



Bestemmingsplan Ontsluitingsweg Oeverrijk Capelle aan den IJssel

Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer



Bestemmingsplan Ontsluitingsweg Oeverrijk Capelle aan den IJssel

Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

opdrachtgever	Gemeente Capelle aan den IJssel
rapportnummer	O 15964-1-RA-001
datum	19 december 2017
referentie	JO/JO//O 15964-1-RA-001
verantwoordelijke	ir. J.P.J. Oostdijk
opsteller	ir. J.P.J. Oostdijk +31 79 3470316 j.oostdijk@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijk aspecten	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Plangebied	7
3.2	Beoordelingsposities	8
3.3	Verkeersgegevens	10
4	Berekeningen	12
4.1	Akoestische modelvorming	12
4.2	Rekenresultaten	12
4.3	Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting	13
5	Beoordeling en conclusie	14
Bijlage 1	Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
Bijlage 2	Rekenresultaten	

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van de gemeente Capelle aan den IJssel is een onderzoek uitgevoerd naar het geluid in de omgeving ten gevolge van wegverkeer na realisatie van de geprojecteerde ontsluitingsweg Oeverrijk. In figuur 1.1 is de locatie van het plangebied weergegeven. Hiervoor wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

f1.1 Locatie plangebied ontsluitingsweg Oeverrijk



Op de locatie Oeverrijk wordt een kleinschalig 'woonpark' gerealiseerd van maximaal 30 woningen. De ontsluiting van Oeverrijk vindt plaats richting de Kanaalweg. De ontsluitingsweg komt te liggen op circa 50 m ten zuiden van de ringvaart. Voor de ligging van de ontsluitingsweg zijn 2 opties beschouwd:

- optie 1: tweebaansweg in het midden van het plangebied;
- optie 2: twee enkelbaanswegen aan de noord- en zuidzijde van het plangebied ('worst case' benadering).

Vanwege de toe te passen maximum snelheid van 30 km/u op de ontsluitingsweg zijn de geluidgrenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) niet van toepassing. Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke ordening de optredende geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingsweg ter plaatse van de bestaande en nieuwe woonbestemmingen te bepalen en deze te toetsen aan de richtwaarden voor het akoestisch woon- en leefklimaat.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de optredende geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingsweg ter plaatse van de bestaande woonbestemmingen ten hoogste 48 dB bedraagt voor optie 1. Voor optie 2 bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingsweg ter plaatse van de bestaande woonbestemmingen ten hoogste 50 dB. Ter plaatse van de nieuwe woonbestemming in Oeverrijk bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 41 dB voor optie 1 en ten hoogste 40 dB voor optie 2.



Ter plaatse van de bestaande woonbestemmingen wordt de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bepaald door het wegverkeer op de Kanaalweg.

Door het verkeer op de ontsluitingsweg volgens optie 1 wordt de geluidbelasting met ten hoogste 0,3 dB verhoogd ten opzichte van de geluidbelasting ten gevolge van de Kanaalweg. Door het verkeer op de ontsluitingsweg volgens optie 2 wordt de geluidbelasting met ten hoogste 0,5 dB verhoogd. Hiermee kan geconcludeerd worden dat de realisatie van de ontsluitingsweg volgens beide opties een verwaarloosbaar effect heeft op het heersende akoestisch woon- en leefklimaat.

2 Grenswaarden en wettelijk aspecten

De Wet geluidhinder (Wgh) beoogt bewoners te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. Ingevolge artikel 74 Wgh zijn in principe alle wegen gezoneerd. Uitzondering op deze regel zijn wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u geldt en woonerven. De ontsluitingsweg zal uitgevoerd worden met een maximumsnelheid van 30 km/u. Derhalve zijn de geluidgrenswaarden van de Wgh niet van toepassing.

In het kader van de te doorlopen planologische procedure dient een beoordeling plaats te vinden van het akoestisch woon- en leefklimaat. Teneinde de optredende geluidbelasting te kunnen classificeren wordt aansluiting gezocht bij de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In onderstaande tabel is voornoemde classificatie opgenomen.

t2.1 Kwaliteitsindicatie geluid volgens het RIVM

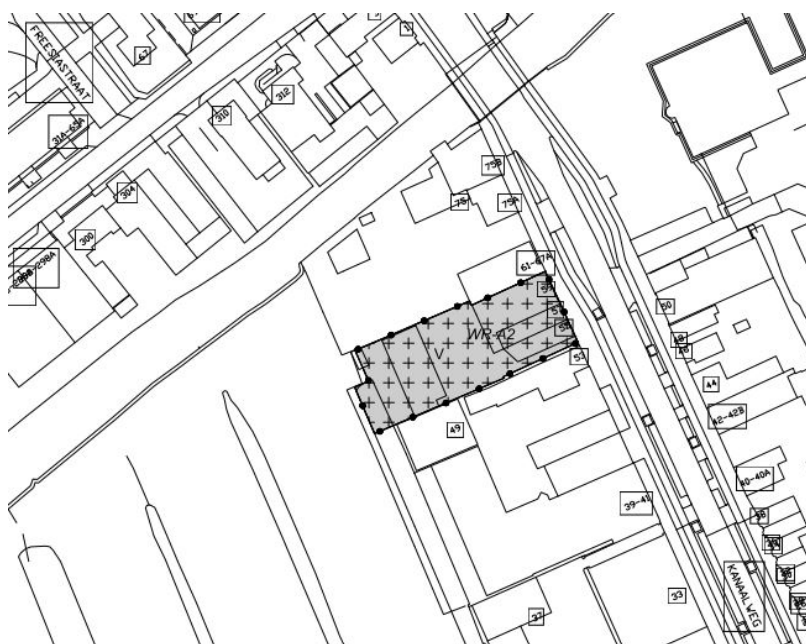
L_{den} in dB	Geluidkwaliteit
< 45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

3 Uitgangspunten

3.1 Plangebied

Op de locatie Oeverrijk wordt een kleinschalig 'woonpark' gerealiseerd van maximaal 30 woningen. De ontsluiting van Oeverrijk vindt plaats richting de Kanaalweg. De ontsluitingsweg komt te liggen over de huidige percelen in kadastrale gemeente Capelle aan den IJssel, Sectie A, kavelnummers 5571, 5573 en 5575. Deze locatie is gelegen op circa 50 m ten zuiden van de ringvaart. In figuur 3.1 is de locatie van het plangebied weergegeven. Voor de nieuwe wegontsluiting is een bestemmingsplan opgesteld.

f3.1 Locatie plangebied van de ontsluitingsweg



Voor de ligging van de ontsluitingsweg zijn 2 opties beschouwd:

- optie 1: tweebaansweg in het midden van het plangebied;
- optie 2: twee enkelbaanswegen aan de noord- en zuidzijde van het plangebied.

In figuur 3.2 is de mogelijke lay-out van het kruispunt van de ontsluitingsweg en de Kanaalweg weergegeven voor optie 1. Optie 2 is als 'worst case' uitgewerkt om de eventuele consequenties van het verschuiven van de weg binnen de kaders van het bestemmingsplan in beeld te brengen.

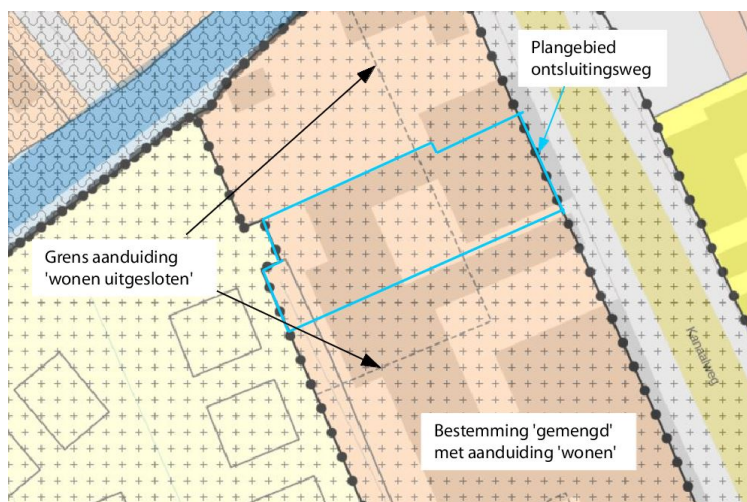
f3.2 Mogelijke lay-out van het kruispunt voor optie 1



3.2 Beoordelingsposities

In de bestemmingsplannen 'Partiële herziening Schollebos e.o.', vastgesteld op 29 september 2014 en 'Schollebos e.o.', vastgesteld op 25 juni 2013 is voor de gronden ten noorden en ten zuiden van het plangebied een bestemming 'gemengd' met de functieaanduidingen 'detailhandel' en 'horeca'. Binnen de bestemming 'gemengd' is wonen toegestaan, met uitzondering van de aanduiding 'wonen uitgesloten'. In figuur 3.3 zijn de bestemmingen weergegeven.

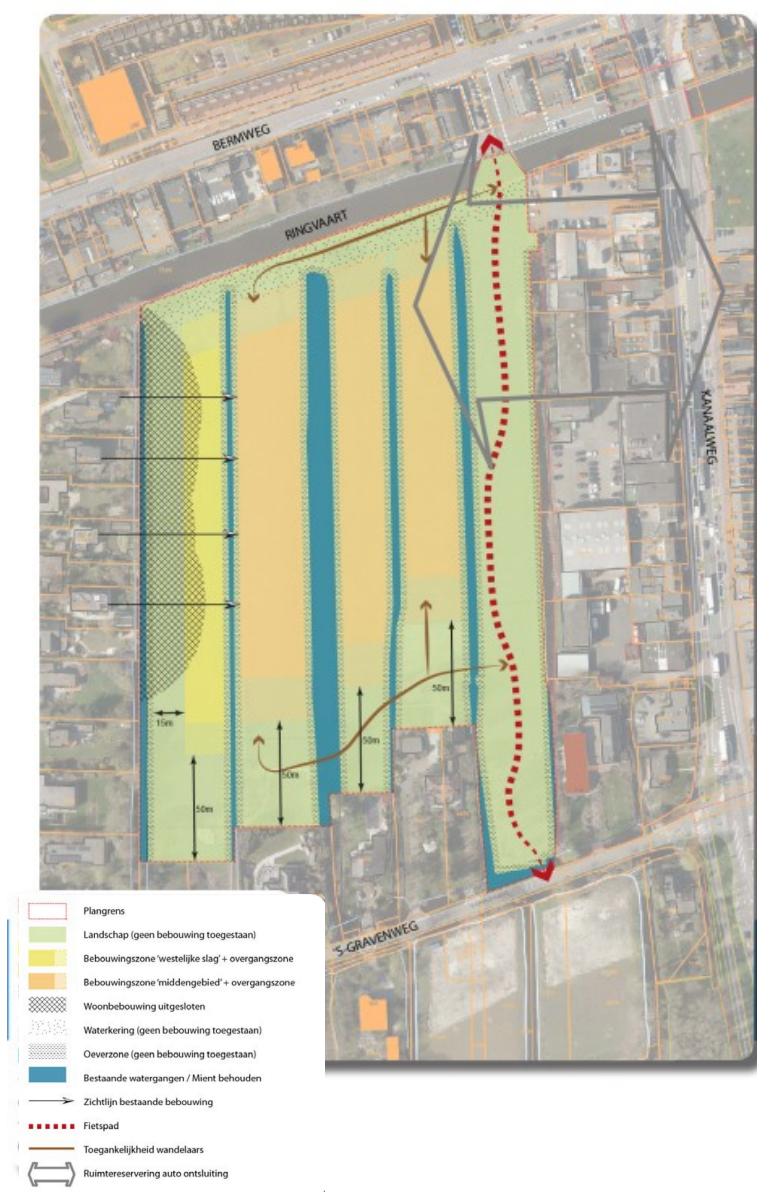
f3.3 Bestemming omliggende gronden van het plangebied



Ter plaatse van de grenzen van het plangebied zijn derhalve woningen toegestaan met een hoogte tot 9 m. Op deze locaties zijn 4 beoordelingsposities gesitueerd met beoordelingshoogten van 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m.

In figuur 3.4 is de geprojecteerde lay-out van het gebied Oeverrijk weergegeven.

f3.4 Geprojecteerde lay-out van het gebied Oeverrijk



Ter plaatse van de bebouwingszone 'westelijke slag' is een beoordelingspositie 5 gesitueerd met beoordelingshoogten van 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m.

3.3 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten en -verdelingen van de wegen zijn conform opgave van de gemeente Capelle aan den IJssel. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten voor de huidige situatie en de toekomstige maatgevende jaar (circa 2030) opgenomen voor de Kanaalweg en de ontsluitingsweg Oeverrijk. Tevens zijn de gegevens voor de tegenover de ontsluitingsweg Oeverrijk geprojecteerde ontsluitingsweg 's-Gravenweteringpark beschouwd.

In de berekeningen is uitgegaan van het wegdektype referentiewegdek, type W0 voor alle beschouwde wegen.

De maximumsnelheid op de Kanaalweg bedraagt 50 km/u voor alle categorieën. De maximumsnelheid op de ontsluitingswegen bedraagt 30 km/u.

t3.1 Toekomstige maatgevende etmaalintensiteiten voor het jaar 2017 en 2030 voor de beschouwde wegen

Omschrijving	Weekdag gemiddelde etmaalintensiteit in motorvoertuigen/etmaal	
	2017	2030
Kanaalweg		
– tussen Jasmijnsingel en Bermweg	20.125	20.700
– tussen Bermweg en 's-Gravenweg	18.150	18.575
Ontsluitingsweg Oeverrijk	-	330
Ontsluitingsweg 's-Gravenweteringpark	-	390

In de tabellen 3.2 tot en met 3.6 is de gehanteerde verdeling van het verkeer over de etmaalperioden en over de voertuigcategorieën opgenomen.

t3.2 Verdeling van de verkeersintensiteiten op de Kanaalweg tussen Jasmijnsingel en Bermweg, situatie 2017

Omschrijving	Uurintensiteit in motorvoertuigen/uur		
	Dag	Avond	Nacht
Lichte motorvoertuigen	1242	732	196
Middelzware motorvoertuigen	29	14	5
Zware motorvoertuigen	19	9	3

t3.3 Verdeling van de verkeersintensiteiten op de Kanaalweg tussen Bermweg en 's-Gravenweg, situatie 2017

Omschrijving	Uurintensiteit in motorvoertuigen/uur		
	Dag	Avond	Nacht
Lichte motorvoertuigen	1124	662	177
Middelzware motorvoertuigen	24	11	4
Zware motorvoertuigen	16	7	3

t3.4 Verdeling van de verkeersintensiteiten op de Kanaalweg tussen Jasmijnsingel en Bermweg, situatie 2030

Omschrijving	Uurintensiteit in motorvoertuigen/uur		
	Dag	Avond	Nacht
Lichte motorvoertuigen	1266	748	199
Middelzware motorvoertuigen	36	17	6
Zware motorvoertuigen	24	11	4

t3.5 Verdeling van de verkeersintensiteiten op de Kanaalweg tussen Bermweg en 's-Gravenweg, situatie 2030

Omschrijving	Uurintensiteit in motorvoertuigen/uur		
	Dag	Avond	Nacht
Lichte motorvoertuigen	1140	673	180
Middelzware motorvoertuigen	31	14	5
Zware motorvoertuigen	20	10	3

t3.6 Verdeling van de verkeersintensiteiten op de ontsluitingswegen Oeverrijk en 's-Gravenweteringpark

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit in % van etmaalintensiteit	6,4	4,4	0,7
Verdeling per voertuigcategorie in %			
– lichte motorvoertuigen	98	98	98
– middelzware motorvoertuigen	1,6	1,6	1,6
– zware motorvoertuigen	0,2	0,2	0,2

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Voor de berekeningen met betrekking tot wegverkeer is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRM2) zoals genoemd in bijlage III van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg2012).

De geluidbelasting ter hoogte van de woonbestemmingen is bepaald op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte. In bijlage 1 is een plot van het akoestisch rekenmodel opgenomen alsmede een overzicht met de posities van de toetspunten. Voor de wegen en waterpartijen is een bodemfactor van 0 gehanteerd. Voor de omgeving is een bodemfactor van 1 toegepast.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestische rekenmodel opgenomen.

4.2 Rekenresultaten

In tabel 4.1 zijn de resultaten opgenomen van de berekening van de geluidbelasting L_{den} ten gevolge van het verkeer op de ontsluitingsweg Oeverrijk voor de toekomstige situatie. Dit betreft per positie de hoogste berekende waarde van de beschouwde beoordelingshoogten. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen voor alle beoordelingshoogten. De vermelde waarden betreffen de waarden zonder aftrek ex artikel 110g Wgh.

In de tabel is onderscheid gemaakt tussen de beschouwde opties:

- optie 1: tweebaansweg in het midden van het plangebied;
- optie 2: twee enkelbaanswegen aan de noord- en zuidzijde van het plangebied.

t4.1 Geluidbelasting L_{den} ten gevolge van het verkeer op de ontsluitingsweg Oeverrijk voor de situatie 2030

Positie (zie figuur 1.1 van bijlage 1)	Omschrijving	L_{den} in dB	
		Optie 1	Optie 2
01	Bestaande woonbestemming, zuidzijde	48	50
02	Bestaande woonbestemming, zuidzijde	48	50
03	Bestaande woonbestemming, noordzijde	45	50
04	Bestaande woonbestemming, noordzijde	46	51
05	Nieuwe woonbestemming, westzijde	41	40

4.3 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen voor de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Kanaalweg en de ontsluitingswegen Oeverrijk en 's-Gravenwetering. In tabel 4.2 zijn de resultaten vermeld.

In de tabel is onderscheid gemaakt tussen de beschouwde opties:

- optie 1: tweebaansweg in het midden van het plangebied;
- optie 2: twee enkelbaanswegen aan de noord- en zuidzijde van het plangebied.

t4.2 Gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer voor de uitgangssituatie 2017 en de geprojecteerde situatie (2030)

Positie (zie figuur 1.1 van bijlage 1)	Omschrijving	Situatie 2017	Situatie 2030	
		L _{CUM} in dB	L _{CUM} in dB	
			Optie 1	Optie 2
01	Bestaande woonbestemming, zuidzijde	59	61	61
02	Bestaande woonbestemming, zuidzijde	64	65	65
03	Bestaande woonbestemming, noordzijde	63	64	64
04	Bestaande woonbestemming, noordzijde	60	61	62
05	Nieuwe woonbestemming, westzijde	47	50	50

5 Beoordeling en conclusie

Uit tabel 4.1 blijkt dat de optredende geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingsweg ter plaatse van de bestaande woonbestemmingen ten hoogste 48 dB bedraagt voor optie 1. Voor optie 2 bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingsweg ter plaatse van de bestaande woonbestemmingen ten hoogste 50 dB.

Ter plaatse van de nieuwe woonbestemming in Oeverrijk bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 41 dB voor optie 1 en ten hoogste 40 dB voor optie 2.

Ter plaatse van de bestaande woonbestemmingen wordt de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bepaald door het wegverkeer op de Kanaalweg. Uit tabel 4.2 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de Kanaalweg en de ontsluitingswegen Oeverrijk en 's-Gravenweteringpark ter plaatse van de bestaande woonbestemmingen tussen 61 en 65 dB(A) bedraagt in de situatie 2030. Hiermee is sprake van een kwalificatie 'slecht' conform de kwaliteitsindicatie geluid volgens het RIVM (zie tabel 2.1). Deze kwalificatie wordt veroorzaakt door de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kanaalweg. Ook in de situatie 2017 is op de meeste posities sprake van deze kwalificatie.

Door het verkeer op de ontsluitingsweg volgens optie 1 wordt de geluidbelasting met ten hoogste 0,3 dB verhoogd ten opzichte van de geluidbelasting ten gevolge van de Kanaalweg. Door het verkeer op de ontsluitingsweg volgens optie 2 wordt de geluidbelasting met ten hoogste 0,5 dB verhoogd. Hiermee kan geconcludeerd worden dat de realisatie van de ontsluitingsweg volgens beide opties een verwaarloosbaar effect heeft op het akoestisch woon- en leefklimaat.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 14 pagina's en 2 bijlagen

Bijlage 1 bevat 22 pagina's en 3 figuren

Bijlage 2 bevat 7 pagina's



Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens gebouwen Wegverkeerslawaaï

Model: Toegangsweg situatie 2017 versie 15-12-17
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
01	's-GWP 1	99565,97	439057,08	11,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
03	Kanaalweg 75B	99504,31	439033,40	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
03	Kanaalweg 75A	99520,51	439012,60	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
03	Kanaalweg 75	99496,13	439022,19	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
03	Kanaalweg 75 achteraan	99483,82	439011,68	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
03	Kanaalweg 61-67A	99512,04	438999,18	12,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 53_Kringloop	99513,69	438964,94	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 49	99494,96	438957,16	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 39-41	99502,24	438944,86	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 37	99515,71	438906,96	8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 33	99546,39	438920,54	12,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 23	99568,20	438873,13	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 23B	99539,49	438859,81	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 21	99574,84	438858,81	9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 19	99589,09	438852,06	8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 17-19	99579,34	438847,51	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 1	99613,30	438771,36	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 221	99579,51	438783,96	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 7	99615,75	438805,15	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 11	99596,65	438816,98	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 17	99597,84	438841,33	9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 17b	99604,03	438830,43	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 17 achter	99555,20	438822,33	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 11 achter	99561,75	438798,28	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 219	99589,73	438739,58	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
01	Kanaalweg 229	99677,42	438790,42	9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
01	Kanaalweg 48	99570,90	438984,76	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
01	Kanaalweg 46	99583,82	438982,92	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
01	Kanaalweg 46 achter	99588,64	438985,02	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
01	Kanaalweg 44	99576,88	438971,10	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
01	Kanaalweg 42	99581,28	438961,88	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
01	Kanaalweg 42a	99602,53	438971,78	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
01	Kanaalweg 40a	99608,96	438946,82	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
01	Kanaalweg 4	99640,35	438918,49	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	Kanaalweg 1	99488,39	439064,82	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	Kanaalweg 3	99476,06	439065,57	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	Bermweg 312	99466,31	439056,84	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	Bermweg 310	99442,38	439042,09	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	Kanaalweg 4-38	99414,04	439100,52	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	Bermweg 304	99413,30	439018,29	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	Bermweg 300	99413,30	439018,29	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
01	's-GWP 1	99601,14	439050,53	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
01	Kanaalweg 40	99588,65	438945,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
01	Kanaalweg 40	99606,98	438933,22	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 29	99585,19	438892,66	9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 39-41	99533,78	438915,43	10,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg_bijgebouw	99556,88	438955,15	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	Bermweg 300	99408,81	439004,54	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	Kanaalweg 4-38	99463,89	439106,22	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	Kanaalweg 4-38	99462,06	439085,11	10,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	Kanaalweg 4-38	99433,03	439121,00	10,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Kanaalweg 53_Kringloop	99527,44	438971,11	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Invoergegevens toetspunten Wegverkeerslawaa

Model: Toegangsweg situatie 2030 v18-12-17, optie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bestaande woonbestemming, zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Bestaande woonbestemming, zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Bestaande woonbestemming, noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Bestaande woonbestemming, noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woonbestemming Oeverrijk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens bodemgebieden

Wegverkeerslawaaï

Model: Toegangsweg situatie 2017 versie 15-12-17
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	Kanaalweg	0,00
B03	Water	0,00
B04	Water	0,00
B04	Water_sloot	0,00
B05	Water_sloot	0,00
B06	Water_sloot	0,00
B07	Water_sloot	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Wegverkeerslawaaï

Model: Toegangsweg situatie 2030 versie 18-12-17
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	Kanaalweg	0,00
B02	Weg Oeverrijk/'s GWP	0,00
B03	Water	0,00
B04	Water	0,00
B04	Water_sloot	0,00
B05	Water_sloot	0,00
B06	Water_sloot	0,00
B07	Water_sloot	0,00

Invoergegevens Wegverkeerslawaaai

Model: Toegangsweg situatie 2017 versie 15-12-17
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Kanaalweg	Tussen Bermweg - 's Gravenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Kanaalweg	Tussen Jasmijnsingel - Bermweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens Wegverkeerslawaaï

Model: Toegangsweg situatie 2017 versie 15-12-17
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Kanaalweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18160,00	6,41	3,74	1,01	--	--
Kanaalweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20132,00	6,41	3,75	1,01	--	--

Invoergegevens Wegverkeerslawaaï

Model: Toegangsweg situatie 2017 versie 15-12-17
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Kanaalweg	--	--	--	96,56	97,35	96,20	--	2,06	1,62	2,17	--	1,37	1,03	1,63	--	--	--	--	--	1124,00
Kanaalweg	--	--	--	96,28	96,95	96,08	--	2,25	1,85	2,45	--	1,47	1,19	1,47	--	--	--	--	--	1242,00

Invoergegevens Wegverkeerslawaaai

Model: Toegangsweg situatie 2017 versie 15-12-17
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Kanaalweg	662,00	177,00	--	24,00	11,00	4,00	--	16,00	7,00	3,00	--	85,24	92,20	98,40	104,29
Kanaalweg	732,00	196,00	--	29,00	14,00	5,00	--	19,00	9,00	3,00	--	85,79	92,77	99,04	104,81

Invoergegevens

Wegverkeerslawaaï

Model: Toegangsweg situatie 2017 versie 15-12-17
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Kanaalweg	110,68	107,22	100,45	90,59	82,59	89,47	95,46	101,72	108,27	104,79	98,01	87,95	77,39	84,37
Kanaalweg	111,15	107,69	100,93	91,14	83,21	90,12	96,23	102,29	108,76	105,29	98,51	88,56	77,83	84,84

Invoergegevens

Wegverkeerslawaaï

Model: Toegangsweg situatie 2017 versie 15-12-17
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kanaalweg	90,65	96,42	102,71	99,25	92,49	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaalweg	91,16	96,83	103,15	99,70	92,93	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Wegverkeerslawaaai

Model: Toegangsweg situatie 2030 versie 18-12-17
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Kanaalweg	Tussen Bermweg - 's Gravenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Kanaalweg	Tussen Jasmijnsingel - Bermweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Oeverrijk	Toegangsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
's GWP	's-Gravenweteringpark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens Wegverkeerslawaaï

Model: Toegangsweg situatie 2030 versie 18-12-17
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Kanaalweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18584,00	6,41	3,75	1,01	--	--
Kanaalweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20688,00	6,41	3,75	1,01	--	--
Oeverrijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	330,00	6,40	4,40	0,70	--	--
's GWP	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	390,00	6,40	4,40	0,70	--	--

Invoergegevens Wegverkeerslawaaï

Model: Toegangsweg situatie 2030 versie 18-12-17
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Kanaalweg	--	--	--	95,72	96,56	95,74	--	2,60	2,01	2,66	--	1,68	1,43	1,60	--	--	--	--	--	1140,00
Kanaalweg	--	--	--	95,48	96,39	95,22	--	2,71	2,19	2,87	--	1,81	1,42	1,91	--	--	--	--	--	1266,00
Oeverrijk	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,80	1,80	1,80	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	20,70
's GWP	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,80	1,80	1,80	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	24,46

Invoergegevens

Wegverkeerslawaaai

Model: Toegangsweg situatie 2030 versie 18-12-17
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Kanaalweg	673,00	180,00	--	31,00	14,00	5,00	--	20,00	10,00	3,00	--	85,64	92,67	99,06	104,61
Kanaalweg	748,00	199,00	--	36,00	17,00	6,00	--	24,00	11,00	4,00	--	86,19	93,25	99,68	105,15
Oeverrijk	14,23	2,26	--	0,38	0,26	0,04	--	0,04	0,03	--	--	67,49	71,17	79,09	83,02
's GWP	16,82	2,68	--	0,45	0,31	0,05	--	0,05	0,03	0,01	--	68,22	71,90	79,81	83,74

Invoergegevens Wegverkeerslawaaï

Model: Toegangsweg situatie 2030 versie 18-12-17
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Kanaalweg	110,85	107,41	100,65	90,99	83,03	89,98	96,18	102,08	108,46	104,99	98,22	88,37	77,59	84,64
Kanaalweg	111,34	107,90	101,15	91,54	83,54	90,51	96,76	102,57	108,93	105,47	98,70	88,89	78,26	85,33
Oeverrijk	88,55	85,47	78,80	70,93	65,86	69,55	77,46	81,39	86,92	83,85	77,17	69,30	57,88	61,56
's GWP	89,28	86,20	79,52	71,66	66,59	70,27	78,19	82,11	87,65	84,57	77,90	70,03	58,61	62,29

Invoergegevens Wegverkeerslawaaï

Model: Toegangsweg situatie 2030 versie 18-12-17
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kanaalweg	91,02	96,56	102,82	99,38	92,62	82,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaalweg	91,81	97,19	103,34	99,91	93,15	83,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Oeverrijk	69,48	73,40	78,94	75,86	69,19	61,32	--	--	--	--	--	--	--	--
's GWP	70,20	74,13	79,67	76,59	69,91	62,04	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Wegverkeerslawaaai

Model: Toegangsweg situatie 2030 v18-12-17, optie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Kanaalweg	Tussen Bermweg - 's Gravenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Kanaalweg	Tussen Jasmijnsingel - Bermweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Oeverrijk	Toegangsweg - a	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Oeverrijk	Toegangsweg - b	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
's GWP	's-Gravenweteringpark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens Wegverkeerslawaaï

Model: Toegangsweg situatie 2030 v18-12-17, optie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Kanaalweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18584,00	6,41	3,75	1,01	--	--
Kanaalweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20688,00	6,41	3,75	1,01	--	--
Oeverrijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	165,00	6,40	4,40	0,70	--	--
Oeverrijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	165,00	6,40	4,40	0,70	--	--
's GWP	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	390,00	6,40	4,40	0,70	--	--

Invoergegevens Wegverkeerslawaaï

Model: Toegangsweg situatie 2030 v18-12-17, optie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Kanaalweg	--	--	--	95,72	96,56	95,74	--	2,60	2,01	2,66	--	1,68	1,43	1,60	--	--	--	--	--	1140,00
Kanaalweg	--	--	--	95,48	96,39	95,22	--	2,71	2,19	2,87	--	1,81	1,42	1,91	--	--	--	--	--	1266,00
Oeverrijk	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,80	1,80	1,80	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	10,35
Oeverrijk	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,80	1,80	1,80	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	10,35
's GWP	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,80	1,80	1,80	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	24,46

Invoergegevens Wegverkeerslawaaï

Model: Toegangsweg situatie 2030 v18-12-17, optie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Kanaalweg	673,00	180,00	--	31,00	14,00	5,00	--	20,00	10,00	3,00	--	85,64	92,67	99,06	104,61
Kanaalweg	748,00	199,00	--	36,00	17,00	6,00	--	24,00	11,00	4,00	--	86,19	93,25	99,68	105,15
Oeverrijk	7,11	1,13	--	0,19	0,13	0,02	--	0,02	0,01	--	--	64,48	68,16	76,08	80,01
Oeverrijk	7,11	1,13	--	0,19	0,13	0,02	--	0,02	0,01	--	--	64,48	68,16	76,08	80,01
's GWP	16,82	2,68	--	0,45	0,31	0,05	--	0,05	0,03	0,01	--	67,80	74,68	80,47	86,95

Invoergegevens Wegverkeerslawaii

Model: Toegangsweg situatie 2030 v18-12-17, optie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Kanaalweg	110,85	107,41	100,65	90,99	83,03	89,98	96,18	102,08	108,46	104,99	98,22	88,37	77,59	84,64
Kanaalweg	111,34	107,90	101,15	91,54	83,54	90,51	96,76	102,57	108,93	105,47	98,70	88,89	78,26	85,33
Oeverrijk	85,54	82,46	75,79	67,92	62,85	66,54	74,45	78,38	83,91	80,83	74,16	66,29	54,87	58,55
Oeverrijk	85,54	82,46	75,79	67,92	62,85	66,54	74,45	78,38	83,91	80,83	74,16	66,29	54,87	58,55
's GWP	93,80	90,31	83,52	73,23	66,17	73,05	78,84	85,32	92,17	88,68	81,89	71,60	58,19	65,07

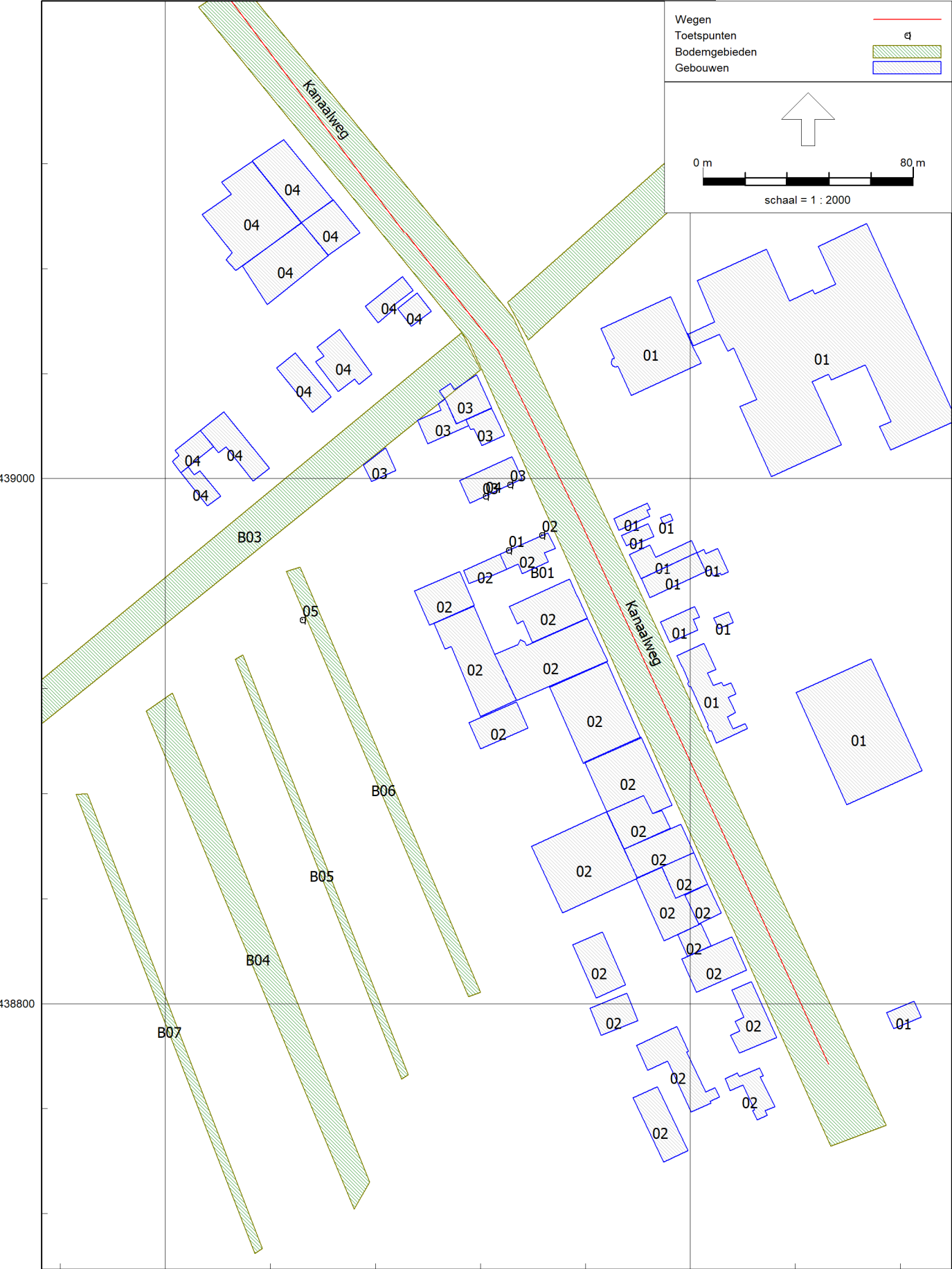
Invoergegevens

Wegverkeerslawaaï

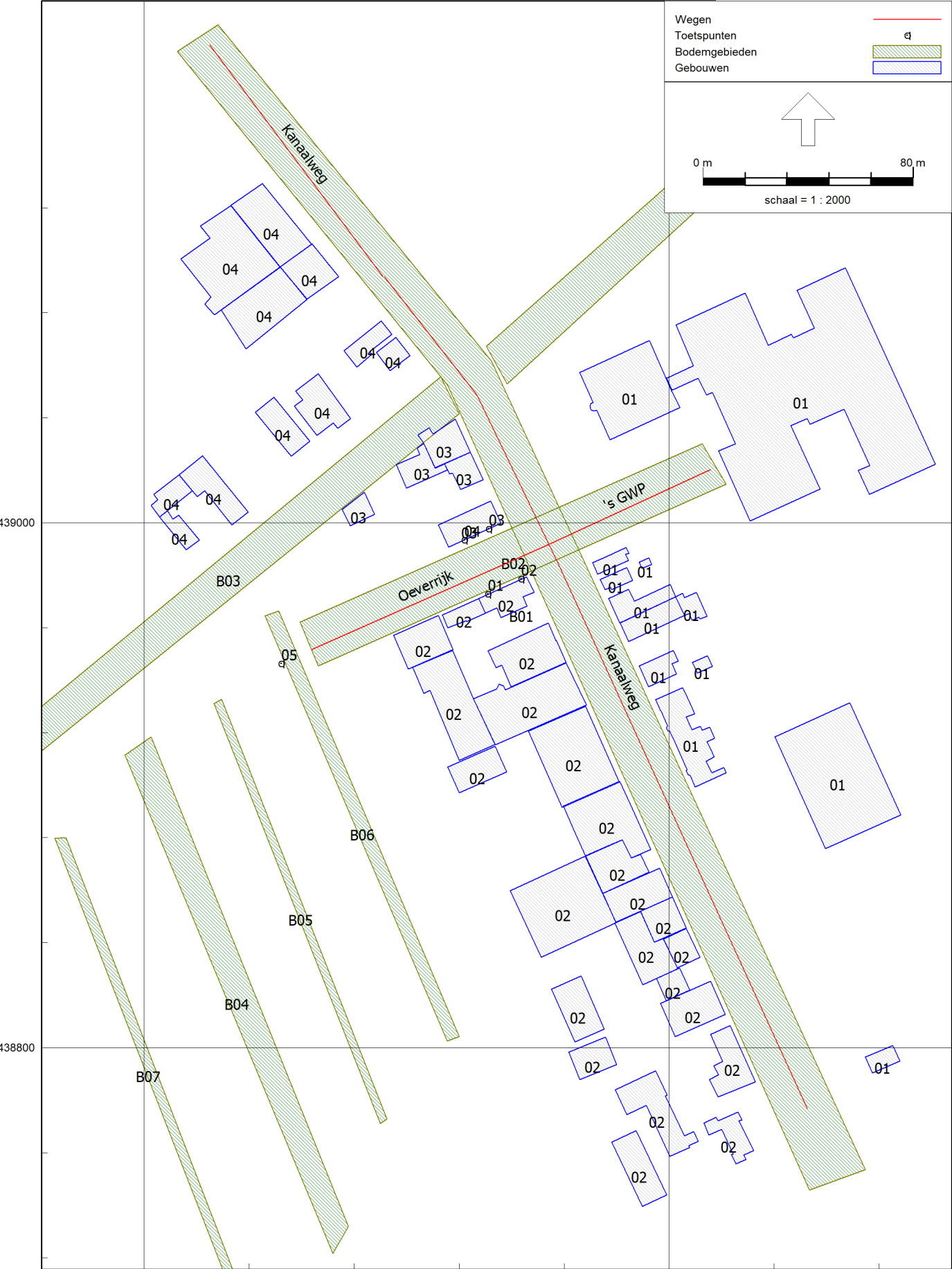
Model: Toegangsweg situatie 2030 v18-12-17, optie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kanaalweg	91,02	96,56	102,82	99,38	92,62	82,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaalweg	91,81	97,19	103,34	99,91	93,15	83,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Oeverrijk	66,47	70,39	75,93	72,85	66,18	58,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Oeverrijk	66,47	70,39	75,93	72,85	66,18	58,31	--	--	--	--	--	--	--	--
's GWP	70,86	77,34	84,19	80,70	73,91	63,62	--	--	--	--	--	--	--	--

Locatie modelementen, model 2017



Locatie modelementen model 2030, optie 1



Locatie modelementen model 2030, optie 2



O 15964 Ontsluitingsweg Oeverrijk
Rekenresultaten, model 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Toegangsweg situatie 2017 versie 15-12-17
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaande woonbestemming, zuid	1,50	56,40	53,96	48,44	57,65
01_B	Bestaande woonbestemming, zuid	4,50	57,83	55,39	49,88	59,08
01_C	Bestaande woonbestemming, zuid	7,50	57,95	55,51	50,00	59,20
02_A	Bestaande woonbestemming, zuid	1,50	62,32	59,88	54,37	63,57
02_B	Bestaande woonbestemming, zuid	4,50	62,67	60,22	54,72	63,92
02_C	Bestaande woonbestemming, zuid	7,50	62,45	60,00	54,50	63,70
03_A	Bestaande woonbestemming, zuid	1,50	61,09	58,65	53,14	62,34
03_B	Bestaande woonbestemming, zuid	4,50	61,70	59,25	53,75	62,95
03_C	Bestaande woonbestemming, zuid	7,50	61,64	59,19	53,69	62,89
04_A	Bestaande woonbestemming, noord	1,50	56,90	54,47	48,95	58,16
04_B	Bestaande woonbestemming, noord	4,50	58,37	55,93	50,42	59,62
04_C	Bestaande woonbestemming, noord	7,50	58,54	56,10	50,59	59,79
05_A	Woonbestemming Oeverrijk	1,50	43,00	40,57	35,05	44,26
05_B	Woonbestemming Oeverrijk	4,50	44,34	41,90	36,38	45,59
05_C	Woonbestemming Oeverrijk	7,50	45,59	43,14	37,63	46,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O 15964 Ontsluitingsweg Oeverrijk
Rekenresultaten, model 2030, optie 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Toegangsweg situatie 2030 versie 18-12-17
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaande woonbestemming, zuid	1,50	58,82	56,45	50,69	60,02
01_B	Bestaande woonbestemming, zuid	4,50	59,99	57,61	51,88	61,19
01_C	Bestaande woonbestemming, zuid	7,50	60,05	57,65	51,95	61,25
02_A	Bestaande woonbestemming, zuid	1,50	63,36	60,95	55,30	64,58
02_B	Bestaande woonbestemming, zuid	4,50	63,66	61,24	55,60	64,88
02_C	Bestaande woonbestemming, zuid	7,50	63,43	61,01	55,37	64,65
03_A	Bestaande woonbestemming, noord	1,50	62,01	59,59	53,95	63,23
03_B	Bestaande woonbestemming, noord	4,50	62,63	60,21	54,57	63,85
03_C	Bestaande woonbestemming, noord	7,50	62,52	60,11	54,48	63,75
04_A	Bestaande woonbestemming, noord	1,50	58,68	56,28	50,59	59,89
04_B	Bestaande woonbestemming, noord	4,50	60,03	57,63	51,96	61,25
04_C	Bestaande woonbestemming, noord	7,50	60,08	57,67	52,01	61,29
05_A	Woonbestemming Oeverrijk	1,50	46,81	44,50	38,59	47,99
05_B	Woonbestemming Oeverrijk	4,50	47,86	45,56	39,61	49,03
05_C	Woonbestemming Oeverrijk	7,50	48,78	46,46	40,56	49,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O 15964 Ontsluitingsweg Oeverrijk
Rekenresultaten, model 2030, optie 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Toegangsweg situatie 2030 versie 18-12-17
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
01_A	Bestaande woonbestemming, zuid	1,50	58,47	56,04	50,44	59,69
01_B	Bestaande woonbestemming, zuid	4,50	59,74	57,31	51,71	60,96
01_C	Bestaande woonbestemming, zuid	7,50	59,83	57,40	51,81	61,06
02_A	Bestaande woonbestemming, zuid	1,50	63,24	60,81	55,21	64,46
02_B	Bestaande woonbestemming, zuid	4,50	63,55	61,11	55,52	64,77
02_C	Bestaande woonbestemming, zuid	7,50	63,33	60,90	55,30	64,55
03_A	Bestaande woonbestemming, noord	1,50	61,92	59,49	53,89	63,14
03_B	Bestaande woonbestemming, noord	4,50	62,55	60,11	54,51	63,77
03_C	Bestaande woonbestemming, noord	7,50	62,45	60,01	54,42	63,67
04_A	Bestaande woonbestemming, noord	1,50	58,49	56,06	50,46	59,71
04_B	Bestaande woonbestemming, noord	4,50	59,88	57,44	51,85	61,10
04_C	Bestaande woonbestemming, noord	7,50	59,94	57,51	51,92	61,17
05_A	Woonbestemming Oeverrijk	1,50	46,14	43,70	38,11	47,36
05_B	Woonbestemming Oeverrijk	4,50	47,11	44,67	39,08	48,33
05_C	Woonbestemming Oeverrijk	7,50	48,14	45,70	40,10	49,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O 15964 Ontsluitingsweg Oeverrijk
Rekenresultaten, model 2030, optie 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Toegangsweg situatie 2030 versie 18-12-17
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oeverrijk
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
01_A	Bestaande woonbestemming, zuid	1,50	47,48	45,85	37,86	48,36
01_B	Bestaande woonbestemming, zuid	4,50	47,22	45,59	37,61	48,11
01_C	Bestaande woonbestemming, zuid	7,50	46,40	44,77	36,78	47,28
02_A	Bestaande woonbestemming, zuid	1,50	47,20	45,57	37,59	48,09
02_B	Bestaande woonbestemming, zuid	4,50	46,90	45,27	37,29	47,79
02_C	Bestaande woonbestemming, zuid	7,50	46,04	44,41	36,42	46,92
03_A	Bestaande woonbestemming, noord	1,50	44,15	42,52	34,54	45,04
03_B	Bestaande woonbestemming, noord	4,50	44,47	42,84	34,85	45,35
03_C	Bestaande woonbestemming, noord	7,50	43,97	42,34	34,35	44,85
04_A	Bestaande woonbestemming, noord	1,50	44,60	42,97	34,99	45,49
04_B	Bestaande woonbestemming, noord	4,50	44,95	43,32	35,33	45,83
04_C	Bestaande woonbestemming, noord	7,50	44,35	42,72	34,74	45,24
05_A	Woonbestemming Oeverrijk	1,50	37,92	36,29	28,30	38,80
05_B	Woonbestemming Oeverrijk	4,50	39,55	37,92	29,93	40,43
05_C	Woonbestemming Oeverrijk	7,50	39,82	38,19	30,21	40,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O 15964 Ontsluitingsweg Oeverrijk
Rekenresultaten, model 2030, optie 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Toegangsweg situatie 2030 v18-12-17, optie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
01_A	Bestaande woonbestemming, zuid	1,50	59,01	56,66	50,84	60,20
01_B	Bestaande woonbestemming, zuid	4,50	60,10	57,72	51,98	61,30
01_C	Bestaande woonbestemming, zuid	7,50	60,12	57,73	52,03	61,33
02_A	Bestaande woonbestemming, zuid	1,50	63,43	61,04	55,35	64,64
02_B	Bestaande woonbestemming, zuid	4,50	63,70	61,29	55,63	64,91
02_C	Bestaande woonbestemming, zuid	7,50	63,45	61,04	55,39	64,67
03_A	Bestaande woonbestemming, noord	1,50	62,49	60,10	54,38	63,69
03_B	Bestaande woonbestemming, noord	4,50	62,97	60,56	54,89	64,18
03_C	Bestaande woonbestemming, noord	7,50	62,83	60,42	54,76	64,04
04_A	Bestaande woonbestemming, noord	1,50	59,46	57,13	51,27	60,65
04_B	Bestaande woonbestemming, noord	4,50	60,50	58,12	52,38	61,70
04_C	Bestaande woonbestemming, noord	7,50	60,47	58,08	52,38	61,68
05_A	Woonbestemming Oeverrijk	1,50	47,15	44,87	38,87	48,31
05_B	Woonbestemming Oeverrijk	4,50	48,03	45,74	39,77	49,20
05_C	Woonbestemming Oeverrijk	7,50	48,90	46,59	40,68	50,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O 15964 Ontsluitingsweg Oeverrijk
Rekenresultaten, model 2030, optie 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Toegangsweg situatie 2030 v18-12-17, optie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaande woonbestemming, zuid	1,50	58,54	56,11	50,51	59,76
01_B	Bestaande woonbestemming, zuid	4,50	59,81	57,38	51,78	61,03
01_C	Bestaande woonbestemming, zuid	7,50	59,91	57,47	51,88	61,13
02_A	Bestaande woonbestemming, zuid	1,50	63,25	60,82	55,22	64,47
02_B	Bestaande woonbestemming, zuid	4,50	63,56	61,12	55,53	64,78
02_C	Bestaande woonbestemming, zuid	7,50	63,34	60,91	55,31	64,56
03_A	Bestaande woonbestemming, noord	1,50	62,22	59,79	54,20	63,45
03_B	Bestaande woonbestemming, noord	4,50	62,81	60,37	54,78	64,03
03_C	Bestaande woonbestemming, noord	7,50	62,70	60,27	54,67	63,92
04_A	Bestaande woonbestemming, noord	1,50	58,89	56,46	50,87	60,12
04_B	Bestaande woonbestemming, noord	4,50	60,23	57,79	52,19	61,45
04_C	Bestaande woonbestemming, noord	7,50	60,27	57,84	52,24	61,49
05_A	Woonbestemming Oeverrijk	1,50	46,26	43,83	38,23	47,48
05_B	Woonbestemming Oeverrijk	4,50	47,22	44,79	39,20	48,45
05_C	Woonbestemming Oeverrijk	7,50	48,24	45,80	40,21	49,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

O 15964 Ontsluitingsweg Oeverrijk
Rekenresultaten, model 2030, optie 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Toegangsweg situatie 2030 v18-12-17, optie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oeverrijk
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
01_A	Bestaande woonbestemming, zuid	1,50	48,67	47,04	39,06	49,56
01_B	Bestaande woonbestemming, zuid	4,50	47,34	45,71	37,72	48,22
01_C	Bestaande woonbestemming, zuid	7,50	45,84	44,21	36,23	46,73
02_A	Bestaande woonbestemming, zuid	1,50	48,69	47,06	39,08	49,58
02_B	Bestaande woonbestemming, zuid	4,50	47,16	45,53	37,55	48,05
02_C	Bestaande woonbestemming, zuid	7,50	45,53	43,90	35,92	46,42
03_A	Bestaande woonbestemming, noord	1,50	49,49	47,86	39,87	50,37
03_B	Bestaande woonbestemming, noord	4,50	47,29	45,66	37,67	48,17
03_C	Bestaande woonbestemming, noord	7,50	45,54	43,91	35,92	46,42
04_A	Bestaande woonbestemming, noord	1,50	49,99	48,36	40,38	50,88
04_B	Bestaande woonbestemming, noord	4,50	47,59	45,96	37,97	48,47
04_C	Bestaande woonbestemming, noord	7,50	45,86	44,23	36,25	46,75
05_A	Woonbestemming Oeverrijk	1,50	38,69	37,06	29,07	39,57
05_B	Woonbestemming Oeverrijk	4,50	39,36	37,73	29,75	40,25
05_C	Woonbestemming Oeverrijk	7,50	39,30	37,67	29,69	40,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen