

DATUM 24 januari 2022
KENMERK 20190624
VAN ing. Tom Hartemink

PROJECT Nobelstraat 80, Brielle
OPDRACHTGEVER Van Adrighem

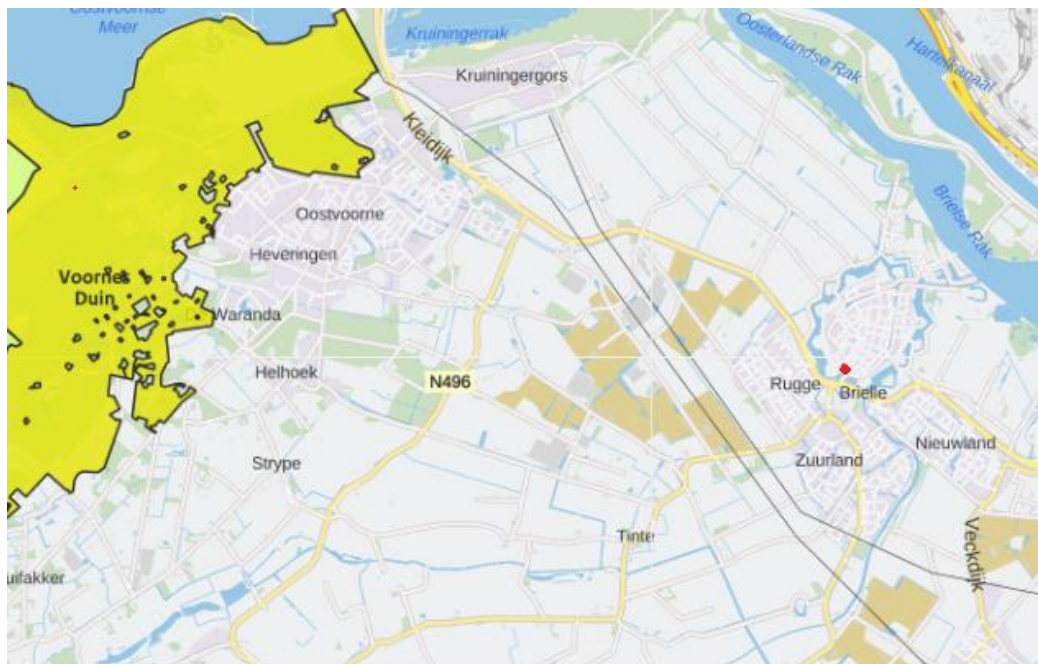
ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

1. INLEIDING

Voor de Nobelstraat 80 bestaat het voornemen om een voormalige meubelzaak te transformeren naar hotel, restaurant, en eventruimte.

De ontwikkeling zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op circa 4,5 kilometer afstand en betreft het gebied 'Voornes Duin'. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. Met het programma AERIUS Calculator (versie januari 2022) zijn berekeningen uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. In de berekeningen is uitsluitend de gebruiksfase (na oplevering van het gebouw) beschouwd. Omdat op grond van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) die per 1 juli 2021 van kracht is een vrijstelling geldt voor de stikstofeffecten van de aanlegfase, vallen de werkzaamheden uit die fase buiten de scope van dit onderzoek.

In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en conclusie.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS)

2. UITGANGSPUNTEN

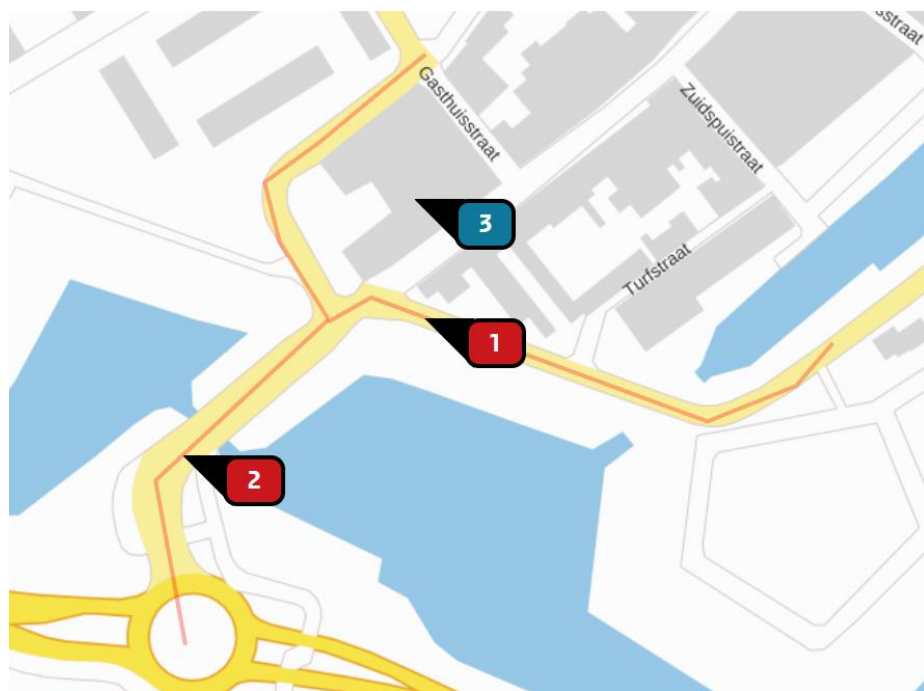
Gebruiksfas

Tijdens de gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling kan stikstofdepositie worden veroorzaakt door zowel het gasgebruik als de verkeersgeneratie behorende bij de ontwikkeling.

Het geschatte (maximale) toekomstige gasgebruik bedraagt max 7884 m³/j. Uitgaande van 11,55 nm³ rookgas per kuub aardgas (bron: PAS-bureau, 2018) is dit 91.060,1 Nm³ rookgas in het maatgevende jaar. Met een emissieconcentratie van 70 mg Nox/Nm³ rookgas is de uitstoot 6,37 kg Nox per jaar.

Na vergelijking met de huidige situatie tegenover de beoogde situatie ontstaat een verkeerstoename van 47 mvt/etmaal. De projectlocatie wordt ontsloten door de Venkelstraat, de Arnoldus van Botbijlweg en de Pieter van Wallendam. Hierna gaat het verkeer afkomstig van het projectgebied op in het heersende verkeersbeeld.

Uitgangspunt is dat verkeerseffecten worden meegenomen tot deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.



Figuur 2 Gemodelleerde bronnen gebruiksfase (bron: AERIUS)

3. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Voor de gebruiksfase is geen depositiebijdrage binnen Natura 2000-gebieden berekend. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat het plan niet leidt tot significante negatieve effecten. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist.