



Cauberg-Huygen

Hoofdweg 70
3067 GH ROTTERDAM

T +31 (0)10-4257444
F +31 (0)10-4254443
E rotterdam.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Reconstructie Reinier de Graafweg Delft
Onderzoek luchtkwaliteitseisen**

Datum 31 augustus 2016
Referentie 00129-10940-09

Referentie 00129-10940-09
Rapporttitel Reconstructie Reinier de Graafweg Delft
Onderzoek luchtkwaliteitseisen

Datum 31 augustus 2016

Opdrachtgever Gemeente Delft
Ingenieursbureau
Postbus 78
2600 ME DELFT
Contactpersoon De heer O. Hoogerdijk

Behandeld door De heer ing. B. ter Haar
De heer ing. M.J.M. Blankvoort LLB
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Hoofdweg 70
3067 GH ROTTERDAM

Telefoon 010-4257444
Fax 010-4254443

Inhoudsopgave

1	Hoofdweg 70	0
2	Inleiding	3
3	Algemene gegevens	5
3.1	Situatie en afbakening onderzoek	5
3.2	Planning reconstructie	6
3.3	Doel van het onderzoek	6
4	Toetsingskader	7
4.1	Wet luchtkwaliteit	7
4.1.1	NSL	7
4.1.2	NIBM-bijdragen	8
4.1.3	Grenswaarden	8
4.2	Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)	9
4.2.1	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	10
5	Uitgangspunten berekeningen	11
5.1	Afbakening onderzoeksgebied	11
5.2	Beschouwde bronnen	11
5.2.1	Verkeersgegevens	12
5.2.2	Achtergrondconcentraties	13
5.3	Overige (rekentechnische) uitgangspunten	13
6	Resultaten	14
6.1	Resultaten stikstofdioxide	14
6.2	Resultaten fijn stof	15
6.3	Resultaten zeer fijn stof	16
6.4	Beschouwing resultaten	17
7	Samenvatting en conclusie	18

Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Delft is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek luchtkwaliteitseisen uitgevoerd ten behoeve van het project “Reconstructie Reinier de Graafweg” te Delft.

De gemeente Delft is voornemens om de Reinier de Graafweg, en diens kruisingen met andere wegen, aan te passen. Doel van de aanpassingen is dat het autoverkeer van Delft naar de A4 en visa versa vloeiend doorstroomt zonder dat er onacceptabele wachttijden ontstaan op de kruisingen. Tevens krijgt het openbaar vervoer een eigen, vrij liggende HOV-baan (Hoogwaardig Openbaar Vervoer).

Aanleiding voor deze aanpassingen zijn:

- Een verbinding tussen Delft-west en het centrum ontbreekt op dit moment. Verkeer rijdt via de Hoornseweg, maar deze is niet geschikt en ook niet geschikt te maken voor de hoeveelheid verkeer;
- Gemeente Midden-Delfland is begonnen met de voorbereiding van de verlenging van de Zuidhoornseweg richting de Reinier de Graafweg inclusief de aansluiting op de A4. Doel van Midden-Delfland is om de kern van Den Hoorn te ontlasten van doorgaand verkeer;
- De bereikbaarheid en de regionale functie van het Reinier de Graafgasthuis vraagt om een andere verkeersafwikkeling;
- De huidige vorm van de Reinier de Graafweg en de kruising met de Buitenhofdreef zijn niet geschikt om het vele extra verkeer af te wikkelen;
- De Reinier de Graafweg is momenteel niet voorzien van een aparte HOV-baan.

Het nieuwe wegontwerp past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging zijn de volgende onderzoeken nodig:

- akoestisch reconstructieonderzoek in het kader van de Wet geluidhinder (rapportkenmerk 00129-10940-03);
- beschouwing akoestische situatie ten behoeve van de wijziging van bestemmingsplan (rapportkenmerk 00129-10940-04);
- onderzoek luchtkwaliteitseisen (voorliggende rapportage).

In voorliggend onderzoek zijn de gevolgen voor de luchtkwaliteit, die samenhangen met de voorgenoemde ontwikkelingen in kaart gebracht. Hiertoe zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend op die locaties waar de gevolgen voor de luchtkwaliteit maximaal zijn en de hoogste concentraties luchtverontreinigende stoffen te verwachten zijn. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2016.

De berekende concentraties zijn getoetst aan de bepalingen uit de vigerende wet- en regelgeving en vormen de basis voor het maken van een zorgvuldige afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan.

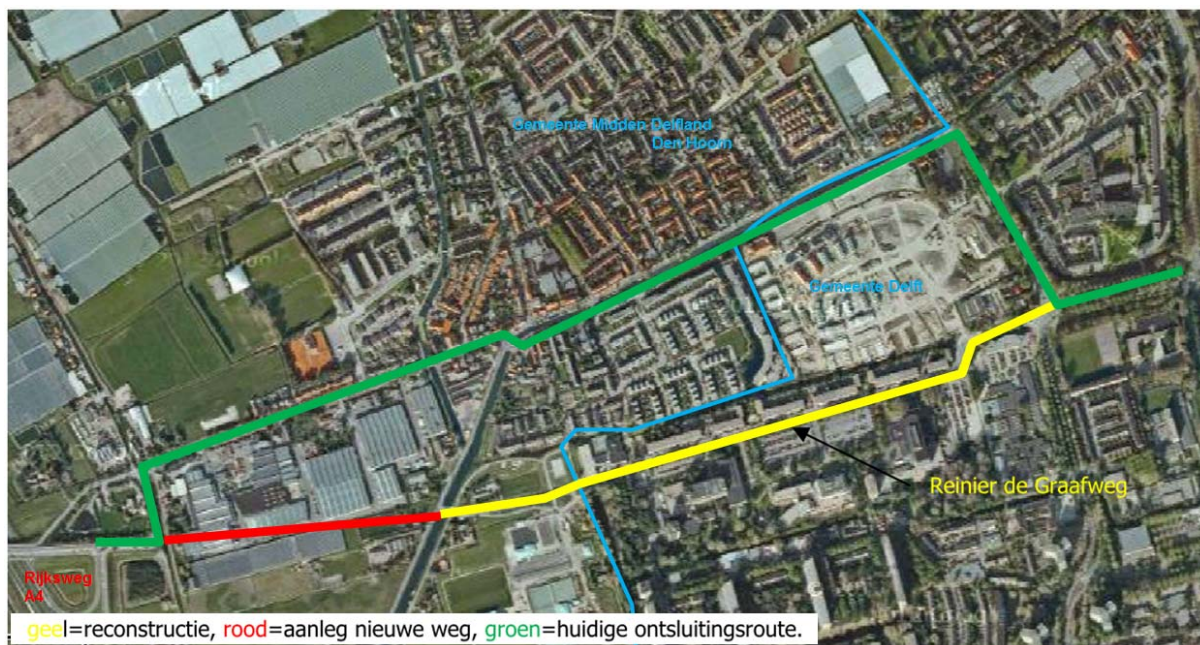
In de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

Hoofdstuk 2 geeft een algemene beschrijving van de voorgenomen ontwikkeling en de beschouwde situaties. Verder wordt in hoofdstuk 2 nader ingegaan op het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het juridische kader waarbinnen voorliggend onderzoek is uitgevoerd. In hoofdstuk 4 worden de (rekentechnische) uitgangspunten beschreven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten en bevindingen van het onderzoek gepresenteerd. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven van de belangrijkste conclusies van het onderzoek.

2 Algemene gegevens

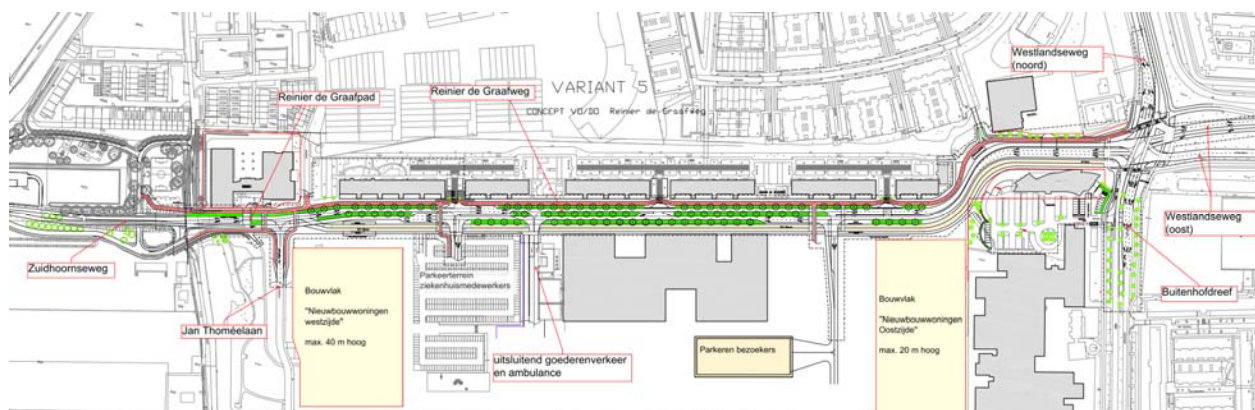
2.1 Situatie en afbakening onderzoek

De Reinier de Graafweg in Delft vormt in de toekomst de verbinding tussen de A4 en Delft zoals weergegeven wordt in de onderstaande afbeelding 2.1.



Afbeelding 2.1: Huidige ontsluitingsroute en toekomstige situatie

Deze rapportage heeft enkel betrekking op de wijzigingen binnen de gemeente Delft. In de onderstaande afbeelding 2.2 is het wegontwerp binnen de gemeente Delft weergegeven.



Afbeelding 2.2: Wegontwerp en situatie rondom Reinier de Graafweg

Op de volgende zoneplichtige wegen zijn er aanpassingen als fysieke wijziging aan te merken:

- Reinier de Graafweg (o.a. wegprofiel);
- Reinier de Graafpad (o.a. wegprofiel);
- Zuidhoornseweg (o.a. wegprofiel nabij overgang naar Reinier de Graafpad);

- Westlandseweg (o.a. wegprofiel bij aansluiting op Reinier de Graafweg);
- Buitenhofdreef (o.a. wegprofiel bij aansluiting op Reinier de Graafweg);
- Jan Thoméelaan (o.a. wegprofiel bij aansluiting op Reinier de Graafweg).

Opgemerkt wordt dat de rijsnelheid op de Jan Thoméelaan wordt verlaagd van 50 naar 30 km/uur.

2.2 Planning reconstructie

De huidige planning is dat de reconstructie in 2017 start en in 2018 wordt voltooid.

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de ingebruikname van de wegen in 2016, uitgaande van de verkeersintensiteiten in 2028 en de emissiekentallen van 2016. Met deze werkwijze vormen de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen in voorliggend onderzoek een overschatting van de werkelijk te verwachten concentraties (worstcase).

Naast voormelde worst-case scenario van de toekomstige situatie wordt in dit onderzoek tevens inzicht gegeven in de lokale luchtkwaliteit in de bestaande situatie. Hiertoe is de huidige intensiteit gehanteerd op de bestaande wegen met de emissiekentallen van 2016.

2.3 Doel van het onderzoek

Het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is vaststellen of de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de beoogde reconstructie van de Reinier de Graafweg, voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. In dit kader zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de situatie na uitbreiding van het bedrijventerrein berekend en beoordeeld conform de Wet luchtkwaliteit¹.

De berekende concentraties vormen tevens de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan. In hoofdstuk 3 wordt de inhoudelijke toetsing aan wet- en regelgeving nader toegelicht.

¹ Wm, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.
Reconstructie Reinier de Graafweg Delft
Onderzoek luchtkwaliteitseisen

3 Toetsingskader

Het wettelijke toetsingskader luchtkwaliteit is vastgelegd in titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de Wet milieubeheer (Wm). In de hiernavolgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de relevante bepaling uit het wettelijk kader is betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitsonderzoek.

3.1 Wet luchtkwaliteit

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wm, in werking getreden op 15 november 2007, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden overeenkomstig de Wet luchtkwaliteit is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- Indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven, vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan.
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd, indien het plan niet in betekenende mate (hierna NIBM) bijdraagt aan de concentraties de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden.
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan én het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd, indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert, dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering).
- Indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (hierna NSL) of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit dat is genoemd of beschreven in het NSL of past binnen, of in elk geval niet in strijd is met het NSL, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in diverse Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële regelingen. In de volgende paragrafen worden de, in het kader van voorliggend onderzoek relevante, kernpunten uit de wet- en regelgeving nader beschreven.

3.1.1 NSL

Het NSL is op 31 juli 2009 vastgesteld en op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met het van kracht worden van het NSL hoeven projecten die zijn opgenomen in het NSL niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden. Het NSL liep oorspronkelijk af op 1 augustus 2014, maar is inmiddels verlengd tot en met 31 december 2016.

Voor de onderbouwing van de luchtkwaliteitsaspecten ten aanzien van dergelijke NSL-projecten, kan worden volstaan met een verwijzing naar het NSL en is géén luchtkwaliteitsonderzoek nodig. Een actueel overzicht van de NSL-projecten per jurisdictie is te vinden op www.nsl-monitoring.nl.

De reconstructie van de Reinier de Graafweg is geen NSL-project. De effecten van de ontwikkeling op de luchtkwaliteit zijn daarom berekend en op projectniveau getoetst aan de Wet luchtkwaliteit.

3.1.2 NIBM-bijdragen

In de AMvB NIBM-bijdragen is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties sprake is van een NIBM-bijdrage. Ingevolge de AMvB NIBM-bijdragen bedraagt na de inwerkingtreding van het NSL de NIBM-grens 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor de luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO₂ komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µ/m³. Voor projecten die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen kan besluitvorming plaatsvinden, zonder dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wm plaatsvindt.

Vanwege de aard en omvang van het onderhavige plan is geen toetsing uitgevoerd aan het NIBM-criterium, maar zijn de totale concentraties fijn stof en NO₂ in de omgeving van het plangebied berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

3.1.3 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO₂): jaargemiddelde;
uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofoxide (NO_x): jaargemiddelde;
- fijn stof (PM₁₀): jaargemiddelde;
daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- zeer fijn stof (PM_{2,5}) jaargemiddelde;
- benzeen (C₆H₆): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO₂): jaargemiddelde;
aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen en berekeningen van het LML en PBL (onder andere de Grootschalige Concentraties Nederland (GCN)) en het NSL blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffen NO₂ en fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}). De grenswaarden voor overige luchtverontreinigende stoffen worden reeds geruime tijd en nagenoeg overal in Nederland gerespecteerd. (Zeer) Fijn stof en NO₂ zijn daarmee de meest relevante stoffen in het kader van de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. In onderhavig onderzoek is de gedetailleerde analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot (zeer) fijn stof en NO₂. De gehanteerde grenswaarden per stof zijn samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1: grenswaarden voor NO₂, fijn stof en zeer fijn stof

Stof	Norm	2016 en later
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40 µg/m ³
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de uurgemiddeldeconcentratie boven de 200 µg/m ³ mag liggen)	18 dagen
Fijn stof	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40 µg/m ³
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen)	35 dagen
Zeefijn stof	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	25 µg/m ³

3.2 Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)

De RBL 2007 is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Na de inwerkingtreding van de RBL 2007 zijn diverse rekentechnische onderdelen van de regeling aangepast op voortschrijdende wetenschappelijke inzichten. Ook zijn er enkele wijzigingen doorgevoerd die betrekking hebben op de (strikte) implementatie van bijlage III van de EG-richtlijn van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa. Navolgend wordt met de RBL 2007 de regeling bedoeld zoals die geldt op het moment van uitvoeren van voorliggend onderzoek.

De belangrijkste punten uit de regeling zijn hieronder samengevat:

- Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen.
- Het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt à priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3).
- Andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van het Ministerie van I&M, eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

Verder is in de regeling per gemeente vastgelegd met welke getalswaarde de jaargemiddelde concentratie fijn stof verminderd kan worden, om te corrigeren voor de aanwezigheid van zeezout. Voor de gemeente Delft bedraagt deze correctie 3 µg/m³ (artikel 5.19, vierde lid, Wm jo. artikel 35, zesde lid Rbl 2007 jo. bijlage 5 Rbl 2007).

Conform de regeling wordt het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingen van de vierentwintig uurgemiddelde concentratie fijn stof verkregen door het aantal berekende overschrijdingsdagen met 4 dagen te verminderen. De aftrek is in onderhavig onderzoek niet toegepast.

3.2.1 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Bij de keuze van de beoordelingslocaties is aansluiting gezocht bij het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel uit de Wet luchtkwaliteit. De locaties waar de luchtkwaliteit op grond van het toepasbaarheidsbeginsel niet dient te worden beoordeeld, zijn locaties:

- die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Verder gelden op grond van de RBL 2007 de volgende voorwaarden ten aanzien van het positioneren van rekenpunten:

- beoordelingslocaties bevinden zich op ten minste 25 meter van de rand van grote kruisingen en niet meer dan 10 meter van de wegrand en;
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en/of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van ten minste 100 meter.

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidsbeginsel geldt kort gezegd, dat ter plaatse van de rekenpunten sprake moet zijn van significante blootstelling van mensen. Dit volgt uit het blootstellingscriterium dat is opgenomen in de RBL 2007. Strikte toepassing van het blootstellingscriterium kan er in de praktijk toe leiden, dat de luchtkwaliteit dient te worden berekend op grotere afstanden van bronnen dan de standaard rekenafstanden die hiervoor zijn opgenomen in de RBL 2007. Met een verruiming van de rekenafstand op grond van het blootstellingscriterium is in voorliggend onderzoek géén rekening gehouden (worstcase). In hoofdstuk 4 zijn het onderzoeksgebied en de beoordelingslocaties uit voorliggend onderzoek nader toegelicht.

4 Uitgangspunten berekeningen

4.1 Afbakening onderzoeksgebied

In onderhavige situatie wijzigen de verkeersstromen als gevolg van de veranderingen in de verkeersstructuur. De invloed op de verkeersstromen is het grootst op de Reinier de Graafweg. Vanaf deze weg verdeelt het verkeer zich via de aansluitende wegen over het verder weggelegen wegennet.

Uit het voorgaande volgt dat door het bepalen van de luchtkwaliteit ter plaatse van de grenzen, in de directe omgeving van het bestemmingsplan en langs de voornaamste ontsluitingswegen inzicht wordt verkregen in de maximale gevolgen voor de luchtkwaliteit. Figuur 4.1 geeft het gebied weer waarbinnen de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald.



Figuur 4.1 onderzoeksgebied

Een deel van de rekenpunten uit figuur 4.1 is gelegen op kortere afstand van wegen dan de minimale afstand die volgt uit de RBL 2007. Door de luchtkwaliteit, ook in deze punten, in kaart te brengen wordt inzicht verkregen in het verloop van de maximaal te verwachten concentraties binnen en in de omgeving van het plangebied.

4.2 Beschouwde bronnen

Bij het bepalen van de concentraties in het onderzoeksgebied zijn de bijdragen van wegverkeer betrokken. Door de bijdrage van deze bron op te tellen bij de ter plaatse heersende achtergrondconcentraties, wordt inzicht gegeven in de totale concentratie niveaus in het onderzoeksgebied. Figuur 4.2 geeft de wegen weer die in het onderzoek zijn betrokken. De gehanteerde uitgangspunten worden hierna nader toegelicht.



Figuur 4.2 wegen (rood) in het rekenmodel

In onderhavig onderzoek is de bijdrage aan de lokale luchtkwaliteit vanwege de aan te leggen weg aan de westzijde van de te reconstrueren Reinier de Graafweg in de gemeente Midden Delfland niet opgenomen. Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is door de raad van de gemeente Midden Delfland al een bestemmingsplan vastgesteld. Ter onderbouwing van dat bestemmingsplan is een onderzoek naar de lokale luchtkwaliteit uitgevoerd.² Uit dat onderzoek blijkt dat grenswaarden ruimschoots in acht worden genomen.

Vanwege de korte afstand van de beoordelingslocaties tot de rand van de Reinier de Graafweg levert de nieuw aan te leggen weg in de gemeente Midden Delfland een te verwaarlozen bijdrage aan de lokale luchtkwaliteit in de gemeente Delft.

4.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten en verdelingen zijn bepaald op basis van het reconstructieonderzoek in het kader van de Wet geluidhinder (rapportkenmerk 00129-10940-03). In dat akoestisch onderzoek is uitgegaan van het maatgevende jaar 2028.

Vanuit een worst-case benadering is in voorliggend onderzoek voor het jaar 2016 uitgegaan van de verkeersgegevens voor 2028. De rijnsnelheden in voorliggend onderzoek zijn afgestemd voorgenomen ter plaatse geldende maximum snelheden.

² Memo "Bestemmingsplan Hooipolder Midden Delfland; Quick scan lucht", kenmerk 076080312:C gedateerd 7 september 2012 van Arcadis.

Met betrekking tot de invoer in Geomilieu wordt het volgende opgemerkt:

- Alle beschouwde wegen zijn ingevoerd met een snelheid van 50 km/uur, met uitzondering van de Jan Thoméelaan: 30 km/uur in 2028.
- Conform opgave van de gemeente is er uitgegaan van weekdaggemiddelden door de aangeleverde verkeersintensiteiten te vermenigvuldigen met 0,88.
- Conform opgave van de gemeente is voor alle wegen de volgende etmaalverdeling aangehouden: dag-uur intensiteit: 6,5%,³ avonduur intensiteit: 3,72%,⁴ nachtuur intensiteit: 0,89%.⁵

Met betrekking tot het OV is conform opgave van de gemeente het volgende aangehouden:

- 2028: De verwachting is dat in 2028 één lijn overdag (tussen 6-19u) een kwartier dienst rijdt i.p.v. een halfuursdienst en van 19 - 00 uur een half uurs dienst i.p.v. een uursdienst. Hieruit volgt dat in 2028 per rijrichting het volgende aantal bussen gaat rijden:
 - o dag (7-19): 91 bussen;
 - o avond (19-23): 23 bussen;
 - o nacht (23-7): 16 bussen.De toename in toekomst wordt volledig toegeschreven aan de rechtdoorgaande buslijn van de Reinier de Graafweg naar de Westlandseweg.

In bijlage I is een uitgebreid overzicht van alle gehanteerde verkeerskenmerken per wegvak opgenomen, zoals dat verwerkt is in het rekenmodel.

4.2.2 Achtergrondconcentraties

Voor de achtergrondconcentraties is in voorliggend onderzoek gebruik gemaakt van de Grootschalige Concentratiekaarten Nederland. De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van **alle** relevante bronnen uit binnen- en buitenland. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties die in maart 2016 door het Ministerie van I&M zijn vastgesteld.⁶

4.3 Overige (rekentechnische) uitgangspunten

De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met de door het Ministerie van I&M goedgekeurde rekenmethode Stacks+ voor het berekenen van de luchtkwaliteit binnen de beïnvloedingssfeer van wegen en inrichtingen.⁷

Gegevens over de positie van de bronnen en de ligging van wegen zijn ontleend aan recente ondergronden (GBKN), door de opdrachtgever verstrekte plantekeningen en een digitale veldinventarisatie. Ook de ligging en kenmerken van de beschouwde wegen is op deze informatie gebaseerd. Voor de generieke uitgangspunten met betrekking tot meteorologie, achtergrondconcentraties, emissiefactoren (wegverkeer) en terreinruwheid is gebruik gemaakt van de in maart 2016 door het Ministerie van I&M vrijgegeven gegevens.

Een gedetailleerd overzicht van alle gehanteerde rekentechnische uitgangspunten is opgenomen in bijlage II dit rapport.

³ In de dagperiode (07:00 uur – 19:00 uur) hebben de wegen een intensiteit van 6,5% per uur van de totale etmaalintensiteit.

⁴ In de avondperiode (19:00 uur – 23:00 uur) hebben de wegen een intensiteit van 3,72% per uur van de totale etmaalintensiteit.

⁵ In de nachtperiode (23:00 uur – 07:00 uur) hebben de wegen een intensiteit van 0,89% per uur van de totale etmaalintensiteit.

⁶ Op 15 maart 2016 heeft IenM de nieuwe invoergegevens bekendgemaakt

(<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/vraag-en-antwoord/hoe-kan-ik-luchtvervuiling-berekenen>).

⁷ In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt met de software-implementatie van de Stacks+ rekenmethode: GeoMilieu v.4.00.

5 Resultaten

Uitgaande van de in hoofdstuk 4 genoemde (worst case) uitgangspunten zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen en in de omgeving van het plangebied bepaald voor het maatgevende jaar 2016.

Een samenvatting van de rekenresultaten voor NO₂, fijn stof en zeer fijn stof is opgenomen in paragraaf 5.1, 5.2 en 5.3. Een uitgebreid overzicht alle rekenresultaten is opgenomen in de bijlage III. Een uitgebreide beschouwing van rekenresultaten is opgenomen in paragraaf 5.4.

5.1 Resultaten stikstofdioxide

De hoogste berekende jaargemiddelde concentraties en het aantal overschrijdingsdagen stikstofdioxide (NO₂) langs de wegen is weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 5.1: resultaten NO₂

Zichtjaar		2016, na reconstructie verkeersintensiteiten 2028	
Parameter		Jaargemiddeld [µg/m ³]	# dagen overschrijding uurgemiddelde
Grenswaarde		40	18
<i>Achtergrondwaarde</i>		<i>23,18 – 26,47</i>	<i>n.v.t.</i>
022	10 m. Reinier de Graafweg	29,83	0
008	10 m. Reinier de Graafweg	29,61	0
009	10 m. Reinier de Graafweg	29,60	0
054	2 m. rand HOV baan	29,60	0
007	10 m. Reinier de Graafweg	29,56	0
006	woning. Reinier de Graafweg	29,52	0
Zichtjaar		2016, huidige situatie	
Parameter		Jaargemiddeld [µg/m ³]	# dagen overschrijding uurgemiddelde
Grenswaarde		40	18
<i>Achtergrondwaarde</i>		<i>23,18 – 26,47</i>	<i>n.v.t.</i>
022	10 m. Reinier de Graafweg	29,32	0
008	10 m. Reinier de Graafweg	28,35	0
009	10 m. Reinier de Graafweg	28,31	0
007	10 m. Reinier de Graafweg	28,36	0
006	woning. Reinier de Graafweg	28,38	0
119	10 m. rand bestaande weg	32,36	0

5.2 Resultaten fijn stof

De hoogste berekende jaargemiddelde concentraties en aantal overschrijdingsdagen fijn stof (PM₁₀) langs de wegen is opgenomen in tabel 5.2. Alle resultaten zijn gecorrigeerd voor de zeezoutbijdrage conform de meest recente wetenschappelijke inzichten (zie paragraaf 3.2.1).

Tabel 5.2: resultaten fijn stof PM₁₀

Zichtjaar		2016, na reconstructie verkeersintensiteiten 2028	
Parameter		Jaargemiddeld [µg/m³]	# dagen overschrijding 24-uursgemiddelde
Grenswaarde		40	35
<i>Achtergrondwaarde</i>		<i>21,07 – 21,95</i>	<i>n.v.t.</i>
022	10 m. Reinier de Graafweg	22,47	11
009	10 m. Reinier de Graafweg	22,40	11
008	10 m. Reinier de Graafweg	22,40	11
007	10 m. Reinier de Graafweg	22,40	11
006	woning. Reinier de Graafweg	22,39	11
Zichtjaar		2016, huidige situatie	
Parameter		Jaargemiddeld [µg/m³]	# dagen overschrijding uurgemiddelde
Grenswaarde		40	35
<i>Achtergrondwaarde</i>		<i>21,07 – 21,95</i>	<i>n.v.t.</i>
022	10 m. Reinier de Graafweg	22,38	11
008	10 m. Reinier de Graafweg	22,22	10
009	10 m. Reinier de Graafweg	22,21	10
007	10 m. Reinier de Graafweg	22,22	10
006	woning. Reinier de Graafweg	22,23	10
119	10 m. rand bestaande weg	22,70	11

5.3 Resultaten zeer fijn stof

De hoogste berekende jaargemiddelde concentraties zeer fijn stof (PM_{2,5}) langs de wegen is opgenomen in tabel 5.3.

Tabel 5.3: resultaten zeer fijn stof PM_{2,5}

Zichtjaar		2016, na reconstructie verkeersintensiteiten 2028
Parameter		Jaargemiddeld [µg/m³]
Grenswaarde		25
Achtergrondwaarde		13,46 – 14,01
022	10 m. Reinier de Graafweg	14,24
021	10 m. Reinier de Graafweg	14,21
009	10 m. Reinier de Graafweg	14,21
008	10 m. Reinier de Graafweg	14,21
007	10 m. Reinier de Graafweg	14,21
006	woning. Reinier de Graafweg	14,21
Zichtjaar		2016, huidige situatie
Parameter		Jaargemiddeld [µg/m³]
Grenswaarde		25
Achtergrondwaarde		13,46 – 14,01
022	10 m. Reinier de Graafweg	14,20
021	10 m. Reinier de Graafweg	14,14
009	10 m. Reinier de Graafweg	14,13
008	10 m. Reinier de Graafweg	14,13
007	10 m. Reinier de Graafweg	14,13
006	woning. Reinier de Graafweg	14,13
119	10 m. rand bestaande weg	14,34

5.4 Beschouwing resultaten

Uit tabel 5.1 tot en met 5.3 volgt dat zelfs bij de gehanteerde worst case benadering de grenswaarden voor stikstofdioxide, fijn stof en zeer fijn stof ruimschoots worden gerespecteerd, op locaties waar de hoogste concentratieniveaus te verwachten zijn en waar de gevolgen voor de luchtkwaliteit vanwege de uitbreiding maximaal zijn.

De hoogste concentraties (in het jaar 2016 met verkeersintensiteiten van 2028) worden berekend langs de Reinier de Graafweg. Met berekende jaargemiddelde concentraties van ten hoogste 29,83 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 , 22,47 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM_{10} en 14,24 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ $\text{PM}_{2,5}$ wordt (zeer) ruim voldaan aan de van toepassing zijnde grenswaarden.

Ter vergelijking zijn ook de concentraties berekend in de huidige situatie, voorafgaand aan de reconstructie. Uit de rekenresultaten blijkt dat de grenswaarden ruimschoots in acht worden genomen. Voorts blijkt uit vergelijking van de resultaten tussen de huidige en toekomstige situatie dat slechts sprake is van een beperkte toename van de concentraties van 1,26 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 , 0,19 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM_{10} en 0,08 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ $\text{PM}_{2,5}$. Deze beperkte toename wordt in zijn geheel veroorzaakt door de toename van de verkeersintensiteiten op de Reinier de Graafweg. Echter, ondanks die beperkte toename worden de grenswaarden ruimschoots in acht genomen.

Verder wordt opgemerkt dat de concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen en in de omgeving van het plangebied verder afnemen na 2016. Deze afname is te verklaren door de daling van achtergrondconcentraties en voertuigemissies als gevolg van het treffen van generieke (nationale en internationale) maatregelen en het nakomen van Europese beleidsdoelstellingen ten aanzien van de uitstoot van schadelijke stoffen⁸.

Op grond van de voorgenoemde bevindingen vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering voor de beoogde reconstructie van de Reinier de Graafweg.

⁸ Bron: Grootchalige concentratie- en depositiekaarten Nederland - rapportage 2012, www.rivm.nl.
Reconstructie Reinier de Graafweg Delft
Onderzoek luchtkwaliteitseisen

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Delft is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek luchtkwaliteitseisen uitgevoerd ten behoeve van het project "Reconstructie Reinier de Graafweg" te Delft.

De gemeente Delft is voornemens om de Reinier de Graafweg, en diens kruisingen met andere wegen, aan te passen. Doel van de aanpassingen is dat het autoverkeer van Delft naar de A4 en visa versa vloeiend doorstroomt zonder dat er onacceptabele wachttijden ontstaan op de kruisingen. Tevens krijgt het openbaar vervoer een eigen, vrij liggende HOV-baan (Hoogwaardig Openbaar Vervoer).

In voorliggend onderzoek zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend op die locaties waar de gevolgen voor de luchtkwaliteit vanwege voornoemde ontwikkeling maximaal zijn.

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de ingebruikname van de wegen in 2016, uitgaande van de verkeersintensiteiten in 2028. Met deze werkwijze vormen de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen in voorliggend onderzoek een overschatting van de werkelijk te verwachten concentraties (worstcase).

Uit metingen en berekeningen van het LML en PBL (onder andere de Grootschalige Concentraties Nederland (GCN)) en het NSL blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffen NO_2 en fijn stof (PM_{10}) en zeer fijn stof ($\text{PM}_{2,5}$).

Uit de berekeningen volgt dat zelfs bij de gehanteerde worst case benadering, de grenswaarden voor stikstofdioxide NO_2 , fijn stof PM_{10} en zeer fijn stof $\text{PM}_{2,5}$ niet worden overschreden op die locaties waar de gevolgen voor de luchtkwaliteit vanwege de beoogde ontwikkeling het grootst zijn.

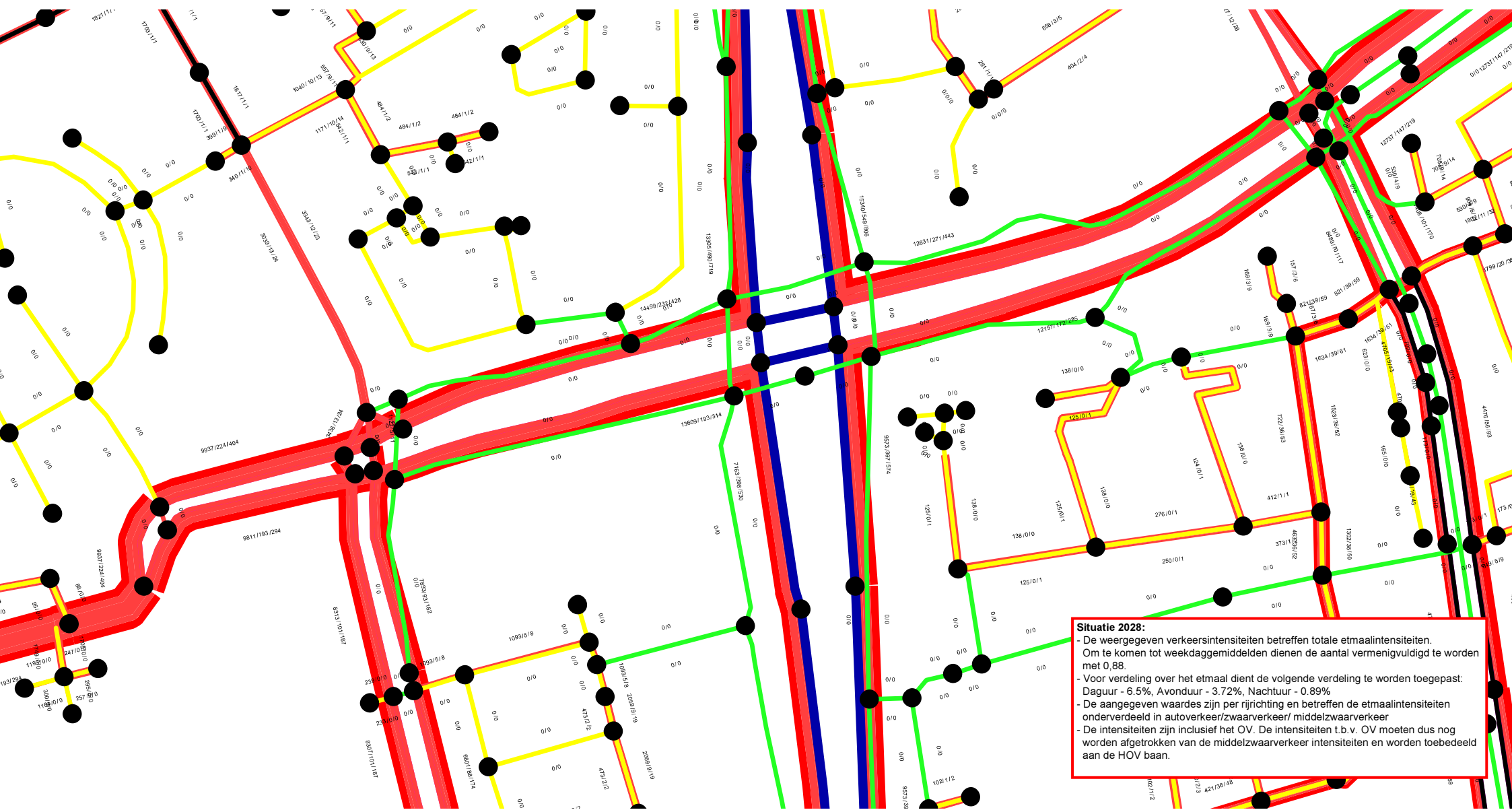
Op grond van de voorgenoemde bevindingen vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering voor de beoogde reconstructie van de Reinier de Graafweg.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



De heer ing. B. ter Haar
Adviseur

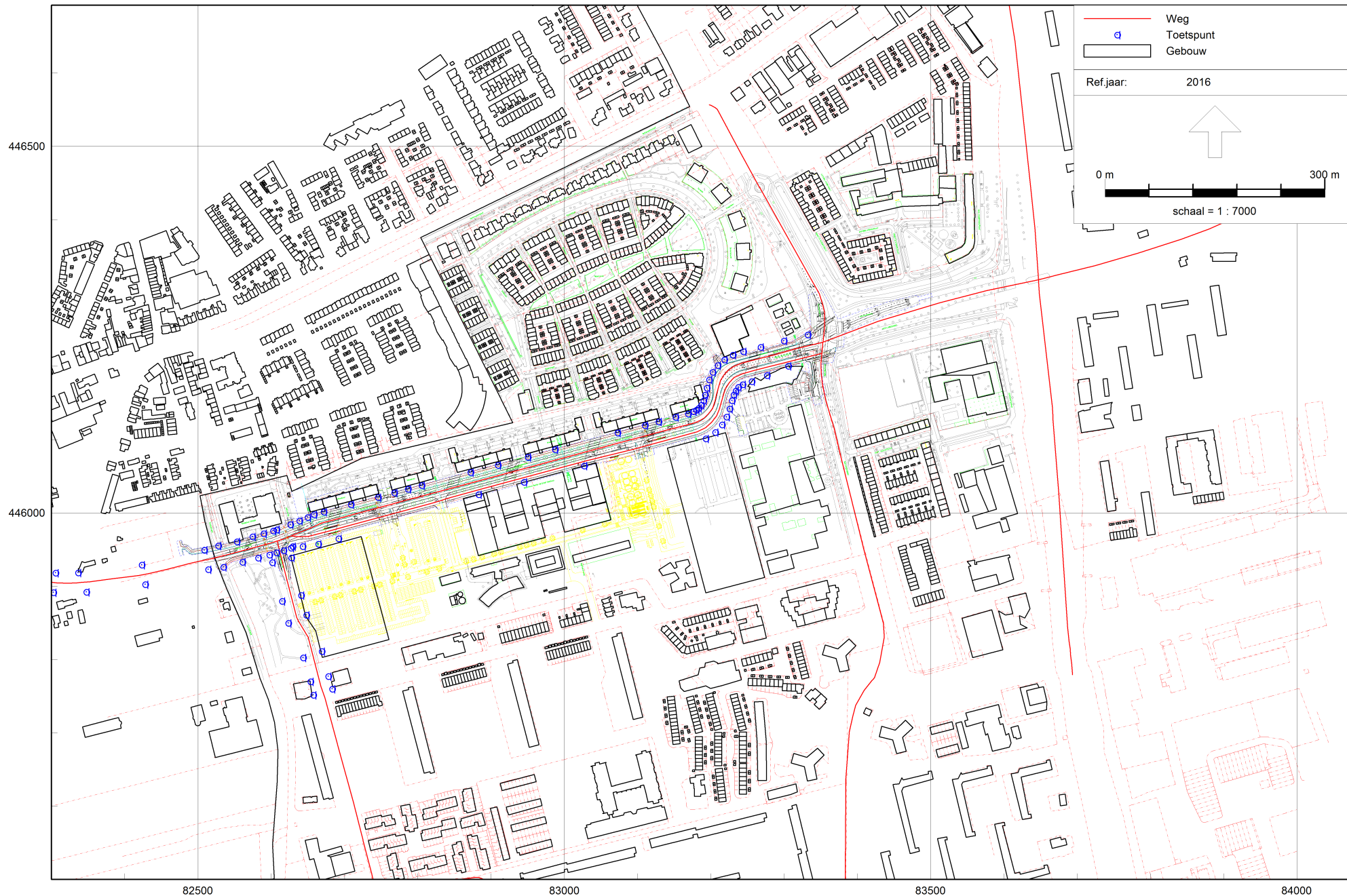
Bijlage I Verkeersgegevens



Situatie 2028:

- De weergegeven verkeersintensiteiten betreffen totale etmaalintensiteiten. Om te komen tot weekdaggemiddelden dienen de aantal vermenigvuldigd te worden met 0,88.
- Voor verdeling over het etmaal dient de volgende verdeling te worden toegepast: Daguur - 6,5%, Avonduur - 3,72%, Nachtuur - 0,89%
- De aangegeven waarden zijn per rijrichting en betreffen de etmaalintensiteiten onderverdeeld in autoverkeer/zwaarverkeer/ middelzwaarverkeer
- De intensiteiten zijn inclusief het OV. De intensiteiten t.b.v. OV moeten dus nog worden afgetrokken van de middelzwaarverkeer intensiteiten en worden toebedeeld aan de HOV baan.

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel



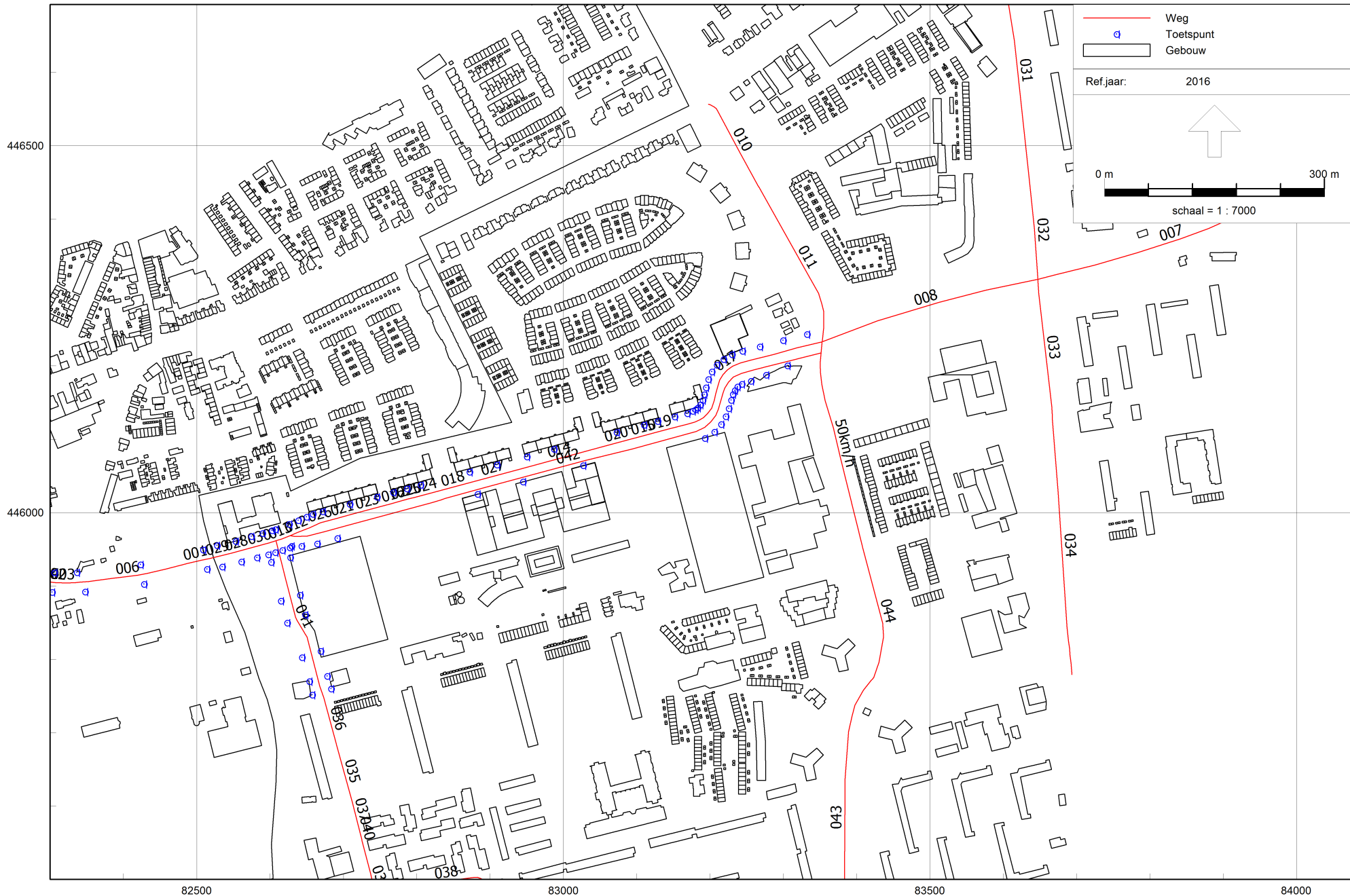
Luchtkwaliteit - STACKS, [Verplaatst ziekenhuis - Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan] , Geomilieu V4.00

Overzicht rekenmodel - toekomstige situatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan

Model eigenschap

Omschrijving	Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
Verantwoordelijke	M.Blankvoort
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	M.Blankvoort op 21-3-2016
Laatst ingezien door	M.Blankvoort op 31-8-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Referentiejaar	2016
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.97
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee



Luchtkwaliteit - STACKS, [Verplaatst ziekenhuis - Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan] , Geomilieu V4.00

Overzicht wegen - toekomstige situatie

Model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
Verplaatst ziekenhuis - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
007	Westlandseweg (oost)	83646,49	446317,82	Verdeling	Normaal	22843,92	6,50	3,72	0,89	95,49	95,49	95,49	2,80	2,80	2,80
009	Westlandseweg (oost)	84001,78	446464,48	Verdeling	Normaal	23112,80	6,50	3,72	0,89	96,49	96,49	96,50	2,13	2,13	2,13
010	Westlandseweg (noord)	83266,37	446444,14	Verdeling	Normaal	3101,24	6,50	3,72	0,89	99,88	99,90	99,86	0,06	0,05	0,07
50km/h	Buitenhofdreef	83408,03	445953,52	Verdeling	Normaal	14756,80	6,50	3,72	0,89	96,64	96,64	96,64	2,20	2,20	2,20
044	Buitenhofdreef	83421,07	445772,40	Verdeling	Normaal	14756,80	6,50	3,72	0,89	96,64	96,64	96,64	2,20	2,20	2,20
032	Provinciale weg (50km/h)	83647,05	446318,97	Verdeling	Normaal	27463,68	6,50	3,72	0,89	91,79	91,78	91,78	4,89	4,89	4,89
036	Mozartlaan	82673,10	445747,70	Verdeling	Normaal	2355,00	6,50	3,72	0,89	97,45	97,47	97,42	1,27	1,27	1,29
035	Mozartlaan	82712,15	445604,57	Verdeling	Normaal	2355,00	6,50	3,72	0,89	97,45	97,47	97,42	1,27	1,27	1,29
037	Mozartlaan	82718,45	445580,01	Verdeling	Normaal	2355,00	6,50	3,72	0,89	97,45	97,47	97,42	1,27	1,27	1,29
040	Mozartlaan	82725,23	445553,23	Verdeling	Normaal	2355,00	6,50	3,72	0,89	97,45	97,47	97,42	1,27	1,27	1,29
039	Mozartlaan	82792,26	445491,80	Verdeling	Normaal	2355,00	6,50	3,72	0,89	97,45	97,47	97,42	1,27	1,27	1,29
038	Mozartlaan	82890,08	445498,58	Verdeling	Normaal	2355,00	6,50	3,72	0,89	97,45	97,47	97,42	1,27	1,27	1,29
011	Westlandseweg (noord)	83353,25	446233,15	Verdeling	Normaal	2972,68	6,50	3,72	0,89	98,96	98,97	98,98	0,68	0,68	0,68
015	Reinier de Graafweg	83097,94	446101,80	Verdeling	Normaal	18017,56	6,50	3,72	0,88	95,85	95,97	96,57	2,11	1,99	1,39
014	Reinier de Graafweg	82941,22	446059,39	Verdeling	Normaal	16239,92	6,51	3,72	0,88	95,40	95,53	96,19	2,34	2,21	1,54
043	Buitenhofdreef	83382,88	445389,20	Verdeling	Normaal	11135,52	6,50	3,72	0,89	96,76	96,76	96,75	2,07	2,07	2,08
002	Zuidhoornseweg	82306,70	445904,64	Verdeling	Normaal	17284,16	6,50	3,72	0,89	93,93	93,93	93,92	3,78	3,78	3,78
001	Zuidhoornseweg	82516,52	445937,16	Verdeling	Normaal	17284,16	6,50	3,72	0,89	93,93	93,93	93,92	3,78	3,78	3,78
041	Jan Thoméelaan	82673,06	445747,78	Verdeling	Normaal	3770,76	6,50	3,72	0,89	97,90	97,90	97,88	1,10	1,10	1,10
030	Reinier de Graafpad	82608,04	445961,72	Verdeling	Normaal	17284,16	6,50	3,72	0,89	93,93	93,93	93,92	3,78	3,78	3,78
016	Reinier de Graafweg	82760,18	446010,82	Verdeling	Normaal	16180,92	6,51	3,72	0,88	95,34	95,47	96,12	2,39	2,26	1,59
018	Reinier de Graafweg	82831,70	446029,83	Verdeling	Normaal	16173,88	6,51	3,72	0,88	95,38	95,51	96,17	2,35	2,22	1,55
017	Reinier de Graafweg	83144,26	446114,10	Verdeling	Normaal	18113,52	6,50	3,72	0,88	95,87	95,99	96,58	2,10	1,98	1,38
012	Reinier de Graafweg	82627,48	445968,63	Verdeling	Normaal	15475,12	6,51	3,72	0,88	95,13	95,26	95,95	2,50	2,36	1,66
013	Reinier de Graafweg	82627,13	445968,51	Verdeling	Normaal	15735,04	6,49	3,73	0,89	93,71	93,39	93,22	3,95	4,27	4,46
034	Provinciale weg	83666,65	446129,99	Verdeling	Normaal	16398,88	6,50	3,72	0,89	89,81	89,81	89,81	5,93	5,93	5,93
033	Provinciale weg (50km/h)	83647,25	446317,37	Verdeling	Normaal	16398,88	6,50	3,72	0,89	89,81	89,81	89,81	5,93	5,93	5,93
004	Zuidhoornseweg	82301,67	445905,17	Verdeling	Normaal	17284,16	6,50	3,72	0,89	93,93	93,93	93,92	3,78	3,78	3,78
005	Zuidhoornseweg	82288,85	445906,53	Verdeling	Normaal	17284,16	6,50	3,72	0,89	93,93	93,93	93,92	3,78	3,78	3,78
003	Zuidhoornseweg	82327,93	445904,26	Verdeling	Normaal	17284,16	6,50	3,72	0,89	93,93	93,93	93,92	3,78	3,78	3,78
028	Reinier de Graafpad	82568,48	445950,60	Verdeling	Normaal	17284,16	6,50	3,72	0,89	93,93	93,93	93,92	3,78	3,78	3,78
026	Reinier de Graafweg	82652,28	445978,69	Verdeling	Normaal	15475,12	6,51	3,72	0,88	95,13	95,26	95,95	2,50	2,36	1,66

Model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
Verplaatst ziekenhuis - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
007	1,71	1,71	1,70
009	1,37	1,37	1,37
010	0,06	0,05	0,07
50km/h	1,16	1,16	1,16
044	1,16	1,16	1,16
032	3,33	3,33	3,33
036	1,27	1,27	1,29
035	1,27	1,27	1,29
037	1,27	1,27	1,29
040	1,27	1,27	1,29
039	1,27	1,27	1,29
038	1,27	1,27	1,29
011	0,36	0,35	0,34
015	2,04	2,04	2,05
014	2,26	2,26	2,27
043	1,17	1,17	1,17
002	2,29	2,29	2,29
001	2,29	2,29	2,29
041	1,00	1,00	1,01
030	2,29	2,29	2,29
016	2,27	2,28	2,29
018	2,27	2,27	2,28
017	2,02	2,03	2,04
012	2,38	2,38	2,39
013	2,34	2,33	2,32
034	4,26	4,27	4,26
033	4,26	4,27	4,26
004	2,29	2,29	2,29
005	2,29	2,29	2,29
003	2,29	2,29	2,29
028	2,29	2,29	2,29
026	2,38	2,38	2,39

Model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
Verplaatst ziekenhuis - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
025	Reinier de Graafweg	82786,23	446018,07	Verdeling	Normaal	16180,92	6,51	3,72	0,88	95,34	95,47	96,12	2,39	2,26	1,59
027	Reinier de Graafweg	82872,62	446040,87	Verdeling	Normaal	16173,88	6,51	3,72	0,88	95,38	95,51	96,17	2,35	2,22	1,55
021	Reinier de Graafweg	82690,74	445992,07	Verdeling	Normaal	15475,12	6,51	3,72	0,88	95,13	95,26	95,95	2,50	2,36	1,66
020	Reinier de Graafweg	83053,40	446089,77	Verdeling	Normaal	16239,92	6,51	3,72	0,88	95,40	95,53	96,19	2,34	2,21	1,54
019	Reinier de Graafweg	83125,14	446108,98	Verdeling	Normaal	18017,56	6,50	3,72	0,88	95,85	95,97	96,57	2,11	1,99	1,39
008	Westlandseweg (oost)	83646,14	446317,84	Verdeling	Normaal	25727,12	6,50	3,72	0,89	96,01	96,01	96,00	2,54	2,54	2,54
024	Reinier de Graafweg	82797,22	446020,91	Verdeling	Normaal	16180,92	6,51	3,72	0,88	95,34	95,47	96,12	2,39	2,26	1,59
023	Reinier de Graafweg	82711,88	445997,92	Verdeling	Normaal	15475,12	6,51	3,72	0,88	95,13	95,26	95,95	2,50	2,36	1,66
022	Reinier de Graafweg	82780,95	446016,58	Verdeling	Normaal	16180,92	6,51	3,72	0,88	95,34	95,47	96,12	2,39	2,26	1,59
006	Zuidhoornseweg	82484,91	445930,15	Verdeling	Normaal	17284,16	6,50	3,72	0,89	93,93	93,93	93,92	3,78	3,78	3,78
029	Reinier de Graafpad	82545,52	445944,31	Verdeling	Normaal	17284,16	6,50	3,72	0,89	93,93	93,93	93,92	3,78	3,78	3,78
031	Provinciale weg (70km/h)	83635,82	446450,02	Verdeling	Normaal	27463,68	6,50	3,72	0,89	91,79	91,78	91,78	4,89	4,89	4,89
042	HOV baan Reinier de Graafweg	82627,25	445968,51	Verdeling	Normaal	259,92	5,83	4,42	1,54	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
Verplaatst ziekenhuis - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
025	2,27	2,28	2,29
027	2,27	2,27	2,28
021	2,38	2,38	2,39
020	2,26	2,26	2,27
019	2,04	2,04	2,05
008	1,45	1,45	1,46
024	2,27	2,28	2,29
023	2,38	2,38	2,39
022	2,27	2,28	2,29
006	2,29	2,29	2,29
029	2,29	2,29	2,29
031	3,33	3,33	3,33
042	--	--	--



Luchtkwaliteit - STACKS, [Verplaatst ziekenhuis - Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan] , Geomilieu V4.00

Overzicht beoordelingspunten - toekomstige situatie

Model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
Verplaatst ziekenhuis - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

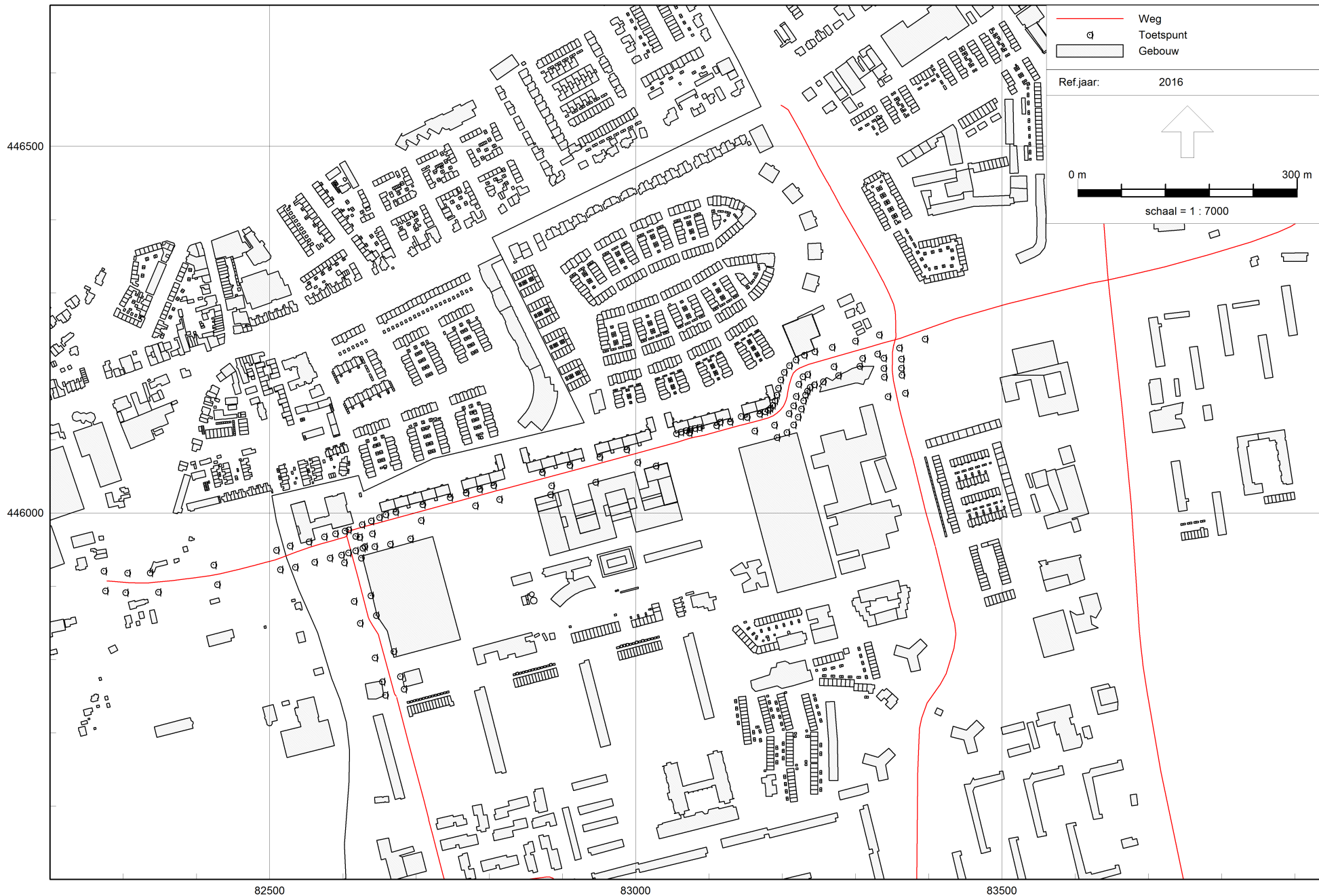
Naam	Omschr.
001	woning Reinier de Graafweg (Links)
002	Woning Reinier de Graafweg (Links)
003	woning Reinier de Graafweg (Links)
004	woning Reinier de Graafweg (Links)
005	woning Reinier de Graafweg (Links)
006	woning Reinier de Graafweg (Links)
007	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
008	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
009	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
010	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
011	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
012	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
013	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
014	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
015	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
016	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
017	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
018	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
019	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
020	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
021	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
022	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
023	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
024	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
025	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
026	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
027	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
028	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
029	woning Reinier de Graafweg (Links)
030	woning Reinier de Graafweg (Links)
031	woning Reinier de Graafweg (Links)
032	woning Reinier de Graafweg (Links)

Model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
Verplaatst ziekenhuis - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
033	woning Reinier de Graafweg (Links)
034	woning Reinier de Graafweg (Links)
035	woning Reinier de Graafweg (Links)
036	woning Reinier de Graafweg (Links)
037	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
038	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
039	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
040	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
041	ZKH HOV baan RdG weg (Rechts)
042	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
043	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
044	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
045	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
046	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
047	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
048	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
049	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
050	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
051	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
052	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
053	7,5 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
054	2 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
055	10 m. rand Jan Thoméelaan
056	10 m. rand Jan Thoméelaan
057	10 m. rand Jan Thoméelaan
058	10 m. rand Jan Thoméelaan
059	10 m. rand Jan Thoméelaan
060	10 m. rand Jan Thoméelaan
061	10 m. rand Jan Thoméelaan
062	10 m. rand Jan Thoméelaan
063	10 m. rand Jan Thoméelaan
064	10 m. rand Jan Thoméelaan

Model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
Verplaatst ziekenhuis - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
065	10 m. rand Jan Thoméelaan
066	10 m. rand Jan Thoméelaan
067	10 m. rand Reinier de Graafpad (Rechts)
068	10 m. rand Reinier de Graafpad (Rechts)
069	10 m. rand Reinier de Graafpad (Rechts)
070	10 m. rand Reinier de Graafweg (Rechts)
071	School Reinier de Graafpad (Rechts)
072	10 m. rand Reinier de Graafpad (Rechts)
073	10 m. rand Zuidhoornseweg (Rechts)
074	10 m. rand Zuidhoornseweg (Rechts)
075	10 m. rand Zuidhoornseweg (Rechts)
076	10 m. rand Zuidhoornseweg (Rechts)
077	10 m. rand Zuidhoornseweg (Links)
078	10 m. rand Zuidhoornseweg (Links)
079	10 m. rand Zuidhoornseweg (Links)
080	10 m. rand Zuidhoornseweg (Links)
081	10 m. rand Reinier de Graafpad (Links)
082	10 m. rand Reinier de Graafpad (Links)
083	10 m. rand Reinier de Graafpad (Links)
084	10 m. rand Reinier de Graafpad (Links)
085	10 m. rand Reinier de Graafpad (Links)
086	ZKH HOV baan RdG weg (Rechts)
087	ZKH HOV baan RdG weg (Rechts)
088	woning Reinier de Graafweg (Links)



Luchtkwaliteit - STACKS, [Verplaatst ziekenhuis - Luchtkwaliteit huidige situatie] , Geomilieu V4.00

Overzicht rekenmodel - huidige situatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Luchtkwaliteit huidige situatie

Model eigenschap

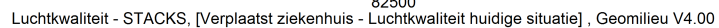
Omschrijving	Luchtkwaliteit huidige situatie
Verantwoordelijke	M.Blankvoort
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	M.Blankvoort op 25-8-2016

Laatst ingezien door	M.Blankvoort op 31-8-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.00
Referentiejaar	2016
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00

Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33

Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.79
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee

Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee



Overzicht wegen - huidige situatie

Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
Verplaatst ziekenhuis - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
50km/h	Buitenhofdreef (Links)	83352,18	446229,11	Verdeling	Normaal	11932,04	6,50	3,72	0,89	96,85	96,86	96,86	2,18	2,17
50km/h	Buitenhofdreef (Links)	83377,84	446075,03	Verdeling	Normaal	11447,20	6,50	3,72	0,89	96,79	96,79	96,78	2,18	2,17
50km/h	Buitenhofdreef (Links)	83409,01	445954,06	Verdeling	Normaal	11756,84	6,50	3,72	0,89	96,79	96,78	96,79	2,22	2,22
50km/h	Buitenhofdreef (Links) Z	83424,04	445781,16	Verdeling	Normaal	9599,76	6,50	3,72	0,89	96,57	96,57	96,56	2,20	2,20
50km/h	Buitenhofdreef (Links) Z	83385,09	445645,77	Verdeling	Normaal	6793,48	6,50	3,72	0,89	95,94	95,95	95,94	2,78	2,77
50km/h	Buitenhofdreef (Links)	83430,72	445865,89	Verdeling	Normaal	11051,88	6,50	3,72	0,89	96,65	96,65	96,66	2,33	2,33
50km/h	Westlandseweg (noord) (Links)	83354,93	446262,70	Verdeling	Normaal	13459,48	6,50	3,73	0,89	97,61	97,61	97,62	1,56	1,57
50km/h	Westlandseweg (noord) (Links)	83265,13	446445,27	Verdeling	Normaal	13459,48	6,50	3,73	0,89	97,61	97,61	97,62	1,56	1,57
50km/h	Westlandseweg (noord) (Links)	83337,48	446316,32	Verdeling	Normaal	13459,48	6,50	3,73	0,89	97,61	97,61	97,62	1,56	1,57
50km/h	Buitenhofdreef (Links)	83355,24	446240,73	Verdeling	Normaal	14756,80	6,50	3,72	0,89	96,64	96,64	96,64	2,20	2,20
50km/h	Westlandseweg (noord) (Links) N	83198,15	446556,05	Verdeling	Normaal	11961,84	6,50	3,72	0,89	97,36	97,36	97,36	1,66	1,66
40km/h	Jan Thoméelaan (Links)	82605,17	445971,06	Verdeling	Normaal	3350,00	6,50	3,72	0,89	97,31	96,61	95,70	1,68	2,40
40km/h	Mozartlaan (Links)	82673,32	445748,41	Verdeling	Normaal	2355,80	6,50	3,72	0,89	97,45	97,47	97,44	1,27	1,27
40km/h	Mozartlaan (Links)	82710,85	445606,32	Verdeling	Normaal	2355,80	6,50	3,72	0,89	97,45	97,47	97,44	1,27	1,27
40km/h	Mozartlaan (Links)	82717,14	445581,79	Verdeling	Normaal	2355,80	6,50	3,72	0,89	97,45	97,47	97,44	1,27	1,27
40km/h	Mozartlaan (Links)	82723,92	445555,01	Verdeling	Normaal	2355,80	6,50	3,72	0,89	97,45	97,47	97,44	1,27	1,27
40km/h	Mozartlaan (Links)	82792,75	445492,52	Verdeling	Normaal	2355,80	6,50	3,72	0,89	97,45	97,47	97,44	1,27	1,27
40km/h	Mozartlaan (Links)	82889,08	445499,40	Verdeling	Normaal	2355,80	6,50	3,72	0,89	97,45	97,47	97,44	1,27	1,27
70km/h	Provinciale weg (Links) N	83378,26	447061,47	Verdeling	Normaal	27463,68	6,50	3,72	0,89	91,79	91,78	91,78	4,89	4,89
70km/h	Provinciale weg (Links) N	83526,73	446846,10	Verdeling	Normaal	27463,68	6,50	3,72	0,89	91,79	91,78	91,78	4,89	4,89
70km/h	Provinciale weg (Links) N	83585,85	446753,33	Verdeling	Normaal	27463,68	6,50	3,72	0,89	91,79	91,78	91,78	4,89	4,89
50km/h	Provinciale weg (50km/h) (Links) N	83635,51	446444,69	Verdeling	Normaal	27463,68	6,50	3,72	0,89	91,79	91,78	91,78	4,89	4,89
70km/h	Provinciale weg (Links)	83664,98	446132,54	Verdeling	Normaal	16398,88	6,50	3,72	0,89	89,81	89,81	89,81	5,93	5,93
50km/h	Provinciale weg (50km/h) (Links)	83645,39	446316,70	Verdeling	Normaal	16398,88	6,50	3,72	0,89	89,81	89,81	89,81	5,93	5,93
50km/h	Westlandseweg (oost) (Links) 1	84145,28	446559,94	Verdeling	Normaal	12233,60	6,50	3,72	0,89	96,85	96,84	96,85	2,08	2,08
50km/h	Westlandseweg (oost) (Links) 1	84056,79	446500,33	Verdeling	Normaal	12233,60	6,50	3,72	0,89	96,85	96,84	96,85	2,08	2,08
50km/h	Westlandseweg (oost) (Links) 1	84002,43	446462,51	Verdeling	Normaal	12233,60	6,50	3,72	0,89	96,85	96,84	96,85	2,08	2,08
50km/h	Westlandseweg (oost) (Links) 2	83645,28	446317,75	Verdeling	Normaal	15030,64	6,50	3,72	0,89	96,93	96,93	96,93	2,04	2,04
50km/h	Westlandseweg (oost) (Links) 3	83645,28	446317,72	Verdeling	Normaal	19895,84	6,50	3,72	0,89	96,97	96,96	96,98	2,09	2,02
50km/h	Westlandseweg (oost) (Links) 3	83411,54	446256,17	Verdeling	Normaal	19895,84	6,50	3,72	0,89	96,97	96,96	96,98	2,09	2,02
50km/h	Reinier de Graafweg (Links) 4	83352,37	446235,74	Verdeling	Normaal	8378,60	6,48	3,74	0,91	96,74	96,12	94,78	2,39	3,03
50km/h	Westlandseweg (oost) (Links) 3	83360,87	446238,03	Verdeling	Normaal	25727,12	6,50	3,72	0,89	96,01	96,01	96,00	2,54	2,54

Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
Verplaatst ziekenhuis - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

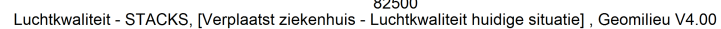
Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
50km/h	2,17	1,00	1,00	1,00
50km/h	2,18	1,03	1,03	1,04
50km/h	2,22	1,00	1,00	1,00
50km/h	2,20	1,23	1,23	1,22
50km/h	2,76	1,28	1,28	1,30
50km/h	2,32	1,02	1,02	1,02
50km/h	1,56	0,83	0,83	0,82
50km/h	1,56	0,83	0,83	0,82
50km/h	1,56	0,83	0,83	0,82
50km/h	2,20	1,16	1,16	1,16
50km/h	1,66	0,98	0,98	0,98
40km/h	3,31	1,00	1,00	1,00
40km/h	1,28	1,27	1,27	1,28
40km/h	1,28	1,27	1,27	1,28
40km/h	1,28	1,27	1,27	1,28
40km/h	1,28	1,27	1,27	1,28
40km/h	1,28	1,27	1,27	1,28
40km/h	1,28	1,27	1,27	1,28
40km/h	1,28	1,27	1,27	1,28
70km/h	4,89	3,33	3,33	3,33
70km/h	4,89	3,33	3,33	3,33
70km/h	4,89	3,33	3,33	3,33
50km/h	4,89	3,33	3,33	3,33
70km/h	5,93	4,26	4,27	4,26
50km/h	5,93	4,26	4,27	4,26
50km/h	2,08	1,07	1,07	1,07
50km/h	2,08	1,07	1,07	1,07
50km/h	2,08	1,07	1,07	1,07
50km/h	2,04	1,03	1,03	1,03
50km/h	2,08	0,94	0,95	0,93
50km/h	2,08	0,94	0,95	0,93
50km/h	4,29	0,86	0,85	0,84
50km/h	2,54	1,45	1,45	1,46

Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
Verplaatst ziekenhuis - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
50km/h	Reinier de Graafweg (Links)	82760,74	446016,98	Verdeling	Normaal	4934,16	6,47	3,76	0,92	95,68	94,08	92,03	3,50	5,11
50km/h	Reinier de Graafweg (Links) 7	82646,21	445985,83	Verdeling	Normaal	3466,36	6,45	3,78	0,93	94,06	91,85	89,05	4,97	7,21
50km/h	Reinier de Graafweg (Links) 7	82627,86	445981,04	Verdeling	Normaal	3466,36	6,45	3,78	0,93	94,06	91,85	89,05	4,97	7,21
50km/h	Reinier de Graafweg (Links)6a	82940,99	446064,79	Verdeling	Normaal	5088,12	6,47	3,76	0,92	95,80	94,25	92,26	3,39	4,97
50km/h	Reinier de Graafweg (Links) 6	83057,36	446096,72	Verdeling	Normaal	5243,12	6,47	3,76	0,92	95,92	94,41	92,47	3,30	4,83
50km/h	Reinier de Graafweg (Rechts) 5	83057,36	446096,72	Verdeling	Normaal	5243,12	6,47	3,76	0,92	95,92	94,41	92,47	3,30	4,83
50km/h	Reinier de Graafweg (Links) 4	83204,90	446152,60	Verdeling	Normaal	8378,60	6,48	3,74	0,91	96,74	96,12	94,78	2,39	3,03
50km/h	Reinier de Graafweg (Rechts) 4	83142,86	446119,53	Verdeling	Normaal	5403,24	6,47	3,76	0,92	96,04	94,57	92,68	3,20	4,69
50km/h	Reinier de Graafweg (Links) 4	83219,52	446195,03	Verdeling	Normaal	8378,60	6,48	3,74	0,91	96,74	96,12	94,78	2,39	3,03
50km/h	Reinier de Graafpad (lijnbus) (Links)	82515,11	445938,63	Verdeling	Normaal	134,08	5,59	4,85	1,69	--	--	--	--	--
50km/h	Reinier de Graafpad (lijnbus) (Links)	82543,95	445949,31	Verdeling	Normaal	134,08	5,59	4,85	1,69	--	--	--	--	--
50km/h	Zuidhoornseweg (lijnbus) (Links)	82515,11	445938,63	Verdeling	Normaal	134,08	5,59	4,85	1,69	--	--	--	--	--
50km/h	Zuidhoornseweg (lijnbus) (Links)	82485,35	445930,19	Verdeling	Normaal	134,08	5,59	4,85	1,69	--	--	--	--	--
50km/h	Zuidhoornseweg (lijnbus) (Links)	82306,57	445904,92	Verdeling	Normaal	134,08	5,59	4,85	1,69	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
Verplaatst ziekenhuis - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
50km/h	7,17	0,83	0,81	0,79
50km/h	10,03	0,97	0,94	0,92
50km/h	10,03	0,97	0,94	0,92
50km/h	6,97	0,80	0,78	0,77
50km/h	6,78	0,78	0,76	0,75
50km/h	6,78	0,78	0,76	0,75
50km/h	4,29	0,86	0,85	0,84
50km/h	6,59	0,76	0,74	0,73
50km/h	4,29	0,86	0,85	0,84
50km/h	--	--	--	--
50km/h	--	--	--	--
50km/h	--	--	--	--
50km/h	--	--	--	--
50km/h	--	--	--	--
50km/h	--	--	--	--



Overzicht toetspunten - huidige situatie

Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
Verplaatst ziekenhuis - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
001	woning Reinier de Graafweg (Links)
002	Woning Reinier de Graafweg (Links)
003	woning Reinier de Graafweg (Links)
004	woning Reinier de Graafweg (Links)
005	woning Reinier de Graafweg (Links)
006	woning Reinier de Graafweg (Links)
007	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
008	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
009	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
010	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
011	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
012	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
013	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
014	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
015	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
016	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
017	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
018	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
019	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
020	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
021	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
022	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
023	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
024	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
025	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
026	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
027	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
028	10 m. rand Reinier de Graafweg (Links)
029	woning Reinier de Graafweg (Links)
030	woning Reinier de Graafweg (Links)
031	woning Reinier de Graafweg (Links)
032	woning Reinier de Graafweg (Links)

Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
Verplaatst ziekenhuis - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
033	woning Reinier de Graafweg (Links)
034	woning Reinier de Graafweg (Links)
035	woning Reinier de Graafweg (Links)
036	woning Reinier de Graafweg (Links)
037	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
038	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
039	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
040	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
041	ZKH HOV baan RdG weg (Rechts)
042	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
043	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
044	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
045	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
046	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
047	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
048	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
049	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
050	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
051	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
052	10 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
053	7,5 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
054	2 m rand HOV baan RdG weg (Rechts)
055	10 m. rand Jan Thoméelaan
056	10 m. rand Jan Thoméelaan
057	10 m. rand Jan Thoméelaan
058	10 m. rand Jan Thoméelaan
059	10 m. rand Jan Thoméelaan
060	10 m. rand Jan Thoméelaan
061	10 m. rand Jan Thoméelaan
062	10 m. rand Jan Thoméelaan
063	10 m. rand Jan Thoméelaan
064	10 m. rand Jan Thoméelaan

Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
Verplaatst ziekenhuis - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
065	10 m. rand Jan Thoméelaan
066	10 m. rand Jan Thoméelaan
067	10 m. rand Reinier de Graafpad (Rechts)
068	10 m. rand Reinier de Graafpad (Rechts)
069	10 m. rand Reinier de Graafpad (Rechts)
070	10 m. rand Reinier de Graafweg (Rechts)
071	School Reinier de Graafpad (Rechts)
072	10 m. rand Reinier de Graafpad (Rechts)
073	10 m. rand Zuidhoornseweg (Rechts)
074	10 m. rand Zuidhoornseweg (Rechts)
075	10 m. rand Zuidhoornseweg (Rechts)
076	10 m. rand Zuidhoornseweg (Rechts)
077	10 m. rand Zuidhoornseweg (Links)
078	10 m. rand Zuidhoornseweg (Links)
079	10 m. rand Zuidhoornseweg (Links)
080	10 m. rand Zuidhoornseweg (Links)
081	10 m. rand Reinier de Graafpad (Links)
082	10 m. rand Reinier de Graafpad (Links)
083	10 m. rand Reinier de Graafpad (Links)
084	10 m. rand Reinier de Graafpad (Links)
085	10 m. rand Reinier de Graafpad (Links)
086	ZKH HOV baan RdG weg (Rechts)
087	ZKH HOV baan RdG weg (Rechts)
088	woning Reinier de Graafweg (Links)
N004	Nieuwe weg (gemeente Midden-Delfland) (Links)
N002	Nieuwe weg (gemeente Midden-Delfland) (Links)
N003	Nieuwe weg (gemeente Midden-Delfland) (Rechts)
N001	Nieuwe weg (gemeente Midden-Delfland) (Rechts)
120	10 rand bestaande weg
118	10 rand bestaande weg
117	10 rand bestaande weg
116	10 rand bestaande weg

Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
Verplaatst ziekenhuis - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
115	10 rand bestaande weg
114	10 rand bestaande weg
119	10 rand bestaande weg
104	10 rand bestaande weg
103	10 rand bestaande weg
102	10 rand bestaande weg
101	10 rand bestaande weg
107	10 rand bestaande weg
106	10 rand bestaande weg
105	10 rand bestaande weg
108	10 rand bestaande weg
50km/h	10 rand bestaande weg
50km/h	10 rand bestaande weg
50km/h	10 rand bestaande weg
50km/h	10 rand bestaande weg
50km/h	10 rand bestaande weg
50km/h	10 rand bestaande weg
50km/h	10 rand bestaande weg
111	10 rand bestaande weg
110	10 rand bestaande weg
109	10 rand bestaande weg
108	10 rand bestaande weg
50km/h	10 rand bestaande weg
113	10 rand bestaande weg
112	10 rand bestaande weg
128	10 meter rand bestaande weg
127	10 meter rand bestaande weg
126	10 meter rand bestaande weg
125	10 meter rand bestaande weg
121	10 m. rand bestaande weg
122	10 m. rand bestaande weg
123	10 m. rand bestaande weg

Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
Verplaatst ziekenhuis - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
124	10 m. rand bestaande weg

Bijlage III Rekenresultaten

Rekenresultaten - toekomstige situatie - stikstofdioxide (NO2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	woning Reinier de Graafwe	83109,93	446119,37	29,24	26,47	2,77	0
002	Woning Reinier de Graafwe	82987,35	446086,45	26,59	24,01	2,58	0
003	woning Reinier de Graafwe	82767,94	446027,47	26,52	24,01	2,51	0
004	woning Reinier de Graafwe	82872,08	446055,52	26,52	24,01	2,52	0
005	woning Reinier de Graafwe	83151,80	446130,72	29,36	26,46	2,90	0
006	woning Reinier de Graafwe	83168,95	446135,30	29,52	26,46	3,06	0
007	10 m. rand Reinier de Gra	83176,37	446138,44	29,56	26,47	3,09	0
008	10 m. rand Reinier de Gra	83180,40	446140,45	29,61	26,47	3,15	0
009	10 m. rand Reinier de Gra	83183,41	446142,87	29,60	26,47	3,14	0
010	10 m. rand Reinier de Gra	83186,81	446146,93	29,55	26,46	3,09	0
011	10 m. rand Reinier de Gra	83190,09	446153,28	29,45	26,46	2,98	0
012	10 m. rand Reinier de Gra	83192,23	446160,88	29,29	26,47	2,82	0
013	10 m. rand Reinier de Gra	83194,52	446170,39	29,14	26,47	2,67	0
014	10 m. rand Reinier de Gra	83197,68	446181,59	28,95	26,46	2,49	0
015	10 m. rand Reinier de Gra	83202,44	446192,12	28,80	26,47	2,33	0
016	10 m. rand Reinier de Gra	83209,41	446201,37	28,74	26,47	2,28	0
017	10 m. rand Reinier de Gra	83218,40	446209,11	28,80	26,46	2,33	0
018	10 m. rand Reinier de Gra	83230,02	446215,40	28,95	26,46	2,49	0
019	10 m. rand Reinier de Gra	83244,23	446220,26	29,11	26,47	2,64	0
020	10 m. rand Reinier de Gra	83267,99	446226,32	29,25	26,46	2,79	0
021	10 m. rand Reinier de Gra	83299,73	446234,69	29,41	26,47	2,94	0
022	10 m. rand Reinier de Gra	83332,35	446243,14	29,83	26,47	3,36	0
023	10 m. rand Reinier de Gra	82626,06	445984,33	25,70	23,18	2,52	0
024	10 m. rand Reinier de Gra	82638,50	445989,43	25,61	23,18	2,44	0
025	10 m. rand Reinier de Gra	82626,88	445952,33	26,43	23,18	3,25	0
026	10 m. rand Reinier de Gra	82616,93	445948,80	26,97	23,18	3,80	0
027	10 m. rand Reinier de Gra	82649,64	445993,96	25,57	23,18	2,39	0
028	10 m. rand Reinier de Gra	82658,21	445997,94	25,49	23,18	2,31	0
029	woning Reinier de Graafwe	82671,81	446001,48	26,46	24,01	2,45	0
030	woning Reinier de Graafwe	82805,44	446037,65	26,53	24,01	2,53	0
031	woning Reinier de Graafwe	82909,49	446065,26	26,58	24,01	2,57	0

Rekenresultaten - toekomstige situatie - stikstofdioxide (NO2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
032	woning Reinier de Graafwe	82708,70	446011,57	26,48	24,01	2,48	0
033	woning Reinier de Graafwe	83072,79	446109,38	29,11	26,46	2,65	0
034	woning Reinier de Graafwe	83128,69	446124,46	29,28	26,46	2,82	0
035	woning Reinier de Graafwe	82745,87	446021,47	26,49	24,01	2,48	0
036	woning Reinier de Graafwe	82786,66	446032,50	26,55	24,01	2,54	0
037	10 m rand HOV baan RdG we	82629,37	445954,49	26,52	23,18	3,34	0
038	10 m rand HOV baan RdG we	82643,06	445954,33	25,75	23,18	2,57	0
039	10 m rand HOV baan RdG we	82664,34	445957,78	25,30	23,18	2,12	0
040	10 m rand HOV baan RdG we	82691,90	445965,05	25,12	23,18	1,94	0
041	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	82945,00	446042,00	26,61	24,01	2,61	0
042	10 m rand HOV baan RdG we	83193,06	446101,42	28,44	26,47	1,97	0
043	10 m rand HOV baan RdG we	83205,95	446109,86	28,53	26,47	2,07	0
044	10 m rand HOV baan RdG we	83215,20	446120,50	28,72	26,47	2,25	0
045	10 m rand HOV baan RdG we	83221,52	446131,16	28,89	26,47	2,43	0
046	10 m rand HOV baan RdG we	83225,70	446142,02	29,06	26,46	2,60	0
047	10 m rand HOV baan RdG we	83228,90	446153,28	29,20	26,47	2,74	0
048	10 m rand HOV baan RdG we	83231,38	446161,25	29,26	26,46	2,80	0
049	10 m rand HOV baan RdG we	83234,00	446166,64	29,27	26,46	2,80	0
050	10 m rand HOV baan RdG we	83237,63	446171,52	29,23	26,47	2,77	0
051	10 m rand HOV baan RdG we	83243,53	446175,31	29,12	26,47	2,65	0
052	10 m rand HOV baan RdG we	83255,91	446179,47	28,94	26,47	2,47	0
053	7,5 m rand HOV baan RdG w	83276,63	446187,70	29,02	26,46	2,55	0
054	2 m rand HOV baan RdG weg	83305,69	446200,54	29,60	26,47	3,14	0
055	10 m. rand Jan Thoméelaan	82657,50	445751,69	23,79	23,18	0,61	0
056	10 m. rand Jan Thoméelaan	82653,63	445770,12	23,86	23,18	0,69	0
057	10 m. rand Jan Thoméelaan	82643,49	445802,59	23,90	23,18	0,73	0
058	10 m. rand Jan Thoméelaan	82623,31	445849,62	24,02	23,18	0,84	0
059	10 m. rand Jan Thoméelaan	82614,91	445879,66	24,21	23,18	1,04	0
060	10 m. rand Jan Thoméelaan	82601,48	445932,45	25,39	23,18	2,21	0
061	10 m. rand Jan Thoméelaan	82683,22	445759,90	23,98	23,18	0,80	0
062	10 m. rand Jan Thoméelaan	82678,04	445777,24	24,04	23,18	0,86	0

Rekenresultaten - toekomstige situatie - stikstofdioxide (NO2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
063	10 m. rand Jan Thoméelaan	82669,15	445811,18	24,11	23,18	0,93	0
064	10 m. rand Jan Thoméelaan	82647,89	445860,82	24,29	23,18	1,11	0
065	10 m. rand Jan Thoméelaan	82640,72	445887,69	24,42	23,18	1,25	0
066	10 m. rand Jan Thoméelaan	82627,65	445939,11	25,45	23,18	2,27	0
067	10 m. rand Reinier de Gra	82602,64	445975,74	25,87	23,18	2,70	0
068	10 m. rand Reinier de Gra	82589,54	445971,84	25,88	23,18	2,70	0
069	10 m. rand Reinier de Gra	82574,37	445967,74	25,85	23,18	2,67	0
070	10 m. rand Reinier de Gra	82607,48	445977,27	25,86	23,18	2,68	0
071	School Reinier de Graafpa	82553,23	445960,95	25,97	23,18	2,80	0
072	10 m. rand Reinier de Gra	82527,49	445955,31	25,82	23,18	2,64	0
073	10 m. rand Zuidhoornseweg	82305,61	445918,33	25,59	23,18	2,41	0
074	10 m. rand Zuidhoornseweg	82508,71	445949,41	26,03	23,18	2,85	0
075	10 m. rand Zuidhoornseweg	82423,27	445929,10	26,04	23,18	2,87	0
076	10 m. rand Zuidhoornseweg	82336,33	445918,37	25,88	23,18	2,70	0
077	10 m. rand Zuidhoornseweg	82302,76	445891,48	25,62	23,18	2,44	0
078	10 m. rand Zuidhoornseweg	82514,09	445922,95	26,45	23,18	3,28	0
079	10 m. rand Zuidhoornseweg	82428,18	445902,55	26,34	23,18	3,16	0
080	10 m. rand Zuidhoornseweg	82347,71	445892,23	26,15	23,18	2,97	0
081	10 m. rand Reinier de Gra	82607,19	445945,71	26,79	23,18	3,61	0
082	10 m. rand Reinier de Gra	82597,67	445942,96	26,44	23,18	3,26	0
083	10 m. rand Reinier de Gra	82582,20	445938,78	26,32	23,18	3,14	0
084	10 m. rand Reinier de Gra	82560,96	445933,03	26,26	23,18	3,09	0
085	10 m. rand Reinier de Gra	82534,68	445926,18	26,22	23,18	3,04	0
086	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	83027,16	446064,23	29,08	26,47	2,61	0
087	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	82883,10	446025,29	26,61	24,01	2,60	0
088	woning Reinier de Graafwe	82950,40	446076,10	26,61	24,01	2,61	0

Rekenresultaten - toekomstige situatie - fijn stof (PM10)

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
Resultaten voor model:	Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
Stof:	PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie:	Nee
Referentiejaar:	2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	woning Reinier de Graafwe	83109,93	446119,37	22,36	21,95	0,41	11
002	Woning Reinier de Graafwe	82987,35	446086,45	21,79	21,41	0,38	10
003	woning Reinier de Graafwe	82767,94	446027,47	21,78	21,42	0,36	10
004	woning Reinier de Graafwe	82872,08	446055,52	21,78	21,42	0,36	10
005	woning Reinier de Graafwe	83151,80	446130,72	22,37	21,95	0,42	11
006	woning Reinier de Graafwe	83168,95	446135,30	22,39	21,95	0,44	11
007	10 m. rand Reinier de Gra	83176,37	446138,44	22,39	21,94	0,45	11
008	10 m. rand Reinier de Gra	83180,40	446140,45	22,40	21,95	0,45	11
009	10 m. rand Reinier de Gra	83183,41	446142,87	22,40	21,95	0,45	11
010	10 m. rand Reinier de Gra	83186,81	446146,93	22,39	21,94	0,45	11
011	10 m. rand Reinier de Gra	83190,09	446153,28	22,38	21,95	0,43	11
012	10 m. rand Reinier de Gra	83192,23	446160,88	22,36	21,95	0,41	11
013	10 m. rand Reinier de Gra	83194,52	446170,39	22,34	21,95	0,39	11
014	10 m. rand Reinier de Gra	83197,68	446181,59	22,32	21,94	0,38	11
015	10 m. rand Reinier de Gra	83202,44	446192,12	22,31	21,95	0,36	11
016	10 m. rand Reinier de Gra	83209,41	446201,37	22,31	21,95	0,36	11
017	10 m. rand Reinier de Gra	83218,40	446209,11	22,32	21,95	0,37	11
018	10 m. rand Reinier de Gra	83230,02	446215,40	22,34	21,95	0,39	11
019	10 m. rand Reinier de Gra	83244,23	446220,26	22,36	21,95	0,41	11
020	10 m. rand Reinier de Gra	83267,99	446226,32	22,37	21,95	0,42	11
021	10 m. rand Reinier de Gra	83299,73	446234,69	22,40	21,95	0,45	11
022	10 m. rand Reinier de Gra	83332,35	446243,14	22,47	21,95	0,52	11
023	10 m. rand Reinier de Gra	82626,06	445984,33	21,44	21,08	0,36	9
024	10 m. rand Reinier de Gra	82638,50	445989,43	21,43	21,08	0,35	9
025	10 m. rand Reinier de Gra	82626,88	445952,33	21,44	21,08	0,36	10
026	10 m. rand Reinier de Gra	82616,93	445948,80	21,51	21,07	0,44	10
027	10 m. rand Reinier de Gra	82649,64	445993,96	21,42	21,08	0,34	9
028	10 m. rand Reinier de Gra	82658,21	445997,94	21,41	21,08	0,33	9
029	woning Reinier de Graafwe	82671,81	446001,48	21,77	21,42	0,35	10
030	woning Reinier de Graafwe	82805,44	446037,65	21,78	21,41	0,37	10

Rekenresultaten - toekomstige situatie - fijn stof (PM10)

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
Resultaten voor model:	Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
Stof:	PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie:	Nee
Referentiejaar:	2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
031	woning Reinier de Graafwe	82909,49	446065,26	21,79	21,42	0,37	10
032	woning Reinier de Graafwe	82708,70	446011,57	21,78	21,42	0,36	10
033	woning Reinier de Graafwe	83072,79	446109,38	22,34	21,95	0,39	11
034	woning Reinier de Graafwe	83128,69	446124,46	22,36	21,95	0,41	11
035	woning Reinier de Graafwe	82745,87	446021,47	21,78	21,42	0,36	10
036	woning Reinier de Graafwe	82786,66	446032,50	21,79	21,42	0,37	10
037	10 m rand HOV baan RdG we	82629,37	445954,49	21,45	21,08	0,37	10
038	10 m rand HOV baan RdG we	82643,06	445954,33	21,36	21,08	0,28	9
039	10 m rand HOV baan RdG we	82664,34	445957,78	21,31	21,08	0,23	9
040	10 m rand HOV baan RdG we	82691,90	445965,05	21,29	21,08	0,21	9
041	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	82945,00	446042,00	21,71	21,42	0,29	10
042	10 m rand HOV baan RdG we	83193,06	446101,42	22,17	21,94	0,23	10
043	10 m rand HOV baan RdG we	83205,95	446109,86	22,18	21,94	0,24	10
044	10 m rand HOV baan RdG we	83215,20	446120,50	22,21	21,95	0,26	10
045	10 m rand HOV baan RdG we	83221,52	446131,16	22,23	21,95	0,28	10
046	10 m rand HOV baan RdG we	83225,70	446142,02	22,25	21,95	0,30	10
047	10 m rand HOV baan RdG we	83228,90	446153,28	22,27	21,95	0,32	10
048	10 m rand HOV baan RdG we	83231,38	446161,25	22,28	21,95	0,33	10
049	10 m rand HOV baan RdG we	83234,00	446166,64	22,28	21,95	0,33	10
050	10 m rand HOV baan RdG we	83237,63	446171,52	22,27	21,94	0,33	10
051	10 m rand HOV baan RdG we	83243,53	446175,31	22,26	21,95	0,31	10
052	10 m rand HOV baan RdG we	83255,91	446179,47	22,24	21,95	0,29	10
053	7,5 m rand HOV baan RdG w	83276,63	446187,70	22,25	21,95	0,30	10
054	2 m rand HOV baan RdG weg	83305,69	446200,54	22,33	21,95	0,38	10
055	10 m. rand Jan Thoméealaan	82657,50	445751,69	21,16	21,08	0,08	9
056	10 m. rand Jan Thoméealaan	82653,63	445770,12	21,17	21,08	0,09	9
057	10 m. rand Jan Thoméealaan	82643,49	445802,59	21,17	21,07	0,10	9
058	10 m. rand Jan Thoméealaan	82623,31	445849,62	21,18	21,07	0,11	9
059	10 m. rand Jan Thoméealaan	82614,91	445879,66	21,21	21,08	0,13	9
060	10 m. rand Jan Thoméealaan	82601,48	445932,45	21,33	21,08	0,25	9

Rekenresultaten - toekomstige situatie - fijn stof (PM10)

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
Resultaten voor model:	Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
Stof:	PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie:	Nee
Referentiejaar:	2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
061	10 m. rand Jan Thoméelaan	82683,22	445759,90	21,18	21,08	0,10	9
062	10 m. rand Jan Thoméelaan	82678,04	445777,24	21,18	21,07	0,11	9
063	10 m. rand Jan Thoméelaan	82669,15	445811,18	21,19	21,07	0,12	9
064	10 m. rand Jan Thoméelaan	82647,89	445860,82	21,22	21,08	0,14	9
065	10 m. rand Jan Thoméelaan	82640,72	445887,69	21,23	21,08	0,15	9
066	10 m. rand Jan Thoméelaan	82627,65	445939,11	21,33	21,07	0,26	9
067	10 m. rand Reinier de Gra	82602,64	445975,74	21,46	21,08	0,38	10
068	10 m. rand Reinier de Gra	82589,54	445971,84	21,46	21,08	0,38	10
069	10 m. rand Reinier de Gra	82574,37	445967,74	21,46	21,08	0,38	9
070	10 m. rand Reinier de Gra	82607,48	445977,27	21,46	21,08	0,38	9
071	School Reinier de Graafpa	82553,23	445960,95	21,47	21,07	0,40	10
072	10 m. rand Reinier de Gra	82527,49	445955,31	21,45	21,08	0,37	9
073	10 m. rand Zuidhoornseweg	82305,61	445918,33	21,42	21,07	0,35	9
074	10 m. rand Zuidhoornseweg	82508,71	445949,41	21,48	21,08	0,40	10
075	10 m. rand Zuidhoornseweg	82423,27	445929,10	21,48	21,08	0,40	9
076	10 m. rand Zuidhoornseweg	82336,33	445918,37	21,46	21,08	0,38	9
077	10 m. rand Zuidhoornseweg	82302,76	445891,48	21,36	21,08	0,28	10
078	10 m. rand Zuidhoornseweg	82514,09	445922,95	21,44	21,08	0,36	10
079	10 m. rand Zuidhoornseweg	82428,18	445902,55	21,42	21,07	0,35	9
080	10 m. rand Zuidhoornseweg	82347,71	445892,23	21,41	21,08	0,33	9
081	10 m. rand Reinier de Gra	82607,19	445945,71	21,50	21,08	0,42	10
082	10 m. rand Reinier de Gra	82597,67	445942,96	21,44	21,07	0,37	10
083	10 m. rand Reinier de Gra	82582,20	445938,78	21,43	21,08	0,35	10
084	10 m. rand Reinier de Gra	82560,96	445933,03	21,42	21,08	0,34	10
085	10 m. rand Reinier de Gra	82534,68	445926,18	21,41	21,08	0,33	9
086	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	83027,16	446064,23	22,25	21,95	0,30	10
087	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	82883,10	446025,29	21,71	21,42	0,29	10
088	woning Reinier de Graafwe	82950,40	446076,10	21,80	21,42	0,38	10

Rekenresultaten - toekomstige situatie - zeer fijn stof (PM_{2,5})

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
 Stof: PM_{2.5} - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM _{2.5} Concentratie [µg/m ³]	PM _{2.5} Achtergrond [µg/m ³]	PM _{2.5} Bronbijdrage [µg/m ³]
001	woning Reinier de Graafwe	83109,93	446119,37	14,19	14,01	0,18
002	Woning Reinier de Graafwe	82987,35	446086,45	13,84	13,68	0,16
003	woning Reinier de Graafwe	82767,94	446027,47	13,83	13,68	0,16
004	woning Reinier de Graafwe	82872,08	446055,52	13,83	13,68	0,16
005	woning Reinier de Graafwe	83151,80	446130,72	14,20	14,01	0,18
006	woning Reinier de Graafwe	83168,95	446135,30	14,21	14,01	0,19
007	10 m. rand Reinier de Gra	83176,37	446138,44	14,21	14,01	0,19
008	10 m. rand Reinier de Gra	83180,40	446140,45	14,21	14,01	0,20
009	10 m. rand Reinier de Gra	83183,41	446142,87	14,21	14,01	0,20
010	10 m. rand Reinier de Gra	83186,81	446146,93	14,21	14,01	0,19
011	10 m. rand Reinier de Gra	83190,09	446153,28	14,20	14,01	0,19
012	10 m. rand Reinier de Gra	83192,23	446160,88	14,19	14,01	0,18
013	10 m. rand Reinier de Gra	83194,52	446170,39	14,18	14,01	0,17
014	10 m. rand Reinier de Gra	83197,68	446181,59	14,18	14,01	0,16
015	10 m. rand Reinier de Gra	83202,44	446192,12	14,17	14,01	0,16
016	10 m. rand Reinier de Gra	83209,41	446201,37	14,17	14,01	0,16
017	10 m. rand Reinier de Gra	83218,40	446209,11	14,18	14,01	0,16
018	10 m. rand Reinier de Gra	83230,02	446215,40	14,18	14,01	0,17
019	10 m. rand Reinier de Gra	83244,23	446220,26	14,19	14,01	0,18
020	10 m. rand Reinier de Gra	83267,99	446226,32	14,20	14,01	0,18
021	10 m. rand Reinier de Gra	83299,73	446234,69	14,21	14,01	0,19
022	10 m. rand Reinier de Gra	83332,35	446243,14	14,24	14,01	0,23
023	10 m. rand Reinier de Gra	82626,06	445984,33	13,61	13,46	0,16
024	10 m. rand Reinier de Gra	82638,50	445989,43	13,61	13,46	0,15
025	10 m. rand Reinier de Gra	82626,88	445952,33	13,61	13,46	0,16
026	10 m. rand Reinier de Gra	82616,93	445948,80	13,64	13,46	0,19
027	10 m. rand Reinier de Gra	82649,64	445993,96	13,60	13,46	0,15
028	10 m. rand Reinier de Gra	82658,21	445997,94	13,60	13,45	0,15
029	woning Reinier de Graafwe	82671,81	446001,48	13,83	13,68	0,15
030	woning Reinier de Graafwe	82805,44	446037,65	13,83	13,68	0,16
031	woning Reinier de Graafwe	82909,49	446065,26	13,84	13,68	0,16

Rekenresultaten - toekomstige situatie - zeer fijn stof (PM_{2,5})

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
 Stof: PM_{2.5} - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM _{2.5} Concentratie [µg/m ³]	PM _{2.5} Achtergrond [µg/m ³]	PM _{2.5} Bronbijdrage [µg/m ³]
032	woning Reinier de Graafwe	82708,70	446011,57	13,83	13,68	0,15
033	woning Reinier de Graafwe	83072,79	446109,38	14,18	14,01	0,17
034	woning Reinier de Graafwe	83128,69	446124,46	14,19	14,01	0,18
035	woning Reinier de Graafwe	82745,87	446021,47	13,83	13,68	0,16
036	woning Reinier de Graafwe	82786,66	446032,50	13,84	13,68	0,16
037	10 m rand HOV baan RdG we	82629,37	445954,49	13,62	13,46	0,16
038	10 m rand HOV baan RdG we	82643,06	445954,33	13,58	13,46	0,12
039	10 m rand HOV baan RdG we	82664,34	445957,78	13,56	13,46	0,10
040	10 m rand HOV baan RdG we	82691,90	445965,05	13,55	13,46	0,09
041	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	82945,00	446042,00	13,80	13,68	0,13
042	10 m rand HOV baan RdG we	83193,06	446101,42	14,11	14,01	0,10
043	10 m rand HOV baan RdG we	83205,95	446109,86	14,12	14,01	0,10
044	10 m rand HOV baan RdG we	83215,20	446120,50	14,13	14,01	0,11
045	10 m rand HOV baan RdG we	83221,52	446131,16	14,13	14,01	0,12
046	10 m rand HOV baan RdG we	83225,70	446142,02	14,14	14,01	0,13
047	10 m rand HOV baan RdG we	83228,90	446153,28	14,15	14,01	0,14
048	10 m rand HOV baan RdG we	83231,38	446161,25	14,16	14,01	0,14
049	10 m rand HOV baan RdG we	83234,00	446166,64	14,16	14,01	0,14
050	10 m rand HOV baan RdG we	83237,63	446171,52	14,16	14,01	0,14
051	10 m rand HOV baan RdG we	83243,53	446175,31	14,15	14,01	0,14
052	10 m rand HOV baan RdG we	83255,91	446179,47	14,14	14,01	0,13
053	7,5 m rand HOV baan RdG w	83276,63	446187,70	14,15	14,01	0,13
054	2 m rand HOV baan RdG weg	83305,69	446200,54	14,18	14,01	0,17
055	10 m. rand Jan Thoméelaan	82657,50	445751,69	13,49	13,46	0,03
056	10 m. rand Jan Thoméelaan	82653,63	445770,12	13,49	13,46	0,04
057	10 m. rand Jan Thoméelaan	82643,49	445802,59	13,50	13,46	0,04
058	10 m. rand Jan Thoméelaan	82623,31	445849,62	13,50	13,46	0,05
059	10 m. rand Jan Thoméelaan	82614,91	445879,66	13,51	13,46	0,06
060	10 m. rand Jan Thoméelaan	82601,48	445932,45	13,56	13,46	0,11
061	10 m. rand Jan Thoméelaan	82683,22	445759,90	13,50	13,46	0,04
062	10 m. rand Jan Thoméelaan	82678,04	445777,24	13,50	13,46	0,05

Rekenresultaten - toekomstige situatie - zeer fijn stof (PM2,5)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2016, na reconstructie, aanpassingen ziekenhuis en hov baan
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
063	10 m. rand Jan Thoméelaan	82669,15	445811,18	13,50	13,46	0,05
064	10 m. rand Jan Thoméelaan	82647,89	445860,82	13,51	13,46	0,06
065	10 m. rand Jan Thoméelaan	82640,72	445887,69	13,52	13,46	0,06
066	10 m. rand Jan Thoméelaan	82627,65	445939,11	13,57	13,46	0,11
067	10 m. rand Reinier de Gra	82602,64	445975,74	13,62	13,46	0,17
068	10 m. rand Reinier de Gra	82589,54	445971,84	13,62	13,46	0,17
069	10 m. rand Reinier de Gra	82574,37	445967,74	13,62	13,46	0,16
070	10 m. rand Reinier de Gra	82607,48	445977,27	13,62	13,46	0,17
071	School Reinier de Graafpa	82553,23	445960,95	13,63	13,46	0,17
072	10 m. rand Reinier de Gra	82527,49	445955,31	13,62	13,46	0,16
073	10 m. rand Zuidhoornseweg	82305,61	445918,33	13,60	13,46	0,15
074	10 m. rand Zuidhoornseweg	82508,71	445949,41	13,63	13,46	0,17
075	10 m. rand Zuidhoornseweg	82423,27	445929,10	13,63	13,46	0,17
076	10 m. rand Zuidhoornseweg	82336,33	445918,37	13,62	13,46	0,16
077	10 m. rand Zuidhoornseweg	82302,76	445891,48	13,58	13,46	0,12
078	10 m. rand Zuidhoornseweg	82514,09	445922,95	13,61	13,46	0,16
079	10 m. rand Zuidhoornseweg	82428,18	445902,55	13,60	13,46	0,15
080	10 m. rand Zuidhoornseweg	82347,71	445892,23	13,60	13,46	0,14
081	10 m. rand Reinier de Gra	82607,19	445945,71	13,64	13,46	0,18
082	10 m. rand Reinier de Gra	82597,67	445942,96	13,61	13,46	0,16
083	10 m. rand Reinier de Gra	82582,20	445938,78	13,61	13,46	0,15
084	10 m. rand Reinier de Gra	82560,96	445933,03	13,60	13,46	0,15
085	10 m. rand Reinier de Gra	82534,68	445926,18	13,60	13,46	0,14
086	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	83027,16	446064,23	14,14	14,01	0,13
087	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	82883,10	446025,29	13,80	13,68	0,13
088	woning Reinier de Graafwe	82950,40	446076,10	13,84	13,68	0,16

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidige situatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	woning Reinier de Graafwe	83109,93	446119,37	27,87	26,47	1,40	0
002	Woning Reinier de Graafwe	82987,35	446086,45	25,29	24,01	1,29	0
003	woning Reinier de Graafwe	82767,94	446027,47	25,23	24,01	1,22	0
004	woning Reinier de Graafwe	82872,08	446055,52	25,22	24,01	1,22	0
005	woning Reinier de Graafwe	83151,80	446130,72	28,16	26,47	1,70	0
006	woning Reinier de Graafwe	83168,95	446135,30	28,38	26,47	1,91	0
007	10 m. rand Reinier de Gra	83176,37	446138,44	28,36	26,47	1,89	0
008	10 m. rand Reinier de Gra	83180,40	446140,45	28,35	26,47	1,89	0
009	10 m. rand Reinier de Gra	83183,41	446142,87	28,31	26,47	1,84	0
010	10 m. rand Reinier de Gra	83186,81	446146,93	28,21	26,47	1,75	0
011	10 m. rand Reinier de Gra	83190,09	446153,28	28,10	26,47	1,64	0
012	10 m. rand Reinier de Gra	83192,23	446160,88	28,00	26,47	1,53	0
013	10 m. rand Reinier de Gra	83194,52	446170,39	27,94	26,46	1,48	0
014	10 m. rand Reinier de Gra	83197,68	446181,59	27,91	26,47	1,44	0
015	10 m. rand Reinier de Gra	83202,44	446192,12	27,88	26,47	1,42	0
016	10 m. rand Reinier de Gra	83209,41	446201,37	27,88	26,47	1,41	0
017	10 m. rand Reinier de Gra	83218,40	446209,11	27,90	26,46	1,43	0
018	10 m. rand Reinier de Gra	83230,02	446215,40	27,93	26,46	1,47	0
019	10 m. rand Reinier de Gra	83244,23	446220,26	27,99	26,47	1,52	0
020	10 m. rand Reinier de Gra	83267,99	446226,32	28,14	26,47	1,68	0
021	10 m. rand Reinier de Gra	83299,73	446234,69	28,44	26,46	1,97	0
022	10 m. rand Reinier de Gra	83332,35	446243,14	29,32	26,47	2,86	0
023	10 m. rand Reinier de Gra	82626,06	445984,33	24,61	23,18	1,44	0
024	10 m. rand Reinier de Gra	82638,50	445989,43	24,44	23,18	1,26	0
025	10 m. rand Reinier de Gra	82626,88	445952,33	23,96	23,18	0,79	0
026	10 m. rand Reinier de Gra	82616,93	445948,80	24,37	23,18	1,20	0
027	10 m. rand Reinier de Gra	82649,64	445993,96	24,38	23,18	1,21	0
028	10 m. rand Reinier de Gra	82658,21	445997,94	24,29	23,18	1,11	0
029	woning Reinier de Graafwe	82671,81	446001,48	25,16	24,01	1,15	0
030	woning Reinier de Graafwe	82805,44	446037,65	25,23	24,01	1,23	0
031	woning Reinier de Graafwe	82909,49	446065,26	25,25	24,01	1,25	0

Rekenresultaten - huidige situatie - stikstofdioxide (NO2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
032	woning Reinier de Graafwe	82708,70	446011,57	25,18	24,01	1,17	0
033	woning Reinier de Graafwe	83072,79	446109,38	27,86	26,47	1,40	0
034	woning Reinier de Graafwe	83128,69	446124,46	27,92	26,47	1,45	0
035	woning Reinier de Graafwe	82745,87	446021,47	25,21	24,01	1,20	0
036	woning Reinier de Graafwe	82786,66	446032,50	25,24	24,01	1,23	0
037	10 m rand HOV baan RdG we	82629,37	445954,49	23,93	23,18	0,75	0
038	10 m rand HOV baan RdG we	82643,06	445954,33	23,79	23,18	0,61	0
039	10 m rand HOV baan RdG we	82664,34	445957,78	23,72	23,18	0,54	0
040	10 m rand HOV baan RdG we	82691,90	445965,05	23,71	23,18	0,54	0
041	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	82945,00	446042,00	24,77	24,01	0,76	0
042	10 m rand HOV baan RdG we	83192,73	446103,06	27,36	26,47	0,89	0
043	10 m rand HOV baan RdG we	83205,95	446109,86	27,40	26,47	0,94	0
044	10 m rand HOV baan RdG we	83215,20	446120,50	27,51	26,46	1,05	0
045	10 m rand HOV baan RdG we	83221,52	446131,16	27,62	26,46	1,16	0
046	10 m rand HOV baan RdG we	83225,70	446142,02	27,73	26,47	1,27	0
047	10 m rand HOV baan RdG we	83228,90	446153,28	27,82	26,47	1,36	0
048	10 m rand HOV baan RdG we	83231,38	446161,25	27,86	26,47	1,39	0
049	10 m rand HOV baan RdG we	83234,00	446166,64	27,86	26,46	1,40	0
050	10 m rand HOV baan RdG we	83237,63	446171,52	27,86	26,47	1,40	0
051	10 m rand HOV baan RdG we	83243,53	446175,31	27,83	26,47	1,37	0
052	10 m rand HOV baan RdG we	83255,91	446179,47	27,79	26,47	1,32	0
053	7,5 m rand HOV baan RdG w	83276,63	446187,70	27,89	26,47	1,43	0
054	2 m rand HOV baan RdG weg	83305,69	446200,54	28,28	26,46	1,82	0
055	10 m. rand Jan Thoméelaan	82657,50	445751,69	23,64	23,18	0,46	0
056	10 m. rand Jan Thoméelaan	82653,63	445770,12	23,70	23,18	0,52	0
057	10 m. rand Jan Thoméelaan	82643,49	445802,59	23,69	23,18	0,51	0
058	10 m. rand Jan Thoméelaan	82623,31	445849,62	23,67	23,18	0,49	0
059	10 m. rand Jan Thoméelaan	82614,91	445879,66	23,70	23,18	0,52	0
060	10 m. rand Jan Thoméelaan	82601,48	445932,45	23,76	23,18	0,58	0
061	10 m. rand Jan Thoméelaan	82683,22	445759,90	23,80	23,18	0,62	0
062	10 m. rand Jan Thoméelaan	82678,04	445777,24	23,85	23,18	0,67	0

Rekenresultaten - huidige situatie - stikstofdioxide (NO2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
063	10 m. rand Jan Thoméelaan	82669,15	445811,18	23,86	23,18	0,68	0
064	10 m. rand Jan Thoméelaan	82645,07	445860,46	24,01	23,18	0,84	0
065	10 m. rand Jan Thoméelaan	82637,90	445887,34	24,01	23,18	0,83	0
066	10 m. rand Jan Thoméelaan	82624,83	445938,75	24,06	23,18	0,88	0
067	10 m. rand Reinier de Gra	82602,64	445975,74	24,19	23,18	1,02	0
068	10 m. rand Reinier de Gra	82589,54	445971,84	23,68	23,18	0,51	0
069	10 m. rand Reinier de Gra	82574,37	445967,74	23,53	23,18	0,36	0
070	10 m. rand Reinier de Gra	82607,48	445977,27	--	--	--	0
071	School Reinier de Graafpa	82553,23	445960,95	23,46	23,18	0,28	0
072	10 m. rand Reinier de Gra	82527,49	445955,31	23,40	23,18	0,23	0
073	10 m. rand Zuidhoornseweg	82305,61	445918,33	23,31	23,18	0,13	0
074	10 m. rand Zuidhoornseweg	82508,71	445949,41	23,39	23,18	0,21	0
075	10 m. rand Zuidhoornseweg	82423,27	445929,10	23,34	23,18	0,17	0
076	10 m. rand Zuidhoornseweg	82336,33	445918,37	23,32	23,18	0,14	0
077	10 m. rand Zuidhoornseweg	82302,76	445891,48	23,31	23,18	0,14	0
078	10 m. rand Zuidhoornseweg	82514,09	445922,95	23,40	23,18	0,22	0
079	10 m. rand Zuidhoornseweg	82428,18	445902,55	23,36	23,18	0,18	0
080	10 m. rand Zuidhoornseweg	82347,71	445892,23	23,33	23,18	0,16	0
081	10 m. rand Reinier de Gra	82607,19	445945,71	24,20	23,18	1,02	0
082	10 m. rand Reinier de Gra	82597,67	445942,96	23,76	23,18	0,59	0
083	10 m. rand Reinier de Gra	82582,20	445938,78	23,56	23,18	0,38	0
084	10 m. rand Reinier de Gra	82560,96	445933,03	23,46	23,18	0,28	0
085	10 m. rand Reinier de Gra	82534,68	445926,18	23,41	23,18	0,23	0
086	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	83027,16	446064,23	27,26	26,47	0,79	0
087	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	82883,10	446025,29	24,74	24,01	0,73	0
088	woning Reinier de Graafwe	82950,40	446076,10	25,29	24,01	1,28	0
N004	Nieuwe weg (gemeente Midd	82275,41	445893,90	23,28	23,18	0,11	0
N002	Nieuwe weg (gemeente Midd	82107,75	445853,92	23,23	23,18	0,06	0
N003	Nieuwe weg (gemeente Midd	82273,07	445920,84	23,27	23,18	0,09	0
N001	Nieuwe weg (gemeente Midd	82102,69	445880,48	23,23	23,18	0,06	0
120	10 rand bestaande weg	83394,72	446237,39	30,71	26,47	4,24	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidige situatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
118	10 rand bestaande weg	83330,01	446216,93	29,51	26,47	3,05	0
117	10 rand bestaande weg	83309,42	446211,03	28,89	26,46	2,43	0
116	10 rand bestaande weg	83270,27	446199,90	28,54	26,47	2,07	0
115	10 rand bestaande weg	83234,52	446189,09	28,56	26,46	2,10	0
114	10 rand bestaande weg	83227,77	446186,03	28,67	26,46	2,21	0
119	10 rand bestaande weg	83359,75	446225,30	32,36	26,47	5,90	0
104	10 rand bestaande weg	82706,65	445989,84	24,27	23,18	1,09	0
103	10 rand bestaande weg	82639,97	445971,79	24,16	23,18	0,99	0
102	10 rand bestaande weg	82622,71	445967,07	24,25	23,18	1,07	0
101	10 rand bestaande weg	82616,94	445968,21	24,46	23,18	1,28	0
107	10 rand bestaande weg	82884,67	446037,48	25,16	24,01	1,15	0
106	10 rand bestaande weg	82813,51	446018,74	25,14	24,01	1,13	0
105	10 rand bestaande weg	82780,77	446009,97	25,13	24,01	1,12	0
108	10 rand bestaande weg	83002,38	446069,20	27,66	26,46	1,20	0
50km/h	10 rand bestaande weg	83055,08	446108,53	27,56	26,47	1,10	0
50km/h	10 rand bestaande weg	83061,50	446110,53	27,56	26,47	1,09	0
50km/h	10 rand bestaande weg	83068,75	446112,77	27,56	26,47	1,09	0
50km/h	10 rand bestaande weg	83074,12	446114,20	27,57	26,47	1,10	0
50km/h	10 rand bestaande weg	83080,57	446115,71	27,58	26,47	1,12	0
50km/h	10 rand bestaande weg	83086,83	446116,94	27,60	26,47	1,14	0
50km/h	10 rand bestaande weg	83114,94	446124,30	27,65	26,47	1,18	0
111	10 rand bestaande weg	83215,32	446146,35	28,33	26,46	1,87	0
110	10 rand bestaande weg	83209,08	446135,75	28,25	26,46	1,79	0
109	10 rand bestaande weg	83189,11	446120,06	28,09	26,47	1,63	0
108	10 rand bestaande weg	83162,19	446112,11	28,04	26,46	1,57	0
50km/h	10 rand bestaande weg	83143,43	446132,05	27,78	26,47	1,31	0
113	10 rand bestaande weg	83222,39	446175,81	28,59	26,47	2,12	0
112	10 rand bestaande weg	83218,79	446159,22	28,46	26,46	2,00	0
128	10 meter rand bestaande w	83362,56	446210,20	30,22	26,47	3,75	0
127	10 meter rand bestaande w	83362,41	446197,81	29,84	26,47	3,37	0
126	10 meter rand bestaande w	83362,99	446188,13	29,66	26,47	3,19	0

Rekenresultaten - huidige situatie - stikstofdioxide (NO2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
125	10 meter rand bestaande w	83367,74	446163,51	29,39	26,47	2,92	0
121	10 m. rand bestaande weg	83338,57	446211,32	29,57	26,47	3,11	0
122	10 m. rand bestaande weg	83338,41	446197,30	29,05	26,47	2,59	0
123	10 m. rand bestaande weg	83339,12	446185,62	28,82	26,47	2,36	0
124	10 m. rand bestaande weg	83344,19	446158,85	28,59	26,47	2,13	0

Rekenresultaten - huidige situatie - fijn stof (PM10)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	woning Reinier de Graafwe	83109,93	446119,37	22,15	21,95	0,20	10
002	Woning Reinier de Graafwe	82987,35	446086,45	21,60	21,42	0,18	10
003	woning Reinier de Graafwe	82767,94	446027,47	21,59	21,42	0,17	10
004	woning Reinier de Graafwe	82872,08	446055,52	21,59	21,42	0,17	10
005	woning Reinier de Graafwe	83151,80	446130,72	22,20	21,95	0,25	10
006	woning Reinier de Graafwe	83168,95	446135,30	22,23	21,95	0,28	10
007	10 m. rand Reinier de Gra	83176,37	446138,44	22,22	21,95	0,27	10
008	10 m. rand Reinier de Gra	83180,40	446140,45	22,22	21,95	0,27	10
009	10 m. rand Reinier de Gra	83183,41	446142,87	22,21	21,94	0,27	10
010	10 m. rand Reinier de Gra	83186,81	446146,93	22,20	21,95	0,25	10
011	10 m. rand Reinier de Gra	83190,09	446153,28	22,18	21,94	0,24	10
012	10 m. rand Reinier de Gra	83192,23	446160,88	22,17	21,95	0,22	10
013	10 m. rand Reinier de Gra	83194,52	446170,39	22,16	21,94	0,22	10
014	10 m. rand Reinier de Gra	83197,68	446181,59	22,16	21,94	0,22	10
015	10 m. rand Reinier de Gra	83202,44	446192,12	22,17	21,95	0,22	10
016	10 m. rand Reinier de Gra	83209,41	446201,37	22,17	21,95	0,22	10
017	10 m. rand Reinier de Gra	83218,40	446209,11	22,17	21,95	0,22	10
018	10 m. rand Reinier de Gra	83230,02	446215,40	22,17	21,94	0,23	10
019	10 m. rand Reinier de Gra	83244,23	446220,26	22,18	21,95	0,23	10
020	10 m. rand Reinier de Gra	83267,99	446226,32	22,20	21,95	0,25	10
021	10 m. rand Reinier de Gra	83299,73	446234,69	22,24	21,94	0,30	10
022	10 m. rand Reinier de Gra	83332,35	446243,14	22,38	21,94	0,44	11
023	10 m. rand Reinier de Gra	82626,06	445984,33	21,27	21,08	0,19	9
024	10 m. rand Reinier de Gra	82638,50	445989,43	21,25	21,08	0,17	9
025	10 m. rand Reinier de Gra	82626,88	445952,33	21,17	21,07	0,10	9
026	10 m. rand Reinier de Gra	82616,93	445948,80	21,23	21,08	0,15	9
027	10 m. rand Reinier de Gra	82649,64	445993,96	21,25	21,08	0,17	9
028	10 m. rand Reinier de Gra	82658,21	445997,94	21,24	21,08	0,16	9
029	woning Reinier de Graafwe	82671,81	446001,48	21,58	21,42	0,16	10
030	woning Reinier de Graafwe	82805,44	446037,65	21,59	21,42	0,17	10

Rekenresultaten - huidige situatie - fijn stof (PM10)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
031	woning Reinier de Graafwe	82909,49	446065,26	21,59	21,42	0,17	10
032	woning Reinier de Graafwe	82708,70	446011,57	21,58	21,42	0,16	10
033	woning Reinier de Graafwe	83072,79	446109,38	22,15	21,95	0,20	10
034	woning Reinier de Graafwe	83128,69	446124,46	22,16	21,95	0,21	10
035	woning Reinier de Graafwe	82745,87	446021,47	21,59	21,42	0,17	10
036	woning Reinier de Graafwe	82786,66	446032,50	21,59	21,42	0,17	10
037	10 m rand HOV baan RdG we	82629,37	445954,49	21,17	21,08	0,09	9
038	10 m rand HOV baan RdG we	82643,06	445954,33	21,15	21,08	0,07	9
039	10 m rand HOV baan RdG we	82664,34	445957,78	21,14	21,08	0,06	9
040	10 m rand HOV baan RdG we	82691,90	445965,05	21,14	21,08	0,06	9
041	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	82945,00	446042,00	21,51	21,42	0,09	9
042	10 m rand HOV baan RdG we	83192,73	446103,06	22,06	21,95	0,11	10
043	10 m rand HOV baan RdG we	83205,95	446109,86	22,06	21,95	0,11	10
044	10 m rand HOV baan RdG we	83215,20	446120,50	22,08	21,95	0,13	10
045	10 m rand HOV baan RdG we	83221,52	446131,16	22,09	21,95	0,14	10
046	10 m rand HOV baan RdG we	83225,70	446142,02	22,10	21,95	0,15	10
047	10 m rand HOV baan RdG we	83228,90	446153,28	22,11	21,94	0,17	10
048	10 m rand HOV baan RdG we	83231,38	446161,25	22,12	21,95	0,17	10
049	10 m rand HOV baan RdG we	83234,00	446166,64	22,12	21,95	0,17	10
050	10 m rand HOV baan RdG we	83237,63	446171,52	22,12	21,95	0,17	10
051	10 m rand HOV baan RdG we	83243,53	446175,31	22,12	21,95	0,17	10
052	10 m rand HOV baan RdG we	83255,91	446179,47	22,12	21,95	0,17	10
053	7,5 m rand HOV baan RdG w	83276,63	446187,70	22,13	21,95	0,18	10
054	2 m rand HOV baan RdG weg	83305,69	446200,54	22,18	21,94	0,24	10
055	10 m. rand Jan Thoméelaan	82657,50	445751,69	21,14	21,08	0,06	9
056	10 m. rand Jan Thoméelaan	82653,63	445770,12	21,15	21,08	0,07	9
057	10 m. rand Jan Thoméelaan	82643,49	445802,59	21,15	21,08	0,07	9
058	10 m. rand Jan Thoméelaan	82623,31	445849,62	21,15	21,08	0,07	9
059	10 m. rand Jan Thoméelaan	82614,91	445879,66	21,15	21,08	0,07	9
060	10 m. rand Jan Thoméelaan	82601,48	445932,45	21,16	21,08	0,08	9

Rekenresultaten - huidige situatie - fijn stof (PM10)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
061	10 m. rand Jan Thoméelaan	82683,22	445759,90	21,16	21,08	0,08	9
062	10 m. rand Jan Thoméelaan	82678,04	445777,24	21,16	21,08	0,08	9
063	10 m. rand Jan Thoméelaan	82669,15	445811,18	21,16	21,07	0,09	9
064	10 m. rand Jan Thoméelaan	82645,07	445860,46	21,18	21,07	0,11	9
065	10 m. rand Jan Thoméelaan	82637,90	445887,34	21,18	21,08	0,10	9
066	10 m. rand Jan Thoméelaan	82624,83	445938,75	21,19	21,08	0,11	9
067	10 m. rand Reinier de Gra	82602,64	445975,74	21,23	21,08	0,15	9
068	10 m. rand Reinier de Gra	82589,54	445971,84	21,15	21,08	0,07	9
069	10 m. rand Reinier de Gra	82574,37	445967,74	21,13	21,08	0,05	9
070	10 m. rand Reinier de Gra	82607,48	445977,27	--	--	--	--
071	School Reinier de Graafpa	82553,23	445960,95	21,12	21,08	0,04	9
072	10 m. rand Reinier de Gra	82527,49	445955,31	21,11	21,08	0,03	9
073	10 m. rand Zuidhoornseweg	82305,61	445918,33	21,10	21,08	0,02	9
074	10 m. rand Zuidhoornseweg	82508,71	445949,41	21,11	21,08	0,03	9
075	10 m. rand Zuidhoornseweg	82423,27	445929,10	21,10	21,08	0,02	9
076	10 m. rand Zuidhoornseweg	82336,33	445918,37	21,10	21,08	0,02	9
077	10 m. rand Zuidhoornseweg	82302,76	445891,48	21,09	21,07	0,02	9
078	10 m. rand Zuidhoornseweg	82514,09	445922,95	21,11	21,08	0,03	9
079	10 m. rand Zuidhoornseweg	82428,18	445902,55	21,10	21,08	0,02	9
080	10 m. rand Zuidhoornseweg	82347,71	445892,23	21,10	21,08	0,02	9
081	10 m. rand Reinier de Gra	82607,19	445945,71	21,22	21,08	0,14	9
082	10 m. rand Reinier de Gra	82597,67	445942,96	21,16	21,08	0,08	9
083	10 m. rand Reinier de Gra	82582,20	445938,78	21,13	21,08	0,05	9
084	10 m. rand Reinier de Gra	82560,96	445933,03	21,11	21,07	0,04	9
085	10 m. rand Reinier de Gra	82534,68	445926,18	21,11	21,08	0,03	9
086	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	83027,16	446064,23	22,04	21,95	0,09	10
087	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	82883,10	446025,29	21,50	21,42	0,08	9
088	woning Reinier de Graafwe	82950,40	446076,10	21,60	21,42	0,18	10
N004	Nieuwe weg (gemeente Midd	82275,41	445893,90	21,09	21,08	0,01	9
N002	Nieuwe weg (gemeente Midd	82107,75	445853,92	21,09	21,08	0,01	9

Rekenresultaten - huidige situatie - fijn stof (PM10)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
N003	Nieuwe weg (gemeente Midd	82273,07	445920,84	21,09	21,08	0,01	9
N001	Nieuwe weg (gemeente Midd	82102,69	445880,48	21,09	21,08	0,01	9
120	10 rand bestaande weg	83394,72	446237,39	22,48	21,95	0,53	10
118	10 rand bestaande weg	83330,01	446216,93	22,35	21,95	0,40	10
117	10 rand bestaande weg	83309,42	446211,03	22,26	21,95	0,31	10
116	10 rand bestaande weg	83270,27	446199,90	22,21	21,95	0,26	10
115	10 rand bestaande weg	83234,52	446189,09	22,21	21,95	0,26	10
114	10 rand bestaande weg	83227,77	446186,03	22,22	21,95	0,27	10
119	10 rand bestaande weg	83359,75	446225,30	22,70	21,95	0,75	11
104	10 rand bestaande weg	82706,65	445989,84	21,20	21,08	0,12	9
103	10 rand bestaande weg	82639,97	445971,79	21,19	21,08	0,11	9
102	10 rand bestaande weg	82622,71	445967,07	21,20	21,08	0,12	9
101	10 rand bestaande weg	82616,94	445968,21	21,23	21,08	0,15	9
107	10 rand bestaande weg	82884,67	446037,48	21,55	21,42	0,13	9
106	10 rand bestaande weg	82813,51	446018,74	21,55	21,42	0,13	9
105	10 rand bestaande weg	82780,77	446009,97	21,55	21,42	0,13	9
108	10 rand bestaande weg	83002,38	446069,20	22,09	21,95	0,14	10
50km/h	10 rand bestaande weg	83055,08	446108,53	22,11	21,95	0,16	10
50km/h	10 rand bestaande weg	83061,50	446110,53	22,11	21,95	0,16	10
50km/h	10 rand bestaande weg	83068,75	446112,77	22,11	21,95	0,16	10
50km/h	10 rand bestaande weg	83074,12	446114,20	22,11	21,95	0,16	10
50km/h	10 rand bestaande weg	83080,57	446115,71	22,11	21,95	0,16	10
50km/h	10 rand bestaande weg	83086,83	446116,94	22,11	21,95	0,16	10
50km/h	10 rand bestaande weg	83114,94	446124,30	22,12	21,95	0,17	10
111	10 rand bestaande weg	83215,32	446146,35	22,17	21,95	0,22	10
110	10 rand bestaande weg	83209,08	446135,75	22,16	21,95	0,21	10
109	10 rand bestaande weg	83189,11	446120,06	22,14	21,95	0,19	10
108	10 rand bestaande weg	83162,19	446112,11	22,14	21,95	0,19	10
50km/h	10 rand bestaande weg	83143,43	446132,05	22,14	21,95	0,19	10
113	10 rand bestaande weg	83222,39	446175,81	22,21	21,95	0,26	10

Rekenresultaten - huidige situatie - fijn stof (PM10)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
112	10 rand bestaande weg	83218,79	446159,22	22,19	21,95	0,24	10
128	10 meter rand bestaande w	83362,56	446210,20	22,42	21,95	0,47	10
127	10 meter rand bestaande w	83362,41	446197,81	22,38	21,95	0,43	10
126	10 meter rand bestaande w	83362,99	446188,13	22,35	21,94	0,41	10
125	10 meter rand bestaande w	83367,74	446163,51	22,32	21,95	0,37	10
121	10 m. rand bestaande weg	83338,57	446211,32	22,37	21,94	0,43	10
122	10 m. rand bestaande weg	83338,41	446197,30	22,31	21,95	0,36	10
123	10 m. rand bestaande weg	83339,12	446185,62	22,28	21,95	0,33	10
124	10 m. rand bestaande weg	83344,19	446158,85	22,25	21,95	0,30	10

Rekenresultaten - huidige situatie - zeer fijn stof (PM2,5)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	woning Reinier de Graafwe	83109,93	446119,37	14,10	14,01	0,09
002	Woning Reinier de Graafwe	82987,35	446086,45	13,75	13,68	0,08
003	woning Reinier de Graafwe	82767,94	446027,47	13,75	13,68	0,07
004	woning Reinier de Graafwe	82872,08	446055,52	13,75	13,68	0,07
005	woning Reinier de Graafwe	83151,80	446130,72	14,12	14,01	0,11
006	woning Reinier de Graafwe	83168,95	446135,30	14,13	14,01	0,12
007	10 m. rand Reinier de Gra	83176,37	446138,44	14,13	14,01	0,12
008	10 m. rand Reinier de Gra	83180,40	446140,45	14,13	14,01	0,12
009	10 m. rand Reinier de Gra	83183,41	446142,87	14,13	14,01	0,11
010	10 m. rand Reinier de Gra	83186,81	446146,93	14,12	14,01	0,11
011	10 m. rand Reinier de Gra	83190,09	446153,28	14,12	14,01	0,10
012	10 m. rand Reinier de Gra	83192,23	446160,88	14,11	14,01	0,10
013	10 m. rand Reinier de Gra	83194,52	446170,39	14,11	14,01	0,09
014	10 m. rand Reinier de Gra	83197,68	446181,59	14,11	14,01	0,09
015	10 m. rand Reinier de Gra	83202,44	446192,12	14,11	14,01	0,09
016	10 m. rand Reinier de Gra	83209,41	446201,37	14,11	14,01	0,10
017	10 m. rand Reinier de Gra	83218,40	446209,11	14,11	14,01	0,10
018	10 m. rand Reinier de Gra	83230,02	446215,40	14,11	14,01	0,10
019	10 m. rand Reinier de Gra	83244,23	446220,26	14,11	14,01	0,10
020	10 m. rand Reinier de Gra	83267,99	446226,32	14,12	14,01	0,11
021	10 m. rand Reinier de Gra	83299,73	446234,69	14,14	14,01	0,13
022	10 m. rand Reinier de Gra	83332,35	446243,14	14,20	14,01	0,19
023	10 m. rand Reinier de Gra	82626,06	445984,33	13,54	13,46	0,08
024	10 m. rand Reinier de Gra	82638,50	445989,43	13,53	13,46	0,07
025	10 m. rand Reinier de Gra	82626,88	445952,33	13,50	13,46	0,04
026	10 m. rand Reinier de Gra	82616,93	445948,80	13,52	13,46	0,06
027	10 m. rand Reinier de Gra	82649,64	445993,96	13,53	13,46	0,07
028	10 m. rand Reinier de Gra	82658,21	445997,94	13,52	13,46	0,07
029	woning Reinier de Graafwe	82671,81	446001,48	13,75	13,68	0,07
030	woning Reinier de Graafwe	82805,44	446037,65	13,75	13,68	0,07
031	woning Reinier de Graafwe	82909,49	446065,26	13,75	13,68	0,08

Rekenresultaten - huidige situatie - zeer fijn stof (PM2,5)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
032	woning Reinier de Graafwe	82708,70	446011,57	13,75	13,68	0,07
033	woning Reinier de Graafwe	83072,79	446109,38	14,10	14,01	0,09
034	woning Reinier de Graafwe	83128,69	446124,46	14,10	14,01	0,09
035	woning Reinier de Graafwe	82745,87	446021,47	13,75	13,68	0,07
036	woning Reinier de Graafwe	82786,66	446032,50	13,75	13,68	0,07
037	10 m rand HOV baan RdG we	82629,37	445954,49	13,49	13,46	0,04
038	10 m rand HOV baan RdG we	82643,06	445954,33	13,49	13,46	0,03
039	10 m rand HOV baan RdG we	82664,34	445957,78	13,48	13,46	0,03
040	10 m rand HOV baan RdG we	82691,90	445965,05	13,48	13,46	0,03
041	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	82945,00	446042,00	13,71	13,68	0,04
042	10 m rand HOV baan RdG we	83192,73	446103,06	14,06	14,01	0,05
043	10 m rand HOV baan RdG we	83205,95	446109,86	14,06	14,01	0,05
044	10 m rand HOV baan RdG we	83215,20	446120,50	14,07	14,01	0,05
045	10 m rand HOV baan RdG we	83221,52	446131,16	14,07	14,01	0,06
046	10 m rand HOV baan RdG we	83225,70	446142,02	14,08	14,01	0,07
047	10 m rand HOV baan RdG we	83228,90	446153,28	14,08	14,01	0,07
048	10 m rand HOV baan RdG we	83231,38	446161,25	14,09	14,01	0,07
049	10 m rand HOV baan RdG we	83234,00	446166,64	14,09	14,01	0,07
050	10 m rand HOV baan RdG we	83237,63	446171,52	14,09	14,01	0,08
051	10 m rand HOV baan RdG we	83243,53	446175,31	14,09	14,01	0,07
052	10 m rand HOV baan RdG we	83255,91	446179,47	14,09	14,01	0,07
053	7,5 m rand HOV baan RdG w	83276,63	446187,70	14,09	14,01	0,08
054	2 m rand HOV baan RdG weg	83305,69	446200,54	14,12	14,01	0,10
055	10 m. rand Jan Thoméelaan	82657,50	445751,69	13,48	13,46	0,03
056	10 m. rand Jan Thoméelaan	82653,63	445770,12	13,49	13,46	0,03
057	10 m. rand Jan Thoméelaan	82643,49	445802,59	13,49	13,46	0,03
058	10 m. rand Jan Thoméelaan	82623,31	445849,62	13,48	13,46	0,03
059	10 m. rand Jan Thoméelaan	82614,91	445879,66	13,49	13,46	0,03
060	10 m. rand Jan Thoméelaan	82601,48	445932,45	13,49	13,46	0,03
061	10 m. rand Jan Thoméelaan	82683,22	445759,90	13,49	13,46	0,03
062	10 m. rand Jan Thoméelaan	82678,04	445777,24	13,49	13,46	0,04

Rekenresultaten - huidige situatie - zeer fijn stof (PM2,5)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
063	10 m. rand Jan Thoméelaan	82669,15	445811,18	13,49	13,46	0,04
064	10 m. rand Jan Thoméelaan	82645,07	445860,46	13,50	13,46	0,05
065	10 m. rand Jan Thoméelaan	82637,90	445887,34	13,50	13,46	0,05
066	10 m. rand Jan Thoméelaan	82624,83	445938,75	13,50	13,46	0,05
067	10 m. rand Reinier de Gra	82602,64	445975,74	13,52	13,46	0,06
068	10 m. rand Reinier de Gra	82589,54	445971,84	13,49	13,46	0,03
069	10 m. rand Reinier de Gra	82574,37	445967,74	13,48	13,46	0,02
070	10 m. rand Reinier de Gra	82607,48	445977,27	--	--	--
071	School Reinier de Graafpa	82553,23	445960,95	13,47	13,46	0,02
072	10 m. rand Reinier de Gra	82527,49	445955,31	13,47	13,46	0,01
073	10 m. rand Zuidhoornseweg	82305,61	445918,33	13,46	13,46	0,01
074	10 m. rand Zuidhoornseweg	82508,71	445949,41	13,47	13,46	0,01
075	10 m. rand Zuidhoornseweg	82423,27	445929,10	13,46	13,46	0,01
076	10 m. rand Zuidhoornseweg	82336,33	445918,37	13,46	13,46	0,01
077	10 m. rand Zuidhoornseweg	82302,76	445891,48	13,46	13,46	0,01
078	10 m. rand Zuidhoornseweg	82514,09	445922,95	13,47	13,46	0,01
079	10 m. rand Zuidhoornseweg	82428,18	445902,55	13,46	13,46	0,01
080	10 m. rand Zuidhoornseweg	82347,71	445892,23	13,46	13,46	0,01
081	10 m. rand Reinier de Gra	82607,19	445945,71	13,52	13,46	0,06
082	10 m. rand Reinier de Gra	82597,67	445942,96	13,49	13,46	0,03
083	10 m. rand Reinier de Gra	82582,20	445938,78	13,48	13,46	0,02
084	10 m. rand Reinier de Gra	82560,96	445933,03	13,47	13,46	0,02
085	10 m. rand Reinier de Gra	82534,68	445926,18	13,47	13,46	0,01
086	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	83027,16	446064,23	14,05	14,01	0,04
087	ZKH HOV baan RdG weg (Rec	82883,10	446025,29	13,71	13,68	0,04
088	woning Reinier de Graafwe	82950,40	446076,10	13,75	13,68	0,08
N004	Nieuwe weg (gemeente Midd	82275,41	445893,90	13,46	13,46	0,01
N002	Nieuwe weg (gemeente Midd	82107,75	445853,92	13,46	13,46	0,00
N003	Nieuwe weg (gemeente Midd	82273,07	445920,84	13,46	13,46	0,01
N001	Nieuwe weg (gemeente Midd	82102,69	445880,48	13,46	13,46	0,00
120	10 rand bestaande weg	83394,72	446237,39	14,24	14,01	0,23

Rekenresultaten - huidige situatie - zeer fijn stof (PM2,5)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidige situatie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
118	10 rand bestaande weg	83330,01	446216,93	14,19	14,01	0,17
117	10 rand bestaande weg	83309,42	446211,03	14,15	14,01	0,13
116	10 rand bestaande weg	83270,27	446199,90	14,12	14,01	0,11
115	10 rand bestaande weg	83234,52	446189,09	14,13	14,01	0,11
114	10 rand bestaande weg	83227,77	446186,03	14,13	14,01	0,12
119	10 rand bestaande weg	83359,75	446225,30	14,34	14,01	0,32
104	10 rand bestaande weg	82706,65	445989,84	13,51	13,46	0,05
103	10 rand bestaande weg	82639,97	445971,79	13,50	13,46	0,05
102	10 rand bestaande weg	82622,71	445967,07	13,51	13,46	0,05
101	10 rand bestaande weg	82616,94	445968,21	13,52	13,46	0,06
107	10 rand bestaande weg	82884,67	446037,48	13,73	13,68	0,06
106	10 rand bestaande weg	82813,51	446018,74	13,73	13,68	0,06
105	10 rand bestaande weg	82780,77	446009,97	13,73	13,68	0,05
108	10 rand bestaande weg	83002,38	446069,20	14,07	14,01	0,06
50km/h	10 rand bestaande weg	83055,08	446108,53	14,08	14,01	0,07
50km/h	10 rand bestaande weg	83061,50	446110,53	14,08	14,01	0,07
50km/h	10 rand bestaande weg	83068,75	446112,77	14,08	14,01	0,07
50km/h	10 rand bestaande weg	83074,12	446114,20	14,08	14,01	0,07
50km/h	10 rand bestaande weg	83080,57	446115,71	14,08	14,01	0,07
50km/h	10 rand bestaande weg	83086,83	446116,94	14,08	14,01	0,07
50km/h	10 rand bestaande weg	83114,94	446124,30	14,09	14,01	0,07
111	10 rand bestaande weg	83215,32	446146,35	14,11	14,01	0,10
110	10 rand bestaande weg	83209,08	446135,75	14,10	14,01	0,09
109	10 rand bestaande weg	83189,11	446120,06	14,10	14,01	0,08
108	10 rand bestaande weg	83162,19	446112,11	14,09	14,01	0,08
50km/h	10 rand bestaande weg	83143,43	446132,05	14,10	14,01	0,08
113	10 rand bestaande weg	83222,39	446175,81	14,13	14,01	0,11
112	10 rand bestaande weg	83218,79	446159,22	14,12	14,01	0,10
128	10 meter rand bestaande w	83362,56	446210,20	14,22	14,01	0,20
127	10 meter rand bestaande w	83362,41	446197,81	14,20	14,01	0,18
126	10 meter rand bestaande w	83362,99	446188,13	14,19	14,01	0,18

Rekenresultaten - huidige situatie - zeer fijn stof (PM2,5)

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit huidige situatie
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit huidige situatie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
125	10 meter rand bestaande w	83367,74	446163,51	14,17	14,01	0,16
121	10 m. rand bestaande weg	83338,57	446211,32	14,20	14,01	0,18
122	10 m. rand bestaande weg	83338,41	446197,30	14,17	14,01	0,16
123	10 m. rand bestaande weg	83339,12	446185,62	14,16	14,01	0,14
124	10 m. rand bestaande weg	83344,19	446158,85	14,14	14,01	0,13