

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Gemeente Delft
Van: Reina Drenth & Hugo Woesthuis
Datum: 12 januari 2017
Kopie:
Ons kenmerk: T&P BE4556N001D01
Classificatie: Projectgerelateerd

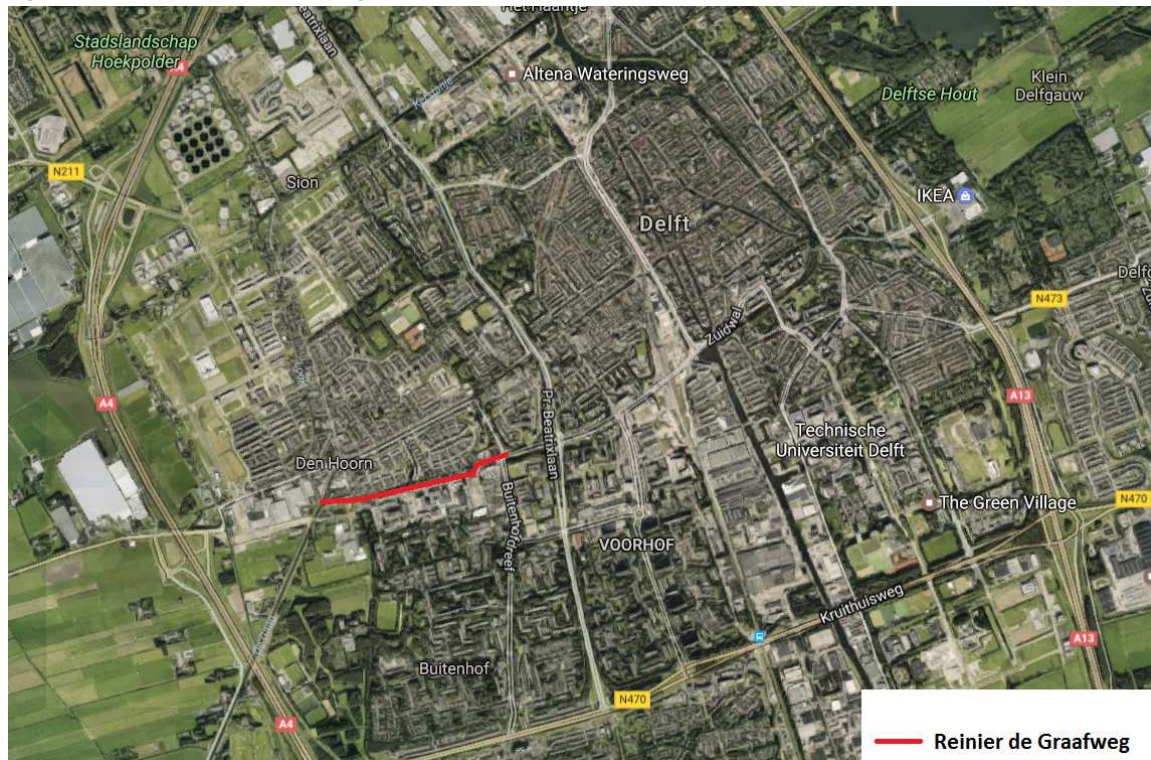
Onderwerp: Vormvrije m.e.r.-beoordeling Reinier de Graafweg, Delft

1 Inleiding

Aanleiding: een nieuw bestemmingsplan voor de Reinier de Graafweg

Bij de vaststelling van het Lokaal Verkeers- en Vervoersplan 2005-2020(LVVP) heeft de gemeente Delft besloten om de huidige westelijke ontsluitingsroute te verplaatsen naar de Reinier de Graafweg en deze aan te sluiten op de A4 met een nieuwe verbindingsweg in de gemeente Midden-Delfland. Deze maatregel is noodzakelijk, omdat de huidige route onvoldoende capaciteit heeft voor de afwikkeling van het bestaande en toekomstige verkeer. Om de Reinier de Graafweg geschikt te maken voor de te verwachten verkeerstoename moet de weg opnieuw worden ingericht. Een bijkomend voordeel van de verplaatsing van de ontsluitingsroute naar de Reinier de Graafweg is dat het Reinier de Graaf Gasthuis (ziekenhuis) beter bereikbaar wordt voor autoverkeer en bij de herinrichting van de weg voorzien wordt van een directe verbinding met een HOV-lijn.

Figuur 1: Locatie Reinier de Graafweg in Delft



Figuur 2: Huidige route (groen) en Nieuwe route over de Reinier de Graafweg (geel) en de verbindingsweg met de A4 (rood)



Om de ontwikkelingen van de Reinier de Graafweg mogelijk te maken is door de gemeente Delft in 2008 het bestemmingsplan 'Zuidwest deelgebied 2 (Buitenhof/Kerkpolder)' vastgesteld, waarbij uitgegaan is van een nieuwe functie en noodzakelijke herinrichting van de Reinier de Graafweg.

Bij de uitwerking van het ontwerp blijkt nu echter dat het wegprofiel breder wordt dan vastgestelde bestemmingsplannen 'Zuidwest deelgebied 2 (Buitenhof/Kerkpolder)' en 'Noordwest, deelgebied 2' toestaan. Daarom wordt er een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Voor de verbindingsweg en de aansluiting op de A4 heeft de gemeente Midden-Delfland op 15 juli 2014 een toereikend bestemmingsplan 'Zuidhoornseweg' vastgesteld.

Bij het vaststellen van het nieuwe bestemmingsplan voor het Delftse deel van de ontsluitingsroute dient gecheckt te zijn of er vanwege belangrijke nadelige milieugevolgen aanleiding is om een m.e.r.-procedure te doorlopen. Voorliggende (vormvrije) m.e.r.-beoordeling levert daartoe de nodige informatie.

Figuur 3: plangebied Reinier de Graafweg in relatie tot vigerende bestemmingsplannen



Toetsing aan het Besluit milieueffectrapportage

Uit hoofdstuk 7 van de Wet Milieubeheer (Wm) volgt dat voor activiteiten die belangrijke nadelige effecten kunnen hebben voor het milieu een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen en een MER moet worden gemaakt.¹ Zo kan het milieubelang volwaardig in de besluitvorming worden meegewogen. In de bijlagen bij het Besluit m.e.r. zijn de activiteiten genoemd waarvoor een m.e.r. verplicht is (C-lijst) dan wel waarvoor moet worden *beoordeeld* of een m.e.r. nodig is (D-lijst).

De activiteiten moeten daarvoor in omvang de in de C- en D-lijst genoemde drempelwaarden overschrijden, en ze moeten mogelijk worden gemaakt middels in het Besluit m.e.r. genoemde besluiten. Voor activiteiten op de D-lijst geldt echter dat ook onder de drempelwaarden moet beoordeeld of eventuele belangrijke nadelige milieugevolgen aanleiding geven tot een (volledige) m.e.r.-procedure. Onder de drempelwaarde is de beoordeling echter vormvrij en procedureel lichter.²

Uit de onderstaande uitsnede van het Besluit m.e.r. blijkt dat de voorgenomen activiteit en het besluit zijn opgenomen in de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage onder categorie D 1-2. *“De wijziging of uitbreiding van een weg bestaande uit vier of meer rijstroken, of verlegging of verbreding van bestaande wegen van twee rijstroken of minder tot wegen met vier of meer rijstroken niet zijnde een, autosnelweg of autoweg.”*. De voorgenomen activiteit heeft echter betrekking op een tracélengte die korter is dan 5 kilometer, waardoor het onder drempelwaarde van de D-lijst valt. Er moet daarom een vormvrije m.e.r. beoordeling worden uitgevoerd.

Tabel 1: Relevante uitsnede uit het Besluit m.e.r. voor de Reinier de Graafweg

	Activiteit	Gevallen	Plannen	Besluiten
D 1.2	De wijziging of uitbreiding van een weg bestaande uit vier of meer rijstroken, of verlegging of verbreding van bestaande wegen van twee rijstroken of minder tot wegen met vier of meer rijstroken niet zijnde een, autosnelweg of autoweg.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een weg met een tracélengte van 5 kilometer of meer.	Het plan, bedoeld in de artikelen 5 en 8 j° 9, tweede lid, van de Planwet verkeer en vervoer, de structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1 en 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De vaststelling van het tracé op grond van de Tracéwet door de Minister van Infrastructuur en Milieu, dan wel het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

De vormvrije m.e.r.-beoordeling

Voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling bestaan geen vereisten voor de vorm, maar wel voor de inhoud. Deze inhoudelijke vereisten staan benoemd in bijlage III van de Europese richtlijn m.e.r. In deze richtlijn staan drie aspecten waaraan de voorgenomen activiteiten in een vormvrije m.e.r.-beoordeling aan getoetst worden:

1. Kenmerken van het project;
2. Plaats van het project;
3. Kenmerken van het potentiële effect.

¹ Er wordt onderscheid gemaakt tussen de m.e.r.-procedure en een MER. Met m.e.r. wordt er verwezen naar de procedure die doorlopen moet worden. Met MER wordt de Milieu Effect Rapport bedoeld; het product van een m.e.r.-procedure.

² In de beschreven uitleg is het uitgangspunt dat een activiteit in een 'besluit' wordt mogelijk gemaakt, zoals het bestemmingsplan voor de Reinier de Graafweg. Indien echter sprake is van een 'kaderstellend plan' geldt voor activiteiten op de D-lijst boven de drempelwaarde wel een m.e.r.-plicht (plan-m.e.r.-plicht) in plaats van een beoordelingsplicht; en geldt voor activiteiten op de D-lijst onder de drempelwaarde geen enkele verplichting (geen vormvrije m.e.r.-beoordelingsplicht). Aanvullend aan de genoemde toets aan het Besluit m.e.r. kan nog een (plan)m.e.r.-plicht ontstaan op grond van mogelijke significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied.

De benodigde diepgang van een vormvrije m.e.r. beoordeling hangt af van:

- de aard van de voorgenomen activiteit;
- de (gevoeligheid van de) omgeving waarin de activiteit is gelegen;
- de maatschappelijke aandacht voor de activiteit;
- mate van beschikbaarheid van informatie, bijvoorbeeld over de gevoeligheid van gebieden.

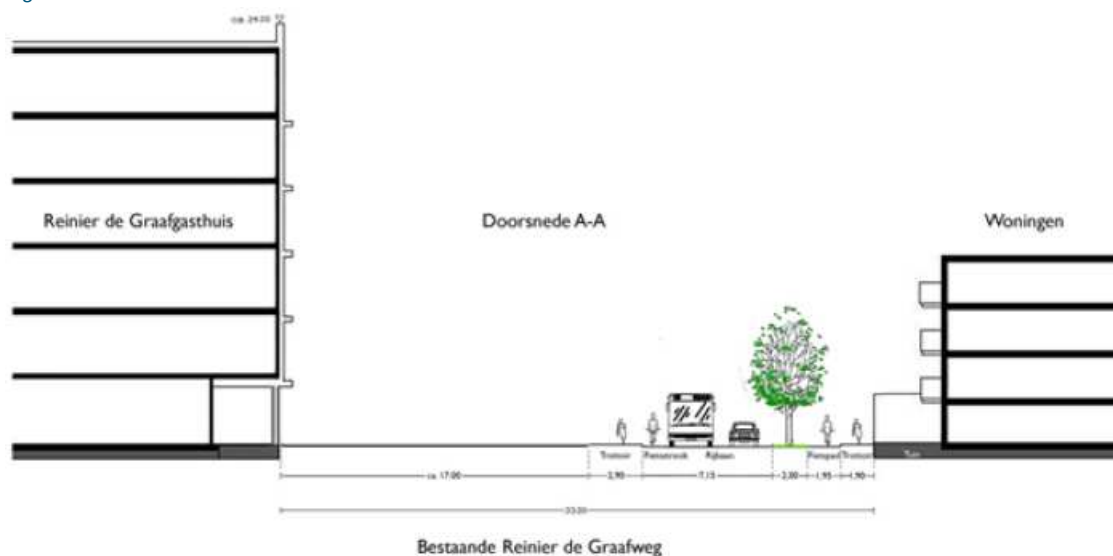
2 Kenmerken van de voorgenomen activiteit

De voorgenomen activiteit kan worden gedefinieerd als de verandering ten opzicht van de bestaande situatie.

Bestaande situatie

De huidige weg (zie profiel in het onderstaand figuur) bestaat uit een vrij liggend fietspad, een groene berm met één rij bomen, twee enkelzijdige rijstroken en een fietspad op de rijstrook aan de zuidzijde. Aan weerszijden van het profiel ligt een trottoir. Bij de gemeentegrens bestaat de Reinier de Graafweg uit een OV-baan waar autoverkeer niet is toegestaan.

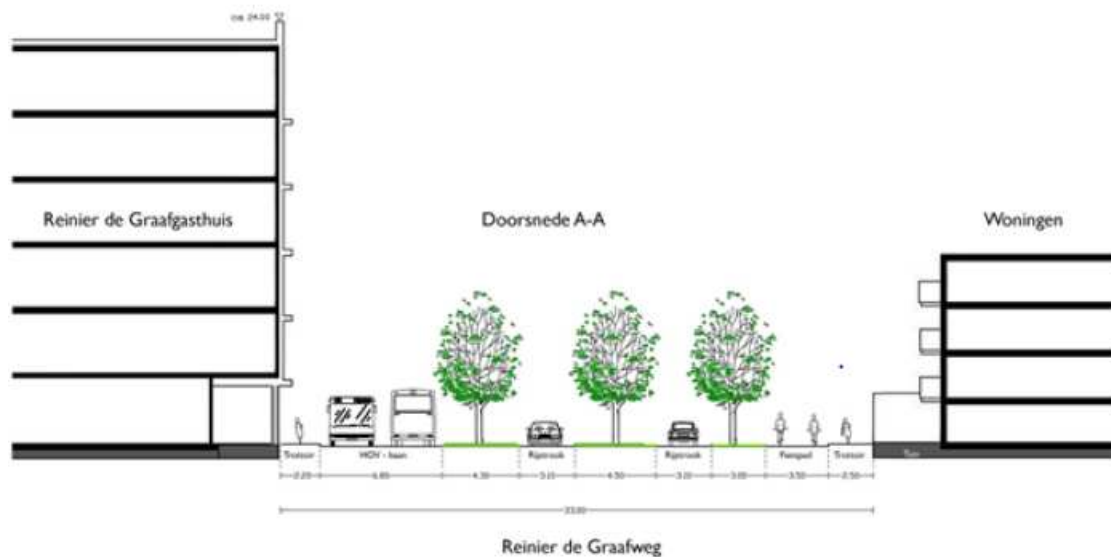
Figuur 4: Bestaande situatie



Toekomstige situatie

De weginrichting van de Reinier de Graafweg zal worden aangepast en zal bij de gemeentegrens worden aangesloten op de verbindingsweg (Zuidhoornseweg) met de A4 in de gemeente Midden-Delfland. De bestaande OV verbinden bij deze gemeentegrens zal worden opengesteld voor autoverkeer en opnieuw worden ingericht. De Reinier de Graafweg krijgt een nieuw laanprofiel met drie bomenrijen, een tweezijdig vrij liggend fietspad en een vrij liggende HOV-baan, zoals in de onderstaande afbeelding. Het fietspad, de groene berm en het voetpad zorgen bij de woningen voor een afstand van ca. 13 meter tot de dichtstbijzijnde rijstrook en ca. 20 meter tot de 2^{de} rijstrook. Voor de voorgevels van het Stanislascollège worden geluidsmitigerende maatregelen genomen door de plaatsing van geluidschermen.

Figuur 5: Toekomstige situatie Reinier de Graafweg



3 Kenmerken van de locatie

Gebiedsfuncties

De Reinier de Graafweg is een wijkontsluitingsweg gelegen in het binnenstedelijk gebied, in het zuidwesten van de gemeente Delft. De weg loopt van de Buitenhofdreef tot aan de gemeentegrens met Midden-Delfland. Aan de zuidzijde van de weg ligt het ziekenhuis Reinier de Graaf Gasthuis, het hoofdkantoor van de Rabobank en het revalidatiecentrum Sophia Revalidatie. Aan de noordzijde van de weg bevinden zich een school (het Stanislascollege), autobedrijf Digo en woningen.

Uit de verkeersstudie is gebleken dat er autonoom een flinke verkeerstoename optreedt tot 2025. Zo is er voor de Hoornsweg de grootste toename (39%) van verkeer vastgesteld van 13.500 in 2015 naar 18.750 in de referentiesituatie in 2025. De huidige ontsluitingsroute via de Woudseweg, Hoornseweg en door de kern van Den Hoorn beschikt over onvoldoende capaciteit voor de afwikkeling van het bestaande en het verwachte toekomstige verkeer.

Milieu

Geluid

Het huidige verkeer op de Reinier de Graafweg leidt tot geluidsbelasting op de aanwezige gevoelige bestemmingen (woningen, ziekenhuis en school). In het huidige bestemmingsplan 'Zuidwest deelgebied 2 Buitenhof/Kerpolder' is vastgesteld dat de aanpassing van de Reinier de Graafweg tot reconstructie zou leiden, waardoor er voor de woningen, de school (Stanislascollege) en het ziekenhuis (Reinier de Graaf gasthuis) hogere waarden zijn vastgesteld. Echter, vanwege de huidige verkeersintensiteiten is de geluidsbelasting op de Reinier de Graafweg hoger dan de vastgestelde hogere waarden.

Luchtkwaliteit

Uit metingen en berekeningen van het LML en PBL (onder andere de Grootschalige Concentraties Nederland (GCN) en het NSL blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffen NO₂ en fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}). Ter plaatse van de Reinier de Graafweg is daarvan geen sprake.

Externe veiligheid

In het plangebied en de omgeving daarvan bevinden zich geen risicovolle inrichtingen zoals bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Het plangebied ligt niet binnen het invloedsgebied voor het groepsrisico van risicovolle inrichtingen.

Flora & Fauna

Voor dit aspect zijn een boomeffectanalyse en een Natuuronderzoek uitgevoerd. Uit het rapport blijkt dat er in het plangebied mogelijk meerdere beschermde diersoorten kunnen voorkomen. Op voorhand kunnen de volgende soorten en functies niet worden uitgesloten voor het plangebied:

- Vaste rust- en verblijfplaatsen en vlieg-/foerageroutes van vleermuizen (de gewone dwergvleermuis, de ruige dwergvleermuis en de laatvlieger);
- Jaarrond beschermd nest van de sperwer;
- Nestlocaties voor algemene broedvogels.

Daarnaast geldt er in het plangebied een algemene zorgplicht voor algemene zoogdieren, zoals de bosmuis, egel, huisspitsmuis, wezel en algemene amfibieën (gewone pad en bruine kikker). Hierbij moet vermeld worden dat de provincie Zuid-Holland de egel streng beschermd onder de Wet Natuurbescherming. Beschermde gebieden, zoals een NNN (op circa 3,5 km) en een Natura2000 gebied (op circa 5 km) liggen op een te grote afstand om relevant te zijn voor het project.

Bodem & Water

Op basis van historische informatie en in het verleden uitgevoerde bodemonderzoeken is voor het gehele grondgebied van Delft een bodemkwaliteitskaart opgesteld die onderdeel uitmaakt van de Nota bodembeheer (2009). Hieruit blijkt dat de algemene bodemkwaliteit ter plaatse van het plangebied is gekwalificeerd als niet verontreinigd. Uit aanvullend onderzoek blijkt dat grond en grondwater niet tot maximaal licht verontreinigd zijn. Er is dus geen sprake van (relevante) bodemverontreiniging.

Er zijn in het plangebied geen oppervlaktewater, waterkering of ander waterstaatskundige werken aanwezig. Het plangebied is gescheiden gerioleerd en de afwatering van de Reinier de Graafweg is aangesloten op het schoonwaterriool.

Archeologie

Conform de Erfgoedwet beschermt de gemeente Delft het archeologisch erfgoed middels het bestemmingsplan. Voor het plangebied is archeologisch onderzoek uitgevoerd. Bij het onderzoek is gebleken dat de bodem in een deel van het plangebied is verstoord. Hier worden vindplaatsen meer verwacht. Binnen twee zones is de bodem nog wel intact. Hier worden vindplaatsen verwacht vanaf respectievelijk 1,75m en 2,10 m beneden NAP.

4 Potentiële milieueffecten

Inleiding

Op basis van de activiteiten die als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling worden uitgevoerd en de kenmerken van het plangebied zijn de volgende milieuaspecten in het kader van de vormvrije m.e.r.-beoordeling van belang:

- Bereikbaarheid
- Geluid
- Luchtkwaliteit
- Externe veiligheid

- Flora & Fauna
- Bodem & Water
- Archeologie

De (feitelijke) effecten worden vertaald in een kwalitatief oordeel in termen van positief/negatief effect. Van een kwalitatieve score is bekend dat ze vaak ter discussie staan. Ze lijken vaak willekeurig en soms zelfs subjectief te worden toegepast. Daarom is in onderstaande tabel staat aangegeven wanneer een effect welke score krijgt op een 5-puntsschaal van een negatief effect (-) tot een positief effect (+).

Tabel 0-1 – Maatlat voor de effectbeoordeling

	Criterium A
+	Positief effect, van groot belang, permanent of overall optredend
0/+	Licht positief effect, van beperkt belang, tijdelijk of lokaal optredend
0	Neutraal, geen of geen noemenswaardig effect
0/-	Licht negatief effect, van beperkt belang, tijdelijk of lokaal optredend
-	Negatief effect, van groot belang, permanent of overall optredend
N.v.t.	Niet van toepassing

Dit resulteert in een tabel met plussen en minnen, waarin steeds gescoord wordt ten opzichte van de referentiesituatie. Dat is de situatie die ontstaat als de ontwikkeling niet wordt uitgevoerd, maar andere, autonome, ontwikkelingen wel. Het eventuele wegen van de thema's is een politiek bestuurlijke afweging, welke in deze m.e.r.-beoordeling niet aan de orde komt. In het navolgende hoofdstuk is per aspect kort aangegeven welke effecten er optreden, op welke wijze er tot een beoordeling is gekomen en of het aspect onderscheidend is ten opzichte van de referentiesituatie.

Bereikbaarheid

Uit de verkeersstudie is gebleken dat de verplaatsing van de ontsluitingsroute naar de Reinier de Graafweg zorgt voor een verbeterde ontsluiting en verbeterde autobereikbaarheid van het ziekenhuis en haar omgeving. Tevens blijkt dat met de aanleg van het vrij liggende fietspad (fietshoofdroute) en de HOV-baan het gebied beter (en veiliger) bereikbaar wordt voor fietsers en openbaar vervoer. Het criterium bereikbaarheid scoort daarom positief (+) ten opzichte van de referentiesituatie.

Op de Reinier de Graafweg zal wel een aanzienlijke toename van verkeersintensiteiten plaatsvinden. Bij de woningen is er een sprake van een toename van 5.750 (2015) naar 18.750 voertuigen in 2025 en ter hoogte van de kruising met de Westlandseweg/Buitenhofdreef is er een toename van 9.500 (2015) naar 20.750 voertuigen. De milieugevolgen daarvan zijn in volgende subparagrafen beoordeeld.

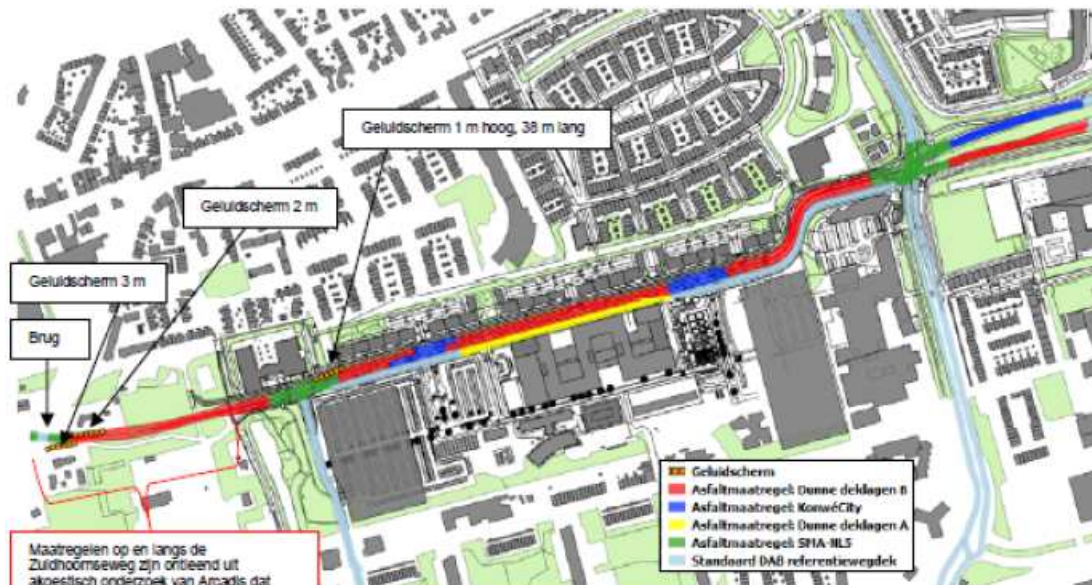
Geluid

De geluidstoename moet worden beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder. Volgens die wet is sprake van 'reconstructie' van een weg als die weg fysiek wordt aangepast en als de geluidbelasting op gevoelige bestemmingen met meer dan 1,5 dB (afgerond 2dB) toeneemt. In dat geval moet onderzocht worden of het mogelijk is om de geluidbelasting met maatregelen terug te brengen. Tevens moet sprake zijn van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Uit het geluidsonderzoek blijkt dat er bij dit project sprake is van reconstructie en dat er doelmatige maatregelen mogelijk zijn: de toepassing van stil asfalt en het plaatsen van drie gevelschermen bij de voorgevel van het Stanislascollege (zie onderstaande afbeelding). Met deze maatregelen is de toename

van de geluidsbelasting op de woningen en het ziekenhuis beperkt tot een toename van 1 tot 2 dB. Voor de school is de toename van de geluidsbelasting minder dan 5 dB.

Figuur 6: toepassing geluidsreducerende maatregelen Reinier de Graafweg



Bij de meeste woningen aan de Reinier de Graafweg bedraagt de geluidsbelasting in de toekomst 58 of 59 dB met een maximum van 60 dB. De geluidsbelasting op de woningen voldoet aan de (maximale) normen uit de Wet geluidhinder en is vergelijkbaar met andere binnenstedelijke locaties. De wijziging van de Reinier de Graafweg leidt niet tot een onaanvaardbare verslechtering van het akoestisch klimaat bij de woningen. Ook is de geluidbelasting bij het Stanislascollege aanvaardbaar door de plaatsing van de geluidsschermen, waardoor er sprake is van een maximale geluidsbelasting van 51 dB. Dit geldt ook voor het ziekenhuis, waar de geluidbelasting maximaal 60 dB is.

Het totaaleffect wordt beoordeeld als licht negatief (0/-) omdat sprake is van een verslechtering, zonder dat dit tot onaanvaardbare situaties leidt.

Luchtkwaliteit

Op basis van het luchtkwaliteitsonderzoek kan gesteld worden dat de verkeerstoename zelfs niet tot overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen leidt. De toename van de concentraties door de voorgenomen ontwikkelingen is zeer beperkt ($1,26 \mu\text{g}/\text{m}^3 \text{NO}_2$, $0,19 \mu\text{g}/\text{m}^3 \text{PM}_{10}$ en $0,08 \mu\text{g}/\text{m}^3 \text{PM}_{2,5}$), waardoor de concentraties ruim onder de grenswaarden blijven. Het criterium toename concentraties scoort daarom licht negatief (0/-) ten opzichte van de referentiesituatie; er is sprake van een lichte verslechtering zonder dat dit tot onaanvaardbare situaties leidt.

Externe veiligheid

Er is geconstateerd dat in de bestaande situatie relevante externe veiligheidsrisicobronnen ontbreken in de omgeving. Het voornemen verandert daar niets in, waardoor er geen effect optreedt ten aanzien van externe veiligheid (0).

Flora & Fauna

In de uitgevoerde natuurtoets zijn de mogelijke effecten op beschermde soorten bepaald. Als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen moeten er een aantal bomen worden gekapt en het plantsoen opnieuw worden ingericht. Tevens verdwijnt de parkeerplaats langs de Reinier de Graafweg. Daarnaast worden

er bij de nieuwe weginrichting van de Reinier de Graafweg rekening gehouden met de aanleg van bomen, een gazon en struweel.

Tijdens de aanlegfase zullen er een aantal tijdelijke verstoringen optreden, namelijk: hard geluid, trillingen, lichtuitstraling en grondverzet. Hiervan zal vooral de lichtuitstraling negatieve gevolgen kunnen hebben op verblijfplaatsen, foeragerende en/of langs vliegende vleermuizen.

Vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen en jaarrond beschermde nesten zijn niet in de te kappen bomen en/of het Stanislascollege waargenomen. Het verwijderen van bomen langs de Reinier de Graafweg heeft daarom een verwaarloosbaar effect op vleermuizen. Het plantsoen wordt in de geplande ontwikkelingen uitgebreid en wordt hierdoor in de toekomst meer geschikt voor vleermuizen. Ook bij het omvormen van de parkeerplaats naar bomen, struweel en gazon zal dit leiden tot meer geschikt habitat voor de egel.

Mitigerende maatregelen die in acht moeten worden genomen bij de geplande ontwikkelingen aan de Reinier de Graafweg zijn:

- Het verwijderen van bomen en struweel dient buiten het broedseizoen van vogels (globaal 15 maart - 15 juli) uitgevoerd te worden.
- De werkzaamheden dienen in één richting te worden uitgevoerd waardoor aanwezige fauna voor de werkzaamheden uit kunnen vluchten.
- Om verstoring van foeragerende vleermuizen te voorkomen is het aan te bevelen de werkzaamheden overdag uit te voeren.

Indien nachtelijke werkzaamheden niet voorkomen kunnen worden dan dient verlichting van het aanwezige struweel zoveel mogelijk te worden beperkt.

De voorgenomen ontwikkeling zal niet leiden tot een verstoring van middels tabel 2 of tabel 3 van de Flora- en faunawet beschermde flora en fauna. Een ontheffing voor het uitvoeren van de werkzaamheden is dan ook niet noodzakelijk en het effect kan worden beoordeeld als neutraal (0).

Bodem & Water

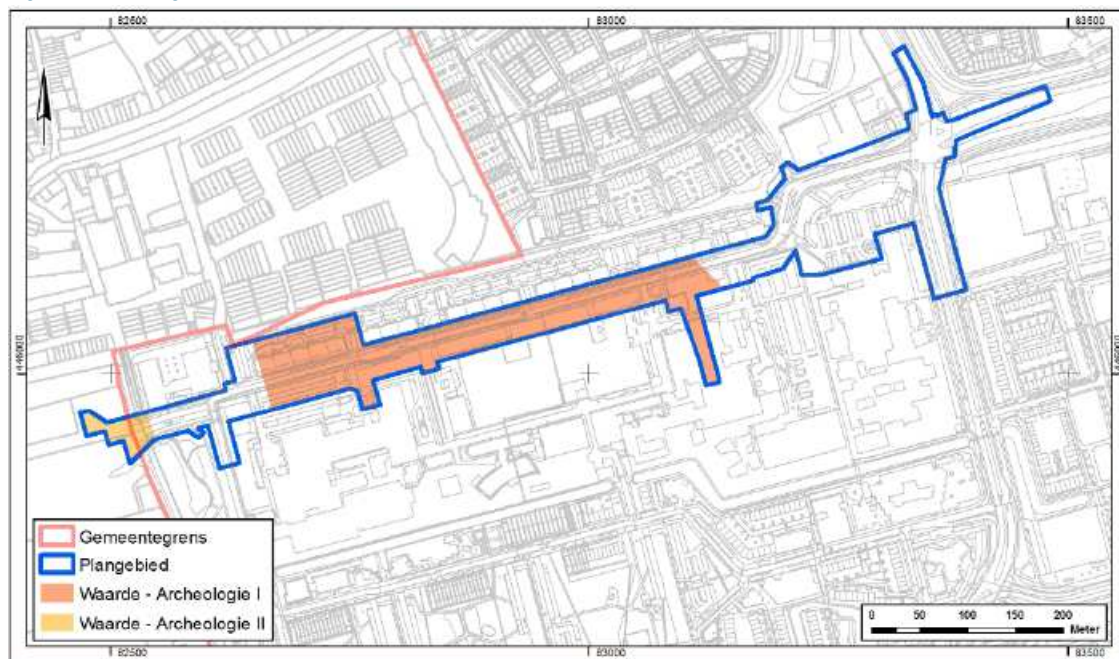
De aanpassing van de Reinier de Graafweg heeft een beperkte toename van verharding tot gevolg. Het voornemen is om afstromend hemelwater af te voeren via het schoonwaterriool, dat daarvoor ook voldoende capaciteit heeft. Uit de bodemkwaliteitskaart en bodemonderzoek blijkt dat de algemene bodemkwaliteit niet verontreinigd is. Daarmee hoeft geen vervuilde grond te worden verwijderd. Tevens mag geen vervuilde grond voor de aanleg mag worden toegepast. Daarmee blijft de bodemkwaliteit gelijk. Het criterium bodemkwaliteit scoort daarom neutraal (0) ten opzichte van de referentiesituatie.

Archeologie

In het archeologisch onderzoek is geconstateerd dat er twee zones (zie onderstaande afbeelding) in de bodem van het plangebied zijn waar vindplaatsen kunnen worden verwacht vanaf respectievelijk 1,75 m en 2,10 m beneden NAP. Aan deze zones is een archeologische medebestemming opgelegd. Binnen deze zones dient archeologisch onderzoek plaats te vinden wanneer de bodem verstorende werkzaamheden beneden deze dieptes worden uitgevoerd. Hierbij is het advies om voor deze zones een vervolgonderzoek uit te voeren in de vorm van proefsleuven. De rest van de bodem in het plangebied is inmiddels verstoord en daar worden geen vindplaatsen meer verwacht.

Als voor de aanleg van de weg graafwerkzaamheden nodig zijn beneden de genoemde dieptes, kan mogelijk aantasting van archeologische waarden aan de orde zijn. Eventuele vondsten zullen op passende wijze behandeld moeten worden. Het criterium archeologische zones scoort daarom licht negatief ten opzichte van de referentiesituatie (0/-)

Figuur 7: Archologische zones



5 Conclusie en advies

Uit het vorige hoofdstuk blijkt dat er m.u.v. de aspecten geluid, luchtkwaliteit en archeologie geen nadelige milieugevolgen verwacht hoeven te worden van de herinrichting van de Reinier de Graafweg (zie onderstaande tabel). Deze negatieve effecten leiden uit zichzelf of na mitigatie niet tot onaanvaardbare situaties. Voor de overige aspecten worden geen nadelige effecten verwacht.

Door het uitblijven van belangrijke nadelige milieugevolgen is de conclusie gerechtvaardigd dat er geen volledige milieueffectrapportage doorlopen hoeft te worden en dat er geen milieueffectrapport nodig is.

Tabel 2: Overzicht milieueffecten

Milieuaspect	Referentie-situatie	Ontwikkelingen Reinier de Graafweg	Effect van de referentiesituatie onderscheidend	Sprake van onaanvaardbare gevolgen voor het milieu
Verkeer	0	+	Ja	Nee
Geluid	0	0/-	Ja	Nee
Luchtkwaliteit	0	0/-	Ja	Nee
Externe veiligheid	0	0	Nee	Nee
Flora & Fauna	0	0	Nee	Nee
Bodem & Water	0	0	Nee	Nee
Archeologie	0	0/-	Ja	?

6 Geraadpleegde bronnen

- Websites:
 - o www.google.nl/maps
 - o www.atlasleefomgeving.nl
- Ontwerptoelichting Reinier de Graafweg
- Verkeersstudie westelijke ontsluiting Delft (Royal HaskoningDHV, 4 mei 2016)
- Verkenning doorstroming Reinier de Graafweg (Royal HaskoningDHV)
- Reconstructie Reinier de Graafweg Delft, Akoestisch reconstructieonderzoek in het kader van de Wet geluidhinder (DPA, 24 augustus 2016)
- Reconstructie Reinier de Graafweg Delft, beschouwing akoestische situatie en toetsing aan gemeentelijk beleid (DPA, 26 augustus 2016)
- Aanvullend reconstructieonderzoek Stanislas College (DPA, 15 november 2016)
- Verkennend onderzoek naar de geluidwering van de gevels (DPA, 26 augustus 2016).
- Reconstructie Reinier de Graafweg Delft, Onderzoek luchtkwaliteitseisen (DPA, 31 augustus 2016)
- Boomeffectanalyse Reinier de Graafweg te Delft (Groenadvies, 21 december 2015)
- Natuuronderzoek Reinier de Graafweg (E.C.O. Logisch, 22 december 2016)
- Asfaltonderzoek en milieukundig bodemonderzoek herinrichting Reinier de Graafweg te Delft (Van Dijk Geo- en milieutechniek B.V., 5 februari 2016)
- Archeologisch onderzoek 'Rapportage Reinier de Graafweg, Delft' (25 juli 2016)
- Toelichting ontwerp bestemmingsplan Reinier de Graafweg, Delft (29 november 2016)