

Professor Schoemaker Plantage te Delft

*Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï inzake de Wet
geluidhinder ten behoeve van de wijziging van het
oostelijke deel van het bestemmingsplan*

Professor Schoemaker Plantage te Delft

*Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï inzake de Wet
geluidhinder ten behoeve van de wijziging van het
oostelijke deel van het bestemmingsplan*

opdrachtgever	Professor Schoemaker Plantage CV
rapportnummer	HB 3345-13-RA-004
datum	10 juli 2019
referentie	AIJ/AIJ//HB 3345-13-RA-004
verantwoordelijke	Ing. A.J. IJzelenberg
opsteller	Ing. A.J. IJzelenberg +31 85 8228725 a.ijzelenberg@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

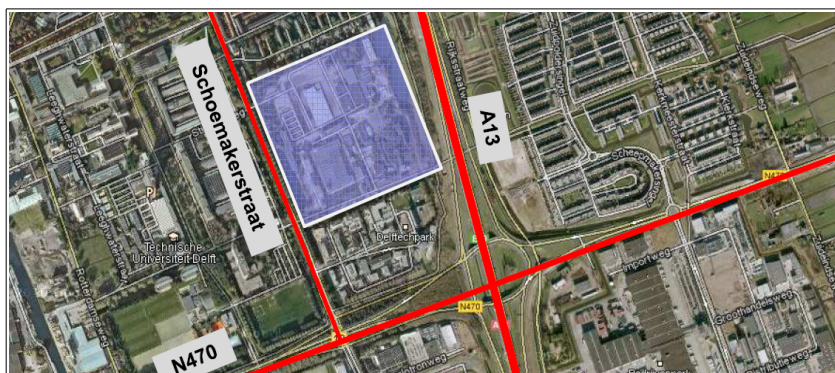
1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Situatie	6
2.2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	7
2.2.1	Wet geluidhinder	7
2.2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
2.3	Uitgangspunten wegverkeer	10
3	Berekeningen	12
3.1	Methode	12
3.2	Poldercontouren	12
3.3	Proefverkaveling	13
4	Beoordeling	14
4.1	Wet geluidhinder	14
4.1.1	Rijksweg A13	14
4.1.2	Kruithuisweg (N470)	14
4.1.3	Schoemakerstraat	15
4.2	Geluidbeleid gemeente Delft	15
5	Maatregelen	16
5.1	Bronmaatregelen	16
5.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	17
5.3	Maatregelen bij de ontvanger	19
6	Beoordeling invloed op omgeving	20
7	Conclusie	21

- Bijlage 1: Verkeersgegevens
- Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- Bijlage 3: Geluidbelasting ten gevolge van A13 [poldercontouren]
- Bijlage 4: Geluidbelasting ten gevolge van Kruithuisweg (N470) [poldercontouren]
- Bijlage 5: Geluidbelasting ten gevolge van Schoemakerstraat [poldercontouren]
- Bijlage 6: Geluidbelasting ten gevolge van A13 [proefverkaveling]
- Bijlage 7: Geluidbelasting ten gevolge van Kruithuisweg (N470) [proefverkaveling]
- Bijlage 8: Geluidbelasting ten gevolge van Schoemakerstraat [proefverkaveling]
- Bijlage 9: Gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen
- Bijlage 10: Beoordeling geluidschermen
- Bijlage 11: Berekening invloed ontwikkeling op geluidbelasting ten gevolge van A13 ter hoogte van bestaande (geluidgevoelige) bebouwing in de omgeving.

1 Inleiding

Ter hoogte van de Schoemakerstraat te Delft wordt een nieuwe woonwijk ontwikkeld genaamd de *"Professor Schoemaker Plantage"*. Dit woningbouwproject is gelegen in de nabijheid van rijksweg A13, de Kruithuisweg (N470) en de Schoemakerstraat te Delft. De locatie is geschetst weergegeven in figuur f1.1.

f1.1 Situering plangebied



Op 24 september 2015 is voor de locatie het bestemmingsplan *"Professor Schoemaker Plantage"* vastgesteld. In dit vigerende bestemmingsplan is het westelijke deel bestemd als woongebied voor een totaal aan maximaal 413 woningen, het oostelijke deel is (conserverend) bestemd als bedrijventerrein.

Het voornemen bestaat om ook het oostelijke deel van het bestemmingsplan als woongebied te bestemmen ten behoeve van de realisatie van maximaal 425 woningen.

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft aan dat bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan een akoestisch onderzoek ingesteld dient te worden naar de geluidbelasting ter hoogte van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industriellawaai. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is derhalve, in opdracht van de Professor Schoemaker Plantage CV, een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting ten gevolge van de akoestisch relevante wegen ter hoogte van de geplande geluidgevoelige functies (in casu woningen) en deze te toetsen aan de van toepassing zijnde grenswaarden conform de Wet geluidhinder (Wgh) en het *"Beleid hogere waarden Wet geluidhinder"* (april 2013) van de gemeente Delft.

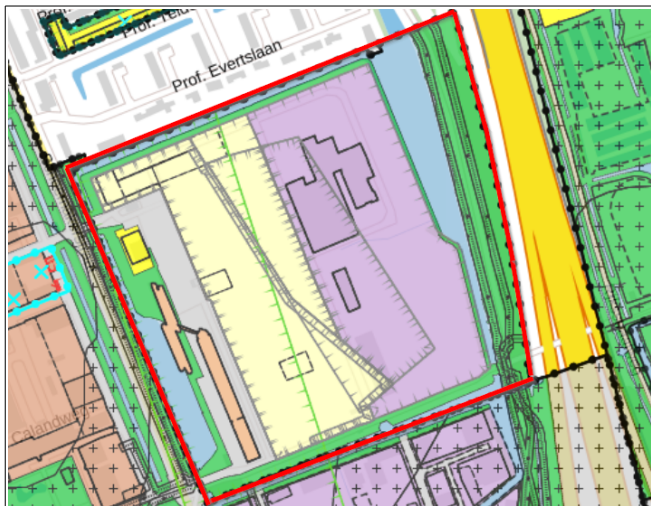
2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In onderstaande figuur is de bestemmingsplankaart van het vigerende bestemmingsplan "Professor Schoemaker Plantage" te Delft weergegeven. Het rode kader geeft globaal de plangrenzen van het vigerende bestemmingsplan aan.

Het voornemen bestaat om ook het oostelijke (paars gemarkeerde) deel van het bestemmingsplan als woongebied (licht geel) te bestemmen ten behoeve van de realisatie van maximaal 425 woningen.

f2.1 Plankaart vigerend bestemmingsplan

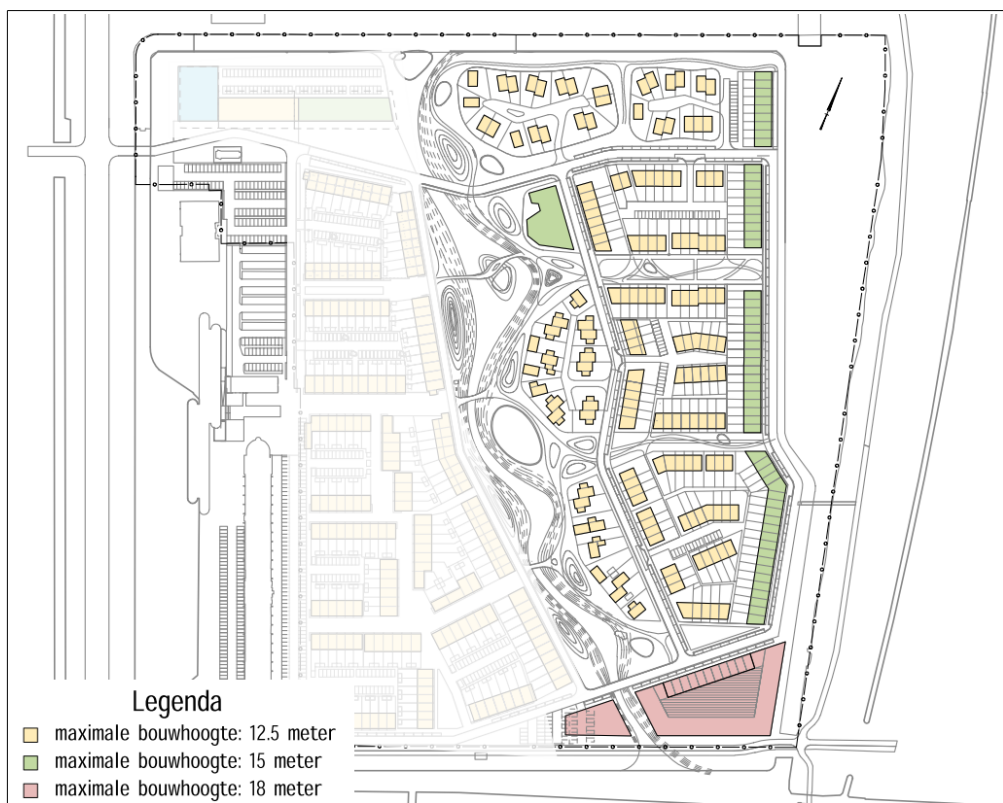


Als uitgangspunt voor het bestemmingsplan is gekozen voor een plan met directe bouw mogelijkheden en toekomstgericht bestemmen. Er zijn grenzen aan de bestemmingen gegeven, waarbinnen flexibiliteit is opgenomen door de bestemming woongebied globaal te bestemmen.

Voor het overgrote deel van het als woongebied te bestemmen gebied wordt uitgegaan van een maximale bouwhoogte van 12,5 meter. Teneinde de mogelijkheid te bieden om een hogere (geluidafschermende) lintbebouwing te realiseren wordt aan de oostzijde uitgegaan van een maximale bouwhoogte van 15,0 meter. In het midden van het woongebied wordt eveneens een hoogteaccent van maximaal 15,0 meter opgenomen, in de zuidoosthoek wordt uitgegaan van een hoogteaccent van maximaal 18,0 meter.

Teneinde inzicht te krijgen in een mogelijke invulling van het plangebied is een zogenaamde proefverkaveling opgesteld voor het oostelijk deel. In onderstaande figuur f2.2 is deze proefverkaveling inclusief bouwhoogten weergegeven.

f2.2 Proefverkaveling



In het woongebied wordt de realisatie van maximaal 425 woningen mogelijk gemaakt.

2.2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.2.1 Wet geluidhinder

In deze paragraaf zijn de relevante grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) beschreven met betrekking tot de geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeer.

Langs wegen liggen van rechtswege geluidzones. Een geluidzone betreft een gebied waarbinnen planologisch beperkingen zijn qua realisatie van geluidgevoelige bestemmingen. De zonebreedte is onder meer afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel t2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes zoals opgenomen in artikel 74, lid 1, van de Wgh.

t2.1 Zonebreedte in meters

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters
Stedelijk gebied	
1 of 2	200
3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Stedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

Voor de volgende wegen gelden geen geluidzones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u.

In deze situatie is aldus uitsluitend toetsing aan de eisen uit de Wgh aan de orde voor zover het wegen betreft met een rijsnelheid van minimaal 50 km/u. De wegen met een rijsnelheid van 30 km/u vallen formeel buiten het kader van de Wgh. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient de zogenaamde gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} bepaald te worden, waarbij tevens de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op deze 30 km/u-wegen beschouwd dient te worden. Bij deze cumulatie dient gebruik te worden gemaakt van de in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 beschreven dosismaat L_{cum} . In de onderhavige situatie is de gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer gelijk aan de gecumuleerde geluidbelasting.

Voor de geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woningen, geldt volgens de Wet geluidhinder (Wgh) een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Voornoemde aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt:

1. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
2. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
3. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden.

Ten aanzien van de A13 wordt opgemerkt dat ten aanzien van de te hanteren aftrek géén onderscheid is gemaakt tussen de hoofdrijbanen en de op- en afritten ondanks het gegeven dat de representatief te achten snelheid op sommige delen minder dan 70 km/uur bedraagt. De op- en afritten maken derhalve onderdeel uit van een weg met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer (worst case benadering).

Indien sprake is van een vaststelling of herziening van een bestemmingsplan heeft de gemeentelijke overheid in een aantal situaties de bevoegdheid om van de genoemde voorkeursgrenswaarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB tot respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is voor Rijksweg A13 en de N470 sprake van een auto(snel)weg en geldt derhalve de maximumgrenswaarde van 53 dB. Voor de overige gezonnerde wegen is sprake van een binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximumgrenswaarde van 63 dB.

Binnen het plangebied is enkel sprake van 30 km/h wegen.

Toetsing van de geluidbelasting op een gevel van een gebouw met geluidgevoelige bestemming aan bovengenoemde grenswaarden kan achterwege blijven indien deze gevel als een zogenaamde “dove gevel” wordt aangemerkt. Immers, in artikel 1b, lid 5, van de Wgh is in de omschrijving van het begrip “gevel” een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB.

2.2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Delft hanteert een eigen geluidbeleid bij het vaststellen van hogere waarden. Dit beleid is omschreven in het “Beleid hogere waarden Wet geluidhinder” daterend van april 2013.

In het voornoemd beleid worden naast de wettelijk vastgestelde hoofdcriteria eveneens gemeentelijke handvatten en eisen aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat beschreven.

Handvatten

In de nabijheid van geluidsbronnen kan, ondanks de (soms hoge) geluidsbelasting, met een goede (steden)bouwkundige inrichting toch een goed of in ieder geval aanvaardbaar akoestisch klimaat worden gerealiseerd door bijvoorbeeld de realisatie van afschermdende bebouwing. De inzet van de gemeente is deze middelen optimaal te benutten.

Eisen

Conform het gemeentelijke geluidbeleid dienen geluidgevoelige gebouwen altijd een geluidsluwe zijde te hebben.

Onder een geluidsluwe zijde wordt het volgende verstaan:

- De geluidsbelasting op de geluidluwe zijde mag cumulatief niet meer bedragen dan 60 dB, exclusief aftrek conform artikel 110 van de Wet geluidhinder.
- Indien de gecumuleerde geluidbelasting op de hoogst belaste zijde 65 dB of minder bedraagt, bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting op de geluidluwe zijde maximaal 55 dB (excl. Aftrek).
- De gevel achter een vliesgevel kan beschouwd worden als een geluidsluwe zijde.

Met betrekking tot de woningindeling en het gebruik van woningen gelden de volgende eisen:

- Elke woning bevat ten minste 1 slaapkamer die niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde is gesitueerd; bij voorkeur wordt de helft van de geluidsgevoelige ruimte of de helft van het oppervlak van alle geluidsgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde gesitueerd.

Als voldaan wordt aan de hiervoor genoemde eisen, is in ieder geval sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Als niet (volledig) aan de eisen wordt voldaan of sprake is van een andere situatie dan waarvan in de nota is uitgegaan, kan eveneens sprake zijn van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. In dat geval wordt in het HGW-besluit gemotiveerd waarom sprake is van een aanvaardbaar klimaat. Bij situaties die niet voorzien zijn in dit beleid wordt op maat een afweging gemaakt.

Bij niet zelfstandige woonruimten (bejaardenwoningen, studentenwoningen) en eenzijdig georiënteerde zelfstandige wooneenheden en daarmee te vergelijken bouwvormen zijn de richtlijnen voor de woningindeling niet van toepassing, omdat dergelijke complexen anders over het algemeen niet kunnen worden gerealiseerd. Wel dient op gebouwniveau ten minste 50% van de woningen niet te zijn gesitueerd aan de hoogst geluidsbelaste zijde.

2.3 Uitgangspunten wegverkeer

Relevante wegen

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de navolgende wegen:

- Rijksweg A13;
- Schoemakerstraat;
- Kruithuisweg (N470)

Voor alle binnenplanse wegen geldt een snelheidsregime van 30 km/h. Deze wegen vallen derhalve buiten de toetsing aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de toetsing aan het gemeentelijke geluidbeleid zijn deze wegen wel meegenomen in de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}).

Verkeersgegevens

Ten aanzien van de verkeersgegevens is voor rijksweg A13 gebruik gemaakt van de verkeersgegevens uit het geluidregister van Rijkswaterstaat, onderdeel van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (gedownload d.d. 22 februari 2018).

De verkeersgegevens van de overige in de nabijheid van het plan gelegen wegen voor prognosejaar 2030 zijn aangeleverd en afgestemd met de gemeente Delft. De in het akoestisch rekenmodel gehanteerde verkeersgegevens, wegdekverharding en snelheid ten aanzien van de Kruithuisweg (N470) de Schoemakerstraat en de binnenplanse wegen zijn weergegeven in bijlage 1.

3 Berekeningen

3.1 Methode

De berekeningen van het wegverkeer zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Zoals in hoofdstuk 2 reeds is omschreven heeft het bestemmingsplan een globaal karakter binnen de kaders van de planessentiekaart. Ter hoogte van het onderhavige deel van het plangebied is de optredende geluidbelasting per bouwlaag inzichtelijk gemaakt met behulp van zogenaamde poldercontouren (geen bebouwing in het plangebied).

Vervolgens is de optredende geluidbelasting eveneens inzichtelijk gemaakt voor de proefverkaveling zoals reeds weergegeven in zie figuur f2.2. In de beschouwde situaties is de geluidbelasting bepaald ter hoogte van alle bouwlagen.

Een plot alsmede de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

3.2 Poldercontouren

In de bijlagen 3 t/m 5 zijn de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op respectievelijk de rijksweg A13, de Kruithuisweg (N470) en de Schoemakerstraat weergegeven als voornoemde poldercontouren inclusief 2 dB respectievelijk 5 dB aftrek.

In de figuren in de bijlagen 3 en 4 is een 5-tal contouren weergegeven:

- Groen: geluidbelasting ≤ 48 dB;
- Geel: geluidbelasting = 49 t/m 53 dB;
- Oranje: geluidbelasting = 53 – 54 dB;
- Lichtrood: geluidbelasting = 54 tot 55 dB;
- Rood: geluidbelasting > 55 .

Zoals in paragraaf 2.2.1 is omschreven kan op de 'oranje' en 'lichtrode' poldercontour een 1 à 2 dB extra aftrek worden toegepast.

In de figuren in de bijlagen 5 is een 3-tal contouren weergegeven:

- Groen: geluidbelasting ≤ 48 dB;
- Geel: geluidbelasting = 49 t/m 63 dB;
- Rood: geluidbelasting > 63 .

3.3 Proefverkaveling

In de bijlagen 6 t/m 8 zijn voor de proefverkaveling de geluidbelastingen per woninggevel (L_{den}) inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012 weergegeven voor respectievelijk rijksweg A13, de N470 en de Schoemakerstraat.

Op de figuren in bijlage 6 zijn de gevels waar sprake is van een overschrijding van de maximale grenswaarde van $L_{den} = 53$ dB rood gemarkeerd.

N.B. De getoonde berekeningsresultaten zijn inclusief 2 dB aftrek. Vanwege de mogelijkheid tot toepassing van 3 dB aftrek bij een geluidbelasting van 56 dB en 4 dB aftrek bij een geluidbelasting van 57 dB zijn de gevels met een geluidbelasting van 56 dB of hoger rood gemarkeerd.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient de zogenaamde gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} te worden bepaald. In bijlage 9 is voor deze situatie de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer inclusief 0 dB aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012 weergegeven.

4 Beoordeling

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Rijksweg A13

Uit de berekeningsresultaten (poldercontouren), zoals weergegeven in bijlage 3, volgt dat zowel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012 als ook de maximum grenswaarde van 53 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012 over het gehele plangebied wordt overschreden.

Uit de berekeningsresultaten (proefverkaveling), zoals weergegeven in bijlage 6, volgt dat met de voorgenomen verkaveling bij een gedeelte van de woningen géén sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bij een ander deel van de woningen is wel sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar géén sprake van overschrijding van de maximale grenswaarde van 53 dB. Bij diverse woningen is sprake van een overschrijding van de maximale grenswaarde van 53 dB. Het betreft hierbij met name de lintbebouwing aan de rand van het plangebied (evenwijdig aan de A13) en de bebouwing haaks op de openingen in de lintbebouwing.

De optredende geluidbelasting bedraagt maximaal 67 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg 2012 hetgeen een overschrijding van 14 dB inhoud ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde.

In hoofdstuk 5 wordt de (on)mogelijkheid van te treffen geluidreducerende voorzieningen beschreven.

4.1.2 Kruithuisweg (N470)

Uit de berekeningsresultaten (poldercontouren) zoals weergegeven in bijlage 4 volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief 2 respectievelijk 5 dB aftrek ex artikel 3.4 RMg2012 ter hoogte van de toekomstige woningbouw niet wordt overschreden

Uit de berekeningsresultaten (proefverkaveling), zoals weergegeven in bijlage 7, volgt eveneens dat met de voorgenomen verkaveling de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012 niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren bestaan ten aanzien van de voorgenomen woningen; een procedure “hogere grenswaarde” inzake de Kruithuisweg (N470) is dan ook niet aan de orde.

4.1.3 Schoemakerstraat

Uit de berekeningsresultaten (poldercontouren) zoals weergegeven in bijlage 5 volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 3.4 RMg2012 ter hoogte van de toekomstige woningbouw niet wordt overschreden

Uit de berekeningsresultaten (proefverkaveling), zoals weergegeven in bijlage 8, volgt eveneens dat met de voorgenomen verkaveling de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMg2012 niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren bestaan ten aanzien van de voorgenomen woningen; een procedure “hogere grenswaarde” inzake de Schoemakerstraat is dan ook niet aan de orde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Delft

Conform het geluidbeleid van de gemeente Delft dient iedere woning o.a. te beschikken over een geluidluwe zijde. Deze eis en de overige criteria uit het gemeentelijk beleid zullen worden opgenomen in het besluit hogere grenswaarden, worden geborgd in de bestemmingsplanregels en worden getoetst bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen.

Uit de berekeningen ten aanzien van de gecumuleerde geluidbelasting zoals opgenomen in bijlage 9 volgt dat met de voorgenomen stedenbouwkundige verkaveling een acceptabel akoestisch leefklimaat gerealiseerd kan worden. Uit de berekeningen volgt dat het in beginsel mogelijk is om bij alle woningen een geluidluwe zijde te realiseren en daarmee aan de eisen conform het gemeentelijke geluidbeleid te voldoen. Bij een groot deel van de woningen is zelfs sprake van een geluidluwe zijde waarbij sprake is van een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bij met name bij de hoogteaccenten in het plan zal aan dit aspect afhankelijk van het woningtype in het ontwerpproces extra aandacht gegeven dienen te worden.

5 Maatregelen

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op Rijksweg A13 is onderzocht of het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen ter verlaging van de geluidbelasting.

5.1 Bronmaatregelen

Ten aanzien van wegverkeerslawaaï kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging.

Snelheidsverlaging

Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Op Rijksweg A13 is ter hoogte van de planlocatie reeds sprake van een relatief lage maximumsnelheid van 100 km/h ten opzichte van de algemene maximumsnelheid van 130 km/h op Nederlandse snelwegen. Een verdere verlaging van de maximumsnelheid enkel ten behoeve van de onderhavige ontwikkeling zal naar verwachting als onaanvaardbaar zijn, daarnaast is met een dergelijke maatregel nog steeds sprake zijn van een significante overschrijding van de maximum grenswaarde ter hoogte van de woningen in de eerstelijnsbebouwing.

Aanpassing wegdektype

Rijksweg A13 is reeds voorzien van van een geluidreducerend wegdektype (1-laags ZOAB).

Het vervangen van de huidige deklaag op de A13 door een “stiller” wegdektype zoals bijvoorbeeld 2-laags ZOAB fijn (vierde generatie ZOAB) over een afstand van circa 600 meter enkel ten behoeve van deze onderhavige ontwikkeling is zeer ingrijpend te noemen.

Bij de financiële beoordeling van maatregelen in het overdrachtsgebied (zie paragraaf 5.2) is aansluiting gezocht bij de '*Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder*'. Opgemerkt wordt dat deze regeling primair niet bedoeld is voor de beoordeling van maatregelen in het kader van de vaststelling van hogere grenswaarden ter plaatse van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een bestaande weg maar bijvoorbeeld wel bij de aanleg van een hoofdweg of hoofdspoorweg. Echter, door het ontbreken van een ander objectief beoordelingsinstrument is in overleg met de gemeente Delft aansluiting gezocht bij de voornoemde regeling. Naar verwachting zal ook de toepassing van een “stiller” wegdektype financieel doelmatig zijn volgens voornoemde regeling.

Echter, bij toepassing van een “stiller” wegdektype zoals bijvoorbeeld 2-laags ZOAB fijn zal, op basis van literatuur en beschikbare productgegevens, een zeer beperkte geluidreductie (circa 2-4 dB) worden gerealiseerd.

Verder wordt opgemerkt dat vanwege de stedenbouwkundige opzet waarbij een grotendeels gesloten lintbebouwing wordt gerealiseerd de maatregel hoofdzakelijk resulteert in een lagere geluidbelasting ter hoogte van de eerstelijnsbebouwing. Ter plaatse van deze eerstelijnsbebouwing zal vervolgens nog steeds sprake is van een overschrijding van de maximale grenswaarde.

Gezien bovenstaande dienen maatregelen aan de bron als niet doeltreffend te worden beschouwd.

5.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Maatregelen in de overdracht kunnen o.a. bestaan uit het plaatsen van schermen tussen de bron en de ontvanger.

Rijksweg A13

Opgemerkt wordt dat uit de berekeningsresultaten volgt dat met de realisatie van een grotendeels gesloten (geluidafschermende) lintbebouwing reeds een effectieve geluidafscherming voor de achtergelegen (lagere) woningen wordt gerealiseerd zonder dat dit het akoestisch leefklimaat ter hoogte de woningen in de lintbebouwing nadelig beïnvloed. Een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat wordt bij deze woningen geborgd door de aanwezigheid van een geluidluwe gevel (en buitenruimte) en een adequate geluidwering overeenkomstig het vigerende Bouwbesluit 2012.

De realisatie van een geluidsscherm langs de A13 of langs de Oudenlaan zal derhalve slechts voornamelijk effectief zijn voor de woningen in de lintbebouwing.

Voor de onderhavige situatie is ten aanzien van de financiële beoordeling van geluidschermen aansluiting gezocht bij de *"Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder"*. Opgemerkt wordt dat deze regeling primair niet bedoeld is voor de beoordeling van maatregelen in het kader van de vaststelling van hogere grenswaarden ter plaatse van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een bestaande weg maar bijvoorbeeld wel bij de aanleg van een hoofdweg of hoofdspoorweg. Echter, door het ontbreken van een ander objectief beoordelingsinstrument is in overleg met de gemeente Delft aansluiting gezocht bij de voornoemde regeling.

De uitwerking van deze beoordeling is als notitie (HB 3345-7-NO-001) opgenomen in bijlage 10. Op basis van de uitkomsten kan geconcludeerd worden dat de realisatie van een geluidsscherm langs de A13 of een geluidsscherm langs de Oudenlaan financieel doelmatig is conform artikel 3 van de *"Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder"*.

Aan de realisatie van een (zeer hoog) geluidsscherm (van 14 meter) langs de A13 of de Oudelaan kleven echter zwaarwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke/ecologische aard.

Een scherm langs de Oudelaan zou midden in een primaire ecologische zone moeten worden geplaatst en belemmert daarmee het vrije leven van flora en fauna en het uitzicht van toekomstige bewoners en bezoekers van de Schoemaker Plantage op deze groene zone.

Bij een geluidsscherm aan de A13 zou ter voorkoming van stedenbouwkundige en landschappelijke/ecologische bezwaren de schermhoogte moeten worden beperkt tot maximaal 8 meter. Hoewel dit aanzienlijk lager is dan de berekende meest effectieve hoogte levert een dergelijk scherm nog steeds een aanzienlijke geluidsreductie op. Echter, deze verlaging zorgt er wel voor dat er na plaatsing van dat scherm nog steeds bij de hoger gelegen gevels van circa 45 woningen (in de eerste lijn) de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

Door de opdrachtgever is aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de kosten van de oprichting en instandhouding van een geluidsscherm:

De kosten van oprichting en instandhouding van een geluidsscherm vallen uiteen in drie delen; bouwkosten, grondpacht en instandhouding, beheer en onderhoud.

De hoogte van de bouwkosten zijn sterk afhankelijk van de lengte en hoogte van het scherm en de omgevingsfactoren (zoals bodemgesteldheid, boven- en ondergrondse obstakels en werkruimte). Binnen het volledige aandachtsgebied (zichthoek van 127 graden) is een scherm langs de A13 te realiseren met een lengte van 1.142 meter. Dit scherm strekt grofweg vanaf het kruispunt A13/Kruithuisweg tot aan het viaduct bij de Rijksstraatweg/Delfgauwseweg. Binnen dit traject is reeds over een lengte van circa 487 meter een geluidsscherm met een hoogte van 3,0 tot 4,7 meter aanwezig. De bouwkosten van een scherm met een lengte van 1.100 meter en een hoogte van 8,0 meter bedragen circa 3,1 miljoen euro (exclusief BTW) (circa €359/m²). De bouwkosten en de effectiviteit van een scherm nemen af naar mate deze korter of lager wordt. Er is in het aandachtsgebied daarnaast bovendien een aantal omgevingsfactoren aanwezig die de kosten van de bouw van een scherm zullen verhogen, zoals een ondergrondse hoogspanningsleiding binnen 10 meter van het scherm, de kruising met de IJsmeekestertunnel en afnemende plaatsingsruimte langs de afrit. Omdat het scherm langs de A13 geplaatst moet worden op grond die in eigendom is bij het Rijk zal er grondpacht verschuldigd zijn aan het Rijksvastgoedbedrijf.

Tenslotte moet het geluidsscherm voor minstens 40 jaar in stand gehouden worden. De verantwoordelijkheid voor het beheer en onderhoud en eventuele (gedeeltelijke) vervanging gedurende de levensduur van het geluidsscherm verblijft bij de Gemeente. De kosten van onderhoud aan het geluidsscherm bedragen ongeveer €10.000 per jaar, te vermeerderen met €2.500 per jaar indien er verkeersmaatregelen dienen te worden toegepast. Voor instandhouding (c.q. vervanging) kan redelijkerwijs aangenomen worden dat de daarmee gepaard gaande kosten ongeveer even hoog zijn als de bouwkosten van het scherm.

De totale kosten van oprichting en instandhouding van een geluidsscherm (l=1.100m, h=8m) bedragen daarmee minimaal 6 miljoen euro (exclusief BTW) te vermeerderen met het effect van de omgevingsfactoren. Plus de kosten van het onderhoud à €12.500 per jaar.

De genoemde kosten vermeerderd met de bijkomende ontwikkelkosten en BTW resulteert in een bedrag van minimaal 8,4 miljoen (inclusief BTW). Een geluidsscherm (l=1.100m, h=8m) is daarmee een zeer dure maatregel (circa €45.000 per woning), die geen volledige oplossing biedt voor de geluidssituatie ter plekke.

5.3 Maatregelen bij de ontvanger

Nogmaals wordt opgemerkt wordt dat met de gekozen stedenbouwkundige opzet met de realisatie van een grotendeels gesloten (geluidafschermende) lintbebouwing reeds een effectieve geluidafscherming voor de achtergelegen (lagere) woningen wordt gerealiseerd zonder dat dit het akoestisch leefklimaat ter hoogte de woningen in de lintbebouwing nadelig beïnvloed.

Daar op diverse posities de maximale grenswaarde wordt overschreden zullen aanvullende (gebouwgebonden) maatregelen getroffen moeten worden om de geluidbelasting ter hoogte van deze gevels de reduceren tot onder de maximale grenswaarde van 53 dB.

Een andere mogelijkheid is het aanmerken van deze gevels als zogenaamde 'dove gevel' zodat toetsing aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder achterwege blijft. In dit geval dient extra aandacht besteed te worden aan het ontwerp van de woningen daar bijvoorbeeld bij verblijfsruimten aan deze gevel de realisatie van te openen delen niet mogelijk is; met de uiteindelijke woningindeling dient hier dus rekening mee te worden gehouden.

De noodzakelijkheid van het realiseren van 'dove gevels' zal worden opgenomen in de bestemmingsplanregels. In deze regels wordt dan eveneens een afwijkmogelijkheid opgenomen zodat, indien bij de indiening van de aanvraag omgevingsvergunning (activiteit bouwen) wordt aangetoond dat (met maatregelen) voldaan wordt aan de verleende hogere grenswaarde en derhalve géén sprake meer is van een overschrijding van de maximale grenswaarde van 53 dB de realisatie van een 'dove gevel' niet noodzakelijk is.

6 Beoordeling invloed op omgeving

Vanuit de Wet geluidhinder is geen sprake van een toetsingskader en/of grenswaarden ten aanzien van het effect van nieuwbouw-ontwikkelingen op de bestaande (geluidgevoelige) bebouwing in de omgeving.

Ondanks bovenstaande heeft in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing een aanvullend akoestisch onderzoek plaatsgevonden naar de invloed van het voorgenomen ontwikkeling op de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op Rijksweg A13 ter hoogte van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving.

Hierbij zijn beschouwd:

1. De optredende geluidbelasting ten gevolge van de A13 (inclusief 0 dB aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012) in de huidige bestemmingssituatie van het plangebied ter hoogte van de bestaande woningen aan de van Emdenstraat, de Professor Evertslaan alsmede de eerstelijns bebouwing aan de overzijde van Rijksweg A13 (Delfgauw).
2. De optredende geluidbelasting ten gevolge van de A13 (inclusief 0 dB aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012) in de toekomstige situatie van het plangebied (proefverkaveling) ter hoogte van de bestaande woningen aan de van Emdenstraat, de Professor Evertslaan alsmede de eerstelijns bebouwing aan de overzijde van Rijksweg A13 (Delfgauw).

In bijlage 11 van deze rapportage zijn de resultaten weergegeven.

Uit de rekenresultaten (afgerond op een geheel getal) zoals weergegeven in bijlage 11 volgt dat in de toekomstige situatie:

- ter hoogte van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen aan de van Emdenstraat en de Professor Everslaan in vrijwel alle situaties sprake is van een lagere- respectievelijk een vergelijkbare geluidbelasting;
- ter hoogte van één waarneempunt aan de Professor Everslaan en ter hoogte van de eerstelijns bebouwing van Delfgauw sprake is van een zeer beperkte/ niet noemenswaardige toename van de geluidbelasting tot maximaal 1 dB.

Een toename van 10 dB wordt als een verdubbeling van het geluid ervaren. Het menselijk oor de onderhavige toename van (afgerond) 1 dB zeer moeilijk tot niet waarnemen. Derhalve kan dan ook gesteld worden dat de kans op significante geluidhinder ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling zeer klein respectievelijk niet aanwezig is en dat de voorgenomen ontwikkeling dan ook een zeer beperkt/ niet noemenswaardig negatief effect heeft op de geluidbelasting ten gevolge van Rijksweg A13 ter hoogte van de omwonenden.

Bij een aantal woningen is sprake van een significant positief (tot 12 dB lagere geluidbelasting) effect vanwege de afschermende werking van de ontwikkeling.

7 Conclusie

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat realisatie van de geluidgevoelige bestemming (woningen) mogelijk is binnen de kaders van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Delft.

Daar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient ten gevolge van het wegverkeer op de rijksweg A13 een "hogere grenswaarde" aangevraagd te worden tot 53 dB voor maximaal 425 woningen.

Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Uit het onderzoek naar mogelijke maatregelen (hoofdstuk 5) is gebleken dat het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied redelijkerwijs niet mogelijk is daar deze onder andere op verkeerskundige, financiële en/of landschappelijke bezwaren stuiten. Door een effectieve stedenbouwkundige opzet met een grotendeels gesloten (geluidafschermende) lintbebouwing wordt een effectieve geluidafscherming voor de achtergelegen (lagere) woningen gerealiseerd waarbij een goed akoestisch leefklimaat ter hoogte de woningen in de lintbebouwing wordt gewaarborgd door de aanwezigheid van een geluidluwe zijde en een voldoende geluidwering van de gevels.

Hogere waarden kunnen op grond van het geluidbeleid van de gemeente Delft slechts worden vastgesteld indien voldaan wordt aan de eisen overeenkomstig het gemeentelijke geluidbeleid. Uit de berekeningen is gebleken dat het in beginsel mogelijk is om bij alle woningen een geluidluwe zijde te realiseren en daarmee aan de eisen conform het gemeentelijke geluidbeleid te voldoen. Deze voorwaarde zal worden geborgt in de bestemmingsregels.

Daar op diverse posities de maximale grenswaarde wordt overschreden zullen aanvullende (gebouwgebonden) maatregelen getroffen moeten worden om de geluidbelasting ter hoogte van deze gevels te reduceren tot onder de maximale grenswaarde van 53 dB. Indien dit niet mogelijk/wenselijk is dan zullen deze gevels als zijnde 'doof' worden aangemerkt.

Uit het akoestisch onderzoek volgt verder dat de voorgenomen ontwikkeling een zeer beperkt/ niet noemenswaardig negatief effect heeft op de geluidbelasting ten gevolge van Rijksweg A13 ter hoogte van de bestaande geluidgevoelige bebouwing in de omgeving. Bij een deel van de bestaande geluidgevoelige bebouwing is vanwege de afschermende werking juist sprake van een significant positief effect.

Dit rapport bevat 21 pagina's en 11 bijlagen.


Zoetermeer,

Overzicht verkeersgegevens

Bepalen verkeersintensiteiten 2030

Bron:		Verkeersmodel gemeente Delft: toegestuurd per e-mail 20-03-2019
1	2029	0% per jaar: factor 1.00
2	2029-2030	factor 0,88 (e-mail 26-03-2019 voor toekomstige situatie)
3	werkdag – weekdag	6,5%/3,72%/0,89% in d/a/n (e-mail 26-03-2019 voor toekomstige situatie)
4	verdeling d/a/n	per wegdeel op basis van Verkeersmodel gemeente Delft: toegestuurd per e-mail 20-03-2019
5	verdeling LV/MV/ZV	

Nummer	Wegdeel	Elmaaintensiteit 2029		Elmaaintensiteit 2030		Uurintensiteit			Verdeling LV/MV/ZV			2028, verdeling LV/MV/ZV			Snelheid km/uur	Wegdek type
		in mv/etmaal				in % van elmaaintensiteit			in %			in mv/etmaal				
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	dag	avond	nacht	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV		
1	Schoemakerstraat, deel 1, richting noord	5852	5150	5852	5150	6,5	3,72	0,89	96,70	2,24	1,06	5659	131	62	50	W4a – SMA-NL5
2	Schoemakerstraat, deel 1, richting zuid	6541	5756	6541	5756	6,5	3,72	0,89	96,06	2,55	1,39	6283	167	91	50	W4a – SMA-NL5
3	Schoemakerstraat, deel 2, richting noord	5378	4733	5378	4733	6,5	3,72	0,89	95,93	2,81	1,26	5159	151	68	50	W4a – SMA-NL5
4	Schoemakerstraat, deel 2, richting zuid	4967	4371	4967	4371	6,5	3,72	0,89	94,68	3,52	1,79	4703	175	89	50	W4a – SMA-NL5
11a-L	N470, richting A4	30582	26912	30582	26912	6,5	3,72	0,89	92,11	4,70	3,19	28169	1436	977	100	W1 – ZOAB
11a-R	N470, richting A13	29972	26375	29972	26375	6,5	3,72	0,89	92,07	4,83	3,10	27596	1447	929	100	W1 – ZOAB
11b-L	N470, richting A4 (tussen op-afrit)	22286	19622	22286	19622	6,5	3,72	0,89	90,30	5,77	3,93	20135	1286	877	100	W1 – ZOAB
11b-R	N470, richting A13 (tussen op-afrit)	22744	20015	22744	20015	6,5	3,72	0,89	91,43	5,06	3,52	20794	1150	800	50/70	W1 – ZOAB
11c-L	N470, richting A4 (aansluiting rotonde)	34048	29962	34048	29962	6,5	3,72	0,89	92,21	4,95	2,84	31395	1686	967	50	W1 – ZOAB
11c-R	N470, richting A13 (aansluiting rotonde)	33594	29563	33594	29563	6,5	3,72	0,89	92,38	4,77	2,86	31033	1601	960	50	W1 – ZOAB
11d	N470, richting A13, afrit	7760	6829	7760	6829	6,5	3,72	0,89	96,15	2,87	0,98	7461	223	76	50	W1 – ZOAB
11e	N470, richting A13, oprit	10850	9548	10850	9548	6,5	3,72	0,89	94,37	4,16	1,47	10239	451	160	80	W1 – ZOAB
11f	N470, richting A4, afrit	11750	10340	11750	10340	6,5	3,72	0,89	95,83	3,40	0,77	11260	400	90	50	W1 – ZOAB
11g	N470, richting A4, oprit	7838	6897	7838	6897	6,5	3,72	0,89	94,09	3,65	2,26	7375	286	177	100	W1 – ZOAB
12a	N470 (rotonde)	27911	24562	27911	24562	6,5	3,72	0,89	91,40	5,35	3,24	25512	1494	905	50	W1 – ZOAB
12b	N470 (rotonde)	7109	6256	7109	6256	6,5	3,72	0,89	92,66	4,60	2,74	6587	327	195	50	W1 – ZOAB
12c	N470 (rotonde)	20321	17882	20321	17882	6,5	3,72	0,89	91,94	5,01	3,04	18684	1019	618	50	W1 – ZOAB
12d	N470 (rotonde)	39527	34784	39527	34784	6,5	3,72	0,89	92,55	4,85	2,59	36584	1919	1024	50	W1 – ZOAB
12e	N470 (rotonde)	21683	19081	21683	19081	6,5	3,72	0,89	93,63	4,44	1,93	20302	962	419	50	W1 – ZOAB
12f	N470 (rotonde)	41409	36440	41409	36440	6,5	3,72	0,89	91,89	5,08	3,04	38049	2103	1257	50	W1 – ZOAB
13	Noord-zuid weg Klinkerbuurt	1300	1144	1300	1144	6,5	3,72	0,89	100,00	0,00	0,00	1300			30	W9a – Elementenverharding (keperverband)
14a	Noord-zuid weg Grasbuurt	650	572	650	572	6,5	3,72	0,89	100,00	0,00	0,00	650			30	W9a – Elementenverharding (keperverband)
14b	Noord-zuid weg Grasbuurt	650	572	650	572	6,5	3,72	0,89	100,00	0,00	0,00	650			30	W9a – Elementenverharding (keperverband)
15	Primaire route noord, richting west	1050	924	1050	924	6,5	3,72	0,89	100,00	0,00	0,00	1050			30	W9a – Elementenverharding (keperverband)
16	Primaire route zuid, richting oost	1100	968	1100	968	6,5	3,72	0,89	100,00	0,00	0,00	1100			30	W9a – Elementenverharding (keperverband)
17	Schoemakerstraat, richting noord (Vd Burgweg – Delftechpark)	8401	7393	8401	7393	6,5	3,72	0,89	97,01	2,14	0,85	8150	180	71	50	W4a – SMA-NL5
18	Schoemakerstraat, richting zuid (Vd Burgweg – Delftechpark)	8330	7330	8330	7330	6,5	3,72	0,89	96,39	2,50	1,12	8029	208	93	50	W4a – SMA-NL5
19	Schoemakerstraat, richting noord (Delftechpark – N470)	9753	8583	9753	8583	6,5	3,72	0,89	96,91	2,17	0,91	9452	212	89	50	W4a – SMA-NL5
20	Schoemakerstraat, richting zuid (Delftechpark – N470)	9705	8540	9705	8540	6,5	3,72	0,89	96,37	2,47	1,15	9353	240	112	50	W4a – SMA-NL5
	Rotonde Schoemakerstraat van Embdenweg															
A	deel noordwest	9091	8000	9091	8000	6,5	3,72	0,89	97,00	1,98	1,02	8818	180	93	50	W4a – SMA-NL5
B	deel zuidwest	7186	6324	7186	6324	6,5	3,72	0,89	96,13	2,60	1,27	6908	187	91	50	W4a – SMA-NL5
C	deel zuidoost	8358	7355	8358	7355	6,5	3,72	0,89	97,38	1,81	0,81	8139	151	68	50	W4a – SMA-NL5
D	deel noordoost	8064	7096	8064	7096	6,5	3,72	0,89	97,61	1,62	0,77	7871	131	62	50	W4a – SMA-NL5



Plot akoestisch rekenmodel

Overzicht toetspunten

Invoergegevens akoestisch rekenmodel



Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
19112	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
3210	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
34059	13 / 10,010 / 10,444	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
41306	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
24412	13 / 9,288 / 9,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
24425	13 / 9,306 / 9,654	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
22388	13 / 10,625 / 10,869	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
25696	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
2720	13 / 10,588 / 10,600	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
29042	13 / 9,627 / 9,770	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
3125	13 / 9,676 / 9,774	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
29642	13 / 9,785 / 9,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
15904	13 / 9,774 / 9,941	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
18507	13 / 10,364 / 10,682	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
26333	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	100	100	100	--	80	80	80
29633	13 / 9,334 / 9,676	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
2619	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
35291	13 / 9,267 / 9,334	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
25031	13 / 10,363 / 10,364	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
33431	13 / 9,332 / 9,627	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
2861	13 / 10,625 / 10,869	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
28389	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
25070	13 / 9,654 / 9,784	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
35967	13 / 10,445 / 10,588	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
27004	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
2997	13 / 9,296 / 9,306	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
32701	13 / 9,334 / 9,678	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
9425	13 / 9,627 / 9,770	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
25687	13 / 8,948 / 9,267	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
2989	13 / 9,267 / 9,334	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
22356	13 / 9,332 / 9,627	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
35323	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
41335	13 / 9,273 / 9,275	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
33406	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
34720	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
19762	13 / 10,029 / 10,363	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
2330	13 / 9,941 / 9,997	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
26341	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
3131	13 / 9,306 / 9,654	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
6871	13 / 9,264 / 9,334	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
34724	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
26360	13 / 9,997 / 10,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
17829	13 / 10,600 / 10,625	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
2922	13 / 9,264 / 9,334	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
28326	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
18484	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
13350	13 / 10,563 / 11,684	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
7485	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
36684	13 / 9,306 / 9,654	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
3129	13 / 10,363 / 10,502	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
30927	13 / 9,900 / 9,939	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
24390	13 / 9,332 / 9,627	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
32711	13 / 9,994 / 10,029	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
2428	13 / 10,445 / 10,563	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
19112	--	80	80	80	--	17188,20	6,00	4,21	1,40	--	--	--	--	--	96,62	97,31	92,47	--	3,09	0,96	2,58	--	0,28
3210	--	80	80	80	--	35415,96	6,00	3,58	1,72	--	--	--	--	--	87,65	93,13	85,92	--	6,03	2,34	5,75	--	6,31
34059	--	85	85	85	--	72777,72	6,00	3,94	1,53	--	--	--	--	--	93,19	96,64	90,80	--	3,28	1,40	3,42	--	3,53
41306	--	80	80	80	--	31236,68	5,96	3,78	1,67	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
24412	--	50	50	50	--	8561,96	6,19	3,86	1,28	--	--	--	--	--	98,75	99,32	98,58	--	0,63	0,28	0,53	--	0,62
24425	--	50	50	50	--	7120,64	6,07	3,59	1,61	--	--	--	--	--	98,95	99,23	98,60	--	0,57	0,34	0,61	--	0,48
22388	--	75	75	75	--	11395,92	6,17	3,52	1,48	--	--	--	--	--	96,64	96,65	96,48	--	1,61	1,34	1,45	--	1,75
25696	--	80	80	80	--	2575,28	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--
2720	--	75	75	75	--	11395,92	6,17	3,52	1,48	--	--	--	--	--	96,64	96,65	96,48	--	1,61	1,34	1,45	--	1,75
29042	--	75	75	75	--	8561,96	6,19	3,86	1,28	--	--	--	--	--	98,75	99,32	98,58	--	0,63	0,28	0,53	--	0,62
3125	--	85	85	85	--	67666,80	5,96	3,93	1,59	--	--	--	--	--	92,32	96,25	89,84	--	3,69	1,56	3,77	--	3,98
29642	--	85	85	85	--	76832,52	6,07	3,60	1,60	--	--	--	--	--	92,93	95,37	90,66	--	3,51	1,66	3,83	--	3,56
15984	--	85	85	85	--	72777,72	6,00	3,94	1,53	--	--	--	--	--	93,19	96,64	90,80	--	3,28	1,40	3,42	--	3,53
18587	--	75	75	75	--	9519,00	6,40	3,35	1,22	--	--	--	--	--	94,51	93,88	94,29	--	2,52	2,32	2,17	--	2,98
26333	--	80	80	80	--	28661,48	6,49	4,12	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
29633	--	85	85	85	--	67666,80	5,96	3,93	1,59	--	--	--	--	--	92,32	96,25	89,84	--	3,69	1,56	3,77	--	3,98
2619	--	80	80	80	--	2955,76	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,13	--	--	--	--	--	--
35291	--	85	85	85	--	70117,48	6,03	3,61	1,64	--	--	--	--	--	92,31	94,97	89,86	--	3,81	1,79	4,16	--	3,88
25031	--	85	85	85	--	9519,00	6,40	3,35	1,22	--	--	--	--	--	94,51	93,88	94,29	--	2,52	2,32	2,17	--	2,98
33431	--	65	65	65	--	8561,96	6,19	3,86	1,28	--	--	--	--	--	98,75	99,32	98,58	--	0,63	0,28	0,53	--	0,62
2861	--	75	75	75	--	11395,92	6,17	3,52	1,48	--	--	--	--	--	96,64	96,65	96,48	--	1,61	1,34	1,45	--	1,75
28389	--	80	80	80	--	2575,28	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--
25070	--	75	75	75	--	7120,64	6,07	3,59	1,61	--	--	--	--	--	98,95	99,23	98,60	--	0,57	0,34	0,61	--	0,48
35967	--	75	75	75	--	11395,92	6,17	3,52	1,48	--	--	--	--	--	96,64	96,65	96,48	--	1,61	1,34	1,45	--	1,75
27084	--	80	80	80	--	32460,28	6,54	3,90	0,74	--	--	--	--	--	87,65	93,13	84,06	--	6,03	2,34	7,84	--	6,31
2997	--	50	50	50	--	7120,64	6,07	3,59	1,61	--	--	--	--	--	98,95	99,23	98,60	--	0,57	0,34	0,61	--	0,48
32701	--	85	85	85	--	70117,48	6,03	3,61	1,64	--	--	--	--	--	92,31	94,97	89,86	--	3,81	1,79	4,16	--	3,88
9425	--	75	75	75	--	8561,96	6,19	3,86	1,28	--	--	--	--	--	98,75	99,32	98,58	--	0,63	0,28	0,53	--	0,62
25687	--	85	85	85	--	70117,48	6,03	3,61	1,64	--	--	--	--	--	92,31	94,97	89,86	--	3,81	1,79	4,16	--	3,88
2989	--	85	85	85	--	70117,48	6,03	3,61	1,64	--	--	--	--	--	92,31	94,97	89,86	--	3,81	1,79	4,16	--	3,88
22356	--	75	75	75	--	8561,96	6,19	3,86	1,28	--	--	--	--	--	98,75	99,32	98,58	--	0,63	0,28	0,53	--	0,62
35323	--	80	80	80	--	30122,24	6,02	4,26	1,34	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
41335	--	50	50	50	--	13225,52	6,31	3,27	1,41	--	--	--	--	--	97,80	98,16	97,42	--	1,15	0,78	1,13	--	1,05
33406	--	80	80	80	--	32460,28	6,54	3,90	0,74	--	--	--	--	--	87,65	93,13	84,06	--	6,03	2,34	7,84	--	6,31
34720	--	80	80	80	--	2955,76	--	--	12,50	--	--	--	--	--	--	--	87,13	--	--	--	--	--	--
19762	--	85	85	85	--	76832,52	6,07	3,60	1,60	--	--	--	--	--	92,93	95,37	90,66	--	3,51	1,66	3,83	--	3,56
2330	--	85	85	85	--	72777,72	6,00	3,94	1,53	--	--	--	--	--	93,19	96,64	90,80	--	3,28	1,40	3,42	--	3,53
26341	--	80	80	80	--	20357,08	5,95	3,71	1,71	--	--	--	--	--	94,08	96,85	93,26	--	2,89	1,07	2,75	--	3,03
3131	--	65	65	65	--	7120,64	6,07	3,59	1,61	--	--	--	--	--	98,95	99,23	98,60	--	0,57	0,34	0,61	--	0,48
6871	--	85	85	85	--	67666,80	5,96	3,93	1,59	--	--	--	--	--	92,32	96,25	89,84	--	3,69	1,56	3,77	--	3,98
34724	--	80	80	80	--	32453,28	5,98	4,17	1,45	--	--	--	--	--	93,47	94,76	86,01	--	5,99	1,87	4,79	--	0,55
26360	--	85	85	85	--	72777,72	6,00	3,94	1,53	--	--	--	--	--	93,19	96,64	90,80	--	3,28	1,40	3,42	--	3,53
17829	--	75	75	75	--	11395,92	6,17	3,52	1,48	--	--	--	--	--	96,64	96,65	96,48	--	1,61	1,34	1,45	--	1,75
2922	--	85	85	85	--	67666,80	5,96	3,93	1,59	--	--	--	--	--	92,32	96,25	89,84	--	3,69	1,56	3,77	--	3,98
28326	--	80	80	80	--	30122,24	6,02	4,26	1,34	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
18484	--	80	80	80	--	28661,48	6,49	4,12	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13350	--	85	85	85	--	63597,48	5,94	4,00	1,60	--	--	--	--	--	92,44	96,64	89,64	--	3,64	1,41	3,82	--	3,92
7485	--	80	80	80	--	32453,28	5,98	4,17	1,45	--	--	--	--	--	93,47	94,76	86,01	--	5,99	1,87	4,79	--	0,55
36684	--	75	75	75	--	7120,64	6,07	3,59	1,61	--	--	--	--	--	98,95	99,23	98,60	--	0,57	0,34	0,61	--	0,48
3129	--	85	85	85	--	67160,68	5,99	3,64	1,70	--	--	--	--	--	92,69	95,57	90,29	--	3,66	1,57	4,00	--	3,65
30927	--	85	85	85	--	76832,52	6,07	3,60	1,60	--	--	--	--	--	92,93	95,37	90,66	--	3,51	1,66	3,83	--	3,56
24390	--	50	50	50	--	8561,96	6,19	3,86	1,28	--	--	--	--	--	98,75	99,32	98,58	--	0,63	0,28	0,53	--	0,62
32711	--	85	85	85	--	76832,52	6,07	3,60	1,60	--	--	--	--	--	92,93	95,37	90,66	--	3,51	1,66	3,83	--	3,56
2428	--	85	85	85	--	63597,48	5,94	4,00	1,60	--	--	--	--	--	92,44	96,64	89,64	--	3,64	1,41	3,82	--	3,92

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
19112	1,73	4,95	--	--	--	--	--	995,88	704,24	222,55	--	31,89	6,93	6,20	--	2,91	12,52	11,91	--	83,59	95,91	100,43
3210	4,52	8,32	--	--	--	--	--	1861,15	1179,72	523,00	--	128,11	29,68	35,03	--	134,04	57,29	50,67	--	89,66	101,12	106,26
34059	1,96	5,79	--	--	--	--	--	4071,05	2770,19	1008,87	--	143,25	40,05	37,95	--	154,26	56,25	64,31	--	92,78	105,02	109,78
41306	--	--	--	--	--	--	--	1861,15	1179,72	523,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,64	98,54	102,95
24412	0,39	0,89	--	--	--	--	--	523,77	328,03	107,98	--	3,33	0,94	0,58	--	3,28	1,30	0,98	--	82,46	89,12	94,58
24425	0,43	0,79	--	--	--	--	--	427,37	253,56	112,83	--	2,48	0,87	0,70	--	2,07	1,11	0,90	--	81,46	88,10	93,46
22388	2,01	2,08	--	--	--	--	--	679,88	387,24	162,88	--	11,34	5,37	2,44	--	12,33	8,06	3,51	--	82,44	91,88	97,14
25696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	321,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2720	2,01	2,08	--	--	--	--	--	679,88	387,24	162,88	--	11,34	5,37	2,44	--	12,33	8,06	3,51	--	84,07	95,74	100,37
29042	0,39	0,89	--	--	--	--	--	523,77	328,03	107,98	--	3,33	0,94	0,58	--	3,28	1,30	0,98	--	81,93	94,03	98,41
3125	2,19	6,39	--	--	--	--	--	3724,22	2562,38	966,96	--	148,94	41,52	40,60	--	160,75	58,33	68,81	--	92,70	104,81	109,60
29642	2,98	5,50	--	--	--	--	--	4330,93	2636,43	1116,15	--	163,49	45,78	47,21	--	166,05	82,27	67,76	--	93,10	105,35	110,10
15984	1,96	5,79	--	--	--	--	--	4071,05	2770,19	1008,87	--	143,25	40,05	37,95	--	154,26	56,25	64,31	--	92,78	105,02	109,78
18587	3,80	3,54	--	--	--	--	--	576,15	299,72	109,19	--	15,34	7,41	2,51	--	18,14	12,13	4,10	--	84,23	95,56	100,38
26333	--	--	--	--	--	--	--	1861,15	1179,72	201,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,64	98,54	102,95
29633	2,19	6,39	--	--	--	--	--	3724,22	2562,38	966,96	--	148,94	41,52	40,60	--	160,75	58,33	68,81	--	92,70	104,81	109,60
2619	--	8,47	--	--	--	--	--	--	--	321,91	--	--	--	16,28	--	--	--	31,28	--	--	--	--
35291	3,24	5,98	--	--	--	--	--	3905,12	2406,41	1035,07	--	161,23	45,44	47,91	--	164,20	82,13	68,89	--	92,87	105,02	109,80
25031	3,80	3,54	--	--	--	--	--	576,15	299,72	109,19	--	15,34	7,41	2,51	--	18,14	12,13	4,10	--	83,84	96,25	100,96
33431	0,39	0,89	--	--	--	--	--	523,77	328,03	107,98	--	3,33	0,94	0,58	--	3,28	1,30	0,98	--	82,41	90,66	95,84
2861	2,01	2,08	--	--	--	--	--	679,88	387,24	162,88	--	11,34	5,37	2,44	--	12,33	8,06	3,51	--	84,07	95,74	100,37
28389	--	--	--	--	--	--	--	--	--	321,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25070	0,43	0,79	--	--	--	--	--	427,37	253,56	112,83	--	2,48	0,87	0,70	--	2,07	1,11	0,90	--	80,93	93,09	97,44
35967	2,01	2,08	--	--	--	--	--	679,88	387,24	162,88	--	11,34	5,37	2,44	--	12,33	8,06	3,51	--	84,07	95,74	100,37
27084	4,52	8,10	--	--	--	--	--	1861,15	1179,72	201,10	--	128,11	29,68	18,75	--	134,04	57,29	19,39	--	89,66	101,12	106,26
2997	0,43	0,79	--	--	--	--	--	427,37	253,56	112,83	--	2,48	0,87	0,70	--	2,07	1,11	0,90	--	81,46	88,10	93,46
32701	3,24	5,98	--	--	--	--	--	3905,12	2406,41	1035,07	--	161,23	45,44	47,91	--	164,20	82,13	68,89	--	92,87	105,02	109,80
9425	0,39	0,89	--	--	--	--	--	523,77	328,03	107,98	--	3,33	0,94	0,58	--	3,28	1,30	0,98	--	81,93	94,03	98,41
25687	3,24	5,98	--	--	--	--	--	3905,12	2406,41	1035,07	--	161,23	45,44	47,91	--	164,20	82,13	68,89	--	92,87	105,02	109,80
2989	3,24	5,98	--	--	--	--	--	3905,12	2406,41	1035,07	--	161,23	45,44	47,91	--	164,20	82,13	68,89	--	92,87	105,02	109,80
22356	0,39	0,89	--	--	--	--	--	523,77	328,03	107,98	--	3,33	0,94	0,58	--	3,28	1,30	0,98	--	80,37	89,92	95,08
35323	--	--	--	--	--	--	--	1812,80	1281,92	405,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,52	98,42	102,84
41335	1,06	1,45	--	--	--	--	--	815,56	424,07	181,51	--	9,62	3,36	2,10	--	8,74	4,57	2,70	--	84,86	91,65	97,49
33406	4,52	8,10	--	--	--	--	--	1861,15	1179,72	201,10	--	128,11	29,68	18,75	--	134,04	57,29	19,39	--	89,66	101,12	106,26
34720	--	8,47	--	--	--	--	--	--	--	321,91	--	--	--	16,28	--	--	--	31,28	--	--	--	--
19762	2,98	5,50	--	--	--	--	--	4330,93	2636,43	1116,15	--	163,49	45,78	47,21	--	166,05	82,27	67,76	--	93,10	105,35	110,10
2330	1,96	5,79	--	--	--	--	--	4071,05	2770,19	1008,87	--	143,25	40,05	37,95	--	154,26	56,25	64,31	--	92,78	105,02	109,78
26341	2,07	3,98	--	--	--	--	--	1140,50	732,45	324,72	--	35,05	8,12	9,59	--	36,67	15,68	13,87	--	85,79	97,13	101,93
3131	0,43	0,79	--	--	--	--	--	427,37	253,56	112,83	--	2,48	0,87	0,70	--	2,07	1,11	0,90	--	81,41	89,67	94,82
6871	2,19	6,39	--	--	--	--	--	3724,22	2562,38	966,96	--	148,94	41,52	40,60	--	160,75	58,33	68,81	--	92,70	104,81	109,60
34724	3,37	9,20	--	--	--	--	--	1812,80	1281,92	405,12	--	116,11	25,24	22,57	--	10,59	45,58	43,35	--	86,63	99,89	104,69
26360	1,96	5,79	--	--	--	--	--	4071,05	2770,19	1008,87	--	143,25	40,05	37,95	--	154,26	56,25	64,31	--	92,78	105,02	109,78
17829	2,01	2,08	--	--	--	--	--	679,88	387,24	162,88	--	11,34	5,37	2,44	--	12,33	8,06	3,51	--	84,07	95,74	100,37
2922	2,19	6,39	--	--	--	--	--	3724,22	2562,38	966,96	--	148,94	41,52	40,60	--	160,75	58,33	68,81	--	92,70	104,81	109,60
28326	--	--	--	--	--	--	--	1812,80	1281,92	405,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,52	98,42	102,84
18484	--	--	--	--	--	--	--	1861,15	1179,72	201,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,64	98,54	102,95
13350	1,95	6,54	--	--	--	--	--	3489,83	2458,73	909,59	--	137,48	35,81	38,74	--	147,91	49,69	66,41	--	92,37	104,51	109,29
7485	3,37	9,20	--	--	--	--	--	1812,80	1281,92	405,12	--	116,11	25,24	22,57	--	10,59	45,58	43,35	--	86,63	99,89	104,69
36684	0,43	0,79	--	--	--	--	--	427,37	253,56	112,83	--	2,48	0,87	0,70	--	2,07	1,11	0,90	--	79,38	88,95	94,10
3129	2,86	5,70	--	--	--	--	--	3726,31	2334,01	1032,62	--	147,10	38,26	45,78	--	146,82	69,97	65,22	--	92,52	104,74	109,51
30927	2,98	5,50	--	--	--	--	--	4330,93	2636,43	1116,15	--	163,49	45,78	47,21	--	166,05	82,27	67,76	--	93,10	105,35	110,10
24390	0,39	0,89	--	--	--	--	--	523,77	328,03	107,98	--	3,33	0,94	0,58	--	3,28	1,30	0,98	--	82,46	89,12	94,58
32711	2,98	5,50	--	--	--	--	--	4330,93	2636,43	1116,15	--	163,49	45,78	47,21	--	166,05	82,27	67,76	--	93,10	105,35	110,10
2428	1,95	6,54	--	--	--	--	--	3489,83	2458,73	909,59	--	137,48	35,81	38,74	--	147,91	49,69	66,41	--	92,37	104,51	109,29

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
19112	108,06	111,75	105,85	99,90	91,63	82,56	94,22	98,76	106,71	110,26	104,35	98,39	90,11	79,56	90,41	95,35	102,64	105,48	99,72
3210	112,97	116,15	110,34	104,43	96,03	86,29	98,10	103,04	110,33	114,01	108,06	102,10	93,64	84,85	95,91	101,14	107,81	110,72	104,95
34059	117,20	120,89	114,94	108,97	100,45	89,81	102,59	107,21	114,98	119,10	113,07	107,07	98,54	87,82	99,43	104,32	111,63	114,93	109,04
41306	111,12	115,76	109,65	103,61	95,07	82,66	96,56	100,97	109,14	113,78	107,67	101,63	93,09	79,12	93,03	97,44	105,61	110,25	104,13
24412	101,77	108,58	105,06	98,26	87,80	80,14	86,70	91,85	99,53	106,47	102,93	96,12	85,47	75,76	82,41	87,95	95,05	101,77	98,25
24425	100,79	107,66	104,14	97,33	86,80	79,08	85,65	90,86	98,44	105,36	101,83	95,02	84,41	75,91	82,57	88,10	95,20	101,94	98,42
22388	104,56	112,10	108,30	101,41	90,21	80,09	89,43	94,71	102,18	109,67	105,86	98,97	87,77	76,39	85,73	91,01	98,47	105,93	102,11
25696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,02	90,92	95,33	103,50	108,14	102,03
2720	108,09	111,62	105,73	99,78	91,53	81,72	93,29	97,94	105,68	109,18	103,29	97,34	89,10	78,03	89,58	94,24	101,95	105,43	99,54
29042	106,58	110,41	104,45	98,47	90,18	79,63	91,83	96,14	104,46	108,35	102,38	96,39	88,10	75,25	87,22	91,64	99,78	103,56	97,61
3125	116,95	120,53	114,60	108,65	100,12	89,65	102,34	106,98	114,71	118,78	112,75	106,76	98,23	87,95	99,44	104,35	111,60	114,78	108,92
29642	117,49	121,16	115,22	109,26	100,73	90,28	102,66	107,36	115,02	118,94	112,93	106,95	98,42	88,20	99,90	104,77	112,05	115,37	109,48
15984	117,20	120,89	114,94	108,97	100,45	89,81	102,59	107,21	114,98	119,10	113,07	107,07	98,54	87,82	99,43	104,32	111,63	114,93	109,04
18587	107,75	110,99	105,17	99,25	91,03	81,77	92,87	97,77	105,07	108,19	102,39	96,48	88,27	77,23	88,38	93,25	100,61	103,79	97,97
26333	111,12	115,76	109,65	103,61	95,07	82,66	96,56	100,97	109,14	113,78	107,67	101,63	93,09	74,97	88,88	93,29	101,46	106,10	99,98
29633	116,95	120,53	114,60	108,65	100,12	89,65	102,34	106,98	114,71	118,78	112,75	106,76	98,23	87,95	99,44	104,35	111,60	114,78	108,92
2619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,60	93,59	98,90	105,62	108,58	102,79
35291	117,14	120,73	114,81	108,85	100,33	90,07	102,35	107,07	114,70	118,55	112,56	106,58	98,06	88,13	99,73	104,63	111,85	115,07	109,20
25031	108,50	112,35	106,37	100,39	91,87	81,42	93,54	98,30	105,83	109,54	103,58	97,61	89,09	76,87	89,06	93,81	101,37	105,14	99,17
33431	103,39	110,92	107,24	100,38	89,37	80,12	88,33	93,40	101,15	108,83	105,14	98,28	87,19	75,71	83,91	89,13	96,68	104,10	100,41
2861	108,09	111,62	105,73	99,78	91,53	81,72	93,29	97,94	105,68	109,18	103,29	97,34	89,10	78,03	89,58	94,24	101,95	105,43	99,54
28389	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,02	90,92	95,33	103,50	108,14	102,03
25070	105,66	109,52	103,55	97,57	89,28	78,56	90,74	95,06	103,36	107,24	101,27	95,28	86,99	75,38	87,40	91,81	99,96	103,75	97,79
35967	108,09	111,62	105,73	99,78	91,53	81,72	93,29	97,94	105,68	109,18	103,29	97,34	89,10	78,03	89,58	94,24	101,95	105,43	99,54
27084	112,97	116,15	110,34	104,43	96,03	86,29	98,10	103,04	110,33	114,01	108,06	102,10	93,64	80,91	92,08	97,33	103,80	106,61	100,89
2997	100,79	107,66	104,14	97,33	86,80	79,08	85,65	90,86	98,44	105,36	101,83	95,02	84,41	75,91	82,57	88,10	95,20	101,94	98,42
32701	117,14	120,73	114,81	108,85	100,33	90,07	102,35	107,07	114,70	118,55	112,56	106,58	98,06	88,13	99,73	104,63	111,85	115,07	109,20
9425	106,58	110,41	104,45	98,47	90,18	79,63	91,83	96,14	104,46	108,35	102,38	96,39	88,10	75,25	87,22	91,64	99,78	103,56	97,61
25687	117,14	120,73	114,81	108,85	100,33	90,07	102,35	107,07	114,70	118,55	112,56	106,58	98,06	88,13	99,73	104,63	111,85	115,07	109,20
2989	117,14	120,73	114,81	108,85	100,33	90,07	102,35	107,07	114,70	118,55	112,56	106,58	98,06	88,13	99,73	104,63	111,85	115,07	109,20
22356	102,65	110,77	106,97	100,08	88,75	78,10	87,64	92,78	100,42	108,69	104,89	97,99	86,64	73,68	83,13	88,32	95,92	103,94	100,14
35323	111,01	115,65	109,53	103,49	94,96	83,02	96,92	101,33	109,50	114,14	108,03	101,99	93,46	78,02	91,92	96,33	104,50	109,14	103,02
41335	104,05	110,64	107,14	100,35	90,18	81,89	88,61	94,32	101,14	107,76	104,25	97,46	87,20	78,57	85,37	91,33	97,74	104,19	100,69
33406	112,97	116,15	110,34	104,43	96,03	86,29	98,10	103,04	110,33	114,01	108,06	102,10	93,64	80,91	92,08	97,33	103,80	106,61	100,89
34720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,60	93,59	98,90	105,62	108,58	102,79
19762	117,49	121,16	115,22	109,26	100,73	90,28	102,66	107,36	115,02	118,94	112,93	106,95	98,42	88,20	99,90	104,77	112,05	115,37	109,48
2330	117,20	120,89	114,94	108,97	100,45	89,81	102,59	107,21	114,98	119,10	113,07	107,07	98,54	87,82	99,43	104,32	111,63	114,93	109,04
26341	109,32	112,48	106,67	100,75	92,50	82,97	94,51	99,11	106,98	110,46	104,56	98,60	90,33	80,79	91,87	96,74	104,08	107,07	101,29
3131	102,42	110,01	106,33	99,47	88,43	79,04	87,26	92,35	100,07	107,72	104,03	97,17	86,10	75,85	84,08	89,29	96,82	104,28	100,59
6871	116,95	120,53	114,60	108,65	100,12	89,65	102,34	106,98	114,71	118,78	112,75	106,76	98,23	87,95	99,44	104,35	111,60	114,78	108,92
34724	111,67	115,79	109,82	103,86	95,40	85,96	98,12	102,97	110,41	114,31	108,33	102,35	93,87	83,91	94,79	100,04	106,78	109,62	103,86
26360	117,20	120,89	114,94	108,97	100,45	89,81	102,59	107,21	114,98	119,10	113,07	107,07	98,54	87,82	99,43	104,32	111,63	114,93	109,04
17829	108,09	111,62	105,73	99,78	91,53	81,72	93,29	97,94	105,68	109,18	103,29	97,34	89,10	78,03	89,58	94,24	101,95	105,43	99,54
2922	116,95	120,53	114,60	108,65	100,12	89,65	102,34	106,98	114,71	118,78	112,75	106,76	98,23	87,95	99,44	104,35	111,60	114,78	108,92
28326	111,01	115,65	109,53	103,49	94,96	83,02	96,92	101,33	109,50	114,14	108,03	101,99	93,46	78,02	91,92	96,33	104,50	109,14	103,02
18484	111,12	115,76	109,65	103,61	95,07	82,66	96,56	100,97	109,14	113,78	107,67	101,63	93,09	74,97	88,88	93,29	101,46	106,10	99,98
13350	116,65	120,24	114,31	108,36	99,83	89,29	102,07	106,69	114,46	118,58	112,55	106,55	98,02	87,75	99,21	104,13	111,37	114,53	108,66
7485	111,67	115,79	109,82	103,86	95,40	85,96	98,12	102,97	110,41	114,31	108,33	102,35	93,87	83,91	94,79	100,04	106,78	109,62	103,86
36684	101,68	109,87	106,07	99,17	87,84	77,02	86,56	91,71	99,34	107,58	103,78	96,88	85,53	73,82	83,31	88,49	96,07	104,13	100,32
3129	116,88	120,52	114,58	108,62	100,10	89,67	102,08	106,78	114,46	118,40	112,39	106,40	97,88	87,97	99,64	104,52	111,77	115,04	109,17
30927	117,49	121,16	115,22	109,26	100,73	90,28	102,66	107,36	115,02	118,94	112,93	106,95	98,42	88,20	99,90	104,77	112,05	115,37	109,48
24390	101,77	108,58	105,06	98,26	87,80	80,14	86,70	91,85	99,53	106,47	102,93	96,12	85,47	75,76	82,41	87,95	95,05	101,77	98,25
32711	117,49	121,16	115,22	109,26	100,73	90,28	102,66	107,36	115,02	118,94	112,93	106,95	98,42	88,20	99,90	104,77	112,05	115,37	109,48
2428	116,65	120,24	114,31	108,36	99,83	89,29	102,07	106,69	114,46	118,58	112,55	106,55	98,02	87,75	99,21	104,13	111,37	114,53	108,66

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
19112	93,82	85,59	--	--	--	--	--	--	--	--
3210	99,07	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
34059	103,10	94,58	--	--	--	--	--	--	--	--
41306	98,09	89,56	--	--	--	--	--	--	--	--
24412	91,45	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--
24425	91,63	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--
22388	95,22	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--
25696	95,99	87,45	--	--	--	--	--	--	--	--
2720	93,60	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--
29042	91,63	83,35	--	--	--	--	--	--	--	--
3125	102,99	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--
29642	103,54	95,03	--	--	--	--	--	--	--	--
15984	103,10	94,58	--	--	--	--	--	--	--	--
18587	92,05	83,84	--	--	--	--	--	--	--	--
26333	93,94	85,41	--	--	--	--	--	--	--	--
29633	102,99	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--
2619	96,89	88,49	--	--	--	--	--	--	--	--
35291	103,27	94,76	--	--	--	--	--	--	--	--
25031	93,19	84,67	--	--	--	--	--	--	--	--
33431	93,55	82,57	--	--	--	--	--	--	--	--
2861	93,60	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--
28389	95,99	87,45	--	--	--	--	--	--	--	--
25070	91,81	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--
35967	93,60	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--
27084	95,02	86,65	--	--	--	--	--	--	--	--
2997	91,63	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--
32701	103,27	94,76	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	91,63	83,35	--	--	--	--	--	--	--	--
25687	103,27	94,76	--	--	--	--	--	--	--	--
2989	103,27	94,76	--	--	--	--	--	--	--	--
22356	93,24	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--
35323	96,99	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--
41335	93,92	83,87	--	--	--	--	--	--	--	--
33406	95,02	86,65	--	--	--	--	--	--	--	--
34720	96,89	88,49	--	--	--	--	--	--	--	--
19762	103,54	95,03	--	--	--	--	--	--	--	--
2330	103,10	94,58	--	--	--	--	--	--	--	--
26341	95,38	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3131	93,74	82,75	--	--	--	--	--	--	--	--
6871	102,99	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--
34724	97,97	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--
26360	103,10	94,58	--	--	--	--	--	--	--	--
17829	93,60	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--
2922	102,99	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--
28326	96,99	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--
18484	93,94	85,41	--	--	--	--	--	--	--	--
13350	102,74	94,22	--	--	--	--	--	--	--	--
7485	97,97	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--
36684	93,43	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	103,23	94,71	--	--	--	--	--	--	--	--
30927	103,54	95,03	--	--	--	--	--	--	--	--
24390	91,45	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--
32711	103,54	95,03	--	--	--	--	--	--	--	--
2428	102,74	94,22	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
2721	13 / 9,654 / 9,784	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
6859	13 / 10,502 / 11,159	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
22389	13 / 9,939 / 9,994	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
19131	13 / 9,264 / 9,334	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
25698	13 / 10,765 / 11,096	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
34058	13 / 10,713 / 10,765	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
29056	13 / 10,625 / 10,869	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
2868	13 / 11,100 / 11,118	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
28995	13 / 10,682 / 10,713	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
34723	13 / 10,869 / 10,903	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
27714	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
29082	13 / 10,364 / 10,682	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
17844	13 / 10,765 / 11,096	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
32716	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
17833	13 / 10,765 / 11,096	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
2498	13 / 10,869 / 10,903	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
20364	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
13365	13 / 10,903 / 11,100	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
12672	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
011b-R	N470: Kruithuisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80
011g	N470: Kruithuisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80
011a-R	N470: Kruithuisweg	0,00	4,30	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80
011a-L	N470: Kruithuisweg	0,00	4,30	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80
011b-L	N470: Kruithuisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80
011d	N470: Kruithuisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80
011b-R	N470: Kruithuisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
012e	N470: Kruithuisweg	0,00	4,30	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
012b	N470: Kruithuisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
012a	N470: Kruithuisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
011f	N470: Kruithuisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
011d	N470: Kruithuisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
011c-R	N470: Kruithuisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
011b-R	N470: Kruithuisweg	0,00	4,30	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
011c-L	N470: Kruithuisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
012c	N470: Kruithuisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
012d	N470: Kruithuisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
012f	N470: Kruithuisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
011e	N470: Kruithuisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	100	80	80	80	100	80	80	80
4c-R	Schoemakerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
4d-R	Schoemakerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
4c-L	Schoemakerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
4d-L	Schoemakerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
003	Schoemakerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
001	Schoemakerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
004	Schoemakerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
002	Schoemakerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
B	Rotonde Schoemakerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
C	Rotonde Schoemakerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
D	Rotonde Schoemakerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
A	Rotonde Schoemakerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
004	Schoemakerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
003	Schoemakerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
002	Schoemakerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50
001	Schoemakerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
2721	--	75	75	75	--	7120,64	6,07	3,59	1,61	--	--	--	--	--	98,95	99,23	98,60	--	0,57	0,34	0,61	--	0,48
6859	--	85	85	85	--	67160,68	5,99	3,64	1,70	--	--	--	--	--	92,69	95,57	90,29	--	3,66	1,57	4,00	--	3,65
22389	--	85	85	85	--	76832,52	6,07	3,60	1,60	--	--	--	--	--	92,93	95,37	90,66	--	3,51	1,66	3,83	--	3,56
19131	--	85	85	85	--	67666,80	5,96	3,93	1,59	--	--	--	--	--	92,32	96,25	89,84	--	3,69	1,56	3,77	--	3,98
25698	--	65	65	65	--	9519,00	6,40	3,35	1,22	--	--	--	--	--	94,51	93,88	94,29	--	2,52	2,32	2,17	--	2,98
34058	--	65	65	65	--	9519,00	6,40	3,35	1,22	--	--	--	--	--	94,51	93,88	94,29	--	2,52	2,32	2,17	--	2,98
29056	--	65	65	65	--	11395,92	6,17	3,52	1,48	--	--	--	--	--	96,64	96,65	96,48	--	1,61	1,34	1,45	--	1,75
2868	--	50	50	50	--	11395,92	6,17	3,52	1,48	--	--	--	--	--	96,64	96,65	96,48	--	1,61	1,34	1,45	--	1,75
28995	--	65	65	65	--	9519,00	6,40	3,35	1,22	--	--	--	--	--	94,51	93,88	94,29	--	2,52	2,32	2,17	--	2,98
34723	--	50	50	50	--	11395,92	6,17	3,52	1,48	--	--	--	--	--	96,64	96,65	96,48	--	1,61	1,34	1,45	--	1,75
27714	--	50	50	50	--	20357,08	5,95	3,71	1,71	--	--	--	--	--	94,08	96,85	93,26	--	2,89	1,07	2,75	--	3,03
29002	--	65	65	65	--	9519,00	6,40	3,35	1,22	--	--	--	--	--	94,51	93,88	94,29	--	2,52	2,32	2,17	--	2,98
17844	--	50	50	50	--	9519,00	6,40	3,35	1,22	--	--	--	--	--	94,51	93,88	94,29	--	2,52	2,32	2,17	--	2,98
32716	--	50	50	50	--	17188,20	6,00	4,21	1,40	--	--	--	--	--	96,62	97,31	92,47	--	3,09	0,96	2,58	--	0,28
17833	--	50	50	50	--	9519,00	6,40	3,35	1,22	--	--	--	--	--	94,51	93,88	94,29	--	2,52	2,32	2,17	--	2,98
2498	--	65	65	65	--	11395,92	6,17	3,52	1,48	--	--	--	--	--	96,64	96,65	96,48	--	1,61	1,34	1,45	--	1,75
20364	--	65	65	65	--	17188,20	6,00	4,21	1,40	--	--	--	--	--	96,62	97,31	92,47	--	3,09	0,96	2,58	--	0,28
13365	--	50	50	50	--	11395,92	6,17	3,52	1,48	--	--	--	--	--	96,64	96,65	96,48	--	1,61	1,34	1,45	--	1,75
12672	--	65	65	65	--	20357,08	5,95	3,71	1,71	--	--	--	--	--	94,08	96,85	93,26	--	2,89	1,07	2,75	--	3,03
011b-R	80	80	80	80	80	20015,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	91,43	91,43	91,43	--	5,06	5,06	5,06	--	3,52
011g	80	80	80	80	80	6897,00	6,51	3,72	0,88	--	--	--	--	--	94,09	94,09	94,09	--	3,65	3,65	3,65	--	2,26
011a-R	80	80	80	80	80	26375,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	92,07	92,07	92,07	--	4,83	4,83	4,83	--	3,10
011a-L	80	80	80	80	80	26912,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	92,11	92,11	92,11	--	4,70	4,70	4,70	--	3,19
011b-L	80	80	80	80	80	19622,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	90,30	90,30	90,30	--	5,77	5,77	5,77	--	3,93
011d	80	80	80	80	80	6829,00	6,51	3,71	0,88	--	--	--	--	--	96,15	96,15	96,15	--	2,87	2,87	2,87	--	0,98
011b-R	70	70	70	70	70	20015,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	91,43	91,43	91,43	--	5,06	5,06	5,06	--	3,52
012e	50	50	50	50	50	19081,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	93,63	93,63	93,63	--	4,44	4,44	4,44	--	1,93
012b	50	50	50	50	50	6256,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	92,66	92,66	92,66	--	4,60	4,60	4,60	--	2,74
012a	50	50	50	50	50	24562,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	91,40	91,40	91,40	--	5,35	5,35	5,35	--	3,24
011f	50	50	50	50	50	10340,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	95,83	95,83	95,83	--	3,40	3,40	3,40	--	0,77
011d	50	50	50	50	50	6829,00	6,51	3,71	0,88	--	--	--	--	--	96,15	96,15	96,15	--	2,87	2,87	2,87	--	0,98
011c-R	50	50	50	50	50	29563,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	92,38	92,38	92,38	--	4,77	4,77	4,77	--	2,86
011b-R	50	50	50	50	50	20015,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	91,43	91,43	91,43	--	5,06	5,06	5,06	--	3,52
011c-L	50	50	50	50	50	29962,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	92,21	92,21	92,21	--	4,95	4,95	4,95	--	2,84
012c	50	50	50	50	50	17882,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	91,94	91,94	91,94	--	5,01	5,01	5,01	--	3,04
012d	50	50	50	50	50	34784,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	92,55	92,55	92,55	--	4,85	4,85	4,85	--	2,59
012f	50	50	50	50	50	36440,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	91,89	91,89	91,89	--	5,08	5,08	5,08	--	3,04
011e	80	80	80	80	80	9548,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	94,37	94,37	94,37	--	4,16	4,16	4,16	--	1,47
4c-R	50	50	50	50	50	8583,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	96,91	96,91	96,91	--	2,17	2,17	2,17	--	0,91
4d-R	50	50	50	50	50	7393,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	97,01	97,01	97,01	--	2,14	2,14	2,14	--	0,85
4c-L	50	50	50	50	50	8540,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	96,37	96,37	96,37	--	2,47	2,47	2,47	--	1,15
4d-L	50	50	50	50	50	7330,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	96,39	96,39	96,39	--	2,50	2,50	2,50	--	1,12
003	50	50	50	50	50	4368,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	94,42	94,42	94,42	--	3,73	3,73	3,73	--	1,85
001	50	50	50	50	50	5150,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	96,70	96,70	96,70	--	2,24	2,24	2,24	--	1,06
004	50	50	50	50	50	4371,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	94,68	95,41	95,41	--	3,52	3,52	3,52	--	1,79
002	50	50	50	50	50	5756,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	96,06	96,06	96,06	--	2,55	2,55	2,55	--	1,39
B	--	50	50	50	--	6324,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	96,13	96,13	96,13	--	2,60	2,60	2,60	--	1,27
C	--	50	50	50	--	7355,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	97,38	97,38	97,38	--	1,81	1,81	1,81	--	0,81
A	--	50	50	50	--	8000,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,98	1,98	1,98	--	1,02
D	--	50	50	50	--	7096,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	97,61	97,61	97,61	--	1,62	1,62	1,62	--	0,77
004	50	50	50	50	50	4375,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	95,41	95,41	95,41	--	2,96	2,96	2,96	--	1,63
003	50	50	50	50	50	4733,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	95,93	95,93	95,93	--	2,81	2,81	2,81	--	1,26
002	50	50	50	50	50	5756,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	96,06	96,06	96,06	--	2,55	2,55	2,55	--	1,39
001	50	50	50	50	50	5150,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	96,70	96,70	96,70	--	2,24	2,24	2,24	--	1,06

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
2721	0,43	0,79	--	--	--	--	--	427,37	253,56	112,83	--	2,48	0,87	0,70	--	2,07	1,11	0,90	--	80,93	93,09	97,44
6859	2,86	5,70	--	--	--	--	--	3726,31	2334,01	1032,62	--	147,10	38,26	45,78	--	146,82	69,97	65,22	--	92,52	104,74	109,51
22389	2,98	5,50	--	--	--	--	--	4330,93	2636,43	1116,15	--	163,49	45,78	47,21	--	166,05	82,27	67,76	--	93,10	105,35	110,10
19131	2,19	6,39	--	--	--	--	--	3724,22	2562,38	966,96	--	148,94	41,52	40,60	--	160,75	58,33	68,81	--	92,70	104,81	109,60
25698	3,80	3,54	--	--	--	--	--	576,15	299,72	109,19	--	15,34	7,41	2,51	--	18,14	12,13	4,10	--	84,65	92,95	98,65
34058	3,80	3,54	--	--	--	--	--	576,15	299,72	109,19	--	15,34	7,41	2,51	--	18,14	12,13	4,10	--	84,65	92,95	98,65
29056	2,01	2,08	--	--	--	--	--	679,88	387,24	162,88	--	11,34	5,37	2,44	--	12,33	8,06	3,51	--	84,52	92,80	98,30
2868	2,01	2,08	--	--	--	--	--	679,88	387,24	162,88	--	11,34	5,37	2,44	--	12,33	8,06	3,51	--	84,63	91,52	97,70
28995	3,80	3,54	--	--	--	--	--	576,15	299,72	109,19	--	15,34	7,41	2,51	--	18,14	12,13	4,10	--	84,65	92,95	98,65
34723	2,01	2,08	--	--	--	--	--	679,88	387,24	162,88	--	11,34	5,37	2,44	--	12,33	8,06	3,51	--	84,63	91,52	97,70
27714	2,07	3,98	--	--	--	--	--	1140,50	732,45	324,72	--	35,05	8,12	9,59	--	36,67	15,68	13,87	--	87,80	96,63	102,53
29002	3,80	3,54	--	--	--	--	--	576,15	299,72	109,19	--	15,34	7,41	2,51	--	18,14	12,13	4,10	--	85,65	95,89	101,03
17844	3,80	3,54	--	--	--	--	--	576,15	299,72	109,19	--	15,34	7,41	2,51	--	18,14	12,13	4,10	--	84,81	91,84	98,41
32716	1,73	4,95	--	--	--	--	--	995,88	704,24	222,55	--	31,89	6,93	6,20	--	2,91	12,52	11,91	--	85,99	95,18	100,46
17833	3,80	3,54	--	--	--	--	--	576,15	299,72	109,19	--	15,34	7,41	2,51	--	18,14	12,13	4,10	--	84,81	91,84	98,41
2498	2,01	2,08	--	--	--	--	--	679,88	387,24	162,88	--	11,34	5,37	2,44	--	12,33	8,06	3,51	--	84,52	92,80	98,30
20364	1,73	4,95	--	--	--	--	--	995,88	704,24	222,55	--	31,89	6,93	6,20	--	2,91	12,52	11,91	--	85,20	96,14	100,91
13365	2,01	2,08	--	--	--	--	--	679,88	387,24	162,88	--	11,34	5,37	2,44	--	12,33	8,06	3,51	--	84,63	91,52	97,70
12672	2,07	3,98	--	--	--	--	--	1140,50	732,45	324,72	--	35,05	8,12	9,59	--	36,67	15,68	13,87	--	87,22	97,46	102,65
011b-R	3,52	3,52	--	--	--	--	--	1189,48	680,75	162,87	--	65,83	37,67	9,01	--	45,79	26,21	6,27	--	86,32	98,47	103,44
011g	2,26	2,26	--	--	--	--	--	422,46	241,41	57,11	--	16,39	9,36	2,22	--	10,15	5,80	1,37	--	80,86	93,44	98,27
011a-R	3,10	3,10	--	--	--	--	--	1578,43	903,34	216,12	--	82,80	47,39	11,34	--	53,15	30,42	7,28	--	87,29	99,57	104,51
011a-L	3,19	3,19	--	--	--	--	--	1611,26	922,14	220,62	--	82,22	47,05	11,26	--	55,80	31,94	7,64	--	87,41	99,65	104,59
011b-L	3,93	3,93	--	--	--	--	--	1151,71	659,13	157,70	--	73,59	42,12	10,08	--	50,12	28,69	6,86	--	86,51	98,55	103,56
011d	0,98	0,98	--	--	--	--	--	427,45	243,60	57,78	--	12,76	7,27	1,72	--	4,36	2,48	0,59	--	79,90	93,05	97,75
011b-R	3,52	3,52	--	--	--	--	--	1189,48	680,75	162,87	--	65,83	37,67	9,01	--	45,79	26,21	6,27	--	86,89	97,51	102,76
012e	1,93	1,93	--	--	--	--	--	1161,26	664,60	159,00	--	55,07	31,52	7,54	--	23,94	13,70	3,28	--	87,77	96,76	102,75
012b	2,74	2,74	--	--	--	--	--	376,79	215,64	51,59	--	18,71	10,71	2,56	--	11,14	6,38	1,53	--	83,26	92,15	98,31
012a	3,24	3,24	--	--	--	--	--	1459,23	835,13	199,80	--	85,41	48,88	11,70	--	51,73	29,60	7,08	--	89,49	98,35	104,69
011f	0,77	0,77	--	--	--	--	--	644,07	368,61	88,19	--	22,85	13,08	3,13	--	5,18	2,96	0,71	--	84,43	93,55	99,05
011d	0,98	0,98	--	--	--	--	--	427,45	243,60	57,78	--	12,76	7,27	1,72	--	4,36	2,48	0,59	--	82,61	91,69	97,11
011c-R	2,86	2,86	--	--	--	--	--	1775,17	1015,94	243,06	--	91,66	52,46	12,55	--	54,96	31,45	7,52	--	90,07	98,96	105,16
011b-R	3,52	3,52	--	--	--	--	--	1189,48	680,75	162,87	--	65,83	37,67	9,01	--	45,79	26,21	6,27	--	88,65	97,48	103,81
011c-L	2,84	2,84	--	--	--	--	--	1795,82	1027,76	245,89	--	96,40	55,17	13,20	--	55,31	31,65	7,57	--	90,15	99,04	105,27
012c	3,04	3,04	--	--	--	--	--	1068,65	611,59	146,32	--	58,23	33,33	7,97	--	35,33	20,22	4,84	--	87,99	96,86	103,13
012d	2,59	2,59	--	--	--	--	--	2092,52	1197,56	286,51	--	109,66	62,76	15,01	--	58,56	33,51	8,02	--	90,70	99,61	105,79
012f	3,04	3,04	--	--	--	--	--	2176,51	1245,63	298,01	--	120,32	68,86	16,48	--	72,01	41,21	9,86	--	91,09	99,97	106,24
011e	1,47	1,47	--	--	--	--	--	585,68	335,19	80,19	--	25,82	14,78	3,54	--	9,12	5,22	1,25	--	82,29	94,17	98,89
4c-R	0,91	0,91	--	--	--	--	--	540,66	309,42	74,03	--	12,11	6,93	1,66	--	5,08	2,91	0,70	--	82,80	88,30	95,10
4d-R	0,85	0,85	--	--	--	--	--	466,18	266,80	63,83	--	10,28	5,89	1,41	--	4,08	2,34	0,56	--	82,12	87,59	94,38
4c-L	1,15	1,15	--	--	--	--	--	534,95	306,16	73,25	--	13,71	7,85	1,88	--	6,38	3,65	0,87	--	82,94	88,57	95,45
4d-L	1,12	1,12	--	--	--	--	--	459,25	262,83	62,88	--	11,91	6,82	1,63	--	5,34	3,05	0,73	--	82,28	87,90	94,79
003	1,85	1,85	--	--	--	--	--	268,08	153,42	36,71	--	10,59	6,06	1,45	--	5,25	3,01	0,72	--	80,56	86,57	93,68
001	1,06	1,06	--	--	--	--	--	323,70	185,26	44,32	--	7,50	4,29	1,03	--	3,55	2,03	0,49	--	80,66	86,21	93,04
004	1,79	1,79	--	--	--	--	--	269,00	155,14	37,12	--	10,00	5,72	1,37	--	5,09	2,91	0,70	--	80,50	86,46	93,54
002	1,39	1,39	--	--	--	--	--	359,40	205,69	49,21	--	9,54	5,46	1,31	--	5,20	2,98	0,71	--	81,35	87,04	93,96
B	1,27	1,27	--	--	--	--	--	395,15	226,15	54,11	--	10,69	6,12	1,46	--	5,22	2,99	0,71	--	81,72	87,40	94,31
C	0,81	0,81	--	--	--	--	--	465,55	266,44	63,74	--	8,65	4,95	1,18	--	3,87	2,22	0,53	--	82,01	87,37	94,09
D	1,02	1,02	--	--	--	--	--	504,40	288,67	69,06	--	10,30	5,89	1,41	--	5,30	3,04	0,73	--	82,50	87,97	94,75
A	0,77	0,77	--	--	--	--	--	450,22	257,66	61,65	--	7,47	4,28	1,02	--	3,55	2,03	0,49	--	81,79	87,09	93,76
004	1,63	1,63	--	--	--	--	--	271,32	155,28	37,15	--	8,42	4,82	1,15	--	4,64	2,65	0,63	--	80,33	86,16	93,16
003	1,26	1,26	--	--	--	--	--	295,12	168,90	40,41	--	8,64	4,95	1,18	--	3,88	2,22	0,53	--	80,50	86,23	93,17
002	1,39	1,39	--	--	--	--	--	359,40	205,69	49,21	--	9,54	5,46	1,31	--	5,20	2,98	0,71	--	81,35	87,04	93,96
001	1,06	1,06	--	--	--	--	--	323,70	185,26	44,32	--	7,50	4,29	1,03	--	3,55	2,03	0,49	--	80,66	86,21	93,04

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
2721	105,66	109,52	103,55	97,57	89,28	78,56	90,74	95,96	103,36	107,24	101,27	95,28	86,99	75,38	87,40	91,81	99,96	103,75	97,79
6859	116,88	120,52	114,58	108,62	100,10	89,67	102,08	106,78	114,46	118,40	112,39	106,40	97,88	87,97	99,64	104,52	111,77	115,04	109,17
22389	117,49	121,16	115,22	109,26	100,73	90,28	102,66	107,36	115,02	118,94	112,93	106,95	98,42	88,20	99,90	104,77	112,05	115,37	109,48
19131	116,95	120,53	114,60	108,65	100,12	89,65	102,34	106,98	114,71	118,78	112,75	106,76	98,23	87,95	99,44	104,35	111,60	114,78	108,92
25698	105,37	111,84	108,17	101,34	90,81	82,16	90,36	96,11	102,85	109,11	105,43	98,60	88,15	77,63	85,82	91,55	98,33	104,67	100,99
34058	105,37	111,84	108,17	101,34	90,81	82,16	90,36	96,11	102,85	109,11	105,43	98,60	88,15	77,63	85,82	91,55	98,33	104,67	100,99
29056	105,34	112,30	108,63	101,78	91,03	82,15	90,37	95,87	102,98	109,88	106,19	99,35	88,60	78,45	86,68	92,20	99,27	106,13	102,45
2868	103,72	110,03	106,55	99,79	89,94	82,25	89,11	95,27	101,36	107,61	104,13	97,36	87,52	78,56	85,43	91,64	97,65	103,87	100,39
28995	105,37	111,84	108,17	101,34	90,81	82,16	90,36	96,11	102,85	109,11	105,43	98,60	88,15	77,63	85,82	91,55	98,33	104,67	100,99
34723	103,72	110,03	106,55	99,79	89,94	82,25	89,11	95,27	101,36	107,61	104,13	97,36	87,52	78,56	85,43	91,64	97,65	103,87	100,39
27714	108,47	110,58	105,14	99,38	92,29	85,00	93,92	99,13	106,23	108,54	102,96	97,14	89,76	82,69	91,44	97,48	103,19	105,18	99,79
29082	107,98	110,72	105,05	99,19	91,36	83,16	93,23	98,46	105,31	107,92	102,28	96,43	88,63	78,63	88,73	93,92	100,86	103,52	97,86
17844	103,75	109,63	106,19	99,45	90,08	82,30	89,32	95,95	101,24	106,92	103,49	96,76	87,53	77,76	84,75	91,34	96,72	102,48	99,04
32716	107,34	109,82	104,23	98,38	90,99	84,63	93,59	98,66	105,98	108,34	102,74	96,90	89,47	81,38	90,04	96,21	101,72	103,59	98,25
17833	103,75	109,63	106,19	99,45	90,08	82,30	89,32	95,95	101,24	106,92	103,49	96,76	87,53	77,76	84,75	91,34	96,72	102,48	99,04
2498	105,34	112,30	108,63	101,78	91,03	82,15	90,37	95,87	102,98	109,88	106,19	99,35	88,60	78,45	86,68	92,20	99,27	106,13	102,45
20364	108,29	111,45	105,69	99,78	91,85	84,03	94,49	99,19	106,94	109,97	104,19	98,28	90,33	80,91	90,79	96,19	102,78	105,20	99,62
13365	103,72	110,03	106,55	99,79	89,94	82,25	89,11	95,27	101,36	107,61	104,13	97,36	87,52	78,56	85,43	91,64	97,65	103,87	100,39
12672	109,49	112,20	106,54	100,69	92,87	84,42	94,80	99,59	107,20	110,17	104,41	98,50	90,57	82,17	92,23	97,53	104,23	106,79	101,18
011b-R	110,39	114,06	108,15	102,21	93,77	83,90	96,05	101,02	107,97	111,64	105,73	99,79	91,35	77,69	89,84	94,80	101,76	105,43	99,52
011g	105,51	109,48	103,51	97,54	89,07	78,43	91,01	95,84	103,08	107,05	101,08	95,11	86,64	72,17	84,75	89,58	96,82	100,79	94,82
011a-R	111,51	115,27	109,34	103,40	94,95	84,87	97,15	102,08	109,09	112,84	106,92	100,97	92,52	78,66	90,94	95,87	102,88	106,63	100,71
011a-L	111,61	115,36	109,43	103,48	95,04	84,98	97,23	102,17	109,19	112,93	107,01	101,06	92,61	78,77	91,02	95,96	102,98	106,72	100,80
011b-L	110,40	113,95	108,07	102,15	93,72	84,09	96,12	101,14	107,97	111,53	105,65	99,72	91,29	77,87	89,91	94,92	101,76	105,32	99,44
011d	105,21	109,47	103,44	97,45	88,96	77,46	90,61	95,30	102,77	107,02	101,00	95,01	86,52	71,21	84,36	89,06	96,52	100,78	94,75
011b-R	109,27	111,93	106,31	100,47	92,56	84,47	95,08	100,34	106,85	109,51	103,89	98,05	90,14	78,25	88,87	94,13	100,64	103,30	97,68
012e	108,44	110,63	105,20	99,43	92,37	85,35	94,33	100,32	106,02	108,21	102,78	97,01	89,95	79,14	88,12	94,11	99,80	102,00	96,56
012b	103,72	105,80	100,42	94,68	87,72	80,83	89,73	95,88	101,30	103,38	98,00	92,26	85,30	74,62	83,52	89,67	95,09	97,17	91,79
012a	109,75	111,74	106,42	100,71	93,86	87,07	95,93	102,27	107,33	109,31	104,00	98,28	91,44	80,86	89,71	96,06	101,12	103,10	97,79
011f	105,57	107,97	102,42	96,59	89,30	82,00	91,12	96,63	103,15	105,54	99,99	94,17	86,87	75,79	84,91	90,41	96,93	99,33	93,78
011d	103,79	106,18	100,62	94,80	87,47	80,17	89,25	94,67	101,35	103,74	98,18	92,35	85,03	73,92	83,00	88,42	95,10	97,49	91,93
011c-R	110,49	112,54	107,18	101,45	94,52	87,65	96,53	102,74	108,07	110,12	104,76	99,02	92,09	81,44	90,32	96,53	101,85	103,91	98,55
011b-R	108,90	110,86	105,55	99,83	92,99	86,22	95,05	101,39	106,48	108,43	103,12	97,41	90,57	80,81	88,84	95,18	100,26	102,22	96,91
011c-L	110,55	112,60	107,24	101,51	94,59	87,73	96,62	102,85	108,13	110,18	104,82	99,09	92,17	81,52	90,41	96,64	101,91	103,96	98,61
012c	108,34	110,36	105,02	99,29	92,40	85,57	94,44	100,70	105,91	107,94	102,59	96,87	89,98	79,36	88,23	94,49	99,70	101,72	96,38
012d	111,16	113,24	107,87	102,13	95,18	88,27	97,19	103,36	108,73	110,82	105,45	99,70	92,75	82,06	90,98	97,15	102,52	104,61	99,23
012f	111,43	113,45	108,11	102,39	95,50	88,67	97,54	103,82	109,01	111,03	105,69	99,96	93,08	82,46	91,33	97,61	102,80	104,82	99,48
011e	106,17	109,54	103,71	97,79	89,54	79,86	91,74	96,46	103,75	107,11	101,29	95,37	87,12	73,65	85,53	90,25	97,54	100,90	95,07
4c-R	102,11	105,90	101,71	95,54	86,39	80,38	85,87	92,67	99,69	103,47	99,29	93,12	83,97	74,17	79,66	86,46	93,48	97,26	93,08
4d-R	101,44	105,23	101,04	94,87	85,69	79,70	85,17	91,96	99,02	102,81	98,62	92,45	83,27	73,49	78,96	85,75	92,80	96,60	92,41
4c-L	102,21	105,96	101,81	95,63	86,62	80,52	86,15	93,03	99,79	103,53	99,39	93,21	84,20	74,31	79,94	86,82	93,57	97,32	93,18
4d-L	101,54	105,29	101,15	94,97	85,95	79,85	85,48	92,36	99,11	102,87	98,72	92,54	83,53	73,64	79,27	86,15	92,90	96,65	92,51
003	99,66	103,31	99,30	93,09	84,50	78,13	84,15	91,25	97,23	100,88	96,87	90,67	82,08	71,92	77,94	85,04	91,02	94,67	90,66
001	99,96	103,72	99,55	93,38	84,29	78,24	83,79	90,62	97,53	101,30	97,13	90,95	81,86	72,63	77,57	84,41	91,32	95,08	90,92
004	99,62	103,28	99,25	93,05	84,41	78,09	84,05	91,13	97,22	100,88	96,85	90,65	82,00	71,88	77,84	84,92	91,01	94,67	90,64
002	100,59	104,31	100,18	94,00	85,07	78,92	84,61	91,53	98,17	101,88	97,76	91,57	82,65	72,71	78,40	85,32	91,95	95,67	91,55
B	100,96	104,69	100,56	94,38	85,43	79,29	84,97	91,89	98,54	102,27	98,14	91,96	83,61	73,08	78,76	85,68	92,33	96,06	91,93
C	101,37	105,17	100,95	94,79	85,51	79,58	84,95	91,67	98,95	102,75	98,53	92,36	83,09	73,37	78,74	85,45	92,73	96,54	92,32
A	101,83	105,60	101,41	95,24	86,07	80,08	85,54	92,33	99,41	103,18	98,99	92,81	83,65	73,87	79,33	86,11	93,19	96,97	92,77
D	101,18	104,99	100,75	94,59	85,25	79,37	84,66	91,33	98,76	102,56	98,33	92,16	82,83	73,16	78,45	85,12	92,54	96,35	92,11
004	99,52	103,20	99,13	92,93	84,15	77,91	83,73	90,73	97,10	100,78	96,70	90,51	81,72	71,70	77,52	84,52	90,89	94,57	90,49
003	99,72	103,45	99,34	93,15	84,25	78,07	83,80	90,75	97,29	101,02	96,91	90,73	81,82	71,86	77,59	84,54	91,08	94,81	90,70
002	100,59	104,31	100,18	94,00	85,07	78,92	84,61	91,53	98,17	101,88	97,76	91,57	82,65	72,71	78,40	85,32	91,95	95,67	91,55
001	99,96	103,72	99,55	93,38	84,29	78,24	83,79	90,62	97,53	101,30	97,13	90,95	81,86	72,03	77,57	84,41	91,32	95,08	90,92

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2721	91,81	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--
6859	103,23	94,71	--	--	--	--	--	--	--	--
22389	103,54	95,03	--	--	--	--	--	--	--	--
19131	102,99	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--
25698	94,16	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
34058	94,16	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
29056	95,61	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
2868	93,63	83,83	--	--	--	--	--	--	--	--
28995	94,16	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
34723	93,63	83,83	--	--	--	--	--	--	--	--
27714	94,05	87,06	--	--	--	--	--	--	--	--
29002	92,00	84,18	--	--	--	--	--	--	--	--
17844	92,30	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--
32716	92,54	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--
17833	92,30	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--
2498	95,61	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
20364	93,00	86,05	--	--	--	--	--	--	--	--
13365	93,63	83,83	--	--	--	--	--	--	--	--
12672	95,34	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--
011b-R	93,58	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
011g	88,85	80,38	--	--	--	--	--	--	--	--
011a-R	94,76	86,31	--	--	--	--	--	--	--	--
011a-L	94,85	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--
011b-L	93,51	85,08	--	--	--	--	--	--	--	--
011d	88,76	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
011b-R	91,84	83,93	--	--	--	--	--	--	--	--
012e	90,80	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--
012b	86,05	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--
012a	92,07	85,23	--	--	--	--	--	--	--	--
011f	87,96	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
011d	86,10	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
011c-R	92,81	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--
011b-R	91,20	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--
011c-L	92,88	85,96	--	--	--	--	--	--	--	--
012c	90,66	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
012d	93,49	86,54	--	--	--	--	--	--	--	--
012f	93,75	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--
011e	89,16	80,91	--	--	--	--	--	--	--	--
4c-R	86,91	77,75	--	--	--	--	--	--	--	--
4d-R	86,24	77,06	--	--	--	--	--	--	--	--
4c-L	87,00	77,99	--	--	--	--	--	--	--	--
4d-L	86,33	77,32	--	--	--	--	--	--	--	--
003	84,46	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
001	84,74	75,65	--	--	--	--	--	--	--	--
004	84,44	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
002	85,36	76,43	--	--	--	--	--	--	--	--
B	85,75	76,80	--	--	--	--	--	--	--	--
C	86,15	76,88	--	--	--	--	--	--	--	--
A	86,60	77,44	--	--	--	--	--	--	--	--
D	85,95	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
004	84,30	75,51	--	--	--	--	--	--	--	--
003	84,52	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
002	85,36	76,43	--	--	--	--	--	--	--	--
001	84,74	75,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
7a	Professor Telderslaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
7b	Professor Telderslaan	0,00	-0,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
7c	Professor Telderslaan	0,00	-0,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
6a	Professor Evertslaam	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
6b	Professor Evertslaam	0,00	-0,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
007	Van Embdenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
008	Van Embdenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
14a	noord-zuid weg Grasbuurt	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13	noord-zuid weg Klinkerbuurt	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
14b	noord-zuid weg Grasbuurt	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
15	Primaire route noord	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
15	ontsluitingsroute zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
15	ontsluitingsroute zuid	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
006a	Stieltjesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
006b	Stieltjesweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
005a	Stieltjesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
005b	Stieltjesweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
006b	Stieltjesweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
005b	Stieltjesweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
005a	Stieltjesweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
006a	Stieltjesweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
7a	--	50	50	50	--	2776,00	6,52	3,71	0,86	--	--	--	--	--	98,34	99,03	100,00	--	1,10	0,97	--	--	0,55
7b	--	50	50	50	--	2192,00	6,52	3,70	0,87	--	--	--	--	--	97,90	98,77	100,00	--	1,40	1,23	--	--	0,70
7c	--	50	50	50	--	2164,00	6,52	3,70	0,88	--	--	--	--	--	97,87	98,75	100,00	--	1,42	1,25	--	--	0,71
6a	--	30	30	30	--	384,00	6,51	3,91	0,78	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
6b	--	30	30	30	--	164,00	6,71	3,66	0,61	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
007	30	30	30	30	30	1848,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
008	30	30	30	30	30	1936,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
14a	30	30	30	30	30	1144,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13	30	30	30	30	30	2288,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
14b	30	30	30	30	30	1144,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
15	30	30	30	30	30	1892,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
15	30	30	30	30	30	900,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
15	30	30	30	30	30	450,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
006a	--	50	50	50	--	1953,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	99,37	99,37	99,37	--	0,54	0,54	0,54	--	0,09
006b	--	50	50	50	--	635,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
005a	--	50	50	50	--	2244,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	99,41	99,41	99,41	--	0,51	0,51	0,51	--	0,08
005b	--	50	50	50	--	815,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
006b	--	50	50	50	--	625,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
005b	--	50	50	50	--	869,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
005a	--	50	50	50	--	2312,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	99,43	99,43	99,43	--	0,49	0,49	0,49	--	0,08
006a	--	50	50	50	--	1955,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	--	--	99,37	99,37	99,37	--	0,54	0,54	0,54	--	0,09

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
7a	--	--	--	--	--	--	--	178,00	102,00	24,00	--	2,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	76,41	83,16	88,81
7b	--	--	--	--	--	--	--	140,00	80,00	19,00	--	2,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	75,56	82,39	88,20
7c	--	--	--	--	--	--	--	138,00	79,00	19,00	--	2,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	75,52	82,34	88,17
6a	--	--	--	--	--	--	--	25,00	15,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,28	77,68	80,94
6b	--	--	--	--	--	--	--	11,00	6,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,72	74,12	77,38
007	--	--	--	--	--	--	--	120,12	68,75	16,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,10	84,50	87,76
008	--	--	--	--	--	--	--	125,84	72,02	17,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,30	84,70	87,96
14a	--	--	--	--	--	--	--	74,36	42,56	10,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,02	82,42	85,68
13	--	--	--	--	--	--	--	148,72	85,11	20,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,03	85,43	88,69
14b	--	--	--	--	--	--	--	74,36	42,56	10,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,02	82,42	85,68
15	--	--	--	--	--	--	--	122,98	70,38	16,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,20	84,60	87,86
15	--	--	--	--	--	--	--	58,50	33,48	8,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,98	81,37	84,64
15	--	--	--	--	--	--	--	29,25	16,74	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,97	78,36	81,63
006a	0,09	0,09	--	--	--	--	--	126,15	72,19	17,27	--	0,69	0,39	0,09	--	0,11	0,07	0,02	--	75,60	80,25	86,41
006b	--	--	--	--	--	--	--	41,28	23,62	5,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,02	83,85	87,60
005a	0,08	0,08	--	--	--	--	--	145,00	82,98	19,85	--	0,74	0,43	0,10	--	0,12	0,07	0,02	--	76,19	80,82	86,96
005b	--	--	--	--	--	--	--	52,98	30,32	7,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,10	84,94	88,69
006b	--	--	--	--	--	--	--	40,62	23,25	5,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,95	83,78	87,53
005b	--	--	--	--	--	--	--	56,48	32,33	7,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,38	85,21	88,97
005a	0,08	0,08	--	--	--	--	--	149,42	85,52	20,46	--	0,74	0,42	0,10	--	0,12	0,07	0,02	--	82,87	89,86	94,05
006a	0,09	0,09	--	--	--	--	--	126,27	72,27	17,29	--	0,69	0,39	0,09	--	0,11	0,07	0,02	--	82,17	89,17	93,40

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
7a	95,64	102,42	98,92	92,12	81,77	73,55	80,24	85,56	92,85	99,88	96,36	89,55	78,96	66,87	73,31	77,96	86,35	93,51	89,95
7b	94,74	101,44	97,94	91,15	80,93	72,60	79,35	84,81	91,85	98,85	95,34	88,54	78,02	65,86	72,29	76,94	85,34	92,49	88,94
7c	94,69	101,38	97,89	91,10	80,88	72,55	79,31	84,77	91,80	98,80	95,29	88,48	77,97	65,86	72,29	76,94	85,34	92,49	88,94
6a	87,29	90,98	83,99	78,76	69,38	72,07	75,46	78,73	85,07	88,76	81,77	76,54	67,17	65,08	68,47	71,74	78,08	81,77	74,78
6b	83,73	87,42	80,43	75,20	65,82	68,09	71,48	74,75	81,09	84,78	77,79	72,56	63,19	60,30	63,70	66,96	73,31	77,00	70,01
007	94,11	97,80	90,81	85,58	76,20	78,68	82,07	85,34	91,69	95,37	88,39	83,16	73,78	72,47	75,86	79,13	85,47	89,16	82,17
008	94,31	98,00	91,01	85,78	76,40	78,88	82,28	85,54	91,89	95,58	88,59	83,36	73,98	72,67	76,06	79,33	85,68	89,36	82,38
14a	92,03	95,71	88,73	83,50	74,12	76,59	79,99	83,25	89,60	93,29	86,30	81,07	71,69	70,38	73,78	77,04	83,39	87,08	80,09
13	95,04	98,73	91,74	86,51	77,13	79,60	83,00	86,26	92,61	96,30	89,31	84,08	74,71	73,39	76,79	80,05	86,40	90,09	83,10
14b	92,03	95,71	88,73	83,50	74,12	76,59	79,99	83,25	89,60	93,29	86,30	81,07	71,69	70,38	73,78	77,04	83,39	87,08	80,09
15	94,21	97,90	90,91	85,68	76,30	78,78	82,18	85,44	91,79	95,48	88,49	83,26	73,88	72,57	75,96	79,23	85,58	89,26	82,28
15	90,98	94,67	87,68	82,45	73,08	75,55	78,95	82,21	88,56	92,25	85,26	80,03	70,65	69,34	72,74	76,00	82,35	86,04	79,05
15	87,97	91,66	84,67	79,44	70,07	72,54	75,94	79,20	85,55	89,24	82,25	77,02	67,64	66,33	69,73	72,99	79,34	83,03	76,04
006a	95,19	99,12	94,72	88,59	78,64	73,18	77,83	83,99	92,77	96,69	92,30	86,17	76,22	66,96	71,62	77,77	86,55	90,48	86,09
006b	93,20	98,35	91,09	85,78	75,87	74,59	81,43	85,18	90,77	95,93	88,67	83,35	73,44	68,38	75,22	78,97	84,56	89,71	82,46
005a	95,78	99,72	95,32	89,19	79,22	73,77	78,40	84,54	93,36	97,29	92,90	86,77	76,80	67,55	72,19	78,33	87,15	91,08	86,68
005b	94,28	99,43	92,18	86,86	76,95	75,68	82,51	86,26	91,86	97,01	89,75	84,44	74,53	69,46	76,30	80,95	85,65	90,80	83,54
006b	93,13	98,28	91,03	85,71	75,80	74,52	81,36	85,11	90,70	95,86	88,60	83,28	73,37	68,31	75,15	78,90	84,49	89,65	82,39
005b	94,56	99,71	92,46	87,14	77,23	75,95	82,79	86,54	92,14	97,29	90,03	84,71	74,80	69,74	76,58	80,33	85,92	91,08	83,82
005a	98,95	104,00	96,77	91,46	81,75	80,45	87,44	91,63	96,53	101,58	94,34	89,03	79,32	74,24	81,22	85,41	90,31	95,37	88,13
006a	98,24	103,28	96,04	90,73	81,05	79,75	86,75	90,98	95,81	100,85	93,62	88,31	78,62	73,54	80,54	84,77	89,60	94,64	87,41

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
7a	83,13	72,22	--	--	--	--	--	--	--	--
7b	82,12	71,21	--	--	--	--	--	--	--	--
7c	82,12	71,21	--	--	--	--	--	--	--	--
6a	69,55	60,18	--	--	--	--	--	--	--	--
6b	64,78	55,41	--	--	--	--	--	--	--	--
007	76,94	67,57	--	--	--	--	--	--	--	--
008	77,15	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--
14a	74,86	65,48	--	--	--	--	--	--	--	--
13	77,87	68,49	--	--	--	--	--	--	--	--
14b	74,86	65,48	--	--	--	--	--	--	--	--
15	77,05	67,67	--	--	--	--	--	--	--	--
15	73,82	64,44	--	--	--	--	--	--	--	--
15	70,81	61,43	--	--	--	--	--	--	--	--
006a	79,96	70,01	--	--	--	--	--	--	--	--
006b	77,14	67,23	--	--	--	--	--	--	--	--
005a	80,55	70,59	--	--	--	--	--	--	--	--
005b	78,22	68,31	--	--	--	--	--	--	--	--
006b	77,07	67,16	--	--	--	--	--	--	--	--
005b	78,50	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--
005a	82,82	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
006a	82,10	72,41	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		15,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	-1,60	Relatief		0 dB	False</								

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50												

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	-1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	-1,60	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	-1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		39,00	-1,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	-1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bnr 25	Bouwnummer 25	12,21	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bnr 24	Bouwnummer 24	12,21	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bnr 23	Bouwnummer 23	11,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bnr 23	Bouwnummer 23	11,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bnr 23	Bouwnummer 23	11,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bnr 23	Bouwnummer 23	11,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bnr 23	Bouwnummer 23	12,21	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bnr 23	Bouwnummer 23	12,21	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bnr 25	Bouwnummer 25	12,21	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,36	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		10,39	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		13,46	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		13,46	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		13,46	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		13,17	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		13,17	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		13,46	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		13,46	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		5,48	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		5,48	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		11,24	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		11,24	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		11,55	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		11,55	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		11,24	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		11,24	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		11,24	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		11,55	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	Klinkerbuurt fase 3a	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Klinkerbuurt fase 3a	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Klinkerbuurt fase 3b	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Klinkerbuurt fase 3b	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Klinkerbuurt fase 3b	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Klinkerbuurt fase 3b	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Klinkerbuurt fase 3b	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Klinkerbuurt fase 3b	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Klinkerbuurt fase 3b	10,20	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Klinkerbuurt fase 3b	10,20	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Klinkerbuurt fase 3b	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Klinkerbuurt fase 3b	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Klinkerbuurt fase 3b	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Klinkerbuurt fase 3b	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Klinkerbuurt fase 3b	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Klinkerbuurt fase 3b	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Klinkerbuurt fase 3b	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Klinkerbuurt fase 3b	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Klinkerbuurt fase 3b	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Klinkerbuurt fase 3b	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Klinkerbuurt fase 3b	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Klinkerbuurt fase 3b	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Klinkerbuurt fase 3b	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Klinkerbuurt fase 3b	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Klinkerbuurt fase 3a	13,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Klinkerbuurt fase 3a	13,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Klinkerbuurt fase 3a	8,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Klinkerbuurt fase 3a	13,28	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Klinkerbuurt fase 3a	13,28	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Klinkerbuurt fase 3a	13,28	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Klinkerbuurt fase 3a	13,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Klinkerbuurt fase 3a	13,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Klinkerbuurt fase 3b	13,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Klinkerbuurt fase 3b	13,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Klinkerbuurt fase 3b	13,28	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Klinkerbuurt fase 3b	13,28	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Klinkerbuurt fase 3b	13,28	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Klinkerbuurt fase 3b	13,28	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Klinkerbuurt fase 3b	13,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Klinkerbuurt fase 3b	13,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Klinkerbuurt fase 3b	10,20	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Klinkerbuurt fase 3c	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Klinkerbuurt fase 3c	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Klinkerbuurt fase 3c	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Klinkerbuurt fase 3c	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Klinkerbuurt fase 3c	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Klinkerbuurt fase 3c	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23	Klinkerbuurt fase 3a	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Klinkerbuurt fase 3a	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Klinkerbuurt fase 3a	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Klinkerbuurt fase 3a	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Klinkerbuurt fase 3a	10,90	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Klinkerbuurt fase 3b	13,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Klinkerbuurt fase 3b	13,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Klinkerbuurt fase 3b	13,28	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Klinkerbuurt fase 3b	13,28	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Klinkerbuurt fase 3b	13,28	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Klinkerbuurt fase 3b	13,28	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Klinkerbuurt fase 3b	13,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Klinkerbuurt fase 3b	13,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Klinkerbuurt fase 3b	13,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Klinkerbuurt fase 3b	13,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Klinkerbuurt fase 3b	13,50	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Klinkerbuurt fase 3c	11,49	-1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	A13 (Bf = 0,5)	0,50
001	A13 (Bf = 0,5)	0,50
002	N470: Kruithuisweg (Bf = 0,5)	0,50
002	N470: Kruithuisweg (Bf = 0,5)	0,50
002	N470: Kruithuisweg (Bf = 0,5)	0,50
004	Schoemakerstraat (Bf = 0)	0,00
002	N470: Kruithuisweg (Bf = 0,5)	0,50
004	Schoemakerstraat (Bf = 0)	0,00
004	Schoemakerstraat (Bf = 0)	0,00
002	N470: Kruithuisweg (Bf = 0,5)	0,50
002	N470: Kruithuisweg (Bf = 0,5)	0,50
002	N470: Kruithuisweg (Bf = 0,5)	0,50
002	N470: Kruithuisweg (Bf = 0,5)	0,50
002	N470: Kruithuisweg (Bf = 0,5)	0,50
002	N470: Kruithuisweg (Bf = 0,5)	0,50
002	N470: Kruithuisweg (Bf = 0,5)	0,50
004	Schoemakerstraat (Bf = 0)	0,00
004	Schoemakerstraat (Bf = 0)	0,00
004	Schoemakerstraat (Bf = 0)	0,00
004	Schoemakerstraat (Bf = 0)	0,00
100	water (Bf = 0)	0,00
100	water (Bf = 0)	0,00
100	water (Bf = 0)	0,00
011	Keverling Buismannweg (Bf = 0)	0,00
007	Van der Waalsweg (Bf = 0)	0,00
001	A13 (Bf = 0,5)	0,50
001	A13 (Bf = 0,5)	0,50
001	A13 (Bf = 0,5)	0,50
001	A13 (Bf = 0,5)	0,50
001	A13 (Bf = 0,5)	0,50
100	water (Bf = 0)	0,00
100	water (Bf = 0)	0,00
100	water (Bf = 0)	0,00
100	water (Bf = 0)	0,00
100	water (Bf = 0)	0,00
100	water (Bf = 0)	0,00
100	water (Bf = 0)	0,00
100	water (Bf = 0)	0,00
017	verhard terrein (vml TNO; Bf = 0)	0,00
020	Binnenplanse wegen (Bf = 0)	0,00
017	verhard terrein (vml TNO; Bf = 0)	0,00
020	Binnenplanse wegen (Bf = 0)	0,00
017	verhard terrein (vml TNO; Bf = 0)	0,00
020	Binnenplanse wegen (Bf = 0)	0,00
008	Professor Evertslaant (Bf = 0)	0,00
009	Professor Telderslaant (Bf = 0)	0,00
018	Delftechpark gebied (Bf = 0,3)	0,30
018	Delftechpark gebied (Bf = 0,3)	0,30
003	N470 ten oosten van A13 (Bf = 0)	0,00

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
003	N470 ten oosten van A13 (Bf = 0)	0,00
020	Binnenplanse wegen (BF = 0)	0,00
020	Binnenplanse wegen (BF = 0)	0,00
030	Binnenplans gebied (Bf = 0)	0,00
030	Binnenplans gebied (Bf = 0)	0,00
030	Binnenplans gebied (Bf = 0)	0,00
030	Binnenplans gebied (Bf = 0)	0,00
030	Binnenplans gebied (Bf = 0)	0,00
030	Binnenplans gebied (Bf = 0)	0,00
030	Binnenplans gebied (Bf = 0)	0,00
030	Binnenplans gebied (Bf = 0)	0,00
030	Binnenplans gebied (Bf = 0)	0,00
030	Binnenplans gebied (Bf = 0)	0,00
030	Binnenplans gebied (Bf = 0)	0,00
020	Binnenplanse wegen (BF = 0)	0,00
004	Schoemakerstraat (Bf = 0)	0,00
004	Schoemakerstraat (Bf = 0)	0,00
004	Schoemakerstraat (Bf = 0)	0,00
004	Schoemakerstraat (Bf = 0)	0,00
004	Schoemakerstraat (Bf = 0)	0,00
006	Stieltjesweg (Bf = 0)	0,00
005	Van Embdenweg (Bf = 0)	0,00
014	Pieter Calandweg (Bf = 0)	0,00
013	Stevinweg (Bf = 0)	0,00
012	N.C. Kistweg (Bf= 0)	0,00
016	Van den Broekweg (Bf = 0)	0,00
015	Van der Burghweg (Bf = 0)	0,00
010	Van Mourik Broekmanweg (Bf = 0)	0,00
001	A13 (Bf = 0,5)	0,50
001	A13 (Bf = 0,5)	0,50
21		0,00
020	Binnenplanse wegen (BF = 0)	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
4		0,00
		0,00

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Groep: Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	0m	0,00
	0m	0,00
1	rotonde _L	4,30
2	rotonde _L	4,30
2	rotonde (Rechts)	0,00
1	rotonde (Rechts)	4,30
1	N470 (Rechts)	4,30
2	N470 (Rechts)	0,00
	-1m	-1,00
4	N470 (Rechts)	0,00
1	rotonde _L	4,30
1	rotonde (Rechts)	0,00
1	N470 (Rechts) _L _L	4,30
2	N470 (Rechts) _L _L	4,30
	-1m	-1,00
	0m	0,00
4	N470 (Rechts) _L _L	4,30
	0m	0,00
	-1m	-1,00
	-1,4m	-1,40
4	N470 (Rechts) (Rechts)	-1,20
	-1,2m	-1,20
	-1,4m	-1,40
	-2,2m	-2,20
	-1,5m	-1,50
	0m	0,00
2	-1m	-1,00
1	rotonde (Rechts) (Rechts)	-1,00
4	N470 (Rechts) _L _L	4,30
4	N470 (Rechts) (Rechts)	-1,00
	_L	--
	-1,2m	-1,20
1	N470 (Rechts) _L _L	4,30
	-1m	-1,00
	-1,6m	-1,60
	(Rechts)	--
	(Rechts)	--
	(Rechts)	--
	4,3m	4,30
	_L	--
	-1,9m	-1,90
	-0,5	-0,50
2	0m	0,00
	--	--
	--	--
1	--	--
2	--	--
	4,30	4,30

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Groep: Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
28995	13 / 10,682 / 10,713 -- 5,00m (Rechts)	--
28995	13 / 10,682 / 10,713 -- 5,00m (Links)	--
26333	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
26333	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Links)	--
29633	13 / 9,334 / 9,676 -- 5,00m (Rechts)	--
29633	13 / 9,334 / 9,676 -- 5,00m (Links)	--
34723	13 / 10,869 / 10,903 -- 5,00m (Rechts)	--
34723	13 / 10,869 / 10,903 -- 5,00m (Links)	--
35291	13 / 9,267 / 9,334 -- 5,00m (Rechts)	--
35291	13 / 9,267 / 9,334 -- 5,00m (Links)	--
25031	13 / 10,363 / 10,364 -- 5,00m (Rechts)	--
25031	13 / 10,363 / 10,364 -- 5,00m (Links)	--
33431	13 / 9,332 / 9,627 -- 5,00m (Rechts)	--
33431	13 / 9,332 / 9,627 -- 5,00m (Links)	--
2861	13 / 10,625 / 10,869 -- 5,00m (Rechts)	--
2861	13 / 10,625 / 10,869 -- 5,00m (Links)	--
28389	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
28389	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Links)	--
25070	13 / 9,654 / 9,784 -- 5,00m (Rechts)	--
25070	13 / 9,654 / 9,784 -- 5,00m (Links)	--
35967	13 / 10,445 / 10,588 -- 5,00m (Rechts)	--
35967	13 / 10,445 / 10,588 -- 5,00m (Links)	--
27004	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
27004	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Links)	--
2997	13 / 9,296 / 9,306 -- 5,00m (Rechts)	--
2997	13 / 9,296 / 9,306 -- 5,00m (Links)	--
32701	13 / 9,334 / 9,678 -- 5,00m (Rechts)	--
32701	13 / 9,334 / 9,678 -- 5,00m (Links)	--
9425	13 / 9,627 / 9,770 -- 5,00m (Rechts)	--
9425	13 / 9,627 / 9,770 -- 5,00m (Links)	--
25687	13 / 8,948 / 9,267 -- 5,00m (Rechts)	--
25687	13 / 8,948 / 9,267 -- 5,00m (Links)	--
2989	13 / 9,267 / 9,334 -- 5,00m (Rechts)	--
2989	13 / 9,267 / 9,334 -- 5,00m (Links)	--
27714	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
27714	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Links)	--
22356	13 / 9,332 / 9,627 -- 5,00m (Rechts)	--
22356	13 / 9,332 / 9,627 -- 5,00m (Links)	--
34720	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
34720	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Links)	--
19762	13 / 10,029 / 10,363 -- 5,00m (Rechts)	--
19762	13 / 10,029 / 10,363 -- 5,00m (Links)	--
29002	13 / 10,364 / 10,682 -- 5,00m (Rechts)	--
29002	13 / 10,364 / 10,682 -- 5,00m (Links)	--
17844	13 / 10,765 / 11,096 -- 5,00m (Rechts)	--
17844	13 / 10,765 / 11,096 -- 5,00m (Links)	--
32716	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
32716	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Links)	--
2330	13 / 9,941 / 9,997 -- 5,00m (Rechts)	--
2330	13 / 9,941 / 9,997 -- 5,00m (Links)	--
26341	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
26341	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Links)	--
17833	13 / 10,765 / 11,096 -- 5,00m (Rechts)	--
17833	13 / 10,765 / 11,096 -- 5,00m (Links)	--

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

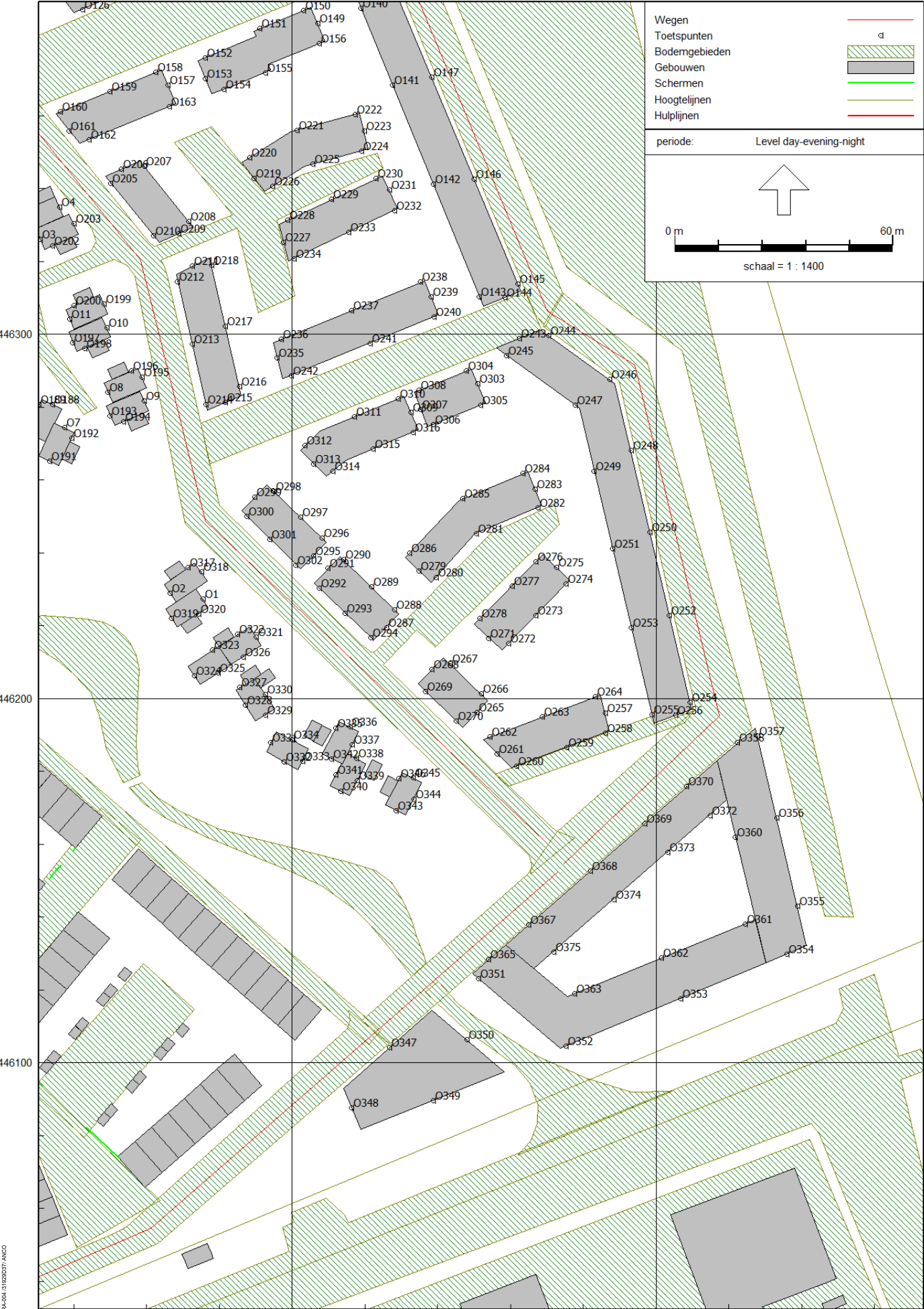
Naam	Omschr.	ISO_H
3131	13 / 9,306 / 9,654 -- 5,00m (Rechts)	--
3131	13 / 9,306 / 9,654 -- 5,00m (Links)	--
6871	13 / 9,264 / 9,334 -- 5,00m (Rechts)	--
6871	13 / 9,264 / 9,334 -- 5,00m (Links)	--
2498	13 / 10,869 / 10,903 -- 5,00m (Rechts)	--
2498	13 / 10,869 / 10,903 -- 5,00m (Links)	--
34724	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
34724	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Links)	--
26360	13 / 9,997 / 10,010 -- 5,00m (Rechts)	--
26360	13 / 9,997 / 10,010 -- 5,00m (Links)	--
17829	13 / 10,600 / 10,625 -- 5,00m (Rechts)	--
17829	13 / 10,600 / 10,625 -- 5,00m (Links)	--
2922	13 / 9,264 / 9,334 -- 5,00m (Rechts)	--
2922	13 / 9,264 / 9,334 -- 5,00m (Links)	--
20364	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
20364	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Links)	--
28326	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
28326	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Links)	--
13365	13 / 10,903 / 11,100 -- 5,00m (Rechts)	--
13365	13 / 10,903 / 11,100 -- 5,00m (Links)	--
18484	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
18484	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Links)	--
13350	13 / 10,563 / 11,684 -- 5,00m (Rechts)	--
13350	13 / 10,563 / 11,684 -- 5,00m (Links)	--
7485	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
7485	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Links)	--
36684	13 / 9,306 / 9,654 -- 5,00m (Rechts)	--
36684	13 / 9,306 / 9,654 -- 5,00m (Links)	--
3129	13 / 10,363 / 10,502 -- 5,00m (Rechts)	--
3129	13 / 10,363 / 10,502 -- 5,00m (Links)	--
30927	13 / 9,900 / 9,939 -- 5,00m (Rechts)	--
30927	13 / 9,900 / 9,939 -- 5,00m (Links)	--
24390	13 / 9,332 / 9,627 -- 5,00m (Rechts)	--
24390	13 / 9,332 / 9,627 -- 5,00m (Links)	--
32711	13 / 9,994 / 10,029 -- 5,00m (Rechts)	--
32711	13 / 9,994 / 10,029 -- 5,00m (Links)	--
2428	13 / 10,445 / 10,563 -- 5,00m (Rechts)	--
2428	13 / 10,445 / 10,563 -- 5,00m (Links)	--
2721	13 / 9,654 / 9,784 -- 5,00m (Rechts)	--
2721	13 / 9,654 / 9,784 -- 5,00m (Links)	--
12672	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
12672	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Links)	--
6859	13 / 10,502 / 11,159 -- 5,00m (Rechts)	--
6859	13 / 10,502 / 11,159 -- 5,00m (Links)	--
22389	13 / 9,939 / 9,994 -- 5,00m (Rechts)	--
22389	13 / 9,939 / 9,994 -- 5,00m (Links)	--
19131	13 / 9,264 / 9,334 -- 5,00m (Rechts)	--
19131	13 / 9,264 / 9,334 -- 5,00m (Links)	--
6859	13 / 10,502 / 11,159 -- 5,00m (Rechts)	--
6859	13 / 10,502 / 11,159 -- 5,00m (Links)	--
13350	13 / 10,563 / 11,684 -- 5,00m (Rechts)	--
13350	13 / 10,563 / 11,684 -- 5,00m (Links)	--
33406	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--
2619	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,00m (Rechts)	--

Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
Proefverkaveling - Berekeningen bestemmingsplan oostelijk deel (HB 3345-13-RA-003) - PSP locatie Delft
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.				ISO_H
33406	0	/	0,000	/	0,000 -- 5,00m (Links) --
2619	0	/	0,000	/	0,000 -- 5,00m (Links) --
35323	0	/	0,000	/	0,000 -- 5,00m (Rechts) --
35323	0	/	0,000	/	0,000 -- 5,00m (Links) --







Geluidbelasting ten gevolge van A13 (inclusief aftrek)
Poldercontouren

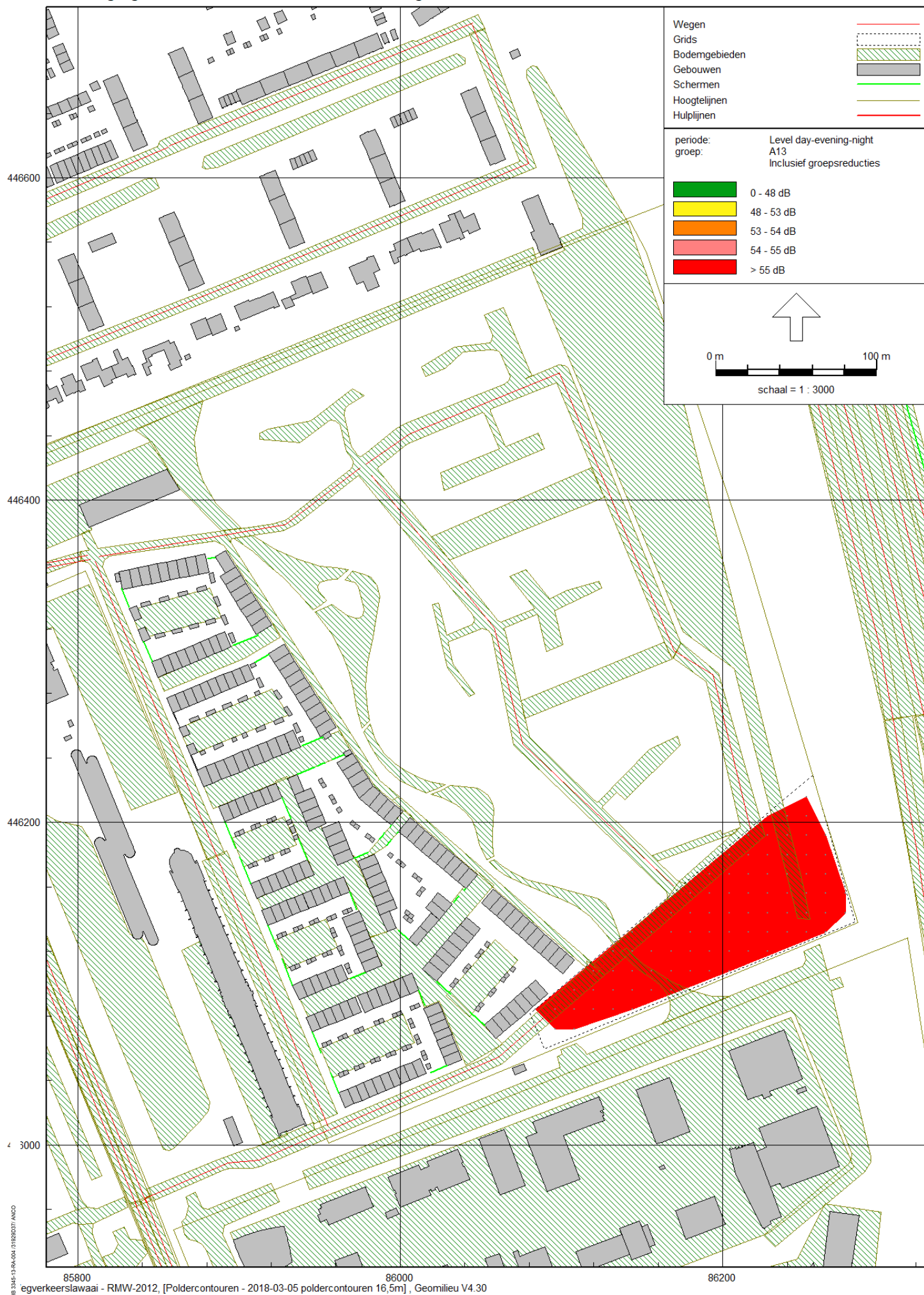












Geluidbelasting ten gevolge van Kruithuisweg (N470) (inclusief aftrek)
Poldercontouren

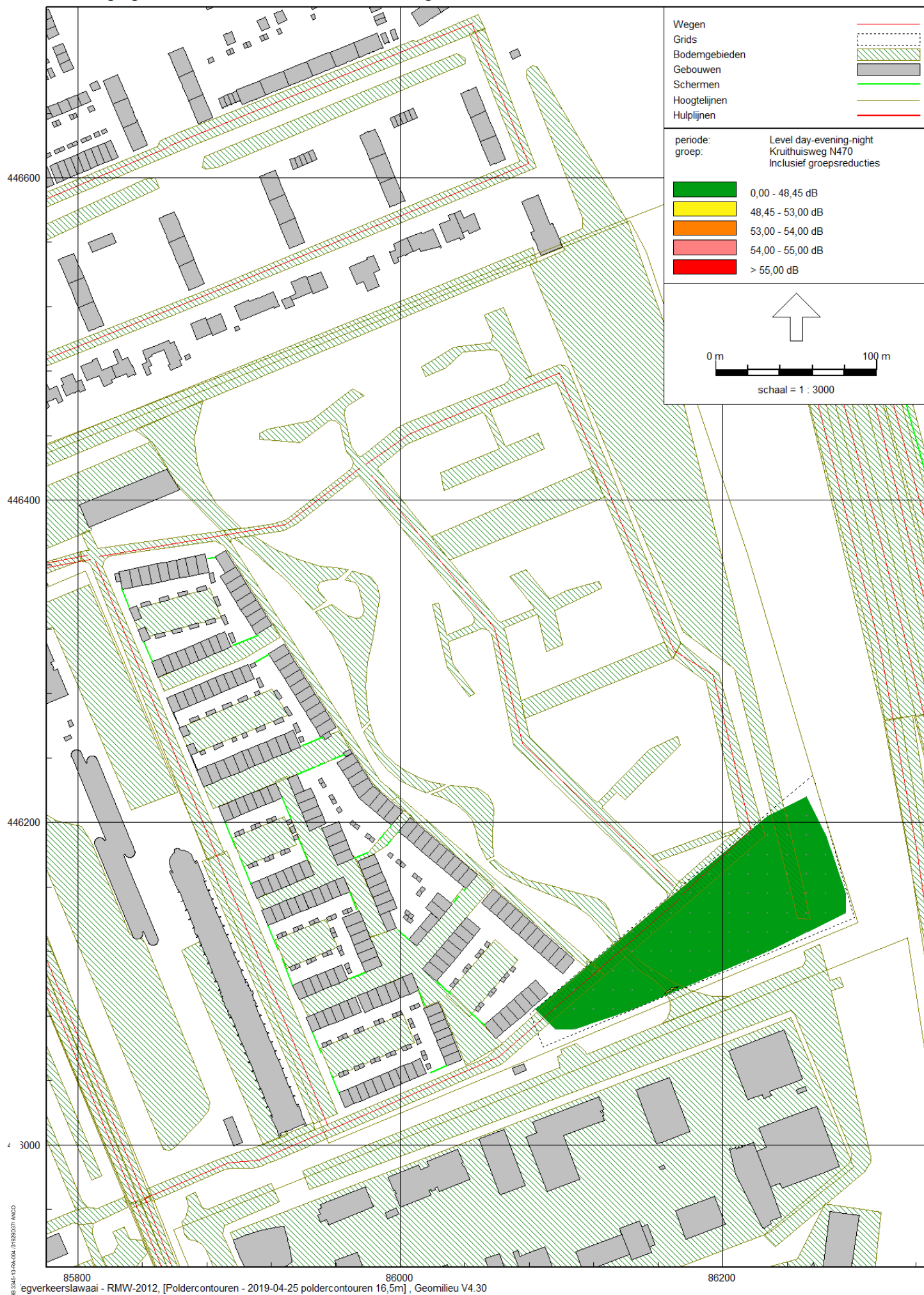












Geluidbelasting ten gevolge van Schoemakerstraat (inclusief aftrek)
Poldercontouren

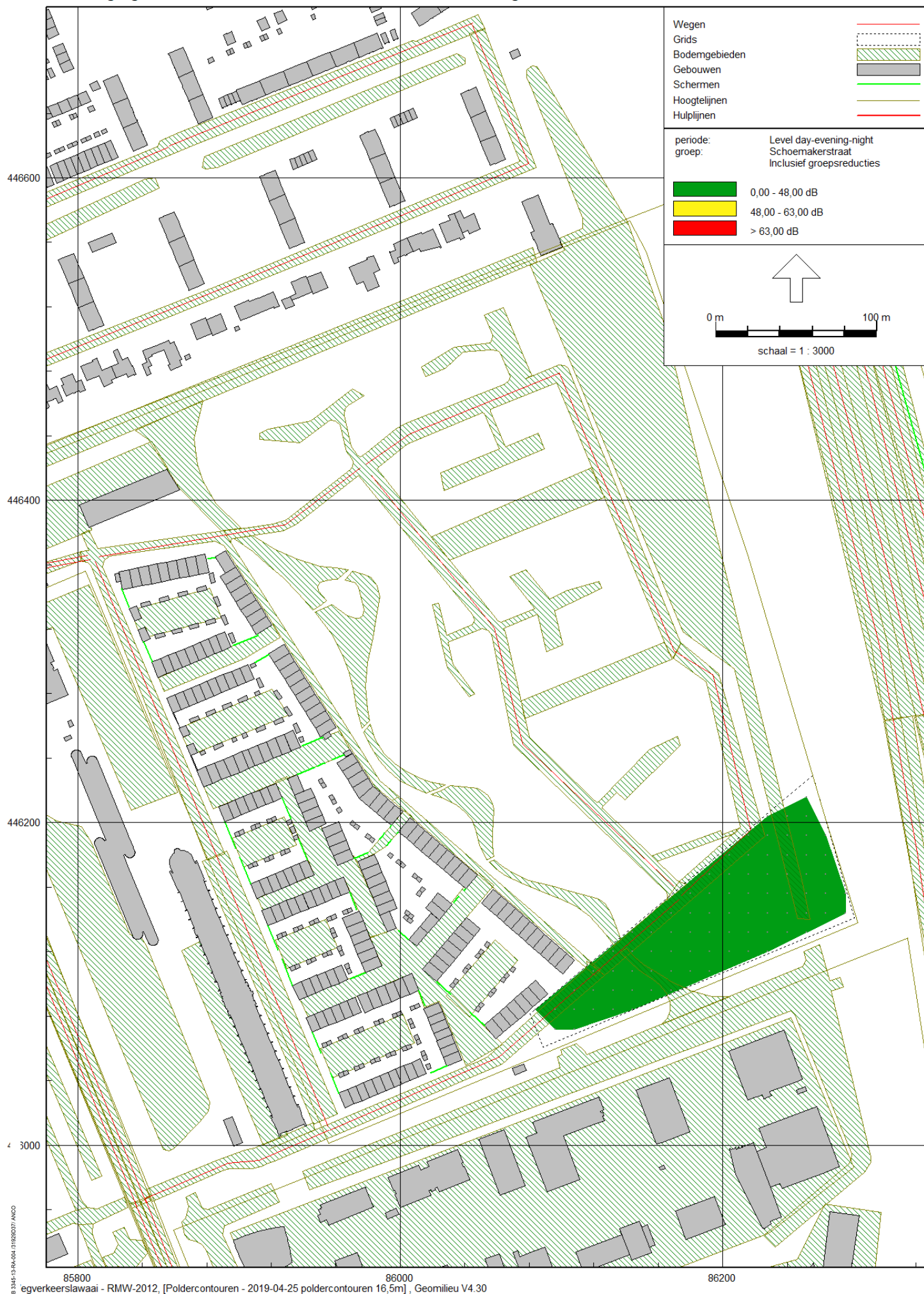












Geluidbelasting ten gevolge van A13 (inclusief aftrek)
Proefverkaveling

N.B. De getoonde berekeningsresultaten zijn inclusief 2 dB aftrek.

Vanwege de mogelijkheid tot toepassing van 3 dB aftrek bij een geluibelasting van 56 dB en 4 dB aftrek bij een geluidbelasting van 57 dB zijn de gevels met een geluibelasting van 56 dB (na 2 dB aftrek) of hoger rood gemarkeerd.



Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 1,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	1,50	42,54
010_A	1,50	42,12
0100_A	1,50	- -
0101_A	1,50	43,17
0102_A	1,50	47,28
0103_A	1,50	41,22
0104_A	1,50	46,67
0105_A	1,50	41,53
0106_A	1,50	43,28
0107_A	1,50	45,34
0108_A	1,50	45,53
0109_A	1,50	41,06
011_A	1,50	40,93
0110_A	1,50	41,18
0111_A	1,50	43,49
0112_A	1,50	53,67
0113_A	1,50	45,02
0114_A	1,50	44,08
0115_A	1,50	47,60
0116_A	1,50	44,83
0117_A	1,50	45,63
0118_A	1,50	43,60
0119_A	1,50	43,71
012_A	1,50	39,61
0120_A	1,50	45,34
0121_A	1,50	49,89
0122_A	1,50	50,27
0123_A	1,50	45,73
0124_A	1,50	42,71
0125_A	1,50	41,62
0126_A	1,50	54,71
0127_A	1,50	55,69
0128_A	1,50	43,08
0129_A	1,50	42,14
013_A	1,50	37,53
0130_A	1,50	42,73
0131_A	1,50	40,16
0132_A	1,50	55,96
0133_A	1,50	57,15
0134_A	1,50	58,79
0135_A	1,50	57,06
0136_A	1,50	41,15
0137_A	1,50	47,06
0138_A	1,50	46,51
0139_A	1,50	58,00
014_A	1,50	40,51
0140_A	1,50	51,91
0141_A	1,50	40,45
0142_A	1,50	39,94
0143_A	1,50	40,75
0144_A	1,50	60,03
0145_A	1,50	63,26
0146_A	1,50	63,29
0147_A	1,50	63,02
0148_A	1,50	62,81
0149_A	1,50	56,11
015_A	1,50	43,79
0150_A	1,50	57,22
0151_A	1,50	56,26
0152_A	1,50	55,38
0153_A	1,50	48,27
0154_A	1,50	42,58
0155_A	1,50	42,68
0156_A	1,50	40,91
0157_A	1,50	52,06
0158_A	1,50	55,26
0159_A	1,50	54,41
016_A	1,50	41,45
0160_A	1,50	53,59
0161_A	1,50	40,64
0162_A	1,50	42,28
0163_A	1,50	43,38
0164_A	1,50	50,91
0165_A	1,50	42,54
0166_A	1,50	41,98
0167_A	1,50	41,60
0168_A	1,50	40,69
0169_A	1,50	41,36
017_A	1,50	38,10
0170_A	1,50	42,08
0171_A	1,50	42,12
0172_A	1,50	40,99
0173_A	1,50	41,94
0174_A	1,50	41,72
0175_A	1,50	41,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Begane grond

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 1,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0176_A	1,50	40,15
0177_A	1,50	41,99
0178_A	1,50	43,91
0179_A	1,50	40,07
018_A	1,50	38,95
0180_A	1,50	45,26
0181_A	1,50	43,43
0182_A	1,50	41,18
0183_A	1,50	40,21
0184_A	1,50	42,32
0185_A	1,50	39,23
0186_A	1,50	40,66
0187_A	1,50	38,83
0188_A	1,50	40,98
0189_A	1,50	40,71
019_A	1,50	41,67
0190_A	1,50	44,70
0191_A	1,50	44,54
0192_A	1,50	44,18
0193_A	1,50	39,92
0194_A	1,50	40,67
0195_A	1,50	42,40
0196_A	1,50	41,97
0197_A	1,50	41,38
0198_A	1,50	41,84
0199_A	1,50	42,48
02_A	1,50	42,63
020_A	1,50	39,96
0200_A	1,50	40,41
0201_A	1,50	39,64
0202_A	1,50	40,38
0203_A	1,50	42,91
0204_A	1,50	41,10
0205_A	1,50	41,75
0206_A	1,50	41,23
0207_A	1,50	43,52
0208_A	1,50	43,71
0209_A	1,50	42,88
021_A	1,50	41,89
0210_A	1,50	41,74
0211_A	1,50	42,68
0212_A	1,50	41,39
0213_A	1,50	41,82
0214_A	1,50	42,33
0215_A	1,50	51,40
0216_A	1,50	49,77
0217_A	1,50	43,60
0218_A	1,50	43,87
0219_A	1,50	41,94
022_A	1,50	38,84
0220_A	1,50	42,03
0221_A	1,50	42,55
0222_A	1,50	47,95
0223_A	1,50	46,79
0224_A	1,50	40,61
0225_A	1,50	41,30
0226_A	1,50	42,11
0227_A	1,50	41,63
0228_A	1,50	42,21
0229_A	1,50	41,18
023_A	1,50	40,25
0230_A	1,50	43,37
0231_A	1,50	43,31
0232_A	1,50	41,04
0233_A	1,50	42,13
0234_A	1,50	42,24
0235_A	1,50	42,47
0236_A	1,50	42,83
0237_A	1,50	41,93
0238_A	1,50	40,94
0239_A	1,50	53,07
024_A	1,50	41,09
0240_A	1,50	57,27
0241_A	1,50	54,82
0242_A	1,50	53,43
0243_A	1,50	59,38
0244_A	1,50	62,67
0245_A	1,50	43,90
0246_A	1,50	62,92
0247_A	1,50	45,12
0248_A	1,50	63,48
0249_A	1,50	41,27
025_A	1,50	39,41
0250_A	1,50	63,40
0251_A	1,50	40,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

09-03-2018 09:58:52

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 1,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0252_A	1,50	63,30
0253_A	1,50	40,38
0254_A	1,50	62,47
0255_A	1,50	45,10
0256_A	1,50	57,04
0257_A	1,50	43,54
0258_A	1,50	53,95
0259_A	1,50	54,70
026_A	1,50	39,78
0260_A	1,50	54,04
0261_A	1,50	40,43
0262_A	1,50	41,74
0263_A	1,50	41,27
0264_A	1,50	41,02
0265_A	1,50	43,88
0266_A	1,50	42,35
0267_A	1,50	42,57
0268_A	1,50	43,38
0269_A	1,50	43,11
027_A	1,50	45,23
0270_A	1,50	44,53
0271_A	1,50	41,82
0272_A	1,50	40,73
0273_A	1,50	40,01
0274_A	1,50	41,36
0275_A	1,50	39,88
0276_A	1,50	41,88
0277_A	1,50	42,51
0278_A	1,50	42,90
0279_A	1,50	41,97
028_A	1,50	41,14
0280_A	1,50	42,17
0281_A	1,50	41,18
0282_A	1,50	41,59
0283_A	1,50	40,21
0284_A	1,50	40,96
0285_A	1,50	41,30
0286_A	1,50	42,64
0287_A	1,50	43,69
0288_A	1,50	43,14
0289_A	1,50	43,25
029_A	1,50	41,71
0290_A	1,50	43,14
0291_A	1,50	42,85
0292_A	1,50	42,73
0293_A	1,50	42,80
0294_A	1,50	42,78
0295_A	1,50	43,11
0296_A	1,50	42,94
0297_A	1,50	42,89
0298_A	1,50	42,97
0299_A	1,50	45,89
03_A	1,50	40,14
030_A	1,50	38,33
0300_A	1,50	42,83
0301_A	1,50	42,71
0302_A	1,50	42,85
0303_A	1,50	53,01
0304_A	1,50	56,80
0305_A	1,50	41,47
0306_A	1,50	42,20
0307_A	1,50	40,45
0308_A	1,50	55,36
0309_A	1,50	40,91
031_A	1,50	46,33
0310_A	1,50	54,46
0311_A	1,50	53,48
0312_A	1,50	46,10
0313_A	1,50	43,44
0314_A	1,50	42,20
0315_A	1,50	43,17
0316_A	1,50	42,23
0317_A	1,50	43,47
0318_A	1,50	43,46
0319_A	1,50	42,86
032_A	1,50	47,33
0320_A	1,50	41,26
0321_A	1,50	42,96
0322_A	1,50	42,40
0323_A	1,50	42,41
0324_A	1,50	42,39
0325_A	1,50	43,27
0326_A	1,50	41,74
0327_A	1,50	41,21
0328_A	1,50	43,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling_1,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0329_A	1,50	43,51
033_A	1,50	43,78
0330_A	1,50	42,29
0331_A	1,50	42,51
0332_A	1,50	46,04
0333_A	1,50	45,86
0334_A	1,50	41,83
0335_A	1,50	40,40
0336_A	1,50	42,41
0337_A	1,50	41,95
0338_A	1,50	42,91
0339_A	1,50	46,36
034_A	1,50	48,65
0340_A	1,50	47,37
0341_A	1,50	42,04
0342_A	1,50	43,31
0343_A	1,50	47,04
0344_A	1,50	52,87
0345_A	1,50	49,30
0346_A	1,50	41,83
0347_A	1,50	51,00
0348_A	1,50	42,48
0349_A	1,50	54,80
035_A	1,50	48,02
0350_A	1,50	52,85
0351_A	1,50	48,32
0352_A	1,50	56,08
0353_A	1,50	57,11
0354_A	1,50	59,07
0355_A	1,50	63,09
0356_A	1,50	63,41
0357_A	1,50	63,60
0358_A	1,50	60,40
036_A	1,50	40,63
0360_A	1,50	37,65
0361_A	1,50	39,67
0362_A	1,50	40,20
0363_A	1,50	40,14
0365_A	1,50	52,21
0367_A	1,50	53,12
0368_A	1,50	54,46
0369_A	1,50	56,62
037_A	1,50	42,97
0370_A	1,50	58,78
0372_A	1,50	38,00
0373_A	1,50	38,41
0374_A	1,50	39,23
0375_A	1,50	39,95
0376_A	1,50	41,99
0377_A	1,50	41,53
0378_A	1,50	43,07
0379_A	1,50	41,10
038_A	1,50	44,92
0380_A	1,50	44,15
0381_A	1,50	44,56
0382_A	1,50	42,28
0383_A	1,50	38,24
0384_A	1,50	44,00
0385_A	1,50	45,00
0386_A	1,50	42,21
0387_A	1,50	46,75
0388_A	1,50	41,55
0389_A	1,50	40,63
039_A	1,50	43,79
0390_A	1,50	50,51
0391_A	1,50	41,45
0392_A	1,50	41,01
04_A	1,50	42,70
040_A	1,50	44,84
041_A	1,50	42,92
042_A	1,50	44,39
043_A	1,50	40,28
044_A	1,50	41,12
045_A	1,50	43,57
046_A	1,50	44,62
047_A	1,50	37,96
048_A	1,50	43,09
049_A	1,50	41,81
05_A	1,50	41,53
050_A	1,50	42,65
051_A	1,50	38,85
052_A	1,50	41,79
053_A	1,50	41,19
054_A	1,50	41,72
055_A	1,50	45,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 1,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
056_A	1,50	44,38
057_A	1,50	39,86
058_A	1,50	42,31
059_A	1,50	48,12
06_A	1,50	41,93
060_A	1,50	47,58
061_A	1,50	40,13
062_A	1,50	41,55
063_A	1,50	46,53
064_A	1,50	46,37
065_A	1,50	51,61
066_A	1,50	41,03
067_A	1,50	39,46
068_A	1,50	53,26
069_A	1,50	42,93
07_A	1,50	41,60
070_A	1,50	44,00
071_A	1,50	40,85
072_A	1,50	50,43
073_A	1,50	42,46
074_A	1,50	40,78
075_A	1,50	40,38
076_A	1,50	43,17
077_A	1,50	59,67
078_A	1,50	44,98
079_A	1,50	40,80
08_A	1,50	39,98
080_A	1,50	44,72
081_A	1,50	60,14
082_A	1,50	61,03
083_A	1,50	60,31
084_A	1,50	47,54
085_A	1,50	61,67
086_A	1,50	53,02
087_A	1,50	40,68
088_A	1,50	41,62
089_A	1,50	50,36
09_A	1,50	42,11
090_A	1,50	60,91
091_A	1,50	62,34
092_A	1,50	62,04
093_A	1,50	51,61
094_A	1,50	51,18
095_A	1,50	40,82
096_A	1,50	45,09
097_A	1,50	49,01
098_A	1,50	47,27
099_A	1,50	45,61



Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 4,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	4,50	44,69
010_A	4,50	44,30
0100_A	4,50	--
0101_A	4,50	45,36
0102_A	4,50	48,41
0103_A	4,50	42,91
0104_A	4,50	47,83
0105_A	4,50	43,62
0106_A	4,50	45,42
0107_A	4,50	47,30
0108_A	4,50	46,80
0109_A	4,50	43,02
011_A	4,50	42,91
0110_A	4,50	43,02
0111_A	4,50	44,79
0112_A	4,50	53,94
0113_A	4,50	46,82
0114_A	4,50	46,57
0115_A	4,50	48,79
0116_A	4,50	46,17
0117_A	4,50	46,73
0118_A	4,50	44,90
0119_A	4,50	44,90
012_A	4,50	42,06
0120_A	4,50	46,52
0121_A	4,50	50,59
0122_A	4,50	50,76
0123_A	4,50	47,00
0124_A	4,50	44,88
0125_A	4,50	43,78
0126_A	4,50	54,92
0127_A	4,50	55,88
0128_A	4,50	44,88
0129_A	4,50	44,35
013_A	4,50	39,41
0130_A	4,50	45,45
0131_A	4,50	41,47
0132_A	4,50	56,14
0133_A	4,50	57,29
0134_A	4,50	59,01
0135_A	4,50	57,41
0136_A	4,50	44,33
0137_A	4,50	48,12
0138_A	4,50	47,78
0139_A	4,50	58,74
014_A	4,50	43,64
0140_A	4,50	52,47
0141_A	4,50	42,68
0142_A	4,50	41,69
0143_A	4,50	42,31
0144_A	4,50	60,92
0145_A	4,50	64,14
0146_A	4,50	64,03
0147_A	4,50	63,70
0148_A	4,50	63,43
0149_A	4,50	56,72
015_A	4,50	46,24
0150_A	4,50	57,61
0151_A	4,50	56,57
0152_A	4,50	55,68
0153_A	4,50	49,03
0154_A	4,50	44,72
0155_A	4,50	44,72
0156_A	4,50	42,74
0157_A	4,50	52,59
0158_A	4,50	55,50
0159_A	4,50	54,70
016_A	4,50	43,76
0160_A	4,50	53,92
0161_A	4,50	42,66
0162_A	4,50	44,30
0163_A	4,50	45,62
0164_A	4,50	51,35
0165_A	4,50	44,66
0166_A	4,50	43,59
0167_A	4,50	43,54
0168_A	4,50	42,55
0169_A	4,50	43,19
017_A	4,50	40,08
0170_A	4,50	44,10
0171_A	4,50	44,15
0172_A	4,50	43,09
0173_A	4,50	43,66
0174_A	4,50	43,29
0175_A	4,50	42,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 4,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0176_A	4,50	41,79
0177_A	4,50	43,60
0178_A	4,50	45,28
0179_A	4,50	41,69
018_A	4,50	41,31
0180_A	4,50	46,54
0181_A	4,50	44,63
0182_A	4,50	43,45
0183_A	4,50	41,88
0184_A	4,50	44,60
0185_A	4,50	40,31
0186_A	4,50	42,42
0187_A	4,50	39,52
0188_A	4,50	43,18
0189_A	4,50	42,73
019_A	4,50	44,23
0190_A	4,50	46,00
0191_A	4,50	46,13
0192_A	4,50	45,43
0193_A	4,50	41,66
0194_A	4,50	42,04
0195_A	4,50	44,59
0196_A	4,50	44,09
0197_A	4,50	43,57
0198_A	4,50	43,18
0199_A	4,50	44,80
02_A	4,50	44,54
020_A	4,50	42,21
0200_A	4,50	41,94
0201_A	4,50	41,14
0202_A	4,50	41,98
0203_A	4,50	45,12
0204_A	4,50	42,77
0205_A	4,50	43,51
0206_A	4,50	43,15
0207_A	4,50	45,74
0208_A	4,50	46,01
0209_A	4,50	44,98
021_A	4,50	44,26
0210_A	4,50	43,90
0211_A	4,50	44,91
0212_A	4,50	43,53
0213_A	4,50	43,81
0214_A	4,50	44,17
0215_A	4,50	51,95
0216_A	4,50	50,59
0217_A	4,50	45,81
0218_A	4,50	46,15
0219_A	4,50	44,12
022_A	4,50	41,17
0220_A	4,50	44,34
0221_A	4,50	45,14
0222_A	4,50	49,04
0223_A	4,50	47,61
0224_A	4,50	42,22
0225_A	4,50	43,00
0226_A	4,50	43,86
0227_A	4,50	43,87
0228_A	4,50	44,33
0229_A	4,50	43,12
023_A	4,50	42,87
0230_A	4,50	44,66
0231_A	4,50	44,72
0232_A	4,50	42,69
0233_A	4,50	44,16
0234_A	4,50	44,36
0235_A	4,50	44,45
0236_A	4,50	45,01
0237_A	4,50	44,14
0238_A	4,50	42,91
0239_A	4,50	53,70
024_A	4,50	43,47
0240_A	4,50	57,81
0241_A	4,50	55,24
0242_A	4,50	53,83
0243_A	4,50	60,14
0244_A	4,50	63,65
0245_A	4,50	45,08
0246_A	4,50	64,14
0247_A	4,50	46,35
0248_A	4,50	64,67
0249_A	4,50	43,34
025_A	4,50	41,83
0250_A	4,50	64,59
0251_A	4,50	42,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 4,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0252_A	4,50	64,47
0253_A	4,50	42,66
0254_A	4,50	63,67
0255_A	4,50	46,40
0256_A	4,50	58,28
0257_A	4,50	44,94
0258_A	4,50	54,86
0259_A	4,50	55,46
026_A	4,50	41,66
0260_A	4,50	54,62
0261_A	4,50	42,33
0262_A	4,50	43,75
0263_A	4,50	43,43
0264_A	4,50	42,99
0265_A	4,50	45,22
0266_A	4,50	44,46
0267_A	4,50	44,63
0268_A	4,50	45,66
0269_A	4,50	45,04
027_A	4,50	46,70
0270_A	4,50	45,89
0271_A	4,50	43,93
0272_A	4,50	42,71
0273_A	4,50	41,82
0274_A	4,50	42,67
0275_A	4,50	41,41
0276_A	4,50	43,99
0277_A	4,50	44,74
0278_A	4,50	45,16
0279_A	4,50	44,02
028_A	4,50	43,25
0280_A	4,50	44,21
0281_A	4,50	42,98
0282_A	4,50	43,41
0283_A	4,50	41,71
0284_A	4,50	43,04
0285_A	4,50	43,61
0286_A	4,50	44,93
0287_A	4,50	45,53
0288_A	4,50	45,30
0289_A	4,50	45,45
029_A	4,50	43,52
0290_A	4,50	45,41
0291_A	4,50	44,92
0292_A	4,50	44,83
0293_A	4,50	44,89
0294_A	4,50	44,90
0295_A	4,50	44,69
0296_A	4,50	45,23
0297_A	4,50	45,13
0298_A	4,50	45,25
0299_A	4,50	47,56
03_A	4,50	41,98
030_A	4,50	40,00
0300_A	4,50	44,85
0301_A	4,50	44,79
0302_A	4,50	44,90
0303_A	4,50	53,57
0304_A	4,50	57,33
0305_A	4,50	43,59
0306_A	4,50	44,39
0307_A	4,50	41,50
0308_A	4,50	55,80
0309_A	4,50	42,48
031_A	4,50	47,70
0310_A	4,50	54,90
0311_A	4,50	53,93
0312_A	4,50	47,63
0313_A	4,50	45,58
0314_A	4,50	44,24
0315_A	4,50	45,08
0316_A	4,50	44,42
0317_A	4,50	45,55
0318_A	4,50	45,75
0319_A	4,50	44,71
032_A	4,50	48,74
0320_A	4,50	43,21
0321_A	4,50	45,28
0322_A	4,50	44,59
0323_A	4,50	44,60
0324_A	4,50	44,43
0325_A	4,50	44,67
0326_A	4,50	43,59
0327_A	4,50	42,95
0328_A	4,50	45,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 4,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0329_A	4,50	44,89
033_A	4,50	45,15
0330_A	4,50	44,22
0331_A	4,50	44,56
0332_A	4,50	47,59
0333_A	4,50	46,96
0334_A	4,50	43,94
0335_A	4,50	42,35
0336_A	4,50	44,65
0337_A	4,50	43,84
0338_A	4,50	44,86
0339_A	4,50	47,53
034_A	4,50	49,96
0340_A	4,50	48,73
0341_A	4,50	43,80
0342_A	4,50	44,66
0343_A	4,50	48,39
0344_A	4,50	53,57
0345_A	4,50	50,33
0346_A	4,50	43,78
0347_A	4,50	51,52
0348_A	4,50	43,94
0349_A	4,50	55,80
035_A	4,50	49,21
0350_A	4,50	53,88
0351_A	4,50	49,69
0352_A	4,50	57,55
0353_A	4,50	59,07
0354_A	4,50	61,22
0355_A	4,50	64,73
0356_A	4,50	64,94
0357_A	4,50	65,09
0358_A	4,50	61,53
036_A	4,50	43,92
0360_A	4,50	38,42
0361_A	4,50	40,66
0362_A	4,50	41,17
0363_A	4,50	40,91
0365_A	4,50	52,72
0367_A	4,50	53,60
0368_A	4,50	55,03
0369_A	4,50	57,38
037_A	4,50	45,22
0370_A	4,50	59,65
0372_A	4,50	38,93
0373_A	4,50	39,51
0374_A	4,50	40,37
0375_A	4,50	40,95
0376_A	4,50	44,05
0377_A	4,50	43,86
0378_A	4,50	45,18
0379_A	4,50	43,23
038_A	4,50	47,30
0380_A	4,50	46,09
0381_A	4,50	47,09
0382_A	4,50	44,47
0383_A	4,50	40,42
0384_A	4,50	46,08
0385_A	4,50	47,92
0386_A	4,50	44,28
0387_A	4,50	50,24
0388_A	4,50	43,24
0389_A	4,50	42,84
039_A	4,50	46,55
0390_A	4,50	51,07
0391_A	4,50	43,32
0392_A	4,50	44,79
04_A	4,50	44,90
040_A	4,50	46,29
041_A	4,50	46,08
042_A	4,50	46,73
043_A	4,50	42,47
044_A	4,50	43,01
045_A	4,50	46,13
046_A	4,50	46,84
047_A	4,50	40,44
048_A	4,50	45,45
049_A	4,50	44,44
05_A	4,50	43,32
050_A	4,50	44,86
051_A	4,50	41,10
052_A	4,50	44,03
053_A	4,50	43,71
054_A	4,50	43,73
055_A	4,50	48,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 4,5m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
056_A	4,50	47,66
057_A	4,50	42,50
058_A	4,50	44,50
059_A	4,50	50,27
06_A	4,50	43,97
060_A	4,50	50,39
061_A	4,50	42,53
062_A	4,50	44,42
063_A	4,50	49,33
064_A	4,50	49,24
065_A	4,50	52,31
066_A	4,50	43,24
067_A	4,50	41,19
068_A	4,50	53,00
069_A	4,50	45,06
07_A	4,50	43,75
070_A	4,50	46,34
071_A	4,50	43,00
072_A	4,50	51,15
073_A	4,50	44,49
074_A	4,50	42,93
075_A	4,50	42,89
076_A	4,50	45,02
077_A	4,50	60,30
078_A	4,50	48,67
079_A	4,50	43,32
08_A	4,50	41,93
080_A	4,50	46,11
081_A	4,50	60,43
082_A	4,50	61,51
083_A	4,50	60,89
084_A	4,50	48,18
085_A	4,50	62,08
086_A	4,50	53,76
087_A	4,50	42,54
088_A	4,50	43,83
089_A	4,50	50,82
09_A	4,50	44,16
090_A	4,50	61,34
091_A	4,50	62,88
092_A	4,50	62,51
093_A	4,50	52,17
094_A	4,50	51,80
095_A	4,50	42,51
096_A	4,50	46,70
097_A	4,50	49,81
098_A	4,50	48,24
099_A	4,50	46,82



Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 7,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	7,50	47,48
010_A	7,50	47,21
0100_A	7,50	--
0101_A	7,50	48,08
0102_A	7,50	49,76
0103_A	7,50	45,58
0104_A	7,50	49,29
0105_A	7,50	46,23
0106_A	7,50	48,14
0107_A	7,50	49,62
0108_A	7,50	47,93
0109_A	7,50	45,21
011_A	7,50	45,60
0110_A	7,50	45,30
0111_A	7,50	46,24
0112_A	7,50	54,15
0113_A	7,50	48,95
0114_A	7,50	49,38
0115_A	7,50	50,23
0116_A	7,50	47,30
0117_A	7,50	47,58
0118_A	7,50	45,51
0119_A	7,50	45,51
012_A	7,50	44,62
0120_A	7,50	47,31
0121_A	7,50	51,42
0122_A	7,50	51,57
0123_A	7,50	48,98
0124_A	7,50	47,71
0125_A	7,50	46,42
0126_A	7,50	55,11
0127_A	7,50	56,13
0128_A	7,50	47,42
0129_A	7,50	46,76
013_A	7,50	40,88
0130_A	7,50	47,92
0131_A	7,50	43,70
0132_A	7,50	56,37
0133_A	7,50	57,60
0134_A	7,50	59,36
0135_A	7,50	57,70
0136_A	7,50	46,75
0137_A	7,50	49,16
0138_A	7,50	49,04
0139_A	7,50	59,39
014_A	7,50	45,34
0140_A	7,50	53,00
0141_A	7,50	45,32
0142_A	7,50	44,44
0143_A	7,50	45,11
0144_A	7,50	61,54
0145_A	7,50	64,76
0146_A	7,50	64,58
0147_A	7,50	64,22
0148_A	7,50	63,94
0149_A	7,50	57,20
015_A	7,50	48,18
0150_A	7,50	58,08
0151_A	7,50	56,96
0152_A	7,50	55,90
0153_A	7,50	49,65
0154_A	7,50	47,27
0155_A	7,50	47,00
0156_A	7,50	44,98
0157_A	7,50	53,30
0158_A	7,50	55,65
0159_A	7,50	54,85
016_A	7,50	46,43
0160_A	7,50	54,05
0161_A	7,50	45,31
0162_A	7,50	46,99
0163_A	7,50	48,42
0164_A	7,50	52,00
0165_A	7,50	46,55
0166_A	7,50	44,66
0167_A	7,50	46,36
0168_A	7,50	45,34
0169_A	7,50	45,03
017_A	7,50	41,26
0170_A	7,50	46,78
0171_A	7,50	47,24
0172_A	7,50	45,16
0173_A	7,50	45,47
0174_A	7,50	45,57
0175_A	7,50	45,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 7,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0176_A	7,50	44,11
0177_A	7,50	45,50
0178_A	7,50	46,88
0179_A	7,50	44,63
018_A	7,50	43,21
0180_A	7,50	47,66
0181_A	7,50	45,82
0182_A	7,50	46,61
0183_A	7,50	44,66
0184_A	7,50	47,57
0185_A	7,50	42,55
0186_A	7,50	44,55
0187_A	7,50	41,24
0188_A	7,50	46,27
0189_A	7,50	45,42
019_A	7,50	47,05
0190_A	7,50	46,97
0191_A	7,50	47,41
0192_A	7,50	47,11
0193_A	7,50	44,29
0194_A	7,50	43,64
0195_A	7,50	47,60
0196_A	7,50	47,04
0197_A	7,50	46,28
0198_A	7,50	45,29
0199_A	7,50	47,81
02_A	7,50	46,41
020_A	7,50	44,69
0200_A	7,50	44,33
0201_A	7,50	43,96
0202_A	7,50	44,58
0203_A	7,50	48,18
0204_A	7,50	44,77
0205_A	7,50	46,01
0206_A	7,50	45,74
0207_A	7,50	48,37
0208_A	7,50	48,79
0209_A	7,50	47,70
021_A	7,50	46,24
0210_A	7,50	46,83
0211_A	7,50	47,67
0212_A	7,50	46,32
0213_A	7,50	46,62
0214_A	7,50	46,58
0215_A	7,50	52,42
0216_A	7,50	51,60
0217_A	7,50	48,60
0218_A	7,50	48,99
0219_A	7,50	46,96
022_A	7,50	43,67
0220_A	7,50	47,30
0221_A	7,50	47,33
0222_A	7,50	49,68
0223_A	7,50	48,29
0224_A	7,50	44,65
0225_A	7,50	45,51
0226_A	7,50	46,57
0227_A	7,50	46,66
0228_A	7,50	47,03
0229_A	7,50	45,83
023_A	7,50	45,47
0230_A	7,50	46,15
0231_A	7,50	45,98
0232_A	7,50	45,07
0233_A	7,50	46,89
0234_A	7,50	47,26
0235_A	7,50	46,95
0236_A	7,50	47,81
0237_A	7,50	47,06
0238_A	7,50	45,27
0239_A	7,50	54,17
024_A	7,50	45,94
0240_A	7,50	58,29
0241_A	7,50	55,78
0242_A	7,50	54,28
0243_A	7,50	60,78
0244_A	7,50	64,29
0245_A	7,50	46,82
0246_A	7,50	64,84
0247_A	7,50	47,71
0248_A	7,50	65,33
0249_A	7,50	45,93
025_A	7,50	44,69
0250_A	7,50	65,26
0251_A	7,50	45,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 7,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0252_A	7,50	65,13
0253_A	7,50	45,50
0254_A	7,50	64,32
0255_A	7,50	47,79
0256_A	7,50	59,03
0257_A	7,50	46,37
0258_A	7,50	55,48
0259_A	7,50	55,98
026_A	7,50	43,43
0260_A	7,50	55,10
0261_A	7,50	44,78
0262_A	7,50	46,57
0263_A	7,50	46,29
0264_A	7,50	45,76
0265_A	7,50	46,99
0266_A	7,50	47,22
0267_A	7,50	47,33
0268_A	7,50	48,51
0269_A	7,50	47,34
027_A	7,50	48,02
0270_A	7,50	47,59
0271_A	7,50	46,48
0272_A	7,50	45,16
0273_A	7,50	44,29
0274_A	7,50	44,28
0275_A	7,50	43,87
0276_A	7,50	46,72
0277_A	7,50	47,52
0278_A	7,50	47,76
0279_A	7,50	46,71
028_A	7,50	45,71
0280_A	7,50	46,80
0281_A	7,50	45,35
0282_A	7,50	45,83
0283_A	7,50	44,11
0284_A	7,50	45,75
0285_A	7,50	46,58
0286_A	7,50	48,02
0287_A	7,50	47,77
0288_A	7,50	48,01
0289_A	7,50	48,13
029_A	7,50	45,10
0290_A	7,50	48,14
0291_A	7,50	47,58
0292_A	7,50	47,30
0293_A	7,50	47,39
0294_A	7,50	47,53
0295_A	7,50	46,62
0296_A	7,50	48,11
0297_A	7,50	47,95
0298_A	7,50	48,02
0299_A	7,50	49,23
03_A	7,50	44,94
030_A	7,50	42,04
0300_A	7,50	46,77
0301_A	7,50	46,93
0302_A	7,50	47,22
0303_A	7,50	54,04
0304_A	7,50	57,82
0305_A	7,50	46,02
0306_A	7,50	47,04
0307_A	7,50	43,64
0308_A	7,50	56,34
0309_A	7,50	45,00
031_A	7,50	49,27
0310_A	7,50	55,47
0311_A	7,50	54,50
0312_A	7,50	49,47
0313_A	7,50	47,93
0314_A	7,50	46,71
0315_A	7,50	47,45
0316_A	7,50	47,09
0317_A	7,50	47,94
0318_A	7,50	48,39
0319_A	7,50	46,68
032_A	7,50	50,11
0320_A	7,50	45,87
0321_A	7,50	48,16
0322_A	7,50	47,45
0323_A	7,50	46,64
0324_A	7,50	46,53
0325_A	7,50	46,41
0326_A	7,50	45,85
0327_A	7,50	44,98
0328_A	7,50	46,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 7,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0329_A	7,50	46,59
033_A	7,50	46,40
0330_A	7,50	46,62
0331_A	7,50	47,24
0332_A	7,50	49,22
0333_A	7,50	48,18
0334_A	7,50	46,96
0335_A	7,50	45,35
0336_A	7,50	47,48
0337_A	7,50	46,25
0338_A	7,50	47,05
0339_A	7,50	48,62
034_A	7,50	50,98
0340_A	7,50	50,13
0341_A	7,50	46,20
0342_A	7,50	46,23
0343_A	7,50	49,49
0344_A	7,50	53,94
0345_A	7,50	51,33
0346_A	7,50	46,65
0347_A	7,50	52,14
0348_A	7,50	46,18
0349_A	7,50	56,61
035_A	7,50	50,28
0350_A	7,50	54,61
0351_A	7,50	51,87
0352_A	7,50	58,36
0353_A	7,50	60,04
0354_A	7,50	62,10
0355_A	7,50	65,46
0356_A	7,50	65,66
0357_A	7,50	65,81
0358_A	7,50	62,07
036_A	7,50	46,05
0360_A	7,50	39,61
0361_A	7,50	42,06
0362_A	7,50	42,79
0363_A	7,50	42,15
0365_A	7,50	53,46
0367_A	7,50	54,26
0368_A	7,50	55,65
0369_A	7,50	57,96
037_A	7,50	47,95
0370_A	7,50	60,15
0372_A	7,50	40,00
0373_A	7,50	40,92
0374_A	7,50	41,91
0375_A	7,50	42,33
0376_A	7,50	46,38
0377_A	7,50	46,48
0378_A	7,50	46,73
0379_A	7,50	45,75
038_A	7,50	49,57
0380_A	7,50	47,35
0381_A	7,50	48,05
0382_A	7,50	46,06
0383_A	7,50	43,19
0384_A	7,50	48,31
0385_A	7,50	49,38
0386_A	7,50	47,50
0387_A	7,50	51,28
0388_A	7,50	45,56
0389_A	7,50	45,51
039_A	7,50	48,06
0390_A	7,50	51,85
0391_A	7,50	46,04
0392_A	7,50	46,75
04_A	7,50	47,95
040_A	7,50	47,44
041_A	7,50	48,17
042_A	7,50	47,84
043_A	7,50	44,84
044_A	7,50	45,66
045_A	7,50	48,52
046_A	7,50	48,20
047_A	7,50	43,12
048_A	7,50	47,91
049_A	7,50	47,38
05_A	7,50	44,89
050_A	7,50	46,77
051_A	7,50	43,38
052_A	7,50	46,74
053_A	7,50	46,13
054_A	7,50	46,47
055_A	7,50	49,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 7,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
056_A	7,50	49,03
057_A	7,50	44,96
058_A	7,50	47,26
059_A	7,50	51,72
06_A	7,50	46,88
060_A	7,50	51,37
061_A	7,50	44,84
062_A	7,50	46,63
063_A	7,50	50,73
064_A	7,50	50,33
065_A	7,50	53,23
066_A	7,50	45,51
067_A	7,50	43,99
068_A	7,50	54,62
069_A	7,50	47,65
07_A	7,50	46,62
070_A	7,50	47,89
071_A	7,50	45,37
072_A	7,50	51,86
073_A	7,50	47,26
074_A	7,50	44,90
075_A	7,50	44,82
076_A	7,50	47,43
077_A	7,50	60,62
078_A	7,50	49,80
079_A	7,50	45,64
08_A	7,50	44,82
080_A	7,50	47,48
081_A	7,50	60,75
082_A	7,50	61,92
083_A	7,50	61,25
084_A	7,50	48,96
085_A	7,50	62,53
086_A	7,50	54,69
087_A	7,50	44,89
088_A	7,50	45,99
089_A	7,50	51,43
09_A	7,50	46,89
090_A	7,50	61,72
091_A	7,50	63,39
092_A	7,50	62,98
093_A	7,50	53,09
094_A	7,50	52,87
095_A	7,50	44,88
096_A	7,50	48,15
097_A	7,50	50,85
098_A	7,50	49,67
099_A	7,50	48,21



Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 10,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	10,50	51,05
010_A	10,50	50,72
0100_A	10,50	--
0101_A	10,50	51,41
0102_A	10,50	52,08
0103_A	10,50	49,41
0104_A	10,50	50,62
0105_A	10,50	49,55
0106_A	10,50	51,52
0107_A	10,50	52,16
0108_A	10,50	49,62
0109_A	10,50	47,42
011_A	10,50	48,52
0110_A	10,50	48,42
0111_A	10,50	48,54
0112_A	10,50	55,14
0113_A	10,50	51,07
0114_A	10,50	52,27
0115_A	10,50	52,59
0116_A	10,50	48,72
0117_A	10,50	48,77
0118_A	10,50	46,51
0119_A	10,50	46,32
012_A	10,50	46,74
0120_A	10,50	48,42
0121_A	10,50	52,82
0122_A	10,50	53,17
0123_A	10,50	52,07
0124_A	10,50	51,54
0125_A	10,50	49,47
0126_A	10,50	55,96
0127_A	10,50	57,01
0128_A	10,50	51,58
0129_A	10,50	49,87
013_A	10,50	42,01
0130_A	10,50	50,86
0131_A	10,50	48,26
0132_A	10,50	57,25
0133_A	10,50	58,29
0134_A	10,50	59,96
0135_A	10,50	58,33
0136_A	10,50	48,64
0137_A	10,50	51,02
0138_A	10,50	51,19
0139_A	10,50	60,13
014_A	10,50	46,33
0140_A	10,50	53,99
0141_A	10,50	48,66
0142_A	10,50	48,22
0143_A	10,50	48,52
0144_A	10,50	62,16
0145_A	10,50	65,38
0146_A	10,50	65,19
0147_A	10,50	64,01
0148_A	10,50	64,52
0149_A	10,50	57,85
015_A	10,50	50,49
0150_A	10,50	58,77
0151_A	10,50	57,76
0152_A	10,50	56,81
0153_A	10,50	51,49
0154_A	10,50	50,41
0155_A	10,50	49,94
0156_A	10,50	47,94
0157_A	10,50	55,16
0158_A	10,50	56,55
0159_A	10,50	55,82
016_A	10,50	49,46
0160_A	10,50	55,01
0161_A	10,50	47,82
0162_A	10,50	50,45
0163_A	10,50	51,54
0164_A	10,50	53,38
0165_A	10,50	48,79
0166_A	10,50	46,16
0167_A	10,50	50,43
0168_A	10,50	49,50
0169_A	10,50	47,32
017_A	10,50	41,96
0170_A	10,50	49,93
0171_A	10,50	51,47
0172_A	10,50	48,23
0173_A	10,50	47,08
0174_A	10,50	49,06
0175_A	10,50	50,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 10,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0176_A	10,50	48,32
0177_A	10,50	46,99
0178_A	10,50	48,97
0179_A	10,50	49,28
018_A	10,50	44,28
0180_A	10,50	48,53
0181_A	10,50	48,38
0182_A	10,50	49,96
0183_A	10,50	48,84
0184_A	10,50	51,15
0185_A	10,50	46,85
0186_A	10,50	47,19
0187_A	10,50	45,76
0188_A	10,50	50,33
0189_A	10,50	49,05
019_A	10,50	50,18
0190_A	10,50	48,32
0191_A	10,50	49,06
0192_A	10,50	50,12
0193_A	10,50	47,85
0194_A	10,50	46,60
0195_A	10,50	51,10
0196_A	10,50	50,54
0197_A	10,50	49,07
0198_A	10,50	48,39
0199_A	10,50	51,31
02_A	10,50	48,04
020_A	10,50	48,29
0200_A	10,50	47,99
0201_A	10,50	48,27
0202_A	10,50	47,56
0203_A	10,50	51,76
0204_A	10,50	47,97
0205_A	10,50	48,98
0206_A	10,50	50,06
0207_A	10,50	51,89
0208_A	10,50	51,82
0209_A	10,50	50,74
021_A	10,50	48,90
0210_A	10,50	49,57
0211_A	10,50	50,55
0212_A	10,50	49,31
0213_A	10,50	49,75
0214_A	10,50	49,41
0215_A	10,50	53,43
0216_A	10,50	53,40
0217_A	10,50	51,94
0218_A	10,50	52,06
0219_A	10,50	50,18
022_A	10,50	45,55
0220_A	10,50	50,95
0221_A	10,50	50,30
0222_A	10,50	50,77
0223_A	10,50	49,92
0224_A	10,50	48,24
0225_A	10,50	49,39
0226_A	10,50	50,41
0227_A	10,50	49,61
0228_A	10,50	50,77
0229_A	10,50	49,62
023_A	10,50	47,97
0230_A	10,50	48,66
0231_A	10,50	48,65
0232_A	10,50	47,89
0233_A	10,50	50,02
0234_A	10,50	50,66
0235_A	10,50	50,79
0236_A	10,50	51,80
0237_A	10,50	50,46
0238_A	10,50	48,02
0239_A	10,50	55,23
024_A	10,50	49,63
0240_A	10,50	58,94
0241_A	10,50	56,69
0242_A	10,50	55,32
0243_A	10,50	61,46
0244_A	10,50	64,92
0245_A	10,50	49,57
0246_A	10,50	65,52
0247_A	10,50	49,71
0248_A	10,50	65,98
0249_A	10,50	48,92
025_A	10,50	46,99
0250_A	10,50	65,89
0251_A	10,50	48,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 10,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0252_A	10,50	65,76
0253_A	10,50	48,53
0254_A	10,50	64,96
0255_A	10,50	49,89
0256_A	10,50	59,76
0257_A	10,50	48,63
0258_A	10,50	56,14
0259_A	10,50	56,58
026_A	10,50	45,64
0260_A	10,50	55,72
0261_A	10,50	47,79
0262_A	10,50	50,14
0263_A	10,50	49,85
0264_A	10,50	49,24
0265_A	10,50	49,71
0266_A	10,50	50,91
0267_A	10,50	50,81
0268_A	10,50	51,59
0269_A	10,50	49,86
027_A	10,50	50,06
0270_A	10,50	49,85
0271_A	10,50	49,73
0272_A	10,50	48,39
0273_A	10,50	47,55
0274_A	10,50	46,90
0275_A	10,50	47,71
0276_A	10,50	50,06
0277_A	10,50	50,67
0278_A	10,50	51,12
0279_A	10,50	50,11
028_A	10,50	48,90
0280_A	10,50	49,91
0281_A	10,50	48,26
0282_A	10,50	48,66
0283_A	10,50	47,85
0284_A	10,50	49,00
0285_A	10,50	50,05
0286_A	10,50	51,51
0287_A	10,50	50,31
0288_A	10,50	51,34
0289_A	10,50	51,36
029_A	10,50	46,49
0290_A	10,50	51,48
0291_A	10,50	50,83
0292_A	10,50	49,50
0293_A	10,50	49,52
0294_A	10,50	49,85
0295_A	10,50	49,73
0296_A	10,50	51,69
0297_A	10,50	51,65
0298_A	10,50	51,35
0299_A	10,50	51,41
03_A	10,50	48,18
030_A	10,50	45,66
0300_A	10,50	48,73
0301_A	10,50	48,96
0302_A	10,50	49,45
0303_A	10,50	54,95
0304_A	10,50	58,49
0305_A	10,50	48,64
0306_A	10,50	49,72
0307_A	10,50	48,70
0308_A	10,50	57,21
0309_A	10,50	49,57
031_A	10,50	51,61
0310_A	10,50	56,49
0311_A	10,50	55,73
0312_A	10,50	52,14
0313_A	10,50	50,60
0314_A	10,50	49,76
0315_A	10,50	50,04
0316_A	10,50	49,81
0317_A	10,50	50,76
0318_A	10,50	51,45
0319_A	10,50	48,55
032_A	10,50	52,03
0320_A	10,50	49,54
0321_A	10,50	51,77
0322_A	10,50	51,07
0323_A	10,50	49,06
0324_A	10,50	48,23
0325_A	10,50	49,51
0326_A	10,50	48,97
0327_A	10,50	48,33
0328_A	10,50	48,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 10,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0329_A	10,50	48,90
033_A	10,50	48,15
0330_A	10,50	49,71
0331_A	10,50	49,98
0332_A	10,50	50,75
0333_A	10,50	50,70
0334_A	10,50	50,75
0335_A	10,50	49,30
0336_A	10,50	51,02
0337_A	10,50	49,37
0338_A	10,50	50,22
0339_A	10,50	50,37
034_A	10,50	52,63
0340_A	10,50	51,67
0341_A	10,50	49,21
0342_A	10,50	48,95
0343_A	10,50	50,61
0344_A	10,50	54,64
0345_A	10,50	53,10
0346_A	10,50	50,12
0347_A	10,50	53,65
0348_A	10,50	49,40
0349_A	10,50	58,09
035_A	10,50	52,07
0350_A	10,50	56,41
0351_A	10,50	54,17
0352_A	10,50	59,62
0353_A	10,50	60,91
0354_A	10,50	62,78
0355_A	10,50	66,09
0356_A	10,50	66,30
0357_A	10,50	66,47
0358_A	10,50	62,62
036_A	10,50	48,06
0360_A	10,50	41,57
0361_A	10,50	44,11
0362_A	10,50	45,21
0363_A	10,50	44,23
0365_A	10,50	55,26
0367_A	10,50	55,59
0368_A	10,50	56,71
0369_A	10,50	58,75
037_A	10,50	50,87
0370_A	10,50	60,71
0372_A	10,50	41,54
0373_A	10,50	43,16
0374_A	10,50	44,13
0375_A	10,50	44,27
0376_A	10,50	49,13
0377_A	10,50	49,49
0378_A	10,50	47,82
0379_A	10,50	49,97
038_A	10,50	51,93
0380_A	10,50	48,32
0381_A	10,50	48,85
0382_A	10,50	50,21
0383_A	10,50	46,38
0384_A	10,50	51,04
0385_A	10,50	51,16
0386_A	10,50	51,19
0387_A	10,50	52,25
0388_A	10,50	49,19
0389_A	10,50	48,78
039_A	10,50	49,42
0390_A	10,50	53,49
0391_A	10,50	50,21
0392_A	10,50	47,82
04_A	10,50	51,77
040_A	10,50	49,17
041_A	10,50	51,02
042_A	10,50	48,52
043_A	10,50	47,51
044_A	10,50	49,54
045_A	10,50	51,02
046_A	10,50	48,77
047_A	10,50	46,01
048_A	10,50	50,47
049_A	10,50	50,22
05_A	10,50	46,81
050_A	10,50	48,28
051_A	10,50	44,40
052_A	10,50	49,74
053_A	10,50	48,72
054_A	10,50	50,54
055_A	10,50	51,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 10,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
056_A	10,50	49,91
057_A	10,50	47,96
058_A	10,50	50,94
059_A	10,50	53,86
06_A	10,50	50,63
060_A	10,50	52,95
061_A	10,50	47,56
062_A	10,50	49,30
063_A	10,50	51,60
064_A	10,50	50,74
065_A	10,50	54,29
066_A	10,50	48,28
067_A	10,50	47,79
068_A	10,50	55,04
069_A	10,50	51,18
07_A	10,50	50,46
070_A	10,50	50,07
071_A	10,50	47,53
072_A	10,50	53,30
073_A	10,50	51,35
074_A	10,50	47,36
075_A	10,50	45,95
076_A	10,50	50,73
077_A	10,50	61,20
078_A	10,50	51,35
079_A	10,50	48,24
08_A	10,50	48,04
080_A	10,50	49,31
081_A	10,50	61,24
082_A	10,50	62,50
083_A	10,50	61,86
084_A	10,50	50,32
085_A	10,50	63,09
086_A	10,50	55,73
087_A	10,50	48,06
088_A	10,50	48,65
089_A	10,50	52,58
09_A	10,50	50,43
090_A	10,50	62,18
091_A	10,50	63,94
092_A	10,50	63,53
093_A	10,50	54,05
094_A	10,50	54,00
095_A	10,50	48,23
096_A	10,50	50,13
097_A	10,50	53,20
098_A	10,50	51,70
099_A	10,50	50,26



Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 13,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0115_A	13,50	55,13
0116_A	13,50	50,37
0117_A	13,50	50,11
0118_A	13,50	47,29
0119_A	13,50	48,05
0120_A	13,50	48,66
0121_A	13,50	54,07
0122_A	13,50	54,59
0123_A	13,50	55,80
0124_A	13,50	55,07
0139_A	13,50	60,78
0140_A	13,50	49,91
0141_A	13,50	50,80
0142_A	13,50	50,06
0143_A	13,50	50,00
0144_A	13,50	62,82
0145_A	13,50	65,96
0146_A	13,50	65,77
0147_A	13,50	65,43
0148_A	13,50	65,17
0243_A	13,50	62,11
0244_A	13,50	65,49
0245_A	13,50	51,44
0246_A	13,50	66,04
0247_A	13,50	52,16
0248_A	13,50	66,48
0249_A	13,50	51,85
0250_A	13,50	66,39
0251_A	13,50	50,02
0252_A	13,50	66,26
0253_A	13,50	50,40
0254_A	13,50	65,47
0255_A	13,50	51,29
0256_A	13,50	60,40
0347_A	13,50	55,09
0348_A	13,50	49,01
0349_A	13,50	57,72
0350_A	13,50	56,02
0351_A	13,50	54,47
0352_A	13,50	59,78
0353_A	13,50	61,46
0354_A	13,50	63,21
0355_A	13,50	66,53
0356_A	13,50	66,72
0357_A	13,50	66,88
0358_A	13,50	63,16
0360_A	13,50	44,86
0361_A	13,50	47,08
0362_A	13,50	48,50
0363_A	13,50	47,23
0365_A	13,50	56,70
0367_A	13,50	57,12
0368_A	13,50	57,98
0369_A	13,50	59,65
0370_A	13,50	61,38
0372_A	13,50	44,27
0373_A	13,50	46,48
0374_A	13,50	47,23
0375_A	13,50	47,09
077_A	13,50	61,77
078_A	13,50	52,42
079_A	13,50	50,59
080_A	13,50	50,39
081_A	13,50	61,81
082_A	13,50	63,11
083_A	13,50	62,46
084_A	13,50	51,07
085_A	13,50	63,75
086_A	13,50	56,94
087_A	13,50	48,78
088_A	13,50	50,35
089_A	13,50	49,16
090_A	13,50	62,63
091_A	13,50	64,63
092_A	13,50	64,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30



Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling_16,5m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0347_A	16,50	55,12
0348_A	16,50	45,40
0349_A	16,50	58,20
0350_A	16,50	56,64
0351_A	16,50	53,50
0352_A	16,50	60,26
0353_A	16,50	61,89
0354_A	16,50	63,38
0355_A	16,50	66,74
0356_A	16,50	66,92
0357_A	16,50	67,06
0358_A	16,50	62,36
0360_A	16,50	48,45
0361_A	16,50	51,38
0362_A	16,50	52,14
0363_A	16,50	51,28
0365_A	16,50	56,62
0367_A	16,50	57,54
0368_A	16,50	59,14
0369_A	16,50	60,70
0370_A	16,50	61,75
0372_A	16,50	50,17
0373_A	16,50	51,11
0374_A	16,50	51,28
0375_A	16,50	51,35

Geluidbelasting ten gevolge van Kruithuisweg (N470) (inclusief aftrek)
Proefverkaveling



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	1,50	28,85
010_A	1,50	27,22
0100_A	1,50	--
0101_A	1,50	27,14
0102_A	1,50	27,51
0103_A	1,50	25,81
0104_A	1,50	26,54
0105_A	1,50	27,60
0106_A	1,50	26,58
0107_A	1,50	26,32
0108_A	1,50	26,06
0109_A	1,50	28,08
011_A	1,50	27,22
0110_A	1,50	28,70
0111_A	1,50	29,95
0112_A	1,50	29,57
0113_A	1,50	27,05
0114_A	1,50	25,92
0115_A	1,50	28,51
0116_A	1,50	24,95
0117_A	1,50	23,05
0118_A	1,50	28,28
0119_A	1,50	22,46
012_A	1,50	25,61
0120_A	1,50	29,20
0121_A	1,50	30,46
0122_A	1,50	30,47
0123_A	1,50	29,50
0124_A	1,50	28,76
0125_A	1,50	27,96
0126_A	1,50	27,76
0127_A	1,50	27,99
0128_A	1,50	26,07
0129_A	1,50	27,07
013_A	1,50	27,87
0130_A	1,50	24,86
0131_A	1,50	28,29
0132_A	1,50	28,03
0133_A	1,50	27,14
0134_A	1,50	28,19
0135_A	1,50	25,75
0136_A	1,50	26,99
0137_A	1,50	27,35
0138_A	1,50	27,47
0139_A	1,50	30,46
014_A	1,50	23,36
0140_A	1,50	29,55
0141_A	1,50	28,78
0142_A	1,50	29,42
0143_A	1,50	29,82
0144_A	1,50	30,51
0145_A	1,50	29,22
0146_A	1,50	35,22
0147_A	1,50	35,09
0148_A	1,50	35,28
0149_A	1,50	25,71
015_A	1,50	27,04
0150_A	1,50	27,01
0151_A	1,50	27,43
0152_A	1,50	27,16
0153_A	1,50	29,81
0154_A	1,50	28,00
0155_A	1,50	27,13
0156_A	1,50	27,65
0157_A	1,50	27,23
0158_A	1,50	27,29
0159_A	1,50	26,05
016_A	1,50	27,96
0160_A	1,50	26,25
0161_A	1,50	29,13
0162_A	1,50	28,70
0163_A	1,50	27,94
0164_A	1,50	28,83
0165_A	1,50	26,50
0166_A	1,50	26,11
0167_A	1,50	28,27
0168_A	1,50	24,82
0169_A	1,50	28,17
017_A	1,50	28,69
0170_A	1,50	27,64
0171_A	1,50	28,07
0172_A	1,50	27,41
0173_A	1,50	30,44
0174_A	1,50	27,17
0175_A	1,50	25,85
0176_A	1,50	27,14
0177_A	1,50	29,97
0178_A	1,50	28,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:36:16

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0179_A	1,50	26,54
018_A	1,50	21,51
0180_A	1,50	30,78
0181_A	1,50	29,36
0182_A	1,50	26,12
0183_A	1,50	26,36
0184_A	1,50	26,90
0185_A	1,50	24,66
0186_A	1,50	25,01
0187_A	1,50	25,74
0188_A	1,50	27,62
0189_A	1,50	26,95
019_A	1,50	26,50
0190_A	1,50	29,13
0191_A	1,50	30,94
0192_A	1,50	26,32
0193_A	1,50	31,28
0194_A	1,50	31,92
0195_A	1,50	26,59
0196_A	1,50	25,79
0197_A	1,50	28,75
0198_A	1,50	28,88
0199_A	1,50	27,87
02_A	1,50	30,79
020_A	1,50	29,61
0200_A	1,50	25,54
0201_A	1,50	27,94
0202_A	1,50	28,79
0203_A	1,50	29,61
0204_A	1,50	22,16
0205_A	1,50	30,20
0206_A	1,50	26,38
0207_A	1,50	27,96
0208_A	1,50	26,96
0209_A	1,50	28,00
021_A	1,50	29,94
0210_A	1,50	30,26
0211_A	1,50	28,10
0212_A	1,50	30,33
0213_A	1,50	30,83
0214_A	1,50	31,67
0215_A	1,50	30,13
0216_A	1,50	25,97
0217_A	1,50	27,74
0218_A	1,50	26,63
0219_A	1,50	29,43
022_A	1,50	28,90
0220_A	1,50	27,32
0221_A	1,50	26,59
0222_A	1,50	29,42
0223_A	1,50	29,29
0224_A	1,50	26,80
0225_A	1,50	25,77
0226_A	1,50	28,12
0227_A	1,50	29,60
0228_A	1,50	25,88
0229_A	1,50	26,89
023_A	1,50	24,91
0230_A	1,50	28,10
0231_A	1,50	27,57
0232_A	1,50	28,30
0233_A	1,50	27,41
0234_A	1,50	27,99
0235_A	1,50	30,25
0236_A	1,50	26,99
0237_A	1,50	27,20
0238_A	1,50	27,63
0239_A	1,50	26,80
024_A	1,50	29,48
0240_A	1,50	27,70
0241_A	1,50	27,52
0242_A	1,50	28,97
0243_A	1,50	27,76
0244_A	1,50	29,65
0245_A	1,50	29,49
0246_A	1,50	30,00
0247_A	1,50	29,69
0248_A	1,50	37,79
0249_A	1,50	31,30
025_A	1,50	25,82
0250_A	1,50	37,72
0251_A	1,50	32,36
0252_A	1,50	37,01
0253_A	1,50	31,69
0254_A	1,50	26,08
0255_A	1,50	31,77
0256_A	1,50	30,24
0257_A	1,50	21,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:36:16

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	1,50	29,65
0259_A	1,50	30,57
026_A	1,50	28,83
0260_A	1,50	30,85
0261_A	1,50	32,86
0262_A	1,50	28,16
0263_A	1,50	29,49
0264_A	1,50	28,80
0265_A	1,50	30,33
0266_A	1,50	27,80
0267_A	1,50	28,34
0268_A	1,50	29,58
0269_A	1,50	31,77
027_A	1,50	29,92
0270_A	1,50	32,75
0271_A	1,50	30,68
0272_A	1,50	29,00
0273_A	1,50	29,54
0274_A	1,50	29,80
0275_A	1,50	27,03
0276_A	1,50	29,69
0277_A	1,50	28,39
0278_A	1,50	29,20
0279_A	1,50	30,59
028_A	1,50	28,61
0280_A	1,50	29,06
0281_A	1,50	30,23
0282_A	1,50	30,14
0283_A	1,50	26,36
0284_A	1,50	29,71
0285_A	1,50	30,28
0286_A	1,50	30,32
0287_A	1,50	29,46
0288_A	1,50	29,09
0289_A	1,50	29,88
029_A	1,50	26,35
0290_A	1,50	29,32
0291_A	1,50	26,95
0292_A	1,50	31,24
0293_A	1,50	30,94
0294_A	1,50	31,44
0295_A	1,50	28,64
0296_A	1,50	28,94
0297_A	1,50	29,06
0298_A	1,50	29,00
0299_A	1,50	30,09
03_A	1,50	28,35
030_A	1,50	27,59
0300_A	1,50	31,18
0301_A	1,50	31,13
0302_A	1,50	30,83
0303_A	1,50	28,24
0304_A	1,50	28,95
0305_A	1,50	29,61
0306_A	1,50	29,07
0307_A	1,50	28,07
0308_A	1,50	29,16
0309_A	1,50	26,62
031_A	1,50	30,10
0310_A	1,50	28,77
0311_A	1,50	28,45
0312_A	1,50	29,54
0313_A	1,50	30,14
0314_A	1,50	28,12
0315_A	1,50	28,95
0316_A	1,50	29,11
0317_A	1,50	28,49
0318_A	1,50	30,33
0319_A	1,50	31,89
032_A	1,50	27,37
0320_A	1,50	28,30
0321_A	1,50	31,09
0322_A	1,50	29,00
0323_A	1,50	29,08
0324_A	1,50	32,45
0325_A	1,50	31,52
0326_A	1,50	30,86
0327_A	1,50	29,13
0328_A	1,50	32,37
0329_A	1,50	29,84
033_A	1,50	28,85
0330_A	1,50	28,52
0331_A	1,50	30,51
0332_A	1,50	32,26
0333_A	1,50	31,44
0334_A	1,50	28,31
0335_A	1,50	30,51
0336_A	1,50	31,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:36:16

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0337_A	1,50	28,85
0338_A	1,50	28,09
0339_A	1,50	30,73
034_A	1,50	28,04
0340_A	1,50	32,14
0341_A	1,50	29,52
0342_A	1,50	30,31
0343_A	1,50	31,98
0344_A	1,50	31,07
0345_A	1,50	30,37
0346_A	1,50	29,07
0347_A	1,50	34,61
0348_A	1,50	38,64
0349_A	1,50	34,83
035_A	1,50	24,52
0350_A	1,50	32,74
0351_A	1,50	34,03
0352_A	1,50	36,01
0353_A	1,50	40,80
0354_A	1,50	43,25
0355_A	1,50	41,12
0356_A	1,50	40,71
0357_A	1,50	40,22
0358_A	1,50	28,63
036_A	1,50	23,63
0360_A	1,50	29,53
0361_A	1,50	27,31
0362_A	1,50	26,46
0363_A	1,50	24,73
0365_A	1,50	32,76
0367_A	1,50	31,71
0368_A	1,50	31,92
0369_A	1,50	30,74
037_A	1,50	27,23
0370_A	1,50	31,67
0372_A	1,50	28,16
0373_A	1,50	27,30
0374_A	1,50	26,41
0375_A	1,50	26,40
0376_A	1,50	30,65
0377_A	1,50	29,17
0378_A	1,50	24,11
0379_A	1,50	27,82
038_A	1,50	25,68
0380_A	1,50	25,60
0381_A	1,50	25,02
0382_A	1,50	27,70
0383_A	1,50	25,31
0384_A	1,50	29,29
0385_A	1,50	23,95
0386_A	1,50	26,26
0387_A	1,50	24,27
0388_A	1,50	26,19
0389_A	1,50	23,32
039_A	1,50	25,21
0390_A	1,50	26,25
0391_A	1,50	25,55
0392_A	1,50	24,73
04_A	1,50	28,34
040_A	1,50	26,95
041_A	1,50	26,15
042_A	1,50	24,67
043_A	1,50	27,66
044_A	1,50	27,29
045_A	1,50	27,39
046_A	1,50	25,16
047_A	1,50	27,30
048_A	1,50	29,07
049_A	1,50	25,87
05_A	1,50	27,33
050_A	1,50	23,39
051_A	1,50	26,17
052_A	1,50	28,52
053_A	1,50	27,41
054_A	1,50	25,48
055_A	1,50	24,48
056_A	1,50	24,31
057_A	1,50	25,91
058_A	1,50	26,57
059_A	1,50	23,29
06_A	1,50	27,60
060_A	1,50	24,11
061_A	1,50	25,67
062_A	1,50	26,35
063_A	1,50	26,02
064_A	1,50	23,87
065_A	1,50	25,87
066_A	1,50	24,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:36:16

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruithuisweg N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
067_A	1,50	26,42
068_A	1,50	27,15
069_A	1,50	25,56
07_A	1,50	24,88
070_A	1,50	24,18
071_A	1,50	24,80
072_A	1,50	26,53
073_A	1,50	22,75
074_A	1,50	24,61
075_A	1,50	27,81
076_A	1,50	27,01
077_A	1,50	31,71
078_A	1,50	24,11
079_A	1,50	28,00
08_A	1,50	29,15
080_A	1,50	27,62
081_A	1,50	27,56
082_A	1,50	33,29
083_A	1,50	31,91
084_A	1,50	28,08
085_A	1,50	33,60
086_A	1,50	29,25
087_A	1,50	28,50
088_A	1,50	27,71
089_A	1,50	28,93
09_A	1,50	27,12
090_A	1,50	34,09
091_A	1,50	34,35
092_A	1,50	33,60
093_A	1,50	25,19
094_A	1,50	26,98
095_A	1,50	28,05
096_A	1,50	27,38
097_A	1,50	25,09
098_A	1,50	26,39
099_A	1,50	26,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomilieu V4.30



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 4,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	4,50	31,02
010_A	4,50	29,67
0100_A	4,50	--
0101_A	4,50	29,80
0102_A	4,50	30,14
0103_A	4,50	28,32
0104_A	4,50	29,24
0105_A	4,50	30,20
0106_A	4,50	29,19
0107_A	4,50	29,11
0108_A	4,50	28,44
0109_A	4,50	29,98
011_A	4,50	29,76
0110_A	4,50	30,77
0111_A	4,50	32,31
0112_A	4,50	32,24
0113_A	4,50	29,83
0114_A	4,50	28,62
0115_A	4,50	30,82
0116_A	4,50	27,31
0117_A	4,50	25,54
0118_A	4,50	30,88
0119_A	4,50	24,30
012_A	4,50	28,32
0120_A	4,50	31,67
0121_A	4,50	33,13
0122_A	4,50	33,15
0123_A	4,50	31,98
0124_A	4,50	31,08
0125_A	4,50	30,63
0126_A	4,50	30,46
0127_A	4,50	30,45
0128_A	4,50	28,68
0129_A	4,50	29,75
013_A	4,50	30,59
0130_A	4,50	27,45
0131_A	4,50	30,61
0132_A	4,50	30,62
0133_A	4,50	29,84
0134_A	4,50	30,72
0135_A	4,50	28,41
0136_A	4,50	29,65
0137_A	4,50	29,98
0138_A	4,50	30,08
0139_A	4,50	32,16
014_A	4,50	25,75
0140_A	4,50	32,24
0141_A	4,50	31,43
0142_A	4,50	32,06
0143_A	4,50	32,50
0144_A	4,50	31,93
0145_A	4,50	30,32
0146_A	4,50	35,74
0147_A	4,50	35,83
0148_A	4,50	36,03
0149_A	4,50	28,26
015_A	4,50	29,86
0150_A	4,50	29,60
0151_A	4,50	30,03
0152_A	4,50	29,76
0153_A	4,50	32,35
0154_A	4,50	30,57
0155_A	4,50	29,81
0156_A	4,50	30,26
0157_A	4,50	29,76
0158_A	4,50	29,88
0159_A	4,50	28,74
016_A	4,50	30,58
0160_A	4,50	28,36
0161_A	4,50	31,39
0162_A	4,50	30,92
0163_A	4,50	30,49
0164_A	4,50	31,42
0165_A	4,50	29,28
0166_A	4,50	28,22
0167_A	4,50	30,61
0168_A	4,50	27,28
0169_A	4,50	30,89
017_A	4,50	31,36
0170_A	4,50	30,05
0171_A	4,50	30,51
0172_A	4,50	30,00
0173_A	4,50	33,03
0174_A	4,50	29,54
0175_A	4,50	28,09
0176_A	4,50	29,78
0177_A	4,50	32,76
0178_A	4,50	31,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:43:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 4,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0179_A	4,50	28,92
018_A	4,50	23,34
0180_A	4,50	33,90
0181_A	4,50	31,85
0182_A	4,50	28,34
0183_A	4,50	28,50
0184_A	4,50	29,49
0185_A	4,50	26,71
0186_A	4,50	26,94
0187_A	4,50	27,00
0188_A	4,50	30,42
0189_A	4,50	29,16
019_A	4,50	29,06
0190_A	4,50	31,62
0191_A	4,50	33,55
0192_A	4,50	27,99
0193_A	4,50	33,93
0194_A	4,50	34,58
0195_A	4,50	28,84
0196_A	4,50	27,41
0197_A	4,50	31,41
0198_A	4,50	31,26
0199_A	4,50	30,39
02_A	4,50	33,82
020_A	4,50	32,31
0200_A	4,50	28,00
0201_A	4,50	30,66
0202_A	4,50	31,09
0203_A	4,50	32,09
0204_A	4,50	24,33
0205_A	4,50	32,52
0206_A	4,50	28,83
0207_A	4,50	30,64
0208_A	4,50	29,61
0209_A	4,50	30,43
021_A	4,50	32,55
0210_A	4,50	32,69
0211_A	4,50	30,55
0212_A	4,50	32,82
0213_A	4,50	33,31
0214_A	4,50	34,20
0215_A	4,50	32,64
0216_A	4,50	28,52
0217_A	4,50	30,36
0218_A	4,50	29,34
0219_A	4,50	32,00
022_A	4,50	31,73
0220_A	4,50	29,91
0221_A	4,50	29,24
0222_A	4,50	31,57
0223_A	4,50	31,15
0224_A	4,50	29,04
0225_A	4,50	27,96
0226_A	4,50	30,56
0227_A	4,50	32,17
0228_A	4,50	28,35
0229_A	4,50	29,22
023_A	4,50	27,61
0230_A	4,50	30,16
0231_A	4,50	29,86
0232_A	4,50	30,86
0233_A	4,50	30,10
0234_A	4,50	30,59
0235_A	4,50	32,88
0236_A	4,50	29,47
0237_A	4,50	29,84
0238_A	4,50	30,30
0239_A	4,50	29,19
024_A	4,50	32,05
0240_A	4,50	30,19
0241_A	4,50	30,04
0242_A	4,50	31,63
0243_A	4,50	30,10
0244_A	4,50	31,09
0245_A	4,50	32,03
0246_A	4,50	31,80
0247_A	4,50	32,24
0248_A	4,50	38,84
0249_A	4,50	34,01
025_A	4,50	28,33
0250_A	4,50	38,87
0251_A	4,50	34,86
0252_A	4,50	38,14
0253_A	4,50	34,11
0254_A	4,50	27,77
0255_A	4,50	34,15
0256_A	4,50	31,88
0257_A	4,50	23,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:43:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 4,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	4,50	31,59
0259_A	4,50	32,74
026_A	4,50	31,38
0260_A	4,50	32,95
0261_A	4,50	35,19
0262_A	4,50	30,38
0263_A	4,50	31,97
0264_A	4,50	31,26
0265_A	4,50	32,43
0266_A	4,50	30,35
0267_A	4,50	30,93
0268_A	4,50	32,20
0269_A	4,50	34,28
027_A	4,50	32,49
0270_A	4,50	35,09
0271_A	4,50	33,13
0272_A	4,50	31,51
0273_A	4,50	31,94
0274_A	4,50	32,22
0275_A	4,50	29,51
0276_A	4,50	32,00
0277_A	4,50	30,78
0278_A	4,50	31,67
0279_A	4,50	33,10
028_A	4,50	31,24
0280_A	4,50	31,56
0281_A	4,50	32,85
0282_A	4,50	32,65
0283_A	4,50	28,82
0284_A	4,50	32,47
0285_A	4,50	33,02
0286_A	4,50	33,02
0287_A	4,50	31,81
0288_A	4,50	32,09
0289_A	4,50	32,54
029_A	4,50	28,90
0290_A	4,50	31,87
0291_A	4,50	28,81
0292_A	4,50	33,74
0293_A	4,50	33,47
0294_A	4,50	34,08
0295_A	4,50	30,98
0296_A	4,50	31,41
0297_A	4,50	31,57
0298_A	4,50	31,57
0299_A	4,50	32,77
03_A	4,50	30,78
030_A	4,50	29,97
0300_A	4,50	33,83
0301_A	4,50	33,74
0302_A	4,50	33,42
0303_A	4,50	30,77
0304_A	4,50	31,52
0305_A	4,50	32,23
0306_A	4,50	31,76
0307_A	4,50	30,06
0308_A	4,50	31,74
0309_A	4,50	28,84
031_A	4,50	32,66
0310_A	4,50	31,37
0311_A	4,50	31,02
0312_A	4,50	32,19
0313_A	4,50	32,69
0314_A	4,50	30,53
0315_A	4,50	31,57
0316_A	4,50	31,77
0317_A	4,50	30,90
0318_A	4,50	32,75
0319_A	4,50	34,90
032_A	4,50	29,82
0320_A	4,50	30,08
0321_A	4,50	33,65
0322_A	4,50	31,28
0323_A	4,50	31,27
0324_A	4,50	35,00
0325_A	4,50	34,02
0326_A	4,50	33,18
0327_A	4,50	31,18
0328_A	4,50	34,82
0329_A	4,50	32,09
033_A	4,50	31,71
0330_A	4,50	30,69
0331_A	4,50	32,74
0332_A	4,50	34,75
0333_A	4,50	33,75
0334_A	4,50	30,40
0335_A	4,50	32,83
0336_A	4,50	33,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:43:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 4,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0337_A	4,50	30,70
0338_A	4,50	29,94
0339_A	4,50	32,78
034_A	4,50	30,75
0340_A	4,50	34,48
0341_A	4,50	31,83
0342_A	4,50	32,50
0343_A	4,50	34,34
0344_A	4,50	33,27
0345_A	4,50	32,75
0346_A	4,50	30,91
0347_A	4,50	36,13
0348_A	4,50	40,34
0349_A	4,50	38,40
035_A	4,50	27,32
0350_A	4,50	36,74
0351_A	4,50	36,28
0352_A	4,50	39,58
0353_A	4,50	43,00
0354_A	4,50	45,08
0355_A	4,50	43,15
0356_A	4,50	42,53
0357_A	4,50	41,98
0358_A	4,50	30,88
036_A	4,50	26,03
0360_A	4,50	30,61
0361_A	4,50	28,73
0362_A	4,50	27,59
0363_A	4,50	25,15
0365_A	4,50	35,45
0367_A	4,50	34,13
0368_A	4,50	34,27
0369_A	4,50	33,04
037_A	4,50	29,92
0370_A	4,50	34,15
0372_A	4,50	29,63
0373_A	4,50	28,66
0374_A	4,50	27,48
0375_A	4,50	26,79
0376_A	4,50	33,33
0377_A	4,50	31,94
0378_A	4,50	26,79
0379_A	4,50	30,42
038_A	4,50	28,64
0380_A	4,50	28,73
0381_A	4,50	28,35
0382_A	4,50	30,18
0383_A	4,50	28,18
0384_A	4,50	32,08
0385_A	4,50	27,41
0386_A	4,50	28,81
0387_A	4,50	27,74
0388_A	4,50	28,82
0389_A	4,50	28,19
039_A	4,50	28,88
0390_A	4,50	28,91
0391_A	4,50	28,10
0392_A	4,50	28,01
04_A	4,50	30,66
040_A	4,50	29,69
041_A	4,50	29,05
042_A	4,50	28,00
043_A	4,50	30,12
044_A	4,50	29,70
045_A	4,50	29,85
046_A	4,50	28,60
047_A	4,50	30,37
048_A	4,50	31,51
049_A	4,50	28,68
05_A	4,50	29,79
050_A	4,50	26,30
051_A	4,50	28,90
052_A	4,50	31,13
053_A	4,50	30,68
054_A	4,50	27,91
055_A	4,50	27,74
056_A	4,50	27,79
057_A	4,50	28,90
058_A	4,50	29,20
059_A	4,50	26,10
06_A	4,50	30,14
060_A	4,50	27,80
061_A	4,50	28,55
062_A	4,50	28,86
063_A	4,50	28,64
064_A	4,50	27,29
065_A	4,50	28,11
066_A	4,50	26,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:43:41

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-25 proefverkaveling 4,5m
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruithuisweg N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
067_A	4,50	29,09
068_A	4,50	29,86
069_A	4,50	28,22
07_A	4,50	26,75
070_A	4,50	26,91
071_A	4,50	27,35
072_A	4,50	29,20
073_A	4,50	25,16
074_A	4,50	28,99
075_A	4,50	31,33
076_A	4,50	29,54
077_A	4,50	33,46
078_A	4,50	27,73
079_A	4,50	31,03
08_A	4,50	31,58
080_A	4,50	30,18
081_A	4,50	29,66
082_A	4,50	34,11
083_A	4,50	33,31
084_A	4,50	30,79
085_A	4,50	34,47
086_A	4,50	30,40
087_A	4,50	31,11
088_A	4,50	30,35
089_A	4,50	31,58
09_A	4,50	29,26
090_A	4,50	35,15
091_A	4,50	35,23
092_A	4,50	34,47
093_A	4,50	27,73
094_A	4,50	29,31
095_A	4,50	30,70
096_A	4,50	30,01
097_A	4,50	27,79
098_A	4,50	28,99
099_A	4,50	29,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:43:41



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 7,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	7,50	33,64
010_A	7,50	32,64
0100_A	7,50	--
0101_A	7,50	33,08
0102_A	7,50	33,35
0103_A	7,50	31,17
0104_A	7,50	32,49
0105_A	7,50	33,25
0106_A	7,50	32,49
0107_A	7,50	32,14
0108_A	7,50	30,84
0109_A	7,50	32,07
011_A	7,50	33,07
0110_A	7,50	33,52
0111_A	7,50	35,97
0112_A	7,50	35,79
0113_A	7,50	33,31
0114_A	7,50	31,59
0115_A	7,50	33,23
0116_A	7,50	29,83
0117_A	7,50	28,45
0118_A	7,50	34,00
0119_A	7,50	26,72
012_A	7,50	31,62
0120_A	7,50	34,02
0121_A	7,50	35,84
0122_A	7,50	36,03
0123_A	7,50	35,42
0124_A	7,50	33,60
0125_A	7,50	34,13
0126_A	7,50	33,84
0127_A	7,50	33,56
0128_A	7,50	31,81
0129_A	7,50	32,51
013_A	7,50	33,35
0130_A	7,50	30,59
0131_A	7,50	33,01
0132_A	7,50	34,34
0133_A	7,50	32,96
0134_A	7,50	32,56
0135_A	7,50	27,79
0136_A	7,50	32,77
0137_A	7,50	32,89
0138_A	7,50	32,82
0139_A	7,50	34,16
014_A	7,50	27,28
0140_A	7,50	35,27
0141_A	7,50	34,45
0142_A	7,50	35,05
0143_A	7,50	35,54
0144_A	7,50	32,47
0145_A	7,50	29,80
0146_A	7,50	35,66
0147_A	7,50	35,76
0148_A	7,50	35,84
0149_A	7,50	30,88
015_A	7,50	32,83
0150_A	7,50	32,79
0151_A	7,50	33,26
0152_A	7,50	32,96
0153_A	7,50	35,49
0154_A	7,50	33,59
0155_A	7,50	33,22
0156_A	7,50	33,37
0157_A	7,50	32,56
0158_A	7,50	33,88
0159_A	7,50	31,46
016_A	7,50	34,30
0160_A	7,50	31,88
0161_A	7,50	34,13
0162_A	7,50	33,78
0163_A	7,50	33,35
0164_A	7,50	34,49
0165_A	7,50	32,61
0166_A	7,50	31,09
0167_A	7,50	33,52
0168_A	7,50	29,38
0169_A	7,50	34,14
017_A	7,50	34,48
0170_A	7,50	33,13
0171_A	7,50	33,72
0172_A	7,50	33,31
0173_A	7,50	35,68
0174_A	7,50	32,56
0175_A	7,50	31,21
0176_A	7,50	32,84
0177_A	7,50	35,94
0178_A	7,50	33,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:44:42

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 7,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0179_A	7,50	32,14
018_A	7,50	26,90
0180_A	7,50	36,75
0181_A	7,50	34,22
0182_A	7,50	32,12
0183_A	7,50	31,75
0184_A	7,50	32,50
0185_A	7,50	28,96
0186_A	7,50	29,46
0187_A	7,50	29,68
0188_A	7,50	33,94
0189_A	7,50	32,28
019_A	7,50	32,50
0190_A	7,50	34,38
0191_A	7,50	36,07
0192_A	7,50	29,90
0193_A	7,50	36,62
0194_A	7,50	37,02
0195_A	7,50	31,33
0196_A	7,50	30,16
0197_A	7,50	34,62
0198_A	7,50	33,82
0199_A	7,50	33,38
02_A	7,50	36,07
020_A	7,50	35,65
0200_A	7,50	31,00
0201_A	7,50	34,09
0202_A	7,50	33,97
0203_A	7,50	35,02
0204_A	7,50	27,40
0205_A	7,50	35,31
0206_A	7,50	31,90
0207_A	7,50	33,66
0208_A	7,50	32,83
0209_A	7,50	33,57
021_A	7,50	35,04
0210_A	7,50	35,90
0211_A	7,50	34,08
0212_A	7,50	36,49
0213_A	7,50	36,29
0214_A	7,50	36,93
0215_A	7,50	35,45
0216_A	7,50	31,44
0217_A	7,50	33,33
0218_A	7,50	32,38
0219_A	7,50	35,12
022_A	7,50	34,76
0220_A	7,50	32,91
0221_A	7,50	32,60
0222_A	7,50	34,05
0223_A	7,50	32,70
0224_A	7,50	32,05
0225_A	7,50	31,41
0226_A	7,50	33,52
0227_A	7,50	35,01
0228_A	7,50	31,45
0229_A	7,50	32,42
023_A	7,50	30,98
0230_A	7,50	32,89
0231_A	7,50	31,92
0232_A	7,50	34,04
0233_A	7,50	33,54
0234_A	7,50	33,77
0235_A	7,50	35,78
0236_A	7,50	32,28
0237_A	7,50	33,08
0238_A	7,50	33,63
0239_A	7,50	29,64
024_A	7,50	34,62
0240_A	7,50	33,20
0241_A	7,50	33,37
0242_A	7,50	34,93
0243_A	7,50	32,91
0244_A	7,50	30,73
0245_A	7,50	35,05
0246_A	7,50	31,25
0247_A	7,50	35,02
0248_A	7,50	38,71
0249_A	7,50	37,05
025_A	7,50	31,40
0250_A	7,50	38,77
0251_A	7,50	37,54
0252_A	7,50	38,22
0253_A	7,50	36,81
0254_A	7,50	28,41
0255_A	7,50	37,85
0256_A	7,50	34,86
0257_A	7,50	24,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:44:42

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 7,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	7,50	34,79
0259_A	7,50	36,11
026_A	7,50	33,70
0260_A	7,50	35,39
0261_A	7,50	37,65
0262_A	7,50	33,26
0263_A	7,50	34,87
0264_A	7,50	34,36
0265_A	7,50	34,59
0266_A	7,50	32,98
0267_A	7,50	33,61
0268_A	7,50	35,20
0269_A	7,50	37,38
027_A	7,50	34,94
0270_A	7,50	37,71
0271_A	7,50	36,25
0272_A	7,50	35,37
0273_A	7,50	34,21
0274_A	7,50	34,71
0275_A	7,50	32,45
0276_A	7,50	34,79
0277_A	7,50	33,80
0278_A	7,50	34,65
0279_A	7,50	35,95
028_A	7,50	33,92
0280_A	7,50	34,58
0281_A	7,50	35,87
0282_A	7,50	35,56
0283_A	7,50	31,34
0284_A	7,50	35,58
0285_A	7,50	35,98
0286_A	7,50	35,89
0287_A	7,50	34,68
0288_A	7,50	35,45
0289_A	7,50	35,37
029_A	7,50	31,94
0290_A	7,50	34,36
0291_A	7,50	31,62
0292_A	7,50	36,58
0293_A	7,50	36,39
0294_A	7,50	37,73
0295_A	7,50	34,01
0296_A	7,50	33,84
0297_A	7,50	33,99
0298_A	7,50	34,40
0299_A	7,50	35,67
03_A	7,50	33,48
030_A	7,50	31,85
0300_A	7,50	36,85
0301_A	7,50	36,74
0302_A	7,50	36,36
0303_A	7,50	33,33
0304_A	7,50	34,89
0305_A	7,50	35,27
0306_A	7,50	35,13
0307_A	7,50	32,95
0308_A	7,50	35,04
0309_A	7,50	31,96
031_A	7,50	35,26
0310_A	7,50	34,64
0311_A	7,50	34,41
0312_A	7,50	35,81
0313_A	7,50	35,84
0314_A	7,50	33,63
0315_A	7,50	34,55
0316_A	7,50	35,03
0317_A	7,50	33,62
0318_A	7,50	35,43
0319_A	7,50	37,19
032_A	7,50	32,40
0320_A	7,50	32,45
0321_A	7,50	36,62
0322_A	7,50	33,73
0323_A	7,50	33,69
0324_A	7,50	37,70
0325_A	7,50	36,89
0326_A	7,50	35,96
0327_A	7,50	33,69
0328_A	7,50	37,46
0329_A	7,50	34,82
033_A	7,50	34,84
0330_A	7,50	33,42
0331_A	7,50	35,12
0332_A	7,50	37,50
0333_A	7,50	36,75
0334_A	7,50	33,42
0335_A	7,50	35,38
0336_A	7,50	36,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:44:42

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 7,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0337_A	7,50	33,22
0338_A	7,50	32,53
0339_A	7,50	35,06
034_A	7,50	34,25
0340_A	7,50	36,88
0341_A	7,50	34,79
0342_A	7,50	35,33
0343_A	7,50	36,56
0344_A	7,50	35,21
0345_A	7,50	35,06
0346_A	7,50	33,14
0347_A	7,50	37,82
0348_A	7,50	41,79
0349_A	7,50	42,03
035_A	7,50	29,81
0350_A	7,50	39,86
0351_A	7,50	39,21
0352_A	7,50	42,21
0353_A	7,50	44,32
0354_A	7,50	45,74
0355_A	7,50	43,41
0356_A	7,50	42,77
0357_A	7,50	42,19
0358_A	7,50	33,31
036_A	7,50	28,73
0360_A	7,50	31,98
0361_A	7,50	30,47
0362_A	7,50	29,15
0363_A	7,50	26,04
0365_A	7,50	37,67
0367_A	7,50	36,36
0368_A	7,50	37,10
0369_A	7,50	35,57
037_A	7,50	33,17
0370_A	7,50	37,46
0372_A	7,50	31,25
0373_A	7,50	30,32
0374_A	7,50	28,82
0375_A	7,50	27,28
0376_A	7,50	35,90
0377_A	7,50	35,77
0378_A	7,50	30,58
0379_A	7,50	33,23
038_A	7,50	32,17
0380_A	7,50	32,54
0381_A	7,50	31,69
0382_A	7,50	33,03
0383_A	7,50	30,61
0384_A	7,50	35,32
0385_A	7,50	31,06
0386_A	7,50	31,92
0387_A	7,50	30,67
0388_A	7,50	32,10
0389_A	7,50	30,49
039_A	7,50	31,66
0390_A	7,50	32,19
0391_A	7,50	31,24
0392_A	7,50	31,57
04_A	7,50	33,72
040_A	7,50	32,67
041_A	7,50	31,90
042_A	7,50	31,67
043_A	7,50	32,49
044_A	7,50	32,65
045_A	7,50	32,92
046_A	7,50	33,31
047_A	7,50	34,71
048_A	7,50	34,08
049_A	7,50	31,21
05_A	7,50	32,77
050_A	7,50	29,98
051_A	7,50	31,54
052_A	7,50	34,28
053_A	7,50	34,29
054_A	7,50	31,04
055_A	7,50	30,43
056_A	7,50	31,23
057_A	7,50	32,89
058_A	7,50	32,14
059_A	7,50	29,08
06_A	7,50	33,19
060_A	7,50	31,95
061_A	7,50	31,53
062_A	7,50	31,76
063_A	7,50	31,21
064_A	7,50	30,48
065_A	7,50	28,26
066_A	7,50	29,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:44:42

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-25 proefverkaveling 7,5m
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruithuisweg N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
067_A	7,50	32,32
068_A	7,50	33,01
069_A	7,50	31,32
07_A	7,50	29,18
070_A	7,50	29,74
071_A	7,50	30,58
072_A	7,50	32,69
073_A	7,50	28,44
074_A	7,50	31,55
075_A	7,50	34,16
076_A	7,50	32,66
077_A	7,50	33,05
078_A	7,50	32,17
079_A	7,50	34,28
08_A	7,50	34,42
080_A	7,50	32,96
081_A	7,50	29,70
082_A	7,50	33,63
083_A	7,50	33,06
084_A	7,50	33,67
085_A	7,50	33,69
086_A	7,50	31,79
087_A	7,50	34,11
088_A	7,50	33,21
089_A	7,50	34,63
09_A	7,50	31,67
090_A	7,50	35,58
091_A	7,50	34,72
092_A	7,50	33,88
093_A	7,50	30,47
094_A	7,50	31,82
095_A	7,50	33,73
096_A	7,50	33,27
097_A	7,50	30,88
098_A	7,50	31,50
099_A	7,50	32,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:44:42



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 10,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	10,50	37,83
010_A	10,50	38,83
0100_A	10,50	--
0101_A	10,50	36,43
0102_A	10,50	38,53
0103_A	10,50	33,99
0104_A	10,50	35,58
0105_A	10,50	37,40
0106_A	10,50	36,11
0107_A	10,50	35,22
0108_A	10,50	33,23
0109_A	10,50	34,86
011_A	10,50	38,83
0110_A	10,50	36,16
0111_A	10,50	40,64
0112_A	10,50	40,98
0113_A	10,50	38,84
0114_A	10,50	34,59
0115_A	10,50	36,29
0116_A	10,50	31,34
0117_A	10,50	31,60
0118_A	10,50	39,04
0119_A	10,50	30,30
012_A	10,50	34,68
0120_A	10,50	38,07
0121_A	10,50	41,05
0122_A	10,50	41,26
0123_A	10,50	39,96
0124_A	10,50	36,81
0125_A	10,50	38,18
0126_A	10,50	38,87
0127_A	10,50	37,83
0128_A	10,50	36,50
0129_A	10,50	34,50
013_A	10,50	38,46
0130_A	10,50	33,08
0131_A	10,50	35,50
0132_A	10,50	38,64
0133_A	10,50	37,57
0134_A	10,50	36,22
0135_A	10,50	29,33
0136_A	10,50	37,38
0137_A	10,50	36,95
0138_A	10,50	35,77
0139_A	10,50	38,56
014_A	10,50	23,89
0140_A	10,50	39,68
0141_A	10,50	38,83
0142_A	10,50	38,68
0143_A	10,50	38,99
0144_A	10,50	35,11
0145_A	10,50	28,96
0146_A	10,50	35,06
0147_A	10,50	35,52
0148_A	10,50	35,38
0149_A	10,50	33,95
015_A	10,50	36,38
0150_A	10,50	37,43
0151_A	10,50	38,15
0152_A	10,50	37,29
0153_A	10,50	38,81
0154_A	10,50	37,89
0155_A	10,50	38,25
0156_A	10,50	37,82
0157_A	10,50	36,40
0158_A	10,50	37,20
0159_A	10,50	35,90
016_A	10,50	39,04
0160_A	10,50	34,10
0161_A	10,50	38,00
0162_A	10,50	38,01
0163_A	10,50	37,14
0164_A	10,50	39,30
0165_A	10,50	38,13
0166_A	10,50	37,54
0167_A	10,50	37,90
0168_A	10,50	32,13
0169_A	10,50	37,92
017_A	10,50	38,74
0170_A	10,50	37,66
0171_A	10,50	39,15
0172_A	10,50	36,43
0173_A	10,50	40,13
0174_A	10,50	38,07
0175_A	10,50	37,57
0176_A	10,50	37,31
0177_A	10,50	39,06
0178_A	10,50	37,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:45:42

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 10,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0179_A	10,50	38,21
018_A	10,50	29,62
0180_A	10,50	39,74
0181_A	10,50	37,90
0182_A	10,50	37,43
0183_A	10,50	36,70
0184_A	10,50	36,56
0185_A	10,50	32,60
0186_A	10,50	34,32
0187_A	10,50	35,32
0188_A	10,50	39,48
0189_A	10,50	37,08
019_A	10,50	36,33
0190_A	10,50	38,51
0191_A	10,50	40,21
0192_A	10,50	33,47
0193_A	10,50	40,92
0194_A	10,50	40,91
0195_A	10,50	35,29
0196_A	10,50	34,55
0197_A	10,50	38,39
0198_A	10,50	37,73
0199_A	10,50	39,18
02_A	10,50	39,88
020_A	10,50	40,27
0200_A	10,50	35,70
0201_A	10,50	38,59
0202_A	10,50	38,13
0203_A	10,50	39,99
0204_A	10,50	32,18
0205_A	10,50	39,70
0206_A	10,50	36,02
0207_A	10,50	38,24
0208_A	10,50	36,75
0209_A	10,50	38,06
021_A	10,50	38,96
0210_A	10,50	39,57
0211_A	10,50	38,16
0212_A	10,50	39,90
0213_A	10,50	40,60
0214_A	10,50	41,75
0215_A	10,50	40,43
0216_A	10,50	36,02
0217_A	10,50	39,48
0218_A	10,50	37,11
0219_A	10,50	39,29
022_A	10,50	39,65
0220_A	10,50	37,06
0221_A	10,50	36,58
0222_A	10,50	38,47
0223_A	10,50	35,07
0224_A	10,50	37,11
0225_A	10,50	37,47
0226_A	10,50	37,79
0227_A	10,50	38,43
0228_A	10,50	36,45
0229_A	10,50	36,89
023_A	10,50	34,77
0230_A	10,50	38,20
0231_A	10,50	34,97
0232_A	10,50	37,84
0233_A	10,50	38,08
0234_A	10,50	38,58
0235_A	10,50	41,01
0236_A	10,50	35,90
0237_A	10,50	37,71
0238_A	10,50	38,10
0239_A	10,50	32,50
024_A	10,50	38,64
0240_A	10,50	37,67
0241_A	10,50	38,41
0242_A	10,50	40,04
0243_A	10,50	37,08
0244_A	10,50	31,05
0245_A	10,50	39,46
0246_A	10,50	31,97
0247_A	10,50	38,59
0248_A	10,50	38,32
0249_A	10,50	41,85
025_A	10,50	33,49
0250_A	10,50	38,39
0251_A	10,50	41,57
0252_A	10,50	37,63
0253_A	10,50	39,79
0254_A	10,50	22,65
0255_A	10,50	40,18
0256_A	10,50	36,00
0257_A	10,50	27,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:45:42

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 10,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	10,50	37,94
0259_A	10,50	39,68
026_A	10,50	37,74
0260_A	10,50	39,74
0261_A	10,50	41,30
0262_A	10,50	37,49
0263_A	10,50	38,85
0264_A	10,50	37,55
0265_A	10,50	37,53
0266_A	10,50	36,10
0267_A	10,50	37,37
0268_A	10,50	39,15
0269_A	10,50	41,32
027_A	10,50	39,73
0270_A	10,50	41,20
0271_A	10,50	40,26
0272_A	10,50	37,82
0273_A	10,50	37,52
0274_A	10,50	38,72
0275_A	10,50	36,97
0276_A	10,50	38,81
0277_A	10,50	37,81
0278_A	10,50	39,03
0279_A	10,50	39,68
028_A	10,50	38,37
0280_A	10,50	38,10
0281_A	10,50	40,79
0282_A	10,50	40,76
0283_A	10,50	36,32
0284_A	10,50	40,07
0285_A	10,50	40,23
0286_A	10,50	40,38
0287_A	10,50	38,11
0288_A	10,50	38,50
0289_A	10,50	39,76
029_A	10,50	34,74
0290_A	10,50	37,78
0291_A	10,50	36,19
0292_A	10,50	40,78
0293_A	10,50	40,43
0294_A	10,50	41,72
0295_A	10,50	38,05
0296_A	10,50	37,16
0297_A	10,50	37,38
0298_A	10,50	38,79
0299_A	10,50	40,08
03_A	10,50	36,79
030_A	10,50	34,81
0300_A	10,50	41,92
0301_A	10,50	42,12
0302_A	10,50	41,03
0303_A	10,50	36,92
0304_A	10,50	39,87
0305_A	10,50	39,25
0306_A	10,50	39,52
0307_A	10,50	36,91
0308_A	10,50	40,27
0309_A	10,50	36,00
031_A	10,50	40,63
0310_A	10,50	39,84
0311_A	10,50	39,38
0312_A	10,50	39,86
0313_A	10,50	40,69
0314_A	10,50	37,64
0315_A	10,50	38,16
0316_A	10,50	39,06
0317_A	10,50	37,80
0318_A	10,50	38,86
0319_A	10,50	40,13
032_A	10,50	35,90
0320_A	10,50	36,19
0321_A	10,50	39,53
0322_A	10,50	37,47
0323_A	10,50	38,14
0324_A	10,50	41,50
0325_A	10,50	41,60
0326_A	10,50	40,92
0327_A	10,50	37,62
0328_A	10,50	41,64
0329_A	10,50	38,14
033_A	10,50	39,82
0330_A	10,50	38,41
0331_A	10,50	38,01
0332_A	10,50	39,87
0333_A	10,50	39,68
0334_A	10,50	37,94
0335_A	10,50	38,75
0336_A	10,50	39,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:45:42

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 10,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0337_A	10,50	37,81
0338_A	10,50	37,55
0339_A	10,50	38,33
034_A	10,50	38,07
0340_A	10,50	39,43
0341_A	10,50	38,68
0342_A	10,50	38,86
0343_A	10,50	39,07
0344_A	10,50	38,65
0345_A	10,50	38,46
0346_A	10,50	36,87
0347_A	10,50	40,04
0348_A	10,50	44,00
0349_A	10,50	44,11
035_A	10,50	32,17
0350_A	10,50	41,84
0351_A	10,50	41,73
0352_A	10,50	45,22
0353_A	10,50	46,37
0354_A	10,50	46,78
0355_A	10,50	43,59
0356_A	10,50	42,86
0357_A	10,50	42,08
0358_A	10,50	36,09
036_A	10,50	29,50
0360_A	10,50	34,13
0361_A	10,50	32,86
0362_A	10,50	31,58
0363_A	10,50	27,86
0365_A	10,50	40,19
0367_A	10,50	38,41
0368_A	10,50	39,24
0369_A	10,50	38,49
037_A	10,50	38,15
0370_A	10,50	40,41
0372_A	10,50	33,54
0373_A	10,50	32,66
0374_A	10,50	31,05
0375_A	10,50	28,62
0376_A	10,50	41,46
0377_A	10,50	40,11
0378_A	10,50	23,39
0379_A	10,50	38,68
038_A	10,50	36,17
0380_A	10,50	25,55
0381_A	10,50	20,69
0382_A	10,50	37,35
0383_A	10,50	29,82
0384_A	10,50	40,18
0385_A	10,50	22,78
0386_A	10,50	36,82
0387_A	10,50	17,82
0388_A	10,50	38,40
0389_A	10,50	29,80
039_A	10,50	22,48
0390_A	10,50	36,32
0391_A	10,50	35,74
0392_A	10,50	21,99
04_A	10,50	39,15
040_A	10,50	34,72
041_A	10,50	35,38
042_A	10,50	22,53
043_A	10,50	36,33
044_A	10,50	37,90
045_A	10,50	36,41
046_A	10,50	25,25
047_A	10,50	34,31
048_A	10,50	38,68
049_A	10,50	34,87
05_A	10,50	36,01
050_A	10,50	22,47
051_A	10,50	35,64
052_A	10,50	38,80
053_A	10,50	35,99
054_A	10,50	35,69
055_A	10,50	32,12
056_A	10,50	25,78
057_A	10,50	33,19
058_A	10,50	36,19
059_A	10,50	32,46
06_A	10,50	37,18
060_A	10,50	21,05
061_A	10,50	33,85
062_A	10,50	37,57
063_A	10,50	36,63
064_A	10,50	16,24
065_A	10,50	30,17
066_A	10,50	31,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:45:42

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-25 proefverkaveling 10,5m
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruithuisweg N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
067_A	10,50	35,15
068_A	10,50	38,18
069_A	10,50	36,32
07_A	10,50	33,88
070_A	10,50	31,27
071_A	10,50	32,55
072_A	10,50	37,92
073_A	10,50	32,57
074_A	10,50	22,29
075_A	10,50	34,11
076_A	10,50	37,33
077_A	10,50	31,88
078_A	10,50	18,86
079_A	10,50	34,56
08_A	10,50	39,12
080_A	10,50	36,47
081_A	10,50	33,35
082_A	10,50	33,33
083_A	10,50	32,51
084_A	10,50	36,44
085_A	10,50	33,46
086_A	10,50	34,34
087_A	10,50	38,66
088_A	10,50	37,35
089_A	10,50	38,74
09_A	10,50	35,39
090_A	10,50	37,02
091_A	10,50	34,40
092_A	10,50	33,71
093_A	10,50	34,51
094_A	10,50	34,18
095_A	10,50	37,77
096_A	10,50	37,57
097_A	10,50	36,58
098_A	10,50	33,50
099_A	10,50	35,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:45:42



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 13,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruithuisweg N470
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0115_A	13,50	37,49
0116_A	13,50	21,15
0117_A	13,50	12,64
0118_A	13,50	41,15
0119_A	13,50	28,93
0120_A	13,50	41,58
0121_A	13,50	43,32
0122_A	13,50	43,09
0123_A	13,50	38,29
0124_A	13,50	38,00
0139_A	13,50	32,27
0140_A	13,50	39,79
0141_A	13,50	40,13
0142_A	13,50	40,81
0143_A	13,50	40,71
0144_A	13,50	40,64
0145_A	13,50	30,00
0146_A	13,50	35,43
0147_A	13,50	35,89
0148_A	13,50	35,78
0243_A	13,50	35,32
0244_A	13,50	33,55
0245_A	13,50	41,20
0246_A	13,50	33,05
0247_A	13,50	41,52
0248_A	13,50	38,27
0249_A	13,50	41,71
0250_A	13,50	38,39
0251_A	13,50	42,38
0252_A	13,50	37,49
0253_A	13,50	42,26
0254_A	13,50	26,01
0255_A	13,50	41,94
0256_A	13,50	38,07
0347_A	13,50	41,24
0348_A	13,50	46,28
0349_A	13,50	47,12
0350_A	13,50	43,23
0351_A	13,50	43,14
0352_A	13,50	47,63
0353_A	13,50	47,35
0354_A	13,50	47,30
0355_A	13,50	43,58
0356_A	13,50	42,79
0357_A	13,50	42,03
0358_A	13,50	38,26
0360_A	13,50	37,30
0361_A	13,50	35,73
0362_A	13,50	34,72
0363_A	13,50	30,85
0365_A	13,50	41,87
0367_A	13,50	41,06
0368_A	13,50	40,96
0369_A	13,50	39,84
0370_A	13,50	39,72
0372_A	13,50	36,89
0373_A	13,50	36,13
0374_A	13,50	34,59
0375_A	13,50	31,80
077_A	13,50	32,13
078_A	13,50	19,38
079_A	13,50	39,18
080_A	13,50	39,46
081_A	13,50	39,13
082_A	13,50	33,54
083_A	13,50	32,76
084_A	13,50	39,54
085_A	13,50	33,78
086_A	13,50	31,39
087_A	13,50	39,64
088_A	13,50	39,58
089_A	13,50	40,21
090_A	13,50	40,57
091_A	13,50	34,74
092_A	13,50	34,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:46:54



Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-25 proefverkaveling 16,5m
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruithuisweg N470
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0347_A	16,50	31,84
0348_A	16,50	47,01
0349_A	16,50	48,09
0350_A	16,50	42,96
0351_A	16,50	42,57
0352_A	16,50	48,31
0353_A	16,50	47,98
0354_A	16,50	47,84
0355_A	16,50	43,77
0356_A	16,50	42,97
0357_A	16,50	42,17
0358_A	16,50	34,10
0360_A	16,50	41,69
0361_A	16,50	36,35
0362_A	16,50	35,89
0363_A	16,50	32,28
0365_A	16,50	32,25
0367_A	16,50	33,76
0368_A	16,50	35,04
0369_A	16,50	35,32
0370_A	16,50	34,59
0372_A	16,50	42,40
0373_A	16,50	41,13
0374_A	16,50	39,80
0375_A	16,50	38,53

Gesommeerde geluidbelasting ten gevolge Schoemakerstraat (inclusief aftrek)
Proefverkaveling



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	1,50	16,46
010_A	1,50	18,02
0100_A	1,50	--
0101_A	1,50	17,30
0102_A	1,50	17,40
0103_A	1,50	15,01
0104_A	1,50	29,54
0105_A	1,50	24,42
0106_A	1,50	16,83
0107_A	1,50	14,94
0108_A	1,50	30,06
0109_A	1,50	22,97
011_A	1,50	19,73
0110_A	1,50	18,69
0111_A	1,50	22,20
0112_A	1,50	19,71
0113_A	1,50	15,99
0114_A	1,50	14,78
0115_A	1,50	19,87
0116_A	1,50	30,83
0117_A	1,50	30,65
0118_A	1,50	30,11
0119_A	1,50	29,56
012_A	1,50	23,17
0120_A	1,50	28,37
0121_A	1,50	20,81
0122_A	1,50	20,38
0123_A	1,50	18,10
0124_A	1,50	20,42
0125_A	1,50	18,91
0126_A	1,50	22,56
0127_A	1,50	21,50
0128_A	1,50	14,59
0129_A	1,50	15,07
013_A	1,50	32,88
0130_A	1,50	15,60
0131_A	1,50	17,07
0132_A	1,50	19,59
0133_A	1,50	19,70
0134_A	1,50	19,47
0135_A	1,50	11,68
0136_A	1,50	16,70
0137_A	1,50	16,89
0138_A	1,50	16,45
0139_A	1,50	16,59
014_A	1,50	31,10
0140_A	1,50	19,11
0141_A	1,50	20,93
0142_A	1,50	18,59
0143_A	1,50	18,84
0144_A	1,50	16,82
0145_A	1,50	4,55
0146_A	1,50	4,09
0147_A	1,50	3,87
0148_A	1,50	3,10
0149_A	1,50	11,93
015_A	1,50	15,64
0150_A	1,50	20,23
0151_A	1,50	20,35
0152_A	1,50	17,13
0153_A	1,50	18,83
0154_A	1,50	18,14
0155_A	1,50	17,97
0156_A	1,50	17,53
0157_A	1,50	14,98
0158_A	1,50	20,76
0159_A	1,50	21,24
016_A	1,50	19,72
0160_A	1,50	20,38
0161_A	1,50	21,81
0162_A	1,50	18,81
0163_A	1,50	18,25
0164_A	1,50	17,61
0165_A	1,50	22,78
0166_A	1,50	25,88
0167_A	1,50	18,12
0168_A	1,50	20,97
0169_A	1,50	21,61
017_A	1,50	33,15
0170_A	1,50	18,59
0171_A	1,50	18,49
0172_A	1,50	19,85
0173_A	1,50	22,30
0174_A	1,50	20,78
0175_A	1,50	18,49
0176_A	1,50	21,69
0177_A	1,50	22,46
0178_A	1,50	21,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:54:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoemakerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0179_A	1,50	18,95
018_A	1,50	32,27
0180_A	1,50	22,48
0181_A	1,50	20,88
0182_A	1,50	18,38
0183_A	1,50	18,40
0184_A	1,50	18,68
0185_A	1,50	17,49
0186_A	1,50	20,18
0187_A	1,50	20,12
0188_A	1,50	18,92
0189_A	1,50	18,91
019_A	1,50	24,67
0190_A	1,50	22,27
0191_A	1,50	21,74
0192_A	1,50	17,57
0193_A	1,50	21,31
0194_A	1,50	20,50
0195_A	1,50	17,00
0196_A	1,50	17,39
0197_A	1,50	19,85
0198_A	1,50	18,87
0199_A	1,50	18,26
02_A	1,50	22,03
020_A	1,50	32,76
0200_A	1,50	18,58
0201_A	1,50	20,00
0202_A	1,50	19,93
0203_A	1,50	18,12
0204_A	1,50	18,68
0205_A	1,50	20,00
0206_A	1,50	15,88
0207_A	1,50	14,71
0208_A	1,50	14,84
0209_A	1,50	18,81
021_A	1,50	33,23
0210_A	1,50	20,48
0211_A	1,50	17,39
0212_A	1,50	20,59
0213_A	1,50	20,50
0214_A	1,50	21,09
0215_A	1,50	20,00
0216_A	1,50	14,93
0217_A	1,50	16,56
0218_A	1,50	16,04
0219_A	1,50	19,89
022_A	1,50	33,90
0220_A	1,50	16,85
0221_A	1,50	16,50
0222_A	1,50	16,55
0223_A	1,50	14,01
0224_A	1,50	17,51
0225_A	1,50	17,32
0226_A	1,50	17,78
0227_A	1,50	18,96
0228_A	1,50	17,02
0229_A	1,50	15,96
023_A	1,50	17,45
0230_A	1,50	17,05
0231_A	1,50	13,65
0232_A	1,50	17,63
0233_A	1,50	17,56
0234_A	1,50	17,56
0235_A	1,50	19,10
0236_A	1,50	15,30
0237_A	1,50	16,46
0238_A	1,50	16,31
0239_A	1,50	13,46
024_A	1,50	22,95
0240_A	1,50	17,62
0241_A	1,50	17,70
0242_A	1,50	18,82
0243_A	1,50	16,54
0244_A	1,50	7,01
0245_A	1,50	18,92
0246_A	1,50	7,51
0247_A	1,50	19,23
0248_A	1,50	7,61
0249_A	1,50	19,51
025_A	1,50	19,55
0250_A	1,50	6,94
0251_A	1,50	19,18
0252_A	1,50	6,59
0253_A	1,50	18,80
0254_A	1,50	6,09
0255_A	1,50	23,07
0256_A	1,50	22,96
0257_A	1,50	13,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:54:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	1,50	23,19
0259_A	1,50	20,26
026_A	1,50	31,67
0260_A	1,50	20,57
0261_A	1,50	20,40
0262_A	1,50	16,80
0263_A	1,50	16,22
0264_A	1,50	15,78
0265_A	1,50	17,22
0266_A	1,50	14,08
0267_A	1,50	15,26
0268_A	1,50	19,01
0269_A	1,50	20,39
027_A	1,50	20,43
0270_A	1,50	20,52
0271_A	1,50	18,58
0272_A	1,50	16,72
0273_A	1,50	17,41
0274_A	1,50	17,76
0275_A	1,50	14,56
0276_A	1,50	16,92
0277_A	1,50	16,68
0278_A	1,50	18,05
0279_A	1,50	19,46
028_A	1,50	17,27
0280_A	1,50	17,38
0281_A	1,50	18,82
0282_A	1,50	18,64
0283_A	1,50	15,63
0284_A	1,50	17,75
0285_A	1,50	17,60
0286_A	1,50	17,62
0287_A	1,50	17,55
0288_A	1,50	14,84
0289_A	1,50	15,00
029_A	1,50	27,54
0290_A	1,50	13,98
0291_A	1,50	17,16
0292_A	1,50	21,10
0293_A	1,50	20,94
0294_A	1,50	20,80
0295_A	1,50	17,78
0296_A	1,50	14,59
0297_A	1,50	14,59
0298_A	1,50	15,17
0299_A	1,50	19,43
03_A	1,50	19,78
030_A	1,50	19,40
0300_A	1,50	21,37
0301_A	1,50	21,47
0302_A	1,50	21,38
0303_A	1,50	12,10
0304_A	1,50	16,63
0305_A	1,50	17,61
0306_A	1,50	18,33
0307_A	1,50	17,02
0308_A	1,50	17,04
0309_A	1,50	14,10
031_A	1,50	21,37
0310_A	1,50	17,21
0311_A	1,50	17,65
0312_A	1,50	19,15
0313_A	1,50	20,08
0314_A	1,50	16,39
0315_A	1,50	17,77
0316_A	1,50	18,28
0317_A	1,50	17,65
0318_A	1,50	16,49
0319_A	1,50	22,36
032_A	1,50	18,10
0320_A	1,50	16,51
0321_A	1,50	17,21
0322_A	1,50	17,54
0323_A	1,50	20,41
0324_A	1,50	22,02
0325_A	1,50	19,59
0326_A	1,50	19,21
0327_A	1,50	18,62
0328_A	1,50	21,58
0329_A	1,50	19,61
033_A	1,50	22,20
0330_A	1,50	16,88
0331_A	1,50	20,56
0332_A	1,50	20,93
0333_A	1,50	18,05
0334_A	1,50	16,01
0335_A	1,50	17,77
0336_A	1,50	17,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:54:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0337_A	1,50	16,82
0338_A	1,50	16,38
0339_A	1,50	17,50
034_A	1,50	18,77
0340_A	1,50	20,85
0341_A	1,50	19,76
0342_A	1,50	20,18
0343_A	1,50	19,74
0344_A	1,50	18,01
0345_A	1,50	16,87
0346_A	1,50	16,81
0347_A	1,50	28,01
0348_A	1,50	30,48
0349_A	1,50	28,86
035_A	1,50	20,20
0350_A	1,50	15,84
0351_A	1,50	24,65
0352_A	1,50	27,05
0353_A	1,50	25,03
0354_A	1,50	24,32
0355_A	1,50	0,75
0356_A	1,50	1,41
0357_A	1,50	2,03
0358_A	1,50	17,71
036_A	1,50	25,13
0360_A	1,50	16,22
0361_A	1,50	13,22
0362_A	1,50	13,24
0363_A	1,50	13,08
0365_A	1,50	27,48
0367_A	1,50	24,77
0368_A	1,50	22,04
0369_A	1,50	18,06
037_A	1,50	18,32
0370_A	1,50	17,75
0372_A	1,50	14,95
0373_A	1,50	14,98
0374_A	1,50	14,30
0375_A	1,50	13,15
0376_A	1,50	21,05
0377_A	1,50	25,02
0378_A	1,50	16,80
0379_A	1,50	22,15
038_A	1,50	15,31
0380_A	1,50	14,61
0381_A	1,50	16,77
0382_A	1,50	21,59
0383_A	1,50	16,16
0384_A	1,50	22,46
0385_A	1,50	16,21
0386_A	1,50	16,64
0387_A	1,50	21,90
0388_A	1,50	17,14
0389_A	1,50	13,72
039_A	1,50	15,65
0390_A	1,50	21,36
0391_A	1,50	16,19
0392_A	1,50	26,06
04_A	1,50	17,23
040_A	1,50	26,06
041_A	1,50	14,55
042_A	1,50	22,65
043_A	1,50	24,50
044_A	1,50	21,75
045_A	1,50	16,32
046_A	1,50	19,81
047_A	1,50	19,15
048_A	1,50	25,64
049_A	1,50	15,69
05_A	1,50	21,55
050_A	1,50	20,99
051_A	1,50	26,18
052_A	1,50	19,95
053_A	1,50	18,84
054_A	1,50	17,26
055_A	1,50	14,88
056_A	1,50	24,52
057_A	1,50	16,76
058_A	1,50	16,96
059_A	1,50	13,52
06_A	1,50	17,99
060_A	1,50	23,87
061_A	1,50	16,47
062_A	1,50	16,93
063_A	1,50	14,96
064_A	1,50	20,19
065_A	1,50	13,64
066_A	1,50	15,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:54:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoemakerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
067_A	1,50	20,84
068_A	1,50	22,18
069_A	1,50	14,45
07_A	1,50	17,45
070_A	1,50	13,48
071_A	1,50	21,71
072_A	1,50	22,68
073_A	1,50	15,10
074_A	1,50	17,30
075_A	1,50	27,02
076_A	1,50	22,07
077_A	1,50	0,47
078_A	1,50	23,48
079_A	1,50	17,72
08_A	1,50	20,23
080_A	1,50	22,80
081_A	1,50	22,46
082_A	1,50	1,06
083_A	1,50	-0,59
084_A	1,50	18,70
085_A	1,50	-0,75
086_A	1,50	25,03
087_A	1,50	24,72
088_A	1,50	19,04
089_A	1,50	18,96
09_A	1,50	16,24
090_A	1,50	20,73
091_A	1,50	0,93
092_A	1,50	1,14
093_A	1,50	13,88
094_A	1,50	27,14
095_A	1,50	18,67
096_A	1,50	17,82
097_A	1,50	14,52
098_A	1,50	27,67
099_A	1,50	28,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:54:54



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 4,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoemakerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	4,50	18,35
010_A	4,50	19,91
0100_A	4,50	--
0101_A	4,50	19,31
0102_A	4,50	19,31
0103_A	4,50	16,86
0104_A	4,50	30,49
0105_A	4,50	25,64
0106_A	4,50	18,80
0107_A	4,50	17,13
0108_A	4,50	30,99
0109_A	4,50	23,90
011_A	4,50	21,56
0110_A	4,50	19,97
0111_A	4,50	23,38
0112_A	4,50	21,49
0113_A	4,50	18,10
0114_A	4,50	16,94
0115_A	4,50	21,07
0116_A	4,50	31,90
0117_A	4,50	31,60
0118_A	4,50	31,04
0119_A	4,50	30,75
012_A	4,50	24,31
0120_A	4,50	29,52
0121_A	4,50	22,14
0122_A	4,50	21,97
0123_A	4,50	19,63
0124_A	4,50	21,52
0125_A	4,50	20,79
0126_A	4,50	23,66
0127_A	4,50	22,75
0128_A	4,50	16,17
0129_A	4,50	17,38
013_A	4,50	33,66
0130_A	4,50	18,01
0131_A	4,50	18,85
0132_A	4,50	21,45
0133_A	4,50	21,50
0134_A	4,50	21,22
0135_A	4,50	13,53
0136_A	4,50	18,82
0137_A	4,50	18,93
0138_A	4,50	18,66
0139_A	4,50	18,36
014_A	4,50	32,09
0140_A	4,50	21,19
0141_A	4,50	22,55
0142_A	4,50	20,71
0143_A	4,50	20,93
0144_A	4,50	18,50
0145_A	4,50	7,12
0146_A	4,50	7,08
0147_A	4,50	7,53
0148_A	4,50	7,52
0149_A	4,50	14,38
015_A	4,50	17,45
0150_A	4,50	21,38
0151_A	4,50	21,44
0152_A	4,50	18,83
0153_A	4,50	20,77
0154_A	4,50	20,20
0155_A	4,50	20,05
0156_A	4,50	19,70
0157_A	4,50	17,03
0158_A	4,50	21,80
0159_A	4,50	22,47
016_A	4,50	21,17
0160_A	4,50	21,86
0161_A	4,50	23,38
0162_A	4,50	20,68
0163_A	4,50	20,16
0164_A	4,50	19,60
0165_A	4,50	24,67
0166_A	4,50	26,76
0167_A	4,50	19,89
0168_A	4,50	21,93
0169_A	4,50	22,99
017_A	4,50	33,69
0170_A	4,50	19,88
0171_A	4,50	20,12
0172_A	4,50	21,49
0173_A	4,50	23,89
0174_A	4,50	22,08
0175_A	4,50	19,96
0176_A	4,50	25,21
0177_A	4,50	24,61
0178_A	4,50	22,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 4,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoemakerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0179_A	4,50	22,11
018_A	4,50	32,90
0180_A	4,50	24,13
0181_A	4,50	22,50
0182_A	4,50	20,31
0183_A	4,50	19,55
0184_A	4,50	20,83
0185_A	4,50	18,65
0186_A	4,50	21,32
0187_A	4,50	21,12
0188_A	4,50	20,89
0189_A	4,50	20,18
019_A	4,50	25,70
0190_A	4,50	23,88
0191_A	4,50	23,32
0192_A	4,50	18,93
0193_A	4,50	23,08
0194_A	4,50	22,09
0195_A	4,50	18,61
0196_A	4,50	18,58
0197_A	4,50	21,80
0198_A	4,50	20,64
0199_A	4,50	20,06
02_A	4,50	23,61
020_A	4,50	33,69
0200_A	4,50	20,42
0201_A	4,50	21,71
0202_A	4,50	21,73
0203_A	4,50	19,94
0204_A	4,50	20,25
0205_A	4,50	22,00
0206_A	4,50	17,95
0207_A	4,50	16,69
0208_A	4,50	16,79
0209_A	4,50	20,61
021_A	4,50	34,26
0210_A	4,50	22,49
0211_A	4,50	19,26
0212_A	4,50	22,68
0213_A	4,50	22,35
0214_A	4,50	23,13
0215_A	4,50	21,90
0216_A	4,50	17,12
0217_A	4,50	18,44
0218_A	4,50	18,05
0219_A	4,50	22,05
022_A	4,50	34,74
0220_A	4,50	19,10
0221_A	4,50	18,58
0222_A	4,50	18,85
0223_A	4,50	16,21
0224_A	4,50	19,22
0225_A	4,50	19,25
0226_A	4,50	19,65
0227_A	4,50	21,05
0228_A	4,50	18,89
0229_A	4,50	17,72
023_A	4,50	22,10
0230_A	4,50	18,94
0231_A	4,50	15,86
0232_A	4,50	19,78
0233_A	4,50	19,67
0234_A	4,50	19,52
0235_A	4,50	20,88
0236_A	4,50	17,27
0237_A	4,50	18,47
0238_A	4,50	18,49
0239_A	4,50	15,54
024_A	4,50	24,30
0240_A	4,50	19,37
0241_A	4,50	19,53
0242_A	4,50	20,76
0243_A	4,50	18,32
0244_A	4,50	9,14
0245_A	4,50	20,76
0246_A	4,50	10,17
0247_A	4,50	21,40
0248_A	4,50	9,09
0249_A	4,50	21,59
025_A	4,50	21,30
0250_A	4,50	8,40
0251_A	4,50	21,15
0252_A	4,50	8,48
0253_A	4,50	20,89
0254_A	4,50	8,25
0255_A	4,50	23,99
0256_A	4,50	23,41
0257_A	4,50	15,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:09:48

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 4,5m
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	4,50	24,01
0259_A	4,50	21,37
026_A	4,50	32,81
0260_A	4,50	21,65
0261_A	4,50	21,96
0262_A	4,50	18,55
0263_A	4,50	18,25
0264_A	4,50	17,95
0265_A	4,50	18,83
0266_A	4,50	16,20
0267_A	4,50	17,54
0268_A	4,50	20,94
0269_A	4,50	22,32
027_A	4,50	22,24
0270_A	4,50	22,28
0271_A	4,50	20,35
0272_A	4,50	18,71
0273_A	4,50	19,49
0274_A	4,50	19,81
0275_A	4,50	16,63
0276_A	4,50	18,82
0277_A	4,50	18,56
0278_A	4,50	19,99
0279_A	4,50	21,22
028_A	4,50	18,93
0280_A	4,50	19,30
0281_A	4,50	20,63
0282_A	4,50	20,35
0283_A	4,50	17,47
0284_A	4,50	19,87
0285_A	4,50	19,74
0286_A	4,50	19,49
0287_A	4,50	19,67
0288_A	4,50	16,94
0289_A	4,50	17,37
029_A	4,50	28,47
0290_A	4,50	16,26
0291_A	4,50	18,78
0292_A	4,50	22,88
0293_A	4,50	22,72
0294_A	4,50	22,74
0295_A	4,50	19,70
0296_A	4,50	16,83
0297_A	4,50	16,93
0298_A	4,50	17,58
0299_A	4,50	21,41
03_A	4,50	21,50
030_A	4,50	20,96
0300_A	4,50	23,22
0301_A	4,50	23,32
0302_A	4,50	23,30
0303_A	4,50	14,20
0304_A	4,50	18,34
0305_A	4,50	19,65
0306_A	4,50	20,40
0307_A	4,50	18,39
0308_A	4,50	18,72
0309_A	4,50	15,43
031_A	4,50	23,12
0310_A	4,50	19,03
0311_A	4,50	19,44
0312_A	4,50	21,20
0313_A	4,50	21,84
0314_A	4,50	18,36
0315_A	4,50	19,97
0316_A	4,50	20,43
0317_A	4,50	19,06
0318_A	4,50	18,58
0319_A	4,50	23,99
032_A	4,50	19,87
0320_A	4,50	17,59
0321_A	4,50	19,04
0322_A	4,50	18,70
0323_A	4,50	21,65
0324_A	4,50	23,43
0325_A	4,50	21,31
0326_A	4,50	20,70
0327_A	4,50	19,83
0328_A	4,50	23,05
0329_A	4,50	21,29
033_A	4,50	23,64
0330_A	4,50	18,48
0331_A	4,50	21,87
0332_A	4,50	22,70
0333_A	4,50	19,84
0334_A	4,50	17,55
0335_A	4,50	19,05
0336_A	4,50	19,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:09:48

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 4,5m
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0337_A	4,50	18,26
0338_A	4,50	18,02
0339_A	4,50	19,06
034_A	4,50	20,54
0340_A	4,50	22,47
0341_A	4,50	21,26
0342_A	4,50	21,77
0343_A	4,50	21,32
0344_A	4,50	19,65
0345_A	4,50	18,92
0346_A	4,50	18,05
0347_A	4,50	28,46
0348_A	4,50	31,18
0349_A	4,50	29,89
035_A	4,50	21,85
0350_A	4,50	17,10
0351_A	4,50	25,19
0352_A	4,50	28,04
0353_A	4,50	26,21
0354_A	4,50	25,51
0355_A	4,50	13,29
0356_A	4,50	5,81
0357_A	4,50	6,16
0358_A	4,50	19,17
036_A	4,50	26,01
0360_A	4,50	17,34
0361_A	4,50	14,49
0362_A	4,50	14,31
0363_A	4,50	13,84
0365_A	4,50	27,79
0367_A	4,50	25,34
0368_A	4,50	22,79
0369_A	4,50	19,63
037_A	4,50	20,17
0370_A	4,50	19,28
0372_A	4,50	16,29
0373_A	4,50	16,21
0374_A	4,50	15,35
0375_A	4,50	13,96
0376_A	4,50	22,73
0377_A	4,50	25,84
0378_A	4,50	19,09
0379_A	4,50	23,32
038_A	4,50	17,36
0380_A	4,50	17,04
0381_A	4,50	19,10
0382_A	4,50	22,75
0383_A	4,50	18,66
0384_A	4,50	23,80
0385_A	4,50	18,63
0386_A	4,50	18,45
0387_A	4,50	23,36
0388_A	4,50	18,97
0389_A	4,50	15,85
039_A	4,50	18,60
0390_A	4,50	22,55
0391_A	4,50	17,85
0392_A	4,50	27,27
04_A	4,50	19,05
040_A	4,50	26,99
041_A	4,50	16,93
042_A	4,50	24,24
043_A	4,50	25,53
044_A	4,50	23,19
045_A	4,50	17,99
046_A	4,50	21,81
047_A	4,50	21,08
048_A	4,50	26,64
049_A	4,50	16,98
05_A	4,50	22,84
050_A	4,50	22,52
051_A	4,50	27,25
052_A	4,50	21,77
053_A	4,50	21,04
054_A	4,50	19,01
055_A	4,50	16,80
056_A	4,50	25,77
057_A	4,50	18,71
058_A	4,50	19,00
059_A	4,50	15,16
06_A	4,50	19,74
060_A	4,50	25,20
061_A	4,50	19,27
062_A	4,50	18,71
063_A	4,50	16,58
064_A	4,50	21,78
065_A	4,50	15,35
066_A	4,50	17,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-25 proefverkaveling 4,5m
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoemakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
067_A	4,50	22,18
068_A	4,50	23,45
069_A	4,50	16,23
07_A	4,50	19,04
070_A	4,50	15,81
071_A	4,50	23,16
072_A	4,50	23,96
073_A	4,50	16,97
074_A	4,50	19,70
075_A	4,50	28,12
076_A	4,50	23,26
077_A	4,50	11,02
078_A	4,50	24,89
079_A	4,50	20,07
08_A	4,50	21,97
080_A	4,50	24,22
081_A	4,50	23,22
082_A	4,50	8,29
083_A	4,50	8,68
084_A	4,50	21,07
085_A	4,50	9,15
086_A	4,50	26,11
087_A	4,50	26,22
088_A	4,50	21,06
089_A	4,50	20,94
09_A	4,50	17,91
090_A	4,50	21,77
091_A	4,50	6,68
092_A	4,50	8,13
093_A	4,50	16,01
094_A	4,50	28,39
095_A	4,50	20,72
096_A	4,50	19,83
097_A	4,50	16,09
098_A	4,50	28,86
099_A	4,50	29,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:09:48



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 7,5m
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	7,50	19,64
010_A	7,50	21,62
0100_A	7,50	--
0101_A	7,50	20,75
0102_A	7,50	20,73
0103_A	7,50	18,34
0104_A	7,50	30,75
0105_A	7,50	26,57
0106_A	7,50	20,85
0107_A	7,50	18,59
0108_A	7,50	31,20
0109_A	7,50	24,44
011_A	7,50	23,61
0110_A	7,50	21,29
0111_A	7,50	24,24
0112_A	7,50	22,76
0113_A	7,50	19,13
0114_A	7,50	18,46
0115_A	7,50	22,23
0116_A	7,50	32,10
0117_A	7,50	31,79
0118_A	7,50	31,39
0119_A	7,50	31,04
012_A	7,50	25,12
0120_A	7,50	30,03
0121_A	7,50	23,07
0122_A	7,50	22,99
0123_A	7,50	20,81
0124_A	7,50	22,84
0125_A	7,50	22,41
0126_A	7,50	24,26
0127_A	7,50	23,76
0128_A	7,50	17,62
0129_A	7,50	19,00
013_A	7,50	33,86
0130_A	7,50	19,74
0131_A	7,50	20,51
0132_A	7,50	22,65
0133_A	7,50	22,62
0134_A	7,50	22,21
0135_A	7,50	15,10
0136_A	7,50	20,08
0137_A	7,50	20,24
0138_A	7,50	20,18
0139_A	7,50	19,61
014_A	7,50	32,27
0140_A	7,50	22,94
0141_A	7,50	23,99
0142_A	7,50	22,63
0143_A	7,50	22,58
0144_A	7,50	20,10
0145_A	7,50	7,74
0146_A	7,50	7,98
0147_A	7,50	8,41
0148_A	7,50	8,28
0149_A	7,50	15,36
015_A	7,50	19,08
0150_A	7,50	22,07
0151_A	7,50	22,12
0152_A	7,50	20,01
0153_A	7,50	22,63
0154_A	7,50	21,74
0155_A	7,50	21,55
0156_A	7,50	21,45
0157_A	7,50	18,51
0158_A	7,50	22,42
0159_A	7,50	22,96
016_A	7,50	22,47
0160_A	7,50	22,68
0161_A	7,50	24,73
0162_A	7,50	22,77
0163_A	7,50	22,26
0164_A	7,50	20,99
0165_A	7,50	25,46
0166_A	7,50	27,25
0167_A	7,50	22,01
0168_A	7,50	22,78
0169_A	7,50	24,36
017_A	7,50	33,89
0170_A	7,50	21,44
0171_A	7,50	21,96
0172_A	7,50	23,19
0173_A	7,50	25,12
0174_A	7,50	23,70
0175_A	7,50	22,04
0176_A	7,50	26,24
0177_A	7,50	25,70
0178_A	7,50	24,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:06:56

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 7,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoemakerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0179_A	7,50	23,24
018_A	7,50	33,06
0180_A	7,50	25,21
0181_A	7,50	23,87
0182_A	7,50	22,19
0183_A	7,50	20,81
0184_A	7,50	22,43
0185_A	7,50	19,77
0186_A	7,50	22,90
0187_A	7,50	22,87
0188_A	7,50	22,93
0189_A	7,50	22,08
019_A	7,50	26,30
0190_A	7,50	25,11
0191_A	7,50	24,46
0192_A	7,50	20,45
0193_A	7,50	24,60
0194_A	7,50	23,10
0195_A	7,50	20,11
0196_A	7,50	20,06
0197_A	7,50	23,86
0198_A	7,50	22,83
0199_A	7,50	21,49
02_A	7,50	24,61
020_A	7,50	33,95
0200_A	7,50	22,27
0201_A	7,50	23,43
0202_A	7,50	23,39
0203_A	7,50	21,15
0204_A	7,50	21,99
0205_A	7,50	23,76
0206_A	7,50	19,84
0207_A	7,50	18,01
0208_A	7,50	18,00
0209_A	7,50	22,17
021_A	7,50	34,51
0210_A	7,50	24,03
0211_A	7,50	21,17
0212_A	7,50	24,32
0213_A	7,50	24,22
0214_A	7,50	24,73
0215_A	7,50	23,13
0216_A	7,50	18,79
0217_A	7,50	20,25
0218_A	7,50	19,82
0219_A	7,50	23,69
022_A	7,50	34,91
0220_A	7,50	20,84
0221_A	7,50	20,27
0222_A	7,50	20,69
0223_A	7,50	17,50
0224_A	7,50	21,24
0225_A	7,50	20,95
0226_A	7,50	21,51
0227_A	7,50	22,77
0228_A	7,50	20,39
0229_A	7,50	19,81
023_A	7,50	23,43
0230_A	7,50	20,90
0231_A	7,50	17,03
0232_A	7,50	21,30
0233_A	7,50	21,24
0234_A	7,50	21,28
0235_A	7,50	22,86
0236_A	7,50	19,74
0237_A	7,50	20,22
0238_A	7,50	20,26
0239_A	7,50	17,03
024_A	7,50	25,37
0240_A	7,50	21,09
0241_A	7,50	21,10
0242_A	7,50	22,15
0243_A	7,50	19,77
0244_A	7,50	10,34
0245_A	7,50	22,48
0246_A	7,50	11,88
0247_A	7,50	22,77
0248_A	7,50	9,59
0249_A	7,50	23,13
025_A	7,50	22,41
0250_A	7,50	9,05
0251_A	7,50	22,91
0252_A	7,50	9,82
0253_A	7,50	22,67
0254_A	7,50	9,85
0255_A	7,50	24,71
0256_A	7,50	23,75
0257_A	7,50	17,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:06:56

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 7,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoemakerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	7,50	24,42
0259_A	7,50	22,25
026_A	7,50	33,07
0260_A	7,50	22,48
0261_A	7,50	23,26
0262_A	7,50	20,08
0263_A	7,50	20,30
0264_A	7,50	19,58
0265_A	7,50	20,13
0266_A	7,50	17,84
0267_A	7,50	19,04
0268_A	7,50	22,36
0269_A	7,50	23,83
027_A	7,50	23,82
0270_A	7,50	23,57
0271_A	7,50	22,44
0272_A	7,50	20,50
0273_A	7,50	20,76
0274_A	7,50	20,92
0275_A	7,50	17,78
0276_A	7,50	20,53
0277_A	7,50	20,33
0278_A	7,50	21,74
0279_A	7,50	23,12
028_A	7,50	20,61
0280_A	7,50	21,01
0281_A	7,50	22,07
0282_A	7,50	21,84
0283_A	7,50	18,55
0284_A	7,50	21,45
0285_A	7,50	21,35
0286_A	7,50	21,68
0287_A	7,50	21,19
0288_A	7,50	18,86
0289_A	7,50	18,88
029_A	7,50	28,78
0290_A	7,50	17,85
0291_A	7,50	20,31
0292_A	7,50	24,25
0293_A	7,50	24,26
0294_A	7,50	24,10
0295_A	7,50	21,26
0296_A	7,50	18,49
0297_A	7,50	17,93
0298_A	7,50	18,99
0299_A	7,50	22,93
03_A	7,50	23,29
030_A	7,50	22,49
0300_A	7,50	24,86
0301_A	7,50	24,88
0302_A	7,50	24,82
0303_A	7,50	15,43
0304_A	7,50	19,90
0305_A	7,50	21,18
0306_A	7,50	21,83
0307_A	7,50	19,93
0308_A	7,50	20,23
0309_A	7,50	17,15
031_A	7,50	24,66
0310_A	7,50	20,78
0311_A	7,50	21,32
0312_A	7,50	22,76
0313_A	7,50	23,77
0314_A	7,50	20,66
0315_A	7,50	21,70
0316_A	7,50	21,73
0317_A	7,50	20,08
0318_A	7,50	19,78
0319_A	7,50	25,09
032_A	7,50	21,26
0320_A	7,50	18,67
0321_A	7,50	20,06
0322_A	7,50	19,88
0323_A	7,50	22,75
0324_A	7,50	24,52
0325_A	7,50	22,48
0326_A	7,50	21,74
0327_A	7,50	21,19
0328_A	7,50	24,29
0329_A	7,50	22,53
033_A	7,50	25,02
0330_A	7,50	19,60
0331_A	7,50	23,09
0332_A	7,50	23,86
0333_A	7,50	21,34
0334_A	7,50	19,00
0335_A	7,50	20,79
0336_A	7,50	20,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:06:56

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 7,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoemakerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0337_A	7,50	19,57
0338_A	7,50	19,07
0339_A	7,50	20,22
034_A	7,50	22,10
0340_A	7,50	23,47
0341_A	7,50	22,57
0342_A	7,50	23,06
0343_A	7,50	22,49
0344_A	7,50	20,71
0345_A	7,50	20,38
0346_A	7,50	19,33
0347_A	7,50	28,73
0348_A	7,50	31,40
0349_A	7,50	29,94
035_A	7,50	22,62
0350_A	7,50	18,15
0351_A	7,50	25,60
0352_A	7,50	28,19
0353_A	7,50	26,39
0354_A	7,50	25,81
0355_A	7,50	13,40
0356_A	7,50	6,42
0357_A	7,50	6,83
0358_A	7,50	20,21
036_A	7,50	26,46
0360_A	7,50	18,53
0361_A	7,50	15,82
0362_A	7,50	15,49
0363_A	7,50	14,41
0365_A	7,50	28,01
0367_A	7,50	25,87
0368_A	7,50	23,54
0369_A	7,50	21,05
037_A	7,50	22,24
0370_A	7,50	20,66
0372_A	7,50	17,58
0373_A	7,50	17,65
0374_A	7,50	16,75
0375_A	7,50	14,74
0376_A	7,50	24,21
0377_A	7,50	26,31
0378_A	7,50	20,30
0379_A	7,50	24,20
038_A	7,50	19,41
0380_A	7,50	17,83
0381_A	7,50	20,23
0382_A	7,50	24,04
0383_A	7,50	20,82
0384_A	7,50	24,63
0385_A	7,50	20,12
0386_A	7,50	20,17
0387_A	7,50	23,63
0388_A	7,50	20,97
0389_A	7,50	17,56
039_A	7,50	20,05
0390_A	7,50	23,46
0391_A	7,50	19,71
0392_A	7,50	27,48
04_A	7,50	20,76
040_A	7,50	27,62
041_A	7,50	19,29
042_A	7,50	24,98
043_A	7,50	26,16
044_A	7,50	24,56
045_A	7,50	19,56
046_A	7,50	22,68
047_A	7,50	22,27
048_A	7,50	27,24
049_A	7,50	18,46
05_A	7,50	23,82
050_A	7,50	23,49
051_A	7,50	27,70
052_A	7,50	23,84
053_A	7,50	22,59
054_A	7,50	21,08
055_A	7,50	18,52
056_A	7,50	25,98
057_A	7,50	20,48
058_A	7,50	20,88
059_A	7,50	17,27
06_A	7,50	21,46
060_A	7,50	25,50
061_A	7,50	21,01
062_A	7,50	20,72
063_A	7,50	17,77
064_A	7,50	22,25
065_A	7,50	17,03
066_A	7,50	19,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-25 proefverkaveling 7,5m
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoemakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
067_A	7,50	23,20
068_A	7,50	24,28
069_A	7,50	17,86
07_A	7,50	20,67
070_A	7,50	17,83
071_A	7,50	24,37
072_A	7,50	24,88
073_A	7,50	19,11
074_A	7,50	21,14
075_A	7,50	28,48
076_A	7,50	24,36
077_A	7,50	11,46
078_A	7,50	25,09
079_A	7,50	21,61
08_A	7,50	23,90
080_A	7,50	25,36
081_A	7,50	23,80
082_A	7,50	8,99
083_A	7,50	9,16
084_A	7,50	23,16
085_A	7,50	9,83
086_A	7,50	26,38
087_A	7,50	26,80
088_A	7,50	22,90
089_A	7,50	22,49
09_A	7,50	19,62
090_A	7,50	22,63
091_A	7,50	7,31
092_A	7,50	8,90
093_A	7,50	17,51
094_A	7,50	28,63
095_A	7,50	22,33
096_A	7,50	21,26
097_A	7,50	17,75
098_A	7,50	29,14
099_A	7,50	29,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:06:56



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 10,5m
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja Schoemakerstraat

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	10,50	20,99
010_A	10,50	23,23
0100_A	10,50	--
0101_A	10,50	22,27
0102_A	10,50	21,93
0103_A	10,50	21,59
0104_A	10,50	31,08
0105_A	10,50	27,55
0106_A	10,50	22,86
0107_A	10,50	20,79
0108_A	10,50	31,51
0109_A	10,50	25,52
011_A	10,50	25,78
0110_A	10,50	23,09
0111_A	10,50	25,40
0112_A	10,50	24,13
0113_A	10,50	20,74
0114_A	10,50	19,78
0115_A	10,50	23,47
0116_A	10,50	32,46
0117_A	10,50	32,23
0118_A	10,50	32,06
0119_A	10,50	31,51
012_A	10,50	26,47
0120_A	10,50	30,79
0121_A	10,50	24,29
0122_A	10,50	24,04
0123_A	10,50	22,45
0124_A	10,50	24,60
0125_A	10,50	24,14
0126_A	10,50	25,02
0127_A	10,50	24,82
0128_A	10,50	19,91
0129_A	10,50	21,34
013_A	10,50	34,33
0130_A	10,50	21,40
0131_A	10,50	23,41
0132_A	10,50	23,69
0133_A	10,50	23,94
0134_A	10,50	23,20
0135_A	10,50	17,13
0136_A	10,50	21,70
0137_A	10,50	21,77
0138_A	10,50	21,84
0139_A	10,50	20,76
014_A	10,50	32,70
0140_A	10,50	24,77
0141_A	10,50	25,17
0142_A	10,50	24,20
0143_A	10,50	24,19
0144_A	10,50	21,43
0145_A	10,50	0,12
0146_A	10,50	3,85
0147_A	10,50	3,78
0148_A	10,50	4,52
0149_A	10,50	16,21
015_A	10,50	21,21
0150_A	10,50	22,80
0151_A	10,50	22,69
0152_A	10,50	21,62
0153_A	10,50	24,51
0154_A	10,50	22,97
0155_A	10,50	23,21
0156_A	10,50	22,93
0157_A	10,50	19,93
0158_A	10,50	23,23
0159_A	10,50	23,63
016_A	10,50	24,96
0160_A	10,50	23,66
0161_A	10,50	26,11
0162_A	10,50	24,35
0163_A	10,50	23,85
0164_A	10,50	22,49
0165_A	10,50	26,44
0166_A	10,50	28,36
0167_A	10,50	23,72
0168_A	10,50	24,50
0169_A	10,50	26,33
017_A	10,50	34,52
0170_A	10,50	24,12
0171_A	10,50	24,09
0172_A	10,50	26,15
0173_A	10,50	26,93
0174_A	10,50	25,83
0175_A	10,50	24,48
0176_A	10,50	27,24
0177_A	10,50	27,03
0178_A	10,50	25,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:01:07

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 10,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoemakerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0179_A	10,50	24,79
018_A	10,50	33,59
0180_A	10,50	26,46
0181_A	10,50	25,83
0182_A	10,50	24,68
0183_A	10,50	23,86
0184_A	10,50	23,96
0185_A	10,50	23,60
0186_A	10,50	25,81
0187_A	10,50	26,07
0188_A	10,50	24,69
0189_A	10,50	24,90
019_A	10,50	27,31
0190_A	10,50	26,78
0191_A	10,50	25,70
0192_A	10,50	23,45
0193_A	10,50	26,35
0194_A	10,50	24,22
0195_A	10,50	21,74
0196_A	10,50	22,94
0197_A	10,50	25,82
0198_A	10,50	24,13
0199_A	10,50	22,76
02_A	10,50	26,11
020_A	10,50	34,54
0200_A	10,50	24,81
0201_A	10,50	25,48
0202_A	10,50	25,03
0203_A	10,50	22,05
0204_A	10,50	25,30
0205_A	10,50	25,62
0206_A	10,50	22,47
0207_A	10,50	18,85
0208_A	10,50	19,05
0209_A	10,50	23,88
021_A	10,50	35,07
0210_A	10,50	25,90
0211_A	10,50	22,98
0212_A	10,50	25,83
0213_A	10,50	25,95
0214_A	10,50	26,33
0215_A	10,50	24,06
0216_A	10,50	20,88
0217_A	10,50	21,47
0218_A	10,50	21,46
0219_A	10,50	25,69
022_A	10,50	35,35
0220_A	10,50	22,54
0221_A	10,50	21,58
0222_A	10,50	21,80
0223_A	10,50	18,71
0224_A	10,50	22,96
0225_A	10,50	22,71
0226_A	10,50	22,93
0227_A	10,50	24,60
0228_A	10,50	22,35
0229_A	10,50	21,91
023_A	10,50	25,38
0230_A	10,50	22,86
0231_A	10,50	18,14
0232_A	10,50	22,40
0233_A	10,50	22,46
0234_A	10,50	22,68
0235_A	10,50	24,95
0236_A	10,50	22,24
0237_A	10,50	22,11
0238_A	10,50	21,79
0239_A	10,50	18,04
024_A	10,50	27,47
0240_A	10,50	22,62
0241_A	10,50	22,58
0242_A	10,50	23,31
0243_A	10,50	21,26
0244_A	10,50	10,79
0245_A	10,50	23,94
0246_A	10,50	11,50
0247_A	10,50	23,90
0248_A	10,50	6,24
0249_A	10,50	24,52
025_A	10,50	25,07
0250_A	10,50	6,71
0251_A	10,50	24,35
0252_A	10,50	8,67
0253_A	10,50	24,38
0254_A	10,50	7,30
0255_A	10,50	25,71
0256_A	10,50	24,29
0257_A	10,50	18,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:01:07

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 10,5m
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Schoemakerstraat
 Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	10,50	24,94
0259_A	10,50	23,28
026_A	10,50	33,62
0260_A	10,50	23,48
0261_A	10,50	24,65
0262_A	10,50	22,09
0263_A	10,50	21,96
0264_A	10,50	20,99
0265_A	10,50	21,45
0266_A	10,50	18,55
0267_A	10,50	20,60
0268_A	10,50	23,83
0269_A	10,50	25,18
027_A	10,50	26,13
0270_A	10,50	24,97
0271_A	10,50	24,52
0272_A	10,50	21,92
0273_A	10,50	21,87
0274_A	10,50	21,99
0275_A	10,50	18,98
0276_A	10,50	22,52
0277_A	10,50	21,87
0278_A	10,50	23,31
0279_A	10,50	25,12
028_A	10,50	23,88
0280_A	10,50	22,48
0281_A	10,50	23,57
0282_A	10,50	23,21
0283_A	10,50	19,48
0284_A	10,50	23,04
0285_A	10,50	22,99
0286_A	10,50	23,34
0287_A	10,50	22,35
0288_A	10,50	20,25
0289_A	10,50	20,21
029_A	10,50	29,66
0290_A	10,50	18,81
0291_A	10,50	22,99
0292_A	10,50	25,50
0293_A	10,50	25,64
0294_A	10,50	25,46
0295_A	10,50	22,73
0296_A	10,50	19,83
0297_A	10,50	18,95
0298_A	10,50	19,94
0299_A	10,50	24,34
03_A	10,50	25,61
030_A	10,50	25,55
0300_A	10,50	26,30
0301_A	10,50	26,15
0302_A	10,50	25,93
0303_A	10,50	15,92
0304_A	10,50	21,67
0305_A	10,50	22,60
0306_A	10,50	23,11
0307_A	10,50	23,60
0308_A	10,50	21,89
0309_A	10,50	20,14
031_A	10,50	26,34
0310_A	10,50	22,58
0311_A	10,50	22,93
0312_A	10,50	24,10
0313_A	10,50	25,36
0314_A	10,50	21,96
0315_A	10,50	22,76
0316_A	10,50	23,11
0317_A	10,50	22,35
0318_A	10,50	20,86
0319_A	10,50	26,34
032_A	10,50	23,58
0320_A	10,50	21,17
0321_A	10,50	21,07
0322_A	10,50	22,50
0323_A	10,50	24,60
0324_A	10,50	26,00
0325_A	10,50	23,52
0326_A	10,50	23,77
0327_A	10,50	23,78
0328_A	10,50	25,67
0329_A	10,50	23,91
033_A	10,50	27,04
0330_A	10,50	21,36
0331_A	10,50	24,54
0332_A	10,50	25,08
0333_A	10,50	22,93
0334_A	10,50	20,95
0335_A	10,50	23,44
0336_A	10,50	21,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:01:07

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 10,5m
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0337_A	10,50	22,11
0338_A	10,50	21,38
0339_A	10,50	22,00
034_A	10,50	24,21
0340_A	10,50	24,57
0341_A	10,50	24,48
0342_A	10,50	24,88
0343_A	10,50	23,83
0344_A	10,50	21,88
0345_A	10,50	21,64
0346_A	10,50	22,32
0347_A	10,50	29,11
0348_A	10,50	31,73
0349_A	10,50	30,06
035_A	10,50	24,20
0350_A	10,50	20,03
0351_A	10,50	26,21
0352_A	10,50	28,40
0353_A	10,50	26,37
0354_A	10,50	26,32
0355_A	10,50	-8,10
0356_A	10,50	--
0357_A	10,50	--
0358_A	10,50	21,62
036_A	10,50	27,62
0360_A	10,50	20,04
0361_A	10,50	17,72
0362_A	10,50	17,11
0363_A	10,50	14,95
0365_A	10,50	28,29
0367_A	10,50	26,55
0368_A	10,50	24,57
0369_A	10,50	22,88
037_A	10,50	25,43
0370_A	10,50	22,53
0372_A	10,50	19,06
0373_A	10,50	19,34
0374_A	10,50	18,48
0375_A	10,50	15,36
0376_A	10,50	26,18
0377_A	10,50	27,76
0378_A	10,50	22,06
0379_A	10,50	26,15
038_A	10,50	22,15
0380_A	10,50	19,83
0381_A	10,50	21,48
0382_A	10,50	25,93
0383_A	10,50	23,27
0384_A	10,50	25,93
0385_A	10,50	22,77
0386_A	10,50	22,44
0387_A	10,50	24,26
0388_A	10,50	23,35
0389_A	10,50	20,39
039_A	10,50	22,11
0390_A	10,50	24,72
0391_A	10,50	22,72
0392_A	10,50	27,98
04_A	10,50	22,30
040_A	10,50	28,85
041_A	10,50	22,09
042_A	10,50	27,13
043_A	10,50	27,52
044_A	10,50	26,64
045_A	10,50	22,21
046_A	10,50	25,32
047_A	10,50	24,97
048_A	10,50	28,18
049_A	10,50	21,64
05_A	10,50	25,81
050_A	10,50	25,11
051_A	10,50	28,85
052_A	10,50	26,57
053_A	10,50	25,27
054_A	10,50	23,77
055_A	10,50	21,58
056_A	10,50	26,32
057_A	10,50	22,42
058_A	10,50	23,28
059_A	10,50	20,09
06_A	10,50	23,70
060_A	10,50	25,87
061_A	10,50	23,07
062_A	10,50	23,04
063_A	10,50	19,67
064_A	10,50	23,24
065_A	10,50	19,75
066_A	10,50	21,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:01:07

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-25 proefverkaveling 10,5m
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoemakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
067_A	10,50	24,57
068_A	10,50	25,23
069_A	10,50	21,26
07_A	10,50	23,87
070_A	10,50	21,15
071_A	10,50	26,07
072_A	10,50	26,12
073_A	10,50	21,81
074_A	10,50	22,98
075_A	10,50	29,06
076_A	10,50	26,12
077_A	10,50	11,62
078_A	10,50	25,24
079_A	10,50	23,57
08_A	10,50	25,79
080_A	10,50	26,39
081_A	10,50	24,38
082_A	10,50	8,79
083_A	10,50	9,05
084_A	10,50	25,16
085_A	10,50	9,66
086_A	10,50	26,81
087_A	10,50	27,54
088_A	10,50	24,48
089_A	10,50	24,04
09_A	10,50	21,70
090_A	10,50	23,17
091_A	10,50	3,22
092_A	10,50	8,09
093_A	10,50	19,71
094_A	10,50	28,90
095_A	10,50	24,27
096_A	10,50	22,54
097_A	10,50	20,40
098_A	10,50	29,47
099_A	10,50	30,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:01:07



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 13,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoemakerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0115_A	13,50	26,24
0116_A	13,50	33,10
0117_A	13,50	33,09
0118_A	13,50	33,22
0119_A	13,50	32,34
0120_A	13,50	32,58
0121_A	13,50	26,22
0122_A	13,50	25,79
0123_A	13,50	23,84
0124_A	13,50	26,85
0139_A	13,50	22,86
0140_A	13,50	26,87
0141_A	13,50	25,69
0142_A	13,50	26,11
0143_A	13,50	25,64
0144_A	13,50	22,96
0145_A	13,50	4,36
0146_A	13,50	4,08
0147_A	13,50	3,99
0148_A	13,50	3,73
0243_A	13,50	22,50
0244_A	13,50	13,78
0245_A	13,50	25,15
0246_A	13,50	13,07
0247_A	13,50	24,79
0248_A	13,50	6,49
0249_A	13,50	25,85
0250_A	13,50	6,99
0251_A	13,50	25,38
0252_A	13,50	9,60
0253_A	13,50	26,01
0254_A	13,50	7,65
0255_A	13,50	27,11
0256_A	13,50	25,02
0347_A	13,50	30,63
0348_A	13,50	33,05
0349_A	13,50	30,42
0350_A	13,50	21,20
0351_A	13,50	27,59
0352_A	13,50	28,30
0353_A	13,50	26,67
0354_A	13,50	26,54
0355_A	13,50	--
0356_A	13,50	--
0357_A	13,50	--
0358_A	13,50	23,38
0360_A	13,50	21,88
0361_A	13,50	19,30
0362_A	13,50	19,48
0363_A	13,50	16,56
0365_A	13,50	29,22
0367_A	13,50	28,47
0368_A	13,50	26,03
0369_A	13,50	25,11
0370_A	13,50	24,79
0372_A	13,50	20,38
0373_A	13,50	20,70
0374_A	13,50	20,02
0375_A	13,50	17,10
077_A	13,50	4,52
078_A	13,50	25,76
079_A	13,50	27,86
080_A	13,50	29,27
081_A	13,50	25,54
082_A	13,50	-0,35
083_A	13,50	0,06
084_A	13,50	28,57
085_A	13,50	-1,80
086_A	13,50	28,09
087_A	13,50	29,78
088_A	13,50	27,38
089_A	13,50	26,86
090_A	13,50	24,32
091_A	13,50	-3,16
092_A	13,50	-3,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:59:10

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-25 proefverkaveling 16,5m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoemakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0347_A	16,50	31,67
0348_A	16,50	33,80
0349_A	16,50	30,72
0350_A	16,50	21,81
0351_A	16,50	29,42
0352_A	16,50	28,63
0353_A	16,50	27,13
0354_A	16,50	26,87
0355_A	16,50	--
0356_A	16,50	--
0357_A	16,50	--
0358_A	16,50	25,83
0360_A	16,50	23,74
0361_A	16,50	21,82
0362_A	16,50	21,89
0363_A	16,50	20,66
0365_A	16,50	30,46
0367_A	16,50	29,62
0368_A	16,50	28,31
0369_A	16,50	27,75
0370_A	16,50	27,22
0372_A	16,50	21,97
0373_A	16,50	22,21
0374_A	16,50	21,46
0375_A	16,50	20,78

Gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (exclusief aftrek)
Proefverkaveling



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	1,50	50,93
010_A	1,50	51,98
0100_A	1,50	--
0101_A	1,50	45,47
0102_A	1,50	49,42
0103_A	1,50	47,64
0104_A	1,50	54,20
0105_A	1,50	48,06
0106_A	1,50	45,51
0107_A	1,50	50,17
0108_A	1,50	53,86
0109_A	1,50	57,30
011_A	1,50	43,58
0110_A	1,50	57,25
0111_A	1,50	57,05
0112_A	1,50	57,01
0113_A	1,50	47,59
0114_A	1,50	46,87
0115_A	1,50	57,65
0116_A	1,50	55,89
0117_A	1,50	55,93
0118_A	1,50	51,64
0119_A	1,50	49,58
012_A	1,50	42,35
0120_A	1,50	48,99
0121_A	1,50	52,48
0122_A	1,50	54,06
0123_A	1,50	57,31
0124_A	1,50	57,42
0125_A	1,50	46,67
0126_A	1,50	56,97
0127_A	1,50	57,80
0128_A	1,50	45,53
0129_A	1,50	44,91
013_A	1,50	43,67
0130_A	1,50	45,37
0131_A	1,50	42,75
0132_A	1,50	58,04
0133_A	1,50	59,22
0134_A	1,50	60,89
0135_A	1,50	59,16
0136_A	1,50	44,22
0137_A	1,50	49,41
0138_A	1,50	48,89
0139_A	1,50	60,43
014_A	1,50	43,70
0140_A	1,50	53,99
0141_A	1,50	43,16
0142_A	1,50	42,59
0143_A	1,50	43,58
0144_A	1,50	62,44
0145_A	1,50	66,00
0146_A	1,50	66,00
0147_A	1,50	65,75
0148_A	1,50	65,55
0149_A	1,50	58,23
015_A	1,50	46,28
0150_A	1,50	59,34
0151_A	1,50	58,34
0152_A	1,50	57,46
0153_A	1,50	50,47
0154_A	1,50	45,25
0155_A	1,50	45,19
0156_A	1,50	43,38
0157_A	1,50	54,12
0158_A	1,50	57,38
0159_A	1,50	56,72
016_A	1,50	44,78
0160_A	1,50	56,90
0161_A	1,50	56,13
0162_A	1,50	52,32
0163_A	1,50	46,56
0164_A	1,50	55,94
0165_A	1,50	48,63
0166_A	1,50	45,19
0167_A	1,50	51,38
0168_A	1,50	46,33
0169_A	1,50	44,58
017_A	1,50	44,93
0170_A	1,50	45,54
0171_A	1,50	46,75
0172_A	1,50	44,53
0173_A	1,50	45,00
0174_A	1,50	44,15
0175_A	1,50	44,42
0176_A	1,50	43,06
0177_A	1,50	44,90
0178_A	1,50	46,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:11:50

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0179_A	1,50	42,72
018_A	1,50	42,63
0180_A	1,50	47,66
0181_A	1,50	45,92
0182_A	1,50	44,08
0183_A	1,50	43,46
0184_A	1,50	46,20
0185_A	1,50	41,97
0186_A	1,50	43,17
0187_A	1,50	41,35
0188_A	1,50	44,32
0189_A	1,50	43,28
019_A	1,50	44,67
0190_A	1,50	47,01
0191_A	1,50	47,15
0192_A	1,50	47,90
0193_A	1,50	42,79
0194_A	1,50	44,08
0195_A	1,50	55,67
0196_A	1,50	52,32
0197_A	1,50	44,07
0198_A	1,50	44,39
0199_A	1,50	52,74
02_A	1,50	45,13
020_A	1,50	46,30
0200_A	1,50	43,17
0201_A	1,50	43,24
0202_A	1,50	43,05
0203_A	1,50	55,59
0204_A	1,50	46,98
0205_A	1,50	56,33
0206_A	1,50	49,54
0207_A	1,50	45,72
0208_A	1,50	45,95
0209_A	1,50	50,97
021_A	1,50	48,86
0210_A	1,50	55,97
0211_A	1,50	50,63
0212_A	1,50	55,22
0213_A	1,50	55,45
0214_A	1,50	55,56
0215_A	1,50	54,63
0216_A	1,50	51,83
0217_A	1,50	46,02
0218_A	1,50	46,08
0219_A	1,50	45,34
022_A	1,50	46,01
0220_A	1,50	44,71
0221_A	1,50	45,08
0222_A	1,50	50,16
0223_A	1,50	49,00
0224_A	1,50	43,24
0225_A	1,50	44,03
0226_A	1,50	44,99
0227_A	1,50	45,01
0228_A	1,50	45,12
0229_A	1,50	43,87
023_A	1,50	43,15
0230_A	1,50	45,77
0231_A	1,50	45,59
0232_A	1,50	43,44
0233_A	1,50	44,44
0234_A	1,50	44,64
0235_A	1,50	45,82
0236_A	1,50	45,05
0237_A	1,50	44,32
0238_A	1,50	43,36
0239_A	1,50	55,19
024_A	1,50	47,06
0240_A	1,50	59,36
0241_A	1,50	56,90
0242_A	1,50	55,64
0243_A	1,50	61,76
0244_A	1,50	65,35
0245_A	1,50	46,34
0246_A	1,50	65,46
0247_A	1,50	47,42
0248_A	1,50	65,97
0249_A	1,50	44,36
025_A	1,50	43,09
0250_A	1,50	65,90
0251_A	1,50	43,78
0252_A	1,50	65,80
0253_A	1,50	44,86
0254_A	1,50	65,08
0255_A	1,50	50,81
0256_A	1,50	60,66
0257_A	1,50	49,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:11:50

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	1,50	57,24
0259_A	1,50	57,67
026_A	1,50	47,91
0260_A	1,50	57,92
0261_A	1,50	54,52
0262_A	1,50	49,04
0263_A	1,50	44,89
0264_A	1,50	43,96
0265_A	1,50	49,70
0266_A	1,50	44,80
0267_A	1,50	44,98
0268_A	1,50	50,27
0269_A	1,50	55,56
027_A	1,50	51,91
0270_A	1,50	55,83
0271_A	1,50	45,46
0272_A	1,50	43,60
0273_A	1,50	43,24
0274_A	1,50	44,45
0275_A	1,50	42,30
0276_A	1,50	44,78
0277_A	1,50	45,46
0278_A	1,50	46,56
0279_A	1,50	45,81
028_A	1,50	47,18
0280_A	1,50	46,06
0281_A	1,50	44,77
0282_A	1,50	44,82
0283_A	1,50	42,84
0284_A	1,50	43,53
0285_A	1,50	43,95
0286_A	1,50	45,25
0287_A	1,50	50,84
0288_A	1,50	45,52
0289_A	1,50	45,79
029_A	1,50	44,77
0290_A	1,50	45,61
0291_A	1,50	49,29
0292_A	1,50	55,18
0293_A	1,50	55,23
0294_A	1,50	55,37
0295_A	1,50	49,53
0296_A	1,50	45,51
0297_A	1,50	45,59
0298_A	1,50	45,76
0299_A	1,50	51,68
03_A	1,50	43,57
030_A	1,50	46,15
0300_A	1,50	54,79
0301_A	1,50	54,87
0302_A	1,50	55,04
0303_A	1,50	55,15
0304_A	1,50	58,92
0305_A	1,50	43,97
0306_A	1,50	44,67
0307_A	1,50	42,91
0308_A	1,50	57,44
0309_A	1,50	43,20
031_A	1,50	52,84
0310_A	1,50	56,55
0311_A	1,50	55,59
0312_A	1,50	49,44
0313_A	1,50	47,18
0314_A	1,50	44,58
0315_A	1,50	45,65
0316_A	1,50	44,75
0317_A	1,50	52,21
0318_A	1,50	53,60
0319_A	1,50	45,50
032_A	1,50	51,07
0320_A	1,50	48,42
0321_A	1,50	52,53
0322_A	1,50	50,92
0323_A	1,50	45,29
0324_A	1,50	45,19
0325_A	1,50	46,61
0326_A	1,50	47,44
0327_A	1,50	43,72
0328_A	1,50	46,18
0329_A	1,50	46,88
033_A	1,50	48,81
0330_A	1,50	48,37
0331_A	1,50	45,52
0332_A	1,50	48,48
0333_A	1,50	48,23
0334_A	1,50	47,10
0335_A	1,50	48,34
0336_A	1,50	52,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:11:50

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0337_A	1,50	50,23
0338_A	1,50	50,35
0339_A	1,50	49,16
034_A	1,50	52,96
0340_A	1,50	49,79
0341_A	1,50	44,44
0342_A	1,50	45,78
0343_A	1,50	49,66
0344_A	1,50	55,87
0345_A	1,50	54,98
0346_A	1,50	50,17
0347_A	1,50	56,16
0348_A	1,50	49,57
0349_A	1,50	56,86
035_A	1,50	50,98
0350_A	1,50	55,14
0351_A	1,50	52,34
0352_A	1,50	58,12
0353_A	1,50	59,29
0354_A	1,50	61,28
0355_A	1,50	65,14
0356_A	1,50	65,45
0357_A	1,50	65,64
0358_A	1,50	63,15
036_A	1,50	43,69
0360_A	1,50	40,59
0361_A	1,50	42,09
0362_A	1,50	42,52
0363_A	1,50	42,40
0365_A	1,50	57,03
0367_A	1,50	57,71
0368_A	1,50	59,43
0369_A	1,50	60,62
037_A	1,50	47,34
0370_A	1,50	62,02
0372_A	1,50	40,61
0373_A	1,50	40,90
0374_A	1,50	41,57
0375_A	1,50	42,23
0376_A	1,50	51,06
0377_A	1,50	45,41
0378_A	1,50	45,24
0379_A	1,50	44,84
038_A	1,50	47,69
0380_A	1,50	46,30
0381_A	1,50	46,72
0382_A	1,50	46,60
0383_A	1,50	41,18
0384_A	1,50	50,83
0385_A	1,50	47,10
0386_A	1,50	45,39
0387_A	1,50	48,82
0388_A	1,50	45,13
0389_A	1,50	43,03
039_A	1,50	45,94
0390_A	1,50	55,07
0391_A	1,50	44,67
0392_A	1,50	43,52
04_A	1,50	55,51
040_A	1,50	47,41
041_A	1,50	45,37
042_A	1,50	46,58
043_A	1,50	45,07
044_A	1,50	45,80
045_A	1,50	46,85
046_A	1,50	46,77
047_A	1,50	41,05
048_A	1,50	47,05
049_A	1,50	44,52
05_A	1,50	44,79
050_A	1,50	44,88
051_A	1,50	42,22
052_A	1,50	45,49
053_A	1,50	44,67
054_A	1,50	45,09
055_A	1,50	47,84
056_A	1,50	46,61
057_A	1,50	42,88
058_A	1,50	45,44
059_A	1,50	50,23
06_A	1,50	45,00
060_A	1,50	49,66
061_A	1,50	43,18
062_A	1,50	45,56
063_A	1,50	49,11
064_A	1,50	48,44
065_A	1,50	54,33
066_A	1,50	43,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:11:50

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-25 proefverkaveling 1,5m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
067_A	1,50	47,46
068_A	1,50	56,62
069_A	1,50	49,06
07_A	1,50	45,21
070_A	1,50	46,94
071_A	1,50	47,60
072_A	1,50	55,15
073_A	1,50	46,31
074_A	1,50	43,00
075_A	1,50	46,25
076_A	1,50	49,43
077_A	1,50	61,70
078_A	1,50	47,18
079_A	1,50	44,45
08_A	1,50	42,69
080_A	1,50	52,37
081_A	1,50	62,94
082_A	1,50	63,20
083_A	1,50	62,35
084_A	1,50	50,55
085_A	1,50	64,71
086_A	1,50	59,22
087_A	1,50	51,24
088_A	1,50	45,19
089_A	1,50	52,51
09_A	1,50	55,18
090_A	1,50	63,19
091_A	1,50	65,28
092_A	1,50	65,03
093_A	1,50	54,64
094_A	1,50	56,52
095_A	1,50	49,95
096_A	1,50	47,34
097_A	1,50	52,83
098_A	1,50	55,09
099_A	1,50	54,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:11:50



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 4,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	4,50	52,11
010_A	4,50	52,80
0100_A	4,50	--
0101_A	4,50	47,66
0102_A	4,50	50,57
0103_A	4,50	48,45
0104_A	4,50	54,76
0105_A	4,50	49,40
0106_A	4,50	47,65
0107_A	4,50	51,51
0108_A	4,50	54,49
0109_A	4,50	57,07
011_A	4,50	45,58
0110_A	4,50	57,01
0111_A	4,50	56,85
0112_A	4,50	57,26
0113_A	4,50	49,43
0114_A	4,50	49,27
0115_A	4,50	57,59
0116_A	4,50	56,12
0117_A	4,50	56,17
0118_A	4,50	52,45
0119_A	4,50	50,87
012_A	4,50	44,70
0120_A	4,50	50,32
0121_A	4,50	53,28
0122_A	4,50	54,51
0123_A	4,50	57,20
0124_A	4,50	57,28
0125_A	4,50	48,50
0126_A	4,50	57,26
0127_A	4,50	58,04
0128_A	4,50	47,35
0129_A	4,50	47,10
013_A	4,50	45,40
0130_A	4,50	48,03
0131_A	4,50	44,16
0132_A	4,50	58,25
0133_A	4,50	59,40
0134_A	4,50	61,14
0135_A	4,50	59,54
0136_A	4,50	47,21
0137_A	4,50	50,57
0138_A	4,50	50,24
0139_A	4,50	61,12
014_A	4,50	46,57
0140_A	4,50	54,59
0141_A	4,50	45,36
0142_A	4,50	44,41
0143_A	4,50	45,23
0144_A	4,50	63,26
0145_A	4,50	66,63
0146_A	4,50	66,53
0147_A	4,50	66,22
0148_A	4,50	65,98
0149_A	4,50	58,86
015_A	4,50	48,68
0150_A	4,50	59,76
0151_A	4,50	58,69
0152_A	4,50	57,78
0153_A	4,50	51,31
0154_A	4,50	47,39
0155_A	4,50	47,24
0156_A	4,50	45,24
0157_A	4,50	54,68
0158_A	4,50	57,68
0159_A	4,50	57,09
016_A	4,50	46,94
0160_A	4,50	57,22
0161_A	4,50	56,05
0162_A	4,50	52,82
0163_A	4,50	48,70
0164_A	4,50	56,27
0165_A	4,50	50,01
0166_A	4,50	46,68
0167_A	4,50	51,97
0168_A	4,50	47,71
0169_A	4,50	46,33
017_A	4,50	46,72
0170_A	4,50	47,57
0171_A	4,50	48,46
0172_A	4,50	46,48
0173_A	4,50	46,69
0174_A	4,50	45,72
0175_A	4,50	46,15
0176_A	4,50	44,72
0177_A	4,50	46,52
0178_A	4,50	47,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:10:08

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 4,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0179_A	4,50	44,42
018_A	4,50	44,62
0180_A	4,50	48,99
0181_A	4,50	47,20
0182_A	4,50	46,32
0183_A	4,50	45,18
0184_A	4,50	48,23
0185_A	4,50	43,12
0186_A	4,50	44,89
0187_A	4,50	42,09
0188_A	4,50	46,46
0189_A	4,50	45,29
019_A	4,50	47,06
0190_A	4,50	48,33
0191_A	4,50	48,78
0192_A	4,50	49,26
0193_A	4,50	44,63
0194_A	4,50	45,62
0195_A	4,50	55,83
0196_A	4,50	52,97
0197_A	4,50	46,24
0198_A	4,50	45,76
0199_A	4,50	53,60
02_A	4,50	47,09
020_A	4,50	48,21
0200_A	4,50	44,79
0201_A	4,50	44,75
0202_A	4,50	44,71
0203_A	4,50	55,77
0204_A	4,50	48,15
0205_A	4,50	56,22
0206_A	4,50	50,28
0207_A	4,50	47,96
0208_A	4,50	48,24
0209_A	4,50	51,84
021_A	4,50	50,77
0210_A	4,50	55,97
0211_A	4,50	51,64
0212_A	4,50	55,42
0213_A	4,50	55,58
0214_A	4,50	55,62
0215_A	4,50	55,18
0216_A	4,50	52,67
0217_A	4,50	48,22
0218_A	4,50	48,36
0219_A	4,50	47,47
022_A	4,50	47,83
0220_A	4,50	47,00
0221_A	4,50	47,61
0222_A	4,50	51,30
0223_A	4,50	49,87
0224_A	4,50	44,89
0225_A	4,50	45,77
0226_A	4,50	46,78
0227_A	4,50	47,17
0228_A	4,50	47,20
0229_A	4,50	45,83
023_A	4,50	45,67
0230_A	4,50	47,11
0231_A	4,50	47,03
0232_A	4,50	45,15
0233_A	4,50	46,48
0234_A	4,50	46,76
0235_A	4,50	47,82
0236_A	4,50	47,24
0237_A	4,50	46,51
0238_A	4,50	45,35
0239_A	4,50	55,86
024_A	4,50	49,12
0240_A	4,50	59,93
0241_A	4,50	57,36
0242_A	4,50	56,12
0243_A	4,50	62,43
0244_A	4,50	66,13
0245_A	4,50	47,60
0246_A	4,50	66,51
0247_A	4,50	48,69
0248_A	4,50	67,01
0249_A	4,50	46,43
025_A	4,50	45,38
0250_A	4,50	66,94
0251_A	4,50	45,89
0252_A	4,50	66,83
0253_A	4,50	47,06
0254_A	4,50	66,10
0255_A	4,50	51,90
0256_A	4,50	61,53
0257_A	4,50	50,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:10:08

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 4,5m
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	4,50	58,12
0259_A	4,50	58,45
026_A	4,50	49,42
0260_A	4,50	58,36
0261_A	4,50	54,69
0262_A	4,50	49,94
0263_A	4,50	46,87
0264_A	4,50	45,96
0265_A	4,50	50,42
0266_A	4,50	46,94
0267_A	4,50	47,06
0268_A	4,50	51,45
0269_A	4,50	55,67
027_A	4,50	53,05
0270_A	4,50	55,89
0271_A	4,50	47,51
0272_A	4,50	45,57
0273_A	4,50	45,13
0274_A	4,50	45,95
0275_A	4,50	43,90
0276_A	4,50	46,89
0277_A	4,50	47,67
0278_A	4,50	48,66
0279_A	4,50	47,80
028_A	4,50	48,98
0280_A	4,50	48,00
0281_A	4,50	46,70
0282_A	4,50	46,66
0283_A	4,50	44,39
0284_A	4,50	45,64
0285_A	4,50	46,27
0286_A	4,50	47,52
0287_A	4,50	51,74
0288_A	4,50	47,70
0289_A	4,50	48,00
029_A	4,50	46,54
0290_A	4,50	47,87
0291_A	4,50	50,30
0292_A	4,50	55,34
0293_A	4,50	55,39
0294_A	4,50	55,54
0295_A	4,50	50,32
0296_A	4,50	47,79
0297_A	4,50	47,83
0298_A	4,50	48,01
0299_A	4,50	52,67
03_A	4,50	45,37
030_A	4,50	47,57
0300_A	4,50	54,96
0301_A	4,50	55,05
0302_A	4,50	55,23
0303_A	4,50	55,76
0304_A	4,50	59,48
0305_A	4,50	46,11
0306_A	4,50	46,86
0307_A	4,50	44,05
0308_A	4,50	57,91
0309_A	4,50	44,81
031_A	4,50	53,97
0310_A	4,50	57,02
0311_A	4,50	56,10
0312_A	4,50	51,01
0313_A	4,50	49,21
0314_A	4,50	46,63
0315_A	4,50	47,59
0316_A	4,50	46,94
0317_A	4,50	53,05
0318_A	4,50	54,34
0319_A	4,50	47,40
032_A	4,50	52,51
0320_A	4,50	49,79
0321_A	4,50	53,50
0322_A	4,50	51,99
0323_A	4,50	47,40
0324_A	4,50	47,21
0325_A	4,50	48,10
0326_A	4,50	48,93
0327_A	4,50	45,44
0328_A	4,50	47,85
0329_A	4,50	48,34
033_A	4,50	50,37
0330_A	4,50	49,93
0331_A	4,50	47,53
0332_A	4,50	50,09
0333_A	4,50	49,41
0334_A	4,50	48,97
0335_A	4,50	49,71
0336_A	4,50	53,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:10:08

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 4,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0337_A	4,50	51,24
0338_A	4,50	51,39
0339_A	4,50	50,36
034_A	4,50	54,21
0340_A	4,50	51,21
0341_A	4,50	46,24
0342_A	4,50	47,18
0343_A	4,50	51,10
0344_A	4,50	56,60
0345_A	4,50	55,70
0346_A	4,50	51,27
0347_A	4,50	56,22
0348_A	4,50	50,53
0349_A	4,50	57,91
035_A	4,50	52,25
0350_A	4,50	56,20
0351_A	4,50	53,29
0352_A	4,50	59,64
0353_A	4,50	61,26
0354_A	4,50	63,41
0355_A	4,50	66,79
0356_A	4,50	66,99
0357_A	4,50	67,12
0358_A	4,50	64,12
036_A	4,50	46,67
0360_A	4,50	41,43
0361_A	4,50	43,13
0362_A	4,50	43,52
0363_A	4,50	43,17
0365_A	4,50	57,16
0367_A	4,50	57,88
0368_A	4,50	59,56
0369_A	4,50	61,03
037_A	4,50	49,44
0370_A	4,50	62,65
0372_A	4,50	41,62
0373_A	4,50	42,03
0374_A	4,50	42,72
0375_A	4,50	43,19
0376_A	4,50	52,36
0377_A	4,50	47,57
0378_A	4,50	47,49
0379_A	4,50	46,88
038_A	4,50	50,02
0380_A	4,50	48,30
0381_A	4,50	49,25
0382_A	4,50	48,67
0383_A	4,50	43,38
0384_A	4,50	52,44
0385_A	4,50	50,04
0386_A	4,50	47,42
0387_A	4,50	52,31
0388_A	4,50	46,90
0389_A	4,50	45,29
039_A	4,50	48,73
0390_A	4,50	55,69
0391_A	4,50	46,58
0392_A	4,50	47,16
04_A	4,50	55,67
040_A	4,50	48,91
041_A	4,50	48,46
042_A	4,50	48,95
043_A	4,50	47,10
044_A	4,50	47,70
045_A	4,50	49,22
046_A	4,50	49,05
047_A	4,50	43,57
048_A	4,50	49,16
049_A	4,50	47,14
05_A	4,50	46,45
050_A	4,50	47,15
051_A	4,50	44,44
052_A	4,50	47,64
053_A	4,50	47,11
054_A	4,50	47,09
055_A	4,50	50,49
056_A	4,50	49,85
057_A	4,50	45,46
058_A	4,50	47,59
059_A	4,50	52,38
06_A	4,50	47,05
060_A	4,50	52,46
061_A	4,50	45,49
062_A	4,50	48,12
063_A	4,50	51,82
064_A	4,50	51,32
065_A	4,50	55,10
066_A	4,50	45,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:10:08

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-25 proefverkaveling 4,5m
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
067_A	4,50	48,67
068_A	4,50	57,08
069_A	4,50	50,45
07_A	4,50	47,23
070_A	4,50	48,52
071_A	4,50	49,14
072_A	4,50	55,81
073_A	4,50	48,24
074_A	4,50	45,25
075_A	4,50	48,29
076_A	4,50	50,91
077_A	4,50	62,33
078_A	4,50	50,83
079_A	4,50	46,88
08_A	4,50	44,64
080_A	4,50	52,98
081_A	4,50	63,16
082_A	4,50	63,67
083_A	4,50	62,94
084_A	4,50	51,43
085_A	4,50	64,82
086_A	4,50	59,14
087_A	4,50	51,67
088_A	4,50	47,28
089_A	4,50	53,03
09_A	4,50	55,45
090_A	4,50	63,61
091_A	4,50	65,56
092_A	4,50	65,23
093_A	4,50	55,18
094_A	4,50	56,84
095_A	4,50	50,60
096_A	4,50	48,98
097_A	4,50	53,52
098_A	4,50	55,44
099_A	4,50	55,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomilieu V4.30



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 7,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	7,50	53,12
010_A	7,50	53,50
0100_A	7,50	--
0101_A	7,50	50,35
0102_A	7,50	51,96
0103_A	7,50	49,76
0104_A	7,50	55,10
0105_A	7,50	50,74
0106_A	7,50	50,36
0107_A	7,50	53,05
0108_A	7,50	54,65
0109_A	7,50	56,49
011_A	7,50	48,15
0110_A	7,50	56,43
0111_A	7,50	56,28
0112_A	7,50	57,35
0113_A	7,50	51,42
0114_A	7,50	51,81
0115_A	7,50	57,33
0116_A	7,50	55,85
0117_A	7,50	55,89
0118_A	7,50	52,62
0119_A	7,50	51,29
012_A	7,50	47,16
0120_A	7,50	51,02
0121_A	7,50	54,07
0122_A	7,50	55,01
0123_A	7,50	56,94
0124_A	7,50	56,94
0125_A	7,50	50,27
0126_A	7,50	57,47
0127_A	7,50	58,31
0128_A	7,50	49,81
0129_A	7,50	49,36
013_A	7,50	46,56
0130_A	7,50	50,34
0131_A	7,50	46,34
0132_A	7,50	58,52
0133_A	7,50	59,71
0134_A	7,50	61,49
0135_A	7,50	59,83
0136_A	7,50	49,39
0137_A	7,50	51,61
0138_A	7,50	51,48
0139_A	7,50	61,70
014_A	7,50	48,07
0140_A	7,50	55,16
0141_A	7,50	47,93
0142_A	7,50	47,13
0143_A	7,50	47,93
0144_A	7,50	63,79
0145_A	7,50	67,07
0146_A	7,50	66,90
0147_A	7,50	66,56
0148_A	7,50	66,30
0149_A	7,50	59,34
015_A	7,50	50,60
0150_A	7,50	60,23
0151_A	7,50	59,08
0152_A	7,50	58,04
0153_A	7,50	52,01
0154_A	7,50	49,79
0155_A	7,50	49,47
0156_A	7,50	47,50
0157_A	7,50	55,42
0158_A	7,50	57,85
0159_A	7,50	57,24
016_A	7,50	49,39
0160_A	7,50	57,24
0161_A	7,50	55,65
0162_A	7,50	53,29
0163_A	7,50	51,10
0164_A	7,50	56,46
0165_A	7,50	51,03
0166_A	7,50	47,75
0167_A	7,50	52,61
0168_A	7,50	49,28
0169_A	7,50	48,10
017_A	7,50	47,67
0170_A	7,50	49,75
0171_A	7,50	50,61
0172_A	7,50	48,37
0173_A	7,50	48,45
0174_A	7,50	48,00
0175_A	7,50	48,48
0176_A	7,50	46,93
0177_A	7,50	48,41
0178_A	7,50	49,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:07:20

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 7,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0179_A	7,50	47,20
018_A	7,50	46,20
0180_A	7,50	50,20
0181_A	7,50	48,44
0182_A	7,50	49,19
0183_A	7,50	47,61
0184_A	7,50	50,58
0185_A	7,50	45,24
0186_A	7,50	46,95
0187_A	7,50	43,88
0188_A	7,50	49,12
0189_A	7,50	47,90
019_A	7,50	49,68
0190_A	7,50	49,38
0191_A	7,50	50,10
0192_A	7,50	50,53
0193_A	7,50	47,21
0194_A	7,50	47,15
0195_A	7,50	55,78
0196_A	7,50	53,51
0197_A	7,50	48,84
0198_A	7,50	47,84
0199_A	7,50	54,27
02_A	7,50	48,95
020_A	7,50	49,75
0200_A	7,50	47,01
0201_A	7,50	47,19
0202_A	7,50	47,23
0203_A	7,50	55,87
0204_A	7,50	49,23
0205_A	7,50	55,85
0206_A	7,50	51,14
0207_A	7,50	50,59
0208_A	7,50	51,00
0209_A	7,50	52,82
021_A	7,50	51,76
0210_A	7,50	55,75
0211_A	7,50	52,70
0212_A	7,50	55,37
0213_A	7,50	55,49
0214_A	7,50	55,44
0215_A	7,50	55,51
0216_A	7,50	53,70
0217_A	7,50	50,92
0218_A	7,50	51,17
0219_A	7,50	49,90
022_A	7,50	49,25
0220_A	7,50	49,77
0221_A	7,50	49,76
0222_A	7,50	51,99
0223_A	7,50	50,57
0224_A	7,50	47,23
0225_A	7,50	48,11
0226_A	7,50	49,23
0227_A	7,50	49,57
0228_A	7,50	49,62
0229_A	7,50	48,37
023_A	7,50	48,12
0230_A	7,50	48,62
0231_A	7,50	48,31
0232_A	7,50	47,55
0233_A	7,50	49,21
0234_A	7,50	49,62
0235_A	7,50	49,95
0236_A	7,50	50,02
0237_A	7,50	49,40
0238_A	7,50	47,74
0239_A	7,50	56,32
024_A	7,50	50,48
0240_A	7,50	60,41
0241_A	7,50	57,91
0242_A	7,50	56,59
0243_A	7,50	63,00
0244_A	7,50	66,61
0245_A	7,50	49,37
0246_A	7,50	67,09
0247_A	7,50	50,11
0248_A	7,50	67,57
0249_A	7,50	48,91
025_A	7,50	47,74
0250_A	7,50	67,50
0251_A	7,50	48,49
0252_A	7,50	67,38
0253_A	7,50	49,24
0254_A	7,50	66,62
0255_A	7,50	52,70
0256_A	7,50	61,98
0257_A	7,50	51,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:07:20

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 7,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	7,50	58,58
0259_A	7,50	58,88
026_A	7,50	50,12
0260_A	7,50	58,55
0261_A	7,50	54,52
0262_A	7,50	51,16
0263_A	7,50	49,28
0264_A	7,50	48,52
0265_A	7,50	51,28
0266_A	7,50	49,60
0267_A	7,50	49,69
0268_A	7,50	52,85
0269_A	7,50	55,54
027_A	7,50	53,62
0270_A	7,50	55,66
0271_A	7,50	49,65
0272_A	7,50	47,97
0273_A	7,50	47,32
0274_A	7,50	47,50
0275_A	7,50	46,35
0276_A	7,50	49,41
0277_A	7,50	50,17
0278_A	7,50	50,78
0279_A	7,50	49,96
028_A	7,50	50,31
0280_A	7,50	50,01
0281_A	7,50	48,68
0282_A	7,50	48,88
0283_A	7,50	46,68
0284_A	7,50	48,33
0285_A	7,50	49,16
0286_A	7,50	50,51
0287_A	7,50	52,65
0288_A	7,50	50,39
0289_A	7,50	50,58
029_A	7,50	48,03
0290_A	7,50	50,51
0291_A	7,50	51,63
0292_A	7,50	55,28
0293_A	7,50	55,35
0294_A	7,50	55,53
0295_A	7,50	51,18
0296_A	7,50	50,52
0297_A	7,50	50,44
0298_A	7,50	50,56
0299_A	7,50	53,53
03_A	7,50	47,92
030_A	7,50	48,32
0300_A	7,50	54,88
0301_A	7,50	54,99
0302_A	7,50	55,17
0303_A	7,50	56,23
0304_A	7,50	59,97
0305_A	7,50	48,54
0306_A	7,50	49,50
0307_A	7,50	46,24
0308_A	7,50	58,46
0309_A	7,50	47,36
031_A	7,50	54,68
0310_A	7,50	57,60
0311_A	7,50	56,69
0312_A	7,50	52,53
0313_A	7,50	51,10
0314_A	7,50	49,08
0315_A	7,50	49,91
0316_A	7,50	49,57
0317_A	7,50	53,76
0318_A	7,50	54,90
0319_A	7,50	49,35
032_A	7,50	53,57
0320_A	7,50	50,96
0321_A	7,50	54,33
0322_A	7,50	53,07
0323_A	7,50	49,28
0324_A	7,50	49,31
0325_A	7,50	49,63
0326_A	7,50	50,25
0327_A	7,50	47,49
0328_A	7,50	49,55
0329_A	7,50	49,75
033_A	7,50	51,21
0330_A	7,50	51,18
0331_A	7,50	49,92
0332_A	7,50	51,76
0333_A	7,50	50,73
0334_A	7,50	50,85
0335_A	7,50	50,96
0336_A	7,50	53,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:07:20

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 7,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0337_A	7,50	52,04
0338_A	7,50	52,25
0339_A	7,50	51,39
034_A	7,50	54,91
0340_A	7,50	52,62
0341_A	7,50	48,65
0342_A	7,50	48,82
0343_A	7,50	52,19
0344_A	7,50	56,91
0345_A	7,50	56,09
0346_A	7,50	52,30
0347_A	7,50	56,23
0348_A	7,50	51,58
0349_A	7,50	58,83
035_A	7,50	53,17
0350_A	7,50	57,01
0351_A	7,50	54,92
0352_A	7,50	60,51
0353_A	7,50	62,23
0354_A	7,50	64,27
0355_A	7,50	67,51
0356_A	7,50	67,70
0357_A	7,50	67,85
0358_A	7,50	64,54
036_A	7,50	48,66
0360_A	7,50	42,65
0361_A	7,50	44,56
0362_A	7,50	45,13
0363_A	7,50	44,39
0365_A	7,50	57,31
0367_A	7,50	58,04
0368_A	7,50	59,60
0369_A	7,50	61,22
037_A	7,50	51,41
0370_A	7,50	62,93
0372_A	7,50	42,76
0373_A	7,50	43,46
0374_A	7,50	44,24
0375_A	7,50	44,54
0376_A	7,50	53,07
0377_A	7,50	49,85
0378_A	7,50	49,05
0379_A	7,50	49,00
038_A	7,50	52,11
0380_A	7,50	49,62
0381_A	7,50	50,27
0382_A	7,50	50,49
0383_A	7,50	45,92
0384_A	7,50	53,49
0385_A	7,50	51,52
0386_A	7,50	50,22
0387_A	7,50	53,37
0388_A	7,50	48,81
0389_A	7,50	47,86
039_A	7,50	50,25
0390_A	7,50	56,08
0391_A	7,50	48,88
0392_A	7,50	49,09
04_A	7,50	55,74
040_A	7,50	50,03
041_A	7,50	50,50
042_A	7,50	50,11
043_A	7,50	48,84
044_A	7,50	49,62
045_A	7,50	51,33
046_A	7,50	50,46
047_A	7,50	46,21
048_A	7,50	51,17
049_A	7,50	49,87
05_A	7,50	47,95
050_A	7,50	49,05
051_A	7,50	46,47
052_A	7,50	49,94
053_A	7,50	49,23
054_A	7,50	49,36
055_A	7,50	51,93
056_A	7,50	51,24
057_A	7,50	47,74
058_A	7,50	50,00
059_A	7,50	53,83
06_A	7,50	49,60
060_A	7,50	53,47
061_A	7,50	47,61
062_A	7,50	49,85
063_A	7,50	53,14
064_A	7,50	52,43
065_A	7,50	55,88
066_A	7,50	47,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:07:20

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-25 proefverkaveling 7,5m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
067_A	7,50	49,70
068_A	7,50	57,37
069_A	7,50	51,83
07_A	7,50	49,51
070_A	7,50	50,07
071_A	7,50	50,37
072_A	7,50	56,17
073_A	7,50	50,36
074_A	7,50	47,22
075_A	7,50	49,53
076_A	7,50	52,16
077_A	7,50	62,65
078_A	7,50	51,99
079_A	7,50	48,84
08_A	7,50	47,44
080_A	7,50	53,35
081_A	7,50	63,34
082_A	7,50	64,06
083_A	7,50	63,31
084_A	7,50	52,11
085_A	7,50	65,00
086_A	7,50	59,04
087_A	7,50	51,92
088_A	7,50	49,06
089_A	7,50	53,68
09_A	7,50	55,44
090_A	7,50	63,94
091_A	7,50	65,82
092_A	7,50	65,45
093_A	7,50	55,90
094_A	7,50	57,16
095_A	7,50	51,21
096_A	7,50	50,46
097_A	7,50	54,18
098_A	7,50	55,59
099_A	7,50	55,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:07:20



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 10,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	10,50	55,03
010_A	10,50	55,12
0100_A	10,50	--
0101_A	10,50	53,63
0102_A	10,50	54,36
0103_A	10,50	52,42
0104_A	10,50	55,51
0105_A	10,50	53,00
0106_A	10,50	53,70
0107_A	10,50	55,01
0108_A	10,50	55,08
0109_A	10,50	56,14
011_A	10,50	51,16
0110_A	10,50	56,30
0111_A	10,50	56,19
0112_A	10,50	58,12
0113_A	10,50	54,29
0114_A	10,50	54,54
0115_A	10,50	57,76
0116_A	10,50	55,72
0117_A	10,50	55,72
0118_A	10,50	53,05
0119_A	10,50	51,79
012_A	10,50	49,25
0120_A	10,50	52,04
0121_A	10,50	55,50
0122_A	10,50	56,29
0123_A	10,50	57,53
0124_A	10,50	57,47
0125_A	10,50	52,66
0126_A	10,50	58,32
0127_A	10,50	59,20
0128_A	10,50	53,85
0129_A	10,50	52,26
013_A	10,50	47,96
0130_A	10,50	53,15
0131_A	10,50	50,65
0132_A	10,50	59,41
0133_A	10,50	60,41
0134_A	10,50	62,08
0135_A	10,50	60,44
0136_A	10,50	51,29
0137_A	10,50	53,44
0138_A	10,50	53,57
0139_A	10,50	62,38
014_A	10,50	49,00
0140_A	10,50	56,23
0141_A	10,50	51,25
0142_A	10,50	50,81
0143_A	10,50	51,20
0144_A	10,50	64,37
0145_A	10,50	67,59
0146_A	10,50	67,40
0147_A	10,50	67,04
0148_A	10,50	66,76
0149_A	10,50	59,98
015_A	10,50	52,86
0150_A	10,50	60,92
0151_A	10,50	59,90
0152_A	10,50	58,95
0153_A	10,50	53,88
0154_A	10,50	52,83
0155_A	10,50	52,40
0156_A	10,50	50,50
0157_A	10,50	57,29
0158_A	10,50	58,75
0159_A	10,50	58,17
016_A	10,50	52,29
0160_A	10,50	57,91
0161_A	10,50	55,56
0162_A	10,50	54,75
0163_A	10,50	53,98
0164_A	10,50	57,18
0165_A	10,50	52,58
0166_A	10,50	49,47
0167_A	10,50	54,53
0168_A	10,50	52,36
0169_A	10,50	50,34
017_A	10,50	48,68
0170_A	10,50	52,62
0171_A	10,50	54,20
0172_A	10,50	51,09
0173_A	10,50	50,34
0174_A	10,50	51,56
0175_A	10,50	52,95
0176_A	10,50	50,92
0177_A	10,50	50,04
0178_A	10,50	51,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:01:22

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 10,5m
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0179_A	10,50	51,79
018_A	10,50	47,27
0180_A	10,50	51,27
0181_A	10,50	50,99
0182_A	10,50	52,44
0183_A	10,50	51,46
0184_A	10,50	53,74
0185_A	10,50	49,30
0186_A	10,50	49,62
0187_A	10,50	48,39
0188_A	10,50	52,95
0189_A	10,50	51,47
019_A	10,50	52,64
0190_A	10,50	50,94
0191_A	10,50	51,91
0192_A	10,50	52,96
0193_A	10,50	50,82
0194_A	10,50	50,02
0195_A	10,50	56,51
0196_A	10,50	54,94
0197_A	10,50	51,61
0198_A	10,50	50,92
0199_A	10,50	55,81
02_A	10,50	50,80
020_A	10,50	52,33
0200_A	10,50	50,53
0201_A	10,50	51,11
0202_A	10,50	50,24
0203_A	10,50	56,86
0204_A	10,50	51,39
0205_A	10,50	56,00
0206_A	10,50	53,62
0207_A	10,50	54,12
0208_A	10,50	54,04
0209_A	10,50	54,54
021_A	10,50	53,34
0210_A	10,50	56,01
0211_A	10,50	54,36
0212_A	10,50	55,78
0213_A	10,50	56,00
0214_A	10,50	55,89
0215_A	10,50	56,38
0216_A	10,50	55,56
0217_A	10,50	54,32
0218_A	10,50	54,28
0219_A	10,50	52,89
022_A	10,50	50,71
0220_A	10,50	53,30
0221_A	10,50	52,67
0222_A	10,50	53,19
0223_A	10,50	52,20
0224_A	10,50	50,76
0225_A	10,50	51,88
0226_A	10,50	52,86
0227_A	10,50	52,30
0228_A	10,50	53,16
0229_A	10,50	52,06
023_A	10,50	50,52
0230_A	10,50	51,22
0231_A	10,50	50,95
0232_A	10,50	50,43
0233_A	10,50	52,37
0234_A	10,50	53,03
0235_A	10,50	53,55
0236_A	10,50	53,98
0237_A	10,50	52,82
0238_A	10,50	50,59
0239_A	10,50	57,36
024_A	10,50	53,07
0240_A	10,50	61,07
0241_A	10,50	58,85
0242_A	10,50	57,65
0243_A	10,50	63,64
0244_A	10,50	67,14
0245_A	10,50	52,16
0246_A	10,50	67,69
0247_A	10,50	52,18
0248_A	10,50	68,14
0249_A	10,50	51,97
025_A	10,50	49,78
0250_A	10,50	68,06
0251_A	10,50	51,90
0252_A	10,50	67,93
0253_A	10,50	51,77
0254_A	10,50	67,16
0255_A	10,50	53,98
0256_A	10,50	62,46
0257_A	10,50	52,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:01:22

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 10,5m
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0258_A	10,50	59,09
0259_A	10,50	59,39
026_A	10,50	51,24
0260_A	10,50	58,92
0261_A	10,50	54,91
0262_A	10,50	53,50
0263_A	10,50	52,55
0264_A	10,50	51,79
0265_A	10,50	53,08
0266_A	10,50	53,17
0267_A	10,50	53,13
0268_A	10,50	54,95
0269_A	10,50	55,93
027_A	10,50	54,71
0270_A	10,50	55,97
0271_A	10,50	52,61
0272_A	10,50	50,98
0273_A	10,50	50,32
0274_A	10,50	49,98
0275_A	10,50	50,18
0276_A	10,50	52,64
0277_A	10,50	53,17
0278_A	10,50	53,80
0279_A	10,50	52,96
028_A	10,50	52,52
0280_A	10,50	52,70
0281_A	10,50	51,47
0282_A	10,50	51,70
0283_A	10,50	50,32
0284_A	10,50	51,65
0285_A	10,50	52,63
0286_A	10,50	53,98
0287_A	10,50	54,11
0288_A	10,50	53,67
0289_A	10,50	53,79
029_A	10,50	49,36
0290_A	10,50	53,78
0291_A	10,50	53,92
0292_A	10,50	55,60
0293_A	10,50	55,63
0294_A	10,50	55,92
0295_A	10,50	53,20
0296_A	10,50	53,97
0297_A	10,50	53,98
0298_A	10,50	53,81
0299_A	10,50	55,02
03_A	10,50	50,89
030_A	10,50	50,17
0300_A	10,50	55,18
0301_A	10,50	55,34
0302_A	10,50	55,55
0303_A	10,50	57,14
0304_A	10,50	60,66
0305_A	10,50	51,25
0306_A	10,50	52,25
0307_A	10,50	51,12
0308_A	10,50	59,39
0309_A	10,50	51,86
031_A	10,50	55,99
0310_A	10,50	58,67
0311_A	10,50	57,94
0312_A	10,50	54,89
0313_A	10,50	53,54
0314_A	10,50	52,13
0315_A	10,50	52,47
0316_A	10,50	52,31
0317_A	10,50	55,08
0318_A	10,50	56,11
0319_A	10,50	51,31
032_A	10,50	55,08
0320_A	10,50	53,20
0321_A	10,50	56,04
0322_A	10,50	55,02
0323_A	10,50	51,73
0324_A	10,50	51,27
0325_A	10,50	52,57
0326_A	10,50	52,64
0327_A	10,50	50,87
0328_A	10,50	51,54
0329_A	10,50	51,82
033_A	10,50	52,50
0330_A	10,50	53,30
0331_A	10,50	52,54
0332_A	10,50	53,32
0333_A	10,50	53,22
0334_A	10,50	53,81
0335_A	10,50	53,26
0336_A	10,50	55,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:01:22

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 10,5m
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0337_A	10,50	53,65
0338_A	10,50	54,09
0339_A	10,50	53,07
034_A	10,50	56,08
0340_A	10,50	54,15
0341_A	10,50	51,71
0342_A	10,50	51,56
0343_A	10,50	53,31
0344_A	10,50	57,49
0345_A	10,50	57,02
0346_A	10,50	54,17
0347_A	10,50	57,06
0348_A	10,50	53,78
0349_A	10,50	60,34
035_A	10,50	54,71
0350_A	10,50	58,76
0351_A	10,50	56,87
0352_A	10,50	61,84
0353_A	10,50	63,15
0354_A	10,50	64,96
0355_A	10,50	68,13
0356_A	10,50	68,34
0357_A	10,50	68,50
0358_A	10,50	64,99
036_A	10,50	50,52
0360_A	10,50	44,63
0361_A	10,50	46,62
0362_A	10,50	47,54
0363_A	10,50	46,44
0365_A	10,50	58,43
0367_A	10,50	58,81
0368_A	10,50	60,08
0369_A	10,50	61,65
037_A	10,50	53,85
0370_A	10,50	63,31
0372_A	10,50	44,41
0373_A	10,50	45,71
0374_A	10,50	46,46
0375_A	10,50	46,45
0376_A	10,50	54,40
0377_A	10,50	52,56
0378_A	10,50	50,04
0379_A	10,50	51,92
038_A	10,50	54,34
0380_A	10,50	50,47
0381_A	10,50	50,98
0382_A	10,50	53,20
0383_A	10,50	48,79
0384_A	10,50	55,14
0385_A	10,50	53,23
0386_A	10,50	53,64
0387_A	10,50	54,30
0388_A	10,50	52,08
0389_A	10,50	50,98
039_A	10,50	51,53
0390_A	10,50	57,07
0391_A	10,50	52,67
0392_A	10,50	50,05
04_A	10,50	56,81
040_A	10,50	51,70
041_A	10,50	53,27
042_A	10,50	50,71
043_A	10,50	50,95
044_A	10,50	52,67
045_A	10,50	53,62
046_A	10,50	50,95
047_A	10,50	48,67
048_A	10,50	53,45
049_A	10,50	52,58
05_A	10,50	49,79
050_A	10,50	50,47
051_A	10,50	47,70
052_A	10,50	52,63
053_A	10,50	51,48
054_A	10,50	53,04
055_A	10,50	53,68
056_A	10,50	52,08
057_A	10,50	50,43
058_A	10,50	53,39
059_A	10,50	55,95
06_A	10,50	53,09
060_A	10,50	55,00
061_A	10,50	50,12
062_A	10,50	52,21
063_A	10,50	54,03
064_A	10,50	52,81
065_A	10,50	56,80
066_A	10,50	50,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:01:22

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-25 proefverkaveling 10,5m
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
067_A	10,50	51,77
068_A	10,50	58,15
069_A	10,50	54,32
07_A	10,50	52,92
070_A	10,50	52,22
071_A	10,50	51,63
072_A	10,50	57,03
073_A	10,50	53,87
074_A	10,50	49,47
075_A	10,50	50,23
076_A	10,50	54,32
077_A	10,50	63,24
078_A	10,50	53,46
079_A	10,50	50,98
08_A	10,50	50,73
080_A	10,50	54,08
081_A	10,50	63,68
082_A	10,50	64,61
083_A	10,50	63,91
084_A	10,50	53,27
085_A	10,50	65,39
086_A	10,50	59,30
087_A	10,50	53,03
088_A	10,50	51,46
089_A	10,50	54,89
09_A	10,50	56,15
090_A	10,50	64,36
091_A	10,50	66,23
092_A	10,50	65,84
093_A	10,50	56,68
094_A	10,50	57,64
095_A	10,50	52,73
096_A	10,50	52,51
097_A	10,50	56,04
098_A	10,50	56,22
099_A	10,50	55,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomilieu V4.30

08-05-2019 11:01:22



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-25 proefverkaveling 13,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0115_A	13,50	58,92
0116_A	13,50	55,91
0117_A	13,50	55,78
0118_A	13,50	53,39
0119_A	13,50	52,66
0120_A	13,50	52,61
0121_A	13,50	56,72
0122_A	13,50	57,45
0123_A	13,50	59,33
0124_A	13,50	58,98
0139_A	13,50	62,95
0140_A	13,50	52,54
0141_A	13,50	53,27
0142_A	13,50	52,67
0143_A	13,50	52,68
0144_A	13,50	64,99
0145_A	13,50	68,11
0146_A	13,50	67,92
0147_A	13,50	67,59
0148_A	13,50	67,33
0243_A	13,50	64,24
0244_A	13,50	67,64
0245_A	13,50	54,00
0246_A	13,50	68,15
0247_A	13,50	54,64
0248_A	13,50	68,59
0249_A	13,50	54,44
0250_A	13,50	68,51
0251_A	13,50	53,01
0252_A	13,50	68,38
0253_A	13,50	53,50
0254_A	13,50	67,61
0255_A	13,50	54,98
0256_A	13,50	62,93
0347_A	13,50	58,08
0348_A	13,50	53,99
0349_A	13,50	60,23
0350_A	13,50	58,49
0351_A	13,50	57,21
0352_A	13,50	62,14
0353_A	13,50	63,71
0354_A	13,50	65,39
0355_A	13,50	68,57
0356_A	13,50	68,75
0357_A	13,50	68,90
0358_A	13,50	65,45
0360_A	13,50	47,84
0361_A	13,50	49,57
0362_A	13,50	50,80
0363_A	13,50	49,42
0365_A	13,50	59,52
0367_A	13,50	59,96
0368_A	13,50	60,93
0369_A	13,50	62,30
0370_A	13,50	63,82
0372_A	13,50	47,21
0373_A	13,50	49,02
0374_A	13,50	49,58
0375_A	13,50	49,27
077_A	13,50	63,80
078_A	13,50	54,52
079_A	13,50	53,31
080_A	13,50	54,68
081_A	13,50	64,16
082_A	13,50	65,19
083_A	13,50	64,50
084_A	13,50	54,06
085_A	13,50	65,94
086_A	13,50	59,93
087_A	13,50	53,26
088_A	13,50	53,07
089_A	13,50	52,02
090_A	13,50	64,78
091_A	13,50	66,82
092_A	13,50	66,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

08-05-2019 10:59:24



Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-25 proefverkaveling 16,5m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0347_A	16,50	57,80
0348_A	16,50	52,70
0349_A	16,50	60,75
0350_A	16,50	59,00
0351_A	16,50	56,35
0352_A	16,50	62,64
0353_A	16,50	64,14
0354_A	16,50	65,58
0355_A	16,50	68,78
0356_A	16,50	68,95
0357_A	16,50	69,09
0358_A	16,50	64,66
0360_A	16,50	51,54
0361_A	16,50	53,61
0362_A	16,50	54,32
0363_A	16,50	53,41
0365_A	16,50	59,23
0367_A	16,50	60,14
0368_A	16,50	61,73
0369_A	16,50	63,11
0370_A	16,50	64,08
0372_A	16,50	53,00
0373_A	16,50	53,66
0374_A	16,50	53,70
0375_A	16,50	53,67

Beoordeling geluidschermen

Notitie

betreft: Professor Schoemaker Plantage Delft;
Beoordeling van geluidschermen in het kader van de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'.

datum: 25 juli 2018

referentie: MN/AIJ//HB 3345-7-NO-001

1 Inleiding

Deze notitie maakt deel uit van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï inzake de Wet geluidhinder ten behoeve van de wijziging van het oostelijke deel van het bestemmingsplan Professor Schoemaker Plantage te Delft (rapport HB 3345-13-RA-001).

Voor de onderhavige situatie is ten aanzien van de beoordeling van geluidschermen ten behoeve van de reducering van de geluidbelasting ten gevolge van de A13 aansluiting gezocht bij de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'.

Opgemerkt wordt dat deze regeling primair niet bedoeld is voor de beoordeling van maatregelen in het kader van de vaststelling van hogere grenswaarden ter plaatse van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een bestaande weg maar bijvoorbeeld wel bij de aanleg van een hoofdweg of hoofdspoorweg. Echter, door het ontbreken van een ander objectief beoordelingsinstrument is in overleg met de gemeente Delft aansluiting gezocht bij de voornoemde regeling.

1.1 Doelmatigheid

Een geluidbeperkende maatregel is conform voornoemde regeling financieel doelmatig indien het aantal 'maatregelpunten' van de geluidbeperkende maatregel niet hoger is dan het aantal 'reductiepunten' behorend bij de geluidgevoelige objecten (woningen) waar de maatregel voor bedoeld is.

Maatregelpunt: rekeneenheid waarin de kosten voor het treffen van een geluidbeperkende maatregel zijn uitgedrukt.

Reductiepunt: rekeneenheid waarin het budget voor het treffen van geluidbeperkende maatregelen zijn uitgedrukt.

1.2 Bepaling reductiepunten

Het aantal reductiepunten wordt bepaald op basis van de situatie zonder maatregelen. In het onderhavige geval is deze situatie conform de regeling gedefinieerd als de huidige situatie, uiteraard inclusief de proefverkaveling, en exclusief de bestaande geluidschermen binnen het aandachtsgebied (zichthoek 127 graden) van het plangebied aan beide zijden van de A13.

Binnen het aandachtsgebied is aan de zijde van het plangebied sprake van een bestaand geluidscherm met een lengte van circa 487 m¹ met een hoogte van 3,0/4,7 meter. Aan de overzijde is binnen het aandachtsgebied sprake van een bestaand geluidscherm met een lengte van 1432 m¹ met een variërende hoogte tussen de 4,0 en 6,4 meter.

In het plangebied worden maximaal 425 woningen gerealiseerd. Op basis van de proefverkaveling is voor alle woningen de maximaal optredende geluidbelasting inzichtelijk gemaakt (zie tabel t1.1). In de tabel is tevens het is het aantal reductiepunten conform bijlage 2 (tabel 1) van de regeling inzichtelijk gemaakt.

t1.1 Overzicht geluidbelastingen en reductiepunten

Geluidbelasting A13 (inclusief aftrek)	Aantal woningen (globaal)	Aantal reductiepunten per woning	Totaal aantal reductiepunten
48	18	0	0
49	6	1.000	6.000
50	16	1.300	20.800
51	41	1.600	65.600
52	36	1.900	68.400
53	53	2.100	111.300
56	20	3.000	60.000
57	29	3.300	95.700
58	21	3.600	75.600
59	14	3.900	54.600
60	16	4.100	65.600
61	14	4.400	61.600
62	8	4.700	37.600
63	6	5.000	30.000
64	3	7.800	23.400
65	34	8.100	275.400
66	40	8.300	332.000
67	10	8.600	86.000
385 (+10% = 425)			1.616.560 (inclusief 10%)

1.3 Geluidbeperkende maatregelen

Uit tabel t1.1 volgt een significant 'budget' voor geluidbeperkende maatregelen.

De maatregelpunten kunnen bepaald worden conform bijlage 1 (tabel 1) van de regeling. Hierbij geldt dat ook aan reeds bestaande geluidbeperkende maatregelen maatregelpunten toegekend mogen worden voor zover deze daadwerkelijk een bijdrage leveren aan het verminderen van de geluidbelasting ter hoogte van het plangebied. Voor de geluidschermen aan de overzijde van de A13 wordt gesteld dat dit niet het geval is.

Onderstaande tabel is afkomstig uit de regeling:

t1.2 Maatregelpunten (geluidscherm)

Per strekkende meter bij een hoogte van:	
1 m	53
2 m	93
3 m	133
4 m	173
5 m	212
6 m	251
7 m	289
8 m	327
Elke m hoogte boven 8 m	44

1.3.1 Variant 1: geluidscherm langs A13 bij inzet alle reductiepunten

Allereerst is inzichtelijk gemaakt wat de omvang van een te realiseren geluidscherm langs de A13 is in de situatie dat alle reductiepunten worden ingezet. Binnen het volledige aandachtsgebied is een scherm langs de A13 (zijde plangebied) te realiseren met een lengte van 1142 meter.

Bij een geluidscherm met een hoogte van 32 meter is conform tabel t1.2 sprake van 1383 maatregelpunten per m¹ geluidscherm. Het totaal aan maatregelpunten bedraagt derhalve 1.579.386 maatregelpunten. Dit aantal maatregelpunten past nog net binnen het budget van 1.616.560 reductiepunten, een scherm met een hoogte van 33 meter geeft een overschrijding van dit 'budget'.

Uit de rekenresultaten zoals opgenomen in bijlage 1 volgt dat ter hoogte van alle woningen, met uitzondering van de zuidoosthoek, de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Op geen enkele positie is sprake van een overschrijding van de maximale grenswaarde.

1.3.2 Variant 2: geluidscherm langs A13 met maximale effectieve schermhoogte

Het in variant 1 omschreven geluidscherm betreft een geluidscherm met de grootst mogelijke afmetingen binnen het beschikbare 'budget'. Hiermee is nog niet de meest effectieve maatregel bepaald, ofwel de schermhoogte waarbij met de inzet van minder maatregelpunten een gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie wordt gerealiseerd in vergelijking met de maximale schermvariant.

Bij de bepaling van de meest effectieve schermhoogte is de vierde verdieping (vijfde bouwlaag) als uitgangspunt gehanteerd.

Bij de maximale maatregel (variant 1) wordt ter plaatse van de 75 toetspunten op de vijfde bouwlaag een gesommeerde geluidreductie gerealiseerd van 695 dB. Onderzocht is welke schermhoogte nog tenminste 95% van de geluidreductie van deze maximale maatregel realiseert, ofwel nog minimaal 661 dB.

t1.3 Maximaal effectieve schermhoogte

Hoogte geluidscherm [m]	Gesommeerde geluidreductie [dB] ten opzichte van de situatie zonder maatregelen
32	695
18	691
14	671
13	655

Uit bovenstaande tabel volgt dat bij een schermhoogte hoogte van 14 meter en gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie (conform artikel 3) wordt gerealiseerd in vergelijking met de maximale schermvariant.

Gesteld kan dan ook worden dat een hoogte van 14 meter de meest effectieve schermhoogte is conform de *'Regeling doelmatigheid maatregelen Wet geluidhinder'*.

De berekende geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage 1.

1.3.3 Variant 3: geluidscherm langs Oudenlaan bij inzet alle reductiepunten

In aansluiting op de varianten 1 en 2 is eveneens inzichtelijk gemaakt wat de omvang van een te realiseren geluidscherm langs de Oudenlaan is in de situatie dat alle reductiepunten worden ingezet.

Uitgegaan is van een scherm langs het fietspad (Oudenlaan) welke aan weerszijden van het plangebied circa 160 meter doorloopt. De totale lengte bedraagt 770 meter (zie onderstaande figuur).

f1.1 Situering geluidscherm Oudenlaan



Langs de A13 bevindt zich aan de zijde van het plangebied een bestaand geluidscherm. Binnen het aandachtsgebied betreft dit een geluidscherm met een totale lengte van 487 m¹ waarvan het eerste gedeelte van 75 m¹ een hoogte heeft van 3 meter en het overige gedeelte een hoogte heeft van 5 meter. Conform de regeling zijn de maatregelpunten van dit scherm (97404 punten) in mindering gebracht op het 'budget' aan reductiepunten. Het resterende aantal is derhalve 1.519.156 reductiepunten.

Bij een geluidscherm met een hoogte van 45 meter is conform tabel t1.2 sprake van 1955 maatregelpunten per m¹ geluidscherm. Het totaal aan maatregelpunten bedraagt derhalve 1.505.350 maatregelpunten. Dit aantal maatregelpunten past nog net binnen het budget van 1.519.156 reductiepunten, een scherm met een hoogte van 46 meter resulteert in een overschrijding van dit 'budget'.

Uit de rekenresultaten zoals opgenomen in bijlage 2 volgt dat ter hoogte van alle woningen, met uitzondering van de zuidoosthoek, de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Op geen enkele positie is sprake van een overschrijding van de maximale grenswaarde.

1.3.4 Variant 4: geluidscherm langs Oudenlaan met maximale effectieve schermhoogte

Het in variant 3 omschreven geluidscherm langs de Oudenlaan betreft een geluidscherm met de grootst mogelijke afmetingen binnen het beschikbare 'budget'. Hiermee is nog niet de meest effectieve maatregel bepaald, ofwel de schermhoogte waarbij met de inzet van minder maatregelpunten een gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie (tenminste 95%) wordt gerealiseerd in vergelijking met de maximale schermvariant.

Bij de bepaling van de meest effectieve schermhoogte is de vierde verdieping (vijfde bouwlaag) als uitgangspunt gehanteerd.

Bij de maximale maatregel (variant 3) wordt ter plaatse van de 75 toetspunten op de vijfde bouwlaag een gesommeerde geluidreductie gerealiseerd van 686 dB. Onderzocht is welke schermhoogte nog tenminste 95% van de geluidreductie van deze maximale maatregel realiseert, ofwel nog minimaal 652 dB.

t1.4 Maximaal effectieve schermhoogte

Hoogte geluidscherm [m]	Gesommeerde geluidreductie [dB] ten opzichte van de situatie zonder maatregelen
44	686
27	683
20	661
19	646

Uit bovenstaande tabel volgt dat bij een schermhoogte hoogte van 20 meter en gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie wordt gerealiseerd in vergelijking met de maximale schermvariant.

Gesteld kan dan ook worden dat een hoogte van 20 meter de meest effectieve schermhoogte is conform de *'Regeling doelmatigheid maatregelen Wet geluidhinder'*.

De berekende geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage 2.

1.4 Conclusie

In de voorgaande paragrafen is de financiële doelmatigheid van maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger beoordeeld aan de hand van de *'Regeling doelmatigheid maatregelen Wet geluidhinder'*.

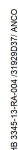
Op basis van de uitkomsten kan geconcludeerd worden dat de realisatie van een geluidscherm langs de A13 of een geluidscherm langs de Oudenlaan financieel doelmatig is conform artikel 3 van de *'Regeling doelmatigheid maatregelen Wet geluidhinder'*.

Zoetermeer,

Deze notitie bevat 6 pagina's

Geluidbelasting in situatie zonder maatregelen

Bepaling maximaal effectieve schermhoogte scherm langs A13 conform regeling doelmatigheid maatregelen Wet geluidhinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 1,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	1,50	42,36
010_A	1,50	41,90
0100_A	1,50	--
0101_A	1,50	43,03
0102_A	1,50	47,00
0103_A	1,50	41,30
0104_A	1,50	46,75
0105_A	1,50	41,63
0106_A	1,50	43,11
0107_A	1,50	45,22
0108_A	1,50	45,50
0109_A	1,50	41,07
011_A	1,50	40,93
0110_A	1,50	41,37
0111_A	1,50	43,49
0112_A	1,50	53,91
0113_A	1,50	48,57
0114_A	1,50	43,89
0115_A	1,50	47,58
0116_A	1,50	45,26
0117_A	1,50	45,71
0118_A	1,50	43,95
0119_A	1,50	43,87
012_A	1,50	39,48
0120_A	1,50	45,36
0121_A	1,50	49,60
0122_A	1,50	50,53
0123_A	1,50	48,24
0124_A	1,50	42,58
0125_A	1,50	41,62
0126_A	1,50	55,07
0127_A	1,50	55,91
0128_A	1,50	47,35
0129_A	1,50	43,41
013_A	1,50	37,62
0130_A	1,50	42,56
0131_A	1,50	40,16
0132_A	1,50	56,30
0133_A	1,50	57,27
0134_A	1,50	59,13
0135_A	1,50	57,45
0136_A	1,50	41,01
0137_A	1,50	47,01
0138_A	1,50	46,45
0139_A	1,50	60,81
014_A	1,50	45,16
0140_A	1,50	52,43
0141_A	1,50	40,45
0142_A	1,50	39,94
0143_A	1,50	40,75
0144_A	1,50	59,96
0145_A	1,50	63,58
0146_A	1,50	63,79
0147_A	1,50	63,71
0148_A	1,50	63,73
0149_A	1,50	58,71
015_A	1,50	44,96
0150_A	1,50	58,99
0151_A	1,50	57,39
0152_A	1,50	55,81
0153_A	1,50	49,23
0154_A	1,50	42,46
0155_A	1,50	47,73
0156_A	1,50	40,76
0157_A	1,50	52,95
0158_A	1,50	55,22
0159_A	1,50	54,00
016_A	1,50	41,31
0160_A	1,50	53,20
0161_A	1,50	40,70
0162_A	1,50	44,38
0163_A	1,50	43,28
0164_A	1,50	50,88
0165_A	1,50	42,58
0166_A	1,50	42,06
0167_A	1,50	41,37
0168_A	1,50	40,50
0169_A	1,50	41,39
017_A	1,50	38,45
0170_A	1,50	41,99
0171_A	1,50	41,95
0172_A	1,50	40,91
0173_A	1,50	41,96
0174_A	1,50	41,70
0175_A	1,50	41,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling_1,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0176_A	1,50	40,44
0177_A	1,50	42,06
0178_A	1,50	43,88
0179_A	1,50	39,86
018_A	1,50	39,95
0180_A	1,50	45,27
0181_A	1,50	43,38
0182_A	1,50	40,92
0183_A	1,50	40,09
0184_A	1,50	42,13
0185_A	1,50	39,10
0186_A	1,50	40,68
0187_A	1,50	38,76
0188_A	1,50	40,78
0189_A	1,50	40,68
019_A	1,50	41,45
0190_A	1,50	44,71
0191_A	1,50	44,55
0192_A	1,50	44,07
0193_A	1,50	39,92
0194_A	1,50	40,61
0195_A	1,50	42,24
0196_A	1,50	41,85
0197_A	1,50	41,38
0198_A	1,50	41,00
0199_A	1,50	42,28
02_A	1,50	42,63
020_A	1,50	39,79
0200_A	1,50	40,32
0201_A	1,50	39,64
0202_A	1,50	40,31
0203_A	1,50	42,75
0204_A	1,50	41,12
0205_A	1,50	41,76
0206_A	1,50	41,08
0207_A	1,50	45,13
0208_A	1,50	43,49
0209_A	1,50	42,76
021_A	1,50	41,86
0210_A	1,50	41,74
0211_A	1,50	42,53
0212_A	1,50	41,39
0213_A	1,50	41,82
0214_A	1,50	42,34
0215_A	1,50	50,98
0216_A	1,50	49,73
0217_A	1,50	43,41
0218_A	1,50	43,67
0219_A	1,50	41,94
022_A	1,50	38,94
0220_A	1,50	41,90
0221_A	1,50	49,57
0222_A	1,50	47,91
0223_A	1,50	46,71
0224_A	1,50	40,48
0225_A	1,50	41,18
0226_A	1,50	41,98
0227_A	1,50	41,63
0228_A	1,50	42,08
0229_A	1,50	41,03
023_A	1,50	40,01
0230_A	1,50	43,28
0231_A	1,50	43,15
0232_A	1,50	40,90
0233_A	1,50	46,62
0234_A	1,50	42,11
0235_A	1,50	42,47
0236_A	1,50	42,71
0237_A	1,50	41,79
0238_A	1,50	40,79
0239_A	1,50	53,97
024_A	1,50	40,92
0240_A	1,50	56,94
0241_A	1,50	54,46
0242_A	1,50	53,16
0243_A	1,50	60,02
0244_A	1,50	62,91
0245_A	1,50	43,90
0246_A	1,50	63,18
0247_A	1,50	45,12
0248_A	1,50	63,50
0249_A	1,50	41,27
025_A	1,50	39,51
0250_A	1,50	63,39
0251_A	1,50	40,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 1,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0252_A	1,50	63,26
0253_A	1,50	40,38
0254_A	1,50	62,38
0255_A	1,50	45,10
0256_A	1,50	57,17
0257_A	1,50	48,50
0258_A	1,50	54,93
0259_A	1,50	55,04
026_A	1,50	39,81
0260_A	1,50	54,18
0261_A	1,50	40,43
0262_A	1,50	41,59
0263_A	1,50	41,11
0264_A	1,50	40,88
0265_A	1,50	43,80
0266_A	1,50	42,17
0267_A	1,50	42,39
0268_A	1,50	43,31
0269_A	1,50	43,12
027_A	1,50	49,64
0270_A	1,50	44,53
0271_A	1,50	41,85
0272_A	1,50	40,55
0273_A	1,50	39,80
0274_A	1,50	41,21
0275_A	1,50	39,57
0276_A	1,50	41,80
0277_A	1,50	42,44
0278_A	1,50	42,83
0279_A	1,50	41,97
028_A	1,50	40,96
0280_A	1,50	42,02
0281_A	1,50	41,06
0282_A	1,50	41,49
0283_A	1,50	39,88
0284_A	1,50	40,80
0285_A	1,50	41,12
0286_A	1,50	42,56
0287_A	1,50	43,59
0288_A	1,50	42,99
0289_A	1,50	43,07
029_A	1,50	41,85
0290_A	1,50	42,95
0291_A	1,50	42,78
0292_A	1,50	42,75
0293_A	1,50	42,81
0294_A	1,50	42,78
0295_A	1,50	42,99
0296_A	1,50	42,74
0297_A	1,50	42,70
0298_A	1,50	42,80
0299_A	1,50	45,86
03_A	1,50	40,14
030_A	1,50	38,42
0300_A	1,50	42,86
0301_A	1,50	42,73
0302_A	1,50	42,86
0303_A	1,50	52,80
0304_A	1,50	56,43
0305_A	1,50	41,36
0306_A	1,50	42,10
0307_A	1,50	40,45
0308_A	1,50	54,95
0309_A	1,50	40,69
031_A	1,50	48,09
0310_A	1,50	54,06
0311_A	1,50	53,06
0312_A	1,50	46,09
0313_A	1,50	43,47
0314_A	1,50	42,06
0315_A	1,50	43,08
0316_A	1,50	42,12
0317_A	1,50	43,37
0318_A	1,50	43,31
0319_A	1,50	42,88
032_A	1,50	49,44
0320_A	1,50	41,14
0321_A	1,50	42,82
0322_A	1,50	42,31
0323_A	1,50	42,43
0324_A	1,50	42,41
0325_A	1,50	43,21
0326_A	1,50	41,63
0327_A	1,50	41,18
0328_A	1,50	43,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 1,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

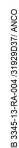
Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0329_A	1,50	43,42
033_A	1,50	45,11
0330_A	1,50	42,10
0331_A	1,50	42,51
0332_A	1,50	46,04
0333_A	1,50	45,82
0334_A	1,50	41,68
0335_A	1,50	40,37
0336_A	1,50	42,19
0337_A	1,50	41,75
0338_A	1,50	44,39
0339_A	1,50	46,33
034_A	1,50	49,62
0340_A	1,50	47,37
0341_A	1,50	42,03
0342_A	1,50	43,31
0343_A	1,50	47,04
0344_A	1,50	52,66
0345_A	1,50	49,32
0346_A	1,50	41,81
0347_A	1,50	50,54
0348_A	1,50	42,48
0349_A	1,50	54,71
035_A	1,50	49,13
0350_A	1,50	52,81
0351_A	1,50	48,32
0352_A	1,50	55,96
0353_A	1,50	56,99
0354_A	1,50	58,98
0355_A	1,50	62,94
0356_A	1,50	63,27
0357_A	1,50	63,46
0358_A	1,50	60,89
036_A	1,50	40,91
0360_A	1,50	37,65
0361_A	1,50	39,48
0362_A	1,50	40,03
0363_A	1,50	39,99
0365_A	1,50	51,71
0367_A	1,50	52,61
0368_A	1,50	53,93
0369_A	1,50	56,08
037_A	1,50	42,82
0370_A	1,50	58,45
0372_A	1,50	37,81
0373_A	1,50	38,26
0374_A	1,50	39,10
0375_A	1,50	39,86
0376_A	1,50	41,87
0377_A	1,50	41,41
0378_A	1,50	44,92
0379_A	1,50	41,05
038_A	1,50	47,15
0380_A	1,50	46,94
0381_A	1,50	46,89
0382_A	1,50	44,17
0383_A	1,50	38,15
0384_A	1,50	43,91
0385_A	1,50	49,06
0386_A	1,50	44,96
0387_A	1,50	53,78
0388_A	1,50	47,93
0389_A	1,50	41,64
039_A	1,50	48,21
0390_A	1,50	51,40
0391_A	1,50	41,25
0392_A	1,50	44,39
04_A	1,50	42,52
040_A	1,50	44,85
041_A	1,50	46,75
042_A	1,50	46,49
043_A	1,50	40,28
044_A	1,50	40,95
045_A	1,50	43,50
046_A	1,50	48,02
047_A	1,50	38,02
048_A	1,50	43,46
049_A	1,50	41,61
05_A	1,50	41,63
050_A	1,50	43,64
051_A	1,50	39,24
052_A	1,50	41,61
053_A	1,50	44,81
054_A	1,50	41,51
055_A	1,50	48,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 1,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
056_A	1,50	48,54
057_A	1,50	39,86
058_A	1,50	42,18
059_A	1,50	53,00
06_A	1,50	41,76
060_A	1,50	53,05
061_A	1,50	47,20
062_A	1,50	45,92
063_A	1,50	49,63
064_A	1,50	52,67
065_A	1,50	54,07
066_A	1,50	44,29
067_A	1,50	39,46
068_A	1,50	54,35
069_A	1,50	47,26
07_A	1,50	41,40
070_A	1,50	44,74
071_A	1,50	40,86
072_A	1,50	51,30
073_A	1,50	42,24
074_A	1,50	40,78
075_A	1,50	40,55
076_A	1,50	43,08
077_A	1,50	62,25
078_A	1,50	56,94
079_A	1,50	44,01
08_A	1,50	39,98
080_A	1,50	48,05
081_A	1,50	60,04
082_A	1,50	63,36
083_A	1,50	62,94
084_A	1,50	48,10
085_A	1,50	63,78
086_A	1,50	60,48
087_A	1,50	43,28
088_A	1,50	45,93
089_A	1,50	50,36
09_A	1,50	41,93
090_A	1,50	60,41
091_A	1,50	63,80
092_A	1,50	63,81
093_A	1,50	54,94
094_A	1,50	55,75
095_A	1,50	48,02
096_A	1,50	48,12
097_A	1,50	48,63
098_A	1,50	52,86
099_A	1,50	51,25



Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 4,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	4,50	44,50
010_A	4,50	44,07
0100_A	4,50	--
0101_A	4,50	45,21
0102_A	4,50	48,14
0103_A	4,50	43,01
0104_A	4,50	47,90
0105_A	4,50	43,76
0106_A	4,50	45,26
0107_A	4,50	47,18
0108_A	4,50	46,81
0109_A	4,50	43,04
011_A	4,50	42,93
0110_A	4,50	44,81
0111_A	4,50	44,79
0112_A	4,50	54,18
0113_A	4,50	49,52
0114_A	4,50	46,39
0115_A	4,50	49,14
0116_A	4,50	46,72
0117_A	4,50	46,81
0118_A	4,50	45,35
0119_A	4,50	45,12
012_A	4,50	41,94
0120_A	4,50	46,55
0121_A	4,50	50,32
0122_A	4,50	50,99
0123_A	4,50	48,97
0124_A	4,50	44,76
0125_A	4,50	43,78
0126_A	4,50	55,25
0127_A	4,50	56,08
0128_A	4,50	48,20
0129_A	4,50	45,32
013_A	4,50	39,57
0130_A	4,50	45,31
0131_A	4,50	41,48
0132_A	4,50	56,46
0133_A	4,50	57,40
0134_A	4,50	59,35
0135_A	4,50	57,81
0136_A	4,50	44,24
0137_A	4,50	48,07
0138_A	4,50	47,72
0139_A	4,50	61,26
014_A	4,50	47,26
0140_A	4,50	52,96
0141_A	4,50	42,68
0142_A	4,50	41,69
0143_A	4,50	42,31
0144_A	4,50	60,81
0145_A	4,50	64,36
0146_A	4,50	64,34
0147_A	4,50	64,27
0148_A	4,50	64,22
0149_A	4,50	59,10
015_A	4,50	47,34
0150_A	4,50	59,24
0151_A	4,50	57,61
0152_A	4,50	56,06
0153_A	4,50	49,90
0154_A	4,50	44,60
0155_A	4,50	49,14
0156_A	4,50	42,62
0157_A	4,50	53,38
0158_A	4,50	55,42
0159_A	4,50	54,29
016_A	4,50	43,63
0160_A	4,50	53,54
0161_A	4,50	42,76
0162_A	4,50	45,94
0163_A	4,50	45,53
0164_A	4,50	51,31
0165_A	4,50	44,77
0166_A	4,50	43,76
0167_A	4,50	43,30
0168_A	4,50	42,34
0169_A	4,50	43,25
017_A	4,50	41,22
0170_A	4,50	44,01
0171_A	4,50	43,99
0172_A	4,50	43,08
0173_A	4,50	43,71
0174_A	4,50	43,28
0175_A	4,50	42,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

09-03-2018 11:28:39

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 4,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0176_A	4,50	42,18
0177_A	4,50	43,75
0178_A	4,50	45,22
0179_A	4,50	41,49
018_A	4,50	42,41
0180_A	4,50	46,57
0181_A	4,50	44,55
0182_A	4,50	43,19
0183_A	4,50	41,74
0184_A	4,50	44,41
0185_A	4,50	40,20
0186_A	4,50	42,45
0187_A	4,50	39,47
0188_A	4,50	42,99
0189_A	4,50	42,69
019_A	4,50	44,02
0190_A	4,50	46,04
0191_A	4,50	46,16
0192_A	4,50	45,31
0193_A	4,50	41,67
0194_A	4,50	42,01
0195_A	4,50	44,44
0196_A	4,50	43,96
0197_A	4,50	43,58
0198_A	4,50	43,14
0199_A	4,50	44,61
02_A	4,50	44,62
020_A	4,50	42,08
0200_A	4,50	41,89
0201_A	4,50	41,14
0202_A	4,50	41,93
0203_A	4,50	44,97
0204_A	4,50	42,97
0205_A	4,50	43,52
0206_A	4,50	42,99
0207_A	4,50	46,90
0208_A	4,50	45,79
0209_A	4,50	44,86
021_A	4,50	44,25
0210_A	4,50	43,90
0211_A	4,50	44,75
0212_A	4,50	43,53
0213_A	4,50	43,82
0214_A	4,50	44,20
0215_A	4,50	51,53
0216_A	4,50	50,54
0217_A	4,50	45,62
0218_A	4,50	45,94
0219_A	4,50	44,12
022_A	4,50	41,54
0220_A	4,50	44,23
0221_A	4,50	50,58
0222_A	4,50	49,02
0223_A	4,50	47,53
0224_A	4,50	42,11
0225_A	4,50	42,88
0226_A	4,50	43,72
0227_A	4,50	43,87
0228_A	4,50	44,20
0229_A	4,50	42,99
023_A	4,50	42,64
0230_A	4,50	44,58
0231_A	4,50	44,57
0232_A	4,50	42,58
0233_A	4,50	47,77
0234_A	4,50	44,23
0235_A	4,50	44,45
0236_A	4,50	44,89
0237_A	4,50	43,99
0238_A	4,50	42,81
0239_A	4,50	54,52
024_A	4,50	43,34
0240_A	4,50	57,48
0241_A	4,50	54,87
0242_A	4,50	53,56
0243_A	4,50	60,62
0244_A	4,50	63,79
0245_A	4,50	45,08
0246_A	4,50	64,26
0247_A	4,50	46,35
0248_A	4,50	64,61
0249_A	4,50	43,36
025_A	4,50	42,29
0250_A	4,50	64,51
0251_A	4,50	42,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 4,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0252_A	4,50	64,36
0253_A	4,50	42,67
0254_A	4,50	63,50
0255_A	4,50	46,40
0256_A	4,50	58,33
0257_A	4,50	49,09
0258_A	4,50	55,64
0259_A	4,50	55,70
026_A	4,50	41,75
0260_A	4,50	54,71
0261_A	4,50	42,33
0262_A	4,50	43,59
0263_A	4,50	43,28
0264_A	4,50	42,87
0265_A	4,50	45,12
0266_A	4,50	44,28
0267_A	4,50	44,46
0268_A	4,50	45,60
0269_A	4,50	45,08
027_A	4,50	50,58
0270_A	4,50	45,89
0271_A	4,50	43,96
0272_A	4,50	42,52
0273_A	4,50	41,62
0274_A	4,50	42,53
0275_A	4,50	41,11
0276_A	4,50	43,93
0277_A	4,50	44,67
0278_A	4,50	45,10
0279_A	4,50	44,02
028_A	4,50	43,08
0280_A	4,50	44,06
0281_A	4,50	42,85
0282_A	4,50	43,33
0283_A	4,50	41,40
0284_A	4,50	42,91
0285_A	4,50	43,45
0286_A	4,50	44,84
0287_A	4,50	45,41
0288_A	4,50	45,16
0289_A	4,50	45,27
029_A	4,50	43,81
0290_A	4,50	45,23
0291_A	4,50	44,86
0292_A	4,50	44,88
0293_A	4,50	44,90
0294_A	4,50	44,91
0295_A	4,50	44,56
0296_A	4,50	45,04
0297_A	4,50	44,94
0298_A	4,50	45,08
0299_A	4,50	47,54
03_A	4,50	41,98
030_A	4,50	40,31
0300_A	4,50	44,93
0301_A	4,50	44,06
0302_A	4,50	44,93
0303_A	4,50	53,36
0304_A	4,50	56,97
0305_A	4,50	43,49
0306_A	4,50	44,29
0307_A	4,50	41,50
0308_A	4,50	55,38
0309_A	4,50	42,31
031_A	4,50	49,13
0310_A	4,50	54,49
0311_A	4,50	53,50
0312_A	4,50	47,64
0313_A	4,50	45,64
0314_A	4,50	44,09
0315_A	4,50	44,98
0316_A	4,50	44,31
0317_A	4,50	45,45
0318_A	4,50	45,60
0319_A	4,50	44,83
032_A	4,50	50,62
0320_A	4,50	43,08
0321_A	4,50	45,13
0322_A	4,50	44,51
0323_A	4,50	44,72
0324_A	4,50	44,50
0325_A	4,50	44,61
0326_A	4,50	43,46
0327_A	4,50	43,00
0328_A	4,50	45,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 4,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

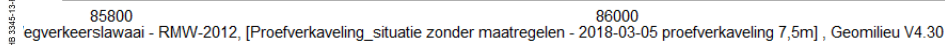
Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0329_A	4,50	44,80
033_A	4,50	46,44
0330_A	4,50	44,02
0331_A	4,50	44,58
0332_A	4,50	47,60
0333_A	4,50	46,93
0334_A	4,50	43,81
0335_A	4,50	42,31
0336_A	4,50	44,43
0337_A	4,50	43,61
0338_A	4,50	45,82
0339_A	4,50	47,49
034_A	4,50	50,72
0340_A	4,50	48,73
0341_A	4,50	43,79
0342_A	4,50	44,66
0343_A	4,50	48,40
0344_A	4,50	53,37
0345_A	4,50	50,32
0346_A	4,50	43,75
0347_A	4,50	51,09
0348_A	4,50	43,95
0349_A	4,50	55,67
035_A	4,50	50,17
0350_A	4,50	53,84
0351_A	4,50	49,69
0352_A	4,50	57,39
0353_A	4,50	58,92
0354_A	4,50	61,09
0355_A	4,50	64,57
0356_A	4,50	64,77
0357_A	4,50	64,91
0358_A	4,50	61,85
036_A	4,50	44,17
0360_A	4,50	38,42
0361_A	4,50	40,50
0362_A	4,50	41,01
0363_A	4,50	40,75
0365_A	4,50	52,25
0367_A	4,50	53,12
0368_A	4,50	54,53
0369_A	4,50	56,89
037_A	4,50	45,08
0370_A	4,50	59,30
0372_A	4,50	38,74
0373_A	4,50	39,35
0374_A	4,50	40,24
0375_A	4,50	40,82
0376_A	4,50	43,96
0377_A	4,50	43,80
0378_A	4,50	47,13
0379_A	4,50	43,19
038_A	4,50	49,33
0380_A	4,50	48,70
0381_A	4,50	49,15
0382_A	4,50	45,99
0383_A	4,50	40,35
0384_A	4,50	46,00
0385_A	4,50	52,07
0386_A	4,50	46,68
0387_A	4,50	55,91
0388_A	4,50	48,73
0389_A	4,50	43,76
039_A	4,50	50,39
0390_A	4,50	51,90
0391_A	4,50	43,11
0392_A	4,50	47,33
04_A	4,50	44,70
040_A	4,50	46,35
041_A	4,50	49,38
042_A	4,50	48,64
043_A	4,50	42,50
044_A	4,50	42,85
045_A	4,50	46,14
046_A	4,50	49,95
047_A	4,50	40,57
048_A	4,50	45,78
049_A	4,50	44,28
05_A	4,50	43,52
050_A	4,50	45,93
051_A	4,50	41,94
052_A	4,50	43,86
053_A	4,50	46,85
054_A	4,50	43,52
055_A	4,50	51,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 4,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
056_A	4,50	51,36
057_A	4,50	42,60
058_A	4,50	44,41
059_A	4,50	55,00
06_A	4,50	43,81
060_A	4,50	55,18
061_A	4,50	49,88
062_A	4,50	47,40
063_A	4,50	52,63
064_A	4,50	54,82
065_A	4,50	54,83
066_A	4,50	46,31
067_A	4,50	41,19
068_A	4,50	54,72
069_A	4,50	48,40
07_A	4,50	43,53
070_A	4,50	46,29
071_A	4,50	43,01
072_A	4,50	51,94
073_A	4,50	44,29
074_A	4,50	43,29
075_A	4,50	43,29
076_A	4,50	44,93
077_A	4,50	62,88
078_A	4,50	58,20
079_A	4,50	46,01
08_A	4,50	41,93
080_A	4,50	49,30
081_A	4,50	60,35
082_A	4,50	63,84
083_A	4,50	63,49
084_A	4,50	48,78
085_A	4,50	64,11
086_A	4,50	60,83
087_A	4,50	44,72
088_A	4,50	47,45
089_A	4,50	50,82
09_A	4,50	43,97
090_A	4,50	60,86
091_A	4,50	64,21
092_A	4,50	64,17
093_A	4,50	55,46
094_A	4,50	56,11
095_A	4,50	48,58
096_A	4,50	49,36
097_A	4,50	49,44
098_A	4,50	53,39
099_A	4,50	51,83



Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 7,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	7,50	47,26
010_A	7,50	46,96
0100_A	7,50	--
0101_A	7,50	47,95
0102_A	7,50	49,54
0103_A	7,50	45,64
0104_A	7,50	49,33
0105_A	7,50	46,39
0106_A	7,50	48,02
0107_A	7,50	49,55
0108_A	7,50	47,98
0109_A	7,50	45,45
011_A	7,50	45,61
0110_A	7,50	47,03
0111_A	7,50	46,29
0112_A	7,50	54,34
0113_A	7,50	50,67
0114_A	7,50	49,24
0115_A	7,50	51,08
0116_A	7,50	47,79
0117_A	7,50	47,68
0118_A	7,50	45,97
0119_A	7,50	45,78
012_A	7,50	44,55
0120_A	7,50	47,51
0121_A	7,50	51,20
0122_A	7,50	51,74
0123_A	7,50	50,25
0124_A	7,50	47,68
0125_A	7,50	46,44
0126_A	7,50	55,38
0127_A	7,50	56,28
0128_A	7,50	49,46
0129_A	7,50	47,36
013_A	7,50	41,67
0130_A	7,50	47,80
0131_A	7,50	43,72
0132_A	7,50	56,67
0133_A	7,50	57,67
0134_A	7,50	59,64
0135_A	7,50	58,05
0136_A	7,50	46,73
0137_A	7,50	49,17
0138_A	7,50	49,00
0139_A	7,50	61,57
014_A	7,50	49,86
0140_A	7,50	53,44
0141_A	7,50	45,35
0142_A	7,50	44,44
0143_A	7,50	45,11
0144_A	7,50	61,38
0145_A	7,50	64,87
0146_A	7,50	64,80
0147_A	7,50	64,68
0148_A	7,50	64,60
0149_A	7,50	59,28
015_A	7,50	50,37
0150_A	7,50	59,47
0151_A	7,50	57,85
0152_A	7,50	56,22
0153_A	7,50	50,37
0154_A	7,50	47,17
0155_A	7,50	50,02
0156_A	7,50	44,89
0157_A	7,50	53,90
0158_A	7,50	55,56
0159_A	7,50	54,50
016_A	7,50	46,31
0160_A	7,50	53,75
0161_A	7,50	45,67
0162_A	7,50	47,90
0163_A	7,50	48,34
0164_A	7,50	51,94
0165_A	7,50	47,24
0166_A	7,50	45,81
0167_A	7,50	46,15
0168_A	7,50	45,11
0169_A	7,50	45,38
017_A	7,50	42,43
0170_A	7,50	46,70
0171_A	7,50	47,13
0172_A	7,50	45,55
0173_A	7,50	45,60
0174_A	7,50	45,60
0175_A	7,50	45,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 7,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0176_A	7,50	44,99
0177_A	7,50	46,33
0178_A	7,50	46,81
0179_A	7,50	44,42
018_A	7,50	45,53
0180_A	7,50	47,92
0181_A	7,50	45,73
0182_A	7,50	46,34
0183_A	7,50	44,48
0184_A	7,50	47,37
0185_A	7,50	42,52
0186_A	7,50	44,71
0187_A	7,50	41,23
0188_A	7,50	46,07
0189_A	7,50	45,41
019_A	7,50	46,82
0190_A	7,50	47,18
0191_A	7,50	47,52
0192_A	7,50	46,96
0193_A	7,50	44,34
0194_A	7,50	43,66
0195_A	7,50	47,42
0196_A	7,50	46,92
0197_A	7,50	46,35
0198_A	7,50	45,27
0199_A	7,50	47,60
02_A	7,50	46,75
020_A	7,50	44,58
0200_A	7,50	44,29
0201_A	7,50	43,98
0202_A	7,50	44,54
0203_A	7,50	48,01
0204_A	7,50	45,92
0205_A	7,50	46,03
0206_A	7,50	45,57
0207_A	7,50	48,97
0208_A	7,50	48,57
0209_A	7,50	47,58
021_A	7,50	46,37
0210_A	7,50	46,85
0211_A	7,50	47,53
0212_A	7,50	46,42
0213_A	7,50	46,64
0214_A	7,50	46,63
0215_A	7,50	52,04
0216_A	7,50	51,53
0217_A	7,50	48,41
0218_A	7,50	48,79
0219_A	7,50	46,96
022_A	7,50	44,00
0220_A	7,50	47,29
0221_A	7,50	51,13
0222_A	7,50	49,65
0223_A	7,50	48,18
0224_A	7,50	44,53
0225_A	7,50	45,38
0226_A	7,50	46,43
0227_A	7,50	46,72
0228_A	7,50	46,91
0229_A	7,50	45,71
023_A	7,50	45,24
0230_A	7,50	46,10
0231_A	7,50	45,81
0232_A	7,50	44,96
0233_A	7,50	49,01
0234_A	7,50	47,13
0235_A	7,50	46,95
0236_A	7,50	47,69
0237_A	7,50	46,92
0238_A	7,50	45,23
0239_A	7,50	54,88
024_A	7,50	46,18
0240_A	7,50	57,98
0241_A	7,50	55,45
0242_A	7,50	54,03
0243_A	7,50	61,07
0244_A	7,50	64,33
0245_A	7,50	46,83
0246_A	7,50	64,87
0247_A	7,50	47,71
0248_A	7,50	65,22
0249_A	7,50	46,01
025_A	7,50	46,74
0250_A	7,50	65,12
0251_A	7,50	45,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 7,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0252_A	7,50	64,97
0253_A	7,50	45,54
0254_A	7,50	64,14
0255_A	7,50	47,81
0256_A	7,50	59,03
0257_A	7,50	49,57
0258_A	7,50	56,09
0259_A	7,50	56,14
026_A	7,50	43,83
0260_A	7,50	55,15
0261_A	7,50	44,84
0262_A	7,50	46,48
0263_A	7,50	46,18
0264_A	7,50	45,67
0265_A	7,50	46,86
0266_A	7,50	47,07
0267_A	7,50	47,17
0268_A	7,50	48,51
0269_A	7,50	47,54
027_A	7,50	51,10
0270_A	7,50	47,65
0271_A	7,50	46,55
0272_A	7,50	44,97
0273_A	7,50	44,08
0274_A	7,50	44,11
0275_A	7,50	43,57
0276_A	7,50	46,78
0277_A	7,50	47,57
0278_A	7,50	47,85
0279_A	7,50	46,73
028_A	7,50	45,55
0280_A	7,50	46,65
0281_A	7,50	45,19
0282_A	7,50	45,79
0283_A	7,50	43,79
0284_A	7,50	45,73
0285_A	7,50	46,48
0286_A	7,50	47,97
0287_A	7,50	47,63
0288_A	7,50	47,87
0289_A	7,50	47,96
029_A	7,50	45,88
0290_A	7,50	47,97
0291_A	7,50	47,50
0292_A	7,50	47,44
0293_A	7,50	47,45
0294_A	7,50	47,56
0295_A	7,50	46,47
0296_A	7,50	47,94
0297_A	7,50	47,79
0298_A	7,50	47,84
0299_A	7,50	49,33
03_A	7,50	44,95
030_A	7,50	43,61
0300_A	7,50	47,12
0301_A	7,50	47,08
0302_A	7,50	47,32
0303_A	7,50	53,84
0304_A	7,50	57,49
0305_A	7,50	45,92
0306_A	7,50	46,93
0307_A	7,50	43,64
0308_A	7,50	55,95
0309_A	7,50	44,88
031_A	7,50	50,41
0310_A	7,50	55,10
0311_A	7,50	54,12
0312_A	7,50	49,68
0313_A	7,50	48,30
0314_A	7,50	46,59
0315_A	7,50	47,34
0316_A	7,50	46,98
0317_A	7,50	47,84
0318_A	7,50	48,22
0319_A	7,50	47,28
032_A	7,50	52,25
0320_A	7,50	45,70
0321_A	7,50	48,00
0322_A	7,50	47,37
0323_A	7,50	47,28
0324_A	7,50	46,87
0325_A	7,50	46,32
0326_A	7,50	45,70
0327_A	7,50	45,27
0328_A	7,50	47,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 7,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0329_A	7,50	46,47
033_A	7,50	47,85
0330_A	7,50	46,42
0331_A	7,50	47,37
0332_A	7,50	49,30
0333_A	7,50	48,13
0334_A	7,50	46,83
0335_A	7,50	45,31
0336_A	7,50	47,27
0337_A	7,50	46,02
0338_A	7,50	47,50
0339_A	7,50	48,57
034_A	7,50	51,57
0340_A	7,50	50,20
0341_A	7,50	46,23
0342_A	7,50	46,25
0343_A	7,50	49,57
0344_A	7,50	53,74
0345_A	7,50	51,29
0346_A	7,50	46,64
0347_A	7,50	51,76
0348_A	7,50	46,25
0349_A	7,50	56,43
035_A	7,50	50,99
0350_A	7,50	54,58
0351_A	7,50	51,94
0352_A	7,50	58,19
0353_A	7,50	59,86
0354_A	7,50	61,93
0355_A	7,50	65,28
0356_A	7,50	65,47
0357_A	7,50	65,63
0358_A	7,50	62,31
036_A	7,50	46,28
0360_A	7,50	39,61
0361_A	7,50	41,95
0362_A	7,50	42,62
0363_A	7,50	41,96
0365_A	7,50	53,09
0367_A	7,50	53,87
0368_A	7,50	55,24
0369_A	7,50	57,55
037_A	7,50	47,86
0370_A	7,50	59,84
0372_A	7,50	39,82
0373_A	7,50	40,75
0374_A	7,50	41,75
0375_A	7,50	42,19
0376_A	7,50	46,36
0377_A	7,50	46,52
0378_A	7,50	50,97
0379_A	7,50	45,88
038_A	7,50	52,38
0380_A	7,50	50,91
0381_A	7,50	51,73
0382_A	7,50	47,99
0383_A	7,50	43,14
0384_A	7,50	48,34
0385_A	7,50	52,97
0386_A	7,50	48,81
0387_A	7,50	56,39
0388_A	7,50	49,49
0389_A	7,50	46,63
039_A	7,50	53,12
0390_A	7,50	52,51
0391_A	7,50	45,85
0392_A	7,50	50,92
04_A	7,50	47,75
040_A	7,50	47,94
041_A	7,50	52,51
042_A	7,50	50,42
043_A	7,50	45,23
044_A	7,50	45,50
045_A	7,50	49,11
046_A	7,50	51,81
047_A	7,50	44,23
048_A	7,50	48,71
049_A	7,50	47,51
05_A	7,50	45,88
050_A	7,50	49,82
051_A	7,50	46,48
052_A	7,50	46,61
053_A	7,50	48,78
054_A	7,50	46,27
055_A	7,50	52,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 7,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
056_A	7,50	52,90
057_A	7,50	46,66
058_A	7,50	47,43
059_A	7,50	55,62
06_A	7,50	46,73
060_A	7,50	55,67
061_A	7,50	50,60
062_A	7,50	48,63
063_A	7,50	53,38
064_A	7,50	55,28
065_A	7,50	55,35
066_A	7,50	48,35
067_A	7,50	44,00
068_A	7,50	55,01
069_A	7,50	49,71
07_A	7,50	46,40
070_A	7,50	48,02
071_A	7,50	45,47
072_A	7,50	52,54
073_A	7,50	47,06
074_A	7,50	47,41
075_A	7,50	47,45
076_A	7,50	47,36
077_A	7,50	63,25
078_A	7,50	58,72
079_A	7,50	48,27
08_A	7,50	44,84
080_A	7,50	50,13
081_A	7,50	60,71
082_A	7,50	64,18
083_A	7,50	63,84
084_A	7,50	49,82
085_A	7,50	64,44
086_A	7,50	61,11
087_A	7,50	46,45
088_A	7,50	48,52
089_A	7,50	51,44
09_A	7,50	46,66
090_A	7,50	61,24
091_A	7,50	64,56
092_A	7,50	64,51
093_A	7,50	55,83
094_A	7,50	56,58
095_A	7,50	49,25
096_A	7,50	50,19
097_A	7,50	50,50
098_A	7,50	53,85
099_A	7,50	52,19



Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 10,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	10,50	51,02
010_A	10,50	50,57
0100_A	10,50	--
0101_A	10,50	51,59
0102_A	10,50	52,12
0103_A	10,50	49,82
0104_A	10,50	50,84
0105_A	10,50	50,13
0106_A	10,50	51,75
0107_A	10,50	53,01
0108_A	10,50	50,35
0109_A	10,50	49,06
011_A	10,50	48,80
0110_A	10,50	50,23
0111_A	10,50	49,14
0112_A	10,50	55,39
0113_A	10,50	53,03
0114_A	10,50	52,57
0115_A	10,50	54,17
0116_A	10,50	49,39
0117_A	10,50	49,33
0118_A	10,50	46,97
0119_A	10,50	47,05
012_A	10,50	47,29
0120_A	10,50	50,14
0121_A	10,50	53,01
0122_A	10,50	53,66
0123_A	10,50	53,28
0124_A	10,50	52,54
0125_A	10,50	49,76
0126_A	10,50	56,27
0127_A	10,50	57,17
0128_A	10,50	52,49
0129_A	10,50	50,67
013_A	10,50	43,26
0130_A	10,50	51,04
0131_A	10,50	48,37
0132_A	10,50	57,53
0133_A	10,50	58,36
0134_A	10,50	60,12
0135_A	10,50	58,55
0136_A	10,50	49,43
0137_A	10,50	51,63
0138_A	10,50	51,69
0139_A	10,50	62,02
014_A	10,50	50,86
0140_A	10,50	54,50
0141_A	10,50	48,86
0142_A	10,50	48,31
0143_A	10,50	48,60
0144_A	10,50	61,97
0145_A	10,50	65,39
0146_A	10,50	65,28
0147_A	10,50	65,13
0148_A	10,50	65,04
0149_A	10,50	59,72
015_A	10,50	52,42
0150_A	10,50	60,06
0151_A	10,50	58,65
0152_A	10,50	57,10
0153_A	10,50	52,05
0154_A	10,50	50,42
0155_A	10,50	51,64
0156_A	10,50	47,89
0157_A	10,50	55,66
0158_A	10,50	56,53
0159_A	10,50	55,58
016_A	10,50	49,55
0160_A	10,50	54,88
0161_A	10,50	48,58
0162_A	10,50	50,98
0163_A	10,50	51,90
0164_A	10,50	53,36
0165_A	10,50	50,13
0166_A	10,50	48,28
0167_A	10,50	50,39
0168_A	10,50	49,40
0169_A	10,50	47,76
017_A	10,50	44,27
0170_A	10,50	50,01
0171_A	10,50	51,52
0172_A	10,50	49,01
0173_A	10,50	47,45
0174_A	10,50	49,15
0175_A	10,50	50,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 10,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
0176_A	10,50	48,91
0177_A	10,50	48,60
0178_A	10,50	48,91
0179_A	10,50	49,15
018_A	10,50	46,80
0180_A	10,50	49,38
0181_A	10,50	48,31
0182_A	10,50	49,85
0183_A	10,50	48,90
0184_A	10,50	51,29
0185_A	10,50	46,91
0186_A	10,50	47,61
0187_A	10,50	45,84
0188_A	10,50	50,30
0189_A	10,50	49,36
019_A	10,50	50,19
0190_A	10,50	48,98
0191_A	10,50	49,60
0192_A	10,50	50,03
0193_A	10,50	48,41
0194_A	10,50	46,88
0195_A	10,50	50,98
0196_A	10,50	50,65
0197_A	10,50	49,55
0198_A	10,50	48,69
0199_A	10,50	51,25
02_A	10,50	49,48
020_A	10,50	48,42
0200_A	10,50	48,26
0201_A	10,50	48,40
0202_A	10,50	47,52
0203_A	10,50	51,71
0204_A	10,50	49,15
0205_A	10,50	49,25
0206_A	10,50	50,03
0207_A	10,50	52,37
0208_A	10,50	51,83
0209_A	10,50	50,71
021_A	10,50	49,77
0210_A	10,50	49,87
0211_A	10,50	50,60
0212_A	10,50	49,81
0213_A	10,50	50,05
0214_A	10,50	49,88
0215_A	10,50	53,29
0216_A	10,50	53,60
0217_A	10,50	51,91
0218_A	10,50	52,05
0219_A	10,50	50,48
022_A	10,50	46,59
0220_A	10,50	51,23
0221_A	10,50	52,59
0222_A	10,50	50,84
0223_A	10,50	49,74
0224_A	10,50	48,17
0225_A	10,50	49,32
0226_A	10,50	50,34
0227_A	10,50	49,86
0228_A	10,50	50,80
0229_A	10,50	49,71
023_A	10,50	47,95
0230_A	10,50	48,76
0231_A	10,50	48,43
0232_A	10,50	47,75
0233_A	10,50	50,94
0234_A	10,50	50,64
0235_A	10,50	50,94
0236_A	10,50	51,83
0237_A	10,50	50,47
0238_A	10,50	48,04
0239_A	10,50	55,63
024_A	10,50	50,35
0240_A	10,50	58,67
0241_A	10,50	56,41
0242_A	10,50	55,14
0243_A	10,50	61,59
0244_A	10,50	64,87
0245_A	10,50	49,66
0246_A	10,50	65,47
0247_A	10,50	49,78
0248_A	10,50	65,82
0249_A	10,50	49,46
025_A	10,50	48,59
0250_A	10,50	65,72
0251_A	10,50	48,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 10,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0252_A	10,50	65,58
0253_A	10,50	49,19
0254_A	10,50	64,75
0255_A	10,50	50,20
0256_A	10,50	59,75
0257_A	10,50	50,66
0258_A	10,50	56,66
0259_A	10,50	56,70
026_A	10,50	46,92
0260_A	10,50	55,75
0261_A	10,50	48,24
0262_A	10,50	50,19
0263_A	10,50	50,03
0264_A	10,50	49,64
0265_A	10,50	49,64
0266_A	10,50	50,93
0267_A	10,50	50,77
0268_A	10,50	52,03
0269_A	10,50	50,48
027_A	10,50	52,83
0270_A	10,50	50,49
0271_A	10,50	50,13
0272_A	10,50	48,23
0273_A	10,50	47,36
0274_A	10,50	46,67
0275_A	10,50	47,43
0276_A	10,50	51,05
0277_A	10,50	51,67
0278_A	10,50	51,71
0279_A	10,50	50,50
028_A	10,50	48,97
0280_A	10,50	49,91
0281_A	10,50	48,13
0282_A	10,50	48,90
0283_A	10,50	47,51
0284_A	10,50	49,49
0285_A	10,50	50,30
0286_A	10,50	51,66
0287_A	10,50	50,22
0288_A	10,50	51,35
0289_A	10,50	51,35
029_A	10,50	47,57
0290_A	10,50	51,52
0291_A	10,50	50,90
0292_A	10,50	50,78
0293_A	10,50	50,25
0294_A	10,50	50,47
0295_A	10,50	49,66
0296_A	10,50	51,70
0297_A	10,50	51,63
0298_A	10,50	51,26
0299_A	10,50	52,01
03_A	10,50	48,39
030_A	10,50	46,64
0300_A	10,50	49,57
0301_A	10,50	49,78
0302_A	10,50	50,46
0303_A	10,50	54,75
0304_A	10,50	58,20
0305_A	10,50	48,57
0306_A	10,50	49,68
0307_A	10,50	48,70
0308_A	10,50	56,89
0309_A	10,50	49,45
031_A	10,50	53,40
0310_A	10,50	56,20
0311_A	10,50	55,47
0312_A	10,50	52,57
0313_A	10,50	51,44
0314_A	10,50	50,00
0315_A	10,50	49,96
0316_A	10,50	49,77
0317_A	10,50	51,00
0318_A	10,50	51,54
0319_A	10,50	49,91
032_A	10,50	54,34
0320_A	10,50	49,59
0321_A	10,50	51,72
0322_A	10,50	51,22
0323_A	10,50	50,56
0324_A	10,50	49,74
0325_A	10,50	49,44
0326_A	10,50	49,15
0327_A	10,50	49,22
0328_A	10,50	49,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 10,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0329_A	10,50	48,80
033_A	10,50	49,71
0330_A	10,50	49,77
0331_A	10,50	50,47
0332_A	10,50	51,07
0333_A	10,50	50,59
0334_A	10,50	50,80
0335_A	10,50	49,39
0336_A	10,50	51,01
0337_A	10,50	49,45
0338_A	10,50	50,34
0339_A	10,50	50,30
034_A	10,50	53,79
0340_A	10,50	52,11
0341_A	10,50	49,40
0342_A	10,50	49,14
0343_A	10,50	51,35
0344_A	10,50	54,56
0345_A	10,50	53,30
0346_A	10,50	50,30
0347_A	10,50	53,58
0348_A	10,50	50,02
0349_A	10,50	57,94
035_A	10,50	52,94
0350_A	10,50	56,54
0351_A	10,50	54,42
0352_A	10,50	59,44
0353_A	10,50	60,71
0354_A	10,50	62,58
0355_A	10,50	65,90
0356_A	10,50	66,10
0357_A	10,50	66,27
0358_A	10,50	62,82
036_A	10,50	48,85
0360_A	10,50	41,57
0361_A	10,50	44,02
0362_A	10,50	45,05
0363_A	10,50	44,03
0365_A	10,50	55,36
0367_A	10,50	55,55
0368_A	10,50	56,57
0369_A	10,50	58,53
037_A	10,50	51,67
0370_A	10,50	60,46
0372_A	10,50	41,35
0373_A	10,50	42,98
0374_A	10,50	43,95
0375_A	10,50	44,10
0376_A	10,50	50,12
0377_A	10,50	49,91
0378_A	10,50	52,13
0379_A	10,50	50,29
038_A	10,50	54,78
0380_A	10,50	51,96
0381_A	10,50	53,12
0382_A	10,50	51,56
0383_A	10,50	46,64
0384_A	10,50	52,44
0385_A	10,50	54,27
0386_A	10,50	51,88
0387_A	10,50	56,79
0388_A	10,50	51,29
0389_A	10,50	49,16
039_A	10,50	54,52
0390_A	10,50	54,05
0391_A	10,50	50,24
0392_A	10,50	52,15
04_A	10,50	51,68
040_A	10,50	50,03
041_A	10,50	54,68
042_A	10,50	51,28
043_A	10,50	48,23
044_A	10,50	49,50
045_A	10,50	52,77
046_A	10,50	52,40
047_A	10,50	46,26
048_A	10,50	52,29
049_A	10,50	50,56
05_A	10,50	48,11
050_A	10,50	51,19
051_A	10,50	47,87
052_A	10,50	49,98
053_A	10,50	50,48
054_A	10,50	50,52
055_A	10,50	54,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 10,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
056_A	10,50	54,44
057_A	10,50	49,63
058_A	10,50	51,51
059_A	10,50	56,76
06_A	10,50	50,59
060_A	10,50	56,71
061_A	10,50	51,72
062_A	10,50	50,48
063_A	10,50	53,87
064_A	10,50	55,44
065_A	10,50	56,02
066_A	10,50	50,30
067_A	10,50	47,80
068_A	10,50	55,90
069_A	10,50	52,33
07_A	10,50	50,31
070_A	10,50	50,22
071_A	10,50	48,31
072_A	10,50	54,14
073_A	10,50	51,34
074_A	10,50	49,50
075_A	10,50	48,93
076_A	10,50	50,88
077_A	10,50	63,69
078_A	10,50	59,12
079_A	10,50	49,91
08_A	10,50	48,54
080_A	10,50	51,84
081_A	10,50	61,20
082_A	10,50	64,60
083_A	10,50	64,29
084_A	10,50	51,19
085_A	10,50	64,86
086_A	10,50	61,52
087_A	10,50	49,71
088_A	10,50	50,55
089_A	10,50	52,70
09_A	10,50	50,25
090_A	10,50	61,73
091_A	10,50	64,99
092_A	10,50	64,93
093_A	10,50	56,43
094_A	10,50	57,29
095_A	10,50	51,19
096_A	10,50	51,58
097_A	10,50	53,06
098_A	10,50	54,98
099_A	10,50	53,40



Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling 13,5m
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0115_A	13,50	57,45
0116_A	13,50	52,11
0117_A	13,50	51,94
0118_A	13,50	47,79
0119_A	13,50	48,29
0120_A	13,50	49,25
0121_A	13,50	54,87
0122_A	13,50	56,00
0123_A	13,50	57,45
0124_A	13,50	57,08
0139_A	13,50	62,40
0140_A	13,50	51,76
0141_A	13,50	52,56
0142_A	13,50	51,39
0143_A	13,50	50,31
0144_A	13,50	62,61
0145_A	13,50	65,92
0146_A	13,50	65,78
0147_A	13,50	65,62
0148_A	13,50	65,52
0243_A	13,50	62,18
0244_A	13,50	65,40
0245_A	13,50	52,08
0246_A	13,50	65,94
0247_A	13,50	52,61
0248_A	13,50	66,30
0249_A	13,50	52,61
0250_A	13,50	66,20
0251_A	13,50	51,06
0252_A	13,50	66,05
0253_A	13,50	51,06
0254_A	13,50	65,24
0255_A	13,50	52,08
0256_A	13,50	60,34
0347_A	13,50	55,45
0348_A	13,50	49,54
0349_A	13,50	57,50
0350_A	13,50	56,36
0351_A	13,50	54,85
0352_A	13,50	59,56
0353_A	13,50	61,23
0354_A	13,50	62,98
0355_A	13,50	66,31
0356_A	13,50	66,51
0357_A	13,50	66,66
0358_A	13,50	63,30
0360_A	13,50	44,86
0361_A	13,50	47,02
0362_A	13,50	48,33
0363_A	13,50	47,03
0365_A	13,50	57,23
0367_A	13,50	57,53
0368_A	13,50	58,21
0369_A	13,50	59,60
0370_A	13,50	61,20
0372_A	13,50	44,06
0373_A	13,50	46,27
0374_A	13,50	47,04
0375_A	13,50	46,90
077_A	13,50	64,15
078_A	13,50	59,55
079_A	13,50	52,56
080_A	13,50	53,09
081_A	13,50	61,85
082_A	13,50	65,05
083_A	13,50	64,74
084_A	13,50	52,88
085_A	13,50	65,31
086_A	13,50	61,97
087_A	13,50	51,23
088_A	13,50	52,87
089_A	13,50	51,09
090_A	13,50	62,20
091_A	13,50	65,46
092_A	13,50	65,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30



Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-03-05_proefverkaveling_16,5m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
0347_A	16,50	55,65
0348_A	16,50	46,25
0349_A	16,50	57,99
0350_A	16,50	56,87
0351_A	16,50	53,63
0352_A	16,50	60,02
0353_A	16,50	61,64
0354_A	16,50	63,14
0355_A	16,50	66,50
0356_A	16,50	66,69
0357_A	16,50	66,83
0358_A	16,50	62,31
0360_A	16,50	48,46
0361_A	16,50	51,39
0362_A	16,50	52,02
0363_A	16,50	51,10
0365_A	16,50	56,92
0367_A	16,50	57,71
0368_A	16,50	59,15
0369_A	16,50	60,59
0370_A	16,50	61,63
0372_A	16,50	49,88
0373_A	16,50	50,92
0374_A	16,50	51,09
0375_A	16,50	51,19



Bepaling maximaal effectieve schermhoogte A13

Naam	Hoogte	Geluidbelasting A13 (inclusief aftrek) Situatie zonder maatregelen	Situatie maximaal scherm		Scherm 18 meter		Scherm 14 meter		Scherm 13 meter	
			Geluidbelasting [dB]	Reductie [dB]	Geluidbelasting [dB]	Reductie [dB]	Geluidbelasting [dB]	Reductie [dB]	Geluidbelasting [dB]	Reductie [dB]
1	O115_A	13,5	57,45	48,00	9,45	48,00	9,45	48,00	9,45	9,45
2	O116_A	13,5	52,11	48,00	4,11	48,00	4,11	48,00	4,11	4,11
3	O117_A	13,5	51,94	48,00	3,94	48,00	3,94	48,00	3,94	3,94
4	O118_A	13,5	47,79	48,00	0,00	48,00	0,00	48,00	0,00	0,00
5	O119_A	13,5	48,29	48,00	0,29	48,00	0,29	48,00	0,29	0,29
6	O120_A	13,5	49,25	48,00	1,25	48,00	1,25	48,00	1,25	1,25
7	O121_A	13,5	54,87	48,00	6,87	48,00	6,87	48,00	6,87	6,87
8	O122_A	13,5	56,00	48,00	8,00	48,00	8,00	48,00	8,00	8,00
9	O123_A	13,5	57,45	48,00	9,45	48,00	9,45	48,00	9,45	9,45
10	O124_A	13,5	57,08	48,00	9,08	48,00	9,08	48,00	9,08	9,08
11	O139_A	13,5	62,40	48,00	14,40	48,00	14,40	48,00	14,40	14,40
12	O140_A	13,5	51,76	48,00	3,76	48,00	3,76	48,00	3,76	3,76
13	O141_A	13,5	52,56	48,00	4,56	48,00	4,56	48,00	4,56	4,56
14	O142_A	13,5	51,39	48,00	3,39	48,00	3,39	48,00	3,39	3,39
15	O143_A	13,5	50,31	48,00	2,31	48,00	2,31	48,00	2,31	2,31
16	O144_A	13,5	62,61	48,00	14,61	48,00	14,61	48,00	14,61	14,61
17	O145_A	13,5	65,92	48,00	17,92	48,00	17,92	49,02	16,90	16,24
18	O146_A	13,5	65,78	48,00	17,78	48,00	17,78	48,83	16,95	16,26
19	O147_A	13,5	65,62	48,00	17,62	48,00	17,62	48,64	16,98	16,28
20	O148_A	13,5	65,52	48,00	17,52	48,00	17,52	48,71	16,81	16,13
21	O243_A	13,5	62,18	48,00	14,18	48,00	14,18	48,00	14,18	14,18
22	O244_A	13,5	65,40	48,00	17,40	48,00	17,40	48,71	16,69	16,11
23	O245_A	13,5	52,08	48,00	4,08	48,00	4,08	48,00	4,08	4,08
24	O246_A	13,5	65,94	48,00	17,94	48,00	17,94	49,04	16,90	16,23
25	O247_A	13,5	52,61	48,00	4,61	48,00	4,61	48,00	4,61	4,61
26	O248_A	13,5	66,30	48,00	18,30	48,00	18,30	48,58	17,72	16,77
27	O249_A	13,5	52,61	48,00	4,61	48,00	4,61	48,00	4,61	4,61
28	O250_A	13,5	66,20	48,00	18,20	48,00	18,20	48,45	17,75	16,83
29	O251_A	13,5	51,06	48,00	3,06	48,00	3,06	48,00	3,06	3,06
30	O252_A	13,5	66,05	48,00	18,05	48,00	18,05	48,42	17,63	16,79
31	O253_A	13,5	51,06	48,00	3,06	48,00	3,06	48,00	3,06	3,06
32	O254_A	13,5	65,24	48,00	17,24	48,00	17,24	48,84	16,40	15,78
33	O255_A	13,5	52,08	48,00	4,08	48,00	4,08	48,00	4,08	4,08
34	O256_A	13,5	60,34	48,00	12,34	48,00	12,34	48,00	12,34	12,34
35	O347_A	13,5	55,45	48,00	7,45	48,00	7,45	48,57	6,86	6,59
36	O348_A	13,5	49,54	48,00	1,54	48,00	1,54	48,00	1,54	1,54
37	O349_A	13,5	57,50	48,00	9,50	48,00	9,50	48,00	9,50	9,50
38	O350_A	13,5	56,36	48,00	8,36	48,22	8,14	48,99	7,37	8,36
39	O351_A	13,5	54,85	49,62	5,23	49,74	5,11	48,00	6,85	50,02
40	O352_A	13,5	59,56	50,05	9,51	50,19	9,37	50,43	9,13	50,54
41	O353_A	13,5	61,23	49,41	11,82	49,66	11,57	50,08	11,15	50,28
42	O354_A	13,5	62,98	48,92	14,06	49,34	13,64	50,07	12,91	50,41
43	O355_A	13,5	66,31	48,00	18,31	48,16	18,15	50,03	16,28	50,77
44	O356_A	13,5	66,51	48,00	18,51	48,26	18,25	50,12	16,39	50,89
45	O357_A	13,5	66,66	48,00	18,66	48,66	18,00	50,42	16,24	51,17
46	O358_A	13,5	63,30	48,00	15,30	48,00	15,30	49,06	14,24	49,6
47	O360_A	13,5	44,86	48,00	0,00	48,00	0,00	48,00	0,00	0,00
48	O361_A	13,5	47,02	48,00	0,00	48,00	0,00	48,00	0,00	0,00
49	O362_A	13,5	48,33	48,00	0,33	48,00	0,33	48,00	0,33	0,33
50	O363_A	13,5	47,03	48,00	0,00	48,00	0,00	48,00	0,00	0,00
51	O365_A	13,5	57,23	49,46	7,77	49,86	7,37	50,46	6,77	50,72
52	O367_A	13,5	57,53	48,50	9,03	49,04	8,49	49,81	7,72	7,38
53	O368_A	13,5	58,21	48,00	10,21	48,45	9,76	49,32	8,89	49,7
54	O369_A	13,5	59,60	48,00	11,60	48,00	11,60	48,11	11,49	48,64
55	O370_A	13,5	61,20	48,00	13,20	48,00	13,20	48,00	13,20	48,35
56	O372_A	13,5	44,06	48,00	0,00	48,00	0,00	48,00	0,00	0,00
57	O373_A	13,5	46,27	48,00	0,00	48,00	0,00	48,00	0,00	46,1
58	O374_A	13,5	47,04	48,00	0,00	48,00	0,00	48,00	0,00	0,00
59	O375_A	13,5	46,90	48,00	0,00	48,00	0,00	48,00	0,00	0,00
60	O77_A	13,5	64,15	48,00	16,15	48,02	16,13	48,89	15,26	49,25
61	O78_A	13,5	59,55	48,00	11,55	48,00	11,55	48,00	11,55	46,76
62	O79_A	13,5	52,56	48,00	4,56	48,00	4,56	48,00	4,56	4,56
63	O80_A	13,5	53,09	48,00	5,09	48,00	5,09	48,00	5,09	5,09
64	O81_A	13,5	61,85	48,00	13,85	48,00	13,85	48,00	13,85	13,85
65	O82_A	13,5	65,05	48,00	17,05	48,00	17,05	48,48	16,57	49,02
66	O83_A	13,5	64,74	48,00	16,74	48,20	16,54	49,19	15,55	49,6
67	O84_A	13,5	52,88	48,00	4,88	48,00	4,88	48,00	4,88	4,88
68	O85_A	13,5	65,31	48,00	17,31	48,00	17,31	48,43	16,88	49,03
69	O86_A	13,5	61,97	48,00	13,97	48,00	13,97	48,00	13,97	13,97
70	O87_A	13,5	51,23	48,00	3,23	48,00	3,23	48,00	3,23	3,23
71	O88_A	13,5	52,87	48,00	4,87	48,00	4,87	48,00	4,87	4,87
72	O89_A	13,5	51,09	48,00	3,09	48,00	3,09	48,00	3,09	3,09
73	O90_A	13,5	62,20	48,00	14,20	48,00	14,20	48,00	14,20	14,20
74	O91_A	13,5	65,46	48,00	17,46	48,00	17,46	48,26	17,20	48,95
75	O92_A	13,5	65,39	48,00	17,39	48,00	17,39	48,35	17,04	48,99
Gesommeerde reductie [dB]				695		691		671		655

Bepaling maximaal effectieve schermhoogte scherm langs Oudenlaan conform regeling doelmatigheid maatregelen Wet geluidhinder



Bepaling maximaal effectieve schermhoogte Oudenlaan

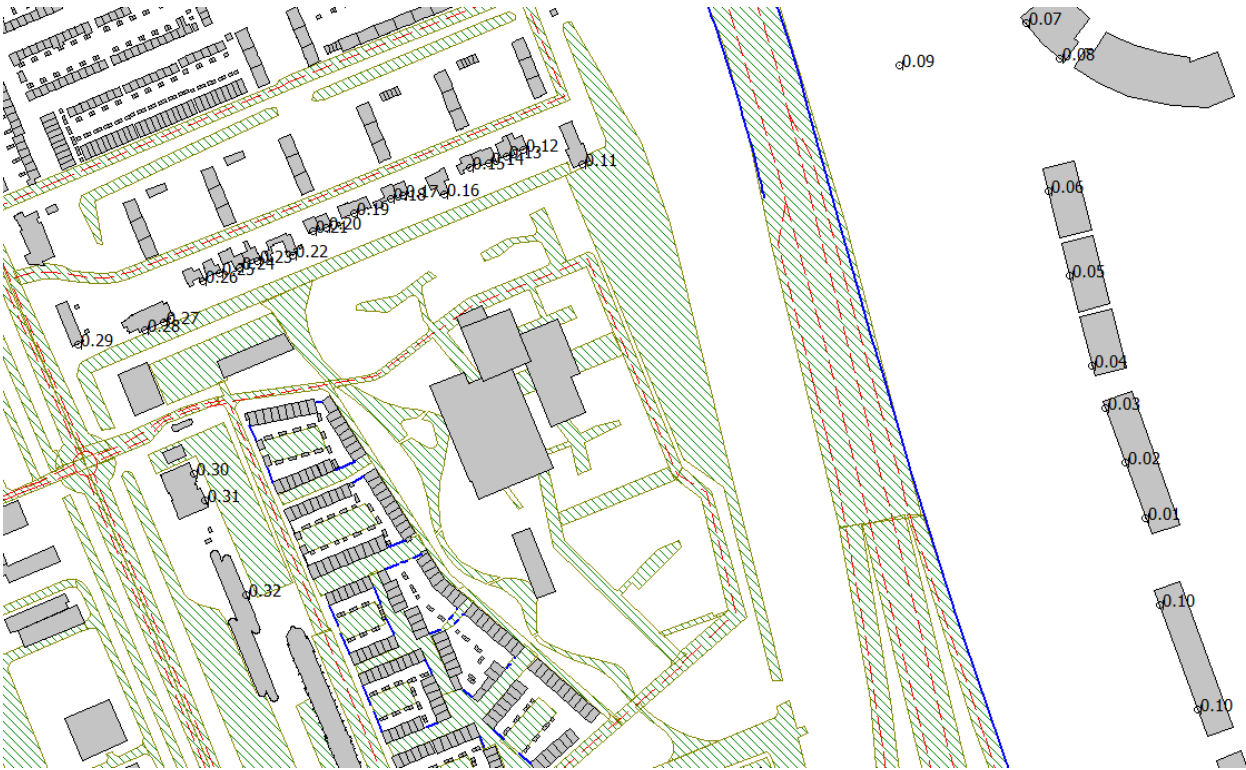
	Naam	Hoogte	Geluidbelasting A13 (inclusief aftrek) Situatie zonder maatregelen	Situatie maximaal scherm		Scherm 27 meter		Scherm 20 meter		Scherm 19 meter	
				Geluidbelasting [dB]	Reductie [dB]	Geluidbelasting [dB]	Reductie [dB]	Geluidbelasting [dB]	Reductie [dB]	Geluidbelasting [dB]	Reductie [dB]
1	O115_A	13,5	48,00	48,00	9,5	48,00	9,45	48,39	8,73	48,72	8,73
2	O116_A	13,5	52,11	48,00	4,1	48,00	4,11	48,00	4,11	48,00	4,11
3	O117_A	13,5	51,94	48,00	3,9	48,00	3,94	48,00	3,94	48,00	3,94
4	O118_A	13,5	47,79	48,00	0,0	48,00	0,00	48,00	0,00	48,00	0,00
5	O119_A	13,5	48,29	48,00	0,3	48,00	0,29	48,00	0,29	48,00	0,29
6	O120_A	13,5	49,25	48,00	1,3	48,00	1,25	48,00	1,25	48,00	1,25
7	O121_A	13,5	54,87	48,00	6,9	48,00	6,87	48,00	6,87	48,00	6,87
8	O122_A	13,5	56	48,00	8,0	48,00	8,00	48,00	8,00	48,00	8,00
9	O123_A	13,5	57,45	48,00	9,5	48,00	9,45	48,24	9,21	48,61	8,84
10	O124_A	13,5	57,08	48,00	9,1	48,00	9,08	48,54	8,54	48,87	8,21
11	O139_A	13,5	62,4	48,00	14,4	48,00	14,40	48,00	14,40	48,00	14,40
12	O140_A	13,5	51,76	48,00	3,8	48,00	3,76	48,00	3,76	48,00	3,76
13	O141_A	13,5	52,56	48,00	4,6	48,00	4,56	48,00	4,56	48,00	4,56
14	O142_A	13,5	51,39	48,00	3,4	48,00	3,39	48,00	3,39	48,00	3,39
15	O143_A	13,5	50,31	48,00	2,3	48,00	2,31	48,00	2,31	48,00	2,31
16	O144_A	13,5	62,61	48,00	14,6	48,00	14,61	48,00	14,61	48,00	14,61
17	O145_A	13,5	65,92	48,00	17,9	48,00	17,92	48,64	17,28	49,26	16,66
18	O146_A	13,5	65,78	48,00	17,8	48,00	17,78	48,48	17,30	49,12	16,66
19	O147_A	13,5	65,62	48,00	17,6	48,00	17,62	48,41	17,21	49,05	16,57
20	O148_A	13,5	65,52	48,00	17,5	48,00	17,52	48,65	16,87	49,24	16,28
21	O243_A	13,5	62,18	48,00	14,2	48,00	14,18	48,00	14,18	48,18	14,00
22	O244_A	13,5	65,4	48,00	17,4	48,00	17,40	48,33	17,07	48,92	16,48
23	O245_A	13,5	52,08	48,00	4,1	48,00	4,08	48,00	4,08	48,00	4,08
24	O246_A	13,5	65,94	48,00	17,9	48,00	17,94	48,49	17,45	49,19	16,75
25	O247_A	13,5	52,61	48,00	4,6	48,00	4,61	48,00	4,61	48,00	4,61
26	O248_A	13,5	66,3	48,00	18,3	48,00	18,30	48,00	18,30	48,67	17,63
27	O249_A	13,5	52,61	48,00	4,6	48,00	4,61	48,00	4,61	48,00	4,61
28	O250_A	13,5	66,2	48,00	18,2	48,00	18,20	48,00	18,20	48,8	17,40
29	O251_A	13,5	51,06	48,00	3,1	48,00	3,06	48,00	3,06	48,00	3,06
30	O252_A	13,5	66,05	48,00	18,1	48,00	18,05	48,00	18,05	48,65	17,40
31	O253_A	13,5	51,06	48,00	3,1	48,00	3,06	48,00	3,06	48,00	3,06
32	O254_A	13,5	65,24	48,00	17,2	48,00	17,24	48,32	16,92	48,96	16,28
33	O255_A	13,5	52,08	48,00	4,1	48,00	4,08	48,00	4,08	48,00	4,08
34	O256_A	13,5	60,34	48,00	12,3	48,00	12,34	48,00	12,34	48,00	12,34
35	O347_A	13,5	55,45	48,00	7,5	48,22	7,23	49,02	6,43	49,24	6,21
36	O348_A	13,5	49,54	48,00	1,5	48,00	1,54	49,00	1,54	48,00	1,54
37	O349_A	13,5	57,5	49,17	8,3	49,24	8,26	49,42	8,08	49,49	8,01
38	O350_A	13,5	56,36	48,18	8,2	48,56	7,80	49,43	6,93	49,64	6,72
39	O351_A	13,5	54,85	51,24	3,6	51,31	3,54	51,48	3,37	51,53	3,32
40	O352_A	13,5	59,56	51,54	8,0	51,58	7,98	51,71	7,85	51,75	7,81
41	O353_A	13,5	61,23	51,24	10,0	51,3	9,93	51,52	9,71	51,59	9,64
42	O354_A	13,5	62,98	50,74	12,2	50,82	12,16	51,18	11,80	51,31	11,67
43	O355_A	13,5	66,31	48,01	18,3	48,48	17,83	50,24	16,07	50,79	15,52
44	O356_A	13,5	66,51	48,00	18,5	48,3	18,21	50,14	16,37	50,73	15,78
45	O357_A	13,5	66,66	48,00	18,7	48,00	18,66	49,49	17,17	50,21	16,45
46	O358_A	13,5	63,3	48,00	15,3	48,00	15,30	48,97	14,33	49,65	13,65
47	O360_A	13,5	44,86	48,00	0,0	48,00	0,00	48,00	0,00	48,00	0,00
48	O361_A	13,5	47,02	48,00	0,0	48,00	0,00	48,00	0,00	48,00	0,00
49	O362_A	13,5	48,33	48,00	0,3	48,00	0,33	48,00	0,33	48,00	0,33
50	O363_A	13,5	47,03	48,00	0,0	48,00	0,00	48,00	0,00	48,00	0,00
51	O365_A	13,5	57,23	49,76	7,5	50,06	7,17	50,79	6,44	51,01	6,22
52	O367_A	13,5	57,53	48,75	8,8	49,17	8,36	50,13	7,40	50,41	7,12
53	O368_A	13,5	58,21	48,13	10,1	48,61	9,60	49,72	8,49	50,03	8,18
54	O369_A	13,5	59,6	48,00	11,6	48,00	11,60	48,46	11,14	48,91	10,69
55	O370_A	13,5	61,2	48,00	13,2	48,00	13,20	48,17	13,03	48,67	12,53
56	O372_A	13,5	44,06	48,00	0,0	48,00	0,00	48,00	0,00	48,00	0,00
57	O373_A	13,5	46,27	48,00	0,0	48,00	0,00	48,00	0,00	48,00	0,00
58	O374_A	13,5	47,04	48,00	0,0	48,00	0,00	48,00	0,00	48,00	0,00
59	O375_A	13,5	46,9	48,00	0,0	48,00	0,00	48,00	0,00	48,00	0,00
60	O77_A	13,5	64,15	48,00	16,2	48,27	15,88	49,3	14,85	49,63	14,52
61	O78_A	13,5	59,55	48,00	11,6	48,00	11,55	48,00	11,55	48,00	11,55
62	O79_A	13,5	52,56	48,00	4,6	48,00	4,56	48,00	4,56	48,00	4,56
63	O80_A	13,5	53,09	48,00	5,1	48,00	5,09	48,00	5,09	48,00	5,09
64	O81_A	13,5	61,85	48,00	13,9	48,00	13,85	48,00	13,85	48,00	13,85
65	O82_A	13,5	65,05	48,00	17,1	48,00	17,05	48,66	16,39	49,16	15,89
66	O83_A	13,5	64,74	48,00	16,7	48,04	16,70	49,31	15,43	49,7	15,04
67	O84_A	13,5	52,88	48,00	4,9	48,00	4,88	48,00	4,88	48,00	4,88
68	O85_A	13,5	65,31	48,00	17,3	48,00	17,31	48,72	16,59	49,25	16,06
69	O86_A	13,5	61,97	48,00	14,0	48,00	13,97	48,00	13,97	48,00	13,97
70	O87_A	13,5	51,23	48,00	3,2	48,00	3,23	48,00	3,23	48,00	3,23
71	O88_A	13,5	52,87	48,00	4,9	48,00	4,87	48,00	4,87	48,00	4,87
72	O89_A	13,5	51,09	48,00	3,1	48,00	3,09	48,00	3,09	48,00	3,09
73	O90_A	13,5	62,2	48,00	14,2	48,00	14,20	48,00	14,20	48,00	14,20
74	O91_A	13,5	65,46	48,00	17,5	48,00	17,46	48,45	17,01	49,05	16,41
75	O92_A	13,5	65,39	48,00	17,4	48,00	17,39	48,59	16,80	49,15	16,24
Gesommeerde reductie [dB]					686		683		661		646

Berekening invloed nieuwbouw-ontwikkeling op geluidbelasting ten gevolge van A13 ter hoogte van bestaande (geluidgevoelige) bebouwing in de omgeving.

Berekening invloed proefverkaveling op geluidbelastingter hoogte van nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting A13 zonder aftrek huidige situatie incl. bestaande bebouwing [dB]	Geluidbelasting A13 zonder aftrek Proefverkaveling [dB]	Toename na realisatie Proefverkaveling [dB]
				max	1,4
0.01_A	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	1,5	52,1	52,7	0,6
0.01_B	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	4,5	55,0	56,2	1,2
0.01_C	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	7,5	56,0	57,2	1,2
0.02_A	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	1,5	52,5	53,0	0,5
0.02_B	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	4,5	55,3	56,6	1,2
0.02_C	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	7,5	56,2	57,4	1,2
0.03_A	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	1,5	52,8	53,0	0,2
0.03_B	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	4,5	55,7	56,7	1,0
0.03_C	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	7,5	56,6	57,5	1,0
0.04_A	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	1,5	52,6	52,9	0,3
0.04_B	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	4,5	55,7	56,7	1,0
0.04_C	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	7,5	56,6	57,6	0,9
0.05_A	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	1,5	51,8	52,2	0,5
0.05_B	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	4,5	55,3	56,1	0,7
0.05_C	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	7,5	56,4	57,1	0,7
0.06_A	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	1,5	51,1	51,8	0,7
0.06_B	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	4,5	54,7	55,4	0,7
0.06_C	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	7,5	55,8	56,6	0,7
0.07_A	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	1,5	50,7	51,3	0,6
0.07_B	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	4,5	53,7	54,1	0,4
0.07_C	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	7,5	54,8	55,2	0,4
0.08_A	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	1,5	47,7	49,1	1,4
0.08_B	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	4,5	51,6	52,6	1,0
0.08_C	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	7,5	52,7	53,6	1,0
0.09_A	Bedrijfswoning	1,5	53,6	53,7	0,1
0.09_B	Bedrijfswoning	4,5	56,9	57,1	0,2
0.09_C	Bedrijfswoning	7,5	59,4	59,7	0,3
0.10_A	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	1,5	51,1	51,3	0,3
0.10_A	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	1,5	51,8	52,2	0,4
0.10_B	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	4,5	54,0	54,6	0,6
0.10_B	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	4,5	54,9	55,8	0,8
0.10_C	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	7,5	55,7	56,5	0,8
0.10_C	Eerstelijnsbebouwing Delfgauw	7,5	56,2	57,2	1,0
0.11_A	Omwonenden Professor Evertslaan	2	62,1	63,3	1,3
0.11_B	Omwonenden Professor Evertslaan	5	62,7	63,6	0,9
0.11_C	Omwonenden Professor Evertslaan	15	64,3	65,5	1,2
0.11_D	Omwonenden Professor Evertslaan	25	65,3	65,3	0,0
0.12_A	Omwonenden Professor Evertslaan	1,5	58,6	58,1	-0,4
0.12_B	Omwonenden Professor Evertslaan	4,5	59,0	58,4	-0,6
0.13_A	Omwonenden Professor Evertslaan	1,5	59,3	57,6	-1,8
0.13_B	Omwonenden Professor Evertslaan	4,5	59,6	57,8	-1,8
0.14_A	Omwonenden Professor Evertslaan	1,5	59,0	55,5	-3,5
0.14_B	Omwonenden Professor Evertslaan	4,5	59,3	56,0	-3,3
0.15_A	Omwonenden Professor Evertslaan	1,5	58,7	53,7	-5,0
0.15_B	Omwonenden Professor Evertslaan	4,5	59,1	54,5	-4,6
0.16_A	Omwonenden Professor Evertslaan	1,5	58,2	46,6	-11,6
0.16_B	Omwonenden Professor Evertslaan	4,5	58,6	48,7	-9,9
0.17_A	Omwonenden Professor Evertslaan	1,5	56,8	46,0	-10,7
0.17_B	Omwonenden Professor Evertslaan	4,5	57,6	48,6	-9,1
0.18_A	Omwonenden Professor Evertslaan	1,5	56,5	46,1	-10,4
0.18_B	Omwonenden Professor Evertslaan	4,5	57,4	48,6	-8,8
0.19_A	Omwonenden Professor Evertslaan	1,5	55,0	46,5	-8,5
0.19_B	Omwonenden Professor Evertslaan	4,5	56,2	48,7	-7,5
0.20_A	Omwonenden Professor Evertslaan	1,5	54,1	45,4	-8,6
0.20_B	Omwonenden Professor Evertslaan	4,5	55,5	47,9	-7,6
0.21_A	Omwonenden Professor Evertslaan	1,5	54,6	45,7	-9,0
0.21_B	Omwonenden Professor Evertslaan	4,5	55,9	48,2	-7,7
0.22_A	Omwonenden Professor Evertslaan	1,5	53,2	45,3	-8,0
0.23_A	Omwonenden Professor Evertslaan	1,5	51,3	45,1	-6,2
0.23_B	Omwonenden Professor Evertslaan	4,5	52,8	47,9	-4,9
0.24_A	Omwonenden Professor Evertslaan	1,5	52,3	45,3	-7,1
0.24_B	Omwonenden Professor Evertslaan	4,5	53,6	47,2	-6,4
0.25_A	Omwonenden Professor Evertslaan	1,5	51,2	44,6	-6,7
0.25_B	Omwonenden Professor Evertslaan	4,5	53,1	46,8	-6,3
0.26_A	Omwonenden Professor Evertslaan	1,5	51,5	44,5	-7,0
0.26_B	Omwonenden Professor Evertslaan	4,5	53,0	46,7	-6,3
0.27_A	Omwonenden Professor Evertslaan	2	49,3	44,1	-5,2
0.27_B	Omwonenden Professor Evertslaan	5	50,1	45,6	-4,6
0.27_C	Omwonenden Professor Evertslaan	15	53,0	49,5	-3,5
0.27_D	Omwonenden Professor Evertslaan	25	55,2	53,1	-2,1
0.27_E	Omwonenden Professor Evertslaan	35	56,2	55,7	-0,6
0.28_A	Omwonenden Professor Evertslaan	2	49,8	44,6	-5,2
0.28_B	Omwonenden Professor Evertslaan	5	50,6	46,4	-4,2
0.28_C	Omwonenden Professor Evertslaan	15	53,1	48,7	-4,4
0.28_D	Omwonenden Professor Evertslaan	25	54,6	52,5	-2,1
0.28_E	Omwonenden Professor Evertslaan	35	55,8	55,1	-0,7
0.29_A	Omwonenden Professor Evertslaan	1,5	45,8	39,4	-6,4
0.29_B	Omwonenden Professor Evertslaan	4,5	46,8	41,1	-5,8
0.30_A	Omwonenden van Emdenstraat	2	46,5	46,1	-0,4
0.30_B	Omwonenden van Emdenstraat	5	49,1	48,4	-0,7
0.30_C	Omwonenden van Emdenstraat	15	57,0	52,0	-5,1
0.30_D	Omwonenden van Emdenstraat	25	57,6	54,5	-3,1
0.30_E	Omwonenden van Emdenstraat	35	57,9	57,1	-0,8
0.31_A	Omwonenden van Emdenstraat	2	45,6	45,6	0,1
0.31_B	Omwonenden van Emdenstraat	5	48,5	48,2	-0,3
0.31_C	Omwonenden van Emdenstraat	15	57,1	52,1	-4,9
0.31_D	Omwonenden van Emdenstraat	25	57,6	54,4	-3,3
0.31_E	Omwonenden van Emdenstraat	35	58,0	57,1	-0,9
0.32_A	Omwonenden van Emdenstraat	2	44,7	45,0	0,4
0.32_B	Omwonenden van Emdenstraat	5	46,8	46,9	0,1
0.32_C	Omwonenden van Emdenstraat	15	56,6	52,8	-3,8
0.32_D	Omwonenden van Emdenstraat	25	57,4	54,5	-2,8
0.32_E	Omwonenden van Emdenstraat	35	58,1	57,0	-1,1

Figuur 1: huidige bestemmingssituatie



Figuur 2: proefverkaveling



N.B.: de maximale toename van 1,4 dB doet zich voor op een woning met een zeer lage geluidbelasting van respectievelijk 48 en 49 dB zonder aftrek