

Notitie

Contactpersoon ing. E. (Esther) Gort-Krijger

Datum 5 juli 2013

Kenmerk N004-1215526EGT-nja-V02-NL

Quickscan luchtkwaliteit

De gemeente Delft werkt namens TU Delft aan het bestemmingsplan 'Technopolis Fase 1' in Delft. Het bestemmingsplan voorziet in de ontwikkeling van circa 300.000 m² vloeroppervlakte met de functie 'maatschappelijk' en 'onderwijs en onderzoek'. Ten behoeve van dit nieuwe bestemmingsplan is een quickscan voor luchtkwaliteit uitgevoerd.

1 Wettelijk kader

Uit de 'Wet luchtkwaliteit' (hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer) volgt dat als de bijdrage van een voorgenomen ontwikkeling aan de luchtkwaliteit 'niet in betekenende mate' bijdraagt, de voorgenomen ontwikkeling zondermeer inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit.

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' (Besluit NIBM) en de Ministeriële Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Vanaf 1 augustus 2009 is het begrip 'niet in betekenende mate' gedefinieerd als 3 % van de jaargemiddelde grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀. Dit komt neer op een bijdrage van 1,2 µg/m³ voor beide componenten.

In de regeling NIBM zijn specifieke projecten vastgelegd, waarvan is bepaald dat zij NIBM bijdragen.

Anti-cumulatiebepaling

Het Besluit NIBM (artikel 5) bepaalt dat in enkele situaties de bijdragen van verschillende NIBM-projecten eerst bij elkaar opgeteld moeten worden, alvorens vastgesteld kan worden dat de projecten NIBM bijdragen.

2 Effect van de ontwikkeling

De gewenste ontwikkeling past niet binnen de situaties die in de Regeling NIBM aangemerkt, zijn als NIBM-projecten, aangezien het geen woningen of kantoren zijn. Het effect van de voorgenomen ontwikkeling moet daarom berekend worden. De verkeersintensiteiten ten gevolge van de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan zijn door de gemeente aangeleverd. Hierbij zijn alle ontwikkelingen in de omgeving opgenomen. Het effect op de luchtkwaliteit is met CAR II versie 11.0 berekend op de locatie waar de toename van de verkeersintensiteiten het hoogst is (ontsluitingsweg), te weten de Schoenmakerstraat. In verband met de anti-cumulatieregel is het maximale verschil tussen 2023 autonoom en 2023 inclusief Technopolis exclusief YES-Delft, Exact en Deltares. In CAR II is de toename de concentratie NO₂ ten gevolge van de toename van het verkeer berekend. In de bijlage zijn de invoersheet en de resultaten opgenomen.

Tabel intensiteiten

Situatie	Verkeersintensiteiten
Ontwikkeling Technopolis	Toename 10.042 mvt/etmaal, waarvan 3 % middelzwaar en 2 % zwaar vrachtverkeer

Effect op de luchtkwaliteit

Met behulp van CAR II is het effect op de luchtkwaliteit bepaald. De toename van de verkeersintensiteiten is aangeleverd door de gemeente voor 2023. Het effect op de concentratie NO₂ is bepaald met de verkeerstoename in 2023 met de concentraties in 2012. De toename blijkt 1,1 µg/m³ te zijn. In 2012 zal echter de volledige ontwikkeling niet klaar zijn, waardoor de berekeningen een worstcase inschatting zijn van de toename. Indien met dezelfde verkeerstoename voor latere jaren wordt gerekend, is het effect op de concentratie NO₂ lager, aangezien de emissiefactoren lager zijn.

De berekende bijdrage voor NO₂ is lager dan de NIBM grens van 1,2 µg/m³. De bijdrage kan daarmee aangemerkt worden als een NIBM bijdrage en is zonder meer inpasbaar in het kader van de Wet luchtkwaliteit.

3 Conclusie

Het effect op de luchtkwaliteit van de ontwikkeling van de ontwikkelingen is berekend met CAR en is beoordeeld als 'niet in betekenende mate' (NIBM). Daarmee is het voornemen zondermeer inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit (artikel 5:16 van de 'Wet luchtkwaliteit').

Bijlage

Invoer en berekeningsresultaten CARII

CAR II online

Rekenen

Scenarios

delft
Aangemaakt op 25 jun 2012, 01:00
Laatst aangepast op 25 jun 2012, 01:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 11.0
Jaar: 2012
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 0
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer		uitvoer								
Per:	10	Stof:	NO2							
Toon:		Alle regels								
2 regels, 0 overschrijdingen										
Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg.	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempe	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Motivatie
☒	Delft	Schoenmakerstraat achtergrond	29,9	26,3	0	0	0	0	0	0
☒	Delft	Schoenmakerstraat	31,0	26,3	0	0	0	0	0	0

CAR II online

Rekenen

Scenarios

delft
Aangemaakt op 25 jun 2012, 01:00
Laatst aangepast op 25 jun 2012, 01:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 11.0
Jaar: 2012
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 0
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer																																																			
Per: 10 Toon: Alle regels																																																			
2 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen																																																			
Nieuw Plakken																																																			
<table><thead><tr><th></th><th>Plaats</th><th>Straat</th><th>X(m)</th><th>Y(m)</th><th>Intensiteit (mv/tietm)</th><th>Fractie licht</th><th>Fractie middel</th><th>Fractie zwaar</th><th>Fractie autob.</th><th>Parkeer beweg.</th><th>Snelheids type</th><th>Wegtype</th><th>Bomen factor</th><th>Afstand tot wegas</th><th>Fractie stagnatie</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td><td>Delft</td><td>Schoenmakerstraat achtergrond</td><td>86030</td><td>445497</td><td>1</td><td>0,95</td><td>0,03</td><td>0,02</td><td>0,00</td><td>0</td><td>e</td><td>2</td><td>1,00</td><td>22</td><td>0,00</td></tr><tr><td> </td><td> </td><td>Delft</td><td>Schoenmakerstraat</td><td>86030</td><td>445397</td><td>10042</td><td>0,95</td><td>0,03</td><td>0,02</td><td>0,00</td><td>0</td><td>e</td><td>2</td><td>1,00</td><td>22</td><td>0,00</td></tr></tbody></table>			Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/tietm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie			Delft	Schoenmakerstraat achtergrond	86030	445497	1	0,95	0,03	0,02	0,00	0	e	2	1,00	22	0,00			Delft	Schoenmakerstraat	86030	445397	10042	0,95	0,03	0,02	0,00	0	e	2	1,00	22	0,00
	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/tietm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie																																				
		Delft	Schoenmakerstraat achtergrond	86030	445497	1	0,95	0,03	0,02	0,00	0	e	2	1,00	22	0,00																																			
		Delft	Schoenmakerstraat	86030	445397	10042	0,95	0,03	0,02	0,00	0	e	2	1,00	22	0,00																																			