	15 [1]		1,50	40,42	29,77	15,76	37,88
15_A	15 [2]		1,50	19,14	7,48	-8,28	16,48
15_B	15 [1]		4,50	42,84	32,11	17,82	40,28
15_B	15 [2]		4,50	20,72	9,14	-6,98	18,06
15_C	15 [1]		7,50	43,61	32,79	18,43	41,04
15_C	15 [2]		7,50	22,82	11,30	-5,01	20,17
15_D	15 [1]		9,50	43,68	32,82	18,48	41,11
15_D	15 [2]		9,50	24,38	12,89	-3,48	21,73
16_A	16 [1]		1,50	40,30	29,65	15,66	37,76
16_A	16 [2]		1,50	19,09	7,45	-8,29	16,43
16_B	16 [1]		4,50	42,73	32,01	17,72	40,17
16_B	16 [2]		4,50	20,66	9,14	-7,02	18,01
16_C	16 [1]		7,50	43,49	32,68	18,33	40,92
16_C	16 [2]		7,50	22,75	11,30	-5,06	20,10
16_D	16 [1]		9,50	43,58	32,71	18,39	41,01
16_D	16 [2]		9,50	24,29	12,87	-3,56	21,64
17_A	17 [1]		1,50	40,22	29,58	15,58	37,68
17_A	17 [2]		1,50	19,10	7,41	-8,26	16,44
17_B	17 [1]		4,50	42,64	31,91	17,63	40,08
17_B	17 [2]		4,50	20,58	9,07	-7,08	17,93
17_C	17 [1]		7,50	43,37	32,58	18,21	40,81
17_C	17 [2]		7,50	22,67	11,23	-5,13	20,02
17_D	17 [1]		9,50	43,44	32,61	18,26	40,87
17_D	17 [2]		9,50	24,19	12,79	-3,64	21,54
18_A	18 [1]		1,50	40,11	29,46	15,47	37,57
18_A	18 [2]		1,50	19,29	7,43	-8,07	16,62
18_B	18 [1]		4,50	42,55	31,82	17,55	39,99
18_B	18 [2]		4,50	20,70	9,07	-6,94	18,04
18_C	18 [1]		7,50	43,26	32,44	18,09	40,69
18_C	18 [2]		7,50	22,77	11,24	-5,01	20,11
18_D	18 [1]		9,50	43,39	32,53	18,21	40,82
18_D	18 [2]		9,50	24,26	12,78	-3,54	21,61
19_A	19 [1]		1,50	40,09	29,45	15,46	37,55
19_A	19 [2]		1,50	19,41	7,47	-7,96	16,73
19_B	19 [1]		4,50	42,51	31,80	17,51	39,96
19_B	19 [2]		4,50	20,75	9,05	-6,88	18,09
19_C	19 [1]		7,50	43,20	32,39	18,02	40,63
19_C	19 [2]		7,50	22,78	11,19	-4,99	20,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinschotstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_D	19	[1]	9,50	43,26	32,43	18,07	40,69
19_D	19	[2]	9,50	24,26	12,71	-3,53	21,60
20_A	20	[1]	1,50	39,88	29,23	15,24	37,34
20_A	20	[2]	1,50	19,28	7,48	-8,05	16,61
20_B	20	[1]	4,50	42,31	31,57	17,30	39,75
20_B	20	[2]	4,50	20,62	9,03	-6,98	17,96
20_C	20	[1]	7,50	42,98	32,18	17,81	40,41
20_C	20	[2]	7,50	22,53	11,03	-5,23	19,88
20_D	20	[1]	9,50	43,08	32,23	17,89	40,51
20_D	20	[2]	9,50	24,00	12,55	-3,79	21,35
21_A	21	[1]	1,50	39,75	29,11	15,11	37,21
21_A	21	[2]	1,50	19,36	7,45	-7,96	16,68
21_B	21	[1]	4,50	42,16	31,43	17,15	39,60
21_B	21	[2]	4,50	20,64	8,97	-6,94	17,98
21_C	21	[1]	7,50	42,78	31,97	17,60	40,21
21_C	21	[2]	7,50	22,25	10,65	-5,49	19,59
21_D	21	[1]	9,50	42,85	32,00	17,64	40,28
21_D	21	[2]	9,50	23,69	12,16	-4,06	21,04
22_A	22	[1]	1,50	39,38	28,74	14,73	36,84
22_A	22	[2]	1,50	19,90	7,98	-7,47	17,22
22_B	22	[1]	4,50	41,78	31,06	16,76	39,22
22_B	22	[2]	4,50	21,26	9,57	-6,35	18,60
22_C	22	[1]	7,50	42,41	31,62	17,22	39,85
22_C	22	[2]	7,50	22,47	10,78	-5,29	19,80
22_D	22	[1]	9,50	42,51	31,70	17,30	39,94
22_D	22	[2]	9,50	23,92	12,29	-3,84	21,26
23_A	23	[1]	1,50	39,16	28,50	14,46	36,62
23_A	23	[2]	1,50	31,33	20,47	5,72	28,75
23_A	23	[3]	1,50	24,00	12,84	-2,28	21,39
23_B	23	[1]	4,50	41,47	30,73	16,42	38,91
23_B	23	[2]	4,50	33,22	22,34	7,53	30,64
23_B	23	[3]	4,50	25,40	14,31	-0,95	22,79
23_C	23	[1]	7,50	42,13	31,31	16,92	39,56
23_C	23	[2]	7,50	33,47	22,54	7,69	30,88
23_C	23	[3]	7,50	21,71	10,12	-6,00	19,05
23_D	23	[1]	9,50	42,22	31,36	17,00	39,65
23_D	23	[2]	9,50	33,46	22,56	7,66	30,88
23_D	23	[3]	9,50	23,12	11,60	-4,60	20,47
24_A	24	[1]	1,50	24,67	12,62	-2,81	21,98
24_A	24	[2]	1,50	26,35	15,41	0,64	23,76
24_A	24	[3]	1,50	14,30	2,10	-12,96	11,61
24_B	24	[1]	4,50	28,00	16,61	1,71	25,37
24_B	24	[2]	4,50	28,24	17,40	2,57	25,66
24_B	24	[3]	4,50	14,58	2,39	-12,95	11,89
24_C	24	[1]	7,50	31,60	20,39	5,45	28,99
24_C	24	[2]	7,50	30,52	19,68	4,72	27,94
24_C	24	[3]	7,50	15,21	3,18	-12,44	12,52
24_D	24	[1]	10,50	32,93	21,73	6,79	30,32
24_D	24	[2]	10,50	31,11	20,32	5,54	28,54
24_D	24	[3]	10,50	16,40	4,48	-11,33	13,72
24_E	24	[1]	13,50	33,21	21,73	6,99	30,58
24_E	24	[2]	13,50	28,75	17,84	2,59	26,16
24_E	24	[3]	13,50	17,71	5,91	-10,10	15,04
24_F	24	[1]	16,50	37,47	26,42	12,58	34,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinschotstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_F	24	[2]	16,50	29,48	18,66	3,84	26,91
24_F	24	[3]	16,50	17,64	5,92	-10,19	14,97
25_A	25	[1]	1,50	26,89	15,19	0,49	24,24
25_A	25	[2]	1,50	16,01	4,15	-11,14	13,34
25_B	25	[1]	4,50	28,30	16,79	1,90	25,66
25_B	25	[2]	4,50	16,63	4,88	-10,37	13,97
25_C	25	[1]	7,50	30,49	19,05	3,94	27,86
25_C	25	[2]	7,50	18,71	7,39	-7,35	16,09
25_D	25	[1]	10,50	32,35	20,98	5,92	29,72
25_D	25	[2]	10,50	20,15	8,92	-5,80	17,54
25_E	25	[1]	13,50	33,51	21,89	7,13	30,87
25_E	25	[2]	13,50	21,62	10,41	-4,59	19,01
25_F	25	[1]	16,50	37,86	26,66	12,93	35,27
25_F	25	[2]	16,50	21,55	10,33	-4,76	18,93
26_A	26	[1]	1,50	26,07	14,23	-0,61	23,41
26_A	26	[2]	1,50	15,23	3,12	-12,05	12,54
26_B	26	[1]	4,50	27,48	15,75	0,62	24,82
26_B	26	[2]	4,50	15,56	3,34	-11,99	12,86
26_C	26	[1]	7,50	29,74	18,13	2,70	27,09
26_C	26	[2]	7,50	16,27	4,16	-11,42	13,58
26_D	26	[1]	10,50	31,78	20,33	4,94	29,14
26_D	26	[2]	10,50	17,48	5,44	-10,28	14,79
26_E	26	[1]	13,50	33,72	22,19	7,33	31,08
26_E	26	[2]	13,50	18,78	6,82	-9,03	16,10
26_F	26	[1]	16,50	38,02	26,85	13,08	35,43
26_F	26	[2]	16,50	18,59	6,55	-9,24	15,90
27_A	27	[1]	1,50	25,33	13,43	-1,63	22,66
27_A	27	[2]	1,50	15,32	3,39	-11,88	12,65
27_B	27	[1]	4,50	26,85	15,02	-0,35	24,18
27_B	27	[2]	4,50	15,51	3,51	-11,97	12,83
27_C	27	[1]	7,50	29,25	17,57	1,88	26,59
27_C	27	[2]	7,50	16,28	4,37	-11,37	13,60
27_D	27	[1]	10,50	31,32	19,79	4,11	28,67
27_D	27	[2]	10,50	17,48	5,63	-10,25	14,80
27_E	27	[1]	13,50	33,65	22,17	7,12	31,01
27_E	27	[2]	13,50	18,70	6,90	-9,10	16,03
27_F	27	[1]	16,50	37,91	26,72	12,88	35,32
27_F	27	[2]	16,50	18,66	6,74	-9,18	15,98
28_A	28	[1]	1,50	24,13	11,94	-3,34	21,44
28_A	28	[2]	1,50	15,52	3,54	-11,80	12,84
28_B	28	[1]	4,50	25,91	13,98	-1,73	23,23
28_B	28	[2]	4,50	15,75	3,66	-11,83	13,06
28_C	28	[1]	7,50	28,69	16,96	0,96	26,02
28_C	28	[2]	7,50	16,37	4,43	-11,34	13,69
28_D	28	[1]	10,50	31,08	19,53	3,64	28,43
28_D	28	[2]	10,50	17,52	5,64	-10,26	14,84
28_E	28	[1]	13,50	33,64	22,24	7,08	31,01
28_E	28	[2]	13,50	18,66	6,82	-9,17	15,98
28_F	28	[1]	16,50	37,69	26,54	12,59	35,10
28_F	28	[2]	16,50	18,38	6,46	-9,46	15,70
29_A	29	[1]	1,50	24,07	12,10	-3,42	21,39
29_A	29	[2]	1,50	15,39	3,63	-11,90	12,72
29_B	29	[1]	4,50	25,80	14,07	-1,88	23,13
29_B	29	[2]	4,50	15,59	3,77	-11,98	12,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinschotstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	29 [1]		7,50	28,59	17,02	0,80	25,93
29_C	29 [2]		7,50	16,35	4,59	-11,39	13,68
29_D	29 [1]		10,50	31,09	19,61	3,61	28,44
29_D	29 [2]		10,50	17,52	5,82	-10,27	14,85
29_E	29 [1]		13,50	33,74	22,38	7,16	31,11
29_E	29 [2]		13,50	18,61	6,96	-9,23	15,95
29_F	29 [1]		16,50	37,92	26,79	12,79	35,33
29_F	29 [2]		16,50	18,66	7,02	-9,19	16,00
30_A	30 [1]		1,50	25,98	14,33	-0,51	23,33
30_A	30 [2]		1,50	15,27	3,58	-12,04	12,61
30_B	30 [1]		4,50	27,75	16,19	1,04	25,11
30_B	30 [2]		4,50	15,50	3,73	-12,11	12,83
30_C	30 [1]		7,50	30,06	18,52	3,10	27,41
30_C	30 [2]		7,50	16,29	4,57	-11,48	13,62
30_D	30 [1]		10,50	31,92	20,48	4,90	29,28
30_D	30 [2]		10,50	17,42	5,73	-10,41	14,75
30_E	30 [1]		13,50	34,22	22,90	7,80	31,60
30_E	30 [2]		13,50	18,50	6,85	-9,38	15,84
30_F	30 [1]		16,50	37,92	26,75	12,74	35,33
30_F	30 [2]		16,50	18,62	7,01	-9,28	15,96
31_A	31 [1]		1,50	25,26	13,86	-0,54	22,64
31_A	31 [2]		1,50	27,74	16,52	1,97	25,13
31_A	31 [3]		1,50	15,02	3,20	-12,21	12,35
31_B	31 [1]		4,50	26,90	15,56	0,82	24,28
31_B	31 [2]		4,50	29,56	18,40	3,52	26,95
31_B	31 [3]		4,50	15,34	3,40	-12,20	12,66
31_C	31 [1]		7,50	28,69	17,32	2,33	26,06
31_C	31 [2]		7,50	31,54	20,36	5,19	28,93
31_C	31 [3]		7,50	16,09	4,20	-11,64	13,41
31_D	31 [1]		10,50	30,16	18,68	3,55	27,52
31_D	31 [2]		10,50	33,03	21,77	6,44	30,41
31_D	31 [3]		10,50	17,22	5,39	-10,59	14,54
31_E	31 [1]		13,50	31,63	20,03	5,07	28,98
31_E	31 [2]		13,50	34,84	23,64	8,59	32,23
31_E	31 [3]		13,50	18,26	6,51	-9,58	15,59
31_F	31 [1]		16,50	34,51	22,93	8,76	31,88
31_F	31 [2]		16,50	38,15	27,06	12,91	35,56
31_F	31 [3]		16,50	18,63	6,97	-9,27	15,96
32_A	32 [1]		1,50	28,22	17,06	2,48	25,62
32_A	32 [2]		1,50	26,55	15,75	1,35	23,98
32_A	32 [3]		1,50	14,64	2,53	-12,43	11,96
32_B	32 [1]		4,50	29,97	18,85	3,99	27,37
32_B	32 [2]		4,50	28,22	17,39	2,73	25,65
32_B	32 [3]		4,50	14,96	2,72	-12,46	12,26
32_C	32 [1]		7,50	31,89	20,72	5,60	29,28
32_C	32 [2]		7,50	29,73	18,89	4,04	27,15
32_C	32 [3]		7,50	15,43	3,22	-12,18	12,73
32_D	32 [1]		10,50	33,25	22,01	6,73	30,63
32_D	32 [2]		10,50	30,57	19,69	4,68	27,99
32_D	32 [3]		10,50	16,42	4,24	-11,26	13,72
32_E	32 [1]		13,50	34,90	23,64	8,57	32,28
32_E	32 [2]		13,50	31,32	20,45	5,37	28,74
32_E	32 [3]		13,50	17,33	5,18	-10,42	14,64
32_F	32 [1]		16,50	38,01	26,82	12,65	35,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinschotstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_F	32	[2]	16,50	32,95	22,17	7,51	30,38
32_F	32	[3]	16,50	17,22	4,98	-10,58	14,52
33_A	33	[1]	1,50	26,77	15,45	0,53	24,15
33_A	33	[2]	1,50	14,95	2,64	-12,07	12,25
33_B	33	[1]	4,50	28,19	16,89	1,63	25,57
33_B	33	[2]	4,50	15,32	2,87	-12,07	12,61
33_C	33	[1]	7,50	30,27	18,96	3,37	27,64
33_C	33	[2]	7,50	15,78	3,34	-11,83	13,07
33_D	33	[1]	10,50	32,16	20,83	5,15	29,53
33_D	33	[2]	10,50	16,73	4,33	-10,95	14,02
33_E	33	[1]	13,50	34,18	22,92	7,56	31,56
33_E	33	[2]	13,50	17,58	5,22	-10,14	14,87
33_F	33	[1]	16,50	37,65	26,61	12,22	35,06
33_F	33	[2]	16,50	17,58	5,15	-10,23	14,87
34_A	34	[1]	1,50	26,60	15,12	0,09	23,96
34_A	34	[2]	1,50	17,77	6,51	-7,82	15,16
34_B	34	[1]	4,50	27,87	16,36	1,01	25,23
34_B	34	[2]	4,50	17,94	6,52	-8,15	15,31
34_C	34	[1]	7,50	29,99	18,48	2,83	27,34
34_C	34	[2]	7,50	18,53	7,09	-7,76	15,90
34_D	34	[1]	10,50	32,09	20,57	4,91	29,44
34_D	34	[2]	10,50	19,35	7,89	-7,02	16,72
34_E	34	[1]	13,50	34,27	22,81	7,57	31,63
34_E	34	[2]	13,50	20,12	8,65	-6,32	17,49
34_F	34	[1]	16,50	37,92	26,65	12,49	35,31
34_F	34	[2]	16,50	20,31	8,87	-6,04	17,68
35_A	35	[1]	1,50	26,17	14,68	-0,72	23,53
35_A	35	[2]	1,50	14,21	2,35	-12,72	11,54
35_B	35	[1]	4,50	27,37	15,85	0,13	24,72
35_B	35	[2]	4,50	14,63	2,71	-12,70	11,95
35_C	35	[1]	7,50	29,67	18,22	2,33	27,03
35_C	35	[2]	7,50	15,13	3,25	-12,43	12,45
35_D	35	[1]	10,50	32,12	20,75	5,08	29,48
35_D	35	[2]	10,50	16,11	4,31	-11,53	13,44
35_E	35	[1]	13,50	34,18	22,88	7,55	31,55
35_E	35	[2]	13,50	17,15	5,45	-10,51	14,48
35_F	35	[1]	16,50	37,42	26,35	11,91	34,83
35_F	35	[2]	16,50	16,66	5,12	-11,12	14,00
36_A	36	[1]	1,50	25,34	13,50	-2,21	22,67
36_A	36	[2]	1,50	14,24	2,32	-12,69	11,57
36_B	36	[1]	4,50	26,99	15,23	-0,65	24,32
36_B	36	[2]	4,50	14,71	2,74	-12,63	12,03
36_C	36	[1]	7,50	29,49	17,85	1,91	26,83
36_C	36	[2]	7,50	15,24	3,33	-12,34	12,56
36_D	36	[1]	10,50	31,96	20,44	4,78	29,31
36_D	36	[2]	10,50	16,15	4,31	-11,51	13,48
36_E	36	[1]	13,50	34,11	22,66	7,40	31,47
36_E	36	[2]	13,50	17,09	5,33	-10,66	14,42
36_F	36	[1]	16,50	37,59	26,40	12,09	34,99
36_F	36	[2]	16,50	16,77	5,25	-11,02	14,12
37_A	37	[1]	1,50	26,79	15,23	-0,20	24,14
37_A	37	[2]	1,50	14,04	1,96	-12,83	11,36
37_B	37	[1]	4,50	28,18	16,62	1,07	25,53
37_B	37	[2]	4,50	14,54	2,41	-12,74	11,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawai exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Kinschotstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	37 [1]	7,50	30,26	18,68	2,99	27,61
37_C	37 [2]	7,50	15,03	2,93	-12,50	12,34
37_D	37 [1]	10,50	32,31	20,75	5,16	29,66
37_D	37 [2]	10,50	15,90	3,84	-11,71	13,21
37_E	37 [1]	13,50	34,33	22,81	7,62	31,69
37_E	37 [2]	13,50	16,76	4,76	-10,92	14,08
37_F	37 [1]	16,50	37,77	26,40	12,25	35,16
37_F	37 [2]	16,50	16,38	4,44	-11,35	13,70
38_A	38 [1]	1,50	30,90	19,35	4,99	28,27
38_A	38 [2]	1,50	25,47	13,18	-2,11	22,77
38_A	38 [3]	1,50	14,20	2,00	-12,81	11,51
38_B	38 [1]	4,50	32,25	20,55	6,42	29,61
38_B	38 [2]	4,50	31,57	19,67	5,80	28,92
38_B	38 [3]	4,50	14,82	2,53	-12,59	12,12
38_C	38 [1]	7,50	33,84	21,90	8,03	31,18
38_C	38 [2]	7,50	35,48	23,55	9,50	32,82
38_C	38 [3]	7,50	15,40	3,12	-12,20	12,70
38_D	38 [1]	10,50	34,53	22,46	8,79	31,87
38_D	38 [2]	10,50	36,28	24,34	10,24	33,62
38_D	38 [3]	10,50	16,32	4,12	-11,34	13,62
38_E	38 [1]	13,50	34,89	22,64	9,21	32,22
38_E	38 [2]	13,50	36,97	25,07	10,92	34,31
38_E	38 [3]	13,50	17,22	5,15	-10,49	14,53
38_F	38 [1]	16,50	35,23	22,80	9,50	32,55
38_F	38 [2]	16,50	38,62	27,01	12,98	35,99
38_F	38 [3]	16,50	17,12	5,08	-10,56	14,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schuijlenburchstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 [1]		1,50	10,84	-7,91	-13,75	7,99
01_A	01 [2]		1,50	30,33	12,44	6,61	27,51
01_A	01 [3]		1,50	29,75	11,92	6,08	26,94
01_B	01 [1]		4,50	11,13	-7,65	-13,48	8,28
01_B	01 [2]		4,50	32,24	14,36	8,53	29,42
01_B	01 [3]		4,50	31,63	13,81	7,97	28,82
01_C	01 [1]		7,50	9,38	-10,07	-15,90	6,51
01_C	01 [2]		7,50	32,55	14,76	8,92	29,74
01_C	01 [3]		7,50	31,69	13,87	8,03	28,88
01_D	01 [1]		9,50	10,02	-9,49	-15,32	7,14
01_D	01 [2]		9,50	32,77	15,01	9,17	29,96
01_D	01 [3]		9,50	31,67	13,83	7,99	28,85
02_A	02 [1]		1,50	11,79	-7,09	-12,92	8,93
02_A	02 [2]		1,50	28,26	10,30	4,46	25,44
02_B	02 [1]		4,50	12,45	-6,50	-12,34	9,59
02_B	02 [2]		4,50	30,28	12,34	6,50	27,46
02_C	02 [1]		7,50	9,52	-9,95	-15,78	6,64
02_C	02 [2]		7,50	31,12	13,37	7,53	28,31
02_D	02 [1]		9,50	10,22	-9,31	-15,14	7,34
02_D	02 [2]		9,50	31,60	13,91	8,07	28,79
03_A	03 [1]		1,50	13,03	-6,16	-12,00	10,16
03_A	03 [2]		1,50	25,40	7,26	1,43	22,57
03_B	03 [1]		4,50	14,87	-3,78	-9,62	12,02
03_B	03 [2]		4,50	27,60	9,50	3,66	24,77
03_C	03 [1]		7,50	14,80	-3,37	-9,20	11,97
03_C	03 [2]		7,50	29,68	12,06	6,23	26,87
03_D	03 [1]		9,50	15,71	-2,80	-8,63	12,87
03_D	03 [2]		9,50	30,66	13,15	7,31	27,86
04_A	04 [1]		1,50	12,99	-6,16	-11,99	10,12
04_A	04 [2]		1,50	23,62	5,38	-0,45	20,79
04_B	04 [1]		4,50	15,17	-3,26	-9,09	12,33
04_B	04 [2]		4,50	25,51	7,33	1,49	22,68
04_C	04 [1]		7,50	15,60	-2,35	-8,18	12,78
04_C	04 [2]		7,50	27,60	9,87	4,04	24,79
04_D	04 [1]		9,50	16,72	-1,69	-7,53	13,88
04_D	04 [2]		9,50	28,52	10,98	5,14	25,72
05_A	05 [1]		1,50	12,91	-6,25	-12,08	10,04
05_A	05 [2]		1,50	23,31	5,11	-0,72	20,48
05_B	05 [1]		4,50	15,31	-3,09	-8,92	12,47
05_B	05 [2]		4,50	24,95	6,79	0,96	22,12
05_C	05 [1]		7,50	15,69	-2,13	-7,96	12,88
05_C	05 [2]		7,50	26,82	9,00	3,16	24,01
05_D	05 [1]		9,50	16,87	-1,37	-7,21	14,04
05_D	05 [2]		9,50	27,53	9,89	4,05	24,72
06_A	06 [1]		1,50	11,46	-7,47	-13,30	8,60
06_A	06 [2]		1,50	23,77	5,62	-0,22	20,94
06_B	06 [1]		4,50	12,12	-6,99	-12,82	9,26
06_B	06 [2]		4,50	25,42	7,33	1,49	22,59
06_C	06 [1]		7,50	10,05	-9,43	-15,26	7,17
06_C	06 [2]		7,50	27,03	9,20	3,37	24,22
06_D	06 [1]		9,50	10,62	-8,90	-14,73	7,74
06_D	06 [2]		9,50	27,60	9,87	4,03	24,79
07_A	07 [1]		1,50	10,97	-7,96	-13,79	8,11
07_A	07 [2]		1,50	25,92	7,90	2,07	23,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schuijlenburchstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	07 [1]		4,50	11,66	-7,51	-13,34	8,79
07_B	07 [2]		4,50	27,76	9,77	3,94	24,94
07_C	07 [1]		7,50	9,78	-9,60	-15,43	6,91
07_C	07 [2]		7,50	28,62	10,80	4,96	25,81
07_D	07 [1]		9,50	10,35	-9,08	-14,92	7,48
07_D	07 [2]		9,50	29,00	11,24	5,41	26,19
08_A	08 [1]		1,50	10,29	-8,53	-14,36	7,44
08_A	08 [2]		1,50	27,21	9,28	3,44	24,39
08_B	08 [1]		4,50	10,82	-8,28	-14,11	7,96
08_B	08 [2]		4,50	29,03	11,12	5,29	26,21
08_C	08 [1]		7,50	9,68	-9,68	-15,51	6,81
08_C	08 [2]		7,50	29,28	11,40	5,57	26,46
08_D	08 [1]		9,50	10,22	-9,19	-15,03	7,35
08_D	08 [2]		9,50	29,46	11,60	5,77	26,64
09_A	09 [1]		1,50	9,98	-8,88	-14,71	7,12
09_A	09 [2]		1,50	29,75	11,90	6,07	26,93
09_B	09 [1]		4,50	10,48	-8,68	-14,52	7,61
09_B	09 [2]		4,50	31,49	13,64	7,81	28,67
09_C	09 [1]		7,50	9,85	-9,54	-15,37	6,98
09_C	09 [2]		7,50	31,63	13,80	7,97	28,82
09_D	09 [1]		9,50	10,42	-9,03	-14,86	7,55
09_D	09 [2]		9,50	31,73	13,91	8,08	28,92
10_A	10 [1]		1,50	12,60	-5,03	-10,87	9,79
10_A	10 [2]		1,50	30,38	12,53	6,69	27,56
10_B	10 [1]		4,50	13,78	-4,22	-10,05	10,96
10_B	10 [2]		4,50	32,02	14,18	8,34	29,20
10_C	10 [1]		7,50	14,35	-3,83	-9,66	11,52
10_C	10 [2]		7,50	32,11	14,28	8,45	29,30
10_D	10 [1]		9,50	14,84	-3,38	-9,21	12,01
10_D	10 [2]		9,50	32,16	14,34	8,51	29,35
11_A	11 [1]		1,50	13,68	-3,85	-9,69	10,88
11_A	11 [2]		1,50	27,08	9,27	3,43	24,27
11_A	11 [3]		1,50	30,67	12,84	7,01	27,86
11_B	11 [1]		4,50	15,01	-2,92	-8,76	12,19
11_B	11 [2]		4,50	28,80	10,96	5,13	25,98
11_B	11 [3]		4,50	32,23	14,40	8,56	29,42
11_C	11 [1]		7,50	15,77	-2,37	-8,21	12,94
11_C	11 [2]		7,50	28,88	11,00	5,17	26,06
11_C	11 [3]		7,50	32,23	14,38	8,55	29,41
11_D	11 [1]		9,50	16,26	-1,92	-7,75	13,43
11_D	11 [2]		9,50	28,93	11,03	5,19	26,11
11_D	11 [3]		9,50	32,22	14,36	8,53	29,40
12_A	12 [1]		1,50	29,04	11,26	5,42	26,23
12_A	12 [2]		1,50	8,98	-9,78	-15,61	6,13
12_A	12 [3]		1,50	31,07	13,24	7,40	28,26
12_B	12 [1]		4,50	30,78	12,97	7,13	27,97
12_B	12 [2]		4,50	9,93	-9,34	-15,17	7,06
12_B	12 [3]		4,50	32,64	14,81	8,98	29,83
12_C	12 [1]		7,50	30,82	13,00	7,17	28,01
12_C	12 [2]		7,50	10,18	-9,32	-15,16	7,30
12_C	12 [3]		7,50	32,65	14,81	8,97	29,83
12_D	12 [1]		9,50	30,86	13,02	7,19	28,04
12_D	12 [2]		9,50	10,74	-8,81	-14,65	7,86
12_D	12 [3]		9,50	32,65	14,79	8,96	29,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schuijlenburchstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	13 [1]		1,50	9,45	-9,43	-15,27	6,59
13_A	13 [2]		1,50	29,01	11,13	5,30	26,19
13_B	13 [1]		4,50	10,44	-8,93	-14,76	7,57
13_B	13 [2]		4,50	30,70	12,84	7,00	27,88
13_C	13 [1]		7,50	10,95	-8,69	-14,53	8,07
13_C	13 [2]		7,50	30,71	12,82	6,99	27,89
13_D	13 [1]		9,50	11,55	-8,14	-13,98	8,67
13_D	13 [2]		9,50	30,71	12,81	6,97	27,89
14_A	14 [1]		1,50	9,04	-9,78	-15,62	6,19
14_A	14 [2]		1,50	27,13	9,20	3,37	24,31
14_B	14 [1]		4,50	9,91	-9,38	-15,21	7,04
14_B	14 [2]		4,50	28,93	11,02	5,19	26,11
14_C	14 [1]		7,50	10,60	-8,96	-14,80	7,72
14_C	14 [2]		7,50	28,94	11,01	5,18	26,12
14_D	14 [1]		9,50	11,20	-8,42	-14,26	8,32
14_D	14 [2]		9,50	28,98	11,01	5,17	26,16
15_A	15 [1]		1,50	10,22	-8,94	-14,78	7,35
15_A	15 [2]		1,50	22,86	4,63	-1,20	20,03
15_B	15 [1]		4,50	10,85	-8,66	-14,49	7,97
15_B	15 [2]		4,50	24,31	6,16	0,32	21,48
15_C	15 [1]		7,50	11,44	-8,28	-14,12	8,56
15_C	15 [2]		7,50	24,66	6,42	0,58	21,83
15_D	15 [1]		9,50	11,93	-7,82	-13,65	9,05
15_D	15 [2]		9,50	24,87	6,52	0,69	22,03
16_A	16 [1]		1,50	10,34	-8,83	-14,66	7,47
16_A	16 [2]		1,50	19,31	0,53	-5,30	16,46
16_B	16 [1]		4,50	10,91	-8,57	-14,40	8,03
16_B	16 [2]		4,50	20,19	1,44	-4,39	17,34
16_C	16 [1]		7,50	11,44	-8,24	-14,08	8,56
16_C	16 [2]		7,50	20,80	1,88	-3,96	17,94
16_D	16 [1]		9,50	11,91	-7,80	-13,64	9,03
16_D	16 [2]		9,50	21,37	2,27	-3,56	18,51
17_A	17 [1]		1,50	10,08	-9,09	-14,92	7,21
17_A	17 [2]		1,50	19,65	0,79	-5,04	16,79
17_B	17 [1]		4,50	10,63	-8,83	-14,66	7,76
17_B	17 [2]		4,50	20,66	1,79	-4,04	17,80
17_C	17 [1]		7,50	11,20	-8,47	-14,30	8,32
17_C	17 [2]		7,50	21,37	2,30	-3,53	18,51
17_D	17 [1]		9,50	11,64	-8,04	-13,87	8,76
17_D	17 [2]		9,50	21,97	2,73	-3,10	19,10
18_A	18 [1]		1,50	9,70	-9,46	-15,29	6,83
18_A	18 [2]		1,50	19,76	0,89	-4,94	16,90
18_B	18 [1]		4,50	10,18	-9,23	-15,06	7,31
18_B	18 [2]		4,50	20,78	1,89	-3,95	17,92
18_C	18 [1]		7,50	10,66	-8,93	-14,76	7,78
18_C	18 [2]		7,50	21,60	2,48	-3,36	18,74
18_D	18 [1]		9,50	11,08	-8,53	-14,36	8,20
18_D	18 [2]		9,50	22,19	2,90	-2,93	19,32
19_A	19 [1]		1,50	10,06	-9,11	-14,94	7,19
19_A	19 [2]		1,50	20,35	1,37	-4,47	17,49
19_B	19 [1]		4,50	10,69	-8,78	-14,62	7,81
19_B	19 [2]		4,50	21,99	3,05	-2,78	19,13
19_C	19 [1]		7,50	11,29	-8,40	-14,23	8,41
19_C	19 [2]		7,50	24,15	5,78	-0,06	21,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schuijlenburchstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_D	19 [1]		9,50	11,79	-7,93	-13,77	8,91
19_D	19 [2]		9,50	25,20	6,82	0,98	22,36
20_A	20 [1]		1,50	10,08	-9,08	-14,92	7,21
20_A	20 [2]		1,50	20,88	1,76	-4,07	18,02
20_B	20 [1]		4,50	10,47	-8,94	-14,78	7,60
20_B	20 [2]		4,50	23,45	4,53	-1,30	20,59
20_C	20 [1]		7,50	10,87	-8,72	-14,56	7,99
20_C	20 [2]		7,50	26,74	8,89	3,05	23,92
20_D	20 [1]		9,50	11,37	-8,26	-14,09	8,49
20_D	20 [2]		9,50	28,09	10,12	4,29	25,27
21_A	21 [1]		1,50	14,07	-3,70	-9,54	11,26
21_A	21 [2]		1,50	21,47	2,20	-3,63	18,60
21_B	21 [1]		4,50	15,24	-2,82	-8,65	12,42
21_B	21 [2]		4,50	24,61	5,66	-0,17	21,75
21_C	21 [1]		7,50	15,97	-2,24	-8,08	13,14
21_C	21 [2]		7,50	28,52	10,86	5,03	25,71
21_D	21 [1]		9,50	16,43	-1,81	-7,64	13,60
21_D	21 [2]		9,50	29,95	12,03	6,20	27,13
22_A	22 [1]		1,50	15,99	-1,57	-7,41	13,19
22_A	22 [2]		1,50	22,50	3,04	-2,80	19,62
22_B	22 [1]		4,50	16,97	-0,99	-6,83	14,15
22_B	22 [2]		4,50	26,63	7,81	1,98	23,78
22_C	22 [1]		7,50	17,75	-0,38	-6,22	14,92
22_C	22 [2]		7,50	31,52	14,13	8,29	28,73
22_D	22 [1]		9,50	18,22	0,06	-5,78	15,39
22_D	22 [2]		9,50	32,65	14,66	8,82	29,83
23_A	23 [1]		1,50	13,95	-4,14	-9,97	11,12
23_A	23 [2]		1,50	31,43	13,50	7,67	28,61
23_A	23 [3]		1,50	29,16	11,07	5,23	26,33
23_B	23 [1]		4,50	14,28	-4,16	-10,00	11,44
23_B	23 [2]		4,50	33,07	15,13	9,29	30,25
23_B	23 [3]		4,50	31,50	13,41	7,57	28,67
23_C	23 [1]		7,50	14,98	-3,60	-9,44	12,13
23_C	23 [2]		7,50	32,90	14,91	9,07	30,08
23_C	23 [3]		7,50	33,69	15,96	10,12	30,88
23_D	23 [1]		9,50	15,45	-3,15	-8,98	12,60
23_D	23 [2]		9,50	32,92	14,89	9,06	30,10
23_D	23 [3]		9,50	34,17	16,24	10,40	31,35
24_A	24 [1]		1,50	19,07	-0,04	-5,87	16,21
24_A	24 [2]		1,50	43,33	25,53	19,70	40,52
24_A	24 [3]		1,50	49,70	31,92	26,09	46,89
24_B	24 [1]		4,50	23,28	5,36	-0,48	20,46
24_B	24 [2]		4,50	43,56	25,75	19,91	40,75
24_B	24 [3]		4,50	49,56	31,78	25,94	46,75
24_C	24 [1]		7,50	27,38	9,49	3,66	24,56
24_C	24 [2]		7,50	43,12	25,29	19,45	40,31
24_C	24 [3]		7,50	48,91	31,12	25,28	46,10
24_D	24 [1]		10,50	27,97	10,22	4,39	25,16
24_D	24 [2]		10,50	42,84	24,98	19,14	40,02
24_D	24 [3]		10,50	48,05	30,26	24,43	45,24
24_E	24 [1]		13,50	28,24	10,43	4,60	25,43
24_E	24 [2]		13,50	41,91	24,07	18,24	39,09
24_E	24 [3]		13,50	47,15	29,37	23,53	44,34
24_F	24 [1]		16,50	16,07	-2,68	-8,51	13,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten incl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schuijlenburchstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_F	24 [2]		16,50	41,76	24,07	18,24	38,95
24_F	24 [3]		16,50	46,45	28,66	22,83	43,64
25_A	25 [1]		1,50	15,21	-3,83	-9,66	12,35
25_A	25 [2]		1,50	49,84	32,07	26,24	47,03
25_B	25 [1]		4,50	16,75	-2,21	-8,04	13,89
25_B	25 [2]		4,50	49,62	31,84	26,00	46,81
25_C	25 [1]		7,50	19,25	1,05	-4,78	16,42
25_C	25 [2]		7,50	48,90	31,12	25,28	46,09
25_D	25 [1]		10,50	20,32	2,44	-3,39	17,50
25_D	25 [2]		10,50	48,04	30,26	24,42	45,23
25_E	25 [1]		13,50	21,10	2,85	-2,98	18,27
25_E	25 [2]		13,50	47,19	29,40	23,57	44,38
25_F	25 [1]		16,50	11,74	-8,00	-13,83	8,86
25_F	25 [2]		16,50	46,47	28,68	22,84	43,66
26_A	26 [1]		1,50	14,59	-4,30	-10,13	11,73
26_A	26 [2]		1,50	49,90	32,13	26,30	47,09
26_B	26 [1]		4,50	15,82	-3,13	-8,96	12,96
26_B	26 [2]		4,50	49,64	31,87	26,03	46,83
26_C	26 [1]		7,50	16,71	-2,35	-8,19	13,85
26_C	26 [2]		7,50	48,90	31,12	25,28	46,09
26_D	26 [1]		10,50	17,19	-1,99	-7,82	14,32
26_D	26 [2]		10,50	48,06	30,28	24,45	45,25
26_E	26 [1]		13,50	17,65	-1,66	-7,49	14,78
26_E	26 [2]		13,50	47,19	29,40	23,57	44,38
26_F	26 [1]		16,50	11,81	-7,91	-13,74	8,93
26_F	26 [2]		16,50	46,46	28,66	22,83	43,65
27_A	27 [1]		1,50	14,79	-4,09	-9,92	11,93
27_A	27 [2]		1,50	49,97	32,20	26,37	47,16
27_B	27 [1]		4,50	15,96	-2,99	-8,83	13,10
27_B	27 [2]		4,50	49,69	31,92	26,08	46,88
27_C	27 [1]		7,50	16,78	-2,27	-8,10	13,92
27_C	27 [2]		7,50	48,92	31,14	25,31	46,11
27_D	27 [1]		10,50	17,28	-1,88	-7,72	14,41
27_D	27 [2]		10,50	48,05	30,28	24,44	45,24
27_E	27 [1]		13,50	17,66	-1,61	-7,45	14,79
27_E	27 [2]		13,50	47,23	29,45	23,61	44,42
27_F	27 [1]		16,50	11,63	-8,06	-13,90	8,75
27_F	27 [2]		16,50	46,50	28,71	22,88	43,69
28_A	28 [1]		1,50	14,54	-4,25	-10,08	11,69
28_A	28 [2]		1,50	50,03	32,26	26,43	47,22
28_B	28 [1]		4,50	15,70	-3,17	-9,01	12,84
28_B	28 [2]		4,50	49,72	31,95	26,11	46,91
28_C	28 [1]		7,50	16,48	-2,48	-8,32	13,62
28_C	28 [2]		7,50	48,91	31,14	25,30	46,10
28_D	28 [1]		10,50	17,09	-2,02	-7,86	14,23
28_D	28 [2]		10,50	48,01	30,23	24,40	45,20
28_E	28 [1]		13,50	17,43	-1,78	-7,62	14,56
28_E	28 [2]		13,50	47,18	29,39	23,56	44,37
28_F	28 [1]		16,50	10,39	-9,21	-15,04	7,51
28_F	28 [2]		16,50	46,42	28,64	22,80	43,61
29_A	29 [1]		1,50	14,53	-4,23	-10,06	11,68
29_A	29 [2]		1,50	50,13	32,36	26,53	47,32
29_B	29 [1]		4,50	15,65	-3,19	-9,03	12,80
29_B	29 [2]		4,50	49,79	32,02	26,18	46,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schuijlenburchstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	29 [1]		7,50	16,47	-2,49	-8,32	13,61
29_C	29 [2]		7,50	48,97	31,19	25,36	46,16
29_D	29 [1]		10,50	17,12	-1,99	-7,83	14,26
29_D	29 [2]		10,50	48,06	30,28	24,45	45,25
29_E	29 [1]		13,50	17,51	-1,72	-7,56	14,64
29_E	29 [2]		13,50	47,21	29,43	23,59	44,40
29_F	29 [1]		16,50	11,46	-8,04	-13,88	8,58
29_F	29 [2]		16,50	46,45	28,67	22,83	43,64
30_A	30 [1]		1,50	21,53	3,54	-2,30	18,71
30_A	30 [2]		1,50	50,21	32,45	26,61	47,40
30_B	30 [1]		4,50	23,01	5,03	-0,80	20,19
30_B	30 [2]		4,50	49,85	32,08	26,24	47,04
30_C	30 [1]		7,50	23,69	5,69	-0,15	20,87
30_C	30 [2]		7,50	49,00	31,23	25,40	46,19
30_D	30 [1]		10,50	23,78	5,73	-0,11	20,96
30_D	30 [2]		10,50	48,09	30,31	24,47	45,28
30_E	30 [1]		13,50	23,94	5,88	0,04	21,12
30_E	30 [2]		13,50	47,22	29,44	23,61	44,41
30_F	30 [1]		16,50	14,86	-3,44	-9,28	12,03
30_F	30 [2]		16,50	46,46	28,68	22,84	43,65
31_A	31 [1]		1,50	43,42	25,66	19,83	40,61
31_A	31 [2]		1,50	21,89	3,92	-1,92	19,07
31_A	31 [3]		1,50	50,28	32,51	26,68	47,47
31_B	31 [1]		4,50	43,31	25,54	19,71	40,50
31_B	31 [2]		4,50	23,40	5,43	-0,40	20,58
31_B	31 [3]		4,50	49,88	32,12	26,28	47,07
31_C	31 [1]		7,50	42,87	25,11	19,28	40,06
31_C	31 [2]		7,50	24,01	6,03	0,20	21,19
31_C	31 [3]		7,50	49,00	31,22	25,39	46,19
31_D	31 [1]		10,50	42,29	24,52	18,69	39,48
31_D	31 [2]		10,50	24,05	6,03	0,20	21,23
31_D	31 [3]		10,50	48,05	30,27	24,44	45,24
31_E	31 [1]		13,50	41,63	23,86	18,02	38,82
31_E	31 [2]		13,50	24,07	6,02	0,18	21,25
31_E	31 [3]		13,50	47,17	29,39	23,55	44,36
31_F	31 [1]		16,50	40,96	23,18	17,34	38,15
31_F	31 [2]		16,50	12,64	-6,33	-12,16	9,78
31_F	31 [3]		16,50	46,39	28,60	22,77	43,58
32_A	32 [1]		1,50	22,71	4,74	-1,10	19,89
32_A	32 [2]		1,50	43,47	25,71	19,87	40,66
32_A	32 [3]		1,50	50,43	32,66	26,83	47,62
32_B	32 [1]		4,50	24,23	6,26	0,43	21,41
32_B	32 [2]		4,50	43,35	25,59	19,75	40,54
32_B	32 [3]		4,50	49,98	32,21	26,38	47,17
32_C	32 [1]		7,50	25,02	7,07	1,23	22,20
32_C	32 [2]		7,50	42,93	25,16	19,32	40,12
32_C	32 [3]		7,50	49,06	31,28	25,45	46,25
32_D	32 [1]		10,50	25,36	7,49	1,65	22,54
32_D	32 [2]		10,50	42,31	24,53	18,70	39,50
32_D	32 [3]		10,50	48,09	30,31	24,47	45,28
32_E	32 [1]		13,50	25,62	7,80	1,96	22,81
32_E	32 [2]		13,50	41,64	23,85	18,01	38,83
32_E	32 [3]		13,50	47,19	29,42	23,58	44,38
32_F	32 [1]		16,50	24,86	6,90	1,07	22,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schuijlenburchstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_F	32 [2]		16,50	40,95	23,15	17,32	38,14
32_F	32 [3]		16,50	46,40	28,62	22,79	43,59
33_A	33 [1]		1,50	23,12	5,17	-0,67	20,30
33_A	33 [2]		1,50	50,25	32,48	26,65	47,44
33_B	33 [1]		4,50	24,61	6,66	0,83	21,79
33_B	33 [2]		4,50	49,84	32,08	26,24	47,03
33_C	33 [1]		7,50	25,46	7,54	1,70	22,64
33_C	33 [2]		7,50	48,97	31,19	25,36	46,16
33_D	33 [1]		10,50	25,74	7,88	2,05	22,92
33_D	33 [2]		10,50	48,02	30,24	24,41	45,21
33_E	33 [1]		13,50	25,89	8,07	2,23	23,08
33_E	33 [2]		13,50	47,14	29,37	23,53	44,33
33_F	33 [1]		16,50	25,02	7,08	1,24	22,20
33_F	33 [2]		16,50	46,36	28,58	22,75	43,55
34_A	34 [1]		1,50	19,56	1,37	-4,46	16,73
34_A	34 [2]		1,50	50,07	32,30	26,47	47,26
34_B	34 [1]		4,50	21,04	2,87	-2,96	18,21
34_B	34 [2]		4,50	49,71	31,94	26,10	46,90
34_C	34 [1]		7,50	22,50	4,49	-1,34	19,68
34_C	34 [2]		7,50	48,87	31,10	25,26	46,06
34_D	34 [1]		10,50	23,42	5,66	-0,18	20,61
34_D	34 [2]		10,50	47,96	30,18	24,35	45,15
34_E	34 [1]		13,50	24,06	6,44	0,60	21,25
34_E	34 [2]		13,50	47,09	29,32	23,48	44,28
34_F	34 [1]		16,50	21,08	2,93	-2,90	18,25
34_F	34 [2]		16,50	46,32	28,54	22,71	43,51
35_A	35 [1]		1,50	19,69	1,44	-4,40	16,86
35_A	35 [2]		1,50	49,87	32,10	26,27	47,06
35_B	35 [1]		4,50	21,28	3,04	-2,79	18,45
35_B	35 [2]		4,50	49,56	31,79	25,95	46,75
35_C	35 [1]		7,50	23,32	5,36	-0,48	20,50
35_C	35 [2]		7,50	48,76	30,99	25,15	45,95
35_D	35 [1]		10,50	24,41	6,78	0,94	21,60
35_D	35 [2]		10,50	47,87	30,09	24,26	45,06
35_E	35 [1]		13,50	25,27	7,77	1,94	22,47
35_E	35 [2]		13,50	47,02	29,24	23,40	44,21
35_F	35 [1]		16,50	21,04	2,91	-2,93	18,21
35_F	35 [2]		16,50	46,26	28,47	22,64	43,45
36_A	36 [1]		1,50	21,03	2,94	-2,90	18,20
36_A	36 [2]		1,50	49,70	31,93	26,10	46,89
36_B	36 [1]		4,50	22,39	4,29	-1,54	19,56
36_B	36 [2]		4,50	49,42	31,65	25,81	46,61
36_C	36 [1]		7,50	24,03	6,11	0,28	21,21
36_C	36 [2]		7,50	48,66	30,89	25,05	45,85
36_D	36 [1]		10,50	24,64	6,89	1,05	21,83
36_D	36 [2]		10,50	47,79	30,01	24,18	44,98
36_E	36 [1]		13,50	25,20	7,57	1,73	22,39
36_E	36 [2]		13,50	46,96	29,18	23,34	44,15
36_F	36 [1]		16,50	14,55	-4,36	-10,20	11,69
36_F	36 [2]		16,50	46,21	28,42	22,59	43,40
37_A	37 [1]		1,50	22,22	4,23	-1,60	19,40
37_A	37 [2]		1,50	49,53	31,76	25,93	46,72
37_B	37 [1]		4,50	23,53	5,55	-0,29	20,71
37_B	37 [2]		4,50	49,28	31,50	25,66	46,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schuijlenburchstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	37 [1]		7,50	24,81	6,86	1,02	21,99
37_C	37 [2]		7,50	48,55	30,77	24,94	45,74
37_D	37 [1]		10,50	25,19	7,35	1,51	22,37
37_D	37 [2]		10,50	47,70	29,92	24,09	44,89
37_E	37 [1]		13,50	25,59	7,85	2,01	22,78
37_E	37 [2]		13,50	46,89	29,11	23,27	44,08
37_F	37 [1]		16,50	16,59	-1,84	-7,67	13,75
37_F	37 [2]		16,50	46,15	28,36	22,53	43,34
38_A	38 [1]		1,50	43,32	25,54	19,70	40,51
38_A	38 [2]		1,50	29,99	12,17	6,34	27,18
38_A	38 [3]		1,50	49,27	31,50	25,67	46,46
38_B	38 [1]		4,50	43,51	25,73	19,90	40,70
38_B	38 [2]		4,50	21,20	3,32	-2,52	18,38
38_B	38 [3]		4,50	49,06	31,28	25,44	46,25
38_C	38 [1]		7,50	43,21	25,42	19,59	40,40
38_C	38 [2]		7,50	23,43	5,49	-0,35	20,61
38_C	38 [3]		7,50	48,39	30,61	24,78	45,58
38_D	38 [1]		10,50	42,78	24,99	19,15	39,97
38_D	38 [2]		10,50	23,90	6,09	0,25	21,09
38_D	38 [3]		10,50	47,59	29,81	23,97	44,78
38_E	38 [1]		13,50	42,28	24,49	18,65	39,47
38_E	38 [2]		13,50	24,15	6,40	0,57	21,34
38_E	38 [3]		13,50	46,80	29,02	23,18	43,99
38_F	38 [1]		16,50	41,74	23,95	18,11	38,93
38_F	38 [2]		16,50	24,35	6,61	0,77	21,54
38_F	38 [3]		16,50	46,06	28,28	22,44	43,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ver der Lelijstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 [1]		1,50	16,65	1,12	-9,85	13,83
01_A	01 [2]		1,50	33,08	17,99	12,94	30,47
01_A	01 [3]		1,50	32,69	17,63	11,90	30,05
01_B	01 [1]		4,50	16,81	1,24	-9,82	13,99
01_B	01 [2]		4,50	34,57	19,49	14,26	31,95
01_B	01 [3]		4,50	33,89	18,81	13,07	31,25
01_C	01 [1]		7,50	13,74	-1,95	-11,65	10,93
01_C	01 [2]		7,50	36,05	20,99	15,52	33,42
01_C	01 [3]		7,50	35,05	19,96	14,21	32,40
01_D	01 [1]		9,50	14,27	-1,44	-11,18	11,46
01_D	01 [2]		9,50	36,41	21,31	15,79	33,78
01_D	01 [3]		9,50	35,36	20,27	14,55	32,72
02_A	02 [1]		1,50	17,62	2,03	-8,06	14,81
02_A	02 [2]		1,50	29,79	14,83	8,72	27,14
02_B	02 [1]		4,50	18,16	2,50	-7,18	15,35
02_B	02 [2]		4,50	32,05	17,10	11,33	29,41
02_C	02 [1]		7,50	13,96	-1,75	-11,20	11,16
02_C	02 [2]		7,50	34,09	19,15	13,57	31,47
02_D	02 [1]		9,50	14,42	-1,29	-10,84	11,61
02_D	02 [2]		9,50	34,87	19,80	14,33	32,24
03_A	03 [1]		1,50	18,48	2,80	-5,57	15,70
03_A	03 [2]		1,50	27,85	12,81	5,38	25,14
03_B	03 [1]		4,50	20,65	5,17	-1,40	17,94
03_B	03 [2]		4,50	30,41	15,53	9,10	27,75
03_C	03 [1]		7,50	20,51	5,20	-0,23	17,86
03_C	03 [2]		7,50	32,58	17,72	11,71	29,94
03_D	03 [1]		9,50	21,35	5,89	0,56	18,70
03_D	03 [2]		9,50	33,56	18,56	12,70	30,92
04_A	04 [1]		1,50	18,12	2,44	-5,11	15,36
04_A	04 [2]		1,50	26,11	11,07	1,55	23,34
04_B	04 [1]		4,50	19,71	4,25	-2,34	17,00
04_B	04 [2]		4,50	28,40	13,50	5,79	25,69
04_C	04 [1]		7,50	18,87	3,64	-2,12	16,21
04_C	04 [2]		7,50	30,28	15,39	8,28	27,59
04_D	04 [1]		9,50	19,78	4,39	-1,22	17,12
04_D	04 [2]		9,50	31,26	16,24	9,31	28,57
05_A	05 [1]		1,50	17,74	2,04	-5,18	14,99
05_A	05 [2]		1,50	26,10	11,03	1,26	23,32
05_B	05 [1]		4,50	19,34	3,89	-2,40	16,64
05_B	05 [2]		4,50	27,79	12,81	4,32	25,05
05_C	05 [1]		7,50	18,51	3,36	-2,43	15,86
05_C	05 [2]		7,50	29,30	14,31	6,30	26,57
05_D	05 [1]		9,50	19,51	4,17	-1,44	16,85
05_D	05 [2]		9,50	30,17	15,08	7,24	27,44
06_A	06 [1]		1,50	17,08	1,38	-5,82	14,33
06_A	06 [2]		1,50	26,73	11,72	1,49	23,94
06_B	06 [1]		4,50	17,33	1,57	-5,48	14,58
06_B	06 [2]		4,50	28,33	13,41	3,77	25,56
06_C	06 [1]		7,50	15,39	-0,40	-8,42	12,61
06_C	06 [2]		7,50	29,80	14,89	5,50	27,04
06_D	06 [1]		9,50	16,11	0,30	-7,54	13,34
06_D	06 [2]		9,50	30,66	15,66	6,36	27,89
07_A	07 [1]		1,50	16,92	1,16	-5,25	14,20
07_A	07 [2]		1,50	28,86	13,94	3,37	26,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ver der Lelijstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	07 [1]		4,50	17,10	1,28	-4,96	14,38
07_B	07 [2]		4,50	30,44	15,56	5,52	27,67
07_C	07 [1]		7,50	15,85	0,01	-7,06	13,10
07_C	07 [2]		7,50	31,81	16,92	7,09	29,04
07_D	07 [1]		9,50	16,56	0,70	-6,25	13,81
07_D	07 [2]		9,50	32,48	17,52	7,83	29,71
08_A	08 [1]		1,50	16,35	0,59	-5,63	13,63
08_A	08 [2]		1,50	30,55	15,73	4,93	27,76
08_B	08 [1]		4,50	16,63	0,80	-5,40	13,91
08_B	08 [2]		4,50	32,20	17,34	6,45	29,41
08_C	08 [1]		7,50	16,13	0,27	-6,66	13,38
08_C	08 [2]		7,50	33,54	18,65	7,98	30,75
08_D	08 [1]		9,50	16,83	0,96	-5,88	14,09
08_D	08 [2]		9,50	34,05	19,14	9,12	31,27
09_A	09 [1]		1,50	15,32	-0,38	-6,89	12,60
09_A	09 [2]		1,50	33,19	18,45	7,30	30,40
09_B	09 [1]		4,50	15,84	0,05	-6,56	13,11
09_B	09 [2]		4,50	34,95	20,14	8,90	32,16
09_C	09 [1]		7,50	15,98	0,13	-6,91	13,23
09_C	09 [2]		7,50	36,11	21,28	10,15	33,32
09_D	09 [1]		9,50	16,68	0,82	-6,15	13,93
09_D	09 [2]		9,50	36,39	21,54	10,87	33,60
10_A	10 [1]		1,50	18,83	3,91	-5,47	16,07
10_A	10 [2]		1,50	33,82	19,03	7,85	31,03
10_B	10 [1]		4,50	19,83	4,75	-4,92	17,05
10_B	10 [2]		4,50	35,65	20,81	9,55	32,86
10_C	10 [1]		7,50	20,45	5,28	-4,60	17,66
10_C	10 [2]		7,50	36,67	21,80	10,67	33,88
10_D	10 [1]		9,50	20,93	5,75	-4,03	18,15
10_D	10 [2]		9,50	36,99	22,11	11,57	34,21
11_A	11 [1]		1,50	18,34	3,55	-6,23	15,58
11_A	11 [2]		1,50	30,86	16,16	4,80	28,07
11_A	11 [3]		1,50	33,99	19,23	8,05	31,20
11_B	11 [1]		4,50	19,41	4,44	-5,62	16,63
11_B	11 [2]		4,50	32,65	17,86	6,36	29,85
11_B	11 [3]		4,50	35,87	21,04	9,75	33,08
11_C	11 [1]		7,50	20,10	5,02	-5,15	17,31
11_C	11 [2]		7,50	33,71	18,85	7,31	30,91
11_C	11 [3]		7,50	36,75	21,88	10,71	33,96
11_D	11 [1]		9,50	20,60	5,50	-4,56	17,81
11_D	11 [2]		9,50	34,04	19,12	7,71	31,24
11_D	11 [3]		9,50	37,02	22,14	11,56	34,23
12_A	12 [1]		1,50	32,51	17,84	6,47	29,72
12_A	12 [2]		1,50	13,03	-2,44	-10,36	10,27
12_A	12 [3]		1,50	34,43	19,66	8,40	31,64
12_B	12 [1]		4,50	34,29	19,53	8,02	31,50
12_B	12 [2]		4,50	13,93	-1,72	-9,76	11,16
12_B	12 [3]		4,50	36,24	21,41	10,06	33,44
12_C	12 [1]		7,50	35,34	20,53	9,00	32,54
12_C	12 [2]		7,50	14,61	-1,14	-9,32	11,83
12_C	12 [3]		7,50	37,20	22,33	11,04	34,40
12_D	12 [1]		9,50	35,45	20,62	9,13	32,65
12_D	12 [2]		9,50	15,29	-0,48	-8,61	12,51
12_D	12 [3]		9,50	37,49	22,60	11,82	34,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ver der Lelijstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	13 [1]		1,50	13,03	-2,46	-10,01	10,28
13_A	13 [2]		1,50	32,24	17,42	6,32	29,45
13_B	13 [1]		4,50	14,00	-1,68	-9,29	11,24
13_B	13 [2]		4,50	33,98	19,10	7,91	31,18
13_C	13 [1]		7,50	14,78	-1,00	-8,66	12,01
13_C	13 [2]		7,50	35,04	20,12	9,02	32,24
13_D	13 [1]		9,50	15,52	-0,28	-7,86	12,76
13_D	13 [2]		9,50	35,47	20,53	10,12	32,69
14_A	14 [1]		1,50	13,11	-2,38	-9,67	10,37
14_A	14 [2]		1,50	30,54	15,59	4,67	27,75
14_B	14 [1]		4,50	14,04	-1,62	-8,96	11,29
14_B	14 [2]		4,50	32,10	17,12	6,16	29,30
14_C	14 [1]		7,50	14,65	-1,10	-8,48	11,89
14_C	14 [2]		7,50	33,27	18,26	7,41	30,47
14_D	14 [1]		9,50	15,29	-0,48	-7,71	12,54
14_D	14 [2]		9,50	33,85	18,83	8,85	31,07
15_A	15 [1]		1,50	12,65	-2,81	-10,42	9,90
15_A	15 [2]		1,50	27,73	12,43	2,01	24,93
15_B	15 [1]		4,50	13,57	-2,07	-9,76	10,81
15_B	15 [2]		4,50	28,93	13,64	3,34	26,13
15_C	15 [1]		7,50	14,16	-1,57	-9,35	11,39
15_C	15 [2]		7,50	30,34	15,04	4,87	27,54
15_D	15 [1]		9,50	14,75	-1,00	-8,68	11,99
15_D	15 [2]		9,50	31,49	16,25	7,25	28,72
16_A	16 [1]		1,50	12,86	-2,60	-10,47	10,11
16_A	16 [2]		1,50	26,07	10,46	0,74	23,27
16_B	16 [1]		4,50	13,86	-1,78	-9,77	11,09
16_B	16 [2]		4,50	27,27	11,69	2,18	24,47
16_C	16 [1]		7,50	14,59	-1,15	-9,30	11,81
16_C	16 [2]		7,50	28,73	13,16	3,71	25,93
16_D	16 [1]		9,50	15,27	-0,49	-8,60	12,49
16_D	16 [2]		9,50	30,26	14,84	6,33	27,49
17_A	17 [1]		1,50	12,81	-2,65	-10,35	10,06
17_A	17 [2]		1,50	25,80	10,24	0,70	23,00
17_B	17 [1]		4,50	13,79	-1,84	-9,61	11,03
17_B	17 [2]		4,50	27,16	11,60	2,03	24,36
17_C	17 [1]		7,50	14,46	-1,28	-9,13	11,69
17_C	17 [2]		7,50	28,61	13,06	3,60	25,81
17_D	17 [1]		9,50	15,10	-0,65	-8,40	12,33
17_D	17 [2]		9,50	30,14	14,74	6,19	27,37
18_A	18 [1]		1,50	12,26	-3,11	-12,24	9,48
18_A	18 [2]		1,50	25,71	10,18	-0,67	22,89
18_B	18 [1]		4,50	13,22	-2,33	-11,71	10,42
18_B	18 [2]		4,50	26,92	11,38	0,29	24,10
18_C	18 [1]		7,50	13,90	-1,76	-11,47	11,09
18_C	18 [2]		7,50	28,38	12,83	1,77	25,56
18_D	18 [1]		9,50	14,53	-1,16	-11,04	11,72
18_D	18 [2]		9,50	29,59	14,08	3,38	26,77
19_A	19 [1]		1,50	13,09	-2,36	-11,22	10,31
19_A	19 [2]		1,50	26,17	10,63	-0,50	23,35
19_B	19 [1]		4,50	14,16	-1,46	-10,48	11,37
19_B	19 [2]		4,50	28,29	12,88	1,56	25,47
19_C	19 [1]		7,50	14,99	-0,73	-9,99	12,19
19_C	19 [2]		7,50	30,98	15,91	4,69	28,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ver der Lelijstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_D	19	[1]	9,50	15,71	-0,02	-9,33	12,91
19_D	19	[2]	9,50	32,18	16,98	5,81	29,37
20_A	20	[1]	1,50	13,72	-1,80	-10,21	10,95
20_A	20	[2]	1,50	26,48	10,92	-0,26	23,65
20_B	20	[1]	4,50	14,53	-1,12	-10,06	11,74
20_B	20	[2]	4,50	29,52	14,23	2,55	26,70
20_C	20	[1]	7,50	14,98	-0,73	-10,54	12,17
20_C	20	[2]	7,50	33,70	18,94	7,62	30,91
20_D	20	[1]	9,50	15,57	-0,14	-10,09	12,76
20_D	20	[2]	9,50	34,80	19,78	8,31	31,99
21_A	21	[1]	1,50	13,48	-2,03	-11,06	10,69
21_A	21	[2]	1,50	26,80	11,24	0,19	23,98
21_B	21	[1]	4,50	14,01	-1,59	-12,08	11,19
21_B	21	[2]	4,50	30,87	15,63	3,86	28,05
21_C	21	[1]	7,50	14,91	-0,80	-11,50	12,08
21_C	21	[2]	7,50	35,57	20,91	9,56	32,78
21_D	21	[1]	9,50	15,60	-0,12	-10,85	12,77
21_D	21	[2]	9,50	36,64	21,69	10,10	33,84
22_A	22	[1]	1,50	19,73	4,99	-5,65	16,95
22_A	22	[2]	1,50	26,07	10,51	-0,41	23,25
22_B	22	[1]	4,50	21,18	6,28	-4,99	18,38
22_B	22	[2]	4,50	30,24	15,01	3,36	27,42
22_C	22	[1]	7,50	22,06	7,06	-4,32	19,26
22_C	22	[2]	7,50	34,96	20,23	8,83	32,17
22_D	22	[1]	9,50	22,55	7,53	-3,85	19,75
22_D	22	[2]	9,50	35,75	20,79	9,26	32,95
23_A	23	[1]	1,50	21,40	6,74	-4,18	18,62
23_A	23	[2]	1,50	36,76	21,90	10,14	33,96
23_A	23	[3]	1,50	32,82	17,83	6,03	30,01
23_B	23	[1]	4,50	21,85	6,96	-4,45	19,05
23_B	23	[2]	4,50	38,12	23,26	11,48	35,32
23_B	23	[3]	4,50	35,72	20,76	8,92	32,91
23_C	23	[1]	7,50	22,64	7,64	-3,90	19,83
23_C	23	[2]	7,50	38,23	23,36	11,64	35,43
23_C	23	[3]	7,50	38,50	23,75	12,14	35,70
23_D	23	[1]	9,50	23,12	8,10	-3,43	20,31
23_D	23	[2]	9,50	38,20	23,34	11,68	35,40
23_D	23	[3]	9,50	38,95	24,06	12,32	36,15
24_A	24	[1]	1,50	21,00	5,66	-4,72	18,20
24_A	24	[2]	1,50	45,64	30,84	19,11	42,84
24_A	24	[3]	1,50	50,86	36,09	24,48	48,06
24_B	24	[1]	4,50	26,53	11,53	0,19	23,73
24_B	24	[2]	4,50	46,29	31,49	19,75	43,49
24_B	24	[3]	4,50	51,24	36,45	24,83	48,44
24_C	24	[1]	7,50	31,01	16,19	4,69	28,21
24_C	24	[2]	7,50	45,92	31,09	19,38	43,12
24_C	24	[3]	7,50	51,05	36,25	24,64	48,25
24_D	24	[1]	10,50	32,06	17,28	5,83	29,27
24_D	24	[2]	10,50	45,02	30,18	18,41	42,22
24_D	24	[3]	10,50	50,68	35,88	24,30	47,88
24_E	24	[1]	13,50	32,56	17,68	5,96	29,76
24_E	24	[2]	13,50	42,93	28,09	16,33	40,13
24_E	24	[3]	13,50	50,24	35,43	23,91	47,44
24_F	24	[1]	16,50	23,32	8,25	-2,88	20,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ver der Lelijstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_F	24	[2]	16,50	42,33	27,50	15,74	39,53
24_F	24	[3]	16,50	49,77	34,97	23,49	46,97
25_A	25	[1]	1,50	18,14	2,74	-6,45	15,36
25_A	25	[2]	1,50	50,47	35,74	24,19	47,68
25_B	25	[1]	4,50	19,34	3,88	-5,77	16,54
25_B	25	[2]	4,50	51,08	36,30	24,72	48,28
25_C	25	[1]	7,50	20,62	5,07	-4,65	17,82
25_C	25	[2]	7,50	50,97	36,19	24,61	48,17
25_D	25	[1]	10,50	21,45	5,82	-3,74	18,65
25_D	25	[2]	10,50	50,69	35,90	24,35	47,89
25_E	25	[1]	13,50	21,30	5,67	-5,50	18,47
25_E	25	[2]	13,50	50,34	35,54	24,03	47,54
25_F	25	[1]	16,50	15,61	-0,13	-7,93	12,84
25_F	25	[2]	16,50	49,94	35,14	23,67	47,14
26_A	26	[1]	1,50	18,28	2,88	-6,11	15,50
26_A	26	[2]	1,50	49,93	35,22	23,74	47,14
26_B	26	[1]	4,50	19,50	4,02	-5,40	16,71
26_B	26	[2]	4,50	50,74	35,98	24,45	47,95
26_C	26	[1]	7,50	20,85	5,28	-4,15	18,05
26_C	26	[2]	7,50	50,67	35,88	24,36	47,87
26_D	26	[1]	10,50	21,69	6,05	-3,24	18,89
26_D	26	[2]	10,50	50,43	35,65	24,16	47,63
26_E	26	[1]	13,50	21,72	6,07	-4,65	18,90
26_E	26	[2]	13,50	50,12	35,33	23,89	47,33
26_F	26	[1]	16,50	16,91	1,17	-6,21	14,16
26_F	26	[2]	16,50	49,76	34,97	23,57	46,97
27_A	27	[1]	1,50	18,30	2,89	-6,06	15,52
27_A	27	[2]	1,50	49,48	34,80	23,37	46,69
27_B	27	[1]	4,50	19,49	4,01	-5,40	16,70
27_B	27	[2]	4,50	50,53	35,78	24,27	47,74
27_C	27	[1]	7,50	20,78	5,22	-4,24	17,98
27_C	27	[2]	7,50	50,49	35,72	24,22	47,70
27_D	27	[1]	10,50	21,61	5,96	-3,34	18,81
27_D	27	[2]	10,50	50,29	35,52	24,06	47,50
27_E	27	[1]	13,50	21,63	5,99	-4,99	18,80
27_E	27	[2]	13,50	50,03	35,26	23,84	47,24
27_F	27	[1]	16,50	16,00	0,21	-7,13	13,24
27_F	27	[2]	16,50	49,72	34,94	23,55	46,93
28_A	28	[1]	1,50	18,13	2,73	-6,33	15,35
28_A	28	[2]	1,50	48,84	34,18	22,82	46,05
28_B	28	[1]	4,50	19,31	3,84	-5,71	16,52
28_B	28	[2]	4,50	50,07	35,33	23,89	47,28
28_C	28	[1]	7,50	20,60	5,05	-4,67	17,80
28_C	28	[2]	7,50	50,08	35,32	23,88	47,29
28_D	28	[1]	10,50	21,43	5,79	-3,79	18,63
28_D	28	[2]	10,50	49,92	35,15	23,76	47,13
28_E	28	[1]	13,50	21,59	5,94	-4,98	18,76
28_E	28	[2]	13,50	49,67	34,90	23,57	46,88
28_F	28	[1]	16,50	14,85	-0,95	-9,26	12,07
28_F	28	[2]	16,50	49,39	34,62	23,32	46,60
29_A	29	[1]	1,50	18,10	2,70	-6,60	15,31
29_A	29	[2]	1,50	48,39	33,75	22,45	45,60
29_B	29	[1]	4,50	19,33	3,85	-5,80	16,53
29_B	29	[2]	4,50	49,82	35,10	23,68	47,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ver der Lelijstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	29 [1]		7,50	20,71	5,14	-4,60	17,91
29_C	29 [2]		7,50	49,88	35,12	23,73	47,09
29_D	29 [1]		10,50	21,52	5,88	-3,74	18,72
29_D	29 [2]		10,50	49,73	34,97	23,62	46,94
29_E	29 [1]		13,50	21,73	6,07	-4,74	18,91
29_E	29 [2]		13,50	49,52	34,75	23,45	46,73
29_F	29 [1]		16,50	16,61	0,81	-6,48	13,85
29_F	29 [2]		16,50	49,26	34,50	23,24	46,47
30_A	30 [1]		1,50	25,82	10,95	-0,08	23,03
30_A	30 [2]		1,50	47,90	33,29	22,06	45,12
30_B	30 [1]		4,50	26,92	12,04	0,90	24,13
30_B	30 [2]		4,50	49,48	34,78	23,43	46,69
30_C	30 [1]		7,50	28,08	13,18	2,01	25,28
30_C	30 [2]		7,50	49,59	34,83	23,50	46,80
30_D	30 [1]		10,50	28,54	13,62	2,54	25,74
30_D	30 [2]		10,50	49,47	34,71	23,45	46,68
30_E	30 [1]		13,50	28,74	13,84	2,65	25,94
30_E	30 [2]		13,50	49,27	34,52	23,29	46,48
30_F	30 [1]		16,50	20,52	5,42	-4,51	17,74
30_F	30 [2]		16,50	49,04	34,28	23,09	46,25
31_A	31 [1]		1,50	42,33	27,76	16,39	39,55
31_A	31 [2]		1,50	25,89	11,01	0,00	23,10
31_A	31 [3]		1,50	47,35	32,76	21,63	44,57
31_B	31 [1]		4,50	44,47	29,78	18,27	41,68
31_B	31 [2]		4,50	27,01	12,12	0,99	24,22
31_B	31 [3]		4,50	49,05	34,34	23,08	46,26
31_C	31 [1]		7,50	44,75	30,02	18,46	41,96
31_C	31 [2]		7,50	28,20	13,29	2,12	25,40
31_C	31 [3]		7,50	49,20	34,45	23,22	46,41
31_D	31 [1]		10,50	44,69	29,95	18,40	41,90
31_D	31 [2]		10,50	28,52	13,59	2,54	25,72
31_D	31 [3]		10,50	49,09	34,34	23,17	46,30
31_E	31 [1]		13,50	44,59	29,84	18,34	41,80
31_E	31 [2]		13,50	28,54	13,60	2,43	25,74
31_E	31 [3]		13,50	48,91	34,16	23,04	46,12
31_F	31 [1]		16,50	44,45	29,70	18,21	41,66
31_F	31 [2]		16,50	16,07	0,26	-7,08	13,31
31_F	31 [3]		16,50	48,70	33,94	22,85	45,91
32_A	32 [1]		1,50	27,36	12,48	1,74	24,57
32_A	32 [2]		1,50	42,44	27,84	16,90	39,66
32_A	32 [3]		1,50	46,50	31,94	21,03	43,73
32_B	32 [1]		4,50	28,61	13,76	3,35	25,83
32_B	32 [2]		4,50	44,32	29,62	18,52	41,54
32_B	32 [3]		4,50	48,40	33,72	22,66	45,62
32_C	32 [1]		7,50	29,75	14,90	4,36	26,97
32_C	32 [2]		7,50	44,58	29,82	18,79	41,79
32_C	32 [3]		7,50	48,66	33,92	22,93	45,87
32_D	32 [1]		10,50	30,14	15,27	4,98	27,36
32_D	32 [2]		10,50	44,53	29,77	18,85	41,75
32_D	32 [3]		10,50	48,57	33,83	22,92	45,79
32_E	32 [1]		13,50	30,04	15,14	4,02	27,24
32_E	32 [2]		13,50	44,42	29,65	18,77	41,64
32_E	32 [3]		13,50	48,42	33,68	22,81	45,64
32_F	32 [1]		16,50	20,29	5,23	-4,49	17,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ver der Lelijstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_F	32 [2]		16,50	44,19	29,42	18,58	41,41
32_F	32 [3]		16,50	48,24	33,49	22,65	45,46
33_A	33 [1]		1,50	27,34	12,44	1,79	24,55
33_A	33 [2]		1,50	46,11	31,56	20,81	43,34
33_B	33 [1]		4,50	28,59	13,72	3,44	25,81
33_B	33 [2]		4,50	48,08	33,41	22,51	45,30
33_C	33 [1]		7,50	29,71	14,87	4,53	26,93
33_C	33 [2]		7,50	48,38	33,64	22,84	45,60
33_D	33 [1]		10,50	30,17	15,30	5,26	27,40
33_D	33 [2]		10,50	48,31	33,57	22,84	45,53
33_E	33 [1]		13,50	30,35	15,45	5,74	27,58
33_E	33 [2]		13,50	48,18	33,44	22,75	45,40
33_F	33 [1]		16,50	16,44	0,67	-6,99	13,68
33_F	33 [2]		16,50	48,01	33,26	22,61	45,23
34_A	34 [1]		1,50	23,87	8,80	-0,55	21,10
34_A	34 [2]		1,50	45,77	31,23	20,67	43,00
34_B	34 [1]		4,50	25,40	10,46	1,99	22,66
34_B	34 [2]		4,50	47,81	33,13	22,42	45,03
34_C	34 [1]		7,50	26,60	11,71	3,40	23,87
34_C	34 [2]		7,50	48,13	33,39	22,80	45,35
34_D	34 [1]		10,50	27,50	12,57	4,71	24,78
34_D	34 [2]		10,50	48,08	33,34	22,82	45,30
34_E	34 [1]		13,50	28,06	13,04	5,59	25,35
34_E	34 [2]		13,50	47,95	33,21	22,72	45,17
34_F	34 [1]		16,50	16,39	0,59	-7,35	13,62
34_F	34 [2]		16,50	47,79	33,05	22,60	45,01
35_A	35 [1]		1,50	23,96	8,86	-0,14	21,20
35_A	35 [2]		1,50	45,37	30,83	20,52	42,61
35_B	35 [1]		4,50	25,93	11,02	3,39	23,22
35_B	35 [2]		4,50	47,46	32,79	22,33	44,69
35_C	35 [1]		7,50	27,26	12,45	5,14	24,57
35_C	35 [2]		7,50	47,79	33,06	22,75	45,02
35_D	35 [1]		10,50	28,48	13,60	6,73	25,80
35_D	35 [2]		10,50	47,77	33,02	22,77	45,00
35_E	35 [1]		13,50	29,14	14,14	7,61	26,46
35_E	35 [2]		13,50	47,64	32,89	22,69	44,87
35_F	35 [1]		16,50	15,18	-0,39	-7,89	12,43
35_F	35 [2]		16,50	47,50	32,75	22,57	44,73
36_A	36 [1]		1,50	24,09	8,90	3,59	21,46
36_A	36 [2]		1,50	45,07	30,54	20,53	42,32
36_B	36 [1]		4,50	25,59	10,51	5,29	22,97
36_B	36 [2]		4,50	47,22	32,55	22,41	44,45
36_C	36 [1]		7,50	26,80	11,83	6,65	24,20
36_C	36 [2]		7,50	47,58	32,84	22,85	44,81
36_D	36 [1]		10,50	28,16	13,16	8,02	25,56
36_D	36 [2]		10,50	47,56	32,81	22,87	44,79
36_E	36 [1]		13,50	28,88	13,77	8,68	26,27
36_E	36 [2]		13,50	47,45	32,69	22,79	44,68
36_F	36 [1]		16,50	17,34	1,60	-5,02	14,61
36_F	36 [2]		16,50	47,30	32,55	22,67	44,54
37_A	37 [1]		1,50	25,45	10,30	5,12	22,83
37_A	37 [2]		1,50	44,81	30,25	20,70	42,06
37_B	37 [1]		4,50	26,55	11,44	6,31	23,94
37_B	37 [2]		4,50	46,97	32,28	22,64	44,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ver der Lelijstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	37	[1]	7,50	27,66	12,59	7,52	25,05
37_C	37	[2]	7,50	47,36	32,60	23,09	44,60
37_D	37	[1]	10,50	28,91	13,82	8,77	26,30
37_D	37	[2]	10,50	47,36	32,59	23,11	44,60
37_E	37	[1]	13,50	29,57	14,42	9,37	26,96
37_E	37	[2]	13,50	47,24	32,47	23,03	44,48
37_F	37	[1]	16,50	21,96	6,52	0,85	19,29
37_F	37	[2]	16,50	47,11	32,35	22,93	44,36
38_A	38	[1]	1,50	40,18	25,35	19,24	37,54
38_A	38	[2]	1,50	28,38	13,59	7,94	25,76
38_A	38	[3]	1,50	44,59	29,98	21,44	41,87
38_B	38	[1]	4,50	42,23	27,31	21,17	39,58
38_B	38	[2]	4,50	25,12	10,08	1,96	22,38
38_B	38	[3]	4,50	46,76	32,02	23,40	44,03
38_C	38	[1]	7,50	42,78	27,81	21,76	40,13
38_C	38	[2]	7,50	27,63	12,58	5,37	24,92
38_C	38	[3]	7,50	47,18	32,38	23,83	44,45
38_D	38	[1]	10,50	42,85	27,87	21,82	40,20
38_D	38	[2]	10,50	28,80	13,78	6,36	26,09
38_D	38	[3]	10,50	47,18	32,37	23,84	44,45
38_E	38	[1]	13,50	42,78	27,80	21,75	40,13
38_E	38	[2]	13,50	29,01	13,92	6,37	26,29
38_E	38	[3]	13,50	47,08	32,27	23,75	44,35
38_F	38	[1]	16,50	42,69	27,71	21,67	40,04
38_F	38	[2]	16,50	13,64	-2,05	-14,93	10,79
38_F	38	[3]	16,50	46,96	32,15	23,65	44,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4

Gecumuleerde geluidbelasting

Gecumuleerde geluidbelasting
Resultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01	[1]	1,50	56,55	46,91	39,94	54,54
01_A	01	[2]	1,50	50,31	37,63	30,31	47,81
01_A	01	[3]	1,50	55,93	45,23	38,17	53,72
01_B	01	[1]	4,50	56,54	46,60	39,45	54,45
01_B	01	[2]	4,50	50,61	37,77	30,45	48,09
01_B	01	[3]	4,50	55,95	44,86	37,62	53,66
01_C	01	[1]	7,50	56,14	46,31	39,06	54,06
01_C	01	[2]	7,50	50,33	37,89	30,77	47,87
01_C	01	[3]	7,50	55,65	45,15	38,04	53,47
01_D	01	[1]	9,50	56,02	46,78	39,62	54,08
01_D	01	[2]	9,50	50,22	38,23	31,24	47,82
01_D	01	[3]	9,50	55,41	45,45	38,46	53,34
02_A	02	[1]	1,50	55,65	42,34	33,92	53,03
02_A	02	[2]	1,50	48,00	35,66	28,39	45,54
02_B	02	[1]	4,50	55,89	44,06	36,28	53,46
02_B	02	[2]	4,50	48,60	36,34	29,15	46,15
02_C	02	[1]	7,50	55,89	45,82	38,52	53,76
02_C	02	[2]	7,50	48,70	36,97	29,98	46,34
02_D	02	[1]	9,50	55,83	46,39	39,18	53,84
02_D	02	[2]	9,50	48,86	37,58	30,72	46,57
03_A	03	[1]	1,50	55,25	40,80	31,37	52,51
03_A	03	[2]	1,50	46,14	34,64	27,56	43,80
03_B	03	[1]	4,50	55,48	43,15	35,12	52,97
03_B	03	[2]	4,50	46,97	35,17	28,07	44,59
03_C	03	[1]	7,50	55,55	45,17	37,74	53,36
03_C	03	[2]	7,50	47,31	35,84	28,88	44,98
03_D	03	[1]	9,50	55,55	45,80	38,45	53,48
03_D	03	[2]	9,50	47,50	36,56	29,73	45,27
04_A	04	[1]	1,50	55,11	40,72	31,19	52,37
04_A	04	[2]	1,50	44,39	33,91	27,02	42,23
04_B	04	[1]	4,50	55,31	42,66	34,30	52,75
04_B	04	[2]	4,50	45,56	35,06	28,19	43,40
04_C	04	[1]	7,50	55,32	44,36	36,59	53,01
04_C	04	[2]	7,50	45,99	36,05	29,31	43,95
04_D	04	[1]	9,50	55,33	44,98	37,33	53,12
04_D	04	[2]	9,50	46,31	36,88	30,22	44,39
05_A	05	[1]	1,50	55,09	40,79	31,07	52,36
05_A	05	[2]	1,50	43,26	33,79	27,07	41,32
05_B	05	[1]	4,50	55,30	42,56	33,89	52,72
05_B	05	[2]	4,50	44,71	35,40	28,72	42,81
05_C	05	[1]	7,50	55,19	43,90	35,84	52,81
05_C	05	[2]	7,50	45,21	36,58	29,99	43,49
05_D	05	[1]	9,50	55,14	44,49	36,61	52,86
05_D	05	[2]	9,50	45,59	37,44	30,91	44,00
06_A	06	[1]	1,50	55,09	40,73	30,54	52,34
06_A	06	[2]	1,50	42,39	33,43	26,78	40,58
06_B	06	[1]	4,50	55,23	41,56	31,45	52,53
06_B	06	[2]	4,50	43,89	34,57	27,88	41,99
06_C	06	[1]	7,50	54,96	42,14	32,53	52,34
06_C	06	[2]	7,50	44,41	35,51	28,88	42,61
06_D	06	[1]	9,50	54,81	42,68	33,51	52,27
06_D	06	[2]	9,50	44,80	36,40	29,83	43,14
07_A	07	[1]	1,50	55,09	40,81	30,50	52,34
07_A	07	[2]	1,50	41,80	33,17	26,57	40,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting Resultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	07	[1]	4,50	55,24	41,65	31,39	52,54
07_B	07	[2]	4,50	43,40	34,39	27,75	41,58
07_C	07	[1]	7,50	54,89	42,05	32,34	52,26
07_C	07	[2]	7,50	44,01	35,30	28,69	42,26
07_D	07	[1]	9,50	54,70	42,53	33,31	52,15
07_D	07	[2]	9,50	44,42	36,12	29,55	42,79
08_A	08	[1]	1,50	55,05	40,84	30,49	52,31
08_A	08	[2]	1,50	41,88	33,37	26,77	40,19
08_B	08	[1]	4,50	55,21	41,68	31,29	52,51
08_B	08	[2]	4,50	43,40	34,06	27,35	41,49
08_C	08	[1]	7,50	54,82	42,01	32,17	52,19
08_C	08	[2]	7,50	44,06	34,92	28,22	42,20
08_D	08	[1]	9,50	54,59	42,43	33,15	52,04
08_D	08	[2]	9,50	44,49	35,90	29,29	42,77
09_A	09	[1]	1,50	54,97	41,78	32,80	52,34
09_A	09	[2]	1,50	42,77	33,54	26,81	40,88
09_B	09	[1]	4,50	55,11	42,38	33,13	52,51
09_B	09	[2]	4,50	44,31	34,25	27,38	42,23
09_C	09	[1]	7,50	54,74	42,71	33,81	52,22
09_C	09	[2]	7,50	45,05	35,08	28,18	42,99
09_D	09	[1]	9,50	54,49	43,09	34,58	52,07
09_D	09	[2]	9,50	45,37	35,92	29,13	43,43
10_A	10	[1]	1,50	54,82	41,63	32,67	52,19
10_A	10	[2]	1,50	42,86	33,57	26,85	40,96
10_B	10	[1]	4,50	54,98	42,27	33,04	52,38
10_B	10	[2]	4,50	44,40	34,31	27,45	42,32
10_C	10	[1]	7,50	54,66	42,65	33,75	52,14
10_C	10	[2]	7,50	45,16	35,18	28,31	43,10
10_D	10	[1]	9,50	54,38	43,08	34,64	51,97
10_D	10	[2]	9,50	45,50	36,11	29,36	43,57
11_A	11	[1]	1,50	54,69	40,44	30,23	51,95
11_A	11	[2]	1,50	48,54	35,77	26,88	45,95
11_A	11	[3]	1,50	42,76	33,53	26,82	40,87
11_B	11	[1]	4,50	54,85	41,35	31,10	52,15
11_B	11	[2]	4,50	49,06	36,69	27,41	46,49
11_B	11	[3]	4,50	44,27	34,22	27,37	42,20
11_C	11	[1]	7,50	54,48	41,71	31,90	51,85
11_C	11	[2]	7,50	49,15	37,68	28,97	46,71
11_C	11	[3]	7,50	44,98	35,02	28,15	42,92
11_D	11	[1]	9,50	54,19	42,06	32,82	51,65
11_D	11	[2]	9,50	49,23	38,78	30,76	46,97
11_D	11	[3]	9,50	45,29	35,85	29,08	43,35
12_A	12	[1]	1,50	48,92	36,61	27,82	46,38
12_A	12	[2]	1,50	54,75	40,48	30,32	52,01
12_A	12	[3]	1,50	42,92	33,35	26,56	40,95
12_B	12	[1]	4,50	49,57	37,54	28,31	47,04
12_B	12	[2]	4,50	54,85	41,46	31,46	52,17
12_B	12	[3]	4,50	44,39	34,05	27,10	42,25
12_C	12	[1]	7,50	49,77	38,41	29,52	47,33
12_C	12	[2]	7,50	54,44	41,74	32,06	51,82
12_C	12	[3]	7,50	45,19	34,93	27,96	43,06
12_D	12	[1]	9,50	49,89	39,64	31,57	47,66
12_D	12	[2]	9,50	54,11	42,08	32,97	51,58
12_D	12	[3]	9,50	45,52	35,80	28,96	43,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting
Resultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	13	[1]	1,50	54,74	40,48	30,37	52,00
13_A	13	[2]	1,50	41,46	32,91	26,27	39,75
13_B	13	[1]	4,50	54,88	42,11	32,90	52,28
13_B	13	[2]	4,50	42,81	33,44	26,68	40,89
13_C	13	[1]	7,50	54,51	42,54	33,66	52,00
13_C	13	[2]	7,50	43,66	34,22	27,42	41,72
13_D	13	[1]	9,50	54,20	42,90	34,44	51,79
13_D	13	[2]	9,50	44,08	35,08	28,36	42,25
14_A	14	[1]	1,50	54,70	40,26	29,82	51,94
14_A	14	[2]	1,50	40,21	32,56	26,05	38,77
14_B	14	[1]	4,50	54,79	41,25	31,01	52,09
14_B	14	[2]	4,50	41,40	33,00	26,41	39,74
14_C	14	[1]	7,50	54,37	41,61	31,81	51,75
14_C	14	[2]	7,50	42,30	33,71	27,06	40,58
14_D	14	[1]	9,50	54,02	41,90	32,68	51,48
14_D	14	[2]	9,50	42,86	34,64	28,05	41,25
15_A	15	[1]	1,50	54,70	40,31	29,94	51,95
15_A	15	[2]	1,50	38,76	32,20	25,78	37,70
15_B	15	[1]	4,50	54,80	41,38	31,29	52,11
15_B	15	[2]	4,50	39,61	32,44	25,96	38,33
15_C	15	[1]	7,50	54,39	41,74	32,07	51,78
15_C	15	[2]	7,50	40,60	32,99	26,45	39,17
15_D	15	[1]	9,50	54,04	42,06	32,96	51,52
15_D	15	[2]	9,50	41,42	33,86	27,34	40,01
16_A	16	[1]	1,50	54,68	40,36	30,13	51,93
16_A	16	[2]	1,50	38,13	32,34	25,97	37,38
16_B	16	[1]	4,50	54,77	41,50	31,67	52,10
16_B	16	[2]	4,50	38,83	32,52	26,11	37,87
16_C	16	[1]	7,50	54,36	41,84	32,37	51,77
16_C	16	[2]	7,50	39,86	33,20	26,74	38,76
16_D	16	[1]	9,50	54,02	42,23	33,35	51,53
16_D	16	[2]	9,50	40,84	34,09	27,63	39,71
17_A	17	[1]	1,50	54,86	42,70	34,63	52,37
17_A	17	[2]	1,50	38,15	32,63	26,28	37,52
17_B	17	[1]	4,50	54,91	43,18	34,90	52,46
17_B	17	[2]	4,50	38,85	32,83	26,44	38,00
17_C	17	[1]	7,50	54,54	43,63	35,59	52,21
17_C	17	[2]	7,50	39,87	33,58	27,15	38,91
17_D	17	[1]	9,50	54,23	44,01	36,24	52,03
17_D	17	[2]	9,50	40,85	34,48	28,05	39,86
18_A	18	[1]	1,50	54,74	41,64	32,91	52,13
18_A	18	[2]	1,50	38,04	32,73	26,38	37,50
18_B	18	[1]	4,50	54,82	42,39	33,58	52,26
18_B	18	[2]	4,50	38,58	32,73	26,33	37,80
18_C	18	[1]	7,50	54,40	42,76	34,24	51,95
18_C	18	[2]	7,50	39,61	33,42	26,98	38,69
18_D	18	[1]	9,50	54,09	43,13	34,95	51,75
18_D	18	[2]	9,50	40,53	34,27	27,82	39,58
19_A	19	[1]	1,50	54,72	41,51	32,68	52,09
19_A	19	[2]	1,50	38,20	32,86	26,51	37,64
19_B	19	[1]	4,50	54,81	42,23	33,28	52,23
19_B	19	[2]	4,50	39,07	33,06	26,65	38,22
19_C	19	[1]	7,50	54,36	42,56	33,91	51,88
19_C	19	[2]	7,50	40,61	33,89	27,40	39,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting

Resultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaai exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_D	19	[1]	9,50	54,02	42,92	34,66	51,65
19_D	19	[2]	9,50	41,58	34,75	28,24	40,41
20_A	20	[1]	1,50	54,79	42,32	34,10	52,26
20_A	20	[2]	1,50	38,43	33,41	27,08	38,02
20_B	20	[1]	4,50	54,86	42,88	34,51	52,37
20_B	20	[2]	4,50	39,43	33,23	26,81	38,51
20_C	20	[1]	7,50	54,40	43,15	34,98	52,02
20_C	20	[2]	7,50	41,88	34,23	27,62	40,43
20_D	20	[1]	9,50	54,08	43,53	35,66	51,82
20_D	20	[2]	9,50	42,87	35,00	28,36	41,35
21_A	21	[1]	1,50	54,73	41,26	32,27	52,07
21_A	21	[2]	1,50	39,21	33,81	27,46	38,63
21_B	21	[1]	4,50	54,78	42,05	33,09	52,19
21_B	21	[2]	4,50	40,59	33,47	26,96	39,32
21_C	21	[1]	7,50	54,30	42,35	33,71	51,80
21_C	21	[2]	7,50	43,08	34,62	27,89	41,38
21_D	21	[1]	9,50	53,95	42,73	34,50	51,57
21_D	21	[2]	9,50	44,05	35,10	28,30	42,22
22_A	22	[1]	1,50	54,80	40,21	29,97	52,04
22_A	22	[2]	1,50	39,96	34,33	27,97	39,28
22_B	22	[1]	4,50	54,79	41,14	31,28	52,09
22_B	22	[2]	4,50	41,15	33,58	27,06	39,74
22_C	22	[1]	7,50	54,25	41,37	31,97	51,63
22_C	22	[2]	7,50	43,23	34,68	28,02	41,52
22_D	22	[1]	9,50	53,86	41,75	32,91	51,34
22_D	22	[2]	9,50	43,99	34,93	28,21	42,14
23_A	23	[1]	1,50	55,44	42,71	34,52	52,88
23_A	23	[2]	1,50	50,99	41,69	34,86	49,07
23_A	23	[3]	1,50	43,34	37,96	31,60	42,77
23_B	23	[1]	4,50	55,22	43,02	34,77	52,72
23_B	23	[2]	4,50	51,17	41,28	34,28	49,11
23_B	23	[3]	4,50	43,60	34,05	27,15	41,62
23_C	23	[1]	7,50	54,58	43,44	35,55	52,23
23_C	23	[2]	7,50	51,01	41,93	35,10	49,14
23_C	23	[3]	7,50	45,50	35,05	27,99	43,33
23_D	23	[1]	9,50	54,18	43,82	36,23	51,98
23_D	23	[2]	9,50	50,86	42,27	35,51	49,12
23_D	23	[3]	9,50	45,87	34,87	27,67	43,60
24_A	24	[1]	1,50	39,87	35,98	29,69	40,02
24_A	24	[2]	1,50	52,88	38,97	30,85	50,22
24_A	24	[3]	1,50	58,39	43,53	35,19	55,66
24_B	24	[1]	4,50	41,93	36,76	30,35	41,43
24_B	24	[2]	4,50	53,46	40,17	32,28	50,86
24_B	24	[3]	4,50	58,55	43,69	35,21	55,81
24_C	24	[1]	7,50	44,94	38,26	31,67	43,81
24_C	24	[2]	7,50	53,23	40,91	33,40	50,75
24_C	24	[3]	7,50	58,18	43,48	34,98	55,45
24_D	24	[1]	10,50	45,75	39,25	32,66	44,68
24_D	24	[2]	10,50	52,69	40,95	33,67	50,30
24_D	24	[3]	10,50	57,64	43,02	34,45	54,92
24_E	24	[1]	13,50	47,35	42,23	35,82	46,88
24_E	24	[2]	13,50	51,50	41,70	34,96	49,49
24_E	24	[3]	13,50	57,06	42,73	34,27	54,36
24_F	24	[1]	16,50	49,15	44,84	38,43	49,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting

Resultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_F	24	[2]	16,50	51,62	43,35	36,81	50,00
24_F	24	[3]	16,50	56,51	42,06	33,46	53,80
25_A	25	[1]	1,50	40,75	36,14	29,78	40,52
25_A	25	[2]	1,50	58,24	43,44	35,29	55,52
25_B	25	[1]	4,50	41,68	36,68	30,28	41,26
25_B	25	[2]	4,50	58,48	43,69	35,30	55,75
25_C	25	[1]	7,50	42,91	37,88	31,45	42,47
25_C	25	[2]	7,50	58,14	43,52	35,09	55,42
25_D	25	[1]	10,50	44,07	39,06	32,60	43,63
25_D	25	[2]	10,50	57,66	43,23	34,79	54,95
25_E	25	[1]	13,50	46,36	42,20	35,85	46,35
25_E	25	[2]	13,50	57,16	43,02	34,68	54,48
25_F	25	[1]	16,50	48,93	44,75	38,33	48,89
25_F	25	[2]	16,50	56,64	42,38	33,86	53,94
26_A	26	[1]	1,50	40,23	35,82	29,47	40,10
26_A	26	[2]	1,50	58,00	43,23	35,27	55,29
26_B	26	[1]	4,50	41,04	36,36	29,99	40,78
26_B	26	[2]	4,50	58,30	43,55	35,32	55,58
26_C	26	[1]	7,50	42,21	37,44	31,03	41,89
26_C	26	[2]	7,50	57,96	43,41	35,13	55,25
26_D	26	[1]	10,50	43,41	38,55	32,11	43,04
26_D	26	[2]	10,50	57,51	43,21	34,95	54,82
26_E	26	[1]	13,50	46,32	42,32	35,97	46,39
26_E	26	[2]	13,50	57,02	42,97	34,74	54,35
26_F	26	[1]	16,50	48,97	44,88	38,47	48,98
26_F	26	[2]	16,50	56,53	42,46	34,15	53,85
27_A	27	[1]	1,50	40,01	35,69	29,36	39,93
27_A	27	[2]	1,50	57,82	43,07	35,26	55,11
27_B	27	[1]	4,50	40,81	36,31	29,96	40,64
27_B	27	[2]	4,50	58,21	43,48	35,33	55,49
27_C	27	[1]	7,50	42,05	37,45	31,07	41,82
27_C	27	[2]	7,50	57,87	43,35	35,14	55,16
27_D	27	[1]	10,50	43,15	38,38	31,96	42,83
27_D	27	[2]	10,50	57,43	43,23	35,06	54,75
27_E	27	[1]	13,50	45,78	41,63	35,25	45,77
27_E	27	[2]	13,50	56,98	43,06	34,94	54,32
27_F	27	[1]	16,50	48,49	44,25	37,81	48,42
27_F	27	[2]	16,50	56,53	42,64	34,47	53,87
28_A	28	[1]	1,50	39,53	35,37	29,06	39,54
28_A	28	[2]	1,50	57,57	42,92	35,34	54,88
28_B	28	[1]	4,50	40,32	35,98	29,65	40,23
28_B	28	[2]	4,50	57,99	43,35	35,39	55,29
28_C	28	[1]	7,50	41,57	37,05	30,68	41,38
28_C	28	[2]	7,50	57,64	43,24	35,21	54,95
28_D	28	[1]	10,50	42,78	38,03	31,61	42,47
28_D	28	[2]	10,50	57,20	43,10	35,09	54,53
28_E	28	[1]	13,50	45,18	40,83	34,42	45,06
28_E	28	[2]	13,50	56,75	43,02	35,08	54,11
28_F	28	[1]	16,50	47,53	42,92	36,41	47,26
28_F	28	[2]	16,50	56,32	42,76	34,84	53,70
29_A	29	[1]	1,50	39,60	35,27	28,95	39,52
29_A	29	[2]	1,50	57,45	42,83	35,39	54,77
29_B	29	[1]	4,50	40,48	35,99	29,65	40,32
29_B	29	[2]	4,50	57,91	43,30	35,44	55,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting

Resultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	29	[1]	7,50	41,68	37,00	30,61	41,41
29_C	29	[2]	7,50	57,56	43,22	35,30	54,88
29_D	29	[1]	10,50	42,82	37,93	31,49	42,44
29_D	29	[2]	10,50	57,12	43,15	35,26	54,47
29_E	29	[1]	13,50	45,24	40,80	34,38	45,08
29_E	29	[2]	13,50	56,69	43,09	35,26	54,07
29_F	29	[1]	16,50	47,41	42,51	35,96	47,00
29_F	29	[2]	16,50	56,27	42,87	35,05	53,67
30_A	30	[1]	1,50	40,90	35,50	29,10	40,31
30_A	30	[2]	1,50	57,33	42,78	35,50	54,66
30_B	30	[1]	4,50	41,97	36,33	29,90	41,27
30_B	30	[2]	4,50	57,78	43,25	35,54	55,09
30_C	30	[1]	7,50	43,13	37,43	30,96	42,39
30_C	30	[2]	7,50	57,44	43,20	35,42	54,77
30_D	30	[1]	10,50	43,99	38,34	31,83	43,26
30_D	30	[2]	10,50	57,00	43,19	35,45	54,37
30_E	30	[1]	13,50	46,17	41,40	34,97	45,85
30_E	30	[2]	13,50	56,56	43,14	35,45	53,96
30_F	30	[1]	16,50	48,06	43,39	36,89	47,77
30_F	30	[2]	16,50	56,15	42,97	35,31	53,58
31_A	31	[1]	1,50	51,17	37,75	30,48	48,59
31_A	31	[2]	1,50	41,53	35,50	29,01	40,66
31_A	31	[3]	1,50	57,17	42,49	35,30	54,49
31_B	31	[1]	4,50	52,18	38,75	31,07	49,58
31_B	31	[2]	4,50	42,71	36,41	29,87	41,72
31_B	31	[3]	4,50	57,60	42,98	35,36	54,91
31_C	31	[1]	7,50	52,22	39,03	31,31	49,64
31_C	31	[2]	7,50	43,80	37,49	30,91	42,80
31_C	31	[3]	7,50	57,24	42,96	35,27	54,57
31_D	31	[1]	10,50	52,06	39,41	31,82	49,54
31_D	31	[2]	10,50	44,60	38,55	31,97	43,70
31_D	31	[3]	10,50	56,77	42,96	35,31	54,14
31_E	31	[1]	13,50	51,92	40,08	32,71	49,51
31_E	31	[2]	13,50	46,39	41,25	34,76	45,89
31_E	31	[3]	13,50	56,34	43,01	35,43	53,76
31_F	31	[1]	16,50	51,98	41,44	34,33	49,79
31_F	31	[2]	16,50	48,11	43,17	36,63	47,68
31_F	31	[3]	16,50	55,93	42,83	35,25	53,37
32_A	32	[1]	1,50	42,43	35,83	29,29	41,33
32_A	32	[2]	1,50	51,20	36,86	29,30	48,53
32_A	32	[3]	1,50	57,06	42,78	35,88	54,42
32_B	32	[1]	4,50	43,81	36,94	30,36	42,61
32_B	32	[2]	4,50	52,08	37,72	29,67	49,39
32_B	32	[3]	4,50	57,42	43,23	35,94	54,77
32_C	32	[1]	7,50	44,78	37,99	31,38	43,60
32_C	32	[2]	7,50	52,08	37,87	29,73	49,40
32_C	32	[3]	7,50	57,06	43,33	36,00	54,45
32_D	32	[1]	10,50	45,56	39,24	32,67	44,56
32_D	32	[2]	10,50	51,86	37,99	29,91	49,21
32_D	32	[3]	10,50	56,59	43,44	36,15	54,04
32_E	32	[1]	13,50	46,96	41,52	35,03	46,33
32_E	32	[2]	13,50	51,63	38,32	30,41	49,03
32_E	32	[3]	13,50	56,17	43,62	36,42	53,69
32_F	32	[1]	16,50	48,63	43,67	37,17	48,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting

Resultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaai exc. obstakels
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_F	32	[2]	16,50	51,46	39,38	31,86	49,01
32_F	32	[3]	16,50	55,78	43,59	36,42	53,34
33_A	33	[1]	1,50	42,46	35,95	29,47	41,41
33_A	33	[2]	1,50	56,84	42,69	35,85	54,22
33_B	33	[1]	4,50	43,85	37,05	30,54	42,69
33_B	33	[2]	4,50	57,24	43,19	35,99	54,61
33_C	33	[1]	7,50	44,75	38,12	31,60	43,65
33_C	33	[2]	7,50	56,92	43,35	36,13	54,33
33_D	33	[1]	10,50	45,54	39,31	32,79	44,58
33_D	33	[2]	10,50	56,46	43,51	36,34	53,94
33_E	33	[1]	13,50	47,14	41,87	35,43	46,59
33_E	33	[2]	13,50	56,05	43,74	36,65	53,60
33_F	33	[1]	16,50	48,62	43,67	37,18	48,20
33_F	33	[2]	16,50	55,65	43,58	36,49	53,23
34_A	34	[1]	1,50	42,49	35,91	29,43	41,41
34_A	34	[2]	1,50	56,64	42,60	35,81	54,03
34_B	34	[1]	4,50	44,02	37,13	30,63	42,83
34_B	34	[2]	4,50	57,09	43,29	36,20	54,49
34_C	34	[1]	7,50	44,84	38,33	31,84	43,79
34_C	34	[2]	7,50	56,79	43,50	36,40	54,23
34_D	34	[1]	10,50	45,77	39,76	33,28	44,91
34_D	34	[2]	10,50	56,37	43,71	36,66	53,88
34_E	34	[1]	13,50	47,95	43,21	36,83	47,66
34_E	34	[2]	13,50	55,97	43,96	36,98	53,57
34_F	34	[1]	16,50	49,56	44,99	38,56	49,33
34_F	34	[2]	16,50	55,58	43,85	36,88	53,22
35_A	35	[1]	1,50	43,24	36,05	29,53	41,95
35_A	35	[2]	1,50	56,42	42,53	35,80	53,83
35_B	35	[1]	4,50	44,71	37,00	30,44	43,25
35_B	35	[2]	4,50	56,91	43,31	36,32	54,33
35_C	35	[1]	7,50	45,45	38,25	31,71	44,15
35_C	35	[2]	7,50	56,63	43,57	36,58	54,10
35_D	35	[1]	10,50	46,46	40,02	33,53	45,43
35_D	35	[2]	10,50	56,22	43,82	36,88	53,77
35_E	35	[1]	13,50	49,00	44,36	38,01	48,76
35_E	35	[2]	13,50	55,83	44,04	37,16	53,47
35_F	35	[1]	16,50	50,40	46,09	39,71	50,31
35_F	35	[2]	16,50	55,45	43,96	37,08	53,13
36_A	36	[1]	1,50	44,08	36,33	29,81	42,61
36_A	36	[2]	1,50	56,29	42,77	36,13	53,74
36_B	36	[1]	4,50	45,44	37,09	30,49	43,79
36_B	36	[2]	4,50	56,81	43,59	36,72	54,27
36_C	36	[1]	7,50	46,09	38,32	31,76	44,61
36_C	36	[2]	7,50	56,57	43,92	37,05	54,10
36_D	36	[1]	10,50	47,02	40,08	33,57	45,81
36_D	36	[2]	10,50	56,18	44,23	37,42	53,80
36_E	36	[1]	13,50	49,12	44,00	37,63	48,66
36_E	36	[2]	13,50	55,80	44,43	37,66	53,51
36_F	36	[1]	16,50	50,55	45,95	39,55	50,32
36_F	36	[2]	16,50	55,43	44,35	37,58	53,18
37_A	37	[1]	1,50	45,15	36,61	29,98	43,44
37_A	37	[2]	1,50	56,20	43,02	36,44	53,69
37_B	37	[1]	4,50	46,35	37,22	30,51	44,49
37_B	37	[2]	4,50	56,73	43,80	37,03	54,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting
Resultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh

Tauw BV

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-12-03 Wegverkeerslawaaï exc. obstakels
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C	37	[1]	7,50	47,00	38,42	31,76	45,28
37_C	37	[2]	7,50	56,52	44,21	37,46	54,10
37_D	37	[1]	10,50	47,91	40,38	33,82	46,50
37_D	37	[2]	10,50	56,16	44,60	37,90	53,84
37_E	37	[1]	13,50	49,84	44,40	38,02	49,23
37_E	37	[2]	13,50	55,79	44,76	38,09	53,56
37_F	37	[1]	16,50	51,20	46,47	40,09	50,91
37_F	37	[2]	16,50	55,43	44,71	38,04	53,25
38_A	38	[1]	1,50	54,93	43,91	37,19	52,70
38_A	38	[2]	1,50	46,97	38,32	31,76	45,25
38_A	38	[3]	1,50	56,32	43,76	37,26	53,88
38_B	38	[1]	4,50	55,34	44,38	37,70	53,12
38_B	38	[2]	4,50	47,66	37,92	31,03	45,64
38_B	38	[3]	4,50	56,83	44,54	37,94	54,42
38_C	38	[1]	7,50	55,28	44,83	38,22	53,16
38_C	38	[2]	7,50	50,13	39,82	32,72	47,98
38_C	38	[3]	7,50	56,67	45,05	38,47	54,35
38_D	38	[1]	10,50	55,09	45,47	38,94	53,14
38_D	38	[2]	10,50	50,49	41,87	35,12	48,75
38_D	38	[3]	10,50	56,35	45,50	38,97	54,16
38_E	38	[1]	13,50	54,88	46,09	39,64	53,14
38_E	38	[2]	13,50	51,54	45,42	38,97	50,64
38_E	38	[3]	13,50	55,98	45,58	39,05	53,87
38_F	38	[1]	16,50	55,00	47,63	41,28	53,68
38_F	38	[2]	16,50	52,83	48,07	41,70	52,53
38_F	38	[3]	16,50	55,61	45,52	39,01	53,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5

Beleidsnota gemeente Delft

Beleid hogere waarden Wet geluidhinder

Gemeente Delft

Ruimte Advies

April 2013



Inleiding

In het kader van ruimtelijke plannen of reconstructies van geluidsbronnen moet worden onderzocht wat de geluidsbelasting aan de gevels van de aanwezig geluidsgevoelige bestemmingen is. Als de in de Wet geluidhinder (Wgh) opgenomen voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de uiterste toegestane grenswaarde niet én maatregelen om de geluidsbelasting terug te dringen niet doelmatig zijn of deze overwegende bezwaren ontmoeten, dan is het mogelijk om ontheffing te verkrijgen: een zogenaamde hogere waarde. Voorwaarde is wel dat een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. In dit rapport is het gemeentelijke beleid opgenomen met betrekking tot deze hogere waarden.

Actualisatie

Het beleid hogere waarden geluidhinder is op 26 oktober 2010 vastgesteld door B&W. Het beleid is inmiddels toegepast bij ruimtelijke ontwikkelingen. Daarbij is gebleken dat het beleid over het algemeen voldoet. Op een aantal punten is echter aanpassing nodig. Het beleid is soms niet voldoende duidelijk geformuleerd. Daardoor kan discussie over de interpretatie ontstaan. Daarnaast biedt het beleid niet (expliciet) de mogelijkheid om rekening te houden met andere situaties die niet in het beleid zijn voorzien maar die wel voldoen aan de doelstelling van het beleid: het realiseren van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Met de herziening wordt het beleid verduidelijkt en wordt de mogelijkheid gecreëerd rekening te houden met onvoorziene situaties.

Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) is een complexe wet waarin een groot aantal normen voor toelaatbare geluidsbelastingen op woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen is opgenomen. Ook wordt de maximale geluidsproductie van bepaalde machines en motoren in deze wet geregeld. Voor ruimtelijke plannen is vooral dat deel van de Wet geluidhinder van belang dat de beheersing regelt van de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegverkeer en gezoneerde industrieterreinen (terreinen waar grote lawaaimakers zijn toegelaten).

Pijlers van het beleid

Het gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden steunt op twee pijlers:

- *Wettelijk vereiste afweging van mogelijke maatregelen*

In de eerste plaats moet worden voldaan aan de wettelijke eisen voor onderzoek naar en afweging van mogelijke maatregelen. Doel hiervan is het aantal woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld en de hoogte van de geluidsbelasting zo beperkt mogelijk te houden.

- *Gemeentelijke handvatten en eisen aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat*

Erkend wordt dat met name langs veel (spoor)wegen niet aan de voorkeursgrenswaarden kan worden voldaan. Op deze locaties wordt een aanvaardbaar akoestisch klimaat nagestreefd, waarvoor in het beleid handvatten en eisen zijn geformuleerd. Deze zijn uitgewerkt in hoofdstuk 3.

Beoordeling geluidshinder

Bij de beoordeling van de optredende geluidshinder wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting van alle relevante bronnen. Door cumulatie wordt de hinder van de verschillende bronsoorten weg, spoorweg en industrie onder een vergelijkbare noemer gebracht¹⁾. Het cumuleren van geluidsbelasting maakt het daarnaast mogelijk de geluidsbelasting te beoordelen op basis van een enkelvoudige waarde: de geluidshinder van alle bronnen samen.

Bij de beoordeling wordt verder onderscheid gemaakt tussen verschillende situaties en de hoogte van de optredende geluidsbelasting. In hoofdstuk 3 is dit nader toegelicht.

Leeswijzer

In voorliggende notitie is het beleid hogere waarden dat de gemeente Delft als uitgangspunt hanteert vastgelegd. In hoofdstuk 1 wordt allereerst op de context van dit beleid ingegaan. De doelstelling, reikwijdte en status komen aan de orde. In hoofdstuk 2 komen de hoofdlijnen van het gemeentelijk beleid aan de orde. In het hierna volgende en laatste hoofdstuk wordt het beleid concreet uitgewerkt en is een stappenplan "hogere waarde" opgenomen.

1) De geluidshinder van de verschillende bronsoorten wordt elk anders ervaren. In de Wet geluidshinder is de normstelling daarop afgestemd. Daarom komen de voorkeursgrenswaarde en uiterste grenswaarde van de verschillende bronsoorten niet overeen.

Inhoud

Samenvatting	2
Inhoud	4
1. Context	5
1.1. Aanleiding	5
1.2. Actualisatie	5
1.3. Doelstelling	5
1.4. Reikwijdte	6
1.5. Status beleidsnotitie	6
2. Hoofdpijnen van het gemeentelijk beleid	7
2.1. Pilaren van het beleid	7
2.2. Gecumuleerde geluidsbelasting bepalend voor hogere waarde	8
2.3. Wijze van cumuleren	8
2.4. Stappenplan	8
3. Aanvaardbaar akoestisch klimaat	9
3.1. Inleiding	9
3.2. Handvatten	9
3.3. Eisen	11
3.3.1. Geluidsluwe zijde	11
3.3.2. Woningindeling en gebruik van woningen	11
3.4. Voorbeelden	12
3.5. Uitzonderingen	15
3.5.1. Algemene uitzonderingen	15
3.5.2. Specifieke uitzonderingen	15
3.5.3. Vervangende nieuwbouw	15
3.6. Stappenplan hogere waarden	16

1.1. Aanleiding

Indien een ruimtelijk plan nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen of nieuwe geluidsbronnen (weg, rail, industrie) mogelijk maakt of een wijziging aan deze geluidsbronnen wordt voorzien, dient op basis van akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de normen die in de Wet geluidhinder (Wgh) zijn opgenomen. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar de uiterste grenswaarde niet en zijn maatregelen om de geluidsbelasting terug te dringen niet doelmatig of ontmoeten deze overwegende bezwaren, dan is het mogelijk om ontheffing te verkrijgen: een zogenaamde hogere waarde.

Op 1 januari 2007 is een wijziging van de Wet geluidhinder in werking getreden. Door de wijziging van de Wet is in veel gevallen het college van burgemeester en wethouders bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere waarden. Daarnaast bevatten de nieuwe Wet geluidhinder en het bijbehorende Besluit geluidhinder niet langer concrete criteria meer voor situaties waarvoor hogere waarden kunnen worden vastgesteld. Dit betekent een grotere beleidsvrijheid voor de gemeente, maar stelt ook nieuwe eisen aan de onderbouwing van besluiten voor hogere waarden. De gemeente moet nu zelf gemotiveerd aangeven wanneer zij hogere waarden aanvaardbaar vindt en wanneer niet.

1.2. Actualisatie

Het beleid hogere waarden geluidhinder is op 26 oktober 2010 vastgesteld door B&W. Het beleid is inmiddels toegepast bij ruimtelijke ontwikkelingen. Daarbij is gebleken dat het beleid over het algemeen voldoet. Op een aantal punten is echter aanpassing nodig. Het beleid is soms niet voldoende duidelijk geformuleerd. Daardoor kan discussie over de interpretatie ontstaan. Daarnaast biedt het beleid niet (expliciet) de mogelijkheid om rekening te houden met andere situaties die niet in het beleid zijn voorzien maar die wel voldoen aan de doelstelling van het beleid: het realiseren van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Met de herziening wordt het beleid verduidelijkt en wordt de mogelijkheid gecreëerd rekening te houden met onvoorziene situaties.

1.3. Doelstelling

In deze beleidsnotitie is het beleid voor het verlenen van hogere waarden vastgelegd. Het beleid heeft een dubbele doelstelling:

- enerzijds wordt, geheel in de geest van de Wet, gestreefd naar het zoveel mogelijk voorkomen van geluidshinder;
- anderzijds is geluid in het stedelijk gebied en langs infrastructuur onvermijdelijk; ondanks de soms hoge geluidsbelasting moet een optimale ruimtelijke ontwikkeling van deze gebieden mogelijk blijven.

Deze beleidsnotitie biedt de basis en het gereedschap voor een evenwichtige afweging van deze beide belangen.

1.4. Reikwijdte

De beleidsnotitie richt zich op de vraag hoe in het kader van ruimtelijke plannen om te gaan met hogere waarden voor (spoor)weg- en industrielawaai. Daarbij worden de volgende situaties onderscheiden:

- het projecteren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, medische instellingen, woonwagenterreinen en dergelijke);
- het projecteren van nieuwe geluidsbronnen (wegen, spoorwegen, industrieterreinen);
- reconstructie van wegen of spoorwegen;

1.5. Status beleidsnotitie

Voorliggend beleid bevat het afwegingskader dat het college bij het nemen van een hogere waardebesluit hanteert. Voor de motivering van het hogere waarden besluit (HGW-besluit) kan verwezen worden naar dit vastgestelde beleid.

De nota is bedoeld als hulpmiddel. De nota beschrijft een maatregelen die tot een aanvaardbaar akoestisch klimaat leiden. Als aan de eisen uit de nota is voldaan, is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat en kunnen hogere waarden worden vastgesteld. Dat betekent niet dat andere situaties dan beschreven in de nota niet mogelijk zijn. Het doel van de nota is niet om alternatieve oplossingen uit te sluiten. Afwijkende situaties waarbij eveneens sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat zijn mogelijk. In dat geval kan voor de motivering van het HGW-besluit echter niet worden volstaan met een verwijzing naar deze beleidsnota maar zal moeten worden gemotiveerd waarom sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.



Foto 1: Zaagtand gevel vanwege het geluid van de N470, Balthasar van der Polweg 3, Delft

2. Hoofdpijnen van het gemeentelijk beleid

7

2.1. Pijlers van het beleid

Het gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden steunt op twee pijlers:

- **Wettelijk vereiste afweging van mogelijke maatregelen**
In de eerste plaats moet worden voldaan aan de wettelijke eisen voor onderzoek naar en afweging van mogelijke maatregelen. Doel hiervan is het aantal woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld en de hoogte van de geluidsbelasting zo beperkt mogelijk te houden.
- **Gemeentelijke *handvatten en eisen* aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat**
Erkend wordt dat met name langs veel (spoor)wegen niet aan de voorkeursgrenswaarden kan worden voldaan. Op deze locaties wordt een aanvaardbaar akoestisch klimaat nagestreefd, waarvoor in het beleid *handvatten en eisen* zijn geformuleerd. De betreffende handvatten en eisen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 3.

Geluidsbelasting versus geluidshinder

De wettelijke grenswaarden richten zich op de geluidsbelasting op de gevel van gebouwen (of de grens van gevoelige terreinen). Zeker in nieuwe situaties betekent een hoge geluidsbelasting niet bij voorbaat dat bewoners en gebruikers er ook veel hinder van ondervinden. De hinderbeleving is mede afhankelijk van het akoestisch klimaat in de gehele woonomgeving en van de indeling van de woning. Zo wordt geluid in het levendige en gemengde stadscentrum als minder hinderlijk ervaren dan in een rustige woonwijk. Hinderbeleving is daarnaast bijvoorbeeld ook afhankelijk van de ligging van slaapkamers en eventuele buitenruimte.

Het akoestisch klimaat heeft een directe relatie met de stedenbouwkundige inpassing en bouwkundige maatregelen die (kunnen) worden genomen. Door eisen te stellen aan het akoestisch klimaat kan het optreden van hinder bij relatief hoge belastingen sterk worden beperkt.

2.2. Gecumuleerde geluidsbelasting bepalend voor hogere waarde

De wettelijke toetsing van de geluidsbelasting aan de in de Wet geluidhinder opgenomen normstelling vindt plaats per bron, waarbij voor wegverkeerslawaaai tevens een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt toegepast. Ook de vaststelling van een hogere waarde vindt per bron plaats.

De Wet geluidhinder stelt echter ook dat burgemeester en wethouders alleen hogere waarden kunnen toekennen indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Voor het beleid hogere waarden is er daarom voor gekozen hierbij aan te sluiten en het beleid voor het verlenen van hogere waarden af te stemmen op de hoogte van de optredende gecumuleerde geluidsbelasting van alle bronnen samen.

Door cumulatie wordt de hinder van de verschillende bronsoorten weg, spoorweg en industrie onder een vergelijkbare noemer gebracht²⁾. Het cumuleren van geluidsbelasting maakt het daarnaast mogelijk de geluidsbelasting te beoordelen op basis van een enkelvoudige waarde: de geluidshinder van alle bronnen samen.

2.3. Wijze van cumuleren

Cumulatie vindt plaats in het kader van geluidsonderzoek voor zowel nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen als voor nieuwe of te wijzigen geluidsbronnen. Daarbij dient de geluidsbelasting van de volgende geluidssoorten te worden gecumuleerd:

- wegverkeerslawaaai binnen de wettelijke zones van gezoneerde wegen;
- wegverkeerslawaaai binnen 100 m van niet-gezoneerde wegen voor zover de te onderzoeken geluidsgevoelige bestemmingen niet van de betreffende bron worden afgeschermd door tussenliggende bebouwing die gemiddeld voor 80% of meer aaneengesloten is gebouwd;
- tramverkeerslawaaai;
- spoorweglawaaai;
- industrielawaai van gezoneerde industrieterreinen en andere akoestisch relevante bedrijven (55 dB(A)-inrichtingen);
- lawaaai van beroepsscheepvaart binnen de 48 dB L_{den} -contour.

De gecumuleerde geluidsbelasting wordt berekend overeenkomstig de wettelijk voorgeschreven methode uit bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

2.4. Stappenplan

In hoofdstuk 3 is een stappenplan opgenomen dat de ruimtelijke ontwikkeling als uitgangspunt neemt en een toelichting geeft op wanneer hogere waarden nodig dan wel mogelijk zijn.

2) De geluidshinder van de verschillende bronsoorten wordt elk anders ervaren. In de Wet geluidhinder is de normstelling daarop afgestemd. Daarom komen de voorkeursgrenswaarde en uiterste grenswaarde van de verschillende bronsoorten niet overeen.

3.1. Inleiding

De wettelijke grenswaarden richten zich op de geluidsbelasting op de gevel van gebouwen (of de grens van gevoelige terreinen). Zeker in nieuwe situaties betekent een hoge geluidsbelasting niet bij voorbaat dat bewoners en gebruikers er ook veel hinder van ondervinden. De hinderbeleving is mede afhankelijk van het akoestisch klimaat in de gehele woonomgeving en van de indeling van de woning. Zo wordt geluid in het levendige en gemengde stadscentrum als minder hinderlijk ervaren dan in een rustige woonwijk. Hinderbeleving is daarnaast bijvoorbeeld ook afhankelijk van de ligging van slaapkamers en een eventuele buitenruimte.

Om een aanvaardbaar akoestisch klimaat te bereiken is het zinvol bij de planvorming diverse overwegingen mee te nemen teneinde de geluidsbelasting op de bestemming te beperken. Dit hoofdstuk reikt hiervoor de belangrijkste handvatten aan. Het volgen van deze handvatten draagt bij aan het voldoen aan de eisen die de gemeente Delft stelt bij het verlenen van hogere waarden. De eisen hebben betrekking op de aanwezigheid van een geluidsluwe zijde, woningindeling en de verankering van maatregelen in het ruimtelijk plan.

3.2. Handvatten

In de nabijheid van geluidsbronnen kan, ondanks de (soms hoge) geluidsbelasting, met een goede (steden)bouwkundige inrichting toch een goed of in ieder geval aanvaardbaar akoestisch klimaat worden gerealiseerd. De inzet van de gemeente is deze middelen optimaal te benutten. De beste aanpak bij nieuwbouw is de bouwblokken zoveel mogelijk parallel aan de geluidsbron te realiseren. Bij hoge geluidsbelastingen vormen gesloten (carrévormige) bouwblokken veelal de optimale oplossing. Het gaat er daarbij uiteraard niet om dit soort bebouwingsvormen voor te schrijven. Er zijn echter veel meer bouwvormen waarmee een goed resultaat kan worden bereikt. Kort samengevat: het gaat om het resultaat.

Bouwstenen (steden)bouwkundige inrichting

Mogelijke bouwstenen voor een stedenbouwkundige setting met een beter akoestisch klimaat of minder dan wel lagere overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden zijn:

- geen appartemententorens als eerstelijns bebouwing ten opzichte van geluidsbron (deze schermen het geluid niet af);
- niet haaks ten opzichte van de bron bouwen (het geluid dringt eenvoudig het gebied binnen);
- bebouwing die de bron zo goed mogelijk afschermt (zorgt voor een lage geluidsbelasting van achterliggende bebouwing);
- carrévormige bebouwing (geeft een geluidsluwe buitenruimte);
- geen rug-aan-rugwoningen of kwadrantwoningen (hebben niet allemaal een geluidsluwe zijde en buitenruimte).

Voordelen voor het akoestisch klimaat

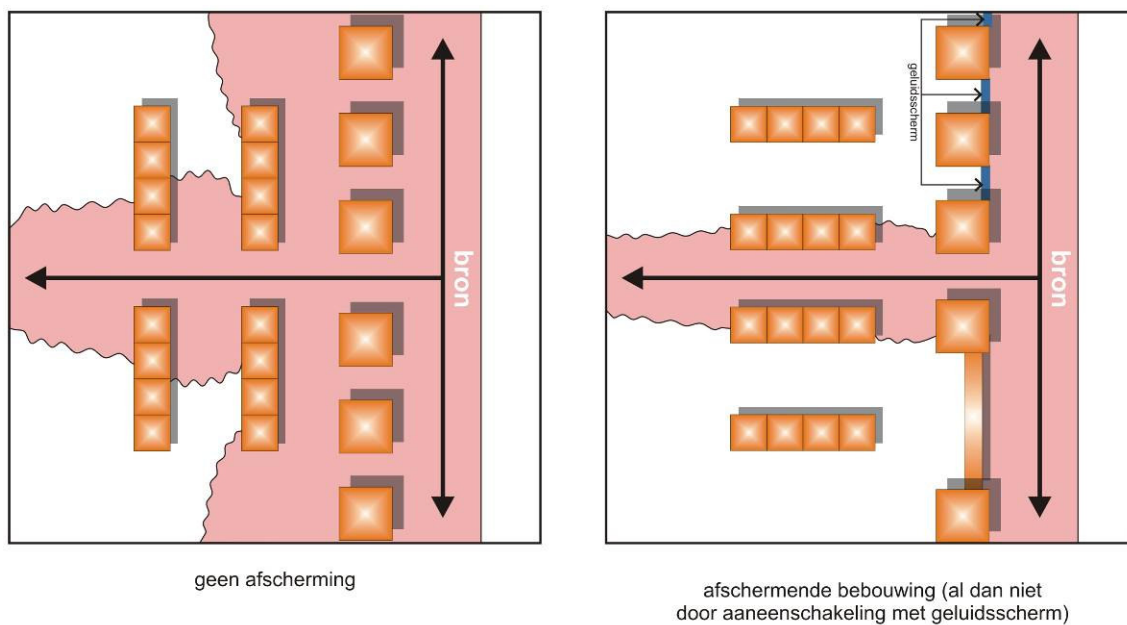
De voordelen van dit soort bouwvormen voor het akoestisch klimaat komt tot uitdrukking in de volgende positieve kenmerken:

- de bouwblokken beschikken, naast een geluidsbelaste zijde, ook over een geluidsluwe zijde;
- er ontstaat de mogelijkheid om geluidsluwe buitenruimtes te realiseren;
- door een goede woningindeling (zonering binnen de woning) kan hinder binnen de woningen worden geminimaliseerd: entrees, keukens ($< 11 \text{ m}^2$) etc. aan de geluidsbelaste zijde, geluidsgevoelige ruimtes zoals woon- en slaapkamers zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde.

Bouwblokken parallel aan de geluidsbron hebben bovendien als voordeel dat daarmee het erachter gelegen gebied wordt afgeschermd. Daarmee kan het aantal woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld zo beperkt mogelijk blijven.



Foto 2: Voorbeelden afschermdende bebouwing



Figuur 1: Afschermdende werking

3.3. Eisen

3.3.1. Geluidsluwe zijde

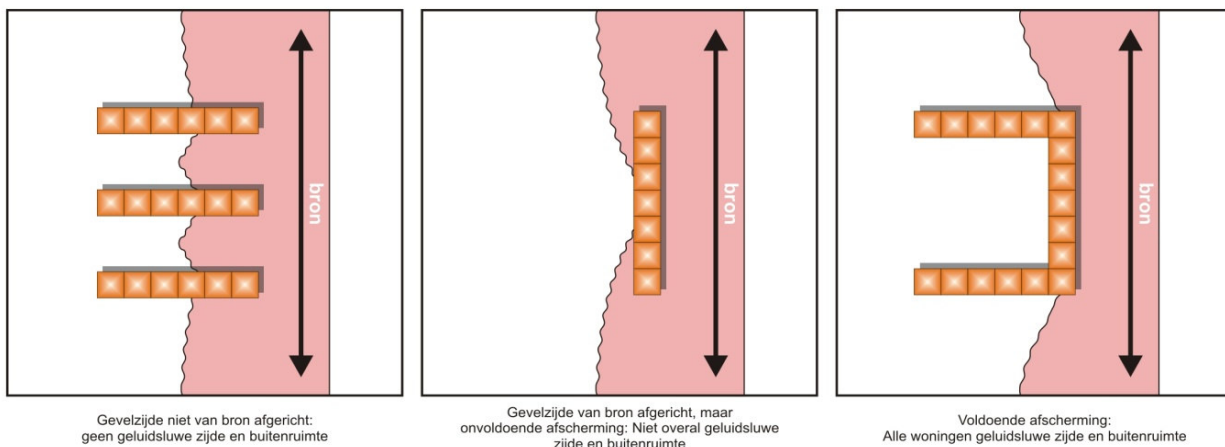
Met betrekking tot een geluidsluwe zijde gelden de volgende eisen:

- Woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen dienen altijd een geluidsluwe zijde te hebben;

Onder een geluidsluwe zijde wordt het volgende verstaan:

- De geluidsbelasting op de geluidsluwe zijde mag cumulatief niet meer bedragen dan 60 dB, exclusief aftrek conform artikel 110 van de Wet geluidhinder;
- Indien de gecumuleerde geluidbelasting op de hoogst belaste zijde 65 dB of minder bedraagt, bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting op de geluidsluwe zijde maximaal 55 dB (excl. aftrek);
- de gevel achter een vliesgevel kan beschouwd worden als een geluidsluwe zijde

De meest voor de hand liggende aanpak om een geluidsluwe zijde tot stand te brengen, is de bebouwingsblokken parallel aan de bron te situeren; de bouwblokken schermen dan hun eigen achterzijde af (en het eventueel erachter gelegen woongebied). Zie figuur 2.



Figuur 2: Geluidsluwe zijde

3.3.2. Woningindeling en gebruik van woningen

Met betrekking tot de woningindeling en het gebruik van woningen gelden de volgende eisen:

- elke woning bevat ten minste 1 slaapkamer die niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde is gesitueerd; bij voorkeur wordt de helft van de geluidsgevoelige ruimte of de helft van het oppervlak van alle geluidsgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde gesitueerd;
- voor zover relevant, geldt dat op eenzelfde wijze voor andere geluidsgevoelige bebouwing; zo ligt bijvoorbeeld in scholen het merendeel van de leslokalen (in aantal) aan de geluidsluwe zijde.

3.4. Voorbeelden



Abbeelding 1: Bomenwijk Delft. Het gebouw nabij plein 4 (inzet) zorgt door de hoogte en ligging parallel aan de geluidsbron voor afscherming van het achtergelegen gebied en de aanwezigheid van een geluidluw plein direct achter het gebouw.

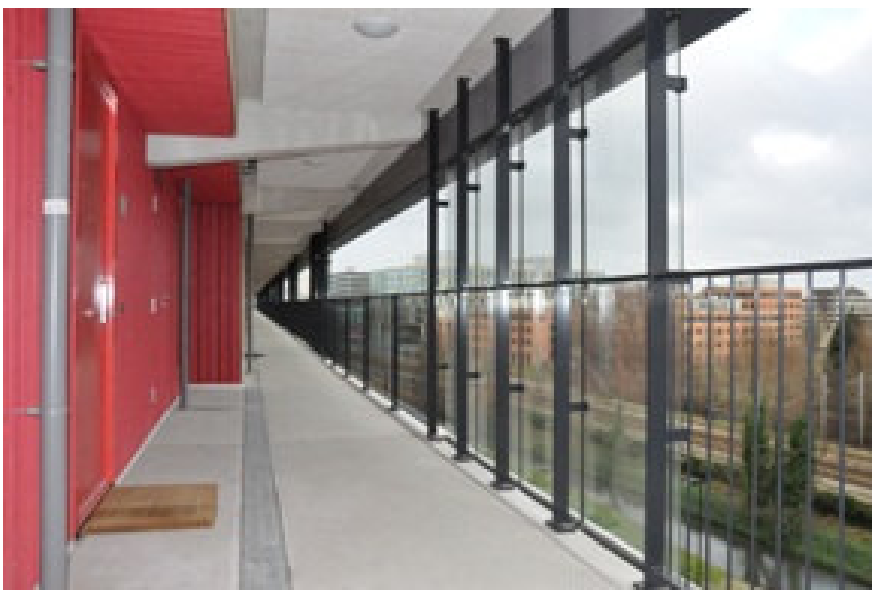


Foto 3: Pauline Symfonie in Rijswijk. Voor de voordeuren zitten schermen aan de galerij om in de dove gevel toch te openen delen toe te kunnen staan.



Foto 4: Leliepark in Gouda. Gecombineerde gevelopbouw met erkers, loggia's (in pandige balkons) en dove geveldelen gecombineerd.



Foto 5: Nieuwbouw Erasmus MC Rotterdam. Afgeschermd gevel met de afscherming zo geplaatst dat het geluid voldoende wordt geweerd en er toch sprake is van natuurlijke ventilatie na het openen van een achtergelegen raam.



Foto 6: Spoorzone Amersfoort. Verhoogde boegdelen en het gebruik van absorberende materialen waardoor de gevel niet doof hoeft te worden uitgevoerd



Foto 7: Laan van Spartaan Amsterdam. Lamellen zorgen voor voldoende afscherming om de achterliggende gevel niet doof te hoeven uitvoeren.

3.5. Uitzonderingen

3.5.1. Algemene uitzonderingen

Als voldaan wordt aan de hiervoor genoemde eisen, is in ieder geval sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Als niet (volledig) aan de eisen wordt voldaan of sprake is van een andere situatie dan waarvan in de nota is uitgegaan, kan eveneens sprake zijn van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. In dat geval wordt in het HGW-besluit gemotiveerd waarom sprake is van een aanvaardbaar klimaat. Bij situaties die niet voorzien zijn in dit beleid wordt op maat een afweging gemaakt.

3.5.2. Specifieke uitzonderingen

Bij niet zelfstandige woonruimten (bejaardenwoningen, studentenwoningen) en eenzijdig georiënteerde zelfstandige wooneenheden en daarmee te vergelijken bouwvormen zijn de richtlijnen voor de woningindeling niet van toepassing, omdat dergelijke complexen anders over het algemeen niet kunnen worden gerealiseerd. Wel dient op gebouwniveau ten minste 50% van de woningen niet te zijn gesitueerd aan de hoogst geluidsbelaste zijde.

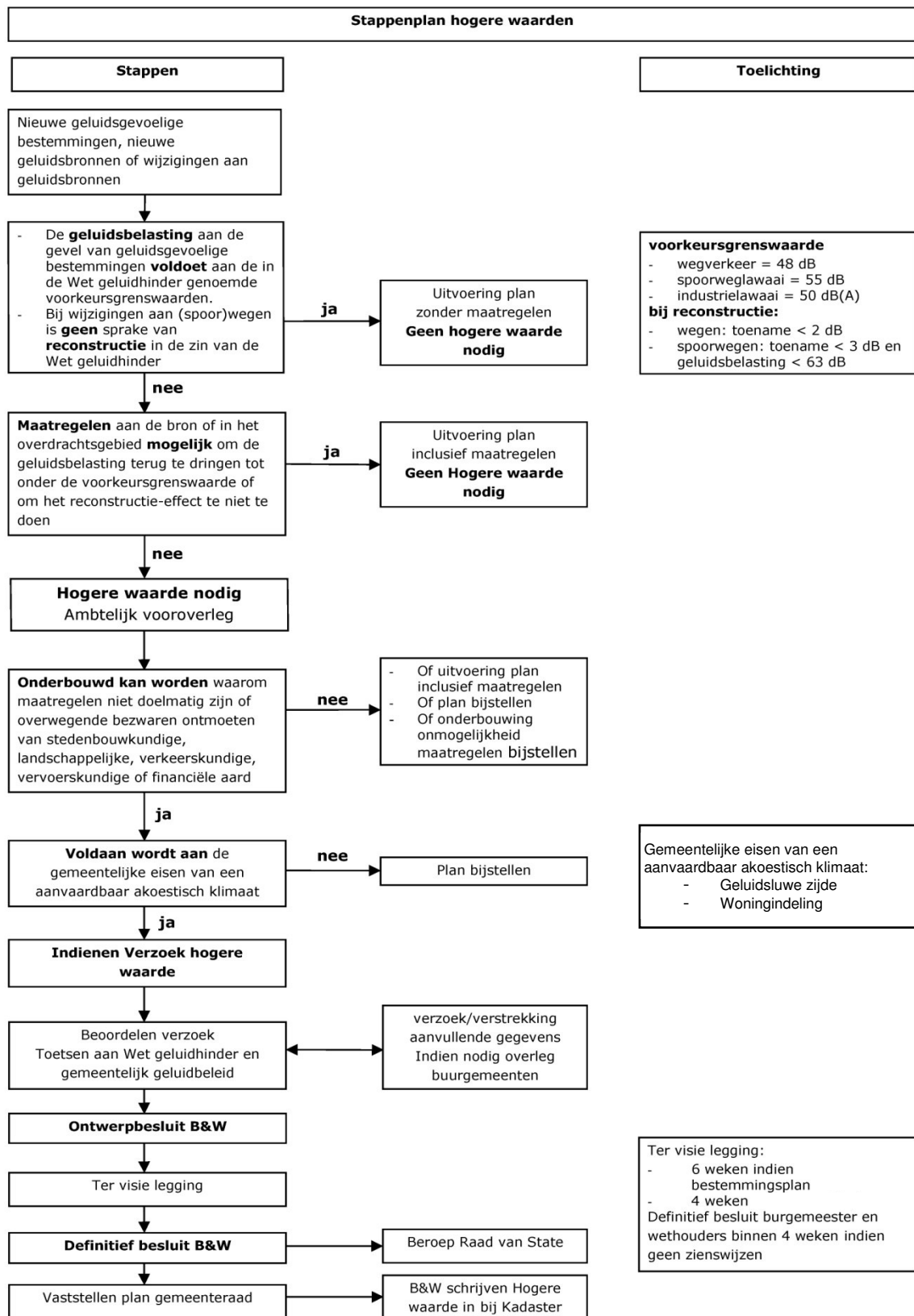


Figuur 3: Verbeelding van het complex Pauwmolen, Delft

3.5.3. Vervangende nieuwbouw

Voor woningen binnen de bebouwde kom, die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen (vervangende nieuwbouw), geldt voor weg-verkeerslawaai een afwijkende, hogere uiterste grenswaarde. Op deze woningen zijn de in dit hoofdstuk genoemde eisen onverminderd van toepassing.

3.6. Stappenplan hogere waarden



Figuur 4: Stappenplan hogere waarden besluiten