
WET GELUIDHINDER

besluit hogere grenswaarden

1. Gegevens

naam	:	Burgemeester en Wethouders van Delft
adres	:	Postbus 78
postcode	:	2600 ME
plaats	:	Delft
contactpersoon	:	Maarten Koopman
telefoonnummer	:	14015

2. Rechtsgrond(en)

artikel(en)	:	Wet geluidhinder, artikel 82, lid 2 Besluit geluidhinder, artikel 3.1, lid 2 en 3.2, lid 1b
-------------	---	--

3. Bouw- en bestemmingsplannen

geldend bestemmingsplan	:	IGVO (Internationaal Georiënteerd Voortgezet Onderwijs)
bouwplan	:	Internationale school Prins Bernhardlaan

4. Korte omschrijving besluit

Aard en object	:	Onderwijsfunctie
ligging (bijv. straat of plangebied)	:	Ten westen van de Michiel de Ruyterweg/Mekelweg, ten noorden van de Jaffalaan en Prins Bernhardlaan.
industrieterrein(en)	:	n.v.t.
voor het besluit relevante weg(en) binnenstedelijk gebied	:	Michiel de Ruyterweg/ Mekelweg (incl. busbaan), Jaffalaan
voor het besluit relevante weg(en) buitenstedelijk gebied	:	n.v.t.
spoorweg(en)	:	Trambaan Michiel de Ruyterweg/ Mekelweg (lijn 19)

5. Overwegingen

Toetsingskader

Het toetsingskader voor dit besluit bestaat uit de Wet geluidhinder (Wgh) en Besluit geluidhinder (Bg). De Wgh stelt dat een hogere grenswaarde kan worden verleend indien maatregelen om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Het wettelijk kader schrijft daarbij voor dat ten behoeve van het terugdringen van de geluidsbelasting achtereenvolgens de volgende soorten maatregelen dienen te worden bezien:

- maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld geluidsreducerende wegdekverharding, verminderen verkeer, verlagen snelheid);
- maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger (bijvoorbeeld geluidsschermen, vergroten afstand tussen bron en ontvanger);
- maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld dove gevels, vliesgevels).

Wanneer de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en geluidsreducerende maatregelen redelijkerwijs niet doelmatig of mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Het afwegingskader dat het College daarbij hanteert is opgenomen in de in april 2013 vastgestelde beleidsnota 'Beleid Hogere Waarden Wet Geluidhinder'.

Afweging maatregelen

In het bij dit besluit behorende akoestisch onderzoek (rapport 'Akoestisch onderzoek Internationale school Prins Bernhardlaan, Delft – Wegverkeerslawaaï', projectnummer 0472358.100, definitief revisie 03, 16 februari 2023) zijn mogelijke maatregelen besproken. Uit het onderzoek blijkt het volgende.

Maatregelen aan de bron

Het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding heeft in beginsel een gunstig effect op de geluidsemissie van de motorvoertuigen (niet op die van de trams). Echter, toepassing van een geluidsreducerend wegdek is veelal niet wenselijk nabij kruispunten vanwege de slijtgevoeligheid van dergelijke wegdektypes. Slijtvastere geluidsreducerende wegdektypes reduceren minimaal (ca. 1 dB). Met een geluidsreducerende wegdekverharding wordt nog niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Ook gezien de beperkt benodigde lengte (alleen ter hoogte van de school), wordt een geluidsreducerende wegdekverharding vanuit onderhoud en beheer niet wenselijk geacht.

Verlagen van de rijsnelheid belemmert de doorstroming van het verkeer en stuit op bezwaren van verkeerskundige aard.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Geluidsafschermende maatregelen langs de weg zouden voor de onderste bouwlagen effectief zijn, maar zijn in deze binnenstedelijke omgeving uit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk en niet inpasbaar.

Maatregelen bij de ontvanger

Toepassing van afscherming bij het gebouw zoals een vliesgevel stuit op bezwaren van financiële aard en stedenbouwkundige aard.

Conclusie

Uit het bovenstaande volgt dat maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en bij de ontvanger niet effectief zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van verkeerskundige, stedenbouwkundige of financiële aard. Aangezien op een deel van het onderwijsgebouw de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient voor het onderwijsgebouw een hogere grenswaarde te worden vastgesteld vanwege de Michiel de Ruyterweg/ Mekelweg en Jaffalaan.

Gemeentelijk beleidskader

Het uitgangspunt van het gemeentelijke hogerewaardenbeleid is dat hogere grenswaarden worden vastgesteld indien een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Om dit doel te bereiken zijn in het hogerewaardenbeleid eisen geformuleerd. Zo dienen woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen (zoals een school) te beschikken over een geluidsluwe zijde. Onder een geluidsluwe zijde wordt het volgende verstaan:

- de geluidsbelasting van de geluidsluwe zijde mag cumulatief niet meer bedragen dan 60 dB (exclusief correctie conform artikel 110g Wgh);
- indien de gecumuleerde geluidsbelasting van de hoogst geluidsbelaste zijde 65 dB of minder bedraagt, bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting van de geluidsluwe zijde maximaal 55 dB (exclusief correctie conform artikel 110g Wgh);
- de gevel achter een vliesgevel kan beschouwd worden als een geluidsluwe gevel.

In geval van scholen dient het merendeel van de leslokalen (in aantal) niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde te worden gesitueerd.

Conclusie

In het akoestisch onderzoek is aangegeven dat het met het meest recente ontwerp mogelijk is te voldoen aan de vereisten uit het gemeentelijke beleid: er is sprake van een geluidsluwe zijde en het merendeel van de leslokalen is niet gelegen aan de hoogst geluidsbelaste (zuid/oost)gevel.

Eindoordeel

In verband met de realisatie van een internationale school aan de Prins Bernhardlaan dient een besluit hogere grenswaarden worden genomen. De Wet geluidhinder, Besluit geluidhinder en het gemeentelijke hogerewaardenbeleid staan de vaststelling van hogere grenswaarden niet in de weg. Er is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat indien bij de verdere uitwerking van het plan rekening wordt gehouden met de vereisten uit het gemeentelijke beleidskader.

6. Bijlagen

De verzochte hogere waarden	: Zie tabel 1
Het akoestisch onderzoek	: Rapport 'Akoestisch onderzoek Internationale school Prins Bernhardlaan, Delft – Wegverkeerslawaaï', projectnummer 0472358.100, definitief revisie 03, 16 februari 2023

7. Ondertekening

Het College van Burgemeester en Wethouders van Delft,
Namens het College,



Mevrouw J.M.P. Heskes
Afdelingshoofd Ruimte en Economie Advies

Datum: 20-02-2023

8. Beroepsprocedure

Gedurende de inzagetermijn bestaat de mogelijkheid om tegen het besluit (inclusief onderdelen van het besluit die zijn gewijzigd bij de vaststelling) beroep in te stellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Deze mogelijkheid staat open voor belanghebbenden. Wanneer u een beroepschrift heeft ingediend kunt u tevens een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Bijlage hogere grenswaarden bouwplan Internationale school Prins Bernhardlaan

Tabel 1

Verdieping	Hogere grenswaarde L_{day} in dB (incl. art. 110g Wgh)	Geluidsbron
Begane grond	51	Michiel de Ruyterweg/ Mekelweg*
1 ^e	53	Michiel de Ruyterweg/ Mekelweg*
2 ^e	53	Michiel de Ruyterweg/ Mekelweg*
3 ^e	53	Michiel de Ruyterweg/ Mekelweg*
4 ^e	53	Michiel de Ruyterweg/ Mekelweg*
5 ^e	53	Michiel de Ruyterweg/ Mekelweg*
6 ^e	53	Michiel de Ruyterweg/ Mekelweg*
Begane grond	49	Jaffalaan
1 ^e	51	Jaffalaan
2 ^e	52	Jaffalaan
3 ^e	52	Jaffalaan
4 ^e	51	Jaffalaan
5 ^e	50	Jaffalaan
6 ^e	50	Jaffalaan

** inclusief busbaan en tramlijn*

Het onherroepelijk geworden besluit hogere grenswaarden dient te worden ingeschreven in het kadaster.