



DELFT

Nieuw Delft, zuidelijke velden

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeerslawaai



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Delft

Nieuw Delft, zuidelijke velden

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

20161889

projectleider:

M. Bleeker

auteur(s):

R. Smit

planstatus

datum:

29-03-2018

opdrachtgever:

gemeente Delft

aangesloten bij:  **BNSP**

Delftseplein 27b
postbus 150
3000 AD Rotterdam
T: 010-20 18 555
E-mail: info@rho.nl


Rho
—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	4
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaai	5
2.1.1. Tramverkeer	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. 30 km/u wegen	6
2.4. Normstelling spoorweglawaai	7
2.5. Gemeentelijk beleid	7
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Wegverkeerslawaai	9
3.2. Spoorweglawaai	10
3.3. Ruimtelijke gegevens	10
4. Resultaten onderzoeken	11
4.1. Resultaten spoor- en wegverkeerslawaai contouren	11
4.1.1. Ireneboulevard/Westlandseweg (gezoneerd)	11
4.1.2. Papsouwselaan (gezoneerd)	11
4.1.3. Nieuwe Gracht (nieuwe interne ontsluitingsweg) (gezoneerd)	12
4.1.4. Spoorlijn Rotterdam – Den Haag (gezoneerd)	13
4.2. Resultaten spoor- en wegverkeerslawaai op de gevel	13
4.2.1. Ireneboulevard/Westlandseweg (gezoneerd)	13
4.2.2. Papsouwselaan (gezoneerd)	13
4.2.3. Nieuwe Gracht (nieuwe interne ontsluitingsweg) (gezoneerd)	14
4.2.4. Spoorlijn Rotterdam – Den Haag (gezoneerd)	14
4.3. Maatregelonderzoek	14
4.3.1. Maatregelen aan de bron	14
4.3.2. Maatregelen in het overdrachtsgebied	15
4.4. Cumulatie	15
4.5. Eerder verleende hogere waarden	16
4.6. Toetsing gemeentelijk beleid	16
5. Conclusie	19

Bijlagen:

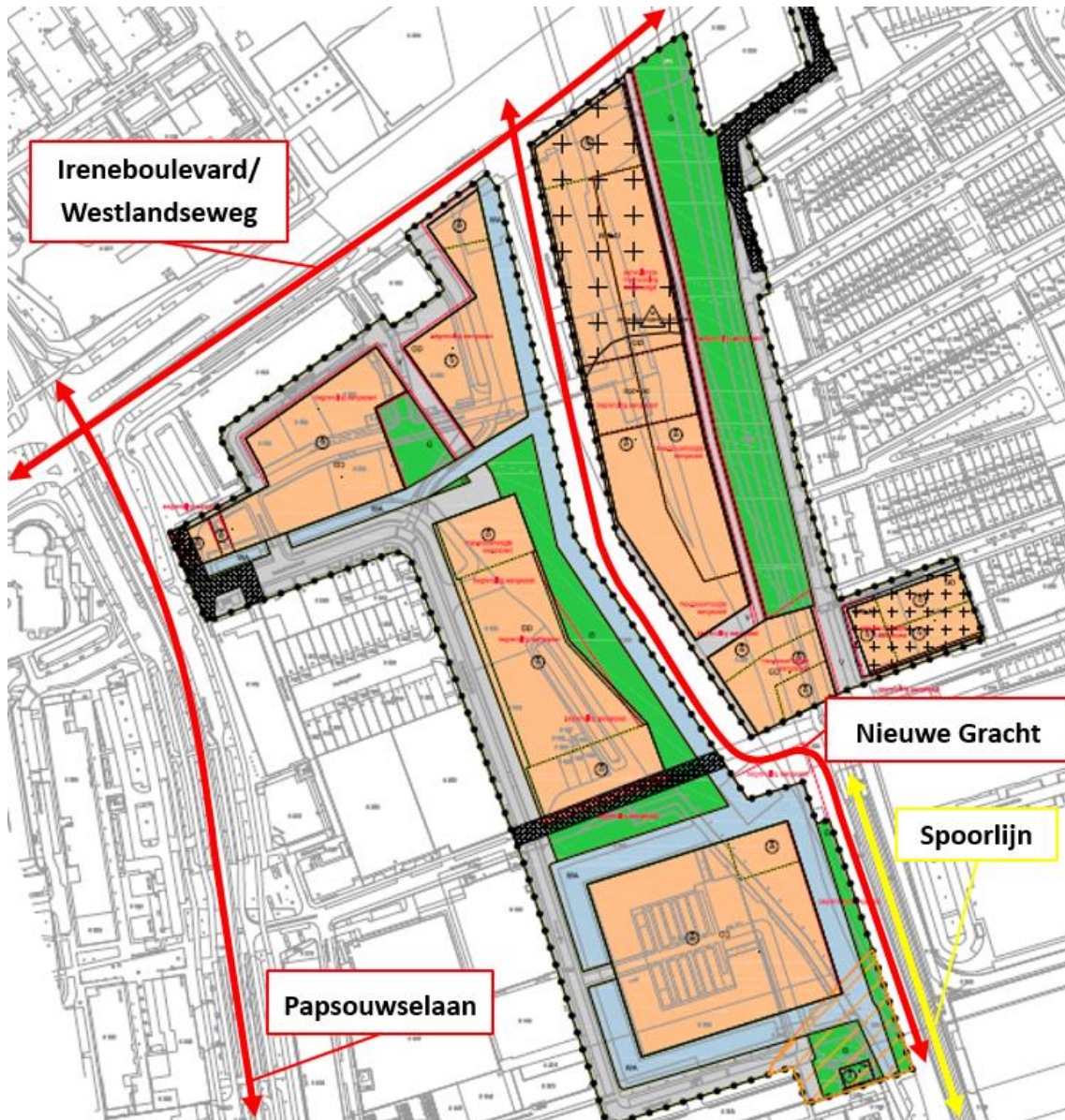
- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten gezoneerde wegen
- 3 Resultaten spoor
- 4 Resultaten gezoneerde wegen, variant geluidsreducerend asfalt
- 5 Cumulatie
- 6 Overzicht hogere waarden per bron

1.1. Aanleiding

Het gebied rondom het spoor in Delft is aan verandering onderhevig. Het volledige Spoorzoneproject voorziet in de ondertunneling van het spoor, de realisering van een station en de herontwikkeling van het bovengrondse gebied. Inmiddels is de eerste tunnelbuis klaar en in gebruik genomen, kan de tweede tunnelbuis worden afgebouwd en is ook het station gerealiseerd. Doordat het bovengrondse spoortraject verdwijnt, ontstaat bovengronds ruimte voor nieuwe ontwikkelingen. Een deel van deze bovengrondse ontwikkelingen is al mogelijk gemaakt. Voor het meest zuidelijk gelegen gebied, ook wel bekend onder de naam 'Nieuw Delft, zuidelijke velden' wordt door de gemeente een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Dit gebied bevindt zich centraal tussen verschillende wijken, waaronder de binnenstad, het winkelcentrum 'De Hoven' en op een OV-knooppunt. Het gebied kan zo een schakel vormen tussen deze wijken en buurten.

Met het bestemmingsplan zoekt de gemeente naar maximale flexibiliteit om in te kunnen spelen op de actuele marktbehoefte. Om de ontwikkeling van 'Nieuw Delft, zuidelijke velden' mogelijk te maken wordt ter plaatse van het bestemmingsplangebied onder andere een bestemming 'Gemengd' opgenomen. Deze gronden worden bestemd voor maximaal 960 woningen. Vanwege de gewenste flexibiliteit worden deze gronden mede bestemd voor aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten. Daarnaast wordt maximaal 900 m² detailhandel en 15.000 m² kantoren toegestaan. Per vestiging mag het oppervlakte detailhandel maximaal 300 m² bvo bedragen. Tevens worden bedrijven, dienstverlening, horeca (maximaal categorie 2), maatschappelijke voorzieningen, cultuur en ontspanning, spoorwegvoorzieningen, fietsenstallingen en daarbij behorende voorzieningen mogelijk gemaakt.

Binnen de bestemming 'Gemengd' zijn geluidgevoelige functies - zoals woningen – mogelijk. Op grond van de Wet Geluidhinder (hierna Wgh) dient voor geluidgevoelige functies, die liggen binnen de geluidzone van gezoneerde (spoor)wegen, akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Omdat het plangebied in de geluidzone van de Ireneboulevard/Westlandseweg, de Papsouwse laan, de Nieuwe Gracht en de spoorlijn Rotterdam – Den Haag ligt (zie figuur 1.1), bevat voorliggend document het benodigde onderzoek.



Figuur 1.1: Ligging plangebied

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten beschreven. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling wegverkeerslawaai

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg en is gelegen vanuit de as van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Het plangebied ligt in de geluidzone van de Ireneboulevard/Westlandseweg, de Papsouwselaan en de Nieuwe Gracht (nieuwe interne ontsluitingsweg). De Ireneboulevard/Westlandseweg is op basis van een maximum snelheid van 50 km/u gezoneerde. Op basis van een indeling met vier rijstroken en een ligging in binnenstedelijk gebied, geldt een geluidzone van 350 meter voor deze weg. De geluidzone voor de Papsouwselaan en de Nieuwe Gracht bedraagt op basis van een binnenstedelijke ligging en een indeling met twee rijstroken 200 meter.

2.1.1. Tramverkeer

Trams maken eveneens gebruik van de Ireneboulevard/Westlandseweg en de Papsouwselaan. Trams worden beschouwd en beoordeeld als wegverkeer als ze niet op een geluidplafondkaart of een zonekaart spoorwegen zijn aangegeven, zoals in deze situatie het geval is. Conform artikel 3.3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 wordt tramverkeer als een gezamenlijke verkeersstroom met de naastgelegen weg beschouwd als er zich geen gebouwen tussen de tramrails en de weg bevinden en als de rails zich bevinden in de geluidzone van de weg. Dat is in deze situatie het geval. Zodoende is de normstelling wegverkeerslawaai van toepassing en dient getoetst te worden aan de bijbehorende grenswaarden voor wegverkeer. De tram is zodoende gecumuleerd meegenomen in de geluidbelasting van de Ireneboulevard/Westlandseweg en de Papsouwselaan.

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L Day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaai betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u bedraagt. Voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh. Op alle genoemde geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

De relevante grenswaarden uit de Wgh zijn in onderstaande tabel 2.2 opgenomen.

Tabel 2.2: Relevante grenswaarden Wgh

	Voorkeursgrenswaarde	Ontheffingswaarde
Ireneboulevard/Westlandseweg	48 dB	63 dB
Papsouwselaan	48 dB	63 dB
Nieuwe Gracht (nieuwe interne ontsluitingsweg)	48 dB	63 dB

2.3. 30 km/u wegen

Zoals aangegeven bij de normstellingen (paragraaf 2.1) zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Het plangebied kent meerdere interne 30 km/u wegen. Dit zijn onder andere de Ambachtsstraat en de Industriestraat. Deze wegen dienen enkel ter ontsluiting van de aanliggende percelen en hebben geen doorgaande functie. De verkeersintensiteit op deze wegen is daarom beperkt, zo blijkt uit een prognose van het gemeentelijke verkeersmodel voor 2030. Bij gebrek aan wettelijke normen voor niet-gezoneerde wegen wordt aangesloten bij de normen uit de Wgh waardoor de maximaal aanvaardbare waarde voor

niet gezoneerde wegen 63 dB bedraagt (overeenkomstig met de maximale ontheffingswaarde bij gezoneerde wegen). Gezien de beperkte verkeersintensiteit op de interne 30 km/u wegen kan op voorhand worden gesteld dat deze maximaal aanvaardbare waarde niet wordt overschreden. Zodoende is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat als gevolg van de 30 km/u wegen binnen het plangebied. Daarnaast is de verkeersomvang van de omliggende gezoneerde wegen veel hoger en daarom maatgevend voor het optredende geluidhinder. Nader onderzoek naar de geluidbelasting als gevolg van de 30 km/u wegen is daarom in het kader van een goede ruimtelijke ordening niet nodig.

2.4. Normstelling spoorweglawaai

Zonering

Het plangebied ligt in de wettelijke geluidzone van de spoorlijn Rotterdam – Den Haag. Deze spoorlijn verdwijnt aan de zuidkant van het plangebied in de spoortunnel. De zonebreedte van de spoorlijn is afhankelijk van de hoogte van het vastgestelde Geluidproductieplafond (GPP) (vlak) voor de tunnelmond en wordt gemeten uit de kant van de buitenste spoorstaaf. De geluidszone van de spoorlijn Rotterdam – Den Haag bedraagt op grond hiervan 300 m.

De spoorweg is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om een nieuwe geluidsgevoelige functie binnen de zone van een spoorweg, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidsregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

Nieuwe situaties

Indien nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een spoorweg worden gerealiseerd, dient onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting vanwege deze spoorweg. Voor nieuwe geluidsgevoelige gebouwen bedraagt de voorkeursgrenswaarde van een spoorlijn 55 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. De maximale ontheffingswaarde mag daarbij niet worden overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen bedraagt 68 dB. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de grens van de woningen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.5. Gemeentelijk beleid

De gemeente Delft heeft beleid met betrekking tot hogere grenswaarden vastgesteld in het document 'Beleid hogere waarden Wet geluidhinder', gemeente Delft, april 2013. In dit beleid is opgenomen wanneer en onder welke voorwaarden het college van burgemeester en wethouders hogere waarden vaststelt. Aanvullend op de Wet geluidhinder zijn in dit beleid eisen opgenomen ten aanzien van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Deze eisen zijn afhankelijk van de hoogte van de optredende geluidbelasting. Het beleid is opgebouwd uit twee pijlers:

1. de wettelijk vereiste afweging van mogelijke maatregelen ter reductie van de geluidbelasting;
2. gemeentelijke handvatten en eisen aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Wat betreft de tweede pijler geldt een aantal specifieke eisen bij het vaststellen van hogere waarden. Belangrijk daarbij is dat woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen altijd een geluidsluwe zijde dienen te hebben. Het gemeentelijk beleid bepaalt dat onder een geluidsluwe zijde het volgende wordt verstaan:

- de geluidbelasting op de geluidsluwe zijde mag cumulatief niet meer bedragen dan 60 dB (exclusief correctie conform artikel 110g Wgh);

- indien de gecumuleerde geluidbelasting op de hoogstbelaste zijde 65 dB of minder bedraagt, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting op de geluidsluwe zijde maximaal 55 dB (exclusief correctie conform artikel 110g Wgh);
- de gevel achter een vliesgevel kan beschouwd worden als een geluidsluwe gevel.

Verder geldt dat elke woning tenminste één slaapkamer moet bevatten die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur wordt de helft van de geluidsgevoelige ruimten of de helft van het oppervlak van alle geluidsgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde gesitueerd.

Binnen het geluidbeleid zijn uitzonderingen opgenomen. Zo kan bij eenzijdig georiënteerde woningen of vergelijkbare bouwtypen afgeweken worden van de eis van een geluidsluwe zijde.

3. Berekeningsuitgangspunten

9

3.1. Wegverkeerslawaai

Methodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.21 van DGMR.

De geluidbelasting hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en (spoor)weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de (spoor)weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De gegevens zijn afkomstig van de gemeente Delft en ontleend aan het gemeentelijk verkeersmodel. In dit verkeersmodel is rekening gehouden met de toevoeging van de nieuwe ontwikkeling en de wijzigingen in het kader van het project Spoorzone Delft. De aangeleverde gegevens betreffen werkdagcijfers voor het etmaal per voertuigcategorie. Deze cijfers zijn omgerekend naar weekdagcijfers met een factor 0,88. Voorts zijn voor de etmaalverdeling de volgende percentages aangehouden:

- dagperiode : 78% (6,5% per periode-uur);
- avondperiode : 14,9% (3,7% per periode-uur);
- nachtperiode : 7,1% (0,9% per periode-uur).

In onderhavig akoestisch onderzoek is gebruikgemaakt van de verkeersintensiteiten voor het onderzoeksjaar 2030. Zo wordt in het kader van het op te stellen bestemmingsplan een doorkijk gegeven naar 'einde planperiode'.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de voertuigverdeling van het verkeer is zoals aangegeven uitgegaan van de verkeersgegevens uit het verkeersmodel van de gemeente Delft.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Op de Ireneboulevard/Westlandseweg, de

Papsouwselaan en de Nieuwe Gracht (nieuwe interne ontsluitingsweg) geldt een maximumsnelheid van 50 km/u.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De verharding van de wegen in dit onderzoek bestaat uit een gesloten verharding (SMA), in het rekenmodel opgenomen als W4b-SMA-NL8.

Tramspoor en bussen

De verkeersintensiteiten van het tramspoor zijn ontleend aan de dienstregeling. Het tramspoor op de Ireneboulevard/Westlandseweg en de Papsouwselaan wordt bereiden door lijn 1.

In de berekeningen kan gekozen worden voor asfalt of ballastbed. Gelet op het feit dat de trambaan ook een busbaan is, is uitgegaan van asfalt. De representatief te achten snelheid van de trams bedraagt op het gedeelte tussen de wissels (ter hoogte van het perron) 10 km/u en op het overige deel 30 km/u. Op een klein deel, bij de overgang tussen de wissels en het rechte deel, bedraagt de snelheid 20 km/u. Voor de bussen, welke gebruik maken van de busbaan op de Ireneboulevard/Westlandseweg en de Papsouwselaan, is op basis van de dienstregeling de uurintensiteit per periode bepaald. De representatief te achten snelheid bedraagt 50 km/u.

3.2. Spoorweglawaai

De gegevens voor het spoorweglawaai zijn ontleend aan het geluidsregister van Prorail. Dit hangt samen met de SWUNG I-wetgeving die op 1 juli 2012 is ingegaan en opgenomen is in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Een onderdeel hiervan is dat alle informatie voor het berekenen van de geluidbelasting van rijkswegen en hoofdspoorwegen ontleend moet worden aan het geluidsregister. Hierin is de ligging van de spoorlijn (x-, y-, z-coördinaten) weergegeven. Tevens is het aantal passerende bakken per uur per categorie en de baanvaksnelheid opgenomen. Alle gegevens zijn raadpleegbaar op: <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van geluidreflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of geluidabsorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De voor het gebied relevante rijlijnen en de bouwvlakken zijn in dit model ingevoerd.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen. Hierbij is de maximale bouwhoogte uit het bestemmingsplan aangehouden.

Sectorhoek

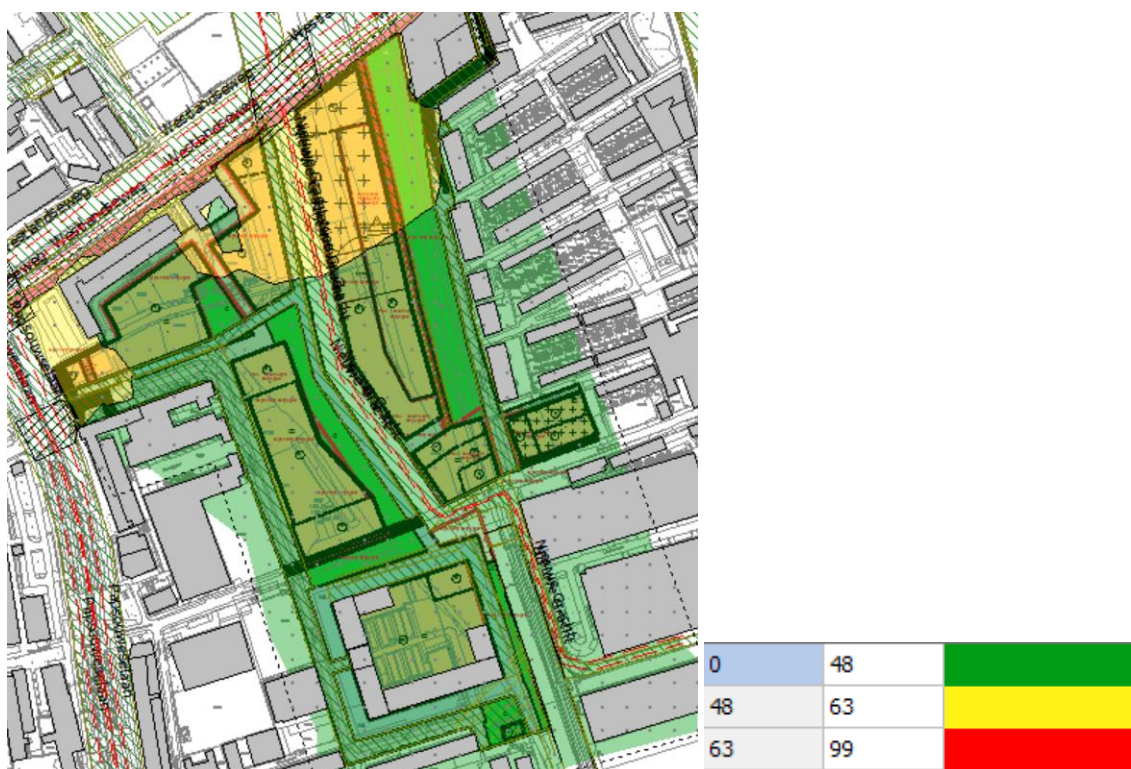
Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Resultaten spoor- en wegverkeerslawaai contouren

In eerste instantie is de geluidbelasting voor het plangebied weergegeven met geluidcontourenplots. Per bron wordt een geluidcontourenplot gepresenteerd op een maatgevende waarnemhoogte van 7,5 meter. Op deze waarnemhoogte ligt de berekende geluidbelasting gemiddeld genomen het hoogst. Zodoende wordt een 'worst case' scenario doorgerekend.

4.1.1. Ireneboulevard/Westlandseweg (gezoneerd)

Als gevolg van het tram- en wegverkeer op de gezoneerde Ireneboulevard/Westlandseweg, ten noorden van het plangebied, wordt de voorkeursgrenswaarde alleen in het noordelijke deel van het plangebied overschreden en in een klein deel in het noordwesten van het plangebied. In het overige deel van het plangebied kan voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (zie figuur 4.1).



Figuur 4.1: Geluidcontourenplot Ireneboulevard/Westlandseweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

4.1.2. Papsouwselaan (gezoneerd)

Als gevolg van het tram- en wegverkeer op de gezoneerde Papsouwselaan, ten westen van het plangebied, wordt de voorkeursgrenswaarde alleen in het meest westelijke deel van het plangebied overschreden. In de rest van het plangebied kan voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (zie figuur 4.2).



Figuur 4.2: Geluidcontourenplot Papsouwselaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh

4.1.3. Nieuwe Gracht (nieuwe interne ontsluitingsweg) (gezoneerd)

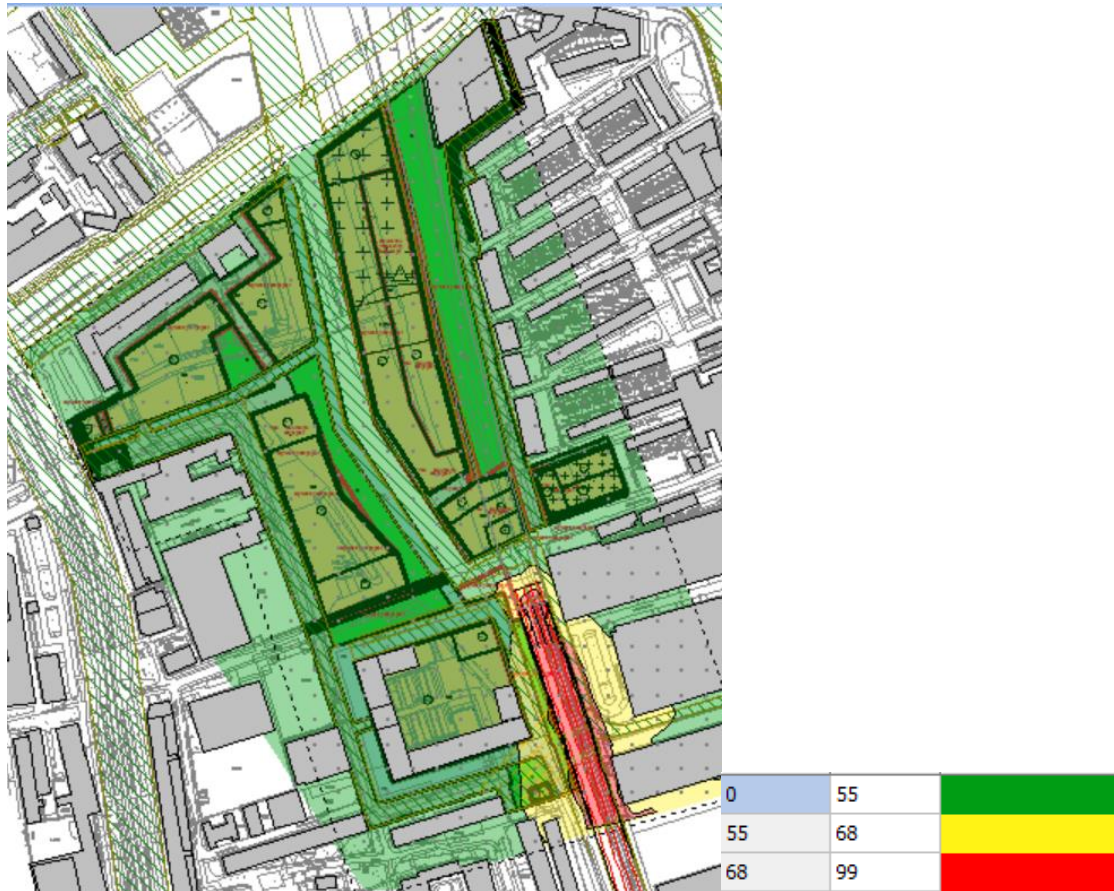
Als gevolg van het wegverkeer op de gezoneerde nieuwe interne ontsluitingsweg, waarvan het toekomstig tracé tussen de bouwvelden doorloopt, wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden in een brede zone rondom de weg. Buiten deze zone kan voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (zie figuur 4.3).



Figuur 4.3: Geluidcontourenplot Nieuwe Gracht (nieuwe interne ontsluitingsweg) inclusief aftrek artikel 110g Wgh

4.1.4. Spoorlijn Rotterdam – Den Haag (gezoneerd)

Als gevolg van de spoorlijn wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB alleen overschreden in het meest zuidelijke deel van het plangebied, nabij de tunnelmond van de spoorlijn (zie figuur 4.4).



Figuur 4.4: Geluidcontourenplot spoorlijn

4.2. Resultaten spoor- en wegverkeerslawaai op de gevel

In bovenstaande berekeningen is uitgegaan van een vrije veld contour. Echter, de toekomstige bebouwing zal enerzijds afschermend werken en anderzijds reflectie van geluid opleveren. Daarom is tevens de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige bebouwing inzichtelijk gemaakt. Hierbij wordt uitgegaan van de verbeelding zoals opgesteld voor het bestemmingsplan 'Nieuw Delft, zuidelijke velden'. De verkaveling is een 'worst case' situering waarbij uitgegaan wordt van de maximale (bouw)mogelijkheden welke het bestemmingsplan mogelijk maakt. Zodoende wordt de maximale bouwhoogte uit het bestemmingsplan aangehouden.

Onderstaand volgt per bron een toelichting op de berekende geluidbelasting op de gevel.

4.2.1. Ireneboulevard/Westlandseweg (gezoneerd)

In bijlage 2 is de geluidbelasting voor alle toetspunten op de gevels weergegeven. Hieruit blijkt dat als gevolg van de Ireneboulevard/Westlandseweg de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 62 dB bedraagt voor de eerstelijns bebouwing direct aan de Ireneboulevard/Westlandseweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet.

4.2.2. Papsouwsewaan (gezoneerd)

In bijlage 2 is de geluidbelasting voor alle toetspunten op de gevels weergegeven. Hieruit blijkt dat als gevolg van de Papsouwsewaan de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 60 dB

bedraagt voor de eerstelijns bebouwing direct aan de Papsouwselaan. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet.

4.2.3. Nieuwe Gracht (nieuwe interne ontsluitingsweg) (gezoneerd)

In bijlage 2 is de geluidbelasting voor alle toetspunten op de gevels weergegeven. Hieruit blijkt dat als gevolg van de Nieuwe Gracht de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 61 dB bedraagt voor de eerstelijns bebouwing direct aan de Nieuwe Gracht. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet.

4.2.4. Spoorlijn Rotterdam – Den Haag (gezoneerd)

In bijlage 3 is de geluidbelasting voor alle toetspunten op de gevels weergegeven. Hieruit blijkt dat als gevolg van de spoorlijn Rotterdam – Den Haag de maximale geluidbelasting 64 dB bedraagt voor de bebouwing ten westen van de zuidelijke tunnelmond. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden maar de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet.

4.3. Maatregelonderzoek

Als gevolg van het wegverkeer op de Ireneboulevard/Westlandseweg, de Papsouwselaan en de Nieuwe Gracht wordt voor de aangrenzende bebouwing de voorkeursgrenswaarde overschreden. Daarnaast wordt ook als gevolg van de spoorlijn Rotterdam – Den Haag de voorkeursgrenswaarde overschreden voor een deel van de bebouwing rondom de zuidelijke tunnelmond. Bezien is of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er zijn een aantal maatregelen ter reductie van de geluidbelasting denkbaar.

4.3.1. Maatregelen aan de bron

De geluidbelasting ter plaatse van het plangebied kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid is het beperken van de verkeersomvang, de snelheid of de wijziging van de samenstelling van het verkeer. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De Ireneboulevard/Westlandseweg en de Papsouwselaan behoren tot de hoofdverkeerstructuur van Delft en maken onderdeel uit van de gemeentelijke (hoofd)verkeersstructuur. De functie als ontsluitingsweg dient ten behoeve van een goede bereikbaarheid te worden behouden. Dit is straks eveneens van toepassing voor de Nieuwe Gracht.

Een andere maatregel aan de bron is voor wegverkeer het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding. De Ireneboulevard/Westlandseweg en de Papsouwselaan zijn voorzien van een gesloten verharding (SMA). De nieuw aan te leggen Nieuwe Gracht wordt eveneens voorzien van een dergelijke gesloten SMA verharding. Om het effect van geluidsreducerend asfalt te bepalen is een variant doorgerekend waarbij voor de Ireneboulevard/Westlandseweg, de Papsouwselaan en de Nieuwe Gracht geluidsreducerend asfalt van het type 'dunne deklaag B' is doorgerekend. In onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen weergegeven met en zonder geluidsreducerend asfalt.

Tabel 4.1: Effect geluidsreducerend asfalt

Bron	Hoogste geluidbelasting zonder maatregelen	Hoogste geluidbelasting met maatregelen*	Reductie
Ireneboulevard/Westlandseweg	62 dB	59 dB	3 dB
Papsouwselaan	60 dB	57 dB	3 dB
Nieuw Gracht	61 dB	58 dB	3 dB

*Geluidsreducerend asfalt dunne deklagen B

Uit tabel 4.1 blijkt dat het effect van geluidsreducerend asfalt (dunne deklagen B) 3 dB bedraagt. Met een dergelijke geluidsreductie is nog steeds sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Naast de hoge investeringskosten wordt bij kruisingen en bochten de slijtage van geluidsreducerend asfalt vanwege optrekkend en afremmend verkeer dermate versneld, dat de onderhoudskosten aan de weg zeer hoog worden. Het toepassen van geluidsreducerend asfalt wordt zodoende als niet doelmatig beoordeeld.

Voor het spoor kunnen maatregelen aan de bron worden getroffen door het toepassen van raildempers. De spoorlijn is echter vastgelegd in het geluidsregister. Dit is wettelijk bepaald, de broninformatie dient bij toetsing van nieuwe geluidsgevoelige functies namelijk ontleend te worden aan het geluidregister zoals bedoeld in artikel 4.9 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Aan het geluidregister mogen alleen bij hoge uitzondering en in afstemming met de bronbeheerder aanpassingen worden gedaan in de vorm van raildempers. In combinatie met de ingrijpende fysieke wijziging aan het spoor en bijkomende hoge kosten, staat dit niet in verhouding tot de maximaal te bereiken geluidsreductie van +/- 3 dB.

4.3.2. Maatregelen in het overdrachtsgebied

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsafschermdende voorzieningen (scherm of wal) stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Dergelijke geluidsafschermdende voorzieningen zijn in binnenstedelijk gebied vrijwel niet stedenbouwkundig inpasbaar. Bovendien zijn de geluidsafschermdende voorzieningen onvoldoende doeltreffend. Dit komt doordat de geluidsafschermdende voorzieningen (mogelijk) worden onderbroken door de nieuwe interne wegen van het plangebied. Hiermee wordt het effect van de afscherming voor een belangrijk deel teniet gedaan. Zodoende zijn geluidsafschermdende voorziening niet wenselijk om de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer te reduceren.

Geluidsafschermdende voorzieningen om de geluidbelasting als gevolg van de spoorlijn te reduceren zijn reeds getroffen rondom de zuidelijke tunnelmond. Aan weerszijden van het spoor zijn geluidsschermen geplaatst. De investering voor het verhogen van de bestaande schermen staat niet in verhouding tot het beperkt aantal woningen waar een geluidreductie behaald wordt.

4.4. Cumulatie

Als gevolg van het wegverkeer op de Ireneboulevard/Westlandseweg, de Papsouwse laan, de Nieuwe Gracht en de spoorlijn wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Om die reden is de cumulatie van de geluidbelasting als gevolg van alle wegen en spoorlijnen binnen het plangebied inzichtelijk gemaakt.

Bij de cumulatie wordt de hoogst berekende geluidbelasting van de afzonderlijke bron (Ireneboulevard/Westlandseweg) exclusief aftrek artikel 110g Wgh als maatgevend gehanteerd. Indien de gecumuleerde geluidbelasting niet meer dan 1 dB bedraagt ten opzichte van de geluidbelasting van de hoogst maatgevende bron, kan worden opgemaakt dat cumulatie van het geluid niet waarneembaar is voor het menselijk gehoor.

In tabel 4.2 is de hoogst berekende geluidbelasting van de afzonderlijke maatgevende bron exclusief aftrek artikel 110g Wgh weergegeven. Ook is in de tabel de gecumuleerde geluidbelasting van alle bronnen samen weergegeven (weg en spoor). Uit de beoordeling blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting niet zorgt voor een toename van meer dan 1 dB ten opzichte van de hoogst berekende geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting staat het verlenen van hogere waarden daarom niet in de weg.

Tabel 4.2: Gecumuleerde geluidbelasting ten opzichte van de maatgevende bron (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Toetspunt	Hoogste geluidbelasting maatgevende bron	Alle bronnen samen (gecumuleerd)
TP-088 Ireneboulevard/Westlandseweg	67,01 dB (waarneemhoogte 4.50m)	67,19 dB (waarneemhoogte 4.50m)

4.5. Eerder verleende hogere waarden

In 2006 hebben Burgemeester en Wethouders van Delft hogere grenswaarden vastgesteld voor 757 nieuw te bouwen woningen in de zone van de Coenderstraat, Nieuwe Gracht, Papsouwsewaan en de Westlandseweg. Het gaat om woningen welke anno 2018 deels vallen binnen het nieuw op te stellen plan voor 'Nieuw Delft, zuidelijke velden'. Zodoende is ter indicatie gekeken of de eerder verleende hogere grenswaarden volstaan voor de nieuwe woningen.

Uit de eerder vastgestelde hogere grenswaarden blijkt dat de maximaal afgegeven hogere waarde voor de Westlandseweg/Ireneboulevard 62 dB bedraagt conform de maximaal berekende geluidbelasting van deze bron in voorliggend onderzoek. Voor de Papsouwsewaan is de hoogst afgegeven hogere waarde 51 dB terwijl de maximaal berekende geluidbelasting in voorliggend onderzoek 60 dB bedraagt. Voor de Nieuwe Gracht, in 2006 de 'Emplacementsweg' genaamd, bedraagt de maximaal afgegeven hogere waarde 58 dB. In voorliggend onderzoek bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting als gevolg van de Nieuwe Gracht 61 dB.

Naast het feit dat de maximaal berekende geluidbelasting voor delen van het plangebied hoger ligt dan destijds (2006), matchen de eerder afgegeven hogere grenswaarden niet met de plangrenzen en woningaantallen zoals nu van toepassing. Zodoende zijn de eerder vastgestelde hogere waarden onbruikbaar voor het plan 'Nieuw Delft, zuidelijke velden'.

4.6. Toetsing gemeentelijk beleid

Voor een deel van het plangebied is woningbouw alleen mogelijk als hogere waarde waarden worden vastgesteld. De gemeente Delft heeft beleid met betrekking tot hogere grenswaarden vastgesteld (zie hoofdstuk 2, paragraaf 5). In dit beleid zijn twee belangrijke eisen opgenomen ten aanzien van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

De eerste eis is de wettelijke plicht om maatregelen af te wegen welke bijdragen aan een geluidsreductie. In voorliggend onderzoek zijn maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied afgewogen. Deze maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van de ontwikkeling terug te dringen blijken onvoldoende doeltreffend, of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De tweede eis heeft betrekking op het realiseren van een aanvaardbaar akoestisch klimaat voor geluidgevoelige functies. Conform het gemeentelijke beleid mag de geluidbelasting op de geluidluwe zijde van de bouwblokken cumulatief niet meer dan 60 dB bedragen. Daartoe is aanvullend op de eerdere berekeningen een proefverkaveling doorgerekend waarbij de geluidbelasting 'binnen' de bouwblokken is doorgerekend. De resultaten van de berekening voor de geluidsluwe zijde zijn weergegeven in de figuren 4.5 en 4.6. In de figuren is de gecumuleerde geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh weergegeven.

Uit de berekende geluidbelasting op de gevel (zie figuren 4.5 en 4.6) van de proefverkaveling blijkt dat conform het gemeentelijke beleid de geluidbelasting op de geluidluwe zijde van de bouwblokken cumulatief niet meer dan 60 dB bedraagt. Zodoende blijkt uit de proefverkaveling dat alle bouwblokken kunnen beschikken over een geluidluwe zijde.



Figuur 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting geluidluwe zijde proefverkaveling excl. aftrek artikel 110g Wgh



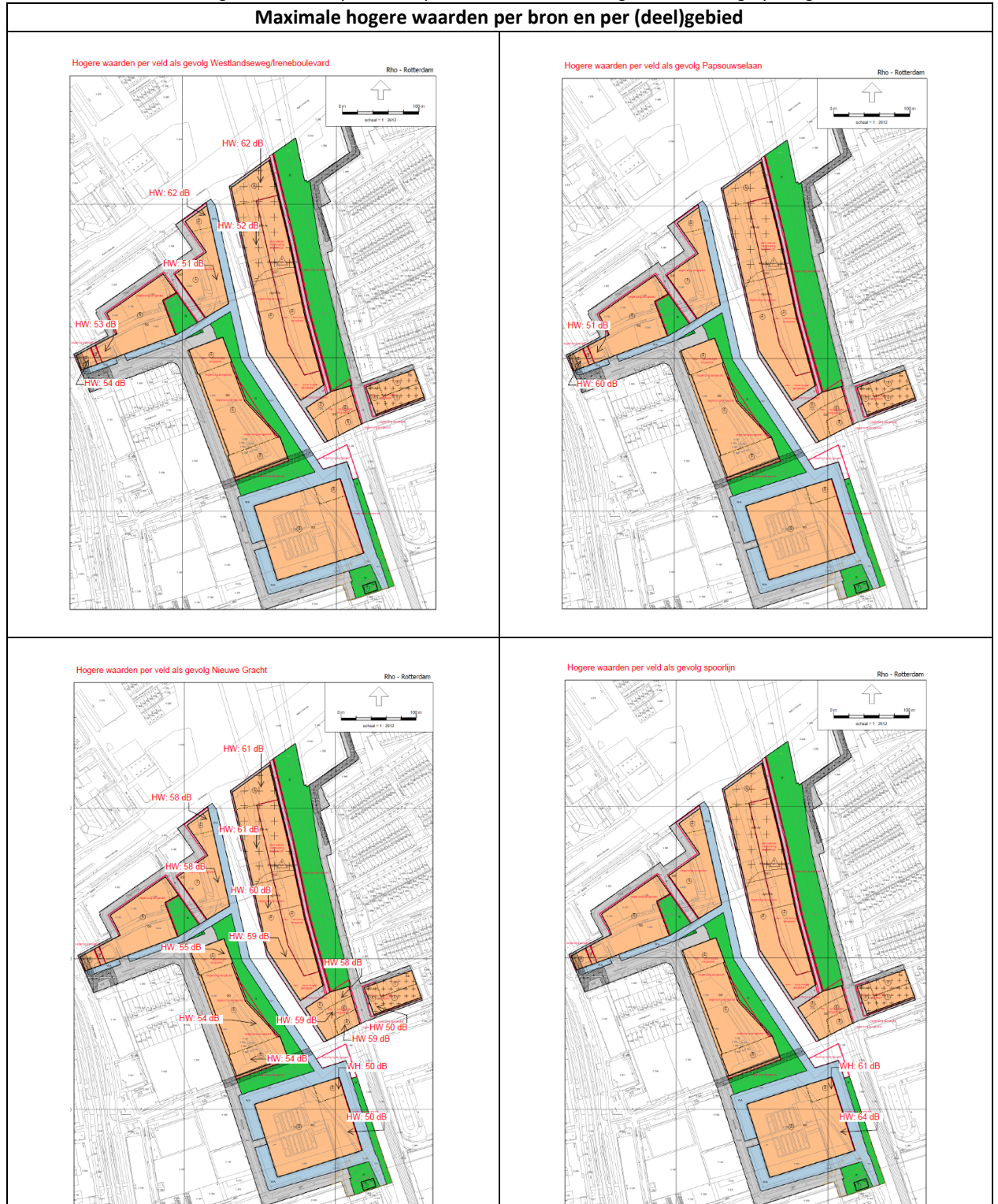
Figuur 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting geluidluwe zijde proefverkaveling excl. aftrek artikel 110g Wgh

Op basis van het akoestisch onderzoek naar spoor- en wegverkeerslawaai voor het plan 'Nieuw Delft, zuidelijke velden', kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Als gevolg van het tram- en wegverkeer op de gezoneerde Ireneboulevard/Westlandseweg, wordt de voorkeursgrenswaarde in het noordelijke deel van het plangebied overschreden en in een klein deel in het noordwesten van het plangebied. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 62 dB voor de eerstelijns bebouwing direct aan de Ireneboulevard/Westlandseweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet;
- Als gevolg van het tram- en wegverkeer op de gezoneerde Papsouwselaan, wordt de voorkeursgrenswaarde alleen in het meest westelijke deel van het plangebied overschreden. In de rest van het plangebied kan voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 60 dB voor de eerstelijns bebouwing direct aan de Papsouwselaan. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet;
- Als gevolg van het wegverkeer op de gezoneerde interne ontsluitingsweg (Nieuwe Gracht), waarvan het toekomstig tracé door het plangebied loopt, wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden in een brede zone rondom de weg. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 61 dB voor de eerstelijns bebouwing direct aan de Nieuwe Gracht. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet;
- Als gevolg van de spoorlijn wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB alleen overschreden in het meest zuidelijke deel van het plangebied, nabij de tunnelmond van de spoorlijn Rotterdam – Den Haag. De maximale geluidbelasting bedraagt 64 dB voor de bebouwing rondom de zuidelijke tunnelmond. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden maar de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet;
- Indien geluidsreducerend asfalt van het type dunne deklagen B wordt toegepast, levert dit een geluidsreductie van maximaal 3 dB op. De maatregel lijkt naast de hoge investeringskosten echter niet doelmatig gezien het feit dat bij kruisingen en bochten de slijtage van geluidsreducerend asfalt vanwege optrekkend en afremmend verkeer dermate versneld, dat de onderhoudskosten aan de weg zeer hoog worden;
- De gecumuleerde geluidbelasting resulteert in een geluidtoename kleiner dan 1 dB ten opzichte van de hoogst berekende geluidbelasting voor een afzonderlijke bron. De gecumuleerde geluidbelasting staat het verlenen van hogere waarden niet in de weg;
- Conform het gemeentelijke beleid bedraagt de geluidbelasting op de geluidluwe zijde van de bouwblokken cumulatief niet meer dan 60 dB;
- De eerder (2006) door het college van B&W vastgestelde hogere grenswaarden voor een deel van het plangebied, matchen niet met de anno 2018 berekende geluidbelasting en plangrenzen;

- Aangezien nergens de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en maatregelen niet doelmatig en/of haalbaar zijn, kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Aangezien het plan globaal van aard is, is voor ieder veld de hoogst optredende geluid(gevel)belasting aangehouden. Zodoende is het verzoek aan het college van Burgemeester en Wethouders van Delft om een besluit hogere waarden voor te bereiden conform tabel 5.1. In deze tabel is per veld de hoogst berekende geluidbelasting op de op de gevel weergegeven op de contourenkaart. In bijlage 6 zijn de figuren op schaal opgenomen.

Tabel 5.1: Te verlenen hogere waarden per veld op basis van berekende geluidbelasting op de gevel





Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Invoergegevens wegen

Model: 20180329 Wegverkeerslawaaï berekening gevel op basis verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Papsouwssel	Papsouwseelaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Papsouwssel	Papsouwseelaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Papsouwssel	Papsouwseelaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Papsouwssel	Papsouwseelaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Busbaanp		W4b	50	50	50	50	50	50	50
Westland	Westlandseweg	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Westland	Westlandseweg	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Westland	Westlandseweg	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Westland	Westlandseweg	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Westland	Westlandseweg	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Westland	Westlandseweg	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Westland	Westlandseweg	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Westland	Westlandseweg	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Busbaanw		W4b	50	50	50	50	50	50	50
Busbaanw		W4b	30	30	30	30	30	30	30
Westland	Westlandseweg	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Westland	Westlandseweg	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Westland	Westlandseweg	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Gra	Nieuwe Gracht	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Gra	Nieuwe Gracht	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Gra	Nieuwe Gracht	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Gra	Nieuwe Gracht	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Gra	Nieuwe Gracht	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Gra	Nieuwe Gracht	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Gra	Nieuwe Gracht	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Gra	Nieuwe Gracht	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Gra	Nieuwe Gracht	W4b	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens wegen

Model: 20180329 Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Papsouwssel	50	50	7397,00	6,50	3,72	0,89	97,15	98,39	95,33	1,79
Papsouwssel	50	50	4095,32	6,50	3,72	0,89	96,80	96,76	96,98	1,99
Papsouwssel	50	50	6045,63	6,50	3,72	0,89	96,62	98,09	94,48	2,12
Papsouwssel	50	50	4303,60	6,50	3,72	0,89	98,54	99,19	97,78	1,05
Busbaanp	50	50	290,00	7,22	2,87	0,23	--	--	--	100,00
Westland	50	50	10844,24	6,50	3,72	0,89	98,10	98,07	97,70	1,11
Westland	50	50	9768,00	6,50	3,71	0,89	95,36	95,52	95,35	2,88
Westland	50	50	12088,00	6,50	3,72	0,89	97,22	97,09	96,97	1,67
Westland	50	50	12043,00	6,50	3,72	0,89	95,62	95,51	95,33	2,70
Westland	50	50	11196,00	6,50	3,72	0,89	96,99	97,13	97,00	1,78
Westland	50	50	12088,00	6,50	3,72	0,89	97,91	97,92	97,83	1,19
Westland	50	50	12043,00	6,50	3,72	0,89	95,53	95,43	95,51	2,77
Busbaanw	50	50	290,00	7,22	2,87	0,23	--	--	--	100,00
Busbaanw	30	30	582,00	7,22	2,87	0,23	--	--	--	100,00
Westland	50	50	9768,00	6,50	3,71	0,89	95,36	95,52	95,35	2,88
Westland	50	50	12167,00	6,50	3,72	0,89	95,62	95,51	95,33	2,70
Westland	50	50	12088,00	6,50	3,72	0,89	96,99	97,13	97,00	1,78
Nieuwe Gra	50	50	7249,00	6,50	3,72	0,89	97,32	97,27	98,36	1,79
Nieuwe Gra	50	50	3738,00	6,49	3,75	0,89	94,87	94,07	93,75	3,42
Nieuwe Gra	50	50	3180,00	6,49	3,71	0,90	96,07	96,25	94,87	2,50
Nieuwe Gra	50	50	6754,00	6,49	3,72	0,90	97,22	97,36	96,36	1,77
Nieuwe Gra	50	50	2920,00	6,49	3,75	0,89	94,87	94,07	93,75	3,42
Nieuwe Gra	50	50	4304,00	6,49	3,71	0,90	96,07	96,25	94,87	2,50
Nieuwe Gra	50	50	4304,00	6,49	3,71	0,90	96,07	96,25	94,87	2,50
Nieuwe Gra	50	50	4304,00	6,49	3,71	0,90	96,07	96,25	94,87	2,50
Nieuwe Gra	50	50	3469,00	6,49	3,71	0,90	96,07	96,25	94,87	2,50
Nieuwe Gra	50	50	3092,00	6,49	3,75	0,89	94,87	94,07	93,75	3,42

Invoergegevens wegen

Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Papsouwssel	1,01	2,93	1,06	0,60	1,74
Papsouwssel	2,02	1,88	1,20	1,22	1,14
Papsouwssel	1,20	3,47	1,26	0,71	2,05
Papsouwssel	0,58	1,60	0,42	0,23	0,62
Busbaanp	100,00	100,00	--	--	--
Westland	1,10	1,15	0,79	0,83	1,15
Westland	2,80	2,33	1,76	1,68	2,33
Westland	1,70	2,02	1,11	1,21	1,01
Westland	2,70	2,80	1,67	1,80	1,87
Westland	1,67	2,00	1,23	1,20	1,00
Westland	1,30	1,09	0,89	0,78	1,09
Westland	2,69	2,25	1,69	1,88	2,25
Busbaanw	100,00	100,00	--	--	--
Busbaanw	100,00	100,00	--	--	--
Westland	2,80	2,33	1,76	1,68	2,33
Westland	2,70	2,80	1,67	1,80	1,87
Westland	1,67	2,00	1,23	1,20	1,00
Nieuwe Gra	1,95	1,64	0,89	0,78	--
Nieuwe Gra	3,70	3,12	1,71	2,22	3,12
Nieuwe Gra	2,50	2,56	1,43	1,25	2,56
Nieuwe Gra	1,76	1,82	1,01	0,88	1,82
Nieuwe Gra	3,70	3,12	1,71	2,22	3,12
Nieuwe Gra	2,50	2,56	1,43	1,25	2,56
Nieuwe Gra	2,50	2,56	1,43	1,25	2,56
Nieuwe Gra	2,50	2,56	1,43	1,25	2,56
Nieuwe Gra	2,50	2,56	1,43	1,25	2,56
Nieuwe Gra	3,70	3,12	1,71	2,22	3,12

Invoergegevens tram

Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
tram Paps0		0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	30	11,00	9,00	3,00
tram West1		0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	30	11,00	9,00	3,00

Invoergegevens tram

Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Aantal(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
tram Paps0	--	71,96	86,96	93,96	98,96	100,96	97,96	89,96
tram West1	--	71,96	86,96	93,96	98,96	100,96	97,96	89,96

Invoergegevens tram

Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
tram Paps0	77,96	71,08	86,08	93,08	98,08	100,08	97,08	89,08
tram West1	77,96	71,08	86,08	93,08	98,08	100,08	97,08	89,08

Invoergegevens tram

Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
tram Paps0	77,08	66,31	81,31	88,31	93,31	95,31	92,31	84,31
tram West1	77,08	66,31	81,31	88,31	93,31	95,31	92,31	84,31

Invoergegevens tram

Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
tram Paps0	72,31	--	--	--	--	--	--	--
tram West1	72,31	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens tram

Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>LE (P4) 8k</u>
tram Paps0	--
tram West1	--



---	Trambaan
---	Weg
a	Toetspunt
▨	Bebouwingsgebied
▨	Bodemgebied
▨	Gebouw
▨	Kruising
▨	Scherm
---	Hoogtelijn
---	Hulplijn

0 m 80 m
schaal = 1 : 2040



Legend:

- Baan
- Toetspunt
- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- Scherm
- Hoogtelijn
- Hulplijn

Scale: 0 m to 80 m
schaal = 1 : 2040

Invoergegevens toetspunten

Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP001		0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP002		0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP003		1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP004		1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP005		1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP006		1,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP007		0,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP008		0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP009		0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP010		0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP011		0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP012		0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP013		0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP014		0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP015		0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP016		0,65	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
TP017		0,96	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
TP018		1,19	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
TP019		1,19	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
TP020		1,10	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
TP021		1,02	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
TP022		0,91	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
TP023		0,85	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
TP024		0,83	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
TP025		0,53	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
TP026		0,41	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
TP027		0,36	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
TP028		0,37	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
TP029		0,47	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
TP030		0,53	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
TP031		0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP032		1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP033		0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP034		0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP035		0,87	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
TP036		1,15	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
TP037		1,12	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
TP038		0,64	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
TP039		1,14	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	--	Ja
TP041		1,12	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
TP043		1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP044		1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP045		1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP046		1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP047		1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP048		1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP050		0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP051		0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP052		0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP053		0,69	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
TP054		0,69	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
TP055		0,69	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
TP056		-1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP057		-1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP058		-1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP059		-0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP060		-0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP061		-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP062		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP063		-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP064		-1,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP065		-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP066		-1,24	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
TP067		-1,27	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
TP068		-1,07	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
TP069		-0,34	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
TP070		-0,53	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
TP071		-0,98	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
TP072		-1,08	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
TP073		0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP074		0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP075		-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP076		-0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP077		-1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP078		-0,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP079		-0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP080		-0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP081		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP082		0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP083		-0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP084		-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP085		-0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP086		-0,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP087		-0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP088		-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP089		0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP090		-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP091		-0,05	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
TP092		0,10	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
TP093		-0,24	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
TP094		0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP095		0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP096		0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TP097		0,26	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
TP098		0,24	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
TP099		0,31	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
TP100		0,23	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
TP101		0,21	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja
TP102		0,31	Relatief	37,50	--	--	--	--	--	Ja

	Toetsput
	Bebouwingsgebied
	Getuwig
	Kuusing
	Schem
	Hoogwem
	Hilfijn

0m 30m
schaal = 1 : 843



Bijlage 2 Resultaten gezoneerde wegen 1

Resultaten Nieuwe Gracht

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Gracht
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP001_A		1,50	56,74
	TP001_B		4,50	56,76
	TP001_C		7,50	56,39
	TP001_D		10,50	55,84
	TP001_E		13,50	55,24
	TP001_F		16,50	54,65
	TP002_A		1,50	49,67
	TP002_B		4,50	51,12
	TP002_C		7,50	51,52
	TP002_D		10,50	51,62
	TP002_E		13,50	51,60
	TP002_F		16,50	51,51
	TP003_A		1,50	47,41
	TP003_B		4,50	48,66
	TP003_C		7,50	49,48
	TP003_D		10,50	49,68
	TP003_E		13,50	49,71
	TP003_F		16,50	49,69
	TP004_A		1,50	38,29
	TP004_B		4,50	38,06
	TP004_C		7,50	38,54
	TP004_D		10,50	39,14
	TP004_E		13,50	39,74
	TP004_F		16,50	40,19
	TP005_A		1,50	35,22
	TP005_B		4,50	35,42
	TP005_C		7,50	35,33
	TP005_D		10,50	35,74
	TP005_E		13,50	36,26
	TP005_F		16,50	36,68
	TP006_A		1,50	19,48
	TP006_B		4,50	20,82
	TP006_C		7,50	21,20
	TP006_D		10,50	22,15
	TP006_E		13,50	23,18
	TP006_F		16,50	25,96
	TP007_A		1,50	29,19
	TP007_B		4,50	29,94
	TP007_C		7,50	30,28
	TP007_D		10,50	30,71
	TP007_E		13,50	31,18
	TP007_F		16,50	32,03
	TP008_A		1,50	30,88
	TP008_B		4,50	31,52
	TP008_C		7,50	32,03
	TP008_D		10,50	32,56
	TP008_E		13,50	33,01
	TP008_F		16,50	33,15
	TP009_A		1,50	45,66
	TP009_B		4,50	47,23
	TP009_C		7,50	47,28
	TP009_D		10,50	47,31
	TP009_E		13,50	47,23
	TP009_F		16,50	47,06
	TP010_A		1,50	58,08
	TP010_B		4,50	58,26
	TP010_C		7,50	57,98
	TP010_D		10,50	57,55
	TP010_E		13,50	57,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Gracht

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaaiberekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Gracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP010_F		16,50	56,55
TP011_A		1,50	58,00
TP011_B		4,50	58,18
TP011_C		7,50	57,89
TP011_D		10,50	57,47
TP011_E		13,50	56,96
TP011_F		16,50	56,44
TP012_A		1,50	59,24
TP012_B		4,50	59,25
TP012_C		7,50	58,83
TP012_D		10,50	58,28
TP012_E		13,50	57,70
TP012_F		16,50	57,13
TP013_A		1,50	60,03
TP013_B		4,50	60,14
TP013_C		7,50	59,78
TP013_D		10,50	59,26
TP013_E		13,50	58,71
TP013_F		16,50	58,16
TP014_A		1,50	60,71
TP014_B		4,50	60,81
TP014_C		7,50	60,46
TP014_D		10,50	59,94
TP014_E		13,50	59,38
TP014_F		16,50	58,85
TP015_A		1,50	60,78
TP015_B		4,50	60,79
TP015_C		7,50	60,42
TP015_D		10,50	59,86
TP015_E		13,50	59,28
TP015_F		16,50	58,71
TP016_A		19,50	53,19
TP016_B		22,50	52,84
TP016_C		25,50	52,50
TP017_A		19,50	50,59
TP017_B		22,50	50,49
TP017_C		25,50	50,25
TP018_A		19,50	49,18
TP018_B		22,50	49,12
TP018_C		25,50	48,97
TP019_A		19,50	40,65
TP019_B		22,50	40,65
TP019_C		25,50	40,63
TP020_A		19,50	33,95
TP021_A		19,50	27,72
TP022_A		19,50	32,40
TP023_A		19,50	30,38
TP024_A		19,50	48,81
TP025_A		19,50	56,02
TP026_A		19,50	55,95
TP027_A		19,50	56,70
TP028_A		19,50	57,93
TP029_A		19,50	58,39
TP030_A		19,50	57,91
TP030_B		22,50	57,38
TP030_C		25,50	56,90
TP031_A		1,50	44,12
TP031_B		4,50	45,86
TP031_C		7,50	45,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Gracht

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Gracht
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP031_D		10,50	45,89
	TP031_E		13,50	45,83
	TP031_F		16,50	45,69
	TP032_A		1,50	44,95
	TP032_B		4,50	46,08
	TP032_C		7,50	46,96
	TP032_D		10,50	47,25
	TP032_E		13,50	47,22
	TP032_F		16,50	47,25
	TP033_A		1,50	59,42
	TP033_B		4,50	59,32
	TP033_C		7,50	58,81
	TP033_D		10,50	58,13
	TP033_E		13,50	57,41
	TP033_F		16,50	56,74
	TP034_A		1,50	58,10
	TP034_B		4,50	58,16
	TP034_C		7,50	57,86
	TP034_D		10,50	57,41
	TP034_E		13,50	56,91
	TP034_F		16,50	56,38
	TP035_A		19,50	43,78
	TP036_A		19,50	48,07
	TP036_B		22,50	47,96
	TP037_A		19,50	56,22
	TP037_B		22,50	55,67
	TP037_C		25,50	55,16
	TP037_D		28,50	54,69
	TP037_E		31,50	54,06
	TP037_F		34,50	53,58
	TP038_A		19,50	55,92
	TP038_B		22,50	55,38
	TP038_C		25,50	54,90
	TP039_A		25,50	48,89
	TP039_B		28,50	48,51
	TP039_C		31,50	48,32
	TP039_D		34,50	48,10
	TP039_E		37,50	47,90
	TP041_A		37,50	52,92
	TP043_A		1,50	44,05
	TP043_B		4,50	46,10
	TP043_C		7,50	46,44
	TP043_D		10,50	46,67
	TP043_E		13,50	46,97
	TP043_F		16,50	46,85
	TP044_A		1,50	27,21
	TP044_B		4,50	27,55
	TP044_C		7,50	28,30
	TP045_A		1,50	20,87
	TP045_B		4,50	22,78
	TP045_C		7,50	24,93
	TP045_D		10,50	25,08
	TP045_E		13,50	21,77
	TP046_A		1,50	42,17
	TP046_B		4,50	43,84
	TP046_C		7,50	44,99
	TP046_D		10,50	45,71
	TP046_E		13,50	45,72
	TP047_A		1,50	47,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Gracht

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaaiberekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Gracht
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP047_B		4,50	49,38
	TP047_C		7,50	49,77
	TP047_D		10,50	49,94
	TP047_E		13,50	49,73
	TP047_F		16,50	49,64
	TP048_A		1,50	28,48
	TP048_B		4,50	29,77
	TP048_C		7,50	30,82
	TP048_D		10,50	31,48
	TP048_E		13,50	31,69
	TP048_F		16,50	31,83
	TP050_A		1,50	51,15
	TP050_B		4,50	52,10
	TP050_C		7,50	52,44
	TP050_D		10,50	52,58
	TP050_E		13,50	52,57
	TP050_F		16,50	52,52
	TP051_A		1,50	48,43
	TP051_B		4,50	49,72
	TP051_C		7,50	50,35
	TP051_D		10,50	50,52
	TP051_E		13,50	50,94
	TP051_F		16,50	51,24
	TP052_A		1,50	44,59
	TP052_B		4,50	46,38
	TP052_C		7,50	47,46
	TP052_D		10,50	48,26
	TP052_E		13,50	49,11
	TP052_F		16,50	49,59
	TP053_A		19,50	52,66
	TP053_B		22,50	52,62
	TP053_C		25,50	52,56
	TP054_A		19,50	51,16
	TP054_B		22,50	51,41
	TP054_C		25,50	51,48
	TP055_A		19,50	49,88
	TP056_A		1,50	19,37
	TP056_B		4,50	21,29
	TP056_C		7,50	20,59
	TP056_D		10,50	20,65
	TP056_E		13,50	21,82
	TP056_F		16,50	22,31
	TP057_A		1,50	18,93
	TP057_B		4,50	21,78
	TP057_C		7,50	22,22
	TP057_D		10,50	22,92
	TP057_E		13,50	23,81
	TP057_F		16,50	24,38
	TP058_A		1,50	39,74
	TP058_B		4,50	42,30
	TP058_C		7,50	43,11
	TP058_D		10,50	43,84
	TP058_E		13,50	44,28
	TP058_F		16,50	44,38
	TP059_A		1,50	51,79
	TP059_B		4,50	53,71
	TP059_C		7,50	54,07
	TP059_D		10,50	54,16
	TP059_E		13,50	54,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Gracht

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Gracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP059_F		16,50	54,06
TP060_A		1,50	52,23
TP060_B		4,50	54,02
TP060_C		7,50	54,36
TP060_D		10,50	54,40
TP060_E		13,50	54,36
TP061_A		1,50	51,79
TP061_B		4,50	53,48
TP061_C		7,50	53,93
TP061_D		10,50	54,07
TP061_E		13,50	54,10
TP061_F		16,50	54,09
TP062_A		1,50	52,72
TP062_B		4,50	54,25
TP062_C		7,50	54,66
TP062_D		10,50	54,79
TP062_E		13,50	54,80
TP063_A		1,50	46,15
TP063_B		4,50	47,93
TP063_C		7,50	48,86
TP063_D		10,50	49,09
TP063_E		13,50	49,09
TP064_A		1,50	20,25
TP064_B		4,50	21,96
TP064_C		7,50	22,19
TP064_D		10,50	21,16
TP064_E		13,50	22,96
TP065_A		1,50	21,05
TP065_B		4,50	23,18
TP065_C		7,50	23,42
TP065_D		10,50	23,98
TP065_E		13,50	24,87
TP066_A		19,50	23,81
TP066_B		22,50	23,67
TP067_A		19,50	23,74
TP067_B		22,50	24,15
TP068_A		19,50	45,16
TP068_B		22,50	45,15
TP069_A		19,50	54,16
TP069_B		22,50	54,01
TP070_A		19,50	54,68
TP071_A		19,50	47,59
TP072_A		19,50	26,15
TP073_A		1,50	57,23
TP073_B		4,50	58,21
TP073_C		7,50	58,27
TP073_D		10,50	58,17
TP073_E		13,50	58,02
TP074_A		1,50	56,81
TP074_B		4,50	57,79
TP074_C		7,50	57,88
TP074_D		10,50	57,79
TP074_E		13,50	57,63
TP075_A		1,50	50,89
TP075_B		4,50	52,40
TP075_C		7,50	52,72
TP075_D		10,50	52,75
TP075_E		13,50	52,71
TP076_A		1,50	31,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Gracht

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaaiberekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Gracht
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP076_B		4,50	31,45
	TP076_C		7,50	32,11
	TP076_D		10,50	32,79
	TP076_E		13,50	33,51
	TP077_A		1,50	34,13
	TP077_B		4,50	34,85
	TP077_C		7,50	35,31
	TP077_D		10,50	36,04
	TP077_E		13,50	36,76
	TP078_A		1,50	39,65
	TP078_B		4,50	40,73
	TP078_C		7,50	41,54
	TP078_D		10,50	42,34
	TP078_E		13,50	42,76
	TP079_A		1,50	39,21
	TP079_B		4,50	40,28
	TP079_C		7,50	41,12
	TP079_D		10,50	41,94
	TP079_E		13,50	42,32
	TP080_A		1,50	36,44
	TP080_B		4,50	36,38
	TP080_C		7,50	36,90
	TP080_D		10,50	37,52
	TP080_E		13,50	38,15
	TP081_A		1,50	34,43
	TP081_B		4,50	34,59
	TP081_C		7,50	34,71
	TP081_D		10,50	34,54
	TP081_E		13,50	35,05
	TP082_A		1,50	21,43
	TP082_B		4,50	22,41
	TP082_C		7,50	22,72
	TP082_D		10,50	23,91
	TP082_E		13,50	26,21
	TP083_A		1,50	21,48
	TP083_B		4,50	22,50
	TP083_C		7,50	22,53
	TP083_D		10,50	24,14
	TP083_E		13,50	26,63
	TP084_A		1,50	18,25
	TP084_B		4,50	19,06
	TP084_C		7,50	19,89
	TP084_D		10,50	21,64
	TP084_E		13,50	24,05
	TP085_A		1,50	22,69
	TP085_B		4,50	23,70
	TP085_C		7,50	23,99
	TP085_D		10,50	25,83
	TP085_E		13,50	28,97
	TP086_A		1,50	22,45
	TP086_B		4,50	23,33
	TP086_C		7,50	23,28
	TP086_D		10,50	24,60
	TP086_E		13,50	26,48
	TP087_A		1,50	25,50
	TP087_B		4,50	26,87
	TP087_C		7,50	27,83
	TP087_D		10,50	29,49
	TP087_E		13,50	32,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Gracht

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Gracht
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP088_A			1,50	46,97
TP088_B			4,50	48,02
TP088_C			7,50	48,60
TP088_D			10,50	48,95
TP088_E			13,50	49,11
TP088_F			16,50	49,21
TP089_A			1,50	56,91
TP089_B			4,50	57,88
TP089_C			7,50	57,96
TP089_D			10,50	57,88
TP089_E			13,50	57,72
TP089_F			16,50	57,52
TP090_A			1,50	23,18
TP090_B			4,50	24,58
TP090_C			7,50	25,81
TP090_D			10,50	26,94
TP090_E			13,50	28,50
TP090_F			16,50	32,20
TP091_A			19,50	49,65
TP091_B			22,50	49,53
TP091_C			25,50	49,38
TP092_A			19,50	57,44
TP092_B			22,50	57,19
TP092_C			25,50	56,92
TP093_A			19,50	35,04
TP093_B			22,50	37,51
TP093_C			25,50	38,38
TP094_A			1,50	20,92
TP094_B			4,50	22,01
TP094_C			7,50	22,43
TP094_D			10,50	23,75
TP094_E			13,50	25,66
TP094_F			16,50	30,40
TP095_A			1,50	32,77
TP095_B			4,50	32,91
TP095_C			7,50	32,84
TP095_D			10,50	32,46
TP095_E			13,50	32,92
TP095_F			16,50	33,23
TP096_A			1,50	16,17
TP096_B			4,50	16,87
TP096_C			7,50	15,57
TP096_D			10,50	15,65
TP096_E			13,50	14,64
TP096_F			16,50	13,69
TP097_A			19,50	34,15
TP097_B			22,50	35,71
TP097_C			25,50	36,42
TP097_D			28,50	36,84
TP097_E			31,50	37,21
TP097_F			34,50	37,40
TP098_A			19,50	34,15
TP098_B			22,50	34,55
TP098_C			25,50	34,66
TP098_D			28,50	34,72
TP098_E			31,50	34,82
TP098_F			34,50	35,02
TP099_A			19,50	12,48
TP099_B			22,50	12,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Gracht

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Gracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP099_C		25,50	11,97
TP099_D		28,50	11,12
TP099_E		31,50	12,24
TP099_F		34,50	13,51
TP100_A		37,50	37,54
TP101_A		37,50	35,71
TP102_A		37,50	9,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Papsouwselaan

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papsouwselaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP001_A		1,50	31,32
	TP001_B		4,50	31,36
	TP001_C		7,50	31,17
	TP001_D		10,50	31,71
	TP001_E		13,50	32,06
	TP001_F		16,50	31,74
	TP002_A		1,50	30,33
	TP002_B		4,50	30,47
	TP002_C		7,50	30,31
	TP002_D		10,50	30,23
	TP002_E		13,50	30,75
	TP002_F		16,50	30,51
	TP003_A		1,50	29,23
	TP003_B		4,50	29,62
	TP003_C		7,50	29,49
	TP003_D		10,50	29,34
	TP003_E		13,50	29,55
	TP003_F		16,50	29,39
	TP004_A		1,50	10,40
	TP004_B		4,50	12,14
	TP004_C		7,50	12,25
	TP004_D		10,50	12,55
	TP004_E		13,50	12,95
	TP004_F		16,50	13,60
	TP005_A		1,50	13,69
	TP005_B		4,50	15,29
	TP005_C		7,50	15,36
	TP005_D		10,50	15,25
	TP005_E		13,50	14,99
	TP005_F		16,50	15,15
	TP006_A		1,50	14,64
	TP006_B		4,50	16,05
	TP006_C		7,50	15,95
	TP006_D		10,50	15,50
	TP006_E		13,50	15,21
	TP006_F		16,50	15,72
	TP007_A		1,50	15,36
	TP007_B		4,50	16,58
	TP007_C		7,50	17,00
	TP007_D		10,50	16,28
	TP007_E		13,50	15,41
	TP007_F		16,50	15,79
	TP008_A		1,50	14,20
	TP008_B		4,50	15,06
	TP008_C		7,50	15,60
	TP008_D		10,50	15,54
	TP008_E		13,50	14,60
	TP008_F		16,50	14,83
	TP009_A		1,50	19,27
	TP009_B		4,50	19,84
	TP009_C		7,50	20,24
	TP009_D		10,50	20,65
	TP009_E		13,50	21,23
	TP009_F		16,50	22,35
	TP010_A		1,50	23,91
	TP010_B		4,50	24,91
	TP010_C		7,50	26,00
	TP010_D		10,50	27,61
	TP010_E		13,50	29,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Papsouwselaan

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papsouwselaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP010_F			16,50	31,02
TP011_A			1,50	24,53
TP011_B			4,50	25,59
TP011_C			7,50	26,68
TP011_D			10,50	28,20
TP011_E			13,50	30,19
TP011_F			16,50	31,87
TP012_A			1,50	25,08
TP012_B			4,50	26,03
TP012_C			7,50	26,65
TP012_D			10,50	27,74
TP012_E			13,50	28,96
TP012_F			16,50	31,17
TP013_A			1,50	24,47
TP013_B			4,50	25,51
TP013_C			7,50	26,34
TP013_D			10,50	27,59
TP013_E			13,50	28,87
TP013_F			16,50	29,91
TP014_A			1,50	24,36
TP014_B			4,50	25,56
TP014_C			7,50	26,43
TP014_D			10,50	28,78
TP014_E			13,50	29,20
TP014_F			16,50	30,04
TP015_A			1,50	27,42
TP015_B			4,50	27,92
TP015_C			7,50	28,35
TP015_D			10,50	30,31
TP015_E			13,50	30,37
TP015_F			16,50	30,26
TP016_A			19,50	30,76
TP016_B			22,50	31,18
TP016_C			25,50	31,56
TP017_A			19,50	29,44
TP017_B			22,50	29,68
TP017_C			25,50	29,98
TP018_A			19,50	28,53
TP018_B			22,50	28,74
TP018_C			25,50	28,99
TP019_A			19,50	12,07
TP019_B			22,50	12,46
TP019_C			25,50	11,09
TP020_A			19,50	15,01
TP021_A			19,50	9,27
TP022_A			19,50	15,12
TP023_A			19,50	16,26
TP024_A			19,50	23,70
TP025_A			19,50	33,59
TP026_A			19,50	34,87
TP027_A			19,50	35,26
TP028_A			19,50	30,90
TP029_A			19,50	30,53
TP030_A			19,50	28,76
TP030_B			22,50	29,39
TP030_C			25,50	29,90
TP031_A			1,50	20,18
TP031_B			4,50	20,87
TP031_C			7,50	21,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Papsouwselaan

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papsouwselaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP031_D		10,50	22,93
	TP031_E		13,50	24,70
	TP031_F		16,50	27,60
	TP032_A		1,50	13,60
	TP032_B		4,50	14,17
	TP032_C		7,50	14,69
	TP032_D		10,50	14,08
	TP032_E		13,50	13,13
	TP032_F		16,50	13,40
	TP033_A		1,50	23,38
	TP033_B		4,50	23,91
	TP033_C		7,50	24,68
	TP033_D		10,50	24,76
	TP033_E		13,50	24,96
	TP033_F		16,50	24,89
	TP034_A		1,50	24,13
	TP034_B		4,50	25,10
	TP034_C		7,50	26,25
	TP034_D		10,50	28,42
	TP034_E		13,50	29,28
	TP034_F		16,50	29,47
	TP035_A		19,50	29,39
	TP036_A		19,50	5,99
	TP036_B		22,50	4,71
	TP037_A		19,50	26,94
	TP037_B		22,50	27,44
	TP037_C		25,50	27,89
	TP037_D		28,50	28,29
	TP037_E		31,50	27,81
	TP037_F		34,50	27,64
	TP038_A		19,50	30,86
	TP038_B		22,50	32,11
	TP038_C		25,50	34,31
	TP039_A		25,50	-6,42
	TP039_B		28,50	--
	TP039_C		31,50	--
	TP039_D		34,50	--
	TP039_E		37,50	--
	TP041_A		37,50	24,88
	TP043_A		1,50	20,76
	TP043_B		4,50	21,42
	TP043_C		7,50	21,81
	TP043_D		10,50	22,47
	TP043_E		13,50	22,82
	TP043_F		16,50	23,16
	TP044_A		1,50	18,51
	TP044_B		4,50	19,30
	TP044_C		7,50	19,83
	TP045_A		1,50	13,48
	TP045_B		4,50	14,67
	TP045_C		7,50	14,92
	TP045_D		10,50	10,90
	TP045_E		13,50	8,71
	TP046_A		1,50	18,28
	TP046_B		4,50	19,26
	TP046_C		7,50	18,75
	TP046_D		10,50	18,53
	TP046_E		13,50	18,63
	TP047_A		1,50	23,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Papsouwselaan

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papsouwselaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP047_B		4,50	23,64
	TP047_C		7,50	23,58
	TP047_D		10,50	23,86
	TP047_E		13,50	24,08
	TP047_F		16,50	24,62
	TP048_A		1,50	19,29
	TP048_B		4,50	20,29
	TP048_C		7,50	20,93
	TP048_D		10,50	21,41
	TP048_E		13,50	22,14
	TP048_F		16,50	23,02
	TP050_A		1,50	31,70
	TP050_B		4,50	32,73
	TP050_C		7,50	31,80
	TP050_D		10,50	32,02
	TP050_E		13,50	32,16
	TP050_F		16,50	33,09
	TP051_A		1,50	21,53
	TP051_B		4,50	24,84
	TP051_C		7,50	18,98
	TP051_D		10,50	16,62
	TP051_E		13,50	15,99
	TP051_F		16,50	15,81
	TP052_A		1,50	18,22
	TP052_B		4,50	15,09
	TP052_C		7,50	15,08
	TP052_D		10,50	13,75
	TP052_E		13,50	9,98
	TP052_F		16,50	8,82
	TP053_A		19,50	32,51
	TP053_B		22,50	33,78
	TP053_C		25,50	34,44
	TP054_A		19,50	4,45
	TP054_B		22,50	2,50
	TP054_C		25,50	2,76
	TP055_A		19,50	8,56
	TP056_A		1,50	31,41
	TP056_B		4,50	33,58
	TP056_C		7,50	36,35
	TP056_D		10,50	38,40
	TP056_E		13,50	39,29
	TP056_F		16,50	40,16
	TP057_A		1,50	32,13
	TP057_B		4,50	34,26
	TP057_C		7,50	37,06
	TP057_D		10,50	38,87
	TP057_E		13,50	39,87
	TP057_F		16,50	40,56
	TP058_A		1,50	31,20
	TP058_B		4,50	32,38
	TP058_C		7,50	32,68
	TP058_D		10,50	33,15
	TP058_E		13,50	33,71
	TP058_F		16,50	34,42
	TP059_A		1,50	11,66
	TP059_B		4,50	17,12
	TP059_C		7,50	17,52
	TP059_D		10,50	17,59
	TP059_E		13,50	18,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Papsouwselaan

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaaiberekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papsouwselaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP059_F		16,50	18,95
	TP060_A		1,50	15,65
	TP060_B		4,50	18,18
	TP060_C		7,50	18,77
	TP060_D		10,50	19,43
	TP060_E		13,50	20,13
	TP061_A		1,50	9,70
	TP061_B		4,50	17,28
	TP061_C		7,50	17,77
	TP061_D		10,50	18,28
	TP061_E		13,50	18,98
	TP061_F		16,50	19,90
	TP062_A		1,50	13,92
	TP062_B		4,50	16,24
	TP062_C		7,50	16,63
	TP062_D		10,50	17,10
	TP062_E		13,50	17,78
	TP063_A		1,50	33,78
	TP063_B		4,50	34,83
	TP063_C		7,50	35,18
	TP063_D		10,50	35,76
	TP063_E		13,50	36,51
	TP064_A		1,50	35,49
	TP064_B		4,50	37,23
	TP064_C		7,50	38,35
	TP064_D		10,50	39,39
	TP064_E		13,50	40,21
	TP065_A		1,50	28,05
	TP065_B		4,50	31,20
	TP065_C		7,50	34,85
	TP065_D		10,50	36,75
	TP065_E		13,50	37,85
	TP066_A		19,50	40,90
	TP066_B		22,50	41,09
	TP067_A		19,50	41,08
	TP067_B		22,50	41,18
	TP068_A		19,50	34,98
	TP068_B		22,50	34,73
	TP069_A		19,50	20,60
	TP069_B		22,50	24,21
	TP070_A		19,50	19,84
	TP071_A		19,50	39,56
	TP072_A		19,50	41,55
	TP073_A		1,50	16,61
	TP073_B		4,50	18,08
	TP073_C		7,50	18,50
	TP073_D		10,50	18,88
	TP073_E		13,50	19,32
	TP074_A		1,50	17,40
	TP074_B		4,50	18,75
	TP074_C		7,50	19,25
	TP074_D		10,50	19,80
	TP074_E		13,50	20,55
	TP075_A		1,50	33,04
	TP075_B		4,50	33,45
	TP075_C		7,50	33,70
	TP075_D		10,50	34,03
	TP075_E		13,50	33,69
	TP076_A		1,50	26,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Papsouwselaan

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papsouwselaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP076_B		4,50	27,95
	TP076_C		7,50	29,98
	TP076_D		10,50	32,00
	TP076_E		13,50	33,27
	TP077_A		1,50	17,92
	TP077_B		4,50	20,53
	TP077_C		7,50	21,63
	TP077_D		10,50	22,76
	TP077_E		13,50	23,80
	TP078_A		1,50	18,30
	TP078_B		4,50	21,21
	TP078_C		7,50	22,41
	TP078_D		10,50	23,30
	TP078_E		13,50	24,56
	TP079_A		1,50	38,73
	TP079_B		4,50	39,63
	TP079_C		7,50	40,42
	TP079_D		10,50	41,15
	TP079_E		13,50	41,82
	TP080_A		1,50	41,85
	TP080_B		4,50	43,40
	TP080_C		7,50	44,43
	TP080_D		10,50	45,06
	TP080_E		13,50	45,21
	TP081_A		1,50	47,63
	TP081_B		4,50	49,45
	TP081_C		7,50	50,08
	TP081_D		10,50	50,18
	TP081_E		13,50	50,08
	TP082_A		1,50	48,53
	TP082_B		4,50	50,35
	TP082_C		7,50	51,02
	TP082_D		10,50	51,09
	TP082_E		13,50	50,98
	TP083_A		1,50	45,75
	TP083_B		4,50	47,36
	TP083_C		7,50	48,35
	TP083_D		10,50	48,62
	TP083_E		13,50	48,59
	TP084_A		1,50	38,09
	TP084_B		4,50	39,55
	TP084_C		7,50	40,52
	TP084_D		10,50	41,46
	TP084_E		13,50	42,15
	TP085_A		1,50	25,19
	TP085_B		4,50	26,21
	TP085_C		7,50	26,40
	TP085_D		10,50	28,72
	TP085_E		13,50	31,75
	TP086_A		1,50	24,60
	TP086_B		4,50	25,88
	TP086_C		7,50	26,04
	TP086_D		10,50	27,49
	TP086_E		13,50	29,58
	TP087_A		1,50	21,93
	TP087_B		4,50	22,73
	TP087_C		7,50	23,00
	TP087_D		10,50	23,38
	TP087_E		13,50	24,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Papsouwselaan

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaaiberekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papsouwselaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP088_A			1,50	34,79
TP088_B			4,50	34,91
TP088_C			7,50	34,71
TP088_D			10,50	35,16
TP088_E			13,50	35,33
TP088_F			16,50	35,58
TP089_A			1,50	15,69
TP089_B			4,50	16,89
TP089_C			7,50	17,25
TP089_D			10,50	17,59
TP089_E			13,50	18,07
TP089_F			16,50	18,84
TP090_A			1,50	33,75
TP090_B			4,50	34,15
TP090_C			7,50	33,95
TP090_D			10,50	34,59
TP090_E			13,50	34,31
TP090_F			16,50	34,58
TP091_A			19,50	34,93
TP091_B			22,50	35,21
TP091_C			25,50	35,52
TP092_A			19,50	20,72
TP092_B			22,50	21,24
TP092_C			25,50	19,81
TP093_A			19,50	33,40
TP093_B			22,50	34,09
TP093_C			25,50	35,44
TP094_A			1,50	55,14
TP094_B			4,50	56,20
TP094_C			7,50	56,25
TP094_D			10,50	56,07
TP094_E			13,50	55,76
TP094_F			16,50	55,49
TP095_A			1,50	54,86
TP095_B			4,50	55,73
TP095_C			7,50	55,71
TP095_D			10,50	55,47
TP095_E			13,50	55,23
TP095_F			16,50	54,97
TP096_A			1,50	59,25
TP096_B			4,50	59,99
TP096_C			7,50	59,91
TP096_D			10,50	59,62
TP096_E			13,50	59,23
TP096_F			16,50	58,89
TP097_A			19,50	54,57
TP097_B			22,50	54,10
TP097_C			25,50	53,62
TP097_D			28,50	53,32
TP097_E			31,50	53,03
TP097_F			34,50	52,73
TP098_A			19,50	54,32
TP098_B			22,50	54,06
TP098_C			25,50	53,80
TP098_D			28,50	53,53
TP098_E			31,50	53,26
TP098_F			34,50	53,01
TP099_A			19,50	58,49
TP099_B			22,50	58,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Papsouwselaan

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papsouwselaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP099_C		25,50	57,79
TP099_D		28,50	57,44
TP099_E		31,50	57,11
TP099_F		34,50	56,78
TP100_A		37,50	51,99
TP101_A		37,50	52,51
TP102_A		37,50	56,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westlandseweg/Ireneboulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaaiberekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westlandseweg/Ireneboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP001_A		1,50	60,91
	TP001_B		4,50	61,69
	TP001_C		7,50	61,68
	TP001_D		10,50	61,53
	TP001_E		13,50	61,30
	TP001_F		16,50	61,02
	TP002_A		1,50	60,58
	TP002_B		4,50	61,38
	TP002_C		7,50	61,38
	TP002_D		10,50	61,22
	TP002_E		13,50	60,99
	TP002_F		16,50	60,71
	TP003_A		1,50	60,40
	TP003_B		4,50	61,20
	TP003_C		7,50	61,21
	TP003_D		10,50	61,05
	TP003_E		13,50	60,83
	TP003_F		16,50	60,55
	TP004_A		1,50	53,30
	TP004_B		4,50	54,78
	TP004_C		7,50	55,18
	TP004_D		10,50	55,30
	TP004_E		13,50	55,29
	TP004_F		16,50	55,20
	TP005_A		1,50	43,95
	TP005_B		4,50	45,22
	TP005_C		7,50	46,10
	TP005_D		10,50	46,87
	TP005_E		13,50	47,22
	TP005_F		16,50	47,25
	TP006_A		1,50	38,73
	TP006_B		4,50	39,42
	TP006_C		7,50	39,83
	TP006_D		10,50	40,39
	TP006_E		13,50	40,96
	TP006_F		16,50	41,71
	TP007_A		1,50	35,57
	TP007_B		4,50	36,49
	TP007_C		7,50	36,60
	TP007_D		10,50	36,90
	TP007_E		13,50	37,34
	TP007_F		16,50	38,07
	TP008_A		1,50	33,02
	TP008_B		4,50	33,87
	TP008_C		7,50	33,96
	TP008_D		10,50	34,08
	TP008_E		13,50	34,38
	TP008_F		16,50	34,70
	TP009_A		1,50	22,65
	TP009_B		4,50	23,25
	TP009_C		7,50	23,86
	TP009_D		10,50	25,08
	TP009_E		13,50	27,74
	TP009_F		16,50	30,64
	TP010_A		1,50	25,34
	TP010_B		4,50	26,13
	TP010_C		7,50	26,83
	TP010_D		10,50	28,08
	TP010_E		13,50	31,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westlandseweg/Ireneboulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westlandseweg/Ireneboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP010_F		16,50	34,13
	TP011_A		1,50	28,35
	TP011_B		4,50	28,69
	TP011_C		7,50	28,97
	TP011_D		10,50	29,50
	TP011_E		13,50	31,06
	TP011_F		16,50	31,62
	TP012_A		1,50	41,35
	TP012_B		4,50	41,03
	TP012_C		7,50	40,71
	TP012_D		10,50	41,16
	TP012_E		13,50	41,67
	TP012_F		16,50	42,06
	TP013_A		1,50	44,70
	TP013_B		4,50	44,44
	TP013_C		7,50	44,98
	TP013_D		10,50	45,61
	TP013_E		13,50	46,21
	TP013_F		16,50	46,47
	TP014_A		1,50	48,39
	TP014_B		4,50	49,45
	TP014_C		7,50	50,44
	TP014_D		10,50	50,79
	TP014_E		13,50	50,84
	TP014_F		16,50	50,80
	TP015_A		1,50	55,21
	TP015_B		4,50	56,75
	TP015_C		7,50	56,95
	TP015_D		10,50	56,88
	TP015_E		13,50	56,75
	TP015_F		16,50	56,57
	TP016_A		19,50	60,61
	TP016_B		22,50	60,32
	TP016_C		25,50	60,03
	TP017_A		19,50	60,36
	TP017_B		22,50	60,07
	TP017_C		25,50	59,78
	TP018_A		19,50	60,20
	TP018_B		22,50	59,91
	TP018_C		25,50	59,62
	TP019_A		19,50	53,22
	TP019_B		22,50	53,13
	TP019_C		25,50	53,02
	TP020_A		19,50	45,58
	TP021_A		19,50	41,09
	TP022_A		19,50	37,99
	TP023_A		19,50	34,55
	TP024_A		19,50	29,15
	TP025_A		19,50	35,44
	TP026_A		19,50	32,24
	TP027_A		19,50	42,89
	TP028_A		19,50	47,38
	TP029_A		19,50	52,38
	TP030_A		19,50	57,99
	TP030_B		22,50	57,74
	TP030_C		25,50	57,47
	TP031_A		1,50	24,29
	TP031_B		4,50	24,89
	TP031_C		7,50	25,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westlandseweg/Ireneboulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westlandseweg/Ireneboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP031_D		10,50	25,43
	TP031_E		13,50	25,95
	TP031_F		16,50	27,12
	TP032_A		1,50	28,85
	TP032_B		4,50	29,40
	TP032_C		7,50	29,35
	TP032_D		10,50	29,33
	TP032_E		13,50	29,49
	TP032_F		16,50	29,47
	TP033_A		1,50	18,40
	TP033_B		4,50	18,37
	TP033_C		7,50	18,25
	TP033_D		10,50	18,46
	TP033_E		13,50	18,80
	TP033_F		16,50	19,62
	TP034_A		1,50	32,02
	TP034_B		4,50	32,09
	TP034_C		7,50	31,97
	TP034_D		10,50	32,01
	TP034_E		13,50	32,62
	TP034_F		16,50	33,83
	TP035_A		19,50	35,66
	TP036_A		19,50	30,02
	TP036_B		22,50	30,20
	TP037_A		19,50	20,26
	TP037_B		22,50	21,95
	TP037_C		25,50	23,07
	TP037_D		28,50	22,48
	TP037_E		31,50	23,38
	TP037_F		34,50	21,88
	TP038_A		19,50	33,53
	TP038_B		22,50	34,02
	TP038_C		25,50	34,57
	TP039_A		25,50	30,94
	TP039_B		28,50	31,23
	TP039_C		31,50	30,56
	TP039_D		34,50	31,32
	TP039_E		37,50	32,04
	TP041_A		37,50	--
	TP043_A		1,50	29,86
	TP043_B		4,50	30,81
	TP043_C		7,50	30,41
	TP043_D		10,50	30,30
	TP043_E		13,50	30,56
	TP043_F		16,50	31,05
	TP044_A		1,50	24,40
	TP044_B		4,50	25,48
	TP044_C		7,50	26,59
	TP045_A		1,50	22,43
	TP045_B		4,50	23,84
	TP045_C		7,50	25,23
	TP045_D		10,50	24,71
	TP045_E		13,50	26,84
	TP046_A		1,50	20,52
	TP046_B		4,50	21,45
	TP046_C		7,50	20,23
	TP046_D		10,50	19,81
	TP046_E		13,50	17,87
	TP047_A		1,50	19,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westlandseweg/Ireneboulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaaiberekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westlandseweg/Ireneboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP047_B		4,50	22,59
	TP047_C		7,50	22,70
	TP047_D		10,50	21,40
	TP047_E		13,50	18,93
	TP047_F		16,50	19,65
	TP048_A		1,50	24,45
	TP048_B		4,50	25,32
	TP048_C		7,50	26,03
	TP048_D		10,50	26,56
	TP048_E		13,50	27,93
	TP048_F		16,50	28,72
	TP050_A		1,50	31,31
	TP050_B		4,50	31,24
	TP050_C		7,50	31,50
	TP050_D		10,50	31,58
	TP050_E		13,50	31,83
	TP050_F		16,50	32,65
	TP051_A		1,50	20,53
	TP051_B		4,50	21,26
	TP051_C		7,50	20,39
	TP051_D		10,50	20,17
	TP051_E		13,50	22,22
	TP051_F		16,50	23,04
	TP052_A		1,50	21,37
	TP052_B		4,50	21,07
	TP052_C		7,50	20,70
	TP052_D		10,50	20,91
	TP052_E		13,50	22,22
	TP052_F		16,50	23,18
	TP053_A		19,50	31,67
	TP053_B		22,50	31,64
	TP053_C		25,50	32,92
	TP054_A		19,50	24,90
	TP054_B		22,50	23,24
	TP054_C		25,50	22,68
	TP055_A		19,50	23,31
	TP056_A		1,50	24,88
	TP056_B		4,50	26,94
	TP056_C		7,50	27,77
	TP056_D		10,50	29,11
	TP056_E		13,50	31,58
	TP056_F		16,50	33,62
	TP057_A		1,50	24,37
	TP057_B		4,50	26,41
	TP057_C		7,50	27,20
	TP057_D		10,50	29,03
	TP057_E		13,50	30,71
	TP057_F		16,50	32,65
	TP058_A		1,50	17,11
	TP058_B		4,50	20,08
	TP058_C		7,50	20,50
	TP058_D		10,50	21,01
	TP058_E		13,50	21,60
	TP058_F		16,50	20,93
	TP059_A		1,50	34,34
	TP059_B		4,50	34,61
	TP059_C		7,50	34,26
	TP059_D		10,50	33,91
	TP059_E		13,50	33,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westlandseweg/Ireneboulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westlandseweg/Ireneboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP059_F		16,50	34,39
TP060_A		1,50	37,36
TP060_B		4,50	37,79
TP060_C		7,50	37,44
TP060_D		10,50	37,16
TP060_E		13,50	37,60
TP061_A		1,50	36,94
TP061_B		4,50	37,41
TP061_C		7,50	36,95
TP061_D		10,50	36,94
TP061_E		13,50	37,35
TP061_F		16,50	38,04
TP062_A		1,50	37,50
TP062_B		4,50	37,93
TP062_C		7,50	37,47
TP062_D		10,50	37,84
TP062_E		13,50	38,33
TP063_A		1,50	35,95
TP063_B		4,50	36,49
TP063_C		7,50	36,95
TP063_D		10,50	37,65
TP063_E		13,50	38,38
TP064_A		1,50	27,73
TP064_B		4,50	29,74
TP064_C		7,50	31,33
TP064_D		10,50	31,94
TP064_E		13,50	33,37
TP065_A		1,50	25,21
TP065_B		4,50	27,13
TP065_C		7,50	28,09
TP065_D		10,50	29,18
TP065_E		13,50	31,98
TP066_A		19,50	34,05
TP066_B		22,50	35,28
TP067_A		19,50	34,13
TP067_B		22,50	35,37
TP068_A		19,50	21,74
TP068_B		22,50	22,18
TP069_A		19,50	36,00
TP069_B		22,50	36,32
TP070_A		19,50	39,17
TP071_A		19,50	38,98
TP072_A		19,50	35,88
TP073_A		1,50	48,59
TP073_B		4,50	49,72
TP073_C		7,50	50,73
TP073_D		10,50	51,22
TP073_E		13,50	51,26
TP074_A		1,50	45,34
TP074_B		4,50	44,90
TP074_C		7,50	45,55
TP074_D		10,50	46,26
TP074_E		13,50	46,88
TP075_A		1,50	33,81
TP075_B		4,50	34,65
TP075_C		7,50	35,01
TP075_D		10,50	33,51
TP075_E		13,50	33,92
TP076_A		1,50	42,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westlandseweg/Ireneboulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaaiberekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westlandseweg/Ireneboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP076_B		4,50	44,11
	TP076_C		7,50	45,01
	TP076_D		10,50	44,85
	TP076_E		13,50	44,94
	TP077_A		1,50	42,78
	TP077_B		4,50	44,28
	TP077_C		7,50	45,35
	TP077_D		10,50	45,87
	TP077_E		13,50	45,97
	TP078_A		1,50	27,37
	TP078_B		4,50	28,99
	TP078_C		7,50	29,91
	TP078_D		10,50	31,20
	TP078_E		13,50	32,88
	TP079_A		1,50	29,47
	TP079_B		4,50	32,75
	TP079_C		7,50	33,92
	TP079_D		10,50	34,36
	TP079_E		13,50	34,87
	TP080_A		1,50	33,31
	TP080_B		4,50	34,58
	TP080_C		7,50	34,96
	TP080_D		10,50	35,22
	TP080_E		13,50	36,07
	TP081_A		1,50	37,50
	TP081_B		4,50	38,19
	TP081_C		7,50	37,36
	TP081_D		10,50	37,95
	TP081_E		13,50	38,58
	TP082_A		1,50	49,88
	TP082_B		4,50	51,08
	TP082_C		7,50	52,08
	TP082_D		10,50	52,58
	TP082_E		13,50	52,73
	TP083_A		1,50	43,73
	TP083_B		4,50	44,28
	TP083_C		7,50	44,95
	TP083_D		10,50	45,72
	TP083_E		13,50	46,34
	TP084_A		1,50	39,83
	TP084_B		4,50	40,75
	TP084_C		7,50	41,54
	TP084_D		10,50	42,42
	TP084_E		13,50	43,43
	TP085_A		1,50	32,80
	TP085_B		4,50	34,10
	TP085_C		7,50	35,50
	TP085_D		10,50	37,18
	TP085_E		13,50	39,60
	TP086_A		1,50	36,18
	TP086_B		4,50	39,39
	TP086_C		7,50	45,83
	TP086_D		10,50	47,05
	TP086_E		13,50	47,24
	TP087_A		1,50	47,07
	TP087_B		4,50	48,63
	TP087_C		7,50	49,58
	TP087_D		10,50	49,72
	TP087_E		13,50	49,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westlandseweg/Ireneboulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westlandseweg/Ireneboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP088_A		1,50	61,25
	TP088_B		4,50	62,01
	TP088_C		7,50	61,98
	TP088_D		10,50	61,82
	TP088_E		13,50	61,58
	TP088_F		16,50	61,30
	TP089_A		1,50	54,86
	TP089_B		4,50	56,16
	TP089_C		7,50	56,51
	TP089_D		10,50	56,58
	TP089_E		13,50	56,51
	TP089_F		16,50	56,39
	TP090_A		1,50	56,89
	TP090_B		4,50	57,85
	TP090_C		7,50	57,96
	TP090_D		10,50	57,91
	TP090_E		13,50	57,78
	TP090_F		16,50	57,60
	TP091_A		19,50	60,99
	TP091_B		22,50	60,70
	TP091_C		25,50	60,41
	TP092_A		19,50	55,52
	TP092_B		22,50	55,38
	TP092_C		25,50	55,24
	TP093_A		19,50	56,03
	TP093_B		22,50	55,80
	TP093_C		25,50	55,67
	TP094_A		1,50	51,65
	TP094_B		4,50	52,85
	TP094_C		7,50	53,83
	TP094_D		10,50	54,28
	TP094_E		13,50	54,45
	TP094_F		16,50	54,55
	TP095_A		1,50	34,77
	TP095_B		4,50	34,94
	TP095_C		7,50	30,81
	TP095_D		10,50	31,12
	TP095_E		13,50	32,08
	TP095_F		16,50	26,77
	TP096_A		1,50	48,20
	TP096_B		4,50	49,55
	TP096_C		7,50	50,55
	TP096_D		10,50	51,19
	TP096_E		13,50	51,41
	TP096_F		16,50	51,49
	TP097_A		19,50	54,16
	TP097_B		22,50	53,97
	TP097_C		25,50	53,95
	TP097_D		28,50	53,94
	TP097_E		31,50	53,98
	TP097_F		34,50	54,05
	TP098_A		19,50	24,13
	TP098_B		22,50	24,47
	TP098_C		25,50	24,96
	TP098_D		28,50	27,47
	TP098_E		31,50	29,11
	TP098_F		34,50	25,83
	TP099_A		19,50	51,81
	TP099_B		22,50	51,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Westlandseweg/Ireneboulevard

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westlandseweg/Ireneboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP099_C		25,50	51,80
TP099_D		28,50	51,76
TP099_E		31,50	51,71
TP099_F		34,50	51,66
TP100_A		37,50	53,88
TP101_A		37,50	22,58
TP102_A		37,50	51,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20180329 Spoorweglawaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP001_A		1,50	20,44
	TP001_B		4,50	22,29
	TP001_C		7,50	23,30
	TP001_D		10,50	23,36
	TP001_E		13,50	21,52
	TP001_F		16,50	18,41
	TP002_A		1,50	22,17
	TP002_B		4,50	23,82
	TP002_C		7,50	24,64
	TP002_D		10,50	24,37
	TP002_E		13,50	21,81
	TP002_F		16,50	20,12
	TP003_A		1,50	21,54
	TP003_B		4,50	23,68
	TP003_C		7,50	24,40
	TP003_D		10,50	23,36
	TP003_E		13,50	18,99
	TP003_F		16,50	16,21
	TP004_A		1,50	19,64
	TP004_B		4,50	22,54
	TP004_C		7,50	24,07
	TP004_D		10,50	25,12
	TP004_E		13,50	24,93
	TP004_F		16,50	24,29
	TP005_A		1,50	22,59
	TP005_B		4,50	26,70
	TP005_C		7,50	28,83
	TP005_D		10,50	30,05
	TP005_E		13,50	30,54
	TP005_F		16,50	32,13
	TP006_A		1,50	23,33
	TP006_B		4,50	27,54
	TP006_C		7,50	29,95
	TP006_D		10,50	31,12
	TP006_E		13,50	31,61
	TP006_F		16,50	32,38
	TP007_A		1,50	22,34
	TP007_B		4,50	25,85
	TP007_C		7,50	28,99
	TP007_D		10,50	30,44
	TP007_E		13,50	31,65
	TP007_F		16,50	33,19
	TP008_A		1,50	23,90
	TP008_B		4,50	27,45
	TP008_C		7,50	30,25
	TP008_D		10,50	31,65
	TP008_E		13,50	32,72
	TP008_F		16,50	33,77
	TP009_A		1,50	29,64
	TP009_B		4,50	30,96
	TP009_C		7,50	31,68
	TP009_D		10,50	32,62
	TP009_E		13,50	33,49
	TP009_F		16,50	34,59
	TP010_A		1,50	32,46
	TP010_B		4,50	33,84
	TP010_C		7,50	34,46
	TP010_D		10,50	35,38
	TP010_E		13,50	36,16
	TP010_F		16,50	37,16
	TP011_A		1,50	29,14
	TP011_B		4,50	31,28
	TP011_C		7,50	31,50
	TP011_D		10,50	32,29
	TP011_E		13,50	33,22
	TP011_F		16,50	33,91
	TP012_A		1,50	28,42
	TP012_B		4,50	30,64
	TP012_C		7,50	30,48
	TP012_D		10,50	30,52
	TP012_E		13,50	31,16
	TP012_F		16,50	31,57
	TP013_A		1,50	27,45
	TP013_B		4,50	29,35
	TP013_C		7,50	29,10
	TP013_D		10,50	28,62
	TP013_E		13,50	28,73
	TP013_F		16,50	29,12
	TP014_A		1,50	27,32
	TP014_B		4,50	29,26
	TP014_C		7,50	29,20
	TP014_D		10,50	28,43
	TP014_E		13,50	28,33
	TP014_F		16,50	28,58
	TP015_A		1,50	26,13
	TP015_B		4,50	27,86
	TP015_C		7,50	28,03
	TP015_D		10,50	27,71
	TP015_E		13,50	28,27
	TP015_F		16,50	29,16
	TP016_A		19,50	15,69
	TP016_B		22,50	15,90
	TP016_C		25,50	15,94
	TP017_A		19,50	18,52
	TP017_B		22,50	15,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20180329 Spoorweglawaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
TP017_C	25,50	13,61
TP018_A	19,50	15,37
TP018_B	22,50	14,27
TP018_C	25,50	14,15
TP019_A	19,50	30,04
TP019_B	22,50	31,72
TP019_C	25,50	29,78
TP020_A	19,50	31,83
TP021_A	19,50	32,11
TP022_A	19,50	32,85
TP023_A	19,50	34,45
TP024_A	19,50	35,43
TP025_A	19,50	37,76
TP026_A	19,50	34,73
TP027_A	19,50	32,70
TP028_A	19,50	30,31
TP029_A	19,50	29,99
TP030_A	19,50	28,14
TP030_B	22,50	28,60
TP030_C	25,50	28,32
TP031_A	1,50	22,51
TP031_B	4,50	25,45
TP031_C	7,50	25,77
TP031_D	10,50	25,71
TP031_E	13,50	25,68
TP031_F	16,50	25,64
TP032_A	1,50	30,68
TP032_B	4,50	33,64
TP032_C	7,50	34,84
TP032_D	10,50	35,07
TP032_E	13,50	36,15
TP032_F	16,50	36,36
TP033_A	1,50	38,94
TP033_B	4,50	44,15
TP033_C	7,50	45,72
TP033_D	10,50	47,49
TP033_E	13,50	48,52
TP033_F	16,50	49,28
TP034_A	1,50	34,15
TP034_B	4,50	35,54
TP034_C	7,50	36,57
TP034_D	10,50	37,86
TP034_E	13,50	39,16
TP034_F	16,50	40,29
TP035_A	19,50	25,29
TP036_A	19,50	34,48
TP036_B	22,50	34,59
TP037_A	19,50	50,95
TP037_B	22,50	51,91
TP037_C	25,50	52,85
TP037_D	28,50	53,48
TP037_E	31,50	54,01
TP037_F	34,50	54,45
TP038_A	19,50	40,53
TP038_B	22,50	41,83
TP038_C	25,50	42,43
TP039_A	25,50	34,32
TP039_B	28,50	32,02
TP039_C	31,50	31,80
TP039_D	34,50	32,32
TP039_E	37,50	32,75
TP041_A	37,50	54,80
TP043_A	1,50	33,28
TP043_B	4,50	37,36
TP043_C	7,50	39,87
TP043_D	10,50	41,78
TP043_E	13,50	43,41
TP043_F	16,50	44,65
TP044_A	1,50	13,87
TP044_B	4,50	20,73
TP044_C	7,50	22,47
TP045_A	1,50	33,00
TP045_B	4,50	35,93
TP045_C	7,50	37,14
TP045_D	10,50	37,55
TP045_E	13,50	37,13
TP046_A	1,50	37,46
TP046_B	4,50	40,31
TP046_C	7,50	42,26
TP046_D	10,50	44,29
TP046_E	13,50	45,27
TP047_A	1,50	37,15
TP047_B	4,50	41,12
TP047_C	7,50	43,17
TP047_D	10,50	45,29
TP047_E	13,50	46,60
TP047_F	16,50	47,45
TP048_A	1,50	20,52
TP048_B	4,50	22,97
TP048_C	7,50	24,11
TP048_D	10,50	25,06
TP048_E	13,50	26,64
TP048_F	16,50	29,14
TP050_A	1,50	37,15
TP050_B	4,50	39,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20180329 Spoorweglawaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP050_C		7,50	40,97
	TP050_D		10,50	42,52
	TP050_E		13,50	44,91
	TP050_F		16,50	46,71
	TP051_A		1,50	46,82
	TP051_B		4,50	48,93
	TP051_C		7,50	51,70
	TP051_D		10,50	54,20
	TP051_E		13,50	56,38
	TP051_F		16,50	58,42
	TP052_A		1,50	48,55
	TP052_B		4,50	51,72
	TP052_C		7,50	55,94
	TP052_D		10,50	58,92
	TP052_E		13,50	61,31
	TP052_F		16,50	62,74
	TP053_A		19,50	53,98
	TP053_B		22,50	55,67
	TP053_C		25,50	56,81
	TP054_A		19,50	59,75
	TP054_B		22,50	60,61
	TP054_C		25,50	61,02
	TP055_A		19,50	64,03
	TP056_A		1,50	30,20
	TP056_B		4,50	33,31
	TP056_C		7,50	32,95
	TP056_D		10,50	32,01
	TP056_E		13,50	32,61
	TP056_F		16,50	33,49
	TP057_A		1,50	30,65
	TP057_B		4,50	33,64
	TP057_C		7,50	33,38
	TP057_D		10,50	32,76
	TP057_E		13,50	32,70
	TP057_F		16,50	33,60
	TP058_A		1,50	34,70
	TP058_B		4,50	36,86
	TP058_C		7,50	37,47
	TP058_D		10,50	37,87
	TP058_E		13,50	38,53
	TP058_F		16,50	39,11
	TP059_A		1,50	33,84
	TP059_B		4,50	36,55
	TP059_C		7,50	37,92
	TP059_D		10,50	39,34
	TP059_E		13,50	40,07
	TP059_F		16,50	40,60
	TP060_A		1,50	29,24
	TP060_B		4,50	32,13
	TP060_C		7,50	32,89
	TP060_D		10,50	33,91
	TP060_E		13,50	34,95
	TP061_A		1,50	29,01
	TP061_B		4,50	30,71
	TP061_C		7,50	31,91
	TP061_D		10,50	33,50
	TP061_E		13,50	34,80
	TP061_F		16,50	35,85
	TP062_A		1,50	26,10
	TP062_B		4,50	28,98
	TP062_C		7,50	30,02
	TP062_D		10,50	31,25
	TP062_E		13,50	32,45
	TP063_A		1,50	19,05
	TP063_B		4,50	22,88
	TP063_C		7,50	24,19
	TP063_D		10,50	24,74
	TP063_E		13,50	24,08
	TP064_A		1,50	27,76
	TP064_B		4,50	31,32
	TP064_C		7,50	31,09
	TP064_D		10,50	30,06
	TP064_E		13,50	30,43
	TP065_A		1,50	29,59
	TP065_B		4,50	32,90
	TP065_C		7,50	32,64
	TP065_D		10,50	31,26
	TP065_E		13,50	31,97
	TP066_A		19,50	34,73
	TP066_B		22,50	35,76
	TP067_A		19,50	36,01
	TP067_B		22,50	36,98
	TP068_A		19,50	40,32
	TP068_B		22,50	41,12
	TP069_A		19,50	40,68
	TP069_B		22,50	41,16
	TP070_A		19,50	34,33
	TP071_A		19,50	19,43
	TP072_A		19,50	30,87
	TP073_A		1,50	19,52
	TP073_B		4,50	21,74
	TP073_C		7,50	23,76
	TP073_D		10,50	25,87
	TP073_E		13,50	27,44
	TP074_A		1,50	23,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20180329 Spoorweglawaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP074_B			4,50	24,42
TP074_C			7,50	26,24
TP074_D			10,50	27,89
TP074_E			13,50	29,33
TP075_A			1,50	28,52
TP075_B			4,50	30,62
TP075_C			7,50	30,66
TP075_D			10,50	31,00
TP075_E			13,50	31,88
TP076_A			1,50	25,73
TP076_B			4,50	29,06
TP076_C			7,50	29,53
TP076_D			10,50	29,48
TP076_E			13,50	29,86
TP077_A			1,50	21,53
TP077_B			4,50	24,33
TP077_C			7,50	26,36
TP077_D			10,50	28,52
TP077_E			13,50	29,61
TP078_A			1,50	23,46
TP078_B			4,50	25,87
TP078_C			7,50	27,68
TP078_D			10,50	29,08
TP078_E			13,50	30,46
TP079_A			1,50	27,85
TP079_B			4,50	30,89
TP079_C			7,50	30,75
TP079_D			10,50	31,56
TP079_E			13,50	32,67
TP080_A			1,50	28,63
TP080_B			4,50	31,04
TP080_C			7,50	31,17
TP080_D			10,50	32,21
TP080_E			13,50	33,95
TP081_A			1,50	28,95
TP081_B			4,50	31,33
TP081_C			7,50	31,41
TP081_D			10,50	32,17
TP081_E			13,50	33,37
TP082_A			1,50	23,00
TP082_B			4,50	26,53
TP082_C			7,50	26,42
TP082_D			10,50	26,38
TP082_E			13,50	26,22
TP083_A			1,50	22,79
TP083_B			4,50	26,24
TP083_C			7,50	25,91
TP083_D			10,50	25,97
TP083_E			13,50	26,04
TP084_A			1,50	25,91
TP084_B			4,50	27,13
TP084_C			7,50	27,33
TP084_D			10,50	28,49
TP084_E			13,50	29,32
TP085_A			1,50	23,50
TP085_B			4,50	26,08
TP085_C			7,50	25,75
TP085_D			10,50	26,46
TP085_E			13,50	26,77
TP086_A			1,50	21,39
TP086_B			4,50	24,33
TP086_C			7,50	24,06
TP086_D			10,50	25,11
TP086_E			13,50	25,23
TP087_A			1,50	22,63
TP087_B			4,50	25,38
TP087_C			7,50	25,66
TP087_D			10,50	24,66
TP087_E			13,50	23,55
TP088_A			1,50	21,52
TP088_B			4,50	23,85
TP088_C			7,50	24,56
TP088_D			10,50	24,38
TP088_E			13,50	22,53
TP088_F			16,50	20,23
TP089_A			1,50	18,72
TP089_B			4,50	21,17
TP089_C			7,50	23,25
TP089_D			10,50	25,31
TP089_E			13,50	27,00
TP089_F			16,50	28,61
TP090_A			1,50	24,71
TP090_B			4,50	26,62
TP090_C			7,50	27,28
TP090_D			10,50	27,04
TP090_E			13,50	26,69
TP090_F			16,50	26,95
TP091_A			19,50	16,73
TP091_B			22,50	16,37
TP091_C			25,50	16,48
TP092_A			19,50	30,22
TP092_B			22,50	31,78
TP092_C			25,50	31,68
TP093_A			19,50	28,01
TP093_B			22,50	28,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180329 Spoorweglawaai berekening gevel op basis verbeelding
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP093_C		25,50	30,27
TP094_A		1,50	23,73
TP094_B		4,50	26,62
TP094_C		7,50	26,09
TP094_D		10,50	25,81
TP094_E		13,50	25,20
TP094_F		16,50	24,38
TP095_A		1,50	30,20
TP095_B		4,50	31,69
TP095_C		7,50	31,83
TP095_D		10,50	32,55
TP095_E		13,50	33,21
TP095_F		16,50	33,79
TP096_A		1,50	29,61
TP096_B		4,50	30,66
TP096_C		7,50	30,29
TP096_D		10,50	30,30
TP096_E		13,50	30,09
TP096_F		16,50	30,03
TP097_A		19,50	22,91
TP097_B		22,50	22,60
TP097_C		25,50	22,39
TP097_D		28,50	22,90
TP097_E		31,50	23,19
TP097_F		34,50	20,94
TP098_A		19,50	35,20
TP098_B		22,50	35,95
TP098_C		25,50	36,06
TP098_D		28,50	36,04
TP098_E		31,50	35,90
TP098_F		34,50	36,03
TP099_A		19,50	29,56
TP099_B		22,50	29,96
TP099_C		25,50	30,49
TP099_D		28,50	31,04
TP099_E		31,50	31,41
TP099_F		34,50	31,77
TP100_A		37,50	18,72
TP101_A		37,50	36,01
TP102_A		37,50	32,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten gezoneerde wegen, variant 1
geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Gracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP001_A			1,50	53,30
TP001_B			4,50	53,35
TP001_C			7,50	52,99
TP001_D			10,50	52,44
TP001_E			13,50	51,86
TP001_F			16,50	51,27
TP002_A			1,50	46,20
TP002_B			4,50	47,72
TP002_C			7,50	48,13
TP002_D			10,50	48,23
TP002_E			13,50	48,21
TP002_F			16,50	48,12
TP003_A			1,50	43,90
TP003_B			4,50	45,23
TP003_C			7,50	46,06
TP003_D			10,50	46,25
TP003_E			13,50	46,28
TP003_F			16,50	46,25
TP004_A			1,50	34,63
TP004_B			4,50	34,59
TP004_C			7,50	35,10
TP004_D			10,50	35,71
TP004_E			13,50	36,30
TP004_F			16,50	36,75
TP005_A			1,50	31,66
TP005_B			4,50	32,09
TP005_C			7,50	32,03
TP005_D			10,50	32,45
TP005_E			13,50	32,96
TP005_F			16,50	33,38
TP006_A			1,50	17,13
TP006_B			4,50	18,71
TP006_C			7,50	19,15
TP006_D			10,50	19,98
TP006_E			13,50	20,88
TP006_F			16,50	23,18
TP007_A			1,50	25,88
TP007_B			4,50	26,87
TP007_C			7,50	27,26
TP007_D			10,50	27,70
TP007_E			13,50	28,18
TP007_F			16,50	28,98
TP008_A			1,50	27,51
TP008_B			4,50	28,38
TP008_C			7,50	28,93
TP008_D			10,50	29,47
TP008_E			13,50	29,92
TP008_F			16,50	30,06
TP009_A			1,50	42,49
TP009_B			4,50	44,16
TP009_C			7,50	44,23
TP009_D			10,50	44,26
TP009_E			13,50	44,19
TP009_F			16,50	44,02
TP010_A			1,50	55,15
TP010_B			4,50	55,36
TP010_C			7,50	55,08
TP010_D			10,50	54,65
TP010_E			13,50	54,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Gracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP010_F			16,50	53,65
TP011_A			1,50	55,07
TP011_B			4,50	55,27
TP011_C			7,50	54,99
TP011_D			10,50	54,57
TP011_E			13,50	54,06
TP011_F			16,50	53,54
TP012_A			1,50	56,33
TP012_B			4,50	56,37
TP012_C			7,50	55,95
TP012_D			10,50	55,41
TP012_E			13,50	54,83
TP012_F			16,50	54,26
TP013_A			1,50	57,10
TP013_B			4,50	57,23
TP013_C			7,50	56,88
TP013_D			10,50	56,36
TP013_E			13,50	55,81
TP013_F			16,50	55,27
TP014_A			1,50	57,47
TP014_B			4,50	57,60
TP014_C			7,50	57,26
TP014_D			10,50	56,75
TP014_E			13,50	56,21
TP014_F			16,50	55,68
TP015_A			1,50	57,35
TP015_B			4,50	57,38
TP015_C			7,50	57,01
TP015_D			10,50	56,47
TP015_E			13,50	55,90
TP015_F			16,50	55,33
TP016_A			19,50	49,83
TP016_B			22,50	49,49
TP016_C			25,50	49,16
TP017_A			19,50	47,17
TP017_B			22,50	47,06
TP017_C			25,50	46,82
TP018_A			19,50	45,74
TP018_B			22,50	45,67
TP018_C			25,50	45,52
TP019_A			19,50	37,22
TP019_B			22,50	37,22
TP019_C			25,50	37,19
TP020_A			19,50	30,73
TP021_A			19,50	24,94
TP022_A			19,50	29,35
TP023_A			19,50	27,47
TP024_A			19,50	45,81
TP025_A			19,50	53,13
TP026_A			19,50	53,06
TP027_A			19,50	53,84
TP028_A			19,50	54,98
TP029_A			19,50	55,16
TP030_A			19,50	54,53
TP030_B			22,50	54,01
TP030_C			25,50	53,54
TP031_A			1,50	40,92
TP031_B			4,50	42,76
TP031_C			7,50	42,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Gracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP031_D			10,50	42,81
TP031_E			13,50	42,76
TP031_F			16,50	42,62
TP032_A			1,50	41,84
TP032_B			4,50	43,09
TP032_C			7,50	43,98
TP032_D			10,50	44,29
TP032_E			13,50	44,25
TP032_F			16,50	44,29
TP033_A			1,50	56,58
TP033_B			4,50	56,49
TP033_C			7,50	55,98
TP033_D			10,50	55,30
TP033_E			13,50	54,58
TP033_F			16,50	53,91
TP034_A			1,50	55,17
TP034_B			4,50	55,27
TP034_C			7,50	54,97
TP034_D			10,50	54,53
TP034_E			13,50	54,03
TP034_F			16,50	53,50
TP035_A			19,50	40,70
TP036_A			19,50	45,12
TP036_B			22,50	45,01
TP037_A			19,50	53,39
TP037_B			22,50	52,84
TP037_C			25,50	52,31
TP037_D			28,50	51,85
TP037_E			31,50	51,22
TP037_F			34,50	50,74
TP038_A			19,50	53,04
TP038_B			22,50	52,50
TP038_C			25,50	52,02
TP039_A			25,50	46,02
TP039_B			28,50	45,65
TP039_C			31,50	45,45
TP039_D			34,50	45,24
TP039_E			37,50	45,04
TP041_A			37,50	50,10
TP043_A			1,50	40,75
TP043_B			4,50	42,96
TP043_C			7,50	43,34
TP043_D			10,50	43,57
TP043_E			13,50	43,84
TP043_F			16,50	43,68
TP044_A			1,50	24,15
TP044_B			4,50	24,72
TP044_C			7,50	25,51
TP045_A			1,50	19,03
TP045_B			4,50	20,93
TP045_C			7,50	22,77
TP045_D			10,50	22,34
TP045_E			13,50	19,36
TP046_A			1,50	38,98
TP046_B			4,50	40,80
TP046_C			7,50	41,96
TP046_D			10,50	42,64
TP046_E			13,50	42,66
TP047_A			1,50	44,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Gracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP047_B			4,50	46,38
TP047_C			7,50	46,79
TP047_D			10,50	46,95
TP047_E			13,50	46,73
TP047_F			16,50	46,65
TP048_A			1,50	25,23
TP048_B			4,50	26,65
TP048_C			7,50	27,74
TP048_D			10,50	28,44
TP048_E			13,50	28,75
TP048_F			16,50	28,99
TP050_A			1,50	48,26
TP050_B			4,50	49,25
TP050_C			7,50	49,59
TP050_D			10,50	49,72
TP050_E			13,50	49,71
TP050_F			16,50	49,66
TP051_A			1,50	45,39
TP051_B			4,50	46,83
TP051_C			7,50	47,49
TP051_D			10,50	47,64
TP051_E			13,50	48,04
TP051_F			16,50	48,32
TP052_A			1,50	40,61
TP052_B			4,50	43,25
TP052_C			7,50	44,63
TP052_D			10,50	45,43
TP052_E			13,50	46,22
TP052_F			16,50	46,68
TP053_A			19,50	49,80
TP053_B			22,50	49,76
TP053_C			25,50	49,69
TP054_A			19,50	48,24
TP054_B			22,50	48,49
TP054_C			25,50	48,58
TP055_A			19,50	46,96
TP056_A			1,50	17,81
TP056_B			4,50	19,98
TP056_C			7,50	19,39
TP056_D			10,50	19,29
TP056_E			13,50	20,19
TP056_F			16,50	20,57
TP057_A			1,50	17,35
TP057_B			4,50	20,13
TP057_C			7,50	20,40
TP057_D			10,50	20,93
TP057_E			13,50	21,73
TP057_F			16,50	22,22
TP058_A			1,50	36,49
TP058_B			4,50	39,37
TP058_C			7,50	40,22
TP058_D			10,50	40,95
TP058_E			13,50	41,40
TP058_F			16,50	41,50
TP059_A			1,50	48,76
TP059_B			4,50	50,79
TP059_C			7,50	51,17
TP059_D			10,50	51,27
TP059_E			13,50	51,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Gracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP059_F			16,50	51,18
TP060_A			1,50	49,18
TP060_B			4,50	51,11
TP060_C			7,50	51,46
TP060_D			10,50	51,51
TP060_E			13,50	51,48
TP061_A			1,50	48,72
TP061_B			4,50	50,56
TP061_C			7,50	51,03
TP061_D			10,50	51,18
TP061_E			13,50	51,22
TP061_F			16,50	51,21
TP062_A			1,50	49,72
TP062_B			4,50	51,37
TP062_C			7,50	51,80
TP062_D			10,50	51,93
TP062_E			13,50	51,94
TP063_A			1,50	43,03
TP063_B			4,50	44,99
TP063_C			7,50	45,94
TP063_D			10,50	46,18
TP063_E			13,50	46,18
TP064_A			1,50	18,69
TP064_B			4,50	20,58
TP064_C			7,50	20,85
TP064_D			10,50	19,95
TP064_E			13,50	21,38
TP065_A			1,50	19,39
TP065_B			4,50	21,65
TP065_C			7,50	21,55
TP065_D			10,50	21,89
TP065_E			13,50	22,71
TP066_A			19,50	21,69
TP066_B			22,50	21,50
TP067_A			19,50	21,63
TP067_B			22,50	21,90
TP068_A			19,50	42,27
TP068_B			22,50	42,27
TP069_A			19,50	51,28
TP069_B			22,50	51,13
TP070_A			19,50	51,82
TP071_A			19,50	44,70
TP072_A			19,50	23,80
TP073_A			1,50	54,11
TP073_B			4,50	55,10
TP073_C			7,50	55,17
TP073_D			10,50	55,07
TP073_E			13,50	54,92
TP074_A			1,50	53,93
TP074_B			4,50	54,92
TP074_C			7,50	55,01
TP074_D			10,50	54,92
TP074_E			13,50	54,76
TP075_A			1,50	48,00
TP075_B			4,50	49,56
TP075_C			7,50	49,89
TP075_D			10,50	49,92
TP075_E			13,50	49,88
TP076_A			1,50	27,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Gracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP076_B			4,50	28,59
TP076_C			7,50	29,30
TP076_D			10,50	30,00
TP076_E			13,50	30,74
TP077_A			1,50	31,18
TP077_B			4,50	32,25
TP077_C			7,50	32,80
TP077_D			10,50	33,62
TP077_E			13,50	34,38
TP078_A			1,50	36,48
TP078_B			4,50	37,81
TP078_C			7,50	38,66
TP078_D			10,50	39,47
TP078_E			13,50	39,91
TP079_A			1,50	36,08
TP079_B			4,50	37,31
TP079_C			7,50	38,16
TP079_D			10,50	38,99
TP079_E			13,50	39,38
TP080_A			1,50	33,34
TP080_B			4,50	33,43
TP080_C			7,50	33,96
TP080_D			10,50	34,58
TP080_E			13,50	35,22
TP081_A			1,50	31,37
TP081_B			4,50	31,71
TP081_C			7,50	31,85
TP081_D			10,50	31,67
TP081_E			13,50	32,19
TP082_A			1,50	19,64
TP082_B			4,50	20,88
TP082_C			7,50	21,30
TP082_D			10,50	22,46
TP082_E			13,50	24,47
TP083_A			1,50	19,68
TP083_B			4,50	20,96
TP083_C			7,50	21,08
TP083_D			10,50	22,60
TP083_E			13,50	24,77
TP084_A			1,50	16,41
TP084_B			4,50	17,41
TP084_C			7,50	18,27
TP084_D			10,50	19,98
TP084_E			13,50	22,12
TP085_A			1,50	20,83
TP085_B			4,50	22,06
TP085_C			7,50	22,43
TP085_D			10,50	24,20
TP085_E			13,50	27,00
TP086_A			1,50	20,33
TP086_B			4,50	21,49
TP086_C			7,50	21,56
TP086_D			10,50	22,98
TP086_E			13,50	24,79
TP087_A			1,50	22,88
TP087_B			4,50	24,43
TP087_C			7,50	25,59
TP087_D			10,50	27,54
TP087_E			13,50	30,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Gracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP088_A			1,50	43,71
TP088_B			4,50	44,79
TP088_C			7,50	45,39
TP088_D			10,50	45,74
TP088_E			13,50	45,91
TP088_F			16,50	46,00
TP089_A			1,50	53,59
TP089_B			4,50	54,57
TP089_C			7,50	54,66
TP089_D			10,50	54,59
TP089_E			13,50	54,44
TP089_F			16,50	54,24
TP090_A			1,50	20,99
TP090_B			4,50	22,50
TP090_C			7,50	23,79
TP090_D			10,50	25,00
TP090_E			13,50	26,53
TP090_F			16,50	29,72
TP091_A			19,50	46,43
TP091_B			22,50	46,31
TP091_C			25,50	46,16
TP092_A			19,50	54,20
TP092_B			22,50	53,94
TP092_C			25,50	53,68
TP093_A			19,50	32,42
TP093_B			22,50	34,72
TP093_C			25,50	35,65
TP094_A			1,50	19,38
TP094_B			4,50	20,59
TP094_C			7,50	21,02
TP094_D			10,50	22,21
TP094_E			13,50	23,76
TP094_F			16,50	27,64
TP095_A			1,50	29,80
TP095_B			4,50	30,10
TP095_C			7,50	30,05
TP095_D			10,50	29,67
TP095_E			13,50	30,12
TP095_F			16,50	30,41
TP096_A			1,50	15,02
TP096_B			4,50	15,80
TP096_C			7,50	14,67
TP096_D			10,50	14,69
TP096_E			13,50	13,65
TP096_F			16,50	12,68
TP097_A			19,50	31,01
TP097_B			22,50	32,53
TP097_C			25,50	33,29
TP097_D			28,50	33,75
TP097_E			31,50	34,17
TP097_F			34,50	34,40
TP098_A			19,50	31,32
TP098_B			22,50	31,71
TP098_C			25,50	31,83
TP098_D			28,50	31,92
TP098_E			31,50	32,03
TP098_F			34,50	32,25
TP099_A			19,50	11,27
TP099_B			22,50	10,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaai berekening gevel op basis verbeelding
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Gracht
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP099_C		25,50	10,30
TP099_D		28,50	9,52
TP099_E		31,50	10,51
TP099_F		34,50	11,58
TP100_A		37,50	34,56
TP101_A		37,50	32,90
TP102_A		37,50	7,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Papsouwselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP001_A			1,50	29,72
TP001_B			4,50	29,89
TP001_C			7,50	29,74
TP001_D			10,50	30,28
TP001_E			13,50	30,62
TP001_F			16,50	30,24
TP002_A			1,50	28,74
TP002_B			4,50	29,03
TP002_C			7,50	28,91
TP002_D			10,50	28,86
TP002_E			13,50	29,32
TP002_F			16,50	29,04
TP003_A			1,50	27,58
TP003_B			4,50	28,17
TP003_C			7,50	28,10
TP003_D			10,50	27,98
TP003_E			13,50	28,14
TP003_F			16,50	27,93
TP004_A			1,50	9,02
TP004_B			4,50	10,97
TP004_C			7,50	11,17
TP004_D			10,50	11,52
TP004_E			13,50	11,94
TP004_F			16,50	12,65
TP005_A			1,50	12,73
TP005_B			4,50	14,49
TP005_C			7,50	14,60
TP005_D			10,50	14,48
TP005_E			13,50	14,19
TP005_F			16,50	14,31
TP006_A			1,50	13,64
TP006_B			4,50	15,20
TP006_C			7,50	15,15
TP006_D			10,50	14,70
TP006_E			13,50	14,35
TP006_F			16,50	14,81
TP007_A			1,50	14,38
TP007_B			4,50	15,74
TP007_C			7,50	16,19
TP007_D			10,50	15,49
TP007_E			13,50	14,54
TP007_F			16,50	14,88
TP008_A			1,50	13,08
TP008_B			4,50	14,12
TP008_C			7,50	14,74
TP008_D			10,50	14,68
TP008_E			13,50	13,71
TP008_F			16,50	13,91
TP009_A			1,50	18,05
TP009_B			4,50	18,73
TP009_C			7,50	19,20
TP009_D			10,50	19,68
TP009_E			13,50	20,27
TP009_F			16,50	21,38
TP010_A			1,50	23,00
TP010_B			4,50	24,05
TP010_C			7,50	25,13
TP010_D			10,50	26,65
TP010_E			13,50	28,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Papsouwselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP010_F			16,50	29,71
TP011_A			1,50	23,66
TP011_B			4,50	24,77
TP011_C			7,50	25,84
TP011_D			10,50	27,29
TP011_E			13,50	29,13
TP011_F			16,50	30,40
TP012_A			1,50	24,20
TP012_B			4,50	25,19
TP012_C			7,50	25,83
TP012_D			10,50	26,87
TP012_E			13,50	27,98
TP012_F			16,50	29,83
TP013_A			1,50	23,57
TP013_B			4,50	24,66
TP013_C			7,50	25,49
TP013_D			10,50	26,67
TP013_E			13,50	27,80
TP013_F			16,50	28,60
TP014_A			1,50	23,48
TP014_B			4,50	24,71
TP014_C			7,50	25,56
TP014_D			10,50	27,74
TP014_E			13,50	28,16
TP014_F			16,50	28,87
TP015_A			1,50	26,09
TP015_B			4,50	26,71
TP015_C			7,50	27,18
TP015_D			10,50	29,07
TP015_E			13,50	29,12
TP015_F			16,50	28,80
TP016_A			19,50	29,12
TP016_B			22,50	29,51
TP016_C			25,50	29,86
TP017_A			19,50	27,85
TP017_B			22,50	28,08
TP017_C			25,50	28,38
TP018_A			19,50	26,96
TP018_B			22,50	27,15
TP018_C			25,50	27,40
TP019_A			19,50	11,24
TP019_B			22,50	11,58
TP019_C			25,50	10,21
TP020_A			19,50	14,19
TP021_A			19,50	8,62
TP022_A			19,50	14,15
TP023_A			19,50	15,23
TP024_A			19,50	22,75
TP025_A			19,50	31,95
TP026_A			19,50	33,12
TP027_A			19,50	33,43
TP028_A			19,50	29,39
TP029_A			19,50	28,84
TP030_A			19,50	26,96
TP030_B			22,50	27,64
TP030_C			25,50	28,09
TP031_A			1,50	18,96
TP031_B			4,50	19,76
TP031_C			7,50	20,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Papsouwselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP031_D			10,50	21,90
TP031_E			13,50	23,58
TP031_F			16,50	26,21
TP032_A			1,50	12,20
TP032_B			4,50	12,97
TP032_C			7,50	13,63
TP032_D			10,50	13,09
TP032_E			13,50	12,19
TP032_F			16,50	12,46
TP033_A			1,50	21,82
TP033_B			4,50	22,42
TP033_C			7,50	23,19
TP033_D			10,50	23,29
TP033_E			13,50	23,49
TP033_F			16,50	23,45
TP034_A			1,50	23,24
TP034_B			4,50	24,26
TP034_C			7,50	25,36
TP034_D			10,50	27,36
TP034_E			13,50	28,23
TP034_F			16,50	28,42
TP035_A			19,50	27,94
TP036_A			19,50	5,31
TP036_B			22,50	4,05
TP037_A			19,50	25,18
TP037_B			22,50	25,74
TP037_C			25,50	26,21
TP037_D			28,50	26,58
TP037_E			31,50	26,37
TP037_F			34,50	26,14
TP038_A			19,50	29,48
TP038_B			22,50	30,48
TP038_C			25,50	32,53
TP039_A			25,50	-7,28
TP039_B			28,50	--
TP039_C			31,50	--
TP039_D			34,50	--
TP039_E			37,50	--
TP041_A			37,50	23,31
TP043_A			1,50	19,65
TP043_B			4,50	20,44
TP043_C			7,50	20,92
TP043_D			10,50	21,65
TP043_E			13,50	22,00
TP043_F			16,50	22,32
TP044_A			1,50	17,51
TP044_B			4,50	18,45
TP044_C			7,50	19,07
TP045_A			1,50	12,52
TP045_B			4,50	13,86
TP045_C			7,50	14,14
TP045_D			10,50	10,29
TP045_E			13,50	8,13
TP046_A			1,50	17,29
TP046_B			4,50	18,38
TP046_C			7,50	17,91
TP046_D			10,50	17,70
TP046_E			13,50	17,79
TP047_A			1,50	21,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Papsouwselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP047_B			4,50	22,40
TP047_C			7,50	22,31
TP047_D			10,50	22,44
TP047_E			13,50	22,65
TP047_F			16,50	23,16
TP048_A			1,50	18,39
TP048_B			4,50	19,50
TP048_C			7,50	20,20
TP048_D			10,50	20,72
TP048_E			13,50	21,40
TP048_F			16,50	22,22
TP050_A			1,50	29,81
TP050_B			4,50	30,85
TP050_C			7,50	29,95
TP050_D			10,50	30,16
TP050_E			13,50	30,32
TP050_F			16,50	31,30
TP051_A			1,50	19,97
TP051_B			4,50	22,82
TP051_C			7,50	17,45
TP051_D			10,50	15,38
TP051_E			13,50	14,70
TP051_F			16,50	14,51
TP052_A			1,50	17,12
TP052_B			4,50	14,16
TP052_C			7,50	13,88
TP052_D			10,50	12,44
TP052_E			13,50	9,27
TP052_F			16,50	8,09
TP053_A			19,50	30,83
TP053_B			22,50	32,08
TP053_C			25,50	32,75
TP054_A			19,50	3,74
TP054_B			22,50	1,89
TP054_C			25,50	2,16
TP055_A			19,50	7,90
TP056_A			1,50	29,49
TP056_B			4,50	31,96
TP056_C			7,50	34,43
TP056_D			10,50	36,35
TP056_E			13,50	37,31
TP056_F			16,50	38,24
TP057_A			1,50	30,14
TP057_B			4,50	32,60
TP057_C			7,50	35,16
TP057_D			10,50	36,82
TP057_E			13,50	37,87
TP057_F			16,50	38,64
TP058_A			1,50	29,03
TP058_B			4,50	30,52
TP058_C			7,50	30,83
TP058_D			10,50	31,24
TP058_E			13,50	31,76
TP058_F			16,50	32,45
TP059_A			1,50	10,44
TP059_B			4,50	15,98
TP059_C			7,50	16,44
TP059_D			10,50	16,52
TP059_E			13,50	16,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Papsouwselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP059_F			16,50	17,88
TP060_A			1,50	14,63
TP060_B			4,50	17,20
TP060_C			7,50	17,84
TP060_D			10,50	18,53
TP060_E			13,50	19,19
TP061_A			1,50	8,19
TP061_B			4,50	16,29
TP061_C			7,50	16,84
TP061_D			10,50	17,35
TP061_E			13,50	18,04
TP061_F			16,50	18,87
TP062_A			1,50	12,72
TP062_B			4,50	15,16
TP062_C			7,50	15,64
TP062_D			10,50	16,14
TP062_E			13,50	16,83
TP063_A			1,50	31,31
TP063_B			4,50	32,68
TP063_C			7,50	33,05
TP063_D			10,50	33,66
TP063_E			13,50	34,45
TP064_A			1,50	33,02
TP064_B			4,50	35,15
TP064_C			7,50	36,23
TP064_D			10,50	37,26
TP064_E			13,50	38,12
TP065_A			1,50	26,74
TP065_B			4,50	29,88
TP065_C			7,50	33,01
TP065_D			10,50	34,72
TP065_E			13,50	35,94
TP066_A			19,50	38,94
TP066_B			22,50	39,13
TP067_A			19,50	39,15
TP067_B			22,50	39,23
TP068_A			19,50	33,14
TP068_B			22,50	32,76
TP069_A			19,50	19,22
TP069_B			22,50	22,14
TP070_A			19,50	18,86
TP071_A			19,50	37,61
TP072_A			19,50	39,55
TP073_A			1,50	15,63
TP073_B			4,50	17,10
TP073_C			7,50	17,58
TP073_D			10,50	17,99
TP073_E			13,50	18,40
TP074_A			1,50	16,34
TP074_B			4,50	17,72
TP074_C			7,50	18,27
TP074_D			10,50	18,84
TP074_E			13,50	19,56
TP075_A			1,50	30,89
TP075_B			4,50	31,36
TP075_C			7,50	31,63
TP075_D			10,50	31,96
TP075_E			13,50	31,77
TP076_A			1,50	25,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Papsouwselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP076_B			4,50	26,96
TP076_C			7,50	28,86
TP076_D			10,50	30,81
TP076_E			13,50	32,02
TP077_A			1,50	16,64
TP077_B			4,50	19,40
TP077_C			7,50	20,62
TP077_D			10,50	21,77
TP077_E			13,50	22,79
TP078_A			1,50	17,08
TP078_B			4,50	20,16
TP078_C			7,50	21,22
TP078_D			10,50	22,08
TP078_E			13,50	23,41
TP079_A			1,50	36,44
TP079_B			4,50	37,41
TP079_C			7,50	38,20
TP079_D			10,50	38,95
TP079_E			13,50	39,63
TP080_A			1,50	39,35
TP080_B			4,50	41,04
TP080_C			7,50	42,09
TP080_D			10,50	42,75
TP080_E			13,50	42,93
TP081_A			1,50	45,08
TP081_B			4,50	46,99
TP081_C			7,50	47,69
TP081_D			10,50	47,83
TP081_E			13,50	47,72
TP082_A			1,50	45,78
TP082_B			4,50	47,72
TP082_C			7,50	48,46
TP082_D			10,50	48,56
TP082_E			13,50	48,42
TP083_A			1,50	43,02
TP083_B			4,50	44,79
TP083_C			7,50	45,83
TP083_D			10,50	46,13
TP083_E			13,50	46,12
TP084_A			1,50	35,42
TP084_B			4,50	37,06
TP084_C			7,50	38,07
TP084_D			10,50	39,09
TP084_E			13,50	39,90
TP085_A			1,50	23,71
TP085_B			4,50	24,91
TP085_C			7,50	25,21
TP085_D			10,50	27,57
TP085_E			13,50	30,52
TP086_A			1,50	23,37
TP086_B			4,50	24,84
TP086_C			7,50	25,07
TP086_D			10,50	26,53
TP086_E			13,50	28,54
TP087_A			1,50	20,58
TP087_B			4,50	21,56
TP087_C			7,50	21,93
TP087_D			10,50	22,41
TP087_E			13,50	23,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Papsouwselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP088_A			1,50	32,91
TP088_B			4,50	33,19
TP088_C			7,50	33,01
TP088_D			10,50	33,47
TP088_E			13,50	33,60
TP088_F			16,50	33,83
TP089_A			1,50	14,70
TP089_B			4,50	15,90
TP089_C			7,50	16,31
TP089_D			10,50	16,67
TP089_E			13,50	17,14
TP089_F			16,50	17,84
TP090_A			1,50	32,24
TP090_B			4,50	32,75
TP090_C			7,50	32,58
TP090_D			10,50	33,23
TP090_E			13,50	32,93
TP090_F			16,50	33,21
TP091_A			19,50	33,05
TP091_B			22,50	33,31
TP091_C			25,50	33,62
TP092_A			19,50	19,51
TP092_B			22,50	20,03
TP092_C			25,50	18,47
TP093_A			19,50	31,89
TP093_B			22,50	32,57
TP093_C			25,50	33,85
TP094_A			1,50	52,29
TP094_B			4,50	53,54
TP094_C			7,50	53,64
TP094_D			10,50	53,46
TP094_E			13,50	53,18
TP094_F			16,50	52,92
TP095_A			1,50	52,19
TP095_B			4,50	53,27
TP095_C			7,50	53,29
TP095_D			10,50	53,07
TP095_E			13,50	52,87
TP095_F			16,50	52,64
TP096_A			1,50	56,46
TP096_B			4,50	57,38
TP096_C			7,50	57,36
TP096_D			10,50	57,08
TP096_E			13,50	56,74
TP096_F			16,50	56,42
TP097_A			19,50	52,02
TP097_B			22,50	51,53
TP097_C			25,50	51,10
TP097_D			28,50	50,81
TP097_E			31,50	50,52
TP097_F			34,50	50,23
TP098_A			19,50	52,04
TP098_B			22,50	51,81
TP098_C			25,50	51,56
TP098_D			28,50	51,31
TP098_E			31,50	51,06
TP098_F			34,50	50,82
TP099_A			19,50	56,05
TP099_B			22,50	55,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papsouwselaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP099_C		25,50	55,39
TP099_D		28,50	55,06
TP099_E		31,50	54,74
TP099_F		34,50	54,43
TP100_A		37,50	49,49
TP101_A		37,50	50,33
TP102_A		37,50	54,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westlandseweg/Ireneboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	TP001_A		1,50	58,01
	TP001_B		4,50	58,91
	TP001_C		7,50	58,93
	TP001_D		10,50	58,79
	TP001_E		13,50	58,57
	TP001_F		16,50	58,31
	TP002_A		1,50	57,61
	TP002_B		4,50	58,54
	TP002_C		7,50	58,57
	TP002_D		10,50	58,44
	TP002_E		13,50	58,23
	TP002_F		16,50	57,96
	TP003_A		1,50	57,43
	TP003_B		4,50	58,37
	TP003_C		7,50	58,41
	TP003_D		10,50	58,27
	TP003_E		13,50	58,06
	TP003_F		16,50	57,80
	TP004_A		1,50	50,26
	TP004_B		4,50	51,91
	TP004_C		7,50	52,34
	TP004_D		10,50	52,48
	TP004_E		13,50	52,48
	TP004_F		16,50	52,40
	TP005_A		1,50	40,94
	TP005_B		4,50	42,42
	TP005_C		7,50	43,33
	TP005_D		10,50	44,12
	TP005_E		13,50	44,49
	TP005_F		16,50	44,52
	TP006_A		1,50	35,89
	TP006_B		4,50	36,84
	TP006_C		7,50	37,26
	TP006_D		10,50	37,84
	TP006_E		13,50	38,41
	TP006_F		16,50	39,18
	TP007_A		1,50	32,75
	TP007_B		4,50	33,96
	TP007_C		7,50	34,14
	TP007_D		10,50	34,44
	TP007_E		13,50	34,88
	TP007_F		16,50	35,60
	TP008_A		1,50	30,25
	TP008_B		4,50	31,39
	TP008_C		7,50	31,53
	TP008_D		10,50	31,65
	TP008_E		13,50	31,95
	TP008_F		16,50	32,26
	TP009_A		1,50	20,74
	TP009_B		4,50	21,49
	TP009_C		7,50	22,17
	TP009_D		10,50	23,35
	TP009_E		13,50	25,65
	TP009_F		16,50	28,22
	TP010_A		1,50	24,03
	TP010_B		4,50	24,89
	TP010_C		7,50	25,57
	TP010_D		10,50	26,65
	TP010_E		13,50	29,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westlandseweg/Ireneboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP010_F			16,50	31,63
TP011_A			1,50	26,57
TP011_B			4,50	27,05
TP011_C			7,50	27,37
TP011_D			10,50	27,91
TP011_E			13,50	29,33
TP011_F			16,50	29,83
TP012_A			1,50	39,06
TP012_B			4,50	38,85
TP012_C			7,50	38,53
TP012_D			10,50	38,98
TP012_E			13,50	39,48
TP012_F			16,50	39,88
TP013_A			1,50	42,43
TP013_B			4,50	42,18
TP013_C			7,50	42,71
TP013_D			10,50	43,35
TP013_E			13,50	43,95
TP013_F			16,50	44,22
TP014_A			1,50	45,85
TP014_B			4,50	46,93
TP014_C			7,50	47,93
TP014_D			10,50	48,31
TP014_E			13,50	48,36
TP014_F			16,50	48,33
TP015_A			1,50	52,43
TP015_B			4,50	54,05
TP015_C			7,50	54,26
TP015_D			10,50	54,21
TP015_E			13,50	54,08
TP015_F			16,50	53,90
TP016_A			19,50	57,90
TP016_B			22,50	57,62
TP016_C			25,50	57,34
TP017_A			19,50	57,62
TP017_B			22,50	57,34
TP017_C			25,50	57,06
TP018_A			19,50	57,48
TP018_B			22,50	57,20
TP018_C			25,50	56,93
TP019_A			19,50	50,48
TP019_B			22,50	50,39
TP019_C			25,50	50,29
TP020_A			19,50	42,89
TP021_A			19,50	38,58
TP022_A			19,50	35,55
TP023_A			19,50	32,20
TP024_A			19,50	26,96
TP025_A			19,50	32,86
TP026_A			19,50	30,42
TP027_A			19,50	40,71
TP028_A			19,50	45,08
TP029_A			19,50	49,83
TP030_A			19,50	55,32
TP030_B			22,50	55,08
TP030_C			25,50	54,81
TP031_A			1,50	22,42
TP031_B			4,50	23,23
TP031_C			7,50	23,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westlandseweg/Ireneboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP031_D			10,50	24,01
TP031_E			13,50	24,68
TP031_F			16,50	25,90
TP032_A			1,50	26,34
TP032_B			4,50	27,12
TP032_C			7,50	27,10
TP032_D			10,50	27,08
TP032_E			13,50	27,22
TP032_F			16,50	27,17
TP033_A			1,50	16,98
TP033_B			4,50	16,99
TP033_C			7,50	16,95
TP033_D			10,50	17,17
TP033_E			13,50	17,46
TP033_F			16,50	18,23
TP034_A			1,50	29,90
TP034_B			4,50	30,09
TP034_C			7,50	30,02
TP034_D			10,50	30,07
TP034_E			13,50	30,60
TP034_F			16,50	31,63
TP035_A			19,50	33,45
TP036_A			19,50	27,86
TP036_B			22,50	28,00
TP037_A			19,50	18,78
TP037_B			22,50	20,20
TP037_C			25,50	20,71
TP037_D			28,50	20,22
TP037_E			31,50	21,04
TP037_F			34,50	19,15
TP038_A			19,50	31,05
TP038_B			22,50	31,49
TP038_C			25,50	32,00
TP039_A			25,50	28,63
TP039_B			28,50	28,92
TP039_C			31,50	28,30
TP039_D			34,50	29,03
TP039_E			37,50	29,80
TP041_A			37,50	--
TP043_A			1,50	27,31
TP043_B			4,50	28,50
TP043_C			7,50	28,20
TP043_D			10,50	28,15
TP043_E			13,50	28,45
TP043_F			16,50	28,96
TP044_A			1,50	22,97
TP044_B			4,50	24,23
TP044_C			7,50	25,35
TP045_A			1,50	21,22
TP045_B			4,50	22,76
TP045_C			7,50	24,07
TP045_D			10,50	23,42
TP045_E			13,50	25,15
TP046_A			1,50	19,13
TP046_B			4,50	20,19
TP046_C			7,50	19,01
TP046_D			10,50	17,98
TP046_E			13,50	16,12
TP047_A			1,50	18,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westlandseweg/Ireneboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP047_B			4,50	20,87
TP047_C			7,50	20,77
TP047_D			10,50	19,62
TP047_E			13,50	17,27
TP047_F			16,50	17,93
TP048_A			1,50	22,92
TP048_B			4,50	23,97
TP048_C			7,50	24,73
TP048_D			10,50	25,21
TP048_E			13,50	26,48
TP048_F			16,50	27,26
TP050_A			1,50	29,54
TP050_B			4,50	29,53
TP050_C			7,50	29,79
TP050_D			10,50	29,87
TP050_E			13,50	30,15
TP050_F			16,50	30,92
TP051_A			1,50	19,21
TP051_B			4,50	20,04
TP051_C			7,50	19,25
TP051_D			10,50	19,01
TP051_E			13,50	20,87
TP051_F			16,50	21,58
TP052_A			1,50	20,13
TP052_B			4,50	19,89
TP052_C			7,50	19,57
TP052_D			10,50	19,70
TP052_E			13,50	20,75
TP052_F			16,50	21,52
TP053_A			19,50	29,95
TP053_B			22,50	29,90
TP053_C			25,50	30,69
TP054_A			19,50	23,00
TP054_B			22,50	21,46
TP054_C			25,50	20,86
TP055_A			19,50	21,39
TP056_A			1,50	23,28
TP056_B			4,50	25,59
TP056_C			7,50	26,42
TP056_D			10,50	27,58
TP056_E			13,50	29,66
TP056_F			16,50	31,30
TP057_A			1,50	22,78
TP057_B			4,50	25,07
TP057_C			7,50	25,87
TP057_D			10,50	27,45
TP057_E			13,50	28,92
TP057_F			16,50	30,42
TP058_A			1,50	15,48
TP058_B			4,50	18,61
TP058_C			7,50	19,09
TP058_D			10,50	19,57
TP058_E			13,50	20,06
TP058_F			16,50	19,44
TP059_A			1,50	32,02
TP059_B			4,50	32,54
TP059_C			7,50	32,24
TP059_D			10,50	31,90
TP059_E			13,50	31,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westlandseweg/Ireneboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP059_F			16,50	32,34
TP060_A			1,50	34,82
TP060_B			4,50	35,67
TP060_C			7,50	35,36
TP060_D			10,50	35,08
TP060_E			13,50	35,51
TP061_A			1,50	34,33
TP061_B			4,50	35,28
TP061_C			7,50	34,86
TP061_D			10,50	34,84
TP061_E			13,50	35,26
TP061_F			16,50	35,93
TP062_A			1,50	34,75
TP062_B			4,50	35,75
TP062_C			7,50	35,33
TP062_D			10,50	35,70
TP062_E			13,50	36,20
TP063_A			1,50	33,54
TP063_B			4,50	34,32
TP063_C			7,50	34,80
TP063_D			10,50	35,53
TP063_E			13,50	36,28
TP064_A			1,50	25,91
TP064_B			4,50	28,05
TP064_C			7,50	29,36
TP064_D			10,50	29,96
TP064_E			13,50	31,40
TP065_A			1,50	23,59
TP065_B			4,50	25,75
TP065_C			7,50	26,72
TP065_D			10,50	27,68
TP065_E			13,50	30,08
TP066_A			19,50	31,55
TP066_B			22,50	32,54
TP067_A			19,50	31,59
TP067_B			22,50	32,62
TP068_A			19,50	20,44
TP068_B			22,50	20,84
TP069_A			19,50	33,75
TP069_B			22,50	34,06
TP070_A			19,50	36,99
TP071_A			19,50	36,88
TP072_A			19,50	33,73
TP073_A			1,50	46,05
TP073_B			4,50	47,19
TP073_C			7,50	48,20
TP073_D			10,50	48,72
TP073_E			13,50	48,77
TP074_A			1,50	43,04
TP074_B			4,50	42,56
TP074_C			7,50	43,20
TP074_D			10,50	43,91
TP074_E			13,50	44,54
TP075_A			1,50	31,19
TP075_B			4,50	32,15
TP075_C			7,50	32,51
TP075_D			10,50	31,17
TP075_E			13,50	31,58
TP076_A			1,50	40,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westlandseweg/Ireneboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP076_B			4,50	41,51
TP076_C			7,50	42,44
TP076_D			10,50	42,32
TP076_E			13,50	42,48
TP077_A			1,50	39,99
TP077_B			4,50	41,66
TP077_C			7,50	42,75
TP077_D			10,50	43,32
TP077_E			13,50	43,44
TP078_A			1,50	25,56
TP078_B			4,50	27,41
TP078_C			7,50	28,41
TP078_D			10,50	29,75
TP078_E			13,50	31,36
TP079_A			1,50	27,12
TP079_B			4,50	30,31
TP079_C			7,50	31,35
TP079_D			10,50	31,59
TP079_E			13,50	32,07
TP080_A			1,50	30,30
TP080_B			4,50	31,90
TP080_C			7,50	32,13
TP080_D			10,50	32,27
TP080_E			13,50	33,06
TP081_A			1,50	34,25
TP081_B			4,50	35,43
TP081_C			7,50	34,55
TP081_D			10,50	35,16
TP081_E			13,50	35,78
TP082_A			1,50	46,75
TP082_B			4,50	48,16
TP082_C			7,50	49,18
TP082_D			10,50	49,70
TP082_E			13,50	49,87
TP083_A			1,50	40,51
TP083_B			4,50	41,40
TP083_C			7,50	42,10
TP083_D			10,50	42,90
TP083_E			13,50	43,59
TP084_A			1,50	36,52
TP084_B			4,50	37,73
TP084_C			7,50	38,60
TP084_D			10,50	39,55
TP084_E			13,50	40,67
TP085_A			1,50	30,82
TP085_B			4,50	32,34
TP085_C			7,50	33,88
TP085_D			10,50	35,63
TP085_E			13,50	37,99
TP086_A			1,50	33,83
TP086_B			4,50	37,13
TP086_C			7,50	43,13
TP086_D			10,50	44,53
TP086_E			13,50	44,78
TP087_A			1,50	44,15
TP087_B			4,50	45,81
TP087_C			7,50	46,83
TP087_D			10,50	46,98
TP087_E			13,50	47,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westlandseweg/Ireneboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP088_A			1,50	58,33
TP088_B			4,50	59,21
TP088_C			7,50	59,22
TP088_D			10,50	59,07
TP088_E			13,50	58,86
TP088_F			16,50	58,60
TP089_A			1,50	52,04
TP089_B			4,50	53,42
TP089_C			7,50	53,80
TP089_D			10,50	53,88
TP089_E			13,50	53,83
TP089_F			16,50	53,72
TP090_A			1,50	54,00
TP090_B			4,50	55,10
TP090_C			7,50	55,23
TP090_D			10,50	55,21
TP090_E			13,50	55,10
TP090_F			16,50	54,92
TP091_A			19,50	58,30
TP091_B			22,50	58,01
TP091_C			25,50	57,73
TP092_A			19,50	52,86
TP092_B			22,50	52,74
TP092_C			25,50	52,59
TP093_A			19,50	53,35
TP093_B			22,50	53,14
TP093_C			25,50	53,02
TP094_A			1,50	48,53
TP094_B			4,50	49,89
TP094_C			7,50	50,88
TP094_D			10,50	51,37
TP094_E			13,50	51,54
TP094_F			16,50	51,65
TP095_A			1,50	32,01
TP095_B			4,50	32,38
TP095_C			7,50	28,39
TP095_D			10,50	28,74
TP095_E			13,50	29,62
TP095_F			16,50	24,52
TP096_A			1,50	45,18
TP096_B			4,50	46,60
TP096_C			7,50	47,58
TP096_D			10,50	48,23
TP096_E			13,50	48,45
TP096_F			16,50	48,55
TP097_A			19,50	51,26
TP097_B			22,50	51,10
TP097_C			25,50	51,08
TP097_D			28,50	51,08
TP097_E			31,50	51,13
TP097_F			34,50	51,19
TP098_A			19,50	22,31
TP098_B			22,50	22,61
TP098_C			25,50	22,99
TP098_D			28,50	25,05
TP098_E			31,50	26,55
TP098_F			34,50	23,34
TP099_A			19,50	48,87
TP099_B			22,50	48,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: -- Variant maatregel Wegverkeerslawaaai berekening gevel op basis verbeelding
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westlandseweg/Ireneboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP099_C		25,50	48,86
TP099_D		28,50	48,83
TP099_E		31,50	48,77
TP099_F		34,50	48,73
TP100_A		37,50	51,05
TP101_A		37,50	20,26
TP102_A		37,50	48,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toetspunt	Hoogte	Lden weg excl. Aftrek	Lden spoor	L' (alleen spoor)	Cumulatie	Hoogste waarde	Vershil	> 1,5 dB?
TP001_A	1,5	67,32	20,44	18,02	67,32	67,32	0,00	0
TP001_B	4,5	67,9	22,29	19,78	67,90	67,90	0,00	0
TP001_C	7,5	67,82	23,3	20,74	67,82	67,82	0,00	0
TP001_D	10,5	67,57	23,36	20,79	67,57	67,57	0,00	0
TP001_E	13,5	67,27	21,52	19,04	67,27	67,27	0,00	0
TP001_F	16,5	66,92	18,41	16,09	66,92	66,92	0,00	0
TP002_A	1,5	65,92	22,17	19,66	65,92	65,92	0,00	0
TP002_B	4,5	66,77	23,82	21,23	66,77	66,77	0,00	0
TP002_C	7,5	66,81	24,64	22,01	66,81	66,81	0,00	0
TP002_D	10,5	66,68	24,37	21,75	66,68	66,68	0,00	0
TP002_E	13,5	66,47	21,81	19,32	66,47	66,47	0,00	0
TP002_F	16,5	66,21	20,12	17,71	66,21	66,21	0,00	0
TP003_A	1,5	65,62	21,54	19,06	65,62	65,62	0,00	0
TP003_B	4,5	66,44	23,68	21,10	66,44	66,44	0,00	0
TP003_C	7,5	66,5	24,4	21,78	66,50	66,50	0,00	0
TP003_D	10,5	66,36	23,36	20,79	66,36	66,36	0,00	0
TP003_E	13,5	66,16	18,99	16,64	66,16	66,16	0,00	0
TP003_F	16,5	65,9	16,21	14,00	65,90	65,90	0,00	0
TP004_A	1,5	58,44	19,64	17,26	58,44	58,44	0,00	0
TP004_B	4,5	59,88	22,54	20,01	59,88	59,88	0,00	0
TP004_C	7,5	60,28	24,07	21,47	60,28	60,28	0,00	0
TP004_D	10,5	60,41	25,12	22,46	60,41	60,41	0,00	0
TP004_E	13,5	60,41	24,93	22,28	60,41	60,41	0,00	0
TP004_F	16,5	60,33	24,29	21,68	60,33	60,33	0,00	0
TP005_A	1,5	49,5	22,59	20,06	49,50	49,50	0,00	0
TP005_B	4,5	50,65	26,7	23,97	50,66	50,65	0,01	0
TP005_C	7,5	51,46	28,83	25,99	51,47	51,46	0,01	0
TP005_D	10,5	52,2	30,05	27,15	52,21	52,20	0,01	0
TP005_E	13,5	52,56	30,54	27,61	52,57	52,56	0,01	0
TP005_F	16,5	52,61	32,13	29,12	52,63	52,61	0,02	0
TP006_A	1,5	43,79	23,33	20,76	43,81	43,79	0,02	0
TP006_B	4,5	44,5	27,54	24,76	44,55	44,50	0,05	0
TP006_C	7,5	44,9	29,95	27,05	44,97	44,90	0,07	0
TP006_D	10,5	45,47	31,12	28,16	45,55	45,47	0,08	0
TP006_E	13,5	46,04	31,61	28,63	46,12	46,04	0,08	0
TP006_F	16,5	46,83	32,38	29,36	46,91	46,83	0,08	0
TP007_A	1,5	41,5	22,34	19,82	41,53	41,50	0,03	0
TP007_B	4,5	42,39	25,85	23,16	42,44	42,39	0,05	0
TP007_C	7,5	42,55	28,99	26,14	42,65	42,55	0,10	0
TP007_D	10,5	42,87	30,44	27,52	42,99	42,87	0,12	0
TP007_E	13,5	43,31	31,65	28,67	43,46	43,31	0,15	0
TP007_F	16,5	44,05	33,19	30,13	44,22	44,05	0,17	0
TP008_A	1,5	40,12	23,9	21,31	40,18	40,12	0,06	0
TP008_B	4,5	40,9	27,45	24,68	41,00	40,90	0,10	0
TP008_C	7,5	41,15	30,25	27,34	41,33	41,15	0,18	0
TP008_D	10,5	41,43	31,65	28,67	41,65	41,43	0,22	0
TP008_E	13,5	41,79	32,72	29,68	42,05	41,79	0,26	0
TP008_F	16,5	42,03	33,77	30,68	42,34	42,03	0,31	0
TP009_A	1,5	50,69	29,64	26,76	50,71	50,69	0,02	0
TP009_B	4,5	52,26	30,96	28,01	52,28	52,26	0,02	0
TP009_C	7,5	52,31	31,68	28,70	52,33	52,31	0,02	0
TP009_D	10,5	52,34	32,62	29,59	52,36	52,34	0,02	0
TP009_E	13,5	52,29	33,49	30,42	52,32	52,29	0,03	0
TP009_F	16,5	52,17	34,59	31,46	52,21	52,17	0,04	0
TP010_A	1,5	63,08	32,46	29,44	63,08	63,08	0,00	0
TP010_B	4,5	63,26	33,84	30,75	63,26	63,26	0,00	0
TP010_C	7,5	62,98	34,46	31,34	62,98	62,98	0,00	0

TP010_D	10,5	62,56	35,38	32,21	62,56	62,56	0,00	0
TP010_E	13,5	62,07	36,16	32,95	62,08	62,07	0,01	0
TP010_F	16,5	61,58	37,16	33,90	61,59	61,58	0,01	0
TP011_A	1,5	63,01	29,14	26,28	63,01	63,01	0,00	0
TP011_B	4,5	63,19	31,28	28,32	63,19	63,19	0,00	0
TP011_C	7,5	62,9	31,5	28,53	62,90	62,90	0,00	0
TP011_D	10,5	62,48	32,29	29,28	62,48	62,48	0,00	0
TP011_E	13,5	61,98	33,22	30,16	61,98	61,98	0,00	0
TP011_F	16,5	61,47	33,91	30,81	61,47	61,47	0,00	0
TP012_A	1,5	64,32	28,42	25,60	64,32	64,32	0,00	0
TP012_B	4,5	64,32	30,64	27,71	64,32	64,32	0,00	0
TP012_C	7,5	63,9	30,48	27,56	63,90	63,90	0,00	0
TP012_D	10,5	63,37	30,52	27,59	63,37	63,37	0,00	0
TP012_E	13,5	62,81	31,16	28,20	62,81	62,81	0,00	0
TP012_F	16,5	62,28	31,57	28,59	62,28	62,28	0,00	0
TP013_A	1,5	65,16	27,45	24,68	65,16	65,16	0,00	0
TP013_B	4,5	65,25	29,35	26,48	65,25	65,25	0,00	0
TP013_C	7,5	64,92	29,1	26,25	64,92	64,92	0,00	0
TP013_D	10,5	64,45	28,62	25,79	64,45	64,45	0,00	0
TP013_E	13,5	63,95	28,73	25,89	63,95	63,95	0,00	0
TP013_F	16,5	63,45	29,12	26,26	63,45	63,45	0,00	0
TP014_A	1,5	65,95	27,32	24,55	65,95	65,95	0,00	0
TP014_B	4,5	66,12	29,26	26,40	66,12	66,12	0,00	0
TP014_C	7,5	65,87	29,2	26,34	65,87	65,87	0,00	0
TP014_D	10,5	65,44	28,43	25,61	65,44	65,44	0,00	0
TP014_E	13,5	64,96	28,33	25,51	64,96	64,96	0,00	0
TP014_F	16,5	64,49	28,58	25,75	64,49	64,49	0,00	0
TP015_A	1,5	66,85	26,13	23,42	66,85	66,85	0,00	0
TP015_B	4,5	67,24	27,86	25,07	67,24	67,24	0,00	0
TP015_C	7,5	67,03	28,03	25,23	67,03	67,03	0,00	0
TP015_D	10,5	66,64	27,71	24,92	66,64	66,64	0,00	0
TP015_E	13,5	66,21	28,27	25,46	66,21	66,21	0,00	0
TP015_F	16,5	65,78	29,16	26,30	65,78	65,78	0,00	0
TP016_A	19,5	66,34	15,69	13,51	66,34	66,34	0,00	0
TP016_B	22,5	66,04	15,9	13,71	66,04	66,04	0,00	0
TP016_C	25,5	65,74	15,94	13,74	65,74	65,74	0,00	0
TP017_A	19,5	65,8	18,52	16,19	65,80	65,80	0,00	0
TP017_B	22,5	65,53	15,46	13,29	65,53	65,53	0,00	0
TP017_C	25,5	65,24	13,61	11,53	65,24	65,24	0,00	0
TP018_A	19,5	65,54	15,37	13,20	65,54	65,54	0,00	0
TP018_B	22,5	65,26	14,27	12,16	65,26	65,26	0,00	0
TP018_C	25,5	64,98	14,15	12,04	64,98	64,98	0,00	0
TP019_A	19,5	58,45	30,04	27,14	58,45	58,45	0,00	0
TP019_B	22,5	58,36	31,72	28,73	58,36	58,36	0,00	0
TP019_C	25,5	58,26	29,78	26,89	58,26	58,26	0,00	0
TP020_A	19,5	50,87	31,83	28,84	50,90	50,87	0,03	0
TP021_A	19,5	46,29	32,11	29,10	46,37	46,29	0,08	0
TP022_A	19,5	44,07	32,85	29,81	44,23	44,07	0,16	0
TP023_A	19,5	41,01	34,45	31,33	41,45	41,01	0,44	0
TP024_A	19,5	53,87	35,43	32,26	53,90	53,87	0,03	0
TP025_A	19,5	61,09	37,76	34,47	61,10	61,09	0,01	0
TP026_A	19,5	61	34,73	31,59	61,00	61,00	0,00	0
TP027_A	19,5	61,91	32,7	29,67	61,91	61,91	0,00	0
TP028_A	19,5	63,3	30,31	27,39	63,30	63,30	0,00	0
TP029_A	19,5	64,37	29,99	27,09	64,37	64,37	0,00	0
TP030_A	19,5	65,96	28,14	25,33	65,96	65,96	0,00	0
TP030_B	22,5	65,58	28,6	25,77	65,58	65,58	0,00	0
TP030_C	25,5	65,21	28,32	25,50	65,21	65,21	0,00	0

TP031_A	1,5	49,18	22,51	19,98	49,19	49,18	0,01	0
TP031_B	4,5	50,91	25,45	22,78	50,92	50,91	0,01	0
TP031_C	7,5	50,95	25,77	23,08	50,96	50,95	0,01	0
TP031_D	10,5	50,95	25,71	23,02	50,96	50,95	0,01	0
TP031_E	13,5	50,91	25,68	23,00	50,92	50,91	0,01	0
TP031_F	16,5	50,82	25,64	22,96	50,83	50,82	0,01	0
TP032_A	1,5	50,06	30,68	27,75	50,09	50,06	0,03	0
TP032_B	4,5	51,18	33,64	30,56	51,22	51,18	0,04	0
TP032_C	7,5	52,04	34,84	31,70	52,08	52,04	0,04	0
TP032_D	10,5	52,32	35,07	31,92	52,36	52,32	0,04	0
TP032_E	13,5	52,29	36,15	32,94	52,34	52,29	0,05	0
TP032_F	16,5	52,32	36,36	33,14	52,37	52,32	0,05	0
TP033_A	1,5	64,42	38,94	35,59	64,43	64,42	0,01	0
TP033_B	4,5	64,32	44,15	40,54	64,34	64,32	0,02	0
TP033_C	7,5	63,82	45,72	42,03	63,85	63,82	0,03	0
TP033_D	10,5	63,13	47,49	43,72	63,18	63,13	0,05	0
TP033_E	13,5	62,41	48,52	44,69	62,48	62,41	0,07	0
TP033_F	16,5	61,74	49,28	45,42	61,84	61,74	0,10	0
TP034_A	1,5	63,11	34,15	31,04	63,11	63,11	0,00	0
TP034_B	4,5	63,17	35,54	32,36	63,17	63,17	0,00	0
TP034_C	7,5	62,87	36,57	33,34	62,87	62,87	0,00	0
TP034_D	10,5	62,43	37,86	34,57	62,44	62,43	0,01	0
TP034_E	13,5	61,93	39,16	35,80	61,94	61,93	0,01	0
TP034_F	16,5	61,41	40,29	36,88	61,43	61,41	0,02	0
TP035_A	19,5	49,54	25,29	22,63	49,55	49,54	0,01	0
TP036_A	19,5	53,14	34,48	31,36	53,17	53,14	0,03	0
TP036_B	22,5	53,03	34,59	31,46	53,06	53,03	0,03	0
TP037_A	19,5	61,23	50,95	47,00	61,39	61,23	0,16	0
TP037_B	22,5	60,68	51,91	47,91	60,90	60,68	0,22	0
TP037_C	25,5	60,17	52,85	48,81	60,48	60,17	0,31	0
TP037_D	28,5	59,7	53,48	49,41	60,09	59,70	0,39	0
TP037_E	31,5	59,08	54,01	49,91	59,58	59,08	0,50	0
TP037_F	34,5	58,59	54,45	50,33	59,19	58,59	0,60	0
TP038_A	19,5	60,96	40,53	37,10	60,98	60,96	0,02	0
TP038_B	22,5	60,44	41,83	38,34	60,47	60,44	0,03	0
TP038_C	25,5	59,97	42,43	38,91	60,00	59,97	0,03	0
TP039_A	25,5	53,96	34,32	31,20	53,98	53,96	0,02	0
TP039_B	28,5	53,59	32,02	29,02	53,61	53,59	0,02	0
TP039_C	31,5	53,39	31,8	28,81	53,41	53,39	0,02	0
TP039_D	34,5	53,19	32,32	29,30	53,21	53,19	0,02	0
TP039_E	37,5	53,01	32,75	29,71	53,03	53,01	0,02	0
TP041_A	37,5	57,93	54,8	50,66	58,68	57,93	0,75	0
TP043_A	1,5	49,24	33,28	30,22	49,29	49,24	0,05	0
TP043_B	4,5	51,24	37,36	34,09	51,32	51,24	0,08	0
TP043_C	7,5	51,56	39,87	36,48	51,69	51,56	0,13	0
TP043_D	10,5	51,79	41,78	38,29	51,98	51,79	0,19	0
TP043_E	13,5	52,08	43,41	39,84	52,33	52,08	0,25	0
TP043_F	16,5	51,98	44,65	41,02	52,31	51,98	0,33	0
TP044_A	1,5	34,41	13,87	11,78	34,43	34,41	0,02	0
TP044_B	4,5	35,03	20,73	18,29	35,12	35,03	0,09	0
TP044_C	7,5	35,89	22,47	19,95	36,00	35,89	0,11	0
TP045_A	1,5	30,04	33	29,95	33,01	30,04	2,97	1
TP045_B	4,5	31,64	35,93	32,73	35,23	32,73	2,50	1
TP045_C	7,5	33,3	37,14	33,88	36,61	33,88	2,73	1
TP045_D	10,5	33	37,55	34,27	36,69	34,27	2,42	1
TP045_E	13,5	33,07	37,13	33,87	36,50	33,87	2,63	1
TP046_A	1,5	47,21	37,46	34,19	47,42	47,21	0,21	0
TP046_B	4,5	48,88	40,31	36,89	49,15	48,88	0,27	0

TP046_C	7,5	50,01	42,26	38,75	50,32	50,01	0,31	0
TP046_D	10,5	50,73	44,29	40,68	51,14	50,73	0,41	0
TP046_E	13,5	50,73	45,27	41,61	51,23	50,73	0,50	0
TP047_A	1,5	52,56	37,15	33,89	52,62	52,56	0,06	0
TP047_B	4,5	54,4	41,12	37,66	54,49	54,40	0,09	0
TP047_C	7,5	54,79	43,17	39,61	54,92	54,79	0,13	0
TP047_D	10,5	54,96	45,29	41,63	55,16	54,96	0,20	0
TP047_E	13,5	54,75	46,6	42,87	55,02	54,75	0,27	0
TP047_F	16,5	54,66	47,45	43,68	54,99	54,66	0,33	0
TP048_A	1,5	35,28	20,52	18,09	35,36	35,28	0,08	0
TP048_B	4,5	36,45	22,97	20,42	36,56	36,45	0,11	0
TP048_C	7,5	37,39	24,11	21,50	37,50	37,39	0,11	0
TP048_D	10,5	38,01	25,06	22,41	38,13	38,01	0,12	0
TP048_E	13,5	38,54	26,64	23,91	38,69	38,54	0,15	0
TP048_F	16,5	38,93	29,14	26,28	39,16	38,93	0,23	0
TP050_A	1,5	56,24	37,15	33,89	56,27	56,24	0,03	0
TP050_B	4,5	57,19	39,75	36,36	57,23	57,19	0,04	0
TP050_C	7,5	57,52	40,97	37,52	57,56	57,52	0,04	0
TP050_D	10,5	57,65	42,52	38,99	57,71	57,65	0,06	0
TP050_E	13,5	57,65	44,91	41,26	57,75	57,65	0,10	0
TP050_F	16,5	57,62	46,71	42,97	57,77	57,62	0,15	0
TP051_A	1,5	53,45	46,82	43,08	53,83	53,45	0,38	0
TP051_B	4,5	54,74	48,93	45,08	55,19	54,74	0,45	0
TP051_C	7,5	55,36	51,7	47,72	56,05	55,36	0,69	0
TP051_D	10,5	55,52	54,2	50,09	56,61	55,52	1,09	0
TP051_E	13,5	55,94	56,38	52,16	57,46	55,94	1,52	1
TP051_F	16,5	56,24	58,42	54,10	58,31	56,24	2,07	1
TP052_A	1,5	49,62	48,55	44,72	50,84	49,62	1,22	0
TP052_B	4,5	51,4	51,72	47,73	52,95	51,40	1,55	1
TP052_C	7,5	52,47	55,94	51,74	55,13	52,47	2,66	1
TP052_D	10,5	53,27	58,92	54,57	56,98	54,57	2,41	1
TP052_E	13,5	54,12	61,31	56,84	58,70	56,84	1,86	1
TP052_F	16,5	54,6	62,74	58,20	59,78	58,20	1,57	1
TP053_A	19,5	57,74	53,98	49,88	58,40	57,74	0,66	0
TP053_B	22,5	57,72	55,67	51,49	58,65	57,72	0,93	0
TP053_C	25,5	57,67	56,81	52,57	58,84	57,67	1,17	0
TP054_A	19,5	56,17	59,75	55,36	58,80	56,17	2,63	1
TP054_B	22,5	56,42	60,61	56,18	59,31	56,42	2,89	1
TP054_C	25,5	56,49	61,02	56,57	59,54	56,57	2,97	1
TP055_A	19,5	54,89	64,03	59,43	60,74	54,89	1,31	0
TP056_A	1,5	37,5	30,2	27,29	37,90	37,50	0,40	0
TP056_B	4,5	39,64	33,31	30,24	40,11	39,64	0,47	0
TP056_C	7,5	42,01	32,95	29,90	42,27	42,01	0,26	0
TP056_D	10,5	43,95	32,01	29,01	44,09	43,95	0,14	0
TP056_E	13,5	45,04	32,61	29,58	45,16	45,04	0,12	0
TP056_F	16,5	46,09	33,49	30,42	46,21	46,09	0,12	0
TP057_A	1,5	37,97	30,65	27,72	38,36	37,97	0,39	0
TP057_B	4,5	40,12	33,64	30,56	40,58	40,12	0,46	0
TP057_C	7,5	42,62	33,38	30,31	42,87	42,62	0,25	0
TP057_D	10,5	44,4	32,76	29,72	44,55	44,40	0,15	0
TP057_E	13,5	45,47	32,7	29,67	45,58	45,47	0,11	0
TP057_F	16,5	46,31	33,6	30,52	46,42	46,31	0,11	0
TP058_A	1,5	45,33	34,7	31,57	45,51	45,33	0,18	0
TP058_B	4,5	47,74	36,86	33,62	47,90	47,74	0,16	0
TP058_C	7,5	48,51	37,47	34,20	48,67	48,51	0,16	0
TP058_D	10,5	49,22	37,87	34,58	49,37	49,22	0,15	0
TP058_E	13,5	49,67	38,53	35,20	49,82	49,67	0,15	0
TP058_F	16,5	49,81	39,11	35,75	49,98	49,81	0,17	0

TP059_A	1,5	56,87	33,84	30,75	56,88	56,87	0,01	0
TP059_B	4,5	58,76	36,55	33,32	58,77	58,76	0,01	0
TP059_C	7,5	59,11	37,92	34,62	59,13	59,11	0,02	0
TP059_D	10,5	59,2	39,34	35,97	59,22	59,20	0,02	0
TP059_E	13,5	59,18	40,07	36,67	59,20	59,18	0,02	0
TP059_F	16,5	59,11	40,6	37,17	59,14	59,11	0,03	0
TP060_A	1,5	57,37	29,24	26,38	57,37	57,37	0,00	0
TP060_B	4,5	59,12	32,13	29,12	59,12	59,12	0,00	0
TP060_C	7,5	59,44	32,89	29,85	59,44	59,44	0,00	0
TP060_D	10,5	59,48	33,91	30,81	59,49	59,48	0,01	0
TP060_E	13,5	59,46	34,95	31,80	59,47	59,46	0,01	0
TP061_A	1,5	56,93	29,01	26,16	56,93	56,93	0,00	0
TP061_B	4,5	58,59	30,71	27,77	58,59	58,59	0,00	0
TP061_C	7,5	59,02	31,91	28,91	59,02	59,02	0,00	0
TP061_D	10,5	59,15	33,5	30,43	59,16	59,15	0,01	0
TP061_E	13,5	59,19	34,8	31,66	59,20	59,19	0,01	0
TP061_F	16,5	59,2	35,85	32,66	59,21	59,20	0,01	0
TP062_A	1,5	57,85	26,1	23,40	57,85	57,85	0,00	0
TP062_B	4,5	59,35	28,98	26,13	59,35	59,35	0,00	0
TP062_C	7,5	59,75	30,02	27,12	59,75	59,75	0,00	0
TP062_D	10,5	59,87	31,25	28,29	59,87	59,87	0,00	0
TP062_E	13,5	59,9	32,45	29,43	59,90	59,90	0,00	0
TP063_A	1,5	51,78	19,05	16,70	51,78	51,78	0,00	0
TP063_B	4,5	53,43	22,88	20,34	53,43	53,43	0,00	0
TP063_C	7,5	54,3	24,19	21,58	54,30	54,30	0,00	0
TP063_D	10,5	54,57	24,74	22,10	54,57	54,57	0,00	0
TP063_E	13,5	54,66	24,08	21,48	54,66	54,66	0,00	0
TP064_A	1,5	41,27	27,76	24,97	41,37	41,27	0,10	0
TP064_B	4,5	43,05	31,32	28,35	43,19	43,05	0,14	0
TP064_C	7,5	44,23	31,09	28,14	44,34	44,23	0,11	0
TP064_D	10,5	45,16	30,06	27,16	45,23	45,16	0,07	0
TP064_E	13,5	46,1	30,43	27,51	46,16	46,10	0,06	0
TP065_A	1,5	35,41	29,59	26,71	35,96	35,41	0,55	0
TP065_B	4,5	38,1	32,9	29,86	38,71	38,10	0,61	0
TP065_C	7,5	40,93	32,64	29,61	41,24	40,93	0,31	0
TP065_D	10,5	42,64	31,26	28,30	42,80	42,64	0,16	0
TP065_E	13,5	44,02	31,97	28,97	44,15	44,02	0,13	0
TP066_A	19,5	46,79	34,73	31,59	46,92	46,79	0,13	0
TP066_B	22,5	47,16	35,76	32,57	47,31	47,16	0,15	0
TP067_A	19,5	46,95	36,01	32,81	47,11	46,95	0,16	0
TP067_B	22,5	47,26	36,98	33,73	47,45	47,26	0,19	0
TP068_A	19,5	50,57	40,32	36,90	50,75	50,57	0,18	0
TP068_B	22,5	50,54	41,12	37,66	50,76	50,54	0,22	0
TP069_A	19,5	59,22	40,68	37,25	59,25	59,22	0,03	0
TP069_B	22,5	59,09	41,16	37,70	59,12	59,09	0,03	0
TP070_A	19,5	59,8	34,33	31,21	59,81	59,80	0,01	0
TP071_A	19,5	53,71	19,43	17,06	53,71	53,71	0,00	0
TP072_A	19,5	47,69	30,87	27,93	47,74	47,69	0,05	0
TP073_A	1,5	62,78	19,52	17,14	62,78	62,78	0,00	0
TP073_B	4,5	63,79	21,74	19,25	63,79	63,79	0,00	0
TP073_C	7,5	63,98	23,76	21,17	63,98	63,98	0,00	0
TP073_D	10,5	63,97	25,87	23,18	63,97	63,97	0,00	0
TP073_E	13,5	63,85	27,44	24,67	63,85	63,85	0,00	0
TP074_A	1,5	62,11	23,14	20,58	62,11	62,11	0,00	0
TP074_B	4,5	63,01	24,42	21,80	63,01	63,01	0,00	0
TP074_C	7,5	63,13	26,24	23,53	63,13	63,13	0,00	0
TP074_D	10,5	63,09	27,89	25,10	63,09	63,09	0,00	0
TP074_E	13,5	62,99	29,33	26,46	62,99	62,99	0,00	0

TP075_A	1,5	56,05	28,52	25,69	56,05	56,05	0,00	0
TP075_B	4,5	57,53	30,62	27,69	57,53	57,53	0,00	0
TP075_C	7,5	57,85	30,66	27,73	57,85	57,85	0,00	0
TP075_D	10,5	57,86	31	28,05	57,86	57,86	0,00	0
TP075_E	13,5	57,82	31,88	28,89	57,83	57,82	0,01	0
TP076_A	1,5	48,21	25,73	23,04	48,22	48,21	0,01	0
TP076_B	4,5	49,44	29,06	26,21	49,46	49,44	0,02	0
TP076_C	7,5	50,36	29,53	26,65	50,38	50,36	0,02	0
TP076_D	10,5	50,33	29,48	26,61	50,35	50,33	0,02	0
TP076_E	13,5	50,51	29,86	26,97	50,53	50,51	0,02	0
TP077_A	1,5	48,35	21,53	19,05	48,36	48,35	0,01	0
TP077_B	4,5	49,76	24,33	21,71	49,77	49,76	0,01	0
TP077_C	7,5	50,77	26,36	23,64	50,78	50,77	0,01	0
TP077_D	10,5	51,32	28,52	25,69	51,33	51,32	0,01	0
TP077_E	13,5	51,49	29,61	26,73	51,50	51,49	0,01	0
TP078_A	1,5	44,93	23,46	20,89	44,95	44,93	0,02	0
TP078_B	4,5	46,05	25,87	23,18	46,07	46,05	0,02	0
TP078_C	7,5	46,88	27,68	24,90	46,91	46,88	0,03	0
TP078_D	10,5	47,71	29,08	26,23	47,74	47,71	0,03	0
TP078_E	13,5	48,25	30,46	27,54	48,29	48,25	0,04	0
TP079_A	1,5	47,23	27,85	25,06	47,26	47,23	0,03	0
TP079_B	4,5	48,37	30,89	27,95	48,41	48,37	0,04	0
TP079_C	7,5	49,22	30,75	27,81	49,25	49,22	0,03	0
TP079_D	10,5	49,97	31,56	28,58	50,00	49,97	0,03	0
TP079_E	13,5	50,48	32,67	29,64	50,52	50,48	0,04	0
TP080_A	1,5	48,4	28,63	25,80	48,42	48,40	0,02	0
TP080_B	4,5	49,64	31,04	28,09	49,67	49,64	0,03	0
TP080_C	7,5	50,53	31,17	28,21	50,56	50,53	0,03	0
TP080_D	10,5	51,14	32,21	29,20	51,17	51,14	0,03	0
TP080_E	13,5	51,42	33,95	30,85	51,46	51,42	0,04	0
TP081_A	1,5	53,21	28,95	26,10	53,22	53,21	0,01	0
TP081_B	4,5	54,89	31,33	28,36	54,90	54,89	0,01	0
TP081_C	7,5	55,42	31,41	28,44	55,43	55,42	0,01	0
TP081_D	10,5	55,54	32,17	29,16	55,55	55,54	0,01	0
TP081_E	13,5	55,5	33,37	30,30	55,51	55,50	0,01	0
TP082_A	1,5	57,26	23	20,45	57,26	57,26	0,00	0
TP082_B	4,5	58,75	26,53	23,80	58,75	58,75	0,00	0
TP082_C	7,5	59,6	26,42	23,70	59,60	59,60	0,00	0
TP082_D	10,5	59,91	26,38	23,66	59,91	59,91	0,00	0
TP082_E	13,5	59,95	26,22	23,51	59,95	59,95	0,00	0
TP083_A	1,5	52,88	22,79	20,25	52,88	52,88	0,00	0
TP083_B	4,5	54,11	26,24	23,53	54,11	54,11	0,00	0
TP083_C	7,5	54,99	25,91	23,21	54,99	54,99	0,00	0
TP083_D	10,5	55,43	25,97	23,27	55,43	55,43	0,00	0
TP083_E	13,5	55,64	26,04	23,34	55,64	55,64	0,00	0
TP084_A	1,5	47,08	25,91	23,21	47,10	47,08	0,02	0
TP084_B	4,5	48,22	27,13	24,37	48,24	48,22	0,02	0
TP084_C	7,5	49,09	27,33	24,56	49,11	49,09	0,02	0
TP084_D	10,5	50	28,49	25,67	50,02	50,00	0,02	0
TP084_E	13,5	50,87	29,32	26,45	50,89	50,87	0,02	0
TP085_A	1,5	38,84	23,5	20,93	38,91	38,84	0,07	0
TP085_B	4,5	40,09	26,08	23,38	40,18	40,09	0,09	0
TP085_C	7,5	41,27	25,75	23,06	41,34	41,27	0,07	0
TP085_D	10,5	43,03	26,46	23,74	43,08	43,03	0,05	0
TP085_E	13,5	45,57	26,77	24,03	45,60	45,57	0,03	0
TP086_A	1,5	41,64	21,39	18,92	41,66	41,64	0,02	0
TP086_B	4,5	44,68	24,33	21,71	44,70	44,68	0,02	0
TP086_C	7,5	50,91	24,06	21,46	50,91	50,91	0,00	0

TP086_D	10,5	52,13	25,11	22,45	52,13	52,13	0,00	0
TP086_E	13,5	52,35	25,23	22,57	52,35	52,35	0,00	0
TP087_A	1,5	52,11	22,63	20,10	52,11	52,11	0,00	0
TP087_B	4,5	53,67	25,38	22,71	53,67	53,67	0,00	0
TP087_C	7,5	54,61	25,66	22,98	54,61	54,61	0,00	0
TP087_D	10,5	54,77	24,66	22,03	54,77	54,77	0,00	0
TP087_E	13,5	54,83	23,55	20,97	54,83	54,83	0,00	0
TP088_A	1,5	66,42	21,52	19,04	66,42	66,42	0,00	0
TP088_B	4,5	67,19	23,85	21,26	67,19	67,19	0,00	0
TP088_C	7,5	67,19	24,56	21,93	67,19	67,19	0,00	0
TP088_D	10,5	67,04	24,38	21,76	67,04	67,04	0,00	0
TP088_E	13,5	66,83	22,53	20,00	66,83	66,83	0,00	0
TP088_F	16,5	66,57	20,23	17,82	66,57	66,57	0,00	0
TP089_A	1,5	64,02	18,72	16,38	64,02	64,02	0,00	0
TP089_B	4,5	65,12	21,17	18,71	65,12	65,12	0,00	0
TP089_C	7,5	65,31	23,25	20,69	65,31	65,31	0,00	0
TP089_D	10,5	65,29	25,31	22,64	65,29	65,29	0,00	0
TP089_E	13,5	65,17	27	24,25	65,17	65,17	0,00	0
TP089_F	16,5	65,01	28,61	25,78	65,01	65,01	0,00	0
TP090_A	1,5	61,91	24,71	22,07	61,91	61,91	0,00	0
TP090_B	4,5	62,88	26,62	23,89	62,88	62,88	0,00	0
TP090_C	7,5	62,98	27,28	24,52	62,98	62,98	0,00	0
TP090_D	10,5	62,93	27,04	24,29	62,93	62,93	0,00	0
TP090_E	13,5	62,8	26,69	23,96	62,80	62,80	0,00	0
TP090_F	16,5	62,63	26,95	24,20	62,63	62,63	0,00	0
TP091_A	19,5	66,32	16,73	14,49	66,32	66,32	0,00	0
TP091_B	22,5	66,03	16,37	14,15	66,03	66,03	0,00	0
TP091_C	25,5	65,75	16,48	14,26	65,75	65,75	0,00	0
TP092_A	19,5	64,6	30,22	27,31	64,60	64,60	0,00	0
TP092_B	22,5	64,39	31,78	28,79	64,39	64,39	0,00	0
TP092_C	25,5	64,17	31,68	28,70	64,17	64,17	0,00	0
TP093_A	19,5	61,09	28,01	25,21	61,09	61,09	0,00	0
TP093_B	22,5	60,89	28,8	25,96	60,89	60,89	0,00	0
TP093_C	25,5	60,79	30,27	27,36	60,79	60,79	0,00	0
TP094_A	1,5	61,74	23,73	21,14	61,74	61,74	0,00	0
TP094_B	4,5	62,85	26,62	23,89	62,85	62,85	0,00	0
TP094_C	7,5	63,22	26,09	23,39	63,22	63,22	0,00	0
TP094_D	10,5	63,28	25,81	23,12	63,28	63,28	0,00	0
TP094_E	13,5	63,17	25,2	22,54	63,17	63,17	0,00	0
TP094_F	16,5	63,06	24,38	21,76	63,06	63,06	0,00	0
TP095_A	1,5	59,93	30,2	27,29	59,93	59,93	0,00	0
TP095_B	4,5	60,79	31,69	28,71	60,79	60,79	0,00	0
TP095_C	7,5	60,74	31,83	28,84	60,74	60,74	0,00	0
TP095_D	10,5	60,51	32,55	29,52	60,51	60,51	0,00	0
TP095_E	13,5	60,27	33,21	30,15	60,27	60,27	0,00	0
TP095_F	16,5	60	33,79	30,70	60,01	60,00	0,01	0
TP096_A	1,5	64,57	29,61	26,73	64,57	64,57	0,00	0
TP096_B	4,5	65,36	30,66	27,73	65,36	65,36	0,00	0
TP096_C	7,5	65,39	30,29	27,38	65,39	65,39	0,00	0
TP096_D	10,5	65,2	30,3	27,39	65,20	65,20	0,00	0
TP096_E	13,5	64,9	30,09	27,19	64,90	64,90	0,00	0
TP096_F	16,5	64,62	30,03	27,13	64,62	64,62	0,00	0
TP097_A	19,5	62,4	22,91	20,36	62,40	62,40	0,00	0
TP097_B	22,5	62,08	22,6	20,07	62,08	62,08	0,00	0
TP097_C	25,5	61,84	22,39	19,87	61,84	61,84	0,00	0
TP097_D	28,5	61,7	22,9	20,36	61,70	61,70	0,00	0
TP097_E	31,5	61,59	23,19	20,63	61,59	61,59	0,00	0
TP097_F	34,5	61,5	20,94	18,49	61,50	61,50	0,00	0

TP098_A	19,5	59,36	35,2	32,04	59,37	59,36	0,01	0
TP098_B	22,5	59,12	35,95	32,75	59,13	59,12	0,01	0
TP098_C	25,5	58,86	36,06	32,86	58,87	58,86	0,01	0
TP098_D	28,5	58,6	36,04	32,84	58,61	58,60	0,01	0
TP098_E	31,5	58,34	35,9	32,71	58,35	58,34	0,01	0
TP098_F	34,5	58,08	36,03	32,83	58,09	58,08	0,01	0
TP099_A	19,5	64,34	29,56	26,68	64,34	64,34	0,00	0
TP099_B	22,5	64,05	29,96	27,06	64,05	64,05	0,00	0
TP099_C	25,5	63,76	30,49	27,57	63,76	63,76	0,00	0
TP099_D	28,5	63,48	31,04	28,09	63,48	63,48	0,00	0
TP099_E	31,5	63,21	31,41	28,44	63,21	63,21	0,00	0
TP099_F	34,5	62,95	31,77	28,78	62,95	62,95	0,00	0
TP100_A	37,5	61,11	18,72	16,38	61,11	61,11	0,00	0
TP101_A	37,5	57,6	36,01	32,81	57,61	57,60	0,01	0
TP102_A	37,5	62,66	32,42	29,40	62,66	62,66	0,00	0

