

Capelle aan den IJssel, 20 september 2022

Onderwerp

M.e.r. Beoordelingsbesluit gasleiding G-H gas Uniper Roca (Capelle aan den IJssel)



De N.V. Nederlandse Gasunie heeft ons en burgemeester en wethouders van Rotterdam en Zuidplas verzocht om een m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen voor de realisatie van de gasleiding Uniper Roca.

Hiervoor heeft de Gasunie een aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling ingediend met bij behorende milieuonderzoeken. In onze gemeente, de gemeente Rotterdam en Zuidplas dienen daarvoor de bestemmingsplannen te worden gewijzigd. Die wijzigingen zijn opgenomen in het Facetbestemmingsplan Buisleiding RoCa Capelle aan den IJssel, Facetbestemmingsplan Buisleiding RoCA Rotterdam en Facetbestemmingsplan Buisleiding RoCa Zuidplas. Deze planologische wijzigingen zijn m.e.r.-beoordelingsplichtig

Gebleken is dat er geen milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld voor de gasleiding G-H gas Uniper Roca zoals die wordt vastgelegd in het Facetbestemmingsplan Buisleiding RoCa Capelle aan den IJssel, Facetbestemmingsplan Buisleiding RoCA Rotterdam en Facetbestemmingsplan Buisleiding RoCa Zuidplas.

Als uitgangspunt geldt dat alleen een MER hoeft te worden opgesteld, indien het bevoegd gezag van oordeel is dat dit noodzakelijk is vanwege belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben.

Deze m.e.r.-beoordeling is uitgevoerd conform paragraaf 7.6 van de Wet milieubeheer, de aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling van 1 oktober 2021 (kenmerk: 0456717.100) en de hierboven genoemde bestemmingsplannen inclusief de daarbij behorende milieu onderzoeken.

Voorgenomen activiteit

Realisatie van een gas transportleiding G-H Uniper RoCa door het transport van hoog calorisch gas (waterstofgas) met een lengte van 9,5 kilometer, een druk van 66,2 bar en een diameter van 273,1 mm. Het tracé loopt van de afsluiter locatie aan de Zuidelijke dwarsweg in Zevenhuizen (S-556) tot aan het Gas ontvangst station Uniper Roca (W-216). De gas transportleiding komt deels parallel te liggen aan de reeds aanwezige gasleidingen. Het tracé loopt door drie verschillende gemeente namelijk, gemeente Zuidplas, gemeente Capelle aan den IJssel en gemeente Rotterdam. Er wordt per gemeente een ruimtelijk besluit (bestemmingsplan) en een vormvrij m.e.r.-beoordelingsbesluit genomen.

Noodzakelijkheid m.e.r.-beoordelingsbesluit

De voorgenomen activiteit valt onder:

- M.e.r. categorie : D 8.1
- Activiteit : De aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van gas, olie of CO₂-stromen ten behoeve van geologische opslag of de wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van chemicaliën.
- Drempelwaarde : In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een buisleiding die is gelegen of geprojecteerd in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b of d, van punt 1 van onderdeel A van deze bijlage, over een lengte van:
- 1°. 1 kilometer of meer, in geval van het transport van olie, CO₂-stromen of gas, niet zijnde aardgas,
 - 2°. 5 kilometer of meer, in geval van het transport van aardgas.

Kolom 4 : Besluit (Bestemmingsplannen)

M.e.r.-beoordeling

Er is een vormvrije m.e.r.-beoordeling noodzakelijk volgens artikel 2 lid 5 onder b van het Besluit m.e.r., omdat de omvang van de gasleiding 9,5 kilometer bedraagt maar niet is gelegen in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b of d, van punt 1 van onderdeel A van het Besluit m.e.r. (bijv. natura 2000 gebieden, natuurbeschermingsgebieden etc.) en daarom de drempelwaarde niet wordt overschreden.

Bevoegd gezag

Wij zijn het bevoegd gezag in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en daarmee bevoegd dit m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen. De colleges van burgemeester en wethouders van Rotterdam en Zuidplas zullen separaat besluiten tot vaststelling van betreffende facetbestemmingsplannen met bijbehorende vormvrije m.e.r.-beoordelingsbesluiten.

Besluit

Er hoeft geen MER te worden opgesteld, omdat er geen belangrijke nadelige gevolgen te verwachten zijn voor het milieu.

Argumentatie

Op basis van onderstaande argumenten zijn wij tot de conclusie gekomen dat geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te voorzien.

- In de aanlegfase wordt er beperkt effect verwacht omdat de buisleiding grotendeels middels horizontaal gestuurde boringen wordt aangelegd en gedeeltelijk middels open ontgravingen. De werkzaamheden zullen ongeveer 60 weken duren; waarbij diverse mobiele werktuigen en transportmiddelen naar de locatie worden gebracht. Dit leidt tot 60 weken lang circa 10 personenauto's per dag. Daarnaast zullen er ongeveer 40 werktuigen in deze periode naar het tracé worden vervoerd.

Deze bewegingen veroorzaken beperkte emissie van o.a. stikstofoxiden en fijnstof. Gezien het feit dat de werkzaamheden zich continu verplaatsen en het tijdelijke karakter van de werkzaamheden (en daarmee de emissies), worden de effecten van de werkzaamheden op de luchtkwaliteit beperkt geacht. De geluidsemissie tijdens de aanlegfase is tijdelijk.

- Uit de resultaten van het bodemonderzoek is gebleken dat ter plaatse van de onderzochte werkputten ten hoogste licht verhoogde gehalten aan de onderzochte stoffen in de grond zijn gemeten. In het grondwater is ten hoogste een licht verhoogde concentratie barium gemeten. Deze resultaten geven geen aanleiding tot het uitvoeren van vervolgonderzoek en vormen geen belemmering voor de uit te voeren werkzaamheden.
- Uit het onderzoek naar ongesprongen explosieven van 7 maart 2019 blijkt dat de locatie onverdracht is voor de aanwezigheid van niet-gesprongen explosieven.
- Op 5 april 2019 is een QuickScan uitgevoerd naar mogelijke aantasting van beschermde flora en fauna. Hieruit is gebleken dat de bomen in het plangebied geschikte verblijfplaatsen zijn voor vleermuizen. Daarom is er op 1 april 2022 een nader onderzoek uitgevoerd. Naar aanleiding van de resultaten van dit onderzoek is besloten tot het verleggen van het werkterrein en het tracé om beschermde flora en fauna zo min mogelijk aan te tasten. Voor de uitvoering van de werkzaamheden zullen binnen de werkstrook aanwezige bomen worden verwijderd, waardoor een deel van de aanwezige vliegroute voor vleermuizen verdwijnt. Echter er zal op geen enkele locatie in de volledige breedte, bomen worden verwijderd. De te behouden bomenrijen kunnen door een gelijke parallelle ligging in de directe nabijheid als alternatieve vliegroute ondersteuning dienen. Daarnaast worden mitigerende maatregelen genomen. Dit betekent dat tijdens de werkzaamheden geen lichtuitstraling op de bomen komt en dat er amberkleurige verlichting wordt gebruikt.
- Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' ligt op circa 8 kilometer afstand ten oosten van het projectgebied. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied betreft 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' op circa 15 kilometer afstand ten noordoosten van het projectgebied. Uit de AERIUS berekening uitgevoerd voor de aanlegfase van 24 maart 2022 blijkt dat er voldoende is aangetoond dat de plannen geen negatieve effecten hebben op de Natura-2000 gebieden.
- Voor de voorgenomen ontwikkeling is op 22 februari 2022 in het kader van externe veiligheid een kwantitatieve risico analyse (QRA) uitgevoerd voor de aardgastransportleiding A-803-01 N.V. Hieruit blijkt dat de leiding geen plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} heeft en dat de oriënterende waarde van het groepsrisico niet wordt overschreden.
- Er zijn geen andere projecten of ontwikkelingen in de omgeving bekend die zouden kunnen leiden tot cumulatieve effecten.

Bezwaar en beroep

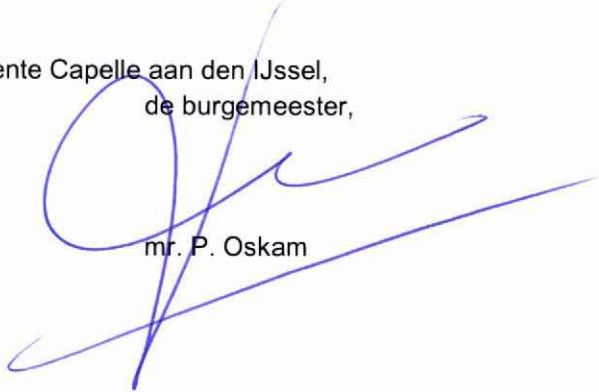
Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is deze beoordeling een voorbereidingsbesluit, waarop geen bezwaar of beroep mogelijk is, tenzij aangetoond kan worden dat dit besluit belanghebbende rechtstreeks treft. Derden kunnen bij het ontwerpbesluit in het kader van de Wro wel bezwaar maken tegen de m.e.r.-beoordeling.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Capelle aan den IJssel,
de secretaris,



A.L. Duijmaer van Twist



mr. P. Oskam