
Besluit hogere grenswaarden

Reconstructie Reinier de Graafweg

1. Gegevens

naam	:	Burgemeester en Wethouders van Delft
adres	:	postbus 340
postcode	:	2600 AH
plaats	:	Delft
contactpersoon	:	R. Meijer
telefoon	:	015 – 260 22 64
kenmerk besluit	:	
datum besluit	:	02-04-2008
datum publicatie	:	13-04-2008

2. Rechtsgrond(en)

artikel(en) Wgh	:	Wgh, art. 83, eerste lid en tweede lid
-----------------	---	--

3. Bouw- en bestemmingsplannen

geldend bestemmingsplan	:	Zuidwest 2
vastgesteld bestemmingsplan	:	
ontwerp-bestemmingsplan	:	Zuidwest 2
bouwplan	:	Reconstructie Reinier de Graafweg

4. Korte omschrijving

aantal en soort objecten	:	1 onderwijsgebouw en 3 appartementencomplexen (totaal 132 woningen)
ligging (bijv. straat of plangebied)	:	Reinier de Graafweg / Reinier de Graafpad
industrieterrein(en)	:	--
weg(en) binnenstedelijk gebied	:	Reinier de Graafweg
weg(en) buitenstedelijk gebied	:	--
spoorweg(en)	:	--

5. Openbare voorbereidings procedure

terinzagelegging van/tot	:	29 januari t/m 10 maart 2008
datum openbare zitting	:	19 februari 2008
opmerkingen/bedenkingen (aantal)	:	geen
wijzigingen als gevolg van opmerkingen	:	n.v.t.
publicatiedatum besluit	:	13 april 2008

6. Overwegingen:

de redenen die aan het besluit ten grondslag liggen : De Reinier de Graafweg is in het LVVP 2005 - 2020 aangewezen als een gebiedsontsluitingsweg die in de toekomst op de rijksweg 4 aangesloten zal worden. Het huidige profiel van de weg is niet op deze functie berekend en zal daarom worden aangepast. Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat bij een aantal woningen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij een deel van deze reconstructiegevallen kan de toename van de geluidbelasting niet volledig worden gecompenseerd.

de maatregelen die worden getroffen om de verzochte waarde te waarborgen : **verkeer:** De verkeersintensiteiten die voor de akoestische berekening zijn gebruikt, zijn afkomstig van het gemeentelijk verkeersmodel (LVVP 2005 - 2020). In het verkeersmodel zitten alle ontwikkelingen die tot 2020 in Delft zullen plaatsvinden. Daarmee is voldoende gewaarborgd dat er tussen nu en 2020 niet méér verkeer zal rijden dan dat in het LVVP is geprognosticeerd en waar in het akoestisch onderzoek dus van uit is gegaan.

de mogelijkheden om de geluidsbelasting te verminderen tot een lagere waarde dan verzocht en de kosten daarvan : **bron:** In het oorspronkelijke plan voor aanpassing van de Reinier de Graafweg is een wegdekverharding van SMA 0/6 (steenmastiek asfaltbeton) voorzien. Er zijn wegdektypes beschikbaar waarmee de geluidemissie ten opzichte van SMA 0/6 kan worden beperkt. Een voorbeeld hiervan is ZSA-SD (zeer stil asfalt, semidicht). Aan de toepassing van stille wegdekken zijn extra kosten verbonden welke zowel uit de aanleg als uit het intensievere onderhoud voortkomen. Deze kosten kunnen alleen worden verantwoord als hierdoor de leefkwaliteit bij een significant aantal geluidgevoelige bestemmingen wordt verbeterd. In de situatie van de Reinier de Graafweg is dit het geval. Door de weg te voorzien van ZSA-SD in plaats van SMA 0/6 zal de geluidbelasting bij veel woningen aanzienlijk worden beperkt. Het stille wegdek zal dan ook worden toegepast.

Er zijn geen geluidbeperkende maatregelen voorhanden waarmee de geluidbelasting ten gevolge van de Reinier de Graafweg verder kan worden beperkt. Het beleid van de gemeente is dat aan gebiedsontsluitingswegen geen maatregelen worden getroffen om verkeer te ontmoedigen. Ontmoediging zou namelijk leiden tot verschuiving van de verkeersstromen naar wegen waar dit ongewenst is.

overdracht: Geluidschermen langs de stedelijke wegen zijn vanwege verkeerskundige- en stedenbouwkundige redenen niet wenselijk.

de aard en kosten van de gevelmaatregelen : De hoogste geluidbelastingen treden op ter plaatse van de gevels die parallel aan de Reinier de Graafweg liggen (max 60 dB Lden excl. aftrek art. 110g). De gevels van de woningen zullen over 7 dB extra isolatiewaarde beschikken ten opzichte van de situatie waarin aan de voorkeursgrenswaarde zou worden voldaan. Dit is relatief gering, en technisch gezien

geen enkel probleem. Een dergelijke gevelwering kan van deze woningen worden verwacht.

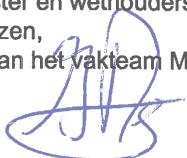
- | | | |
|-----------------------|---|--|
| de ontheffingsgronden | : | De aanpassing van de Reinier de Graafweg is noodzakelijk. De gebiedsontsluitingsfunctie die de weg zal vervullen, zal elders leiden tot afname van de verkeersintensiteiten en dus tot een verbetering van de leefkwaliteit. |
| de cumulatie | : | Niet van toepassing. Er zijn geen andere geluidbronnen aanwezig die een relevante bijdrage leveren aan de gecumuleerde geluidbelasting. |
-

7. Bijlagen

- | | | |
|--------------------------|---|---|
| de hogere grenswaarden | : | zie bijlage 1 |
| het akoestisch onderzoek | : | 'Akoestisch onderzoek, reconstructie Reinier de Graafweg' van 6 december 2007 |
| overige, te weten | : | -- |
-

8. Ondertekening

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Delft,
namens dezen,
het hoofd van het vakteam Milieu,



ing. J.M. van Reenen

9. Bezwaar

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij de gemeente een gemotiveerd bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift dient te worden ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit, onder vermelding van 'Awb-bezwaar besluit hogere grenswaarde' en het kenmerk van het besluit (te vinden onder '1. Gegevens'). Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het College van Burgemeester en Wethouders, p/a Postbus 340, 2600 AH Delft.

Bijlage: I				
Besluit hogere grenswaarde wegverkeerslawaa				
object/terrein			weg	hogere grenswaarde [dB]
nr.	omschrijving	aantal		
1	Reinier de Graafpad 1	1	Reinier de Graafweg	55
2	Reinier de Graafweg 312 – 398	44	Reinier de Graafweg	55
3	Reinier de Graafweg 460 – 524	33	Reinier de Graafweg	55
4	Reinier de Graafweg 526 – 634	55	Reinier de Graafweg	54