

PLUS Retail B.V.

**Verkeersonderzoek en
verkeerskundig advies uitbreiding
PLUS Foreestweg**

Rapportage

| 17 maart 2017



This report takes into account the particular instructions and requirements of our client.

It is not intended for and should not be relied upon by any third party and no responsibility is undertaken to any third party.

Job number 252913-00

Arup Services bv
Naritaweg 118
1043 CA Amsterdam
PO box 57145
1040 BA Amsterdam
The Netherlands
www.arup.com

ARUP

Inhoudsopgave

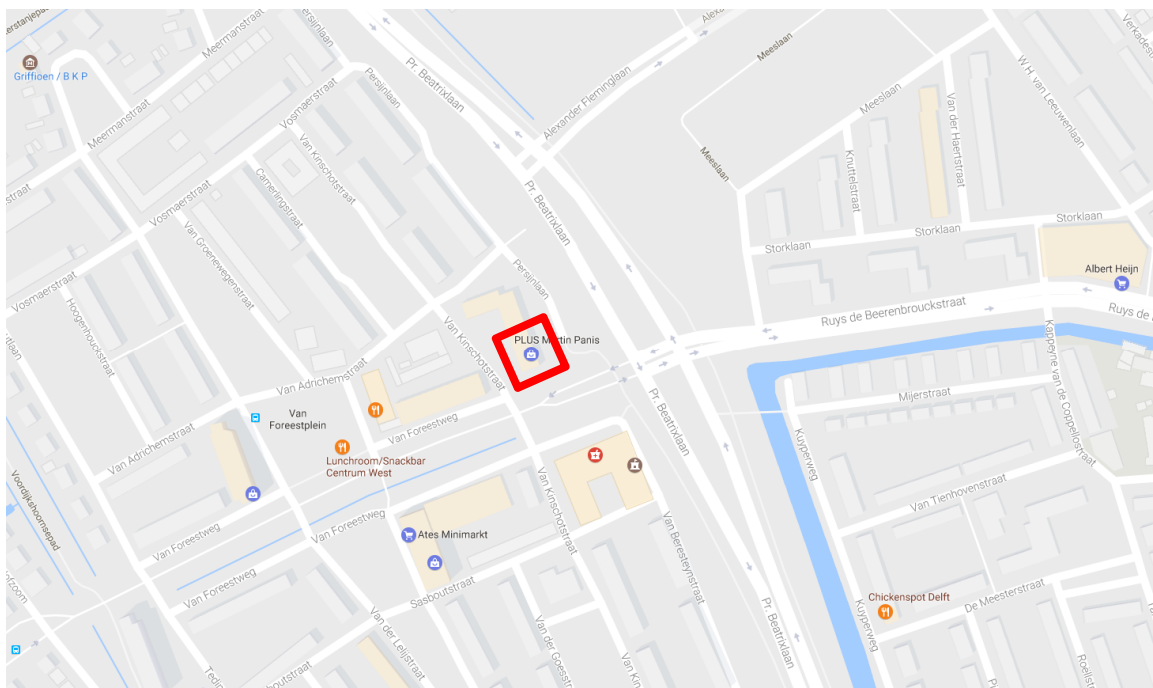
	Page
1 Inleiding	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Algemene constatering	1
1.3 Het plan	2
1.4 Leeswijzer	3
2 Verkeersveiligheid	4
3 Bereikbaarheid	8
3.1 Huidige situatie	8
3.2 Toekomstige situatie	9
4 Parkeren	12
4.1 Huidige situatie	12
4.2 Toekomstige situatie	13
5 Conclusies en aanbevelingen	15
5.1 Verkeersveiligheid	15
5.2 Bereikbaarheid	15
5.3 Parkeren	15
Bijlage 1: resultaten tellingen	16
Bijlage 2: resultaten parkeeronderzoek	17

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De PLUS supermarkt aan de Van Foreestweg in Delft wordt in de toekomst uitgebreid. De uitbreiding heeft gevolgen voor de bestaande wegenstructuur. In het plan wordt bijvoorbeeld de Van Kinschotstraat afgesloten voor verkeer. Daarnaast zal als gevolg van de uitbreiding van de PLUS extra verkeer worden aangetrokken. Dat zal een impact hebben op de verkeersafwikkeling en het parkeren. In onderstaande figuur is de locatie van de PLUS weergegeven.

Figuur 1: locatie PLUS supermarkt Foreestweg (in rood)



In deze rapportage wordt nader ingegaan op de verkeerskundige gevolgen van de uitbreiding van de PLUS.

1.2 Algemene constatering

Er is in deze notitie verkeerskundig onderzoek gedaan naar het plan en ook de omgeving waarin het plan ligt. In de huidige situatie valt voor wat betreft het aspect verkeersveiligheid op dat er op de Van Kinschotstraat, Van Schuijlenburchstraat en Van Adrichemstraat sprake is van een maximumsnelheid van 50 km/h. Het zuidelijke deel van de Persijnlaan (tussen de Van Adrichemstraat en de Van Foreestweg) heeft ook een snelheidslimiet van 50 km/h, het noordelijke deel is daarentegen aangemerkt als woonerf (zie ook onderstaande figuur).

Figuur 2: woonerf op noordelijke deel Persijnlaan (bron: Google Maps)

De maximumsnelheid van 50 km/h past in feite niet bij de functie en het gebruik van de wegen. De inrichting van het noordelijke deel van de Persijnlaan is niet passend bij een woonerf, maar lijkt meer op een 30 km/h inrichting. Geadviseerd wordt om voor het hele gebied ten noorden van de Van Foreestweg tot en met de Teding van Berkhoutlaan in het oosten de maximumsnelheid terug te brengen naar 30 km/h en de inrichting¹ (voor zover mogelijk) daarop aan te passen. Dat houdt bijvoorbeeld in dat het zebrapad op de Van Schuijlenburchstraat verwijderd moet worden, dat er drempels noodzakelijk zijn en dat het bord woonerf op de Persijnlaan moet verdwijnen.

De beoordeling van het ontwerp in figuur 3 is uitgevoerd met bovenstaand advies als uitgangspunt.

1.3 Het plan

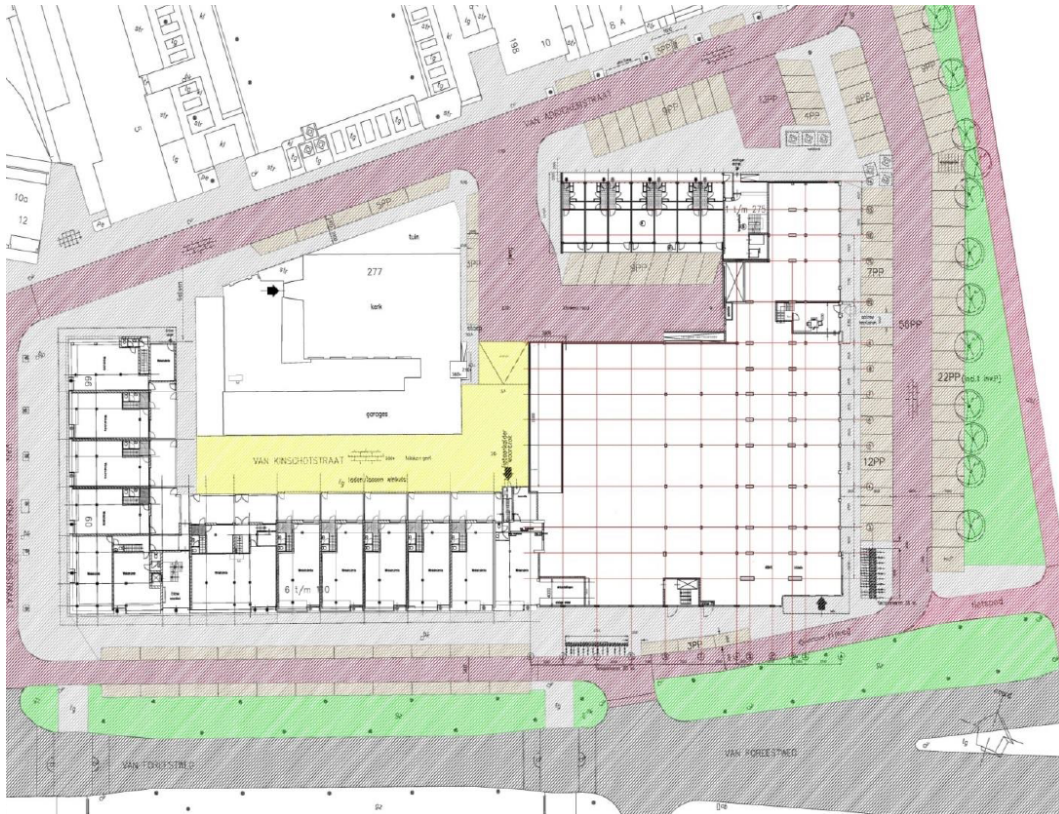
De plannen bestaan uit het uitbreiden van de PLUS supermarkt. De huidige supermarkt heeft een oppervlakte van 1.375 m² bvo, met de planontwikkeling wordt daar nog eens 799 m² bvo aan toegevoegd.

In onderstaande figuur is een bovenaanzicht van de planontwikkeling weergegeven (voorlopig ontwerp december 2016). Daarbij valt op dat de Van

¹ Tijdens de uitvoering van deze opdracht heeft de gemeente dit advies ter harte genomen en een 30 km/h regime ingesteld, met uitzondering van de reeds bestaande woonerven waar bebording wordt geplaatst.

Kinschotstraat afgesloten wordt voor verkeer, maar ook dat een deel van de parkeerplaatsen die hier aanwezig zijn zullen verdwijnen.

Figuur 3: bovenaanzicht van de planontwikkeling (bron: PLUS)



De parkeerplaatsen die als gevolg hiervan verwijderd worden moeten in de toekomstige situatie worden gecompenseerd als dat vanuit het gebruik noodzakelijk blijkt. Het gaat hierbij om in totaal 17 parkeerplaatsen.

1.4 Leeswijzer

De rapportage is ingedeeld aan de hand van de onderdelen van de vraagstelling. Het gaat daarbij om de volgende onderwerpen:

- Verkeersveiligheid;
- Bereikbaarheid;
- Parkeren.

Bovengenoemde onderwerpen worden in hoofdstuk 2 t/m 4 van deze rapportage behandeld. Vervolgens worden hoofdstuk 5 conclusies en aanbevelingen gedaan.

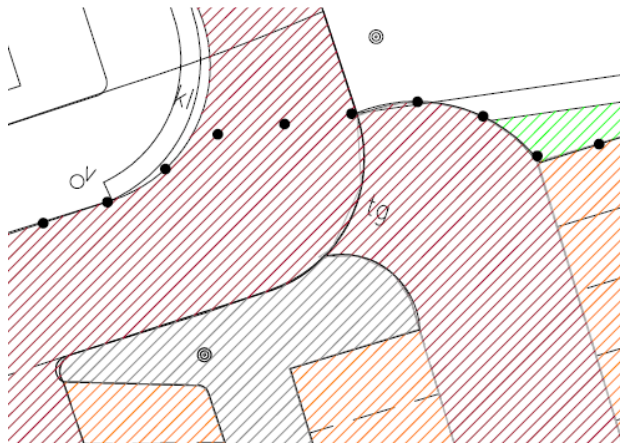
2 Verkeersveiligheid

In paragraaf 1.2 is geconstateerd dat er in de huidige situatie een snelheidslimiet geldt die niet past bij de omgeving. Hiervoor wordt aanbevolen het hele woongebied ten noorden van de Van Foreestweg tot en met de Teding van Berkhoutlaan in het oosten in te richten als 30 km/h zone. Dat houdt bijvoorbeeld in dat kruispunten gelijkwaardig uitgevoerd dienen te worden. Hieronder wordt telkens ingezoomd op een locatie en een beoordeling gegeven vanuit verkeersveiligheid. De locaties zijn in onderstaande figuur aangegeven.

Figuur 4: bovenaanzicht van de planontwikkeling (bron: PLUS)



Figuur 5: locatie 1 ingezoomd



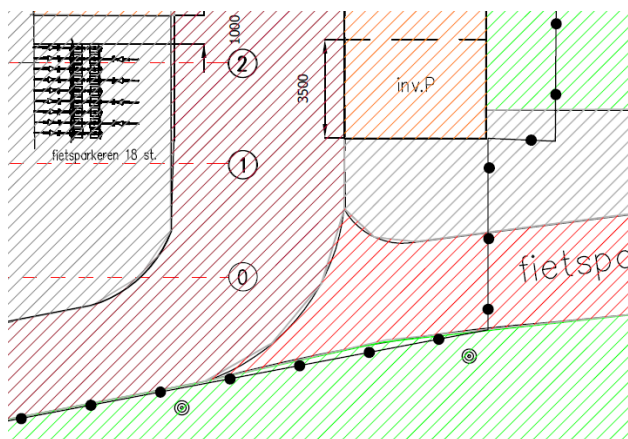
Het kruispunt in bovenstaande figuur suggereert dat er sprake is van een voorrangskruispunt. In de huidige situatie is op deze locatie sprake van een doorgetrokken voetpad over het zuidelijk deel van de Persijnlaan, zoals weergegeven in onderstaande figuur.

Figuur 6: doorgetrokken voetpad Persijnlaan



Deze dient te worden verwijderd en de suggestie van een voorrangskruispunt dient te worden vermeden, in het licht van het eerder genoemde uitgangspunt van gelijkwaardige kruispunten. Daarnaast verdient het de aanbeveling op deze locatie een plateau te realiseren.

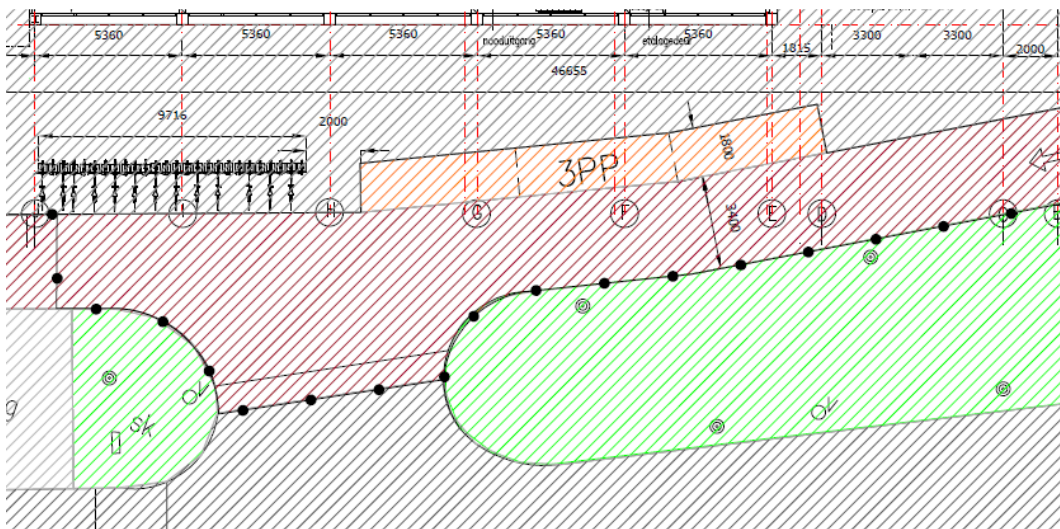
Figuur 7: locatie 2 ingezoomd



In bovenstaande figuur is de voorrangssituatie onduidelijk. Het lijkt alsof de auto komende vanaf de Persijnlaan voorrang heeft. Deze conclusie is echter niet te trekken op basis van de beschikbare informatie. Hiervoor zal een bordenplan moeten worden opgesteld, waarbij dergelijke voorrangssituaties worden verduidelijkt.

Uitgaande van een situatie waarbij de automobilist voorrang heeft is de situatie voor de fietsers anders dan nu. In de huidige situatie is er sprake van een fietspad, waarbij de fietser geen voorrang hoeft te verlenen aan de auto. Een risico van de voorgestelde uitvoering is dat de periode van gewenning voor fietsers lang duurt. Dat kan leiden tot verkeersonveilige situaties.

Figuur 8: locatie 3 ingezoomd



Locatie 3 moet in samenhang met locatie 2 worden beschouwd. Als er sprake is van een matige verkeersafwikkeling bestaat de kans dat er een wachtrij ontstaat. Uit tellingen blijkt dat er op de Van Kinschotstraat een maximale wachtrij ontstaat van 39 meter (6 á 7 auto's). Gemiddeld is de wachtrij ongeveer 10 meter (1 á 2 auto's) *als* deze optreedt. Er wordt vanuit gegaan dat de wachtrij die in de Van Kinschotstraat optreedt in de toekomstige situatie zal optreden in de Persijnlaan. Dit is echter wel een worst case scenario, omdat in de praktijk een deel van het verkeer de Van Schuijlenburchstraat zal gebruiken.

In het plan is de afstand van de kruising met de Van Foreestweg tot en met het fietspad (locatie 2) ongeveer 45 meter. De maximaal voorkomende wachtrij in de huidige situatie past daar nog net op, echter is daarbij nog geen rekening gehouden met de toename van verkeer als gevolg van de uitbreiding van de PLUS.

De weg is in combinatie met de fietsers in twee richtingen met 3,40 meter te smal. Hij voldoet niet aan de minimale breedte conform genoemd in het ASVV² 2012 van het CROW voor eenrichtingsverkeer met tweerichtingsverkeer fiets (3.85

² Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom

meter). De breedte van deze weg zal aangepast moeten worden, conform de richtlijnen. Zeker gezien de wachtrijen die af en toe optreden is een breedte van 3,85 noodzakelijk.

Naast deze weg is bovendien een drietal parkeerplaatsen gedacht. Deze parkeerplaatsen voldoen qua breedte (1,80 meter) niet aan de richtlijnen uit het ASVV 2012 van het CROW (2,00 meter). Daarnaast zijn de parkeerplaatsen te dicht op het kruisingsvlak gesitueerd. Bovendien zijn de parkeerplaatsen gesitueerd op een locatie waar de fietser niet direct inparkerende auto's zal verwachten.

Resumerend is op te merken dat de situatie voor de fietser op locatie 2 en 3 relatief onveilig te noemen is in de toekomstige situatie. De huidige situatie met een solitair fietspad is verkeersveiliger. Mogelijke oplossingen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid zijn:

- Verbreden van de weg conform de richtlijnen van het CROW.
- Inrichten als fietsstraat conform de richtlijnen van het CROW.
- Afsluiten van deze 'uitgang' op de Van Foreestweg en het huidige fietspad handhaven.

De derde oplossing heeft daarbij een effect op de verkeersafwikkeling. In hoofdstuk 3 wordt hier nader op ingegaan.

Als laatste valt op dat het fietsparkeren op deze locatie gericht is naar de weg. Dat kan beter omgedraaid worden.

3 Bereikbaarheid

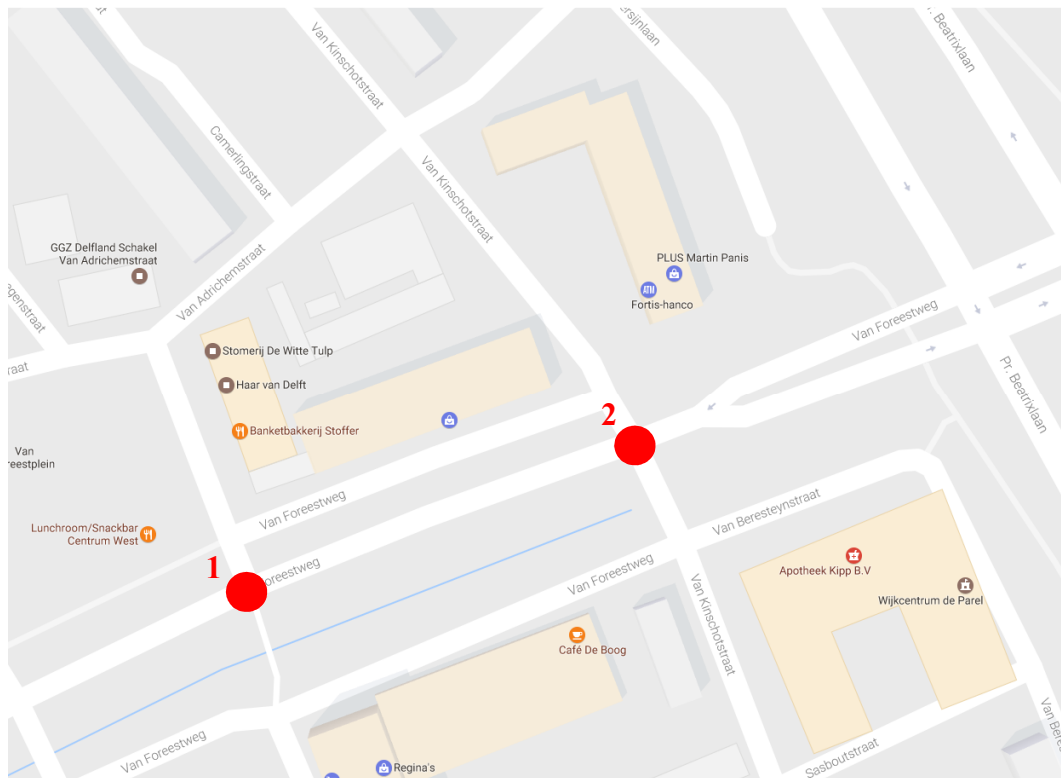
3.1 Huidige situatie

Om de huidige situatie qua bereikbaarheid in beeld te brengen zijn tellingen uitgevoerd. De tellingen zijn uitgevoerd op de volgende momenten:

- Donderdag 8 december van 6:30 tot 9:30 en van 15:30 tot 18:30.

De tellingen zijn uitgevoerd op de locaties weergegeven in onderstaande figuur.

Figuur 9: locaties tellingen



Op de locaties is voor de genoemde periode in beeld gebracht hoe het verkeer zich over de kruispunten verdeelt en hoe lang de wachtrijen zijn op de Van Schuijlenburchstraat en de Van Kinschotstraat. De resultaten van deze tellingen zijn bijgevoegd in bijlage 1.

Uit de resultaten blijkt dat er op de Van Kinschotstraat wachtrijen voorkomen. Het zijn echter relatief korte wachtrijen die vermoedelijk te maken hebben met de verkeersafwikkeling op het nabij gelegen kruispunt Van Foreestweg – Prinses Beatrixlaan. Op de Van Schuijlenburchstraat treden daarentegen nauwelijks wachtrijen op.

Naast de uitgevoerde tellingen zijn tellingen voor het kruispunt Van Foreestweg – Prinses Beatrixlaan opgevraagd bij de gemeente Delft.³ Ook zijn de gegevens van

³ Deze tellingen zijn uitgevoerd in 2016 op dinsdag 5 en donderdag 7 juli.

de verkeerslichten opgevraagd. Deze gegevens zijn als invoer gebruikt van een dynamisch simulatiemodel, waarbij eerst de huidige situatie is gesimuleerd.

Hieruit blijkt eenzelfde beeld als uit de tellingen. Er ontstaan af en toe korte wachtrijen op de Van Kinschotstraat, maar de wachttijden blijven hier beperkt.

In onderstaande figuur is een voorbeeld van de wachtrij in de ochtendspits te zien. De ochtendspits is de maatgevende periode voor de verkeersafwikkeling op de zijstraten op deze locatie. Daarbij is in het model uitgegaan van een situatie waarbij de automobilist ook wacht op de kruisende fietser op de Van Foreestweg (terwijl dat in de praktijk niet hoeft). Deze aanname is gedaan, omdat dit verkeer in veel gevallen wel degelijk voorrang zal geven aan de fietser.

Figuur 10: voorbeeld wachtrij (ochtendspits)



Op basis van bovenstaande is te concluderen dat er in de huidige situatie sprake is van een acceptabele verkeersafwikkeling.

3.2 Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie neemt het verkeer op het kruispunt Van Foreestweg – Prinses Beatrixlaan toe. Dat heeft onder meer te maken met de ontwikkelingen in de Harnaschpolder en Spoorzone. Om in de toekomst het verkeer op dit kruispunt goed te kunnen blijven afwikkelen heeft de gemeente Delft aanpassingen aan het kruispunt voorzien. De groeipercentages van de intensiteiten uit het verkeersmodel van de gemeente Delft zijn ook in deze studie gehanteerd. Voor de zijstraten is aangenomen dat er geen groei is met uitzondering van de PLUS. Immers is hier geen sprake van nieuwe ontwikkelingen.

De huidige plannen voor het kruispunt Van Foreestweg – Prinses Beatrixlaan houden in dat de middenberm wordt versmald en dat er op een aantal richtingen extra capaciteit wordt toegevoegd. Voor de Van Foreestweg betekent dat bijvoorbeeld een extra rijstrook richting het kruispunt met de Prinses Beatrixlaan. De werkzaamheden worden naar verwachting in de loop van 2017 uitgevoerd. Derhalve zijn deze aanpassingen meegenomen in de berekeningen om de toekomstige situatie te toetsen.

Voor de toekomstige situatie zijn een tweetal varianten getoetst voor wat betreft de verkeersafwikkeling. Het gaat hierbij om de volgende varianten:

- Variant 1: Inrichting conform het ontwerp van de PLUS.
- Variant 2: Afsluiten van deze ‘uitgang’ op de Van Foreestweg.

Om de toekomstige situatie te kunnen toetsen is eerst inzicht noodzakelijk in de verkeersgeneratie als gevolg van de uitbreiding. Voor het berekenen van de verkeersgeneratie van de uitbreiding is uitgegaan van de richtlijnen van het CROW voor een fullservice supermarkt. Op een gemiddelde weekdag leidt de uitbreiding tot 400 motorvoertuigen per etmaal extra volgens de CROW richtlijnen. De piek van deze functie ligt op zaterdag, waardoor het aannemelijk is dat de verkeersgeneratie op een werkdag nog wat lager ligt. Uitgaande van eenzelfde verkeersgeneratie op de werkdag als voor de gemiddelde weekdag kan worden gerekend met 40 motorvoertuigen in het drukste spitsuur (10% van het etmaal).

Uit gegevens van de PLUS blijkt echter het volgende:

- Op dit moment heeft de PLUS circa 1.900 klanten per dag.
- In de nieuwe situatie worden er 20 – 25% extra klanten verwacht. Dat komt neer op een bandbreedte van 2.280 – 2.375. De variatie heeft te maken met een nieuwe supermarkt die in Rijswijk-buiten komt. De opening van deze nieuwe supermarkt zal van invloed zijn op het aantal klanten bij PLUS.
- Per saldo dan maximaal 475 extra klanten per dag.
- Op basis van ervaringen elders zal is het percentage auto klanten maximaal 40%.
- Uit een het SOAB vervoerswijze-onderzoek uit 2010 ligt het gemiddelde percentage autogebruik voor Delft op 36%. Dit komt overeen met een recent onderzoek naar de vervoerswijze voor een PLUS in Delft oost.

Per saldo zijn op basis van de gegevens hierboven maximaal $(0,40 \times 475 =) 190$ extra autoklanten per dag te verwachten. Uitgaande van het onderzoek van SOAB zijn het er slechts 137 extra. Daarmee is aangetoond dat er in de berekeningen, waarbij is uitgegaan van 400 motorvoertuigen per etmaal extra, een worst case uitgangspunt is gekozen.

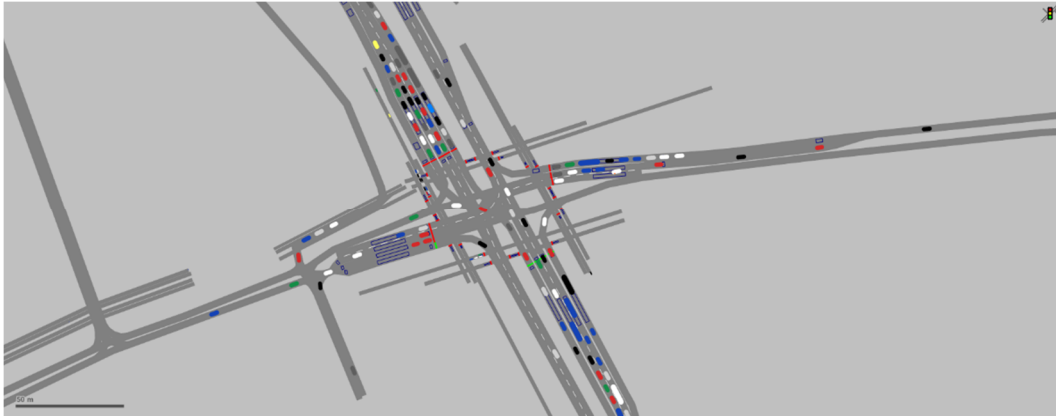
Variant 1

In deze variant is aangenomen dat al het verkeer via de Van Schuijlenburchstraat naar de PLUS rijdt. Al het verkeer dat bij de PLUS vertrekt rijdt over de route via het bestaande fietspad. Hiermee wordt uitgegaan van een worst case scenario, omdat een deel van het verkeer juist richting het noorden zal rijden (en dan verder zal rijden via de Van Adrichemstraat, Van Schuijlenburchstraat of Van der Leijstraat).

Het uitgaande verkeer dat in huidige situatie via de Van Kinschotstraat rijdt zal in de toekomst via de Persijnlaan rijden en maakt derhalve dus ook gebruik van deze route. Ook hier is uitgegaan van een worst case scenario, omdat een deel van dit verkeer zal kiezen voor een route via de Van Schuijlenburchstraat.

Uit de resultaten blijkt dat er af en toe wachtrijen ontstaan op de ontsluiting vanaf de Persijnlaan. Dit heeft deels te maken met de wachtrijen voor de verkeerslichten op de kruising Prinses Beatrixlaan – Van Foreestweg en deels met de aanwezigheid van de fietsers. In onderstaande figuur is een voorbeeld gegeven van een wachtrij die ontstaat.

Figuur 11: voorbeeld wachtrij (ochtendspits)



De wachtrijen blijven echter relatief beperkt en komen niet vaak voor. Deze situatie kan in werkelijkheid mogelijk afwijken zijn doordat in het simulatieprogramma de interactie met fietsers niet geheel volgens de realiteit kan worden gesimuleerd.

Variant 2

In deze variant is wederom aangenomen dat al het verkeer via de Van Schuijlenburchstraat naar de PLUS rijdt. Al het verkeer dat bij de PLUS vertrekt gebruikt in deze variant ook dezelfde route. De uitgang via het fietspad bij de Persijnlaan blijft in deze variant dus afgesloten, zoals in de huidige situatie ook het geval is.

Het uitgaande verkeer dat in de huidige situatie via de Van Kinschotstraat rijdt zal in deze variant via de Van Schuijlenburchstraat rijden.

Uit de resultaten blijkt dat er in deze variant af en toe wachtrijen optreden op de Van Schuijlenburchstraat. De wachtrijen zijn wel korter dan in variant 1. In het simulatieprogramma is echter geen rekening gehouden met het parkeren op de Van Schuijlenburchstraat, waardoor het verkeersafwikkelingsbeeld in de praktijk mogelijk iets slechter is dan het simulatieprogramma laat zien.

In zijn algemeenheid kan voor beide varianten gezegd worden dat er is uitgegaan van een worst case scenario. De ervaringscijfers van de PLUS en het SOAB onderzoek laten lagere cijfers zien ten aanzien van de verkeersgeneratie dan de richtlijnen van het CROW.

4 Parkeren

4.1 Huidige situatie

Om de huidige situatie voor parkeren in beeld te brengen zijn tellingen uitgevoerd. De tellingen zijn uitgevoerd op de volgende momenten:

- Vrijdag 9 december van 16:00 tot 21:00;
- Zaterdag 10 december van 11:00 tot 16:00.

Tabel 1: parkeerdruk directe omgeving PLUS supermarkt

Parkeerdruk (in %)									
Vr 16-17	Vr 17-18	Vr 18-19	Vr 19-20	Vr 20-21	Za 11-12	Za 12-13	Za 13-14	Za 14-15	Za 15-16
61	66	70	56	66	94	83	86	96	76

Voor parkeerdruk geldt dat een parkeerdruk tot 85% acceptabel is. Onder een parkeerdruk van 85% is het voor parkeerders relatief gemakkelijk een parkeerplek te vinden. Tussen de 85% en 100% is het vinden van een parkeerplek moeilijker en ontstaat er zoekverkeer.

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de parkeerdruk op de vrijdag relatief laag is en op alle gemeten momenten onder de 85% ligt. Op het maatgevende moment voor de supermarkt, de zaterdag, blijkt dat de parkeerdruk een stuk hoger ligt dan op de vrijdag. Bovendien blijkt uit de tellingen dat de parkeerdruk op bepaalde momenten boven de grens van 85% ligt. Op het drukste moment (op zaterdag tussen 14:00 en 15:00) zijn er 68 van de 71 parkeerplaatsen bezet.

4.2 Toekomstige situatie

Als gevolg van de uitbreiding van het plan zullen de parkeerplaatsen in de Van Kinschotstraat verdwijnen. Uit de tellingen blijkt dat het gaat om 17 parkeerplaatsen die verdwijnen. Deze zullen in de toekomstige situatie gecompenseerd moeten worden in het plan. Deze 17 parkeerplaatsen zijn niet in alle gevallen formele parkeerplaatsen, een aantal van deze parkeerplaatsen zijn feitelijk laad en losplekken. Door deze informele parkeerplaatsen ook te compenseren wordt in de toekomstige situatie de parkeerdruk niet vergroot.

Voor de extra parkeerbehoefte als gevolg van de uitbreiding van de supermarkt mag er een reductiefactor worden toegepast op de parkeernorm⁴. De extra parkeerbehoefte wordt als volgt berekend: (maximum aantal m² bvo bestaand versus uitbreiding / totaal aantal m² bvo toekomstige situatie) * (uitbreiding in m² bvo / 100 m²) * parkeernorm. Op basis van deze berekening⁵ is de extra parkeerbehoefte als gevolg van de uitbreiding van de supermarkt 18 parkeerplaatsen.

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de parkeerbehoefte in de toekomstige situatie.

Tabel 2: parkeerbehoefte toekomstige situatie

Omschrijving	Parkeerbehoefte
Parkeerbehoefte uitbreiding supermarkt	18

⁴ Gebaseerd op bijlage 4 van de Nota Parkeernormen Delft 2013

⁵ $(1.375 / 2.174) * (799 / 100) * 3,5$

In de toekomstige situatie zijn er in de directe omgeving van het plan 92 parkeerplaatsen voorzien. Uitgaande van het startpunt van 71 parkeerplaatsen en de nieuwe behoefte (18 parkeerplaatsen) is er sprake van een behoefte van 89 parkeerplaatsen. Hiermee is de parkeerdruk op het maatgevende moment hoog te noemen. Het is daardoor wenselijk meer parkeerplaatsen toe voegen om de parkeerdruk op dit drukste moment te verlagen.

Daarnaast blijkt uit de paragraaf verkeersveiligheid dat er 3 parkeerplaatsen niet wenselijk zijn. Gezien de hoge parkeerdruk is het wenselijk een alternatieve locatie te vinden voor deze parkeerplaatsen.

5 Conclusies en aanbevelingen

5.1 Verkeersveiligheid

De verkeersveiligheidsaudit laat een aantal verbeterpunten aan het plan zien. De eerste aanbeveling is het hele gebied ten noorden van de Van Foreestweg tot en met de Teding van Berkhoutlaan in het oosten in te richten als 30 km/h zone. Daarvoor dienen de kruispunten gelijkwaardig uitgevoerd te worden. Het kruispunt Persijnlaan – Van Adrichemstraat is daar een voorbeeld van.

De combinatie van het fietspad met de eenrichtingsstraat langs de Van Foreestweg dient ook te worden aangepast. De minimale aanbeveling is dat de breedte wordt aangepast conform de richtlijnen van het CROW. Een breedte van 3,85 is daarbij de wenselijke breedte. Een ander alternatief is het afsluiten van deze uitgang en het huidige fietspad in stand houden. De laatste optie is vanuit verkeersveiligheid het meest gewenst. Er kunnen echter andere overwegingen zijn om hier andere keuzes in te maken, bijvoorbeeld vanuit de routing van het verkeer.

5.2 Bereikbaarheid

De bereikbaarheid is in beeld gebracht voor de huidige en de toekomstige situatie. Een belangrijke ontwikkeling daarbij is het plan van de gemeente Delft om het kruispunt Prinses Beatrixlaan – Van Foreestweg aan te pakken. Deze ontwikkeling zal een positief effect hebben op de verkeersafwikkeling. Uit de resultaten blijkt dat de toevoeging van de uitbreiding van de PLUS geen significante verslechtering oplevert voor de verkeersafwikkeling. Daarnaast blijkt dat beide varianten (zonder en met afsluiting van de Persijnlaan) mogelijk zijn.

5.3 Parkeren

Uit het hoofdstuk verkeersveiligheid is gebleken dat er 3 parkeerplaatsen niet wenselijk zijn op de geprojecteerde locatie. Hiervoor is het gezien de parkeerdruk wenselijk een alternatieve locatie vinden in de directe omgeving van de PLUS.

Bijlage 1: resultaten tellingen



Dufec

Dataverzameling en dataverwerking

Verkeersonderzoek

Van Foreestweg Delft

Donderdag 8 december 2016



Hoofdlijnen

Verkeerstellingen op twee locaties:

1: Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat

2: Van Foreestweg / Van Kinschotstraat

Donderdag 8 december 2016

Van 06:30 tot 09:30 uur en van 15:30 tot 18:30 uur

Resultaten locatie 2: Van Foreestweg / Van Kinschotstraat ↓

Motorvoertuigen - drukste uur ochtend

van	naar	A	B	C	D	F	Totaal
A. Van Foreestweg		-	50	153	30	5	238
B. Van Kinschotstraat		78	-	2	1	0	81
C. Van Foreestweg		472	3	-	1	0	476
D. Van Kinschotstraat		55	4	3	-	1	63
F. Van Foreestweg (ventweg)		0	0	0	0	-	0
Totaal		605	57	158	32	6	858

Motorvoertuigen - drukste uur avond

van	naar	A	C	D	E	F	Totaal
A. Van Foreestweg		-	71	361	117	5	554
B. Van Kinschotstraat		30	-	0	1	1	32
C. Van Foreestweg		221	1	-	10	1	233
D. Van Kinschotstraat		39	9	11	-	0	59
F. Van Foreestweg (ventweg)		0	0	0	0	-	0
Totaal		290	81	372	128	7	878

Resultaten locatie 1: Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat ↓

Motorvoertuigen - drukste uur ochtend

van	naar	A	C	D	E	Totaal
A. Van Foreestweg		-	151	7	0	158
C. Van Foreestweg		465	-	6	0	471
D. Van Schuijlenburchstraat		11	6	-	0	17
E. Van Foreestweg (ventweg)		0	0	0	-	0
Totaal		476	157	13	0	646

Motorvoertuigen - drukste uur avond

van	naar	A	C	D	E	Totaal
A. Van Foreestweg		-	357	15	0	372
C. Van Foreestweg		216	-	4	0	220
D. Van Schuijlenburchstraat		14	4	-	1	19
E. Van Foreestweg (ventweg)		3	1	2	-	6
Totaal		233	362	21	1	617

Inhoud

Dataverzameling	4
Dataverwerking	5
Resultaten	6
Categorie-indeling	44

Verantwoording

Onderzoek:	Verkeersonderzoek Van Foreestweg Delft
Datum:	Donderdag 8 december 2016
Versie:	Definitief 17-1-2017
Opdrachtgever:	Arup dhr. M. Mulder
Opdrachtnemer:	Dufec Mark Mulders, Rob Croes mark.mulders@dufec.nl
Contact:	Dufec Poststraat 66, 5038DH Tilburg Postbus 3253, 5003DG Tilburg 013 - 460 9981 www.dufec.nl
Kaart omslag:	Mapbox

Dataverzameling

In opdracht van ingenieursbureau Arup heeft onderzoeksbureau Dufec op donderdag 8 december 2016 verkeerstellingen en wachtrijmetingen uitgevoerd op de Van Foreestweg in Delft. Met dit onderzoek krijgt Arup inzicht in de verkeersstromen en wachtrijen op deze locatie.

Onderzoekslocaties

De tellingen zijn uitgevoerd op de volgende kruispunten:

- 1: Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat
- 2: Van Foreestweg / Van Kinschotstraat

Methode

De visuele verkeerstellingen en wachtrijmetingen zijn uitgevoerd van 06:30 tot 09:30 uur en van 15:30 tot 18:30 uur. Er is een interval van 15 minuten aangehouden in beide perioden.

Er is onderscheid gemaakt naar de volgende categorieën verkeersdeelnemers:

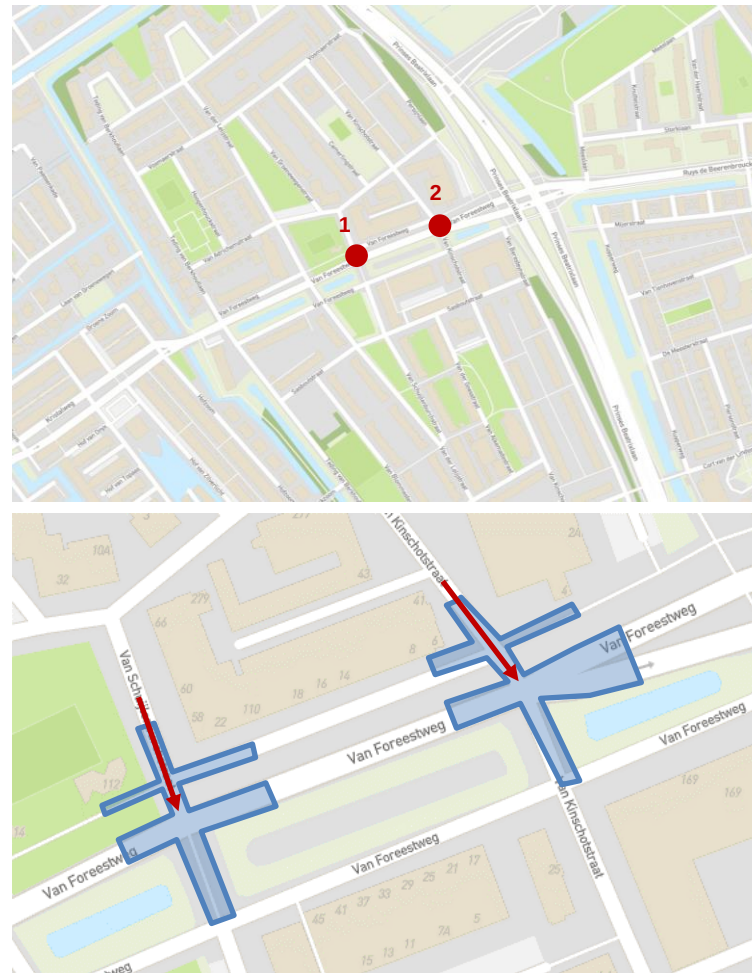
- motoren
- licht verkeer
- middelzwaar vrachtverkeer
- zwaar vrachtverkeer
- overige (langzame) motorvoertuigen
- bromfietzers en fietsers
- voetgangers (overstekend)

De volledige categorie-indeling is bijgevoegd in de bijlage. De lengte van de wachtrij (in meters) is bepaald door de afstand vanaf het kruispunt tot bepaalde herkenningspunten langs de weg te meten.

De afstanden tot deze herkenningspunten zijn vooraf bepaald.

In de figuur op deze pagina zijn beide locaties blauw gemarkeerd. De rode pijlen geven aan waar een wachtrij is geregistreerd.

Plattegrond met de ligging van de onderzoekslocaties. ↓



Weer en bijzonderheden

Op dinsdag 8 december 2016 was het vrijwel geheel bewolkt, licht regenachtig en gemiddeld 9 °C. (KNMI-weerstation Voorschoten). Er hebben zich geen bijzonderheden voorgedaan.

Dataverwerking

Tijdens het veldwerk zijn de telcijfers en wachtrijslengte op formulieren genoteerd. Deze gegevens zijn vervolgens twee keer ingevoerd in een data-entry module, waarna er een controle plaatsvindt tussen de eerste en tweede invoer. Verschillen worden onderzocht en gecorrigeerd. De definitieve gegevens worden ingelezen in een databestand.

Bij de analyse van het databestand zijn de getelde intensiteiten in detail bekeken. Vervolgens is het intensiteitenverloop per richting onderzocht en afwijkende waarden zijn gecontroleerd en eventueel gecorrigeerd. Daarnaast is nagegaan of het intensiteitenverloop op hoofdlijnen in overeenstemming is met de verwachting.

Verder zijn de drukste uren bepaald. Deze drukste uren zijn berekend op basis van alle passerende motorvoertuigen op de beide kruispunten.

Resultaten

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

Motorvoertuigen - drukste uur ochtend

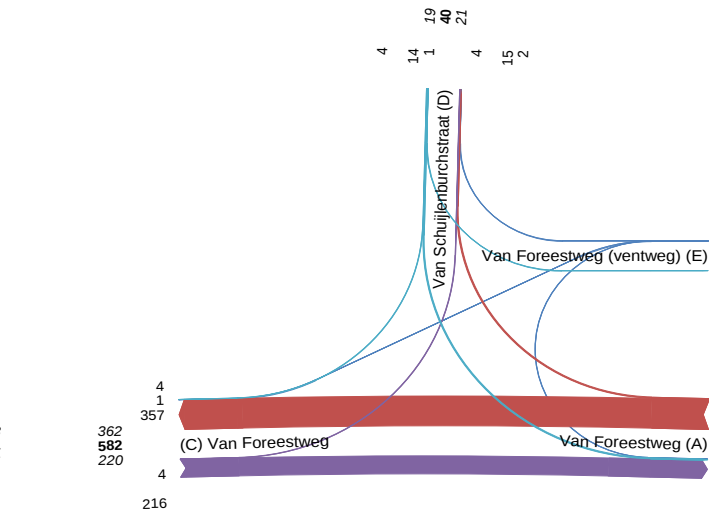
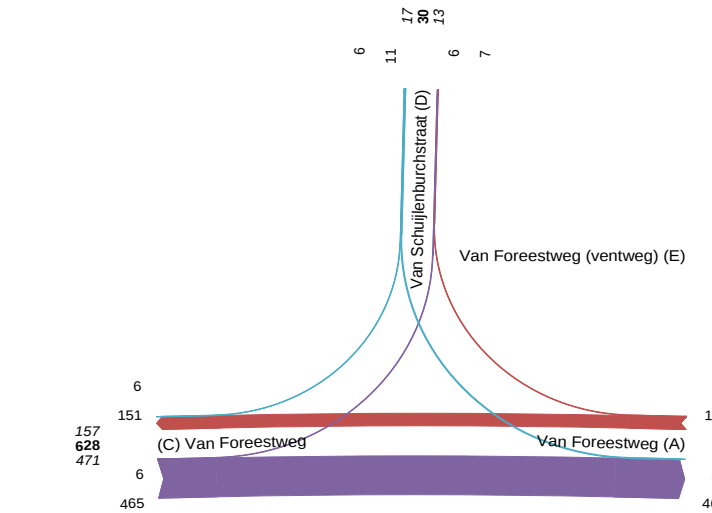
van	naar	A	C	D	E	Totaal
A. Van Foreestweg		-	151	7	0	158
C. Van Foreestweg		465	-	6	0	471
D. Van Schuijlenburchstraat		11	6	-	0	17
E. Van Foreestweg (ventweg)		0	0	0	-	0
Totaal		476	157	13	0	646

Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur

Motorvoertuigen - drukste uur avond

van	naar	A	C	D	E	Totaal
A. Van Foreestweg		-	357	15	0	372
C. Van Foreestweg		216	-	4	0	220
D. Van Schuijlenburchstraat		14	4	-	1	19
E. Van Foreestweg (ventweg)		3	1	2	-	6
Totaal		233	362	21	1	617

Drukste uur avond: 17:15 - 18:15 uur



Dufec



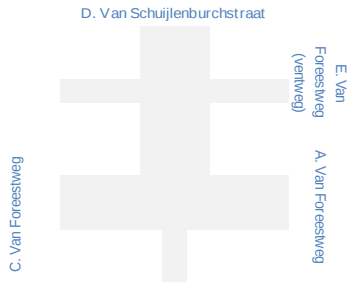
Verkeerstelling

Donderdag 8 december 2016

Toelichting

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat
Delft
[Lat/Long: 52.012780° N - 4.335672° O](#)

Situatie motorvoertuigen



Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

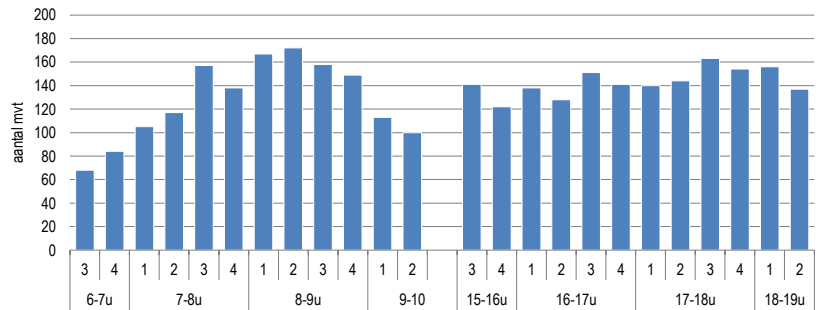
Motorvoertuigen - totaal per richting

	A->C	A->D	A->E	C->A	C->D	C->E	D->A	D->C	D->E	E->A	E->C	E->D
Kwartieren												
06:30 - 06:45	23			42			2	1				
06:45 - 07:00	27			54			2			1		
07:00 - 07:15	15			84			3	1		2		
07:15 - 07:30	23	2	1	87			1	1	1	1		
07:30 - 07:45	33			116	1		4	3				
07:45 - 08:00	35	1		99	1		2					
08:00 - 08:15	30	2		130			3	2				
08:15 - 08:30	40	2		123	3		2	2				
08:30 - 08:45	42	1		109	2		3	1				
08:45 - 09:00	39	2		103	1		3	1				
09:00 - 09:15	40	2	1	65	1	1	2					1
09:15 - 09:30	38	1		60			1					
15:30 - 15:45	58	4		71	1		5	1		1		
15:45 - 16:00	53	3		61			3			1	1	
16:00 - 16:15	58	5		64	2		7			1		1
16:15 - 16:30	68	5		50	3			1		1		
16:30 - 16:45	76	3		62	1		6	1		2		
16:45 - 17:00	84	6		44	2				1	2	1	1
17:00 - 17:15	76	3		58	2					1		
17:15 - 17:30	82	3		52	1		3			2	1	
17:30 - 17:45	92	3		61	1		4	1				1
17:45 - 18:00	97	4		44			5	3		1		
18:00 - 18:15	86	5		59	2		2		1			1
18:15 - 18:30	92	5		36			3				1	
Uren												
07:00 - 08:00	106	3	1	386	2		10	5	1	3		
08:00 - 09:00	151	7		465	6		11	6				
16:00 - 17:00	286	19		220	8		13	2	1	6	1	2
17:00 - 18:00	347	13		215	4		12	4		4	1	1
Totalen												
06:30 - 09:30	385	13	2	1072	9	1	28	12	1	3	1	1
15:30 - 18:30	922	49		662	15		38	7	2	12	4	4
Drukste uren												
08:00 - 09:00	151	7		465	6		11	6				
17:15 - 18:15	357	15		216	4		14	4	1	3	1	2

Motorvoertuigen - totaal per kruispunttak

van A	naar A	dsn A	van C	naar C	dsn C	van D	naar D	dsn D	van E	naar E	dsn E
23	44	67	42	24	66	3		3			
27	56	83	54	28	82	2		2	1		1
15	89	104	84	16	100	4		4	2		2
26	89	115	87	24	111	3	2	5	1	2	3
33	120	153	117	36	153	7	1	8			
36	101	137	100	35	135	2	2	4			
32	133	165	130	32	162	5	2	7			
42	125	167	126	42	168	4	5	9			
43	112	155	111	43	154	4	3	7			
41	106	147	104	40	144	4	3	7			
43	67	110	67	40	107	2	4	6	1	2	3
39	61	100	60	38	98	1	1	2			
62	77	139	72	59	131	6	5	11	1		1
56	65	121	61	54	115	3	3	6	2		2
63	72	135	66	58	124	7	8	15	2		2
73	51	124	53	69	122	1	8	9	1		1
79	70	149	63	77	140	7	4	11	2		2
90	46	136	46	85	131	1	9	10	4	1	5
79	59	138	60	76	136		5	5	1		1
85	57	142	53	83	136	3	4	7	3		3
95	65	160	62	93	155	5	5	10	1		1
101	50	151	44	100	144	8	4	12	1		1
91	61	152	61	86	147	3	8	11	1	1	2
97	39	136	36	93	129	3	5	8	1		1
110	399	509	388	111	499	16	5	21	3	2	5
158	476	634	471	157	628	17	13	30			
305	239	544	228	289	517	16	29	45	9	1	10
360	231	591	219	352	571	16	18	34	6		6
400	1103	1503	1082	398	1480	41	23	64	5	4	9
971	712	1683	677	933	1610	47	68	115	20	2	22
158	476	634	471	157	628	17	13	30			
372	233	605	220	362	582	19	21	40	6	1	7

Intensiteitenverloop gehele kruispunt



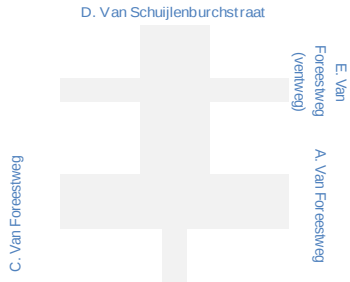
Verkeerstelling

Donderdag 8 december 2016

Toelichting

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat
Delft
[Lat/Long: 52.012780° N - 4.335672° O](#)

Situatie motorvoertuigen



Legenda

Mo = Motoren
L = Licht verkeer
M = Middelzwaar verkeer
Z = Zwaar verkeer
Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer
Tot = Totaal motorvoertuigen

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

Motorvoertuigen - per categorie per richting

	A -> C						A -> D						A -> E					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45		23				23												
06:45 - 07:00		25		2		27												
07:00 - 07:15		12	3			15												
07:15 - 07:30		21	2			23		2				2		1				1
07:30 - 07:45		32	1			33												
07:45 - 08:00		35				35		1				1						
08:00 - 08:15		27	3			30		2				2						
08:15 - 08:30		39	1			40		2				2						
08:30 - 08:45		39	1		2	42		1				1						
08:45 - 09:00		38		1		39		2				2						
09:00 - 09:15	1	38		1		40		2				2		1				1
09:15 - 09:30		36	2			38		1				1						
15:30 - 15:45		58				58		4				4						
15:45 - 16:00		53				53		3				3						
16:00 - 16:15		58				58		5				5						
16:15 - 16:30		67	1			68		5				5						
16:30 - 16:45		76				76		3				3						
16:45 - 17:00		83	1			84		6				6						
17:00 - 17:15		76				76		3				3						
17:15 - 17:30		82				82		3				3						
17:30 - 17:45		92				92		3				3						
17:45 - 18:00		97				97		4				4						
18:00 - 18:15	1	85				86		5				5						
18:15 - 18:30	1	91				92		5				5						
Uren																		
07:00 - 08:00		100	6			106		3				3		1				1
08:00 - 09:00		143	5	1	2	151		7				7						
16:00 - 17:00		284	2			286		19				19						
17:00 - 18:00		347				347		13				13						
Totalen																		
06:30 - 09:30	1	365	13	4	2	385		13				13		2				2
15:30 - 18:30	2	918	2			922		49				49						
Drukste uren																		
08:00 - 09:00		143	5	1	2	151		7				7						
17:15 - 18:15	1	356				357		15				15						
08:00 - 09:00		95%	3%	1%	1%	100%		100%				100%	-	-	-	-	-	-
17:15 - 18:15	0%	100%				100%		100%				100%	-	-	-	-	-	-

Toelichting

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat
Delft

[Lat/Long: 52.012780° N - 4.335672° O](#)

Situatie motorvoertuigen



Legenda

- Mo = Motoren
L = Licht verkeer
M = Middelzwaar verkeer
Z = Zwaar verkeer
Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer
Tot = Totaal motorvoertuigen

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

Motorvoertuigen - per categorie per richting

	C -> A						C -> D						C -> E					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45		42				42												
06:45 - 07:00		51	3			54												
07:00 - 07:15		82	2			84												
07:15 - 07:30	1	85	1			87												
07:30 - 07:45	1	113	2			116					1	1						
07:45 - 08:00	1	91	6	1		99	1					1						
08:00 - 08:15	1	125	3	1		130												
08:15 - 08:30		118	5			123	3					3						
08:30 - 08:45	1	106	2			109	1				1	2						
08:45 - 09:00		101	1	1		103	1					1						
09:00 - 09:15		64	1			65	1					1	1					1
09:15 - 09:30		57	2		1	60												
15:30 - 15:45		69	1		1	71	1					1						
15:45 - 16:00		61				61												
16:00 - 16:15		64				64	2					2						
16:15 - 16:30		50				50	3					3						
16:30 - 16:45		60	2			62	1					1						
16:45 - 17:00		44				44	2					2						
17:00 - 17:15		57		1		58	2					2						
17:15 - 17:30	1	51				52	1					1						
17:30 - 17:45	4	57				61	1					1						
17:45 - 18:00		44				44												
18:00 - 18:15		59				59	2					2						
18:15 - 18:30		36				36												
Uren																		
07:00 - 08:00	3	371	11	1		386	1				1	2						
08:00 - 09:00	2	450	11	2		465	5				1	6						
16:00 - 17:00		218	2			220	8					8						
17:00 - 18:00	5	209		1		215	4					4						
Totalen																		
06:30 - 09:30	5	1035	28	3	1	1072	7				2	9	1					1
15:30 - 18:30	5	652	3	1	1	662	15					15						
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	2	450	11	2		465	5				1	6						
17:15 - 18:15	5	211				216	4					4						
08:00 - 09:00	0%	97%	2%	0%		100%	83%				17%	100%	-	-	-	-	-	-
17:15 - 18:15	2%	98%				100%	100%					100%	-	-	-	-	-	-

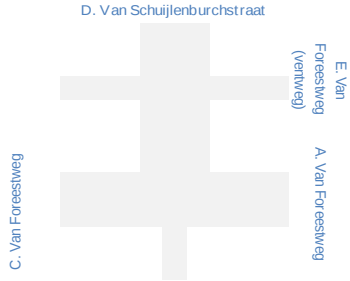
Verkeerstelling

Donderdag 8 december 2016

Toelichting

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat
Delft
[Lat/Long: 52.012780° N - 4.335672° O](#)

Situatie motorvoertuigen



Legenda

Mo = Motoren
L = Licht verkeer
M = Middelzwaar verkeer
Z = Zwaar verkeer
Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer
Tot = Totaal motorvoertuigen

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

Motorvoertuigen - per categorie per richting

	D -> A						D -> C						D -> E					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45		2				2			1			1						
06:45 - 07:00		2				2												
07:00 - 07:15		3				3			1			1						
07:15 - 07:30		1				1			1			1	1					1
07:30 - 07:45		4				4		1	2			3						
07:45 - 08:00		2				2												
08:00 - 08:15		3				3		1	1			2						
08:15 - 08:30		2				2		2				2						
08:30 - 08:45		2	1			3			1			1						
08:45 - 09:00		3				3				1		1						
09:00 - 09:15		2				2												
09:15 - 09:30		1				1												
15:30 - 15:45		5				5			1			1						
15:45 - 16:00		3				3												
16:00 - 16:15		7				7												
16:15 - 16:30								1				1						
16:30 - 16:45		6				6			1			1						
16:45 - 17:00													1					1
17:00 - 17:15																		
17:15 - 17:30		3				3												
17:30 - 17:45		4				4			1			1						
17:45 - 18:00		5				5		3				3						
18:00 - 18:15		2				2									1			1
18:15 - 18:30		3				3												
Uren																		
07:00 - 08:00		10				10		1	4			5		1				1
08:00 - 09:00		10	1			11		3	2	1		6						
16:00 - 17:00		13				13		1	1			2		1				1
17:00 - 18:00		12				12		3	1			4						
Totalen																		
06:30 - 09:30		27	1			28		4	7	1		12		1				1
15:30 - 18:30		38				38		4	3			7		1	1			2
Drukste uren																		
08:00 - 09:00		10	1			11		3	2	1		6						
17:15 - 18:15		14				14		3	1			4			1			1
08:00 - 09:00		91%	9%			100%		50%	33%	17%		100%	-	-	-	-	-	-
17:15 - 18:15		100%				100%		75%	25%			100%			100%			100%

Verkeerstelling

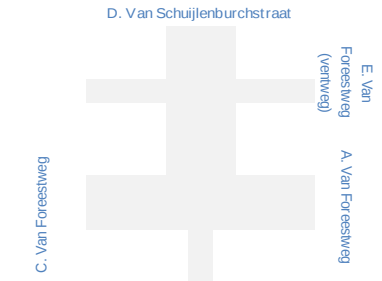
Donderdag 8 december 2016

Toelichting

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat
Delft

[Lat/Long: 52.012780° N - 4.335672° O](#)

Situatie motorvoertuigen



Legenda

Mo = Motoren
L = Licht verkeer
M = Middelzwaar verkeer
Z = Zwaar verkeer
Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer
Tot = Totaal motorvoertuigen

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

Motorvoertuigen - per categorie per richting

	E -> A						E -> C						E -> D					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45																		
06:45 - 07:00							1					1						
07:00 - 07:15								1										
07:15 - 07:30								1										
07:30 - 07:45																		
07:45 - 08:00																		
08:00 - 08:15																		
08:15 - 08:30																		
08:30 - 08:45																		
08:45 - 09:00																		
09:00 - 09:15													1					1
09:15 - 09:30																		
15:30 - 15:45								1										
15:45 - 16:00								1				1						
16:00 - 16:15													1					1
16:15 - 16:30																		
16:30 - 16:45																		
16:45 - 17:00								1				1						
17:00 - 17:15																		
17:15 - 17:30								1				1						
17:30 - 17:45													1					1
17:45 - 18:00																		
18:00 - 18:15													1					1
18:15 - 18:30								1				1						
Uren																		
07:00 - 08:00								2		1		3						
08:00 - 09:00																		
16:00 - 17:00								6				6	1		2			2
17:00 - 18:00								4				4	1		1			1
Totalen																		
06:30 - 09:30								2		1		3	1		1			1
15:30 - 18:30								12				12	4		4			4
Drukste uren																		
08:00 - 09:00								3				3	1		2			2
17:15 - 18:15																		
08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17:15 - 18:15	100%					100%	100%					100%	100%					100%

Toelichting

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat

Delft

[Lat/Long: 52.012780° N - 4.335672° O](#)

Situatie motorvoertuigen

Legenda

Mo = Motoren

L = Licht verkeer

M = Middelzwaar verkeer

Z = Zwaar verkeer

Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer

Tot = Totaal motorvoertuigen

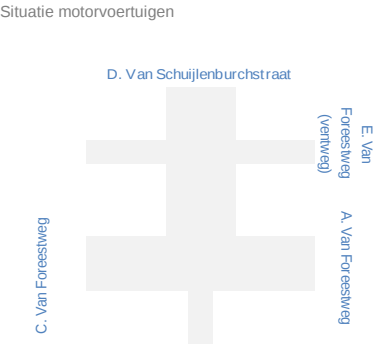
Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

Motorvoertuigen - per categorie per kruispunttak																		
	van A						naar A						doorsnede A					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45		23				23		44				44		67				67
06:45 - 07:00		25		2		27		53	3			56		78	3	2		83
07:00 - 07:15		12	3			15		86	3			89		98	6			104
07:15 - 07:30		24	2			26	1	87	1			89	1	111	3			115
07:30 - 07:45		32	1			33	1	117	2			120	1	149	3			153
07:45 - 08:00		36				36	1	93	6	1		101	1	129	6	1		137
08:00 - 08:15		29	3			32	1	128	3	1		133	1	157	6	1		165
08:15 - 08:30		41	1			42		120	5			125		161	6			167
08:30 - 08:45		40	1		2	43	1	108	3			112	1	148	4		2	155
08:45 - 09:00		40		1		41		104	1	1		106		144	1	2		147
09:00 - 09:15	1	41		1		43		66	1			67	1	107	1	1		110
09:15 - 09:30		37	2			39		58	2		1	61		95	4		1	100
15:30 - 15:45		62				62		75	1		1	77		137	1		1	139
15:45 - 16:00		56				56		65				65		121				121
16:00 - 16:15		63				63		72				72		135				135
16:15 - 16:30		72	1			73		51				51		123	1			124
16:30 - 16:45		79				79		68	2			70		147	2			149
16:45 - 17:00		89	1			90		46				46		135	1			136
17:00 - 17:15		79				79		58		1		59		137			1	138
17:15 - 17:30		85				85	1	56				57	1	141				142
17:30 - 17:45		95				95	4	61				65	4	156				160
17:45 - 18:00		101				101		50				50		151				151
18:00 - 18:15	1	90				91		61				61	1	151				152
18:15 - 18:30	1	96				97		39				39	1	135				136
Uren																		
07:00 - 08:00		104	6			110	3	383	12	1		399	3	487	18	1		509
08:00 - 09:00		150	5	1	2	158	2	460	12	2		476	2	610	17	3	2	634
16:00 - 17:00		303	2			305		237	2			239		540	4			544
17:00 - 18:00		360				360	5	225		1		231	5	585		1		591
Totalen																		
06:30 - 09:30	1	380	13	4	2	400	5	1064	30	3	1	1103	6	1444	43	7	3	1503
15:30 - 18:30	2	967	2			971	5	702	3	1	1	712	7	1669	5	1	1	1683
Drukste uren																		
08:00 - 09:00		150	5	1	2	158	2	460	12	2		476	2	610	17	3	2	634
17:15 - 18:15	1	371				372	5	228				233	6	599				605
08:00 - 09:00		95%	3%	1%	1%	100%	0%	97%	3%	0%		100%	0%	96%	3%	0%	0%	100%
17:15 - 18:15	0%	100%				100%	2%	98%				100%	1%	99%				100%

Toelichting

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat
Delft

[Lat/Long: 52.012780° N - 4.335672° O](#)



Legenda

Mo = Motoren

L = Licht verkeer

M = Middelzwaar verkeer

Z = Zwaar verkeer

Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer

Tot = Totaal motorvoertuigen

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

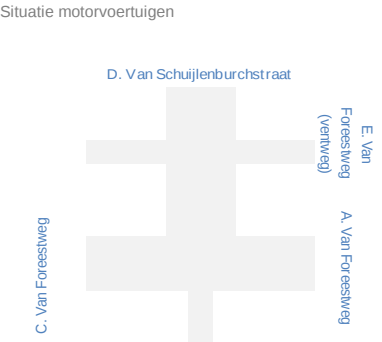
Motorvoertuigen - per categorie per kruispunttak

	van C						naar C						doorsnede C					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45		42				42		23	1			24		65	1			66
06:45 - 07:00		51	3			54		26		2		28		77	3	2		82
07:00 - 07:15		82	2			84		12	4			16		94	6			100
07:15 - 07:30	1	85	1			87		21	3			24	1	106	4			111
07:30 - 07:45	1	113	2		1	117		33	3			36	1	146	5		1	153
07:45 - 08:00	1	92	6	1		100		35				35	1	127	6	1		135
08:00 - 08:15	1	125	3	1		130		28	4			32	1	153	7	1		162
08:15 - 08:30		121	5			126		41	1			42		162	6			168
08:30 - 08:45	1	107	2		1	111		39	2		2	43	1	146	4		3	154
08:45 - 09:00		102	1	1		104		38		2		40		140	1	3		144
09:00 - 09:15		66	1			67	1	38		1		40	1	104	1	1		107
09:15 - 09:30		57	2		1	60		36	2			38		93	4		1	98
15:30 - 15:45		70	1		1	72		58	1			59		128	2		1	131
15:45 - 16:00		61				61		54				54		115				115
16:00 - 16:15		66				66		58				58		124				124
16:15 - 16:30		53				53		68	1			69		121	1			122
16:30 - 16:45		61	2			63		76	1			77		137	3			140
16:45 - 17:00		46				46		84	1			85		130	1			131
17:00 - 17:15		59		1		60		76				76		135		1		136
17:15 - 17:30	1	52				53		83				83	1	135				136
17:30 - 17:45	4	58				62		92	1			93	4	150	1			155
17:45 - 18:00		44				44		100				100		144				144
18:00 - 18:15		61				61	1	85				86	1	146				147
18:15 - 18:30		36				36	1	92				93	1	128				129
Uren																		
07:00 - 08:00	3	372	11	1	1	388		101	10			111	3	473	21	1	1	499
08:00 - 09:00	2	455	11	2	1	471		146	7	2	2	157	2	601	18	4	3	628
16:00 - 17:00		226	2			228		286	3			289		512	5			517
17:00 - 18:00	5	213		1		219		351	1			352	5	564	1	1		571
Totalen																		
06:30 - 09:30	5	1043	28	3	3	1082	1	370	20	5	2	398	6	1413	48	8	5	1480
15:30 - 18:30	5	667	3	1	1	677	2	926	5			933	7	1593	8	1	1	1610
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	2	455	11	2	1	471		146	7	2	2	157	2	601	18	4	3	628
17:15 - 18:15	5	215				220	1	360	1			362	6	575	1			582
08:00 - 09:00	0%	97%	2%	0%	0%	100%		93%	4%	1%	1%	100%	0%	96%	3%	1%	0%	100%
17:15 - 18:15	2%	98%				100%	0%	99%	0%			100%	1%	99%	0%			100%

Toelichting

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat
Delft

[Lat/Long: 52.012780° N - 4.335672° O](#)



Legenda

Mo = Motoren
L = Licht verkeer
M = Middelzwaar verkeer
Z = Zwaar verkeer
Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer
Tot = Totaal motorvoertuigen

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

Motorvoertuigen - per categorie per kruispunttak

	van D						naar D						doorsnede D					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45		2	1			3							2		1			3
06:45 - 07:00		2				2							2					2
07:00 - 07:15		3	1			4							3		1			4
07:15 - 07:30		2	1			3	2					2	4		1			5
07:30 - 07:45		5	2			7					1	1	5		2		1	8
07:45 - 08:00		2				2	2					2	4					4
08:00 - 08:15		4	1			5	2					2	6		1			7
08:15 - 08:30		4				4	5					5	9					9
08:30 - 08:45		2	2			4	2				1	3	4		2		1	7
08:45 - 09:00		3		1		4	3					3	6			1		7
09:00 - 09:15		2				2	4					4	6					6
09:15 - 09:30		1				1	1					1	2					2
15:30 - 15:45		5	1			6	5					5	10		1			11
15:45 - 16:00		3				3	3					3	6					6
16:00 - 16:15		7				7	8					8	15					15
16:15 - 16:30		1				1	8					8	9					9
16:30 - 16:45		6	1			7	4					4	10		1			11
16:45 - 17:00		1				1	9					9	10					10
17:00 - 17:15							5					5	5					5
17:15 - 17:30		3				3	4					4	7					7
17:30 - 17:45		4	1			5	5					5	9		1			10
17:45 - 18:00		8				8	4					4	12					12
18:00 - 18:15		2	1			3	8					8	10		1			11
18:15 - 18:30		3				3	5					5	8					8
Uren																		
07:00 - 08:00		12	4			16	4				1	5	16		4		1	21
08:00 - 09:00		13	3	1		17	12				1	13	25		3	1	1	30
16:00 - 17:00		15	1			16	29					29	44		1			45
17:00 - 18:00		15	1			16	18					18	33		1			34
Totalen																		
06:30 - 09:30		32	8	1		41	21				2	23	53		8	1	2	64
15:30 - 18:30		43	4			47	68					68	111		4			115
Drukste uren																		
08:00 - 09:00		13	3	1		17	12				1	13	25		3	1	1	30
17:15 - 18:15		17	2			19	21					21	38		2			40
08:00 - 09:00		76%	18%	6%		100%	92%				8%	100%	83%	10%	3%	3%		100%
17:15 - 18:15		89%	11%			100%	100%					100%	95%	5%				100%

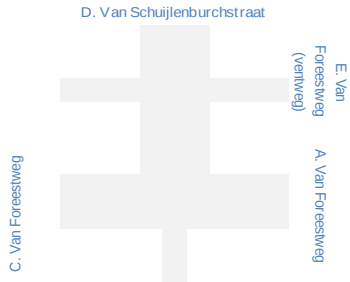
Verkeerstelling

Donderdag 8 december 2016

Toelichting

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat
Delft
[Lat/Long: 52.012780° N - 4.335672° O](#)

Situatie motorvoertuigen



Legenda

Mo = Motoren
L = Licht verkeer
M = Middelzwaar verkeer
Z = Zwaar verkeer
Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer
Tot = Totaal motorvoertuigen

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

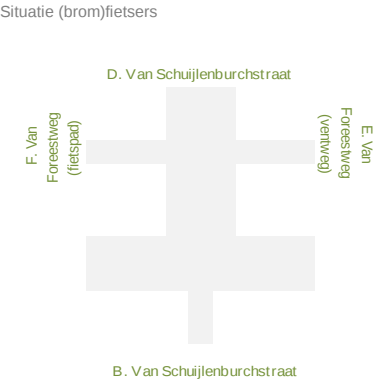
Motorvoertuigen - per categorie per kruispunttak

	van E						naar E						doorsnede E					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45																		
06:45 - 07:00																		
07:00 - 07:15																		
07:15 - 07:30																		
07:30 - 07:45																		
07:45 - 08:00																		
08:00 - 08:15																		
08:15 - 08:30																		
08:30 - 08:45																		
08:45 - 09:00																		
09:00 - 09:15																		
09:15 - 09:30																		
15:30 - 15:45																		
15:45 - 16:00																		
16:00 - 16:15																		
16:15 - 16:30																		
16:30 - 16:45																		
16:45 - 17:00																		
17:00 - 17:15																		
17:15 - 17:30																		
17:30 - 17:45																		
17:45 - 18:00																		
18:00 - 18:15																		
18:15 - 18:30																		
Uren																		
07:00 - 08:00																		
08:00 - 09:00																		
16:00 - 17:00																		
17:00 - 18:00																		
Totalen																		
06:30 - 09:30																		
15:30 - 18:30																		
Drukste uren																		
08:00 - 09:00																		
17:15 - 18:15																		
08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17:15 - 18:15																		

Verkeerstelling

Donderdag 8 december 2016

Toelichting
Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat
Delft
Lat/Long: 52.012780° N - 4.335672° O



Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

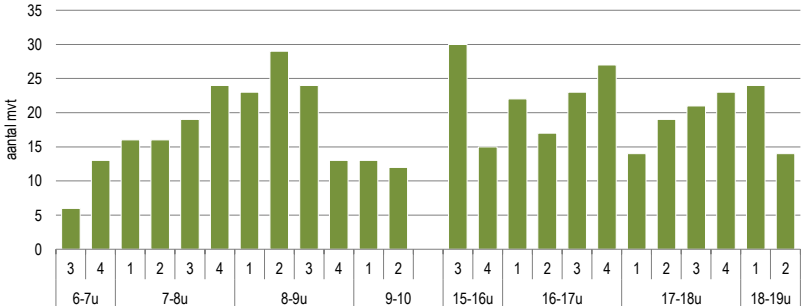
(Brom)fietsers - totaal per richting

	B->D	B->E	B->F	D->B	D->E	D->F	E->B	E->D	E->F	F->B	F->D	F->E
Kwartieren												
06:30 - 06:45	1								2			3
06:45 - 07:00		1		1					7	2	2	
07:00 - 07:15	1	1	1						8			5
07:15 - 07:30	3	1							6	1	5	
07:30 - 07:45		1	1	2					12			3
07:45 - 08:00	2						1		11	3	7	
08:00 - 08:15		3		3					8	1	8	
08:15 - 08:30	2	1		5					9	7	5	
08:30 - 08:45	3			2					13			6
08:45 - 09:00	4		1						4	1	3	
09:00 - 09:15	1			2	1		1		4		1	3
09:15 - 09:30	1	1		1		1			4			4
15:30 - 15:45		1		3	1	1	2		16	1	1	4
15:45 - 16:00		1			2			1	6			5
16:00 - 16:15	2			2	1				15			2
16:15 - 16:30	1	1				1	2		9			3
16:30 - 16:45		1		2	1	1	1		13			4
16:45 - 17:00		1	1		2	2		1	16			4
17:00 - 17:15	1					2	1		7			3
17:15 - 17:30				1		2	3		8		1	4
17:30 - 17:45	1				1	2			10		2	5
17:45 - 18:00	2	2		3	1				10	2		3
18:00 - 18:15		1						2	17	1		3
18:15 - 18:30	1			1			1	3	6			2
Uren												
07:00 - 08:00	6	3	2	2			1		37		4	20
08:00 - 09:00	9	4	1	10					34		9	22
16:00 - 17:00	3	3	1	4	4	4	3	1	53			13
17:00 - 18:00	4	2		4	2	6	4		35	2	3	15
Totalen												
06:30 - 09:30	18	9	3	16	1	1	2		88		16	54
15:30 - 18:30	8	8	1	12	9	11	10	7	133	4	4	42
Drukste uren												
08:00 - 09:00	9	4	1	10					34		9	22
17:15 - 18:15	3	3		4	2	4	3	2	45	3	3	15

(Brom)fietsers - totaal per kruispunttak

van B	naar B	dsn B	van D	naar D	dsn D	van E	naar E	dsn E	van F	naar F	dsn F
1		1		1	1	2	3	5	3	2	5
1	1	2	1	2	3	7	3	10	4	7	11
3		3		1	1	8	6	14	5	9	14
4		4		4	4	6	6	12	6	6	12
2	2	4	2		2	12	4	16	3	13	16
2	1	3		5	5	12	7	19	10	11	21
3	3	6	3	1	4	8	11	19	9	8	17
3	5	8	5	9	14	9	6	15	12	9	21
3	2	5	2	3	5	13	6	19	6	13	19
5		5		5	5	4	3	7	4	5	9
1	3	4	3	2	5	5	4	9	4	4	8
2	1	3	2	1	3	4	5	9	4	5	9
1	6	7	5	1	6	18	6	24	6	17	23
1		1	2	1	3	7	8	15	5	6	11
2	2	4	3	2	5	15	3	18	2	15	17
2	2	4	1	1	2	11	4	15	3	10	13
1	3	4	4		4	14	6	20	4	14	18
2		2	4	1	5	17	7	24	4	19	23
1	1	2	2	1	3	8	3	11	3	9	12
	4	4	3	1	4	11	4	15	5	10	15
1		1	3	3	6	10	6	16	7	12	19
4	5	9	4	2	6	10	6	16	5	10	15
1	1	2		2	2	19	4	23	4	17	21
1	2	3	1	4	5	10	2	12	2	6	8
11	3	14	2	10	12	38	23	61	24	39	63
14	10	24	10	18	28	34	26	60	31	35	66
7	7	14	12	4	16	57	20	77	13	58	71
6	10	16	12	7	19	39	19	58	20	41	61
30	18	48	18	34	52	90	64	154	70	92	162
17	26	43	32	19	51	150	59	209	50	145	195
14	10	24	10	18	28	34	26	60	31	35	66
6	10	16	10	8	18	50	20	70	21	49	70

Intensiteitenverloop gehele kruispunt



Toelichting

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat
Delft

[Lat/Long: 52.012780° N - 4.335672° O](#)

Situatie (brom)fietzers

D. Van Schuijlenburchstraat

F. Van Foreestweg (fietspad)

E. Van Foreestweg (venweg)

B. Van Schuijlenburchstraat

Legenda

bf = Bromfietzers

f = Fietzers

Tot = Totaal bromfietzers en fietzers

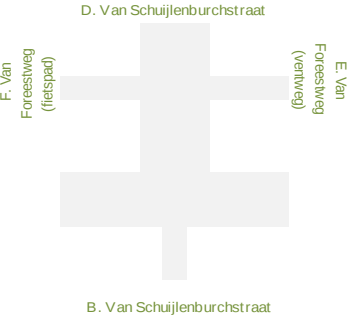
Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

(Brom)fietzers - per categorie per richting																		
	B -> D			B -> E			B -> F			D -> B			D -> E			D -> F		
	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45		1	1															
06:45 - 07:00					1	1					1	1						
07:00 - 07:15		1	1		1	1		1	1									
07:15 - 07:30		3	3		1	1												
07:30 - 07:45					1	1		1	1		2	2						
07:45 - 08:00		2	2															
08:00 - 08:15					3	3					3	3						
08:15 - 08:30	1	1	2		1	1					5	5						
08:30 - 08:45	1	2	3							1	1	2						
08:45 - 09:00		4	4				1		1									
09:00 - 09:15		1	1								2	2		1	1			
09:15 - 09:30		1	1		1	1					1	1				1	1	
15:30 - 15:45					1	1					3	3		1	1		1	1
15:45 - 16:00					1	1							2		2			
16:00 - 16:15	2		2							2		2	1		1			
16:15 - 16:30		1	1		1	1										1		1
16:30 - 16:45					1	1				2	2			1	1		1	1
16:45 - 17:00					1	1		1	1					2	2	2	2	2
17:00 - 17:15		1	1														2	2
17:15 - 17:30										1		1					2	2
17:30 - 17:45		1	1											1	1		2	2
17:45 - 18:00	1	1	2		2	2				1	2	3		1	1			
18:00 - 18:15					1	1												
18:15 - 18:30		1	1								1	1						
Uren																		
07:00 - 08:00		6	6		3	3		2	2		2	2						
08:00 - 09:00	2	7	9		4	4	1		1	1	9	10						
16:00 - 17:00	2	1	3		3	3		1	1	2	2	4	1	3	4	3	1	4
17:00 - 18:00	1	3	4		2	2				2	2	4		2	2		6	6
Totalen																		
06:30 - 09:30	2	16	18		9	9	1	2	3	1	15	16		1	1		1	1
15:30 - 18:30	3	5	8		8	8		1	1	4	8	12	3	6	9	3	8	11
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	2	7	9		4	4	1		1	1	9	10						
17:15 - 18:15	1	2	3		3	3				2	2	4		2	2		4	4

Toelichting

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat
Delft
[Lat/Long: 52.012780° N - 4.335672° O](#)

Situatie (brom)fietzers



Legenda

bf = Bromfietzers
f = Fietzers
Tot = Totaal bromfietzers en fietsers

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

(Brom)fietzers - per categorie per richting																				
	E -> B			E -> D			E -> F			F -> B			F -> D			F -> E				
	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot		
Kwartieren																				
06:30 - 06:45							2	2								1	2	3		
06:45 - 07:00							2	5	7				2	2			2	2		
07:00 - 07:15							2	6	8							2	3	5		
07:15 - 07:30							2	4	6											
07:30 - 07:45							1	11	12				1	1			5	5		
07:45 - 08:00	1		1					11	11				1	2	3	2	5	7		
08:00 - 08:15								8	8					1	1		8	8		
08:15 - 08:30								9	9					7	7		5	5		
08:30 - 08:45								13	13							1	5	6		
08:45 - 09:00							1	3	4					1	1		3	3		
09:00 - 09:15		1	1					4	4					1	1		3	3		
09:15 - 09:30								4	4								4	4		
15:30 - 15:45		2	2				1	15	16		1	1		1	1		4	4		
15:45 - 16:00					1	1	1	5	6								5	5		
16:00 - 16:15							1	14	15								2	2		
16:15 - 16:30		2	2				2	7	9								3	3		
16:30 - 16:45		1	1				1	12	13								4	4		
16:45 - 17:00					1	1	1	15	16								4	4		
17:00 - 17:15		1	1				1	6	7								3	3		
17:15 - 17:30		3	3					8	8					1	1		4	4		
17:30 - 17:45								10	10					2	2	1	4	5		
17:45 - 18:00								10	10		2	2					3	3		
18:00 - 18:15					2	2		17	17		1	1					3	3		
18:15 - 18:30		1	1	1	2	3	1	5	6							1	1	2		
Uren																				
07:00 - 08:00	1		1				5	32	37				1	3	4	4	16	20		
08:00 - 09:00							1	33	34					9	9	1	21	22		
16:00 - 17:00		3	3		1	1	5	48	53								13	13		
17:00 - 18:00		4	4				1	34	35		2	2		3	3	1	14	15		
Totalen																				
06:30 - 09:30	1	1	2				8	80	88				1	15	16	6	48	54		
15:30 - 18:30		10	10	1	6	7	9	124	133		4	4		4	4	2	40	42		
Drukste uren																				
08:00 - 09:00							1	33	34					9	9	1	21	22		
17:15 - 18:15		3	3		2	2		45	45		3	3		3	3	1	14	15		

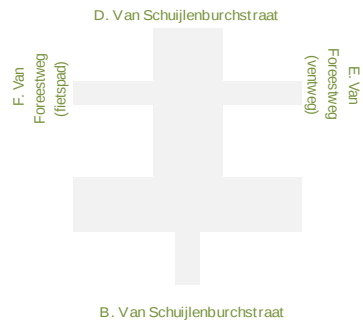
Verkeerstelling

Donderdag 8 december 2016

Toelichting

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat
Delft
[Lat/Long: 52.012780° N - 4.335672° O](https://www.google.com/maps/place/52.012780°+4.335672°/@52.012780,4.335672,15z/data=!3m1!1e3!3m2!1s52.012780°+4.335672°/15z)

Situatie (brom)fietzers



Legenda

bf = Bromfietzers

f = Fietzers

Tot = Totaal bromfietzers en fietzers

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

(Brom)fietzers - per categorie per kruispunttak

	van B			naar B			doorsnede B			van D			naar D			doorsnede D			
	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	
Kwartieren																			
06:30 - 06:45		1	1					1	1					1	1		1	1	
06:45 - 07:00		1	1		1	1		2	2		1	1		2	2		3	3	
07:00 - 07:15		3	3					3	3					1	1		1	1	
07:15 - 07:30		4	4					4	4					4	4		4	4	
07:30 - 07:45		2	2		2	2		4	4		2	2					2	2	
07:45 - 08:00		2	2	1		1	1	2	3				1	4	5	1	4	5	
08:00 - 08:15		3	3		3	3		6	6		3	3		1	1		4	4	
08:15 - 08:30	1	2	3		5	5		1	7	8		5	5	1	8	9	1	13	14
08:30 - 08:45	1	2	3	1	1	2		2	3	5	1	1	2	1	2	3	2	3	5
08:45 - 09:00	1	4	5					1	4	5				5	5		5	5	
09:00 - 09:15		1	1		3	3		4	4		3	3		2	2		5	5	
09:15 - 09:30		2	2		1	1		3	3		2	2		1	1		3	3	
15:30 - 15:45		1	1		6	6		7	7		5	5		1	1		6	6	
15:45 - 16:00		1	1					1	1		2	2		1	1		2	1	3
16:00 - 16:15	2		2	2		2	4		4	3		3	2		2	5		5	
16:15 - 16:30		2	2		2	2		4	4	1		1		1	1	1	1	2	
16:30 - 16:45		1	1		3	3		4	4		4	4					4	4	
16:45 - 17:00		2	2					2	2	2	2	4	1	1		2	3	5	
17:00 - 17:15		1	1		1	1		2	2		2	2		1	1		3	3	
17:15 - 17:30				1	3	4	1	3	4	1	2	3	1	1		1	3	4	
17:30 - 17:45		1	1					1	1		3	3		3	3		6	6	
17:45 - 18:00	1	3	4	1	4	5	2	7	9	1	3	4	1	1	2	2	4	6	
18:00 - 18:15		1	1		1	1		2	2					2	2		2	2	
18:15 - 18:30		1	1		2	2		3	3		1	1	1	3	4	1	4	5	
Uren																			
07:00 - 08:00		11	11	1	2	3	1	13	14		2	2	1	9	10	1	11	12	
08:00 - 09:00	3	11	14	1	9	10	4	20	24	1	9	10	2	16	18	3	25	28	
16:00 - 17:00	2	5	7	2	5	7	4	10	14	6	6	12	2	2	4	8	8	16	
17:00 - 18:00	1	5	6	2	8	10	3	13	16	2	10	12	1	6	7	3	16	19	
Totalen																			
06:30 - 09:30	3	27	30	2	16	18	5	43	48	1	17	18	3	31	34	4	48	52	
15:30 - 18:30	3	14	17	4	22	26	7	36	43	10	22	32	4	15	19	14	37	51	
Drukste uren																			
08:00 - 09:00	3	11	14	1	9	10	4	20	24	1	9	10	2	16	18	3	25	28	
17:15 - 18:15	1	5	6	2	8	10	3	13	16	2	8	10	1	7	8	3	15	18	

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

(Brom)fietzers - per categorie per kruispunttak

Toelichting

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat
Delft

[Lat/Long: 52.012780° N - 4.335672° O](#)

Situatie (brom)fietzers

The diagram shows a grey cross-shaped intersection. The vertical road is labeled 'D. Van Schuijlenburchstraat' at the top and 'B. Van Schuijlenburchstraat' at the bottom. The horizontal road on the left is labeled 'F. Van Foreestweg (fietspad)'. The horizontal road on the right is labeled 'E. Van Foreestweg (vermweg)'.

Legenda

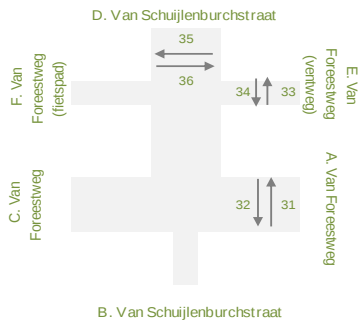
bf = Bromfietzers
f = Fietzers
Tot = Totaal bromfietzers en fietzers

[illegible]

Toelichting

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat
Delft
[Lat/Long: 52.012780° N - 4.335672° O](#)

Situatie voetgangers



Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

Voetgangers

	ri.31 v	ri.32 v	ri.33 v	ri.34 v	ri.35 v	ri.36 v
Kwartieren						
06:30 - 06:45		1		1	1	1
06:45 - 07:00						
07:00 - 07:15					2	2
07:15 - 07:30						
07:30 - 07:45		1		1		3
07:45 - 08:00	1	2	1	2		
08:00 - 08:15	2	4	2	4		
08:15 - 08:30		2		2		
08:30 - 08:45	3		3		2	5
08:45 - 09:00	2		2			
09:00 - 09:15	1	1	1	1	4	1
09:15 - 09:30	1		1			
15:30 - 15:45	2	5	2	5	3	
15:45 - 16:00	1		1			2
16:00 - 16:15	1	5	1	5	5	
16:15 - 16:30	5	4	5	4	3	1
16:30 - 16:45	2	5	2	5	1	3
16:45 - 17:00	2	4	2	4	1	2
17:00 - 17:15	6	7	6	7		
17:15 - 17:30	3	2	3	2	1	2
17:30 - 17:45	1		1			
17:45 - 18:00	2	2	2	2		
18:00 - 18:15		2		2		3
18:15 - 18:30		4		4		
Uren						
07:00 - 08:00	1	3	1	3	2	5
08:00 - 09:00	7	6	7	6	2	5
16:00 - 17:00	10	18	10	18	10	6
17:00 - 18:00	12	11	12	11	1	2
Totalen						
06:30 - 09:30	10	11	10	11	9	12
15:30 - 18:30	25	40	25	40	14	13
Drukste uren						
08:00 - 09:00	7	6	7	6	2	5
17:15 - 18:15	6	6	6	6	1	5

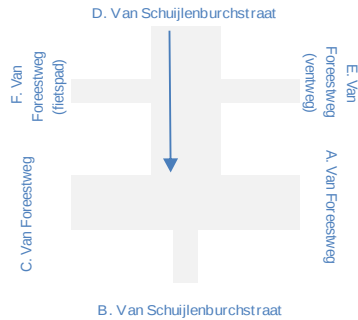
Verkeerstelling

Donderdag 8 december 2016

Toelichting

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat
Delft
[Lat/Long: 52.012780° N - 4.335672° O](#)

Situatie wachtrij



Legenda

Aantal = Aantal waargenomen wachtrijen
Gem. (m) = Gemiddelde wachtrijlengte in meters
Max. (m) = Maximum wachtrijlengte in meters

Van Foreestweg / Van Schuijlenburchstraat, Delft

Wachtrijlengte

	Aantal	Gem. (m)	Max. (m)
Kwartieren			
06:30 - 06:45	0	-	-
06:45 - 07:00	0	-	-
07:00 - 07:15	0	-	-
07:15 - 07:30	0	-	-
07:30 - 07:45	0	-	-
07:45 - 08:00	0	-	-
08:00 - 08:15	0	-	-
08:15 - 08:30	0	-	-
08:30 - 08:45	0	-	-
08:45 - 09:00	0	-	-
09:00 - 09:15	0	-	-
09:15 - 09:30	0	-	-
15:30 - 15:45	1	6	6
15:45 - 16:00	0	-	-
16:00 - 16:15	1	27	27
16:15 - 16:30	0	-	-
16:30 - 16:45	3	9	14
16:45 - 17:00	0	-	-
17:00 - 17:15	0	-	-
17:15 - 17:30	0	-	-
17:30 - 17:45	0	-	-
17:45 - 18:00	0	-	-
18:00 - 18:15	0	-	-
18:15 - 18:30	0	-	-

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

Motorvoertuigen - drukste uur ochtend

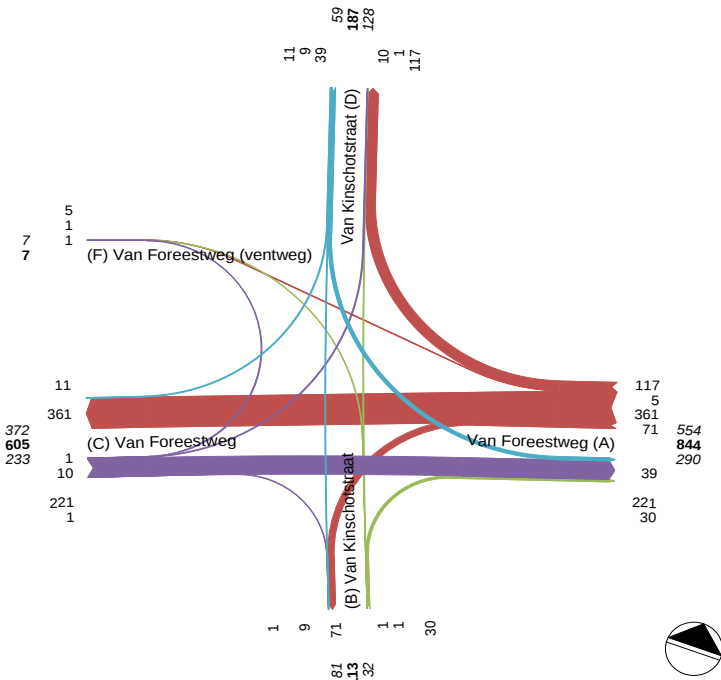
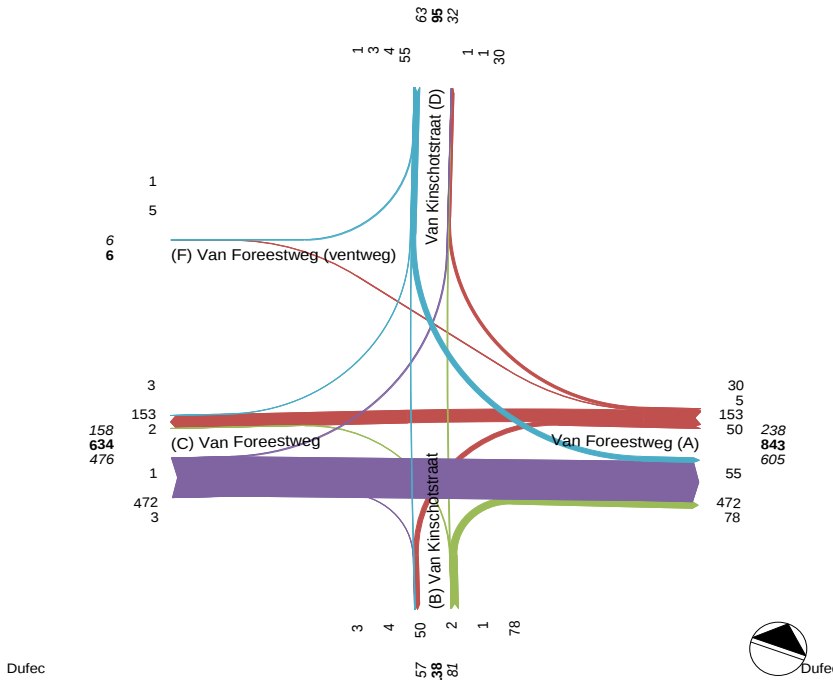
van	naar	A	B	C	D	F	Totaal
A. Van Foreestweg		-	50	153	30	5	238
B. Van Kinschotstraat		78	-	2	1	0	81
C. Van Foreestweg		472	3	-	1	0	476
D. Van Kinschotstraat		55	4	3	-	1	63
F. Van Foreestweg (ventweg)		0	0	0	0	-	0
Totaal		605	57	158	32	6	858

Drukste uur ochtend: 08:00 - 09:00 uur

Motorvoertuigen - drukste uur avond

van	naar	A	C	D	E	F	Totaal
A. Van Foreestweg		-	71	361	117	5	554
B. Van Kinschotstraat		30	-	0	1	1	32
C. Van Foreestweg		221	1	-	10	1	233
D. Van Kinschotstraat		39	9	11	-	0	59
F. Van Foreestweg (ventweg)		0	0	0	0	-	0
Totaal		290	81	372	128	7	878

Drukste uur avond: 17:15 - 18:15 uur

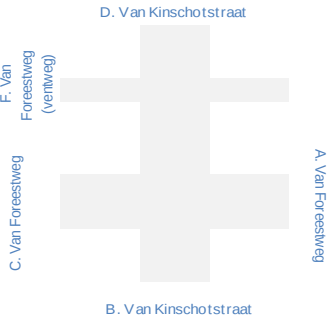


Donderdag 8 december 2016

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat
Delft
[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](#)

Situatie motorvoertuigen

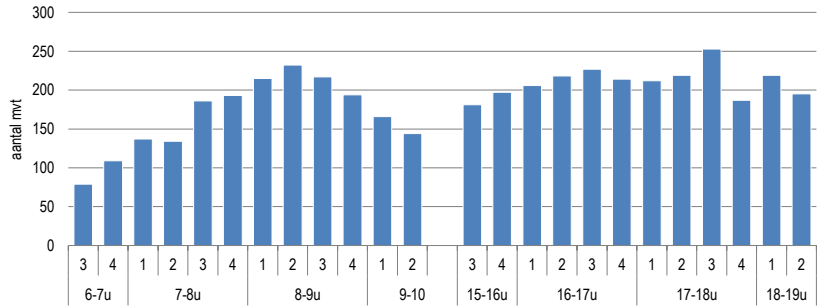


Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

Motorvoertuigen - totaal per richting

	A->B	A->C	A->D	A->F	B->A	B->C	B->D	B->F	C->A	C->B	C->D	C->F	D->A	D->B	D->C	D->F	F->A	F->B	F->C	F->D
Kwartieren																				
06:30 - 06:45		23	2		6				44				4							
06:45 - 07:00	7	25	2	2	9				56				4	1	1	1			1	
07:00 - 07:15	4	14	1		12	1			89				16							
07:15 - 07:30	3	26	3		5				89				7	1						
07:30 - 07:45	6	33	3		10				120				12					2		
07:45 - 08:00	19	35	9		12				101				16		1					
08:00 - 08:15	12	32	1	1	19		1		132	1			16							
08:15 - 08:30	21	40	5	2	23				124		1		13	1	2					
08:30 - 08:45	10	41	11	2	18	2			111	1			19	1		1				
08:45 - 09:00	7	40	13		18				105	1			7	2	1					
09:00 - 09:15	11	42	10	3	9				66			1	22	1	1					
09:15 - 09:30	19	38	5		5				56	3	2		11	2	1		1			1
15:30 - 15:45	15	60	10	2	7	1			64	2	11		5		1	2	1			
15:45 - 16:00	21	54	28	1	8	1	1		61		4		14	2	1	1				
16:00 - 16:15	16	59	29	3	8	2	3		70		2		10	2	1				1	
16:15 - 16:30	28	73	36	5	12		2		47		4		6	3			2			
16:30 - 16:45	22	79	26	5	7				66		3	1	14	2		2				
16:45 - 17:00	22	88	28	7	11		2		45	1			5	3	1				1	
17:00 - 17:15	22	79	26	3	8		2		58		1		12	1						
17:15 - 17:30	18	84	31	2	7		1	1	53		3	1	15	2	1					
17:30 - 17:45	18	89	44	1	14				63		2		14	2	6					
17:45 - 18:00	10	100	11	2	5				48	1	1		5	3	1					
18:00 - 18:15	25	88	31		4				57		4		5	2	3					
18:15 - 18:30	17	93	22		4		2		34		4	1	12	2	4					
Uren																				
07:00 - 08:00	32	108	16		39	1			399				51	1	1		2			
08:00 - 09:00	50	153	30	5	78	2	1		472	3	1		55	4	3	1				
16:00 - 17:00	88	299	119	20	38	2	7		228	1	9	1	35	10	2	2	2		2	
17:00 - 18:00	68	352	112	8	34		3	1	222	1	7	1	46	8	8					
Totalen																				
06:30 - 09:30	119	389	65	10	146	3	1		1093	6	3	1	147	9	7	2	3		1	1
15:30 - 18:30	234	946	322	31	95	4	13	1	666	4	39	3	117	24	19	5	3		2	
Drukste uren																				
08:00 - 09:00	50	153	30	5	78	2	1		472	3	1		55	4	3	1				
17:15 - 18:15	71	361	117	5	30		1	1	221	1	10	1	39	9	11					

Intensiteitenverloop gehele kruispunt



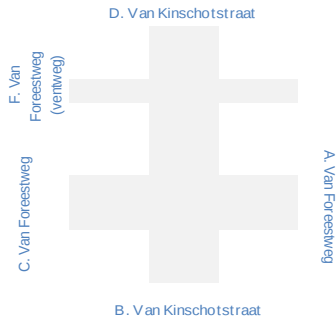
Verkeerstelling

Donderdag 8 december 2016

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat
Delft
[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](#)

Situatie motorvoertuigen



Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

Motorvoertuigen - totaal per kruispunttak

	van A	naar A	dsn A	van B	naar B	dsn B	van C	naar C	dsn C	van D	naar D	dsn D	van F	naar F	dsn F
Kwartieren															
06:30 - 06:45	25	54	79	6		6	44	23	67	4	2	6			
06:45 - 07:00	36	69	105	9	8	17	56	27	83	7	2	9	1	3	4
07:00 - 07:15	19	117	136	13	4	17	89	15	104	16	1	17			
07:15 - 07:30	32	101	133	5	4	9	89	26	115	8	3	11			
07:30 - 07:45	42	144	186	10	6	16	120	33	153	12	3	15	2		2
07:45 - 08:00	63	129	192	12	19	31	101	36	137	17	9	26			
08:00 - 08:15	46	167	213	20	13	33	133	32	165	16	2	18		1	1
08:15 - 08:30	68	160	228	23	22	45	125	42	167	16	6	22		2	2
08:30 - 08:45	64	148	212	20	12	32	112	43	155	21	11	32		3	3
08:45 - 09:00	60	130	190	18	10	28	106	41	147	10	13	23			
09:00 - 09:15	66	97	163	9	12	21	67	43	110	24	10	34		4	4
09:15 - 09:30	62	73	135	5	24	29	61	39	100	14	8	22	2		2
15:30 - 15:45	87	77	164	8	17	25	77	62	139	8	21	29	1	4	5
15:45 - 16:00	104	83	187	10	23	33	65	56	121	18	33	51		2	2
16:00 - 16:15	107	88	195	13	18	31	72	63	135	13	34	47	1	3	4
16:15 - 16:30	142	67	209	14	31	45	51	73	124	9	42	51	2	5	7
16:30 - 16:45	132	87	219	7	24	31	70	79	149	18	29	47		8	8
16:45 - 17:00	145	61	206	13	26	39	46	90	136	9	30	39	1	7	8
17:00 - 17:15	130	78	208	10	23	33	59	79	138	13	29	42		3	3
17:15 - 17:30	135	75	210	9	20	29	57	85	142	18	35	53		4	4
17:30 - 17:45	152	91	243	14	20	34	65	95	160	22	46	68		1	1
17:45 - 18:00	123	58	181	5	14	19	50	101	151	9	12	21		2	2
18:00 - 18:15	144	66	210	4	27	31	61	91	152	10	35	45			
18:15 - 18:30	132	50	182	6	19	25	39	97	136	18	28	46		1	1
Uren															
07:00 - 08:00	156	491	647	40	33	73	399	110	509	53	16	69	2		2
08:00 - 09:00	238	605	843	81	57	138	476	158	634	63	32	95		6	6
16:00 - 17:00	526	303	829	47	99	146	239	305	544	49	135	184	4	23	27
17:00 - 18:00	540	302	842	38	77	115	231	360	591	62	122	184		10	10
Totalen															
06:30 - 09:30	583	1389	1972	150	134	284	1103	400	1503	165	70	235	5	13	18
15:30 - 18:30	1533	881	2414	113	262	375	712	971	1683	165	374	539	5	40	45
Drukste uren															
08:00 - 09:00	238	605	843	81	57	138	476	158	634	63	32	95		6	6
17:15 - 18:15	554	290	844	32	81	113	233	372	605	59	128	187		7	7

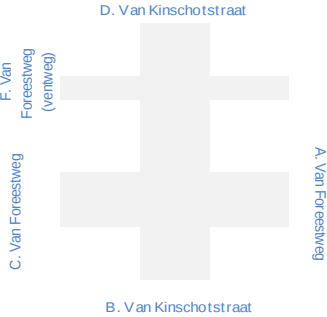
Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

Motorvoertuigen - per categorie per richting

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat
Delft
[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](#)

Situatie motorvoertuigen



Legenda

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer
- Tot = Totaal motorvoertuigen

	A -> B						A -> C						A -> D						A -> F																																	
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot																												
Kwartieren																																																				
06:30 - 06:45							23						2																																							
06:45 - 07:00	7						23						2		25		2						2																													
07:00 - 07:15	4						11						3		14		1																																			
07:15 - 07:30	3						24						2		26		2						1		3																											
07:30 - 07:45	6						32						1		33		3																																			
07:45 - 08:00	19						35						35						9																																	
08:00 - 08:15	12						29						3		32		1						1						1																							
08:15 - 08:30	20						1		21				39		1		40		5						2						2																					
08:30 - 08:45	10						10						38		1		2		41		10						1		11		2						2															
08:45 - 09:00	7						7						39				1		40		13						13																									
09:00 - 09:15	1		10				11				1		41				42		9						1		10		3						3																	
09:15 - 09:30	19						19						36						2		38		5						5																							
15:30 - 15:45	15						15						60						60						10						10						2						2									
15:45 - 16:00	21						21						54						54						28						28						1						1									
16:00 - 16:15	16						16						59						59						29						29						3						3									
16:15 - 16:30	28						28						72						1		73		36						36						5						5											
16:30 - 16:45	22						22						79						79						26						26						5						5									
16:45 - 17:00	22						22						87						1		88		28						28						7						7											
17:00 - 17:15	22						22						79						79						26						26						3						3									
17:15 - 17:30	18						18						84						84						31						31						2						2									
17:30 - 17:45	18						18						89						89						44						44						1						1									
17:45 - 18:00	10						10						100						100						11						11						2						2									
18:00 - 18:15	25						25						1		87				88				31						31																							
18:15 - 18:30	17						17						1		92				93				22						22																							
Uren																																																				
07:00 - 08:00	32						32						102						6		108		15						1		16																					
08:00 - 09:00	49		1				50				145						5		1		2		153		29						1		30		5						5											
16:00 - 17:00	88						88						297						2		299		119						119						20						20											
17:00 - 18:00	68						68						352						352						112						112						8						8									
Totalen																																																				
06:30 - 09:30	1		117				1				119				1		370				13		3		2		389		62						1		2		65		10						10					
15:30 - 18:30	234						234						2		942				2		946		322						322						31						31											
Drukste uren																																																				
08:00 - 09:00	49		1				50				145						5		1		2		153		29						1		30		5						5											
17:15 - 18:15	71						71						1		360				361		117						117						5						5													
08:00 - 09:00	98%		2%				100%				95%						3%		1%		100%		97%						3%		100%		100%						100%													
17:15 - 18:15	100%						100%						0%		100%				100%		100%						100%						100%						100%													

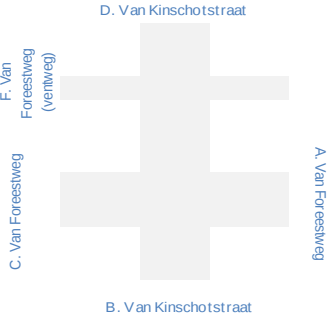
Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

Motorvoertuigen - per categorie per richting

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat
Delft
[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](#)

Situatie motorvoertuigen



Legenda

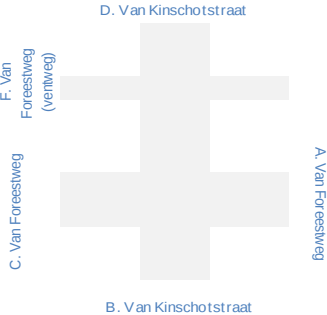
Mo = Motoren
L = Licht verkeer
M = Middelzwaar verkeer
Z = Zwaar verkeer
Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer
Tot = Totaal motorvoertuigen

	B -> A						B -> C						B -> D						B -> F					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																								
06:30 - 06:45	1	5				6																		
06:45 - 07:00		9				9																		
07:00 - 07:15		12				12		1				1												
07:15 - 07:30		5				5																		
07:30 - 07:45		10				10																		
07:45 - 08:00		12				12																		
08:00 - 08:15		19				19								1				1						
08:15 - 08:30		23				23																		
08:30 - 08:45		18				18		2				2												
08:45 - 09:00		18				18																		
09:00 - 09:15		9				9																		
09:15 - 09:30		5				5																		
15:30 - 15:45		7				7		1				1												
15:45 - 16:00		8				8		1				1		1				1						
16:00 - 16:15		8				8		2				2		3				3						
16:15 - 16:30		12				12								2				2						
16:30 - 16:45		7				7																		
16:45 - 17:00		11				11								2				2						
17:00 - 17:15		8				8								2				2						
17:15 - 17:30		7				7								1				1		1				1
17:30 - 17:45		14				14																		
17:45 - 18:00		5				5																		
18:00 - 18:15		4				4																		
18:15 - 18:30		4				4								2				2						
Uren																								
07:00 - 08:00		39				39		1				1												
08:00 - 09:00		78				78		2				2		1				1						
16:00 - 17:00		38				38		2				2		7				7						
17:00 - 18:00		34				34								3				3		1				1
Totalen																								
06:30 - 09:30	1	145				146		3				3		1				1						
15:30 - 18:30		95				95		4				4		13				13		1				1
Drukste uren																								
08:00 - 09:00		78				78		2				2		1				1						
17:15 - 18:15		30				30								1				1		1				1
08:00 - 09:00		100%				100%		100%				100%		100%				100%	-	-	-	-	-	-
17:15 - 18:15		100%				100%		-	-	-	-	-		100%				100%						100%

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat
Delft
[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](#)

Situatie motorvoertuigen



Legenda

Mo = Motoren
L = Licht verkeer
M = Middelzwaar verkeer
Z = Zwaar verkeer
Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer
Tot = Totaal motorvoertuigen

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

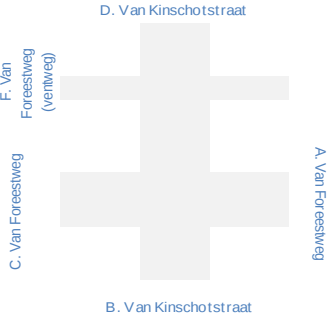
Motorvoertuigen - per categorie per richting

	C -> A						C -> B						C -> D						C -> F					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																								
06:30 - 06:45		44				44																		
06:45 - 07:00		53	3			56																		
07:00 - 07:15		86	3			89																		
07:15 - 07:30	1	87	1			89																		
07:30 - 07:45	1	117	2			120																		
07:45 - 08:00	1	93	6	1		101																		
08:00 - 08:15	1	127	3	1		132	1					1												
08:15 - 08:30		119	5			124							1					1						
08:30 - 08:45	1	107	3			111	1					1												
08:45 - 09:00		103	1	1		105	1					1												
09:00 - 09:15		65	1			66													1					1
09:15 - 09:30		53	2		1	56	3					3	2					2						
15:30 - 15:45		63	1			64	1				1	2	11					11						
15:45 - 16:00		61				61							4					4						
16:00 - 16:15		70				70							2					2						
16:15 - 16:30		47				47							4					4						
16:30 - 16:45		64	2			66							3					3	1					1
16:45 - 17:00		45				45	1					1												
17:00 - 17:15		57		1		58							1					1						
17:15 - 17:30	1	52				53							3					3	1					1
17:30 - 17:45	4	59				63							2					2						
17:45 - 18:00		48				48	1					1	1					1						
18:00 - 18:15		57				57							4					4						
18:15 - 18:30		34				34							4					4	1					1
Uren																								
07:00 - 08:00	3	383	12	1		399																		
08:00 - 09:00	2	456	12	2		472	3					3	1					1						
16:00 - 17:00		226	2			228	1					1	9					9	1					1
17:00 - 18:00	5	216		1		222	1					1	7					7	1					1
Totalen																								
06:30 - 09:30	5	1054	30	3	1	1093	6					6	3					3	1					1
15:30 - 18:30	5	657	3	1		666	3				1	4	39					39	3					3
Drukste uren																								
08:00 - 09:00	2	456	12	2		472	3					3	1					1						
17:15 - 18:15	5	216				221	1					1	10					10	1					1
08:00 - 09:00	0%	97%	3%	0%		100%	100%					100%	100%					100%	-	-	-	-	-	-
17:15 - 18:15	2%	98%				100%	100%					100%	100%					100%	100%					100%

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat
Delft
[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](#)

Situatie motorvoertuigen



Legenda

Mo = Motoren
L = Licht verkeer
M = Middelzwaar verkeer
Z = Zwaar verkeer
Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer
Tot = Totaal motorvoertuigen

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

Motorvoertuigen - per categorie per richting

	D -> A						D -> B						D -> C						D -> F					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																								
06:30 - 06:45		4				4																		
06:45 - 07:00		4				4	1					1		1					1					1
07:00 - 07:15		15	1			16																		
07:15 - 07:30		7				7	1					1												
07:30 - 07:45		12				12																		
07:45 - 08:00		16				16								1					1					
08:00 - 08:15		16				16																		
08:15 - 08:30		13				13		1				1		2										2
08:30 - 08:45		19				19		1				1								1				1
08:45 - 09:00		7				7		2				2		1										
09:00 - 09:15		22				22		1				1				1								
09:15 - 09:30		11				11	1				1	2		1			1							
15:30 - 15:45		5				5								1						2				2
15:45 - 16:00		14				14		2				2		1						1				1
16:00 - 16:15		10				10		2				2		1										
16:15 - 16:30		6				6	1	2				3												
16:30 - 16:45		14				14		2				2								2				2
16:45 - 17:00		5				5		3				3		1										
17:00 - 17:15		12				12		1				1												
17:15 - 17:30		15				15		2				2		1										
17:30 - 17:45		14				14		2				2		6										6
17:45 - 18:00		5				5		3				3		1										1
18:00 - 18:15		5				5		2				2		3										3
18:15 - 18:30		12				12		2				2		4										4
Uren																								
07:00 - 08:00		50	1			51	1					1		1										
08:00 - 09:00		55				55		4				4		3						1				1
16:00 - 17:00		35				35	1	9				10		2						2				2
17:00 - 18:00		46				46		8				8		8										8
Totalen																								
06:30 - 09:30		146	1			147	3	5			1	9		6			1			2				2
15:30 - 18:30		117				117	1	23				24		19						5				5
Drukste uren																								
08:00 - 09:00		55				55		4				4		3						1				1
17:15 - 18:15		39				39		9				9		11										
08:00 - 09:00		100%				100%		100%				100%		100%						100%				100%
17:15 - 18:15		100%				100%		100%				100%		100%						-	-	-	-	-

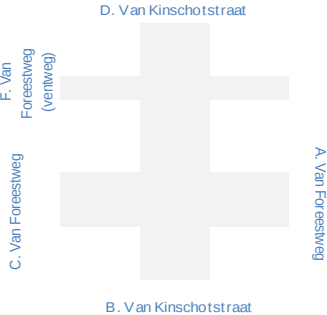
Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

Motorvoertuigen - per categorie per richting

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat
Delft
[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](#)

Situatie motorvoertuigen



Legenda

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer
- Tot = Totaal motorvoertuigen

	F -> A						F -> B						F -> C						F -> D					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																								
06:30 - 06:45																								
06:45 - 07:00													1					1						
07:00 - 07:15																								
07:15 - 07:30																								
07:30 - 07:45			2			2																		
07:45 - 08:00																								
08:00 - 08:15																								
08:15 - 08:30																								
08:30 - 08:45																								
08:45 - 09:00																								
09:00 - 09:15																								
09:15 - 09:30			1			1													1					1
15:30 - 15:45			1			1																		
15:45 - 16:00																								
16:00 - 16:15													1					1						
16:15 - 16:30			2			2																		
16:30 - 16:45																								
16:45 - 17:00													1					1						
17:00 - 17:15																								
17:15 - 17:30																								
17:30 - 17:45																								
17:45 - 18:00																								
18:00 - 18:15																								
18:15 - 18:30																								
Uren																								
07:00 - 08:00			2			2																		
08:00 - 09:00																								
16:00 - 17:00			2			2							2					2						
17:00 - 18:00																								
Totalen																								
06:30 - 09:30			3			3							1					1		1				1
15:30 - 18:30			3			3							2					2						
Drukste uren																								
08:00 - 09:00																								
17:15 - 18:15																								
08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17:15 - 18:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat
Delft
[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](#)

Situatie motorvoertuigen

Legenda

Mo = Motoren
L = Licht verkeer
M = Middelzwaar verkeer
Z = Zwaar verkeer
Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer
Tot = Totaal motorvoertuigen

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

Motorvoertuigen - per categorie per kruispunttak																		
	van A						naar A						doorsnede A					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45		25				25	1	53				54	1	78				79
06:45 - 07:00		34		2		36		66	3			69		100	3	2		105
07:00 - 07:15		16	3			19		113	4			117		129	7			136
07:15 - 07:30		29	2	1		32	1	99	1			101	1	128	3	1		133
07:30 - 07:45		41	1			42	1	141	2			144	1	182	3			186
07:45 - 08:00		63				63	1	121	6	1		129	1	184	6	1		192
08:00 - 08:15		43	3			46	1	162	3	1		167	1	205	6	1		213
08:15 - 08:30		66	2			68		155	5			160		221	7			228
08:30 - 08:45		60	2		2	64	1	144	3			148	1	204	5		2	212
08:45 - 09:00		59		1		60		128	1	1		130		187	1	2		190
09:00 - 09:15	2	63		1		66		96	1			97	2	159	1	1		163
09:15 - 09:30		60	2			62		70	2		1	73		130	4		1	135
15:30 - 15:45		87				87		76	1			77		163	1			164
15:45 - 16:00		104				104		83				83		187				187
16:00 - 16:15		107				107		88				88		195				195
16:15 - 16:30		141	1			142		67				67		208	1			209
16:30 - 16:45		132				132		85	2			87		217	2			219
16:45 - 17:00		144	1			145		61				61		205	1			206
17:00 - 17:15		130				130		77		1		78		207			1	208
17:15 - 17:30		135				135	1	74				75	1	209				210
17:30 - 17:45		152				152	4	87				91	4	239				243
17:45 - 18:00		123				123		58				58		181				181
18:00 - 18:15	1	143				144		66				66	1	209				210
18:15 - 18:30	1	131				132		50				50	1	181				182
Uren																		
07:00 - 08:00		149	6	1		156	3	474	13	1		491	3	623	19	2		647
08:00 - 09:00		228	7	1	2	238	2	589	12	2		605	2	817	19	3	2	843
16:00 - 17:00		524	2			526		301	2			303		825	4			829
17:00 - 18:00		540				540	5	296		1		302	5	836		1		842
Totalen																		
06:30 - 09:30	2	559	15	5	2	583	6	1348	31	3	1	1389	8	1907	46	8	3	1972
15:30 - 18:30	2	1529	2			1533	5	872	3	1		881	7	2401	5	1		2414
Drukste uren																		
08:00 - 09:00		228	7	1	2	238	2	589	12	2		605	2	817	19	3	2	843
17:15 - 18:15	1	553				554	5	285				290	6	838				844
08:00 - 09:00		96%	3%	0%	1%	100%	0%	97%	2%	0%		100%	0%	97%	2%	0%	0%	100%
17:15 - 18:15	0%	100%				100%	2%	98%				100%	1%	99%				100%

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat
Delft

[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](#)



Legenda

Mo = Motoren

L = Licht verkeer

M = Middelzwaar verkeer

Z = Zwaar verkeer

Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer

Tot = Totaal motorvoertuigen

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

Motorvoertuigen - per categorie per kruispunttak																		
	van B						naar B						doorsnede B					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45	1	5				6							1	5				6
06:45 - 07:00		9				9	1	7				8	1	16				17
07:00 - 07:15		13				13		4				4		17				17
07:15 - 07:30		5				5	1	3				4	1	8				9
07:30 - 07:45		10				10		6				6		16				16
07:45 - 08:00		12				12		19				19		31				31
08:00 - 08:15		20				20		13				13		33				33
08:15 - 08:30		23				23		21	1			22		44	1			45
08:30 - 08:45		20				20		12				12		32				32
08:45 - 09:00		18				18		10				10		28				28
09:00 - 09:15		9				9	1	11				12	1	20				21
09:15 - 09:30		5				5	1	22			1	24	1	27			1	29
15:30 - 15:45		8				8		16			1	17		24			1	25
15:45 - 16:00		10				10		23				23		33				33
16:00 - 16:15		13				13		18				18		31				31
16:15 - 16:30		14				14	1	30				31	1	44				45
16:30 - 16:45		7				7		24				24		31				31
16:45 - 17:00		13				13		26				26		39				39
17:00 - 17:15		10				10		23				23		33				33
17:15 - 17:30		9				9		20				20		29				29
17:30 - 17:45		14				14		20				20		34				34
17:45 - 18:00		5				5		14				14		19				19
18:00 - 18:15		4				4		27				27		31				31
18:15 - 18:30		6				6		19				19		25				25
Uren																		
07:00 - 08:00		40				40	1	32				33	1	72				73
08:00 - 09:00		81				81		56	1			57		137	1			138
16:00 - 17:00		47				47	1	98				99	1	145				146
17:00 - 18:00		38				38		77				77		115				115
Totalen																		
06:30 - 09:30	1	149				150	4	128	1		1	134	5	277	1		1	284
15:30 - 18:30		113				113	1	260			1	262	1	373			1	375
Drukste uren																		
08:00 - 09:00		81				81		56	1			57		137	1			138
17:15 - 18:15		32				32		81				81		113				113
08:00 - 09:00		100%			100%			98%	2%		100%			99%	1%			100%
17:15 - 18:15		100%			100%			100%			100%			100%				100%

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat
Delft

[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](#)



Legenda

Mo = Motoren

L = Licht verkeer

M = Middelzwaar verkeer

Z = Zwaar verkeer

Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer

Tot = Totaal motorvoertuigen

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

Motorvoertuigen - per categorie per kruispunttak

	van C						naar C						doorsnede C					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45		44				44		23				23		67				67
06:45 - 07:00		53	3			56		25		2		27		78	3	2		83
07:00 - 07:15		86	3			89		12	3			15		98	6			104
07:15 - 07:30	1	87	1			89		24	2			26	1	111	3			115
07:30 - 07:45	1	117	2			120		32	1			33	1	149	3			153
07:45 - 08:00	1	93	6	1		101		36				36	1	129	6	1		137
08:00 - 08:15	1	128	3	1		133		29	3			32	1	157	6	1		165
08:15 - 08:30		120	5			125		41	1			42		161	6			167
08:30 - 08:45	1	108	3			112		40	1		2	43	1	148	4		2	155
08:45 - 09:00		104	1	1		106		40		1		41		144	1	2		147
09:00 - 09:15		66	1			67	1	41		1		43	1	107	1	1		110
09:15 - 09:30		58	2		1	61		37	2			39		95	4		1	100
15:30 - 15:45		75	1		1	77		62				62		137	1		1	139
15:45 - 16:00		65				65		56				56		121				121
16:00 - 16:15		72				72		63				63		135				135
16:15 - 16:30		51				51		72	1			73		123	1			124
16:30 - 16:45		68	2			70		79				79		147	2			149
16:45 - 17:00		46				46		89	1			90		135	1			136
17:00 - 17:15		58		1		59		79				79		137			1	138
17:15 - 17:30	1	56				57		85				85	1	141				142
17:30 - 17:45	4	61				65		95				95	4	156				160
17:45 - 18:00		50				50		101				101		151				151
18:00 - 18:15		61				61	1	90				91	1	151				152
18:15 - 18:30		39				39	1	96				97	1	135				136
Uren																		
07:00 - 08:00	3	383	12	1		399		104	6			110	3	487	18	1		509
08:00 - 09:00	2	460	12	2		476		150	5	1	2	158	2	610	17	3	2	634
16:00 - 17:00		237	2			239		303	2			305		540	4			544
17:00 - 18:00	5	225		1		231		360				360	5	585		1		591
Totalen																		
06:30 - 09:30	5	1064	30	3	1	1103	1	380	13	4	2	400	6	1444	43	7	3	1503
15:30 - 18:30	5	702	3	1	1	712	2	967	2			971	7	1669	5	1	1	1683
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	2	460	12	2		476		150	5	1	2	158	2	610	17	3	2	634
17:15 - 18:15	5	228				233	1	371				372	6	599				605
08:00 - 09:00	0%	97%	3%	0%		100%		95%	3%	1%	1%	100%	0%	96%	3%	0%	0%	100%
17:15 - 18:15	2%	98%				100%	0%	100%				100%	1%	99%				100%

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat
Delft

[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](#)



Legenda

Mo = Motoren

L = Licht verkeer

M = Middelzwaar verkeer

Z = Zwaar verkeer

Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer

Tot = Totaal motorvoertuigen

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

Motorvoertuigen - per categorie per kruispunttak																		
	van D						naar D						doorsnede D					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45		4				4	2					2	6					6
06:45 - 07:00	1	6				7	2					2	1	8				9
07:00 - 07:15		15	1			16	1					1	16	1				17
07:15 - 07:30	1	7				8	2		1			3	1	9		1		11
07:30 - 07:45		12				12	3					3	15					15
07:45 - 08:00		17				17	9					9	26					26
08:00 - 08:15		16				16	2					2	18					18
08:15 - 08:30		16				16	6					6	22					22
08:30 - 08:45		21				21	10	1				11	31	1				32
08:45 - 09:00		10				10	13					13	23					23
09:00 - 09:15		23		1		24	9		1			10	32			2		34
09:15 - 09:30	1	12			1	14	8					8	1	20			1	22
15:30 - 15:45		8				8	21					21	29					29
15:45 - 16:00		18				18	33					33	51					51
16:00 - 16:15		13				13	34					34	47					47
16:15 - 16:30	1	8				9	42					42	1	50				51
16:30 - 16:45		18				18	29					29	47					47
16:45 - 17:00		9				9	30					30	39					39
17:00 - 17:15		13				13	29					29	42					42
17:15 - 17:30		18				18	35					35	53					53
17:30 - 17:45		22				22	46					46	68					68
17:45 - 18:00		9				9	12					12	21					21
18:00 - 18:15		10				10	35					35	45					45
18:15 - 18:30		18				18	28					28	46					46
Uren																		
07:00 - 08:00	1	51	1			53	15		1			16	1	66	1	1		69
08:00 - 09:00		63				63	31	1				32	94	1				95
16:00 - 17:00	1	48				49	135					135	1	183				184
17:00 - 18:00		62				62	122					122	184					184
Totalen																		
06:30 - 09:30	3	159	1	1	1	165	67	1	2		70	3	226	2	3	1		235
15:30 - 18:30	1	164				165	374				374	1	538					539
Drukste uren																		
08:00 - 09:00		63				63	31	1			32		94	1				95
17:15 - 18:15		59				59	128				128		187					187
08:00 - 09:00		100%				100%	97%	3%			100%		99%	1%				100%
17:15 - 18:15		100%				100%	100%				100%		100%					100%

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat
Delft

[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](#)



Legenda

Mo = Motoren

L = Licht verkeer

M = Middelzwaar verkeer

Z = Zwaar verkeer

Lz = Langzaam gemotoriseerd verkeer

Tot = Totaal motorvoertuigen

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

Motorvoertuigen - per categorie per kruispunttak																		
	van F						naar F						doorsnede F					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45																		
06:45 - 07:00	1						3						4					
07:00 - 07:15																		
07:15 - 07:30																		
07:30 - 07:45	2												2					
07:45 - 08:00																		
08:00 - 08:15							1						1					
08:15 - 08:30							2						2					
08:30 - 08:45							3						3					
08:45 - 09:00																		
09:00 - 09:15							4						4					
09:15 - 09:30	2												2					
15:30 - 15:45	1						4						5					
15:45 - 16:00							2						2					
16:00 - 16:15	1						3						4					
16:15 - 16:30	2						5						7					
16:30 - 16:45							8						8					
16:45 - 17:00	1						7						8					
17:00 - 17:15							3						3					
17:15 - 17:30							4						4					
17:30 - 17:45							1						1					
17:45 - 18:00							2						2					
18:00 - 18:15																		
18:15 - 18:30							1						1					
Uren																		
07:00 - 08:00	2												2					
08:00 - 09:00							6						6					
16:00 - 17:00	4						23						27					
17:00 - 18:00							10						10					
Totalen																		
06:30 - 09:30	5						13						18					
15:30 - 18:30	5						40						45					
Drukste uren																		
08:00 - 09:00							6						6					
17:15 - 18:15							7						7					
08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	100%						100%					
17:15 - 18:15	-	-	-	-	-	-	100%						100%					

Donderdag 8 december 2016

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat

Delft

[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](#)

Situatie (brom)fietzers



Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

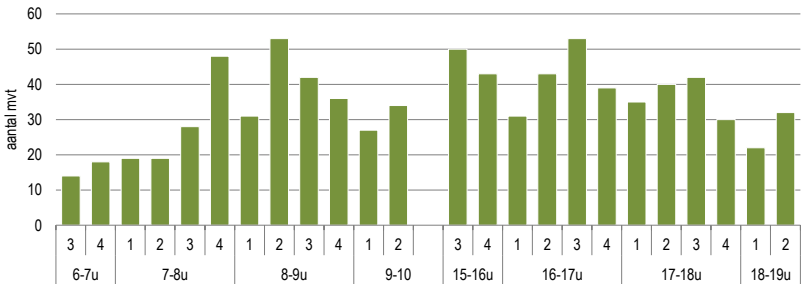
(Brom)fietzers - totaal per richting

	B->D	B->E	B->F	D->B	D->E	D->F	E->B	E->D	E->F	F->B	F->D	F->E
Kwartieren												
06:30 - 06:45		1		2			1	4		1	5	
06:45 - 07:00	1			3			1	6			7	
07:00 - 07:15		2		1			1	9		1	5	
07:15 - 07:30		1		2			1	1	6	1	7	
07:30 - 07:45		1	1	4			1	15			6	
07:45 - 08:00	1	1	1	11	1		6	1	12	1	13	
08:00 - 08:15	1	3	1	1	1			1	10		13	
08:15 - 08:30	1	1	1	11			5	23			11	
08:30 - 08:45	2	3		7			4	1	13		12	
08:45 - 09:00		2		5			8	1	14		1	5
09:00 - 09:15	1	2		4		1	2		8	1	2	6
09:15 - 09:30	1	4		2			7	3	10	2		5
15:30 - 15:45	7	4	1	4	1		8	2	14	2		7
15:45 - 16:00	3	1	1				9	4	13	2	1	9
16:00 - 16:15	1	1		4		1	4		13	1		6
16:15 - 16:30	4	2	1	1		1	6	3	16	1	1	7
16:30 - 16:45	2	6	3	4		1	7	3	17	2	1	7
16:45 - 17:00	1	1	5	3	1		4	2	16	2		4
17:00 - 17:15	2	5	2	3			5	2	12		1	3
17:15 - 17:30	4	3		1			6	1	20	2	2	1
17:30 - 17:45	1	3		3		3	6	2	13	2		9
17:45 - 18:00		4		2	1		5	1	11	1	1	4
18:00 - 18:15	1	3					1	3	13			1
18:15 - 18:30	2	3		2		1	2	4	10	1		7
Uren												
07:00 - 08:00	1	5	2	18	1		9	2	42	3		31
08:00 - 09:00	4	9	2	24	1		17	3	60		1	41
16:00 - 17:00	8	10	9	12	1	3	21	8	62	6	2	24
17:00 - 18:00	7	15	2	9	1	3	22	6	56	5	4	17
Totalen												
06:30 - 09:30	8	21	4	53	2	1	37	8	130	7	3	95
15:30 - 18:30	28	36	13	27	3	7	63	27	168	16	7	65
Drukste uren												
08:00 - 09:00	4	9	2	24	1		17	3	60		1	41
17:15 - 18:15	6	13		6	1	3	18	7	57	5	3	15

(Brom)fietzers - totaal per kruispunttak

van B	naar B	dsn B	van D	naar D	dsn D	van E	naar E	dsn E	van F	naar F	dsn F
1	4	5	2		2	5	6	11	6	4	10
1	4	5	3	1	4	7	7	14	7	6	13
2	3	5	1		1	10	7	17	6	9	15
1	4	5	2	1	3	8	8	16	8	6	14
2	5	7	4		4	16	7	23	6	16	22
3	18	21	12	2	14	19	15	34	14	13	27
5	1	6	2	2	4	11	17	28	13	11	24
3	16	19	11	1	12	28	12	40	11	24	35
5	11	16	7	3	10	18	15	33	12	13	25
2	13	15	5	2	7	23	7	30	6	14	20
3	7	10	5	3	8	10	8	18	9	9	18
5	11	16	2	4	6	20	9	29	7	10	17
12	14	26	5	9	14	24	12	36	9	15	24
5	11	16		8	8	26	10	36	12	14	26
2	9	11	5	1	6	17	7	24	7	14	21
7	8	15	2	8	10	25	9	34	9	18	27
11	13	24	5	6	11	27	13	40	10	21	31
7	9	16	4	3	7	22	6	28	6	21	27
9	8	17	3	5	8	19	8	27	4	14	18
7	9	16	1	7	8	27	4	31	5	20	25
4	11	15	6	3	9	21	12	33	11	16	27
4	8	12	3	2	5	17	9	26	6	11	17
4	1	5		4	4	17	4	21	1	13	14
5	5	10	3	6	9	16	10	26	8	11	19
8	30	38	19	3	22	53	37	90	34	44	78
15	41	56	25	8	33	80	51	131	42	62	104
27	39	66	16	18	34	91	35	126	32	74	106
24	36	60	13	17	30	84	33	117	26	61	87
33	97	130	56	19	75	175	118	293	105	135	240
77	106	183	37	62	99	258	104	362	88	188	276
15	41	56	25	8	33	80	51	131	42	62	104
19	29	48	10	16	26	82	29	111	23	60	83

Intensiteitenverloop gehele kruispunt



Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

(Brom)fietsters - per categorie per richting

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat
Delft
[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](https://www.google.com/maps/place/52.013081°+N+4.336976°+O)

Situatie (brom)fietsters



Legenda

bf = Bromfietsters

f = Fietsters

Tot = Totaal bromfietsters en fietsters

	B -> D			B -> E			B -> F			D -> B			D -> E			D -> F		
	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45				1		1				2	2							
06:45 - 07:00	1		1							3	3							
07:00 - 07:15					2	2				1	1							
07:15 - 07:30					1	1				1	1	2						
07:30 - 07:45					1	1		1	1	4	4							
07:45 - 08:00	1	1	1	1		1	1	1	1	11	11		1	1				
08:00 - 08:15	1	1	1	1	2	3		1	1	1	1		1	1				
08:15 - 08:30	1	1	1		1	1		1	1	11	11							
08:30 - 08:45	2	2	2	1	2	3				7	7							
08:45 - 09:00					2	2				5	5							
09:00 - 09:15	1	1	1		2	2				1	3	4				1	1	1
09:15 - 09:30	1	1	1		4	4				2	2							
15:30 - 15:45	2	5	7	1	3	4	1	1	1	4	4	1		1				
15:45 - 16:00		3	3		1	1	1	1	1									
16:00 - 16:15		1	1		1	1				4	4					1	1	1
16:15 - 16:30		4	4		2	2	1		1	1	1					1	1	1
16:30 - 16:45	1	1	2		6	6		3	3	1	3	4				1	1	1
16:45 - 17:00		1	1		1	1		5	5	3	3		1	1				
17:00 - 17:15		2	2		5	5	1	1	2	3	3							
17:15 - 17:30	1	3	4	1	2	3				1	1							
17:30 - 17:45		1	1		3	3				3	3					3	3	3
17:45 - 18:00				1	3	4				2	2		1	1				
18:00 - 18:15		1	1		3	3												
18:15 - 18:30	1	1	2		3	3				2	2					1	1	1
Uren																		
07:00 - 08:00		1	1	1	4	5		2	2	1	17	18		1	1			
08:00 - 09:00		4	4	2	7	9		2	2		24	24		1	1			
16:00 - 17:00	1	7	8		10	10	1	8	9	1	11	12		1	1	3	3	3
17:00 - 18:00	1	6	7	2	13	15	1	1	2		9	9		1	1	3	3	3
Totalen																		
06:30 - 09:30		8	8	4	17	21		4	4	2	51	53		2	2	1	1	1
15:30 - 18:30	5	23	28	3	33	36	2	11	13	1	26	27	1	2	3	7	7	7
Drukste uren																		
08:00 - 09:00		4	4	2	7	9		2	2		24	24		1	1			
17:15 - 18:15	1	5	6	2	11	13				6	6		1	1		3	3	3

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

(Brom)fietzers - per categorie per richting

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat

Delft

[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](https://www.google.com/maps/place/52.013081°+N+4.336976°+O)

Situatie (brom)fietzers



Legenda

bf = Bromfietzers

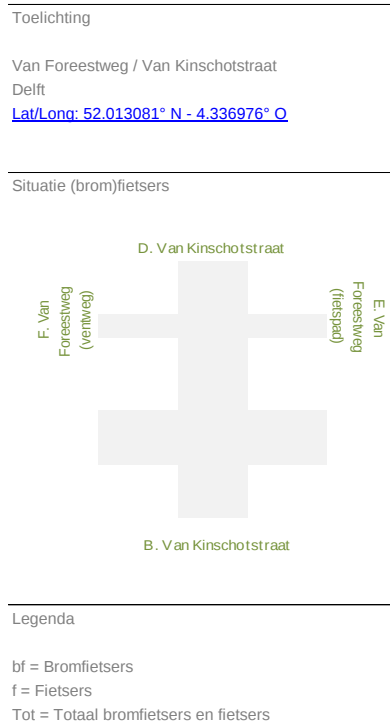
f = Fietzers

Tot = Totaal bromfietzers en fietsers

	E -> B			E -> D			E -> F			F -> B			F -> D			F -> E		
	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45		1	1				4	4		1	1					1	4	5
06:45 - 07:00	1		1				2	4	6							1	6	7
07:00 - 07:15		1	1				2	7	9	1		1				1	4	5
07:15 - 07:30		1	1	1	1	2	1	5	6		1	1				7		7
07:30 - 07:45		1	1				2	13	15							3	3	6
07:45 - 08:00		6	6		1	1		12	12		1	1				2	11	13
08:00 - 08:15					1	1		10	10								13	13
08:15 - 08:30	1	4	5				2	21	23							2	9	11
08:30 - 08:45	1	3	4		1	1	2	11	13							2	10	12
08:45 - 09:00		8	8		1	1	2	12	14				1	1			5	5
09:00 - 09:15		2	2					8	8	1	1		2	2			6	6
09:15 - 09:30	2	5	7		3	3		10	10	2	2					1	4	5
15:30 - 15:45	1	7	8	1	1	2	1	13	14		2	2					7	7
15:45 - 16:00	2	7	9		4	4		13	13	2	2		1	1		1	8	9
16:00 - 16:15	2	2	4					13	13		1	1					6	6
16:15 - 16:30	3	3	6		3	3	3	13	16		1	1		1	1		7	7
16:30 - 16:45		7	7		3	3	2	15	17	2		2		1	1		7	7
16:45 - 17:00		4	4		2	2	2	14	16	2	2						4	4
17:00 - 17:15	2	3	5	1	1	2	1	11	12					1	1		3	3
17:15 - 17:30	1	5	6		1	1	3	17	20	2	2		1	1	2		1	1
17:30 - 17:45	1	5	6		2	2	1	12	13	2	2					1	8	9
17:45 - 18:00		5	5		1	1	1	10	11	1	1		1	1			4	4
18:00 - 18:15		1	1		3	3	1	12	13								1	1
18:15 - 18:30		2	2	1	3	4	1	9	10	1		1				1	6	7
Uren																		
07:00 - 08:00		9	9		2	2	5	37	42	1	2	3				6	25	31
08:00 - 09:00	2	15	17		3	3	6	54	60				1	1		4	37	41
16:00 - 17:00	5	16	21		8	8	7	55	62	2	4	6		2	2		24	24
17:00 - 18:00	4	18	22	1	5	6	6	50	56		5	5	1	3	4	1	16	17
Totalen																		
06:30 - 09:30	5	32	37		8	8	13	117	130	1	6	7		3	3	13	82	95
15:30 - 18:30	12	51	63	3	24	27	16	152	168	3	13	16	1	6	7	3	62	65
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	2	15	17		3	3	6	54	60					1	1	4	37	41
17:15 - 18:15	2	16	18		7	7	6	51	57		5	5	1	2	3	1	14	15

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

(Brom)fietzers - per categorie per kruispunttak



	van B			naar B			doorsnede B			van D			naar D			doorsnede D		
	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45	1		1		4	4	1	4	5		2	2				2		2
06:45 - 07:00		1	1	1	3	4	1	4	5		3	3	1	1		4		4
07:00 - 07:15		2	2	1	2	3	1	4	5		1	1				1		1
07:15 - 07:30		1	1	1	3	4	1	4	5	1	1	2	1	1		1	2	3
07:30 - 07:45		2	2		5	5		7	7		4	4				4		4
07:45 - 08:00	1	2	3		18	18	1	20	21		12	12		2	2	14		14
08:00 - 08:15	1	4	5		1	1	1	5	6		2	2		2	2	4		4
08:15 - 08:30		3	3	1	15	16	1	18	19		11	11		1	1	12		12
08:30 - 08:45	1	4	5	1	10	11	2	14	16		7	7		3	3	10		10
08:45 - 09:00		2	2		13	13		15	15		5	5		2	2	7		7
09:00 - 09:15		3	3	1	6	7	1	9	10	1	4	5		3	3	1	7	8
09:15 - 09:30		5	5	2	9	11	2	14	16		2	2		4	4	6		6
15:30 - 15:45	3	9	12	1	13	14	4	22	26	1	4	5	3	6	9	4	10	14
15:45 - 16:00		5	5	2	9	11	2	14	16					8	8	8		8
16:00 - 16:15		2	2	2	7	9	2	9	11		5	5		1	1	6		6
16:15 - 16:30	1	6	7	3	5	8	4	11	15		2	2		8	8	10		10
16:30 - 16:45	1	10	11	3	10	13	4	20	24	1	4	5	1	5	6	2	9	11
16:45 - 17:00		7	7		9	9		16	16		4	4		3	3	7		7
17:00 - 17:15	1	8	9	2	6	8	3	14	17		3	3	1	4	5	1	7	8
17:15 - 17:30	2	5	7	1	8	9	3	13	16		1	1	2	5	7	2	6	8
17:30 - 17:45		4	4	1	10	11	1	14	15		6	6		3	3	9		9
17:45 - 18:00	1	3	4		8	8	1	11	12		3	3		2	2	5		5
18:00 - 18:15		4	4		1	1		5	5					4	4	4		4
18:15 - 18:30	1	4	5	1	4	5	2	8	10		3	3	2	4	6	2	7	9
Uren																		
07:00 - 08:00	1	7	8	2	28	30	3	35	38	1	18	19		3	3	1	21	22
08:00 - 09:00	2	13	15	2	39	41	4	52	56		25	25		8	8		33	33
16:00 - 17:00	2	25	27	8	31	39	10	56	66	1	15	16	1	17	18	2	32	34
17:00 - 18:00	4	20	24	4	32	36	8	52	60		13	13	3	14	17	3	27	30
Totalen																		
06:30 - 09:30	4	29	33	8	89	97	12	118	130	2	54	56		19	19	2	73	75
15:30 - 18:30	10	67	77	16	90	106	26	157	183	2	35	37	9	53	62	11	88	99
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	2	13	15	2	39	41	4	52	56		25	25		8	8		33	33
17:15 - 18:15	3	16	19	2	27	29	5	43	48		10	10	2	14	16	2	24	26

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat
Delft
[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](#)



Legenda

bf = Bromfietzers
f = Fietzers
Tot = Totaal bromfietzers en fietsers

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

(Brom)fietzers - per categorie per kruispunttak

	van E			naar E			doorsnede E			van F			naar F			doorsnede F		
	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot	bf	f	Tot
Kwartieren																		
06:30 - 06:45		5	5	2	4	6	2	9	11	1	5	6		4	4	1	9	10
06:45 - 07:00	3	4	7	1	6	7	4	10	14	1	6	7	2	4	6	3	10	13
07:00 - 07:15	2	8	10	1	6	7	3	14	17	2	4	6	2	7	9	4	11	15
07:15 - 07:30	1	7	8		8	8	1	15	16		8	8	1	5	6	1	13	14
07:30 - 07:45	2	14	16	3	4	7	5	18	23	3	3	6	2	14	16	5	17	22
07:45 - 08:00		19	19	3	12	15	3	31	34	2	12	14		13	13	2	25	27
08:00 - 08:15		11	11	1	16	17	1	27	28		13	13		11	11		24	24
08:15 - 08:30	3	25	28	2	10	12	5	35	40	2	9	11	2	22	24	4	31	35
08:30 - 08:45	3	15	18	3	12	15	6	27	33	2	10	12	2	11	13	4	21	25
08:45 - 09:00	2	21	23		7	7	2	28	30		6	6	2	12	14	2	18	20
09:00 - 09:15		10	10		8	8		18	18		9	9		9	9		18	18
09:15 - 09:30	2	18	20	1	8	9	3	26	29	1	6	7		10	10	1	16	17
15:30 - 15:45	3	21	24	2	10	12	5	31	36		9	9	1	14	15	1	23	24
15:45 - 16:00	2	24	26	1	9	10	3	33	36	1	11	12		14	14	1	25	26
16:00 - 16:15	2	15	17		7	7	2	22	24		7	7		14	14		21	21
16:15 - 16:30	6	19	25		9	9	6	28	34		9	9	4	14	18	4	23	27
16:30 - 16:45	2	25	27		13	13	2	38	40	2	8	10	2	19	21	4	27	31
16:45 - 17:00	2	20	22		6	6	2	26	28		6	6	2	19	21	2	25	27
17:00 - 17:15	4	15	19		8	8	4	23	27		4	4	2	12	14	2	16	18
17:15 - 17:30	4	23	27	1	3	4	5	26	31	1	4	5	3	17	20	4	21	25
17:30 - 17:45	2	19	21	1	11	12	3	30	33	1	10	11	1	15	16	2	25	27
17:45 - 18:00	1	16	17	1	8	9	2	24	26		6	6	1	10	11	1	16	17
18:00 - 18:15	1	16	17		4	4	1	20	21		1	1	1	12	13	1	13	14
18:15 - 18:30	2	14	16	1	9	10	3	23	26	2	6	8	1	10	11	3	16	19
Uren																		
07:00 - 08:00	5	48	53	7	30	37	12	78	90	7	27	34	5	39	44	12	66	78
08:00 - 09:00	8	72	80	6	45	51	14	117	131	4	38	42	6	56	62	10	94	104
16:00 - 17:00	12	79	91		35	35	12	114	126	2	30	32	8	66	74	10	96	106
17:00 - 18:00	11	73	84	3	30	33	14	103	117	2	24	26	7	54	61	9	78	87
Totalen																		
06:30 - 09:30	18	157	175	17	101	118	35	258	293	14	91	105	13	122	135	27	213	240
15:30 - 18:30	31	227	258	7	97	104	38	324	362	7	81	88	18	170	188	25	251	276
Drukste uren																		
08:00 - 09:00	8	72	80	6	45	51	14	117	131	4	38	42	6	56	62	10	94	104
17:15 - 18:15	8	74	82	3	26	29	11	100	111	2	21	23	6	54	60	8	75	83

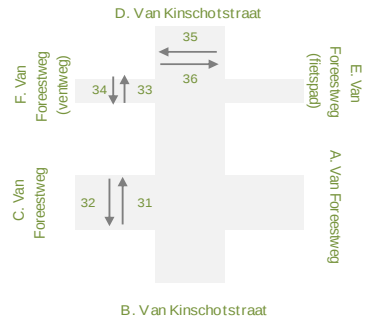
Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat

Delft

[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](#)

Situatie voetgangers



Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

Voetgangers

	ri.31 v	ri.32 v	ri.33 v	ri.34 v	ri.35 v	ri.36 v
Kwartieren						
06:30 - 06:45						
06:45 - 07:00						1
07:00 - 07:15	3		3		2	
07:15 - 07:30					1	
07:30 - 07:45	1	1	1	1		1
07:45 - 08:00	1	3	1	3	2	4
08:00 - 08:15		1		1	2	2
08:15 - 08:30	3	12	3	12	5	3
08:30 - 08:45	5		5		1	9
08:45 - 09:00	6	2	6	2	1	11
09:00 - 09:15	1	3	1	3	8	5
09:15 - 09:30	3		3		2	4
15:30 - 15:45	7	11	7	11	17	12
15:45 - 16:00	10	3	10	3	2	17
16:00 - 16:15	4	8	4	8	17	8
16:15 - 16:30	5	7	5	7	13	24
16:30 - 16:45	6	5	6	5	9	6
16:45 - 17:00	3	1	3	1	9	8
17:00 - 17:15	1	2	1	2	7	11
17:15 - 17:30	6	1	6	1	7	8
17:30 - 17:45	4	4	4	4	6	12
17:45 - 18:00	6	2	6	2	11	13
18:00 - 18:15					8	6
18:15 - 18:30	1		1		7	4
Uren						
07:00 - 08:00	5	4	5	4	5	5
08:00 - 09:00	14	15	14	15	9	25
16:00 - 17:00	18	21	18	21	48	46
17:00 - 18:00	17	9	17	9	31	44
Totalen						
06:30 - 09:30	23	22	23	22	24	40
15:30 - 18:30	53	44	53	44	113	129
Drukste uren						
08:00 - 09:00	14	15	14	15	9	25
17:15 - 18:15	16	7	16	7	32	39

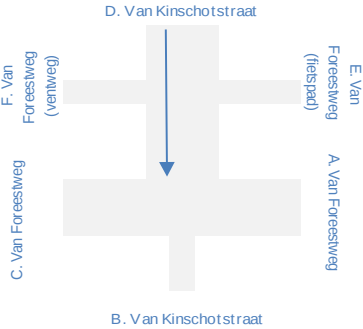
Verkeerstelling

Donderdag 8 december 2016

Toelichting

Van Foreestweg / Van Kinschotstraat
Delft
[Lat/Long: 52.013081° N - 4.336976° O](#)

Situatie wachtrij



Legenda

Aantal = Aantal waargenomen wachtrijen
Gem. (m) = Gemiddelde wachtrijlengte in meters
Max. (m) = Maximum wachtrijlengte in meters

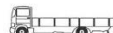
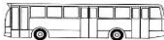
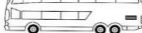
Van Foreestweg / Van Kinschotstraat, Delft

Wachtrijlengte

	Aantal	Gem. (m)	Max. (m)
Kwartieren			
06:30 - 06:45	0	-	-
06:45 - 07:00	0	-	-
07:00 - 07:15	0	-	-
07:15 - 07:30	0	-	-
07:30 - 07:45	0	-	-
07:45 - 08:00	1	6	6
08:00 - 08:15	4	8	14
08:15 - 08:30	5	17	29
08:30 - 08:45	0	-	-
08:45 - 09:00	1	6	6
09:00 - 09:15	0	-	-
09:15 - 09:30	2	14	21
15:30 - 15:45	0	-	-
15:45 - 16:00	3	9	14
16:00 - 16:15	4	13	27
16:15 - 16:30	4	8	12
16:30 - 16:45	2	6	6
16:45 - 17:00	1	14	14
17:00 - 17:15	7	12	39
17:15 - 17:30	6	9	14
17:30 - 17:45	2	6	6
17:45 - 18:00	0	-	-
18:00 - 18:15	5	6	6
18:15 - 18:30	3	9	14

Categorie-indeling

Categorie-indeling

Motor (Mo)		Bromfiets (bf)	
Licht verkeer (L)		Fiets (f)	
Personenauto, stationcar, terreinwagen	 		
Bestelbus, pickup	 		
Bovenstaande voertuigen met aanhanger of caravan	 		
Middelzwaar verkeer (M)			
Trekker zonder oplegger			
Zware bestelbus			
Lichte vrachtauto met of zonder huif	 		
Lijnbus of touringcar met 2 assen			
Zwaar verkeer (Z)			
Zware vrachtauto met 3 of meer assen			
Vrachtwagencombinatie			
Trekker met oplegger			
Bijzonder transport			
Lijnbus of touringcar met 3 of meer assen			
Gelede autobus			
Overige motorvoertuigen (Lz)			
Landbouwvoertuig			
Grondverzetmateriaal			
Rupsvoertuigen			
Overig (langzaam) verkeer			

Bijlage 2: resultaten parkeeronderzoek



Dufec

Dataverzameling en dataverwerking

Parkeeronderzoek

Van Foreestweg Delft

Vrijdag 9 december en zaterdag 10 december 2016



Hoofdpijnen

Parkeeronderzoek

Omgeving Van Foreestweg, Delft

Vrijdag 9 december en zaterdag 10 december 2016

16:00 - 21:00 uur (vrijdag)

11:00 - 16:00 uur (zaterdag)

In een gebied nabij de Van Foreestweg in Delft is op vrijdag 9 december en zaterdag 10 december 2016 een parkeeronderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek geeft inzicht in de parkeercapaciteit en parkeerdruk tijdens maatgevende momenten op vrijdagavond en zaterdagmiddag.

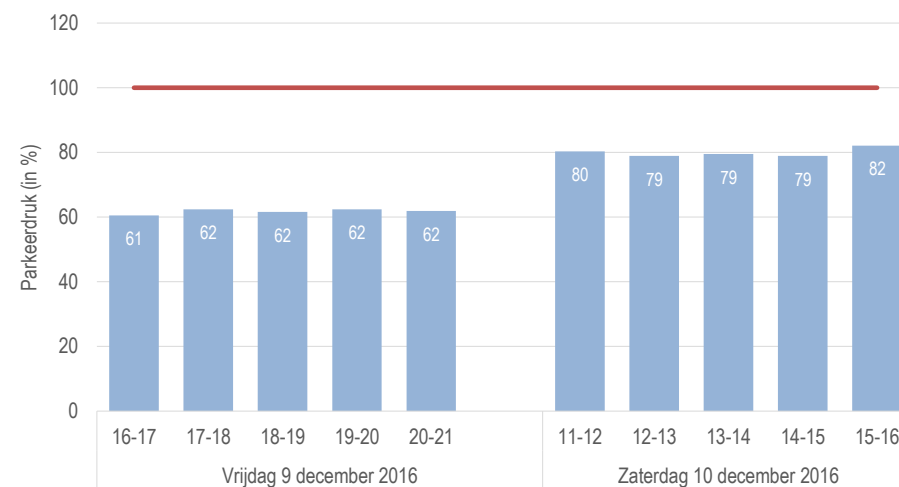
In het onderzochte gebied zijn ten tijde van het onderzoek 375 openbaar toegankelijke parkeerplaatsen beschikbaar. Daarnaast bevinden zich 2 invalideplaatsen en 3 laad- en losplaatsen in het gebied.

Tijdens de vrijdagavond ligt de parkeerdruk in het gebied op ongeveer 62%. Op zaterdagmiddag ligt de parkeerdruk tussen 79% en 82%.

In diverse secties wordt de maximale parkeerbezetting van 100% tijdens meerdere meetmomenten overschreden. Dit doet zich bijvoorbeeld voor in de Van Foreestweg tussen de Van Kinschotstraat en Van Beresteynstraat (sectie 1) en in de Van Kinschotstraat aan de achterzijde van de Plus (sectie 21). Aan de voorzijde van de Plus (sectie 8) is de parkeerdruk op zaterdag tussen 11:00 en 12:00 uur 106%. Tijdens de andere meetmomenten is de parkeerdruk in deze sectie tussen 41% en 81%.

Parkeerdruk gehele gebied ↓

Parkeerdruk - Openbaar



Inhoud

Dataverzameling	4
Dataverwerking	6
Resultaten	7

Verantwoording

Onderzoek:	Parkeeronderzoek Van Foreestweg Delft
Datum:	Vrijdag 9 december en zaterdag 10 december 2016
Versie:	Definitief 17-1-2017
Opdrachtgever:	Arup dhr. M. Mulder
Opdrachtnemer:	Dufec Mark Mulders, Rob Croes mark.mulders@dufec.nl
Contact:	Dufec Poststraat 66, 5038DH Tilburg Postbus 3253, 5003DG Tilburg 013 - 460 9981 www.dufec.nl
Kaart omslag:	Mapbox

Dataverzameling

Onderzoeksbureau Dufec heeft in opdracht van ingenieursbureau Arup in december 2016 de parkeercapaciteit geïnterviewd en de parkeerdruk gemeten in de Van Foreestweg en omgeving in Delft. In deze rapportage worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd.

Onderzoeksgebied

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in de Van Foreestweg en omgeving in Delft. Het gebied wordt begrensd door de Vosmaerstraat, de Persijnlaan, de Van Foreestweg en de Van der Lelijstraat. De figuur op deze pagina toont een plattegrond met de globale ligging van het onderzoeksgebied. Bij de resultaten is een kaart met de sectie-indeling opgenomen. In deze kaart is het onderzoeksgebied met meer detail weergegeven.

In het onderzoeksgebied is overal sprake van gratis parkeren. Het parkeerterrein bij Kinderdagverblijf Het Elfje bevindt zich op eigen terrein, maar is wel openbaar toegankelijk.

Onderzoeksgebied ↓



Methode

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- openbaar toegankelijke plaatsen
- invalide plaatsen
- laad- en losplaatsen

Tijdens het parkeeronderzoek zijn per meetperiode en per sectie de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- goed geparkeerde voertuigen
- fout geparkeerde voertuigen (onder andere: op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- obstakel (onder andere: container, aanhanger, caravan e.d.)
- geparkeerde voertuigen op een invalide parkeerplaats

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende meetperioden met een interval van één uur:

- vrijdag 9 december 2016, 16:00 - 21:00 uur
- zaterdag 10 december 2016 11:00 - 16:00 uur

Weer en bijzonderheden

Op vrijdag 9 december was het gemiddeld 10 °C, zwaar bewolkt en droog. Op zaterdag 10 december was het 9 °C, geheel bewolkt en regenachtig (KNMI-weerstation Voorschoten).

Er hebben zich tijdens het onderzoek geen bijzonderheden voorgedaan die de resultaten hebben beïnvloed. De metingen hebben niet plaatsgevonden tijdens evenementen of andere versturende momenten.

Dataverwerking

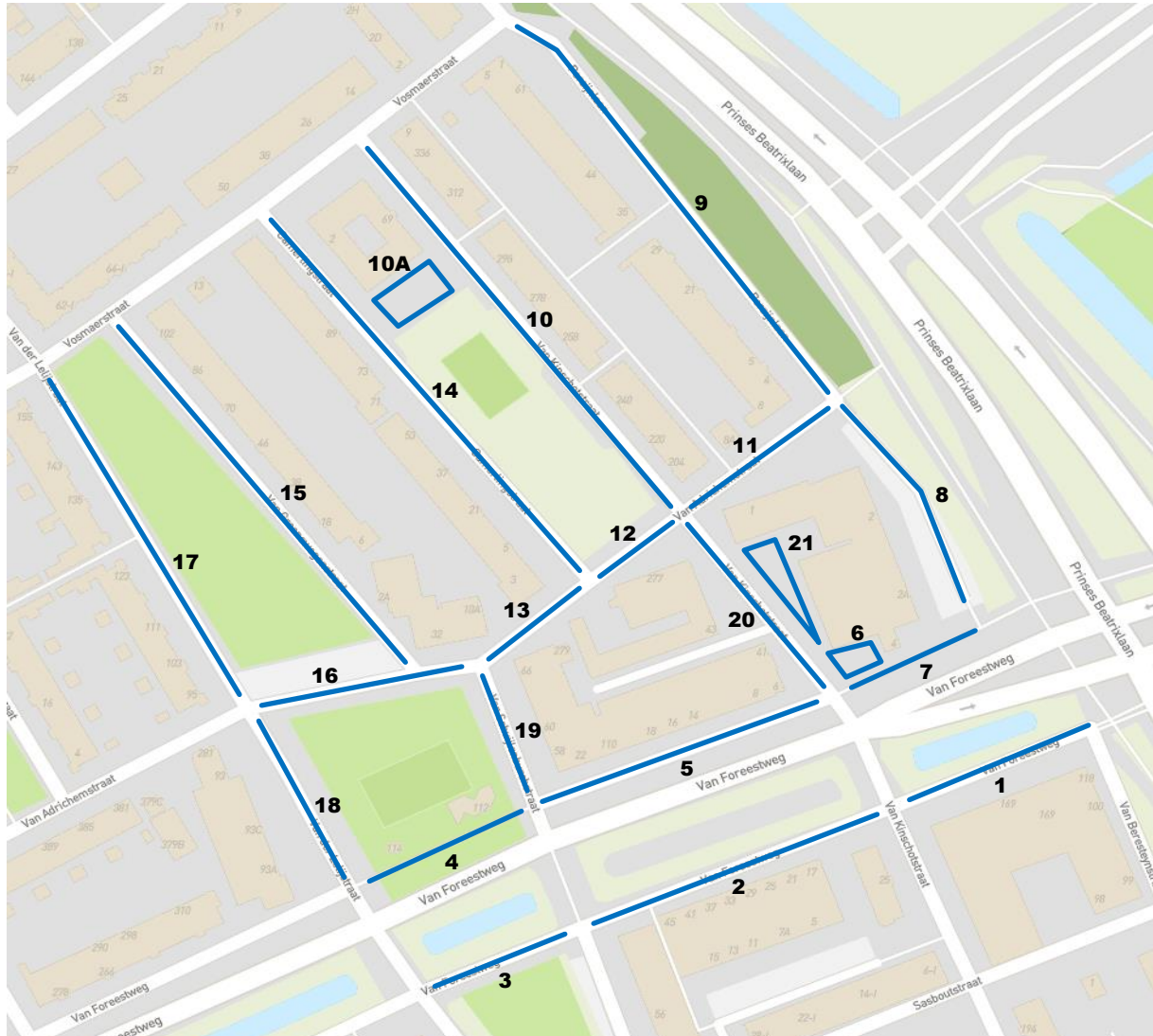
Aan de hand van de registraties is tijdens de analyse de parkeerbezetting per sectie bepaald. De parkeerbezetting is in een dataset geplaatst met alle gegevens: sectie, straatnaam, capaciteiten per categorie, meetmoment en bezetting op detailniveau. De parkeerdruk is berekend door het aantal goed en fout geparkeerde voertuigen en het aantal obstakels te delen door de capaciteit van de sectie. Het parkeren op bijzondere parkeerplaatsen is afzonderlijk gepresenteerd.

De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in de bijlage.

Resultaten

Van Foreestweg Delft

Sectie-indeling



Van Foreestweg Delft

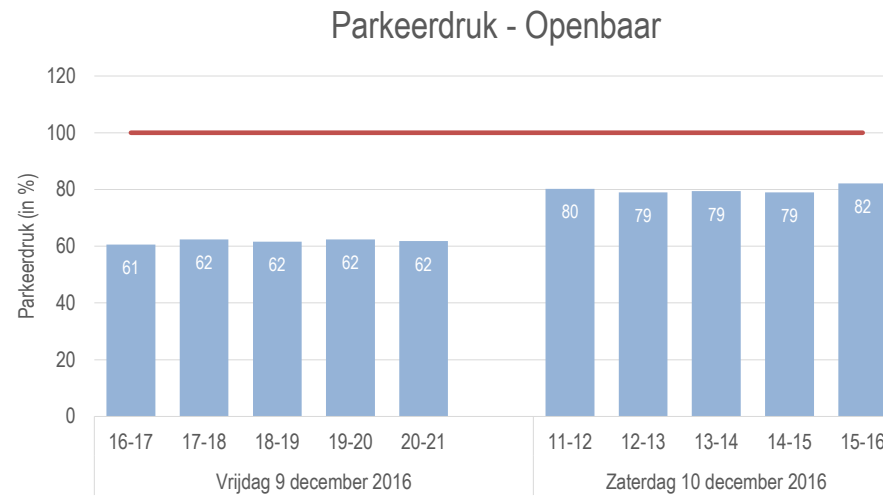
Parkeerbezetting

Openbaar

			Bezetting										Parkeerdruk (in %)										
			Vr 16-17	Vr 17-18	Vr 18-19	Vr 19-20	Vr 20-21	Za 11-12	Za 12-13	Za 13-14	Za 14-15	Za 15-16	Vr 16-17	Vr 17-18	Vr 18-19	Vr 19-20	Vr 20-21	Za 11-12	Za 12-13	Za 13-14	Za 14-15	Za 15-16	
Legenda	Sectie	Omschrijving	Cap.																				
Parkeerdruk (in %) = 0 - 70% = 70 - 85% = 85 - 100% = ≥ 100% = geen capaciteit	1	Van Foreestweg	9	11	8	8	7	5	10	10	11	9	11	122	89	89	78	56	111	111	122	100	122
	2	Van Foreestweg	21	20	16	18	15	20	17	14	14	19	14	95	76	86	71	95	81	67	67	90	67
	3	Van Foreestweg	5	4	3	5	2	5	5	5	5	4	5	80	60	100	40	100	100	100	80	100	
	4	Van Foreestweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5	Van Foreestweg	24	16	17	6	19	15	21	7	10	7	17	67	71	25	79	63	88	29	42	29	71
	6	Van Foreestweg	3	4	4	1	2	1	2	3	3	3	3	133	133	33	67	33	67	100	100	100	100
	7	Van Foreestweg	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8	Persijnlaan	32	18	24	24	13	24	34	20	26	24	26	56	75	75	41	75	106	63	81	75	81
	9	Persijnlaan	57	27	37	40	37	43	45	42	48	45	39	47	65	70	65	75	79	74	84	79	68
	10	Van Kinschotstraat	28	14	15	16	21	13	18	22	23	16	21	50	54	57	75	46	64	79	82	57	75
	10A	Van Kinschotstraat P-terrein Het Elfje	14	8	4	7	3	1	9	11	14	13	12	57	29	50	21	7	64	79	100	93	86
	11	Van Kinschotstraat	13	10	7	7	10	9	12	12	7	13	12	77	54	54	77	69	92	92	54	100	92
	12	Van Adrichemstraat	12	6	7	7	6	6	10	11	11	11	13	50	58	58	50	50	83	92	92	92	108
	13	Van Adrichemstraat	5	2	3	2	3	3	5	5	4	5	5	40	60	40	60	60	100	100	80	100	100
	14	Camerlingstraat	24	13	14	17	15	15	18	21	13	18	21	54	58	71	63	63	75	88	54	75	88
	15	Van Groenewegenstraat	24	14	15	13	13	12	15	19	14	21	21	58	63	54	54	50	63	79	58	88	88
	16	Van Adrichemstraat	20	10	12	10	10	9	13	17	16	19	18	50	60	50	50	45	65	85	80	95	90
	17	Van der Leijstraat	19	14	14	13	16	14	14	18	21	14	19	74	74	68	84	74	74	95	111	74	100
	18	Van der Leijstraat	28	15	13	12	19	16	21	21	18	13	25	54	46	43	68	57	75	75	64	46	89
	19	Van Schuijlenburchstraat	14	10	9	7	8	8	13	14	15	14	13	71	64	50	57	57	93	100	107	100	93
	20	Van Kinschotstraat	2	1	2	2	1	2	2	2	2	1	2	50	100	100	50	100	100	100	100	50	100
21	Van Kinschotstraat	21	10	10	16	14	11	16	22	21	26	11	48	48	76	67	52	76	105	100	124	52	
Totaal			375	227	234	231	234	232	301	296	298	296	308	61	62	62	62	62	80	79	79	79	82

Van Foreestweg Delft

Parkeerbezetting



Van Foreestweg Delft

Parkeerbezetting in detail

Vrijdag 9 december 2016

		Capaciteit			Vrijdag 16:00-17:00u						Vrijdag 17:00-18:00u						Vrijdag 18:00-19:00u					
		Openbaar	Invalide	Laad en los	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Parkeerdruk	Invalide	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Parkeerdruk	Invalide	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Parkeerdruk	Invalide
Sectie	Omschrijving																					
1	Van Foreestweg	9	1	3	7	4		11	122%		6	2		8	89%		6	2		8	89%	
2	Van Foreestweg	21	0	0	20			20	95%		16			16	76%		18			18	86%	
3	Van Foreestweg	5	0	0	3	1		4	80%		3			3	60%		5			5	100%	
4	Van Foreestweg	0	0	0				0	-					0	-					0	-	
5	Van Foreestweg	24	0	0	14	2		16	67%		17			17	71%		6			6	25%	
6	Van Foreestweg	3	0	0	2	2		4	133%		2	2		4	133%		1			1	33%	
7	Van Foreestweg	0	0	0				0	-					0	-					0	-	
8	Persijnlaan	32	1	0	15	3		18	56%	1	22	2		24	75%	1	24			24	75%	1
9	Persijnlaan	57	0	0	27			27	47%		37			37	65%		40			40	70%	
10	Van Kinschotstraat	28	0	0	13	1		14	50%		15			15	54%		16			16	57%	
10A	Van Kinschotstraat P-terrein Het Elffe	14	0	0	8			8	57%		4			4	29%		6	1		7	50%	
11	Van Kinschotstraat	13	0	0	9	1		10	77%		7			7	54%		7			7	54%	
12	Van Adrichemstraat	12	0	0	6			6	50%		7			7	58%		7			7	58%	
13	Van Adrichemstraat	5	0	0	2			2	40%		3			3	60%		2			2	40%	
14	Camerlingstraat	24	0	0	13			13	54%		13	1		14	58%		15	2		17	71%	
15	Van Groenewegenstraat	24	0	0	14			14	58%		15			15	63%		13			13	54%	
16	Van Adrichemstraat	20	0	0	10			10	50%		12			12	60%		10			10	50%	
17	Van der Leijstraat	19	0	0	13	1		14	74%		14			14	74%		13			13	68%	
18	Van der Leijstraat	28	0	0	15			15	54%		13			13	46%		12			12	43%	
19	Van Schuijlenburchstraat	14	0	0	10			10	71%		9			9	64%		7			7	50%	
20	Van Kinschotstraat	2	0	0	1			1	50%		2			2	100%		2			2	100%	
21	Van Kinschotstraat	21	0	0	10			10	48%		10			10	48%		16			16	76%	
Totaal		375	2	3	212	15	0	227	61%	1	227	7	0	234	62%	1	226	5	0	231	62%	1

Van Foreestweg Delft

Parkeerbezetting in detail

Vrijdag 9 december 2016

		Capaciteit			Vrijdag 19:00-20:00u						Vrijdag 20:00-21:00u					
		Openbaar	Invalide	Laad en los	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Parkeerdruk	Invalide	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Parkeerdruk	Invalide
Sectie	Omschrijving															
1	Van Foreestweg	9	1	3	5	2		7	78%	1	3	2		5	56%	1
2	Van Foreestweg	21	0	0	15			15	71%		20			20	95%	
3	Van Foreestweg	5	0	0	2			2	40%		5			5	100%	
4	Van Foreestweg	0	0	0				0	-					0	-	
5	Van Foreestweg	24	0	0	18	1		19	79%		15			15	63%	
6	Van Foreestweg	3	0	0	2			2	67%		1			1	33%	
7	Van Foreestweg	0	0	0				0	-					0	-	
8	Persijnlaan	32	1	0	13			13	41%	1	22	2		24	75%	1
9	Persijnlaan	57	0	0	37			37	65%		39	4		43	75%	
10	Van Kinschotstraat	28	0	0	21			21	75%		13			13	46%	
10A	Van Kinschotstraat P-terrein Het Elfje	14	0	0	3			3	21%		1			1	7%	
11	Van Kinschotstraat	13	0	0	7	3		10	77%		9			9	69%	
12	Van Adrichemstraat	12	0	0	6			6	50%		6			6	50%	
13	Van Adrichemstraat	5	0	0	3			3	60%		3			3	60%	
14	Camerlingstraat	24	0	0	15			15	63%		15			15	63%	
15	Van Groenewegenstraat	24	0	0	13			13	54%		12			12	50%	
16	Van Adrichemstraat	20	0	0	10			10	50%		9			9	45%	
17	Van der Leijstraat	19	0	0	16			16	84%		14			14	74%	
18	Van der Leijstraat	28	0	0	19			19	68%		16			16	57%	
19	Van Schuijlenburchstraat	14	0	0	8			8	57%		8			8	57%	
20	Van Kinschotstraat	2	0	0	1			1	50%		2			2	100%	
21	Van Kinschotstraat	21	0	0	14			14	67%		11			11	52%	
Totaal		375	2	3	228	6	0	234	62%	2	224	8	0	232	62%	2

Van Foreestweg Delft

Parkeerbezetting in detail

Zaterdag 10 december 2016

		Capaciteit			Zaterdag 11:00-12:00u						Zaterdag 12:00-13:00u						Zaterdag 13:00-14:00u					
		Openbaar	Invalide	Laad en los	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Parkeerdruk	Invalide	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Parkeerdruk	Invalide	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Parkeerdruk	Invalide
Sectie	Omschrijving																					
1	Van Foreestweg	9	1	3	8	2		10	111%		8	2		10	111%	1	9	2		11	122%	1
2	Van Foreestweg	21	0	0	17			17	81%		14			14	67%		14			14	67%	
3	Van Foreestweg	5	0	0	5			5	100%		5			5	100%		5			5	100%	
4	Van Foreestweg	0	0	0				0	-					0	-					0	-	
5	Van Foreestweg	24	0	0	21			21	88%		7			7	29%		10			10	42%	
6	Van Foreestweg	3	0	0	2			2	67%		3			3	100%		3			3	100%	
7	Van Foreestweg	0	0	0		1		1	-					0	-			2		2	-	
8	Persijnlaan	32	1	0	30	4		34	106%		19	1		20	63%	1	24	2		26	81%	
9	Persijnlaan	57	0	0	45			45	79%		40	2		42	74%		48			48	84%	
10	Van Kinschotstraat	28	0	0	18			18	64%		22			22	79%		23			23	82%	
10A	Van Kinschotstraat P-terrein Het Elfje	14	0	0	8	1		9	64%		11			11	79%		14			14	100%	
11	Van Kinschotstraat	13	0	0	12			12	92%		12			12	92%		7			7	54%	
12	Van Adrichemstraat	12	0	0	10			10	83%		11			11	92%		11			11	92%	
13	Van Adrichemstraat	5	0	0	5			5	100%		5			5	100%		4			4	80%	
14	Camerlingstraat	24	0	0	18			18	75%		21			21	88%		12	1		13	54%	
15	Van Groenewegenstraat	24	0	0	15			15	63%		19			19	79%		14			14	58%	
16	Van Adrichemstraat	20	0	0	13			13	65%		17			17	85%		16			16	80%	
17	Van der Leijstraat	19	0	0	14			14	74%		18			18	95%		18	3		21	111%	
18	Van der Leijstraat	28	0	0	21			21	75%		21			21	75%		18			18	64%	
19	Van Schuijlenburchstraat	14	0	0	12	1		13	93%		13	1		14	100%		14	1		15	107%	
20	Van Kinschotstraat	2	0	0	2			2	100%		2			2	100%		2			2	100%	
21	Van Kinschotstraat	21	0	0	12	4		16	76%		17	5		22	105%		18	3		21	100%	
Totaal		375	2	3	288	13	0	301	80%	0	285	11	0	296	79%	2	284	14	0	298	79%	1

Van Foreestweg Delft

Parkeerbezetting in detail

Zaterdag 10 december 2016

		Capaciteit			Zaterdag 14:00-15:00u						Zaterdag 15:00-16:00u					
		Openbaar	Invaleide	Laad en los	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Parkeerdruk	Invaleide	Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Parkeerdruk	Invaleide
Sectie	Omschrijving															
1	Van Foreestweg	9	1	3	9			9	100%	1	9	2		11	122%	1
2	Van Foreestweg	21	0	0	19			19	90%		14			14	67%	
3	Van Foreestweg	5	0	0	4			4	80%		5			5	100%	
4	Van Foreestweg	0	0	0				0	-					0	-	
5	Van Foreestweg	24	0	0	7			7	29%		17			17	71%	
6	Van Foreestweg	3	0	0	3			3	100%		3			3	100%	
7	Van Foreestweg	0	0	0	1			1	-					0	-	
8	Persijnlaan	32	1	0	24			24	75%		26			26	81%	
9	Persijnlaan	57	0	0	45			45	79%		39			39	68%	
10	Van Kinschotstraat	28	0	0	16			16	57%		21			21	75%	
10A	Van Kinschotstraat P-terrein Het Elfje	14	0	0	12	1		13	93%		12			12	86%	
11	Van Kinschotstraat	13	0	0	13			13	100%		12			12	92%	
12	Van Adrichemstraat	12	0	0	11			11	92%		12	1		13	108%	
13	Van Adrichemstraat	5	0	0	5			5	100%		5			5	100%	
14	Camerlingstraat	24	0	0	16	2		18	75%		21			21	88%	
15	Van Groenewegenstraat	24	0	0	21			21	88%		21			21	88%	
16	Van Adrichemstraat	20	0	0	19			19	95%		18			18	90%	
17	Van der Leijstraat	19	0	0	14			14	74%		19			19	100%	
18	Van der Leijstraat	28	0	0	13			13	46%		25			25	89%	
19	Van Schuijlenburchstraat	14	0	0	14			14	100%		13			13	93%	
20	Van Kinschotstraat	2	0	0	1			1	50%		2			2	100%	
21	Van Kinschotstraat	21	0	0	21	5		26	124%		11			11	52%	
Totaal		375	2	3	287	9	0	296	79%	1	305	3	0	308	82%	1

PLUS Retail B.V.

**Verkeersonderzoek uitbreiding
PLUS Foreestweg (eindconclusie)**

Rapportage

Report Ref

| 8 juni 2017

This report takes into account the particular instructions and requirements of our client.

It is not intended for and should not be relied upon by any third party and no responsibility is undertaken to any third party.

Job number 252913-00

Arup Services bv

Postal address:

PO Box 57145

1040 BA Amsterdam

Visitor address:

Naritaweg 118

1043 CA Amsterdam

The Netherlands

www.arup.com

ARUP

Inhoudsopgave

	Page
1 Inleiding	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Het plan	1
1.3 Leeswijzer	1
2 Verkeerskundige toets	2
2.1 Parkeren	2
2.2 Verkeersveiligheid	3
3 Conclusie	4
3.1 Parkeren	4
3.2 Verkeersveiligheid	4

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De PLUS supermarkt aan de Van Foreestweg in Delft wordt in de toekomst uitgebreid. De uitbreiding heeft gevolgen voor de bestaande wegenstructuur. In het plan wordt bijvoorbeeld de Van Kinschotstraat afgesloten voor verkeer. Hierover heeft de PLUS aan Arup gevraagd de uitbreiding en daarmee samenhangende veranderingen verkeerskundig te toetsen. Daarvoor is op 17 maart 2017 een notitie opgeleverd waarbij er een verkeerskundige toetsing is gedaan.

Inmiddels zijn er een aantal zaken gewijzigd, mede naar aanleiding van dit advies. PLUS heeft daarom Arup opnieuw gevraagd een verkeerskundige toetsing uit te voeren. De resultaten hiervan worden in deze notitie beschreven.

1.2 Het plan

De plannen bestaan uit het uitbreiden van de PLUS supermarkt. De huidige supermarkt heeft een oppervlakte van 1.375 m² bvo. Naast de supermarkt wordt er nog winkelruimte toegevoegd. Dit onderscheid was in de notitie van 17 maart 2017 nog niet gemaakt. In onderstaande tabel zijn deze wijzigingen weergegeven.

Tabel 1: omvang uitbreidingen

Omschrijving	Omvang
Uitbreiding van de PLUS	749 m ² bvo
Uitbreiding winkelruimte	44 m ² bvo

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de onderwerpen parkeren en verkeersveiligheid opnieuw behandeld. Voor het onderwerp bereikbaarheid wordt verwezen naar de notitie van 17 maart 2017. In hoofdstuk 3 volgt de conclusie.

2 Verkeerskundige toets

2.1 Parkeren

Als gevolg van de uitbreiding van het plan zullen de parkeerplaatsen in de Van Kinschotstraat verdwijnen. Uit de eerder uitgevoerde tellingen blijkt dat het gaat om 17 parkeerplaatsen die verdwijnen. Deze zullen in de toekomstige situatie gecompenseerd moeten worden in het plan.

Voor de extra parkeerbehoefte als gevolg van de uitbreiding van de supermarkt mag er een reductiefactor worden toegepast op de parkeernorm¹. De extra parkeerbehoefte wordt als volgt berekend: (maximum aantal m² bvo bestaand versus uitbreiding / totaal aantal m² bvo toekomstige situatie) * (uitbreiding in m² bvo / 100 m²) * parkeernorm. Daarnaast zal de extra parkeerbehoefte als gevolg van de winkelruimte ook moeten worden meegenomen. Hiervoor wordt de parkeernorm per 100 m² bvo vermenigvuldigd met de omvang van de uitbreiding. In onderstaande tabel is voor beide functies de parkeervraag benoemd.

Tabel 2: omvang uitbreidingen

Omschrijving	Parkeervraag (aantal parkeerplaatsen)
Uitbreiding van de PLUS	16,97 ²
Uitbreiding winkelruimte	1,54 ³
Totaal	18,51

Afgerond zijn er als gevolg van de uitbreidingen 19 parkeerplaatsen noodzakelijk. Overigens wordt er hierbij vanuit gegaan dat er voor de bestaande functies parkeervoorzieningen aanwezig zijn.

Uitgaande van het drukste moment (gebaseerd op tellingen) in het gebied is er een behoefte van 68 parkeerplaatsen. Als daarbij de nieuwe behoefte wordt opgeteld is er sprake van een behoefte van 87 parkeerplaatsen. Het is wenselijk meer parkeerplaatsen toe voegen om de parkeerdruk op dit drukste moment te verlagen. Uit het plan dat hieronder is weergegeven blijkt dat er sprake is van 96 parkeerplaatsen, waarbij er voor 5 parkeerplaatsen gesteld kan worden dat deze in de huidige situatie ook al aanwezig zijn. In totaal gaat het daardoor om 91 parkeerplaatsen. Daarmee worden er voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd.

¹ Gebaseerd op bijlage 4 van de Nota Parkeernormen Delft 2013

² $1.375 / (1.375 + 749) * (749 / 100) * 3,5$

³ $0,44 * 3,5$



Figuur 1: Plan uitbreiding PLUS (mei 2017)

2.2 Verkeersveiligheid

Sinds het advies van 17 maart 2017 is het ontwerp aangepast. De volgende aanpassingen zijn gemaakt ten behoeve van een verbetering van de verkeersveiligheid:

- Drie parkeerplaatsen langs de Van Foreestweg zijn verwijderd en elders gecompenseerd.
- Er is een keuze gemaakt voor een fietsstraat langs de Van Foreestweg.
- De breedte van de fietsstraat is aangepast van 3,40 meter naar 3,85 meter.
- Op de Van Adrichemstraat is voor vijf parkeerplaatsen een parkeervak voorzien, waar er nu sprake is van parkeren op de weg.
- De gemeente heeft het besluit genomen het gebied als 30 km/h zone aan te wijzen middels een verkeersbesluit.
- Het kruispunt Van Adrichemstraat – Persijnlaan is aangepast en voorzien van een snelheidsremmer.

Op basis van bovenstaande aanpassingen is vast te stellen dat het nieuwe ontwerp qua verkeersveiligheid voldoet.

3 Conclusie

3.1 Parkeren

De berekeningen in paragraaf 2.1 laten zien dat er voldoende parkeerplaatsen zijn voorzien in het plan. De wijzigingen in het programma leiden niet tot een parkeerbehoefte die hoger is dan het aanbod aan parkeerplaatsen voorzien in het plan.

3.2 Verkeersveiligheid

Het nieuwe ontwerp is op het gebied van verkeersveiligheid sterk verbeterd ten opzichte van het oude ontwerp. Het nieuwe ontwerp voldoet qua verkeersveiligheid.