
Besluit hogere grenswaarden

nieuwbouw Reinier de Graaf Gasthuis

1. Gegevens

naam : Burgemeester en Wethouders van Delft
adres : postbus 340
postcode : 2600 AH
plaats : Delft
contactpersoon : M.H. Bovy
telefoon : 015 – 260 22 64

kenmerk besluit : 20266842
datum besluit : 17-04-2007
datum publicatie : 22-04-2007

2. Rechtsgrond(en)

artikel(en) Wgh : Wgh, art. 83, eerste lid en tweede lid

3. Bouw- en bestemmingsplannen

geldend bestemmingsplan :
vastgesteld bestemmingsplan :
ontwerp-bestemmingsplan :
bouwplan : Reinier de Graaf Gasthuis

4. Korte omschrijving

aantal en soort objecten : nieuwbouw van het RdG Gasthuis
ligging (bijv. straat of plangebied) : Reinier de Graafweg
industrieterrein(en) : --
weg(en) binnenstedelijk gebied : Reinier de Graafweg, Brahmslaan
weg(en) buitenstedelijk gebied : --
spoorweg(en) : --

5. Openbare voorbereidings procedure

terinzagelegging van/tot : 13 maart – 27 maart 2007
datum openbare zitting : 20 maart 2007

opmerkingen/bedenkingen (aantal) : geen
wijzigingen als gevolg van
opmerkingen : geen
publicatiedatum besluit : 22 april 2007 in Stadskrant

6. Overwegingen:

- de redenen die aan het besluit ten grondslag liggen : De nieuwbouw van het Gasthuis ligt binnen de zones van wegen, en ten gevolge de Reinier de Graafweg vindt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats.
- de maatregelen die worden getroffen om de verzochte waarde te waarborgen : **verkeer:** De Reinier de Graafweg is in het LVVP 2005 – 2020 aangewezen als een gebiedsontsluitingsweg die in de toekomst op de snelweg A4 zal worden aangesloten. Het beleid van de gemeente is dat gebiedsontsluitingswegen een verkeersfunctie hebben en dat hier geen maatregelen worden getroffen om verkeer te ontmoedigen. Ontmoediging zou namelijk leiden tot verschuiving van de verkeersstromen naar wegen waar dit ongewenst is.
- Voorts zijn de verkeersintensiteiten die voor de akoestische berekening zijn gebruikt afkomstig van het gemeentelijk verkeersmodel (dezelfde cijfers als voor het LVVP). In het verkeersmodel zitten alle ontwikkelingen die tot 2020 in Delft zullen plaatsvinden. Daarmee is voldoende gewaarborgd dat er tussen nu en 2020 niet méér verkeer zal rijden dan dat in het LVVP is geprognosticeerd.
- de mogelijkheden om de geluidsbelasting te verminderen tot een lagere waarde dan verzocht en de kosten daarvan : **bron:** De Reinier de Graafweg zal in de toekomst voorzien worden van Zeer Stil Asphalt (ZSA), of gelijkwaardig, omdat de voorziene aansluiting van deze weg op de snelweg A4 een reconstructie-effect zal veroorzaken. De Wet verplicht hierbij tot het treffen van maatregelen. ZSA heeft ook tot effect dat de geluidbelastingen op het nieuwe RdG Gasthuis lager zullen zijn, en er dus lagere hogere grenswaarden nodig zijn. De kosten voor ZSA zijn opgenomen in het projectbudget voor de doortrekking van de Reinier de Graafweg.
- Als onverhoopt de Reinier de Graafweg niet wordt doorgetrokken binnen de periode tot 2020 dan zullen de toekomstige verkeersintensiteiten veel lager zijn dan geprognosticeerd (minder dan de helft). Het feit dat er dan geen stil asfalt komt wordt dan door de veel lagere intensiteiten gecompenseerd, waardoor de geluidbelastingen toch niet hoger zijn dan nu berekend. Mocht dit scenario zich voordoen dan zal de Reinier de Graafweg bij het eerstvolgende groot onderhoud voorzien worden van een SMA 0/6 verharding.
- overdracht:** Geluidschermen langs de stedelijke wegen zijn vanwege verkeerskundige- en stedenbouwkundige redenen niet wenselijk.
- de aard en kosten van de gevelmaatregelen : De hoogste geluidbelastingen treden op aan de kopgevels (max 62 dB Lden excl. aftrek art. 110g). De zij- en achtergevels zijn stiller. Er zal 6 dB extra geïsoleerd moeten worden ten opzichte van de situatie waarin aan de voorkeursgrenswaarden voldaan zou zijn. Dit is relatief gering, en technisch gezien geen enkel probleem. Isolatie van gevel zal tot (geringe) meerkosten leiden. De kosten dienen te

worden gedragen door de opdrachtgever van de bouw.

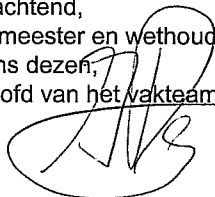
- de ontheffingsgronden : De nieuwbouw van het RdG Gasthuis is gewenst. De meest aangewezen locatie daarvoor is het huidige ziekenhuisterrein. Er is sprake van locatie-gebondenheid.
- de cumulatie : Niet van toepassing. Er zijn geen andere geluidbronnen aanwezig. De gecumuleerde geluidbelastingen van de wegen zijn zodanig dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.
-

7. Bijlagen

- de hogere grenswaarden : zie tabel 1
- het akoestisch onderzoek : "Reinier de Graaf Ziekenhuis te Delft", Peutz, 22 februari 2007.
- overige, te weten : --
-

8. Ondertekening

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Delft,
namens dezen,
het hoofd van het ~~vakteam~~ Milieu,



ing. J.M. van Reenen

9. Bezwaar

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift dient te worden ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit, onder vermelding van 'Awb-bezwaar besluit hogere grenswaarde' en het kenmerk van het besluit (te vinden onder kopje 1). Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het College van Burgemeester en Wethouders, p/a Postbus 340, 2600 AH DELFT.

Bijlage: I				
besluit hogere grenswaarde wegverkeerslawaa				
object/terrein			weg	hogere grenswaarde dB
nr.	omschrijving	aantal		
1	nieuwbouw Reinier de Graaf Gasthuis	1	Reinier de Graafweg	56