

DATUM 17 februari 2023
KENMERK 20220619
VAN S. Lie
M. Tajqurishi

PROJECT Fascinatio Boulevard Noord
OPDRACHTGEVER Stichting Havensteder
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENING FASCINATIO BOULEVARD NOORD

1. INLEIDING

Het voornemen bestaat om aan de Fascinatio Boulevard in Capelle aan den IJssel 161 appartementen te realiseren. De beoogde ontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen gebied met stikstofgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied Biesbosch. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt 18,2 kilometer. De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op (nog) grotere afstand.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebied

Met het rekenmodel Aeries (versie 2022) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatiefase en gebruiksfase (na oplevering van de beoogde ontwikkeling) beschouwd. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

De ontwikkeling bestaat uit een realisatie van vier woongebouwen (blok A, B, C en D) met in totaal 161 appartementen. Er wordt uitgegaan van 41 appartementen in blok A en 40 appartementen in de overige woonblokken. Een planning is nog niet bekend, daarom zijn een aantal aannames gedaan. Als uitgangspunt is genomen dat de realisatie van blokken A en B in 2023 worden afgerond. Hierna starten de werkzaamheden van blokken C en D in 2024, deze zullen eind 2024 afgerond zijn.



Figuur 2 Ligging blokken A, B, C en D

Gedurende de realisatiefase is er sprake van inzet van materieel (zoals graafmachines en kranen) en transporten. Op dit moment is er nog geen gedetailleerde informatie beschikbaar. Om deze reden is een aantal aannames gedaan om te komen tot bruikbare uitgangspunten voor de berekeningen. Er wordt uitgegaan van het kentel van 3 kg NO_x per woning. In zowel het rapport “Methode inschatting depositie woningbouwprojecten” van het RIVM (d.d. 14 november 2019) als in het rapport “Handreiking woningbouw en AERIUS” van de Rijksoverheid (d.d. januari 2020) is ditzelfde kengetal vastgesteld voor de aanleg van één woning. Dit is ingevoerd als vlakbron. Binnen dit kengetal valt de inzet van mobiele werktuigen en het transport van zowel de bouwmaterialen als de werknemers van en naar de bouwlocatie (bij gebruik van lichte materialen - houtskeletbouw en modulair bouwen - kan de depositie lager zijn). Er wordt alsnog worst-case uitgegaan van 150 lichte bewegingen per woning en 25 zware bewegingen.

Blokken A en B omvatten 81 woningen. De emissies hiervan komen uit op $81 * 3 = 243$ kg NO_x. Voor de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van $81 * 150 = 12.150$ lichte en $81 * 25 = 2.025$ zware bewegingen per jaar.

Naar verwachting worden blokken A en B in 2023 opgeleverd. De verkeersgeneratie voor de 81 appartementen dienen daarom, naast de werkzaamheden van blokken C en D, voor het rekenjaar 2024 meegenomen te worden. In tabel 1 is de verkeersgeneratie voor de ontwikkeling weergegeven. De verkeersgeneratie voor de al gerealiseerde woningen bedraagt $81 * 3,6 = 291,6$ mvt/etmaal. Voor de realisatie van blokken C en D wordt uitgegaan van een emissie van $80 * 3 = 240$ kg NO_x en daarnaast $80 * 150 = 12.000$ lichte en $80 * 25 = 2.000$ zware bewegingen.

Het verkeer wikkelt via de Fascinatio Boulevard af naar de N210 (Abram van Rijckevorselweg). Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2021 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de N210 42.546 voor licht verkeer en 644 zwaar verkeer. Op de N210 gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries juli 2020, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige

verkeer. Het onderhavige project voegt in het maatgevende jaar 2024 maximaal 0,77% licht verkeer en 0,85% zwaar verkeer toe aan de N210.

Gebruiksfas

Voor de gebruiksfas is het rekenjaar 2025 gehanteerd. De woningen worden gasloos gebouwd en kennen derhalve geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. Hierbij is op basis van de kencijfers van het CROW de verkeersgeneratie berekend. De kencijfers zijn op basis van een ligging in rest bebouwde kom en een sterk stedelijke gemeente gebaseerd. De verkeersgeneratie is in tabel 1 weergegeven en bedraagt 579,6 mvt/etmaal.

Tabel 1 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling in mvt/etmaal

Functies	CROW-benaming	Aantal	Kencijfer	Verkeersgeneratie
Appartementen	Huur, appartement, midden/goedkoop (sociale huur)	161	3,6 mvt/etmaal	579,6 mvt/etmaal

Het verkeer wikkelt via de Fascinatio Boulevard af naar de N210 (Abram van Rijckevorselweg). Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2021 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de N210 42.546 voor licht verkeer. Op de N210 gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries juli 2020, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfas maximaal 1,4% licht verkeer toe aan de N210.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekening met AERIUS Calculator (2022) voor de realisatie- en gebruiksfas blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de realisatie- en gebruiksfas uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.