



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

F +31 (0)40-3031101

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.chri.nl

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Luchtkwaliteitsonderzoek Reinier de Graaf Gasthuis in Delft Situaties 2015 en 2018

Datum 17 juli 2015
Referentie 20140778-28

Referentie 20140778-28
Rapporttitel Luchtkwaliteitsonderzoek Reinier de Graaf Gasthuis in Delft
Situaties 2015 en 2018

Datum 17 juli 2015

Opdrachtgever Reinier de Graaf Groep
Postbus 5011
2600 GA DELFT
Contactpersoon De heer L. de Pauw

Behandeld door ing. R.F.H. Schoonbrood
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2	Uitgangspunten luchtkwaliteitsonderzoek	5
2.1	Situering inrichting	5
2.2	Identificatie van bronnen van luchtverontreiniging	7
2.3	Kwantificering van relevante bronnen van luchtverontreiniging	7
2.3.1	Voertuigbewegingen op terrein	7
2.4	Verkeersaantrekkende werking en regulier verkeer	11
2.5	Gasgestookte installaties	11
2.6	Noodstroomaggregaten	12
3	Toetsingskader	13
3.1	Wet luchtkwaliteit	13
3.2	Grenswaarden	14
3.3	Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)	14
4	Berekeningen	16
4.1	Rekenmethode	16
4.2	Toetsjaren	16
4.3	Toetsparameters	16
4.4	Toetspunten	16
4.5	Bron- en omgevingskenmerken	17
5	Rekenresultaten en toetsing	18
5.1	NO ₂	18
5.2	PM ₁₀	18
5.3	PM _{2,5}	18
6	Samenvatting en conclusie	19

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Modelinfo 2015

Bijlage II

Bijlage II-1 Model 2015

Bijlage II-2 Bronnen west 2015

Bijlage II-3 Bronnen oost 2015

Bijlage III

Bijlage III-1 Invoer lijnbronnen 2015

Bijlage III-2 Invoer puntbronnen 2015

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Resultatentabel NO₂ 2015

Bijlage IV-2 Resultatentabel PM₁₀ 2015

Bijlage IV-3 Resultatentabel PM_{2,5} 2015

Bijlage V

Bijlage V-1 Modelinfo 2018

Bijlage VI

Bijlage VI-1 Model 2018

Bijlage VI-2 Bronnen west 2018

Bijlage VI-3 Bronnen oost 2018

Bijlage VII

Bijlage VII-1 Invoer lijnbronnen 2018

Bijlage VII-2 Invoer puntbronnen 2018

Bijlage VIII

Bijlage VIII-1 Resultatentabel NO₂ 2018

Bijlage VIII-2 Resultatentabel PM₁₀ 2018

Bijlage VIII-3 Resultatentabel PM_{2,5} 2018

1 Inleiding

In opdracht van de Reinier de Graaf Groep heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit in de omgeving van het Reinier de Graaf Gasthuis te Delft. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor de realisatie van de definitieve parkeervoorziening (parkeerterreinen en –garage) op het inrichtingsterrein.

In de loop van 2015 zal het nieuwe Reinier de Graaf Gasthuis opgeleverd worden. Na de oplevering van het nieuwe ziekenhuis worden de bestaande opstallen gesloopt en de tijdelijke parkeervoorzieningen op het terrein vervangen door de definitieve parkeervoorzieningen. De oplevering van de definitieve parkeervoorzieningen is in 2018 beoogd, waarmee de ombouw van het ziekenhuis is voltooid.

De plek en de wijze waarop geparkeerd wordt binnen de terreingrenzen zal ingrijpend wijzigen. De gevolgen voor de luchtkwaliteit ten gevolge van de gewijzigde verkeersafhandeling worden in dit onderzoek inzichtelijk gemaakt.

Voor de situaties in 2015 en 2018 worden concentraties NO₂ en fijnstof in de omgeving van het Reinier de Graaf Gasthuis berekend.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van de uitgangspunten voor het onderzoek. In hoofdstuk 3 wordt het toetsingskader voor het aspect luchtkwaliteit beschreven. In hoofdstuk 4 worden de overige algemene voor de berekening gehanteerde uitgangspunten weergegeven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten gepresenteerd. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven van het uitgevoerde onderzoek en de aan de rekenresultaten te verbinden conclusies.

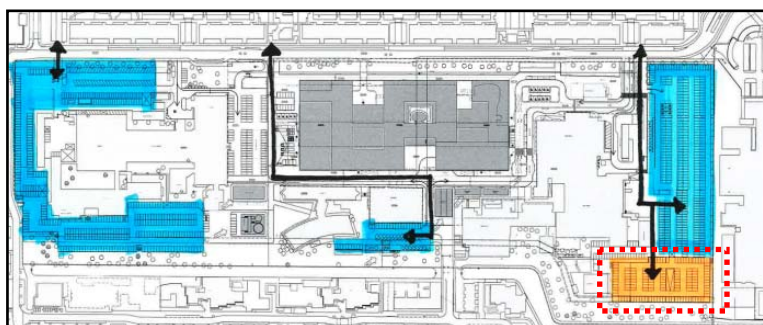
2 Uitgangspunten luchtkwaliteitsonderzoek

2.1 Situering inrichting

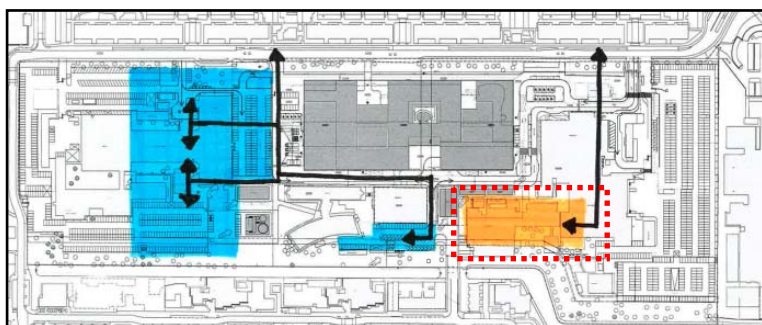
Het Reinier de Graaf Gasthuis (verder afgekort als RdGG) is gevestigd aan de Reinier de Graafweg 3 - 11 te Delft. Het ziekenhuis wordt omsloten door de Reinier de Graafweg, de Jan Thoméelaan, de Brahmslaan/Griegstraat en de Buitenhofdreef.

Vanaf 2015 wordt het terrein ontsloten via de in- en uitritten aan de Reinier de Graafweg. Rond het inrichtingsterrein liggen geluidgevoelige bestemmingen in de vorm van woongebouwen, eengezinswoningen, scholen en een nieuwe kinderdagopvang.

Na in bedrijfstelling van het nieuwe ziekenhuis (in 2015) blijven een aantal tijdelijke parkeervoorzieningen op het terrein in gebruik. Na de sloop van de bestaande bebouwing aan de west- en oostzijde van het terrein worden de definitieve parkeervoorzieningen op het inrichtingsterrein gerealiseerd. De oplevering van de definitieve parkeervoorzieningen is in 2018 beoogd. De situatie voor 2015 is in figuur 2.1 weergegeven en figuur 2.2 geeft de situatie voor 2018 weer. In de figuren zijn de parkeerterreinen met blauw gemarkeerd en de parkeergarage is met oranje gemarkeerd en met een stippellijn omkaderd. De ontsluiting van de parkeervoorzieningen zijn door middel van de zwarte pijlen in de figuren aangegeven.



Figuur 2.1 tijdelijke parkeervoorzieningen vanaf 2015 (bedrijfssituatie 2015)



Figuur 2.2 definitieve parkeervoorzieningen vanaf 2018 (bedrijfssituatie 2018)

In het voorliggende onderzoek maken wij onderscheid tussen de 'bedrijfssituatie 2015' en 'bedrijfssituatie 2018'.

Voor de situatie 2015 parkeren de bezoekers aan het RdGG op de parkeerterreinen aan de noordwestzijde en de oostzijde van het perceel. De personeelsleden parkeren in de parkeergarage en op het parkeerterrein aan de zuid- en zuidwestzijde van het perceel. Na de oplevering van de definitieve parkeervoorzieningen, situatie 2018, wordt de nieuwe parkeergarage alleen gebruikt door de bezoekers. De personeelsleden maken dan alleen gebruik van de parkeerterreinen.

Door de realisatie van de definitieve parkeergarage wijzigt de rijroute van de vrachtauto die bulkgoederen aflevert bij de inrichting. Ook zal dan sprake zijn van twee in- en uitritten in plaats van drie in- en uitritten aan de Reinier de Graafweg.

Ten behoeve van de bedrijfssituatie 2015 is een aanvraag voor revisie van de vergunning ingediend. Ten behoeve van die aanvraag is een luchtkwaliteitsonderzoek opgesteld. De bronnen in bedrijfssituatie 2015 op het inrichtingsterrein met emissies naar de lucht die in dat onderzoek zijn beschreven zijn geheel in overeenstemming met de in voorliggend onderzoek beschreven situatie 2015.

Een vergelijking tussen beide situaties is gewenst in verband met het doorlopen van een bestemmingsplanwijziging die het oprichten van de nieuwe parkeergarage mogelijk moet maken. Derhalve is in voorliggend onderzoek de luchtkwaliteit in de omgeving van het RdGG berekend voor bedrijfssituatie 2015 en 2018, beiden voor rekenjaar 2018 (generieke gegevens 2018).

In het luchtkwaliteitsonderzoek dat is opgesteld ten behoeve van de aanvraag voor revisie zijn verkeersbewegingen van lokaal verkeer meegenomen. Daarbij is uitgegaan van verkeersgegevens zoals deze voor de Reinier de Graafweg en de Buitendreef zijn opgenomen in de Monitoringstool referentiejaar 2015. Nu in voorliggend onderzoek voor beide situaties wordt gerekend voor rekenjaar 2018 is voor beide wegen uitgegaan van verkeersgegevens zoals deze zijn opgenomen in de Monitoringstool referentiejaar 2020. De intensiteiten op de Reinier de Graafweg ter hoogte van het RdGG liggen volgens de Monitoringstool in 2020 hoger dan de intensiteiten in 2015.

2.2 Identificatie van bronnen van luchtverontreiniging

Binnen de beoogde bedrijfsactiviteiten zijn een aantal bronnen met emissies naar de lucht te onderscheiden. Het betreft verbrandingsemissies ten gevolge van verkeersbewegingen op het inrichtings-terrein (inclusief parkeergarage), de verkeersaantrekkende werking van de inrichting en verbrandingsemissies van installaties op het terrein, te weten: de gasgestookte installaties (Cv-ketels, stoomketels, Wkk bij Pharmafilter (biogas), stoomluchtbevochtigers, warmtapwaterketels), en de dieselgestookte noodstroomaggregaten.

2.3 Kwantificering van relevante bronnen van luchtverontreiniging

In deze paragraaf worden de in het onderzoek beschouwde bronnen van NO_x en fijnstof de hiertoe gehanteerde bronkenmerken toegelicht.

2.3.1 Voertuigbewegingen op terrein

Er vinden vrachtwagenbewegingen, ambulancebewegingen en personenwagenbewegingen plaats over het terrein van de inrichting alsmede van en naar de inrichting.

Het verwachte aantal voertuigbewegingen op het terrein zijn aangereikt door de opdrachtgever. In tabel 2.1 zijn de aangereikte aantallen voor 2015 en 2018 opgenomen.

Tabel 2.1: aantal voertuigbewegingen voor 2015 en 2018

Omschrijving	Aantal voertuigbewegingen		
	Dagperiode (07.00- 19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Personenwagens hoofdentree (bezoekers) 2015 & 2018	220 in, 220 uit	66 in, 66 uit	-- in, -- uit
Personenwagens parkeergarage 2015 (personeel) 2018 (bezoekers)	570 in, 570 uit 2250 in, 2250 uit	25 in, 25 uit 100 in, 100 uit	10 in, 10 uit 20 in, 20 uit
Personenauto's parkeerplaats 2015 (bezoekers) 2018	1110 --	50 --	10 --
Personenwagens parkeerterrein E (personeel) 2015 & 2018	20 in, 20 uit	5 in, 5 uit	-- in, -- uit
Personenwagens parkeerterrein M 2015 (personeel & bezoekers) 2018 (personeel)	1140 + 305 in, 1140 + 305 uit 875 in, 875 uit	50 + 25 in, 50 +25 uit 50 in, 50 uit	2 x 10 in, 2 x 10 uit 20 in, 20 uit
Personenwagens chronisch zieken 2015 & 2018	51 in, 51 uit	-- in, -- uit	-- in, -- uit
Ambulances ingang west 2015 & 2018	5 in, 5 uit	2 in, 2 uit	2 in, 2 uit
Ambulances ingang zuid			

Omschrijving	Aantal voertuigbewegingen		
	Dagperiode (07.00- 19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
2015 & 2018	15 in, 15 uit	6 in, 6 uit	6 in, 6 uit
Vrachtwagens ziekenhuis west 2015 & 2018	18 in, 18 uit	1 in, 1 uit	1 in, 1 uit
Vrachtwagens S-gebouw 2015 & 2018	2 in, 2 uit	-- in, -- uit	-- in, -- uit
Vrachtwagens Isotopenkluis 2015 & 2018	1 in, 1 uit	-- in, -- uit	-- in, -- uit
Vrachtwagens bulkgassen 2015 & 2018	1 in, 1 uit	-- in, -- uit	-- in, -- uit
Vrachtwagens Pharmafilter ¹ 2015 & 2018	1 in, 1 uit	-- in, -- uit	-- in, -- uit
Personenswagens Pharmafilter ¹ 2015 & 2018	4 in, 4 uit	2 in, 2 uit	2 in, 2 uit

1 conform voertuigbewegingen in de geluidnotitie 20140788-27 welke als aanvulling op de aanvraag is ingediend.

Het parkeerterrein M wordt vanaf 2015 gebruikt door bezoekers en personeel. Het deel dat bestemd is voor bezoekers ligt aan de noord- en westzijde van het parkeerterrein. Het personeel parkeert aan de zuidzijde. Voor de bezoekers zijn twee rijroutes (noord- en westzijde) in het rekenmodel opgenomen. De voertuigbewegingen door het personeel zijn met één rijroute gemodelleerd. Het parkeerterrein zal verplaatst worden en het definitieve parkeerterrein (situatie 2018) is alleen bestemd voor het personeel van het RdGG. Op het definitieve parkeerterrein zijn de voertuigbewegingen door het personeel evenredig verdeeld over drie rijroutes (noord, midden en zuid).

In tabel 2.2 is overzicht gegeven van de gehanteerde voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein voor situatie van 2015 en voor de situatie van 2018.

Tabel 2.2: overzicht voertuigbewegingen op inrichtingsterrein

Nr.	Omschrijving	Voertuigbewegingen					
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)		Avondperiode (19.00-23.00 uur)		Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	
Personenauto's		2015	2018	2015	2018	2015	2018
m01	hoofdentree (in)	220	220	66	66	--	--
m02	hoofdentree (uit)	220	220	66	66	--	--
m03a	parkeergarage (in) personeel	570	V	25	V	10	V
m04a	parkeergarage (uit) personeel	570	V	25	V	10	V
m03b	parkeerplaats (in) bezoekers	1110	V	50	V	10	V
m04b	parkeerplaats (uit) bezoekers	1110	V	50	V	10	V
m03	parkeergarage (in)	N	2250	N	100	N	20
m04	parkeergarage (uit)	N	2250	N	100	N	20

Nr.	Omschrijving	Voertuigbewegingen					
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)		Avondperiode (19.00-23.00 uur)		Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	
Personenauto's		2015	2018	2015	2018	2015	2018
m05	parkeerterrein E (in & uit)	40	40	10	10	--	--
m06a	parkeerterrein M (in) bezoekers	2 x 570	V	2 x 25	V	2 x 5	V
m07a	parkeerterrein M (uit) bezoekers	2 x 570	V	2 x 25	V	2 x 5	V
m06b	parkeerterrein M (in) personeel	305	V	25	V	10	V
m07b	parkeerterrein M (uit) personeel	305	V	25	V	10	V
m06	parkeerterrein M (in) personeel	N	2 x 292 + 291	N	2 x 17 + 16	N	2 x 7 + 6
m07	parkeerterrein M (uit) personeel	N	2 x 292 + 291	N	2 x 17 + 16	N	2 x 7 + 6
m08	chronisch zieken (in & uit)	102	102	--	--	--	--
Ambulances							
m09	ingang west (in & uit)	10	10	4	4	4	4
m10	ingang zuid (in & uit)	30	30	12	12	12	12
Vrachtauto's							
m11	ziekenhuis west (in & uit)	36	36	2	2	2	2
m12	gebouw SSDZ (in & uit)	4	4	--	--	--	--

m13	isotopenkluis (in & uit)	2	2	--	--	--	--
m14	bulkassen / gasflessen (in & uit)	2	2	--	--	--	--
m15	vrachtwagen Pharmafilter	2	2	--	--	--	--
M16	personenwagen Pharmafilter	8	8	4	4	4	4

Toelichting tabel:

V = vervallen

N = nog niet gerealiseerd

-- = niet van toepassing

De tijdelijke parkeergarage (situatie 2015) bestaat uit 4 parkeerdekken. In het luchtkwaliteitsonderzoek dat is opgesteld ten behoeve van de aanvraag om revisievergunning is ervan uit gegaan dat een auto die op dek 0 (begane grond) parkeert, 1 volledige route (ronde) op dat dek aflegt. Een auto die op dek 3 parkeert legt op 4 dekken een volledige route af. Gemiddeld legt een parkerende auto 2,5 volledige routes af in de parkeergarage. In de modellering is hiervoor een route gemodelleerd met een intensiteit welke een factor 2,5 hoger is dan het dagaantal in de garage parkerende personenauto's. Met dagelijks 605 parkerende auto's (570 in de dagperiode, 25 in de avondperiode en 10 in de nachtperiode) is voor de route in de garage (M15) een intensiteit van 1815 voertuigen aangehouden.

De definitieve parkeergarage (situatie 2018) uit vijf parkeerdekken. In lijn met voornoemde werkwijze is in de modellering een route gemodelleerd met een intensiteit welke een factor 3 hoger is dan het aantal in de definitieve garage parkerende personenauto's.

Met dagelijks 2370 parkerende auto's (2250 in de dagperiode, 100 in de avondperiode en 20 in de nachtperiode) is voor de route in de garage (M12) een intensiteit van 7110 voertuigen aangehouden.

De voertuigbewegingen zijn als lijnbronnen gemodelleerd. In de database van het gebruikte rekenprogramma zijn emissiekengetallen voor NOx en fijnstof voor voertuigen opgenomen welke overeenkomen met de generieke emissiefactoren die door het Ministerie van I&M zijn vrijgegeven voor luchtkwaliteitsberekeningen. Deze emissiegegevens zijn gekoppeld aan de gemodelleerde lijnbronnen.

Op het gehele inrichtingsterrein geldt een maximum rijsnelheid van 30 km/uur. De gemiddelde rijsnelheid op de parkeerterreinen en de rotonde (hoofdentree) bedraagt 10 km/uur, en 25 km/uur voor de routes tussen de parkeerterreinen en de in-/uitritten. In het rekenmodel zijn de volledige rijroutes over het inrichtingsterrein opgenomen.

2.4 Verkeersaantrekkende werking en regulier verkeer

Actuele verkeersgegevens uit de Monitoringstool van verkeer over de Reinier de Graafweg zijn inclusief de verkeersaantrekkende werking van de bestaande situatie van het Reinier de Graaf Gasthuis.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting in de aangevraagde situatie 2015 komt overeen met de verkeersaantrekkende werking in de bestaande situatie. De verkeersaantrekkende werking van de inrichting in de situatie 2018 komt overeen met de verkeersaantrekkende werking in de aangevraagde situatie 2015 en de bestaande situatie.

Het verkeer over de Reinier de Graafweg en de Buitenhofdreef is als lokale bron opgenomen in het rekenmodel. Voor de verkeersgegevens is in voorliggend onderzoek uitgegaan van de gegevens zoals deze voor beide wegen zijn opgenomen in de Monitoringstool referentiejaar 2020.

Voor de Jan Thoméelaan en de de Brahmslaan/Griegstraat zijn geen gegevens opgenomen in de Monitoringstool. Om niet voorbij te gaan aan de bijdrage van deze twee lokale wegen aan de luchtkwaliteit ter plaatse, zijn beide wegen meegenomen in het onderzoek. Voor beide wegen is in de modelleringen uitgegaan van een intensiteit van 9999 voertuigen per etmaal. Verondersteld wordt dat de werkelijke intensiteit op beide wegen beduidend lager zal zijn. De gemodelleerde intensiteit betreft derhalve een worstcase beschouwing.

2.5 Gasgestookte installaties

Binnen de inrichting zijn diverse gasgestookte installaties in bedrijf. Het betreft o.a. 2 'grotere' CV ketels, 2 stoomketels en een Pharmafilter (biogas). Daarnaast zijn diverse kleinere installaties voor warmtapwater en stoombevochtiging aanwezig. De kleinere installaties hebben vermogens in de ordergrootte van 200 kW en lager. Op basis van het vermogen van de installaties wordt de emissie vanuit de 'grotere' CV ketels, de stoomketels, en de Wkk bij het Pharmafilter relevant en bepalend geacht voor beeldvorming van de NOx emissie vanuit gasgestookte installaties binnen de inrichting.

Voor de CV ketels en de stoomketels is in het onderzoek, ten behoeve van een worst-case beschouwing, uitgegaan van een gasgebruik van 250 m³/uur per installatie. Uitgaande van een volume aan rookgas in de ordegrootte van een factor 10 van het gasgebruik is in het onderzoek uitgegaan van een rookgasdebiet van 2500 m³ per uur. Voor de emissievracht NO_x is uitgegaan van 70 mg/m³. Debiet en vracht resulteert in een gemodelleerde NO_x-emissievracht van 0,175 kg/uur per installatie.

Voor de Wkk bij het Pharmafilter is uitgegaan van een biogasverbruik van gemiddeld 9 m³/uur en een rookgasdebiet van 90 m³/uur. Voor de emissievracht NO_x is uitgegaan van 340 mg/m³. Debiet en vracht resulteert in een gemodelleerde NO_x-emissievracht van 0,031 kg/uur.

Voor de voornoemde installaties zijn puntbronnen aangemaakt. In het onderzoek wordt als worst case beschouwing uitgegaan van een emissie gedurende 24 uur per dag.

In de modellering van de gasgestookte installaties voor inrichtingsvariant 2018 zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd als in de modellering van de gasgestookte installaties voor inrichtingsvariant 2015.

2.6 Noodstroomaggregaten

Binnen de inrichting staan dieselgedreven noodstroomaggregaten opgesteld. Deze worden periodiek getest. Uitgegaan wordt van een gezamenlijke testduur van 1 uur op 1 dag per week.

Voor de emissies van NO_x en PM₁₀ vanuit een aggregaat tijdens het testen is uitgegaan van opgaven van de leverancier. Dit betreft een rookgastemperatuur van 300°C, een rookgasdebiet van 2500m³ /uur, een NO_x vracht van 3,542 kg/uur, een PM₁₀ vracht (rekening houdend met 75% afvang door roetfilter) van 0,0276 kg/uur.

In de modellering van de aggregaten voor inrichtingsvariant 2018 zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd als in de modellering van de aggregaten voor inrichtingsvariant 2015.

3 Toetsingskader

Het wettelijke toetsingskader luchtkwaliteit is vastgelegd in titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de Wm. In de hierna volgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de relevante bepalingen uit het wettelijk kader zijn betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitsonderzoek.

3.1 Wet luchtkwaliteit

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wm, is op 15 november 2007 in werking getreden, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden overeenkomstig de Wet luchtkwaliteit, is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- Indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven, vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan;
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd indien het plan niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden;
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan én het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert, dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldo-benadering);
- Indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit dat is genoemd of beschreven in het NSL of past binnen, of in elk geval niet in strijd is met het NSL vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

3.2 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor diverse stofparameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen.

Uit metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit en berekeningen van het Milieu en Natuur Planbureau blijkt dat aan de grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen al geruime tijd en nagevoeg overal in Nederland wordt voldaan. Ook vanuit de inrichting is, gezien de aard van de werkzaamheden en de aanwezige bronnen, geen relevante bijdrage te verwachten aan andere stoffen dan NO₂ en fijnstof. In het voorliggende onderzoek is de analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot NO₂ en fijnstof.

In tabel 3.1 zijn de grenswaarden voor fijnstof en NO₂ weergegeven zoals die thans gelden.

Tabel 3.1: grenswaarden voor fijn stof en NO₂

Stof	Norm	2015
NO ₂	jaargemiddelde in µg/m ³	40
	Aantal malen per jaar dat de uurgemiddeldeconcentratie boven de 200 µg/m ³ ligt	18
PM ₁₀	jaargemiddelde in µg/m ³	40
	Aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen)	35
PM _{2,5}	jaargemiddelde in µg/m ³	25

3.3 Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)

In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

De belangrijkste punten uit de regeling zijn hieronder samengevat:

- Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen;
- Het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt à priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3);
- Andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van het Ministerie I&M eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

Bij de keuze van de beoordelingslocaties is aansluiting gezocht bij het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel uit de Wet luchtkwaliteit. Uit het toepasbaarheidsbeginsel volgt op welke locaties de luchtkwaliteit niet dient te worden beoordeeld. De locaties waar de luchtkwaliteit op grond van het toepasbaarheidsbeginsel niet dient te worden beoordeeld, zijn locaties:

- die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- op (bedrijfs-)terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidsbeginsel geldt kort gezegd, dat ter plaatse van de rekenpunten sprake moet zijn van significante blootstelling van mensen. Dit volgt uit het blootstellingscriterium dat is opgenomen in de RBL 2007. Strikte toepassing van het blootstellingscriterium kan er in de praktijk toe leiden dat de luchtkwaliteit dient te worden berekend op grotere afstanden van bronnen dan de standaard rekenafstanden die hiervoor zijn opgenomen in de RBL 2007. In lijn met standaardbepalingen uit de RBL 2007, zijn verder de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- beoordelingslocaties bevinden zich op tenminste 25 meter van de rand van grote kruisingen en niet meer dan 10 meter van de wegrand;
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en/of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van tenminste 100 meter;
- beoordelingslocaties op industrieterreinen leiden tot gemeten en/of berekende concentraties die representatief zijn voor een gebied van tenminste 250 meter bij 250 meter.

4 Berekeningen

4.1 Rekenmethode

In voorliggend onderzoek is ervoor gekozen om door middel van berekeningen de concentraties van verontreinigende stoffen in de buitenlucht te bepalen. Conform de regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' wordt de luchtkwaliteit volgens standaardrekenmethoden berekend. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen Standaardrekenmethode I voor wegen binnen een stedelijke omgeving en Standaardrekenmethode II voor wegen in het open veld en Standaardrekenmethode III (NNM) voor inrichtingen. In voorliggend onderzoek wordt de luchtkwaliteit in de omgeving van de inrichting berekend met STACKS+ in de software-implementatie GeoMilieu (versie 2.62).

4.2 Toetsjaren

Een vergelijking tussen gevolgen voor de luchtkwaliteit van beide situaties is gewenst in verband met het doorlopen van de bestemmingsplanwijziging die het oprichten van de nieuwe parkeergarage mogelijk moet maken.

Derhalve is in voorliggend onderzoek de luchtkwaliteit in de omgeving van het RdGG berekend voor bedrijfssituatie 2015 en 2018, beiden voor toetsjaar 2018 (generieke gegevens 2018).

4.3 Toetsparameters

Concentratiegrenswaarden voor NO₂ en fijnstof zijn de meest kritische en daarmee maatgevende parameters voor toetsing aan de Wet luchtkwaliteit. Voorliggend onderzoek richt zich derhalve op deze parameters.

4.4 Toetspunten

Het ziekenhuis wordt omsloten door de Reinier de Graafweg, de Jan Thoméelaan, de Brahmalaan/Griegstraat en de Buitenhofdreef. Rond het inrichtingsterrein liggen woongebouwen, eengezinswoningen, scholen en een nieuwe kinderdagopvang.

In onderhavig onderzoek is, rekening houdend met het toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingcriterium, de luchtkwaliteit berekend en beoordeeld op locaties in de omgeving van het Reinier de Graaf Gasthuis waar sprake kan zijn van significante blootstelling.

De locaties in de omgeving waar een significante blootstelling niet kan worden uitgesloten zijn de omliggende woongebouwen, eengezinswoningen, scholen en de nieuwe kinderdagopvang. Ter plaatse van deze bestemmingen zijn NO₂ en fijnstof concentraties berekend en getoetst.

De toetspunten voor beide bedrijfssituaties zijn identiek, en zijn opgenomen in de grafische weergaven in de bijlagen van dit rapport.

4.5 Bron- en omgevingskenmerken

Voor gedetailleerde verspreidingsberekeningen zijn meteorologische gegevens over onder andere de windrichting, windsnelheid, temperatuur en de hoeveelheid bewolking noodzakelijk. Conform de RBL 2007 dient hiervoor gebruik gemaakt te worden van de generieke gegevens die hiervoor jaarlijks worden vrijgegeven. Dit betreffen meerjarige (1995-2004) meteorologische databases van de meteostations Schiphol en Eindhoven (bron KNMI).

De ruwheidslengte is automatisch bepaald door het rekenprogramma.

Modellering bedrijfssituatie 2015 (referentiejaar 2018)

Modeleigenschappen zijn opgenomen in bijlage I. Weergaven van het model zijn opgenomen in bijlage II. Invoerbestanden van punt en lijnbronnen zijn opgenomen in bijlage III.

Modellering bedrijfssituatie 2018 (referentiejaar 2018)

Modeleigenschappen zijn opgenomen in bijlage V. Weergaven van het model zijn opgenomen in bijlage VI. Invoerbestanden van punt en lijnbronnen zijn opgenomen in bijlage VII.

5 Rekenresultaten en toetsing

Uitvoerbestanden (rekenresultaattabellen) met rekenresultaten voor alle beschouwde toetspunten zijn in bijlagen IV (2015) en VIII (2018) opgenomen.

5.1 NO₂

Uit de berekeningen volgt dat voor situatie 2018 evenals voor situatie 2015 op het toetspunt 08 (woningen Reinier de Graafweg) de hoogste waarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ wordt berekend, te weten: respectievelijk 29,05 µg/m³ en 28,96 µg/m³. De berekende waarden 2018 zijn voor enkele rekenpunten hoger dan de berekende waarden 2015, dit tot een maximum van + 0,2 µg/m³. De berekende waarden voor alle toetspunten liggen in beide situaties ruimschoots beneden de grenswaarde van 40 µg/m³.

Uit de berekeningen volgt dat voor situatie 2018 evenals voor situatie 2015 op toetspunten het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ van 200 µg/m³ 0 bedraagt. De berekende waarde voor alle toetspunten ligt in beide situaties ruimschoots beneden de grenswaarde van 18 overschrijdingen.

Voor een meer gedetailleerd inzicht in de rekenresultaten wordt verwezen naar de bijlagen IV en VIII.

5.2 PM₁₀

Uit de berekeningen volgt dat voor situatie 2018 evenals voor situatie 2015 op het toetspunt 9 de hoogste waarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ wordt berekend, te weten: respectievelijk 23,77 µg/m³ en 23,76 µg/m³. De berekende waarden 2018 zijn voor enkele rekenpunten hoger dan de berekende waarden 2015, dit tot een maximum van + 0,1 µg/m³.

Voor een meer gedetailleerd inzicht in de rekenresultaten wordt verwezen naar de bijlagen IV en VIII.

De berekende waarden voor alle toetspunten liggen in beide situaties ruimschoots beneden de grenswaarde van 40 µg/m³.

Uit de berekeningen volgt dat voor situatie 2018 evenals voor situatie 2015 op toetspunten het aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie PM₁₀ boven de 50 µg/m³ ligt, maximaal 13 bedraagt. De berekende waarden voor alle toetspunten liggen in beide situaties ruimschoots beneden de grenswaarde van 35 dagen.

5.3 PM_{2,5}

Uit de berekeningen volgt dat voor situatie 2018 evenals voor situatie 2015 op het toetspunt 9 de hoogste waarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} wordt berekend, te weten 15,01 µg/m³. De berekende waarden voor alle toetspunten liggen in beide situaties ruimschoots beneden de grenswaarde van 25 µg/m³.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de Reinier de Graaf Groep heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit in de omgeving van het Reinier de Graaf Gasthuis te Delft. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor de realisatie van de definitieve parkeervoorziening (parkeerterreinen en –garage) op het inrichtingsterrein.

Na de oplevering van het nieuwe ziekenhuis in de loop van 2015 worden de tijdelijke parkeervoorzieningen op het terrein vervangen door de definitieve parkeervoorzieningen. De oplevering van de definitieve parkeervoorziening is in 2018 beoogd.

Voor de bedrijfssituaties in 2015 en 2018 zijn concentraties NO₂ en fijnstof in de omgeving van het Reinier de Graaf Gasthuis berekend.

Concentraties zijn middels verspreidingsberekeningen op basis van kengetallen berekend. Dit voor de totale aan te vragen situatie, en op basis van sommatie van de concentratiebijdragen vanwege de activiteiten op het terrein van de inrichting, de verkeersaantrekkende werking van de inrichting, lokaal verkeer, en de vastgestelde GCN-achtergrondconcentraties.

Uit het onderzoek blijkt dat:

- de wijzigingen in de parkeervoorzieningen op het terrein een marginaal effect op de luchtkwaliteit hebben in de omgeving van het RdGG;
- voor bedrijfssituatie 2015 en bedrijfssituatie 2018 op plaatsen waar sprake kan zijn van significante blootstelling van mensen (publiek), geen sprake zal zijn van overschrijdingen van concentratiegrenswaarden uit bijlage II van de Wet milieubeheer voor NO₂ en fijnstof. Grenswaarden worden in beide bedrijfssituaties ruimschoots gerespecteerd.

Gelet op de voornoemde bevindingen vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering voor de bestemmingsplanwijziging.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. R.F.H. Schoonbrood

Bijlage I

Bijlage I-1 Modelinfo 2015

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7

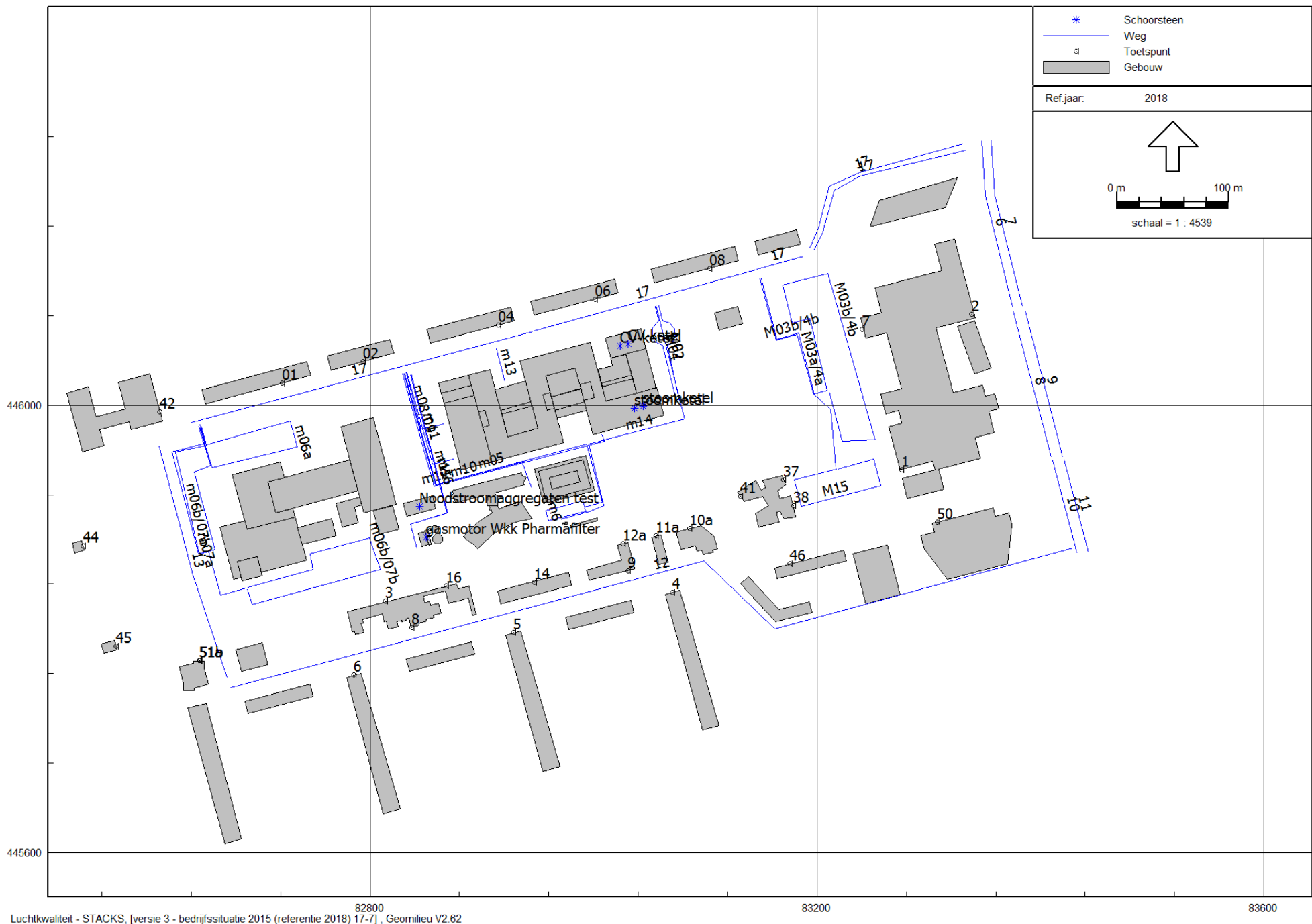
Model eigenschap

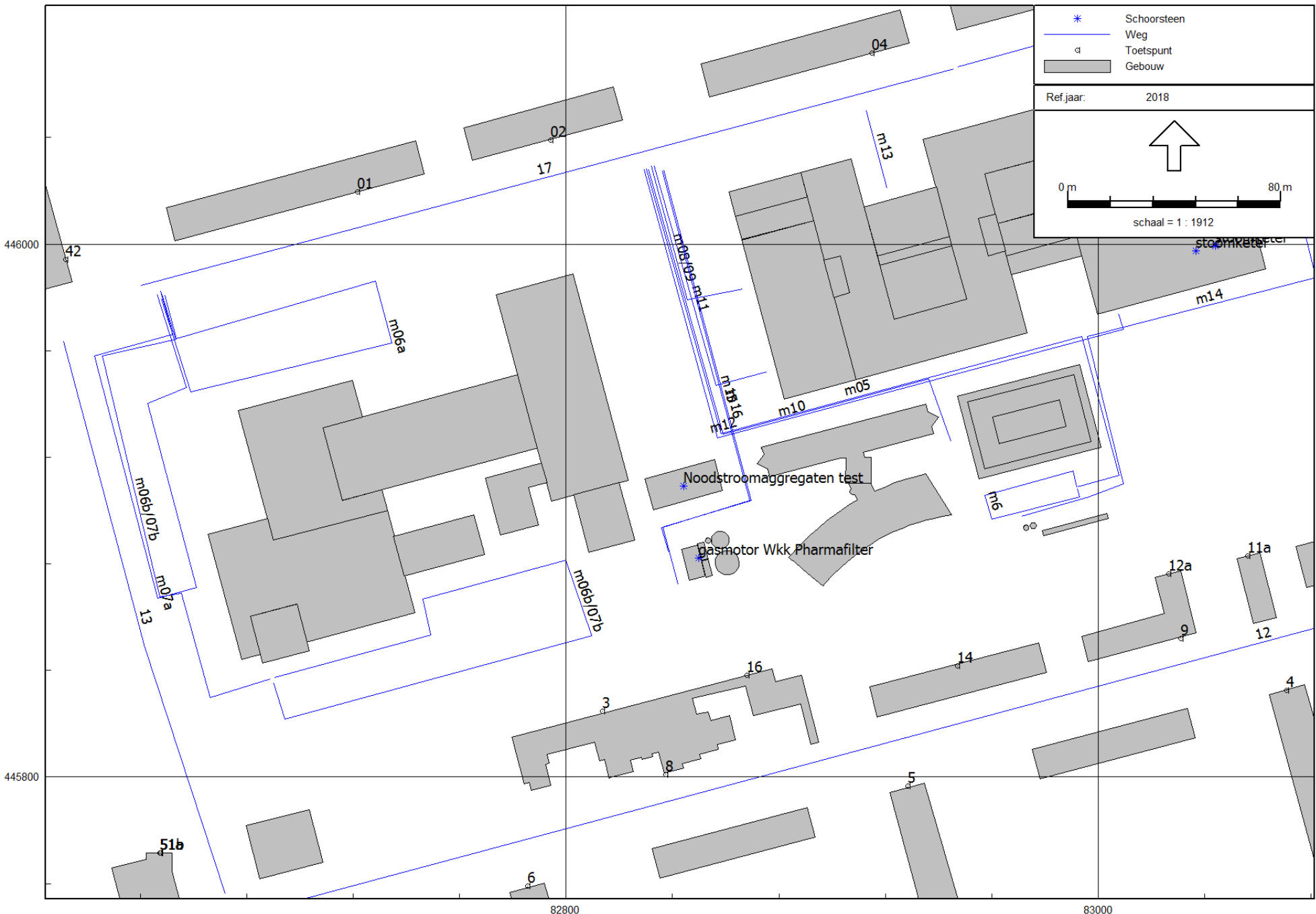
Omschrijving	bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Verantwoordelijke	Unknown
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	Unknown op 19-12-2014
Laatst ingezien door	r.schoonbrood op 17-7-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Referentiejaar	2018
GCN referentiepunt	X: 82985.67 Y: 445922.24
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 1.00, M: 1.00, H 1.00
Verkeersverdeling zondag	L: 1.00, M: 1.00, H 1.00
Terreinruwheid	0.9168
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

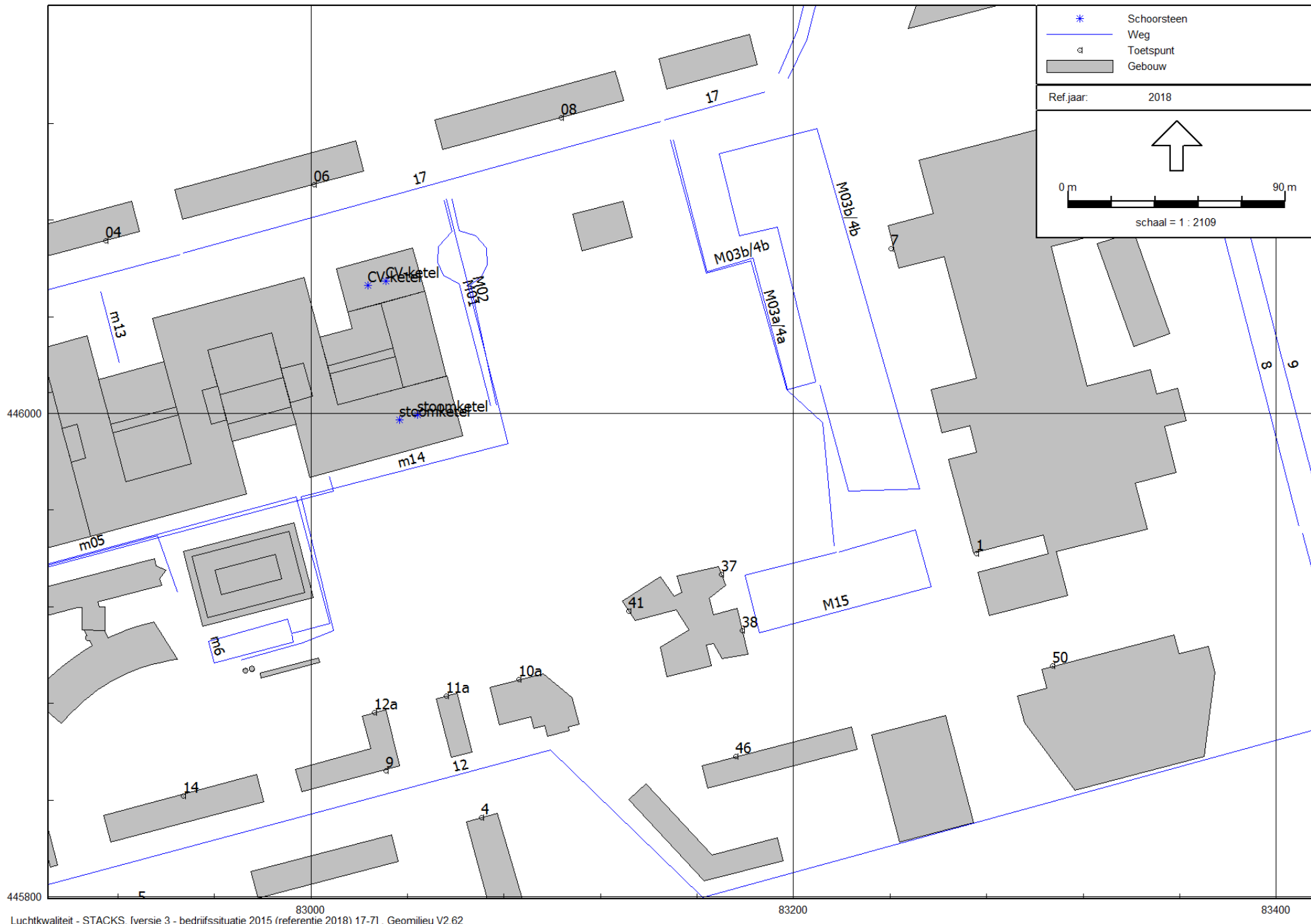
Commentaar

Bijlage II

Bijlage II-1	Model 2015
Bijlage II-2	Bronnen west 2015
Bijlage II-3	Bronnen oost 2015







Bijlage III

Bijlage III-1	Invoer lijnbronnen 2015
Bijlage III-2	Invoer puntbronnen 2015

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte
M01	personenauto's hoofdentree (in)	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00
M02	personenauto's hoofdentree (uit)	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00
M03a/4a	personenauto's parkeergarage	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00
M03b/4b	personenauto's parkeerterrein (15 km/uur)	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00
M03b/4b	personenauto's parkeerterrein	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00
M15	personenauto's in parkeergarage	Intensiteit	Normaal	False	6	7,00
m14	vrachtauto gassen	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00
m05	personenauto's parkeerterrein E	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00
m6	personenauto's parkeerterrein E	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00
m10	ambulance ingang zuid	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00
m12	vrachtauto's gebouw s	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00
m13	vrachtauto's isotopenkluis	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00
m11	vrachtauto's ziekenhuis	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00
m08/09	ambulance west / chronisch zieken	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00
m06b/07b	personenauto's parkeerterrein M	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00
m06b/07b	personenauto's parkeerterrein M	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00
m06a	personenauto's parkeerterrein M	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00
m07a	personenauto's parkeerterrein M	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00
17	Reinier de Graafweg	Verdeling	Canyon	False	50	7,00
17	Reinier de Graafweg	Verdeling	Canyon	False	50	7,00
17	Reinier de Graafweg	Verdeling	Canyon	False	50	7,00
17	Reinier de Graafweg	Verdeling	Canyon	False	50	7,00
13	Jan Thomeelaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00
12	Brahmlaan/Griegstraat	Verdeling	Canyon	False	30	7,00
6	Buitenhofdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00
8	Buitenhofdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00
10	Buitenhofdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00
7	Buitenhofdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00
9	Buitenhofdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00
11	Buitenhofdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00
m15	Vrachtauto Pharmafilter	Verdeling	Normaal	False	25	7,00
m16	Personenauto's Pharmafilter	Verdeling	Normaal	False	25	7,00

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
M01	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
M02	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
M03a/4a	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
M03b/4b	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
M03b/4b	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
M15	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
m14	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
m05	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
m6	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
m10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
m12	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
m13	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
m11	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
m08/09	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
m06b/07b	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
m06b/07b	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
m06a	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
m07a	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
17	0,25	0,00	12,00	--	26,00	--	--	1,50	1,00
17	0,25	0,00	12,00	--	26,00	--	--	1,50	1,00
17	0,25	0,00	12,00	--	26,00	--	--	1,50	1,00
17	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
17	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
13	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
12	0,35	0,00	8,00	8,00	25,00	--	--	1,50	1,00
6	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
8	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
10	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
7	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
9	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
11	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
m15	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
m16	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
M01	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
M02	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
M03a/4a	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
M03b/4b	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
M03b/4b	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
M15	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
m14	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
m05	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
m6	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
m10	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
m12	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
m13	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
m11	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
m08/09	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
m06b/07b	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
m06b/07b	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
m06a	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
m07a	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--
17	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	11881,00	8,33	--
17	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	13011,00	8,33	--
17	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	13857,00	8,33	--
17	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	7019,00	8,33	--
17	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	6837,00	8,33	--
13	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	9999,00	8,33	--
12	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	9999,00	8,33	--
6	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3038,00	8,33	--
8	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2357,00	8,33	--
10	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2779,00	8,33	--
7	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3954,00	8,33	--
9	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3204,00	8,33	--
11	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3757,00	8,33	--
m15	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2,00	8,33	--
m16	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	16,00	4,17	6,26

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03a/4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m08/09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b/07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b/07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m07a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	95,20	--	--	3,60	--	--	1,10	--
17	--	95,40	--	--	3,20	--	--	0,90	--
17	--	95,50	--	--	3,10	--	--	0,90	--
17	--	94,80	--	--	3,80	--	--	0,80	--
17	--	96,20	--	--	2,30	--	--	1,00	--
13	--	95,00	--	--	4,00	--	--	1,00	--
12	--	95,00	--	--	4,00	--	--	1,00	--
6	--	97,20	--	--	2,10	--	--	0,70	--
8	--	96,40	--	--	2,70	--	--	0,80	--
10	--	97,00	--	--	2,30	--	--	0,70	--
7	--	98,70	--	--	1,00	--	--	0,30	--
9	--	98,40	--	--	1,20	--	--	0,40	--
11	--	98,60	--	--	1,10	--	--	0,30	--
m15	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
m16	3,13	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03a/4a	--	--	--	--	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
M03b/4b	--	--	--	--	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
M03b/4b	--	--	--	--	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
M15	--	--	--	--	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
m14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m08/09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b/07b	--	--	--	--	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
m06b/07b	--	--	--	--	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
m06a	--	--	--	--	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
m07a	--	--	--	--	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
17	--	0,10	--	--	--	--	--	--	--
17	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--
17	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--
17	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--
17	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
M01	--	--	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30
M02	--	--	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30
M03a/4a	2,50	2,50	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00
M03b/4b	2,50	2,50	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00
M03b/4b	1,25	1,25	92,50	92,50	92,50	92,50	92,50	92,50
M15	3,75	3,75	142,50	142,50	142,50	142,50	142,50	142,50
m14	--	--	--	--	--	--	--	--
m05	--	--	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33
m6	--	--	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
m10	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--
m11	--	--	--	--	--	--	--	--
m08/09	--	--	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50
m06b/07b	2,50	2,50	50,80	50,80	50,80	50,80	50,80	50,80
m06b/07b	2,50	2,50	50,80	50,80	50,80	50,80	50,80	50,80
m06a	1,25	1,25	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00
m07a	1,25	1,25	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00
17	--	--	942,18	942,18	942,18	942,18	942,18	942,18
17	--	--	1033,96	1033,96	1033,96	1033,96	1033,96	1033,96
17	--	--	1102,35	1102,35	1102,35	1102,35	1102,35	1102,35
17	--	--	554,28	554,28	554,28	554,28	554,28	554,28
17	--	--	547,88	547,88	547,88	547,88	547,88	547,88
13	--	--	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27
12	--	--	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27
6	--	--	245,98	245,98	245,98	245,98	245,98	245,98
8	--	--	189,27	189,27	189,27	189,27	189,27	189,27
10	--	--	224,55	224,55	224,55	224,55	224,55	224,55
7	--	--	325,09	325,09	325,09	325,09	325,09	325,09
9	--	--	262,62	262,62	262,62	262,62	262,62	262,62
11	--	--	308,58	308,58	308,58	308,58	308,58	308,58
m15	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	0,50	0,50	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)
M01	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	16,50	16,50
M02	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	16,50	16,50
M03a/4a	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	12,50	12,50
M03b/4b	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	25,00	25,00
M03b/4b	92,50	92,50	92,50	92,50	92,50	92,50	12,50	12,50
M15	142,50	142,50	142,50	142,50	142,50	142,50	18,75	18,75
m14	--	--	--	--	--	--	--	--
m05	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	2,50	2,50
m6	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,25	1,25
m10	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--
m11	--	--	--	--	--	--	--	--
m08/09	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	--	--
m06b/07b	50,80	50,80	50,80	50,80	50,80	50,80	12,50	12,50
m06b/07b	50,80	50,80	50,80	50,80	50,80	50,80	12,50	12,50
m06a	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	12,50
m07a	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	12,50
17	942,18	942,18	942,18	942,18	942,18	942,18	--	--
17	1033,96	1033,96	1033,96	1033,96	1033,96	1033,96	--	--
17	1102,35	1102,35	1102,35	1102,35	1102,35	1102,35	--	--
17	554,28	554,28	554,28	554,28	554,28	554,28	--	--
17	547,88	547,88	547,88	547,88	547,88	547,88	--	--
13	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	--	--
12	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	--	--
6	245,98	245,98	245,98	245,98	245,98	245,98	--	--
8	189,27	189,27	189,27	189,27	189,27	189,27	--	--
10	224,55	224,55	224,55	224,55	224,55	224,55	--	--
7	325,09	325,09	325,09	325,09	325,09	325,09	--	--
9	262,62	262,62	262,62	262,62	262,62	262,62	--	--
11	308,58	308,58	308,58	308,58	308,58	308,58	--	--
m15	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	1,00	1,00

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
M01	16,50	16,50	--	--	--	--	--	--	--
M02	16,50	16,50	--	--	--	--	--	--	--
M03a/4a	12,50	12,50	2,50	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	25,00	25,00	2,50	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	12,50	12,50	1,25	--	--	--	--	--	--
M15	18,75	18,75	3,75	--	--	--	--	--	--
m14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m05	2,50	2,50	--	--	--	--	--	--	--
m6	1,25	1,25	--	--	--	--	--	--	--
m10	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
m12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m08/09	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
m06b/07b	12,50	12,50	2,50	--	--	--	--	--	--
m06b/07b	12,50	1,25	2,50	--	--	--	--	--	--
m06a	12,50	12,50	1,25	--	--	--	--	--	--
m07a	12,50	12,50	1,25	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03a/4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m10	0,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
m12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m08/09	0,50	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
m06b/07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b/07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m07a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	35,63	35,63	35,63	35,63	35,63	35,63	35,63	35,63
17	--	34,68	34,68	34,68	34,68	34,68	34,68	34,68	34,68
17	--	35,78	35,78	35,78	35,78	35,78	35,78	35,78	35,78
17	--	22,22	22,22	22,22	22,22	22,22	22,22	22,22	22,22
17	--	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10
13	--	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32
12	--	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32
6	--	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31
8	--	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
10	--	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32
7	--	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29
9	--	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
11	--	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44
m15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--
M03a/4a	--	--	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	--	--	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	--	--	--	--	--	--	--	--
M15	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	--	--	--	--	--	--	--	--
m05	--	--	--	--	--	--	--	--
m6	--	--	--	--	--	--	--	--
m10	2,50	2,50	2,50	2,50	1,00	1,00	1,00	1,00
m12	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--
m11	--	--	--	--	--	--	--	--
m08/09	0,83	0,83	0,83	0,83	1,00	1,00	1,00	1,00
m06b/07b	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b/07b	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--
m07a	--	--	--	--	--	--	--	--
17	35,63	35,63	35,63	35,63	--	--	--	--
17	34,68	34,68	34,68	34,68	--	--	--	--
17	35,78	35,78	35,78	35,78	--	--	--	--
17	22,22	22,22	22,22	22,22	--	--	--	--
17	13,10	13,10	13,10	13,10	--	--	--	--
13	33,32	33,32	33,32	33,32	--	--	--	--
12	33,32	33,32	33,32	33,32	--	--	--	--
6	5,31	5,31	5,31	5,31	--	--	--	--
8	5,30	5,30	5,30	5,30	--	--	--	--
10	5,32	5,32	5,32	5,32	--	--	--	--
7	3,29	3,29	3,29	3,29	--	--	--	--
9	3,20	3,20	3,20	3,20	--	--	--	--
11	3,44	3,44	3,44	3,44	--	--	--	--
m15	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03a/4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17
m05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m10	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	--	--	--	--	--	--	--	--	0,33
m13	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17
m11	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	3,00
m08/09	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b/07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b/07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m07a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	10,89
17	--	--	--	--	--	--	--	--	9,75
17	--	--	--	--	--	--	--	--	10,39
17	--	--	--	--	--	--	--	--	4,68
17	--	--	--	--	--	--	--	--	5,70
13	--	--	--	--	--	--	--	--	8,33
12	--	--	--	--	--	--	--	--	8,33
6	--	--	--	--	--	--	--	--	1,77
8	--	--	--	--	--	--	--	--	1,57
10	--	--	--	--	--	--	--	--	1,62
7	--	--	--	--	--	--	--	--	0,99
9	--	--	--	--	--	--	--	--	1,07
11	--	--	--	--	--	--	--	--	0,94
m15	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17
m16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03a/4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
m05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
m13	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
m11	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
m08/09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b/07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b/07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m07a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89
17	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75
17	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39
17	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68
17	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70
13	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33
12	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33
6	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77
8	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57
10	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62
7	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
9	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07
11	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
m15	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
m16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03a/4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	0,17	0,17	--	--	--	--	--	--	--
m05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	0,33	0,33	--	--	--	--	--	--	--
m13	0,17	0,17	--	--	--	--	--	--	--
m11	3,00	3,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,25	--	--
m08/09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b/07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b/07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m07a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	10,89	10,89	--	--	--	--	--	--	--
17	9,75	9,75	--	--	--	--	--	--	--
17	10,39	10,39	--	--	--	--	--	--	--
17	4,68	4,68	--	--	--	--	--	--	--
17	5,70	5,70	--	--	--	--	--	--	--
13	8,33	8,33	--	--	--	--	--	--	--
12	8,33	8,33	--	--	--	--	--	--	--
6	1,77	1,77	--	--	--	--	--	--	--
8	1,57	1,57	--	--	--	--	--	--	--
10	1,62	1,62	--	--	--	--	--	--	--
7	0,99	0,99	--	--	--	--	--	--	--
9	1,07	1,07	--	--	--	--	--	--	--
11	0,94	0,94	--	--	--	--	--	--	--
m15	0,17	0,17	--	--	--	--	--	--	--
m16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03a/4a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m08/09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b/07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b/07b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m07a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	0,99	0,99	0,99	0,99
17	--	--	--	--	--	5,42	5,42	5,42	5,42
17	--	--	--	--	--	6,93	6,93	6,93	6,93
17	--	--	--	--	--	3,51	3,51	3,51	3,51
17	--	--	--	--	--	2,85	2,85	2,85	2,85
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--
M03a/4a	--	--	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	--	--	--	--	--	--	--	--
M03b/4b	--	--	--	--	--	--	--	--
M15	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	--	--	--	--	--	--	--	--
m05	--	--	--	--	--	--	--	--
m6	--	--	--	--	--	--	--	--
m10	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--
m11	--	--	--	--	--	--	--	--
m08/09	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b/07b	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b/07b	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--
m07a	--	--	--	--	--	--	--	--
17	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
17	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42
17	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93
17	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51
17	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
13	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
m15	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)
M01	--	--	--	--	--	0	0
M02	--	--	--	--	--	0	0
M03a/4a	--	--	--	--	--	0	0
M03b/4b	--	--	--	--	--	0	0
M03b/4b	--	--	--	--	--	0	0
M15	--	--	--	--	--	0	0
m14	--	--	--	--	--	0	0
m05	--	--	--	--	--	0	0
m6	--	--	--	--	--	0	0
m10	--	--	--	--	--	0	0
m12	--	--	--	--	--	0	0
m13	--	--	--	--	--	0	0
m11	--	--	--	--	--	0	0
m08/09	--	--	--	--	--	0	0
m06b/07b	--	--	--	--	--	0	0
m06b/07b	--	--	--	--	--	0	0
m06a	--	--	--	--	--	0	0
m07a	--	--	--	--	--	0	0
17	--	--	--	--	--	0	0
17	--	--	--	--	--	0	0
17	--	--	--	--	--	0	0
13	--	--	--	--	--	0	0
12	--	--	--	--	--	0	0
6	--	--	--	--	--	0	0
8	--	--	--	--	--	0	0
10	--	--	--	--	--	0	0
7	--	--	--	--	--	0	0
9	--	--	--	--	--	0	0
11	--	--	--	--	--	0	0
m15	--	--	--	--	--	0	0
m16	--	--	--	--	--	0	0

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)
M01	0	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0	0
M03a/4a	0	0	0	0	0	0
M03b/4b	0	0	0	0	0	0
M03b/4b	0	0	0	0	0	0
M15	0	0	0	0	0	0
m14	0	0	0	0	0	0
m05	0	0	0	0	0	0
m6	0	0	0	0	0	0
m10	0	0	0	0	0	0
m12	0	0	0	0	0	0
m13	0	0	0	0	0	0
m11	0	0	0	0	0	0
m08/09	0	0	0	0	0	0
m06b/07b	0	0	0	0	0	0
m06b/07b	0	0	0	0	0	0
m06a	0	0	0	0	0	0
m07a	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
m15	0	0	0	0	0	0
m16	0	0	0	0	0	0

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
M01	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0
M03a/4a	0	0	0	0	0
M03b/4b	0	0	0	0	0
M03b/4b	0	0	0	0	0
M15	0	0	0	0	0
m14	0	0	0	0	0
m05	0	0	0	0	0
m6	0	0	0	0	0
m10	0	0	0	0	0
m12	0	0	0	0	0
m13	0	0	0	0	0
m11	0	0	0	0	0
m08/09	0	0	0	0	0
m06b/07b	0	0	0	0	0
m06b/07b	0	0	0	0	0
m06a	0	0	0	0	0
m07a	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
m15	0	0	0	0	0
m16	0	0	0	0	0

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)
M01	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0
M03a/4a	0	0	0	0	0
M03b/4b	0	0	0	0	0
M03b/4b	0	0	0	0	0
M15	0	0	0	0	0
m14	0	0	0	0	0
m05	0	0	0	0	0
m6	0	0	0	0	0
m10	0	0	0	0	0
m12	0	0	0	0	0
m13	0	0	0	0	0
m11	0	0	0	0	0
m08/09	0	0	0	0	0
m06b/07b	0	0	0	0	0
m06b/07b	0	0	0	0	0
m06a	0	0	0	0	0
m07a	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
m15	0	0	0	0	0
m16	0	0	0	0	0

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)
M01	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0
M03a/4a	0	0	0	0	0
M03b/4b	0	0	0	0	0
M03b/4b	0	0	0	0	0
M15	0	0	0	0	0
m14	0	0	0	0	0
m05	0	0	0	0	0
m6	0	0	0	0	0
m10	0	0	0	0	0
m12	0	0	0	0	0
m13	0	0	0	0	0
m11	0	0	0	0	0
m08/09	0	0	0	0	0
m06b/07b	0	0	0	0	0
m06b/07b	0	0	0	0	0
m06a	0	0	0	0	0
m07a	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
m15	0	0	0	0	0
m16	0	0	0	0	0

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H24)
M01	0
M02	0
M03a/4a	0
M03b/4b	0
M03b/4b	0
M15	0
m14	0
m05	0
m6	0
m10	0
m12	0
m13	0
m11	0
m08/09	0
m06b/07b	0
m06b/07b	0
m06a	0
m07a	0
17	0
17	0
17	0
17	0
13	0
12	0
6	0
8	0
10	0
7	0
9	0
11	0
m15	0
m16	0

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10
80	Noodstroomaggregaten test	5,00	0,25	0,35	0,00098400	0,00000770
41	gasmotor Wkk Pharmafilter	6,10	0,25	0,35	0,00001000	0,00000000
1	stoomketel	24,90	0,25	0,35	0,00005000	0,00000000
2	stoomketel	24,90	0,25	0,35	0,00005000	0,00000000
3	CV-ketel	21,00	0,25	0,35	0,00005000	0,00000000
4	CV-ketel	21,00	0,25	0,35	0,00005000	0,00000000

Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC
80	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
41	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Model: bedrijfsituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05
80	0,690	573,0	0,27	5,00	Nee	52,00	False	False	False	False	False
41	0,025	489,0	0,01	5,00	Nee	8760,00	True	True	True	True	True
1	0,690	489,0	0,19	5,00	Nee	8760,00	True	True	True	True	True
2	0,690	489,0	0,19	5,00	Nee	8760,00	True	True	True	True	True
3	0,690	489,0	0,19	5,00	Nee	8760,00	True	True	True	True	True
4	0,690	489,0	0,19	5,00	Nee	8760,00	True	True	True	True	True

Model: bedrijfsituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18
80	False	False	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False
41	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
2	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
3	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
4	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: bedrijfsituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday
80	False	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False
41	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
2	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
3	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
4	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: bedrijfsituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September
80	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
41	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
2	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
3	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
4	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: bedrijfsituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
80	True	True	True
41	True	True	True
1	True	True	True
2	True	True	True
3	True	True	True
4	True	True	True

Bijlage IV

Bijlage IV-1	Resultatentabel NO ₂ 2015
Bijlage IV-2	Resultatentabel PM ₁₀ 2015
Bijlage IV-3	Resultatentabel PM _{2,5} 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Resultaten voor model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Woningen Reinier de Graaf	82721,71	446019,59	25,43
02	Woningen Reinier de Graaf	82794,17	446039,11	25,43
04	Woningen Reinier de Graaf	82914,89	446071,59	25,39
06	Woningen Reinier de Graaf	83001,17	446094,74	28,64
08	Woningen Reinier de Graaf	83103,86	446122,40	28,96
10a	Woningen Brahmslaan 4-14	83086,05	445889,81	25,57
11a	Woningen Brahmslaan 16-22	83056,10	445883,06	25,58
12a	Woningen Apothekersweg 1	83026,30	445876,21	25,58
14	Woningen Brahmslaan 38-40	82947,18	445841,77	24,84
16	School Brahmslaan	82868,07	445838,25	24,73
37	kinderdagverblijf (oost)	83170,21	445933,36	25,48
38	kinderdagverblijf (oost)	83178,81	445910,08	25,64
41	kinderdagverblijf (west)	83131,69	445918,28	25,35
42	School Reinier de Graafp	82612,16	445994,30	24,16
44	Tanthofkade 2	82543,09	445874,46	23,92
45	Tanthofkade 4	82572,85	445784,86	23,93
46	Smetanapad 1 - 10	83175,93	445857,95	25,60
50	School Griegstraat 4 (noo	83307,42	445895,44	25,40
51a	Jan Thoméelaan 10 - 70	82647,29	445771,46	24,61
51b	Jan Thoméelaan 10 - 70	82647,59	445771,46	23,99
4		83070,72	445832,61	26,07
5		82928,39	445796,53	25,08
6		82785,55	445758,94	25,04
7		83240,47	446068,06	26,47
1		83275,66	445941,94	25,46
2		83338,72	446081,26	26,17
3		82813,71	445824,62	24,61
8		82837,44	445800,91	27,78
9		83030,94	445851,98	28,90

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Resultaten voor model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2018

Naam	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
01	24,26	1,17	0
02	24,26	1,17	0
04	24,26	1,13	0
06	25,50	3,15	0
08	25,50	3,46	0
10a	24,64	0,93	0
11a	24,64	0,93	0
12a	24,64	0,93	0
14	23,53	1,31	0
16	23,53	1,19	0
37	24,64	0,83	0
38	24,65	0,99	0
41	24,64	0,71	0
42	23,53	0,63	0
44	23,53	0,39	0
45	23,53	0,39	0
46	24,64	0,96	0
50	24,64	0,75	0
51a	23,53	1,08	0
51b	23,53	0,46	0
4	24,64	1,43	0
5	23,53	1,55	0
6	23,53	1,51	0
7	25,50	0,97	0
1	24,64	0,82	0
2	25,50	0,67	0
3	23,53	1,07	0
8	23,53	4,24	0
9	24,64	4,25	0

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Resultaten voor model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Woningen Reinier de Graaf	82721,71	446019,59	22,83
02	Woningen Reinier de Graaf	82794,17	446039,11	22,82
04	Woningen Reinier de Graaf	82914,89	446071,59	22,81
06	Woningen Reinier de Graaf	83001,17	446094,74	23,44
08	Woningen Reinier de Graaf	83103,86	446122,40	23,46
10a	Woningen Brahmslaan 4-14	83086,05	445889,81	23,21
11a	Woningen Brahmslaan 16-22	83056,10	445883,06	23,21
12a	Woningen Apothekersweg 1	83026,30	445876,21	23,21
14	Woningen Brahmslaan 38-40	82947,18	445841,77	22,50
16	School Brahmslaan	82868,07	445838,25	22,44
37	kinderdagverblijf (oost)	83170,21	445933,36	23,18
38	kinderdagverblijf (oost)	83178,81	445910,08	23,20
41	kinderdagverblijf (west)	83131,69	445918,28	23,16
42	School Reinier de Graafp	82612,16	445994,30	22,42
44	Tanthofkade 2	82543,09	445874,46	22,37
45	Tanthofkade 4	82572,85	445784,86	22,36
46	Smetanapad 1 - 10	83175,93	445857,95	23,20
50	School Griegstraat 4 (noo	83307,42	445895,44	23,17
51a	Jan Thoméelaan 10 - 70	82647,29	445771,46	22,49
51b	Jan Thoméelaan 10 - 70	82647,59	445771,46	22,37
4		83070,72	445832,61	23,26
5		82928,39	445796,53	22,51
6		82785,55	445758,94	22,51
7		83240,47	446068,06	23,10
1		83275,66	445941,94	23,17
2		83338,72	446081,26	23,06
3		82813,71	445824,62	22,45
8		82837,44	445800,91	22,98
9		83030,94	445851,98	23,76

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Resultaten voor model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2018

Naam	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	22,66	0,17
02	22,66	0,16
04	22,65	0,16
06	22,99	0,45
08	22,99	0,47
10a	23,07	0,14
11a	23,07	0,14
12a	23,07	0,14
14	22,31	0,19
16	22,31	0,13
37	23,07	0,11
38	23,07	0,13
41	23,07	0,09
42	22,31	0,11
44	22,32	0,05
45	22,31	0,05
46	23,07	0,13
50	23,07	0,10
51a	22,32	0,17
51b	22,32	0,05
4	23,07	0,19
5	22,32	0,19
6	22,32	0,19
7	22,99	0,11
1	23,07	0,10
2	22,99	0,07
3	22,32	0,13
8	22,31	0,67
9	23,07	0,69

Rapport:	Resultatentabel
Model:	bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Resultaten voor model:	bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Stof:	PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie:	Nee
Referentiejaar:	2018

Naam	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
01	11
02	11
04	11
06	12
08	12
10a	12
11a	12
12a	12
14	11
16	11
37	12
38	12
41	12
42	11
44	11
45	11
46	12
50	12
51a	11
51b	11
4	12
5	11
6	11
7	12
1	12
2	12
3	11
8	12
9	13

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Resultaten voor model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Woningen Reinier de Graaf	82721,71	446019,59	14,44
02	Woningen Reinier de Graaf	82794,17	446039,11	14,43
04	Woningen Reinier de Graaf	82914,89	446071,59	14,43
06	Woningen Reinier de Graaf	83001,17	446094,74	14,80
08	Woningen Reinier de Graaf	83103,86	446122,40	14,81
10a	Woningen Brahmslaan 4-14	83086,05	445889,81	14,80
11a	Woningen Brahmslaan 16-22	83056,10	445883,06	14,80
12a	Woningen Apothekersweg 1	83026,30	445876,21	14,80
14	Woningen Brahmslaan 38-40	82947,18	445841,77	14,19
16	School Brahmslaan	82868,07	445838,25	14,17
37	kinderdagverblijf (oost)	83170,21	445933,36	14,79
38	kinderdagverblijf (oost)	83178,81	445910,08	14,80
41	kinderdagverblijf (west)	83131,69	445918,28	14,78
42	School Reinier de Graafp	82612,16	445994,30	14,16
44	Tanthofkade 2	82543,09	445874,46	14,14
45	Tanthofkade 4	82572,85	445784,86	14,14
46	Smetanapad 1 - 10	83175,93	445857,95	14,80
50	School Griegstraat 4 (noo	83307,42	445895,44	14,78
51a	Jan Thoméelaan 10 - 70	82647,29	445771,46	14,19
51b	Jan Thoméelaan 10 - 70	82647,59	445771,46	14,19
4		83070,72	445832,61	14,82
5		82928,39	445796,53	14,20
6		82785,55	445758,94	14,20
7		83240,47	446068,06	14,67
1		83275,66	445941,94	14,79
2		83338,72	446081,26	14,66
3		82813,71	445824,62	14,17
8		82837,44	445800,91	14,38
9		83030,94	445851,98	15,01

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Resultaten voor model: bedrijfssituatie 2015 (referentie 2018) 17-7
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2018

Naam	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	14,38	0,06
02	14,38	0,06
04	14,38	0,06
06	14,63	0,17
08	14,63	0,18
10a	14,75	0,05
11a	14,75	0,05
12a	14,75	0,05
14	14,13	0,07
16	14,13	0,05
37	14,75	0,04
38	14,75	0,05
41	14,75	0,03
42	14,13	0,03
44	14,13	0,02
45	14,13	0,02
46	14,75	0,05
50	14,75	0,04
51a	14,13	0,06
51b	14,13	0,06
4	14,75	0,07
5	14,13	0,07
6	14,13	0,07
7	14,63	0,04
1	14,75	0,04
2	14,63	0,03
3	14,13	0,05
8	14,13	0,25
9	14,75	0,26

Bijlage V

Bijlage V-1 Modelinfo 2018

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7

Model eigenschap

Omschrijving	RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Verantwoordelijke	S.Achten
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	Unknown op 19-12-2014

Laatst ingezien door	r.schoonbrood op 17-7-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Referentiejaar	2018
GCN referentiepunt	X: 82985.67 Y: 445922.24

Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 1.00, M: 1.00, H 1.00

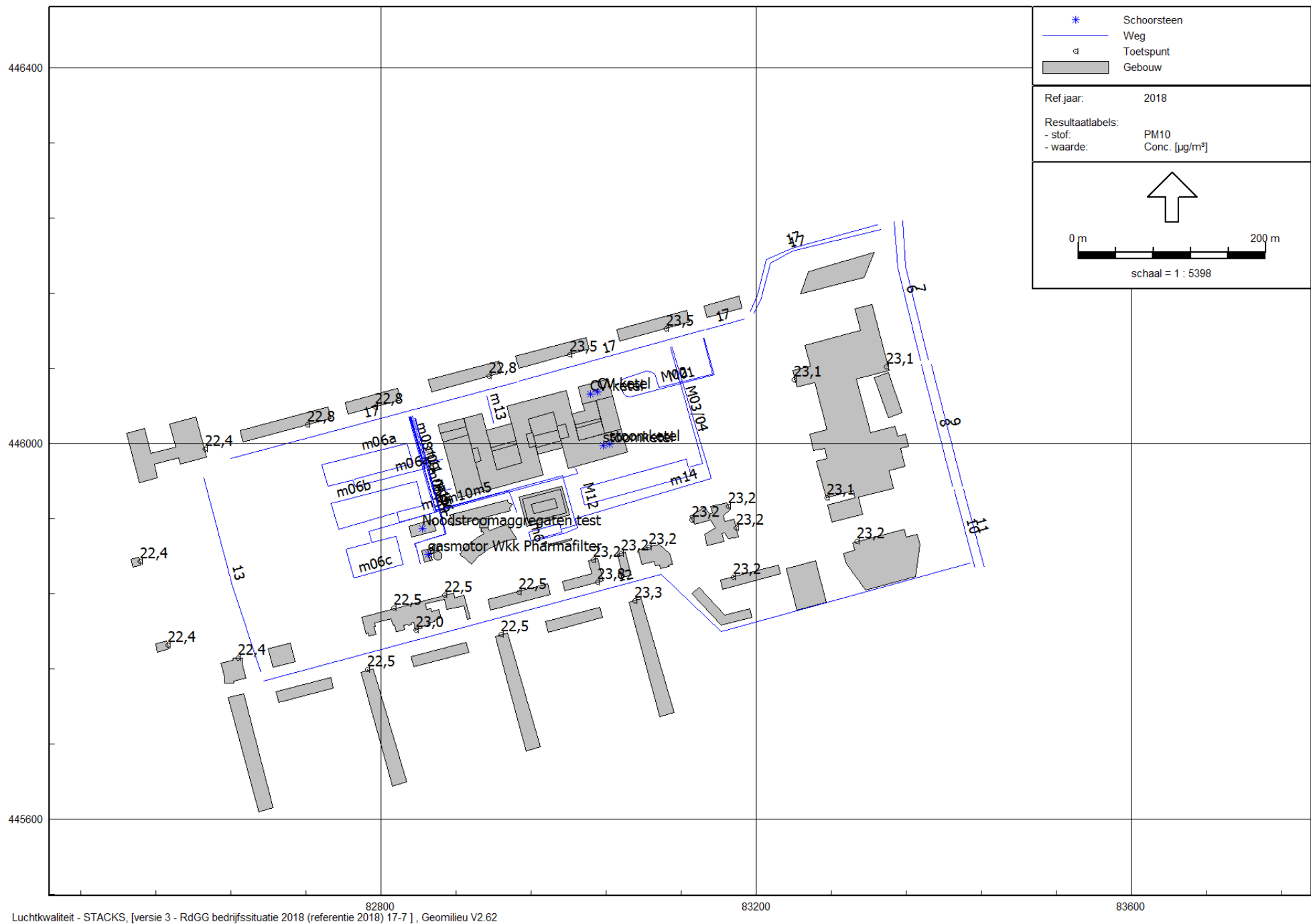
Verkeersverdeling zondag	L: 1.00, M: 1.00, H 1.00
Terreinruwheid	0.9168
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee

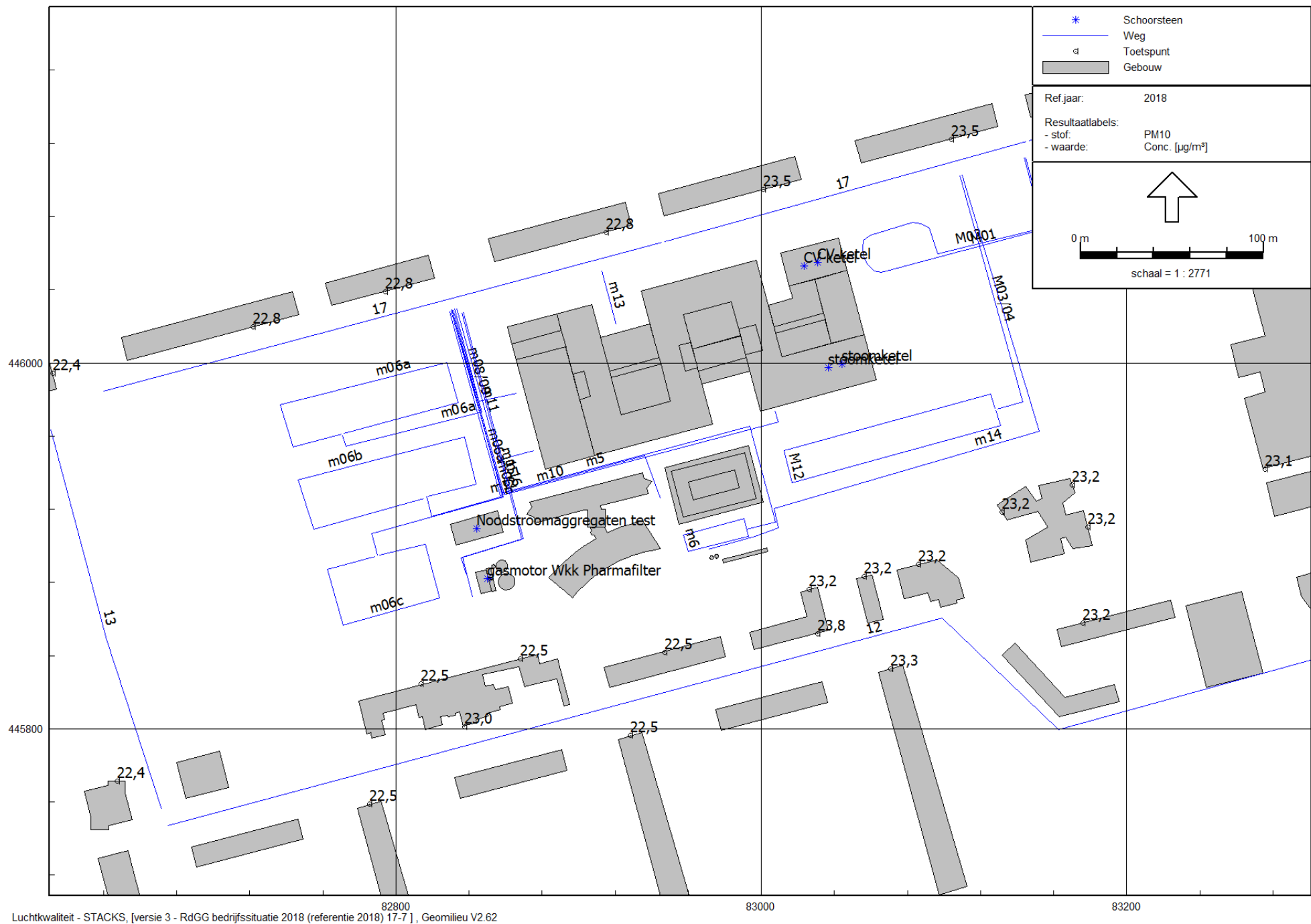
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

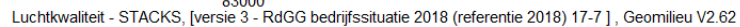
Commentaar

Bijlage VI

Bijlage VI-1	Model 2018
Bijlage VI-2	Bronnen west 2018
Bijlage VI-3	Bronnen oost 2018







Bijlage VII

Bijlage VII-1	Invoer lijnbronnen 2018
Bijlage VII-2	Invoer puntbronnen 2018

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X
M02	personenauto's hoofdentree (uit)	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
M01	personenauto's hoofdentree (in)	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
M03/04	personenauto's parkeergarage (25 km/uur)	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
M12	personenauto's parkeergarage (5 km/uur)	Intensiteit	Normaal	False	6	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
m14	vrachtauto gassen	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
m5	personenauto's parkeerterrein E (15km/uur)	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
m6	personenauto's parkeerterrein E (5km/uur)	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
m10	ambulance ingang zuid	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
m12	vrachtauto's gebouw s	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
m13	vrachtauto's isotopenkluis	Intensiteit	Normaal	False	15	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
m11	vrachtauto's ziekenhuis	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
m08/09	ambulance west / chronisch zieken	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
m06a	personenauto's parkeerterrein M (5km/uur)	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
17	Reinier de Graafweg	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,25	0,00	12,00	--	26,00	--
17	Reinier de Graafweg	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,25	0,00	12,00	--	26,00	--
17	Reinier de Graafweg	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,25	0,00	12,00	--	26,00	--
17	Renier de Graafweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
17	Renier de Graafweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
13	Jan Thomeelaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
12	Brahmlaan/Griegstraat	Verdeling	Canyon	False	30	7,00	0,35	0,00	8,00	8,00	25,00	--
6	Buitenhofdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
M02	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
M01	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
M03/04	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
M12	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
m14	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
m5	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
m6	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
m10	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
m12	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
m13	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
m11	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
m08/09	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
m06a	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
17	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	11881,00	8,33	--	--	95,20	--
17	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	13011,00	8,33	--	--	95,40	--
17	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	13857,00	8,33	--	--	95,50	--
17	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	7019,00	8,33	--	--	94,80	--
17	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	6837,00	8,33	--	--	96,20	--
13	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	9999,00	8,33	--	--	95,00	--
12	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	9999,00	8,33	--	--	95,00	--
6	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3038,00	8,33	--	--	97,20	--

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03/04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50
m14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m08/09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
17	--	3,60	--	--	1,10	--	--	0,10	--	--	--	--	--	--	--
17	--	3,20	--	--	0,90	--	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--
17	--	3,10	--	--	0,90	--	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--
17	--	3,80	--	--	0,80	--	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--
17	--	2,30	--	--	1,00	--	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--
13	--	4,00	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	4,00	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	2,10	--	--	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
M02	--	--	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30
M01	--	--	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30	18,30
M03/04	5,00	5,00	375,00	375,00	375,00	375,00	375,00	375,00	375,00	375,00	375,00	375,00	375,00
M12	7,50	7,50	562,50	562,50	562,50	562,50	562,50	562,50	562,50	562,50	562,50	562,50	562,50
m14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m5	--	--	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33
m6	--	--	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
m10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m08/09	--	--	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50
m06a	0,88	0,88	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30
17	--	--	942,18	942,18	942,18	942,18	942,18	942,18	942,18	942,18	942,18	942,18	942,18
17	--	--	1033,96	1033,96	1033,96	1033,96	1033,96	1033,96	1033,96	1033,96	1033,96	1033,96	1033,96
17	--	--	1102,35	1102,35	1102,35	1102,35	1102,35	1102,35	1102,35	1102,35	1102,35	1102,35	1102,35
17	--	--	554,28	554,28	554,28	554,28	554,28	554,28	554,28	554,28	554,28	554,28	554,28
17	--	--	547,88	547,88	547,88	547,88	547,88	547,88	547,88	547,88	547,88	547,88	547,88
13	--	--	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27
12	--	--	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27	791,27
6	--	--	245,98	245,98	245,98	245,98	245,98	245,98	245,98	245,98	245,98	245,98	245,98

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
M02	18,30	16,50	16,50	16,50	16,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M01	18,30	16,50	16,50	16,50	16,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03/04	375,00	50,00	50,00	50,00	50,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	562,50	75,00	75,00	75,00	75,00	22,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m5	3,33	2,50	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m6	1,67	1,25	1,25	1,25	1,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m10	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	2,50
m12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m08/09	8,50	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,83	0,83
m06a	24,30	4,30	4,30	4,30	4,30	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	942,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,63	35,63
17	1033,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,68	34,68
17	1102,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,78	35,78
17	554,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,22	22,22
17	547,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,10	13,10
13	791,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,32	33,32
12	791,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,32	33,32
6	245,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,31	5,31

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03/04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m10	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	1,00	1,00	1,00	1,00
m12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m08/09	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	1,00	1,00	1,00	1,00
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	35,63	35,63	35,63	35,63	35,63	35,63	35,63	35,63	35,63	35,63	--	--	--	--
17	34,68	34,68	34,68	34,68	34,68	34,68	34,68	34,68	34,68	34,68	--	--	--	--
17	35,78	35,78	35,78	35,78	35,78	35,78	35,78	35,78	35,78	35,78	--	--	--	--
17	22,22	22,22	22,22	22,22	22,22	22,22	22,22	22,22	22,22	22,22	--	--	--	--
17	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	--	--	--	--
13	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	--	--	--	--
12	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	33,32	--	--	--	--
6	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	--	--	--	--

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03/04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
m5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m10	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	--	--	--	--	--	--	--	--	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
m13	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
m11	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
m08/09	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89
17	--	--	--	--	--	--	--	--	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75
17	--	--	--	--	--	--	--	--	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39
17	--	--	--	--	--	--	--	--	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68
17	--	--	--	--	--	--	--	--	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70
13	--	--	--	--	--	--	--	--	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33
12	--	--	--	--	--	--	--	--	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33
6	--	--	--	--	--	--	--	--	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03/04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m11	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,25	--	--	--	--	--
m08/09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	10,89	10,89	10,89	10,89	10,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03/04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m08/09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
17	--	--	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42	5,42
17	--	--	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93
17	--	--	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51
17	--	--	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)
M02	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
M01	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
M03/04	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
M12	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
m14	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
m5	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
m6	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
m10	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
m12	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
m13	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
m11	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
m08/09	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
m06a	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
17	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
17	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
17	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
17	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
13	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
12	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
6	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)
M02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M03/04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m08/09	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m06a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
M02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M03/04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m08/09	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m06a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X
8	Buitenhofdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
10	Buitenhofdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
7	Buitenhofdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
9	Buitenhofdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
11	Buitenhofdreef	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
m06a	personenauto's parkeerterrein M (25km/uur)	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
m06b	personenauto's parkeerterrein M (5km/uur)	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
m06a	personenauto's parkeerterrein M (25km/uur)	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
m06c	personenauto's parkeerterrein M (5km/uur)	Intensiteit	Normaal	False	10	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
m06c	personenauto's parkeerterrein M (25km/uur)	Intensiteit	Normaal	False	25	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
m15	Vrachtauto Pharmafilter	Verdeling	Normaal	False	25	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--
m16	Personenauto's Pharmafilter	Verdeling	Normaal	False	25	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
8	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2357,00	8,33	--	--	96,40	--
10	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2779,00	8,33	--	--	97,00	--
7	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3954,00	8,33	--	--	98,70	--
9	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3204,00	8,33	--	--	98,40	--
11	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	3757,00	8,33	--	--	98,60	--
m06a	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
m06b	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
m06a	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
m06c	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
m06c	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--
m15	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	2,00	8,33	--	--	--	--
m16	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	16,00	4,17	6,26	3,13	100,00	100,00

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
8	--	2,70	--	--	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	2,30	--	--	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	1,00	--	--	0,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	1,20	--	--	0,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	1,10	--	--	0,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
m06b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
m06c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
m06c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
m15	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
8	--	--	189,27	189,27	189,27	189,27	189,27	189,27	189,27	189,27	189,27	189,27	189,27
10	--	--	224,55	224,55	224,55	224,55	224,55	224,55	224,55	224,55	224,55	224,55	224,55
7	--	--	325,09	325,09	325,09	325,09	325,09	325,09	325,09	325,09	325,09	325,09	325,09
9	--	--	262,62	262,62	262,62	262,62	262,62	262,62	262,62	262,62	262,62	262,62	262,62
11	--	--	308,58	308,58	308,58	308,58	308,58	308,58	308,58	308,58	308,58	308,58	308,58
m06a	1,75	1,75	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70
m06b	0,88	0,88	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30
m06a	1,75	1,75	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70
m06c	0,88	0,88	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30	24,30
m06c	1,75	1,75	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70	48,70
m15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	0,50	0,50	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
8	189,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,30	5,30
10	224,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,32	5,32
7	325,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,29	3,29
9	262,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,20	3,20
11	308,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,44	3,44
m06a	48,70	8,50	8,50	8,50	8,50	1,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b	24,30	4,30	4,30	4,30	4,30	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	48,70	8,50	8,50	8,50	8,50	1,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06c	24,30	4,30	4,30	4,30	4,30	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06c	48,70	8,50	8,50	8,50	8,50	1,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	0,67	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)
8	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	--	--	--	--
10	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	--	--	--	--
7	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	--	--	--	--
9	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	--	--	--	--
11	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)
8	--	--	--	--	--	--	--	--	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57
10	--	--	--	--	--	--	--	--	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62
7	--	--	--	--	--	--	--	--	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
9	--	--	--	--	--	--	--	--	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07
11	--	--	--	--	--	--	--	--	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m15	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
m16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
8	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m15	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)
8	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
10	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
7	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
9	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
11	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
m06a	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
m06b	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
m06a	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
m06c	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
m06c	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
m15	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
m16	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m06a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m06b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m06a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m06c	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m06c	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m16	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m06a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m06b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m06a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m06c	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m06c	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m16	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO
80	Noodstroomaggregaten test	5,00	0,25	0,35	0,00098400	0,00000770	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
41	gasmotor Wkk Pharmafilter	6,10	0,25	0,35	0,00001000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1	stoomketel	24,90	0,25	0,35	0,00005000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
2	stoomketel	24,90	0,25	0,35	0,00005000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
3	CV-ketel	21,00	0,25	0,35	0,00005000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
4	CV-ketel	21,00	0,25	0,35	0,00005000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06
80	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,690	573,0	0,27	5,00	Nee	52,00	False	False	False	False	False	False
41	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,025	489,0	0,01	5,00	Nee	8760,00	True	True	True	True	True	True
1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,690	489,0	0,19	5,00	Nee	8760,00	True	True	True	True	True	True
2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,690	489,0	0,19	5,00	Nee	8760,00	True	True	True	True	True	True
3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,690	489,0	0,19	5,00	Nee	8760,00	True	True	True	True	True	True
4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,690	489,0	0,19	5,00	Nee	8760,00	True	True	True	True	True	True

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
80	False	False	False	False	False	False	True	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	True	False
41	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
2	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
3	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
4	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
80	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
41	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
2	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
3	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
4	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	December
80	True
41	True
1	True
2	True
3	True
4	True

Bijlage VIII

Bijlage VIII-1	Resultatentabel NO ₂ 2018
Bijlage VIII-2	Resultatentabel PM ₁₀ 2018
Bijlage VIII-3	Resultatentabel PM _{2,5} 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Resultaten voor model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Woningen Reinier de Graaf	82721,71	446019,59	25,35
02	Woningen Reinier de Graaf	82794,17	446039,11	25,44
04	Woningen Reinier de Graaf	82914,89	446071,59	25,42
06	Woningen Reinier de Graaf	83001,17	446094,74	28,68
08	Woningen Reinier de Graaf	83103,86	446122,40	29,05
10a	Woningen Brahmslaan 4-14	83086,05	445889,81	25,78
11a	Woningen Brahmslaan 16-22	83056,10	445883,06	25,76
12a	Woningen Apothekersweg 1	83026,30	445876,21	25,70
14	Woningen Brahmslaan 38-40	82947,18	445841,77	24,89
16	School Brahmslaan	82868,07	445838,25	24,74
37	kinderdagverblijf (oost)	83170,21	445933,36	25,52
38	kinderdagverblijf (oost)	83178,81	445910,08	25,46
41	kinderdagverblijf (west)	83131,69	445918,28	25,64
42	School Reinier de Graafp	82612,16	445994,30	24,07
44	Tanthofkade 2	82543,09	445874,46	23,90
45	Tanthofkade 4	82572,85	445784,86	23,91
46	Smetanapad 1 - 10	83175,93	445857,95	25,65
50	School Griegstraat 4 (noo	83307,42	445895,44	25,38
51b	Jan Thoméelaan 10 - 70	82647,59	445771,46	23,97
4		83070,72	445832,61	26,13
5		82928,39	445796,53	25,11
6		82785,55	445758,94	25,02
7		83240,47	446068,06	26,25
1		83275,66	445941,94	25,27
2		83338,72	446081,26	26,15
3		82813,71	445824,62	24,57
8		82837,44	445800,91	27,77
9		83030,94	445851,98	28,97

Rapport: Resultatentabel
Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Resultaten voor model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2018

Naam	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
01	24,26	1,09	0
02	24,26	1,18	0
04	24,26	1,16	0
06	25,50	3,19	0
08	25,50	3,55	0
10a	24,64	1,13	0
11a	24,64	1,11	0
12a	24,64	1,06	0
14	23,53	1,36	0
16	23,53	1,21	0
37	24,64	0,87	0
38	24,64	0,82	0
41	24,64	0,99	0
42	23,53	0,53	0
44	23,53	0,36	0
45	23,53	0,38	0
46	24,64	1,00	0
50	24,64	0,73	0
51b	23,53	0,44	0
4	24,64	1,48	0
5	23,53	1,58	0
6	23,53	1,49	0
7	25,50	0,75	0
1	24,64	0,63	0
2	25,50	0,66	0
3	23,53	1,04	0
8	23,53	4,23	0
9	24,64	4,33	0

Rapport: Resultatentabel
Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Resultaten voor model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Woningen Reinier de Graaf	82721,71	446019,59	22,81
02	Woningen Reinier de Graaf	82794,17	446039,11	22,82
04	Woningen Reinier de Graaf	82914,89	446071,59	22,82
06	Woningen Reinier de Graaf	83001,17	446094,74	23,45
08	Woningen Reinier de Graaf	83103,86	446122,40	23,49
10a	Woningen Brahmslaan 4-14	83086,05	445889,81	23,24
11a	Woningen Brahmslaan 16-22	83056,10	445883,06	23,24
12a	Woningen Apothekersweg 1	83026,30	445876,21	23,23
14	Woningen Brahmslaan 38-40	82947,18	445841,77	22,51
16	School Brahmslaan	82868,07	445838,25	22,45
37	kinderdagverblijf (oost)	83170,21	445933,36	23,18
38	kinderdagverblijf (oost)	83178,81	445910,08	23,17
41	kinderdagverblijf (west)	83131,69	445918,28	23,20
42	School Reinier de Graafp	82612,16	445994,30	22,40
44	Tanthofkade 2	82543,09	445874,46	22,36
45	Tanthofkade 4	82572,85	445784,86	22,36
46	Smetanapad 1 - 10	83175,93	445857,95	23,21
50	School Griegstraat 4 (noo	83307,42	445895,44	23,17
51b	Jan Thoméelaan 10 - 70	82647,59	445771,46	22,37
4		83070,72	445832,61	23,27
5		82928,39	445796,53	22,51
6		82785,55	445758,94	22,51
7		83240,47	446068,06	23,06
1		83275,66	445941,94	23,14
2		83338,72	446081,26	23,06
3		82813,71	445824,62	22,45
8		82837,44	445800,91	22,98
9		83030,94	445851,98	23,77

Rapport: Resultatentabel
Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Resultaten voor model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2018

Naam	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	22,65	0,16
02	22,65	0,17
04	22,65	0,17
06	22,99	0,46
08	22,99	0,50
10a	23,07	0,17
11a	23,07	0,17
12a	23,07	0,16
14	22,31	0,20
16	22,32	0,13
37	23,07	0,11
38	23,07	0,10
41	23,07	0,13
42	22,31	0,09
44	22,32	0,04
45	22,32	0,04
46	23,07	0,14
50	23,07	0,10
51b	22,32	0,05
4	23,07	0,20
5	22,32	0,19
6	22,32	0,19
7	22,99	0,07
1	23,07	0,07
2	22,99	0,07
3	22,32	0,13
8	22,31	0,67
9	23,06	0,71

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Resultaten voor model:	RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Stof:	PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie:	Nee
Referentiejaar:	2018

Naam	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
01	11
02	11
04	11
06	12
08	12
10a	12
11a	12
12a	12
14	11
16	11
37	12
38	12
41	12
42	11
44	11
45	11
46	12
50	12
51b	11
4	12
5	11
6	11
7	12
1	12
2	12
3	11
8	12
9	13

Rapport: Resultatentabel
Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Resultaten voor model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Woningen Reinier de Graaf	82721,71	446019,59	14,43
02	Woningen Reinier de Graaf	82794,17	446039,11	14,43
04	Woningen Reinier de Graaf	82914,89	446071,59	14,44
06	Woningen Reinier de Graaf	83001,17	446094,74	14,80
08	Woningen Reinier de Graaf	83103,86	446122,40	14,82
10a	Woningen Brahmslaan 4-14	83086,05	445889,81	14,81
11a	Woningen Brahmslaan 16-22	83056,10	445883,06	14,81
12a	Woningen Apothekersweg 1	83026,30	445876,21	14,81
14	Woningen Brahmslaan 38-40	82947,18	445841,77	14,20
16	School Brahmslaan	82868,07	445838,25	14,17
37	kinderdagverblijf (oost)	83170,21	445933,36	14,79
38	kinderdagverblijf (oost)	83178,81	445910,08	14,78
41	kinderdagverblijf (west)	83131,69	445918,28	14,80
42	School Reinier de Graafp	82612,16	445994,30	14,15
44	Tanthofkade 2	82543,09	445874,46	14,14
45	Tanthofkade 4	82572,85	445784,86	14,14
46	Smetanapad 1 - 10	83175,93	445857,95	14,80
50	School Griegstraat 4 (noo	83307,42	445895,44	14,78
51b	Jan Thoméelaan 10 - 70	82647,59	445771,46	14,19
4		83070,72	445832,61	14,82
5		82928,39	445796,53	14,20
6		82785,55	445758,94	14,20
7		83240,47	446068,06	14,65
1		83275,66	445941,94	14,77
2		83338,72	446081,26	14,65
3		82813,71	445824,62	14,17
8		82837,44	445800,91	14,38
9		83030,94	445851,98	15,01

Rapport: Resultatentabel
Model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Resultaten voor model: RdGG bedrijfssituatie 2018 (referentie 2018) 17-7
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2018

Naam	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	14,38	0,06
02	14,38	0,06
04	14,38	0,06
06	14,63	0,18
08	14,63	0,19
10a	14,75	0,06
11a	14,75	0,06
12a	14,75	0,06
14	14,13	0,07
16	14,13	0,05
37	14,75	0,04
38	14,75	0,04
41	14,75	0,05
42	14,13	0,02
44	14,13	0,02
45	14,13	0,02
46	14,75	0,05
50	14,75	0,04
51b	14,13	0,06
4	14,75	0,07
5	14,13	0,07
6	14,13	0,07
7	14,63	0,03
1	14,75	0,03
2	14,63	0,03
3	14,13	0,05
8	14,13	0,25
9	14,75	0,27