

DATUM 28 januari 2022
KENMERK 20191684
VAN ing. Tom Hartemink

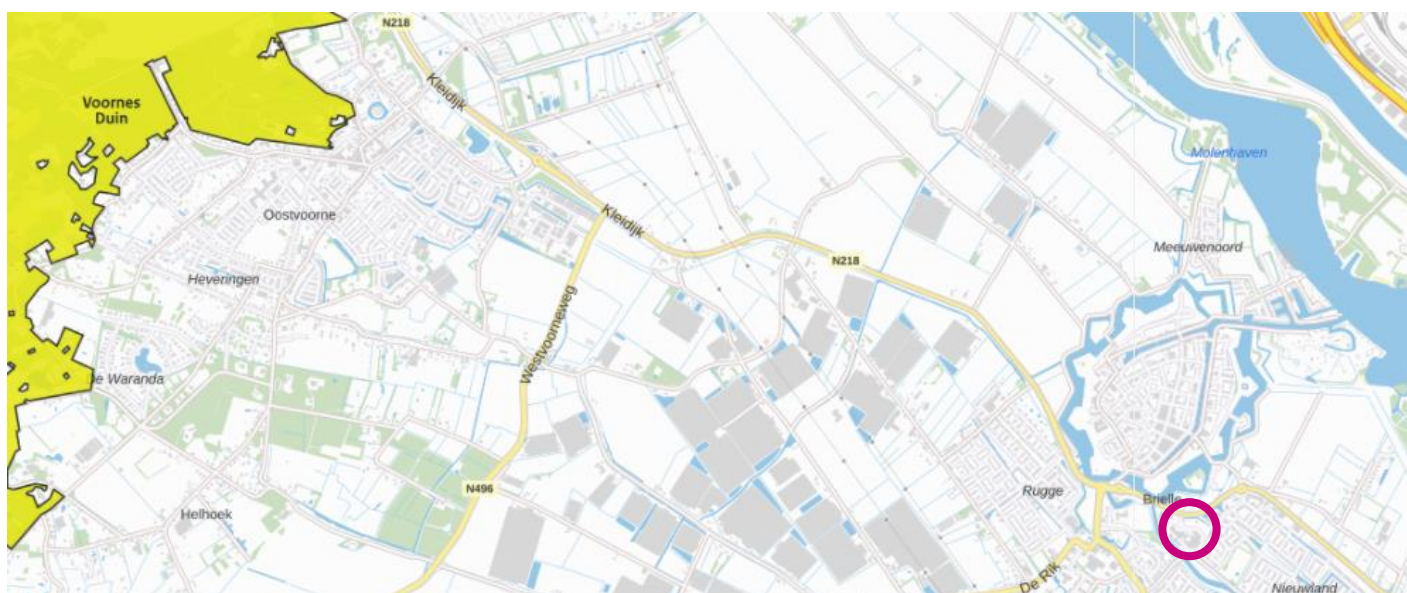
PROJECT De Plantage, Brielle
OPDRACHTGEVER Careyn

ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

1. INLEIDING

Careyn heeft de wens om het bestaande, verouderde verzorgingshuis “Careyn De Plantage” in Brielle te vervangen met nieuwbouw. De beoogde locatie van de nieuwbouw van het verzorgingshuis is op een grotendeels onbebouwd stuk grond, momenteel in gebruik als dierenweide, ten noorden van het huidige verzorgingshuis. Door deze aanpak is het mogelijk om het bestaande verzorgingshuis in gebruik te houden tijdens de bouw van het nieuwe verzorgingshuis. In het nieuwe verzorgingshuis worden 120 wooneenheden opgenomen, ten opzichte van 150 in de huidige situatie. Tevens worden er maximaal 120 gestapelde woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is Voornes Duin en ligt op een afstand van circa 4,8 km. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. Met het programma AERIUS Calculator (versie januari 2022) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. In de berekening is de gebruiksfase (na oplevering) beschouwd. In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en conclusie.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS)

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Wet Stikstofreductie en natuurverbetering

Het doel van de wet stikstofreductie en natuurverbetering is om de stikstofuitstoot te verlagen en de natuur te verbeteren. Het wetsvoorstel bevat een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningsplicht voor de bouwsector. De vrijstelling geldt voor bouwactiviteiten in de bouw-, aanleg- en sloopfase, waarin emissies tijdelijk en beperkt zijn. Deze vrijstelling maakt vergunningverlening voor de aanleg/bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw makkelijker. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van het project op Natura-2000 gebieden (bijvoorbeeld verstoring). De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn). Deze wet is op 1 juli 2021 in werking getreden.

3. UITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

Door de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 geldt er voor de aanlegfase een vrijstelling voor de bouwwerkzaamheden. Deze vrijstelling geldt voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie. Onder de vrijstelling valt onder andere het bouwen en slopen van een bouwwerk en de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden. Dit zijn ook de bronnen waar emissies te verwachten te zijn in de realisatiefase van de beoogde ontwikkeling. Omdat voor deze werkzaamheden een vrijstelling geldt, is een berekening voor de realisatiefase niet nodig.

Gebruiksfase

Het plan maakt 120 gestapelde woningen en een zorggebouw met 120 wooneenheden mogelijk. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. De nieuwbouw wordt namelijk gasloos gerealiseerd.

In de berekening is daarnaast als referentiesituatie ook de verkeersgeneratie van de bestaande situatie ingevoerd, wat een zorggebouw met 150 wooneenheden betreft.

Verkeersgeneratie

Voor het invoeren van de verkeersgeneratie zijn de volgende gegevens gebruikt:

Tabel 1 Verkeersgeneratie gebruiksfase

Verkeers generatie	CROW 381	Aantal		Kencijfer		Verkeers generatie
Referentiesituatie	Verpleeg- en verzorgingstehuis	150	woningen	4,8	per woning	720 mvt/etmaal
Toekomstige situatie	Verpleeg- en verzorgingstehuis	120	woningen	4,8	per woning	576 mvt/etmaal
	Huur, appartement, midden/goedkoop	36	woningen	4,1	per woning	148 mvt/etmaal
	Koop, appartement, midden	36	woningen	6	per woning	216 mvt/etmaal
	Huur, appartement, duur	24	Woningen	6	Per woning	144 mvt/etmaal
	Koop, appartement, duur	24	woningen	7,4	per woning	178 mvt/etmaal
Totaal toekomstig						1.262 mvt/etmaal

Uitgangspunt is dat verkeerseffecten worden meegenomen tot deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor AERIUS 2019A (juli 2020) zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

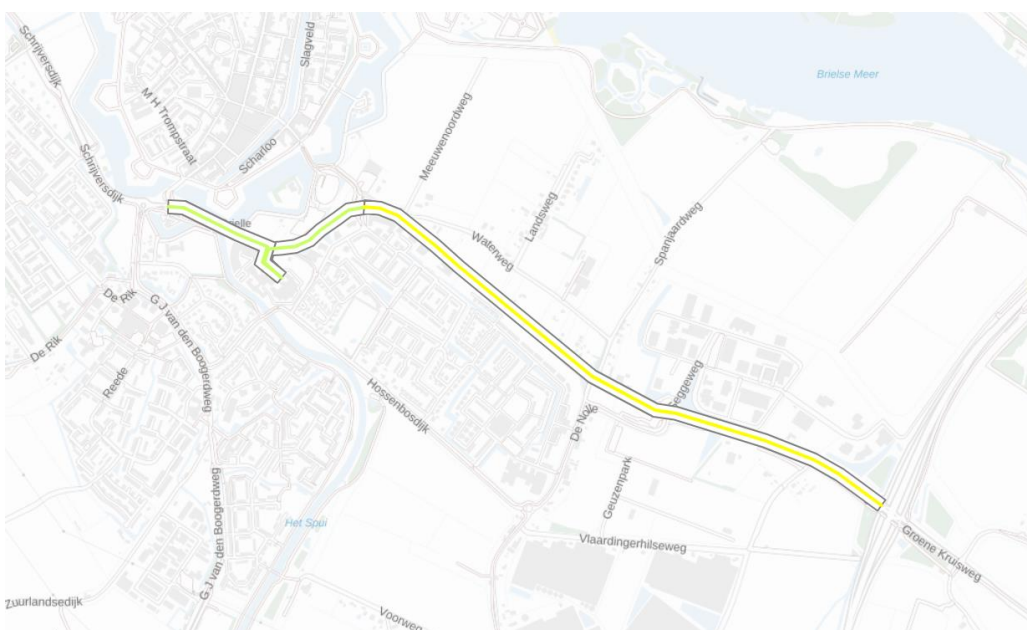
Voor beide situaties is ervan uitgegaan dat 2/3 van het verkeer zich via het kruispunt Plantageweg – N218 Groene Kruisweg richting de oostzijde afwikkelt. De afwikkeling van het overige 1/3 deel van het verkeer gaat via hetzelfde kruispunt richting de westzijde over de N218. Deze verdeling is weergegeven in tabel 2.

	Totale verkeersgeneratie	2/3 oostelijk	1/3 westelijk
Referentiesituatie	720 mvt	480 mvt	240 mvt
Toekomstige situatie	1.262 mvt	841 mvt	421 mvt

In oostelijke richting is gerekend tot aan de N57. De bestaande verkeersintensiteiten van de N57, inclusief alle op- en afritten met de Groene Kruisweg, bedraagt 34.487 mvt/etmaal. Op de Groene Kruisweg, tot aan de N57, is de bestaande intensiteit nog te laag om te kunnen stellen dat het verkeer – op het gebied van stikstof – opgaat in het bestaande verkeersbeeld.

In westelijke richting dient het punt waar de verkeersgeneratie van het plan oplost in het bestaande verkeersbeeld zich eerder aan. Dit heeft mede te maken met het feit dat een kleiner aandeel van de verkeersgeneratie, namelijk 1/3, in westelijke richting wordt afgewikkeld. Om die reden is gerekend tot aan de rotonde Groene Kruisweg – Pieter van der Wallendam, bij de zuidelijke entree van Brielle. De bestaande intensiteit op de Groene Kruisweg bedraagt hier 12.421 mvt/etmaal.

Een overzicht van de ingevoerde bronnen is opgenomen in figuur 2. Het betreft de rijroute in westelijke richting (weg binnen de bebouwde kom) en de rijroute in oostelijke richting (uitgesplitst in weg binnen de bebouwde kom en buitenwegen).



Figuur 2 Gemodelleerde bronnen gebruiksfase (bron: AERIUS)

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Voor de realisatiefase geldt een vrijstelling vanuit de Wet stikstofreductie en natuurverbetering. Een berekening voor deze fase is niet nodig.

Voor de gebruiksfase blijkt uit met behulp van de AERIUS Calculator (versie januari 2022) een vergelijkingsberekening tussen het bestaande gebruik (referentiesituatie) en het gebruik na realisatie van het project (beoogde situatie) uitgevoerd.

De resultaten hiervan tonen aan dat er per saldo geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op Natura2000-gebied. Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming