

Beantwoording inspraakreacties

Het voorontwerpbestemmingsplan "Nieuwland" heeft met ingang van vrijdag 23 november 2012 gedurende zes weken voor inspraak ter inzage gelegen. In deze periode zijn drie inspraakreacties kenbaar gemaakt. Deze bijlage bevat de naar voren gebrachte inspraakreacties en hun beantwoording daarop. De persoons- en adresgegevens van de reclamanten zijn geanonimiseerd.

Tevens is het bestemmingsplan gedurende de inspraakperiode naar de verschillende overlegpartners gestuurd. Drie overlegpartners hebben een reactie op het voorontwerpbestemmingsplan ingediend.

Onderstaand zijn de inspraak- en vooroverlegreacties samengevat en beantwoord. De overlegreacties zijn tevens als bijlage bij deze nota gevoegd.

1. Inspraakreacties

Inspraakreactie 1

- a) De reclamant geeft aan dat de bebouwingsmogelijkheden zoals die zijn opgenomen in het bestemmingsplan 'Hossenbosdijk 8' niet zijn overgenomen in het bestemmingsplan Nieuwland.
- b) De reclamant vraagt zich af of het groen ten westen van de Hossenbosdijk 8 geheel op gemeentegrond ligt.
- c) Reclamant geeft aan dat een uitweg aan de zijkant van de Hossenbosdijk 8 op de verbeelding ontbreekt.
- d) De reclamant vraagt zich af of de duiker opgenomen moet worden in het bestemmingsplan.
- e) De reclamant geeft aan dat het strookje bij woning Brielse Rak 26 verwarring schept.

Beantwoording

- a) **De bebouwingsmogelijkheden voor Hossenbosdijk 8 worden conform het vigerende bestemmingsplan 'Hossenbosdijk 8' overgenomen in het ontwerpbestemmingsplan 'Nieuwland'.**
- b) **Het groen dat ten westen van de Hossenbosdijk 8 ligt is volledig in eigendom bij de gemeente.**
- c) **De uitweg die de reclamant aanhaalt is feitelijk gezien niet aanwezig. Binnen de bestemming Groen zijn paden en verhardingen toegestaan, geen in en uitritten. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is een uitrit ter plaatse gelegen aan een fietspad onwenselijk.**
- d) **Een duiker opnemen in het bestemmingsplan is alleen noodzakelijk als er volgens de Keur op de gronden boven de duiker een vrijwaringszone aanwezig is, voor werkzaamheden aan de duiker. Deze vrijwaringszone zou dan opgenomen moeten zijn in de Keur van het Waterschap, dit is niet het geval. Derhalve is het niet nodig de duiker op te nemen in het bestemmingsplan.**
- e) **De inspraakreactie is ter kennisgeving aangenomen.**

Inspraakreactie 2

- a) De reclamant verzoekt om het bouwvlak van het bijgebouw op het perceel van de Hossenbosdijk 6 te verruimen. De reclamant geeft aan een berging van 122 m² te willen realiseren, en het huidige bijgebouw te willen slopen.

Beantwoording

- a) Het verzoek van de reclamant wordt ingewilligd en op de verbeelding zal conform verzoek een passend bouwvlak met passende goot- en bouwhoogte worden opgenomen, waarin wonen wordt uitgesloten.**

Inspraakreactie 3

- a) De reclamant geeft aan graag te willen zien dat het bouwvlak voor het hotel nabij de rotonde De Nolle - Groene Kruisweg, wordt opgeschoven in oostelijke richting. De reclamant doet als voorstel om de parkeerplaatsen en het gebouw om te wisselen.

Beantwoording

- a) De vestiging van het hotel ter plaatse van het bouwvlak is mogelijk gemaakt met een artikel 19, lid 2 WRO procedure. Dit is de eerste keer dat het hotel in een bestemmingsplan wordt opgenomen. Het bouwvlak is bepaald aan de hand van de vergunde situatie. Om deze reden zal de het bouwvlak van het hotel in dit bestemmingsplan niet worden aangepast.**

2. Overlegreacties

Overlegreactie 1: Waterschap de Hollandse Delta

- a) Het waterschap geeft aan dat onder 3.3.8 in de toelichting kan worden opgemerkt dat in de eerste fase en tweede fase van het plan Nieuwland inmiddels is opgezet naar -1,75m NAP. Het Waterschap verzoekt dit aan te passen. Het verbeteren van een regelbare inlaat vanuit het Brielse Spui met als doel Nieuwland-Oost beter doorspoelbaar te maken is een van de maatregelen die nog op de nominatie staan.

Beantwoording

- a) De opmerkingen worden conform verzoek van het Waterschap opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan.**

Overlegreactie 2: Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

- a) De Veiligheidsregio brengt in de overlegreactie een externe veiligheid advies uit over de verantwoording van het groepsrisico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid. De Veiligheidsregio verzoekt het advies in het bestemmingsplan te verwerken.

Beantwoording

- a) Het advies van de Veiligheidsregio zal conform verzoek worden verwerkt in het ontwerp bestemmingsplan Nieuwland.**

Overlegreactie 3: Gasunie

- a) De Gasunie geeft aan dat bij de bestemming 'Leiding - Gas' een adequaat artikel hoort. De Gasunie heeft een tekstvoorstel voor het artikel gedaan en verzoekt dit voorstel op te nemen in het bestemmingsplan.
- b) De Gasunie verzoekt binnen het hoofdstuk 'Externe Veiligheid' van de toelichting de aanwezigheid van de gastransportleiding te vermelden. De Gasunie heeft informatie geleverd voor wat betreft het Groepsrisico van de gasleiding.
- c) De Gasunie adviseert om een groepsrisico berekening met het rekenpakket 'Carola' uit te laten voeren. Dit gezien het feit dat de toegelaten objecten, waar zich aanzienlijke aantallen mensen kunnen ophouden, zich bevinden binnen de 100% letaliteitgrens (35 kW/m² contour) van de leiding en daarom substantieel bijdragen aan de toename van het groepsrisico.

Beantwoording

- a) **Het tekstvoorstel van Gasunie zal conform verzoek worden overgenomen.**
- b) **In het hoofdstuk Externe Veiligheid zal de aanwezigheid van de gastransportleiding worden vermeld. Daarbij zal ook de geleverde informatie betreffende de gasleiding worden opgenomen.**
- c) **De gemeente Brielle heeft voor wat betreft de 'Carola' berekening advies gevraagd aan DCMR of een groepsrisicoberekening noodzakelijk is. Het advies van DCMR is als bijlage bij deze responsnota gevoegd. Het DCMR ziet geen noodzaak tot uitvoering van een groepsrisicoberekening. Als ten aanzien van de hogedruk aardgasleiding het groepsrisico wordt verantwoord overeenkomstig het provinciaal beleid is het aspect externe veiligheid voldoende gemotiveerd. In de toelichting van het bestemmingsplan zal daarbij worden verwezen naar het advies van DCMR en rekening worden gehouden met het advies van de VRR.**

Bijlage 1:
Overlegreactie Waterschap de Hollandse Delta

VERZONDEN 20 DEC. 2012

DATUM
UW E-MAIL VAN 22 november 2012
UW KENMERK
ONS KENMERK PRri/U 1210474

CONTACTPERSOON M. Brouwer
DOORKIESNUMMER 088 974 33 74
E-MAILADRES m.brouwer@wshd.nl
AANTAL BIJLAGEN

INGEKOMEN NR. E1206177

ONDERWERP Reactie op voorontwerpbestemmingsplan 'Nieuwland' Brielle

Gemeente Brielle
T.a.v. mw. G.N.B. van der Vlies
Postbus 101
3230 AC BRIELLE

In behandeling bij 66		66 2/12	
Kopie		Zaaknr.	K
Bijlage(n)		Blz.	
Ingekomen	21 DEC 2012		
Reg.nr.	120011774	Bvo. / n	
Urom			

Geachte mevrouw Van der Vlies,

In het kader van een Wro procedure heeft u ons per e-mail van 22 november 2012 in kennis gesteld van het voorontwerpbestemmingsplan 'Nieuwland' te Brielle. Het bestemmingsplan betreft de herziening van het plangebied 'Nieuwland' inclusief een deel van het 'Landelijk Gebied Vierpolders'. Het bestemmingsplan zal opgezet worden als een Beheerplan, hetgeen inhoudt dat het bestaande gebruik wordt geregeld en toegestaan.

Op het plan plaatsen wij enkele opmerkingen.

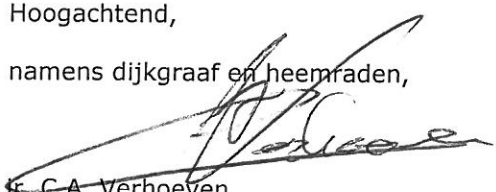
Toelichting

-onder 3.3.8. 'Maatregelen' kan worden opgemerkt dat in de eerste fase en tweede fase van plan Nieuwland het waterpeil inmiddels is opgezet naar -1,75m NAP. Vooralsnog heeft het plaatsen van een nieuwe stuw nabij de Nolle in opdracht van de gemeente/ontwikkelaar tot op heden echter nog steeds niet plaatsgevonden. Het verbeteren van een regelbare inlaat vanuit het Brielse Spui met als doel om Nieuwland-Oost beter doorspoelbaar te maken is een van de maatregelen die nog op de nominatie staan;

Verder voldoet het voorontwerpbestemmingsplan aan onze uitgangspunten voor waterkwaliteit, waterkwantiteit, waterkeringen en wegen. Voor vragen kunt u contact opnemen met de heer M. Brouwer.

Hoogachtend,

namens dijkgraaf en heemraden,


fr. C.A. Verhoeven
hoofd Plannen en Regie



waterschap
**Hollandse
Delta**

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl

Bijlage 2:
Overlegreactie Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Directie Risico- en Crisisbeheersing

Postadres

Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

Bezoekadres

Wilhelminakade 947
Rotterdam

Telefoon 010-4468 900

Telefax 010-4468 699

E-Mail r.looijmans@veiligheidsregio-rr.nl

Ons kenmerk 12uit21982/R&C/JT/RL/DdG

Betreft Voorontwerpbestemmingsplan Nieuwland.
Veiligheidsadvies: 3803/040

Datum 20 december 2012

Behandeld door R. Looijmans

GEMEENTE BRIELLE	
In behandeling bij	44 44 28/12
Kopie	
Bilans (n)	
Betreft	
Ingekomen	27 DEC 2012
Reg.nr.	12.0011849
	Urom

Gemeente Brielle

College van Burgemeester en Wethouders

T.a.v.: mevrouw G. van der Vlies

Postbus 101

3230 AC BRIELLE

Geacht College,

Op 26 november heeft mevrouw G. van der Vlies, Beleidsmedewerker ruimtelijke ordening van de gemeente Brielle, in het kader van het vooroverleg bij bestemmingsplannen zoals bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening, het voorontwerpbestemmingsplan "Nieuwland" vrijgegeven en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen.

De afdeling Risicobeheersing van de VRR brengt in het kader van externe veiligheid advies uit over de verantwoording van het groepsrisico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid.

Hierbij bied ik u ons advies aan. Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met de heer R. Looijmans, beleidsmedewerker van de afdeling Risicobeheersing van de VRR. Zijn telefoonnummer is 010-4468 896, e-mail: r.looijmans@veiligheidsregio-rr.nl

Met vriendelijke groet,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,

ip.

Mw. drs. A.C. Trijselaar mpa,
Directeur Risico- en Crisisbeheersing.

Bijlage: Veiligheidsadvies 3803/040

Kopie:

- Mevr. S. Meijer, ambtenaar rampenbestrijding gemeente Brielle
- Dhr. A.P. Groeneweg, Bureauhoofd Ruimtelijke Ontwikkeling, DCMR
- Dhr. W. Kooijman, Bureauhoofd Bureau Veiligheid, DCMR
- Dhr. T. Mans, Hoofd Brandveiligheid Regionale Brandweer Rotterdam Rijnmond, District Zuid Hollandse Eilanden



Veiligheidsadvies: Voorontwerpbestemmingsplan "Nieuwland"

Nummer: 3803/040

20 december 2012

De bewustwording met betrekking tot externe veiligheidsaspecten is versterkt door rampen en ongevallen die ons land en onze buurlanden hebben getroffen. De wetgeving hierover heeft zich in een snel tempo ontwikkeld en is nog steeds sterk in ontwikkeling. Zo bepaalt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) dat bij veranderingen in de ruimtelijke ordening onder andere het groepsrisico verantwoord dient te worden. De Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS) bepaalt hetzelfde met betrekking tot vervoersbesluiten dan wel omgevingsbesluiten waarbij het vervoer van gevaarlijke stoffen een risico kan vormen. Naast de wet- en regelgeving inzake externe veiligheid is er ook de Wet veiligheidsregio's. Hierin wordt onder andere het college van burgemeester en wethouders belast met de organisatie van de brandweezorg en rampenbestrijding en crisisbeheersing. De Wet veiligheidsregio's bepaalt dat het college hierover door de Veiligheidsregio wordt geadviseerd. Zo beschikt het gemeentebestuur bij de voorbereiding van een besluit over de noodzakelijke kennis en relevante feiten met betrekking tot de risico's en de benodigde hulpverleningsbehoefte in het geval van calamiteiten, waarmee zij een zorgvuldige belangenafweging kan maken als bedoeld in afdeling 3.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Voor u ligt het advies met betrekking tot het voorontwerpbestemmingsplan "Nieuwland" in de gemeente Brielle. Het plan is grotendeels conserverend van aard, maar maakt ook nieuwe ontwikkelingen mogelijk.

Risicobronnen

In en rond het plangebied zijn twee relevante risicobronnen aanwezig:

- I. Hogedruk aardgastransportleiding W-538-02 (6" en 40 bar).
- II. LPG tankstation Luveto aan de Thoelaverweg.

Selectie incidentscenario's

Voor de relevante risicobronnen zijn worstcase en meest geloofwaardige scenario's beschouwd. Voor het bepalen van het resteffect (inschatting van het aantal doden en gewonden) zijn de volgende worstcase scenario's beschouwd:

1. Fakkelfeitel (guillotinebreuk) hogedruk aardgastransportleiding W-538-02.
2. BLEVE¹ met een tankwagen met brandbaar gas bij het LPG tankstation Luveto.

Daarnaast is voor de relevante risicobronnen gekeken naar de meest geloofwaardige scenario's. Indien er binnen de 1% letaliteitscontour (voorziene) objecten aanwezig zijn, zullen hiervoor aanvullende maatregelen geadviseerd worden. Het relevante scenario is:

3. Fakkelfeitel (lekage) hogedruk aardgastransportleiding W-538-02.

¹ Een explosiescenario doordat de druk in een opslagtank (LPG-tankwagen) zo toeneemt dat de tank openbarst en de vloeistof er als een brandende wolk uitkomt. BLEVE: boiling liquid expanding vapour explosion.



Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in staat zijn om op eigen kracht zich in veiligheid te brengen.

Voor elk incidentscenario is de mogelijkheid van zelfredding verschillend. Zelfredding kan een zeer belangrijke bijdrage leveren aan het reduceren van het aantal slachtoffers, omdat de meeste slachtoffers vooral in de eerste minuten tot half uur van het ongeval vallen. Naast verschillen per scenario zijn er andere factoren die de mate van zelfredding beïnvloeden. Aanwezigheid van bijvoorbeeld vluchtwegen, mate van voorbereid zijn, het aantal mensen en hun fysieke condities en het al dan niet tijdig geven van duidelijke instructies, zijn belangrijke factoren.

Ad 1/3: Voor het beschouwde incidentscenario als gevolg van een brand na lekkage of leidingbreuk geldt dat een fakkelbrand zich zeer snel (instantaan of binnen enkele minuten) kan ontwikkelen. Dit effect is zichtbaar voor aanwezigen. Ontvluchting is mogelijk, mits er geen bijzondere beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Ad 2: Voor het beschouwde scenario als gevolg van een BLEVE- incident met een tankwagen met vloeibaar gas geldt dat een potentieel incident zich opbouwt in de tijd en zich voor aanwezigen onverwacht kan voltrekken. De effectafstanden zijn groot. De BLEVE kan binnen 20 tot 30 minuten plaatsvinden. Mogelijkheden tot zelfredzaamheid zijn aanwezig, mits tijdig aangevallen wordt met ontruiming en er geen beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Beheersbaarheid

Het criterium beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van de hulpverleningsdiensten en in hoeverre zij in staat zijn om hun taken goed uit te voeren en daarmee verder escalatie van het incident kunnen voorkomen. Voor een adequate inzet van de hulpverleningsdiensten zijn de volgende punten van belang:

- Bereikbaarheid.
- Opstel mogelijkheden.
- Inzetbaarheid van middelen (o.a. bluswatervoorziening).

De afdeling OI&P van de Regionale Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Zuid Hollandse Eilanden heeft, binnen de door uw gestelde inzagertermijn, geen advies uit kunnen brengen betreffende bereikbaarheid, ontsluiting en bluswatervoorziening. Indien u hierover nader wenst te worden geadviseerd, verzoek ik u contact op te nemen met de afdeling OI&P van de Regionale Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Zuid Hollandse Eilanden.



Advies

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond adviseert u om de volgende voorzieningen te realiseren, teneinde de risico's te beperken en de zelfredzaamheid en de mogelijkheden voor de hulpverlening te vergroten:

1. Herontwikkeling of nieuwbouw binnen de 1% letaliteitcontour van de hogedruk aardgastransportleiding W-538-02 (15 meter vanuit het hart van de leiding) zodanig te construeren dat aanwezigen bij een dreigende fakkelbrand meer tijd en gelegenheid hebben om te vluchten. Voor het ontvluchten van de voorziene objecten is het wenselijk minimaal één (nood)uitgang van de risicobron af te richten. Alle (nood)uitgangen in voldoende mate aan te laten sluiten op de infrastructuur van de omgeving.
2. Herontwikkeling of nieuwbouw binnen 15 meter van het hart van de hogedruk aardgastransportleiding W-538-02 zodanig te construeren dat het bouwwerk beschermd is tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) als gevolg van een fakkelbrand. Hierbij kan voor de gevels gericht naar de risicobron gedacht worden aan blinde gevels of het beperken van het glasoppervlak. De gevels en/of het glasoppervlak die gericht zijn naar de risicobron behoren bestand te zijn tegen een warmtestralingsflux $> 15 \text{ kW/m}^2$. Bij de verlening van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen, dient bij de brandpreventieve toets rekening te worden gehouden met de effecten van een plasbrand of fakkelbrand op de gevel.
3. Het plangebied behoort te voldoen aan de bereikbaarheid, ontsluiting en bluswatervoorziening zoals gesteld conform de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR). Eventuele wijzigingen dienen voorgelegd te worden aan de planbeoordelaars van de afdeling OI&P van de Regionale Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Zuid Hollandse Eilanden.
4. Draag zorg voor een goede voorlichting en instructie van de aanwezigen personen zodat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit door middel van de campagne Denk Vooruit ("Rampen vallen niet te plannen. Voorbereidingen wel")

Resteffect

De beschouwde risicobronnen kunnen in de voorziene plannen tot incidenten leiden die vallen in maatrampklassse I (fakkelbrand hogedruk aardgastransportleiding W-538-02) en maatrampklassse III (BLEVE LPG tankstation Luveto). De maatrampklasseschaal loopt op van I tot en met V, waarbij III beheersbaar wordt geacht door de hulpverleningsdiensten. Voor maatrampklassse IV zal hulp van omliggende (veiligheids)regio's ingeschakeld moeten worden. De genoemde maatregelen hebben nauwelijks tot geen kwantificeerbaar effect op het berekende aantal slachtoffers. Echter, de kans op het zich catastrofaal ontwikkelen van een incident neemt af en de effecten kunnen verder teruggedrongen worden.

Bestuurlijke overweging

Voor het beoordelen van het ruimtelijk plan dient u een gemotiveerde afweging te maken tussen de overwegingen met betrekking tot externe veiligheid en de toegevoegde waarde van het ruimtelijk plan.

De beschouwde risicobronnen zijn een beperking voor de ruimtelijke ordening. De genoemde maatregelen leiden tot een verbetering van de veiligheidssituatie.

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond biedt u aan dit advies toe te lichten alvorens een besluit wordt genomen. Graag verneemt de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond uw besluit met betrekking tot de geadviseerde voorzieningen uit dit advies.

Bijlage 3:
Overlegreactie Gasunie

/O=WISSING STEDEBOUW/OU=WISSING/CN=RECIPIENTS/CN=JURIST

Van: Dalen van D. [D.van.Dalen@gasunie.nl]
Verzonden: donderdag 13 december 2012 9:44
Aan: Vlies, G.N.B. van der
Onderwerp: RE: voorontwerpbestemmingsplan "Nieuwland" (gemeente Brielle)
Bijlagen: Tekstvoorstel art Leiding- Gas 4 meter.doc
 Geachte mevrouw van der Vlies,

Het voorontwerp geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

In het plangebied ligt één aardgastransportleiding van ons bedrijf. Deze is juist opgenomen op de verbeelding.

Planregels

Artikel "Leiding – Gas" niet aan de maat

In het Besluit externe veiligheid buisleidingen (of Bevb) is bepaald dat een bestemmingsplan de ligging van de leiding en de daarbij behorende belemmeringenstrook weergeeft. Een adequaat artikel "Leiding-Gas" maakt hier onderdeel van uit. In de bijlage is een tekstvoorstel bijgevoegd. Wij verzoeken u de regels van het onderhavige voorontwerpbestemmingsplan uit te breiden conform dit tekstvoorstel.

Toelichting

Wij verzoeken u binnen het hoofdstuk 'Externe Veiligheid' van de toelichting de aanwezigheid van de gastransportleiding te vermelden en hierbij aandacht te besteden aan onderstaande regeling. Onderstaande informatie betreft het groepsrisico. U kunt de onderstaande afstanden gebruiken bij de verantwoording van het groepsrisico bij uw verdere planontwikkeling.

Groepsrisico:

- Leiding: W-538-02, 6 inch, 40 bar;
- De 1% letaliteitgrens (9,8 kW/M2 contour) van deze leiding ligt op 70 meter. De planontwikkeling vindt derhalve plaats binnen de invloedssfeer van deze leiding.
- De 100% letaliteitgrens (35 kW/m2 contour) ligt op 50 meter van de leiding.
 Binnen dit gebied is sprake van een substantiële toename van het groepsrisico.

Toelichting 100% letaliteitgrens (35 kW/m2-contour):

Gezien het feit dat de toegelaten objecten, waar zich aanzienlijke aantallen mensen kunnen ophouden, zich bevinden binnen de 100% letaliteitgrens (35 kW/m2 contour) van de leiding en daarom substantieel bijdragen aan de toename van het groepsrisico, adviseren wij u om een groepsrisicoberekening te maken.

U dient hiervoor gebruik te maken van het rekenpakket 'CAROLA', waarmee u zelf de externe veiligheidsrisico's van ondergrondse hoge druk aardgastransportleidingen kunt berekenen. U dient de voor CAROLA benodigde leidingdata aan te vragen bij carola@gasunie.nl. Voor vragen omtrent CAROLA kunt u terecht bij de CAROLA-helppdesk van het RIVM^[1][1].

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van mijn reactie, hoor ik graag.

Met vriendelijke groet,

Diederick van Dalen
 Medewerker Juridische Zaken

E: D.van.Dalen@gasunie.nl
T: +31 (0)6 3103 7174
F: +31 (0)182 62 99 33
I: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie
 Legal Affairs Asset Management
 Postbus 19

9700 MA Groningen
Concourslaan 17



 Denk alstublieft aan het milieu voordat u deze e-mail print.

[1] <http://www.rivm.nl/milieuportaal/bibliotheek/modellen/carola.jsp>

Van: Vlies, G.N.B. van der [mailto:g.vlies@brielle.nl]

Verzonden: donderdag 22 november 2012 15:19

Aan: b.buitendijk@veiligheidsregio-rr.nl; m.brouwer@wshd.nl; energie-ruimtelijkeplannen@mineleni.nl; Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Holland (rorwszh@rws.nl); dvddwrom@mindef.nl; Leeuwen van C.

Onderwerp: voorontwerpbestemmingsplan "Nieuwland" (gemeente Brielle)

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand informeren wij u in het kader van het wettelijk vooroverleg op grond van artikel 3.1.1 Bro dat wij het voorontwerpbestemmingsplan "Nieuwland" van de gemeente Brielle voor inspraak leggen vanaf 23 november 2012 tot en met 3 januari 2013. Als u het plan wilt inzien is het digitaal te raadplegen op www.brielle.nl (ook als pdf-bestand) en op www.ruimtelijkeplannen.nl.

Met dit voorontwerpbestemmingsplan wordt gestart met de herziening van het huidige bestemmingsplan "Nieuwland" en een deel van het bestemmingsplan "Landelijk gebied Vierpolders". Daarbij worden de met vrijstellingen mogelijk gemaakte woningen in Nieuwland-Oost en het geprojecteerde hotel nabij de rotonde van De Nolle-Groene Kruisweg, evenals het bestemmingsplan "Gezondheidscentrum Brielle" uit 2009 opgenomen. Ook wordt de oprichting van een dierenkliniek ten behoeve van kleine gezelschapsdieren aan de Amer in dit bestemmingsplan mogelijk gemaakt. Het bestemmingsplan "Onderwijsaccommodaties Nieuwland-Oost" uit 2010 wordt niet in dit bestemmingsplan opgenomen en blijft van kracht.

Het bestemmingsplan "Nieuwland" wordt een beheerplan. Dat wil zeggen dat het bestaande gebruik wordt geregeld en toegestaan. Door de actualisatie van de bestemmingsplannen wordt de toetsbaarheid van omgevingsvergunningen aan het bestemmingsplan verbeterd. Daarnaast wordt voldaan aan de wettelijke regelingen voor het opnemen van standaardbestemmingen en de verplichting om de bestemmingsplannen te digitaliseren.

Eventuele reacties ontvangen wij graag uiterlijk 3 januari 2013. Dit kan zowel schriftelijk als per e-mail. Indien u nog vragen en/of opmerkingen heeft kunt u mij bereiken via onderstaande contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

Ghislaine van der Vlies

ir. G.N.B. (Ghislaine) van der Vlies
Beleidsmedewerker ruimtelijke ordening

Gemeente Brielle
Slagveld 36 - Brielle
Postbus 101 - 3230 AC Brielle

t 0181 471188
e g.vlies@brielle.nl
i www.brielle.nl

aanwezig van maandag t/m donderdag

Dit E-Mailbericht is slechts bestemd voor de in het bericht aangeduide geadresseerde.

Als u dit bericht per vergissing ontvangt wordt u verzocht de afzender op de hoogte te brengen en de E-Mail te verwijderen.

De gemeente Brielle
is genoodzaakt aansprakelijkheid voor directe en/of indirecte gevolgschade voortvloeiende uit het gebruik, of baseren op dit E-Mailbericht en/of de inhoud daarvan, uit te sluiten.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Bijlage 4:
Brief DCMR

Gemeente Brielle
T.a.v. mevrouw G. van der Vlies
Postbus 101
3230 AC BRIELLE

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk
21508355

Uw Kenmerk

Bijlagen

Datum

28 JAN. 2013

Contactpersoon
A.J.H. Wassink

Doorkiesnr.
010 – 246 8499

Afdeling
Gemeenten en MKB

Onderwerp

Advies reactie Gasunie op bestemmingsplan Nieuwland

Geachte mevrouw Van der Vlies,

Door N.V. Nederlandse Gasunie is op 18 december 2012 via een e-mail gereageerd op het voorontwerpbestemmingsplan "Nieuwland". In deze reactie wordt aangegeven dat de planregels moeten worden aangepast. Verder is de Gasunie van mening dat de omvang van het groepsrisico moet worden bepaald. Op basis hiervan moet het groepsrisico worden verantwoord. De gemeente Brielle heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond gevraagd te reageren op het bovenstaande.

Met betrekking tot de planregels kan worden ingestemd met het tekstvoorstel van de Gasunie. Ten aanzien van het bepalen van de omvang van het groepsrisico kan het volgende worden opgemerkt.

Eind mei/begin juni 2011 heeft Gasunie aan de gemeenten in Nederland gevraagd te onderzoeken of zich ergens nabij de aardgasleidingen GR aandachtspunten voordoen of op redelijk korte termijn voor kunnen doen (geprojecteerde GR aandachtspunten). Het gaat hierbij om leidingen waarvan de invloedzone zich op het grondgebied van de gemeenten uitstrekt.

In reactie op dit verzoek heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond voor haar participanten, voor zover relevant, gerekend aan het groepsrisico. Voor de gemeente Brielle zijn de resultaten verwerkt in het rapport "GR-inventarisatie Gasunie aardgasleidingen – Brielle" van 23 december 2011.

Uit dit rapport blijkt dat binnen de gemeente Brielle voor de Gasunie aardgasleidingen geen groepsrisico wordt berekend dat hoger ligt dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde (OW), waarbij is gerekend met Carola. Er is daarom ook geen sprake van een GR-relevantiegebied.

Voor het overige heeft de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR) op 20 december 2012 in het kader van externe veiligheid geadviseerd over de verantwoording van het groepsrisico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid.

Conclusie

Als ten aanzien van de hogedrukaardgasleiding het groepsrisico wordt verantwoord overeenkomstig het provinciaal beleid, is het aspect externe veiligheid voldoende gemotiveerd. Hierbij moet worden verwezen naar bovengenoemd rapport en rekening worden gehouden met het advies van de VRR. Mede gezien het feit dat het bij bestemmingsplan "Nieuwland" gaat om een conserverend bestemmingsplan.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer A.J.H. Wassink, bereikbaar op bovengenoemd telefoonnummer.

Hoogachtend,

namens de directeur DCMR Milieudienst Rijnmond,



drs. T. Groeneweg
bureauhoofd ruimtelijke ontwikkeling