

Opdrachtgever: Gemeente Delft

Contactpersoon: Dhr. B. Coremans

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: M. Blomsma, Msc

Datum: 21 oktober 2011

Rapportnummer: 2011.085.01-3

Uitgebreid luchtkwaliteitonderzoek ten behoeve van de
ontwikkeling 'Pauwmolen' te Delft

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Kaderomschrijving luchtkwaliteit	5
2.1	Wettelijk kader.....	5
2.2	Normstelling PM10 en NO2	5
2.3	Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht (NSL)	6
2.4	Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)	6
3	Beschrijving luchtkwaliteit	7
3.1	Luchtkwaliteit in Nederland	7
3.2	Luchtkwaliteit in het plangebied	8
4	Berekening luchtkwaliteit	9
4.1	Berekeningsmethode	9
4.2	Rekenpunten.....	11
4.3	Invoergegevens.....	12
4.4	Toetsingskader.....	14
5	Resultaten.....	15
5.1	Resultaten ISL2.....	15
5.2	Resultaten totaal	15
6	Conclusie.....	19

Bijlagen

- I Overzicht plangebied
- II Invoergegevens ISL2
 - A: Huidige situatie 2011
 - B: Huidige situatie 2020
 - C: Toekomstige situatie 2011 exclusief scherm
 - D: Toekomstige situatie 2020 exclusief scherm
 - E: Toekomstige situatie 2011 inclusief scherm
 - F: Toekomstige situatie 2020 inclusief scherm
- III Invoergegevens CAR
 - A: Huidige situatie 2011
 - B: Huidige situatie 2020
 - C: Toekomstige situatie 2011 exclusief scherm
 - D: Toekomstige situatie 2020 exclusief scherm
 - E: Toekomstige situatie 2011 inclusief scherm
 - F: Toekomstige situatie 2020 inclusief scherm
- IV Berekeningsresultaten ISL2
 - A: Huidige situatie 2011
 - B: Huidige situatie 2020
 - C: Toekomstige situatie 2011 exclusief scherm
 - D: Toekomstige situatie 2020 exclusief scherm
 - E: Toekomstige situatie 2011 inclusief scherm
 - F: Toekomstige situatie 2020 inclusief scherm
- V Berekeningsresultaten CAR
 - A: Huidige situatie 2011
 - B: Huidige situatie 2020
 - C: Toekomstige situatie 2011 exclusief scherm
 - D: Toekomstige situatie 2020 exclusief scherm
 - E: Toekomstige situatie 2011 inclusief scherm
 - F: Toekomstige situatie 2020 inclusief scherm

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Delft is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan voor de ontwikkeling van het complex 'Pauwmolen'.

Het complex is gelegen tussen de Jan de Oudeweg en de A13 in de kern Delft, in de gemeente Delft. Het plan behelst de bouw van een appartementencomplex bedoeld voor één- en tweepersoons huishoudens. Het betreft in totaal 285 woningen. Deze nieuwe woningen hebben een verkeersaantrekkende werking.

Op basis van de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is bepaald dat de ontwikkeling is aan te merken als 'niet in betekenende mate'. Een en ander is verwoord in de notitie 'Luchtkwaliteit ontwikkeling van het complex 'Pauwmolen' te Delft' (kenmerk 2010.039.01-1).

Het plan Pauwmolen maakt echter onderdeel uit van een reeks ontwikkelingen binnen de gemeente. Voor het geheel aan ontwikkelingen is een MER procedure doorlopen. De MER commissie heeft aangaande de luchtkwaliteit voor het complex Pauwmolen het volgende gesteld:

De Commissie adviseert om voor de besluitvorming over de afzonderlijke bestemmingsplannen luchtkwaliteitberekeningen uit te voeren en daarbij rekening te houden met de stagnatie.

Stem de invoergegevens af op de gegevens die zijn gebruikt bij de berekeningen voor de A13 in het kader van het MER A4 Delft – Schiedam. Voor de besluitvorming over het bestemmingsplan Pauwmolen zal dit in een separaat onderzoek moeten worden uitgevoerd.

Commissie adviseert om voorafgaand aan de besluitvorming over de afzonderlijke bestemmingsplannen inzage te geven in de toename van het aantal blootgestelden en onderzoek te doen naar de effecten op de volksgezondheid. Onderzoek daarom de effecten en mogelijkheden van mitigerende maatregelen gericht op het beperken van effecten van de wegen in het studiegebied. Daarbij valt te denken aan afscherming en inpassing van de wegen en inrichting van de woon- en leefomgeving waarbij de bebouwing een afschermende werking heeft.

In het kader van de ruimtelijke ordening is het van belang vast te stellen wat de lokale luchtkwaliteit is en in welke mate de emissies ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking invloed hebben op de lokale luchtkwaliteit. Om gevolg te geven aan de uitspraken van de commissie dient ook een uitspraak gedaan te worden over het aantal blootgestelden en de mogelijk schadelijke effecten op dezen.

Alle relevante bronnen die aanwezig zijn in de omgeving van het plangebied zijn in de berekening, dan wel in de achtergrondconcentratie meegenomen. De luchtkwaliteit wordt bepaald door de emissiebijdrage van de transportbewegingen en het lokale achtergrondgehalte. Voor de bijdrage van het verkeer aan de luchtkwaliteit zijn de emissies van stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) bepalend.

2 Kaderomschrijving luchtkwaliteit

2.1 Wettelijk kader

Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit vormt met ingang van 15 november 2007 de Wet milieubeheer de basis voor besluitvorming in het kader van onder andere de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Op basis van de Wet gelden milieukwaliteitseisen voor de luchtkwaliteit. Deze kwaliteitseisen zijn middels grenswaarden vastgelegd voor de luchtverontreinigingcomponenten zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden, lood, koolmonoxide, benzeen en zwevende deeltjes (PM₁₀).

De grenswaarden gelden overal in de buitenlucht. De grenswaarden gelden niet op arbeidsplaatsen als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet 1998. Bij wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 met ingang van 19 december 2008 gelden de grenswaarden ook niet meer op plaatsen die niet toegankelijk zijn voor het publiek en waar geen vaste bewoning is evenals op de rijbaan van wegen of voor voetgangers niet toegankelijke middenbermen.

In het licht van een goede ruimtelijke ordening kan voor wat betreft luchtkwaliteit verder worden gekeken dan de juridische verplichtingen op basis van de Wet milieubeheer. De handreiking bij de Wet milieubeheer geeft bijvoorbeeld aan dat de AMvB 'gevoelige bestemmingen' nadere regels stelt die verplicht nageleefd moeten worden en geen vervanging is van het principe 'goede ruimtelijke ordening'. Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening zal afgewogen moeten worden of het aanvaardbaar is om een bepaald project op een bepaalde plaats te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling aan luchtverontreiniging een rol, ook als het project zelf niet of nauwelijks bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

2.2 Normstelling PM₁₀ en NO₂

De grenswaarden voor de luchtkwaliteitseisen voor PM₁₀ en NO₂ zoals opgenomen in de Wet milieubeheer zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Component	Grenswaarden	Norm
fijn stof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde	40 µg/m ³
	24-Uursgemiddelde (jaarlijks maximaal 35 overschrijdingen)	50 µg/m ³
stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde	40 µg/m ³
	Uurgemiddelde (jaarlijks maximaal 18 overschrijdingen)	200 µg/m ³

2.3 Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht (NSL)

Omdat Nederland niet op tijd aan de Europese luchtkwaliteitsnormen kan voldoen is een nationaal programma opgesteld. Met ingang van 1 augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht. Het NSL is van kracht voor 5 jaar, van 2009 tot 2014, waarna indien nodig een nieuw NSL vastgesteld kan worden. In dit NSL zijn alle 'grote' projecten en te nemen maatregelen opgenomen die een significante invloed hebben op de luchtkwaliteit. Alle ontwikkelingen die buiten de omvang van het NSL vallen, hoeven niet meer individueel getoetst te worden aan de normering voor luchtkwaliteit. Dit houdt in dat voor 95% van de bouwprojecten geen beoordeling op het gebied van luchtkwaliteit meer hoeft te worden opgenomen in ruimtelijke onderbouwingen. Hiertoe is het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' en de hierbij horende Regeling vastgesteld (zie paragraaf 2.4).

De grotere projecten, de zogenaamde IB of IBM (In Betekenende Mate) projecten, zijn de voornaamste bronnen van verslechtering van luchtkwaliteit. Hier tegenover worden verscheidene maatregelen op Rijks, Provinciaal en Gemeentelijk niveau vastgesteld, zoals het toepassen van roetfilters in dieselmotoren. Op deze wijze wordt een balans opgesteld tussen projecten met slechte invloed aan de ene zijde, en maatregelen met positieve invloed aan de andere zijde. Hierbij wordt jaarlijks door middel van een Monitoringsrapportage in de gaten gehouden dat de positieve zijde groter is dan de negatieve zijde en worden de plannen zo nodig bijgesteld om het beoogde effect te behalen. Nederland heeft door dit programma uitstel gekregen van Europa om aan de immissie-eisen te voldoen. Nederland moet nu in juni 2011 aan de norm voor fijn stof (PM₁₀) voldoen en op 1 januari 2015 aan de norm voor stikstofdioxide (NO₂).

2.4 Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Op basis van artikel 5.16, eerste lid, onder c van de Wet milieubeheer is het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' van kracht. In dit besluit wordt geregeld welke nieuwe ontwikkelingen van een dermate beperkte omvang zijn dat de invloed van deze plannen op de lokale luchtkwaliteit niet meer individueel getoetst hoeft te worden. Als norm is hierbij aangehouden dat plannen waarvan de invloed op de lokale luchtkwaliteit minder is dan 3% van de grenswaarde voor PM₁₀ en NO₂ als niet significant worden aangemerkt. Dergelijke plannen worden niet relevant geacht voor de lokale luchtkwaliteit.

Op basis van artikel 4 van het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' is een ministeriële regeling van kracht geworden ('Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)'). In deze regeling worden een aantal ontwikkelingen genoemd die in elk geval als 'niet in betekenende mate' kunnen worden aangemerkt. Voor de in de regeling benoemde ontwikkelingen hoeft ten behoeve van een planrealisatie geen luchtkwaliteitsberekening meer te hoeven worden uitgevoerd.

In artikel 5 van het Besluit is aangeduid dat ontwikkelingen, waaronder woningbouwlocaties, die in elkaars nabijheid zijn gelegen en gebruik maken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur als één locatie moeten worden beschouwd. In dit kader is het 'MER Delft Zuidoost' opgesteld. Hierin is het complex Pauwmolen opgenomen als onderdeel van een grotere ontwikkeling. In het MER is bepaald dat de ontwikkelingen in hun geheel beschouwd geen dermate grote effecten op de luchtkwaliteit hebben dat grenswaarden worden overschreden. Voor het complex Pauwmolen wordt hierdoor automatisch ook aan de grenswaarden voldaan. Op basis van de uitspraken van de MER commissie is er toch voor gekozen een volledige luchtkwaliteitsberekening uit te voeren voor het complex.

3 Beschrijving luchtkwaliteit

3.1 Luchtkwaliteit in Nederland

In Nederland wordt middels het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM (Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu) de luchtkwaliteit gevolgd. Over het algemeen blijkt dat in de toekomst de luchtkwaliteit een verbeterde trend laat zien.

Dit betekent echter niet dat er in de toekomst geen overschrijdingen van grenswaarden zullen plaatsvinden. In de toekomst zullen lokaal nog overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde norm voor PM₁₀ worden aangetroffen. Ten aanzien van NO₂ wordt verwacht dat in de toekomst vooral in het stedelijk gebied op sterk verkeersbelastende locaties nog overschrijdingen van de jaargemiddelde grenswaarde zal plaatsvinden.

Het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) produceert jaarlijks kaarten met generieke concentraties voor Nederland (GCN) van het afgelopen jaar en kaarten met toekomstscenario's voor diverse luchtverontreinigende stoffen. Ten behoeve van de rapportageverplichtingen in het kader van de Wet milieubeheer worden de kaarten beschikbaar gesteld als achtergrondconcentraties in modelberekeningen van CAR/ISL2/ISL3a/Kema Stacks¹. In enkele delen van Nederland worden ten aanzien van de PM₁₀-jaargemiddelde concentratie hoge concentraties (> 34 µg/m³) aangetroffen. Met betrekking tot het NO₂-jaargemiddelde worden lokaal, op sterk verkeersbelastende locaties hoge concentraties aangetroffen.

In de periode tot 2015 neemt naar verwachting het aantal knelpunten af door de daling van de NO₂ emissies als gevolg van de doorwerking van het ingezette beleid in binnen- en buitenland en lokale maatregelen.

Toch zal ook dan nog, ondanks alle maatregelen, een aantal knelpunten resteren. Uit de verschenen publicatie 'Nieuwe inzichten in de omvang van de fijnstofproblematiek', (maart 2006, Milieu en Natuur Planbureau) blijkt dat verwacht wordt dat in de toekomst het aantal knelpunten drastisch vermindert en dat in 2015 een groot gedeelte van de knelpunten opgelost kan zijn.

¹ De programma's CAR/ISL2/ISL3a/Kema Stacks zijn goedgekeurd door VROM. Met behulp van deze modellen worden met kenmerkende gegevens over verkeer en inrichtingen de daaruit volgende emissies en immissies berekend.

3.2 Luchtkwaliteit in het plangebied

Het plan omhelst de realisatie van een appartementencomplex aan de Jan de Oudeweg gelegen in de gemeente Delft. Het plan voorziet in ongeveer 285 appartementen voor één- of tweepersoonshuishoudens. Naast het verkeer worden er geen relevante luchtverontreinigende activiteiten ontplooid. De toename van concentraties van stoffen in de lucht wordt dan ook bepaald door de verkeersaantrekkende werking. Een overzicht van het plan is opgenomen in bijlage I. De verkeersaantrekkende werking is vastgesteld en opgenomen in een gemeentelijk verkeersmodel. Het is van belang vast te stellen wat de lokale luchtkwaliteit is en in welke mate de verkeersaantrekkende werking invloed hebben op de lokale luchtkwaliteit.

Bronnen die aanwezig zijn in de omgeving van het plangebied zijn op een dergelijke afstand gelegen dat de immissies van dezen reeds in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen. De luchtkwaliteit wordt bepaald door de emissiebijdrage van de transportbewegingen en het lokale achtergrondgehalte. Voor de bijdrage van het verkeer aan de luchtkwaliteit zijn de emissies van stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM_{10}) bepalend.

4 Berekening luchtkwaliteit

4.1 Berekeningsmethode

Rekenmodellen

Op basis van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 wordt bepaald of de modellering uitgevoerd wordt met behulp van standaardrekenmethode (SRM) I, II of III.

Standaard rekenmethode I (programma CARII) is geschikt voor:

- Modellering van wegen in stedelijke gebieden
- Afstand van de wegrand tot bebouwing is kleiner dan 3 keer de gebouwhoogte.
- Wegen zonder hoogteverschil, afschermende constructies of tunnels
- Optellen van andere bronnen

Standaard rekenmethode II (programma ISL2) is geschikt voor:

- Modellering van wegen in buitenstedelijke gebieden
- Modellering van Rijks(snel)wegen
- Afstand van de wegrand tot (aaneengesloten) bebouwing is groter dan 3 keer de gebouwhoogte
- Wegen met hoogteverschil of afschermende constructies

Standaard rekenmethode III (programma ISL3a/KEMA STACKS) is geschikt voor

- Modellering van puntbronnen

Aanpak

Het complex Pauwmolen wordt voorzien tussen de lokale stadsweg Jan de Oudeweg en de rijksweg A13. Conform het gemeentelijk verkeersmodel heeft het complex een verkeersaantrekkende werking op verscheidene lokale wegen en de A13.

De A13 betreft een Rijkssnelweg en is verhoogd gelegen. De afstand van de wegrand tot de bebouwing is van dien aard dat de weg het beste gemodelleerd kan worden middels SRMII. De lokale wegen kunnen het beste gemodelleerd worden middels SRMI. De invloed van de verkeersaantrekkende werking op de lokale luchtkwaliteit ter hoogte van het plangebied wordt daarom gemodelleerd met behulp van beide standaard rekenmethodes I & II (programma's CARII en ISL2).

De overige wegen en mogelijke industriële bronnen liggen op een dermate afstand en hebben een zodanig lage emissie dat enige invloed die zij hebben op de lokale luchtkwaliteit reeds meegenomen is in de achtergrondconcentratie. Hieronder worden in ieder geval, maar niet uitsluitend, verstaan: naburige bedrijven en niet gemodelleerde wegen.

Met behulp van ISL2 worden de immissies van de A13 berekend op verscheidene rekenpunten. De berekende immissies worden als bronbijdragen ingevoerd in de CAR berekeningen. Omdat de immissies van de A13 reeds zijn opgenomen in de achtergrondconcentratie, vindt een bepaalde dubbeltelling plaats indien de berekeningen met ISL2 van de A13 zonder correctie worden opgeteld bij de CAR berekeningen. Daarom wordt het aandeel van Rijkswegen in de achtergrondconcentratie van CAR (zoals opgenomen in de CAR uitvoer) van het totaal afgetrokken.

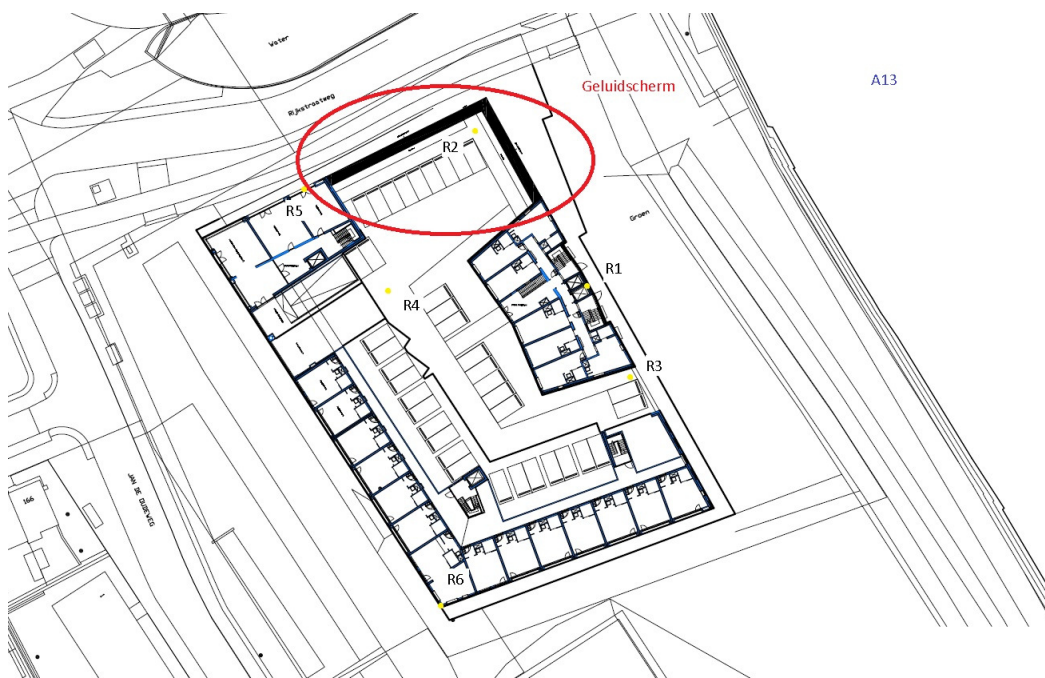
Op onderstaande luchtfoto zijn de wegen weergegeven die van belang zijn voor het berekenen van de invloeden van de inrichting op de luchtkwaliteit. Het betreft de wegen die Pauwmolen omringen en de wegen waarop de toename van verkeer meer dan 10 voertuigbewegingen per dag betreft en waarop de vervoersintensiteit relatief hoog is.



De programma's CARII en ISL2 berekenen de jaargemiddelde concentraties van NO₂ en PM₁₀, het aantal overschrijdingen van het uurgemiddelde NO₂ en het 24-uursgemiddelde PM₁₀.

Met behulp van de programma is een luchtkwaliteitsberekening uitgevoerd voor 2011 en 2020. Voor elk jaar is zowel de situatie voor als de situatie na planrealisatie berekend. Daarnaast is voor de situatie na planrealisatie een mogelijk te plaatsen geluidsscherm gemodelleerd. Dit geluidsscherm is weergegeven op onderstaand overzicht.

Achter het rekenpunt R3 is een tweede geluidsscherm geprojecteerd. Dit scherm is slechtst enkele meters breed en is daarom voor het aspect luchtkwaliteit als niet relevant aan te duiden qua afschermende werking. Dit kleine scherm is daarom in de modellering niet meegenomen.



De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlagen IV en V.

4.2 Rekenpunten

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 wordt voorgeschreven dat de luchtkwaliteit berekend op plaatsen langs wegen representatief moet zijn voor een wegsegment van tenminste 100 meter.

Daarnaast schrijft de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 voor dat de concentraties van NO_2 en PM_{10} op een maximale afstand van 10 m vanaf de rand van de weg berekend moeten worden.

De concentraties van de emissies veroorzaakt door het verkeer zijn direct aan de bron het hoogst. Door de diffuse verspreiding van de emissies nemen de concentraties verder af naarmate de afstand tot de bron groter wordt.

Op bovenstaande overzichten zijn ook de ligging van de rekenpunten weergegeven (R1 t/m R10). Uitgegaan is van een aantal rekenpunten op en om het complex (onder andere op de openbare ruimte van het complex en op de 'open' gevels. Daarnaast is een aantal punten neergelegd op 50 meter van kruisingen (uitgaande van een representatief punt voor 100 meter weg) van de meest verkeersbelaste wegen waarop het complex een verkeersaantrekkende werking heeft.

4.3 Invoergegevens

De volledige invoer is weergegeven in bijlagen II en III. Voor de intensiteit van het verkeer over de lokale wegen is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens aangereikt door de opdrachtgever. Deze heeft de verkeersgegevens bepaald middels een verkeersmodel. De verkeersgegevens voor de A13 zijn conform verzoek van de MER commissie opgevraagd bij Rijkswaterstaat waarbij rekening is gehouden met het bestaande MER A4 Delft – Schiedam. De verkeersgegevens zijn aangeleverd, dan wel geëxtrapoleerd, voor de jaren 2011 en 2020. Voor beide jaartallen zijn zowel verkeersgegevens voor de huidige situatie (zonder planrealisatie) als ook voor de toekomstige situatie (na planrealisatie) aangeleverd.

Verkeersintensiteit per etmaal			Voertuigverdeling		
Huidige situatie					
Weg	Jaartal	Transport bewegingen	Licht	Middel zwaar	Zwaar
A13	2011	142.500	88,1 %	3,9 %	8,0 %
Rijksstraatweg	2011	2.158	97 %	2 %	1 %
Jan de Oudeweg	2011	1.985	97 %	2 %	1 %
Delfgauwseweg (Z)	2011	13.173	95 %	3 %	2 %
Delfgauwseweg (N)	2011	4.558	95 %	3 %	2 %
Nassaulaan	2011	8.707	97 %	2 %	1 %
A13	2020	148.700	92,9 %	2,3 %	4,8 %
Rijksstraatweg	2020	1.407	97 %	2 %	1 %
Jan de Oudeweg	2020	1.893	97 %	2 %	1 %
Delfgauwseweg (Z)	2020	13.536	95 %	3 %	2 %
Delfgauwseweg (N)	2020	4.698	95 %	3 %	2 %
Nassaulaan	2020	8.338	97 %	2 %	1 %

Verkeersintensiteit per etmaal			Voertuigverdeling		
Situatie na planrealisatie					
Weg	Jaartal	Transport bewegingen	Licht	Middel zwaar	Zwaar
A13	2011	142.546	88,1 %	3,9 %	8,0 %
Rijksstraatweg	2011	2.249	97 %	2 %	1 %
Jan de Oudeweg	2011	2.110	97 %	2 %	1 %
Delfgauwseweg (Z)	2011	13.226	95 %	3 %	2 %
Delfgauwseweg (N)	2011	4.747	95 %	3 %	2 %
Nassaulaan	2011	8.833	97 %	2 %	1 %
A13	2020	148.746	92,9 %	2,3 %	4,8 %
Rijksstraatweg	2020	1.445	97 %	2 %	1 %

Jan de Oudeweg	2020	1.945	97 %	2 %	1 %
Delfgauwseweg (Z)	2020	13.558	95 %	3 %	2 %
Delfgauwseweg (N)	2020	4.777	95 %	3 %	2 %
Nassaulaan	2020	8.391	97 %	2 %	1 %

Stagnatie

Op verzoek van de commissie voor de MER is extra aandacht geschonken aan de stagnatie op de A13 en de overige wegen. De stagnatie op de A13 is opgevraagd bij Rijkswaterstaat. De stagnatie op de overige wegen is ingeschat door de gemeente met behulp van de bijlage voor het programma CAR (in deze bijlage wordt op basis van het aantal uren dat verkeer in de spits staat een stagnatiepercentage ingeschat).

Stagnatiecijfers		Voertuigverdeling		
Weg	Jaartal	Licht	Middel zwaar	Zwaar
A13	2011	8,8 %	8,3 %	7,4 %
Rijksstraatweg	2011	0 %	0 %	0 %
Jan de Oudeweg	2011	0 %	0 %	0 %
Delfgauwseweg (Z)	2011	15 %	15 %	15 %
Delfgauwseweg (N)	2011	15 %	15 %	15 %
Nassaulaan	2011	0 %	0 %	0 %
A13	2020	5,9 %	5,7 %	5,6 %
Rijksstraatweg	2020	0 %	0 %	0 %
Jan de Oudeweg	2020	0 %	0 %	0 %
Delfgauwseweg (Z)	2020	15 %	15 %	15 %
Delfgauwseweg (N)	2020	15 %	15 %	15 %
Nassaulaan	2020	0 %	0 %	0 %

Overige invoergegevens stedelijke wegen

De overige invoergegevens van de wegen zijn bepaald met behulp van kaartmateriaal. De Rijksstraatweg en Delfgauwseweg zijn gemodelleerd als wegtype 2, snelheidstypering E met een bomenfactor van 0. De Jan de Oudeweg is gemodelleerd als wegtype 4, snelheidstypering C met een bomenfactor van 1,25. De Nassaulaan is gemodelleerd als wegtype 3a, snelheidstypering E en met een bomenfactor van 1.

Overige invoergegevens A13

De A13 heeft een weghoogte van 4 meter, en aan beide zeiden een afscherming (van 4 meter aan de westzijde en 6 meter aan de oostzijde). De weg betreft een snelweg met een snelheidslimiet van 100 km/uur.

Voor de situatie na planrealisatie zijn twee varianten berekend. De eerste variant heeft bovengenoemde afschermingen. Bij de tweede variant is rekening gehouden met het geprojecteerde geluidsscherp (zie paragraaf 4.1). Hoewel dit een scherm van 15,5 meter betreft (oftewel 11 meter boven de snelweg) is gerekend met een scherm van 6 meter, dit gezien de restricties van het programma ISL2.

4.4 Toetsingskader

Met behulp van de programma's CAR en ISL2 worden de berekende waarden getoetst aan de algemeen geldende grenswaarden. De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 voorziet in een regiogebonden correctiefactor voor de jaargemiddelde concentratie voor fijn stof door het in mindering brengen van concentraties van zwevende deeltjes die zich van nature in de lucht bevinden (zeezout). Het aandeel zeezout in de jaargemiddelde concentratie PM_{10} is afhankelijk van de ligging ten opzichte van de westkust. Op basis van bijlage 4 van de Regeling kan voor de gemeente Delft een correctiefactor van $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ worden toegepast.

Voor het 24-uursgehalte blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout voor geheel Nederland nagenoeg gelijk is. Het 24-uursgemiddelde voor fijn stof kan voor zeezout gecorrigeerd worden door het 24-uursgemiddelde met een correctiefactor van 6 overschrijdingsdagen te verminderen.

Bij de in hoofdstuk 5 opgenomen berekende concentraties zijn de correcties voor het 24-uursgemiddelde en het jaargemiddelde van fijnstof voor zeezout toegepast zoals bovenstaand weergegeven.

5 Resultaten

5.1 Resultaten ISL2

De gedetailleerde resultaten van de berekeningen met behulp van ISL2 zijn weergegeven in bijlage IV. In onderstaande tabel worden de toenamen van de jaargemiddelde van NO₂ en PM₁₀ weergegeven. Deze toenamen zijn, waar van toepassing, (evenals de fractie direct geïmitteerd NO₂) opgenomen als bronbijdragen voor de berekeningen met behulp van CAR. Voor een aantal rekenpunten (waar de afstand van stedelijke wegen groter is dan de maximale inventarisatieafstand van CAR) is de berekende concentratie met ISL2 de totaalconcentratie. Dit betreft punten (rekenpunten 1, 3 en 4) waar overige wegen (naast de A13) op een dergelijk grote afstand zijn gelegen dat deze niet langer relevant zijn en daarom ook niet met CAR berekend mogen worden.

Punt	Zonder Pauwmolen				Inclusief Pauwmolen, zonder scherm				Inclusief Pauwmolen, met scherm			
	2011		2020		2011		2020		2011		2020	
	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀
1	8,66	1,74	4,26	1,03	8,66	1,74	4,55	1,03	8,64	1,74	4,41	1,03
2	8,62	1,73	4,24	1,03	8,62	1,73	4,54	1,03	8,61	1,73	4,36	1,03
3	8,59	1,73	4,23	1,03	8,59	1,73	4,52	1,03	8,58	1,73	4,41	1,03
4	7,94	1,64	4	0,98	7,94	1,64	4,24	0,98	7,93	1,64	4,12	0,98
5	7,94	1,64	4	0,98	7,94	1,64	4,23	0,98	7,93	1,64	4,1	0,98
6	7,69	1,61	3,91	0,96	7,69	1,61	4,12	0,96	7,68	1,6	4,05	0,96
7	7,57	1,59	3,87	0,95	7,57	1,59	4,07	0,95	7,57	1,59	4,02	0,95
8	8,53	1,72	4,21	1,02	8,53	1,72	4,5	1,03	8,52	1,72	4,3	1,02
9	7,19	1,56	3,67	0,94	7,19	1,56	3,85	0,94	7,19	1,56	3,72	0,94
10	2,44	0,47	1,05	0,19	2,44	0,47	1,17	0,19	2,44	0,47	1,09	0,19

5.2 Resultaten totaal

De gedetailleerde resultaten van de CAR berekeningen voor de grenswaarden zijn opgenomen in bijlage V. Onderstaand zijn de meest berekende waarden op de rekenpunten weergegeven voor de zes berekende situaties (2011 en 2020, huidige en toekomstige situatie met en zonder scherm). Hierin zijn de immissiebijdragen van alle significante bronnen bij elkaar opgeteld. Dit houdt in dat de emissies vanuit verkeersbewegingen en alle overige bronnen die in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen bij elkaar op zijn geteld. Het betreft dus de totale immissie.

Het aandeel 'Rijksweg' in de CAR berekening is voor onderstaande tabel van het totaal afgetrokken. Dit omdat het aandeel van de Rijksweg specifiek met ISL2 is berekend op basis van de geprognosticeerde cijfers van Rijkswaterstaat en als bronbijdrage bij de CAR berekeningen is opgenomen. Het betreft dus een achteraf uitgevoerde dubbeltellingcorrectie.

Bij de kolom "overschrijdingen uurgemiddelde" en "overschrijdingen 24-uurgemiddelde" staan het aantal dagen weergegeven waarop de grenswaarden overschreden worden. De grenswaarde voor het NO₂-uurgemiddelde (200 µg/m³) mag maximaal 18 maal per jaar overschreden worden en het PM₁₀ 24-uurgemiddelde (50 µg/m³) maximaal 35 dagen per jaar.

Luchtkwaliteit Pauwmolen						
Pekenpunt	Situatie	Jaartal	NO ₂		PM ₁₀	
			Jaargeniddelde (norm = 40)	overschrijdingen uurgemiddelde (norm = maximaal 18)	Jaargeniddelde (norm = 40)	overschrijdingen 24- uursgemiddelde (norm = maximaal 35)
1	Huidig	2011	31	0	19	10
	Huidig	2020	22	0	17	5
	Toekomstig exclusief scherm	2011	31	0	19	10
	Toekomstig exclusief scherm	2020	22	0	17	5
	Toekomstig inclusief scherm	2011	31	0	19	10
	Toekomstig inclusief scherm	2020	22	0	17	5
2	Huidig	2011	35	0	21	16
	Huidig	2020	25	0	18	8
	Toekomstig exclusief scherm	2011	35	0	21	16
	Toekomstig exclusief scherm	2020	25	0	18	8
	Toekomstig inclusief scherm	2011	35	0	21	16
	Toekomstig inclusief scherm	2020	25	0	18	8
3	Huidig	2011	31	0	19	10
	Huidig	2020	22	0	17	5
	Toekomstig exclusief scherm	2011	31	0	19	10
	Toekomstig exclusief scherm	2020	22	0	17	5
	Toekomstig inclusief scherm	2011	31	0	19	10
	Toekomstig inclusief scherm	2020	22	0	17	5
4	Huidig	2011	30	0	19	10
	Huidig	2020	21	0	17	5
	Toekomstig exclusief scherm	2011	30	0	19	10
	Toekomstig exclusief scherm	2020	22	0	17	5
	Toekomstig inclusief scherm	2011	30	0	19	10
	Toekomstig inclusief scherm	2020	21	0	17	5
5	Huidig	2011	35	0	20	16
	Huidig	2020	24	0	17	7
	Toekomstig exclusief scherm	2011	35	0	21	16
	Toekomstig exclusief scherm	2020	25	0	17	7
	Toekomstig inclusief scherm	2011	35	0	21	16
	Toekomstig inclusief scherm	2020	25	0	17	7
6	Huidig	2011	35	0	21	16
	Huidig	2020	25	0	18	8
	Toekomstig exclusief scherm	2011	35	0	21	16
	Toekomstig exclusief scherm	2020	25	0	18	8
	Toekomstig inclusief scherm	2011	35	0	21	16
	Toekomstig inclusief scherm	2020	25	0	18	8
7	Huidig	2011	35	0	21	16
	Huidig	2020	25	0	18	7
	Toekomstig exclusief scherm	2011	35	0	21	16
	Toekomstig exclusief scherm	2020	25	0	18	7
	Toekomstig inclusief scherm	2011	35	0	21	16
	Toekomstig inclusief scherm	2020	25	0	18	7
8	Huidig	2011	39	0	22	19
	Huidig	2020	27	0	18	9
	Toekomstig exclusief scherm	2011	39	0	22	19
	Toekomstig exclusief scherm	2020	27	0	18	9
	Toekomstig inclusief scherm	2011	39	0	22	19
	Toekomstig inclusief scherm	2020	27	0	18	9
9	Huidig	2011	35	0	21	16
	Huidig	2020	25	0	18	8
	Toekomstig exclusief scherm	2011	35	0	21	17
	Toekomstig exclusief scherm	2020	25	0	18	8
	Toekomstig inclusief scherm	2011	35	0	21	17
	Toekomstig inclusief scherm	2020	25	0	18	8
10	Huidig	2011	32	0	20	14
	Huidig	2020	23	0	17	7
	Toekomstig exclusief scherm	2011	32	0	20	14
	Toekomstig exclusief scherm	2020	23	0	17	7
	Toekomstig inclusief scherm	2011	32	0	20	14
	Toekomstig inclusief scherm	2020	23	0	17	7

Zowel in de huidige als in de toekomstige situatie na planrealisatie wordt op alle rekenpunten in 2011 en 2020 aan de normstellingen voldaan. Door verplichte afronding van de immissiecijfers is een maximale toename van $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ fijnstof of stikstofdioxide of 1 overschrijdingsdag. Deze resultaten onderschrijven daarom nogmaals de conclusie dat de ontwikkeling een 'niet in betekenende mate' ontwikkeling betreft.

Effecten scherm

De effecten van het geluidsscherm op de luchtkwaliteit zijn marginaal. Door verplichte afronding van de immissiecijfers is de maximale afname van $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ fijnstof of stikstofdioxide of 1 overschrijdingsdag. Voor rekenpunt 2, dat rechtstreeks achter het scherm is gelegen, is na afronding geen verschil in immissie waargenomen voor de toekomstige situatie met of zonder scherm.

Effecten fijnstof (PM10) op de gezondheid

Elke afname in fijnstof veroorzaakt een verbetering van de gezondheid. Fijnstof is al schadelijk in lage concentraties, lager dan de vastgestelde landelijke en Europese normen. Er is echter van nature ook fijnstof in de lucht aanwezig in Nederland, ongeveer 27% van de achtergrondconcentratie, bijvoorbeeld in de vorm van zeezout. De aanwezigheid van natuurlijk fijnstof in zeer fijnstof (PM_{2,5}) bedraagt ongeveer 9%. Daarnaast levert bodemstof een bijdrage (ongeveer een derde van het natuurlijk fijnstof). Natuurlijk voorkomend fijnstof lijkt vooralsnog echter minder schadelijk dan fijnstof dat vrijkomt bij menselijk handelen.

De aanwezigheid van fijnstof (PM₁₀) in de lucht kan verscheidene negatieve effecten hebben op de gezondheid. Deze worden met name gevonden in het ademhalings- (ten gevolge van PM₁₀) en cardio-vasculaire systeem (ten gevolge van PM_{2,5}). Met name van zeer fijnstof (PM_{2,5}) verwacht men sterk negatieve effecten. Daarnaast wordt een effect verwacht van de samenstelling van het fijnstof. Een hoge fijnstofconcentratie in de lucht wordt geassocieerd met een aandeel in mortaliteit van de bevolking. Deze toename betreft 2.300 tot 3.500 personen in Nederland per jaar. Door langdurige blootstelling aan fijnstof wordt de gemiddelde levensverwachting in Nederland met 1 jaar verkort.

Effecten stikstofdioxide (NO₂) op de gezondheid

In Nederland wordt de concentratie stikstofdioxide vooral veroorzaakt door wegverkeer. De concentratie kan daarom rondom wegen met een factor 2 tot 3 verhoogd zijn ten opzichte van de regionale achtergrondconcentratie. Buiten de steden speelt ook de concentratie die overwaait vanuit het buitenland een relevante rol.

Een hoge concentratie van stikstofdioxide in de lucht wordt geassocieerd met een toename van onder meer astma en bronchitis. Daarnaast wordt NO₂ gezien als een goede indicator voor de aanwezigheid van andere schadelijke stoffen die ontstaan bij verbrandingsprocessen.

Blootstelling

Voor de rekenpunten geldt dat in de huidige en toekomstige situatie aan de normstelling wordt voldaan en dat in toekomstige jaren met name als gevolg van een verbeterd wagenpark (in Nederland in zijn algemeen) de concentraties verder afnemen. Deze normstellingen zijn op Europees niveau vastgesteld. Als aan de normstellingen wordt voldaan wordt geacht een voldoende leefkwaliteit te hebben gerealiseerd, hoewel iedere verdere afname een verbetering betreft van de gezondheid.

De hoogste concentratie is berekend voor stikstofdioxide op rekenpunt 8. De stikstofdioxide concentratie betreft hier $39 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Dit wordt veroorzaakt doordat dit punt dichtbij zowel de A13, als de sterk bereden Delfgauwseweg is gelegen. Daarnaast is het

punt op minder dan 10 meter van de rand van de weg gelegd, omdat de bebouwing reeds op 8 meter van de rand van de weg begint.

Doordat de concentraties door het plan nauwelijks toenemen vindt de toename van het aantal blootgestelden met name plaats door de personen die binnen het complex 'Pauwmolen' gaan wonen. Dit betreft dus een toename van 285 één- of tweepersoonshuishoudens. Doordat rekenpunten op verscheidene plaatsen aan de gevel van Pauwmolen, en in de gezamenlijke buitenruimte, zijn gelegd, en op deze plaatsen geen overschrijdingen zijn waargenomen, is ook de leefkwaliteit voor deze toename van blootgestelden voldoende gewaarborgd.

Blootstelling vindt over het algemeen plaats op grotere afstand van de weg dan waarop de dichtst bijgelegen rekenpunten zijn gelegen.

Gezien de concentraties, onder de normstelling, is ook ten aanzien van de ruimtelijke ordening geen bezwaar voor planrealisatie.

6 Conclusie

Op basis van de toetsingscriteria uit de Wet milieubeheer (artikel 5.16, eerste lid, onder a) kan ten aanzien van de lokale luchtkwaliteit worden geconstateerd dat in de huidige en toekomstige situatie na planontwikkeling geen grenswaarden overschreden worden. Daarnaast is aangetoond dat ook in de toekomst de luchtkwaliteit blijft verbeteren.

Gezien de blootstellingconcentraties, onder de gestelde grenswaarden, worden ook ten aanzien van een goede ruimtelijke ordening geen bezwaren aangetroffen tegen de realisatie van het plan.

Hiermee vormt de lokale luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van het complex 'Pauwmolen', gelegen aan de Jan de Oudeweg in de gemeente Delft.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

M. Blomsma, Msc

I. BIJLAGE

Overzicht plangebied



Water

Rijkstraatweg

Groen

JAN DE DUEWEG

166

II. BIJLAGE

INVOERGEGEVENS ISL2

A. Huidige situatie 2011

Model:2011
Group:(main group)
Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	Description	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Lanes
A13	Delft	0.00	0.00	Snelweg 100	Dike	4	User defined

Model:2011
Group:(main group)
Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R
A13	34	142500	88.10	3.90	8.00	8.80	8.30	7.40	Barrier	6	8	Barrier

Model:2011
Group:(main group)
Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	HSchem_R	DSchem_R
A13	4	4

B. Huidige situatie 2020

Model:2020
Group:(main group)
Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	Description	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Lanes
A13	Delft	0.00	0.00	Snelweg 100	Dike	4	User defined

Model:2020
Group:(main group)
Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R
A13	34	148700	92.90	2.30	4.80	5.90	5.70	5.60	Barrier	6	8	Barrier

Model:2020
Group:(main group)
Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	HScherm_R	DScherm_R
A13	4	4

C. Toekomstige situatie 2011

Exclusief scherm

Model:2011
Group:(main group)
Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	Description	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Lanes
A13	Delft	0.00	0.00	Snelweg 100	Dike	4	User defined

Model:2011
Group:(main group)
Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R
A13	34	142546	88.10	3.90	8.00	8.80	8.30	7.40	Barrier	6	8	Barrier

Model:2011
Group:(main group)
Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	HSchem_R	DSchem_R
A13	4	4

D. Toekomstige situatie 2020

Exclusief scherm

Model:2020
Group:(main group)
Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	Description	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Lanes
A13	Delft	0.00	0.00	Snelweg 100	Dike	4	User defined

Model:2020
Group:(main group)
Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R
A13	34	148746	92.90	2.30	4.80	5.90	5.70	5.60	Barrier	6	8	Barrier

Model:2020
Group:(main group)
Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	HSchem_R	DSchem_R
A13	4	4

E. Toekomstige situatie 2011

Inclusief scherm

Model:2011
Group:(main group)
Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	Description	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Lanes
A13	Delft	0.00	0.00	Snelweg 100	Dike	4	User defined
A13	Delft	0.00	0.00	Snelweg 100	Dike	4	User defined
A13	Delft	0.00	0.00	Snelweg 100	Dike	4	User defined

Model:2011
 Group:(main group)
 Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R
A13	34	142546	88.10	3.90	8.00	8.80	8.30	7.40	Barrier	6	8	Barrier
A13	34	142546	88.10	3.90	8.00	8.80	8.30	7.40	Barrier	6	8	Barrier
A13	34	142546	88.10	3.90	8.00	8.80	8.30	7.40	Barrier	6	8	Barrier

Model:2011
Group:(main group)
Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	HSchem_R	DSchem_R
A13	4	4
A13	6	4
A13	4	4

F. Toekomstige situatie 2020

Inclusief scherm

Model:2020
Group:(main group)
Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	Description	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Lanes
A13	Delft	0.00	0.00	Snelweg 100	Dike	4	User defined
A13	Delft	0.00	0.00	Snelweg 100	Dike	4	User defined
A13	Delft	0.00	0.00	Snelweg 120	Dike	4	User defined

Model:2020
 Group:(main group)
 Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L	DScherm_L	TScherm_R
A13	34	148746	92.90	2.30	4.80	5.90	5.70	5.60	Barrier	6	8	Barrier
A13	34	148746	92.90	2.30	4.80	5.90	5.70	5.60	Barrier	6	8	Barrier
A13	34	148746	92.90	2.30	4.80	5.90	5.70	5.60	Barrier	6	8	Barrier

Model:2020
Group:(main group)
Listing of Roads, for method Air Quality - ISL2

Id	HScherm_R	DScherm_R
A13	4	4
A13	6	4
A13	4	4

III.BIJLAGE

INVOERGEGEVENS CAR

A. Huidige situatie 2011

R2

Delft;Rijksstraatweg;86036;446900;2158;0,02;0,01;0;0;e;2;1;10;0

R5

Delft;Rijksstraatweg;86010;446890;2158;0,02;0,01;0;0;e;2;1;10;0

R6

Delft;Jan de Oudeweg;86033;446820;1985;0,02;0,01;0;0;c;4;1,25;10;0

R7

Delft;Jan de Oudeweg;86042;446746;1985;0,02;0,01;0;0;c;4;1,25;10;0

R8

Delft;Delfgauwseweg;86002;446937;13173;0,03;0,02;0;0;e;2;1;9;0,151

Delft;Rijksstraatweg;86002;446937;2158;0,02;0,01;0;0;e;2;1;26;0

R9

Delft;Delfgauwseweg;85910;446993;4558;0,03;0,02;0;0;e;2;1;6;0,151

R10

Delft;Nassaulaan;85866;446946;8707;0,02;0,01;0;0;e;3a;1;10;0

B. Huidige situatie 2020

R2

Delft;Rijksstraatweg;86036;446900;1407;0,02;0,01;0;0;e;2;1;10;0

R5

Delft;Rijksstraatweg;86010;446890;1407;0,02;0,01;0;0;e;2;1;10;0

R6

Delft;Jan de Oudeweg;86033;446820;1893;0,02;0,01;0;0;c;4;1,25;10;0

R7

Delft;Jan de Oudeweg;86042;446746;1893;0,02;0,01;0;0;c;4;1,25;10;0

R8

Delft;Delfgauwseweg;86002;446937;13536;0,03;0,02;0;0;e;2;1;9;0,151

Delft;Rijksstraatweg;86002;446937;1407;0,02;0,01;0;0;e;2;1;26;0

R9

Delft;Delfgauwseweg;85910;446993;4698;0,03;0,02;0;0;e;2;1;6;0,151

R10

Delft;Nassaulaan;85866;446946;8338;0,02;0,01;0;0;e;3a;1;10;0

C. Toekomstige situatie 2011

Exclusief scherm

R2

Delft;Rijksstraatweg;86036;446900;2249;0,02;0,01;0;0;e;2;1;10;0

R5

Delft;Rijksstraatweg;86010;446890;2249;0,02;0,01;0;0;e;2;1;10;0

R6

Delft;Jan de Oudeweg;86033;446820;2110;0,02;0,01;0;0;c;4;1,25;10;0

R7

Delft;Jan de Oudeweg;86042;446746;2110;0,02;0,01;0;0;c;4;1,25;10;0

R8

Delft;Delfgauwseweg;86002;446937;13226;0,03;0,02;0;0;e;2;1;9;0,151

Delft;Rijksstraatweg;86002;446937;2249;0,02;0,01;0;0;e;2;1;26;0

R9

Delft;Delfgauwseweg;85910;446993;4747;0,03;0,02;0;0;e;2;1;6;0,151

R10

Delft;Nassaulaan;85866;446946;8833;0,02;0,01;0;0;e;3a;1;10;0

D. Toekomstige situatie 2020

Exclusief scherm

R2

Delft;Rijksstraatweg;86036;446900;1445;0,02;0,01;0;0;e;2;1;10;0

R5

Delft;Rijksstraatweg;86010;446890;1445;0,02;0,01;0;0;e;2;1;10;0

R6

Delft;Jan de Oudeweg;86033;446820;1945;0,02;0,01;0;0;c;4;1,25;10;0

R7

Delft;Jan de Oudeweg;86042;446746;1945;0,02;0,01;0;0;c;4;1,25;10;0

R8

Delft;Delfgauwseweg;86002;446937;13558;0,03;0,02;0;0;e;2;1;9;0,151

Delft;Rijksstraatweg;86002;446937;1445;0,02;0,01;0;0;e;2;1;26;0

R9

Delft;Delfgauwseweg;85910;446993;4777;0,03;0,02;0;0;e;2;1;6;0,151

R10

Delft;Nassaulaan;85866;446946;8391;0,02;0,01;0;0;e;3a;1;10;0

E. Toekomstige situatie 2011

Inclusief scherm

R2

Delft;Rijksstraatweg;86036;446900;2249;0,02;0,01;0;0;e;2;1;10;0

R5

Delft;Rijksstraatweg;86010;446890;2249;0,02;0,01;0;0;e;2;1;10;0

R6

Delft;Jan de Oudeweg;86033;446820;2110;0,02;0,01;0;0;c;4;1,25;10;0

R7

Delft;Jan de Oudeweg;86042;446746;2110;0,02;0,01;0;0;c;4;1,25;10;0

R8

Delft;Delfgauwseweg;86002;446937;13226;0,03;0,02;0;0;e;2;1;9;0,151

Delft;Rijksstraatweg;86002;446937;2249;0,02;0,01;0;0;e;2;1;26;0

R9

Delft;Delfgauwseweg;85910;446993;4747;0,03;0,02;0;0;e;2;1;6;0,151

R10

Delft;Nassaulaan;85866;446946;8833;0,02;0,01;0;0;e;3a;1;10;0

F. Toekomstige situatie 2020

Inclusief scherm

R2

Delft;Rijksstraatweg;86036;446900;1445;0,02;0,01;0;0;e;2;1;10;0

R5

Delft;Rijksstraatweg;86010;446890;1445;0,02;0,01;0;0;e;2;1;10;0

R6

Delft;Jan de Oudeweg;86033;446820;1945;0,02;0,01;0;0;c;4;1,25;10;0

R7

Delft;Jan de Oudeweg;86042;446746;1945;0,02;0,01;0;0;c;4;1,25;10;0

R8

Delft;Delfgauwseweg;86002;446937;13558;0,03;0,02;0;0;e;2;1;9;0,151

Delft;Rijksstraatweg;86002;446937;1445;0,02;0,01;0;0;e;2;1;26;0

R9

Delft;Delfgauwseweg;85910;446993;4777;0,03;0,02;0;0;e;2;1;6;0,151

R10

Delft;Nassaulaan;85866;446946;8391;0,02;0,01;0;0;e;3a;1;10;0

IV. BIJLAGE

RESULTATEN ISL2

A. Huidige situatie 2011

Resultaten voor model: 2011
 - Achtergrondconcentraties: 2011
 - Emissiefactoren: 2011
 - Meteogegevens: 1995..2004

			NO2					PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	1		30.66	5.30	27.30	0.16	0	25.14	1.30	24.70	19.14	10	38.30	-3.60	7.88
	2		30.62	5.30	27.30	0.16	0	25.13	1.30	24.70	19.13	10	38.30	-3.60	7.81
	3		30.59	5.30	27.30	0.16	0	25.13	1.30	24.70	19.13	10	38.30	-3.60	7.72
	4		29.94	5.30	27.30	0.16	0	25.04	1.30	24.70	19.04	10	38.30	-3.60	6.14
	5		29.94	5.30	27.30	0.16	0	25.04	1.30	24.70	19.04	10	38.30	-3.60	6.15
	6		29.69	5.30	27.30	0.16	0	25.01	1.30	24.70	19.01	10	38.30	-3.60	5.49
	7		29.57	5.30	27.30	0.16	0	24.99	1.30	24.70	18.99	10	38.30	-3.60	5.14
	8		30.53	5.30	27.30	0.16	0	25.12	1.30	24.70	19.12	10	38.30	-3.60	7.60
	9		29.39	5.20	27.40	0.16	0	25.06	1.30	24.80	19.06	10	38.20	-3.50	4.66
	10		28.54	1.10	27.20	0.16	0	25.07	0.30	24.90	19.07	10	38.40	-0.80	3.07

B. Huidige situatie 2020

Resultaten voor model: 2020
 - Achtergrondconcentraties: 2020
 - Emissiefactoren: 2020
 - Meteogegevens: 1995..2004

			NO2					PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	1		21.56	3.10	20.40	0.24	0	22.63	0.80	22.40	16.63	5	43.10	-2.20	2.14
	2		21.54	3.10	20.40	0.24	0	22.63	0.80	22.40	16.63	5	43.10	-2.20	2.12
	3		21.53	3.10	20.40	0.24	0	22.63	0.80	22.40	16.63	5	43.10	-2.20	2.10
	4		21.30	3.10	20.40	0.24	0	22.58	0.80	22.40	16.58	5	43.10	-2.20	1.67
	5		21.30	3.10	20.40	0.24	0	22.58	0.80	22.40	16.58	5	43.10	-2.20	1.67
	6		21.21	3.10	20.40	0.24	0	22.56	0.80	22.40	16.56	5	43.10	-2.20	1.49
	7		21.17	3.10	20.40	0.24	0	22.55	0.80	22.40	16.55	5	43.10	-2.20	1.40
	8		21.51	3.10	20.40	0.24	0	22.62	0.80	22.40	16.62	5	43.10	-2.20	2.07
	9		21.27	3.00	20.60	0.24	0	22.74	0.80	22.60	16.74	5	43.00	-2.10	1.27
	10		20.85	0.60	20.40	0.24	0	22.79	0.10	22.70	16.79	5	43.20	-0.50	0.84

C. Toekomstige situatie 2011

Exclusief scherm

Resultaten voor model: 2011
 - Achtergrondconcentraties: 2011
 - Emissiefactoren: 2011
 - Meteogegevens: 1995..2004

			NO2					PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	1		30.66	5.30	27.30	0.16	0	25.14	1.30	24.70	19.14	10	38.30	-3.60	7.89
	2		30.62	5.30	27.30	0.16	0	25.13	1.30	24.70	19.13	10	38.30	-3.60	7.81
	3		30.59	5.30	27.30	0.16	0	25.13	1.30	24.70	19.13	10	38.30	-3.60	7.72
	4		29.94	5.30	27.30	0.16	0	25.04	1.30	24.70	19.04	10	38.30	-3.60	6.14
	5		29.94	5.30	27.30	0.16	0	25.04	1.30	24.70	19.04	10	38.30	-3.60	6.15
	6		29.69	5.30	27.30	0.16	0	25.01	1.30	24.70	19.01	10	38.30	-3.60	5.49
	7		29.57	5.30	27.30	0.16	0	24.99	1.30	24.70	18.99	10	38.30	-3.60	5.15
	8		30.53	5.30	27.30	0.16	0	25.12	1.30	24.70	19.12	10	38.30	-3.60	7.61
	9		29.39	5.20	27.40	0.16	0	25.06	1.30	24.80	19.06	10	38.20	-3.50	4.66
	10		28.54	1.10	27.20	0.16	0	25.07	0.30	24.90	19.07	10	38.40	-0.80	3.08

D. Toekomstige situatie 2020

Exclusief scherm

Resultaten voor model: 2020
 - Achtergrondconcentraties: 2020
 - Emissiefactoren: 2020
 - Meteogegevens: 1995..2004

			NO2					PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	1		21.85	3.10	20.40	0.28	0	22.63	0.80	22.40	16.63	5	43.10	-2.20	2.59
	2		21.84	3.10	20.40	0.28	0	22.63	0.80	22.40	16.63	5	43.10	-2.20	2.56
	3		21.82	3.10	20.40	0.28	0	22.63	0.80	22.40	16.63	5	43.10	-2.20	2.53
	4		21.54	3.10	20.40	0.28	0	22.58	0.80	22.40	16.58	5	43.10	-2.20	2.01
	5		21.53	3.10	20.40	0.28	0	22.58	0.80	22.40	16.58	5	43.10	-2.20	2.02
	6		21.42	3.10	20.40	0.28	0	22.56	0.80	22.40	16.56	5	43.10	-2.20	1.80
	7		21.37	3.10	20.40	0.28	0	22.55	0.80	22.40	16.55	5	43.10	-2.20	1.69
	8		21.80	3.10	20.40	0.28	0	22.63	0.80	22.40	16.63	5	43.10	-2.20	2.49
	9		21.45	3.00	20.60	0.28	0	22.74	0.80	22.60	16.74	5	43.00	-2.10	1.53
	10		20.97	0.60	20.40	0.28	0	22.79	0.10	22.70	16.79	5	43.20	-0.50	1.01

E. Toekomstige situatie 2011

Inclusief scherm

Resultaten voor model: 2011
 - Achtergrondconcentraties: 2011
 - Emissiefactoren: 2011
 - Meteogegevens: 1995..2004

			NO2					PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	1		30.64	5.30	27.30	0.16	0	25.14	1.30	24.70	19.14	10	38.30	-3.60	7.84
	2		30.61	5.30	27.30	0.16	0	25.13	1.30	24.70	19.13	10	38.30	-3.60	7.76
	3		30.58	5.30	27.30	0.16	0	25.13	1.30	24.70	19.13	10	38.30	-3.60	7.69
	4		29.93	5.30	27.30	0.16	0	25.04	1.30	24.70	19.04	10	38.30	-3.60	6.12
	5		29.93	5.30	27.30	0.16	0	25.04	1.30	24.70	19.04	10	38.30	-3.60	6.12
	6		29.68	5.30	27.30	0.16	0	25.00	1.30	24.70	19.00	10	38.30	-3.60	5.48
	7		29.57	5.30	27.30	0.16	0	24.99	1.30	24.70	18.99	10	38.30	-3.60	5.14
	8		30.52	5.30	27.30	0.16	0	25.12	1.30	24.70	19.12	10	38.30	-3.60	7.58
	9		29.39	5.20	27.40	0.16	0	25.06	1.30	24.80	19.06	10	38.20	-3.50	4.66
	10		28.54	1.10	27.20	0.16	0	25.07	0.30	24.90	19.07	10	38.40	-0.80	3.07

F. Toekomstige situatie 2020

Inclusief scherm

Resultaten voor model: 2020
 - Achtergrondconcentraties: 2020
 - Emissiefactoren: 2020
 - Meteogegevens: 1995..2004

			NO2					PM10					O3		NOx
	Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.
	1		21.71	3.10	20.40	0.26	0	22.63	0.80	22.40	16.63	5	43.10	-2.20	2.38
	2		21.66	3.10	20.40	0.26	0	22.63	0.80	22.40	16.63	5	43.10	-2.20	2.31
	3		21.71	3.10	20.40	0.27	0	22.63	0.80	22.40	16.63	5	43.10	-2.20	2.37
	4		21.42	3.10	20.40	0.26	0	22.58	0.80	22.40	16.58	5	43.10	-2.20	1.85
	5		21.40	3.10	20.40	0.26	0	22.58	0.80	22.40	16.58	5	43.10	-2.20	1.83
	6		21.35	3.10	20.40	0.27	0	22.56	0.80	22.40	16.56	5	43.10	-2.20	1.70
	7		21.32	3.10	20.40	0.27	0	22.55	0.80	22.40	16.55	5	43.10	-2.20	1.62
	8		21.60	3.10	20.40	0.26	0	22.62	0.80	22.40	16.62	5	43.10	-2.20	2.20
	9		21.32	3.00	20.60	0.25	0	22.74	0.80	22.60	16.74	5	43.00	-2.10	1.33
	10		20.89	0.60	20.40	0.26	0	22.79	0.10	22.70	16.79	5	43.20	-0.50	0.89

V. BIJLAGE

RESULTATEN CAR

A. Huidige situatie 2011

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R2 2011 zonder P		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86036	446900
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86036	446900

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
42,1	32,6	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,3	32,6	6,8

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	21,6	26

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,3

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
16	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
34,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,7	26	1

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R5 2011 zonder P		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86010	446890
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86010	446890

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
40,8	32,6	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,3	32,6	6

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	21,3	26

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,3

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
16	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
34,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,7	26	0,9

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R6 2011 zonder P		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86033	446820
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86033	446820

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
40,8	32,6	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,3	32,6	5,6

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	21,4	26

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,3

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
16	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
34,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,7	26	0,8

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R7 2011 zonder P		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86042	446746
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86042	446746

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
40,1	32,6	0

Achtergrondgegeven		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,3	32,6	5

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	21,3	26

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,3

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
16	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
34,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,7	26	0,7

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R8 2011 zonder P		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	86002	446937
Delft	Rijksstraatweg	86002	446937
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	86002	446937
Delft	Rijksstraatweg	86002	446937

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
45,4	32,6	0
34,4	32,6	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,3	32,6	6,9
27,3	32,6	6,9

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	22,5	26
0	19,8	26

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,3
0,2	0	38,3

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
19	0
12	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
34,7	0
34,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,7	26	1
24,7	26	1

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R9 2011 zonder P		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	85910	446993
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	85910	446993

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
40,2	28,3	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,2	28,3	4,8

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	21,6	25,2

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,4

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
16	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
37,6	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,9	25,2	0,7

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R10 2011 zonder P		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Nassaulaan	85866	446946
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Nassaulaan	85866	446946

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
35,7	28,3	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,2	28,3	3,8

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	20,6	25,2

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,4

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
14	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
37,6	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,9	25,2	0,5

B. Huidige situatie 2020

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R2 2020 zonder P		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86036	446900
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86036	446900

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
27,7	23,5	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	23,5	3,1

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	18	23,2

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,1

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
8	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
40,9	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,4	23,2	0,5

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R5 2020 zonder P		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86010	446890
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86010	446890

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
27,1	23,5	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	23,5	2,7

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	17,9	23,2

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,1

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
7	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
40,9	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,4	23,2	0,5

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R6 2020 zonder P		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86033	446820
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86033	446820

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
27,2	23,5	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	23,5	2,6

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	18	23,2

s NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,1

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
8	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
40,9	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,4	23,2	0,5

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R7 2020 zonder P		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86042	446746
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86042	446746

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
26,9	23,5	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	23,5	2,3

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	17,9	23,2

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,1

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
7	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
40,9	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,4	23,2	0,4

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R8 2020 zonder P		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	86002	446937
Delft	Rijksstraatweg	86002	446937
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	86002	446937
Delft	Rijksstraatweg	86002	446937

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
29,8	23,5	0
23,6	23,5	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	23,5	3,2
20,4	23,5	3,2

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	18,7	23,2
0	17	23,2

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,1
0,2	0	43,1

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
9	0
6	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
40,9	0
40,9	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,4	23,2	0,6
22,4	23,2	0,6

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R9 2020 zonder P		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	85910	446993
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	85910	446993

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
27,1	21	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	21	2,2

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	18,3	22,8

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,2

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
8	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
42,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,7	22,8	0,4

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R10 2020 zonder P		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Nassaulaan	85866	446946
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Nassaulaan	85866	446946

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
24,5	21	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	21	1,8

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	17,7	22,8

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,2

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
7	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
42,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,7	22,8	0,3

C. Toekomstige situatie 2011

Exclusief scherm

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R2 2011 inc P zonder S		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86036	446900
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86036	446900

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
42,2	32,6	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,3	32,6	6,8

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	21,6	26

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,3

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
16	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
34,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,7	26	1

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R5 2011 inc P zonder S		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86010	446890
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86010	446890

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
40,8	32,6	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,3	32,6	6

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	21,4	26

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,3

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
16	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
34,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,7	26	0,9

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R6 2011 inc P zonder S		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86033	446820
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86033	446820

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
40,8	32,6	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,3	32,6	5,6

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	21,4	26

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,3

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
16	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
34,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,7	26	0,8

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R7 2011 inc P zonder S		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86042	446746
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86042	446746

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
40,2	32,6	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,3	32,6	5

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	21,3	26

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,3

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
16	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
34,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,7	26	0,7

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R8 2011 inc P zonder S		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	86002	446937
Delft	Rijksstraatweg	86002	446937
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	86002	446937
Delft	Rijksstraatweg	86002	446937

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
45,4	32,6	0
34,4	32,6	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,3	32,6	6,9
27,3	32,6	6,9

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	22,5	26
0	19,8	26

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,3
0,2	0	38,3

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
19	0
12	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
34,7	0
34,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,7	26	1
24,7	26	1

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R9 2011 inc P zonder S		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	85910	446993
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	85910	446993

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
40,2	28,3	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,2	28,3	4,8

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	21,6	25,2

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,4

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
17	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
37,6	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,9	25,2	0,7

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R10 2011 inc P zonder S		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Nassaulaan	85866	446946
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Nassaulaan	85866	446946

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
35,7	28,3	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,2	28,3	3,8

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	20,6	25,2

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,4

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
14	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
37,6	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,9	25,2	0,5

D. Toekomstige situatie 2020

Exclusief scherm

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R2 2020 inc P zonder S		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86036	446900
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86036	446900

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
28	23,5	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	23,5	3,1

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	18	23,2

s NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,1

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
8	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
40,9	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,4	23,2	0,5

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R5 2020 inc P zonder S		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86010	446890
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86010	446890

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
27,4	23,5	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	23,5	2,7

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	17,9	23,2

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,1

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
7	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
40,9	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,4	23,2	0,5

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R6 2020 inc P zonder S		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86033	446820
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86033	446820

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
27,5	23,5	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	23,5	2,6

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	18	23,2

s NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,1

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
8	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
40,9	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,4	23,2	0,5

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R7 2020 inc P zonder S		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86042	446746
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86042	446746

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
27,2	23,5	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	23,5	2,3

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	17,9	23,2

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,1

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
7	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
40,9	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,4	23,2	0,4

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R8 2020 inc P zonder S		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	86002	446937
Delft	Rijksstraatweg	86002	446937
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	86002	446937
Delft	Rijksstraatweg	86002	446937

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
30,1	23,5	0
23,6	23,5	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	23,5	3,2
20,4	23,5	3,2

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	18,7	23,2
0	17	23,2

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,1
0,2	0	43,1

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
9	0
6	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
40,9	0
40,9	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,4	23,2	0,6
22,4	23,2	0,6

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R9 2020 inc P zonder S		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	85910	446993
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	85910	446993

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
27,3	21	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	21	2,2

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	18,3	22,8

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,2

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
8	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
42,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,7	22,8	0,4

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R10 2020 inc P zonder S		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Nassaulaan	85866	446946
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Nassaulaan	85866	446946

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
24,6	21	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	21	1,8

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	17,7	22,8

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,2

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
7	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
42,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,7	22,8	0,3

E. Toekomstige situatie 2011

Inclusief scherm

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R2 2011 inc P inc S		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86036	446900
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86036	446900

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
42,2	32,6	0

Achtergrondgegeven		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,3	32,6	6,8

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	21,6	26

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,3

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
16	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
34,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,7	26	1

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R5 2011 inc P inc S		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86010	446890
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86010	446890

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
40,8	32,6	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,3	32,6	6

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	21,4	26

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,3

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
16	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
34,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,7	26	0,9

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R6 2011 inc P inc S		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86033	446820
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86033	446820

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
40,8	32,6	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,3	32,6	5,6

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	21,4	26

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,3

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
16	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
34,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,7	26	0,8

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R7 2011 inc P inc S		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86042	446746
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86042	446746

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
40,2	32,6	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,3	32,6	5

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	21,3	26

s NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,3

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
16	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
34,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,7	26	0,7

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R8 2011 inc P inc S		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	86002	446937
Delft	Rijksstraatweg	86002	446937
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	86002	446937
Delft	Rijksstraatweg	86002	446937

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
45,4	32,6	0
34,4	32,6	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,3	32,6	6,9
27,3	32,6	6,9

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	22,5	26
0	19,8	26

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,3
0,2	0	38,3

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
19	0
12	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
34,7	0
34,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,7	26	1
24,7	26	1

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R9 2011 inc P inc S		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	85910	446993
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	85910	446993

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
40,2	28,3	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,2	28,3	4,8

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	21,6	25,2

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,4

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
17	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
37,6	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,9	25,2	0,7

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R10 2011 inc P inc S		
Jaartal	2011		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Nassaulaan	85866	446946
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Nassaulaan	85866	446946

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
35,7	28,3	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
27,2	28,3	3,8

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	20,6	25,2

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	38,4

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
14	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
37,6	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,9	25,2	0,5

F. Toekomstige situatie 2020

Inclusief scherm

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R2 2020 inc P inc S		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86036	446900
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86036	446900

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
27,9	23,5	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	23,5	3,1

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	18	23,2

s NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,1

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
8	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
40,9	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,4	23,2	0,5

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R5 2020 inc P inc S		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86010	446890
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Rijksstraatweg	86010	446890

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
27,3	23,5	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	23,5	2,7

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	17,9	23,2

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,1

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
7	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
40,9	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,4	23,2	0,5

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R6 2020 inc P inc S		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86033	446820
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86033	446820

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
27,4	23,5	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	23,5	2,6

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	18	23,2

s NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,1

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
8	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
40,9	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,4	23,2	0,5

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R7 2020 inc P inc S		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86042	446746
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Jan de Oudeweg	86042	446746

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
27,1	23,5	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	23,5	2,3

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	17,9	23,2

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,1

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
7	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
40,9	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,4	23,2	0,4

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R8 2020 inc P incS		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	86002	446937
Delft	Rijksstraatweg	86002	446937
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	86002	446937
Delft	Rijksstraatweg	86002	446937

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
29,9	23,5	0
23,6	23,5	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	23,5	3,2
20,4	23,5	3,2

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	18,7	23,2
0	17	23,2

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,1
0,2	0	43,1

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
9	0
6	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
40,9	0
40,9	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,4	23,2	0,6
22,4	23,2	0,6

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R9 2020 inc P inc S		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	85910	446993
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Delfgauwseweg	85910	446993

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
27,2	21	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	21	2,2

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	18,3	22,8

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,2

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
8	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
42,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,7	22,8	0,4

Rapportage no2pm10			
Naam	rekenaar, vrij.		
Versie	10.0		
Stratenbestand	R10 2020 inc P inc S		
Jaartal	2020		
Resultaten inclusief bronbijdragen			
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen		
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3		
Schalingsfactor emissiefactoren			
Personeneauto's	1		
Middelzwaar verkeer	1		
Zwaar verkeer	1		
Autobussen	1		
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Nassaulaan	85866	446946
Plaats	Straatnaam	X	Y
Delft	Nassaulaan	85866	446946

NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde
24,5	21	0

Achtergrondgever		
NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
20,4	21	1,8

NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0	17,7	22,8

is NO2		
fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool
0,2	0	43,2

PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
7	0

O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
42,7	0

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
22,7	22,8	0,3