



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Geluidbelasting wegverkeer
locatie 's-Gravenweg 347 te
Capelle aan den IJssel**

Versie 3 september 2020

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



opdrachtnummer
20-198

datum
3 september 2020

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toetsing beleid gemeente: akoestisch aanvaardbaar klimaat	8
4.3 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-198

bestand
20-198r1

bladzijde
pagina

datum
3 september 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie 's-Gravenweg 347 Capelle aan den IJssel. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woningbouwlocatie voor zes woningen. De woningen vervangen de gedeeltelijk afgebrande Julianahoeve.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Capelle aan den IJssel, binnen de geluidzone van de Abram van Rijckevorselweg en de Burgemeester van Beresteijnlaan op ten minste resp. 134 en 194 m uit de as van deze wegen. De ontwikkeling ligt tevens op korte afstand van de 's Gravenweg, op ten minste 36 meter uit de wegas. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Abram van Rijckevorselweg, de Burgemeester van Beresteijnlaan en de 30 km wegen bedraagt in alle rekenpunten op de locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting op deze wegen zijn niet nodig.

De woningen voldoen aan de maatregelen bij de ontvanger die zijn opgenomen in het beleid van de gemeente:

- Het creëren van een geluidluwe gevel: alle gevels van de woningen zijn geluidluw
- Het creëren van een geluidluwe buitenruimte: alle buitenruimten zijn geluidluw
- Het realiseren van geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevel: alle gevels zijn geluidluw

Daarmee is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-198

bestand
20-198r1

bladzijde
pagina1

datum
3 september 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie 's-Gravenweg 347 Capelle aan den IJssel. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woningbouwlocatie voor zes woningen. De woningen vervangen de gedeeltelijk afgebrande Julianahoeve.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Capelle aan den IJssel, binnen de geluidzone van de Abram van Rijckevorselweg en de Burgemeester van Beresteijnlaan op ten minste resp. 134 en 194 m uit de as van deze wegen. De ontwikkeling ligt tevens op korte afstand van de 's Gravenweg, op ten minste 36 meter uit de wegas. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-198

bestand
20-198r1

bladzijde
pagina2

datum
3 september 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-198

bestand
20-198r1

bladzijde
pagina3

datum
3 september 2020



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Capelle aan den IJssel heeft haar criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in het Afwegingskader Hogere grenswaarden Procedure Wet geluidhinder 2011.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-198

bestand
20-198r1

bladzijde
pagina4

datum
3 september 2020

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 4.



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens van de meest nabij gelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Capelle aan den IJssel. De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030		
Omschrijving	Abram van Rijckevorselweg	Burgemeester van Beresteijnlaan
- etmaalintensiteit 2030	18744	5476
- daguurintensiteit [%]	6,59	6,59
- avonduurintensiteit [%]	3,32	3,36
- nachtuurintensiteit [%]	0,95	0,93
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	94,17/96,63/92,74	96,95/98,37/99,04
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,21/2,25/5,03	2,22/1,09/1,96
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,62/1,12/2,23	0,83/0,54/0,00
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Nee	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030	
Omschrijving	's Gravenweg
- etmaalintensiteit 2030	840
- daguurintensiteit [%]	7,02
- avonduurintensiteit [%]	2,98
- nachtuurintensiteit [%]	0,48
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	91,53/96,0/100,0
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,78/4,0/0,0
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,96/0,0/0,0
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-198

bestand
20-198r1

bladzijde
pagina5

datum
3 september 2020



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Abram van Rijckevorselweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Abram van Rijckevorselweg na 5 dB aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	40	42
3	Oostgevel	38	40

Tabel III.4 geeft voor de Burgemeester van Beresteijnlaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Burgemeester van Beresteijnlaan na 5 dB aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
18	Oostgevel	38	38
19	Noordgevel	36	37

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-198

bestand
20-198r1

bladzijde
pagina6

datum
3 september 2020

Tabel III.5 geeft voor de niet gezoneerde 's Gravenweg (30 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv 's Gavenweg (30 km/u) na 5 dB aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	37	39
3	Oostgevel	33	35



Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	47	49
3	Oostgevel	45	47

De invoergegevens en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-198

bestand
20-198r1

bladzijde
pagina7

datum
3 september 2020



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Abram van Rijckevorselweg, de Burgemeester van Beresteijnlaan en de 30 km wegen bedraagt in alle rekenpunten op de locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting op deze wegen zijn niet nodig.

4.2 Toetsing beleid gemeente: akoestisch aanvaardbaar klimaat

De woningen voldoen aan de maatregelen bij de ontvanger die zijn opgenomen in het beleid van de gemeente:

- Het creëren van een geluidluwe gevel: alle gevels van de woningen zijn geluidluw
- Het creëren van een geluidluwe buitenruimte: alle buitenruimten zijn geluidluw
- Het realiseren van geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevel: alle gevels zijn geluidluw

Daarmee is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-198

bestand
20-198r1

bladzijde
pagina8

datum
3 september 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-198

datum

3 september 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2020



tekening 1

schaal -

project: 20-198

versie : september 2020



Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-198

datum

3 september 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

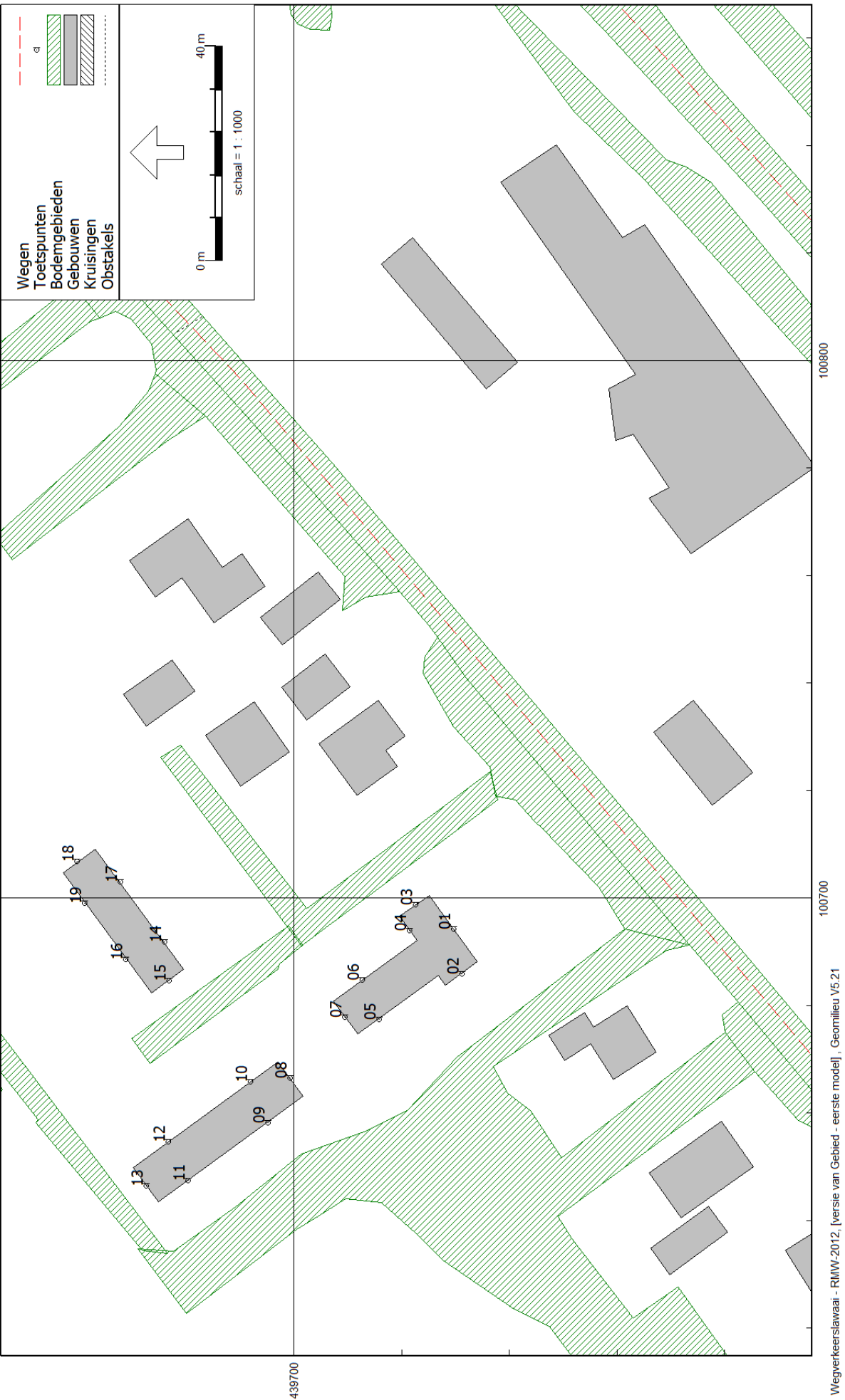
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2020

auteur

Ad Postma





20-198 's-Gravenweg 347 Capelle aan den Groot belasting tgv Abram van Rijckevorselweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Abram v Rijckevorselweg (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	100694,25	439670,32	1,50	38,8	35,5	30,5	39,7
01_B	zuidgevel	100694,25	439670,32	4,50	40,6	37,4	32,4	41,6
02_A	westgevel	100685,98	439668,81	1,50	32,1	28,9	23,9	33,1
02_B	westgevel	100685,98	439668,81	4,50	34,4	31,2	26,2	35,4
03_A	oostgevel	100698,81	439677,48	1,50	36,7	33,5	28,5	37,7
03_B	oostgevel	100698,81	439677,48	4,50	38,9	35,7	30,7	39,9
04_A	noordgevel	100693,92	439678,59	1,50	14,4	11,1	6,3	15,4
04_B	noordgevel	100693,92	439678,59	4,50	17,2	13,8	9,1	18,2
05_A	westgevel	100677,45	439684,20	1,50	32,3	29,0	24,1	33,3
05_B	westgevel	100677,45	439684,20	4,50	33,9	30,6	25,7	34,9
06_A	oostgevel	100684,78	439687,37	1,50	28,0	24,8	19,9	29,0
06_B	oostgevel	100684,78	439687,37	4,50	31,3	28,0	23,1	32,3
07_A	noordgevel	100677,87	439690,61	1,50	18,0	14,6	9,8	19,0
07_B	noordgevel	100677,87	439690,61	4,50	20,6	17,2	12,5	21,6
08_A	zuidgevel	100666,63	439700,82	1,50	35,7	32,4	27,5	36,7
08_B	zuidgevel	100666,63	439700,82	4,50	37,0	33,8	28,8	38,0
09_A	westgevel	100658,29	439704,82	1,50	34,4	31,2	26,2	35,4
09_B	westgevel	100658,29	439704,82	4,50	35,6	32,3	27,4	36,6
10_A	oostgevel	100665,84	439708,18	1,50	30,6	27,4	22,4	31,6
10_B	oostgevel	100665,84	439708,18	4,50	32,3	29,0	24,1	33,2
11_A	westgevel	100647,45	439719,65	1,50	33,0	29,8	24,8	34,0
11_B	westgevel	100647,45	439719,65	4,50	34,6	31,3	26,4	35,5
12_A	oostgevel	100654,76	439723,33	1,50	29,1	25,9	20,9	30,1
12_B	oostgevel	100654,76	439723,33	4,50	31,1	27,9	22,9	32,1
13_A	noordgevel	100646,43	439727,41	1,50	--	--	--	--
13_B	noordgevel	100646,43	439727,41	4,50	--	--	--	--
14_A	zuidgevel	100691,89	439724,14	1,50	35,8	32,6	27,6	36,8
14_B	zuidgevel	100691,89	439724,14	4,50	36,9	33,7	28,7	37,9
15_A	westgevel	100684,61	439723,25	1,50	32,8	29,5	24,6	33,8
15_B	westgevel	100684,61	439723,25	4,50	34,4	31,1	26,2	35,4
16_A	noordgevel	100688,67	439731,26	1,50	--	--	--	--
16_B	noordgevel	100688,67	439731,26	4,50	--	--	--	--
17_A	zuidgevel	100703,07	439732,35	1,50	33,3	30,0	25,1	34,2
17_B	zuidgevel	100703,07	439732,35	4,50	34,9	31,6	26,7	35,9
18_A	oostgevel	100706,81	439740,27	1,50	30,3	27,1	22,1	31,3
18_B	oostgevel	100706,81	439740,27	4,50	31,5	28,2	23,3	32,5
19_A	noordgevel	100699,02	439738,85	1,50	--	--	--	--
19_B	noordgevel	100699,02	439738,85	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg van Beresteijnlaan (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	100694,25	439670,32	1,50	29,9	26,9	21,3	30,8
01_B	zuidgevel	100694,25	439670,32	4,50	32,3	29,2	23,7	33,1
02_A	westgevel	100685,98	439668,81	1,50	13,9	10,9	5,3	14,8
02_B	westgevel	100685,98	439668,81	4,50	18,1	15,1	9,5	19,0
03_A	oostgevel	100698,81	439677,48	1,50	30,6	27,5	21,9	31,4
03_B	oostgevel	100698,81	439677,48	4,50	32,6	29,5	23,9	33,4
04_A	noordgevel	100693,92	439678,59	1,50	30,7	27,6	22,0	31,5
04_B	noordgevel	100693,92	439678,59	4,50	31,7	28,6	23,0	32,5
05_A	westgevel	100677,45	439684,20	1,50	10,0	6,9	1,4	10,9
05_B	westgevel	100677,45	439684,20	4,50	13,3	10,3	4,7	14,2
06_A	oostgevel	100684,78	439687,37	1,50	30,6	27,5	21,9	31,4
06_B	oostgevel	100684,78	439687,37	4,50	32,4	29,3	23,7	33,2
07_A	noordgevel	100677,87	439690,61	1,50	30,7	27,6	22,0	31,5
07_B	noordgevel	100677,87	439690,61	4,50	31,6	28,6	23,0	32,5
08_A	zuidgevel	100666,63	439700,82	1,50	25,1	22,0	16,5	25,9
08_B	zuidgevel	100666,63	439700,82	4,50	28,4	25,4	19,8	29,3
09_A	westgevel	100658,29	439704,82	1,50	13,5	10,4	4,8	14,3
09_B	westgevel	100658,29	439704,82	4,50	14,4	11,4	5,8	15,3
10_A	oostgevel	100665,84	439708,18	1,50	33,4	30,4	24,8	34,3
10_B	oostgevel	100665,84	439708,18	4,50	34,6	31,6	26,0	35,5
11_A	westgevel	100647,45	439719,65	1,50	14,8	11,7	6,1	15,6
11_B	westgevel	100647,45	439719,65	4,50	7,9	4,8	-0,7	8,8
12_A	oostgevel	100654,76	439723,33	1,50	34,4	31,3	25,7	35,2
12_B	oostgevel	100654,76	439723,33	4,50	35,3	32,2	26,6	36,1
13_A	noordgevel	100646,43	439727,41	1,50	33,1	30,1	24,5	34,0
13_B	noordgevel	100646,43	439727,41	4,50	33,8	30,7	25,1	34,6
14_A	zuidgevel	100691,89	439724,14	1,50	31,5	28,5	22,9	32,4
14_B	zuidgevel	100691,89	439724,14	4,50	32,5	29,5	23,9	33,4
15_A	westgevel	100684,61	439723,25	1,50	30,1	27,0	21,4	30,9
15_B	westgevel	100684,61	439723,25	4,50	30,9	27,8	22,2	31,7
16_A	noordgevel	100688,67	439731,26	1,50	34,8	31,7	26,1	35,6
16_B	noordgevel	100688,67	439731,26	4,50	35,6	32,6	27,0	36,5
17_A	zuidgevel	100703,07	439732,35	1,50	32,8	29,8	24,2	33,7
17_B	zuidgevel	100703,07	439732,35	4,50	33,4	30,3	24,8	34,2
18_A	oostgevel	100706,81	439740,27	1,50	36,8	33,7	28,1	37,6
18_B	oostgevel	100706,81	439740,27	4,50	37,6	34,5	28,9	38,4
19_A	noordgevel	100699,02	439738,85	1,50	34,9	31,8	26,2	35,7
19_B	noordgevel	100699,02	439738,85	4,50	35,9	32,8	27,2	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

20-198 's-Gravenweg 347 Capelle aan den IJssel Geluidbelasting tgv 's-Gravenweg (30 km/u) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 's Gravenweg (30 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	100694,25	439670,32	1,50	37,6	32,9	24,1	36,8
01_B	zuidgevel	100694,25	439670,32	4,50	39,4	34,6	25,9	38,6
02_A	westgevel	100685,98	439668,81	1,50	33,2	28,5	19,7	32,4
02_B	westgevel	100685,98	439668,81	4,50	35,2	30,4	21,6	34,3
03_A	oostgevel	100698,81	439677,48	1,50	34,2	29,4	20,7	33,3
03_B	oostgevel	100698,81	439677,48	4,50	36,0	31,3	22,5	35,2
04_A	noordgevel	100693,92	439678,59	1,50	9,9	5,1	-3,7	9,1
04_B	noordgevel	100693,92	439678,59	4,50	11,3	6,5	-2,4	10,4
05_A	westgevel	100677,45	439684,20	1,50	28,9	24,2	15,4	28,1
05_B	westgevel	100677,45	439684,20	4,50	30,7	26,0	17,2	29,9
06_A	oostgevel	100684,78	439687,37	1,50	28,0	23,3	14,6	27,2
06_B	oostgevel	100684,78	439687,37	4,50	30,0	25,3	16,5	29,2
07_A	noordgevel	100677,87	439690,61	1,50	21,2	16,6	8,0	20,5
07_B	noordgevel	100677,87	439690,61	4,50	22,8	18,1	9,4	22,0
08_A	zuidgevel	100666,63	439700,82	1,50	28,5	23,8	15,1	27,7
08_B	zuidgevel	100666,63	439700,82	4,50	30,1	25,4	16,6	29,3
09_A	westgevel	100658,29	439704,82	1,50	26,4	21,6	12,9	25,5
09_B	westgevel	100658,29	439704,82	4,50	27,7	22,9	14,1	26,9
10_A	oostgevel	100665,84	439708,18	1,50	24,9	20,2	11,6	24,1
10_B	oostgevel	100665,84	439708,18	4,50	26,7	22,0	13,3	25,9
11_A	westgevel	100647,45	439719,65	1,50	24,7	20,0	11,3	23,9
11_B	westgevel	100647,45	439719,65	4,50	25,9	21,1	12,3	25,1
12_A	oostgevel	100654,76	439723,33	1,50	22,5	17,8	9,1	21,7
12_B	oostgevel	100654,76	439723,33	4,50	24,0	19,2	10,4	23,1
13_A	noordgevel	100646,43	439727,41	1,50	--	--	--	--
13_B	noordgevel	100646,43	439727,41	4,50	--	--	--	--
14_A	zuidgevel	100691,89	439724,14	1,50	27,9	23,3	14,6	27,1
14_B	zuidgevel	100691,89	439724,14	4,50	29,6	24,8	16,1	28,8
15_A	westgevel	100684,61	439723,25	1,50	26,5	21,8	13,1	25,7
15_B	westgevel	100684,61	439723,25	4,50	28,0	23,3	14,5	27,2
16_A	noordgevel	100688,67	439731,26	1,50	--	--	--	--
16_B	noordgevel	100688,67	439731,26	4,50	--	--	--	--
17_A	zuidgevel	100703,07	439732,35	1,50	27,6	22,9	14,2	26,8
17_B	zuidgevel	100703,07	439732,35	4,50	29,1	24,3	15,6	28,2
18_A	oostgevel	100706,81	439740,27	1,50	24,2	19,5	11,0	23,4
18_B	oostgevel	100706,81	439740,27	4,50	25,5	20,8	12,2	24,7
19_A	noordgevel	100699,02	439738,85	1,50	--	--	--	--
19_B	noordgevel	100699,02	439738,85	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	100694,25	439670,32	1,50	46,5	42,8	36,8	46,9
01_B	zuidgevel	100694,25	439670,32	4,50	48,4	44,6	38,7	48,7
02_A	westgevel	100685,98	439668,81	1,50	40,7	36,7	30,4	40,8
02_B	westgevel	100685,98	439668,81	4,50	42,9	38,9	32,6	43,0
03_A	oostgevel	100698,81	439677,48	1,50	44,3	40,7	34,9	44,8
03_B	oostgevel	100698,81	439677,48	4,50	46,3	42,7	37,0	46,8
04_A	noordgevel	100693,92	439678,59	1,50	35,8	32,7	27,1	36,7
04_B	noordgevel	100693,92	439678,59	4,50	36,9	33,8	28,2	37,7
05_A	westgevel	100677,45	439684,20	1,50	38,9	35,3	29,7	39,4
05_B	westgevel	100677,45	439684,20	4,50	40,6	36,9	31,3	41,1
06_A	oostgevel	100684,78	439687,37	1,50	38,8	35,3	29,5	39,3
06_B	oostgevel	100684,78	439687,37	4,50	41,1	37,6	31,9	41,6
07_A	noordgevel	100677,87	439690,61	1,50	36,3	33,1	27,4	37,1
07_B	noordgevel	100677,87	439690,61	4,50	37,4	34,2	28,5	38,1
08_A	zuidgevel	100666,63	439700,82	1,50	41,7	38,3	33,0	42,5
08_B	zuidgevel	100666,63	439700,82	4,50	43,3	39,9	34,6	44,0
09_A	westgevel	100658,29	439704,82	1,50	40,1	36,7	31,5	40,9
09_B	westgevel	100658,29	439704,82	4,50	41,3	37,8	32,6	42,0
10_A	oostgevel	100665,84	439708,18	1,50	40,6	37,4	31,9	41,4
10_B	oostgevel	100665,84	439708,18	4,50	42,0	38,8	33,3	42,8
11_A	westgevel	100647,45	439719,65	1,50	38,7	35,3	30,0	39,5
11_B	westgevel	100647,45	439719,65	4,50	40,1	36,7	31,5	40,9
12_A	oostgevel	100654,76	439723,33	1,50	40,7	37,6	32,0	41,6
12_B	oostgevel	100654,76	439723,33	4,50	41,9	38,7	33,2	42,7
13_A	noordgevel	100646,43	439727,41	1,50	38,1	35,1	29,5	39,0
13_B	noordgevel	100646,43	439727,41	4,50	38,8	35,7	30,1	39,6
14_A	zuidgevel	100691,89	439724,14	1,50	42,7	39,3	34,0	43,4
14_B	zuidgevel	100691,89	439724,14	4,50	43,8	40,5	35,1	44,6
15_A	westgevel	100684,61	439723,25	1,50	40,3	36,9	31,5	41,0
15_B	westgevel	100684,61	439723,25	4,50	41,6	38,2	32,9	42,4
16_A	noordgevel	100688,67	439731,26	1,50	39,8	36,7	31,1	40,6
16_B	noordgevel	100688,67	439731,26	4,50	40,6	37,6	32,0	41,5
17_A	zuidgevel	100703,07	439732,35	1,50	41,6	38,3	32,9	42,4
17_B	zuidgevel	100703,07	439732,35	4,50	42,8	39,5	34,0	43,6
18_A	oostgevel	100706,81	439740,27	1,50	42,8	39,7	34,1	43,7
18_B	oostgevel	100706,81	439740,27	4,50	43,7	40,6	35,0	44,6
19_A	noordgevel	100699,02	439738,85	1,50	39,9	36,8	31,2	40,7
19_B	noordgevel	100699,02	439738,85	4,50	40,9	37,8	32,2	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
03	woningen nieuw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen nieuw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		12,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		50,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		52,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Abram v Ri	Abram v Rijckevorselweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Burg van B	Burg van Beresteijnlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Burg van B	Burg van Beresteijnlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
's Gravenw	's Gravenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30
's Gravenw	's Gravenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30
's Gravenw	's Gravenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Abram v Ri	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18744,00	6,59	3,32	0,95	0,28	--
Burg van B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5476,00	6,59	3,36	0,93	0,15	--
Burg van B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6272,00	6,58	3,36	0,94	0,16	--
's Gravenw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	856,00	7,01	3,04	0,47	0,58	--
's Gravenw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	840,00	7,02	2,98	0,48	0,48	--
's Gravenw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	800,00	7,00	3,00	0,50	0,25	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Abram v Ri	--	--	--	94,17	96,63	92,74	100,00	4,21	2,25	5,03	--	1,62	1,12	2,23	--	--	--	--	--	1163,00
Burg van B	--	--	--	96,95	98,37	98,04	100,00	2,22	1,09	1,96	--	0,83	0,54	--	--	--	--	--	--	350,00
Burg van B	--	--	--	96,61	97,63	96,61	100,00	2,42	1,42	3,39	--	0,97	0,95	--	--	--	--	--	--	399,00
's Gravenw	--	--	--	90,00	92,31	100,00	100,00	8,33	7,69	--	--	1,67	--	--	--	--	--	--	--	54,00
's Gravenw	--	--	--	91,53	96,00	100,00	100,00	6,78	4,00	--	--	1,69	--	--	--	--	--	--	--	54,00
's Gravenw	--	--	--	96,43	100,00	100,00	100,00	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Abram v Ri	602,00	166,00	52,00	52,00	14,00	9,00	--	20,00	7,00	4,00	--	86,15	93,39	100,04	104,94
Burg van B	181,00	50,00	8,00	8,00	2,00	1,00	--	3,00	1,00	--	--	79,90	86,87	92,99	98,95
Burg van B	206,00	57,00	10,00	10,00	3,00	2,00	--	4,00	2,00	--	--	80,62	87,62	93,83	99,64
's Gravenw	24,00	4,00	5,00	5,00	2,00	--	--	1,00	--	--	--	74,95	79,64	89,57	89,06
's Gravenw	24,00	4,00	4,00	4,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	74,46	79,11	88,85	88,84
's Gravenw	24,00	4,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	72,45	76,32	85,23	87,38

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Abram v Ri	111,07	107,68	100,94	91,56	82,44	89,42	95,61	101,48	107,93	104,47	97,70	87,81	78,21	85,51
Burg van B	105,52	102,05	95,28	85,30	76,47	83,22	88,85	95,70	102,49	98,99	92,19	81,83	70,83	77,73
Burg van B	106,13	102,68	95,91	86,01	77,41	84,24	90,15	96,57	103,17	99,68	92,89	82,76	71,90	79,05
's Gravenw	94,03	91,53	85,03	80,36	70,60	74,88	84,80	84,57	89,94	87,33	80,73	75,50	59,09	62,09
's Gravenw	93,84	91,25	84,74	79,75	69,13	73,06	82,14	83,93	89,44	86,54	79,89	73,27	59,09	62,09
's Gravenw	92,90	89,97	83,31	76,46	66,87	69,87	74,03	83,18	88,87	85,58	78,85	68,47	59,09	62,09

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Abram v Ri	92,34	96,92	102,81	99,45	92,72	83,61	70,23	76,67	81,32	89,71	96,86	93,31	86,49	75,58
Burg van B	83,51	89,96	96,88	93,39	86,60	76,28	62,10	68,54	73,19	81,58	88,73	85,18	78,36	67,45
Burg van B	85,28	90,82	97,58	94,15	87,37	77,41	63,07	69,51	74,16	82,55	89,70	86,15	79,33	68,42
's Gravenw	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69	60,06	63,06	67,22	76,37	82,06	78,77	72,04	61,66
's Gravenw	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69	59,09	62,09	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69
's Gravenw	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69	56,08	59,08	63,24	72,39	78,08	74,79	68,06	57,68

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Abram v Rijckevorselweg (50 km/u)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Burg van Beresteijnlaan (50 km/u)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
's Gravenweg (30 km/u)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising	1
02	kruising	1/2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 1-9-2020
Laatst ingezien door	ad op 2-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

