

NOTITIE

Betreft	Beoordeling zienswijze geluid en luchtkwaliteit bestemmingsplan Meeuwensingel
Opdrachtgever	Gemeente Capelle aan den IJssel
Werknummer	623.106.50
Datum	29 maart 2023

Aanleiding

Voor de aspecten geluid en luchtkwaliteit zijn in het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan 'Meeuwensingel' zienswijze ingediend op het vlak van (reflectie van) geluid en luchtkwaliteit ter hoogte van de bestaande woningen met adressen Arica 111 tot en met 139 (oneven). In deze notitie worden deze zienswijze behandeld waarvoor hierna in het kort de uitgangspunten en resultaten zijn beschreven.

Geluid

Voor geluid zijn twee situaties beschouwd:

1. De autonome situatie met het verkeer zonder de planontwikkeling en de reflecterende bestaande (bedrijfs)bebouwing die nu aanwezig is op de planlocatie. Deze bestaande bebouwing veroorzaakt immers ook reflectie.
2. Daarnaast is een berekening uitgevoerd met de nieuwe hogere woonbebouwing. De ontwikkeling veroorzaakt een toename van het verkeer van 786 motorvoertuigen (Goudappel, 20 september 2021). Deze totale toename hebben we toegekend aan de Meeuwensingel/Rivierweg. Dit is worstcase omdat het verkeer zich verdeelt in beide richtingen maar omdat de exacte verdeling niet bekend is, is uitgegaan van deze aanname.

De resultaten van het geluid zijn voor beide situaties in bijlage 1 gepresenteerd. De verandering van de geluidsbelasting is maximaal 0,3 dB. Omdat deze toename ruim lager is dan de, voor het menselijk oor hoorbare toename van 1,5 dB, veroorzaakt het plan geen significante verslechtering van het woon- en leefklimaat.

Lucht

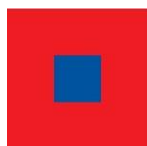
Met dezelfde verkeergegevens is de luchtkwaliteit beschouwd langs de Meeuwensingel en de Rivierweg. Voor verkeer zijn de luchtverontreinigende stoffen NO_x, PM₁₀ en PM_{2,5} van belang. In bijlage 2 zijn de resultaten voor NO_x gepresenteerd in de autonome en de plansituatie. Gerekend is op een afstand van 10 m vanaf de rand van de weg. Op deze afstand moet aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit worden voldaan. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is ook op de noordgrens van de achtertuin van de woningen aan het Arica gerekend en op de achtergevel van de woning. Op de derde en vierde pagina en de vijfde en zesde pagina van bijlage 2 zijn de resultaten voor respectievelijk PM₁₀ en PM_{2,5} op dezelfde manier gepresenteerd.

In de hierna opgenomen tabel zijn de resultaten samengevat.

Resultaten : Planeffect nieuwbouw Meeuwensingel

Stof	Grenswaarde [µg/m³] Wet Luchtkwaliteit	10 m van rand weg [µg/m³]		Noordgrens achtertuin [µg/m³]		Achtergevel woningen [µg/m³]	
		Autonoom	Plan	Autonoom	Plan	Autonoom	Plan
NO _x	40	19	19	18	18	18	18
PM ₁₀	40	17	17	17	17	17	17
PM _{2,5}	25	10	10	10	10	10	10

Uit de resultaten blijkt dat de concentraties NO_x, PM₁₀ en PM_{2,5} ruim lager zijn dan de grenswaarde uit de Wet luchtkwaliteit en dat de concentraties vanaf een afstand van 10 m van de rand van de weg niet veranderen door het verkeer op de beschouwde wegen. Dit betekent dat de concentratie vrijwel gelijk is aan de heersende achtergrondconcentratie van die stof. Uit deze resultaten kan de conclusie worden getrokken dat het extra verkeer op de Meeuwensingel als gevolg van de planontwikkeling nauwelijks invloed heeft op de concentraties luchtverontreinigende stoffen.



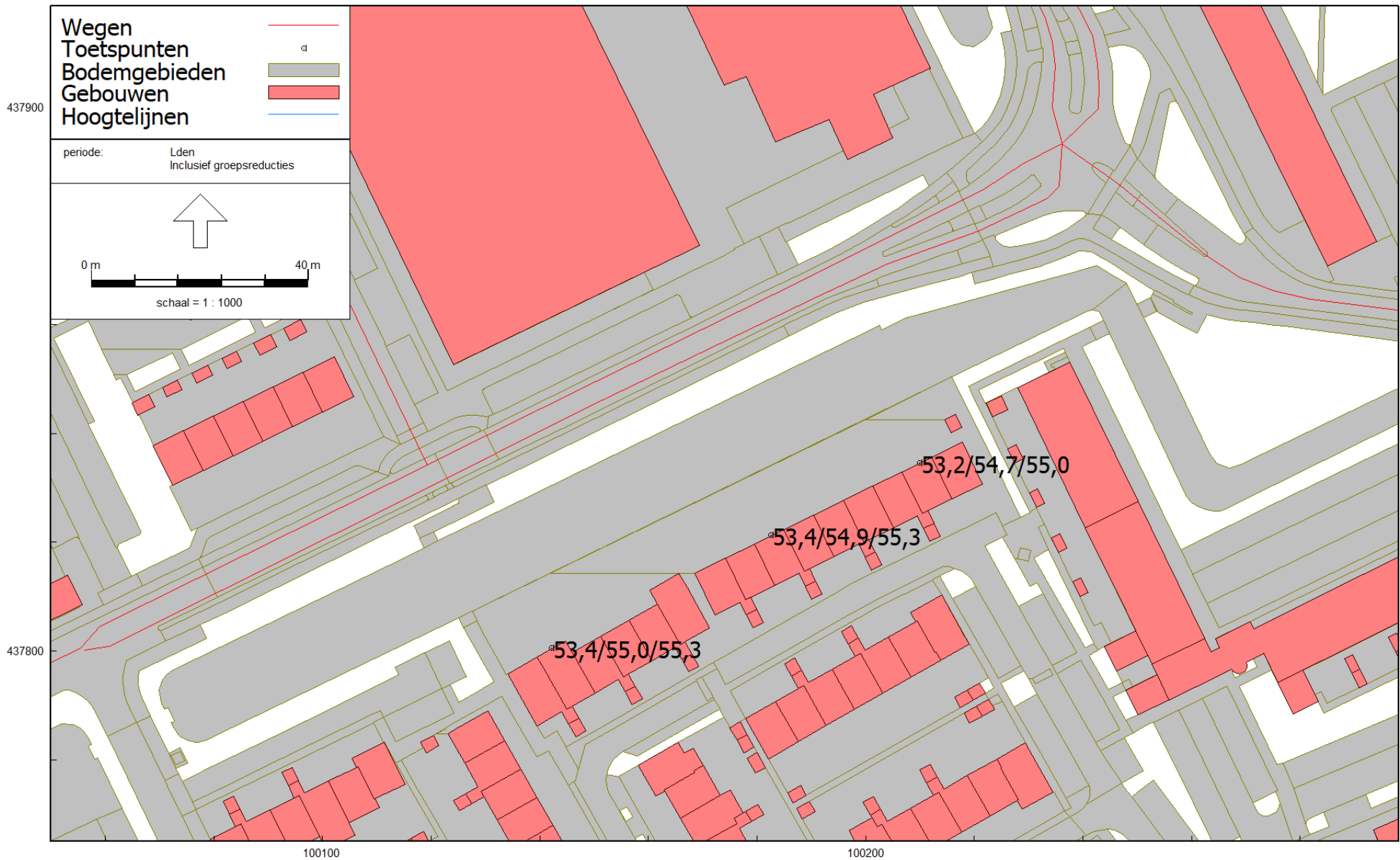
KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: Ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330

File: j:\622\124\60\3 projectresultaat\milieu\geluid\04 resultaat\notitie maart 2023\notite geluid impactanalyse katwijk 23 maart 2023.docx

Bijlagen >>>

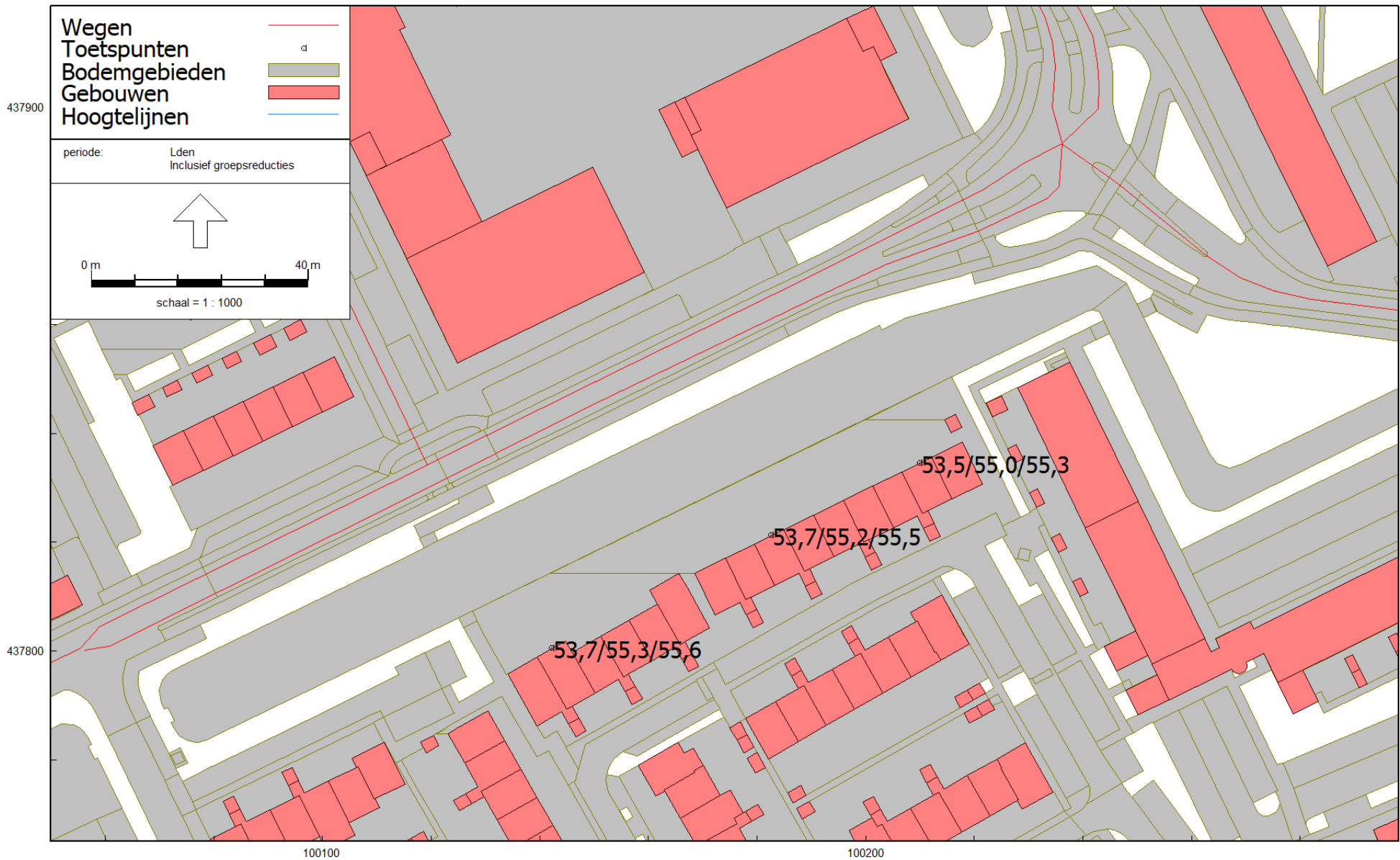


RMG-2012, wegverkeer, [februari 2023 wegverkeerslawaaï en luchtkwaliteit - Berekening geluid Arica 111 tm 139 oneven; autonome situatie], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief (50 en 30 km-wegen)

Arica 111 tot en met 139. De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh

Autonome situatie



RMG-2012, wegverkeer, [februari 2023 wegverkeerslawaaai en luchtkwaliteit - Berekening geluid Arica 111 tm 139 oneven; plansituatie] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief (50 en 30 km-wegen)

Arica 111 tot en met 139. De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh

Plansituatie



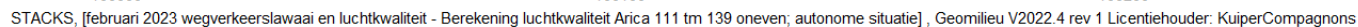
10 m vanaf rand van de weg; noordgrens achtertuin en gevels van de woningen



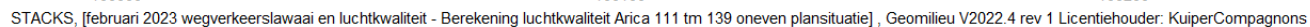
STACKS, [februari 2023 wegverkeerslawaa en luchtkwaliteit - Berekening luchtkwaliteit Arica 111 tm 139 oneven plansituatie], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Concentraies NOx; plansituatie

10 m vanaf rand van de weg; noordgrens achtertuin en gevels van de woningen



10 m vanaf rand van de weg; noordgrens achtertuin en gevels van de woningen



10 m vanaf rand van de weg; noordgrens achtertuin en gevels van de woningen



Concentraies PM2,5; autonome situatie

10 m vanaf rand van de weg; noordgrens achtertuin en gevels van de woningen



Concentraies PM2,5; plansituatie

10 m vanaf rand van de weg; noordgrens achtertuin en gevels van de woningen