



IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport 2006006366-20190809w-2

19 oktober 2020

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI**

**WOONBESTEMMING NK4 EN NK9
FASCINATIO BOULEVARD
CAPELLE AAN DEN IJSSEL**

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU-
VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

Opdrachtgever
BPI Vastgoed B.V.
Tuindersweg 34
2991 LR Barendrecht

Namens dezen
Dhr. Benjamin Vos

Adviseur
ing. G. van Pelt

BEZWAAR
EN BEROEP

INHOUDSOPGAVE**Blz.****Inhoudsopgave**

1. INLEIDING	2
1.1. Algemeen	2
1.2. Gegevens	2
2. UITGANGSPUNTEN	3
2.1. Algemeen	3
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	3
2.3. Situatie	3
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	4
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	4
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	6
3.1. Wettelijk kader wegverkeerslawaai	6
3.2. Wettelijk kader spoorweglawaai	7
3.3. Bedrijven en milieuzonering	7
4. REKENRESULTATEN	8
4.1. Geluidsbelasting wegverkeerslawaai 2030	8
4.2. Geluidsbelasting spoorweglawaai	11
4.3. Cumulatieve geluidsbelasting	12
5. HOGERE WAARDEN BELEID	14
5.1. Algemeen	14
5.2. Onderhavige situatie	14
6. CONCLUSIES	16

BIJLAGEN:

- 1. INVOERGEGEVENS REKENMODEL**
- 2. RESULTATEN BEREKENING**
- 3. FIGUREN**
- 4. VERKEERSGEGEVENS**

© 2020 AV-CONSULTING B.V. ®

Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd of openbaar worden gemaakt in de ruimste zin des woords zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AV-Consulting B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van BPI Vastgoed B.V. is door AV-Consulting B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een bestemmingsplanwijziging in verband met de realisatie van twee woontorens aan respectievelijk locatie NK4 en locatie NK9 aan de Fascinatio Boulevard te Capelle aan den IJssel.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de te bouwen woontorens vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen alsmede de metrolijnen ten noorden van het bouwproject. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van (spoor-)wegen en industrieterreinen.

De te realiseren panden zijn gelegen binnen de zone van:

- de Fascinatio Boulevard;
- de Abram van Rijckevorselweg N210 (alleen locatie NK9);
- de snelweg A16 (alleen locatie NK4);
- de metrolijnen.

De overige wegen en spoorwegen in de omgeving zijn als niet relevant te beschouwen en zijn daarom in dit onderzoek niet meegenomen.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU V2020.2). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) Kadastrale kaart van het gebied (Shape-files van de panden gedownload via <https://geodata.nationaalgeoregister.nl/bag/wfs> met behulp van QGIS).
- 3) Google Earth ondergrond van het gebied (digitale ondergrond).
- 4) Situatieschets, plattegronden en gevelaanzichten van kavel NK4, getekend door Tjeerd de Jong Architecten, schetsontwerp 03, d.d. 16 juli 2019.
- 5) Plattegronden van kavel NK9, getekend door Ron Schutten advies- en ontwerpbureau voor bouw en interieur, projectnummer 2019.018, bladnummer 001.
- 6) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 juli 2012.
- 7) Verkeersgegevens van de Fascinatio Boulevard en de Abram van Rijckevorselweg (N210) zoals opgegeven door de gemeente Capelle aan den IJssel.
- 8) Verkeersgegevens van de snelweg A16 zoals gedownload via het Geluidregister van Rijkswaterstaat.
- 9) Gegevens met betrekking tot de metrolijnen zoals opgegeven door de RET (Rotterdamse Elektrische Tram N.V.).

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties niet van toepassing** ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens lid 1 van artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Het eerste lid van artikel 74 Wgh geldt niet met betrekking tot een weg:

- a) die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- b) waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De weg heeft in dat geval geen zone.

2.3. Situatie

Het plangebied is gelegen aan de Fascinatio Boulevard te Capelle aan den IJssel. Op kavel NK4 zal een woongebouw met 20 woningen gerealiseerd worden. Op kavel NK9 zal een woongebouw met 40 woningen gerealiseerd worden.

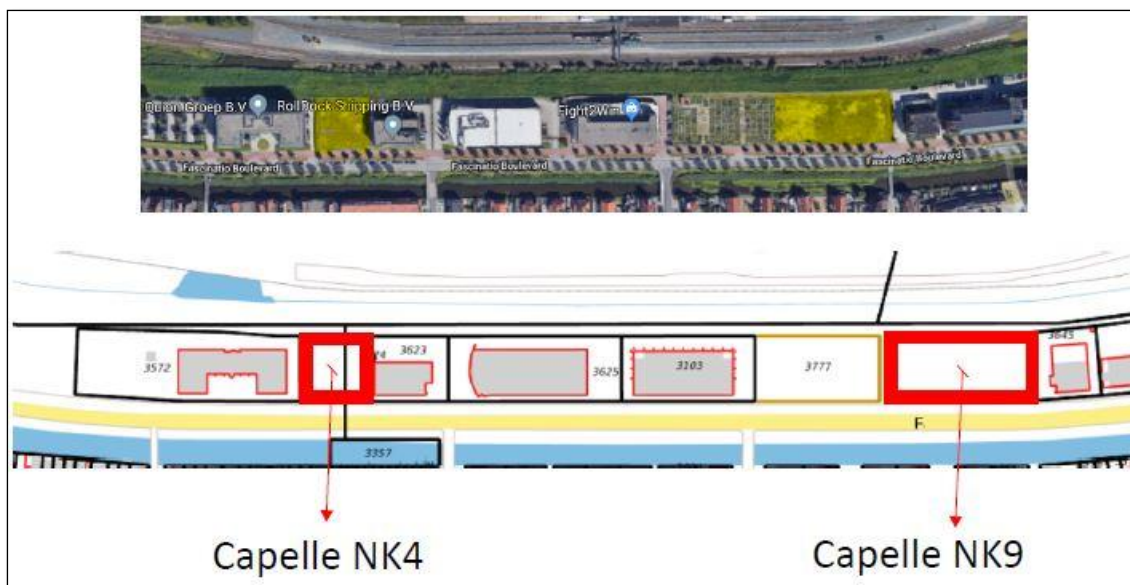
De te realiseren woongebouwen/woontorens zijn gelegen binnen de zone van de Fascinatio Boulevard die direct ten zuiden van de plangebieden ligt en binnen de zone van de metrolijnen van de metroremise aan de Nautastraat direct ten noorden van de plangebieden. Locatie NK4 ligt daarnaast ook nog in de zone van de snelweg A16 ten westen van het plangebied. En locatie NK9 ligt daarnaast nog in de zone van de Abram van Rijckevorselweg (N210) ten zuiden van het plangebied.

De woontorens liggen ook binnen de zone van de Nautastraat en de Engelbrechtweg, maar dit betreft doodlopende wegen met een lage verkeersintensiteit, waarvan de geluidsbelasting ten opzichte van de metrolijnen en de overige wegen verwaarloosbaar laag zal zijn. De Nautastraat en de Engelbrechtweg zijn daarom niet in het onderzoek meegenomen.

Op de overige wegen in de omgeving (1^e Lunarelaan, 2^e Lunarelaan, Grateastraat, Pulsi Balonishof) geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen hebben derhalve geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven in het onderzoek in principe niet beschouwd te worden. Omdat deze wegen verder van het plangebied liggen en ook een lage verkeersintensiteit hebben, zijn deze wegen in het onderzoek niet beschouwd.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Capelle en is dus gelegen in stedelijk gebied.

De ligging van de te bebouwen kavels Nk4 en NK9 zijn weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Locatie woontorens

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De benodigde verkeersgegevens van de Fascinatio Boulevard en de Abram van Rijckevorselweg (N210) zijn verkregen via de gemeente Capelle aan den IJssel. Het betreft prognosegegevens voor het jaar 2030.

De verkeersgegevens van de snelweg A16 zijn gedownload via het Geluidregister van Rijkswaterstaat.

Gegevens met betrekking tot de metrolijnen zijn verkregen via de RET (Rotterdamse Elektrische Tram N.V.).

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU V2020.2. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 tot 4 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.

Aftrek artikel 110g Wgh ([artikel 3.4](#))

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen [3.2](#) en [3.3](#) van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen [111b tweede en derde lid](#), [112](#) en [113](#) van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Wettelijk kader wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegen

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} bepaald. De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2 zijn deze waarden opgenomen.

Tabel 2: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woning	48	63	53
Vervangende nieuwbouw	48	68	58 ¹
Nieuw te bouwen agrarische woning	48	--	58

In de onderhavige situatie gaat het om nieuw te bouwen woningen in stedelijk gebied. Er geldt derhalve een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximaal toelaatbare waarde van 63 dB.

¹ vervangende nieuwbouw langs (auto)snelweg binnen bebouwde kom 63 dB met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderde bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De hoogte van de aftrek is opgenomen in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid (van lichte voertuigen) van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 tot 4 dB worden toegepast (afhankelijk van de geluidsbelasting) en voor wegen met een snelheid (van lichte voertuigen) lager dan 70 km/uur 5 dB.

3.2. Wettelijk kader spoorweglawaai

In hoofdstuk VII "Zones langs spoorwegen" Wgh en in hoofdstuk 4 Bgh is de zonering van spoorwegen (en ook van tram en metro) en het daarbij horende normenstelsel geregeld. Bij spoorweglawaai is de breedte van de zone onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit. In de Regeling Zonekaart spoorwegen is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. Deze zonebreedte varieert van 100 tot maximaal 1300 meter.

Voor het onderhavige traject, de metrolijn Kralingse Zoom - Capelsebrug, geldt een zone van 100 meter. Omdat de te realiseren woontorens binnen deze zone vallen dient de geluidsbelasting vanwege de metrolijnen onderzocht te worden.

In tabel 3 is een overzicht gegeven van de relevante grenswaarden voor spoorweglawaai.

Tabel 3: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorwegtraject

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale toelaatbare grenswaarde [dB]
Woningen	55	68

3.3. Bedrijven en milieuzonering

Direct ten noorden van het plangebied ligt een metro-remise van de RET, waarvan de metrolijnen deel uitmaken. Op grond van de brochure Bedrijven en Milieuzonering geldt voor bus-, tram- en metrostations en -remises een richtafstand van 100 meter voor het aspect geluid. Het plangebied ligt op circa 25 meter van de dichtstbijzijnde spoorbaan van de remise en valt daarmee dus binnen de richtafstand.

Naast spoorweglawaai dient daarom ook een onderzoek plaats te vinden in het kader van industrielawaai dat afkomstig is van de remise. In het onderhavige onderzoek is niet nader ingegaan op het industrielawaai dat afkomstig is van de remise. In 1994 is door de gemeente Rotterdam een revisievergunning verleend voor de remise. Hierin zijn geluidseisen opgenomen met betrekking tot de maximale geluidsbelasting die veroorzaakt mag worden ter plaatse van toekomstige woningbouw aan de Fascinatio Boulevard. Er wordt vanuit gegaan dat ter plaatse van de te realiseren woontorens in principe aan deze geluidseisen wordt voldaan.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidsbelasting wegverkeerslawaaï 2030

In het rekenmodel zijn enkele toetspunten ingevoerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren woontorens op kavel NK4 en kavel NK9. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidsbelasting berekend van de wegen en van de metrolijnen.

In tabel 4 is de geluidsbelasting weergegeven vanwege de Fascinatio Boulevard.

In tabel 5 is de geluidsbelasting weergegeven vanwege de Abram van Rijckevorselweg (N210).

In tabel 6 is de geluidsbelasting weergegeven vanwege de snelweg A16.

In tabel 7 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven voor het wegverkeerslawaaï.

NB: In de onderstaande tabellen zijn alleen de hoogst berekende geluidsbelastingen weergegeven, gesorteerd op L_{den} (van hoog naar laag). In bijlage 2 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen voor alle toetspunten.

Tabel 4: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Fascinatio Boulevard (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
08_B	NK9 zuidgevel	6	55	51	44	55
09_B	NK9 zuidgevel	6	54	51	44	54
08_C	NK9 zuidgevel	9	54	51	44	54
09_C	NK9 zuidgevel	9	54	50	43	54
08_A	NK9 zuidgevel	1,5	54	50	43	54
09_A	NK9 zuidgevel	1,5	54	50	43	54
08_D	NK9 zuidgevel	12	54	50	43	54
09_D	NK9 zuidgevel	12	54	50	43	54
08_E	NK9 zuidgevel	15	53	50	43	53
09_E	NK9 zuidgevel	15	53	50	43	53
08_F	NK9 zuidgevel	18	53	49	42	53
09_F	NK9 zuidgevel	18	53	49	42	53
03_A	NK4 zuidgevel	5,5	53	49	42	53
03_B	NK4 zuidgevel	8,5	53	49	41	53
03_C	NK4 zuidgevel	11,5	52	49	41	52

Tabel 5: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen **op locatie NK9*** als gevolg van de Abram van Rijckevorselweg N210 (na aftrek van 5 dB voor de 50 km/uur-gedeelten en 2 dB voor de 70 km/uur-gedeelten, op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
08_F	NK9 zuidgevel	18	47	44	40	49
07_F	NK9 oostgevel	18	47	44	40	49
09_F	NK9 zuidgevel	18	47	43	40	48
07_E	NK9 oostgevel	15	47	43	40	48
08_E	NK9 zuidgevel	15	46	43	39	48
09_E	NK9 zuidgevel	15	46	43	39	48
07_D	NK9 oostgevel	12	46	42	39	47
08_D	NK9 zuidgevel	12	46	42	39	47
09_D	NK9 zuidgevel	12	46	42	39	47
08_C	NK9 zuidgevel	9	45	41	38	46
09_C	NK9 zuidgevel	9	44	41	37	46
07_C	NK9 oostgevel	9	44	40	37	46
08_B	NK9 zuidgevel	6	44	40	37	45
09_B	NK9 zuidgevel	6	44	40	37	45
10_E	NK9 westgevel	15	43	39	36	44

* Alleen locatie NK9 ligt binnen de zone van de Abram van Rijckevorselweg, locatie NK4 niet

Tabel 6: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen **op locatie NK4*** als gevolg van de snelweg A16 (na aftrek van 2, 3 of 4 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB	Toegepaste aftrek in dB
03_A	NK4 zuidgevel	5,5	53	50	47	53	4!
03_B	NK4 zuidgevel	8,5	52	50	46	53	3!
04_A	NK4 westgevel	5,5	52	50	46	53	3!
04_B	NK4 westgevel	8,5	51	49	45	53	2
04_E	NK4 westgevel	17,5	51	49	45	53	2
04_C	NK4 westgevel	11,5	51	48	45	53	2
04_D	NK4 westgevel	14,5	51	48	45	53	2
03_C	NK4 zuidgevel	11,5	51	48	45	53	2
01_E	NK4 noordgevel	17,5	50	48	44	52	2
03_E	NK4 zuidgevel	17,5	50	47	44	52	2
03_D	NK4 zuidgevel	14,5	50	47	44	52	2
01_D	NK4 noordgevel	14,5	50	47	44	52	2
01_A	NK4 noordgevel	5,5	49	47	43	51	2
01_C	NK4 noordgevel	11,5	49	47	43	51	2
01_B	NK4 noordgevel	8,5	49	46	43	51	2

* Alleen locatie NK4 ligt binnen de zone van de snelweg A16, locatie NK9 niet

Tabel 7: Cumulatieve geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van **het wegverkeerslawaaï** (aftrek op grond van artikel 110 Wgh niet toegepast)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
09_B	NK9 zuidgevel	6	60	57	50	61
08_B	NK9 zuidgevel	6	60	57	50	60
03_A	NK4 zuidgevel	5,5	60	56	51	60
09_C	NK9 zuidgevel	9	60	56	50	60
08_C	NK9 zuidgevel	9	60	56	50	60
03_B	NK4 zuidgevel	8,5	59	56	51	60
09_D	NK9 zuidgevel	12	60	56	50	60
08_D	NK9 zuidgevel	12	60	56	50	60
08_A	NK9 zuidgevel	1,5	59	56	49	60
09_A	NK9 zuidgevel	1,5	59	56	49	60
03_C	NK4 zuidgevel	11,5	59	56	50	60
09_E	NK9 zuidgevel	15	59	55	49	59
08_E	NK9 zuidgevel	15	59	55	49	59
03_D	NK4 zuidgevel	14,5	59	55	50	59
08_F	NK9 zuidgevel	18	59	55	49	59
09_F	NK9 zuidgevel	18	59	55	49	59
03_E	NK4 zuidgevel	17,5	58	55	49	59
04_A	NK4 westgevel	5,5	56	53	49	58
04_B	NK4 westgevel	8,5	56	53	48	57
10_C	NK9 westgevel	9	56	53	48	57

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van wegverkeerslawaaï wordt overschreden door zowel de Fascinatio Boulevard, de Abram van Rijckevorselweg en de snelweg A16.

De geluidsbelasting van de Fascinatio Boulevard bedraagt maximaal **55 dB** Lden op de zuidgevel van woontoren NK9 en maximaal **53 dB** Lden op de zuidgevel van woontoren NK4 (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh).

De geluidsbelasting van de Abram van Rijckevorselweg bedraagt maximaal **49 dB** Lden op de zuidgevel en de oostgevel van woontoren NK9.

De geluidsbelasting van de snelweg A16 bedraagt maximaal **53 dB** Lden op de zuidgevel van woontoren NK4.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor de Fascinatio Boulevard en de Abram van Rijckevorselweg wordt niet overschreden. De hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB voor de snelweg A16 (buitenstedelijk gebied!) wordt ook niet overschreden. Er dienen hogere grenswaarden aangevraagd te worden voor het wegverkeerslawaaï. Alvorens een hogere grenswaarde kan worden verleend dient bekeken te worden welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

4.2. Geluidsbelasting spoorweglawaai

In tabel 8 is de geluidsbelasting weergegeven van de metrolijnen (spoorweglawaai).

Tabel 8: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de metrolijnen (spoorweglawaai)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_B	NK4 noordgevel	8,5	63	60	54	64
01_A	NK4 noordgevel	5,5	63	60	54	64
01_C	NK4 noordgevel	11,5	63	60	54	64
01_D	NK4 noordgevel	14,5	63	60	54	64
01_E	NK4 noordgevel	17,5	63	60	54	64
05_C	NK9 noordgevel	9	62	60	53	63
05_D	NK9 noordgevel	12	62	60	53	63
05_B	NK9 noordgevel	6	62	59	53	63
05_E	NK9 noordgevel	15	62	59	53	63
05_F	NK9 noordgevel	18	62	59	53	63
06_C	NK9 noordgevel	9	62	59	53	63
06_D	NK9 noordgevel	12	62	59	53	63
06_B	NK9 noordgevel	6	62	59	53	63
06_E	NK9 noordgevel	15	62	59	53	63
06_F	NK9 noordgevel	18	62	59	53	63

De geluidsbelasting die veroorzaakt wordt door de metrolijnen bedraagt maximaal **64 dB** Lden op de noordgevel van woontoren NK4 en maximaal **63 dB** Lden op de noordgevel van woontoren NK9. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De geluidsbelasting ligt wel lager dan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB.

Er dienen hogere grenswaarden aangevraagd te worden voor het railverkeerslawaai. Alvorens een hogere grenswaarde kan worden verleend dient bekeken te worden welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

4.3. Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van het Bouwbesluit zal uiteindelijk ook een onderzoek plaats moeten vinden naar de geluidwering van de gevels van de woningen. Hierbij dient te worden uitgegaan van de cumulatieve geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai zonder toepassing van de aftrek op grond van artikel 110 Wgh.

Alvorens de geluidsniveaus vanwege railverkeerslawaai te mogen cumuleren met de geluidsniveaus voor wegverkeerslawaai, dient deze waarde eerst omgerekend te worden naar een vergelijkbare waarde voor wegverkeerslawaai. In Hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt een rekenmethode gegeven voor het optellen van geluidsbronnen met een verschillend geluidsspectrum. De berekende waarde voor railverkeerslawaai L_{RL} dient eerst omgerekend te worden naar L^*_{RL} . L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege railverkeerslawaai. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

De berekening van de cumulatieve geluidsbelasting conform Hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is opgenomen in bijlage 2F. De rekenresultaten zijn hieronder weergegeven in tabel 9.

Tabel 9: Gecumuleerde geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai (aftrek ex. art. 110 Wgh niet toegepast) en railverkeerslawaai in dB Lden

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Wegverkeer + railverkeer Lcum (Lden in dB)
01_A	NK4 noordgevel	5,5	60,30
01_B	NK4 noordgevel	8,5	60,22
01_C	NK4 noordgevel	11,5	60,28
01_D	NK4 noordgevel	14,5	60,32
01_E	NK4 noordgevel	17,5	60,34
02_A	NK4 oostgevel	5,5	58,08
02_B	NK4 oostgevel	8,5	58,07
02_C	NK4 oostgevel	11,5	57,52
02_D	NK4 oostgevel	14,5	57,54
02_E	NK4 oostgevel	17,5	57,58
03_A	NK4 zuidgevel	5,5	60,47
03_B	NK4 zuidgevel	8,5	60,22
03_C	NK4 zuidgevel	11,5	59,67
03_D	NK4 zuidgevel	14,5	59,26
03_E	NK4 zuidgevel	17,5	59,02
04_A	NK4 westgevel	5,5	59,72
04_B	NK4 westgevel	8,5	59,62
04_C	NK4 westgevel	11,5	59,38
04_D	NK4 westgevel	14,5	59,33
04_E	NK4 westgevel	17,5	59,44
05_A	NK9 noordgevel	1,5	54,39
05_B	NK9 noordgevel	6,0	59,14
05_C	NK9 noordgevel	9,0	59,29
05_D	NK9 noordgevel	12,0	59,18
05_E	NK9 noordgevel	15,0	59,17

05_F	NK9 noordgevel	18,0	59,14
06_A	NK9 noordgevel	1,5	54,88
06_B	NK9 noordgevel	6,0	58,98
06_C	NK9 noordgevel	9,0	58,96
06_D	NK9 noordgevel	12,0	58,95
06_E	NK9 noordgevel	15,0	58,92
06_F	NK9 noordgevel	18,0	58,88
07_A	NK9 oostgevel	1,5	55,78
07_B	NK9 oostgevel	6,0	58,48
07_C	NK9 oostgevel	9,0	58,45
07_D	NK9 oostgevel	12,0	58,38
07_E	NK9 oostgevel	15,0	58,10
07_F	NK9 oostgevel	18,0	58,08
08_A	NK9 zuidgevel	1,5	59,65
08_B	NK9 zuidgevel	6,0	60,50
08_C	NK9 zuidgevel	9,0	60,36
08_D	NK9 zuidgevel	12,0	60,04
08_E	NK9 zuidgevel	15,0	59,42
08_F	NK9 zuidgevel	18,0	59,24
09_A	NK9 zuidgevel	1,5	59,65
09_B	NK9 zuidgevel	6,0	60,57
09_C	NK9 zuidgevel	9,0	60,37
09_D	NK9 zuidgevel	12,0	60,06
09_E	NK9 zuidgevel	15,0	59,45
09_F	NK9 zuidgevel	18,0	59,23
10_A	NK9 westgevel	1,5	56,18
10_B	NK9 westgevel	6,0	59,29
10_C	NK9 westgevel	9,0	59,46
10_D	NK9 westgevel	12,0	59,44
10_E	NK9 westgevel	15,0	59,25
10_F	NK9 westgevel	18,0	59,28



5. HOGERE WAARDEN BELEID

5.1. Algemeen

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient er een Hogere Grenswaarde aangevraagd te worden. De gemeente Capelle heeft beleid opgesteld voor de vaststelling van Hogere Grenswaarden. Het beleid komt er op neer dat een Hogere Grenswaarde slechts onder bepaalde voorwaarden verleend kan worden. Alvorens een hogere grenswaarde kan worden verleend dient bekeken te worden welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

Hierbij kan worden gedacht aan bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen:

Maatregelen aan de bron kunnen zijn:

- Beperking van het autoverkeer
- Beperking van de rijsnelheid
- De aanleg van geluidsreducerend asfalt

Maatregelen in het overgangsgebied (overdrachtsmaatregelen) kunnen bestaan uit:

- Plaatsing van schermen of wallen
- De realisatie van afschermende niet-geluidsgevoelige bebouwing zoals kantoren
- Vergroting van de afstand tussen de woningen en de bron

Indien bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk blijken te zijn, dienen er maatregelen getroffen te worden om de geluidwering van de gevels van de woningen te verbeteren.

5.2. Onderhavige situatie

In de onderhavige situatie is er sprake van de realisatie van 20 woningen op kavel NK4 en 40 woningen op kavel NK9. De hierboven omschreven maatregelen aan de bron of in het overgangsgebied zijn voor de onderhavige situatie niet reëel te noemen.

Beperking van het autoverkeer of van de rijsnelheid op de betreffende wegen is niet zondermeer mogelijk. De Fascinatio Boulevard betreft een rondweg rondom het daar aanwezige woon-werkgebied. De Fascinatio Boulevard verschaft toegang tot een groot aantal zijwegen waaraan vele woningen en kantoorpanden gelegen zijn. De Abram van Rijckevorselweg (N210) betreft een provinciale weg die ter omsluiting dient van een aantal wijken in Capelle aan den IJssel en Krimpen aan den IJssel. Bovendien sluit de Abram van Rijckevorselweg (N210) aan op de opritten en afritten van de snelweg A16 en vormt daarmee een belangrijke verkeersader. De snelweg A16 zelf vormt een belangrijke verkeersader in de regio Rotterdam en is in feite van belang voor de gehele Randstad. Aan geen van deze wegen zijn maatregelen mogelijk en/of wenselijk, omdat deze maatregelen verregaande gevolgen zullen hebben voor o.a. de verkeersdoorstroming op de wegen.

De kosten voor de aanleg van geluidsreducerend asfalt staan niet in verhouding tot de omvang van het plan. Plaatsing van schermen, wallen of niet-geluidsgevoelige gebouwen stuit op stedenbouwkundige bezwaren en staat bovendien niet in verhouding tot de omvang van het plan. Vergroting van de afstand tussen de woningen en de bron is niet mogelijk omdat de percelen daarvoor niet genoeg ruimte verschaffen.

Ook het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen aan de metrolijnen ten noorden van het plangebied staat niet in verhouding tot het plan.

Wij van mening dat het uitvoeren van een volledig onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen niet in verhouding staat tot de aard en omvang van het plan. Wel dienen er maatregelen getroffen te worden om een goede geluidwering van de gevels en daarmee een goed akoestisch binnenklimaat in de woningen te waarborgen.



6. CONCLUSIES

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van wegverkeerslawaaai wordt overschreden door zowel de Fascinatio Boulevard, de Abram van Rijckevorselweg en de snelweg A16. De hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor de Fascinatio Boulevard en de Abram van Rijckevorselweg wordt niet overschreden. De hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB voor de snelweg A16 (buitenstedelijk gebied!) wordt ook niet overschreden.

De geluidsbelasting die veroorzaakt wordt door de metrolijnen bedraagt maximaal 64 dB Lden op de noordgevel van woontoren NK4 en maximaal 63 dB Lden op de noordgevel van woontoren NK9. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De geluidsbelasting ligt wel lager dan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB.

Er dienen derhalve Hogere Grenswaarden te worden aangevraagd voor zowel wegverkeerslawaaai als voor railverkeerslawaaai.

Omdat het in totaal om slechts 20 woningen op kavel NK4 en 40 woningen op kavel NK9 gaat is het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te reduceren, niet reëel en niet doelmatig. Wel dient er in het kader van het Bouwbesluit een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de woningen. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaaai zonder toepassing van de aftrek op grond van artikel 110 Wgh (zie tabel 9 en bijlage 2F).

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1:
INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai okt 2020

wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	NK4 noordgevel	3,50	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--	Ja
02	NK4 oostgevel	3,50	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--	Ja
03	NK4 zuidgevel	3,50	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--	Ja
04	NK4 westgevel	3,50	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--	Ja
05	NK9 noordgevel	3,50	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
06	NK9 noordgevel	3,50	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
07	NK9 oostgevel	3,50	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
08	NK9 zuidgevel	3,50	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
09	NK9 zuidgevel	3,50	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
10	NK9 westgevel	3,50	Relatief	1,50	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja

Ingevoerde itemsBijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	plangebied	0,00
02	Fascinatio Boulevard	0,00
03	Fascinatio Boulevard	0,00
04	Fascinatio Boulevard	0,00
05	Fascinatio Boulevard	0,00
06	Fascinatio Boulevard	0,00
07	Fascinatio Boulevard	0,00
08	Fascinatio Boulevard	0,00
09	Fascinatio Boulevard	0,00
10	Fascinatio Boulevard	0,00
11	Fascinatio Boulevard	0,00
12	Ronde	0,00
13	1e Lunarelaan	0,00
14	1e Terralaan	0,00
15	Gratestraat	0,00
16	wegdek A16	0,00
17	wegdek N210	0,00
18	wegdek N210	0,00
19	wegdek N210	0,00
20	wegdek viaduct Rivium	0,00
21	gras/beplanting	1,00
22	afrit N210	0,00
23	oprit N210	0,00
24	afrit N210	0,00
25	oprit N210	0,00

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï okt 2020
 wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
322		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2568		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2659		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2470		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2546		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2774		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815		1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2702		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3415		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3422		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3788		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6048		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4419		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4516		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5668		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5258		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai okt 2020
 wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2659	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingevoerde itemsBijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
322	0,80
807	0,80
840	0,80
1163	0,80
1168	0,80
1024	0,80
1402	0,80
1335	0,80
1234	0,80
1626	0,80
1721	0,80
1936	0,80
2177	0,80
2191	0,80
2568	0,80
2659	0,40
2470	0,80
2546	0,80
2774	0,80
2915	0,80
2815	0,80
2702	0,80
2994	0,80
3038	0,80
3415	0,80
3422	0,80
3788	0,80
6048	0,80
4419	0,80
4516	0,80
5668	0,80
5716	0,80
5258	0,80

Ingevoerde itemsBijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
01	hoogtelijn + 3,5 m	3,50
02	hoogtelijn - 0,5 m	-0,50

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
666271	Fascinatio Boulevard	0,00	3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
666272	Fascinatio Boulevard	0,00	3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
16222	Fascinatio Boulevard	0,00	3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
16223	Fascinatio Boulevard	0,00	3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
16220	Fascinatio Boulevard	0,00	3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
16221	Fascinatio Boulevard	0,00	3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
666274	Fascinatio Boulevard	0,00	3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
666275	Fascinatio Boulevard	0,00	3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
666276	Fascinatio Boulevard	0,00	3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
666278	Fascinatio Boulevard	0,00	3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50
112	16 / 19,685 / 20,013	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
535	16 / 18,380 / 18,462	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
675	16 / 19,685 / 20,013	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
987	16 / 18,310 / 18,410	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
2508	16 / 18,890 / 19,451	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
2778	16 / 19,457 / 19,519	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
2861	16 / 18,121 / 18,269	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
2659	16 / 19,684 / 19,926	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
2917	16 / 19,684 / 19,926	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
3529	16 / 18,104 / 18,300	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
3694	16 / 18,269 / 18,320	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
3905	16 / 18,559 / 18,655	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
3921	16 / 20,013 / 20,025	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4068	16 / 19,685 / 20,013	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
4315	16 / 18,310 / 18,410	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4337	16 / 18,322 / 18,418	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5087	16 / 18,372 / 18,376	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
7760	16 / 19,451 / 19,520	5,44	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
7768	16 / 19,216 / 19,457	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
7824	16 / 18,975 / 19,080	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
7909	16 / 19,926 / 19,958	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
5818	16 / 18,462 / 18,559	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
5888	16 / 19,451 / 19,520	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6681	16 / 19,520 / 19,540	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
5438	16 / 18,841 / 18,890	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6234	16 / 18,789 / 18,794	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
9239	16 / 19,649 / 19,810	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
8502	16 / 18,410 / 18,741	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
10674	16 / 18,103 / 18,318	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
10750	16 / 18,051 / 18,310	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
8653	16 / 18,293 / 18,320	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
10712	16 / 18,741 / 18,793	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
10161	16 / 18,410 / 18,742	3,17	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
10297	16 / 18,896 / 19,172	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
10307	16 / 18,789 / 18,794	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
8211	16 / 19,454 / 19,484	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
9745	16 / 19,484 / 19,518	5,83	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
9033	16 / 18,739 / 18,789	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
13259	16 / 18,162 / 18,372	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
11886	16 / 19,451 / 19,520	5,53	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
11305	16 / 18,418 / 18,753	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
11340	16 / 18,901 / 18,975	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
12056	16 / 19,236 / 19,344	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
13494	16 / 18,742 / 18,795	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
12770	16 / 18,380 / 18,462	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
13582	16 / 19,172 / 19,236	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
12136	16 / 18,841 / 18,891	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
12269	16 / 18,655 / 18,739	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
10939	16 / 19,391 / 19,403	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
11576	16 / 19,484 / 19,518	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
11701	16 / 18,794 / 18,896	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
11780	16 / 19,657 / 19,722	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
11814	16 / 19,403 / 19,540	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
666271	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
666272	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
16222	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
16223	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
16220	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
16221	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
666274	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
666275	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
666276	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
666278	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
112	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
535	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
675	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
987	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
2508	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
2778	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
2861	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
2659	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
2917	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
3529	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
3694	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
3905	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
3921	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4068	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4315	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
4337	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
5087	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
7760	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
7768	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
7824	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
7909	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
5818	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
5888	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
6681	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
5438	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
6234	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
9239	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
8502	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
10674	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
10750	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
8653	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
10712	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
10161	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
10297	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
10307	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
8211	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
9745	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
9033	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
13259	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
11886	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
11305	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
11340	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
12056	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
13494	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
12770	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
13582	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
12136	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
12269	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
10939	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
11576	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
11701	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
11780	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
11814	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
666271	50	50	50	--	3980,00	6,91	3,12	0,58	--	--	--
666272	50	50	50	--	3780,00	6,90	3,12	0,58	--	--	--
16222	50	50	50	--	4928,00	6,92	3,10	0,57	--	--	--
16223	50	50	50	--	4928,00	6,92	3,10	0,57	--	--	--
16220	50	50	50	--	3660,00	6,91	3,11	0,57	--	--	--
16221	50	50	50	--	3660,00	6,91	3,11	0,57	--	--	--
666274	50	50	50	--	2820,00	6,91	3,12	0,57	--	--	--
666275	50	50	50	--	2812,00	6,93	3,13	0,53	--	--	--
666276	50	50	50	--	2640,00	6,93	3,14	0,53	--	--	--
666278	50	50	50	--	2660,00	6,92	3,12	0,56	--	--	--
112	75	75	75	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--
535	65	65	65	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--
675	50	50	50	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--
987	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
2508	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
2778	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--
2861	50	50	50	--	7091,72	6,10	4,24	1,23	--	--	--
2659	50	50	50	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--
2917	65	65	65	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--
3529	85	85	85	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--
3694	75	75	75	--	7091,72	6,10	4,24	1,23	--	--	--
3905	75	75	75	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--
3921	75	75	75	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--
4068	75	75	75	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--
4315	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
4337	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--
5087	50	50	50	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--
7760	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
7768	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--
7824	75	75	75	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--
7909	75	75	75	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--
5818	65	65	65	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--
5888	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
6681	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
5438	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
6234	85	85	85	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--
9239	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--
8502	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
10674	65	65	65	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--
10750	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
8653	85	85	85	--	26944,68	6,18	3,90	1,29	--	--	--
10712	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
10161	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
10297	85	85	85	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--
10307	85	85	85	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--
8211	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--
9745	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--
9033	85	85	85	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--
13259	65	65	65	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--
11886	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
11305	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--
11340	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--
12056	65	65	65	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--
13494	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
12770	50	50	50	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--
13582	75	75	75	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--
12136	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
12269	85	85	85	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--
10939	65	65	65	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--
11576	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--
11701	85	85	85	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--
11780	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
11814	50	50	50	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
666271	--	--	96,73	99,19	95,65	--	2,55	0,81	4,35	--	0,73	--	--
666272	--	--	96,17	98,31	95,45	--	3,07	1,69	4,55	--	0,77	--	--
16222	--	--	96,19	98,69	96,43	--	2,93	1,31	3,57	--	0,88	--	--
16223	--	--	96,19	98,69	96,43	--	2,93	1,31	3,57	--	0,88	--	--
16220	--	--	94,86	97,37	95,24	--	3,95	2,63	4,76	--	1,19	--	--
16221	--	--	94,86	97,37	95,24	--	3,95	2,63	4,76	--	1,19	--	--
666274	--	--	97,44	98,86	100,00	--	2,05	1,14	--	--	0,51	--	--
666275	--	--	97,44	98,86	100,00	--	2,05	1,14	--	--	0,51	--	--
666276	--	--	97,27	98,80	100,00	--	2,19	1,20	--	--	0,55	--	--
666278	--	--	96,74	98,80	100,00	--	2,72	1,20	--	--	0,54	--	--
112	--	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21
535	--	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26
675	--	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21
987	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
2508	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
2778	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07
2861	--	--	93,44	96,63	91,46	--	4,22	2,06	4,16	--	2,34	1,31	4,39
2659	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98
2917	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98
3529	--	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13
3694	--	--	93,44	96,63	91,46	--	4,22	2,06	4,16	--	2,34	1,31	4,39
3905	--	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26
3921	--	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21
4068	--	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21
4315	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
4337	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04
5087	--	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12
7760	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
7768	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07
7824	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71
7909	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98
5818	--	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26
5888	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
6681	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
5438	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
6234	--	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15
9239	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41
8502	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
10674	--	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91
10750	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
8653	--	--	93,46	96,09	92,75	--	4,75	2,73	4,59	--	1,78	1,19	2,66
10712	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
10161	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
10297	--	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15
10307	--	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15
8211	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41
9745	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41
9033	--	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15
13259	--	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12
11886	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
11305	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04
11340	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04
12056	--	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27
13494	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
12770	--	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26
13582	--	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27
12136	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
12269	--	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15
10939	--	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27
11576	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41
11701	--	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15
11780	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
11814	--	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
666271	--	--	--	--	--	266,00	123,00	22,00	--	7,00	1,00	1,00
666272	--	--	--	--	--	251,00	116,00	21,00	--	8,00	2,00	1,00
16222	--	--	--	--	--	328,00	151,00	27,00	--	10,00	2,00	1,00
16223	--	--	--	--	--	328,00	151,00	27,00	--	10,00	2,00	1,00
16220	--	--	--	--	--	240,00	111,00	20,00	--	10,00	3,00	1,00
16221	--	--	--	--	--	240,00	111,00	20,00	--	10,00	3,00	1,00
666274	--	--	--	--	--	190,00	87,00	16,00	--	4,00	1,00	--
666275	--	--	--	--	--	190,00	87,00	15,00	--	4,00	1,00	--
666276	--	--	--	--	--	178,00	82,00	14,00	--	4,00	1,00	--
666278	--	--	--	--	--	178,00	82,00	15,00	--	5,00	1,00	--
112	--	--	--	--	--	2032,37	1217,88	415,99	--	76,54	15,19	16,78
535	--	--	--	--	--	402,55	224,50	102,57	--	13,44	4,09	3,50
675	--	--	--	--	--	2032,37	1217,88	415,99	--	76,54	15,19	16,78
987	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
2508	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
2778	--	--	--	--	--	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23
2861	--	--	--	--	--	404,27	290,63	79,67	--	18,26	6,19	3,62
2659	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32
2917	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32
3529	--	--	--	--	--	1954,72	1202,25	562,05	--	67,76	20,66	16,62
3694	--	--	--	--	--	404,27	290,63	79,67	--	18,26	6,19	3,62
3905	--	--	--	--	--	402,55	224,50	102,57	--	13,44	4,09	3,50
3921	--	--	--	--	--	2032,37	1217,88	415,99	--	76,54	15,19	16,78
4068	--	--	--	--	--	2032,37	1217,88	415,99	--	76,54	15,19	16,78
4315	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
4337	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47
5087	--	--	--	--	--	645,84	342,22	139,41	--	16,09	5,14	3,28
7760	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
7768	--	--	--	--	--	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23
7824	--	--	--	--	--	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58
7909	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32
5818	--	--	--	--	--	402,55	224,50	102,57	--	13,44	4,09	3,50
5888	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
6681	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
5438	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
6234	--	--	--	--	--	2356,17	1430,14	630,40	--	81,19	24,80	19,09
9239	--	--	--	--	--	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03
8502	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
10674	--	--	--	--	--	717,91	400,96	149,04	--	12,53	4,56	2,09
10750	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
8653	--	--	--	--	--	1555,25	1009,62	321,49	--	79,12	28,66	15,91
10712	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
10161	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
10297	--	--	--	--	--	2356,17	1430,14	630,40	--	81,19	24,80	19,09
10307	--	--	--	--	--	2356,17	1430,14	630,40	--	81,19	24,80	19,09
8211	--	--	--	--	--	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03
9745	--	--	--	--	--	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03
9033	--	--	--	--	--	2356,17	1430,14	630,40	--	81,19	24,80	19,09
13259	--	--	--	--	--	645,84	342,22	139,41	--	16,09	5,14	3,28
11886	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
11305	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47
11340	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47
12056	--	--	--	--	--	1080,94	666,60	267,07	--	21,95	9,48	3,69
13494	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
12770	--	--	--	--	--	402,55	224,50	102,57	--	13,44	4,09	3,50
13582	--	--	--	--	--	1080,94	666,60	267,07	--	21,95	9,48	3,69
12136	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
12269	--	--	--	--	--	2356,17	1430,14	630,40	--	81,19	24,80	19,09
10939	--	--	--	--	--	1080,94	666,60	267,07	--	21,95	9,48	3,69
11576	--	--	--	--	--	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03
11701	--	--	--	--	--	2356,17	1430,14	630,40	--	81,19	24,80	19,09
11780	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
11814	--	--	--	--	--	1080,94	666,60	267,07	--	21,95	9,48	3,69

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaaai okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
666271	--	2,00	--	--	--	78,76	85,78	91,95	97,77	104,34
666272	--	2,00	--	--	--	78,69	85,79	92,11	97,64	104,14
16222	--	3,00	--	--	--	79,88	86,96	93,26	98,84	105,31
16223	--	3,00	--	--	--	79,88	86,96	93,26	98,84	105,31
16220	--	3,00	--	--	--	79,00	86,21	92,77	97,83	104,11
16221	--	3,00	--	--	--	79,00	86,21	92,77	97,83	104,11
666274	--	1,00	--	--	--	77,00	83,93	89,91	96,09	102,79
666275	--	1,00	--	--	--	77,00	83,93	89,91	96,09	102,79
666276	--	1,00	--	--	--	76,78	83,74	89,77	95,85	102,52
666278	--	1,00	--	--	--	76,96	84,00	90,18	95,95	102,57
112	--	33,34	7,31	14,34	--	87,48	97,25	102,49	109,61	116,96
535	--	7,89	3,39	2,45	--	82,67	91,18	96,83	103,41	110,16
675	--	33,34	7,31	14,34	--	89,86	97,03	103,57	108,73	114,93
987	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
2508	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
2778	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59
2861	--	10,12	3,94	3,82	--	83,41	90,64	97,37	102,20	108,12
2659	--	46,09	15,79	13,98	--	90,12	97,36	104,10	108,90	114,84
2917	--	46,09	15,79	13,98	--	89,87	98,48	104,24	110,54	117,04
3529	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63
3694	--	10,12	3,94	3,82	--	82,68	94,27	99,11	106,24	109,47
3905	--	7,89	3,39	2,45	--	82,19	93,89	98,62	106,00	109,39
3921	--	33,34	7,31	14,34	--	89,12	100,95	105,67	113,00	116,42
4068	--	33,34	7,31	14,34	--	87,48	97,25	102,49	109,61	116,96
4315	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
4337	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28
5087	--	15,62	7,11	4,59	--	84,93	91,94	98,39	103,91	109,98
7760	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
7768	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59
7824	--	19,34	9,69	5,80	--	84,34	93,97	99,23	106,44	113,73
7909	--	46,09	15,79	13,98	--	87,70	97,42	102,70	109,76	116,80
5818	--	7,89	3,39	2,45	--	82,67	91,18	96,83	103,41	110,16
5888	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
6681	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
5438	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
6234	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44
9239	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25
8502	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
10674	--	13,56	8,43	2,94	--	84,81	93,10	98,62	105,63	112,55
10750	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
8653	--	29,70	12,46	9,21	--	87,87	100,81	105,46	112,78	116,67
10712	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
10161	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
10297	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44
10307	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44
8211	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25
9745	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25
9033	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44
13259	--	15,62	7,11	4,59	--	84,78	93,12	98,75	105,53	112,22
11886	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
11305	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28
11340	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28
12056	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08	100,65	107,56	114,39
13494	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
12770	--	7,89	3,39	2,45	--	82,87	89,99	96,51	101,78	107,92
13582	--	22,94	15,33	6,28	--	86,33	97,92	102,60	110,21	113,66
12136	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
12269	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44
10939	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08	100,65	107,56	114,39
11576	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25
11701	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44
11780	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
11814	--	22,94	15,33	6,28	--	86,90	93,85	100,17	105,94	112,13

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
666271	100,88	94,11	84,17	74,30	80,95	86,18	93,63	100,68	97,15	90,34
666272	100,70	93,93	84,13	74,39	81,24	86,91	93,56	100,51	97,01	90,22
16222	101,87	95,10	85,30	75,38	82,15	87,65	94,62	101,62	98,11	91,31
16223	101,87	95,10	85,30	75,38	82,15	87,65	94,62	101,62	98,11	91,31
16220	100,71	93,95	84,43	74,53	81,56	87,57	93,56	100,40	96,94	90,16
16221	100,71	93,95	84,43	74,53	81,56	87,57	93,56	100,40	96,94	90,16
666274	99,31	92,53	82,41	72,92	79,66	85,06	92,19	99,20	95,69	88,89
666275	99,31	92,53	82,41	72,92	79,66	85,06	92,19	99,20	95,69	88,89
666276	99,05	92,27	82,20	72,69	79,44	84,88	91,95	98,95	95,44	88,64
666278	99,12	92,34	82,39	72,69	79,44	84,88	91,95	98,95	95,44	88,64
112	113,17	106,30	95,16	84,16	93,82	98,98	106,44	114,47	110,68	103,78
535	106,51	99,68	89,09	79,57	87,92	93,40	100,41	107,46	103,79	96,94
675	111,51	104,76	95,26	86,33	93,11	98,82	105,54	112,29	108,79	102,00
987	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
2508	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
2778	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35
2861	104,74	98,00	88,78	80,83	87,78	93,97	99,88	106,29	102,83	96,06
2659	111,45	104,72	95,50	86,42	93,35	99,53	105,49	111,86	108,39	101,62
2917	113,41	106,59	96,15	86,28	94,65	100,14	107,11	114,14	110,47	103,63
3529	111,64	105,66	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47	109,44	103,44
3694	103,67	97,77	89,55	80,19	92,05	96,65	104,34	107,92	102,03	96,08
3905	103,55	97,63	89,39	79,10	90,89	95,49	103,23	106,80	100,90	94,95
3921	110,58	104,66	96,42	85,72	97,85	102,28	110,30	114,09	108,14	102,17
4068	113,17	106,30	95,16	84,16	93,82	98,98	106,44	114,47	110,68	103,78
4315	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
4337	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33
5087	106,54	99,79	90,23	81,74	88,62	94,81	100,84	107,08	103,60	96,84
7760	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
7768	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35
7824	109,93	103,05	91,92	81,83	91,49	96,74	103,96	111,37	107,58	100,70
7909	113,01	106,14	95,08	84,19	93,74	98,98	106,34	113,95	110,15	103,26
5818	106,51	99,68	89,09	79,57	87,92	93,40	100,41	107,46	103,79	96,94
5888	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
6681	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
5438	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
6234	112,45	106,47	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22	110,19	104,19
9239	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57
8502	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
10674	108,88	102,04	91,30	82,26	90,43	95,91	103,10	110,01	106,33	99,48
10750	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
8653	110,71	104,75	96,21	85,17	98,35	102,93	110,55	114,72	108,69	102,70
10712	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
10161	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
10297	112,45	106,47	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22	110,19	104,19
10307	112,45	106,47	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22	110,19	104,19
8211	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57
9745	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57
9033	112,45	106,47	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22	110,19	104,19
13259	108,55	101,72	91,11	81,64	89,87	95,39	102,46	109,35	105,67	98,82
11886	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
11305	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33
11340	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33
12056	110,71	103,87	93,19	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27	108,59	101,74
13494	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
12770	104,49	97,74	88,24	79,70	86,61	92,76	98,78	105,17	101,70	94,93
13582	107,79	101,85	93,61	84,21	95,71	100,39	108,09	111,55	105,67	99,72
12136	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
12269	112,45	106,47	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22	110,19	104,19
10939	110,71	103,87	93,19	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27	108,59	101,74
11576	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57
11701	112,45	106,47	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22	110,19	104,19
11780	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
11814	108,67	101,91	92,21	84,73	91,60	97,82	103,83	110,01	106,53	99,77

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaaai okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
666271	79,70	68,08	75,36	81,81	86,88	93,53	90,14	83,36	73,62
666272	79,83	67,94	75,25	81,73	86,72	93,35	89,96	83,19	73,49
16222	80,81	68,72	75,89	82,16	87,61	94,35	90,93	84,15	74,23
16223	80,81	68,72	75,89	82,16	87,61	94,35	90,93	84,15	74,23
16220	80,02	67,80	75,13	81,65	86,55	93,16	89,77	83,01	73,35
16221	80,02	67,80	75,13	81,65	86,55	93,16	89,77	83,01	73,35
666274	78,34	65,11	71,55	76,20	84,59	91,74	88,19	81,37	70,46
666275	78,34	64,83	71,27	75,92	84,31	91,46	87,91	81,09	70,18
666276	78,11	64,53	70,97	75,62	84,01	91,16	87,61	80,79	69,88
666278	78,11	64,83	71,27	75,92	84,31	91,46	87,91	81,09	70,18
112	92,48	81,47	90,94	96,26	103,44	110,28	106,47	99,60	88,57
535	86,17	76,95	85,42	91,11	97,67	104,29	100,63	93,81	83,27
675	91,69	83,81	90,99	97,75	102,64	108,37	104,97	98,25	89,12
987	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
2508	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
2778	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
2861	86,18	77,23	84,43	91,33	96,01	101,44	98,07	91,36	82,50
2659	91,75	84,26	91,58	98,50	102,94	108,61	105,27	98,55	89,63
2917	92,87	83,97	92,61	98,48	104,58	110,78	107,16	100,35	90,07
3529	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71
3694	87,82	76,61	87,67	92,69	99,62	102,52	96,79	90,91	82,73
3905	86,70	76,48	88,06	92,84	100,16	103,48	97,65	91,73	83,51
3921	93,89	83,16	94,49	99,39	106,51	109,62	103,84	97,95	89,74
4068	92,48	81,47	90,94	96,26	103,44	110,28	106,47	99,60	88,57
4315	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
4337	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
5087	87,02	78,63	85,63	92,17	97,61	103,46	100,02	93,28	83,89
7760	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
7768	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
7824	89,54	78,02	87,55	92,85	100,04	107,03	103,23	96,35	85,29
7909	92,05	81,78	91,49	96,80	103,78	110,50	106,71	99,84	88,87
5818	86,17	76,95	85,42	91,11	97,67	104,29	100,63	93,81	83,27
5888	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
6681	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
5438	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
6234	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21
9239	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
8502	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
10674	88,71	77,95	86,18	91,67	98,78	105,72	102,03	95,19	84,43
10750	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
8653	94,17	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85	103,91	97,96	89,43
10712	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
10161	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
10297	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21
10307	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21
8211	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
9745	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
9033	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21
13259	88,09	78,50	86,74	92,43	99,22	105,67	102,00	95,17	84,63
11886	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
11305	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
11340	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
12056	91,02	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30	104,62	97,77	87,06
13494	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
12770	85,03	77,15	84,27	90,85	96,04	102,06	98,64	91,90	82,49
13582	91,48	80,26	91,74	96,42	104,13	107,58	101,70	95,75	87,51
12136	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
12269	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21
10939	91,02	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30	104,62	97,77	87,06
11576	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
11701	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21
11780	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
11814	90,00	80,77	87,64	93,86	99,88	106,04	102,57	95,80	86,03

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaaai okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
666271	--	--	--	--	--	--	--	--
666272	--	--	--	--	--	--	--	--
16222	--	--	--	--	--	--	--	--
16223	--	--	--	--	--	--	--	--
16220	--	--	--	--	--	--	--	--
16221	--	--	--	--	--	--	--	--
666274	--	--	--	--	--	--	--	--
666275	--	--	--	--	--	--	--	--
666276	--	--	--	--	--	--	--	--
666278	--	--	--	--	--	--	--	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--
535	--	--	--	--	--	--	--	--
675	--	--	--	--	--	--	--	--
987	--	--	--	--	--	--	--	--
2508	--	--	--	--	--	--	--	--
2778	--	--	--	--	--	--	--	--
2861	--	--	--	--	--	--	--	--
2659	--	--	--	--	--	--	--	--
2917	--	--	--	--	--	--	--	--
3529	--	--	--	--	--	--	--	--
3694	--	--	--	--	--	--	--	--
3905	--	--	--	--	--	--	--	--
3921	--	--	--	--	--	--	--	--
4068	--	--	--	--	--	--	--	--
4315	--	--	--	--	--	--	--	--
4337	--	--	--	--	--	--	--	--
5087	--	--	--	--	--	--	--	--
7760	--	--	--	--	--	--	--	--
7768	--	--	--	--	--	--	--	--
7824	--	--	--	--	--	--	--	--
7909	--	--	--	--	--	--	--	--
5818	--	--	--	--	--	--	--	--
5888	--	--	--	--	--	--	--	--
6681	--	--	--	--	--	--	--	--
5438	--	--	--	--	--	--	--	--
6234	--	--	--	--	--	--	--	--
9239	--	--	--	--	--	--	--	--
8502	--	--	--	--	--	--	--	--
10674	--	--	--	--	--	--	--	--
10750	--	--	--	--	--	--	--	--
8653	--	--	--	--	--	--	--	--
10712	--	--	--	--	--	--	--	--
10161	--	--	--	--	--	--	--	--
10297	--	--	--	--	--	--	--	--
10307	--	--	--	--	--	--	--	--
8211	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--
9033	--	--	--	--	--	--	--	--
13259	--	--	--	--	--	--	--	--
11886	--	--	--	--	--	--	--	--
11305	--	--	--	--	--	--	--	--
11340	--	--	--	--	--	--	--	--
12056	--	--	--	--	--	--	--	--
13494	--	--	--	--	--	--	--	--
12770	--	--	--	--	--	--	--	--
13582	--	--	--	--	--	--	--	--
12136	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--
10939	--	--	--	--	--	--	--	--
11576	--	--	--	--	--	--	--	--
11701	--	--	--	--	--	--	--	--
11780	--	--	--	--	--	--	--	--
11814	--	--	--	--	--	--	--	--

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
14634	16 / 18,769 / 18,842	4,61	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
14086	16 / 18,794 / 18,896	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15539	16 / 19,080 / 19,250	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
15554	16 / 19,457 / 19,519	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15612	16 / 19,722 / 20,238	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
14954	16 / 18,310 / 18,410	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15087	16 / 19,579 / 19,655	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
13894	16 / 19,236 / 19,344	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
18107	16 / 19,656 / 19,722	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
18857	16 / 18,312 / 18,353	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
17576	16 / 18,462 / 18,559	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
18295	16 / 19,250 / 19,363	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
16928	16 / 19,519 / 19,656	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
16480	16 / 19,654 / 19,685	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
17918	16 / 18,410 / 18,742	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
20154	16 / 19,403 / 19,540	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
20942	16 / 19,451 / 19,520	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
20992	16 / 18,353 / 18,380	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
21026	16 / 18,412 / 18,584	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
20396	16 / 18,320 / 18,322	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
21131	16 / 18,103 / 18,318	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
21138	16 / 19,434 / 19,454	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
19718	16 / 18,300 / 18,412	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
21154	16 / 19,722 / 20,238	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
21210	16 / 19,657 / 19,722	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
19793	16 / 19,684 / 19,926	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
19829	16 / 18,794 / 18,896	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
19219	16 / 19,685 / 20,013	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
19957	16 / 18,769 / 18,842	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
20792	16 / 18,976 / 19,049	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
20095	16 / 19,684 / 19,926	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
23638	16 / 19,655 / 19,720	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
22272	16 / 18,842 / 18,901	4,81	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
22310	16 / 18,310 / 18,410	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
22379	16 / 18,462 / 18,559	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
23770	16 / 19,451 / 19,520	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
23113	16 / 19,250 / 19,363	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
23157	16 / 18,077 / 18,162	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
24536	16 / 19,720 / 20,237	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
24694	16 / 18,891 / 19,451	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
24704	16 / 19,250 / 19,363	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
24036	16 / 19,363 / 19,528	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
22000	16 / 19,684 / 19,926	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
23397	16 / 19,810 / 20,022	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
22043	16 / 19,810 / 20,022	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
24338	16 / 19,344 / 19,355	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
25781	16 / 18,077 / 18,162	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
25105	16 / 19,722 / 19,991	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
25855	16 / 19,722 / 19,216	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
25918	16 / 18,322 / 18,418	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
26029	16 / 18,318 / 18,320	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
25360	16 / 19,080 / 19,250	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
25438	16 / 19,355 / 19,391	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
26258	16 / 19,451 / 19,520	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
24874	16 / 18,077 / 18,162	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
26312	16 / 18,901 / 18,975	4,81	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
28517	16 / 18,049 / 18,310	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
28619	16 / 18,162 / 18,372	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
29380	16 / 19,720 / 20,237	5,50	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
28785	16 / 18,121 / 18,269	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
28835	16 / 19,958 / 19,977	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
29674	16 / 18,842 / 18,901	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
28319	16 / 19,457 / 19,519	5,79	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
14634	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
14086	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15539	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
15554	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15612	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
14954	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15087	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
13894	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
18107	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
18857	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
17576	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
18295	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
16928	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
16480	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
17918	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20154	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
20942	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20992	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
21026	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20396	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
21131	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
21138	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
19718	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
21154	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
21210	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
19793	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
19829	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
19219	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
19957	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20792	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20095	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
23638	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
22272	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
22310	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
22379	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
23770	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
23113	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
23157	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
24536	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
24694	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
24704	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
24036	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
22000	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
23397	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
22043	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
24338	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
25781	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
25105	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
25855	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
25918	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
26029	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
25360	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
25438	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
26258	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
24874	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
26312	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
28517	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
28619	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
29380	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
28785	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
28835	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
29674	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
28319	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
14634	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--
14086	85	85	85	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--
15539	75	75	75	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--
15554	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--
15612	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
14954	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
15087	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
13894	75	75	75	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--
18107	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--
18857	50	50	50	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--
17576	75	75	75	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--
18295	65	65	65	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--
16928	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--
16480	50	50	50	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--
17918	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
20154	65	65	65	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--
20942	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
20992	50	50	50	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--
21026	85	85	85	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--
20396	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--
21131	75	75	75	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--
21138	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--
19718	85	85	85	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--
21154	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
21210	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
19793	50	50	50	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--
19829	85	85	85	--	41034,84	6,05	3,61	1,62	--	--	--
19219	65	65	65	--	34245,40	6,26	3,62	1,31	--	--	--
19957	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--
20792	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--
20095	75	75	75	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--
23638	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
22272	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--
22310	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
22379	75	75	75	--	6882,64	6,16	3,37	1,58	--	--	--
23770	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
23113	50	50	50	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--
23157	65	65	65	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--
24536	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
24694	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
24704	65	65	65	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--
24036	50	50	50	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--
22000	50	50	50	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--
23397	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--
22043	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--
24338	65	65	65	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--
25781	75	75	75	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--
25105	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--
25855	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--
25918	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--
26029	50	50	50	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--
25360	65	65	65	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--
25438	65	65	65	--	18491,92	6,09	3,74	1,50	--	--	--
26258	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
24874	75	75	75	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--
26312	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--
28517	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
28619	50	50	50	--	10726,72	6,32	3,30	1,37	--	--	--
29380	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
28785	65	65	65	--	7091,72	6,10	4,24	1,23	--	--	--
28835	75	75	75	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--
29674	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--
28319	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14634	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04
14086	--	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15
15539	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71
15554	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07
15612	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
14954	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
15087	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
13894	--	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27
18107	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07
18857	--	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26
17576	--	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26
18295	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71
16928	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07
16480	--	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21
17918	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
20154	--	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27
20942	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
20992	--	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26
21026	--	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13
20396	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04
21131	--	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91
21138	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41
19718	--	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13
21154	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
21210	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
19793	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98
19829	--	--	94,86	96,65	94,98	--	3,27	1,68	2,88	--	1,87	1,68	2,15
19219	--	--	94,87	98,19	93,04	--	3,57	1,22	3,75	--	1,56	0,59	3,21
19957	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04
20792	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41
20095	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98
23638	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
22272	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04
22310	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
22379	--	--	94,97	96,78	94,52	--	3,17	1,76	3,23	--	1,86	1,46	2,26
23770	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
23113	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71
23157	--	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12
24536	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
24694	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
24704	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71
24036	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71
22000	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98
23397	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41
22043	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41
24338	--	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27
25781	--	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12
25105	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07
25855	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07
25918	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04
26029	--	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91
25360	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71
25438	--	--	96,01	96,41	96,40	--	1,95	1,37	1,33	--	2,04	2,22	2,27
26258	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
24874	--	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12
26312	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04
28517	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
28619	--	--	95,32	96,54	94,66	--	2,37	1,45	2,23	--	2,31	2,01	3,12
29380	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
28785	--	--	93,44	96,63	91,46	--	4,22	2,06	4,16	--	2,34	1,31	4,39
28835	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98
29674	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04
28319	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaaai

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaaai okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
14634	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47
14086	--	--	--	--	--	2356,17	1430,14	630,40	--	81,19	24,80	19,09
15539	--	--	--	--	--	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58
15554	--	--	--	--	--	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23
15612	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
14954	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
15087	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
13894	--	--	--	--	--	1080,94	666,60	267,07	--	21,95	9,48	3,69
18107	--	--	--	--	--	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23
18857	--	--	--	--	--	402,55	224,50	102,57	--	13,44	4,09	3,50
17576	--	--	--	--	--	402,55	224,50	102,57	--	13,44	4,09	3,50
18295	--	--	--	--	--	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58
16928	--	--	--	--	--	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23
16480	--	--	--	--	--	2032,37	1217,88	415,99	--	76,54	15,19	16,78
17918	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
20154	--	--	--	--	--	1080,94	666,60	267,07	--	21,95	9,48	3,69
20942	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
20992	--	--	--	--	--	402,55	224,50	102,57	--	13,44	4,09	3,50
21026	--	--	--	--	--	1954,72	1202,25	562,05	--	67,76	20,66	16,62
20396	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47
21131	--	--	--	--	--	717,91	400,96	149,04	--	12,53	4,56	2,09
21138	--	--	--	--	--	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03
19718	--	--	--	--	--	1954,72	1202,25	562,05	--	67,76	20,66	16,62
21154	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
21210	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
19793	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32
19829	--	--	--	--	--	2356,17	1430,14	630,40	--	81,19	24,80	19,09
19219	--	--	--	--	--	2032,37	1217,88	415,99	--	76,54	15,19	16,78
19957	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47
20792	--	--	--	--	--	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03
20095	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32
23638	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
22272	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47
22310	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
22379	--	--	--	--	--	402,55	224,50	102,57	--	13,44	4,09	3,50
23770	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
23113	--	--	--	--	--	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58
23157	--	--	--	--	--	645,84	342,22	139,41	--	16,09	5,14	3,28
24536	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
24694	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
24704	--	--	--	--	--	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58
24036	--	--	--	--	--	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58
22000	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32
23397	--	--	--	--	--	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03
22043	--	--	--	--	--	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03
24338	--	--	--	--	--	1080,94	666,60	267,07	--	21,95	9,48	3,69
25781	--	--	--	--	--	645,84	342,22	139,41	--	16,09	5,14	3,28
25105	--	--	--	--	--	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23
25855	--	--	--	--	--	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23
25918	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47
26029	--	--	--	--	--	717,91	400,96	149,04	--	12,53	4,56	2,09
25360	--	--	--	--	--	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58
25438	--	--	--	--	--	1080,94	666,60	267,07	--	21,95	9,48	3,69
26258	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
24874	--	--	--	--	--	645,84	342,22	139,41	--	16,09	5,14	3,28
26312	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47
28517	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
28619	--	--	--	--	--	645,84	342,22	139,41	--	16,09	5,14	3,28
29380	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
28785	--	--	--	--	--	404,27	290,63	79,67	--	18,26	6,19	3,62
28835	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32
29674	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47
28319	--	--	--	--	--	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
14634	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28
14086	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44
15539	--	19,34	9,69	5,80	--	84,34	93,97	99,23	106,44	113,73
15554	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59
15612	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
14954	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
15087	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
13894	--	22,94	15,33	6,28	--	84,69	94,12	99,39	106,77	114,17
18107	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59
18857	--	7,89	3,39	2,45	--	82,87	89,99	96,51	101,78	107,92
17576	--	7,89	3,39	2,45	--	82,19	93,89	98,62	106,00	109,39
18295	--	19,34	9,69	5,80	--	86,47	94,97	100,62	107,21	113,95
16928	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59
16480	--	33,34	7,31	14,34	--	89,86	97,03	103,57	108,73	114,93
17918	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
20154	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08	100,65	107,56	114,39
20942	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
20992	--	7,89	3,39	2,45	--	82,87	89,99	96,51	101,78	107,92
21026	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63
20396	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28
21131	--	13,56	8,43	2,94	--	82,73	92,17	97,43	104,84	112,35
21138	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25
19718	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63
21154	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
21210	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
19793	--	46,09	15,79	13,98	--	90,12	97,36	104,10	108,90	114,84
19829	--	46,46	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44
19219	--	33,34	7,31	14,34	--	89,63	98,24	103,88	110,37	117,18
19957	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28
20792	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25
20095	--	46,09	15,79	13,98	--	87,70	97,42	102,70	109,76	116,80
23638	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
22272	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28
22310	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
22379	--	7,89	3,39	2,45	--	80,54	90,19	95,44	102,64	109,94
23770	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
23113	--	19,34	9,69	5,80	--	86,67	93,78	100,29	105,58	111,71
23157	--	15,62	7,11	4,59	--	84,78	93,12	98,75	105,53	112,22
24536	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
24694	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
24704	--	19,34	9,69	5,80	--	86,47	94,97	100,62	107,21	113,95
24036	--	19,34	9,69	5,80	--	86,67	93,78	100,29	105,58	111,71
22000	--	46,09	15,79	13,98	--	90,12	97,36	104,10	108,90	114,84
23397	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25
22043	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25
24338	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08	100,65	107,56	114,39
25781	--	15,62	7,11	4,59	--	84,33	95,85	100,60	108,08	111,45
25105	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59
25855	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59
25918	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28
26029	--	13,56	8,43	2,94	--	84,93	91,84	98,05	104,01	110,28
25360	--	19,34	9,69	5,80	--	86,47	94,97	100,62	107,21	113,95
25438	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08	100,65	107,56	114,39
26258	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
24874	--	15,62	7,11	4,59	--	82,68	92,12	97,41	104,73	111,99
26312	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28
28517	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
28619	--	15,62	7,11	4,59	--	84,93	91,84	98,39	103,91	109,98
29380	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
28785	--	10,12	3,94	3,82	--	83,16	91,75	97,51	103,84	110,33
28835	--	46,09	15,79	13,98	--	89,38	101,00	105,84	112,95	116,18
29674	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28
28319	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
14634	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33
14086	112,45	106,47	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22	110,19	104,19
15539	109,93	103,05	91,92	81,83	91,49	96,74	103,96	111,37	107,58	100,70
15554	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35
15612	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
14954	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
15087	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
13894	110,36	103,48	92,31	82,57	91,88	97,17	104,64	112,06	108,24	101,35
18107	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35
18857	104,49	97,74	88,24	79,70	86,61	92,76	98,78	105,17	101,70	94,93
17576	103,55	97,63	89,39	79,10	90,89	95,49	103,23	106,80	100,90	94,95
18295	110,30	103,47	92,88	83,96	92,46	98,06	104,73	111,58	107,93	101,09
16928	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35
16480	111,51	104,76	95,26	86,33	93,11	98,82	105,54	112,29	108,79	102,00
17918	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
20154	110,71	103,87	93,19	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27	108,59	101,74
20942	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
20992	104,49	97,74	88,24	79,70	86,61	92,76	98,78	105,17	101,70	94,93
21026	111,64	105,66	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47	109,44	103,44
20396	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33
21131	108,55	101,66	90,46	80,21	89,50	94,78	102,29	109,81	106,00	99,10
21138	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57
19718	111,64	105,66	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47	109,44	103,44
21154	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
21210	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
19793	111,45	104,72	95,50	86,42	93,35	99,53	105,49	111,86	108,39	101,62
19829	112,45	106,47	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22	110,19	104,19
19219	113,53	106,71	96,12	86,22	94,60	99,87	107,17	114,62	110,95	104,10
19957	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33
20792	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57
20095	113,01	106,14	95,08	84,19	93,74	98,98	106,34	113,95	110,15	103,26
23638	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
22272	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33
22310	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
22379	106,14	99,27	88,13	77,49	87,02	92,25	99,64	107,27	103,46	96,58
23770	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
23113	108,28	101,53	92,03	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32	105,89	99,13
23157	108,55	101,72	91,11	81,64	89,87	95,39	102,46	109,35	105,67	98,82
24536	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
24694	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
24704	110,30	103,47	92,88	83,96	92,46	98,06	104,73	111,58	107,93	101,09
24036	108,28	101,53	92,03	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32	105,89	99,13
22000	111,45	104,72	95,50	86,42	93,35	99,53	105,49	111,86	108,39	101,62
23397	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57
22043	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57
24338	110,71	103,87	93,19	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27	108,59	101,74
25781	105,60	99,67	91,43	81,21	92,78	97,43	105,15	108,65	102,76	96,81
25105	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35
25855	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35
25918	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33
26029	106,81	100,05	90,23	82,34	89,16	95,27	101,48	107,74	104,25	97,49
25360	110,30	103,47	92,88	83,96	92,46	98,06	104,73	111,58	107,93	101,09
25438	110,71	103,87	93,19	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27	108,59	101,74
26258	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
24874	108,19	101,30	90,17	79,57	88,93	94,21	101,66	109,14	105,33	98,44
26312	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33
28517	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
28619	106,54	99,79	90,23	81,74	88,62	94,81	100,84	107,08	103,60	96,84
29380	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
28785	106,69	99,87	89,43	80,68	89,10	94,58	101,51	108,58	104,91	98,07
28835	110,39	104,49	96,27	85,81	97,60	102,21	109,92	113,48	107,59	101,64
29674	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33
28319	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
14634	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
14086	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21
15539	89,54	78,02	87,55	92,85	100,04	107,03	103,23	96,35	85,29
15554	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
15612	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
14954	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
15087	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
13894	90,17	78,62	87,91	93,20	100,68	108,09	104,27	97,38	86,20
18107	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
18857	85,03	77,15	84,27	90,85	96,04	102,06	98,64	91,90	82,49
17576	86,70	76,48	88,06	92,84	100,16	103,48	97,65	91,73	83,51
18295	90,45	80,15	88,61	94,36	100,84	107,29	103,64	96,81	86,35
16928	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
16480	91,69	83,81	90,99	97,75	102,64	108,37	104,97	98,25	89,12
17918	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
20154	91,02	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30	104,62	97,77	87,06
20942	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
20992	85,03	77,15	84,27	90,85	96,04	102,06	98,64	91,90	82,49
21026	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71
20396	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
21131	87,90	75,89	85,25	90,52	97,99	105,51	101,70	94,81	83,61
21138	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
19718	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71
21154	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
21210	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
19793	91,75	84,26	91,58	98,50	102,94	108,61	105,27	98,55	89,63
19829	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72	106,72	100,74	92,21
19219	93,15	83,60	92,04	97,83	104,26	110,55	106,90	100,08	89,69
19957	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
20792	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
20095	92,05	81,78	91,49	96,80	103,78	110,50	106,71	99,84	88,87
23638	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
22272	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
22310	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
22379	85,36	74,82	84,40	89,68	96,88	104,05	100,25	93,37	82,27
23770	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
23113	89,52	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08	101,68	94,94	85,69
23157	88,09	78,50	86,74	92,43	99,22	105,67	102,00	95,17	84,63
24536	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
24694	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
24704	90,45	80,15	88,61	94,36	100,84	107,29	103,64	96,81	86,35
24036	89,52	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08	101,68	94,94	85,69
22000	91,75	84,26	91,58	98,50	102,94	108,61	105,27	98,55	89,63
23397	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
22043	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
24338	91,02	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30	104,62	97,77	87,06
25781	88,57	78,09	89,36	94,18	101,59	104,83	99,00	93,08	84,86
25105	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
25855	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
25918	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
26029	87,60	78,05	84,91	91,05	97,17	103,44	99,96	93,19	83,33
25360	90,45	80,15	88,61	94,36	100,84	107,29	103,64	96,81	86,35
25438	91,02	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30	104,62	97,77	87,06
26258	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
24874	87,25	76,41	85,68	91,02	98,39	105,42	101,60	94,72	83,63
26312	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
28517	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
28619	87,02	78,63	85,63	92,17	97,61	103,46	100,02	93,28	83,89
29380	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
28785	87,31	77,02	85,39	91,28	97,62	103,58	99,92	93,11	82,86
28835	93,39	83,49	94,95	99,90	106,76	109,80	104,06	98,18	89,99
29674	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
28319	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaaai okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
14634	--	--	--	--	--	--	--	--
14086	--	--	--	--	--	--	--	--
15539	--	--	--	--	--	--	--	--
15554	--	--	--	--	--	--	--	--
15612	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--
13894	--	--	--	--	--	--	--	--
18107	--	--	--	--	--	--	--	--
18857	--	--	--	--	--	--	--	--
17576	--	--	--	--	--	--	--	--
18295	--	--	--	--	--	--	--	--
16928	--	--	--	--	--	--	--	--
16480	--	--	--	--	--	--	--	--
17918	--	--	--	--	--	--	--	--
20154	--	--	--	--	--	--	--	--
20942	--	--	--	--	--	--	--	--
20992	--	--	--	--	--	--	--	--
21026	--	--	--	--	--	--	--	--
20396	--	--	--	--	--	--	--	--
21131	--	--	--	--	--	--	--	--
21138	--	--	--	--	--	--	--	--
19718	--	--	--	--	--	--	--	--
21154	--	--	--	--	--	--	--	--
21210	--	--	--	--	--	--	--	--
19793	--	--	--	--	--	--	--	--
19829	--	--	--	--	--	--	--	--
19219	--	--	--	--	--	--	--	--
19957	--	--	--	--	--	--	--	--
20792	--	--	--	--	--	--	--	--
20095	--	--	--	--	--	--	--	--
23638	--	--	--	--	--	--	--	--
22272	--	--	--	--	--	--	--	--
22310	--	--	--	--	--	--	--	--
22379	--	--	--	--	--	--	--	--
23770	--	--	--	--	--	--	--	--
23113	--	--	--	--	--	--	--	--
23157	--	--	--	--	--	--	--	--
24536	--	--	--	--	--	--	--	--
24694	--	--	--	--	--	--	--	--
24704	--	--	--	--	--	--	--	--
24036	--	--	--	--	--	--	--	--
22000	--	--	--	--	--	--	--	--
23397	--	--	--	--	--	--	--	--
22043	--	--	--	--	--	--	--	--
24338	--	--	--	--	--	--	--	--
25781	--	--	--	--	--	--	--	--
25105	--	--	--	--	--	--	--	--
25855	--	--	--	--	--	--	--	--
25918	--	--	--	--	--	--	--	--
26029	--	--	--	--	--	--	--	--
25360	--	--	--	--	--	--	--	--
25438	--	--	--	--	--	--	--	--
26258	--	--	--	--	--	--	--	--
24874	--	--	--	--	--	--	--	--
26312	--	--	--	--	--	--	--	--
28517	--	--	--	--	--	--	--	--
28619	--	--	--	--	--	--	--	--
29380	--	--	--	--	--	--	--	--
28785	--	--	--	--	--	--	--	--
28835	--	--	--	--	--	--	--	--
29674	--	--	--	--	--	--	--	--
28319	--	--	--	--	--	--	--	--

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
28377	16 / 19,670 / 19,684	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
29065	16 / 19,540 / 19,657	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
29110	16 / 19,684 / 19,926	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
28438	16 / 18,269 / 18,320	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
31358	16 / 19,518 / 19,649	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
32047	16 / 18,975 / 19,080	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
31465	16 / 19,520 / 19,579	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
32265	16 / 19,528 / 19,529	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
33032	16 / 19,958 / 19,977	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
33068	16 / 18,584 / 18,655	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
31641	16 / 18,103 / 18,318	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
31785	16 / 18,054 / 18,293	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
31065	16 / 20,019 / 20,020	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
31829	16 / 19,049 / 19,434	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
31252	16 / 19,722 / 19,991	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
30554	16 / 18,412 / 18,584	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
33527	16 / 18,112 / 18,121	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
35305	16 / 19,454 / 19,484	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
34055	16 / 18,300 / 18,412	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
37116	16 / 18,741 / 18,793	4,10	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
38542	16 / 19,579 / 19,655	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
38566	16 / 18,753 / 18,769	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
38780	16 / 18,741 / 18,793	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
37634	16 / 19,363 / 19,528	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
38425	16 / 18,103 / 18,318	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
38499	16 / 19,363 / 19,528	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
40804	16 / 18,795 / 18,841	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
40244	16 / 19,991 / 20,019	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
41189	16 / 19,977 / 20,020	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
41205	16 / 18,793 / 18,841	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
117934	A. van Rijckevorselweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50
16979	A. van Rijckevorselweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50
16980	A. van Rijckevorselweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	50
5532	A. van Rijckevorselweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	70
16967	A. van Rijckevorselweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	70
668948	A. van Rijckevorselweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	70
117935	A. van Rijckevorselweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	70
16966	A. van Rijckevorselweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	70
592	A. van Rijckevorselweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	70
31878	A. van Rijckevorselweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	70
13442	A. van Rijckevorselweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	70

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
28377	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
29065	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
29110	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
28438	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
31358	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
32047	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
31465	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
32265	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
33032	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
33068	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
31641	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
31785	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
31065	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
31829	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
31252	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
30554	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
33527	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
35305	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
34055	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
37116	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
38542	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
38566	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
38780	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
37634	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
38425	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
38499	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
40804	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
40244	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
41189	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
41205	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
117934	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
16979	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
16980	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5532	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
16967	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
668948	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
117935	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
16966	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
592	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
31878	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
13442	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
28377	50	50	50	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--
29065	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
29110	65	65	65	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--
28438	75	75	75	--	7091,72	6,10	4,24	1,23	--	--	--
31358	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--
32047	75	75	75	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--
31465	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
32265	50	50	50	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--
33032	75	75	75	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--
33068	85	85	85	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--
31641	50	50	50	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--
31785	85	85	85	--	26944,68	6,18	3,90	1,29	--	--	--
31065	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--
31829	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--
31252	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--
30554	85	85	85	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--
33527	50	50	50	--	7091,72	6,10	4,24	1,23	--	--	--
35305	85	85	85	--	19773,88	6,12	4,11	1,27	--	--	--
34055	85	85	85	--	34439,80	5,98	3,61	1,72	--	--	--
37116	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
38542	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
38566	85	85	85	--	30965,80	6,19	3,92	1,25	--	--	--
38780	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
37634	50	50	50	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--
38425	75	75	75	--	11816,36	6,30	3,50	1,30	--	--	--
38499	50	50	50	--	16247,48	6,24	3,65	1,31	--	--	--
40804	85	85	85	--	59857,56	6,33	3,47	1,27	--	--	--
40244	85	85	85	--	27395,76	5,95	3,55	1,80	--	--	--
41189	75	75	75	--	32467,32	6,26	3,33	1,44	--	--	--
41205	85	85	85	--	50365,76	6,05	3,51	1,67	--	--	--
117934	50	50	50	--	11452,00	6,58	3,35	0,96	--	--	--
16979	50	50	50	--	812,00	6,65	3,33	0,86	--	--	--
16980	50	50	50	--	7328,00	6,58	3,36	0,96	--	--	--
5532	70	70	70	--	45084,00	6,48	3,08	1,24	--	--	--
16967	70	70	70	--	46148,00	6,48	3,09	1,24	--	--	--
668948	70	70	70	--	44316,00	6,48	3,08	1,23	--	--	--
117935	70	70	70	--	1108,00	6,50	3,16	1,17	--	--	--
16966	70	70	70	--	63104,00	6,48	3,12	1,23	--	--	--
592	70	70	70	--	28552,00	6,47	3,15	1,22	--	--	--
31878	70	70	70	--	34552,00	6,48	3,09	1,23	--	--	--
13442	70	70	70	--	34408,00	6,49	3,04	1,25	--	--	--

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
28377	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98
29065	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
29110	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98
28438	--	--	93,44	96,63	91,46	--	4,22	2,06	4,16	--	2,34	1,31	4,39
31358	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41
32047	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71
31465	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
32265	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71
33032	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98
33068	--	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13
31641	--	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91
31785	--	--	93,46	96,09	92,75	--	4,75	2,73	4,59	--	1,78	1,19	2,66
31065	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07
31829	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41
31252	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07
30554	--	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13
33527	--	--	93,44	96,63	91,46	--	4,22	2,06	4,16	--	2,34	1,31	4,39
35305	--	--	91,82	96,86	90,98	--	6,28	2,29	5,60	--	1,91	0,85	3,41
34055	--	--	94,84	96,63	95,06	--	3,29	1,66	2,81	--	1,87	1,71	2,13
37116	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
38542	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
38566	--	--	93,46	96,21	92,47	--	4,64	2,57	4,50	--	1,91	1,22	3,04
38780	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
37634	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71
38425	--	--	96,49	96,86	96,74	--	1,68	1,10	1,36	--	1,82	2,04	1,91
38499	--	--	94,97	95,48	93,74	--	3,12	2,89	3,55	--	1,91	1,64	2,71
40804	--	--	87,91	93,16	83,13	--	5,71	2,70	6,38	--	6,38	4,14	10,49
40244	--	--	93,95	96,83	94,03	--	4,31	1,92	3,90	--	1,74	1,25	2,07
41189	--	--	93,40	96,65	91,62	--	4,33	1,89	5,40	--	2,27	1,46	2,98
41205	--	--	87,46	91,89	82,32	--	5,46	2,76	7,07	--	7,09	5,35	10,61
117934	--	--	96,15	97,66	94,55	--	2,79	1,56	3,64	--	1,06	0,78	1,82
16979	--	--	94,44	96,30	100,00	--	3,70	3,70	--	--	1,85	--	--
16980	--	--	96,47	97,97	95,71	--	2,49	1,22	2,86	--	1,04	0,81	1,43
5532	--	--	89,66	95,25	85,84	--	6,81	2,74	8,24	--	3,52	2,02	5,91
16967	--	--	89,90	95,29	86,14	--	6,65	2,67	8,07	--	3,44	2,04	5,79
668948	--	--	89,70	95,17	85,92	--	6,79	2,78	8,04	--	3,52	2,05	6,03
117935	--	--	95,83	100,00	100,00	--	2,78	--	--	--	1,39	--	--
16966	--	--	91,66	96,14	88,37	--	5,51	2,19	6,72	--	2,84	1,68	4,91
592	--	--	93,29	96,88	90,52	--	4,44	1,78	5,46	--	2,27	1,34	4,02
31878	--	--	90,31	95,51	86,62	--	6,39	2,53	7,75	--	3,31	1,96	5,63
13442	--	--	87,32	94,07	82,79	--	8,38	3,35	10,00	--	4,30	2,58	7,21

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaaai okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
28377	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32
29065	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
29110	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32
28438	--	--	--	--	--	404,27	290,63	79,67	--	18,26	6,19	3,62
31358	--	--	--	--	--	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03
32047	--	--	--	--	--	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58
31465	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
32265	--	--	--	--	--	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58
33032	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32
33068	--	--	--	--	--	1954,72	1202,25	562,05	--	67,76	20,66	16,62
31641	--	--	--	--	--	717,91	400,96	149,04	--	12,53	4,56	2,09
31785	--	--	--	--	--	1555,25	1009,62	321,49	--	79,12	28,66	15,91
31065	--	--	--	--	--	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23
31829	--	--	--	--	--	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03
31252	--	--	--	--	--	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23
30554	--	--	--	--	--	1954,72	1202,25	562,05	--	67,76	20,66	16,62
33527	--	--	--	--	--	404,27	290,63	79,67	--	18,26	6,19	3,62
35305	--	--	--	--	--	1111,14	786,76	227,79	--	75,94	18,61	14,03
34055	--	--	--	--	--	1954,72	1202,25	562,05	--	67,76	20,66	16,62
37116	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
38542	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
38566	--	--	--	--	--	1791,16	1169,01	359,11	--	88,85	31,22	17,47
38780	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
37634	--	--	--	--	--	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58
38425	--	--	--	--	--	717,91	400,96	149,04	--	12,53	4,56	2,09
38499	--	--	--	--	--	963,10	565,60	200,27	--	31,62	17,10	7,58
40804	--	--	--	--	--	3332,56	1933,74	630,12	--	216,50	56,00	48,37
40244	--	--	--	--	--	1532,09	940,50	463,32	--	70,29	18,63	19,23
41189	--	--	--	--	--	1898,63	1044,70	429,61	--	87,98	20,42	25,32
41205	--	--	--	--	--	2665,07	1623,49	692,62	--	166,33	48,75	59,50
117934	--	--	--	--	--	724,00	375,00	104,00	--	21,00	6,00	4,00
16979	--	--	--	--	--	51,00	26,00	7,00	--	2,00	1,00	--
16980	--	--	--	--	--	465,00	241,00	67,00	--	12,00	3,00	2,00
5532	--	--	--	--	--	2620,00	1323,00	479,00	--	199,00	38,00	46,00
16967	--	--	--	--	--	2689,00	1357,00	491,00	--	199,00	38,00	46,00
668948	--	--	--	--	--	2577,00	1300,00	470,00	--	195,00	38,00	44,00
117935	--	--	--	--	--	69,00	35,00	13,00	--	2,00	--	--
16966	--	--	--	--	--	3746,00	1891,00	684,00	--	225,00	43,00	52,00
592	--	--	--	--	--	1724,00	870,00	315,00	--	82,00	16,00	19,00
31878	--	--	--	--	--	2022,00	1021,00	369,00	--	143,00	27,00	33,00
13442	--	--	--	--	--	1949,00	984,00	356,00	--	187,00	35,00	43,00

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
28377	--	46,09	15,79	13,98	--	90,12	97,36	104,10	108,90	114,84
29065	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
29110	--	46,09	15,79	13,98	--	89,87	98,48	104,24	110,54	117,04
28438	--	10,12	3,94	3,82	--	82,68	94,27	99,11	106,24	109,47
31358	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25
32047	--	19,34	9,69	5,80	--	84,34	93,97	99,23	106,44	113,73
31465	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
32265	--	19,34	9,69	5,80	--	86,67	93,78	100,29	105,58	111,71
33032	--	46,09	15,79	13,98	--	89,38	101,00	105,84	112,95	116,18
33068	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63
31641	--	13,56	8,43	2,94	--	84,93	91,84	98,05	104,01	110,28
31785	--	29,70	12,46	9,21	--	87,87	100,81	105,46	112,78	116,67
31065	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59
31829	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25
31252	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59
30554	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63
33527	--	10,12	3,94	3,82	--	83,41	90,64	97,37	102,20	108,12
35305	--	23,09	6,87	8,54	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25
34055	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63
37116	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
38542	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
38566	--	36,56	14,77	11,79	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28
38780	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
37634	--	19,34	9,69	5,80	--	86,67	93,78	100,29	105,58	111,71
38425	--	13,56	8,43	2,94	--	84,36	96,01	100,66	108,35	111,86
38499	--	19,34	9,69	5,80	--	86,67	93,78	100,29	105,58	111,71
40804	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21
40244	--	28,35	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59
41189	--	46,09	15,79	13,98	--	89,38	101,00	105,84	112,95	116,18
41205	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26
117934	--	8,00	3,00	2,00	--	84,92	93,99	99,41	106,09	108,47
16979	--	1,00	--	--	--	73,99	82,97	88,80	94,80	97,03
16980	--	5,00	2,00	1,00	--	82,90	91,97	97,30	104,15	106,54
5532	--	103,00	28,00	33,00	--	90,63	101,32	106,68	112,86	115,41
16967	--	103,00	29,00	33,00	--	90,69	101,38	106,73	112,94	115,52
668948	--	101,00	28,00	33,00	--	90,55	101,24	106,60	112,79	115,34
117935	--	1,00	--	--	--	72,99	84,05	88,85	96,21	99,38
16966	--	116,00	33,00	38,00	--	91,65	102,43	107,65	114,15	116,89
592	--	42,00	12,00	14,00	--	87,80	98,67	103,75	110,55	113,45
31878	--	74,00	21,00	24,00	--	89,34	100,05	105,37	111,65	114,26
13442	--	96,00	27,00	31,00	--	89,93	100,52	106,03	111,89	114,23

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaaai okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
28377	111,45	104,72	95,50	86,42	93,35	99,53	105,49	111,86	108,39	101,62
29065	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
29110	113,41	106,59	96,15	86,28	94,65	100,14	107,11	114,14	110,47	103,63
28438	103,67	97,77	89,55	80,19	92,05	96,65	104,34	107,92	102,03	96,08
31358	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57
32047	109,93	103,05	91,92	81,83	91,49	96,74	103,96	111,37	107,58	100,70
31465	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
32265	108,28	101,53	92,03	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32	105,89	99,13
33032	110,39	104,49	96,27	85,81	97,60	102,21	109,92	113,48	107,59	101,64
33068	111,64	105,66	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47	109,44	103,44
31641	106,81	100,05	90,23	82,34	89,16	95,27	101,48	107,74	104,25	97,49
31785	110,71	104,75	96,21	85,17	98,35	102,93	110,55	114,72	108,69	102,70
31065	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35
31829	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57
31252	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35
30554	111,64	105,66	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47	109,44	103,44
33527	104,74	98,00	88,78	80,83	87,78	93,97	99,88	106,29	102,83	96,06
35305	109,33	103,39	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57
34055	111,64	105,66	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47	109,44	103,44
37116	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
38542	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
38566	111,32	105,36	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33
38780	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
37634	108,28	101,53	92,03	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32	105,89	99,13
38425	105,98	100,03	91,78	81,84	93,39	98,02	105,81	109,33	103,43	97,48
38499	108,28	101,53	92,03	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32	105,89	99,13
40804	114,39	108,48	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75
40244	110,62	104,65	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35
41189	110,39	104,49	96,27	85,81	97,60	102,21	109,92	113,48	107,59	101,64
41205	113,45	107,55	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09
117934	102,91	97,09	89,76	81,58	90,68	95,61	103,09	105,56	99,93	94,07
16979	91,56	85,78	78,64	70,18	79,42	84,79	91,49	93,99	88,40	82,56
16980	100,97	95,13	87,77	79,57	88,67	93,48	101,15	103,63	97,99	92,12
5532	109,85	104,04	96,17	86,16	97,04	101,93	109,18	112,24	106,48	100,59
16967	109,95	104,13	96,26	86,27	97,14	102,02	109,29	112,35	106,59	100,69
668948	109,78	103,97	96,10	86,11	96,98	101,88	109,12	112,16	106,41	100,52
117935	93,60	87,69	79,66	68,39	79,89	83,96	92,66	96,27	90,34	84,37
16966	111,25	105,42	97,50	87,40	98,35	103,13	110,60	113,75	107,97	102,06
592	107,76	101,90	93,93	83,74	94,78	99,45	107,11	110,35	104,54	98,61
31878	108,68	102,86	94,97	84,96	95,85	100,71	108,03	111,10	105,34	99,44
13442	108,75	102,97	95,16	85,30	96,05	101,08	108,09	111,00	105,29	99,41

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaa okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
28377	91,75	84,26	91,58	98,50	102,94	108,61	105,27	98,55	89,63
29065	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
29110	92,87	83,97	92,61	98,48	104,58	110,78	107,16	100,35	90,07
28438	87,82	76,61	87,67	92,69	99,62	102,52	96,79	90,91	82,73
31358	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
32047	89,54	78,02	87,55	92,85	100,04	107,03	103,23	96,35	85,29
31465	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
32265	89,52	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08	101,68	94,94	85,69
33032	93,39	83,49	94,95	99,90	106,76	109,80	104,06	98,18	89,99
33068	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71
31641	87,60	78,05	84,91	91,05	97,17	103,44	99,96	93,19	83,33
31785	94,17	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85	103,91	97,96	89,43
31065	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
31829	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
31252	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
30554	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71
33527	86,18	77,23	84,43	91,33	96,01	101,44	98,07	91,36	82,50
35305	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42	102,52	96,58	88,05
34055	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21	106,22	100,24	91,71
37116	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
38542	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
38566	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35	104,42	98,46	89,94
38780	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
37634	89,52	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08	101,68	94,94	85,69
38425	89,23	77,52	89,12	93,76	101,51	105,03	99,14	93,19	84,94
38499	89,52	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08	101,68	94,94	85,69
40804	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19	107,49	101,62	93,12
40244	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40	105,43	99,46	90,93
41189	93,39	83,49	94,95	99,90	106,76	109,80	104,06	98,18	89,99
41205	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63	107,94	102,09	93,58
117934	86,57	77,06	86,04	91,85	97,88	100,12	94,65	88,86	81,71
16979	75,20	63,35	72,58	76,33	85,53	88,18	82,43	76,51	68,70
16980	84,59	74,77	83,80	89,33	95,84	98,16	92,63	86,82	79,55
5532	92,57	84,40	94,74	100,33	106,12	108,23	102,80	97,05	89,27
16967	92,68	84,44	94,78	100,37	106,18	108,32	102,88	97,13	89,34
668948	92,50	84,33	94,64	100,23	106,04	108,14	102,72	96,96	89,18
117935	76,21	64,09	75,59	79,66	88,36	91,97	86,04	80,07	71,91
16966	94,01	85,34	95,77	101,23	107,32	109,66	104,15	98,36	90,52
592	90,55	81,41	91,94	97,27	103,65	106,20	100,61	94,79	86,90
31878	91,41	83,09	93,45	99,01	104,88	107,06	101,61	95,84	88,05
13442	91,43	83,80	94,03	99,76	105,24	107,08	101,76	96,04	88,33

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Ingevoerde wegen wegverkeerslawaa

20190809w-2
Bijlage 1B

Model: wegverkeerslawaaai okt 2020
wegverkeer NK4 en NK9 okt 2020 - wegverkeer woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
28377	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--
29110	--	--	--	--	--	--	--	--
28438	--	--	--	--	--	--	--	--
31358	--	--	--	--	--	--	--	--
32047	--	--	--	--	--	--	--	--
31465	--	--	--	--	--	--	--	--
32265	--	--	--	--	--	--	--	--
33032	--	--	--	--	--	--	--	--
33068	--	--	--	--	--	--	--	--
31641	--	--	--	--	--	--	--	--
31785	--	--	--	--	--	--	--	--
31065	--	--	--	--	--	--	--	--
31829	--	--	--	--	--	--	--	--
31252	--	--	--	--	--	--	--	--
30554	--	--	--	--	--	--	--	--
33527	--	--	--	--	--	--	--	--
35305	--	--	--	--	--	--	--	--
34055	--	--	--	--	--	--	--	--
37116	--	--	--	--	--	--	--	--
38542	--	--	--	--	--	--	--	--
38566	--	--	--	--	--	--	--	--
38780	--	--	--	--	--	--	--	--
37634	--	--	--	--	--	--	--	--
38425	--	--	--	--	--	--	--	--
38499	--	--	--	--	--	--	--	--
40804	--	--	--	--	--	--	--	--
40244	--	--	--	--	--	--	--	--
41189	--	--	--	--	--	--	--	--
41205	--	--	--	--	--	--	--	--
117934	--	--	--	--	--	--	--	--
16979	--	--	--	--	--	--	--	--
16980	--	--	--	--	--	--	--	--
5532	--	--	--	--	--	--	--	--
16967	--	--	--	--	--	--	--	--
668948	--	--	--	--	--	--	--	--
117935	--	--	--	--	--	--	--	--
16966	--	--	--	--	--	--	--	--
592	--	--	--	--	--	--	--	--
31878	--	--	--	--	--	--	--	--
13442	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaai okt 2020
railverkeerslawaaai NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaai woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
B01	metrolijn Kralingse Zoom - Capelsebrug	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5
B02	metrolijn Capelsebrug - Kralingse Zoom	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
B01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B02	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
B01	0,0	0,0	False		False		Categorie 7	Stoppend	17,000	12,700
B02	0,0	0,0	False		False		Categorie 7	Stoppend	16,900	12,300

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
B01	2,500	0,000	80	80	80	0	Categorie 8	Stoppend	15,200	14,600
B02	2,800	0,000	80	80	80	0	Categorie 8	Stoppend	15,200	14,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
 railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
B01	4,000	0,000	80	80	80	0	SG2/MG2 RET	Stoppend	28,100	8,500
B02	2,700	0,000	80	80	80	0	SG2/MG2 RET	Stoppend	28,000	8,100

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
B01	2,100	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	2,700	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
 railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaai okt 2020
railverkeerslawaaai NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaai woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaai okt 2020
railverkeerslawaaai NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaai woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaai okt 2020
railverkeerslawaaai NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaai woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
B01	0,000	0,000	0	0	0	0	76,55	91,43	104,00
B02	0,000	0,000	0	0	0	0	76,53	91,42	103,98

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
B01	108,38	111,99	109,09	104,49	97,44	70,55	85,43	98,00
B02	108,37	111,98	109,08	104,47	97,42	70,53	85,42	97,98

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
B01	102,38	105,99	103,09	98,49	91,44	--	--	--
B02	102,37	105,98	103,08	98,47	91,42	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
B01	--	--	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
B01	--	--	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
B01	--	--	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaai okt 2020
railverkeerslawaaai NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaai woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
B01	--	--	--	--	--	74,24	88,68	101,69
B02	--	--	--	--	--	74,07	88,51	101,52

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
B01	106,31	109,14	106,25	101,56	94,29	68,24	82,68	95,69
B02	106,13	108,97	106,08	101,39	94,12	68,07	82,51	95,52

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
B01	100,31	103,14	100,25	95,56	88,29	--	--	--
B02	100,13	102,97	100,08	95,39	88,12	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
B01	--	--	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
B01	--	--	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
B01	--	--	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
B01	--	--	--	--	--	68,03	82,29	95,48
B02	--	--	--	--	--	67,86	82,53	95,31

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
B01	100,18	102,71	99,82	95,10	87,71	62,03	76,29	89,48
B02	99,81	103,05	100,15	95,51	88,36	61,86	76,53	89,31

Model: railverkeerslawaaai okt 2020
railverkeerslawaaai NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaai woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
B01	94,18	96,71	93,82	89,10	81,71	--	--	--
B02	93,81	97,05	94,15	89,51	82,36	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
B01	--	--	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
B01	--	--	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
B01	--	--	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
B01	--	--	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaai okt 2020
railverkeerslawaaai NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaai woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
B01	--	--	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaai okt 2020
railverkeerslawaaai NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaai woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
B01	--	--	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
B01	--	--	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
B01	--	--	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
B01	--	--	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï okt 2020
railverkeerslawaaï NK4 en NK9 okt 2020 - railverkeerslawaaï woontorens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
B01	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9

Groepsreducties

20190809w-2
Bijlage 1D

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaaiokt 2020

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A16	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Fascinatio Boulevard	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N210 A. van Rijckevorselweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
70 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9

Model informatie

20190809w-2
Bijlage 1E

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaai okt 2020

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai okt 2020
Verantwoordelijke	Gordon
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	Gordon op 5-2-2018
Laatst ingezien door	Gordon op 19-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,30
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 2:
RESULTATEN BEREKENING

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Fascinatio Boulevard na aftrek 5 dB ex. art 110 Wgh.

20190809w-2
Bijlage 2A

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai okt 2020
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fascinatio Boulevard
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NK4 noordgevel	5,50	23,99	20,31	12,77	23,89
01_B	NK4 noordgevel	8,50	22,91	19,24	11,68	22,81
01_C	NK4 noordgevel	11,50	13,41	9,74	2,19	13,31
01_D	NK4 noordgevel	14,50	3,14	-0,71	-8,57	2,88
01_E	NK4 noordgevel	17,50	6,89	3,07	-4,78	6,65
02_A	NK4 oostgevel	5,50	47,05	43,38	35,87	46,96
02_B	NK4 oostgevel	8,50	47,15	43,49	35,97	47,07
02_C	NK4 oostgevel	11,50	47,24	43,57	36,07	47,16
02_D	NK4 oostgevel	14,50	47,11	43,45	35,95	47,03
02_E	NK4 oostgevel	17,50	47,40	43,74	36,25	47,32
03_A	NK4 zuidgevel	5,50	52,89	49,22	41,71	52,80
03_B	NK4 zuidgevel	8,50	52,67	49,01	41,49	52,59
03_C	NK4 zuidgevel	11,50	52,46	48,78	41,28	52,37
03_D	NK4 zuidgevel	14,50	52,10	48,44	40,92	52,02
03_E	NK4 zuidgevel	17,50	51,63	47,96	40,46	51,55
04_A	NK4 westgevel	5,50	47,21	43,55	36,03	47,13
04_B	NK4 westgevel	8,50	47,34	43,67	36,16	47,25
04_C	NK4 westgevel	11,50	46,95	43,28	35,77	46,86
04_D	NK4 westgevel	14,50	46,71	43,05	35,53	46,63
04_E	NK4 westgevel	17,50	46,52	42,85	35,34	46,43
05_A	NK9 noordgevel	1,50	25,32	21,54	14,39	25,28
05_B	NK9 noordgevel	6,00	18,16	14,35	6,67	17,96
05_C	NK9 noordgevel	9,00	17,75	13,95	6,25	17,55
05_D	NK9 noordgevel	12,00	8,59	4,73	-2,97	8,36
05_E	NK9 noordgevel	15,00	9,26	5,41	-2,29	9,04
05_F	NK9 noordgevel	18,00	2,52	-1,33	-9,22	2,25
06_A	NK9 noordgevel	1,50	26,47	22,70	15,64	26,46
06_B	NK9 noordgevel	6,00	15,28	11,43	3,75	15,06
06_C	NK9 noordgevel	9,00	16,67	12,88	5,16	16,47
06_D	NK9 noordgevel	12,00	11,23	7,49	-0,27	11,05
06_E	NK9 noordgevel	15,00	11,61	7,87	0,10	11,42
06_F	NK9 noordgevel	18,00	10,00	6,29	-1,53	9,82
07_A	NK9 oostgevel	1,50	48,97	45,19	38,21	48,97
07_B	NK9 oostgevel	6,00	49,93	46,14	39,16	49,93
07_C	NK9 oostgevel	9,00	49,91	46,12	39,13	49,90
07_D	NK9 oostgevel	12,00	49,82	46,03	39,05	49,82
07_E	NK9 oostgevel	15,00	49,22	45,43	38,45	49,22
07_F	NK9 oostgevel	18,00	48,92	45,13	38,15	48,92
08_A	NK9 zuidgevel	1,50	54,12	50,33	43,34	54,11
08_B	NK9 zuidgevel	6,00	54,51	50,71	43,74	54,51
08_C	NK9 zuidgevel	9,00	54,31	50,51	43,53	54,30
08_D	NK9 zuidgevel	12,00	53,96	50,16	43,18	53,95
08_E	NK9 zuidgevel	15,00	53,34	49,55	42,56	53,33
08_F	NK9 zuidgevel	18,00	52,92	49,12	42,14	52,91
09_A	NK9 zuidgevel	1,50	54,07	50,28	43,29	54,06
09_B	NK9 zuidgevel	6,00	54,45	50,66	43,68	54,45
09_C	NK9 zuidgevel	9,00	54,26	50,47	43,48	54,25
09_D	NK9 zuidgevel	12,00	53,89	50,10	43,12	53,89
09_E	NK9 zuidgevel	15,00	53,31	49,52	42,53	53,30
09_F	NK9 zuidgevel	18,00	52,89	49,09	42,10	52,88
10_A	NK9 westgevel	1,50	48,54	44,76	37,77	48,54
10_B	NK9 westgevel	6,00	49,56	45,77	38,79	49,56
10_C	NK9 westgevel	9,00	49,63	45,84	38,84	49,62
10_D	NK9 westgevel	12,00	49,46	45,67	38,66	49,45
10_E	NK9 westgevel	15,00	49,03	45,24	38,23	49,02
10_F	NK9 westgevel	18,00	48,76	44,97	37,95	48,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai okt 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N210 A. van Rijckevorselweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NK4 noordgevel	5,50	32,86	29,16	26,07	34,39
01_B	NK4 noordgevel	8,50	34,20	30,56	27,37	35,72
01_C	NK4 noordgevel	11,50	34,88	31,28	28,02	36,39
01_D	NK4 noordgevel	14,50	35,11	31,49	28,27	36,63
01_E	NK4 noordgevel	17,50	35,18	31,56	28,33	36,70
02_A	NK4 oostgevel	5,50	38,22	34,65	31,31	39,71
02_B	NK4 oostgevel	8,50	39,38	35,82	32,45	40,87
02_C	NK4 oostgevel	11,50	41,05	37,53	34,07	42,52
02_D	NK4 oostgevel	14,50	41,59	38,08	34,59	43,05
02_E	NK4 oostgevel	17,50	41,72	38,23	34,73	43,19
03_A	NK4 zuidgevel	5,50	40,79	37,23	33,85	42,27
03_B	NK4 zuidgevel	8,50	42,85	39,38	35,85	44,32
03_C	NK4 zuidgevel	11,50	44,85	41,44	37,81	46,31
03_D	NK4 zuidgevel	14,50	45,65	42,26	38,62	47,12
03_E	NK4 zuidgevel	17,50	45,84	42,45	38,80	47,30
04_A	NK4 westgevel	5,50	36,84	33,29	29,92	38,33
04_B	NK4 westgevel	8,50	39,64	36,19	32,65	41,12
04_C	NK4 westgevel	11,50	41,70	38,32	34,67	43,17
04_D	NK4 westgevel	14,50	43,00	39,65	35,96	44,47
04_E	NK4 westgevel	17,50	43,68	40,33	36,64	45,15
05_A	NK9 noordgevel	1,50	37,64	34,03	30,77	39,15
05_B	NK9 noordgevel	6,00	39,58	35,99	32,72	41,10
05_C	NK9 noordgevel	9,00	40,45	36,95	33,53	41,95
05_D	NK9 noordgevel	12,00	39,45	35,92	32,54	40,95
05_E	NK9 noordgevel	15,00	39,42	35,87	32,52	40,92
06_A	NK9 noordgevel	18,00	38,54	34,99	31,65	40,05
06_B	NK9 noordgevel	1,50	37,08	33,48	30,22	38,59
06_C	NK9 noordgevel	6,00	38,24	34,60	31,40	39,76
06_D	NK9 noordgevel	9,00	39,11	35,57	32,21	40,61
06_E	NK9 noordgevel	12,00	39,23	35,72	32,31	40,73
06_F	NK9 noordgevel	15,00	39,18	35,65	32,27	40,68
06_G	NK9 noordgevel	18,00	39,15	35,60	32,25	40,65
07_A	NK9 oostgevel	1,50	38,44	34,75	31,63	39,96
07_B	NK9 oostgevel	6,00	41,63	38,01	34,76	43,14
07_C	NK9 oostgevel	9,00	44,00	40,47	37,08	45,50
07_D	NK9 oostgevel	12,00	45,63	42,14	38,69	47,12
07_E	NK9 oostgevel	15,00	46,51	43,03	39,56	48,00
07_F	NK9 oostgevel	18,00	47,23	43,77	40,27	48,72
08_A	NK9 zuidgevel	1,50	39,29	35,64	32,43	40,80
08_B	NK9 zuidgevel	6,00	43,55	40,03	36,60	45,03
08_C	NK9 zuidgevel	9,00	44,61	41,13	37,63	46,09
08_D	NK9 zuidgevel	12,00	45,62	42,15	38,63	47,09
08_E	NK9 zuidgevel	15,00	46,44	43,00	39,44	47,91
08_F	NK9 zuidgevel	18,00	47,32	43,89	40,31	48,79
09_A	NK9 zuidgevel	1,50	38,75	35,10	31,88	40,25
09_B	NK9 zuidgevel	6,00	43,54	40,03	36,59	45,03
09_C	NK9 zuidgevel	9,00	44,42	40,94	37,45	45,90
09_D	NK9 zuidgevel	12,00	45,50	42,03	38,51	46,97
09_E	NK9 zuidgevel	15,00	46,06	42,60	39,05	47,52
09_F	NK9 zuidgevel	18,00	46,71	43,26	39,71	48,18
10_A	NK9 westgevel	1,50	37,07	33,46	30,17	38,56
10_B	NK9 westgevel	6,00	40,61	37,09	33,64	42,08
10_C	NK9 westgevel	9,00	41,63	38,19	34,58	43,08
10_D	NK9 westgevel	12,00	42,06	38,63	35,00	43,51
10_E	NK9 westgevel	15,00	42,65	39,24	35,59	44,10
10_F	NK9 westgevel	18,00	42,50	39,11	35,42	43,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Snelweg A16 na aftrek 2 dB ex. art 110 Wgh.

20190809w-2
Bijlage 2C

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai okt 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A16
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	NK4 noordgevel	5,50	49,41	46,90	43,25	51,46	
01_B	NK4 noordgevel	8,50	48,90	46,40	42,67	50,92	
01_C	NK4 noordgevel	11,50	49,37	46,88	43,10	51,37	
01_D	NK4 noordgevel	14,50	49,82	47,33	43,52	51,80	
01_E	NK4 noordgevel	17,50	50,19	47,68	43,86	52,15	
02_A	NK4 oostgevel	5,50	46,76	44,23	40,66	48,84	
02_B	NK4 oostgevel	8,50	46,02	43,48	39,86	48,06	
02_C	NK4 oostgevel	11,50	34,25	31,52	28,08	36,25	
02_D	NK4 oostgevel	14,50	31,36	28,73	25,19	33,38	
02_E	NK4 oostgevel	17,50	29,27	26,66	22,94	31,22	
03_A	NK4 zuidgevel	5,50	52,64	50,14	46,54	54,72	56,72 - 4 = 52,72 = 53 dB
03_B	NK4 zuidgevel	8,50	52,10	49,59	46,01	54,48	56,18 - 3 = 53,18 = 53 dB
03_C	NK4 zuidgevel	11,50	50,59	48,05	44,57	52,70	
03_D	NK4 zuidgevel	14,50	49,85	47,30	43,87	51,98	
03_E	NK4 zuidgevel	17,50	49,94	47,38	43,96	52,07	
04_A	NK4 westgevel	5,50	52,06	49,54	45,91	54,41	56,18 - 3 = 53,18 = 53 dB
04_B	NK4 westgevel	8,50	51,42	48,90	45,24	53,46	
04_C	NK4 westgevel	11,50	50,80	48,25	44,66	52,85	
04_D	NK4 westgevel	14,50	50,71	48,16	44,60	52,78	
04_E	NK4 westgevel	17,50	51,08	48,52	44,96	53,14	
05_A	NK9 noordgevel	1,50	43,36	40,79	37,27	45,43	
05_B	NK9 noordgevel	6,00	45,38	42,82	39,25	47,43	
05_C	NK9 noordgevel	9,00	46,08	43,55	39,92	48,12	
05_D	NK9 noordgevel	12,00	45,63	43,12	39,38	47,63	
05_E	NK9 noordgevel	15,00	46,02	43,50	39,76	48,02	
06_A	NK9 noordgevel	18,00	46,36	43,84	40,09	48,35	
06_B	NK9 noordgevel	1,50	45,41	42,88	39,31	47,49	
06_C	NK9 noordgevel	6,00	45,91	43,38	39,77	47,96	
06_D	NK9 noordgevel	9,00	45,17	42,64	39,00	47,21	
06_E	NK9 noordgevel	12,00	45,48	42,97	39,28	47,51	
07_A	NK9 oostgevel	1,50	42,38	39,83	36,30	44,46	
07_B	NK9 oostgevel	6,00	45,06	42,51	38,95	47,13	
07_C	NK9 oostgevel	9,00	41,99	39,43	35,94	44,09	
07_D	NK9 oostgevel	12,00	39,14	36,55	32,97	41,17	
07_E	NK9 oostgevel	15,00	35,57	32,99	29,54	37,67	
07_F	NK9 oostgevel	18,00	35,78	33,21	29,71	37,86	
08_A	NK9 zuidgevel	1,50	45,30	42,71	39,29	47,41	
08_B	NK9 zuidgevel	6,00	48,30	45,73	42,21	50,37	
08_C	NK9 zuidgevel	9,00	47,97	45,39	41,90	50,05	
08_D	NK9 zuidgevel	12,00	47,34	44,76	41,27	49,42	
08_E	NK9 zuidgevel	15,00	45,47	42,88	39,50	47,60	
08_F	NK9 zuidgevel	18,00	45,72	43,12	39,73	47,84	
09_A	NK9 zuidgevel	1,50	45,79	43,20	39,78	47,90	
09_B	NK9 zuidgevel	6,00	49,02	46,46	42,91	51,08	
09_C	NK9 zuidgevel	9,00	48,40	45,84	42,34	50,49	
09_D	NK9 zuidgevel	12,00	47,84	45,27	41,77	49,92	
09_E	NK9 zuidgevel	15,00	46,23	43,65	40,24	48,35	
09_F	NK9 zuidgevel	18,00	46,47	43,88	40,46	48,58	
10_A	NK9 westgevel	1,50	45,79	43,20	39,80	47,91	
10_B	NK9 westgevel	6,00	48,89	46,31	42,80	50,96	
10_C	NK9 westgevel	9,00	49,06	46,51	42,96	51,13	
10_D	NK9 westgevel	12,00	49,13	46,58	43,00	51,19	
10_E	NK9 westgevel	15,00	48,68	46,13	42,55	50,74	
10_F	NK9 westgevel	18,00	49,11	46,56	42,98	51,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai okt 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NK4 noordgevel	5,50	51,53	48,99	45,34	53,56
01_B	NK4 noordgevel	8,50	51,07	48,53	44,80	53,06
01_C	NK4 noordgevel	11,50	51,53	49,00	45,23	53,50
01_D	NK4 noordgevel	14,50	51,97	49,44	45,64	53,93
01_E	NK4 noordgevel	17,50	52,32	49,79	45,98	54,28
02_A	NK4 oostgevel	5,50	53,92	50,63	45,17	54,68
02_B	NK4 oostgevel	8,50	53,83	50,50	44,88	54,51
02_C	NK4 oostgevel	11,50	52,86	49,23	42,56	53,03
02_D	NK4 oostgevel	14,50	52,76	49,14	42,48	52,94
02_E	NK4 oostgevel	17,50	53,01	49,38	42,67	53,17
03_A	NK4 zuidgevel	5,50	59,66	56,40	50,87	60,41
03_B	NK4 zuidgevel	8,50	59,42	56,13	50,57	60,14
03_C	NK4 zuidgevel	11,50	58,97	55,60	49,90	59,60
03_D	NK4 zuidgevel	14,50	58,61	55,23	49,52	59,23
03_E	NK4 zuidgevel	17,50	58,32	54,96	49,39	59,00
04_A	NK4 westgevel	5,50	56,32	53,38	48,81	57,65
04_B	NK4 westgevel	8,50	56,09	53,08	48,39	57,33
04_C	NK4 westgevel	11,50	55,69	52,65	47,99	56,92
04_D	NK4 westgevel	14,50	55,64	52,60	48,01	56,90
04_E	NK4 westgevel	17,50	55,82	52,80	48,31	57,14
05_A	NK9 noordgevel	1,50	46,50	43,71	40,19	48,42
05_B	NK9 noordgevel	6,00	48,41	45,65	42,12	50,35
05_C	NK9 noordgevel	9,00	49,14	46,41	42,82	51,07
05_D	NK9 noordgevel	12,00	48,56	45,88	42,20	50,48
05_E	NK9 noordgevel	15,00	48,88	46,20	42,52	50,80
05_F	NK9 noordgevel	18,00	49,02	46,37	42,67	50,95
06_A	NK9 noordgevel	1,50	48,11	45,43	41,85	50,08
06_B	NK9 noordgevel	6,00	48,60	45,92	42,36	50,58
06_C	NK9 noordgevel	9,00	48,14	45,42	41,83	50,08
06_D	NK9 noordgevel	12,00	48,41	45,72	42,08	50,34
06_E	NK9 noordgevel	15,00	48,67	45,99	42,34	50,60
06_F	NK9 noordgevel	18,00	48,87	46,19	42,53	50,80
07_A	NK9 oostgevel	1,50	54,60	50,95	44,77	54,91
07_B	NK9 oostgevel	6,00	55,85	52,26	46,36	56,29
07_C	NK9 oostgevel	9,00	55,74	52,06	46,04	56,09
07_D	NK9 oostgevel	12,00	55,73	52,04	46,05	56,08
07_E	NK9 oostgevel	15,00	55,33	51,62	45,79	55,72
07_F	NK9 oostgevel	18,00	55,27	51,59	45,91	55,73
08_A	NK9 zuidgevel	1,50	59,46	55,76	49,27	59,65
08_B	NK9 zuidgevel	6,00	60,16	56,52	50,36	60,48
08_C	NK9 zuidgevel	9,00	60,00	56,36	50,22	60,33
08_D	NK9 zuidgevel	12,00	59,69	56,05	49,95	60,03
08_E	NK9 zuidgevel	15,00	59,09	55,42	49,31	59,41
08_F	NK9 zuidgevel	18,00	58,84	55,19	49,24	59,23
09_A	NK9 zuidgevel	1,50	59,44	55,75	49,30	59,64
09_B	NK9 zuidgevel	6,00	60,19	56,58	50,50	60,55
09_C	NK9 zuidgevel	9,00	59,99	56,37	50,28	60,35
09_D	NK9 zuidgevel	12,00	59,68	56,05	50,01	60,05
09_E	NK9 zuidgevel	15,00	59,09	55,44	49,37	59,44
09_F	NK9 zuidgevel	18,00	58,82	55,19	49,24	59,22
10_A	NK9 westgevel	1,50	54,69	51,19	45,53	55,26
10_B	NK9 westgevel	6,00	56,31	52,92	47,63	57,08
10_C	NK9 westgevel	9,00	56,46	53,09	47,81	57,24
10_D	NK9 westgevel	12,00	56,40	53,04	47,80	57,20
10_E	NK9 westgevel	15,00	56,04	52,68	47,46	56,85
10_F	NK9 westgevel	18,00	55,99	52,68	47,56	56,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Fascinatio Boulevard NK4 en NK9
Geluidsbelasting metrolijnen (railverkeerslawaaai)

20190809w-2
Bijlage 2E

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeerslawaaai okt 2020
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: metrolijnen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	NK4 noordgevel	5,50	63,07	60,28	54,10	63,86
01_B	NK4 noordgevel	8,50	63,10	60,31	54,13	63,89
01_C	NK4 noordgevel	11,50	63,06	60,27	54,09	63,85
01_D	NK4 noordgevel	14,50	62,98	60,19	54,01	63,77
01_E	NK4 noordgevel	17,50	62,90	60,12	53,93	63,69
02_A	NK4 oostgevel	5,50	59,02	56,23	50,05	59,81
02_B	NK4 oostgevel	8,50	59,16	56,36	50,19	59,95
02_C	NK4 oostgevel	11,50	59,23	56,43	50,26	60,02
02_D	NK4 oostgevel	14,50	59,30	56,51	50,33	60,09
02_E	NK4 oostgevel	17,50	59,22	56,44	50,26	60,02
03_A	NK4 zuidgevel	5,50	44,75	42,10	35,92	45,62
03_B	NK4 zuidgevel	8,50	45,96	43,29	37,11	46,82
03_C	NK4 zuidgevel	11,50	44,78	42,08	35,85	45,61
03_D	NK4 zuidgevel	14,50	40,66	37,99	31,82	41,52
03_E	NK4 zuidgevel	17,50	39,12	36,46	30,27	39,98
04_A	NK4 westgevel	5,50	59,09	56,31	50,13	59,89
04_B	NK4 westgevel	8,50	59,35	56,57	50,39	60,15
04_C	NK4 westgevel	11,50	59,34	56,57	50,39	60,14
04_D	NK4 westgevel	14,50	59,26	56,48	50,30	60,06
04_E	NK4 westgevel	17,50	59,19	56,42	50,23	59,99
05_A	NK9 noordgevel	1,50	56,58	53,82	47,66	57,40
05_B	NK9 noordgevel	6,00	62,31	59,49	53,31	63,08
05_C	NK9 noordgevel	9,00	62,36	59,55	53,37	63,14
05_D	NK9 noordgevel	12,00	62,32	59,50	53,33	63,10
05_E	NK9 noordgevel	15,00	62,26	59,45	53,27	63,04
05_F	NK9 noordgevel	18,00	62,19	59,37	53,20	62,97
06_A	NK9 noordgevel	1,50	56,59	53,81	47,66	57,40
06_B	NK9 noordgevel	6,00	62,06	59,25	53,07	62,84
06_C	NK9 noordgevel	9,00	62,12	59,31	53,13	62,90
06_D	NK9 noordgevel	12,00	62,07	59,26	53,08	62,85
06_E	NK9 noordgevel	15,00	61,99	59,18	53,01	62,77
06_F	NK9 noordgevel	18,00	61,90	59,09	52,91	62,68
07_A	NK9 oostgevel	1,50	51,57	48,82	42,65	52,39
07_B	NK9 oostgevel	6,00	58,01	55,21	49,03	58,80
07_C	NK9 oostgevel	9,00	58,25	55,44	49,27	59,03
07_D	NK9 oostgevel	12,00	58,07	55,27	49,09	58,86
07_E	NK9 oostgevel	15,00	57,89	55,09	48,91	58,68
07_F	NK9 oostgevel	18,00	57,83	55,02	48,84	58,61
08_A	NK9 zuidgevel	1,50	32,43	29,77	23,61	33,30
08_B	NK9 zuidgevel	6,00	39,74	37,10	30,93	40,62
08_C	NK9 zuidgevel	9,00	40,81	38,16	31,98	41,68
08_D	NK9 zuidgevel	12,00	35,17	32,58	26,40	36,08
08_E	NK9 zuidgevel	15,00	35,31	32,71	26,54	36,22
08_F	NK9 zuidgevel	18,00	34,47	31,87	25,70	35,38
09_A	NK9 zuidgevel	1,50	35,50	32,87	26,69	36,39
09_B	NK9 zuidgevel	6,00	40,23	37,59	31,42	41,11
09_C	NK9 zuidgevel	9,00	39,54	36,92	30,73	40,43
09_D	NK9 zuidgevel	12,00	37,13	34,51	28,31	38,01
09_E	NK9 zuidgevel	15,00	35,21	32,62	26,43	36,12
09_F	NK9 zuidgevel	18,00	34,04	31,46	25,28	34,95
10_A	NK9 westgevel	1,50	52,22	49,47	43,30	53,04
10_B	NK9 westgevel	6,00	58,89	56,08	49,91	59,67
10_C	NK9 westgevel	9,00	59,10	56,29	50,12	59,88
10_D	NK9 westgevel	12,00	59,11	56,30	50,13	59,89
10_E	NK9 westgevel	15,00	59,14	56,33	50,15	59,92
10_F	NK9 westgevel	18,00	59,18	56,39	50,20	59,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekening gecumuleerde geluidsbelasting
Conform Hoofdstuk 2 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Project:
Fascinatio Boulevard kavel NK4 en NK9 te Capelle aan den IJssel

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelastingen Lden niet omgerekend (zonder aftrek art. 110 Wgh)		Geluidsbelastingen Lden omgerekend naar wegverkeerslawaaï		Gecumuleerde geluidsbelasting
			Wegverkeer L _{VL}	Railverkeer L _{RL}	Wegverkeer L* _{VL}	Railverkeer L* _{RL}	Wegverkeer + railverkeer L _{CUM}
01_A	NK4 noordgevel	5,5	53,56	63,86	53,56	59,27	60,30
01_B	NK4 noordgevel	8,5	53,06	63,89	53,06	59,30	60,22
01_C	NK4 noordgevel	11,5	53,50	63,85	53,50	59,26	60,28
01_D	NK4 noordgevel	14,5	53,93	63,77	53,93	59,18	60,32
01_E	NK4 noordgevel	17,5	54,28	63,69	54,28	59,11	60,34
02_A	NK4 oostgevel	5,5	54,68	59,81	54,68	55,42	58,08
02_B	NK4 oostgevel	8,5	54,51	59,95	54,51	55,55	58,07
02_C	NK4 oostgevel	11,5	53,03	60,02	53,03	55,62	57,52
02_D	NK4 oostgevel	14,5	52,94	60,09	52,94	55,69	57,54
02_E	NK4 oostgevel	17,5	53,17	60,02	53,17	55,62	57,58
03_A	NK4 zuidgevel	5,5	60,41	45,62	60,41	41,94	60,47
03_B	NK4 zuidgevel	8,5	60,14	46,82	60,14	43,08	60,22
03_C	NK4 zuidgevel	11,5	59,60	45,61	59,60	41,93	59,67
03_D	NK4 zuidgevel	14,5	59,23	41,52	59,23	38,04	59,26
03_E	NK4 zuidgevel	17,5	59,00	39,98	59,00	36,58	59,02
04_A	NK4 westgevel	5,5	57,65	59,89	57,65	55,50	59,72
04_B	NK4 westgevel	8,5	57,33	60,15	57,33	55,74	59,62
04_C	NK4 westgevel	11,5	56,92	60,14	56,92	55,73	59,38
04_D	NK4 westgevel	14,5	56,90	60,06	56,90	55,66	59,33
04_E	NK4 westgevel	17,5	57,14	59,99	57,14	55,59	59,44
05_A	NK9 noordgevel	1,5	48,42	57,40	48,42	53,13	54,39
05_B	NK9 noordgevel	6,0	50,35	63,08	50,35	58,53	59,14
05_C	NK9 noordgevel	9,0	51,07	63,14	51,07	58,58	59,29
05_D	NK9 noordgevel	12,0	50,48	63,10	50,48	58,55	59,18
05_E	NK9 noordgevel	15,0	50,80	63,04	50,80	58,49	59,17
05_F	NK9 noordgevel	18,0	50,95	62,97	50,95	58,42	59,14
06_A	NK9 noordgevel	1,5	50,08	57,40	50,08	53,13	54,88
06_B	NK9 noordgevel	6,0	50,58	62,84	50,58	58,30	58,98
06_C	NK9 noordgevel	9,0	50,08	62,90	50,08	58,36	58,96
06_D	NK9 noordgevel	12,0	50,34	62,85	50,34	58,31	58,95
06_E	NK9 noordgevel	15,0	50,60	62,77	50,60	58,23	58,92
06_F	NK9 noordgevel	18,0	50,80	62,68	50,80	58,15	58,88
07_A	NK9 oostgevel	1,5	54,91	52,39	54,91	48,37	55,78
07_B	NK9 oostgevel	6,0	56,29	58,80	56,29	54,46	58,48
07_C	NK9 oostgevel	9,0	56,09	59,03	56,09	54,68	58,45
07_D	NK9 oostgevel	12,0	56,08	58,86	56,08	54,52	58,38
07_E	NK9 oostgevel	15,0	55,72	58,68	55,72	54,35	58,10
07_F	NK9 oostgevel	18,0	55,73	58,61	55,73	54,28	58,08
08_A	NK9 zuidgevel	1,5	59,65	33,30	59,65	30,24	59,65
08_B	NK9 zuidgevel	6,0	60,48	40,62	60,48	37,19	60,50
08_C	NK9 zuidgevel	9,0	60,33	41,68	60,33	38,20	60,36
08_D	NK9 zuidgevel	12,0	60,03	36,08	60,03	32,88	60,04
08_E	NK9 zuidgevel	15,0	59,41	36,22	59,41	33,01	59,42
08_F	NK9 zuidgevel	18,0	59,23	35,38	59,23	32,21	59,24
09_A	NK9 zuidgevel	1,5	59,64	36,39	59,64	33,17	59,65
09_B	NK9 zuidgevel	6,0	60,55	41,11	60,55	37,65	60,57
09_C	NK9 zuidgevel	9,0	60,35	40,43	60,35	37,01	60,37
09_D	NK9 zuidgevel	12,0	60,05	38,01	60,05	34,71	60,06
09_E	NK9 zuidgevel	15,0	59,44	36,12	59,44	32,91	59,45
09_F	NK9 zuidgevel	18,0	59,22	34,95	59,22	31,80	59,23
10_A	NK9 westgevel	1,5	55,26	53,04	55,26	48,99	56,18
10_B	NK9 westgevel	6,0	57,08	59,67	57,08	55,29	59,29
10_C	NK9 westgevel	9,0	57,24	59,88	57,24	55,49	59,46
10_D	NK9 westgevel	12,0	57,20	59,89	57,20	55,50	59,44
10_E	NK9 westgevel	15,0	56,85	59,92	56,85	55,52	59,25
10_F	NK9 westgevel	18,0	56,87	59,97	56,87	55,57	59,28

BIJLAGE 3:
FIGUREN

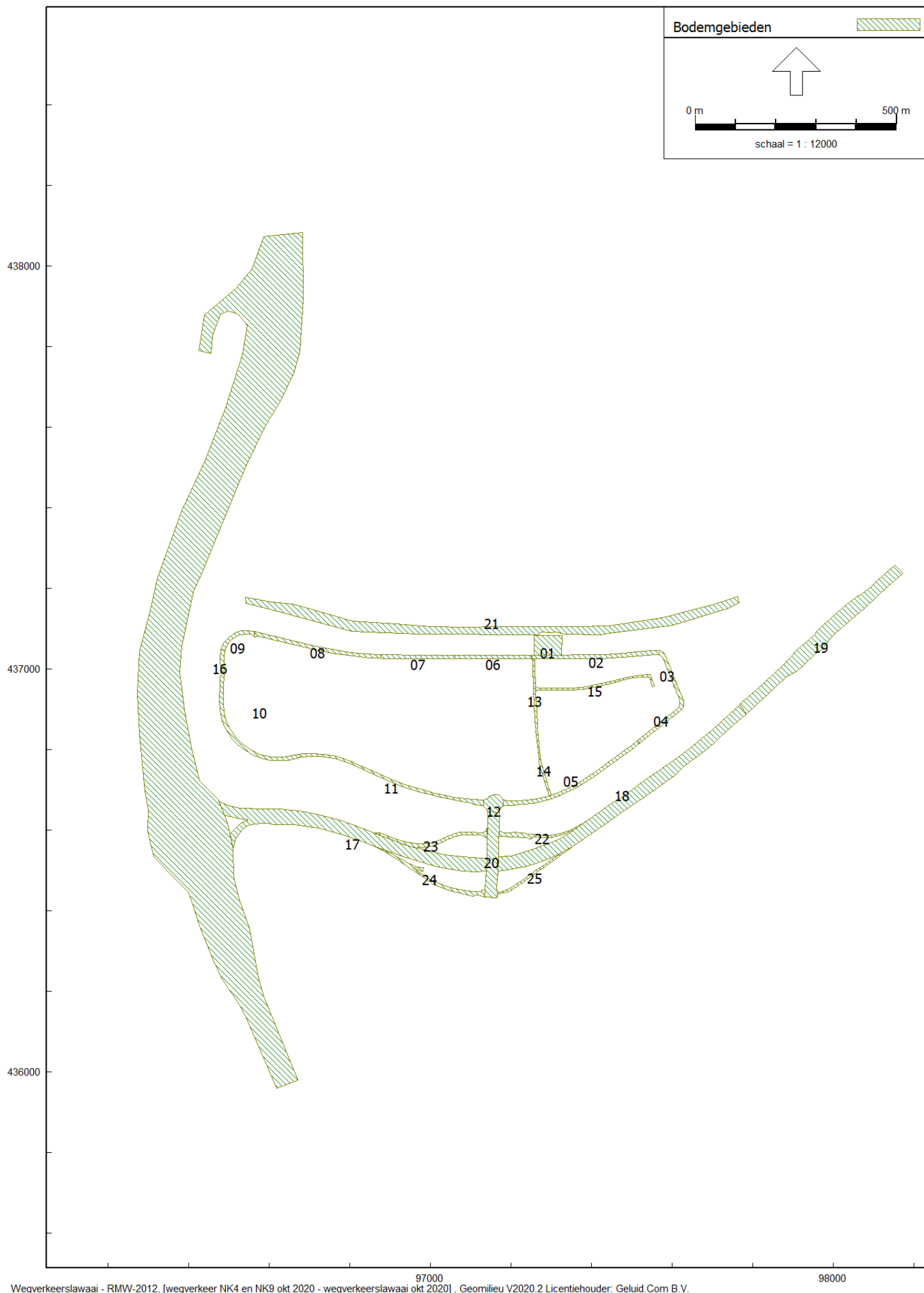
Figuur 1: overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai
19 okt 2020, 15:39



Figuur 2: overzicht rekenmodel railverkeerslawaai
19 okt 2020, 15:40

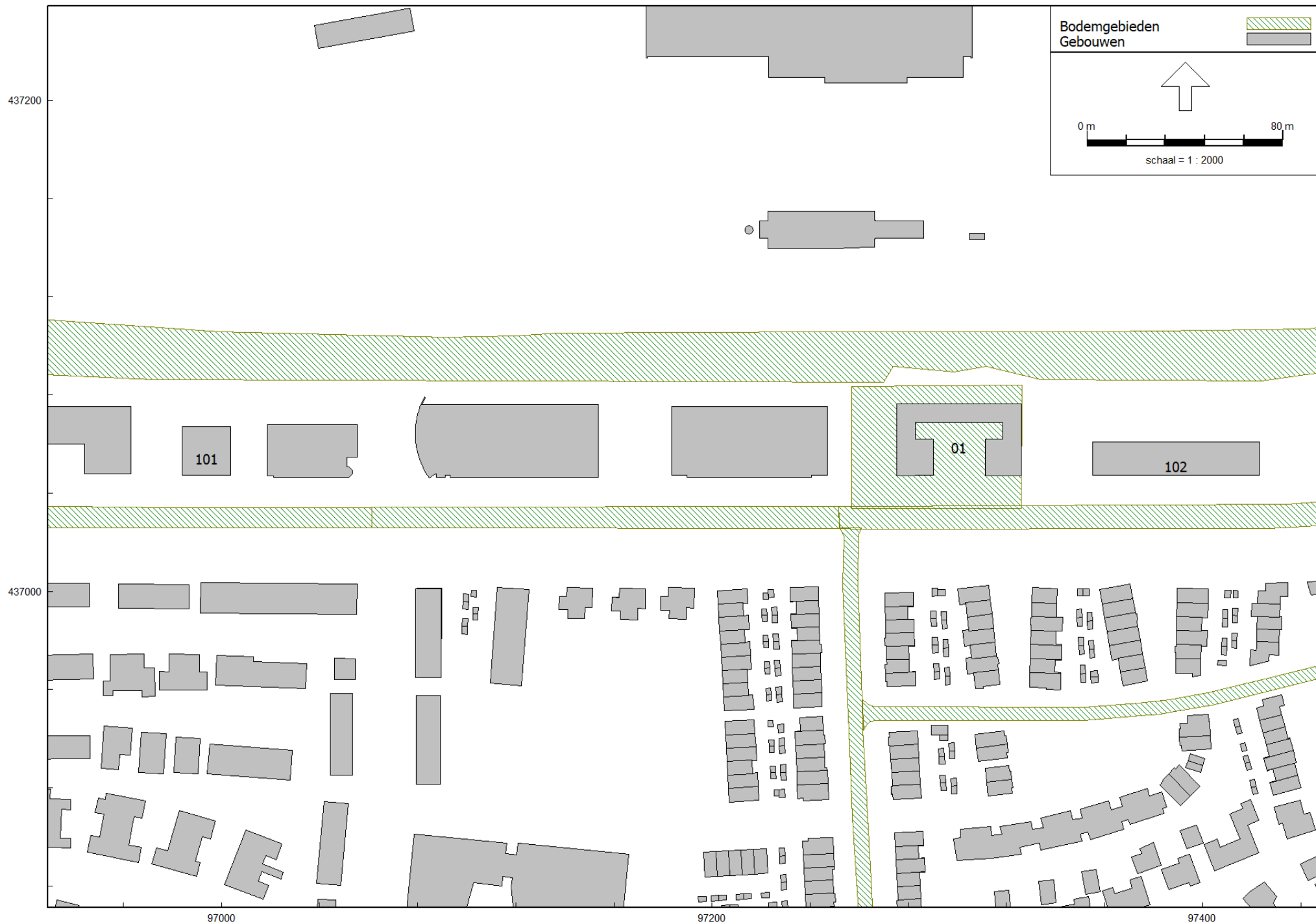


Figuur 3: ingevoerde bodemgebieden
19 okt 2020, 15:41

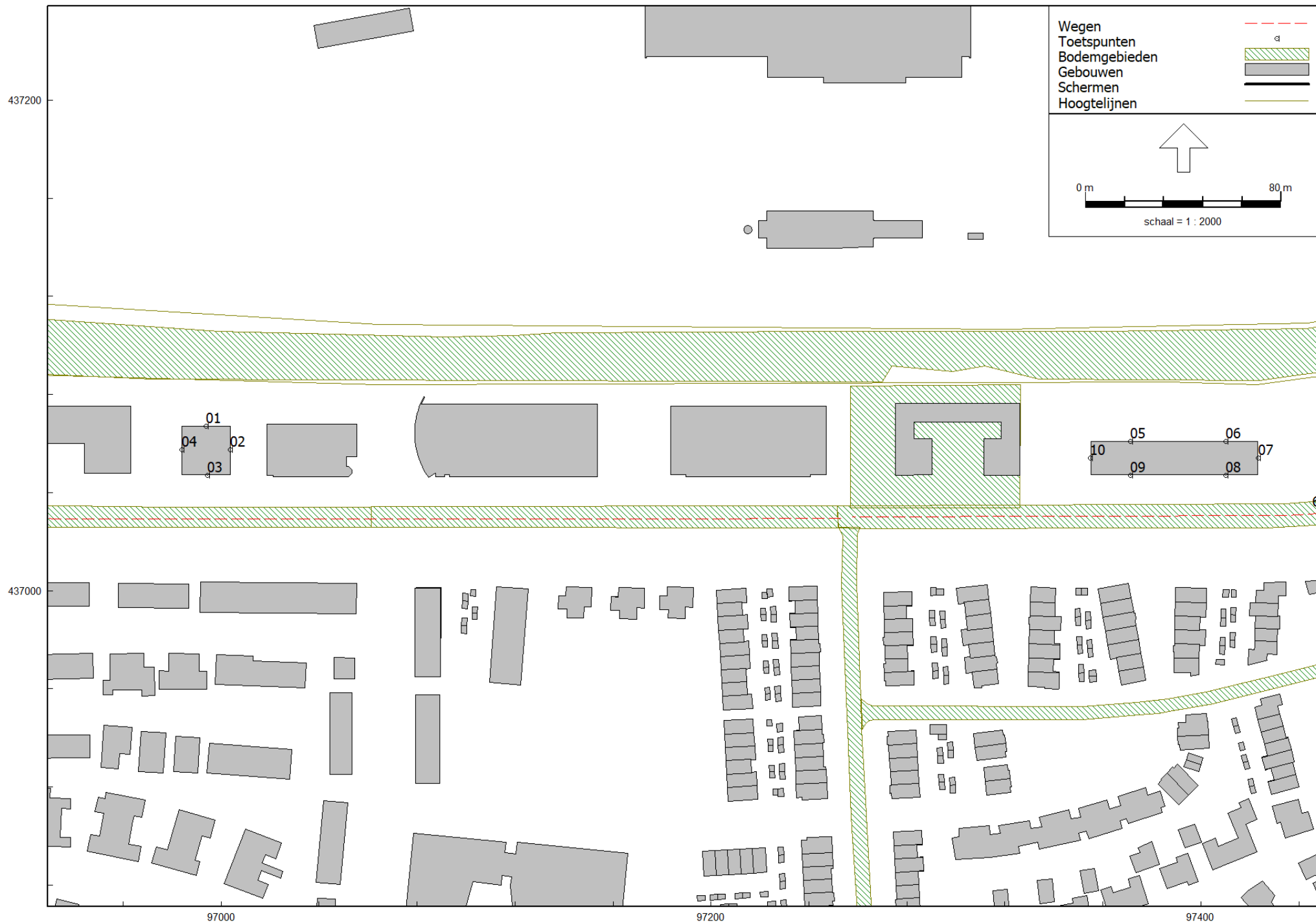


Figuur 4: ingevoerde gebouwen
19 okt 2020, 15:41

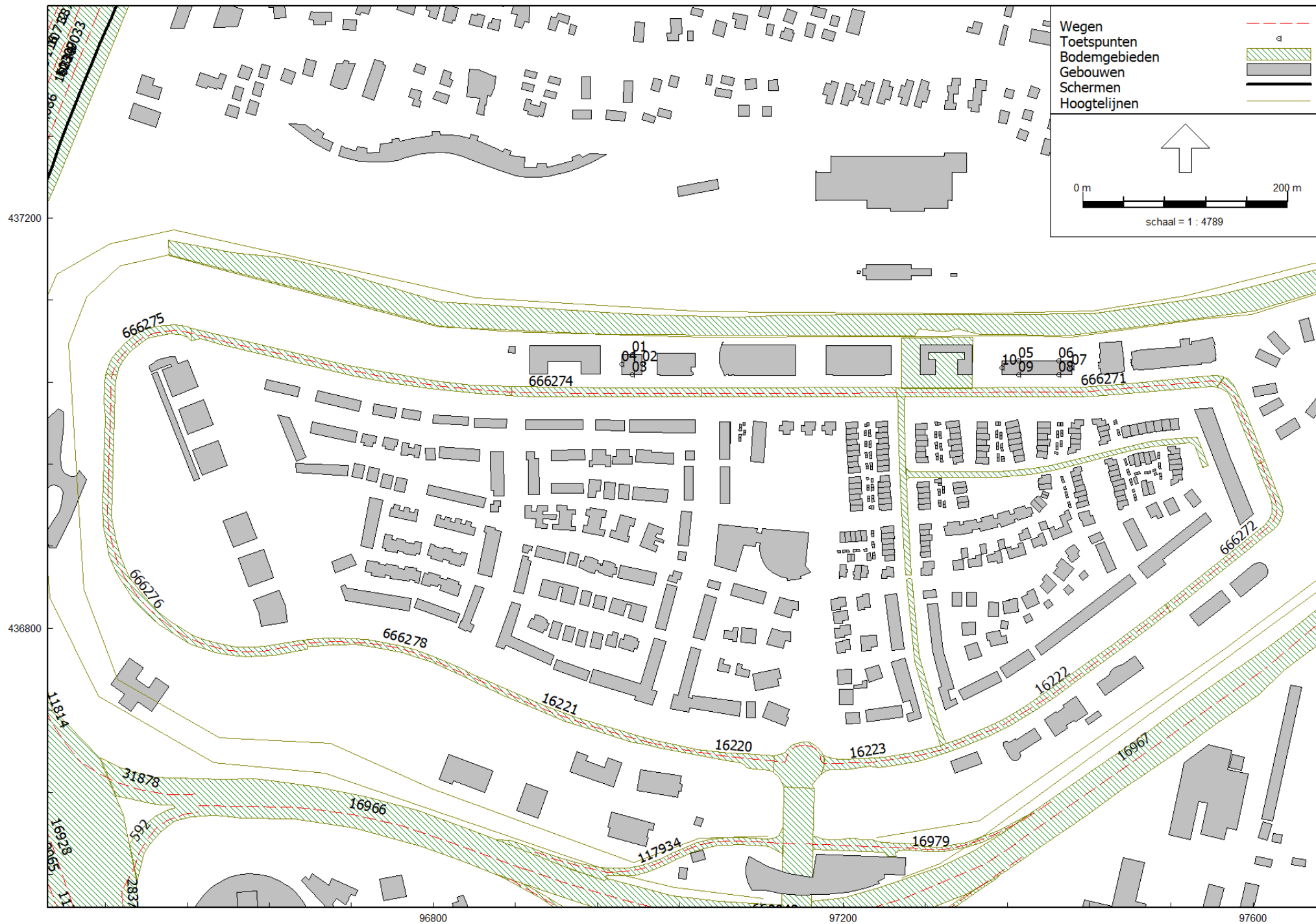




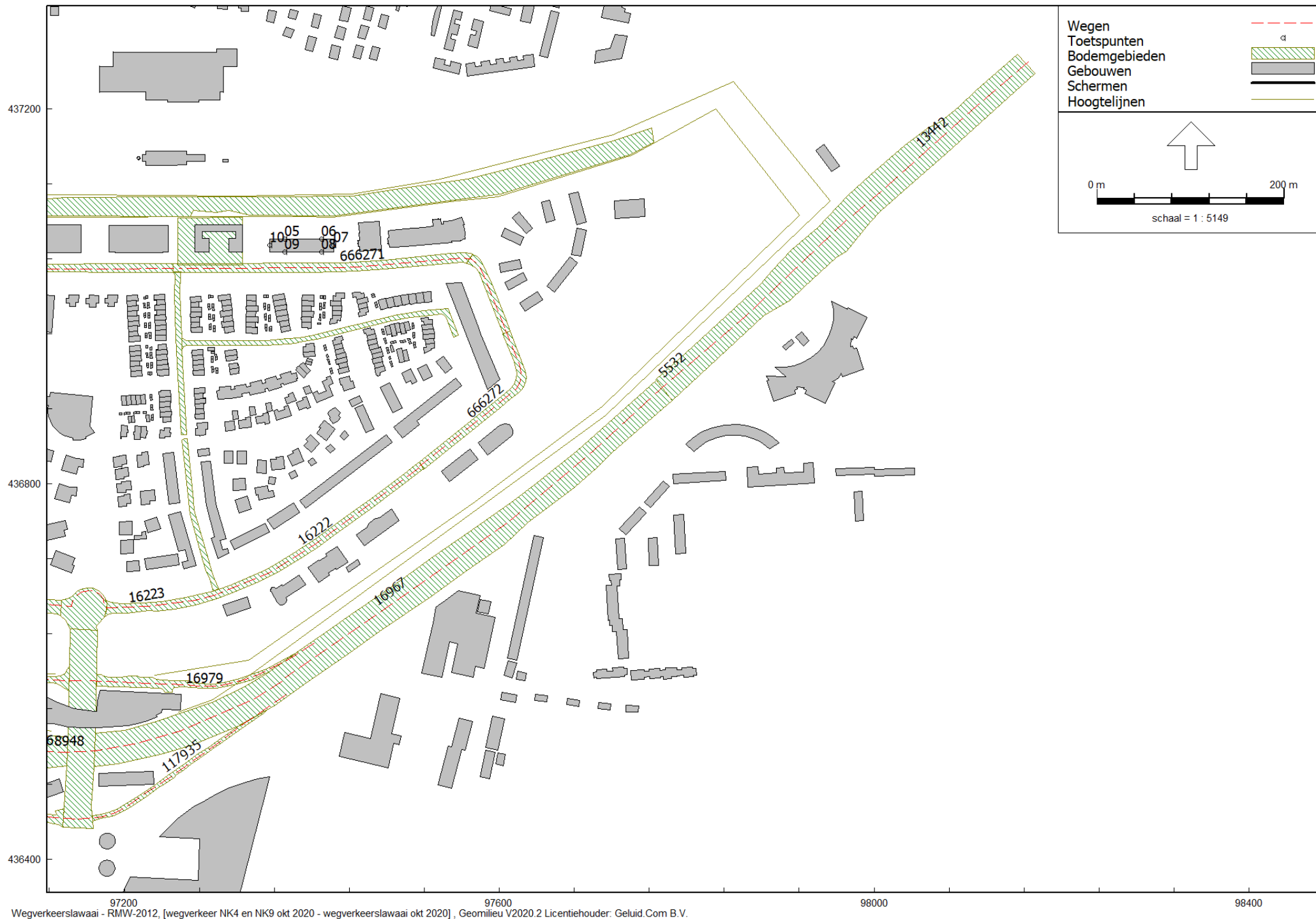
Figuur 6: ingevoerde toetspunten
19 okt 2020, 15:41



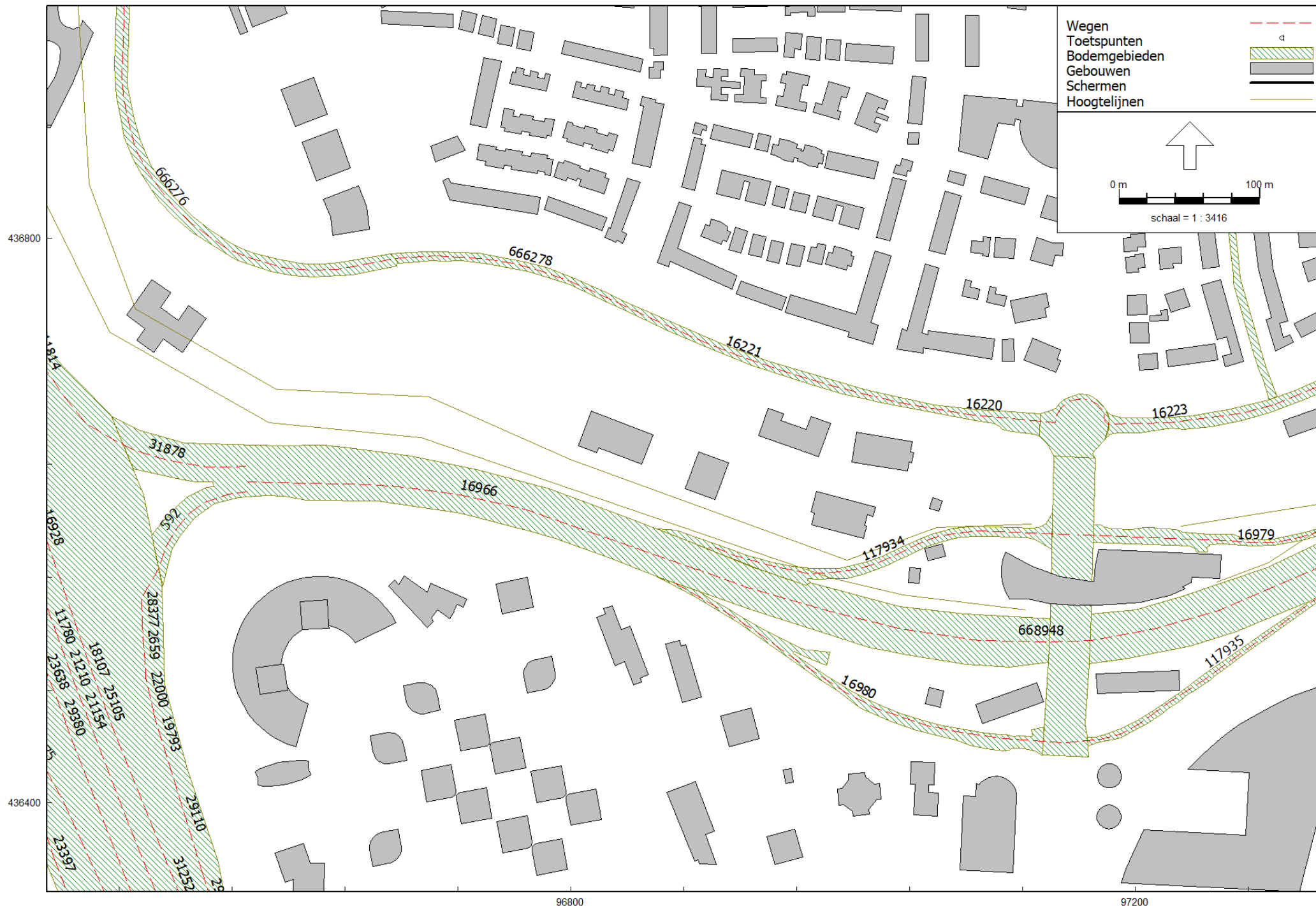
Figuur 7 : ingevoerde wegen Fascinatio Boulevard
19 okt 2020, 15:41



Figuur 8: ingevoerde wegen A. van Rijckevorselweg oost

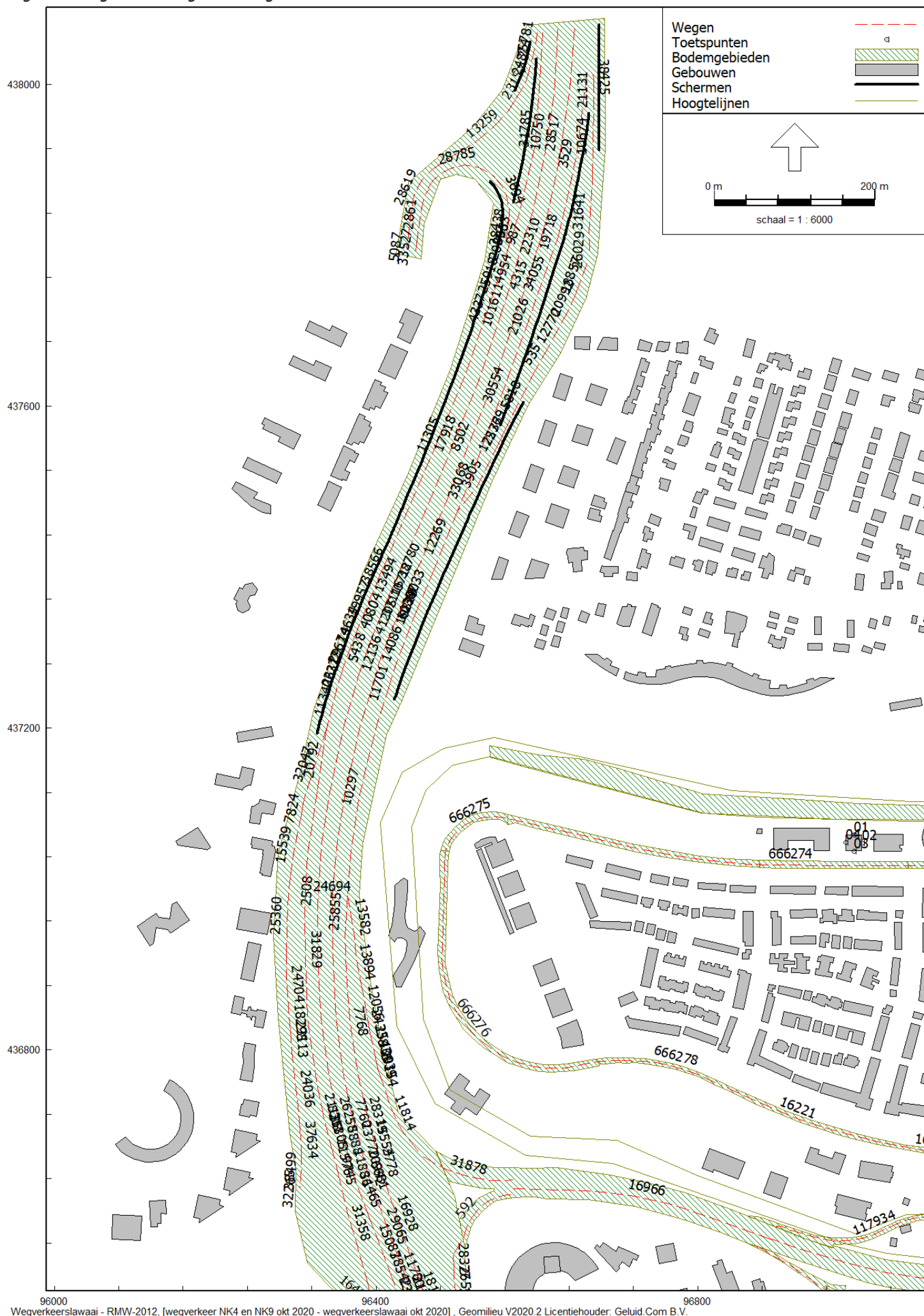


Figuur 9: ingevoerde wegen A. van Rijkvorselweg west



Figuur 10: ingevoerde wegen snelweg A16 noord

Geluid.Com B.V.

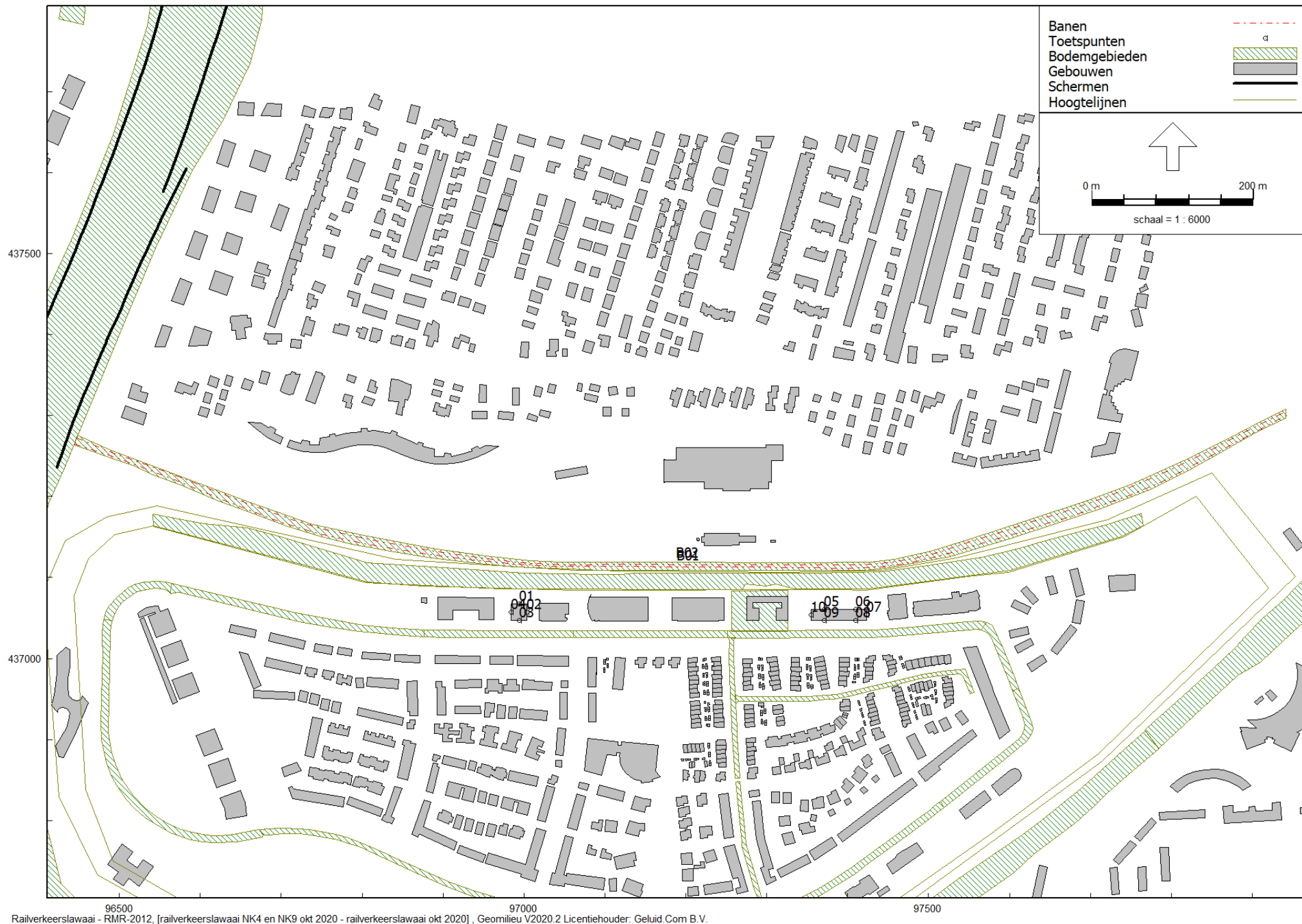


Figuur 11: ingevoerde wegen snelweg A16 zuid

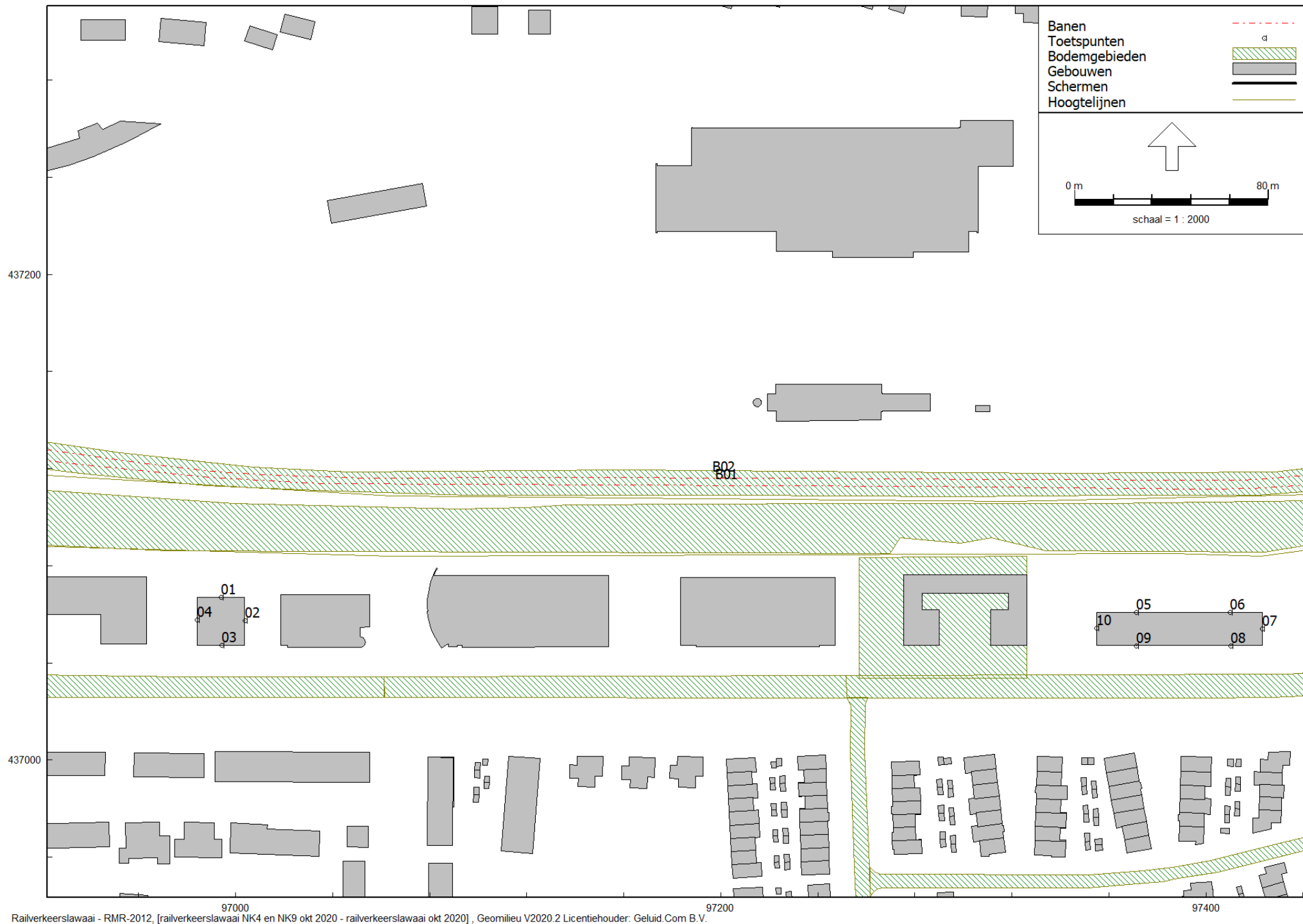
Geluid.Com B.V.



Figuur 12: ingevoerde metrolijnen (banen) railverkeerslawai
19 okt 2020, 15:49



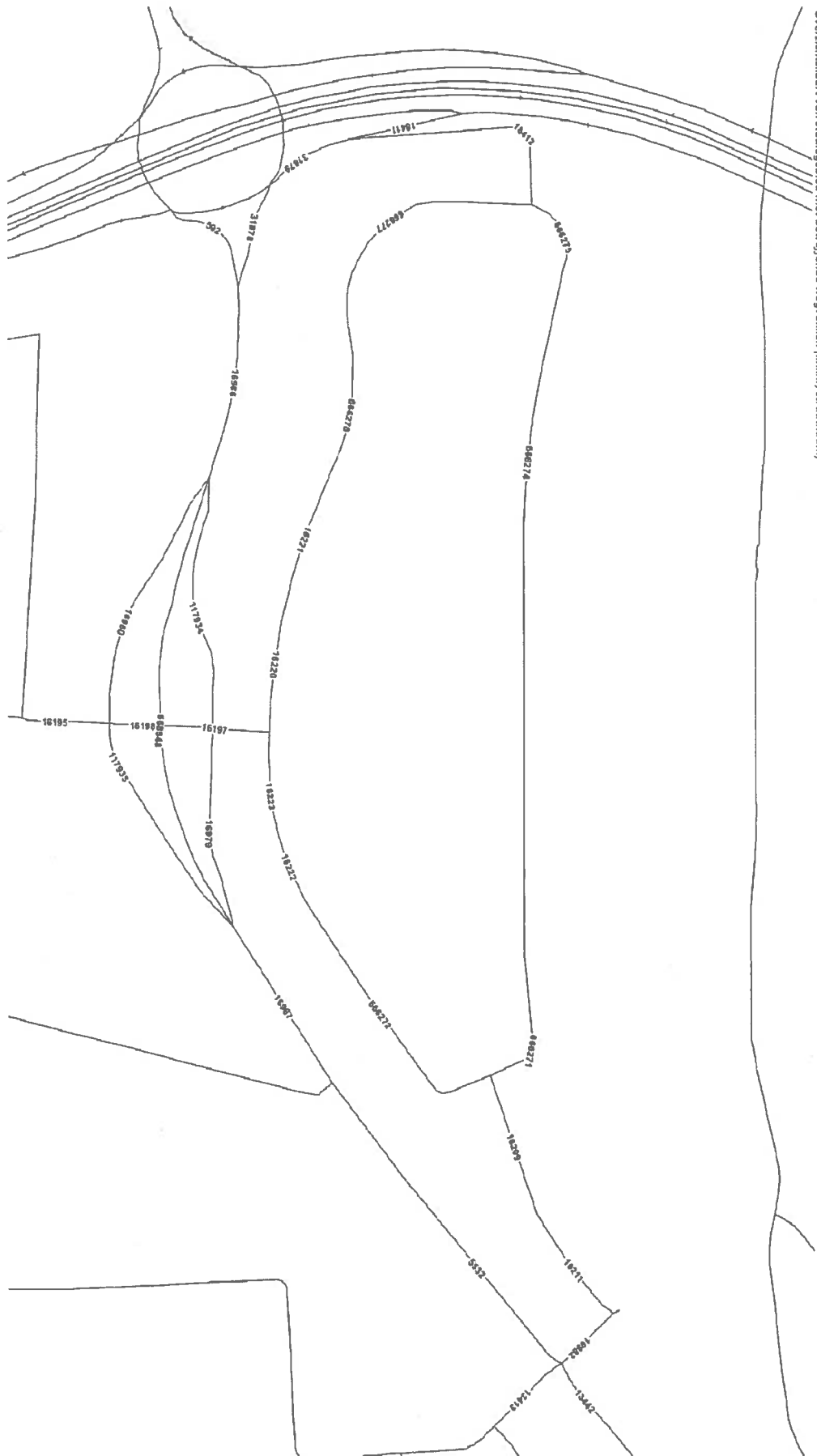
Figuur 13: ingevoerde metrolijnen (banen) railverkeerslawai ingezoomd
19 okt 2020, 15:49



BIJLAGE 4:
VERKEERSGEGEVENS

Tabel 3: beknopt overzicht gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2030

Weg	Etmaalintensiteit	Snelheid	Wegdekverharding
Abram van Rijckevorselweg (t.h.v. plan)	46.136 mvt	70	Asfalt (ZOAB)
Rivium Boulevard (tussen 1 ^e Riviumstraat en toe- en afrit Rivium zuid)	13.886 mvt	50	Asfalt
Fascinatio Boulevard (ten oosten van rotonde aansl. Rivium Boulevard)	4.928 mvt	50	Asfalt

[illegible]

LINKNR	A	B	NAAM	BESTIATING	NOOT	SNELW	VANWEGE	OPGANG	LV_WKGD30	MV_WKGD30	ZV_WKGD30	LV_GGD30	MV_GGD30	ZV_GGD30	LV_GAU30	MV_GAU30	ZV_GAU30	LV_GNU30	MV_GNU30	ZV_GNU30
592	10399	10031	Abram van Rijckevorselweg		70				26690	1197	663	1174	82	42	870	16	12	515	19	14
5532	16492	16493	Abram v Rijckevorselweg		70				40565	2898	1604	2620	199	103	1323	38	28	479	46	33
13413	16493	28991	Van Beethovenlaan		50				17214	468	132	1186	34	10	547	8	2	100	3	0
13442	16493	29022	Abram v Rijckevorselweg		70				90179	2729	1511	1949	187	96	984	35	27	356	43	31
16195	32985	32986	Rivium Boulevard		50				13886	317	128	912	22	8	473	6	3	131	4	2
16197	32989	32990	Rivium Boulevard		50				6586	246	99	433	17	6	224	5	2	62	3	1
16198	32986	32990	Rivium Boulevard		50				7778	198	80	511	13	5	265	4	2	73	3	1
16209	33001	33007	Barcklaan		50				3657	83	23	251	6	2	117	2	0	21	0	0
16211	33007	33008	Barcklaan		50				3498	100	28	241	7	2	111	2	0	21	0	0
16220	32989	33018	Fascinatio Boulevard		50				3473	140	40	240	10	3	111	3	0	20	1	0
16221	33016	33018	Fascinatio Boulevard		50				3473	140	40	240	10	3	111	3	0	20	1	0
16222	33002	33019	Fascinatio Boulevard		50				4757	133	38	328	10	3	151	2	0	27	1	0
16223	32989	33019	Fascinatio Boulevard		50				4757	133	38	328	10	3	151	2	0	27	1	0
16966	10931	33967	Abram v Rijckevorselweg		70				57998	3291	1823	3746	225	116	1891	43	33	684	52	38
16967	16492	33968	Abram v Rijckevorselweg		50				41622	2915	1615	2689	199	103	1357	38	29	491	46	33
16979	32990	33968	Abram v Rijckevorselweg		50				776	33	13	51	2	1	26	1	0	7	0	0
16980	32986	33967	Abram v Rijckevorselweg		50				7081	171	69	465	12	5	241	3	2	67	2	0
16982	16493	33008	VAN RYCKENORSELEIN		50				4021	133	38	277	9	3	128	2	0	23	1	0
18411	10935	35614	CENTRUM 25		100				11707	522	632	753	34	39	357	9	15	156	9	13
18412	33011	35614	CENTRUM 25		100				4423	70	85	284	5	5	135	1	2	59	1	2
31878	10931	51142	Abram van Rijckevorselweg		70				31308	2094	1160	2022	143	74	1021	27	21	369	33	24
31879	35614	51142	CENTRUM 25		100				16130	593	717	1037	39	44	492	10	17	215	11	15
117934	32990	33967	Abram v Rijckevorselweg		50				11023	310	125	724	21	8	375	6	3	104	4	2
117935	32986	33968	Abram v Rijckevorselweg		70				1073	29	16	69	2	1	35	0	0	13	0	0
666271	32999	33001	Fascinatio Boulevard		50				3856	96	27	266	7	2	123	1	0	22	1	0
666272	33001	33002	Fascinatio Boulevard		50				3655	100	29	251	8	2	116	2	0	21	1	0
666274	32999	33020	Fascinatio Boulevard		50				2750	61	17	190	4	1	87	1	0	16	0	0
666275	33011	33020	Fascinatio Boulevard		50				2749	63	16	190	4	1	87	1	0	15	1	0
666277	33011	33015	Fascinatio Boulevard		50				2576	65	16	178	4	1	82	1	0	14	1	0
666278	33015	33016	Fascinatio Boulevard		50				2577	63	18	178	5	1	82	1	0	15	0	0
668948	33967	33968	Abram v Rijckevorselweg		70				39887	2857	1583	2577	195	101	1300	38	28	470	44	33

Metro-intensiteiten Kralingse Zoom - Capelsebrug v.v.

Jaargemiddelde dag

Metrotreinen per dagdeel per richting

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kralingse Zoom -> Capelsebrug	203,8	50,7	19,8
Capelsebrug -> Kralingse Zoom	203,2	49,2	22,2

Uren per dagdeel

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kralingse Zoom -> Capelsebrug	12,0	4,0	8,0
Capelsebrug -> Kralingse Zoom	12,0	4,0	8,0

Metrotreinen per uur per richting

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kralingse Zoom -> Capelsebrug	17,0	12,7	2,5
Capelsebrug -> Kralingse Zoom	16,9	12,3	2,8

Rijtuigen SG3 per dagdeel per richting

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kralingse Zoom -> Capelsebrug	182,9	58,3	31,8
Capelsebrug -> Kralingse Zoom	182,4	56,2	21,6

Rijtuigen SG3 per uur per richting

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kralingse Zoom -> Capelsebrug	15,2	14,6	4,0
Capelsebrug -> Kralingse Zoom	15,2	14,0	2,7

Rijtuigen M/SG2/1 per dagdeel per richting

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kralingse Zoom -> Capelsebrug	337,0	33,9	16,9
Capelsebrug -> Kralingse Zoom	335,9	32,4	21,8

Rijtuigen M/SG2/1 per uur per richting

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kralingse Zoom -> Capelsebrug	28,1	8,5	2,1
Capelsebrug -> Kralingse Zoom	28,0	8,1	2,7

Definities en uitgangspunten:

- Een metrotrein is het geheel van één of meerdere gekoppelde rijtuigen die als compositie ingezet worden
- Een rijtuig is de kleinste (ondeelbare) materieeleenheid en bestaat uit twee bakken (M/SG2/1; 30 meter) of drie bakken (SG3; 45 meter)
- Het aantal metrotreinen per dagdeel / per uur is gebaseerd op dienstregeling 2018
- Een rit hoort tot het betreffende traject en uurblok als deze rit minimaal een deel van het traject aflegt en het traject betreden wordt op een tijdstip dat valt binnen het uurblok
- Eventuele buitendienstritten zijn niet in deze aantallen opgenomen
- Materieelinzet is gebaseerd op dienstregeling 2020, met aanname spitsverdichting lijn E en SG2/1 op lijn A
- Jaargemiddelde dag is het gewogen gemiddelde van de maandag-vrijdag jaardienst, de maandag-vrijdag vakantiedienst, zaterdag jaardienst, zaterdag vakantiedienst en zondagdienst

In deze bijlage wordt verstaan onder:

etmaalperiode: gedeelte van een etmaal, waarover het equivalent geluidsniveau wordt bepaald;

rekenenheid: locomotief, treinset, rijtuig of wagen, indien deze deel uitmaakt van het spoorvoertuigtype;

snelheid: de voor het betreffende emissietraject, per etmaalperiode, representatief te achten snelheid per spoorvoertuigtype;

verkeersintensiteit: het aantal rekenenheiden van een spoorvoertuigtype dat jaarlijks per uur, gemiddeld over een etmaalperiode, op een bepaald emissietraject passeert.

1.2. Spoorvoertuigcategorieën en spoorwegconstructies

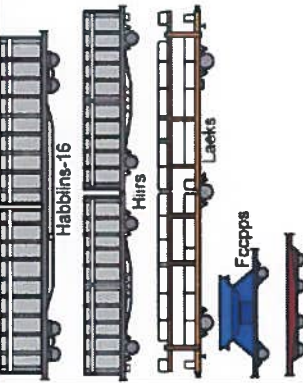
1.2.1. Bestaande spoorvoertuigcategorieën en spoorwegconstructies

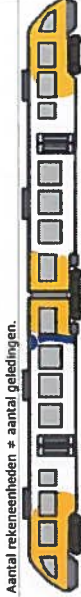
Alle spoorvoertuigtypen worden ingedeeld in een spoorvoertuigcategorie.

De spoorvoertuigtypen die op de Nederlandse spoorweginfrastructuur rijden, zijn ingedeeld in de in onderstaande tabel opgenomen elf spoorvoertuigcategorieën. De indeling is vooral gebaseerd op verschillen in type aandrijving en wielensysteem.

De in deze bijlage gehanteerde emissie is gekoppeld aan een rekenenheid van een spoorvoertuigcategorie. De onderstaande tabel geeft het aantal rekenenheiden van een bepaalde samenstelling van een spoorvoertuig aan. In het algemeen valt een rekenenheid samen met een locomotief of spoorwegrijtuig. Voor verschillende spoorvoertuigen is dat niet het geval. In het geval van hogesnelheidsmaterieel wordt een totale trein opgevat als één rekenenheid.

Cat.	Type	Tekening (onderling op schaal)	Getoond aantal rekenenheiden	Getoonde lengte
1	Spoorvoertuigcategorie 1: blokgeremd reizigersmaterieel: – elektrisch reizigersmaterieel met uitsluitend glijtjeren blokken met de bijbehorende locomotieven: treinsetten van Materieel '64.		2	52 m
2	Spoorvoertuigcategorie 2: schijf-blokgeremd reizigersmaterieel – elektrisch reizigersmaterieel met voornamelijk schijfremmen en toegevoegde glijtjeren blokken: het intercitymaterieel van het type ICM III, ICR en DDM-1.		2	54 m
	ICR		2	53 m
	ICR (BNL)		2	53 m
	DDM-1		2	52 m
3	Spoorvoertuigcategorie 3: schijf-blokgeremd elektrisch materieel: – elektrisch reizigersmaterieel met uitsluitend schijfremmen en met motorgeluid: het stadsgegewestelijk materieel (SGM-II/III); – elektrische locomotieven, zoals de series 1600, 1700 en 1800; – elektrisch reizigersmaterieel met voornamelijk schijfremmen en toegevoegde alternatieve (LL-)blokken: bijvoorbeeld het intercitymaterieel van het type ICR; – de Utrechtse sneltram (SUNL).		2	52 m
	SUNL		1	29 m
4	Spoorvoertuigcategorie 4: goederenmaterieel met glijtjeren blokken: – alle typen goederenmaterieel met glijtjeren blokken.		Er zijn 2 geleidingen per rekenenheid.	

Cat	Type	Tekening (onderling op schaal)	Getoond aantal rekenenheden	Getoonde lengte
	Goederen		1 1 1 1	Variabel Vlootgemiddelde is circa 15 m
		De categorie van goederenwagens hangt van het remsysteem af. Wagens met gietijzeren blokken vallen in categorie 4. Wagens met alternatieve (K- of LL-) blokkenrem of schijfremmen vallen in categorie 11. Somme goederenwagens, zoals Hiirs en Laekts, hebben geleidingen. Gelede goederenwagens lijken aparte wagens, maar rijden onder slechts één wagennummer en tellen als 1 rekenenheid.		
		Spoorvoertuigcategorie 5: blokkerend dieselmaterieel: - diesel-elektrisch reizigersmaterieel met uitsluitend blokkenremmen met de bijbehorende locomotieven, behalve de DE-6400. - diesel-elektrische locomotieven, behalve de DE-6400.		
		Spoorvoertuigcategorie 6: schijfgeremd dieselmaterieel: - dieselhydraulisch reizigersmaterieel met uitsluitend schijfremmen en met motorgeluid: de Wadloper (DH), de Buffel (DM'90) DM'90 Buffel	2	52 m
5		Spoorvoertuigcategorie 7: schijfgeremd metro- en sneltrammaterieel: - metro- en sneltrammaterieel van de GVB en de RET. - schakelende geleidingen met 3 draakstellen zijn 1 eenheid.		
7		Spoorvoertuigcategorie 8: schijfgeremd reizigersmaterieel: - elektrisch reizigersmaterieel met uitsluitend schijfremmen: de typen ICM IV, viRM-IV/VI, DDM-2/3, ICK, SLT, Protos, GTW-EMU; - elektrisch reizigersmaterieel met afgeschakelde blokkenremmen (aangepaste ICR); - diesel-elektrisch lichttrasmaterieel: De Lint, Talent, GTW-DMU; - RSG3- en SGG3-materieel (RandstadRail).		
8		ICK-IV	2	54 m
		 Heeft 4 rekenenheden per treinset	2	54 m
		IRM		
		DDM-2/3		
			2	52 m
		Uiterlijk vrijwel gelijk aan de DDM-1 die in categorie 2 is ingedeeld. Rijdt meestal met motorbak mDDM in plaats van locomotief.		
SLT-S100			3	
		Getoond is een half treinset. Een heel treinset bestaat uit 6 rekenenheden.		
SLT-S70			2	
		Getoond is een half treinset. Een heel treinset bestaat uit 4 rekenenheden.		
Protos			2	
		Getoond is een half treinset. Een heel treinset bestaat uit 4 rekenenheden.		
GTW2/8		Aantal rekenenheden * aantal geleidingen.	3	56 m

Cat.	Type	Tekening (onderling op schaal)	Getoond aantal rekeneenheden	Getoonde lengte
GTW2/6		2		41 m
Lint	 Aantal rekeneenheden * aantal geleidingen.	2		42 m
RS63		3		43 m
9	Spoorvoertuigcategorie 9: schijf-blokkerend hogesnelheidsmaterieel: – elektrisch hogesnelheidsmaterieel met voornamelijk schijfremmen en toegevoegde blokkeren op de motorwagens: de treinstellen van het type Thalys; – elektrisch hogesnelheidsmaterieel van het type ICE-3.	 Een V250 (Albatros) bestaat uit 8 geleidingen en telt als 1 rekeneenheid (201 m). Getoond zijn de eerste 2 geleidingen.  Een ICE bestaat uit 8 geleidingen en telt als 1 rekeneenheid (201 m). Getoond zijn de eerste 2 geleidingen.  Een Thalys bestaat uit 10 geleidingen en telt als 1 rekeneenheid (200 m). Getoond zijn de eerste 3 geleidingen.	0,25 0,25 0,30	52 m 51 m 63 m
10	Spoorvoertuigcategorie 10: lightrailmaterieel: – lightrailmaterieel van het type A32 en de Regio Citadis; – andere typen schijf en/of magneetgeremd lightrailmaterieel met de volgende kenmerken: aslast kleiner dan 10 ton, geveerde wielen met een doorsnede kleiner dan 700 mm, afscherming van wielen en rails door lage vloer en veiligheidsbare asdichtheid als A32 materieel.	 Let op: aantal rekeneenheden * aantal geleidingen 	2	30 m
11	Spoorvoertuigcategorie 11: goederenmaterieel met alternatieve blokkeren (K- of LL-blokken): – alle typen goederenmaterieel met alternatieve (K- of LL-) blokkeren. Voor figuren: zie bij categorie 4.		3	38 m

1.2.2. Nieuwe spoorvoertuigcategorieën en spoorwagconstructies

Van de in paragraaf 1.2.1 met name genoemde spoorvoertuigtypen in de categorieën 1 tot en met 11 zijn de emissiekenmerken in het verleden vastgesteld. Deze indeling is gebaseerd op type aandrijving en remsysteem.

De emissiekenmerken van een nieuw spoorvoertuigtype of een nieuwe spoorwagconstructie worden bepaald door middel van een meting.

Bij wijzigingen aan deze spoorvoertuigtypen dan wel bij het beschikbaar komen van nieuwe spoorvoertuigtypen gelden de volgende regels:

1. Als er een modificatie van een bestaand spoorvoertuigtype (met ander typenummer etc.) plaatsvindt waarbij het type aandrijving en het type remsysteem niet wijzigt: dit spoorvoertuigtype wordt in dezelfde spoorvoertuigcategorie ingedeeld als waarin het voor de modificatie was geplaatst.
2. Als er een modificatie van een bestaand spoorvoertuigtype (met ander typenummer etc.) plaatsvindt waarbij het aandrijf- en/of remsysteem wel is gewijzigd: met procedure A uit de Technische Regeling Emissiemethoden Railverkeer 2006 wordt getoetst of het spoorvoertuigtype kan worden ingedeeld in een bestaande categorie.