

Luchtkwaliteitonderzoek

Albert Heijn locatie Martinus Nijhofflaan

projectnr. 267404
revisie 00
16 december 2014

auteur(s)

E. Niemendal
E. Been

Opdrachtgever

Vorm Ontwikkeling B.V.
Postbus 16
3350 AA Papendrecht

datum vrijgave
16-12-2014

beschrijving revisie 00
definitief

goedkeuring
E. Been

vrijgave
E. Oude Weernink

Datum van uitgave:

16 december 2014

Contactadres:

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

Copyright © 2014

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	4
1.1	Situatiebeschrijving.....	4
1.2	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Grenswaarden	6
2.2	Besluit niet in betekenende mate bijdragen	7
2.3	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	7
3	Uitgangspunten voor het onderzoek.....	9
3.1	Situatiebeschrijving.....	9
3.2	Onderzochte situatie.....	9
3.3	Rekenprogramma	9
3.4	Selectie wegvakken en beoordelingslocaties	10
3.5	Verkeersgegevens	10
3.6	Invoergegevens.....	11
4	Resultaten en beoordeling	12
4.1	Stikstofdioxide (NO₂).....	12
4.2	Fijn stof (PM₁₀).....	12
5	Conclusie	13
	Bijlage 1: Invoergegevens CAR II berekening.....	14

1 Inleiding

In opdracht van Vorm Ontwikkeling B.V. heeft Antea Group een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd waarmee de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn onderzocht en zijn beoordeeld. Dit onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanprocedure voor de planontwikkeling Albert Heijn locatie Martinus Nijhofflaan te Delft.

1.1 Situatiebeschrijving

Het onderhavige bestemmingsplan heeft betrekking op het gebied ter plaatse van en rond de Albert Heijn aan de Martinus Nijhofflaan te Delft. Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door de Martinus Nijhofflaan, aan de oostzijde door de Voorhofdreef en aan de zuidzijde door de Roland Holstlaan. Aan de westzijde is de grens van het plangebied gelegen net ten oosten van de parkeerplaats achter het flatgebouw aan de Aart van der Leeuwlaan.



Figuur 1.1: Globale ligging plangebied



Figuur 1.2: luchtfoto van het plangebied gezien vanuit het noorden

Op de planlocatie is in de huidige situatie een winkel van Albert Heijn (detailhandel) gevestigd. In de plansituatie zal het maximale oppervlak aan detailhandel worden uitgebreid, bestaat de mogelijkheid voor realisatie van een parkeergarage en wordt woningbouw op deze locatie mogelijk gemaakt. De planontwikkeling heeft invloed op de hoeveelheid verkeer op de rondom het plan gelegen wegen en daardoor mogelijke gevolgen voor de luchtkwaliteit langs deze wegen.

1.2 Leeswijzer

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader wat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens zijn de in dit luchtkwaliteitonderzoek gehanteerde uitgangspunten in hoofdstuk 3 opgenomen waarna de resultaten en de conclusie respectievelijk zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en 5.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- wordt voldaan aan de in bijlage 2 Wm opgenomen grenswaarden;
- een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen. De volgende AMvB's en regelingen zijn of kunnen relevant zijn bij luchtkwaliteitonderzoeken:

- AMvB en Regeling niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling projectsaldering 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit Gevoelige bestemmingen.

In de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Tevens is vastgelegd dat gebruik gemaakt dient te worden van enkele generieke invoergegevens welke jaarlijks worden vastgesteld. Tot deze gegevens behoren onder andere de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren voor het wegverkeer en de meteorologie.

2.1 Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt. In tabel 2.1 zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Grenswaarden

Component	Concentratiesoort	Grenswaarden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ geldend op		Toegestane aantal overschrijdingen
		< 01-01-2015	> 01-01-2015	
Fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde	40	40	-
	24-uursgemiddelde	50	50	35
Fijn stof ($\text{PM}_{2.5}$)	jaargemiddelde	-	25	-
Stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde	60	40 *	-
	uurgemiddelde	300	200 *	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	0,5	-
Zwavel dioxide (SO_2)	24-uursgemiddelde	125	125	3
	uurgemiddelde	350	350	24
Benzeen (C_6H_6)	jaargemiddelde	5	5	-

* In de agglomeratie Heerlen/Kerkrade is deze grenswaarde al op 01-01-2013 van kracht.

Naast grenswaarden zijn er in bijlage 2 Wm voor de stoffen benzo(a)pyreen, ozon, arseen, cadmium en nikkel richtwaarden opgenomen. Richtwaarden geven een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan dat zo veel mogelijk moet zijn bereikt. De verwachting is dat de richtwaarden voor deze stoffen nergens in Nederland worden overschreden.

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO₂) voor wat betreft het jaargemiddelde en fijn stof (PM₁₀) voor wat betreft het jaar- en etmaalgemiddelde het meest kritisch. Hierbij is de kans het grootst dat deze grenswaarden worden overschreden. De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ wordt in Nederland nergens meer overschreden. Uit metingen over de afgelopen 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO₂ niet meer aan de orde is¹. Voor de overige stoffen waarvoor op dit moment voor de bescherming van de gezondheid van de mens grenswaarden gelden en die in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn opgenomen (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen) is, voor zover relevant voor het wegverkeer, het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten².

Voor PM_{2,5} gaat vanaf 1 januari 2015 een grenswaarde gelden. In de Wet milieubeheer is bepaald dat daar op dit moment nog niet aan getoetst hoeft te worden, ook in het geval dat er na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn. Gelet op de relatie tussen de concentraties PM₁₀ en PM_{2,5}, kan, uitgaande van de huidige kennis over de emissies en concentraties PM_{2,5} en PM₁₀, worden gesteld dat als vanaf 2011 voldaan wordt aan de grenswaarden voor PM₁₀ ook aan de grenswaarden voor PM_{2,5} zal worden voldaan³.

2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met 1,2 µg/m³. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ en NO₂ niet met meer dan 1,2 µg/m³ toenemen.

In de onder het Besluit NIBM vallende *Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* is tot slot een aantal categorieën van plannen (projecten) opgenomen waarvoor tot een bepaalde omvang zonder meer geldt dat deze plannen niet in betekenende mate bijdragen. Blijft de ontwikkeling binnen de voor deze categorieën opgenomen grenzen, dan is het project per definitie niet in betekenende mate, hoeft dit niet met berekeningen te worden aangetoond en hoeft ook in dat geval verder geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

Het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* is, per besluit van 7 juni 2012, gewijzigd. Deze wijziging maakt het mogelijk om in de Regeling NIBM gebieden en bronnen aan te wijzen die geen gebruik meer kunnen maken van NIBM.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In Titel 5.2 van de Wet milieubeheer en in de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitsonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Hiertoe is vastgelegd met welke (standaard)rekenmethode gerekend moet worden. Hierbij wordt grofweg een verdeling gemaakt in wegen in stedelijk gebied (SRM1), buitenstedelijke wegen (SRM2) en industriële bronnen (SRM3).

¹ Ministerie van Infrastructuur en Milieu, *Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011)*, juni 2011

² Meijer, E.W., Zandveld, P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Spoedwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

³ Velders, G.J.M. et al, *Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland; rapportage 2013 (rapport 680362003/2013)*, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), 2013

Beoordelingslocaties

Op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden is vastgelegd in Titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Dit wordt beschreven in het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Er wordt niet getoetst op:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen van toepassing zijn. Het gaat hier om bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen waar ARBO-regels gelden;
- de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Op locaties waar de luchtkwaliteit beoordeeld dient te worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium zoals dat is opgenomen in de Rbl2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Dit betekent dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld, getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden (onder meer bij woningen).

Bij wegen dient de beoordeling plaats te vinden op maximaal 10 meter van de wegrand. Indien de rooilijn van de naastgelegen bebouwing binnen deze 10 meter is gelegen dient de afstand tot de bebouwing aangehouden te worden. Het gekozen beoordelingspunt dient representatief te zijn voor een wegdeel van ten minste 100 meter lengte. Voor inrichtingen wordt beoordeeld vanaf de grens van de inrichting.

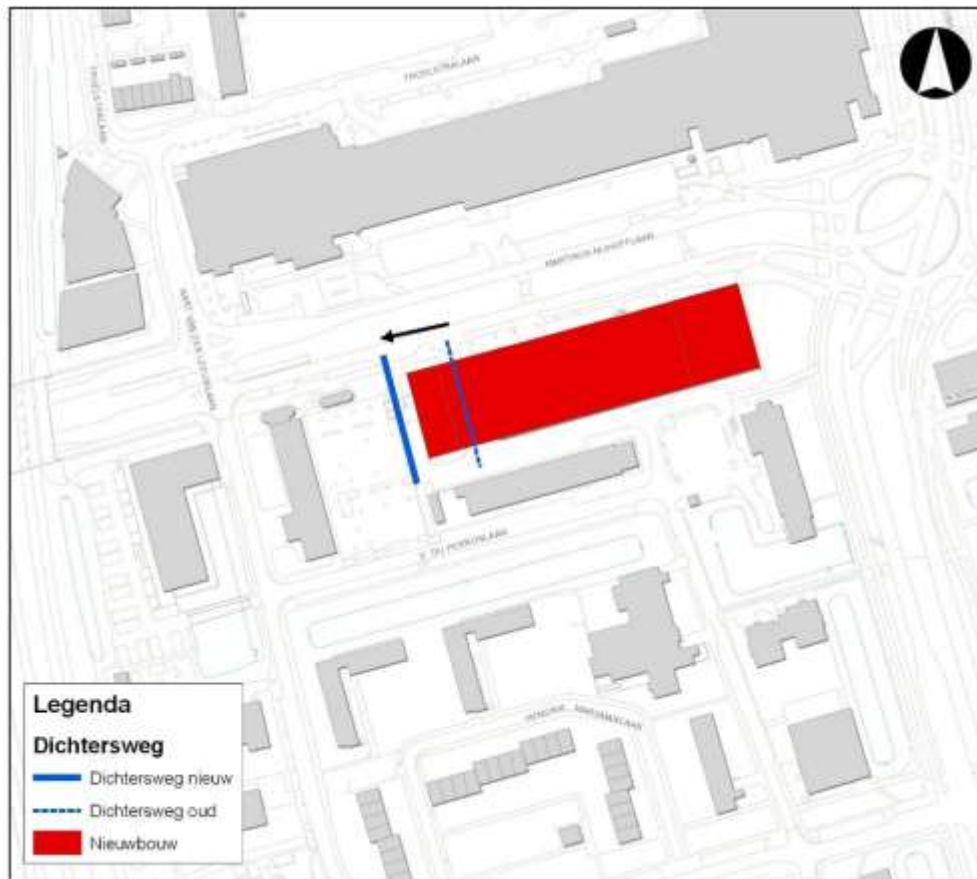
Zeezoutcorrectie

Concentraties van zwevende deeltjes (fijn stof/PM₁₀) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens mogen, indien de berekende concentratie hoger is dan de geldende grenswaarde, buiten beschouwing worden gelaten. Welke correctie mag worden toegepast is afhankelijk van de locatie.

3 Uitgangspunten voor het onderzoek

3.1 Situatiebeschrijving

De planontwikkeling staat een groter bouwvolume toe dan de huidige bebouwing. Als gevolg hiervan zal de Dichtersweg, welke aansluit op de Martinus Nijhofflaan, worden verschoven in westelijke richting. Onderstaande figuur toont de plansituatie.



Figuur 3.1: Plansituatie

3.2 Onderzochte situatie

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het beoordelingsjaar 2014. Hierbij is getoetst aan de (strengere) grenswaarden, zoals deze vanaf 2015 zullen gelden. Aangezien de vastgestelde grootschalige achtergrondconcentraties en de emissiefactoren voor het wegverkeer naar de toekomst toe steeds veder dalen, is aannemelijk dat als in 2014 wordt voldaan aan de grenswaarden, dat dit ook in de verdere toekomst het geval zal zijn.

3.3 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met het rekenprogramma CAR II versie 12 (invoergegevens emissiefactoren en achtergrondconcentraties 2013). Het CAR-model (Calculation of Air pollution from Road traffic) is ontwikkeld voor het berekenen van de luchtkwaliteit in/langs straten en maakt gebruik van de SRM1 rekenmethode.

3.4 Selectie wegvakken en beoordelingslocaties

In dit onderzoek zijn alle wegen meegenomen waarover het planverkeer zal afwikkelen. Langs deze wegen is op maatgevende locaties (doorsnedes) de luchtkwaliteit berekend en beoordeeld. De concentraties zijn berekend op maximaal 10 meter uit de wegrand. Waar de gevel van de omliggende bebouwing binnen 10 meter van de wegrand ligt, is gerekend op de gevelafstand. In figuur 3.2 zijn de locaties weergegeven waar de luchtkwaliteit is berekend.



Figuur 3.2: Betrokken wegvakken en beoordelingslocaties

3.5 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens die gebruikt zijn in dit onderzoek zijn verkregen van de gemeente Delft voor het jaar 2024. In deze verkeersgegevens zijn, naast de onderhavige planontwikkeling ook alle thans geplande ontwikkelingen in de omgeving meegenomen. Omdat in dit onderzoek is uitgegaan van de verkeersintensiteiten, zoals deze voor het jaar 2024 zijn berekend, ontstaat voor het jaar 2014 een worst-case benadering. Er is dus voor het jaar 2014 gerekend met verkeersintensiteiten voor het 2024. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven voor de doorsnedes op de relevante wegvakken.

Tabel 3.1: Gehanteerde etmaalintensiteiten [mvt/etmaal, weekdaggemiddelden]

Doorsnede	Naam	mvt/etm 2014
1	Martinus Nijhofflaan	4976
2	Martinus Nijhofflaan	7874
3	Troelstralaan	1419
4	Aart van der Leeuwlaan	1889
5	Eduard du Perronlaan	876
6	Roland Holstlaan	1444
7	Voorhofdreef	7700
8	Papsouwselaan	8521
9	Minervaweg	1975
10	Dichtersweg	1445
11	Roland Holstlaan	2137

3.6 Invoergegevens

Het rekenprogramma CAR II gebruikt naast de verkeersgegevens nog meer invoergegevens, zoals omgevingskenmerken (bomenfactor, bebouwing en snelheid). In de bijlage zijn de gebruikte invoergegevens van de wegvakken weergegeven. Verder is er gerekend zonder dubbeltelling- en zeezoutcorrectie en met meerjarige gemiddelde meteorologie.

4 Resultaten en beoordeling

In dit hoofdstuk worden de berekende concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) besproken en beoordeeld. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

4.1 Stikstofdioxide (NO₂)

In onderstaande tabel zijn de berekende concentraties NO₂ op de beoordelingslocaties weergegeven.

Tabel 4.1: Resultaten NO₂

Beoordelingslocatie	Straat	Achtergrondconc. [µg/m ³]	Concentratie NO ₂ [µg/m ³]
1	Martinus Nijhofflaan	27,0	28,4
2	Martinus Nijhofflaan	27,0	29,1
3	Troelstralaan	27,0	28,2
4	Aart van der Leeuwlaan	27,0	28,8
5	Eduard du Perronlaan	27,0	27,8
6	Roland Holstlaan	27,0	28,2
7	Voorhofdreef	27,3	29,3
8	Papsouwsealaan	27,6	29,6
9	Minervaweg	27,3	28,9
10	Dichtersweg	27,0	28,4
11	Roland Holstlaan	26,0	27,9

Uit tabel 4.1 blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ (ruim) onder de van kracht zijnde grenswaarde (40 µg/m³) voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ liggen. De hoogst berekende waarde is 29,6 µg/m³, welke is berekend langs de Papsouwsealaan.

4.2 Fijn stof (PM₁₀)

In onderstaande tabel zijn de berekende concentraties PM₁₀ op de beoordelingslocaties weergegeven.

Tabel 4.2: Resultaten PM₁₀

Beoordelingslocatie	Straat	Achtergrondconc. [µg/m ³]	Concentratie PM ₁₀ [µg/m ³]	# overschrijdingen 24-uursgemiddelde grenswaarde
1	Martinus Nijhofflaan	24,3	24,6	11
2	Martinus Nijhofflaan	24,3	24,8	11
3	Troelstralaan	24,3	24,5	11
4	Aart van der Leeuwlaan	24,3	24,6	11
5	Eduard du Perronlaan	24,3	24,4	10
6	Roland Holstlaan	24,3	24,5	11
7	Voorhofdreef	24,2	24,6	11
8	Papsouwsealaan	24,2	24,6	11
9	Minervaweg	24,2	24,4	10
10	Dichtersweg	24,3	24,5	11
11	Roland Holstlaan	23,8	24,0	10

Uit de resultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ (ruim) onder de van kracht zijnde grenswaarde (40 µg/m³) voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ liggen. De hoogst berekende concentratie is 24,8 µg/m³, welke is berekend langs de Martinus Nijhofflaan. Het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie ligt op alle beoordelingspunten onder het toegestane aantal.

5 Conclusie

In het kader van het bestemmingsplan voor de planontwikkeling Martinus Nijhofflaan (AH) te Delft is een onderzoek uitgevoerd naar de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Daarbij zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) uitgerekend op een aantal beoordelingslocaties langs de in het onderzoek betrokken wegvakken.

Op basis van dit luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Derhalve kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming.

Bijlage 1: Invoergegevens CAR II berekening

Door snede	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Martinus_Nijhofflaan1_WO	83943	445885	1544	0,97	0,01	0,02	0,00	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,5	14	0,00
1	Martinus_Nijhofflaan1_OW	83943	445885	3431	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,5	30	0,00
2	Martinus_Nijhofflaan2_WO	83559	445780	3359	0,98	0,01	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,5	14	0,00
2	Martinus_Nijhofflaan2_OW	83943	445885	4515	0,98	0,01	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,5	30	0,00
3	Troelstralaan	83888	445980	1419	0,98	0,01	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	Streetcanyon ...	1	13	0,00
4	Aart van der Leeuwlaan	83800	445789	1889	0,98	0,01	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	Streetcanyon ...	1,5	14,5	0,00
5	Eduard du Perronlaan	83902	445761	876	0,98	0,01	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	13,5	0,00
6	Roland Holstlaan	83935	445803	1444	0,98	0,01	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	Streetcanyon ...	1	13	0,00
7	Voorhofdreef7_NZ	84125	445718	2790	0,97	0,02	0,02	0,00	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,5	15	0,00
7	Voorhofdreef7_ZN	84125	445718	4910	0,98	0,01	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,5	30	0,00
8	Papsouwsealaan8_NZ	84104	446089	4136	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	15	0,00
8	Papsouwsealaan8_ZN	84104	446089	4385	0,97	0,02	0,01	0,00	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	34	0,00
9	Minervaweg	84237	445896	1975	0,95	0,03	0,03	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	13,5	0,00
10	Dichterweg	83870	445827	1445	0,96	0,01	0,03	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	Streetcanyon ...	1	13	0,00
11	Roland Holstlaan	84026	440707	2137	0,98	0,01	0,01	0,00	0	Stagnerend stadsverkeer	Streetcanyon ...	1	13	0,00