

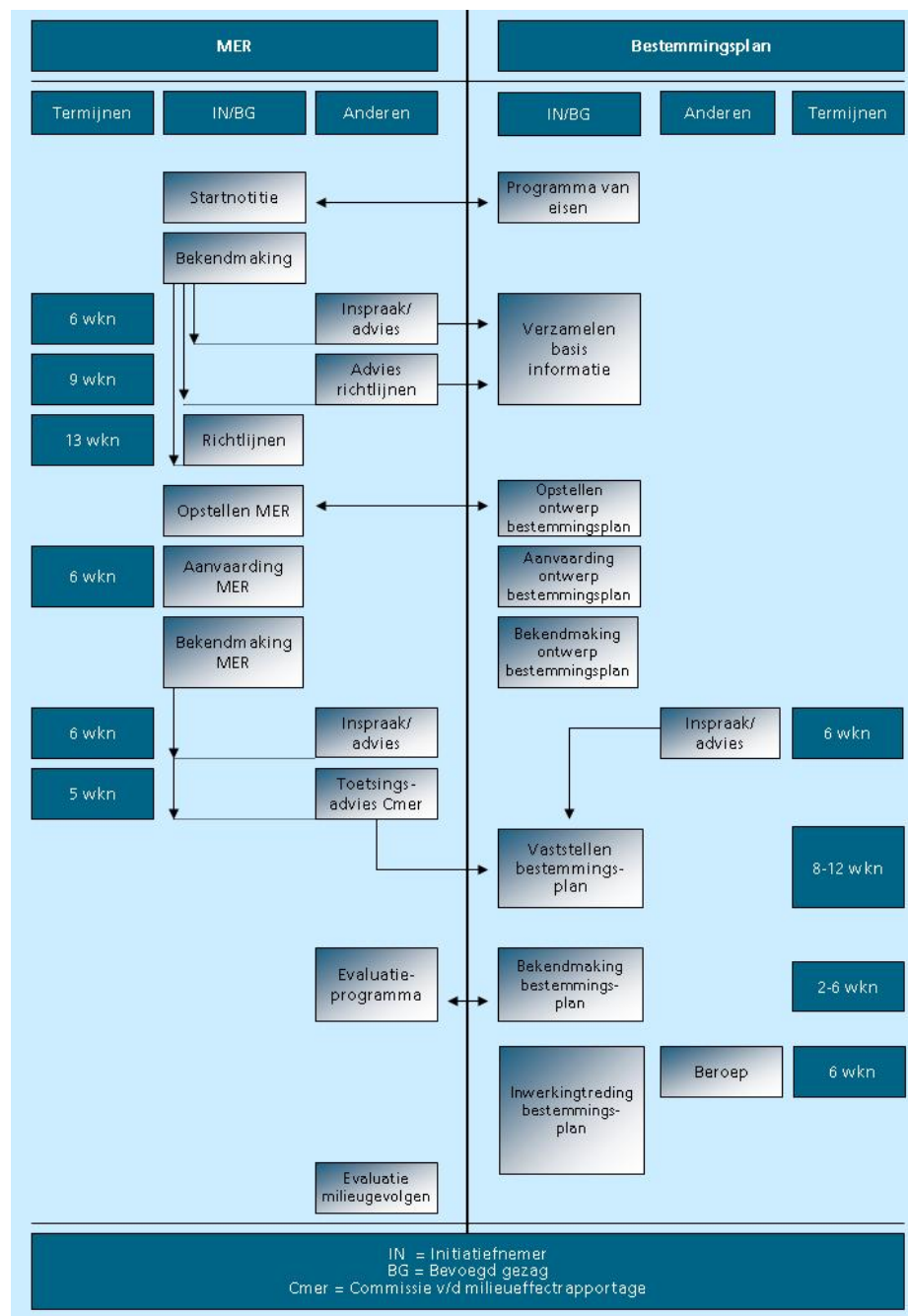
BIJLAGE 1

Procedure bestemmingsplan en m.e.r.

In navolgende afbeelding is de koppeling van de m.e.r.-procedure aan de bestemmingsplanprocedure conform de nieuwe Wet ruimtelijke ordening (Wro) weergegeven.

Afbeelding B1.41

Bestemmingsplan en m.e.r.
gekoppeld (nieuwe Wro)



BIJLAGE 2

Tabellen en figuren verkeersonderzoek

Etmaalintensiteiten en I/C-verhoudingen op wegvakken

MP	Straat	Tussen	Intensiteiten mvt per etmaal (Werkdag)				IC waarde (op basis van etmaal intensiteiten) (hoogste rijrichting)			
			2007	2023	2023	2023	2007	2023	2023	2023
			ALT 1	ALT 1	ALT 2	ALT 2	2007	2023	2023	2023
1	Zuidwal	Asvest	22400	23100	26100	26000	0,40	0,41	0,46	0,46
2	Michiel de Ruyterweg	Sebastiaanbrug	20600	21500	24300	24300	0,37	0,74	0,83	0,83
3	Michiel de Ruyterweg	Prins Bernhardlaan	700	3600	5700	6200	0,03	0,14	0,21	0,23
4	Julianalaan	Maarten Trompsstraat	4000	2100	3500	3500	0,17	0,12	0,21	0,20
5	Jaffalaan	Leeghwaterstraat	2600	6800	10400	11500	0,10	0,24	0,36	0,40
6	Rotterdamseweg	Jaffalaan	2800	4800	7400	7400	0,12	0,19	0,30	0,29
7	Rotterdamseweg	Balthasar vd Polweg	4100	6000	8700	8500	0,14	0,21	0,31	0,30
8	Christiaan Huygensweg	Mekelweg	2500	3200	5100	5600	0,09	0,19	0,28	0,31
9	Mijnbouwstraat	Poortplantplein	10900	17600	19000	18900	0,76	0,63	0,68	0,67
10	Julianalaan	De Vries van Heijstplantsoen	10700	0	0	0	0,74	0,00	0,00	0,00
11	Julianalaan	Lipkensstraat	12900	14300	19400	18100	0,46	0,52	0,71	0,66
12	Oostpoortplein	Julianalaan	20800	21000	25600	24500	0,74	0,78	0,96	0,92
13	Nassaulaan	Poortplantplein	12500	10100	10400	10400	0,44	0,54	0,57	0,57
14	Schoemakerstraat	Poortplantplein	5100	8900	13600	12300	0,18	0,32	0,48	0,45
15	Schoemakerstraat	Christiaan Huygensweg	7700	11700	18000	16700	0,27	0,43	0,65	0,60
16	Schoemakerstraat	Stieljesweg	11500	13500	20600	18600	0,41	0,50	0,77	0,69
17	Schoemakerstraat	Kruituisweg	16500	16300	27400	23700	0,58	0,60	1,00	0,87
18	Kruituisweg	A13	28000	32700	37000	35800	0,65	0,76	0,86	0,83
19	Kruituisweg	Toerit Schoemakerstraat	31800	35400	40200	39000	0,74	0,82	0,83	0,90
20	Kruituisweg	Schoemakerstraat	53600	55400	57900	57000	0,66	0,67	0,71	0,70
21	A13	Schoemakerstraat	n.b.	80100	82500	81500	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
22	A13	Delft Noord	n.b.	86400	88700	88100	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
23	A13	Delft	n.b.	76900	77700	77100	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
24	A13	Delft TU Wijk	n.b.	84600	84600	84500	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
25	A13	Delft TU Wijk	n.b.	86200	86900	86800	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
26	A13	Berkel	n.b.	94200	94000	94300	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.

Geselecteerde wegvakken

BIJLAGE 3

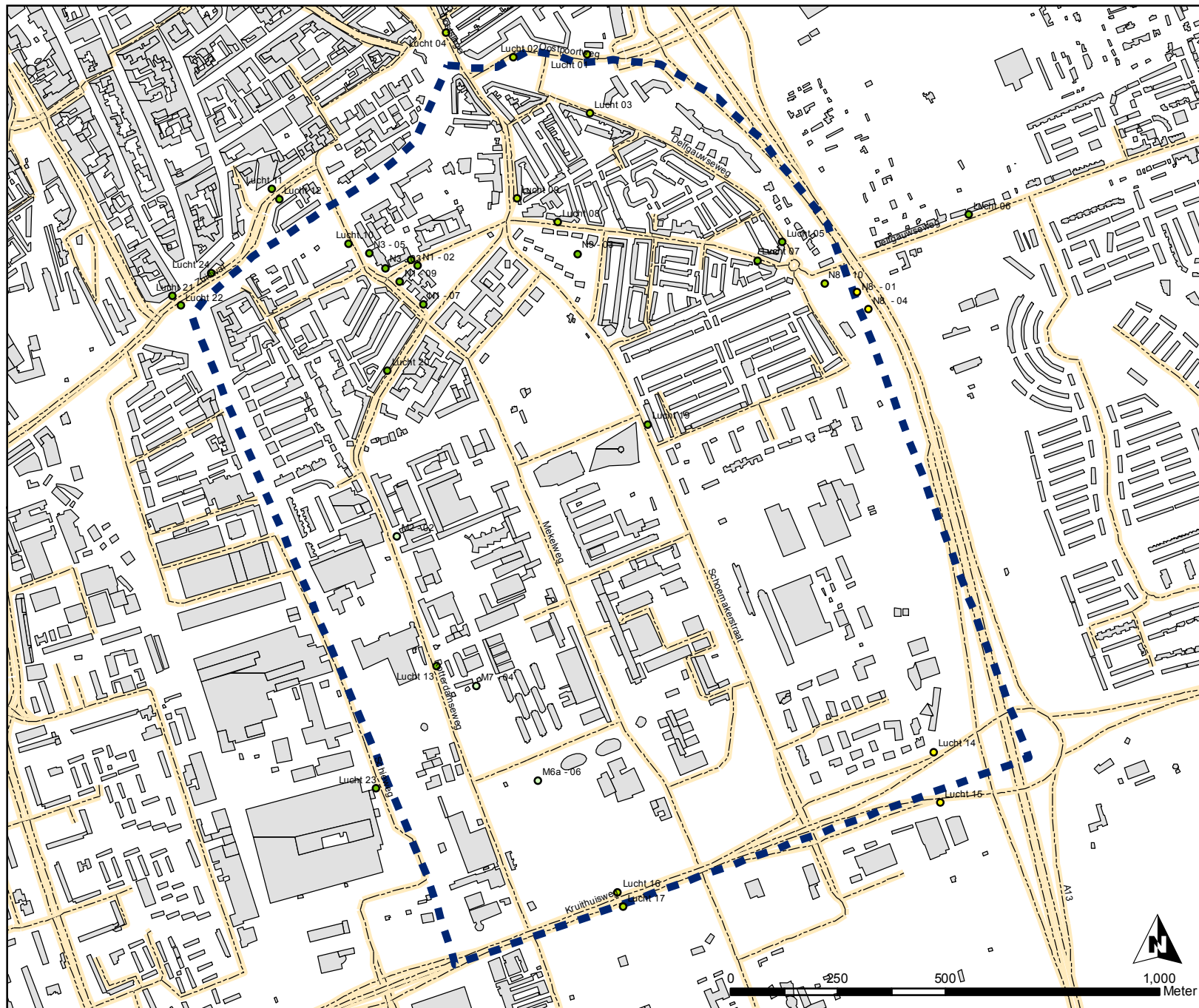
Tabellen geluidsonderzoek

In afzonderlijk document beschikbaar.

BIJLAGE 4

Tabellen luchtkwaliteitonderzoek

Luchtkwaliteit peiljaar 2015: autonome situatie



Projectmer Delft

Legenda

Autonome situatie Concentraties NO2

- <25 µg/ m3
- 25 - 30 µg/ m3
- 30 - 35 µg/ m3
- 35 - 40.5 µg/ m3
- 40.5 - 45 µg/ m3
- 45 - 50 µg/ m3
- > 50 µg/ m3

■ Plangebied

■ Bebouwing

--- Wegen

Opdrachtgever: Arcadis

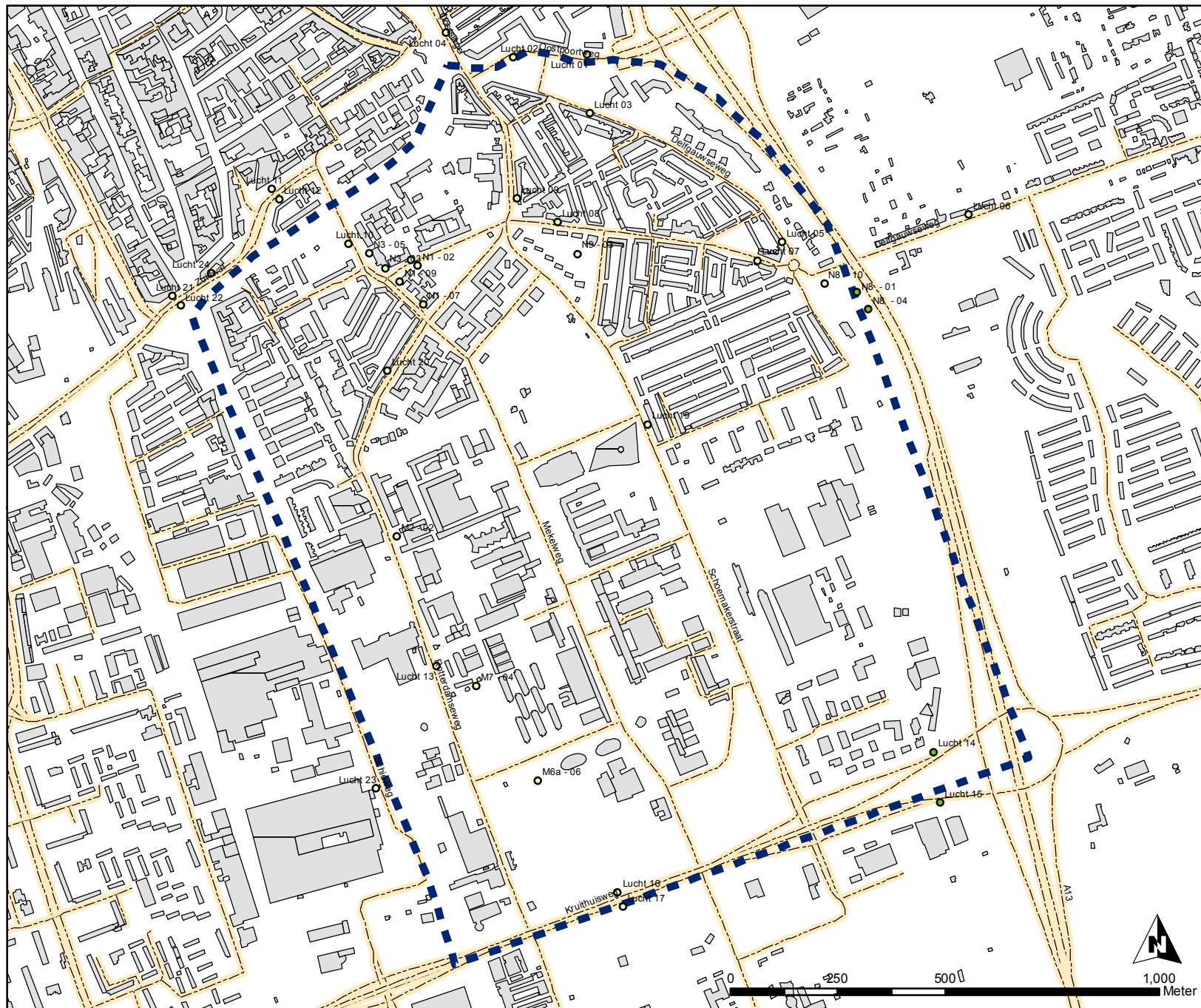
Projectnummer: B02023-000052

Datum: 9 juli 2010

Getekend door: S.A. te Velde



Luchtkwaliteit peiljaar 2015: autonome situatie



Projectmer Delft

Legenda

Autonome situatie Concentraties PM10

- <20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 20 - 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 25 - 32.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 32.5 - 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 35 - 40.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 40.5 - 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- >50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

■ Plangebied

■ Bebouwing

--- Wegen

Opdrachtgever: Arcadis

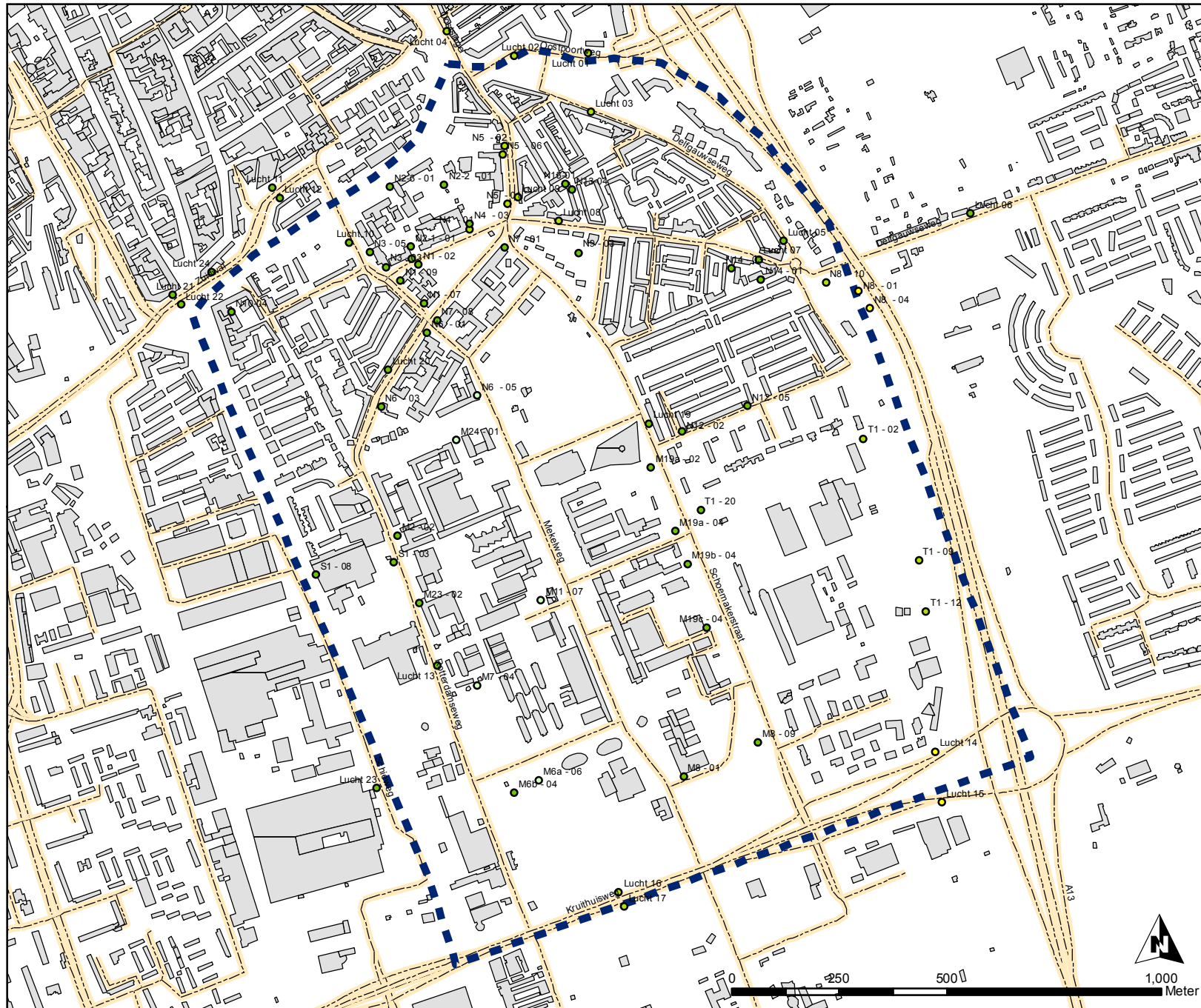
Projectnummer: B02023-000052

Datum: 9 juli 2010

Getekend door: S.A. te Velde



Luchtkwaliteit peiljaar 2015: alternatief 1



Projectmer Delft

Legenda

Alternatief 1

Concentraties NO2

- <25 µg/ m3
- 25 - 30 µg/ m3
- 30 - 35 µg/ m3
- 35 - 40.5 µg/ m3
- 40.5 - 45 µg/ m3
- 45 - 50 µg/ m3
- > 50 µg/ m3

■ Plangebied

■ Bebouwing

--- Wegen

Opdrachtgever: Arcadis

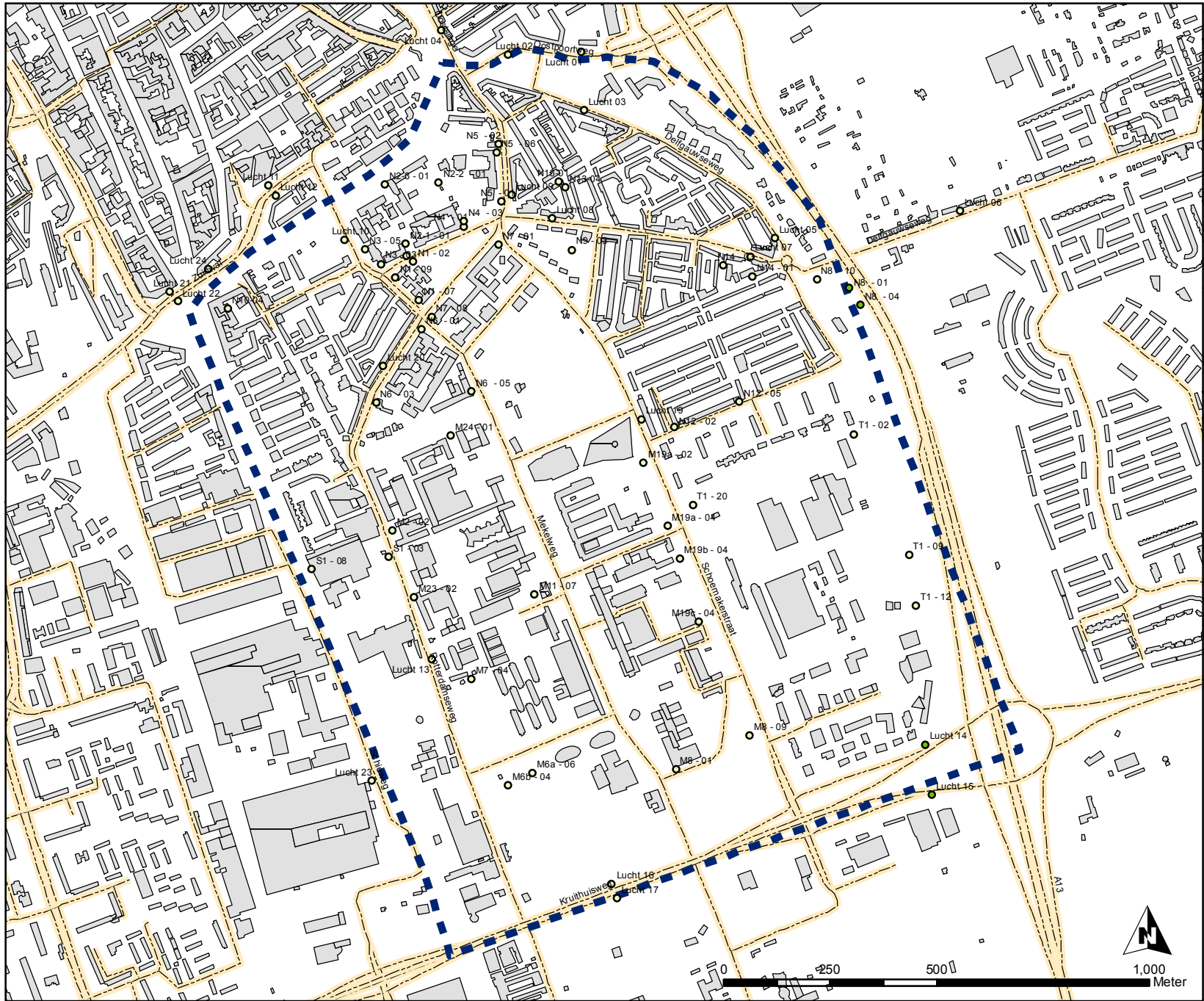
Projectnummer: B02023-000052

Datum: 9 juli 2010

Getekend door: S.A. te Velde



Luchtkwaliteit peiljaar 2015: alternatief 1



Projectmer Delft

Legenda

Alternatief 1

Concentraties PM10

- <20 µg/ m3
- 20 - 25 µg/ m3
- 25 - 32.5 µg/ m3
- 32.5 - 35 µg/ m3
- 35 - 40.5 µg/ m3
- 40.5 - 50 µg/ m3
- >50 µg/ m3



☐ Bebouwing

Wegen

Opdrachtgever: Arcadis

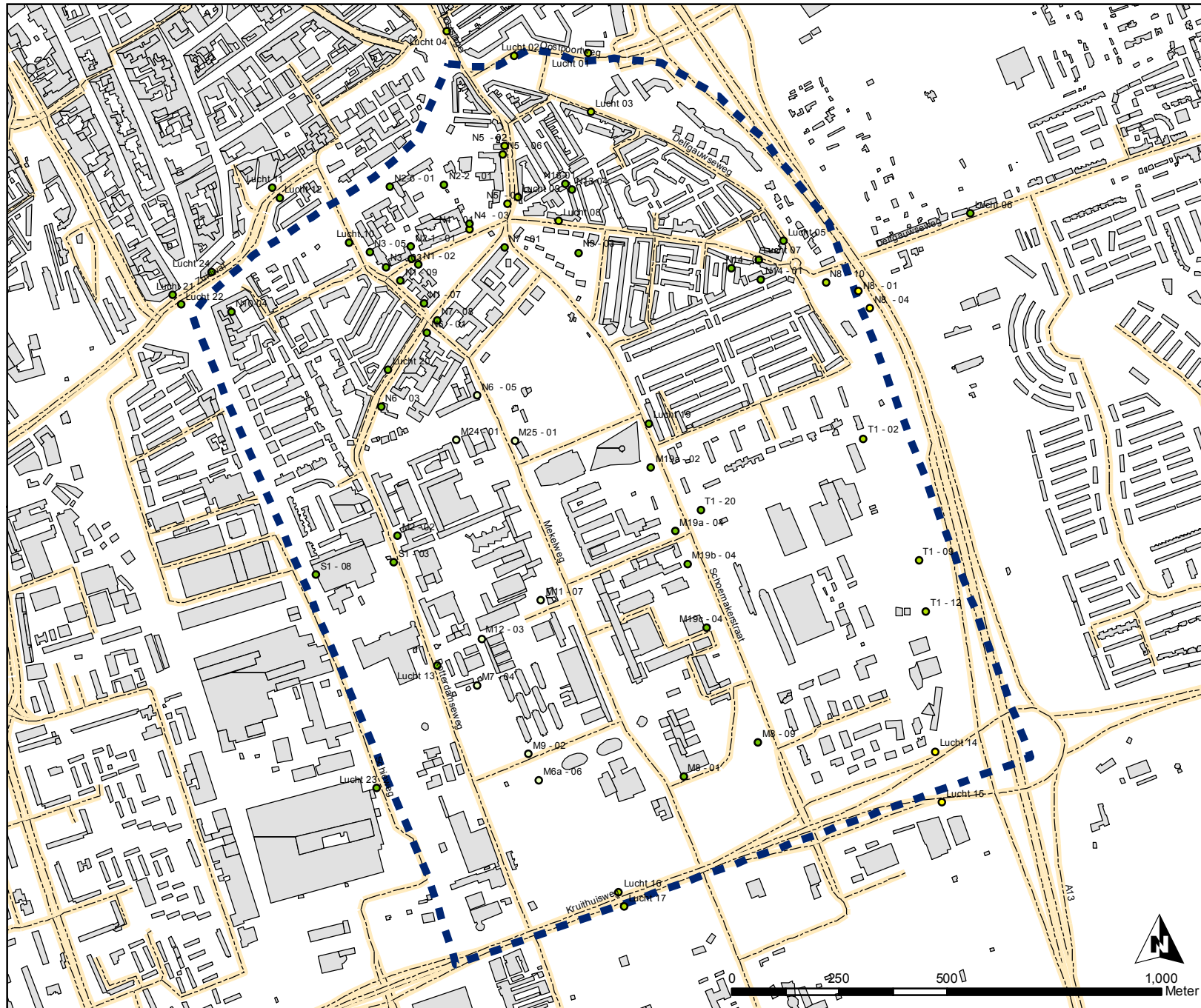
Projectnummer: B02023-000052

Datum 9 juli 2010

Getekend door: S.A. te Velde



Luchtkwaliteit peiljaar 2015: alternatief 2



Projectmer Delft

Legenda

Alternatief 2

Concentraties NO2

- <25 µg/ m3
- 25 - 30 µg/ m3
- 30 - 35 µg/ m3
- 35 - 40.5 µg/ m3
- 40.5 - 45 µg/ m3
- 45 - 50 µg/ m3
- > 50 µg/ m3

Plangebied

Bebouwing

Wegen

Opdrachtgever: Arcadis

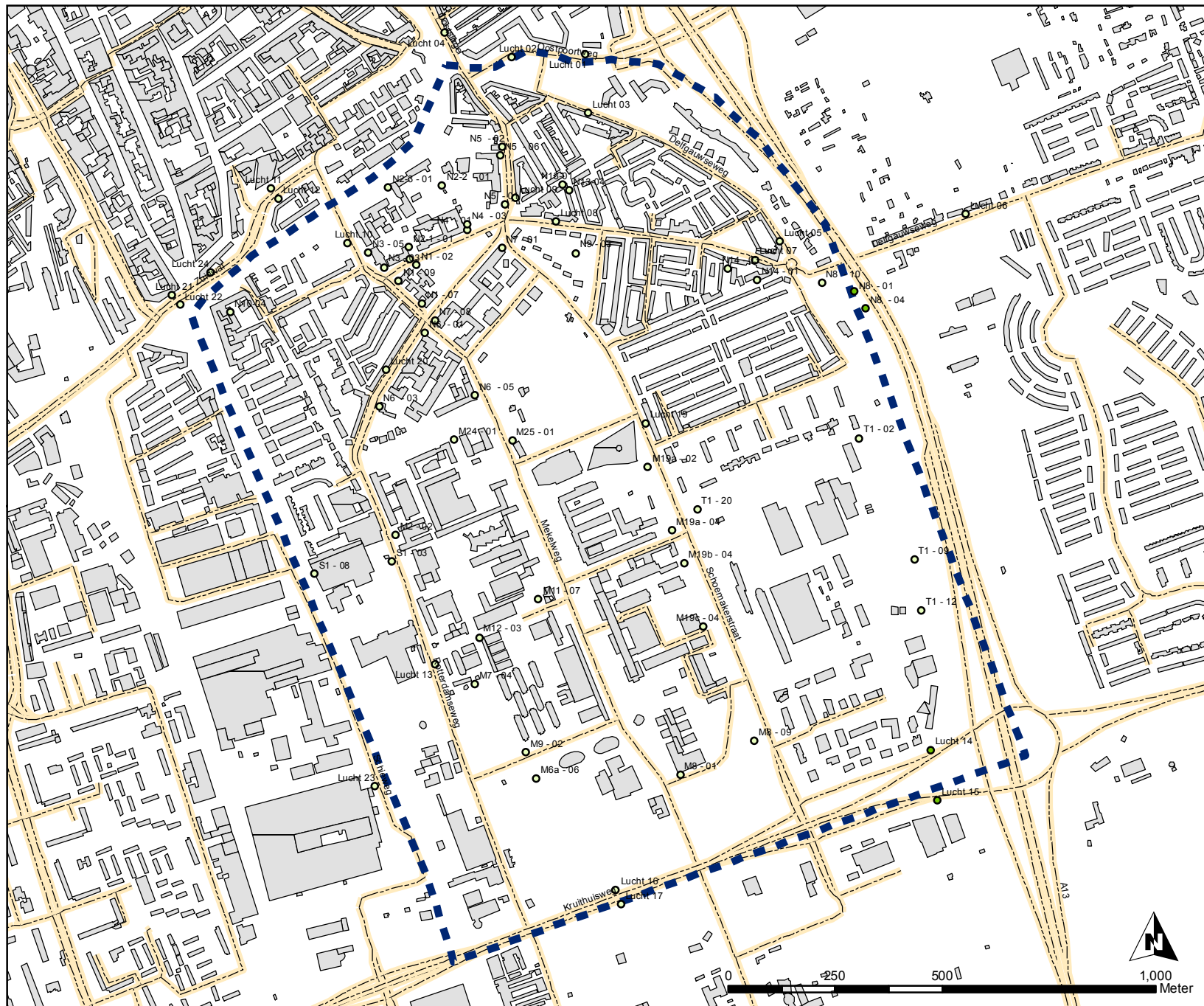
Projectnummer: B02023-000052

Datum: 9 juli 2010

Getekend door: S.A. te Velde



Luchtkwaliteit peiljaar 2015: alternatief 2



Projectmer Delft

Legenda

Alternatief 2

Concentraties PM10

- <20 µg/ m3
- 20 - 25 µg/ m3
- 25 - 32.5 µg/ m3
- 32.5 - 35 µg/ m3
- 35 - 40.5 µg/ m3
- 40.5 - 50 µg/ m3
- >50 µg/ m3



Plangebied

☐ Bebouwing

Wegen

Opdrachtgever: Arcadis

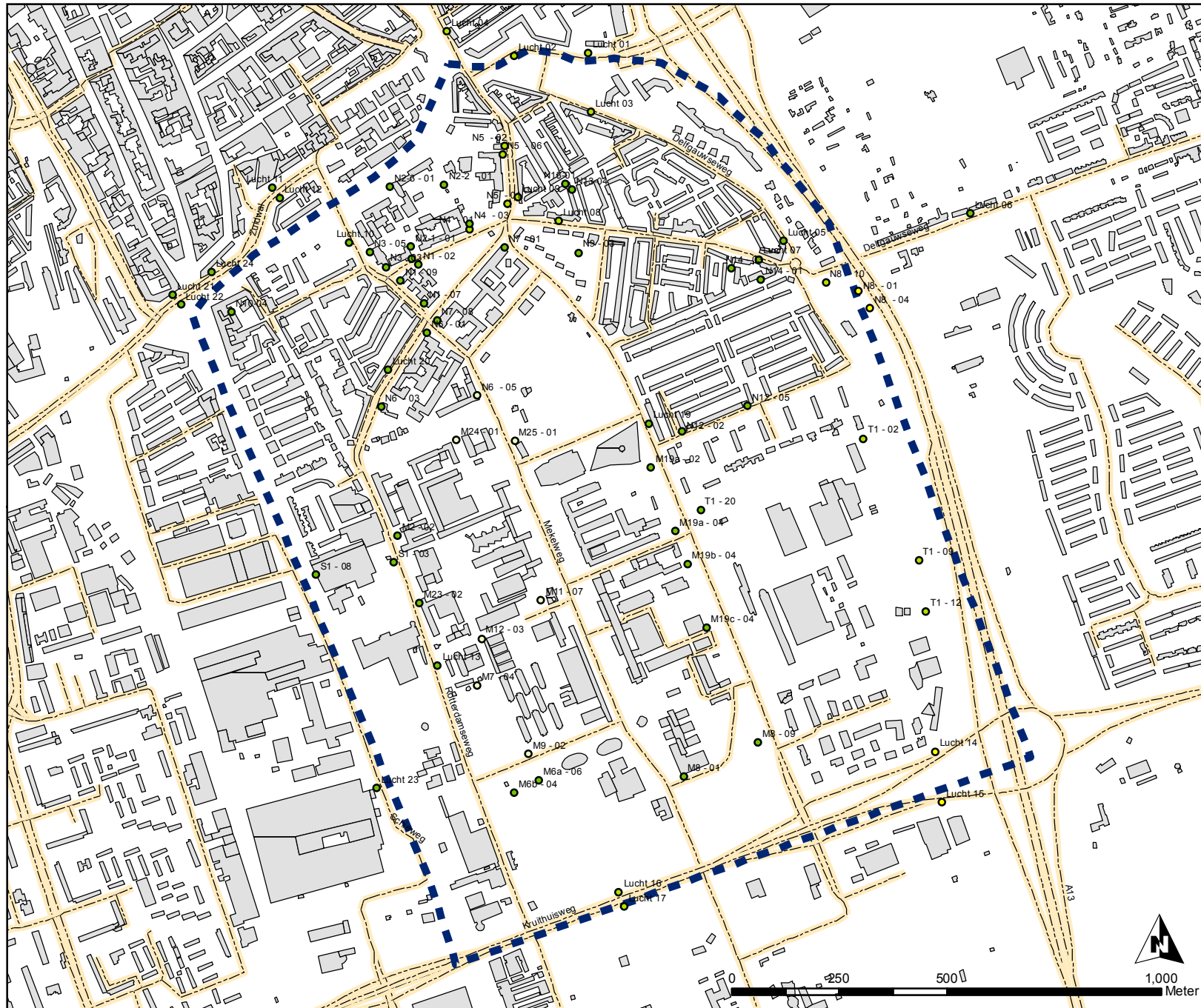
Projectnummer: B02023-000052

Datum 9 juli 2010

Getekend door: S.A. te Velde



Luchtkwaliteit peiljaar 2015: alternatief 3



Projectmer Delft

Legenda

Alternatief 3

Concentraties NO2

- <25 µg/ m3
- 25 - 30 µg/ m3
- 30 - 35 µg/ m3
- 35 - 40.5 µg/ m3
- 40.5 - 45 µg/ m3
- 45 - 50 µg/ m3
- > 50 µg/ m3

■ Plangebied

■ Bebouwing

--- Wegen

Opdrachtgever: Arcadis

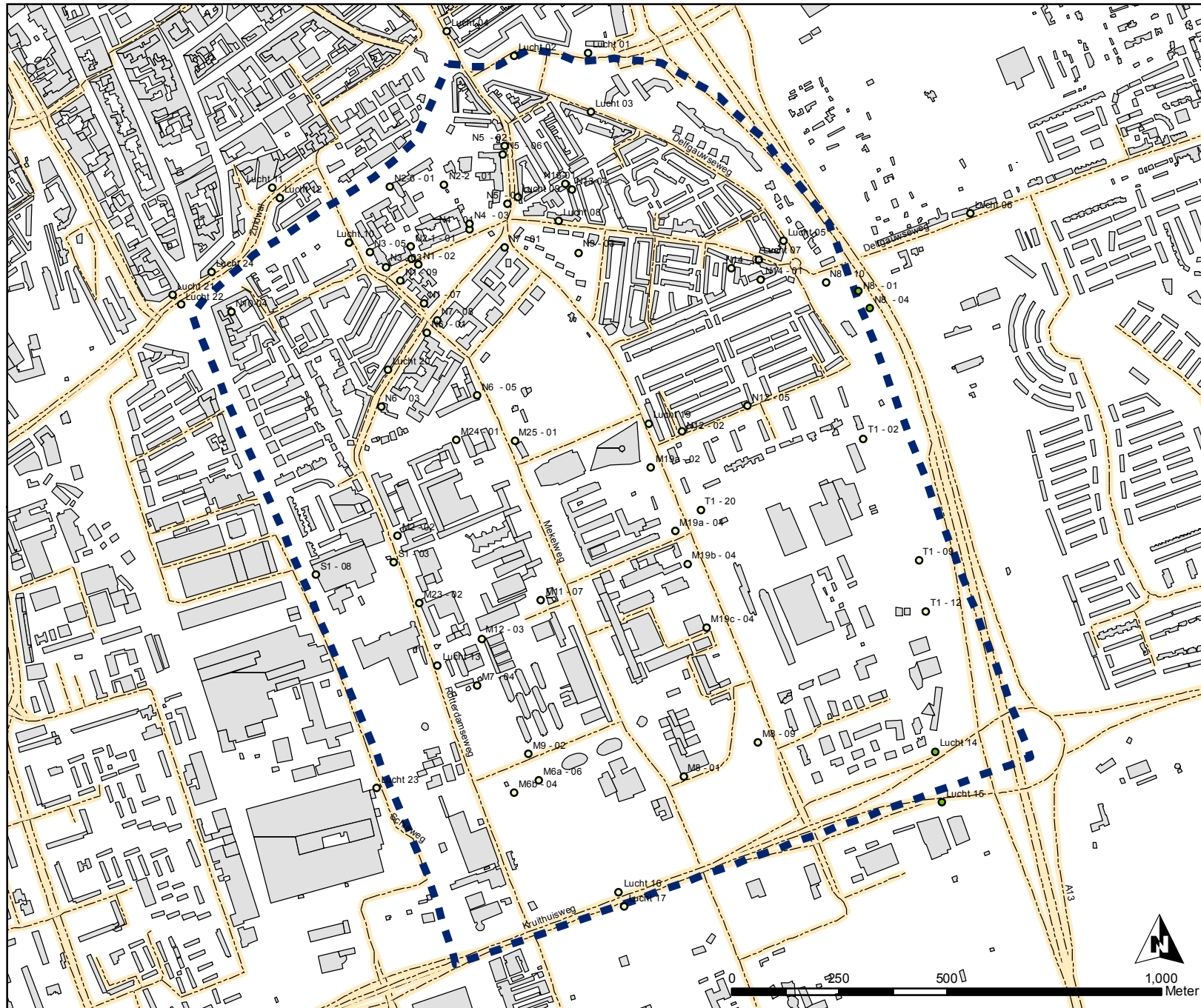
Projectnummer: B02023-000052

Datum: 9 juli 2010

Getekend door: S.A. te Velde



Luchtkwaliteit peiljaar 2015: alternatief 3



Projectmer Delft

Legenda

Alternatief 3

Concentraties PM10

- <20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 20 - 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 25 - 32.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 32.5 - 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 35 - 40.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 40.5 - 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- >50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Plangebied

Bebouwing

Wegen

Opdrachtgever: Arcadis

Projectnummer: B02023-000052

Datum: 9 juli 2010

Getekend door: S.A. te Velde



Project MER Delft - autonome ontwikkeling 2015 - resultaten NO2

Toetspunt	Omschrijving	Concentratie. [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]
Lucht 01	Oostpoortweg	32.4	27.7
Lucht 02	Oostpoortweg	31.8	27.7
Lucht 03	Delftgauwseweg	30.5	27.7
Lucht 04	Oostsingel	31.0	27.7
Lucht 05	Delftgauwseweg	28.1	23.8
Lucht 06	Delftgauwseweg	27.8	24.1
Lucht 07	Nassaulaan	27.5	23.8
Lucht 08	Nassaulaan	30.4	27.7
Lucht 09	Julianalaan	30.2	27.7
Lucht 10	Michiel de Ruyterweg	27.5	24.8
Lucht 11	Zuidwal	28.8	26.2
Lucht 12	Zuidwal	29.3	26.2
Lucht 13	Rotterdamseweg	25.2	23.8
Lucht 14	Kruithuisweg	35.6	28.8
Lucht 15	Kruithuisweg	37.3	28.8
Lucht 16	Kruithuisweg	30.7	23.8
Lucht 17	Kruithuisweg	31.7	23.8
Lucht 18	Rotterdamseweg	23.5	21.9
Lucht 19	Rotterdamseweg	26.3	23.8
Lucht 20	Julianalaan	25.8	24.8
Lucht 21	Zuidwal	28.3	24.8
Lucht 22	Zuidwal	28.4	24.8
Lucht 23	Schieweg	26.9	25.0
Lucht 24	Zuidwal	28.1	24.8
M2 - 02	M2 - Nieuwbouw 267 stud.	24.9	23.8
M6a - 06	M6a - Nieuwbouw 405 stud.	24.9	23.8
M7 - 04	M7 - Nieuwbouw onderwijsg	24.7	23.8
N1 - 02	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	26.5	23.8
N1 - 07	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	25.1	23.8
N1 - 09	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	26.0	23.8
N3 - 01	N3 - verb. 95 stud. wonin	27.0	23.8
N3 - 03	N3 - verb. 95 stud. wonin	27.4	24.8
N3 - 05	N3 - verb. 95 stud. wonin	27.1	24.8
N8 - 01	N8 - Pauwmolen, 185 start	37.9	28.1
N8 - 04	N8 - Pauwmolen, 185 start	38.1	28.1
N8 - 10	N8 - Pauwmolen, 185 start	33.0	28.1
N9 - 03	N9 - nieuwbouw 35 woninge	25.3	23.8

Project MER Delft - autonome ontwikkeling 2015 - resultaten PM10 incl. zeezout correctie

Toetspunt	Omschrijving	Concentratie. [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]
Lucht 01	Oostpoortweg	19.2	18.3
Lucht 02	Oostpoortweg	19.0	18.3
Lucht 03	Delftgauwseweg	18.8	18.3
Lucht 04	Oostsingel	18.9	18.3
Lucht 05	Delftgauwseweg	18.2	17.4
Lucht 06	Delftgauwseweg	18.5	17.8
Lucht 07	Nassaulaan	18.1	17.4
Lucht 08	Nassaulaan	18.8	18.3
Lucht 09	Julianalaan	18.8	18.3
Lucht 10	Michiel de Ruyterweg	18.2	17.7
Lucht 11	Zuidwal	18.5	18.0
Lucht 12	Zuidwal	18.5	18.0
Lucht 13	Rotterdamseweg	17.7	17.4
Lucht 14	Kruithuisweg	20.0	18.7
Lucht 15	Kruithuisweg	20.1	18.7
Lucht 16	Kruithuisweg	18.9	17.5
Lucht 17	Kruithuisweg	18.8	17.5
Lucht 18	Rotterdamseweg	17.6	17.3
Lucht 19	Rotterdamseweg	17.9	17.4
Lucht 20	Julianalaan	17.9	17.7
Lucht 21	Zuidwal	18.4	17.7
Lucht 22	Zuidwal	18.3	17.7
Lucht 23	Schieweg	18.0	17.6
Lucht 24	Zuidwal	18.3	17.7
M2 - 02	M2 - Nieuwbouw 267 stud.	17.6	17.4
M6a - 06	M6a - Nieuwbouw 405 stud.	17.7	17.5
M7 - 04	M7 - Nieuwbouw onderwijsg	17.7	17.5
N1 - 02	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	17.8	17.4
N1 - 07	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	17.6	17.4
N1 - 09	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	17.8	17.4
N3 - 01	N3 - verb. 95 stud. wonin	18.0	17.4
N3 - 03	N3 - verb. 95 stud. wonin	18.2	17.7
N3 - 05	N3 - verb. 95 stud. wonin	18.1	17.7
N8 - 01	N8 - Pauwmolen, 185 start	20.5	18.5
N8 - 04	N8 - Pauwmolen, 185 start	20.6	18.5
N8 - 10	N8 - Pauwmolen, 185 start	19.5	18.5
N9 - 03	N9 - nieuwbouw 35 woninge	17.7	17.4

Project MER Delft - alternatief 1 2015 - resultaten NO2

Toetspunt	Omschrijving	Concentratie. [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]
Lucht 01	Oostpoortweg	33.1	27.7
Lucht 02	Oostpoortweg	32.5	27.7
Lucht 03	Delftgauwseweg	30.7	27.7
Lucht 04	Oostsingel	31.3	27.7
Lucht 05	Delftgauwseweg	28.3	23.8
Lucht 06	Delftgauwseweg	27.9	24.1
Lucht 07	Nassaulaan	27.4	23.8
Lucht 08	Nassaulaan	30.7	27.7
Lucht 09	Julianalaan	31.9	27.7
Lucht 10	Michiel de Ruyterweg	27.8	24.8
Lucht 11	Zuidwal	29.0	26.2
Lucht 12	Zuidwal	29.7	26.2
Lucht 13	Rotterdamseweg	25.6	23.8
Lucht 14	Kruithuisweg	36.4	28.8
Lucht 15	Kruithuisweg	38.2	28.8
Lucht 16	Kruithuisweg	31.0	23.8
Lucht 17	Kruithuisweg	32.1	23.8
Lucht 18	Rotterdamseweg	23.9	21.9
Lucht 19	Rotterdamseweg	27.2	23.8
Lucht 20	Julianalaan	26.0	24.8
Lucht 21	Zuidwal	28.7	24.8
Lucht 22	Zuidwal	28.6	24.8
Lucht 23	Schieweg	27.0	25.0
Lucht 24	Zuidwal	28.4	24.8
M11 - 07	Mekelpark	24.7	23.8
M19a - 02	M19a - nieuwbouw onderwijs	25.8	23.8
M19a - 04	M19a - nieuwbouw onderwijs	25.7	23.8
M19b - 04	M19b - 01 nieuwbouw	25.7	23.8
M19c - 04	M19c - 01 nieuwbouw	25.5	23.8
M2 - 02	M2 - Nieuwbouw 267 stud.	25.2	23.8
M23 - 02	M23 - 01 nieuwbouw woning	25.3	23.8
M24 - 01	M24 - 01 nieuwbouw	24.7	23.8
M6a - 06	M6a - Nieuwbouw 405 stud.	25.0	23.8
M6b - 04	M6b - 01 nieuwbouw	25.1	23.8
M7 - 04	M7 - Nieuwbouw onderwijsg	24.8	23.8
M8 - 01	nieuwbouw Bouwkunde	25.4	23.8
M8 - 09	nieuwbouw Bouwkunde	26.3	23.8
N1 - 02	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	26.7	23.8
N1 - 07	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	25.3	23.8
N1 - 09	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	26.2	23.8
N10-04	N10 - 2 bedrijfsmatige ge	25.9	24.8
N12 - 02	Prof. Telderslaan/Hendrik	25.4	23.8
N12 - 05	Prof. Telderslaan/Hendrik	25.4	23.8
N13-01	N13 - 7 woningen in oud s	29.4	27.7
N13-04	N13 - 7 woningen in oud s	29.4	27.7
N14 - 01	N14 - nieuwbouw woningen	26.3	23.8
N14 - 03	N14 - nieuwbouw woningen	26.0	23.8
N2-1 - 01	N2-1 - Mijnbouwhof 75 won	25.7	23.8
N2-2 - 01	N2-2 - Kanaalhof 200 won.	29.0	27.7
N2-3 - 01	N2-3 - Prof. Schermerhorn	27.4	26.2
N3 - 01	N3 - verb. 95 stud. wonin	27.3	23.8
N3 - 03	N3 - verb. 95 stud. wonin	27.6	24.8
N3 - 05	N3 - verb. 95 stud. wonin	27.4	24.8
N4 - 01	N4 - Mijnbouwstr 120 verb	30.2	27.7
N4 - 03	N4 - Mijnbouwstr 120 verb	29.8	27.7

Project MER Delft - alternatief 1 2015 - resultaten NO2

Toetspunt	Omschrijving	Concentratie. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
N5 - 01	N5 - 100 woningen	32.2	27.7
N5 - 02	N5 - 100 woningen	31.0	27.7
N5 - 06	N5 - 100 woningen	30.5	27.7
N6 - 01	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	25.1	23.8
N6 - 03	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	25.9	24.8
N6 - 05	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	24.7	23.8
N7 - 01	N7 - Jul.In 132, Bouwkund	26.1	23.8
N7 - 08	N7 - Jul.In 132, Bouwkund	25.1	23.8
N8 - 01	N8 - Pauwmolen, 185 start	37.9	28.1
N8 - 04	N8 - Pauwmolen, 185 start	38.2	28.1
N8 - 10	N8 - Pauwmolen, 185 start	33.1	28.1
N9 - 03	N9 - nieuwbouw 35 woninge	25.5	23.8
S1 - 03	S1 - 02 Nieuwe Haven	25.2	23.8
S1 - 08	S1 - 02 Nieuwe Haven	26.0	24.8
T1 - 02	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	30.7	28.1
T1 - 09	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	31.6	28.1
T1 - 12	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	31.4	28.1
T1 - 20	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	25.8	23.8

Project MER Delft - alternatief 1 2015 - resultaten PM10 incl. zeezout correctie

Toetspunt	Omschrijving	Concentratie. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Lucht 01	Oostpoortweg	19.3	18.3
Lucht 02	Oostpoortweg	19.1	18.3
Lucht 03	Delftgauwseweg	18.9	18.3
Lucht 04	Oostsingel	19.0	18.3
Lucht 05	Delftgauwseweg	18.3	17.4
Lucht 06	Delftgauwseweg	18.5	17.8
Lucht 07	Nassaulaan	18.1	17.4
Lucht 08	Nassaulaan	18.9	18.3
Lucht 09	Julianalaan	19.0	18.3
Lucht 10	Michiel de Ruyterweg	18.3	17.7
Lucht 11	Zuidwal	18.6	18.0
Lucht 12	Zuidwal	18.6	18.0
Lucht 13	Rotterdamseweg	17.7	17.4
Lucht 14	Kruithuisweg	20.2	18.7
Lucht 15	Kruithuisweg	20.2	18.7
Lucht 16	Kruithuisweg	18.9	17.5
Lucht 17	Kruithuisweg	18.8	17.5
Lucht 18	Rotterdamseweg	17.6	17.3
Lucht 19	Rotterdamseweg	18.0	17.4
Lucht 20	Julianalaan	17.9	17.7
Lucht 21	Zuidwal	18.4	17.7
Lucht 22	Zuidwal	18.3	17.7
Lucht 23	Schieweg	18.0	17.6
Lucht 24	Zuidwal	18.4	17.7
M11 - 07	Mekelpark	17.6	17.4
M19a - 02	M19a - nieuwbouw onderwijs	17.8	17.4
M19a - 04	M19a - nieuwbouw onderwijs	17.8	17.4
M19b - 04	M19b - 01 nieuwbouw	17.8	17.4
M19c - 04	M19c - 01 nieuwbouw	17.7	17.4
M2 - 02	M2 - Nieuwbouw 267 stud.	17.7	17.4
M23 - 02	M23 - 01 nieuwbouw woning	17.7	17.4
M24 - 01	M24 - 01 nieuwbouw	17.6	17.4
M6a - 06	M6a - Nieuwbouw 405 stud.	17.7	17.5
M6b - 04	M6b - 01 nieuwbouw	17.8	17.5
M7 - 04	M7 - Nieuwbouw onderwijsg	17.7	17.5
M8 - 01	nieuwbouw Bouwkunde	17.8	17.5
M8 - 09	nieuwbouw Bouwkunde	18.0	17.5
N1 - 02	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	17.9	17.4
N1 - 07	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	17.7	17.4
N1 - 09	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	17.8	17.4
N10-04	N10 - 2 bedrijfsmatige ge	17.9	17.7
N12 - 02	Prof. Telderslaan/Hendrik	17.7	17.4
N12 - 05	Prof. Telderslaan/Hendrik	17.7	17.4
N13-01	N13 - 7 woningen in oud s	18.6	18.3
N13-04	N13 - 7 woningen in oud s	18.6	18.3
N14 - 01	N14 - nieuwbouw woningen	17.9	17.4
N14 - 03	N14 - nieuwbouw woningen	17.8	17.4
N2-1 - 01	N2-1 - Mijnbouwhof 75 won	17.8	17.4
N2-2 - 01	N2-2 - Kanaalhof 200 won.	18.6	18.3
N2-3 - 01	N2-3 - Prof. Schermerhorn	18.2	18.0
N3 - 01	N3 - verb. 95 stud. wonin	18.0	17.4
N3 - 03	N3 - verb. 95 stud. wonin	18.2	17.7
N3 - 05	N3 - verb. 95 stud. wonin	18.2	17.7
N4 - 01	N4 - Mijnbouwstr 120 verb	18.8	18.3
N4 - 03	N4 - Mijnbouwstr 120 verb	18.7	18.3

Project MER Delft - alternatief 1 2015 - resultaten PM10 incl. zeezout correctie

Toetspunt	Omschrijving	Concentratie. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
N5 - 01	N5 - 100 woningen	19.1	18.3
N5 - 02	N5 - 100 woningen	18.9	18.3
N5 - 06	N5 - 100 woningen	18.8	18.3
N6 - 01	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	17.6	17.4
N6 - 03	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	17.9	17.7
N6 - 05	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	17.6	17.4
N7 - 01	N7 - Jul.In 132, Bouwkund	17.8	17.4
N7 - 08	N7 - Jul.In 132, Bouwkund	17.6	17.4
N8 - 01	N8 - Pauwmolen, 185 start	20.5	18.5
N8 - 04	N8 - Pauwmolen, 185 start	20.6	18.5
N8 - 10	N8 - Pauwmolen, 185 start	19.5	18.5
N9 - 03	N9 - nieuwbouw 35 woninge	17.7	17.4
S1 - 03	S1 - 02 Nieuwe Haven	17.7	17.4
S1 - 08	S1 - 02 Nieuwe Haven	17.9	17.7
T1 - 02	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	19.1	18.5
T1 - 09	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	19.3	18.5
T1 - 12	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	19.2	18.5
T1 - 20	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	17.8	17.4

Project MER Delft - alternatief 2 2015 - resultaten NO2

Toetspunt	Omschrijving	Concentratie. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Lucht 01	Oostpoortweg	32.9	27.7
Lucht 02	Oostpoortweg	32.3	27.7
Lucht 03	Delftgauwseweg	30.7	27.7
Lucht 04	Oostsingel	31.3	27.7
Lucht 05	Delftgauwseweg	28.3	23.8
Lucht 06	Delftgauwseweg	27.9	24.1
Lucht 07	Nassaulaan	27.6	23.8
Lucht 08	Nassaulaan	30.6	27.7
Lucht 09	Julianalaan	31.6	27.7
Lucht 10	Michiel de Ruyterweg	27.8	24.8
Lucht 11	Zuidwal	29.0	26.2
Lucht 12	Zuidwal	29.6	26.2
Lucht 13	Rotterdamseweg	25.6	23.8
Lucht 14	Kruithuisweg	36.2	28.8
Lucht 15	Kruithuisweg	38.0	28.8
Lucht 16	Kruithuisweg	30.9	23.8
Lucht 17	Kruithuisweg	32.0	23.8
Lucht 18	Rotterdamseweg	23.8	21.9
Lucht 19	Rotterdamseweg	27.0	23.8
Lucht 20	Julianalaan	26.0	24.8
Lucht 21	Zuidwal	28.7	24.8
Lucht 22	Zuidwal	28.6	24.8
Lucht 23	Schieweg	27.0	25.0
Lucht 24	Zuidwal	28.4	24.8
M11 - 07	Mekelpark	24.7	23.8
M12 - 03	M12 - 680 studentenwoning	24.7	23.8
M19a - 02	M19a - nieuwbouw onderwij	25.7	23.8
M19a - 04	M19a - nieuwbouw onderwij	25.6	23.8
M19b - 04	M19b - 01 nieuwbouw	25.6	23.8
M19c - 04	M19c - 01 nieuwbouw	25.4	23.8
M2 - 02	M2 - Nieuwbouw 267 stud.	25.2	23.8
M24 - 01	M24 - 01 nieuwbouw	24.7	23.8
M25 - 01	M25 - woontoren	24.7	23.8
M6a - 06	M6a - Nieuwbouw 405 stud.	25.0	23.8
M7 - 04	M7 - Nieuwbouw onderwijsg	24.8	23.8
M8 - 01	nieuwbouw Bouwkunde	25.3	23.8
M8 - 09	nieuwbouw Bouwkunde	26.1	23.8
M9 - 02	Balthasar van der Polweg	24.9	23.8
N1 - 02	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	26.7	23.8
N1 - 07	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	25.3	23.8
N1 - 09	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	26.2	23.8
N10-04	N10 - 2 bedrijfsmatige ge	25.9	24.8
N13-01	N13 - 7 woningen in oud s	29.4	27.7
N13-04	N13 - 7 woningen in oud s	29.4	27.7
N14 - 01	N14 - nieuwbouw woningen	26.4	23.8
N14 - 03	N14 - nieuwbouw woningen	26.1	23.8
N2-1 - 01	N2-1 - Mijnbouwhof 75 won	25.7	23.8
N2-2 - 01	N2-2 - Kanaalhof 200 won.	28.9	27.7
N2-3 - 01	N2-3 - Prof. Schermerhorn	27.4	26.2
N3 - 01	N3 - verb. 95 stud. wonin	27.2	23.8
N3 - 03	N3 - verb. 95 stud. wonin	27.6	24.8
N3 - 05	N3 - verb. 95 stud. wonin	27.4	24.8
N4 - 01	N4 - Mijnbouwstr 120 verb	30.2	27.7
N4 - 03	N4 - Mijnbouwstr 120 verb	29.7	27.7
N5 - 01	N5 - hotel	31.9	27.7

Project MER Delft - alternatief 2 2015 - resultaten NO2

Toetspunt	Omschrijving	Concentratie. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
N5 - 02	N5 - hotel	30.8	27.7
N5 - 06	N5 - hotel	30.3	27.7
N6 - 01	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	25.1	23.8
N6 - 03	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	25.9	24.8
N6 - 05	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	24.7	23.8
N7 - 01	N7 - Jul.In 132, Bouwkund	26.0	23.8
N7 - 08	N7 - Jul.In 132, Bouwkund	25.1	23.8
N8 - 01	N8 - Pauwmolen, 185 start	37.9	28.1
N8 - 04	N8 - Pauwmolen, 185 start	38.2	28.1
N8 - 10	N8 - Pauwmolen, 185 start	33.1	28.1
N9 - 03	N9 - nieuwbouw 35 woninge	25.5	23.8
S1 - 03	S1 - 02 Nieuwe Haven	25.2	23.8
S1 - 08	S1 - 02 Nieuwe Haven	26.0	24.8
T1 - 02	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	30.7	28.1
T1 - 09	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	31.6	28.1
T1 - 12	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	31.4	28.1
T1 - 20	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	25.8	23.8

Project MER Delft - alternatief 2 2015 - resultaten PM10 incl. zeezout correctie

Toetspunt	Omschrijving	Concentratie. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Lucht 01	Oostpoortweg	19.3	18.3
Lucht 02	Oostpoortweg	19.1	18.3
Lucht 03	Delftgauwseweg	18.8	18.3
Lucht 04	Oostsingel	18.9	18.3
Lucht 05	Delftgauwseweg	18.3	17.4
Lucht 06	Delftgauwseweg	18.5	17.8
Lucht 07	Nassaulaan	18.1	17.4
Lucht 08	Nassaulaan	18.8	18.3
Lucht 09	Julianalaan	19.0	18.3
Lucht 10	Michiel de Ruyterweg	18.2	17.7
Lucht 11	Zuidwal	18.6	18.0
Lucht 12	Zuidwal	18.6	18.0
Lucht 13	Rotterdamseweg	17.7	17.4
Lucht 14	Kruithuisweg	20.1	18.7
Lucht 15	Kruithuisweg	20.2	18.7
Lucht 16	Kruithuisweg	18.9	17.5
Lucht 17	Kruithuisweg	18.8	17.5
Lucht 18	Rotterdamseweg	17.6	17.3
Lucht 19	Rotterdamseweg	18.0	17.4
Lucht 20	Julianalaan	17.9	17.7
Lucht 21	Zuidwal	18.4	17.7
Lucht 22	Zuidwal	18.3	17.7
Lucht 23	Schieweg	18.0	17.6
Lucht 24	Zuidwal	18.4	17.7
M11 - 07	Mekelpark	17.6	17.4
M12 - 03	M12 - 680 studentenwoning	17.6	17.4
M19a - 02	M19a - nieuwbouw onderwij	17.8	17.4
M19a - 04	M19a - nieuwbouw onderwij	17.8	17.4
M19b - 04	M19b - 01 nieuwbouw	17.7	17.4
M19c - 04	M19c - 01 nieuwbouw	17.7	17.4
M2 - 02	M2 - Nieuwbouw 267 stud.	17.7	17.4
M24 - 01	M24 - 01 nieuwbouw	17.6	17.4
M25 - 01	M25 - woontoren	17.6	17.4
M6a - 06	M6a - Nieuwbouw 405 stud.	17.7	17.5
M7 - 04	M7 - Nieuwbouw onderwijsg	17.7	17.5
M8 - 01	nieuwbouw Bouwkunde	17.8	17.5
M8 - 09	nieuwbouw Bouwkunde	18.0	17.5
M9 - 02	Balthasar van der Polweg	17.7	17.5
N1 - 02	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	17.9	17.4
N1 - 07	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	17.7	17.4
N1 - 09	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	17.8	17.4
N10-04	N10 - 2 bedrijfsmatige ge	17.9	17.7
N13-01	N13 - 7 woningen in oud s	18.6	18.3
N13-04	N13 - 7 woningen in oud s	18.6	18.3
N14 - 01	N14 - nieuwbouw woningen	17.9	17.4
N14 - 03	N14 - nieuwbouw woningen	17.8	17.4
N2-1 - 01	N2-1 - Mijnbouwhof 75 won	17.8	17.4
N2-2 - 01	N2-2 - Kanaalhof 200 won.	18.6	18.3
N2-3 - 01	N2-3 - Prof. Schermerhorn	18.2	18.0
N3 - 01	N3 - verb. 95 stud. wonin	18.0	17.4
N3 - 03	N3 - verb. 95 stud. wonin	18.2	17.7
N3 - 05	N3 - verb. 95 stud. wonin	18.2	17.7
N4 - 01	N4 - Mijnbouwstr 120 verb	18.8	18.3
N4 - 03	N4 - Mijnbouwstr 120 verb	18.7	18.3
N5 - 01	N5 - hotel	19.1	18.3

Project MER Delft - alternatief 2 2015 - resultaten PM10 incl. zeezout correctie

Toetspunt	Omschrijving	Concentratie. [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]
N5 - 02	N5 - hotel	18.9	18.3
N5 - 06	N5 - hotel	18.8	18.3
N6 - 01	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	17.6	17.4
N6 - 03	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	17.9	17.7
N6 - 05	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	17.6	17.4
N7 - 01	N7 - Jul.In 132, Bouwkund	17.8	17.4
N7 - 08	N7 - Jul.In 132, Bouwkund	17.6	17.4
N8 - 01	N8 - Pauwmolen, 185 start	20.5	18.5
N8 - 04	N8 - Pauwmolen, 185 start	20.6	18.5
N8 - 10	N8 - Pauwmolen, 185 start	19.5	18.5
N9 - 03	N9 - nieuwbouw 35 woninge	17.7	17.4
S1 - 03	S1 - 02 Nieuwe Haven	17.7	17.4
S1 - 08	S1 - 02 Nieuwe Haven	17.9	17.7
T1 - 02	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	19.1	18.5
T1 - 09	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	19.2	18.5
T1 - 12	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	19.2	18.5
T1 - 20	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	17.8	17.4

Project MER Delft - alternatief 3 2015 - resultaten NO2

Toetspunt	Omschrijving	Concentratie. [µg/m³]	Achtergrond [µg/m³]
Lucht 01	Oostpoortweg	33.4	27.7
Lucht 02	Oostpoortweg	32.6	27.7
Lucht 03	Delftgauwseweg	30.8	27.7
Lucht 04	Oostsingel	31.3	27.7
Lucht 05	Delftgauwseweg	28.3	23.8
Lucht 06	Delftgauwseweg	28.0	24.1
Lucht 07	Nassaulaan	27.7	23.8
Lucht 08	Nassaulaan	30.1	27.7
Lucht 09	Julianalaan	31.9	27.7
Lucht 10	Michiel de Ruyterweg	27.9	24.8
Lucht 11	Zuidwal	29.1	26.2
Lucht 12	Zuidwal	29.7	26.2
Lucht 13	Rotterdamseweg	25.7	23.8
Lucht 14	Kruithuisweg	36.6	28.8
Lucht 15	Kruithuisweg	38.4	28.8
Lucht 16	Kruithuisweg	31.1	23.8
Lucht 17	Kruithuisweg	32.2	23.8
Lucht 18	Rotterdamseweg	24.0	21.9
Lucht 19	Rotterdamseweg	27.4	23.8
Lucht 20	Julianalaan	26.1	24.8
Lucht 21	Zuidwal	28.8	24.8
Lucht 22	Zuidwal	28.8	24.8
Lucht 23	Schieweg	27.0	25.0
Lucht 24	Zuidwal	28.5	24.8
M11 - 07	Mekelpark	24.8	23.8
M12 - 03	M12 - 680 studentenwoning	24.8	23.8
M19a - 02	M19a - nieuwbouw onderwij	25.8	23.8
M19a - 04	M19a - nieuwbouw onderwij	25.7	23.8
M19b - 04	M19b - 01 nieuwbouw	25.7	23.8
M19c - 04	M19c - 01 nieuwbouw	25.5	23.8
M2 - 02	M2 - Nieuwbouw 267 stud.	25.2	23.8
M23 - 02	M23 - 01 nieuwbouw woning	25.4	23.8
M24 - 01	M24 - 01 nieuwbouw	24.7	23.8
M25 - 01	M25 - woontoren	24.7	23.8
M6a - 06	M6a - Nieuwbouw 405 stud.	25.0	23.8
M6b - 04	M6b - 01 nieuwbouw	25.1	23.8
M7 - 04	M7 - Nieuwbouw onderwijs	24.9	23.8
M8 - 01	nieuwbouw Bouwkunde	25.4	23.8
M8 - 09	nieuwbouw Bouwkunde	26.3	23.8
M9 - 02	Balthasar van der Polweg	24.9	23.8
N1 - 02	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	26.8	23.8
N1 - 07	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	25.4	23.8
N1 - 09	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	26.4	23.8
N10-04	N10 - 2 bedrijfsmatige ge	25.9	24.8
N12 - 02	Prof. Telderslaan/Hendrik	25.5	23.8
N12 - 05	Prof. Telderslaan/Hendrik	25.4	23.8
N13-01	N13 - 7 woningen in oud s	29.4	27.7
N13-04	N13 - 7 woningen in oud s	29.4	27.7
N14 - 01	N14 - nieuwbouw woningen	26.4	23.8
N14 - 03	N14 - nieuwbouw woningen	26.1	23.8
N2-1 - 01	N2-1 - Mijnbouwhof 75 won	25.7	23.8
N2-2 - 01	N2-2 - Kanaalhof 200 won.	29.0	27.7
N2-3 - 01	N2-3 - Prof. Schermerhorn	27.4	26.2
N3 - 01	N3 - verb. 95 stud. wonin	27.3	23.8
N3 - 03	N3 - verb. 95 stud. wonin	27.8	24.8

Project MER Delft - alternatief 3 2015 - resultaten NO2

Toetspunt	Omschrijving	Concentratie. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
N3 - 05	N3 - verb. 95 stud. wonin	27.5	24.8
N4 - 01	N4 - Mijnbouwstr 120 verb	30.2	27.7
N4 - 03	N4 - Mijnbouwstr 120 verb	29.8	27.7
N5 - 01	N5 - hotel	32.3	27.7
N5 - 02	N5 - woningen	31.1	27.7
N5 - 06	N5 - woningen	30.5	27.7
N6 - 01	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	25.2	23.8
N6 - 03	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	25.9	24.8
N6 - 05	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	24.7	23.8
N7 - 01	N7 - Jul.In 132, Bouwkund	26.1	23.8
N7 - 08	N7 - Jul.In 132, Bouwkund	25.1	23.8
N8 - 01	N8 - Pauwmolen, 185 start	38.0	28.1
N8 - 04	N8 - Pauwmolen, 185 start	38.3	28.1
N8 - 10	N8 - Pauwmolen, 185 start	33.2	28.1
N9 - 03	N9 - nieuwbouw 35 woninge	25.5	23.8
S1 - 03	S1 - 02 Nieuwe Haven	25.2	23.8
S1 - 08	S1 - 02 Nieuwe Haven	26.0	24.8
T1 - 02	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	30.7	28.1
T1 - 09	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	31.6	28.1
T1 - 12	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	31.5	28.1
T1 - 20	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	25.9	23.8

Project MER Delft - alternatief 3 2015 - resultaten PM10 incl. zeezout correctie

Toetspunt	Omschrijving	Concentratie. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Lucht 01	Oostpoortweg	19.4	18.3
Lucht 02	Oostpoortweg	19.1	18.3
Lucht 03	Delftgauwseweg	18.9	18.3
Lucht 04	Oostsingel	19.0	18.3
Lucht 05	Delftgauwseweg	18.3	17.4
Lucht 06	Delftgauwseweg	18.5	17.8
Lucht 07	Nassaulaan	18.1	17.4
Lucht 08	Nassaulaan	18.7	18.3
Lucht 09	Julianalaan	19.0	18.3
Lucht 10	Michiel de Ruyterweg	18.3	17.7
Lucht 11	Zuidwal	18.6	18.0
Lucht 12	Zuidwal	18.6	18.0
Lucht 13	Rotterdamseweg	17.7	17.4
Lucht 14	Kruithuisweg	20.2	18.7
Lucht 15	Kruithuisweg	20.3	18.7
Lucht 16	Kruithuisweg	18.9	17.5
Lucht 17	Kruithuisweg	18.8	17.5
Lucht 18	Rotterdamseweg	17.7	17.3
Lucht 19	Rotterdamseweg	18.0	17.4
Lucht 20	Julianalaan	17.9	17.7
Lucht 21	Zuidwal	18.5	17.7
Lucht 22	Zuidwal	18.3	17.7
Lucht 23	Schieweg	18.0	17.6
Lucht 24	Zuidwal	18.4	17.7
M11 - 07	Mekelpark	17.6	17.4
M12 - 03	M12 - 680 studentenwoning	17.6	17.4
M19a - 02	M19a - nieuwbouw onderwij	17.8	17.4
M19a - 04	M19a - nieuwbouw onderwij	17.8	17.4
M19b - 04	M19b - 01 nieuwbouw	17.8	17.4
M19c - 04	M19c - 01 nieuwbouw	17.7	17.4
M2 - 02	M2 - Nieuwbouw 267 stud.	17.7	17.4
M23 - 02	M23 - 01 nieuwbouw woning	17.7	17.4
M24 - 01	M24 - 01 nieuwbouw	17.6	17.4
M25 - 01	M25 - woontoren	17.6	17.4
M6a - 06	M6a - Nieuwbouw 405 stud.	17.7	17.5
M6b - 04	M6b - 01 nieuwbouw	17.8	17.5
M7 - 04	M7 - Nieuwbouw onderwijs	17.7	17.5
M8 - 01	nieuwbouw Bouwkunde	17.8	17.5
M8 - 09	nieuwbouw Bouwkunde	18.0	17.5
M9 - 02	Balthasar van der Polweg	17.7	17.5
N1 - 02	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	17.9	17.4
N1 - 07	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	17.7	17.4
N1 - 09	N1 - Verbouw/nieuwbouw 29	17.8	17.4
N10-04	N10 - 2 bedrijfsmatige ge	17.9	17.7
N12 - 02	Prof. Telderslaan/Hendrik	17.7	17.4
N12 - 05	Prof. Telderslaan/Hendrik	17.7	17.4
N13-01	N13 - 7 woningen in oud s	18.6	18.3
N13-04	N13 - 7 woningen in oud s	18.6	18.3
N14 - 01	N14 - nieuwbouw woningen	17.9	17.4
N14 - 03	N14 - nieuwbouw woningen	17.8	17.4
N2-1 - 01	N2-1 - Mijnbouwhof 75 won	17.8	17.4
N2-2 - 01	N2-2 - Kanaalhof 200 won.	18.6	18.3
N2-3 - 01	N2-3 - Prof. Schermerhorn	18.2	18.0
N3 - 01	N3 - verb. 95 stud. wonin	18.0	17.4
N3 - 03	N3 - verb. 95 stud. wonin	18.3	17.7

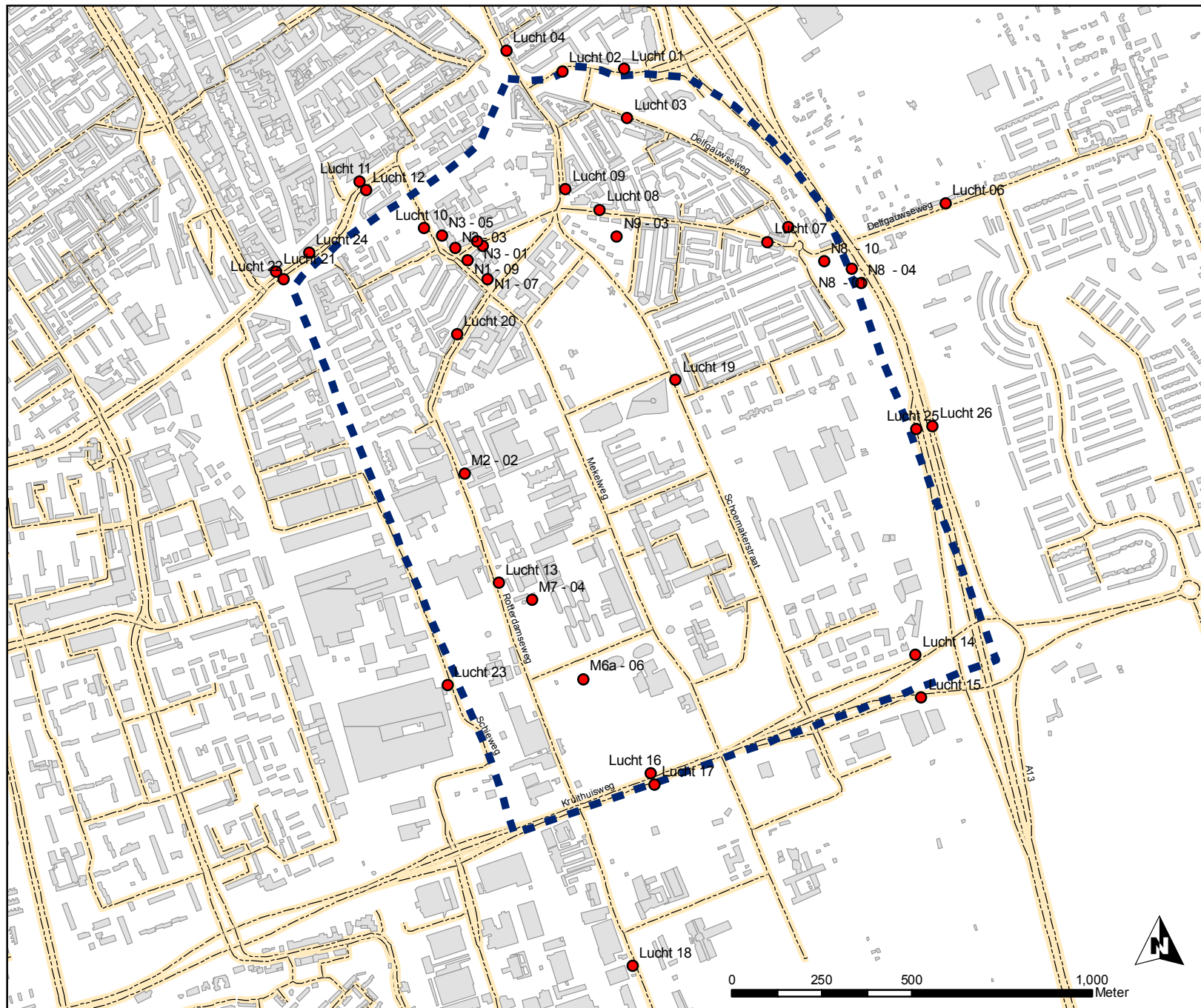
Project MER Delft - alternatief 3 2015 - resultaten PM10 incl. zeezout correctie

Toetspunt	Omschrijving	Concentratie. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
N3 - 05	N3 - verb. 95 stud. wonin	18.2	17.7
N4 - 01	N4 - Mijnbouwstr 120 verb	18.8	18.3
N4 - 03	N4 - Mijnbouwstr 120 verb	18.7	18.3
N5 - 01	N5 - hotel	19.2	18.3
N5 - 02	N5 - woningen	18.9	18.3
N5 - 06	N5 - woningen	18.9	18.3
N6 - 01	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	17.6	17.4
N6 - 03	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	17.9	17.7
N6 - 05	N6 - Jul.In 136, 220 1gez	17.6	17.4
N7 - 01	N7 - Jul.In 132, Bouwkund	17.8	17.4
N7 - 08	N7 - Jul.In 132, Bouwkund	17.6	17.4
N8 - 01	N8 - Pauwmolen, 185 start	20.5	18.5
N8 - 04	N8 - Pauwmolen, 185 start	20.6	18.5
N8 - 10	N8 - Pauwmolen, 185 start	19.5	18.5
N9 - 03	N9 - nieuwbouw 35 woninge	17.7	17.4
S1 - 03	S1 - 02 Nieuwe Haven	17.7	17.4
S1 - 08	S1 - 02 Nieuwe Haven	17.9	17.7
T1 - 02	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	19.1	18.5
T1 - 09	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	19.3	18.5
T1 - 12	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	19.2	18.5
T1 - 20	T1 - 01 - nieuwbouw wonin	17.8	17.4

BIJLAGE 5

Tabellen gezondheidsonderzoek

Gezondheid: ligging toetspunten autonome ontwikkeling



Projectmer Delft

Legenda

- toetspunt_gezond_AO
- Plangebied
- Bebouwing
- Wegen

Opdrachtgever: Arcadis

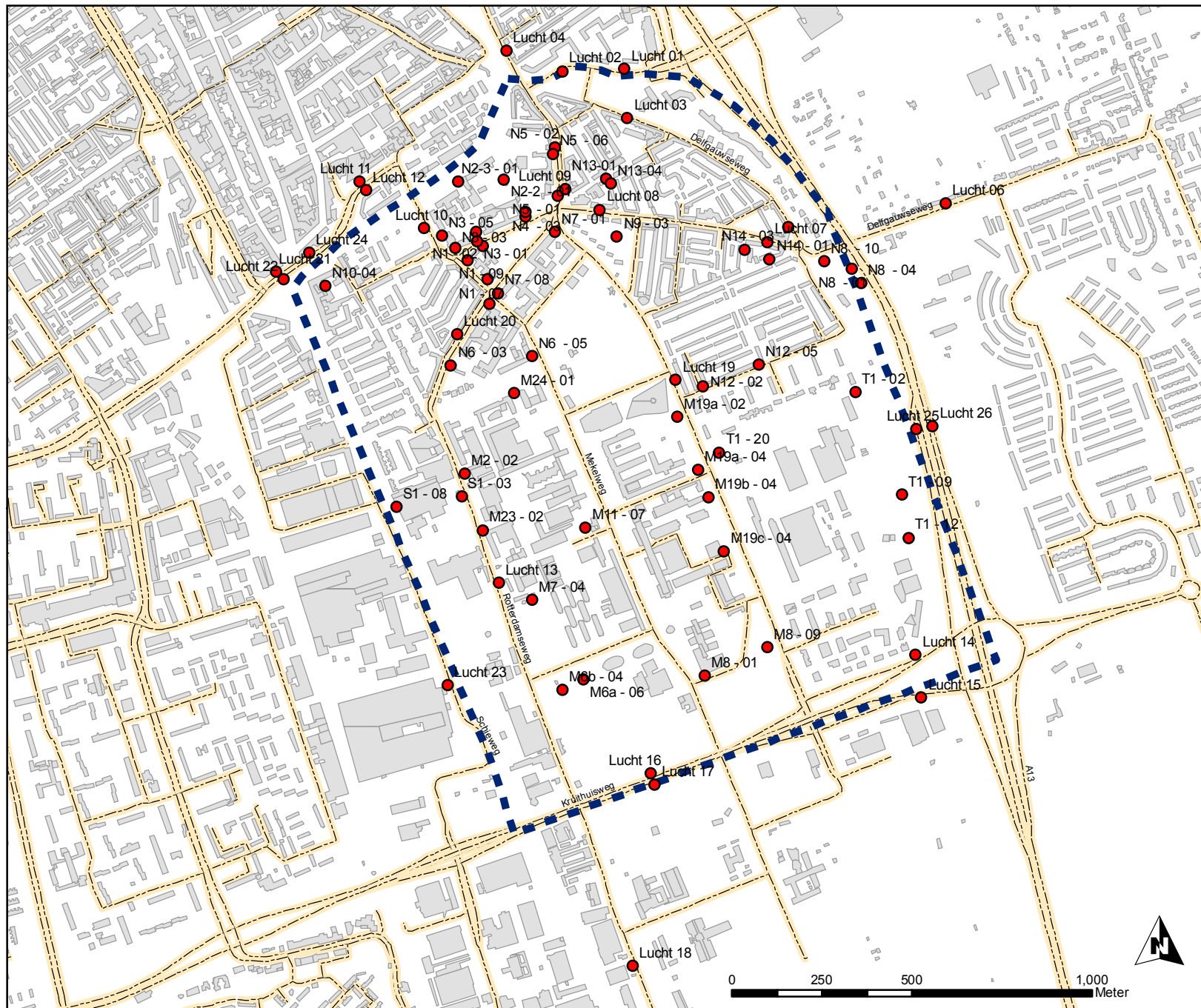
Projectnummer: B02023-000052

Datum: 13 augustus 2010

Getekend door: H de Haan



Gezondheid: ligging toetspunten alternatief 1



Projectmer Delft

Legenda

- toetspunt_gezond_alt1
- Plangebied
- Bebouwing
- Wegen

Opdrachtgever: Arcadis

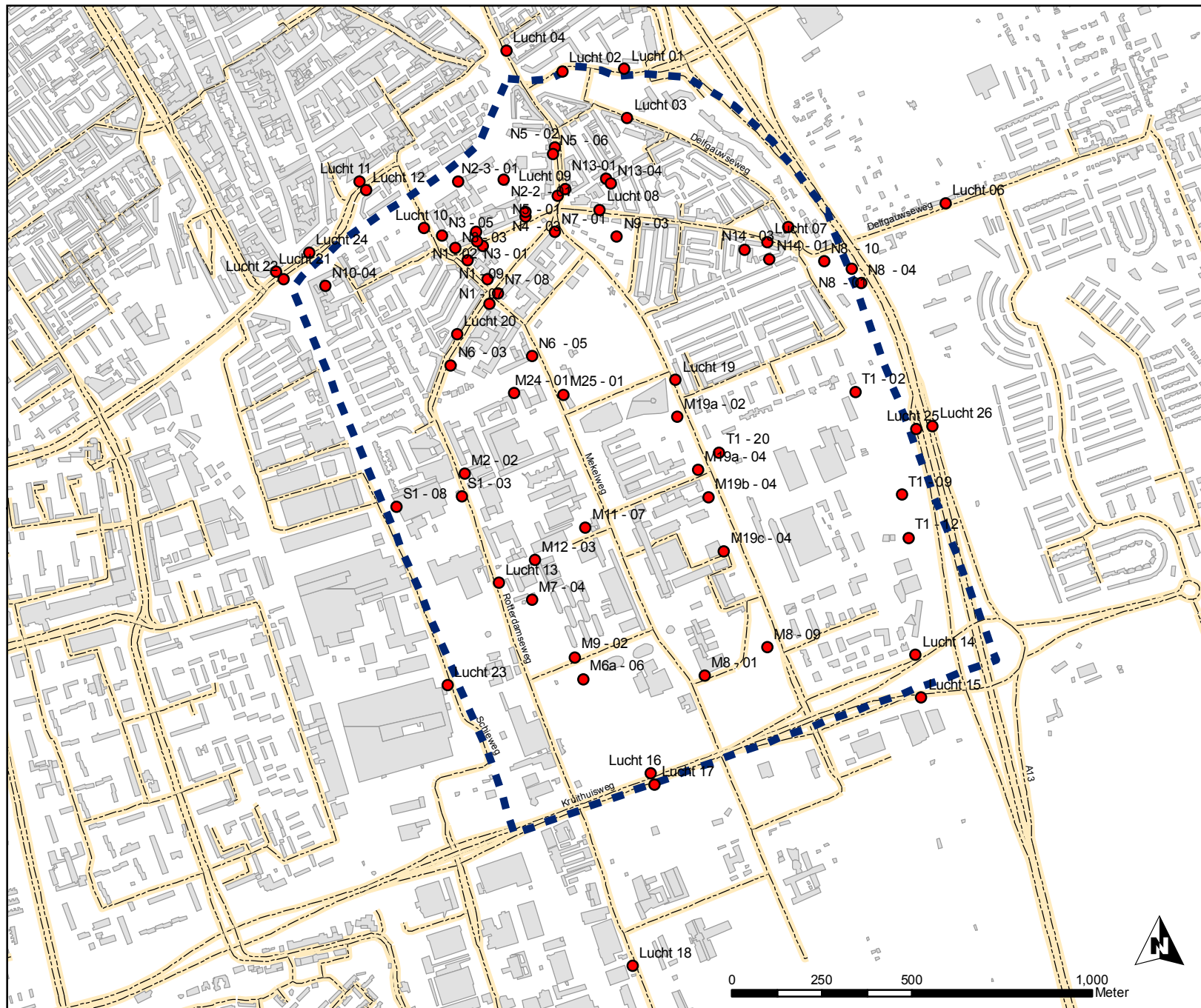
Projectnummer: B02023-000052

Datum: 13 augustus 2010

Getekend door: H de Haan



Gezondheid: ligging toetspunten alternatief 2



Projectmer Delft

Legenda

- toetspunt_gezond_alt2
- Plangebied
- Bebouwing
- Wegen

Opdrachtgever: Arcadis

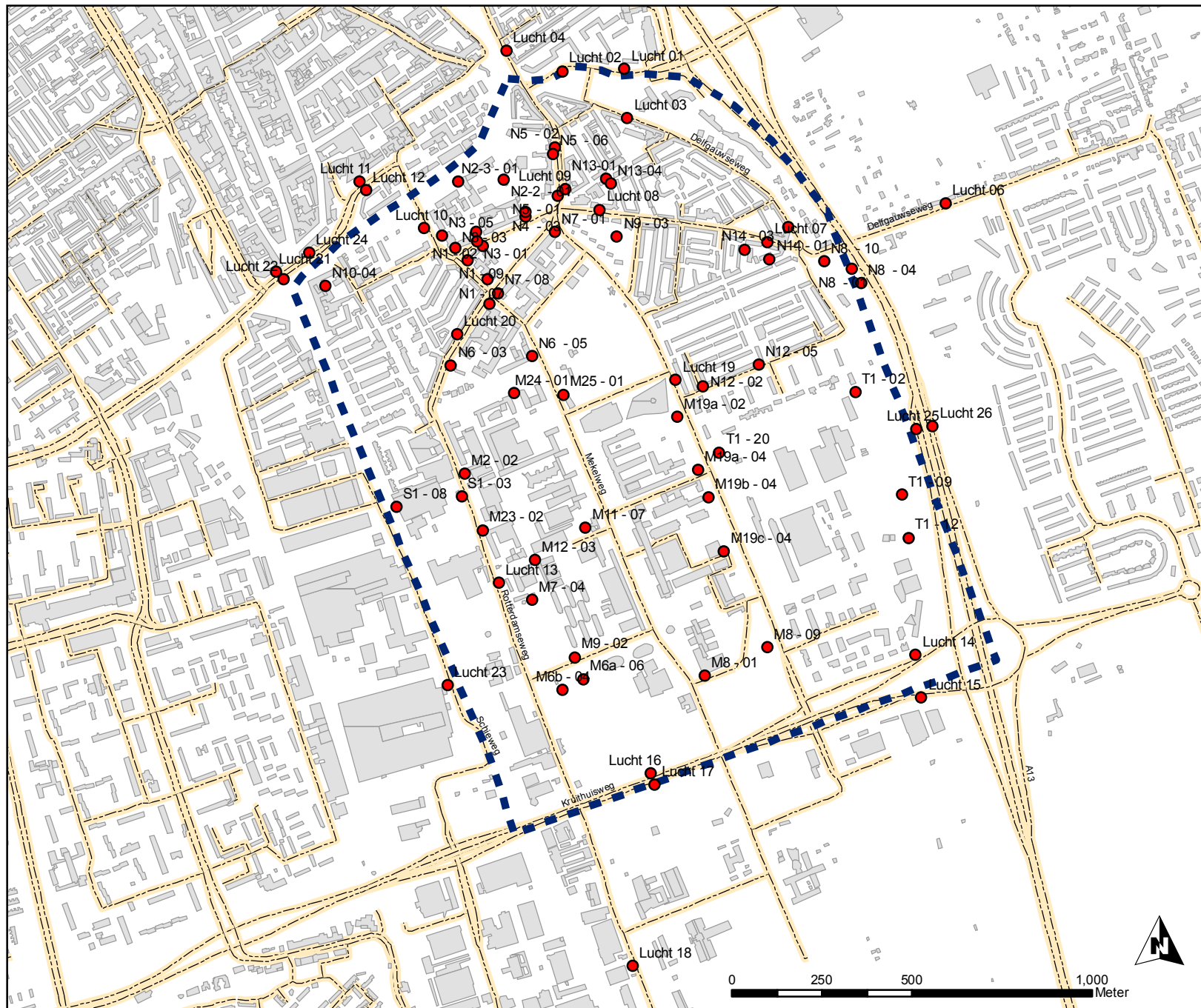
Projectnummer: B02023-000052

Datum: 13 augustus 2010

Getekend door: H de Haan



Gezondheid: ligging toetspunten alternatief 3



Projectmer Delft

Legenda

- toetspunt_gezond_alt3
- Plangebied
- Bebouwing
- Wegen

Opdrachtgever: Arcadis

Projectnummer: B02023-000052

Datum: 13 augustus 2010

Getekend door: H de Haan



Project MER Delft - autonome ontwikkeling GES-scores

wegverkeer		GES-score		industrielawaai		GES-score		railverkeerslawaai		GES-score		NO2		GES-score		PM10		GES-score	
Naam	Lden			Naam	Etmaal			Naam	Lden			Toetspunt	Conc. [µg/m³]			Toetspunt	Conc. [µg/l]	zonder zeezout-correctie	GES-score
Lucht 01_A	66	6		Lucht 01_A	36	0		Lucht 01_A	40	0		Lucht 01	32.4	5		Lucht 01	19.2	25.2	4
Lucht 02_A	66	6		Lucht 02_A	38	0		Lucht 02_A	42	0		Lucht 02	31.8	5		Lucht 02	19	25	4
Lucht 03_A	65	6		Lucht 03_A	25	0		Lucht 03_A	36	0		Lucht 03	30.5	5		Lucht 03	18.8	24.8	4
Lucht 04_A	67	6		Lucht 04_A	38	0		Lucht 04_A	43	0		Lucht 04	31	5		Lucht 04	18.9	24.9	4
Lucht 05_A	65	6		Lucht 05_A	31	0		Lucht 05_A	37	0		Lucht 05	28.1	4		Lucht 05	18.2	24.2	4
Lucht 06_A	65	6		Lucht 06_A	37	0		Lucht 06_A	39	0		Lucht 06	27.8	4		Lucht 06	18.5	24.5	4
Lucht 07_A	66	6		Lucht 07_A	31	0		Lucht 07_A	38	0		Lucht 07	27.5	4		Lucht 07	18.1	24.1	4
Lucht 08_A	65	6		Lucht 08_A	38	0		Lucht 08_A	45	0		Lucht 08	30.4	5		Lucht 08	18.8	24.8	4
Lucht 09_A	64	6		Lucht 09_A	37	0		Lucht 09_A	43	0		Lucht 09	30.2	5		Lucht 09	18.8	24.8	4
Lucht 10_A	65	6		Lucht 10_A	35	0		Lucht 10_A	48	1		Lucht 10	27.5	4		Lucht 10	18.2	24.2	4
Lucht 11_A	65	6		Lucht 11_A	36	0		Lucht 11_A	47	0		Lucht 11	28.8	4		Lucht 11	18.5	24.5	4
Lucht 12_A	65	6		Lucht 12_A	35	0		Lucht 12_A	47	0		Lucht 12	29.3	4		Lucht 12	18.5	24.5	4
Lucht 13_A	59	5		Lucht 13_A	52	3		Lucht 13_A	50	1		Lucht 13	25.2	4		Lucht 13	17.7	23.7	4
Lucht 14_A	71	7		Lucht 14_A	42	0		Lucht 14_A	40	0		Lucht 14	35.6	5		Lucht 14	20	26	4
Lucht 15_A	72	7		Lucht 15_A	40	0		Lucht 15_A	39	0		Lucht 15	37.3	5		Lucht 15	20.1	26.1	4
Lucht 16_A	74	8		Lucht 16_A	48	1		Lucht 16_A	46	0		Lucht 16	30.7	5		Lucht 16	18.9	24.9	4
Lucht 17_A	74	8		Lucht 17_A	48	1		Lucht 17_A	46	0		Lucht 17	31.7	5		Lucht 17	18.8	24.8	4
Lucht 18_A	61	5		Lucht 18_A	58	5		Lucht 18_A	48	1		Lucht 18	23.5	4		Lucht 18	17.6	23.6	4
Lucht 19_A	64	6		Lucht 19_A	36	0		Lucht 19_A	40	0		Lucht 19	26.3	4		Lucht 19	17.9	23.9	4
Lucht 20_A	59	5		Lucht 20_A	43	0		Lucht 20_A	45	0		Lucht 20	25.8	4		Lucht 20	17.9	23.9	4
Lucht 21_A	67	6		Lucht 21_A	39	0		Lucht 21_A	54	1		Lucht 21	28.3	4		Lucht 21	18.4	24.4	4
Lucht 22_A	65	6		Lucht 22_A	40	0		Lucht 22_A	54	1		Lucht 22	28.4	4		Lucht 22	18.3	24.3	4
Lucht 23_A	64	6		Lucht 23_A	71	7		Lucht 23_A	47	0		Lucht 23	26.9	4		Lucht 23	18	24	4
Lucht 24_A	68	7		Lucht 24_A	37	0		Lucht 24_A	53	1		Lucht 24	28.1	4		Lucht 24	18.3	24.3	4
M2 - 02_A	57	4		M2 - 02_A	53	3		M2 - 02_A	48	1		M2 - 02	24.9	4		M2 - 02	17.6	23.6	4
M6a - 06_A	56	4		M6a - 06_A	50	3		M6a - 06_A	45	0		M6a - 06	24.9	4		M6a - 06	17.7	23.7	4
M7 - 04_A	53	4		M7 - 04_A	52	3		M7 - 04_A	49	1		M7 - 04	24.7	4		M7 - 04	17.7	23.7	4
N1 - 02_A	64	6		N1 - 02_A	30	0		N1 - 02_A	43	0		N1 - 02	26.5	4		N1 - 02	17.8	23.8	4
N1 - 07_A	57	4		N1 - 07_A	41	0		N1 - 07_A	45	0		N1 - 07	25.1	4		N1 - 07	17.6	23.6	4
N1 - 09_A	61	5		N1 - 09_A	39	0		N1 - 09_A	46	0		N1 - 09	26	4		N1 - 09	17.8	23.8	4
N3 - 01_A	68	7		N3 - 01_A	29	0		N3 - 01_A	43	0		N3 - 01	27	4		N3 - 01	18	24	4
N3 - 03_A	64	6		N3 - 03_A	36	0		N3 - 03_A	44	0		N3 - 03	27.4	4		N3 - 03	18.2	24.2	4
N3 - 05_A	63	6		N3 - 05_A	38	0		N3 - 05_A	46	0		N3 - 05	27.1	4		N3 - 05	18.1	24.1	4
N8 - 01_A	74	8		N8 - 01_A	34	0		N8 - 01_A	40	0		N8 - 01	37.9	5		N8 - 01	20.5	26.5	4
N8 - 04_A	74	8		N8 - 04_A	34	0		N8 - 04_A	39	0		N8 - 04	38.1	5		N8 - 04	20.6	26.6	4
N8 - 10_A	67	6		N8 - 10_A	34	0		N8 - 10_A	43	0		N8 - 10	33	5		N8 - 10	19.5	25.5	4
N9 - 03_A	54	4		N9 - 03_A	40	0		N9 - 03_A	45	0		N9 - 03	25.3	4		N9 - 03	17.7	23.7	4

Project MER Delft - alternatief 1 GES-scores

wegverkeer	GES-score			industrielawaai	GES-score			railverkeerslawaa	GES-score			NO2	GES-score			PM10	GES-score		
Naam	Lden			Naam	Etmaal			Naam	Lden			Toetspunt	Conc. [µg/m³]			Toetspunt	Conc. [µg/	zonder zeezout-correctie	GES-score
Lucht 01_A	67	6		Lucht 01_A	36	0		Lucht 01_A	40	0		Lucht 01	33.1	5		Lucht 01	19.3	25.3	4
Lucht 02_A	67	6		Lucht 02_A	37	0		Lucht 02_A	42	0		Lucht 02	32.5	5		Lucht 02	19.1	25.1	4
Lucht 03_A	66	6		Lucht 03_A	24	0		Lucht 03_A	36	0		Lucht 03	30.7	5		Lucht 03	18.9	24.9	4
Lucht 04_A	67	6		Lucht 04_A	37	0		Lucht 04_A	43	0		Lucht 04	31.3	5		Lucht 04	19	25	4
Lucht 05_A	66	6		Lucht 05_A	31	0		Lucht 05_A	37	0		Lucht 05	28.3	4		Lucht 05	18.3	24.3	4
Lucht 06_A	65	6		Lucht 06_A	37	0		Lucht 06_A	39	0		Lucht 06	27.9	4		Lucht 06	18.5	24.5	4
Lucht 07_A	66	6		Lucht 07_A	30	0		Lucht 07_A	38	0		Lucht 07	27.4	4		Lucht 07	18.1	24.1	4
Lucht 08_A	66	6		Lucht 08_A	38	0		Lucht 08_A	45	0		Lucht 08	30.7	5		Lucht 08	18.9	24.9	4
Lucht 09_A	67	6		Lucht 09_A	37	0		Lucht 09_A	43	0		Lucht 09	31.9	5		Lucht 09	19	25	4
Lucht 10_A	65	6		Lucht 10_A	35	0		Lucht 10_A	48	1		Lucht 10	27.8	4		Lucht 10	18.3	24.3	4
Lucht 11_A	65	6		Lucht 11_A	36	0		Lucht 11_A	47	0		Lucht 11	29	4		Lucht 11	18.6	24.6	4
Lucht 12_A	65	6		Lucht 12_A	34	0		Lucht 12_A	47	0		Lucht 12	29.7	5		Lucht 12	18.6	24.6	4
Lucht 13_A	61	5		Lucht 13_A	52	3		Lucht 13_A	50	1		Lucht 13	25.6	4		Lucht 13	17.7	23.7	4
Lucht 14_A	71	7		Lucht 14_A	42	0		Lucht 14_A	40	0		Lucht 14	36.4	5		Lucht 14	20.2	26.2	4
Lucht 15_A	72	7		Lucht 15_A	40	0		Lucht 15_A	39	0		Lucht 15	38.2	5		Lucht 15	20.2	26.2	4
Lucht 16_A	75	8		Lucht 16_A	48	1		Lucht 16_A	46	0		Lucht 16	31	5		Lucht 16	18.9	24.9	4
Lucht 17_A	75	8		Lucht 17_A	48	1		Lucht 17_A	46	0		Lucht 17	32.1	5		Lucht 17	18.8	24.8	4
Lucht 18_A	63	6		Lucht 18_A	58	5		Lucht 18_A	48	1		Lucht 18	23.9	4		Lucht 18	17.6	23.6	4
Lucht 19_A	65	6		Lucht 19_A	36	0		Lucht 19_A	39	0		Lucht 19	27.2	4		Lucht 19	18	24	4
Lucht 20_A	60	5		Lucht 20_A	42	0		Lucht 20_A	45	0		Lucht 20	26	4		Lucht 20	17.9	23.9	4
Lucht 21_A	68	7		Lucht 21_A	39	0		Lucht 21_A	54	1		Lucht 21	28.7	4		Lucht 21	18.4	24.4	4
Lucht 22_A	65	6		Lucht 22_A	39	0		Lucht 22_A	54	1		Lucht 22	28.6	4		Lucht 22	18.3	24.3	4
Lucht 23_A	64	6		Lucht 23_A	71	7		Lucht 23_A	47	0		Lucht 23	27	4		Lucht 23	18	24	4
Lucht 24_A	69	7		Lucht 24_A	37	0		Lucht 24_A	53	1		Lucht 24	28.4	4		Lucht 24	18.4	24.4	4
Lucht 25_A	73	8		Lucht 25_A	38	0		Lucht 25_A	40	0		Lucht 25	37.6	5		Lucht 25	20.5	26.5	4
Lucht 26_A	60	5		Lucht 26_A	37	0		Lucht 26_A	39	0		Lucht 26	41.6	6		Lucht 26	21.1	27.1	4
M11 - 07_A	49	2		M11 - 07_A	43	0		M11 - 07_A	46	0		M11 - 07	24.7	4		M11 - 07	17.6	23.6	4
M19a - 02_A	61	5		M19a - 02_A	38	0		M19a - 02_A	42	0		M19a - 02	25.8	4		M19a - 02	17.8	23.8	4
M19a - 04_A	61	5		M19a - 04_A	36	0		M19a - 04_A	40	0		M19a - 04	25.7	4		M19a - 04	17.8	23.8	4
M19b - 04_A	61	5		M19b - 04_A	38	0		M19b - 04_A	41	0		M19b - 04	25.7	4		M19b - 04	17.8	23.8	4
M19c - 04_A	59	5		M19c - 04_A	38	0		M19c - 04_A	38	0		M19c - 04	25.5	4		M19c - 04	17.7	23.7	4
M2 - 02_A	59	5		M2 - 02_A	53	3		M2 - 02_A	52	1		M2 - 02	25.2	4		M2 - 02	17.7	23.7	4
M23 - 02_A	59	5		M23 - 02_A	--	7		M23 - 02_A	51	1		M23 - 02	25.3	4		M23 - 02	17.7	23.7	4
M24 - 01_A	51	2		M24 - 01_A	37	0		M24 - 01_A	44	0		M24 - 01	24.7	4		M24 - 01	17.6	23.6	4
M6a - 06_A	56	4		M6a - 06_A	50	3		M6a - 06_A	45	0		M6a - 06	25	4		M6a - 06	17.7	23.7	4
M6b - 04_A	57	4		M6b - 04_A	52	3		M6b - 04_A	45	0		M6b - 04	25.1	4		M6b - 04	17.8	23.8	4
M7 - 04_A	54	4		M7 - 04_A	50	3		M7 - 04_A	49	1		M7 - 04	24.8	4		M7 - 04	17.7	23.7	4
M8 - 01_A	60	5		M8 - 01_A	44	0		M8 - 01_A	43	0		M8 - 01	25.4	4		M8 - 01	17.8	23.8	4
M8 - 09_A	62	5		M8 - 09_A	43	0		M8 - 09_A	42	0		M8 - 09	26.3	4		M8 - 09	18	24	4
N1 - 02_A	64	6		N1 - 02_A	30	0		N1 - 02_A	43	0		N1 - 02	26.7	4		N1 - 02	17.9	23.9	4
N1 - 07_A	58	5		N1 - 07_A	41	0		N1 - 07_A	45	0		N1 - 07	25.3	4		N1 - 07	17.7	23.7	4
N1 - 09_A	61	5		N1 - 09_A	39	0		N1 - 09_A	46	0		N1 - 09	26.2	4		N1 - 09	17.8	23.8	4
N10-04_A	--	8		N10-04_A	--	7		N10-04_A	--	8		N10-04	25.9	4		N10-04	17.9	23.9	4
N12 - 02_A	56	4		N12 - 02_A	37	0		N12 - 02_A	42	0		N12 - 02	25.4	4		N12 - 02	17.7	23.7	4
N12 - 05_A	55	4		N12 - 05_A	36	0		N12 - 05_A	41	0		N12 - 05	25.4	4		N12 - 05	17.7	23.7	4
N13-01_A	48	2		N13-01_A	30	0		N13-01_A	38	0		N13-01	29.4	4		N13-01	18.6	24.6	4
N13-04_A	--	8		N13-04_A	--	7		N13-04_A	--	8		N13-04	29.4	4		N13-04	18.6	24.6	4
N14 - 01_A	59	5		N14 - 01_A	36	0		N14 - 01_A	42	0		N14 - 01	26.3	4		N14 - 01	17.9	23.9	4
N14 - 03_A	58	5		N14 - 03_A	38	0		N14 - 03_A	43	0		N14 - 03	26	4		N14 - 03	17.8	23.8	4
N2-1 - 01_A	57	4		N2-1 - 01_A	33	0		N2-1 - 01_A	40	0		N2-1 - 01	25.7	4		N2-1 - 01	17.8	23.8	4
N2-2 - 01_A	53	4		N2-2 - 01_A	35	0		N2-2 - 01_A	45	0		N2-2 - 01	29	4		N2-2 - 01	18.6	24.6	4
N2-3 - 01_A	52	2		N2-3 - 01_A	36	0		N2-3 - 01_A	46	0		N2-3 - 01	27.4	4		N2-3 - 01	18.2	24.2	4
N3 - 01_A	68	7		N3 - 01_A	29	0		N3 - 01_A	43	0		N3 - 01	27.3	4		N3 - 01	18	24	4
N3 - 03_A	65	6		N3 - 03_A	35	0		N3 - 03_A	44	0		N3 - 03	27.6	4		N3 - 03	18.2	24.2	4
N3 - 05_A	63	6		N3 - 05_A	37	0		N3 - 05_A	46	0		N3 - 05	27.4	4		N3 - 05	18.2	24.2	4
N4 - 01_A	65	6		N4 - 01_A	35	0		N4 - 01_A	43	0		N4 - 01	30.2	5		N4 - 01	18.8	24.8	4

Project MER Delft - alternatief 1 GES-scores

wegverkeer	GES-score			industrielawaai	GES-score			railverkeerslawai	GES-score			NO2		GES-score			PM10			GES-score		
N4 - 03 A	61	5		N4 - 03 A	26	0		N4 - 03 A	42	0		N4 - 03	29.8	5			N4 - 03	18.7		24.7		4
N5 - 01 A	68	7		N5 - 01 A	35	0		N5 - 01 A	45	0		N5 - 01	32.2	5			N5 - 01	19.1		25.1		4
N5 - 02 A	66	6		N5 - 02 A	35	0		N5 - 02 A	43	0		N5 - 02	31	5			N5 - 02	18.9		24.9		4
N5 - 06 A	66	6		N5 - 06 A	34	0		N5 - 06 A	42	0		N5 - 06	30.5	5			N5 - 06	18.8		24.8		4
N6 - 01 A	57	4		N6 - 01 A	35	0		N6 - 01 A	45	0		N6 - 01	25.1	4			N6 - 01	17.6		23.6		4
N6 - 03 A	58	5		N6 - 03 A	41	0		N6 - 03 A	48	1		N6 - 03	25.9	4			N6 - 03	17.9		23.9		4
N6 - 05 A	--	8		N6 - 05 A	--	7		N6 - 05 A	--	8		N6 - 05	24.7	4			N6 - 05	17.6		23.6		4
N7 - 01 A	63	6		N7 - 01 A	31	0		N7 - 01 A	41	0		N7 - 01	26.1	4			N7 - 01	17.8		23.8		4
N7 - 08 A	57	4		N7 - 08 A	32	0		N7 - 08 A	45	0		N7 - 08	25.1	4			N7 - 08	17.6		23.6		4
N8 - 01 A	74	8		N8 - 01 A	34	0		N8 - 01 A	40	0		N8 - 01	37.9	5			N8 - 01	20.5		26.5		4
N8 - 04 A	74	8		N8 - 04 A	34	0		N8 - 04 A	39	0		N8 - 04	38.2	5			N8 - 04	20.6		26.6		4
N8 - 10 A	67	6		N8 - 10 A	34	0		N8 - 10 A	42	0		N8 - 10	33.1	5			N8 - 10	19.5		25.5		4
N9 - 03 A	54	4		N9 - 03 A	40	0		N9 - 03 A	45	0		N9 - 03	25.5	4			N9 - 03	17.7		23.7		4
S1 - 03 A	60	5		S1 - 03 A	53	3		S1 - 03 A	54	1		S1 - 03	25.2	4			S1 - 03	17.7		23.7		4
S1 - 08 A	57	4		S1 - 08 A	52	3		S1 - 08 A	54	1		S1 - 08	26	4			S1 - 08	17.9		23.9		4
T1 - 02 A	64	6		T1 - 02 A	34	0		T1 - 02 A	39	0		T1 - 02	30.7	5			T1 - 02	19.1		25.1		4
T1 - 09 A	66	6		T1 - 09 A	38	0		T1 - 09 A	38	0		T1 - 09	31.6	5			T1 - 09	19.3		25.3		4
T1 - 12 A	66	6		T1 - 12 A	38	0		T1 - 12 A	38	0		T1 - 12	31.4	5			T1 - 12	19.2		25.2		4
T1 - 20 A	61	5		T1 - 20 A	38	0		T1 - 20 A	41	0		T1 - 20	25.8	4			T1 - 20	17.8		23.8		4

Project MER Delft - alternatief 2 GES-scores

wegverkeer	GES-score			industrielawaai	GES-score			railverkeerslawaa	GES-score			NO2	GES-score			PM10	GES-score		
Naam	Lden			Naam	Etmaal			Naam	Lden			Toetspunt	Conc. [µg/m³]			Toetspunt	Conc. [µg/	zonder zeezout-correctie	GES-score
Lucht 01_A	67	6		Lucht 01_A	36	0		Lucht 01_A	40	0		Lucht 01	32.9	5		Lucht 01	19.3	25.3	4
Lucht 02_A	66	6		Lucht 02_A	37	0		Lucht 02_A	42	0		Lucht 02	32.3	5		Lucht 02	19.1	25.1	4
Lucht 03_A	66	6		Lucht 03_A	25	0		Lucht 03_A	36	0		Lucht 03	30.7	5		Lucht 03	18.8	24.8	4
Lucht 04_A	67	6		Lucht 04_A	37	0		Lucht 04_A	43	0		Lucht 04	31.3	5		Lucht 04	18.9	24.9	4
Lucht 05_A	66	6		Lucht 05_A	32	0		Lucht 05_A	37	0		Lucht 05	28.3	4		Lucht 05	18.3	24.3	4
Lucht 06_A	65	6		Lucht 06_A	37	0		Lucht 06_A	39	0		Lucht 06	27.9	4		Lucht 06	18.5	24.5	4
Lucht 07_A	66	6		Lucht 07_A	30	0		Lucht 07_A	38	0		Lucht 07	27.6	4		Lucht 07	18.1	24.1	4
Lucht 08_A	65	6		Lucht 08_A	38	0		Lucht 08_A	45	0		Lucht 08	30.6	5		Lucht 08	18.8	24.8	4
Lucht 09_A	66	6		Lucht 09_A	37	0		Lucht 09_A	43	0		Lucht 09	31.6	5		Lucht 09	19	25	4
Lucht 10_A	65	6		Lucht 10_A	35	0		Lucht 10_A	48	1		Lucht 10	27.8	4		Lucht 10	18.2	24.2	4
Lucht 11_A	65	6		Lucht 11_A	36	0		Lucht 11_A	47	0		Lucht 11	29	4		Lucht 11	18.6	24.6	4
Lucht 12_A	65	6		Lucht 12_A	34	0		Lucht 12_A	47	0		Lucht 12	29.6	5		Lucht 12	18.6	24.6	4
Lucht 13_A	61	5		Lucht 13_A	53	3		Lucht 13_A	50	1		Lucht 13	25.6	4		Lucht 13	17.7	23.7	4
Lucht 14_A	71	7		Lucht 14_A	42	0		Lucht 14_A	40	0		Lucht 14	36.2	5		Lucht 14	20.1	26.1	4
Lucht 15_A	72	7		Lucht 15_A	40	0		Lucht 15_A	39	0		Lucht 15	38	5		Lucht 15	20.2	26.2	4
Lucht 16_A	75	8		Lucht 16_A	48	1		Lucht 16_A	46	0		Lucht 16	30.9	5		Lucht 16	18.9	24.9	4
Lucht 17_A	74	8		Lucht 17_A	48	1		Lucht 17_A	46	0		Lucht 17	32	5		Lucht 17	18.8	24.8	4
Lucht 18_A	63	6		Lucht 18_A	58	5		Lucht 18_A	48	1		Lucht 18	23.8	4		Lucht 18	17.6	23.6	4
Lucht 19_A	65	6		Lucht 19_A	36	0		Lucht 19_A	39	0		Lucht 19	27	4		Lucht 19	18	24	4
Lucht 20_A	60	5		Lucht 20_A	43	0		Lucht 20_A	45	0		Lucht 20	26	4		Lucht 20	17.9	23.9	4
Lucht 21_A	68	7		Lucht 21_A	40	0		Lucht 21_A	54	1		Lucht 21	28.7	4		Lucht 21	18.4	24.4	4
Lucht 22_A	65	6		Lucht 22_A	39	0		Lucht 22_A	54	1		Lucht 22	28.6	4		Lucht 22	18.3	24.3	4
Lucht 23_A	64	6		Lucht 23_A	71	7		Lucht 23_A	46	0		Lucht 23	27	4		Lucht 23	18	24	4
Lucht 24_A	69	7		Lucht 24_A	37	0		Lucht 24_A	53	1		Lucht 24	28.4	4		Lucht 24	18.4	24.4	4
Lucht 25_A	73	8		Lucht 25_A	38	0		Lucht 25_A	40	0		Lucht 25	37.6	5		Lucht 25	20.5	26.5	4
Lucht 26_A	60	5		Lucht 26_A	37	0		Lucht 26_A	39	0		Lucht 26	41.5	6		Lucht 26	21.1	27.1	4
M11 - 07_A	49	2		M11 - 07_A	48	1		M11 - 07_A	45	0		M11 - 07	24.7	4		M11 - 07	17.6	23.6	4
M12 - 03_A	50	2		M12 - 03_A	52	3		M12 - 03_A	45	0		M12 - 03	24.7	4		M12 - 03	17.6	23.6	4
M19a - 02_A	61	5		M19a - 02_A	39	0		M19a - 02_A	42	0		M19a - 02	25.7	4		M19a - 02	17.8	23.8	4
M19a - 04_A	61	5		M19a - 04_A	36	0		M19a - 04_A	40	0		M19a - 04	25.6	4		M19a - 04	17.8	23.8	4
M19b - 04_A	60	5		M19b - 04_A	38	0		M19b - 04_A	41	0		M19b - 04	25.6	4		M19b - 04	17.7	23.7	4
M19c - 04_A	58	5		M19c - 04_A	38	0		M19c - 04_A	38	0		M19c - 04	25.4	4		M19c - 04	17.7	23.7	4
M2 - 02_A	59	5		M2 - 02_A	50	3		M2 - 02_A	52	1		M2 - 02	25.2	4		M2 - 02	17.7	23.7	4
M24 - 01_A	51	2		M24 - 01_A	40	0		M24 - 01_A	44	0		M24 - 01	24.7	4		M24 - 01	17.6	23.6	4
M25 - 01_A	52	2		M25 - 01_A	40	0		M25 - 01_A	43	0		M25 - 01	24.7	4		M25 - 01	17.6	23.6	4
M6a - 06_A	56	4		M6a - 06_A	50	3		M6a - 06_A	45	0		M6a - 06	25	4		M6a - 06	17.7	23.7	4
M7 - 04_A	54	4		M7 - 04_A	50	3		M7 - 04_A	49	1		M7 - 04	24.8	4		M7 - 04	17.7	23.7	4
M8 - 01_A	59	5		M8 - 01_A	44	0		M8 - 01_A	43	0		M8 - 01	25.3	4		M8 - 01	17.8	23.8	4
M8 - 09_A	62	5		M8 - 09_A	43	0		M8 - 09_A	42	0		M8 - 09	26.1	4		M8 - 09	18	24	4
M9 - 02_A	56	4		M9 - 02_A	50	3		M9 - 02_A	45	0		M9 - 02	24.9	4		M9 - 02	17.7	23.7	4
N1 - 02_A	64	6		N1 - 02_A	30	0		N1 - 02_A	43	0		N1 - 02	26.7	4		N1 - 02	17.9	23.9	4
N1 - 07_A	59	5		N1 - 07_A	41	0		N1 - 07_A	45	0		N1 - 07	25.3	4		N1 - 07	17.7	23.7	4
N1 - 09_A	62	5		N1 - 09_A	39	0		N1 - 09_A	46	0		N1 - 09	26.2	4		N1 - 09	17.8	23.8	4
N10-04_A	--	8		N10-04_A	--	7		N10-04_A	--	8		N10-04	25.9	4		N10-04	17.9	23.9	4
N13-01_A	48	2		N13-01_A	30	0		N13-01_A	38	0		N13-01	29.4	4		N13-01	18.6	24.6	4
N13-04_A	--	8		N13-04_A	--	7		N13-04_A	--	8		N13-04	29.4	4		N13-04	18.6	24.6	4
N14 - 01_A	59	5		N14 - 01_A	36	0		N14 - 01_A	42	0		N14 - 01	26.4	4		N14 - 01	17.9	23.9	4
N14 - 03_A	58	5		N14 - 03_A	39	0		N14 - 03_A	43	0		N14 - 03	26.1	4		N14 - 03	17.8	23.8	4
N2-1 - 01_A	57	4		N2-1 - 01_A	33	0		N2-1 - 01_A	40	0		N2-1 - 01	25.7	4		N2-1 - 01	17.8	23.8	4
N2-2 - 01_A	53	4		N2-2 - 01_A	35	0		N2-2 - 01_A	45	0		N2-2 - 01	28.9	4		N2-2 - 01	18.6	24.6	4
N2-3 - 01_A	52	2		N2-3 - 01_A	36	0		N2-3 - 01_A	46	0		N2-3 - 01	27.4	4		N2-3 - 01	18.2	24.2	4
N3 - 01_A	68	7		N3 - 01_A	29	0		N3 - 01_A	43	0		N3 - 01	27.2	4		N3 - 01	18	24	4
N3 - 03_A	65	6		N3 - 03_A	36	0		N3 - 03_A	44	0		N3 - 03	27.6	4		N3 - 03	18.2	24.2	4
N3 - 05_A	63	6		N3 - 05_A	38	0		N3 - 05_A	46	0		N3 - 05	27.4	4		N3 - 05	18.2	24.2	4
N4 - 01_A	65	6		N4 - 01_A	35	0		N4 - 01_A	43	0		N4 - 01	30.2	5		N4 - 01	18.8	24.8	4
N4 - 03_A	61	5		N4 - 03_A	26	0		N4 - 03_A	42	0		N4 - 03	29.7	5		N4 - 03	18.7	24.7	4

Project MER Delft - alternatief 2 GES-scores

wegverkeer	GES-score			industrielawaai	GES-score			railverkeerslawai	GES-score			NO2		GES-score			PM10			GES-score		
N5 - 01 A	68	7		N5 - 01 A	35	0		N5 - 01 A	45	0		N5 - 01	31.9	5			N5 - 01	19.1		25.1		4
N5 - 02 A	66	6		N5 - 02 A	35	0		N5 - 02 A	43	0		N5 - 02	30.8	5			N5 - 02	18.9		24.9		4
N5 - 06 A	65	6		N5 - 06 A	34	0		N5 - 06 A	42	0		N5 - 06	30.3	5			N5 - 06	18.8		24.8		4
N6 - 01 A	57	4		N6 - 01 A	35	0		N6 - 01 A	45	0		N6 - 01	25.1	4			N6 - 01	17.6		23.6		4
N6 - 03 A	58	5		N6 - 03 A	42	0		N6 - 03 A	48	1		N6 - 03	25.9	4			N6 - 03	17.9		23.9		4
N6 - 05 A	--	8		N6 - 05 A	--	7		N6 - 05 A	--	8		N6 - 05	24.7	4			N6 - 05	17.6		23.6		4
N7 - 01 A	63	6		N7 - 01 A	31	0		N7 - 01 A	41	0		N7 - 01	26	4			N7 - 01	17.8		23.8		4
N7 - 08 A	57	4		N7 - 08 A	34	0		N7 - 08 A	45	0		N7 - 08	25.1	4			N7 - 08	17.6		23.6		4
N8 - 01 A	74	8		N8 - 01 A	34	0		N8 - 01 A	40	0		N8 - 01	37.9	5			N8 - 01	20.5		26.5		4
N8 - 04 A	74	8		N8 - 04 A	34	0		N8 - 04 A	39	0		N8 - 04	38.2	5			N8 - 04	20.6		26.6		4
N8 - 10 A	67	6		N8 - 10 A	34	0		N8 - 10 A	42	0		N8 - 10	33.1	5			N8 - 10	19.5		25.5		4
N9 - 03 A	54	4		N9 - 03 A	40	0		N9 - 03 A	45	0		N9 - 03	25.5	4			N9 - 03	17.7		23.7		4
S1 - 03 A	60	5		S1 - 03 A	53	3		S1 - 03 A	54	1		S1 - 03	25.2	4			S1 - 03	17.7		23.7		4
S1 - 08 A	57	4		S1 - 08 A	52	3		S1 - 08 A	54	1		S1 - 08	26	4			S1 - 08	17.9		23.9		4
T1 - 02 A	64	6		T1 - 02 A	34	0		T1 - 02 A	39	0		T1 - 02	30.7	5			T1 - 02	19.1		25.1		4
T1 - 09 A	66	6		T1 - 09 A	38	0		T1 - 09 A	38	0		T1 - 09	31.6	5			T1 - 09	19.2		25.2		4
T1 - 12 A	66	6		T1 - 12 A	38	0		T1 - 12 A	38	0		T1 - 12	31.4	5			T1 - 12	19.2		25.2		4
T1 - 20 A	60	5		T1 - 20 A	38	0		T1 - 20 A	41	0		T1 - 20	25.8	4			T1 - 20	17.8		23.8		4

Project MER Delft - alternatief 3 GES-scores

wegverkeer	GES-score			industrielawaai	GES-score			railverkeerslawaa	GES-score			NO2	GES-score			PM10	GES-score		
Naam	Lden			Naam	Etmaal			Naam	Lden			Toetspunt	Conc. [µg/m³]			Toetspunt	Conc. [µg/m³]	zonder zeezout-correctie	GES-score
Lucht 01_A	68	7		Lucht 01_A	36	0		Lucht 01_A	40	0		Lucht 01	33.4	5		Lucht 01	19.4	25.4	4
Lucht 02_A	67	6		Lucht 02_A	37	0		Lucht 02_A	42	0		Lucht 02	32.6	5		Lucht 02	19.1	25.1	4
Lucht 03_A	66	6		Lucht 03_A	24	0		Lucht 03_A	36	0		Lucht 03	30.8	5		Lucht 03	18.9	24.9	4
Lucht 04_A	67	6		Lucht 04_A	37	0		Lucht 04_A	43	0		Lucht 04	31.3	5		Lucht 04	19	25	4
Lucht 05_A	66	6		Lucht 05_A	31	0		Lucht 05_A	37	0		Lucht 05	28.3	4		Lucht 05	18.3	24.3	4
Lucht 06_A	65	6		Lucht 06_A	37	0		Lucht 06_A	39	0		Lucht 06	28	4		Lucht 06	18.5	24.5	4
Lucht 07_A	66	6		Lucht 07_A	30	0		Lucht 07_A	38	0		Lucht 07	27.7	4		Lucht 07	18.1	24.1	4
Lucht 08_A	63	6		Lucht 08_A	38	0		Lucht 08_A	45	0		Lucht 08	30.1	5		Lucht 08	18.7	24.7	4
Lucht 09_A	67	6		Lucht 09_A	37	0		Lucht 09_A	43	0		Lucht 09	31.9	5		Lucht 09	19	25	4
Lucht 10_A	65	6		Lucht 10_A	35	0		Lucht 10_A	48	1		Lucht 10	27.9	4		Lucht 10	18.3	24.3	4
Lucht 11_A	65	6		Lucht 11_A	36	0		Lucht 11_A	47	0		Lucht 11	29.1	4		Lucht 11	18.6	24.6	4
Lucht 12_A	65	6		Lucht 12_A	34	0		Lucht 12_A	47	0		Lucht 12	29.7	5		Lucht 12	18.6	24.6	4
Lucht 13_A	61	5		Lucht 13_A	52	3		Lucht 13_A	50	1		Lucht 13	25.7	4		Lucht 13	17.7	23.7	4
Lucht 14_A	71	7		Lucht 14_A	42	0		Lucht 14_A	40	0		Lucht 14	36.6	5		Lucht 14	20.2	26.2	4
Lucht 15_A	72	7		Lucht 15_A	40	0		Lucht 15_A	39	0		Lucht 15	38.4	5		Lucht 15	20.3	26.3	4
Lucht 16_A	75	8		Lucht 16_A	48	1		Lucht 16_A	46	0		Lucht 16	31.1	5		Lucht 16	18.9	24.9	4
Lucht 17_A	75	8		Lucht 17_A	48	1		Lucht 17_A	46	0		Lucht 17	32.2	5		Lucht 17	18.8	24.8	4
Lucht 18_A	63	6		Lucht 18_A	58	5		Lucht 18_A	48	1		Lucht 18	24	4		Lucht 18	17.7	23.7	4
Lucht 19_A	66	6		Lucht 19_A	36	0		Lucht 19_A	39	0		Lucht 19	27.4	4		Lucht 19	18	24	4
Lucht 20_A	61	5		Lucht 20_A	42	0		Lucht 20_A	45	0		Lucht 20	26.1	4		Lucht 20	17.9	23.9	4
Lucht 21_A	68	7		Lucht 21_A	39	0		Lucht 21_A	54	1		Lucht 21	28.8	4		Lucht 21	18.5	24.5	4
Lucht 22_A	65	6		Lucht 22_A	39	0		Lucht 22_A	54	1		Lucht 22	28.8	4		Lucht 22	18.3	24.3	4
Lucht 23_A	64	6		Lucht 23_A	71	7		Lucht 23_A	46	0		Lucht 23	27	4		Lucht 23	18	24	4
Lucht 24_A	69	7		Lucht 24_A	37	0		Lucht 24_A	53	1		Lucht 24	28.5	4		Lucht 24	18.4	24.4	4
Lucht 25_A	73	8		Lucht 25_A	38	0		Lucht 25_A	40	0		Lucht 25	37.6	5		Lucht 25	20.5	26.5	4
Lucht 26_A	60	5		Lucht 26_A	37	0		Lucht 26_A	39	0		Lucht 26	41.6	6		Lucht 26	21.2	27.2	4
M11 - 07_A	49	2		M11 - 07_A	43	0		M11 - 07_A	45	0		M11 - 07	24.8	4		M11 - 07	17.6	23.6	4
M12 - 03_A	51	2		M12 - 03_A	46	1		M12 - 03_A	45	0		M12 - 03	24.8	4		M12 - 03	17.6	23.6	4
M19a - 02_A	62	5		M19a - 02_A	38	0		M19a - 02_A	42	0		M19a - 02	25.8	4		M19a - 02	17.8	23.8	4
M19a - 04_A	61	5		M19a - 04_A	36	0		M19a - 04_A	40	0		M19a - 04	25.7	4		M19a - 04	17.8	23.8	4
M19b - 04_A	61	5		M19b - 04_A	38	0		M19b - 04_A	41	0		M19b - 04	25.7	4		M19b - 04	17.8	23.8	4
M19c - 04_A	59	5		M19c - 04_A	38	0		M19c - 04_A	38	0		M19c - 04	25.5	4		M19c - 04	17.7	23.7	4
M2 - 02_A	59	5		M2 - 02_A	50	3		M2 - 02_A	52	1		M2 - 02	25.2	4		M2 - 02	17.7	23.7	4
M23 - 02_A	60	5		M23 - 02_A	55	5		M23 - 02_A	51	1		M23 - 02	25.4	4		M23 - 02	17.7	23.7	4
M24 - 01_A	51	2		M24 - 01_A	37	0		M24 - 01_A	44	0		M24 - 01	24.7	4		M24 - 01	17.6	23.6	4
M25 - 01_A	52	2		M25 - 01_A	39	0		M25 - 01_A	43	0		M25 - 01	24.7	4		M25 - 01	17.6	23.6	4
M6a - 06_A	56	4		M6a - 06_A	50	3		M6a - 06_A	45	0		M6a - 06	25	4		M6a - 06	17.7	23.7	4
M6b - 04_A	57	4		M6b - 04_A	52	3		M6b - 04_A	45	0		M6b - 04	25.1	4		M6b - 04	17.8	23.8	4
M7 - 04_A	54	4		M7 - 04_A	50	3		M7 - 04_A	49	1		M7 - 04	24.9	4		M7 - 04	17.7	23.7	4
M8 - 01_A	60	5		M8 - 01_A	44	0		M8 - 01_A	43	0		M8 - 01	25.4	4		M8 - 01	17.8	23.8	4
M8 - 09_A	62	5		M8 - 09_A	43	0		M8 - 09_A	42	0		M8 - 09	26.3	4		M8 - 09	18	24	4
M9 - 02_A	56	4		M9 - 02_A	50	3		M9 - 02_A	45	0		M9 - 02	24.9	4		M9 - 02	17.7	23.7	4
N1 - 02_A	64	6		N1 - 02_A	30	0		N1 - 02_A	43	0		N1 - 02	26.8	4		N1 - 02	17.9	23.9	4
N1 - 07_A	59	5		N1 - 07_A	41	0		N1 - 07_A	45	0		N1 - 07	25.4	4		N1 - 07	17.7	23.7	4
N1 - 09_A	62	5		N1 - 09_A	39	0		N1 - 09_A	46	0		N1 - 09	26.4	4		N1 - 09	17.8	23.8	4
N10-04_A	--	8		N10-04_A	--	7		N10-04_A	--	8		N10-04	25.9	4		N10-04	17.9	23.9	4
N12 - 02_A	56	4		N12 - 02_A	37	0		N12 - 02_A	42	0		N12 - 02	25.5	4		N12 - 02	17.7	23.7	4
N12 - 05_A	55	4		N12 - 05_A	36	0		N12 - 05_A	41	0		N12 - 05	25.4	4		N12 - 05	17.7	23.7	4
N13-01_A	48	2		N13-01_A	30	0		N13-01_A	38	0		N13-01	29.4	4		N13-01	18.6	24.6	4
N13-04_A	--	8		N13-04_A	--	7		N13-04_A	--	8		N13-04	29.4	4		N13-04	18.6	24.6	4
N14 - 01_A	59	5		N14 - 01_A	36	0		N14 - 01_A	42	0		N14 - 01	26.4	4		N14 - 01	17.9	23.9	4
N14 - 03_A	58	5		N14 - 03_A	38	0		N14 - 03_A	43	0		N14 - 03	26.1	4		N14 - 03	17.8	23.8	4
N2-1 - 01_A	57	4		N2-1 - 01_A	33	0		N2-1 - 01_A	40	0		N2-1 - 01	25.7	4		N2-1 - 01	17.8	23.8	4
N2-2 - 01_A	53	4		N2-2 - 01_A	35	0		N2-2 - 01_A	45	0		N2-2 - 01	29	4		N2-2 - 01	18.6	24.6	4
N2-3 - 01_A	52	2		N2-3 - 01_A	36	0		N2-3 - 01_A	46	0		N2-3 - 01	27.4	4		N2-3 - 01	18.2	24.2	4

Project MER Delft - alternatief 3 GES-scores

wegverkeer		GES-score		industrielawaai	GES-score		railverkeerslawaa	GES-score		NO2		GES-score		PM10			GES-score
N3 - 01_A	68	7		N3 - 01_A	29	0	N3 - 01_A	43	0	N3 - 01	27.3	4		N3 - 01	18	24	4
N3 - 03_A	65	6		N3 - 03_A	35	0	N3 - 03_A	44	0	N3 - 03	27.8	4		N3 - 03	18.3	24.3	4
N3 - 05_A	63	6		N3 - 05_A	37	0	N3 - 05_A	46	0	N3 - 05	27.5	4		N3 - 05	18.2	24.2	4
N4 - 01_A	65	6		N4 - 01_A	35	0	N4 - 01_A	43	0	N4 - 01	30.2	5		N4 - 01	18.8	24.8	4
N4 - 03_A	61	5		N4 - 03_A	26	0	N4 - 03_A	42	0	N4 - 03	29.8	5		N4 - 03	18.7	24.7	4
N5 - 01_A	68	7		N5 - 01_A	35	0	N5 - 01_A	45	0	N5 - 01	32.3	5		N5 - 01	19.2	25.2	4
N5 - 02_A	66	6		N5 - 02_A	35	0	N5 - 02_A	43	0	N5 - 02	31.1	5		N5 - 02	18.9	24.9	4
N5 - 06_A	66	6		N5 - 06_A	34	0	N5 - 06_A	42	0	N5 - 06	30.5	5		N5 - 06	18.9	24.9	4
N6 - 01_A	57	4		N6 - 01_A	35	0	N6 - 01_A	45	0	N6 - 01	25.2	4		N6 - 01	17.6	23.6	4
N6 - 03_A	58	5		N6 - 03_A	41	0	N6 - 03_A	48	1	N6 - 03	25.9	4		N6 - 03	17.9	23.9	4
N6 - 05_A	--	8		N6 - 05_A	--	7	N6 - 05_A	--	8	N6 - 05	24.7	4		N6 - 05	17.6	23.6	4
N7 - 01_A	63	6		N7 - 01_A	31	0	N7 - 01_A	41	0	N7 - 01	26.1	4		N7 - 01	17.8	23.8	4
N7 - 08_A	57	4		N7 - 08_A	32	0	N7 - 08_A	45	0	N7 - 08	25.1	4		N7 - 08	17.6	23.6	4
N8 - 01_A	74	8		N8 - 01_A	34	0	N8 - 01_A	40	0	N8 - 01	38	5		N8 - 01	20.5	26.5	4
N8 - 04_A	74	8		N8 - 04_A	34	0	N8 - 04_A	39	0	N8 - 04	38.3	5		N8 - 04	20.6	26.6	4
N8 - 10_A	67	6		N8 - 10_A	34	0	N8 - 10_A	42	0	N8 - 10	33.2	5		N8 - 10	19.5	25.5	4
N9 - 03_A	54	4		N9 - 03_A	40	0	N9 - 03_A	45	0	N9 - 03	25.5	4		N9 - 03	17.7	23.7	4
S1 - 03_A	61	5		S1 - 03_A	53	3	S1 - 03_A	54	1	S1 - 03	25.2	4		S1 - 03	17.7	23.7	4
S1 - 08_A	57	4		S1 - 08_A	52	3	S1 - 08_A	54	1	S1 - 08	26	4		S1 - 08	17.9	23.9	4
T1 - 02_A	64	6		T1 - 02_A	33	0	T1 - 02_A	39	0	T1 - 02	30.7	5		T1 - 02	19.1	25.1	4
T1 - 09_A	66	6		T1 - 09_A	38	0	T1 - 09_A	38	0	T1 - 09	31.6	5		T1 - 09	19.3	25.3	4
T1 - 12_A	66	6		T1 - 12_A	38	0	T1 - 12_A	38	0	T1 - 12	31.5	5		T1 - 12	19.2	25.2	4
T1 - 20_A	61	5		T1 - 20_A	38	0	T1 - 20_A	41	0	T1 - 20	25.9	4		T1 - 20	17.8	23.8	4

BIJLAGE 6

Tabellen openbare ruimte

Buurten	Terrein	Referentiesituatie		Alternatieven		
		Huidig	Autonoom = Referentie-situatie	Alternatief Verspreid	Alternatief Rondom OV	Alternatief Maxi
Bedrijventerrein Rotterdamseweg Noord	Openbare ruimte	28.670	28.670	32.307	32.307	32.346
	Water	23.328	23.328	23.504	23.504	23.504
	Groen	5.342	5.342	8.803	8.803	8.842
	Sportterrein	0	0	0	0	0
	Niet openbare ruimte	156.170	156.170	152.533	152.533	152.494
	Onbekend	54	54	54	54	54
	Totaal	184.894	184.894	184.894	184.894	184.894
TU-campus	Openbare ruimte	314.259	313.450	324.073	314.190	301.250
	Water	43.013	42.981	44.204	44.204	44.324
	Groen	203.586	202.809	212.209	202.326	189.266
	Sportterrein	67.660	67.660	67.660	67.660	67.660
	Niet openbare ruimte	444.026	444.835	434.212	444.095	457.035
	Onbekend	188	188	188	188	188
	Totaal	758.473	758.473	758.473	758.473	758.473
Bedrijventerrein Delftech	Openbare ruimte	175.503	175.503	253.121	189.421	234.692
	Water	50.016	50.016	59.445	45.945	62.782
	Groen	125.487	125.487	193.676	143.476	171.910
	Sportterrein	0	0	0	0	0
	Niet openbare ruimte	301.615	301.615	223.997	287.697	242.426
	Onbekend	0	0	0	0	0
	Totaal	477.118	477.118	477.118	477.118	477.118
Professorenbuurt	Openbare ruimte	73.177	73.177	73.557	73.557	73.557
	Water	11.749	11.749	11.708	11.708	11.708
	Groen	61.428	61.428	61.849	61.849	61.849
	Sportterrein	0	0	0	0	0
	Niet openbare ruimte	128.239	128.239	127.859	127.859	127.859
	Onbekend	25	25	25	25	25
	Totaal	201.441	201.441	201.441	201.441	201.441
Wippolder-Zuid	Openbare ruimte	14.158	12.958	12.958	12.958	16.272
	Water	5.175	5.175	5.175	5.175	5.267
	Groen	8.983	7.783	7.783	7.783	11.005
	Sportterrein	0	0	0	0	0
	Niet openbare ruimte	118.068	119.268	119.268	119.268	115.954
	Onbekend	0	0	0	0	0
	Totaal	132.226	132.226	132.226	132.226	132.226
Wippolder-Noord	Openbare ruimte	31.147	31.147	31.147	31.147	31.147
	Water	6.690	6.690	6.690	6.690	6.690
	Groen	24.457	24.457	24.457	24.457	24.457
	Sportterrein	0	0	0	0	0
	Niet openbare ruimte	170.804	170.804	170.804	170.804	170.804
	Onbekend	9	9	9	9	9
	Totaal	201.960	201.960	201.960	201.960	201.960

Buurten	Terrein	Referentiesituatie		Alternatieven		
		Huidig	Autonoom = Referentie-situatie	Alternatief Verspreid	Alternatief Rondom OV	Alternatief Maxi
Koningsveldbuurt	Openbare ruimte	16.461	16.461	16.461	16.461	16.461
	Water	12.039	12.039	12.039	12.039	12.039
	Groen	4.422	4.422	4.422	4.422	4.422
	Sportterrein	0	0	0	0	0
	Niet openbare ruimte	59.366	59.366	59.366	59.366	59.366
	Onbekend	1	1	1	1	1
	Totaal	75.828	75.828	75.828	75.828	75.828
Zeeheldenbuurt	Openbare ruimte	23.863	23.863	23.863	23.863	23.863
	Water	9.689	9.689	9.689	9.689	9.689
	Groen	14.174	14.174	14.174	14.174	14.174
	Sportterrein	0	0	0	0	0
	Niet openbare ruimte	130.449	130.449	130.449	130.449	130.449
	Onbekend	0	0	0	0	0
	Totaal	154.312	154.312	154.312	154.312	154.312
TU-noord	Openbare ruimte	100.724	101.242	100.467	100.495	100.567
	Water	15.780	15.780	16.943	16.943	16.947
	Groen	84.362	84.880	82.942	82.970	83.066
	Sportterrein	582	582	582	582	554
	Niet openbare ruimte	210.584	210.066	210.841	210.813	210.741
	Onbekend	8	8	8	8	8
	Totaal	311.316	311.316	311.316	311.316	311.316
Bedrijventerrein Delftse Poort-west	Openbare ruimte	27.763	27.763	27.763	27.763	27.763
	Water	3.698	3.698	3.698	3.698	3.698
	Groen	24.065	24.065	24.065	24.065	24.065
	Sportterrein	0	0	0	0	0
	Niet openbare ruimte	42.676	42.676	42.676	42.676	42.676
	Onbekend	28	28	28	28	28
	Totaal	70.467	70.467	70.467	70.467	70.467
TOTAAL	Openbare ruimte	805.725	804.234	895.717	822.162	857.918
	Water	181.177	181.145	193.095	179.595	196.648
	Groen	556.306	554.847	634.380	574.325	593.056
	Sportterrein	68.242	68.242	68.242	68.242	68.214
	Stedelijk gebied	1.761.997	1.763.488	1.672.005	1.745.560	1.709.804
	Onbekend	313	313	313	313	313
	Totaal	2.568.035	2.568.035	2.568.035	2.568.035	2.568.035

Wat is openbare ruimte:

Binnenwater (water)
 Bos en open natuurlijk terrein (groen)
 Sportterrein

Wat is niet openbare ruimte (volgens CBS codering: "Stedelijk gebied"):

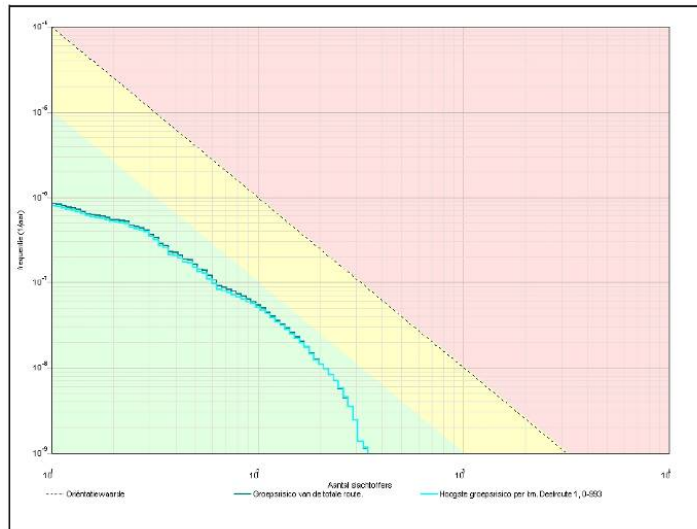
Woonterrein
 Bebouwd terrein
 Bedrijventerrein
 Semi-bebouwd terrein
 Terrein openbare voorzieningen
 Onbekend

BIJLAGE 7

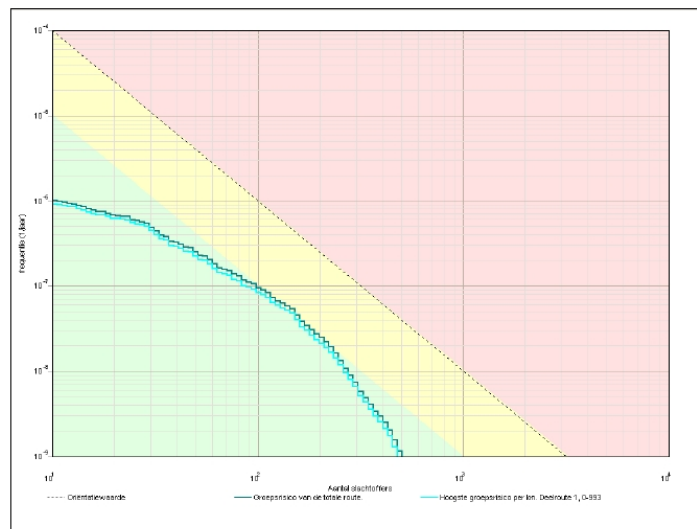
Grafieken en toelichting externe veiligheid

*Grafieken f/N curve per alternatief***Figuur B7.1**

f/N curve referentiesituatie

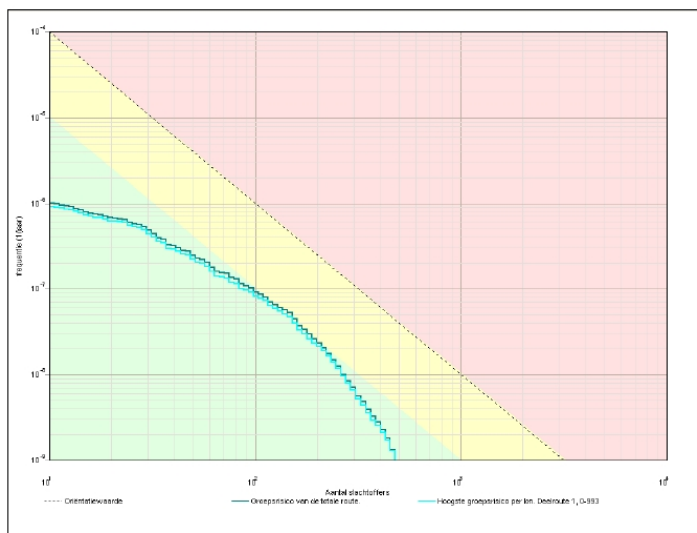
**Figuur B7.2**

f/N curve alternatief Verspreid

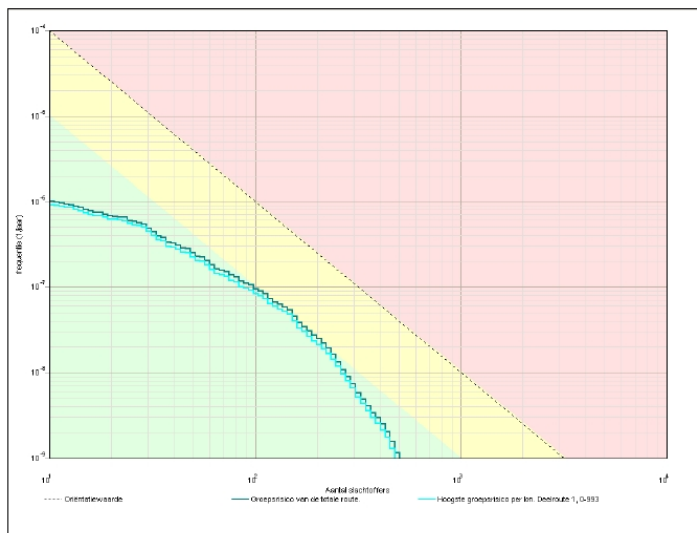


Figuur B7.3

f/N curve alternatief Rndom
OV

**Figuur B7.4**

f/N-curve alternatief Maxi



RBMII berekening

Ten behoeve van effectberekening Externe Veiligheid zijn risicoberekeningen met het RBMII rekenmodel uitgevoerd.

In RBMII, versie 1.3 zijn de volgende parameters gehanteerd:

- Wegtype: Het wegtraject wordt door zijn eigenschappen beoordeeld als snelweg. Het traject is 46 meter breed (rand asfalt tot rand asfalt).
- Ongevalfrequentie: De standaard RBMII ongevalfrequentie voor een snelweg is gehanteerd.
- Weerstation: Het dichtstbijzijnde weerstation is Ypenburg.

De huidige situatie is geanalyseerd met de feitelijke bebouwing. De toekomstige situatie is geanalyseerd met de feitelijke bebouwing plus de door de gemeenten vrijgegeven bouwplannen. Met behulp van Google Earth Pro (GEP) en de kaart van het

bestemmingsplan, zijn de bebouwingslocaties gemarkeerd (woningen, bedrijven en voorzieningen) die binnen 350 meter van de snelweg liggen. De afstanden van de bebouwing tot aan de snelweg zijn gedetailleerd berekend door het omzetten van de GEP-coördinaten naar rijksdriehoekskoördinaten. Vervolgens zijn deze coördinaten opgestuurd naar BRIDGIS (adrescoördinatenbestand), zodat er persoonsdichtheden gekoppeld werden aan de gemarkeerde bebouwingslocaties. Voor de toekomstige situatie zijn aan de bouwplannen kengetallen toegevoegd uit de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 1: Methoden voor het bepalen van mogelijke schade (PGS1). Tot slot zijn al deze gegevens in RBMII ingevoerd om tot de uitkomsten te komen die in het rapport zijn gepresenteerd.

Telgegevens gevaarlijke stoffen

De gegevens met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over de snelwegen A13 zijn verkregen van de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) en zijn gebaseerd op de meest recent uitgevoerde tellingen uit 2006/2007.

Wegvak Z113: A13: A13 / N473 (A13 afrit 9 Delft) - A13 / N470 (A13 afrit 10 Delft Zuid)

Soort stof	Aantal transporten huidige situatie
LF1 (brandbare vloeistoffen)	5343
LF2 (brandbare vloeistoffen)	25843
LT1 (toxische vloeistoffen)	127
LT2 (toxische vloeistoffen)	882
LT3 (toxische vloeistoffen)	33
GF3 (brandbare gassen, o.a. LPG en propaan)	2138
GT4 (toxische gassen)	34

DVS heeft in onderzoek naar de toekomstverkenning van het vervoer van gevaarlijke stoffen een aantal scenario's gedefinieerd. Voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van het Global Economy (GE) groeiscenario tot 2023 conform de Toekomstverkenning vervoer gevaarlijke stoffen over de weg.

Voor de stofcategorie GF3 is voor de berekening van het GR in de Circulaire RNVGS een 'maximale gebruiksruimte' gedefinieerd. Bij nieuwe omgevingsbesluiten in de nabijheid van de rijksweg dient er rekening te worden gehouden met de vervoershoeveelheid GF3 zoals in de Circulaire RNVGS is gegeven.

Voor de A13 tussen afrit 9 Delft – Afrit 10 Delft Zuid betekent dit dat er moet worden gerekend met 3200 transporten GF3.

In onderstaande tabel is de groei per stofcategorie weergegeven.

Stofcategorie	Omschrijving	Groei telling 2006 tot 2020	Groei 2020 tot 2023
LF1	Brandbare vloeistof	15%	0,9%
LF2	Zeer brandbare vloeistof	15%	0,9%
LT1	Zeer licht toxische vloeistof	45%	5,8%
LT2	Licht toxische vloeistof	45%	5,8%
LT3	Toxische vloeistof	45%	5,8%
GF3	Zeer brandbaar gas	0%	0%
GT4	Toxisch gas	45%	5,8%

Dit leidt tot de volgende transportintensiteiten voor de toekomstige situatie (2023).

Soort stof	Aantal transporten 2023
LF1 (brandbare vloeistoffen)	6199
LF2 (brandbare vloeistoffen)	29986
LT1 (toxische vloeistoffen)	195
LT2 (toxische vloeistoffen)	1353
LT3 (toxische vloeistoffen)	51
GF3 (brandbare gassen, o.a. LPG en propaan)	3200
GT4 (toxische gassen)	52

BIJLAGE 8

Tabellen water

Maatregelen	Omschrijving (wat, waar?)	Effect			Benodigde stakeholders
		korte termijn	middenlange termijn	lange termijn	
		(< 5 jaar)	(5-20 jaar)	(>20 jaar)	
1a Kanaalhof 1 (200 woningen)	Integratie van Climate Campus en Stadspark concept.	Verbetering van veerkracht, bijdrage aan water- en groen vermindering hittestress, toename leefomgevingskwaliteit	Naar mate de bomen en het groen volwassen worden zullen de positieve effecten op hittestress en leefomgevingskwaliteit groter worden.		DUWO en projectontwikkelaar met TU, Botanische Tuin, Bewoners en belangengroepen en WKC
1b Kanaalhof 2 (300 woningen)					
1c Kanaalhof 3 (500 woningen)					
2 Particuliere Watertuinen in de Zeeheldenbuurt	Waterpartijen, afkoppelen daken en verhard oppervlak, regentonnen in particulieren tuinen. Mede via subsidie van de gemeente. TU isoleert daken en deze worden ook benut voor water en groen.	Ingrep in de haarvaten van het watersysteem, sponswerking, waterberging, integratie water en groen	Verrijking ecologie en diversiteit		Bewoners en leveranciers ondersteund door gemeente, hoogheemraadschap en TU
3 Realisatie groen en water project Watertuinen AM Wonen,	Ontwikkellocatie TNO terrein		realisatie en ontwikkeling neemt een aantal jaren in beslag.		OCWD, gemeente en waterschap
4 Herinrichten Mekelpark	- ecologieplan TU-gebied - integraal onderzoek geschiktheid daken en gevels - ontharden parkeerplaatsen		vanwege recente herinrichting beperkte aanpassingen op middenlange termijn		TU, zo mogelijk met subsidie vanuit gemeente en hoogheemraadschap
5 Groene daken en gevels TU Campus	- algemeen: daar waar het kan - specifiek: Civiele Techniek en TNW	daken civiele techniek en TNW kan op korte termijn uitgevoerd worden	andere daken kunnen op middenlange termijn worden gerealiseerd		Belangrijk; kostenneutraal voor TU, subsidie?
6 Groene gevels studentenwoningen	Leeghwaterstraat - Feldmannweg	kan op korte termijn worden gerealiseerd;			DUWO
7 Stappenplan voor klimaatadaptieve inrichting	inspelen op het toekomstig klimaat door rekening te houden met: - wateroverlast - voldoende groen - hittestress - droogte	stappenplan kan op korte en middenlang termijn effecten sorteren			Gemeente en hoogheemraadschap
8 Aanpassen groen- en waterbeheer	Natuurvriendelijke oevers geschikt maken voor flexibel peilbeheer	Effecten zullen op korte en middenlang termijn zichtbaar zijn			TU, gemeente en hoogheemraadschap
9 Schieboulevard icm herinrichting Rotterdamseweg	Multifunctionele waterkering Rotterdamse weg, wonen, werken, recreatie.		effecten op z'n vroegst op middenlange termijn		
10 (Studie) biogas benutting bij overstort Schie-oever	Reservelijst; mitigatiemaatregel				
11 Afkoppelen verhard oppervlak	- algemeen: daar waar het kan - specifiek: bergingskratten Julianalaan en infiltreren regenwater Wippolder (Simonstraat - Prof. Evertslaan)	stappenplan kan op korte en middenlang termijn effecten sorteren			gemeente met ondersteuning van Delfland, i.k.v. het Waterplan

Maatregelen	Omschrijving (wat, waar?)	Effect			Benodigde stakeholders
		korte termijn	middenlange termijn	lange termijn	
		(< 5 jaar)	(5-20 jaar)	(>20 jaar)	
12	Verruimen oppervlaktewater	rond begraafplaats Jaffa	kan op korte termijn worden gerealiseerd; zeer goede maatregel volgens Climategame		Gemeente en hoogheemraadschap, realiseren in project met andere quick wins
13	groen/waterplein al dan niet te combineren met een speelplaats	Waterspeelplaats hoek Julianalaan - Prins Bernhardlaan waterplein Jan Willem Frisostraat Water(speel)plein Van der Waalsweg Parkeerplaats TU		effecten op z'n vroegst op middenlange termijn	
14	Aanleg natuurvriendelijke oever	Prins Bernhardlaan - Christiaan Huygensweg	Korte termijn		Waterplan
15	verminderen verharding	- algemeen: daar waar het kan - specifiek: Michiel de Ruyterweg – Scheepsmakerij		effecten op z'n vroegst op middenlange termijn	
16	waterdoorlatende verharding	- algemeen: daar waar het kan - specifiek: Michiel de Ruyterweg – Scheepsmakerij en Simonstraat – Prof. Evertslaan		effecten op z'n vroegst op middenlange termijn	

BIJLAGE 9

Monumentenlijsten cultuurhistorie

Rijksmonumenten in Delft

- De Vries van Heijstplantsoen 2, Beschermd vanwege het trappenhuis. (Monumentnummer 525334).
- Jaffalaan 10, het zuidelijke, negentiende-eeuwse gedeelte begraafplaats met oude dienstwoning (maar dus zonder de aula), Monumentnummer 525266).
- Jaffalaan 10, dienstwoning begraafplaats Jaffa (Monumentnummer 525267).
- Julianalaan 132-134; Zuidplantsoen 2-8, complex TU 'Rode Scheikunde', hoofdgebouw TU, Monumentnummers 525268 t/m 525271).
- Julianalaan 132-134; Zuidplantsoen 4-6 hoofdgebouw complex TU (Monumentnr. 525269).
- Julianalaan 156, Villa 't Stroodak (Monumentnummer 525319).
- Kanaalweg 2a, 2b, 2c. v.m. complex TH-gebouw Technische physica en Electrotechniek, (Monumentnummer 525242).
- Kanaalweg 4, v.m. TH Geodesie (Monumentnummer 525308).
- Mekelweg 2, Gebouw voor Werktuig- Scheeps- en Vliegtuigbouw. (Monumentnummer 530937).
- Mijnbouwplein 11, v.m. TH Technische Physica (Monumentnummer 525327).
- Mijnbouwstraat 118, dienstwoning TH-gebouw voor Mijnbouwkunde (Monumentnummer 525296) Onderdeel complex Mijnbouwkunde (Monumentnr. 525294).
- Mijnbouwstraat 120; TH-gebouw voor Mijnbouwkunde (Monumentnr. 525295) Onderdeel complex Mijnbouwkunde (Monumentnummer 525294).
- Nassaulaan 1; parochiehuis bij H. Sacramentskerk (Monumentnummer 525274).
- Poortlandplein 1, H. Sacramentskerk (ook wel 'Vredeskerk') (Monumentnummer 525273).
- Poortlandplein 5, v.m. politiepost (Monumentnummer 525322).
- Zuidplantsoen 2, v.m. ketelhuis (Monumentnummer 525270), bijgebouw van complex Julianalaan 132-134 c.s.
- Zuidplantsoen 8, 'De Tempel', (Monumentnummer 525271), bijgebouw van complex Julianalaan 132-134 c.s. (Monumentnummer 525268).

Gemeentelijke monumenten

- Amalia van Solmslaan 55/De Colignystraat 136.
- Balthasar van der Polweg ongenummerd (gemaal hoek Rotterdamseweg).
- Julianalaan 154
- Julianalaan 163/165.
- Kanaalweg 1 t/m 1k.
- Leeghwaterstraat 36.
- Feldmannweg 3 t/m 17.
- Mekelweg 5.
- Maarten Trompstraat 25
- Maarten Trompstraat 33 (Hotel Juliana)
- Mijnbouwstraat 25.
- Pieter Calandweg 3.
- Rotterdamseweg 13.
- Rotterdamseweg 270.

- Rotterdamseweg 270 (drie onderdelen achter het hoofdgebouw).
- Stevinweg 3.
- Stevinweg 4.

BIJLAGE 10

Beleidskader

In navolgende tabel is een overzicht van het beleidskader gegeven.

Tabel B10.86

Beleidskader

Kader	Relevantie voor project
Europees beleid	
Verdrag van Malta (1992)	Met het ondertekenen van het Verdrag van Malta is de zorg en bescherming voor het archeologische erfgoed op Europees niveau geregeld. Om onvervangbare archeologische informatie niet ongezien verloren te laten gaan moet archeologie volgens het Verdrag een volwaardige plaats in de ruimtelijke ordening krijgen. Belangrijk uitgangspunt hierbij is dat het archeologische erfgoed zoveel mogelijk in de bodem (<i>in situ</i>) bewaard blijft. Opgraven van archeologisch materiaal is alleen dan gewenst indien behoud in de bodem niet (meer) mogelijk is. In het Verdrag zijn maatregelen vastgelegd die voorzien in de bescherming, conservering en behoud van archeologisch erfgoed, waardoor de zorg voor dit erfgoed beter behartigd kan worden. Integratie van archeologie en ruimtelijke ordening is van wezenlijk belang om deze doelstellingen te bereiken.
Natura 2000: Vogel- en habitatrichtlijn	Het Natura 2000-netwerk van natuurgebieden in Europa wordt ontwikkeld op basis van deze richtlijn.
Europese Kaderrichtlijn Water (KRW)	De KRW ziet erop toe dat de kwaliteit van het oppervlaktewater en grondwater in Europa in 2015 op orde is.
Nationaal beleid	
Nota Ruimte (2006)	In de nota wordt een samenhangend ontwikkelingsperspectief geschetst voor de Randstad als geheel, aangevuld met enkele specifieke beleidskeuzes voor de Zuidvleugel. Voor Delft relevante uitgangspunten zijn: 40% van het totale uitbreidingsprogramma van woningen en arbeidsplaatsen binnen het stedelijk gebied. Woon- en leefklimaat van de steden wordt verbeterd door het aanbieden van voldoende sport, recreatie- en ontspanningsmogelijkheden in en rond de stad. Specifieke rol voor rijksbufferzones zoals Midden-Delfland. Bestaande infrastructuur beter benutten. Innovatieve mogelijkheden en potenties vooraanstaande kennisclusters worden benut, waarin Delft een vooraanstaande rol heeft.
Natuurbeschermingswet (1998)	Het effect op de door de Natuurbeschermingswet 1998 beschermde natuurwaarden in Natura 2000-gebieden wordt bepaald aan de hand van de mogelijke negatieve effecten op de natuurlijke kenmerken. De natuurlijke kenmerken worden beschreven in de instandhoudingsdoelstellingen van het betreffende Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied dat het dichtst bij Delft ligt, is Solleveld & Kapittelduinen. Dit gebied ligt op ruim 10 km van Delft.
Ecologische Hoofdstructuur (EHS)	N.v.t., aangezien in en nabij het plangebied geen onderdelen van de EHS liggen.
Flora- en faunawet	Voor de Flora- en faunawet is relevant of er

Kader	Relevantie voor project
	verbodsbepalingen (zie tekstkader) worden overtreden en of er gevolgen zijn voor de staat van instandhouding van beschermde soorten. Er wordt hierbij vooral gekeken naar de effecten op juridisch zwaarder beschermde soorten (tabel 2 en tabel 3 van de Flora- en faunawet). Voor de algemene soorten (tabel 1 van de Flora- en faunawet) geldt bij ruimtelijke ontwikkelingen een algehele vrijstelling (met inachtneming van de Algemene zorgplicht, artikel 2 van de Flora- en faunawet).
Structuurvisie Randstad 2040 (2008)	Langetermijnonderwerpen voor de ontwikkeling van de Randstad naar een duurzame en concurrerende Europese topregio. Voor Delft relevante uitgangspunten zijn: Versterken van de vijf universiteiten, waaronder TU Delft, de kennisinstituten en de verschillende innovatieve bedrijven. Het ontwikkelen en versterken van toplocaties. Samenwerken voor regionale en bovenregionale OV-netwerken, toplocaties, kennisinstellingen, culturele voorzieningen. Ontwikkeling recreatie en ecologische hoofdstructuur, nationale landschappen, rijksbufferzones en 'groen in de stad'. In Delft biedt het verouderde bedrijventerrein Schieoevers in combinatie met het innovatieve bedrijventerrein Technopolis en de TU-wijk mogelijkheden voor Delft om de positie als kennisstad te versterken. De diversiteit die polycentrische regio's in potentie bieden, kan keuzemogelijkheden bieden voor het internationale bedrijfsleven om het vestigingsmilieu te kiezen dat het beste bij de betreffende sector en functie past. Versterking van de eigen identiteit en uitbouwen van de eigen kracht moet dan voor de verschillende steden voorop staan.
Randstad Urgent (URP) (2007)	Doel is te komen tot een betere bereikbaarheid en een beter woon-, werk- en leefklimaat in de Randstad. Er zijn drie hoofdpunten: Bereikbaarheid en dynamische economie: Delft krijgt een kansrijke positie in dit netwerk met vooral gevolgen voor A4, A13 en spoorverbinding tussen Den Haag en Rotterdam. Aantrekkelijk woon- werk- en leefklimaat: Het project 'mooi en vitaal Delfland' is opgenomen in het urgentieprogramma. Klimaatbestendige delta: Hierbij zijn geen expliciete projecten voor de stad Delft.
<i>Verkeer</i>	
Nota mobiliteit (Ministerie van V&W, 2004)	Centraal in deze nota staat dat mobiliteit een noodzakelijke voorwaarde is voor economische groei en sociale ontwikkeling. Niet langer worden beperkingen gesteld aan mobiliteit, wel wordt getracht de groei in goede banen te leiden. Er wordt gestreefd naar een betrouwbare en voorspelbare bereikbaarheid. In de recente rijksbeleidstukken staat centraal: bundelingsbeleid ten aanzien van bebouwing en infrastructuur en verdichting bij vervoersknooppunten, voorrang aan hoofdverbindingssassen en main-, green- en brainports, reiziger centraal en locatiebereikbaarheid van vitale economische functies en toegankelijkheid van steden.
<i>Externe veiligheid</i>	

Kader	Relevantie voor project
Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvg).	Plaatsgebonden risico en groepsrisico (zie ook hoofdstuk 4). Voor het PR wordt getoetst op de PR 10^{-6} contour. Binnen deze contour is kans dat een persoon komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen 1 op 1 miljoen per jaar. Voor nieuwe situaties (nieuwe kwetsbare bestemmingen) geldt deze norm als grenswaarde. Nieuwe kwetsbare bestemmingen zijn niet toegestaan binnen de PR 10^{-6} contour. Het groepsrisico wordt getoetst aan de oriëntatiewaarde. De oriëntatiewaarde is geen norm of grenswaarde, maar geldt als ijkpunt. Het groepsrisico geeft de aandachtspunten op een transportroute of inrichting aan waar zich mogelijk een ramp met veel slachtoffers kan voordoen. Op basis van deze informatie kan het bevoegd gezag zijn standpunt bepalen.
<i>Water</i>	
Nationaal Bestuursakkoord Water (2003) (NBW)	Vasthouden, bergen en afvoeren zijn de peilers uit NBW om te komen tot een duurzaam watersysteem. Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft dit gedefinieerd als een watersysteem met een maximale kans op inundatie van eens in de honderd jaar. Dit is vertaald in de doelstelling om in stedelijk gebied 325 m ³ /ha waterberging te realiseren met een onverhard oppervlak van 50%.
<i>Landschap, cultuurhistorie, archeologie</i>	
Nota Belvédère (1999)	Beschrijft het rijksbeleid ten aanzien van het behoud en ontwikkeling van cultuurhistorische waarden. Het Midden-Delfland gebied is Belvédère gebied.
Monumentenwet (1988)	Deze wet betreft de regelgeving van gebouwde en archeologische monumenten.
Wet op de Archeologische Monumentenzorg (Wamz) (2007)	Het Verdrag van Malta is formeel in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd door invoering van een gewijzigde Monumentenwet, de Wamz, die op 1 september 2007 in werking is getreden. Samen met deze wijziging zijn tevens de Ontgrondingenwet, de Wet Milieubeheer en de Woningwet aangepast. Binnen het nieuwe wettelijke kader is er sprake van een verschuiving van taken en verantwoordelijkheden naar de gemeenten. Met de implementatie van het wetsvoorstel draagt de gemeente, binnen de gemeentegrens, voortaan de verantwoordelijkheid voor het archeologische erfgoed.
De Kennisinstructuur Cultuurhistorie (KICH) en de lijst van (Rijks)monumenten.	
Provinciaal/regionaal beleid	
Provinciale Structuurvisie, Visie op Zuid-Holland, Ontwikkelen met schaarse ruimte (2010)	In 'Visie op Zuid-Holland' staat hoe de provincie samen met haar partners wil omgaan met de beschikbare ruimte. Met de structuurvisie werkt de provincie aan een vitaal Zuid-Holland, met meer samenhang en verbinding tussen stad en land. Hierdoor is in Zuid-Holland goed wonen, werken en recreëren voor iedereen binnen handbereik. De provincie onderscheidt vijf hoofdopgaven: • aantrekkelijk en concurrerend internationaal profiel • duurzame en klimaatbestendige deltaprovincie • divers en samenhangend stedelijk netwerk

Kader	Relevantie voor project
	- vitaal, divers en aantrekkelijk landschap - stad en land verbonden
Regionaal Structuurplan Haaglanden 2020 (RSP) (2008)	Integraal plan voor de ruimtelijke ontwikkeling van Haaglanden en het kader voor ruimtelijke ordeningsbeleid op lokaal niveau. De ambitie van het Stadsgewest en de aangesloten gemeenten met het Regionaal Structuurplan is dat Haaglanden zich verder ontwikkelt als een regio van internationale allure, die een duurzame kwaliteit van leven biedt door een veilige, schone en aantrekkelijke woon- en leefomgeving en een sterke sociale structuur. Voor Delft is met name relevant: Versterking regionale kennisstructuur, in het bijzonder het Technologisch Innovatief Complex Delft. Historische binnenstad van Delft is beschreven als een toeristische trekker. Verbeteren OV en fiets. Verbeteren regionale groenstructuur. Intensiever gebruik en herstructurering woningen en bedrijventerrein. Rijswijk-Zuid: interessante perspectieven voor groenstedelijk woonmilieu, waarbij DSM duurzaam mogelijk blijft.
<i>Verkeer</i>	
Provinciaal verkeer- en vervoerplan (PVVP 2002 - 2020, Beheerst groeien, 2004)	Met het provinciale verkeer- en vervoerplan wordt ingezet op een beleidsmix van benutten, beprijzen, bouwen en besturen. Het plan geeft een visie op een beheerste groei van de mobiliteit waarbij de wensen die de inwoners aan de bereikbaarheid stellen het uitgangspunt zijn. Het provinciale plan noemt de volgende maatregelen die van belang zijn voor Delft zoals o.a. de realisatie P&R Delft Zuid, spoortunnel Delft, aanleg spitsstrook A13, doortrekking A4 Delft – Schiedam, aanleg N470, een verkenning van de HOV lijn 37 en de aanleg A13/A16 (na 2008).
Regionale Nota Mobiliteit (RNM, 2005)	Het regionale verkeer- en vervoerbeleid is vastgelegd in de Regionale Nota Mobiliteit (RNM). Met het RNM worden drie doelen nagestreefd: betere bereikbaarheid, verbetering van de verkeersveiligheid en een bijdrage aan een betere kwaliteit van de leefomgeving. Openbaar vervoer is onmisbaar voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio en de fiets is de basis voor een goede bereikbaarheid. Voor de periode tot 2011 wordt uitgegaan van de bestaande afspraken over project o.a. de aanleg van tramlijn 19, de HOV-buslijn 37a en de realisatie van de spoortunnel. Op het gebied van de auto wordt uitgegaan van de aanleg van de N470, aanleg van spitsstroken op de A13 en A4 of één van de alternatieven A54 of A13/A16 en Zuidwijk Rijkswijk BOR variant. Voor de aansluitende periode (tot 2015) staat o.a. op het programma de optimalisatie van de vormgeving van het Kruithuisplein en de verbreding (2*2) van de Beatrixlaan Delft Noord – Rijswijk A4.
<i>Water</i>	
Waterplan Delft (2000)	Op basis van een watersysteemanalyse is in het Waterplan Delft is uitgewerkt welke gebieden voldoen aan deze bergingseis en in welke gebieden er nog een opgave ligt. In Delft is hierbij vooral de berging in het oppervlaktewatersysteem leidend.

Kader	Relevantie voor project
	Voor Delft is in het Waterplan een gebiedsspecifieke waterkwaliteit uitgewerkt: Water als cultuurgoed. Water als belevingsgoed. Water als natuurgood.
<i>Externe veiligheid</i>	
Regionale visie externe veiligheid, stadsgewest Haaglanden, november 2006	
Cultuurhistorische hoofdstructuur Zuid-Holland	In de CHS worden cultuurhistorische kenmerken en waarden weergegeven. Dit omvat archeologische, historisch-landschappelijke en historisch-stedenbouwkundige gegevens. De CHS is opgenomen in de streekplannen en in de Nota Regels voor Ruimte en vormt de basis voor toetsing van en advisering over bestemmings- en bouwplannen van gemeenten op erfgoedaspecten. Hierdoor kan de kaart ook op gemeentelijk niveau gebruikt worden voor het opstellen van een eigen gemeentelijk archeologiebeleid en kan als leidraad dienen voor het maken van een gemeentelijke archeologische verwachtingskaart.
<i>Gemeentelijk beleid</i>	
Ruimte zien en ruimte maken: Coalitieakkoord 2006-2010 (2006)	Delft biedt ruimte om plezierig te wonen, ruimte voor bedrijvigheid, ruimte voor ontplooiing en ruimte voor vernieuwing.
Lokaal Verkeers- en Vervoersplan (LVVP); Delft Duurzaam Bereikbaar (2005)	Diverse maatregelen zijn opgenomen voor auto (vergroten capaciteit diverse kruisingen), OV (aanleg tramlijn 19, invoeren servicelijn), fiets (aanleg fietstunnels).
Fietsactieplan II; Delft Fietst (2005)	Verbeteren fietsnetwerk en aanleg ontbrekende schakels.
Beleidsnota Bouwhoogten Delft (2005)	Compacte bouw, mogelijkheid voor hoogbouw.
Uitwerking Waterplan Delft (2005)	Waar extra waterberging? Aanleg seizoensbergingen en open waterverbindingen.
Nota Water in Delft- Programma-aanpak Water (2008)	Stimuleren recreatieve vaart, ligplaatsen, jachthaven etc.
Ecologieplan Delft 2004-2015; Een groen netwerk, de groene aders van Delft (2004)	De gemeente Delft heeft in het Ecologieplan Delft 2004-2015 twee hoofddoelstellingen voor de stedelijke ecologie geformuleerd: Realiseren en uitbouwen van een kwalitatief hoogwaardige ecologische structuur; Handhaven van een evenwichtige verhouding tussen natuur en bebouwing, rekening houdend met bereikbaarheid en natuurlijke kwaliteit van gebieden. Toetsing vindt met name plaats op het al dan niet realiseren van de hoofddoelstellingen, maar ook overige doelstellingen worden meegenomen. Veel projecten die beschreven zijn in het Ecologieplan zijn inmiddels gerealiseerd, volgens de planning in het Ecologieplan.
Nota Ruimte voor spelen 2006-2010 (2006)	o.a. Nieuwe speeltuinen, 3% norm voor formele speelruimte.
Strategienota Economie (2008)	O.a. Grotere werkgevers binden aan de stad. Aantrekkingskracht, starters en prestaties dienen toe te nemen.
Delft Buurtwinkelcentra 2002-	o.a. Compacte winkelstructuur.

Kader	Relevantie voor project
2010 (2002)	
Langetermijnvisie Cultuur 2017 (2007)	Culturele ontginning van industrieterreinen, open plekken, multifunctioneel en intensief ruimtegebruik.
Woonvisie 2008-2020 (2008)	O.a. Realiseren studenteneenheden, dynamische centrumstedelijke woonmilieus.
Bodemkwaliteitskaart en grondstromenplan Delft (2005)	Referentiesituatie voor effectbeoordeling
De 'Nieuwe kaart van Delft 2020	Reeds vastgestelde ontwikkelingen die onderdeel vormen van de referentiesituatie.
Actualisatie Klimaatplan Delft 2008-2012 (2009).	De gemeente Delft heeft als doel geformuleerd om in 2030 50% minder CO ₂ uit te stoten ten opzichte van 1990. Het aandeel duurzame energie dient dan verhoogd te zijn naar 25% van het totale Delftse energiegebruik en wordt 50% minder energie gebruikt dan in 1990. In de autonome ontwikkeling wordt rekening gehouden met een aantal ontwikkelingen die een bijdrage leveren aan een duurzame toekomst. Daarnaast wordt in Delft gewerkt aan realisatie van een stadsverwarmingsnet, waarbij gestreefd wordt naar koppeling aan duurzame warmtebronnen (aardwarmte en industriële restwarmte). Hiermee wordt naar verwachting op termijn een CO ₂ -besparing van 18,5 kton per jaar gerealiseerd.
Archeologisch beleid	De gemeente Delft heeft een eigen archeologische dienst, sinds 2006 ondergebracht binnen de regionale dienst Erfgoed Delft en omstreken. De gemeente beschikt over een graafbevoegdheid voor het eigen grondgebied en de gemeenten waarmee zij een gemeenschappelijke regeling heeft op het terrein van de archeologische monumentenzorg (gemeente Westland, Midden-Delfland en Pijnacker-Nootdorp. Deze gemeente archeoloog treedt op als bevoegd gezag binnen de genoemde gemeente grenzen. Een beleidsadvieskaart is op dit moment nog niet beschikbaar. De gemeente heeft maatregelen genomen om archeologische belangen te betrekken bij de inrichtingsplannen. Er zijn bijv. middelen vrijgemaakt om op terreinen die beschikbaar komen een verkennend archeologisch onderzoek uit te voeren om de ligging en begrenzing van archeologische terreinen en de intrinsieke kwaliteiten van sporen en vondsten vast te kunnen stellen

BIJLAGE 11 Kaart voorkeursalternatief

Voorkeursalternatief (VKA)

Schematische weergave van het
eindbeeld 2023*

Nieuwe ontwikkelingen VKA

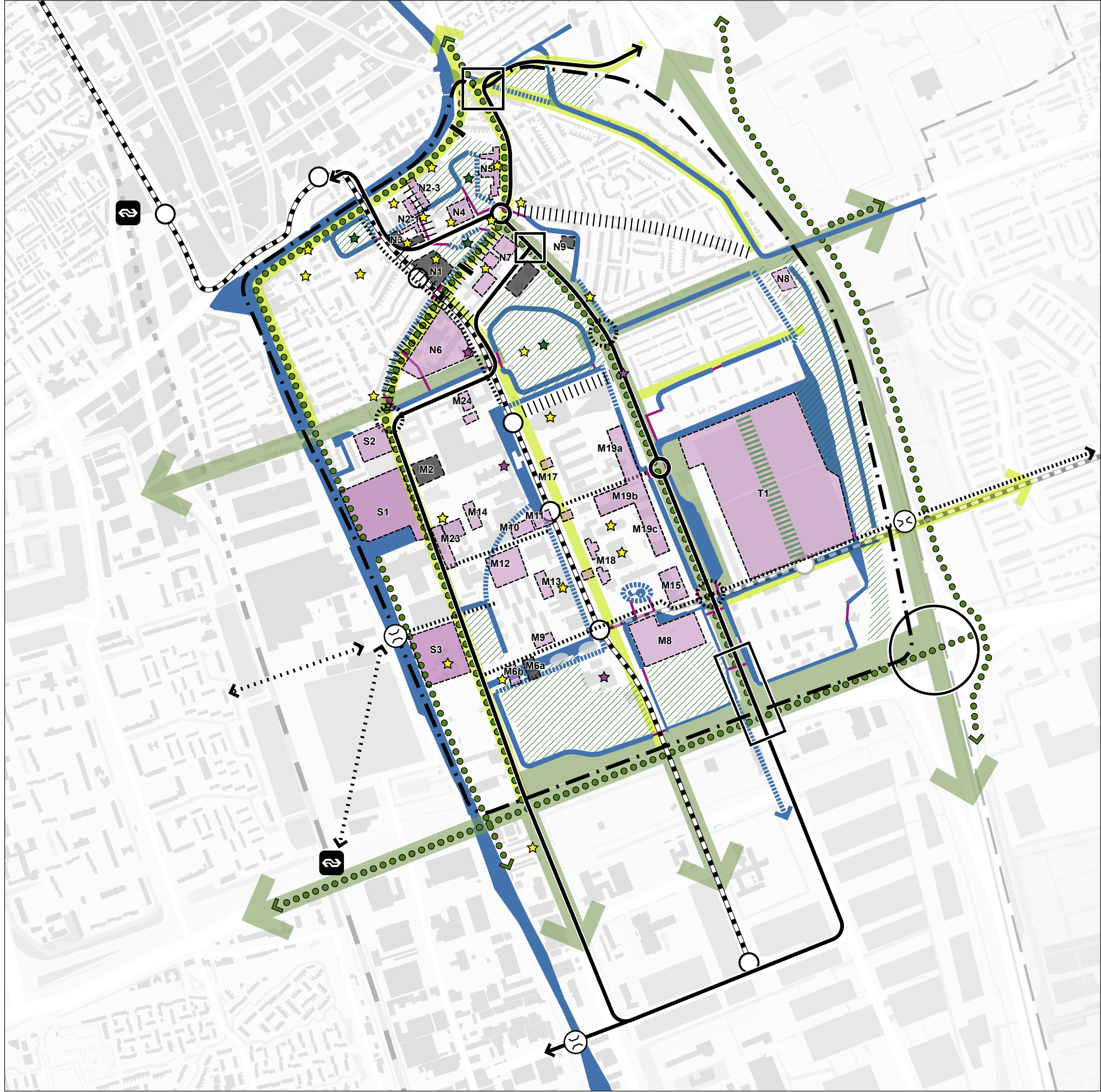
- Nieuwe ontwikkeling
- Gewenste waterverbinding
- Dubbele bommenrij
- Primaire ecologische structuur
- Secundaire ecologische structuur
- Gewenst groen
- Fietsverbinding (studie)
- Geregeld kruispunt

Autonome situatie

- 50km/u weg
- Fietsverbinding
- 30km/u weg
- Tramhalte
- Reconstructie (kruispunt)
- Fietsoversteek
- Knip autoverkeer
- Autonome ontwikkeling
- Water
- Waterverbinding
- Duiker
- Ecologisch kerngebied
- Monument
- Groene parel
- Beschermenswaardig object
- Projectgrens MER

*Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend

Project MER Delft Zuidoost 30 november 2010



BIJLAGE 12

Literatuur

- Alterra Wageningen/Aardkunde.nl.
- Bakker, G. en M.A.J. Grutters, 2007. Fauna Delft 2007. verkennende inventarisaties ten behoeve van wijziging bestemmingsplannen.
- Brekelmans, F.L.A., M.J. Epe & R.W.G. Andeweg, 2006, Flora en fauna Delft – verkennende inventarisaties ten behoeve van wijzigingen bestemmingsplannen, bSR-rapport 55, bSR ecologisch advies, Rotterdam.
- Brekelmans, F.L.A. & G. Bakker, 2006, Beschermde flora en fauna Delft – onderzoek ten behoeve van wijziging bestemmingsplannen, bSR-rapport 76, bSR ecologisch advies, Rotterdam.
- Gemeente Delft, 2004, Ecologieplan Delft 2004-2015, Een groen netwerk, de groene aders van Delft.
- Gemeente Delft, 2010, Inventarisatie en waardestelling cultuurhistorisch groen tot 1940, 16 groene parels in Delft als spiegel van de tijd.
- Gemeente Delft, 2010. Nota Ruimtelijk kader bestemmingsplannen Project-MER-gebied, concept, 2010.
- Grutters, M.A.J., 2009. Quick scan De Pauwmolen Delft.
- Kennisinstructuur Cultuurhistorie(www.KICH.nl).
- KNNV Afdeling Delft, 2009. Muurflora in Delft 2009: binnenstad en TU-wijk.
- Ministerie van LNV, 2005. Besluit houdende wijziging van een aantal algemene maatregelen van bestuur in verband met wijziging van artikel 75 van de Flora- en faunawet en enkele andere wijzigingen (AMvB artikel 75).
- Mostert, K. 2009. Samenvattend rapport vleermuizenonderzoek gemeente Delft 2006 t/m 2008. Stichting zoogdierenwerkgroep Zuid-Holland.
- Nota Belvédère (1999).
- Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en Projectbureau Belvédère, 2009. Handreiking Cultuurhistorie in m.e.r. en MKBA.
- Syncera De Straat B.V, 2004. Aanmeldingsnotitie voor beoordeling m.e.r.-plicht voor de ontwikkeling van het Gelatinepark Delft.
- Vastenhouw, B., Mostert, K., & E. Vasbinder, 2010. Gierzwaluwen in Delft in 2009.
- Vastenhouw, B. en K. Mostert, 2008. Huismussen in de regio Delft.
- Vogelwacht Delft en omstreken, 2009. Jaarverslag 2008.

COLOFON

PROJECTMER BESTEMMINGSPLANNEN DELFT
ZUIDOOST**OPDRACHTGEVER:**

Gemeente Delft

STATUS:

Aanvaard door de gemeenteraad van Delft op 24 februari 2011

AUTEUR:

E. Beishuizen MSc

GECONTROLEERD DOOR:

drs. P.A. Weijers

VRIJGEGEVEN DOOR:

drs. B.P.W. Schlangen

B02023/CE0/0H7/000052

ARCADIS NEDERLAND BV
Beaulieustraat 22
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Tel 026 3778 911
Fax 026 3515 235
www.arcadis.nl
Handelsregister
9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veeelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.