

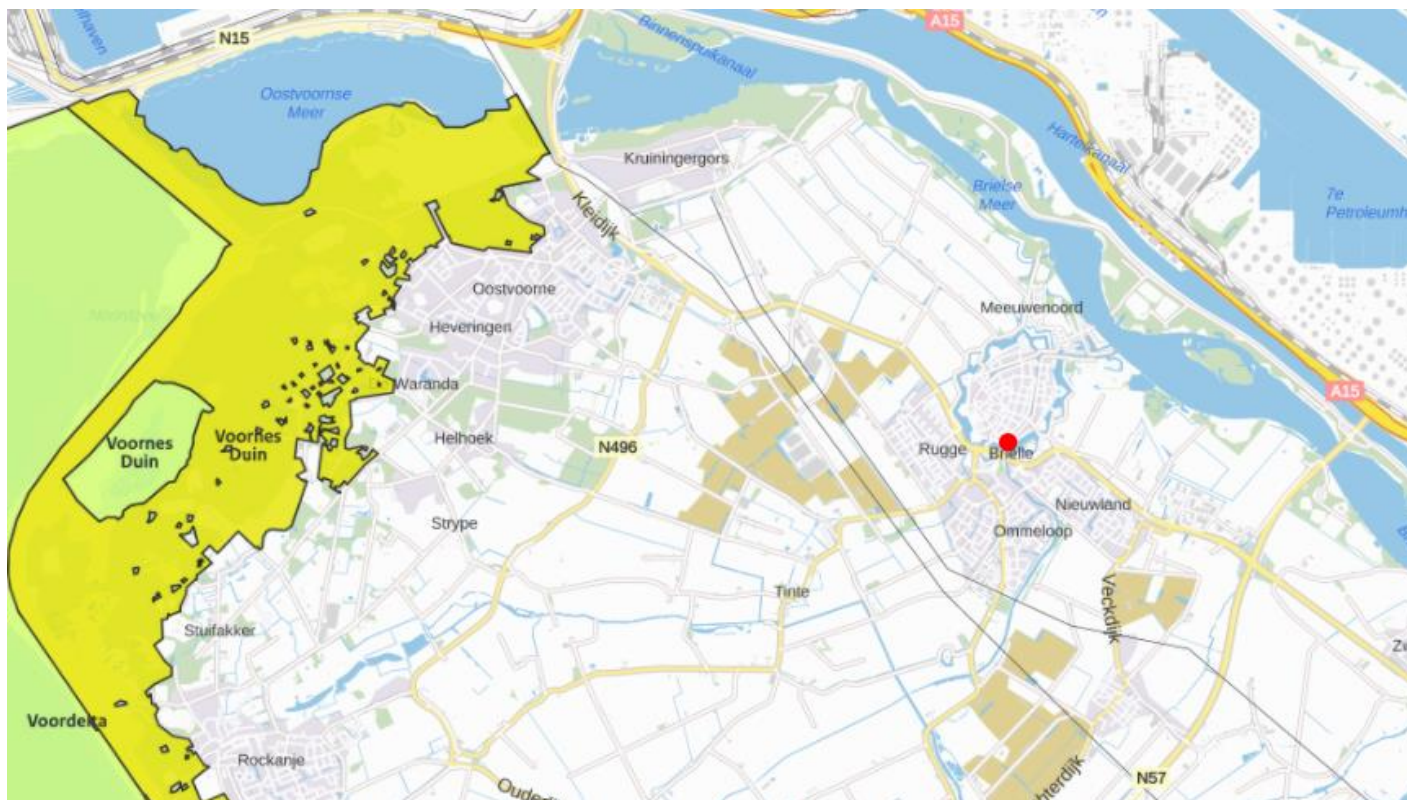
DATUM 20-04-2021
KENMERK 20201551
VAN ing. Tom Hartemink

PROJECT Scharloo 26, Brielle
OPDRACHTGEVER Van Adrighem

ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

1. INLEIDING

In Brielle is de bouw een WoonSchuur voorzien, bestaande uit twee woningen. Tevens wordt een bestaande schuur gesloopt. De realisatie van deze woningen zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is Voornes Duin en ligt op een afstand van circa 4,6 km. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. Met het programma AERIUS Calculator (versie oktober 2020) zijn berekeningen uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. In de berekeningen is zowel de gebruiksfase (na oplevering) als de aanlegfase beschouwd. In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en conclusie.



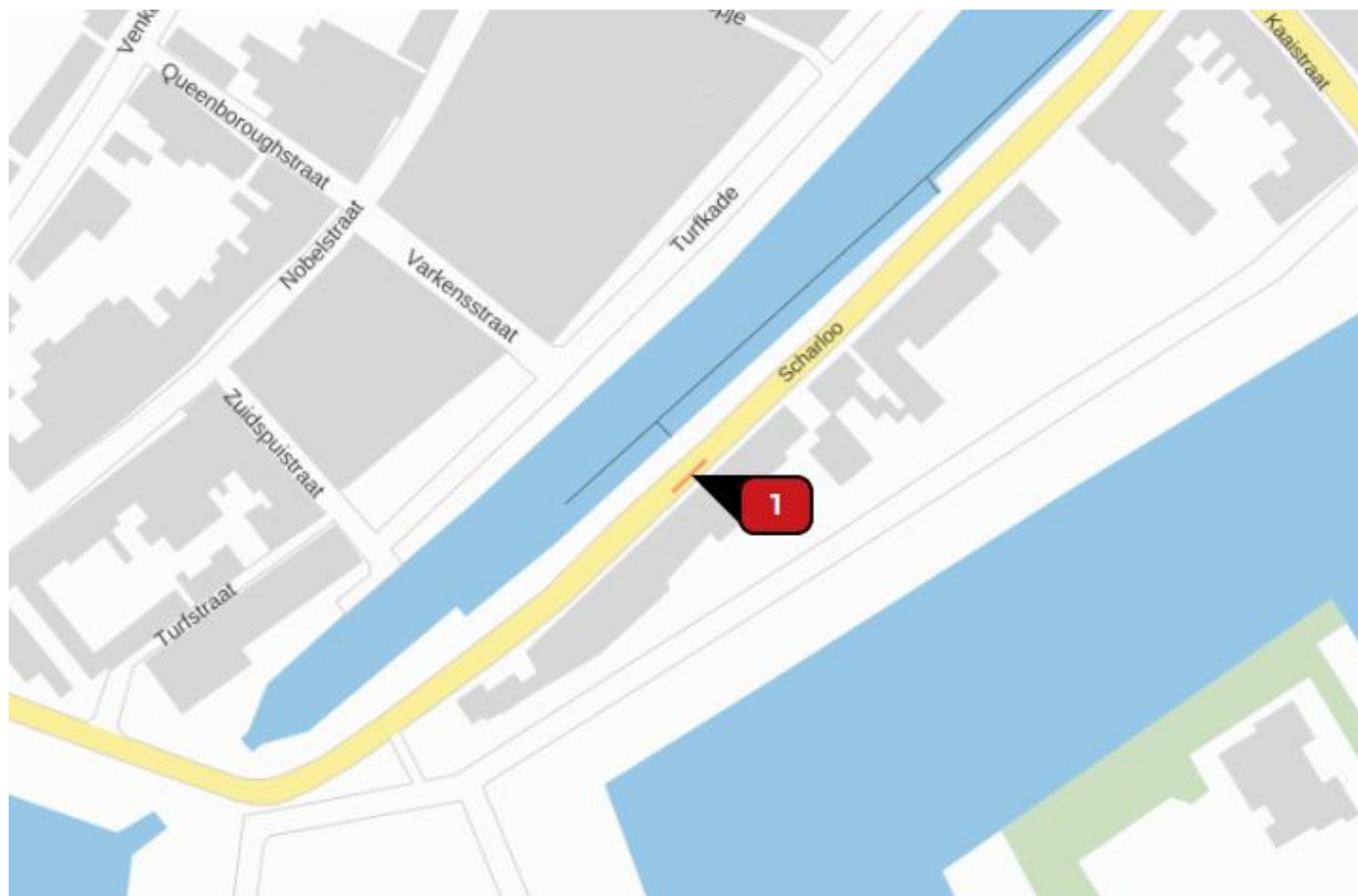
Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS)

2. UITGANGSPUNTEN

Gebruiksfas

Het plan maakt twee woningen mogelijk. Daarbij gaat het om een vrijstaande woning. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase uitsluitend bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Omdat de nieuwe woning geen gasaansluiting krijgt, is geen sprake van directe emissies vanuit de woning. Voor de woningen is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 15 mvt/etmaal voor een gemiddelde weekdag (7,2 mvt/etmaal per woning). Dit is gebaseerd op de verkeersgeneratie van een duur koopappartement uit de publicatie 381 van het CROW. De stikstofdepositie wordt berekend in mol/hectare/jaar. Dat betekent dat in principe de verkeersgeneratie op een gemiddelde weekdag als uitgangspunt wordt gehanteerd.

Uitgangspunt is dat verkeerseffecten worden meegenomen tot deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor AERIUS 2019A (juli 2020) zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Voor de berekening is uitgegaan dat het verkeer zich afwikkelt over Scharloo. Deze weg heeft een verkeersintensiteit van 2855 mvt/etmaal aan licht verkeer (op basis van nsl-monitoring.nl). Hier gaat het direct op in het heersende verkeersbeeld.



Figuur 2 Gemodelleerde bronnen gebruiksfase (bron: AERIUS)

Aanlegfase

Naast de gebruiksfase dient bij de toetsing aan de Wet natuurbescherming ook de aanlegfase te worden betrokken. Transportbewegingen ten behoeve van de aan en afvoer van materiaal en de inzet van werktuigen binnen het gebied leiden tot emissies en kunnen daarmee ook van invloed zijn op de stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden. Op basis van referentieprojecten is bekeken of sprake kan zijn van een toename van stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden.

De verwachting is dat de aanlegfase maximaal 12 kalendermaanden maanden in beslag zal nemen. Voor de berekening is voor de bouwphase uitgegaan van het jaar 2021. Dit is worstcase, omdat er vanuit gegaan wordt dat met de jaren de technieken schoner worden en er dus minder uitstoot is.

Materieel

Op basis van referentieprojecten is een inschatting gemaakt van het in te zetten materieel en de bijbehorende bedrijfstijden tijdens de volledige aanlegfase:

Tabel 2. Materieel inzet tijdens de aanleg

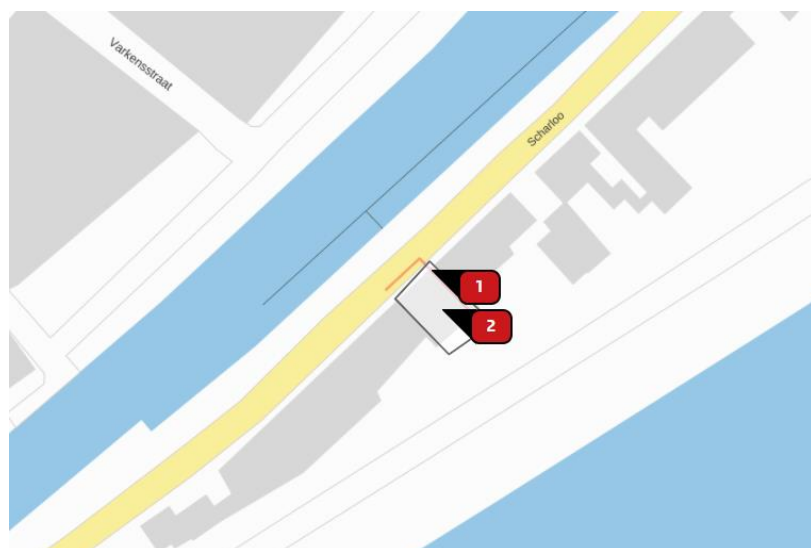
Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draai-uren tijdens bouwphase	Brandstofverbruik (l/uur)	Totaal liter verbruik
Graafmachine	IIIb, 130-300 kW bouwjaar 2011	20	20	400
Betonpomp	IIIb, 130-300 kW bouwjaar 2011	10	20	200
Hijskraan	IIIb, 130-300 kW bouwjaar 2011	12	25	300
Shovel	IIIb, 130-300 kW bouwjaar 2011	20	20	400

De relevante emissies (NOx) worden bepaald door het verbruik, het vermogen en de ouderdom (stageklasse) van het materieel. Voor het materieel is ervan uit gegaan dat het materieel 100% van de werkdag in bedrijf is (worst case).

Transportbewegingen

Als het gaat om de transportbewegingen tijdens de aanlegfase wordt uitgegaan van gemiddeld:

- licht verkeer 10 ritten/etmaal;
- zwaar verkeer 2 ritten/etmaal.



Figuur 3 Gemodelleerde bronnen aanlegfase (bron: AERIUS)

3. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Zowel voor de gebruiksfase als de aanlegfase wordt geen depositiebijdrage binnen Natura 2000-gebieden berekend. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat het plan niet leidt tot significante negatieve effecten. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist.