

BP DORPSHART ZWARTEWAAL

Akoestisch onderzoek

10 maart 2022

RHO ADVISEURS

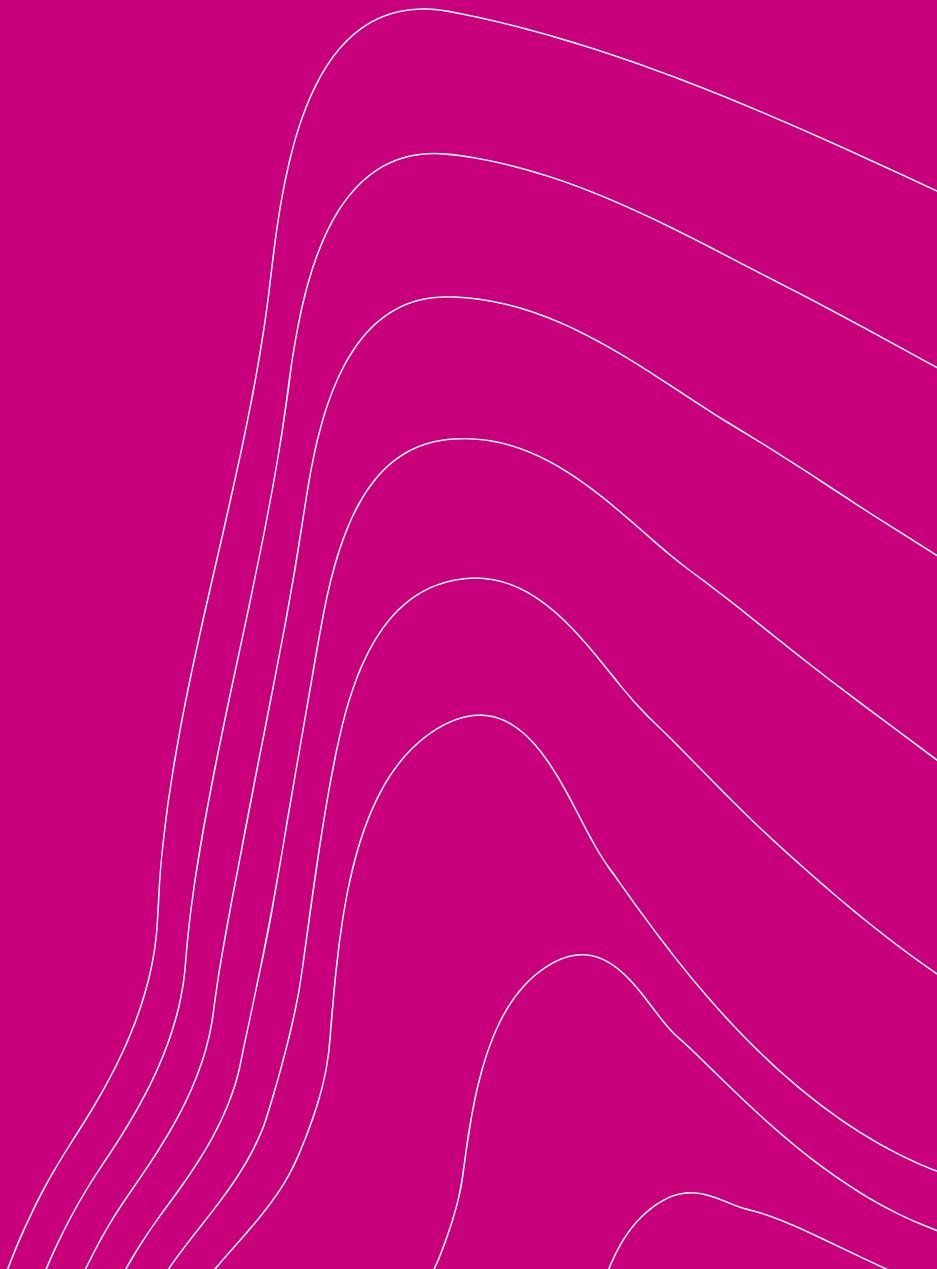
RHO ADVISEURS

DATUM 10 maart 2021
KENMERK 20200254_0003MJ

PROJECTLEIDER ir. R.A. Sips

OPDRACHTGEVER Gemeente Brielle
PROJECTNUMMER 20200254

AUTEUR R. Koster
STATUS



INHOUD

1. Inleiding	4
2. Planomschrijving en geluidbronnen	5
2.1 Planomschrijving	5
2.2 Geluidbronnen	6
3. Toetsingskader	7
3.1 Industrie	7
3.2 Wegverkeer	8
3.3 Gemeentelijk hogere waarde beleid	10
3.4 Interimwet stad- en milieubenadering	11
3.5 Geluiduitstraling basisschool	12
3.6 Verkeersaantrekende werking	14
4. Invoergegevens en modellering	15
4.1 Industrie	15
4.2 Wegverkeer	16
4.3 Stemgeluid basisschool	20
5. Resultaten	21
5.1 Industrielawaai	21
5.2 Nestgeluid	25
5.3 Wegverkeerslawaai	29
5.4 Stemgeluid vanwege basisschool	31
5.5 Toetsing berekeningsresultaten aan beleid hogere waarden gemeente Brielle	33
5.6 Gecumuleerde geluidbelasting	41
6. Conclusie	42
Bijlage 1 Model en rekenresultaten wegverkeerslawaai	43
Bijlage 2 Model en rekenresultaten industrielawaai	44
Bijlage 3 Model en rekenresultaten basischool	45
Bijlage 4 Cumulatie industrielawaai en wegverkeerslawaai	46

1. INLEIDING

De gemeente Brielle wil het voorzieningenniveau en daarmee ook de levendigheid van Zwartewaal vergroten. Met het plan Dorpshart wordt ingezet op de vernieuwing van de bestaande voorzieningen in dit gebied (school, dorpshuis en sportzaal), nieuwe woningbouw met uiteenlopende woningtypen (maximaal 85 woningen) en het toevoegen van kleinschalige, commerciële voorzieningen.

De locatie van het plan is weergegeven in figuur 1.1



Figuur 1.1: overzicht van de planlocatie

Om de ontwikkeling juridisch planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplan opgesteld. Bij de onderbouwing van het bestemming dient er aandacht te worden besteed aan het aspect geluid. Dit rapport vormt daar de invulling voor. In hoofdstuk 2 wordt de planontwikkeling nader toegelicht alsmede de relevante geluidbronnen.

Voor het plan zijn de geluidbronnen wegverkeer en industrie van belang. Zowel de woningen als de basisschool zijn geluidgevoelige objecten.

2. PLANOMSCHRIJVING EN GELUIDBRONNEN

2.1 Planomschrijving

De beoogde ontwikkeling omvat de bouw van verschillende woningtypen, de vervangende nieuwbouw voor basisschool 't Want, het dorps huis en de sportzaal, en een nieuwe plint met commerciële voorzieningen. In figuur 2.1 is het definitieve stedenbouwkundig plan weergegeven.



Figuur 2.1 Stedenbouwkundig plan Dorpshart Zwartewaal (bron: Kuiper Compagnons)

Het plan omvat 85 woningen, bestaande uit:

- 31 rijwoningen;
- 24 seniorenwoningen, gestapeld in twee lagen;
- 19 vrijstaande en twee-aaneengebouwde woningen;
- 11 bovenwoningen boven de commerciële plint met ruimte voor kleinschalige detailhandel, lichte horeca, maatschappelijke functies en dienstverlening aan het plein.
- een nieuw voorzieningencluster en vervangende nieuwbouw voor basisschool 't Want, het dorps huis en de sportzaal.

2.2 Geluidbronnen

In de omgeving van het plangebied liggen gezoneerde industrieterreinen, scheepvaartroutes, een spoorweg, gezoneerde en niet gezoneerde wegen en windturbines. Hieronder wordt toegelicht welke geluidbronnen relevant zijn de plantontwikkeling.

Industrieterrein Botlek Pernis

Het plangebied ligt in de geluidzone van industrieterrein Botlek Pernis. Om deze reden wordt de geluidbelasting ten gevolge van dit industrieterrein beschouwd.

Industrieterreinen Maasvlakte-Europoort

De grens van de geluidzone ligt ten noorden van de woonkern van Zwartewaal. Het plangebied ligt niet in de geluidzone van industrieterrein Maasvlakte - Europoort. Om deze reden wordt de geluidbelasting ten gevolge van dit industrieterrein niet beschouwd.

Nestgeluid

Het nestgeluid is het geluid dat afgemeerde schepen produceren als er niet aan de schepen wordt gewerkt en geen laad- en losactiviteiten plaatsvinden. Binnen industrieterrein Botlek Pernis is er sprake van nestgeluid. Er vindt een beoordeling plaats of nestgeluid een relevante invloed heeft op het akoestische woon- en leefklimaat in het plangebied.

Wegen

Het plangebied ligt niet binnen de wettelijke geluidzone van wegen. Langs het plangebied liggen wel enkele wegen met een maximum rijsnelheid van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen beschouwd.

Het Theemssegtracé (spoor)

Het invloedsgebied van dit spoor bedraagt 600 meter. Het geluidproductieplafond ter hoogte van Zwartewaal is 67,2 dB. Het Theemssegtracé ligt op ongeveer 830 meter afstand van het plangebied. Om deze reden wordt er geen relevante hinder verwacht ten gevolge van spoorweglawaai en wordt dit onderdeel niet verder beschouwd.

Windturbines

De afstand tot de meest nabijgelegen turbines bedraagt ongeveer 1 km. Om deze reden wordt er geen relevante hinder verwacht ten gevolge van windturbines en wordt dit onderdeel niet verder beschouwd.

Basisschool 't Want

In het plan is een basisschool voorzien met schoolplein. Inherent aan het buitenspelen van kinderen is dat de kinderen met elkaar praten en stemgeluid produceren. Om deze reden worden de geluidniveaus ten gevolge van spelende kinderen bij de woningen binnen het plangebied beschouwd.

3. TOETSINGSKADER

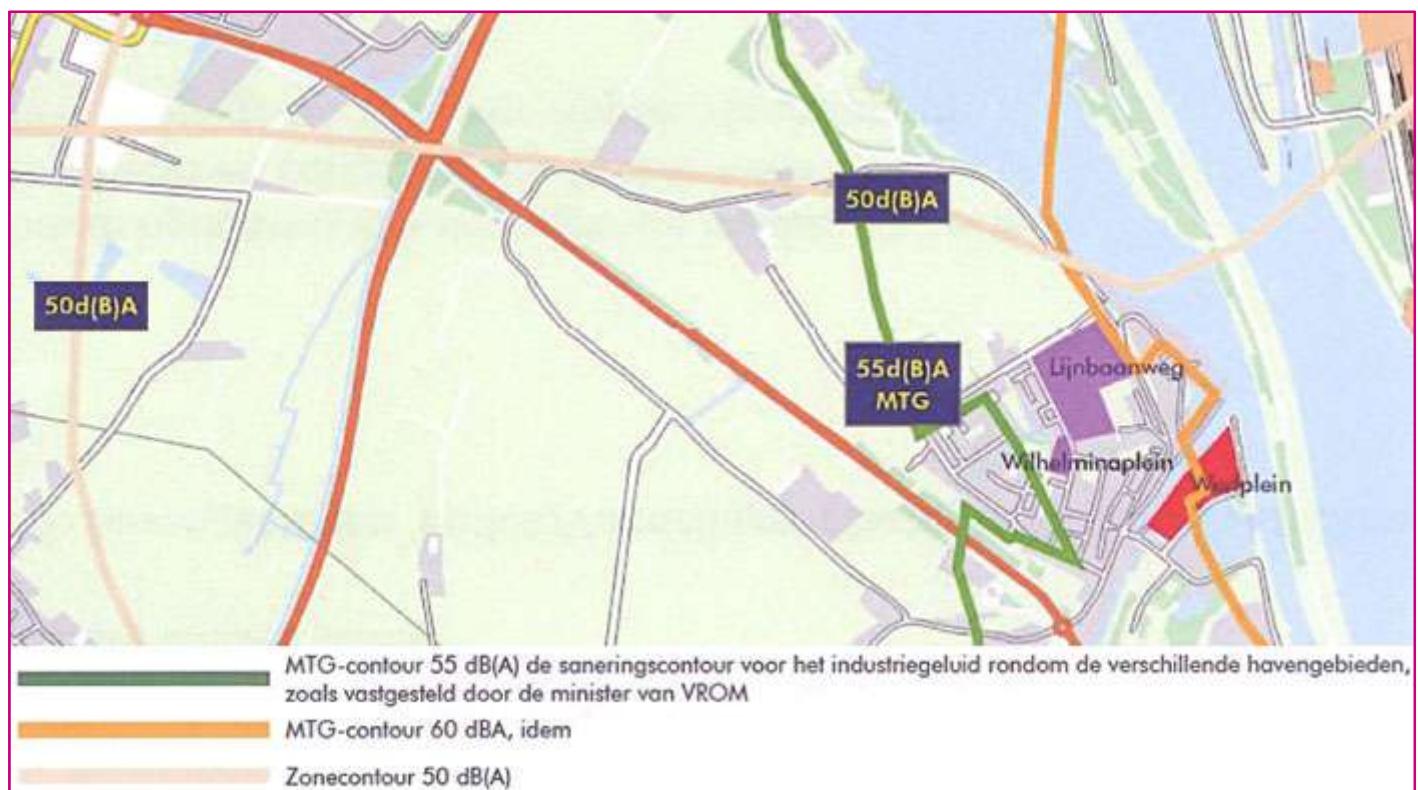
3.1 Industrie

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van industrieterrein Botlek-Pernis. Volgens de Wet geluidhinder mag de geluidbelasting van alle bedrijven samen op een gezoneerd industrieterrein, buiten de zone, niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor nieuwe woningen en andere geluidevoelige gebouwen binnen de zone is akoestisch onderzoek nodig. Bij een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) kan door het college van burgemeester en wethouders (B&W) een hogere grenswaarde worden vastgesteld tot, behoudens enkele uitzonderingen, maximaal 55 dB(A) voor woningen en 60 dB(A) voor onderwijsgebouwen.

Op grond van artikel 163 van de Wet geluidhinder dienen burgemeester en wethouders van de gemeente waarin een industrieterrein geheel of in hoofdzaak is gelegen ervoor te zorgen dat er voldoende informatie beschikbaar is over de geluidruimte binnen de zone. De DCMR Milieudienst Rijnmond (hierna: de DCMR) is namens het bevoegd gezag belast met het zonebeheer van het industrieterrein Botlek- Pernis.

Regionaal Afsprakenkader

Voor de industrieterreinen Maasvlakte-Europoort en Botlek-Pernis is door de betrokken gemeenten, de Provincie Zuid-Holland, de DCMR, het Havenbedrijf Rotterdam en Deltalinqs een convenant afgesloten. In dit convenant, het Regionaal Afsprakenkader Geluid & Ruimtelijke Ontwikkeling (RAK), dat is ondertekend op 8 juli 2015, zijn afspraken gemaakt over onder andere de wijze waarop wordt omgegaan met woningbouw binnen de invloedsgebieden van de gezoneerde industrieterreinen. Het RAK voorziet ook in woningbouw binnen de kern Zwartewaal van de gemeente Brielle. De planontwikkeling dorpshart Zwartewaal ligt in de zone met MTG's tussen de 55 dB(A) tot 60 d(B)A.



Figuur 3.1. Geluidcontouren Regionaal afsprakenkader geluid & ruimtelijke ontwikkeling

Het RAK biedt een bepalingsmethode voor het akoestisch onderzoek op basis van vastgestelde geluidcontouren. Daarnaast staan er procesafspraken in voor gevallen waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde die lager is dan de waarde die op bovenstaande wijze is bepaald, is volgens het RAK mogelijk als uit onderzoek blijkt dat aan die lagere waarde door afscherming kan worden voldaan, afdoende borging voor die afscherming is getroffen en de gemeente hierover overleg heeft gepleegd met de DCMR.

Zeehavennorm

Voor nieuwe woningen in de zone van een industrieterrein met activiteiten die zeehavengebonden zijn en die noodzakelijkerwijs in de open lucht plaatsvinden, kan voor woningen waarvan de geluidbelasting in hoofdzaak wordt bepaald door die activiteiten, een waarde worden vastgesteld van ten hoogste 60 dB(A). Voorwaarde hierbij is wel dat deze woningen worden gebouwd in het kader van een herstructurering of planmatige verdichting van een bestaand woongebied, of wanneer de woningen worden gebouwd aansluitend aan het bestaande woongebied en slechts sprake is van een beperkte uitbreiding van het bestaande woongebied.

Uit informatie van het Havenbedrijf Rotterdam blijkt dat de geluidbelasting in het plangebied wordt veroorzaakt door activiteiten die niet noodzakelijkerwijs zeehavengebonden zijn en in de buitenlucht plaatsvinden. De zeehavennorm is daarom voor deze ontwikkeling niet van toepassing.

Nestgeluid

Aangemeerde schepen aan de kades veroorzaken zogenaamd nestgeluid. Voor nestgeluid gelden geen formele grenswaarden en dit geluid is niet meegenomen in de geluidzonering voor het gezoneerde industrielawaai. Naar aanleiding van de uitspraak 201807456/1/A1 van de Afdeling Bestuursrechtspraak Raad van State van 22 januari 2020 moet het nestgeluid dat afkomstig is van de schepen op de nabijgelegen gezoneerde industrieren worden beschouwd. Wanneer uitgevoerde activiteiten op schepen onderdeel uitmaken van de representatieve bedrijfssituatie van een inrichting, zijn die schepen onderdeel van de inrichting. Dit betekent dat al het geluid van de schepen dan bij de inrichting hoort en als industrielawaai wordt beschouwd.

De DCMR adviseert om het nestgeluid niet aan te merken als industrielawaai en alleen te beschouwen in het kader van de goede ruimtelijke ordening. Het is nu namelijk nog niet duidelijk of vanwege het nestgeluid de geluidzones worden aangepast en zo ja, in welke mate. De hogere waarden worden alleen vastgesteld voor het industrieterrein op basis van de 1 dB-contourlijnen. De DCMR beveelt wel aan om het nestgeluid op te tellen bij de geluidbelasting vanwege het industrieterrein voor de berekening van de karakteristieke geluidwering van de gevel.

3.2 Wegverkeer

Wettelijke geluidszone wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Dosismaat Lden

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in Lden vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

30 km/u wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd (zie hierna). De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

In en rond het plangebied, de bebouwde kom van Zwartewaal, geldt een 30 km-zone. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Willem-Alexanderstraat, de Wilhelminalaan en de Christinalaan zijn in voorliggende rapportage onderzocht. Toekomstig binnenplanse wegen kennen een dermate lage verkeersintensiteit dat deze niet kwantitatief worden onderzocht.

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidszone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

De nieuwe woningen en de school worden gerealiseerd in de kern Zwartewaal. In het akoestisch onderzoek is daarom uitgegaan van een ligging in binnenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de gezoneerde wegen betrreft maximaal 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt op basis van een binnenstedelijke ligging 63 dB. Deze waarden worden als referentie gehanteerd bij de beoordeling van de geluidbelasting op de nieuwe geluidevoelige functies (woningen en de school) vanwege 30 km wegen in en rond het plangebied.

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

3.3 Gemeentelijk hogere waarde beleid

Bij het vaststellen van hogere waarden heeft de gemeente een zekere beleidsruimte. De gemeente Brielle beschikt over vastgesteld beleid over de invulling van deze afwegingsruimte. Dit beleid is vastgelegd in de nota Hogere waardenbeleid Wet geluidhinder Gemeente Brielle, d.d. 15-10-2009.

Het beleid wordt hieronder kort samengevat: geluidbeperkende maatregelen worden in de onderstaande volgorde onderzocht en afgewogen:

1. maatregelen aan de bron;
2. overdrachtsmaatregelen;
3. maatregelen bij de ontvanger.

Bij het onderzoek naar de in aanmerking komende maatregelen bij de ontvanger zullen de volgende maatregelen standaard moeten zijn onderzocht en overwogen:

1. het creëren van een geluidluwe gevel;
2. het creëren van een geluidluwe buitenruimte;
3. het realiseren van geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevel (akoestisch optimale indeling).

Van een of meer van deze maatregelen bij de ontvanger kan alleen worden afgewezen als voldoende aandacht wordt geschonken aan de leefomgevingskwaliteit. De leefomgeving en de kwaliteit ervan zijn brede begrippen. Een goede leefomgeving houdt in dat bewoners en gebruikers van de openbare ruimte hun leefomgeving als herkenbaar, prettig, schoon, veilig en aantrekkelijk ervaren, zodat ze er graag wonen, werken en verblijven. Daarbij gaat het zowel om milieukwaliteit (zoals de aanpak van bodemvervuiling, veiligheidsrisico's van bedrijvigheid, geluiden stankoverlast en afvalinzameling) als om ruimtelijke kwaliteit (het bevorderen van positieve ontwikkelingen, zoals een goede bereikbaarheid, veel verscheidenheid en een sterke ruimtelijke identiteit).

Geluidluwe gevel

Een van de toetsingscriteria is het creëren van minimaal een geluidluwe gevel. Onder geluidluwe gevel (of geluidluwe zijde) wordt verstaan: een gevel/zijde van een woning, waar de geluidbelasting laag is. Het geluidniveau op deze gevel mag in principe niet hoger zijn dan 50 dB(A) ten gevolge van industrielawaai, 53 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai. De woning heeft ten minste één gevel met een lagere geluidbelasting.

Geluidluwe buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd. Als een woning meerdere buitenruimten heeft, is het voldoende als een buitenruimte is gelegen aan de geluidluwe zijde. Aan bewoners wordt de mogelijkheid geboden om aan de geluidluwe zijde van de woning te verblijven.

De geluidbelasting mag in principe niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel.

Indeling van de geluidgevoelige ruimten

Het is wenselijk dat geluidgevoelige ruimten, zoals woon- en slaapkamers, zo min mogelijk aan de geluidbelaste zijde van de woning worden gesitueerd.

Cumulatie

De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar het oordeel van B&W onaanvaardbare geluidbelasting. In welke gevallen sprake is van ‘onaanvaardbare geluidbelasting’ is niet aangegeven in de regelgeving. Het is zeer lastig om dit vooraf in beleid te formuleren, daarom zal per aanvraag de gecumuleerde geluidbelasting worden beoordeeld. Indien de geluidbelasting van een 30 km/ uur weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dan dient de geluidbelasting van deze weg ook meegenomen te worden in de beoordeling van de cumulatie.

In de tabel hieronder is de landelijk geaccepteerde kwalificatie opgenomen van gecumuleerde geluidbelasting. Deze tabel wordt als richtlijn gebruikt bij de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting.

Tabel 3.2 Kwalificatie gecumuleerde geluidbelasting

gecumuleerde geluidbelasting	beoordeling akoestisch klimaat
< 50 dB	Goed
50 – 55 dB	Redelijk
55 – 60 dB	Matig
60 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Vanwege de planontwikkeling zullen hogere waarden nodig zijn vanwege industrielawaai. De geluidbelasting vanwege de 30 km wegen wordt betrokken bij de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting. Aangezien 30 km wegen niet geluidgezoneerd zijn kunnen hiervoor geen hogere waarden worden vastgesteld.

3.4 Interimwet stad- en-milieubenadering

Sinds 1 februari 2006 is de Interimwet stad-en-milieubenadering van kracht. Doelstelling van deze wet is het bereiken van een zuinig ruimtegebruik en een optimale leefomgevingskwaliteit. Op basis van deze wet mogen gemeenten, na zorgvuldig onderzoek en onder bepaalde voorwaarden, afwijken van de wettelijke milieunormen voor bodem, geluid en/of lucht. Daarbij stelt de wet geen maximum of termijn voor een afwijking. Doel hiervan is een grotere beleidsvrijheid voor gemeenten waardoor lokaal meer maatwerk mogelijk is.

De wet gaat er daarbij van uit dat gemeenten in hun planvorming de zogenaamde stad-en-milieubenadering toepassen die bestaat uit drie stappen:

Stap 1: vroegtijdig integreren van milieu in het ruimtelijk plan en werken aan brongerichte maatregelen, uitgaande van een integrale benadering van de leefomgevingskwaliteit;

Stap 2: zoeken naar oplossingen binnen de bestaande wet- en regelgeving;

Stap 3: als milieunormen of wettelijke procedures de gewenste stedelijke leefkwaliteit in de weg staan, kunnen gemeenten via een afzonderlijk besluit van de gemeenteraad afwijken van bestaande regels.

Het Stap 3-besluit op grond van de Interimwet wordt genomen door de gemeenteraad. Van het voornemen van het besluit wordt melding gedaan bij het college van Gedeputeerde Staten.

Vanwege industrielawaai van Botlek-Pernis wordt voor de ontwikkeling dorpshart Zwartewaal gebruik gemaakt van de mogelijkheid om af te wijken van de normen voor industrielawaai met behulp van een Stap 3-Besluit.

3.5 Geluiduitstraling basisschool

Bedrijven en milieuzonering

Om een belangenaafweging tussen een goed woon- en leefklimaat in de omgeving en de activiteiten te kunnen maken, is voor dit plan gebruik gemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). In deze uitgave is een lijst opgenomen met allerhande activiteiten en bijbehorende richtafstanden/milieunormen die gehanteerd worden voor gevoelige functies. Tevens wordt de uitvoerbaarheid van het plan getoetst aan de hand van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Gebiedstypering

De VNG-brochure hanteert twee soorten omgevingstypen. Een rustige woonwijk/ rustig buitengebied en een gemengd gebied. Voor beide omgevingstypen gelden andere richtafstanden en richtwaarden.

De definitie van een gemengd gebied is:

“een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

Vanwege de ligging binnen de geluidzone van industrieterrein Botlek-Pernis kan de gebiedstypering van de woningen in de nabijheid van de basisschool gekenmerkt worden als “gemengd gebied”. De richtwaarden die gelden voor woningen in een gemengd gebied zijn in tabel 3.3 weergegeven.

Tabel 3.3: VNG-richtwaarden geluid voor een gemengd gebied

Periode	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Maximaal geluidniveau (L_{Amax})
dagperiode (07:00 - 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
avondperiode (19:00 - 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
nachtperiode (23:00 - 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)

Deze richtwaarden hebben geen wettelijke status, maar zijn algemeen aanvaarde waarden. Het is mogelijk om op basis van een bestuurlijke afweging af te wijken van deze richtwaarden. De VNG-brochure biedt hiervoor een stappenplan.

Activiteitenbesluit

Scholen en sportaccommodaties vallen onder de werking van het Activiteitenbesluit en de daarin opgenomen algemene regels. De relevante geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit zijn:

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.17

- Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18

- Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - het stembeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - het stembeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
 - het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
 - het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
 - het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
 - het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - het stembeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
 - het stembeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
- Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekbeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
- Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
 - laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
 - het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.

Geluid spelende kinderen

Vanwege de ligging van nieuwe woningen nabij de school wordt de geluidshinder vanwege de spelende kinderen op het schoolplein inzichtelijk gemaakt.

3.6 Verkeersaantrekkende werking

Wegens het ontbreken van een toetsingskader voor de ruimtelijke ordening, wordt aangesloten bij het toetsingskader voor vergunningverlening in het kader van de Wet milieubeheer/Wabo. Dit toetsingskader betreft de Circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wm (VROM, 29 februari 1996), ook wel bekend als de Schrikkelcirculaire.

De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt volgens de circulaire 50 dB(A) en de maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde. De verkeersgeneratie bedraagt op een werkdag 914 mvt/etmaal. Hiervan wordt 30% afgewikkeld op de Willem-Alexanderstraat en 70% op de Wilhelminalaan. Deze aantallen zijn dermate laag, dat gesteld wordt dat dit niet voor overschrijding zorgt van de voorkeursgrenswaarde. Om deze reden is er verder geen onderzoek naar verricht.

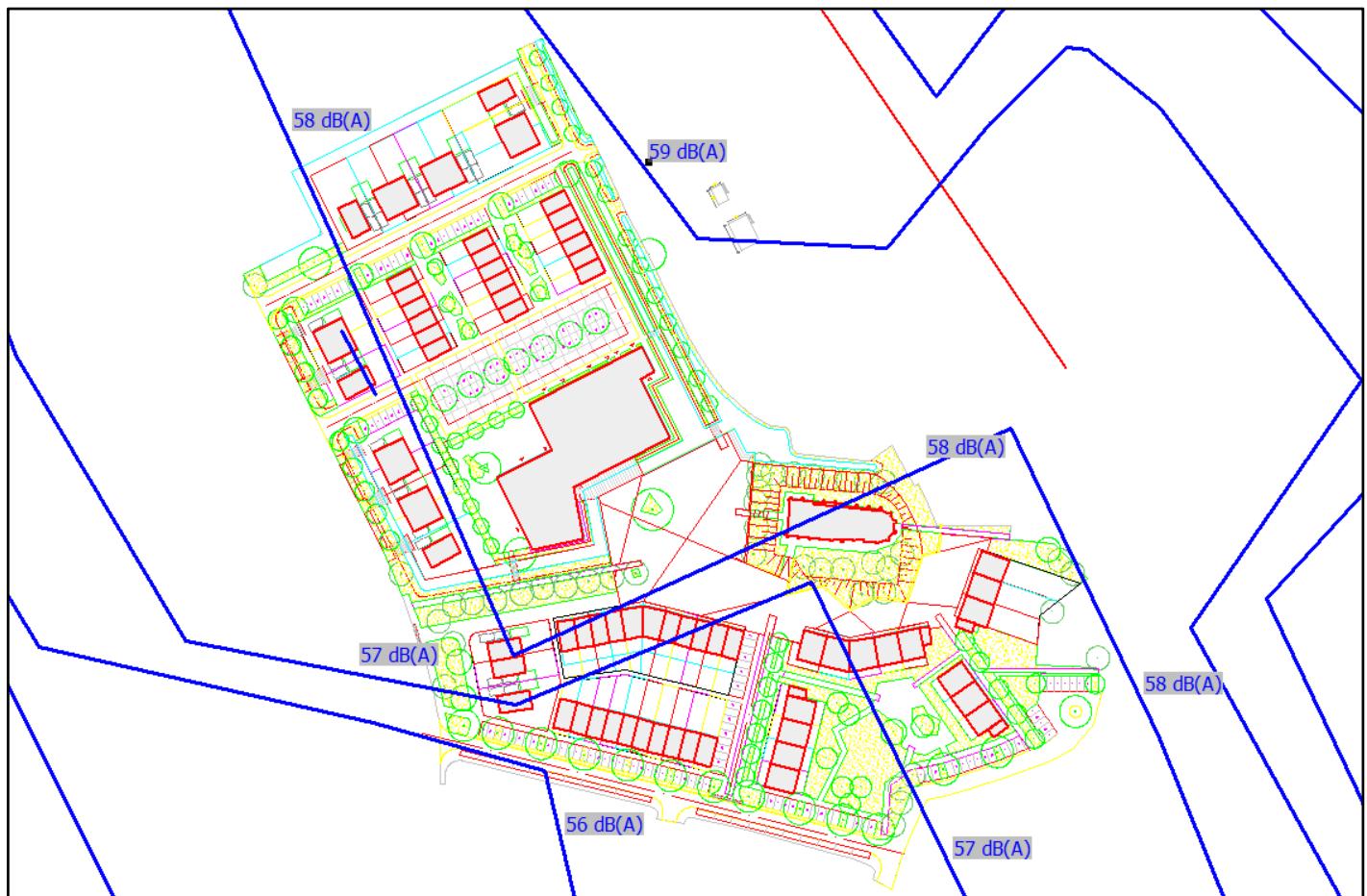
4. INVOERGEVENS EN MODELLERING

4.1 Industrie

De berekeningen met betrekking tot industrielawaai zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) en het bepaalde in het RAK. De overdrachtsmodellen zijn opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie 2021.1 van dgmr-software.

Het RAK wijst een bepalingsmethode aan voor de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein. In bijlage 5 van het RAK zijn zogenaamde geluidcontouren opgenomen. Deze geluidcontouren zijn afgebeeld op een topografische ondergrond, waardoor de geluidbelasting kan worden afgelezen. In het plangebied liggen de geluidcontouren op korte onderlinge afstand, waardoor het aflezen van de kaart niet nauwkeurig is. Om deze reden heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond de geluidcontouren waarop de afbeeldingen zijn gebaseerd digitaal aangeleverd met behulp van shapefiles (Botlek-Pernis_MTG_contour_55_60_dBA d.d. 01-12-2016). Deze shapefiles zijn ingelezen in een rekenmodel met behulp van het programma Geomilieu. In dit programma is tevens het plangebied ingevoerd. Op deze wijze kunnen de woningen nauwkeurig worden afgebeeld binnen de geluidcontouren.

De geluidbelasting op de eerste tot en met de derde bouwlaag is gelijk aan de hoogste waarde van de geluidcontouren waartussen de woning is gelegen. Als een woning gelegen is tussen bijvoorbeeld de 59 en de 58 dB(A)-geluidcontour, dan is de geluidbelasting gelijk aan 59 dB(A). Voor hogere bouwlagen geldt een toeslag op de afgelezen waarde. Bij de onderzochte woningen is dit niet aan de orde; de maximale goothoogte bedraagt 6 meter en de maximale bouwhoogte 11 meter.



Figuur 4.1 Rak contouren

Uit figuur 4.1 blijkt dat de 57, 58 en 59 dB(A) contouren over het plangebied lopen.

De RAK-contouren vormen het uitgangspunt voor de vaststelling van de hogere waarden voor de eerstelijns bebouwing. Voor het bepalen van de geluidbelasting op de gevels die niet direct naar de geluidbron zijn gericht wordt een rekenmodel toegepast. Dit rekenmodel is verstrekt door de DCMR Milieudienst Rijnmond (C2BP-MTG met omgeving volgens A-model 2013). In dit rekenmodel worden de beoogde woningen met toetspunten op alle relevante gevels ingevoerd. Vervolgens wordt het verschil berekend tussen de geluidbelasting op de meest geluidbelaste gevels en de overige gevels. Dit verschil is de geluidreductie die van de afgelezen waarde met behulp van de geluidcontouren kan worden afgetrokken.

De gebouwen in het plangebied bieden onderling enige afscherming. Wanneer de geluidbelasting bij de toetspunten zou worden afgelezen met de geluidcontouren, dan zou de geluidbelasting worden overschat. Om deze reden is de geluidbelasting bij deze toetspunten bepaald volgens dezelfde methode als voor de gevels die niet direct naar de geluidbron zijn gericht. Deze methode is afgestemd met de DCMR Milieudienst Rijnmond en het Havenbedrijf Rotterdam.

De ontwikkeling dorpshart ZWARTE WAAL is een initiatief van de gemeente en wordt niet in fasen uitgevoerd. Hiermee is zeker gesteld dat de afschermende gebouwen daadwerkelijk worden gerealiseerd.

Nestgeluid

De DCMR Milieudienst Rijnmond heeft rekenmodellen voor de berekening van het nestgeluid voor het industrieterrein Botlek-Pernis aangeleverd voor een jaargemiddelde steigerbezetting van 33%, de minimale variant en een jaargemiddelde steigerbezetting van 70%, de maximale variant. De berekeningen wordt uitgevoerd met de maximale variant.

4.2 Wegverkeer

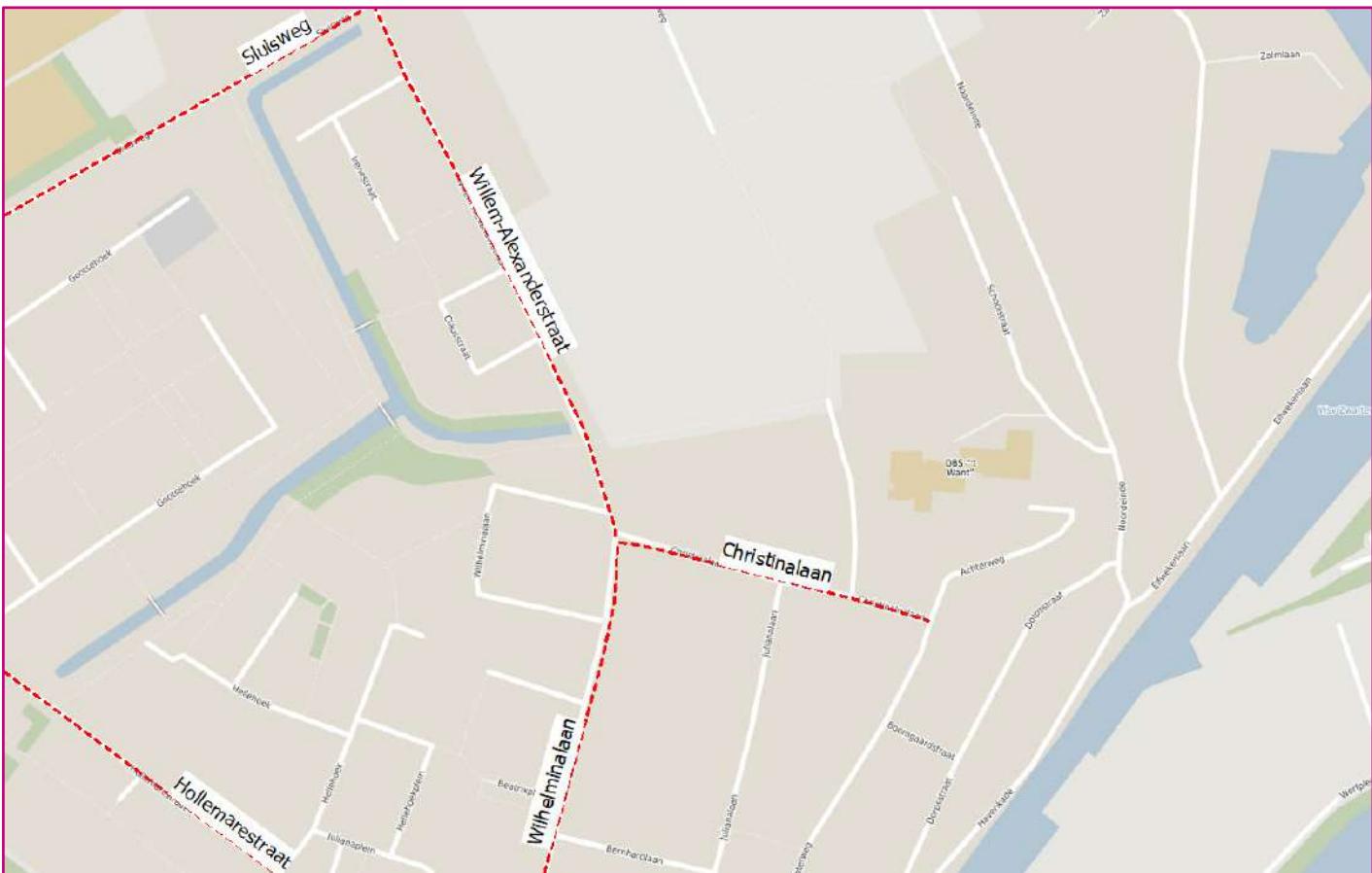
Verkeersintensiteiten

Voor het bestemmingsplan is de verkeersgeneratie van de planontwikkeling berekend met de kencijfers van het CROW (publicatie 381). De gemeente Brielle heeft de gegevens van de Sluisweg en Hollemarestraat opgenomen in het verkeersmodel. Dit zijn de belangrijkste ontsluitingswegen die leiden naar de N218 richting Brielle en Spijkenisse.

De wegen direct naast het plangebied zitten niet in het verkeersmodel, maar de verkeersintensiteiten zijn hiervan afgeleid. Voor de berekening van de verkeersintensiteiten wordt verwezen naar paragraaf 5.1 van de plantoelichting van het bestemmingsplan. Deze verkeersintensiteiten zijn vermeld in tabel 4.1 en de betreffende wegen zijn weergegeven in figuur 4.2.

Tabel 4.1 Invoergegevens wegen

Weg	Snelheid	Intensiteit	Wegdek
	[km/uur]	[mvt/etm]	
Wilhelminalaan	30	897	Klinkers
Christinalaan	30	700	Klinkers
Willem-Alexanderstraat	30	1226	Klinkers



Figuur 4.2 Ligging wegen

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De voertuig- en etmaalverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen. Voor de Wilhelminalaan, Willem-Alexanderstraat en de Christinalaan is de verdeling van een erftoegangsweg met verblijfsfunctie gehanteerd (buurtverzamelweg), zie tabel 4.2.

Tabel 4.2 Voertuig- en etmaalverdeling van een wijkverzamelweg

Voertuigcategorie	Dag	Avond	Nacht
Lichte voertuigen	94,59%	94,59%	94,59%
Middelzware voertuigen	4,76%	4,76%	4,76%
Zware voertuigen	0,65%	0,65%	0,65%
Etmaalverdeling	6,54%	3,76%	0,81%

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijsnelheid. De Wilhelminalaan, Willem-Alexanderstraat en de Christinalaan behoren tot de 30 km-zone van de bebouwde kom van Zwartewaal.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. Daarom worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De te hanteren wegdekverhardingen zijn ingevoerd als elementenverharding in keperverband (klinkers).

In bijlage x is een overzicht opgenomen van de ingevoerde verkeersgegevens.

Ruimtelijke gegevens

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en als Shape-bestand geïmporteerd. De hoogteligging van ruimtelijke objecten zijn gecontroleerd met behulp van Actueel Hoogtebestand Nederland. De nieuwbouw is ingevoerd middels een digitale tekening die door de opdrachtgever ter beschikking is gesteld.

Ook de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied is relevant. Het model is vanwege de stedelijke omgeving standaard op een harde ondergrond ($Bf=0$). De zachte oppervlakten in de directe omgeving van het plangebied zijn als zacht bodemgebied in het model ingevoerd.

In bijlage y wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen. De relevante rijlijnen zijn in het rekenmodel ingevoerd.

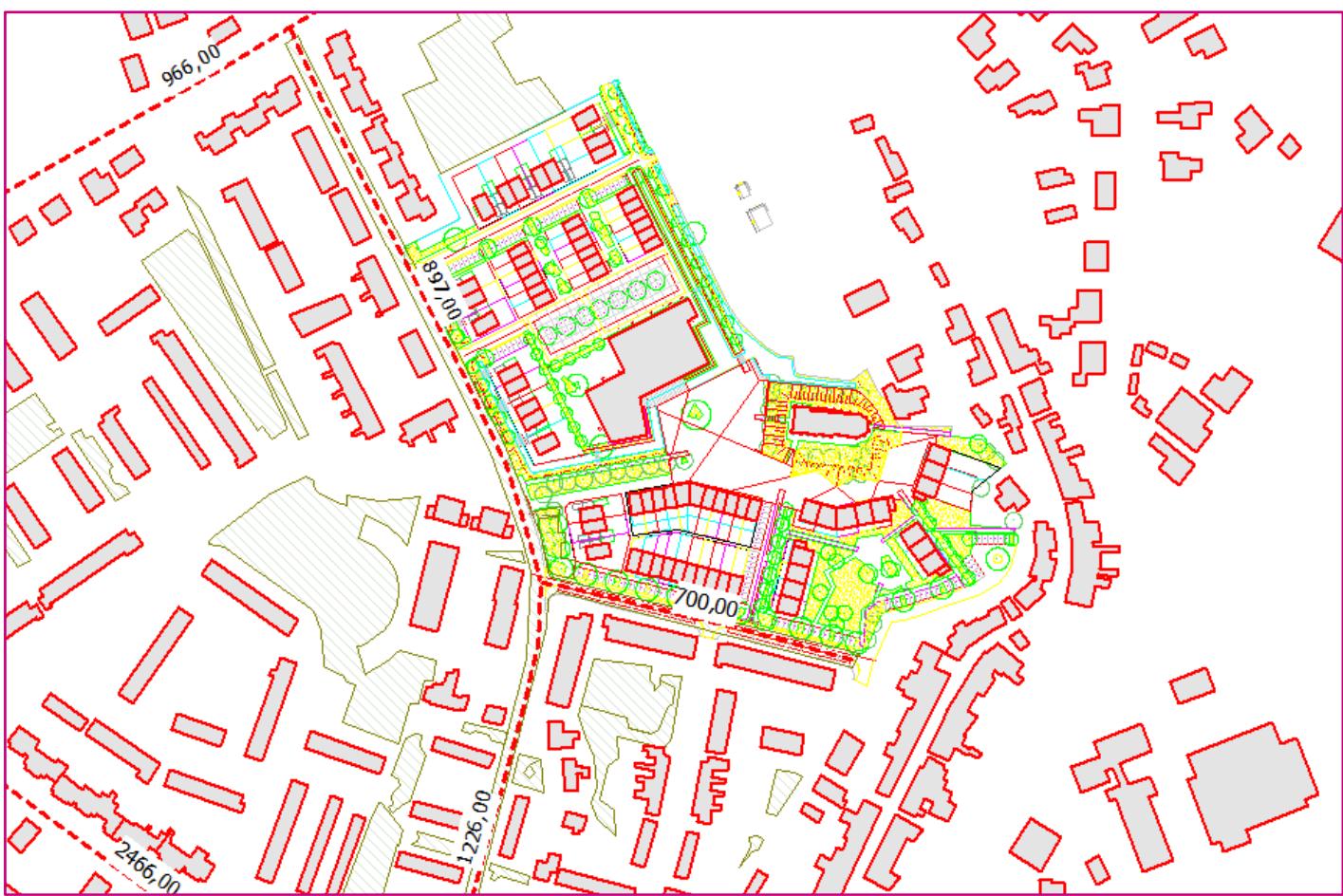
Toetspunten

Er is sprake van een concreet uitgewerkte stedenbouwkundig plan. Voor de geluidberekeningen zijn daarom toetspunten gehanteerd op de gevels van de te realiseren woningen en school. De 74 gebouwde objecten met daarin 85 woningen en een school bevatten toetspunten gelijkmatig verdeeld over de gevels. De toetshoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd zijn afhankelijk van de hoogte van de woningen. De bouwlakken beschikken over een maximale goothoogte van 6 meter en maximale bouwhoogte van 11 meter. In het model is gerekend voor maximaal 3 bouwlagen. Op iedere bouwlaag van 3 meter is op 1,5 meter hoogte een toetspunt aangebracht.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In figuur 4.3 is een overzicht van de modellering weergegeven.



Figuur 4.3 Rekenmodel wegverkeerslawaai

4.3 Stemgeluid basisschool

In het plan is een basisschool voorzien met schoolplein. Inherent aan het buitenspelen van kinderen is dat de kinderen met elkaar praten en stemgeluid produceren. De equivalente geluidemissie van menselijk stemgeluid varieert globaal van $L_w = 65$ dB(A) voor normaal spreken tot $L_w = 95$ dB(A) voor schreeuwen.



Figuur 4.4 Basisschool

Voor het akoestisch bronvermogen van spelende kinderen op de verschillende speelpleinen wordt uitgegaan van $L_w = 84$ dB(A) voor de onder- en bovenbouw. Voor peuters/kleuters wordt uitgegaan van $L_w = 74$ dB(A). Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op de publicatie "Menselijk stemgeluid" van Martin Tennekes (Journaal Geluid, december 2009). Hierbij is het gemiddelde van de aangegeven spreiding in bronvermogens toegepast.

Naast het bronvermogen is ook het aantal leerlingen van belang. Er is een aantal van 200 leerlingen als uitgangspunt gehanteerd. 50 kinderen in groep 1 en 150 kinderen in groep 3 t/m 8. Er wordt uitgegaan van een speeltijd van 45 minuten per dag per kind buiten. Omdat niet alle kinderen tegelijkertijd stemgeluid produceren, wordt ervan uit gegaan dat 50% van de leerlingen tegelijkertijd stemgeluid produceert (3 dB reductie op het bronvermogen.)

Het bronvermogen van 50 kinderen in groep 1 en 2 bedraagt $L_w = 74 + 10 \cdot \log(50) - 3 = 87,7$ dB(A) gedurende 45 minuten. Het bronvermogen van 150 leerlingen in groep 3 t/m 8 bedraagt $L_w = 84 + 10 \cdot \log(150) - 3 = 102,8$ dB(A) gedurende 45 minuten.

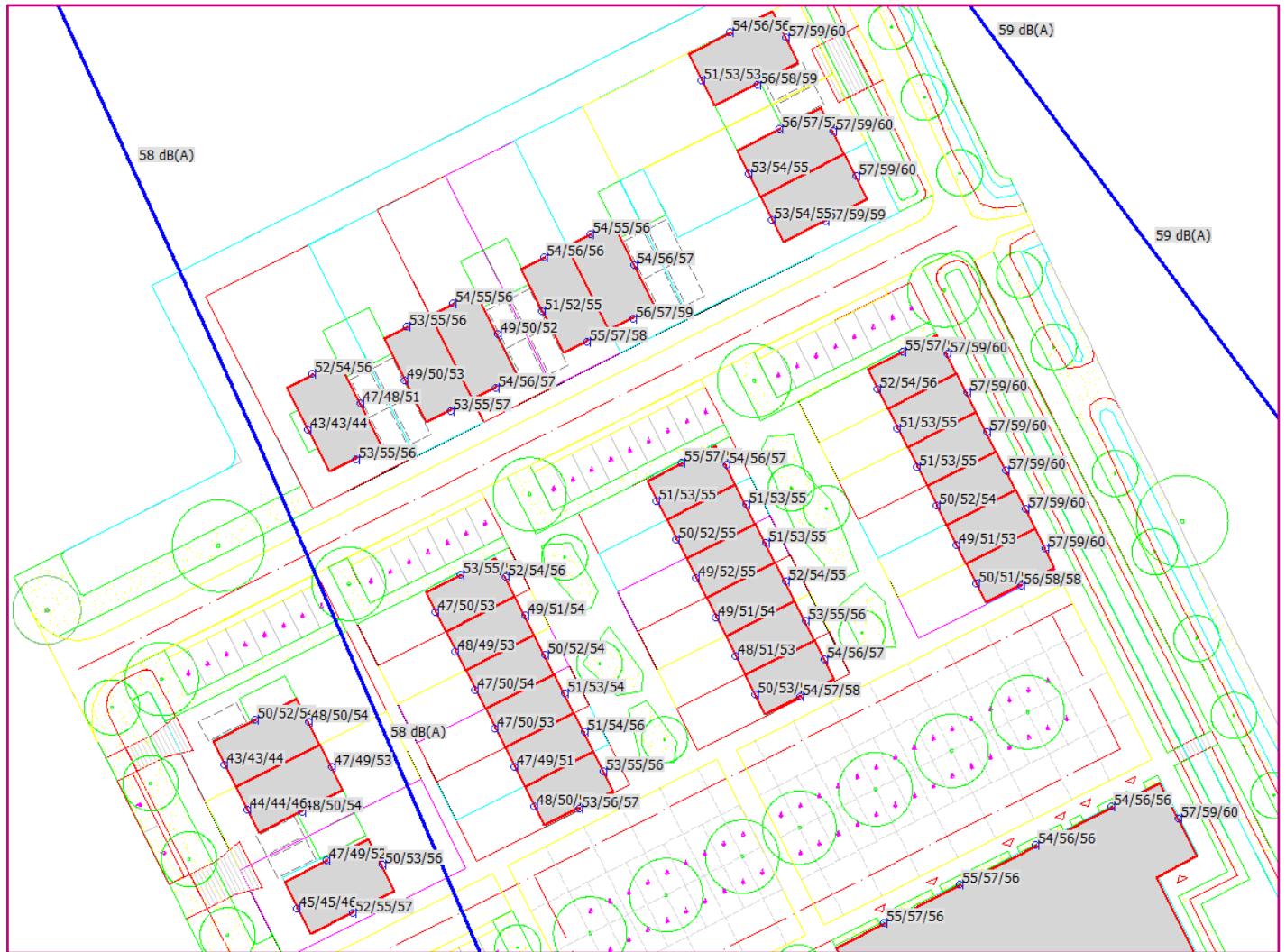
Voor het maximaal geluidniveau vanwege stemgeluid wordt uitgegaan van 107 dB(A), gebaseerd op dezelfde publicatie.

Er zijn geen gegevens bekend van op te stellen technische installaties. Deze kunnen dermate worden gedimensioneerd dat ruimschoots voldaan kan worden aan de richt- en grenswaarden. Om deze reden worden deze in dit stadium niet verder beschouwd.

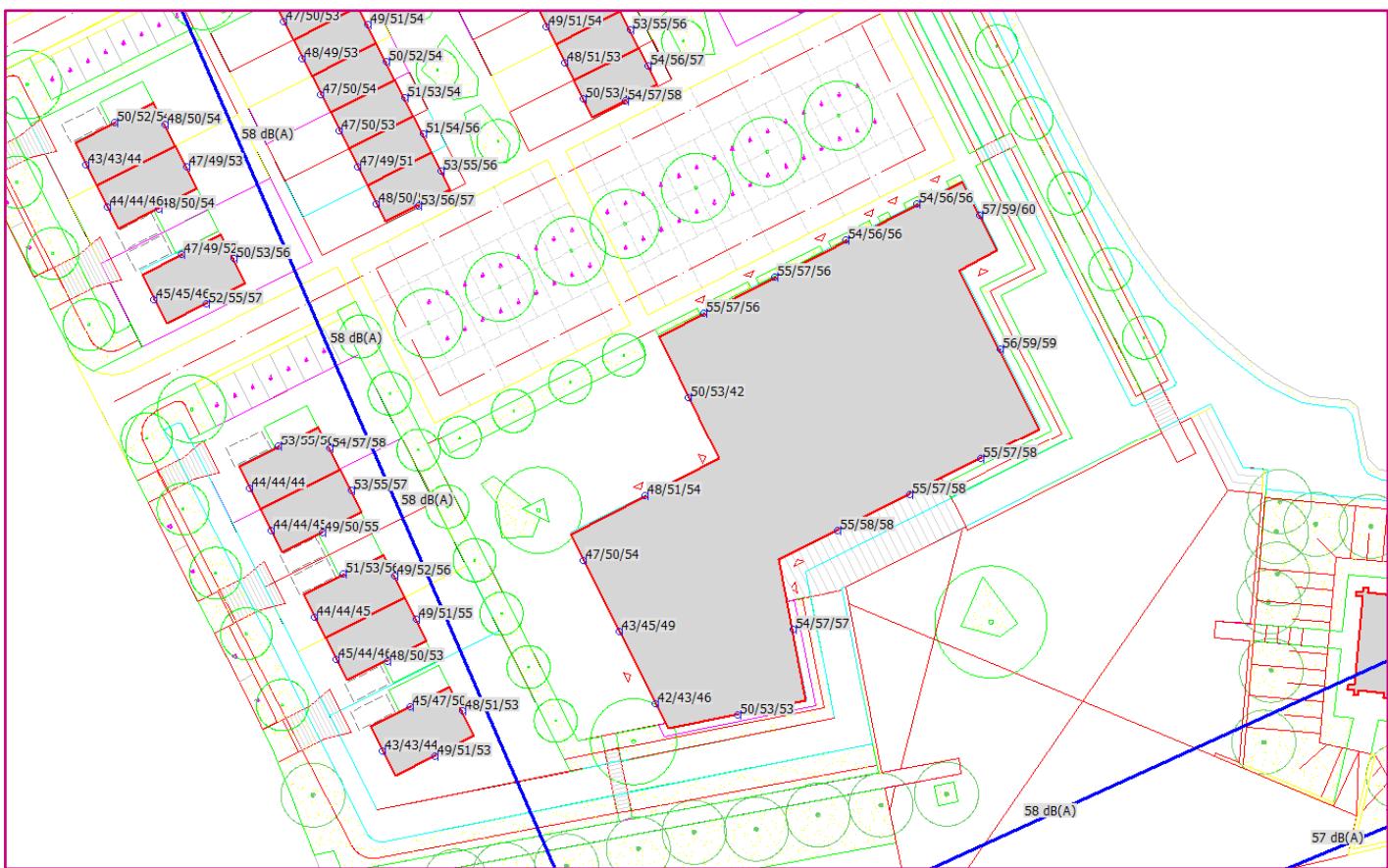
5. RESULTATEN

5.1 Industrielawaai

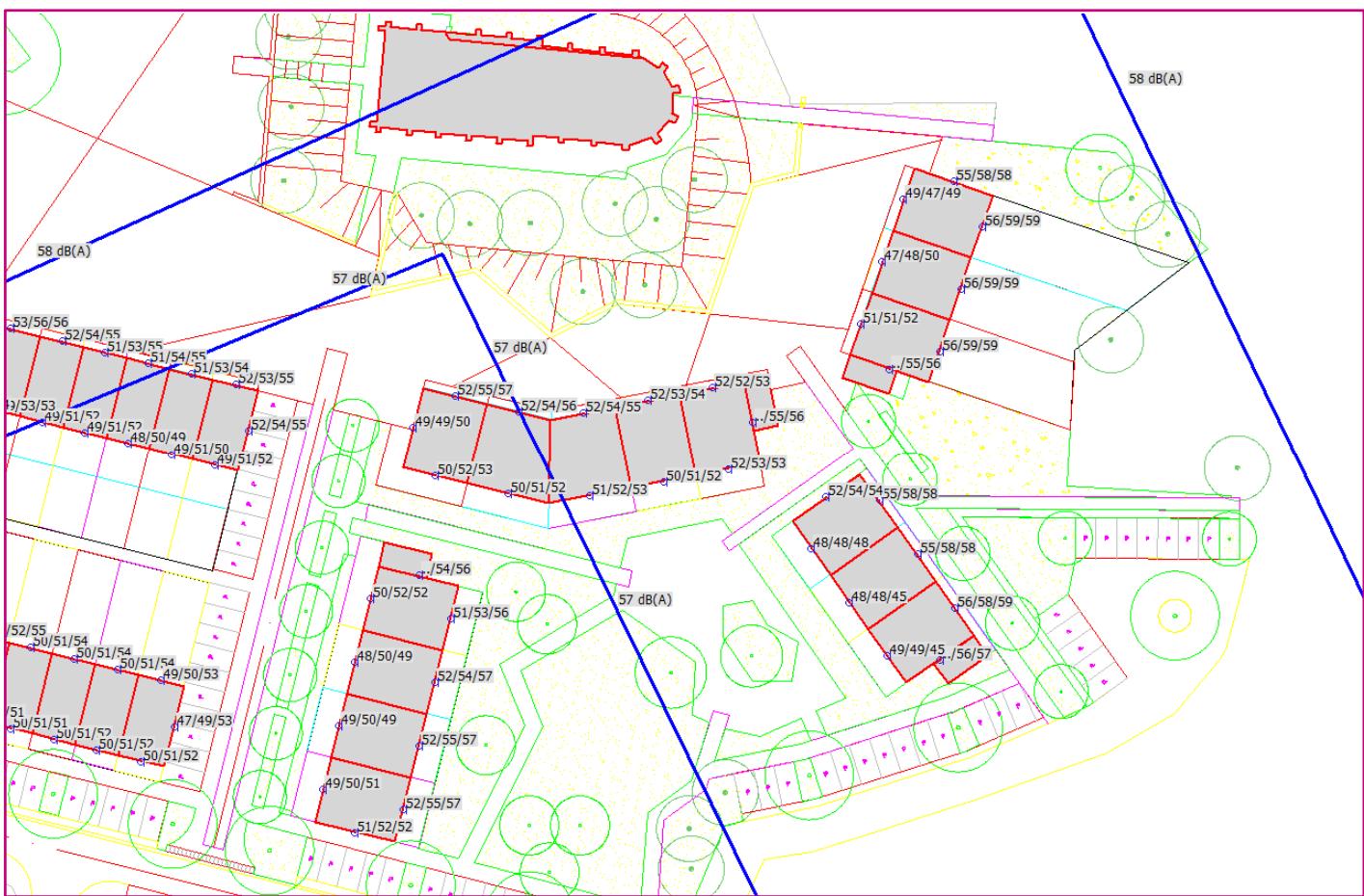
In de onderstaande figuren zijn de berekeningsresultaten ten gevolge van het industrieterrein Botlek Pernis op de ingevoerde waarneempunten ter plaatse van het bouwplan gegeven van het bouwplan ten opzichte van het RAK (blauw).



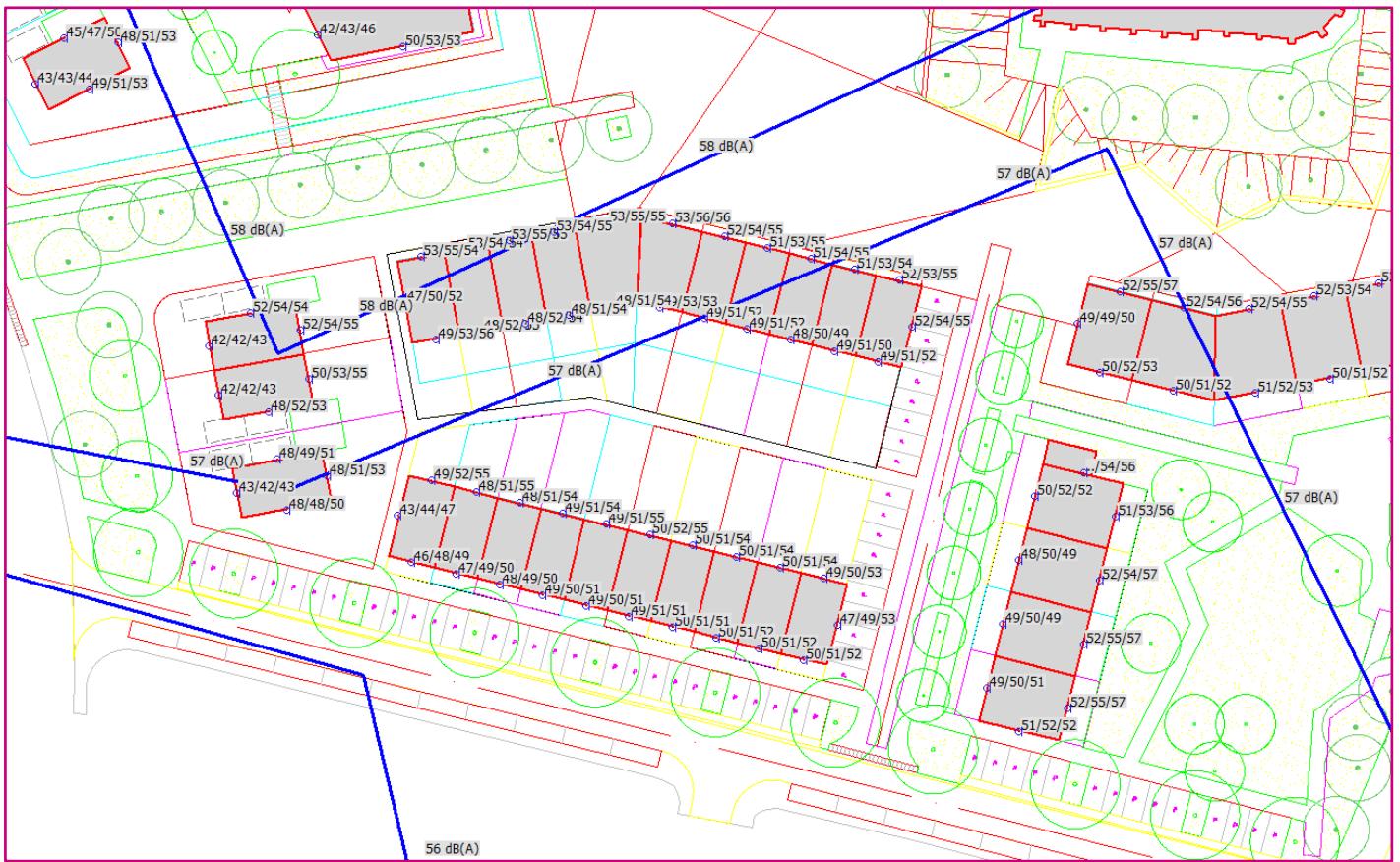
Figuur 5.1 Overzicht van rekenresultaten industrielawaai ten opzichte van RAK contouren



Figuur 5.2 Overzicht van rekenresultaten industrielawaai ten opzichte van RAK contouren



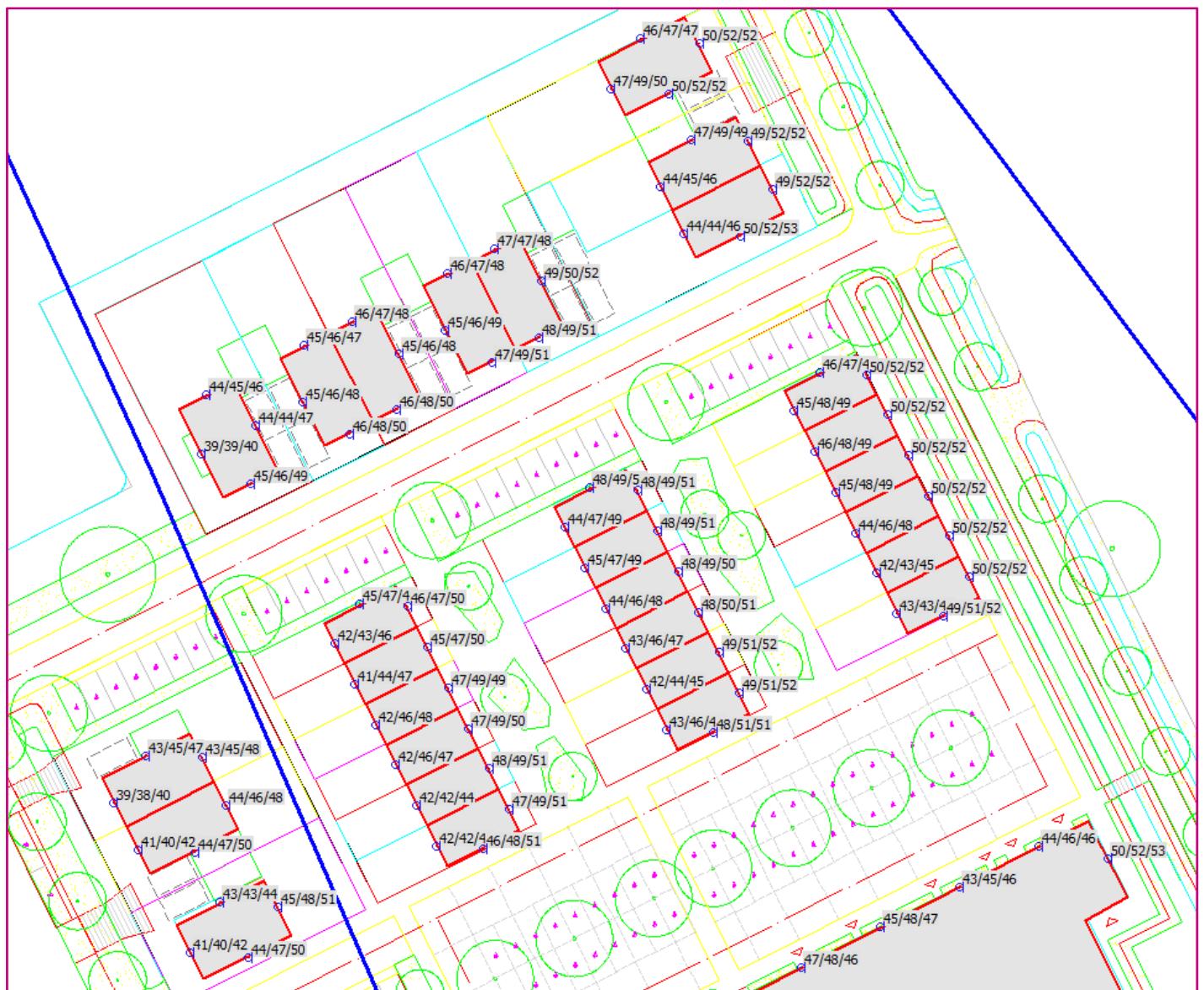
Figuur 5.3 Overzicht van rekenresultaten industrielawaai ten opzichte van RAK contouren



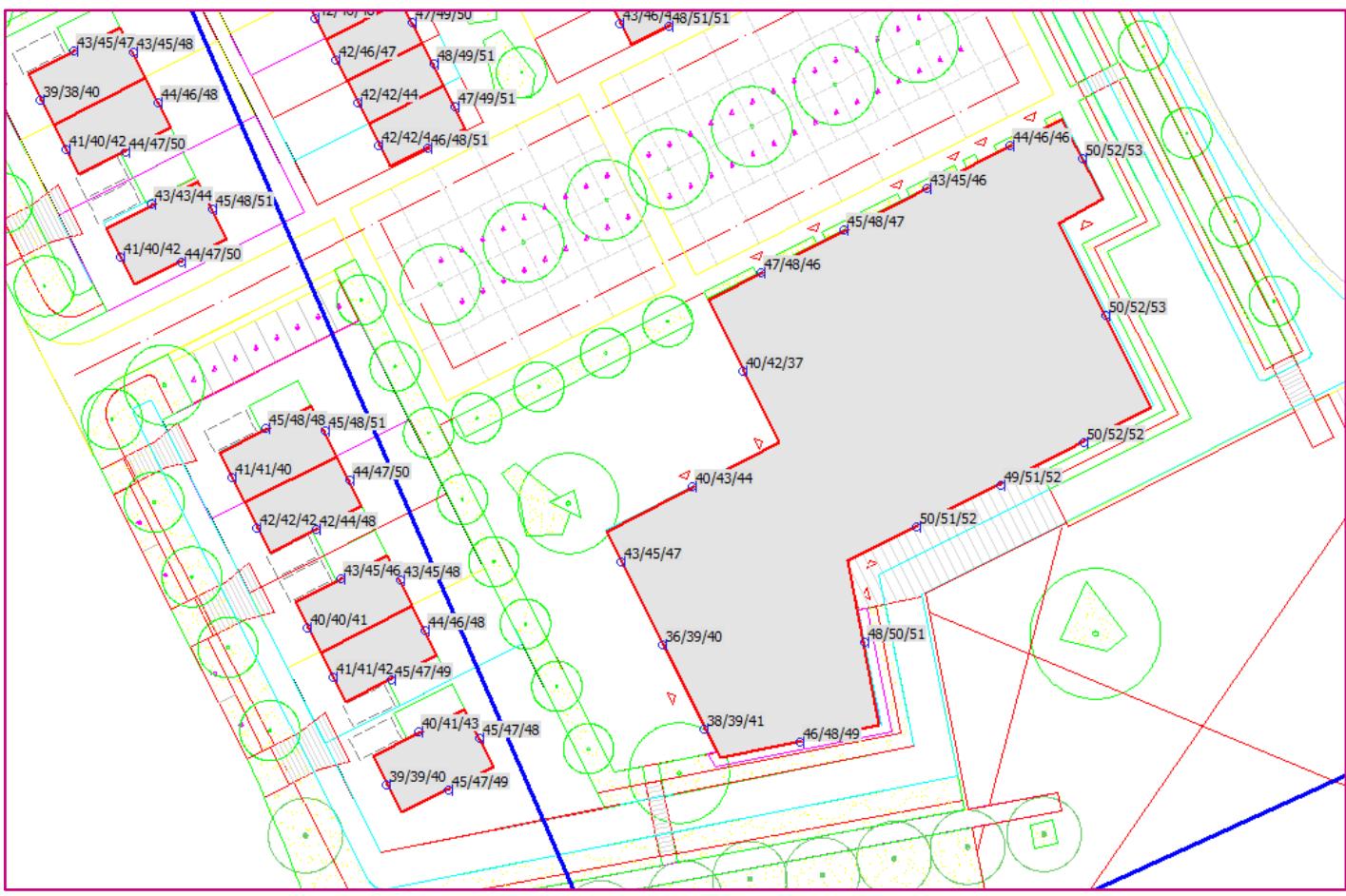
Figuur 5.4 Overzicht van rekenresultaten industrielawaai ten opzichte van RAK contouren

5.2 Nestgeluid

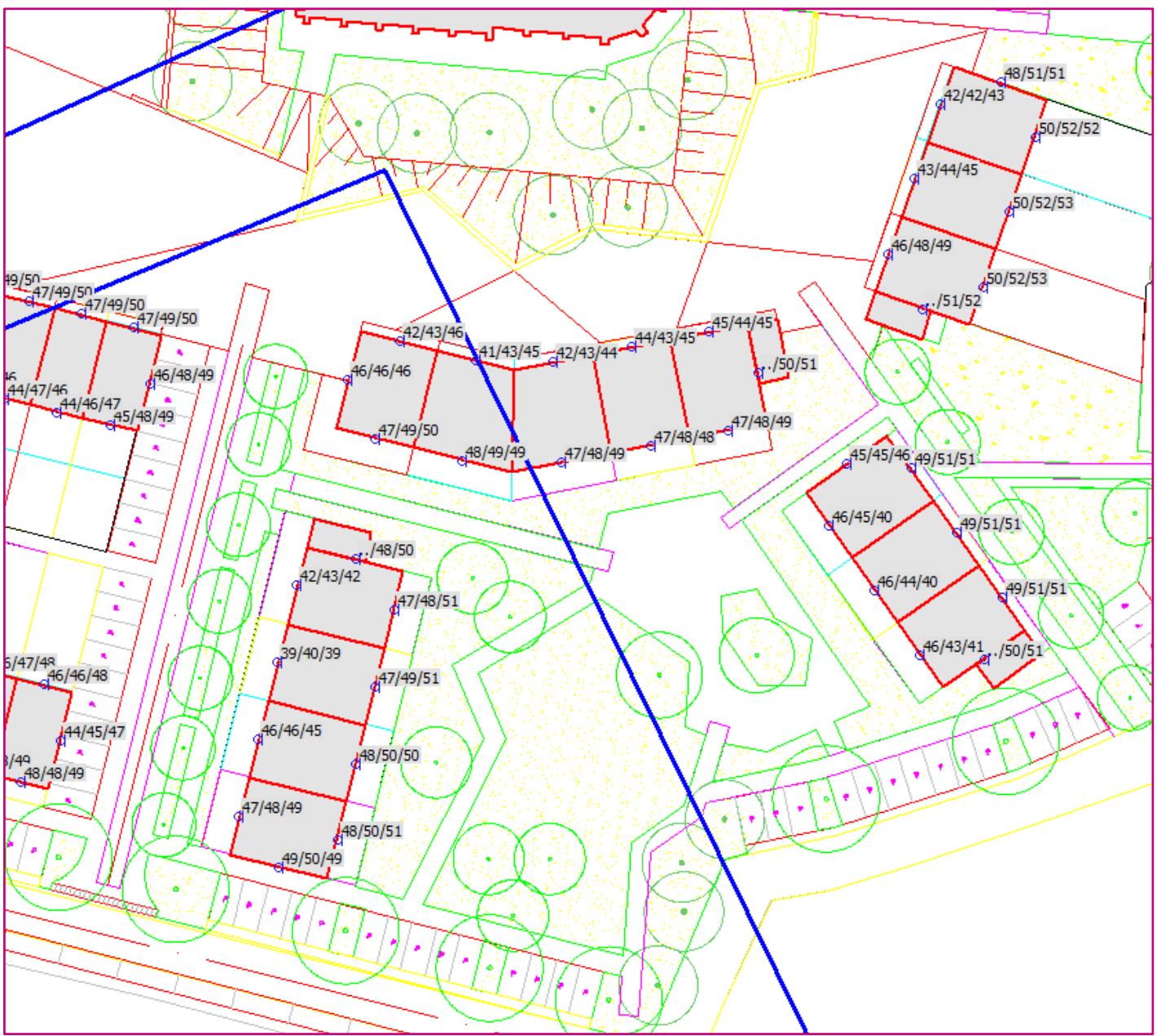
In de onderstaande figuren zijn de berekeningsresultaten ten gevolge van het nestgeluid op de ingevoerde waarneempunten ter plaatse van het bouwplan gegeven van het bouwplan.



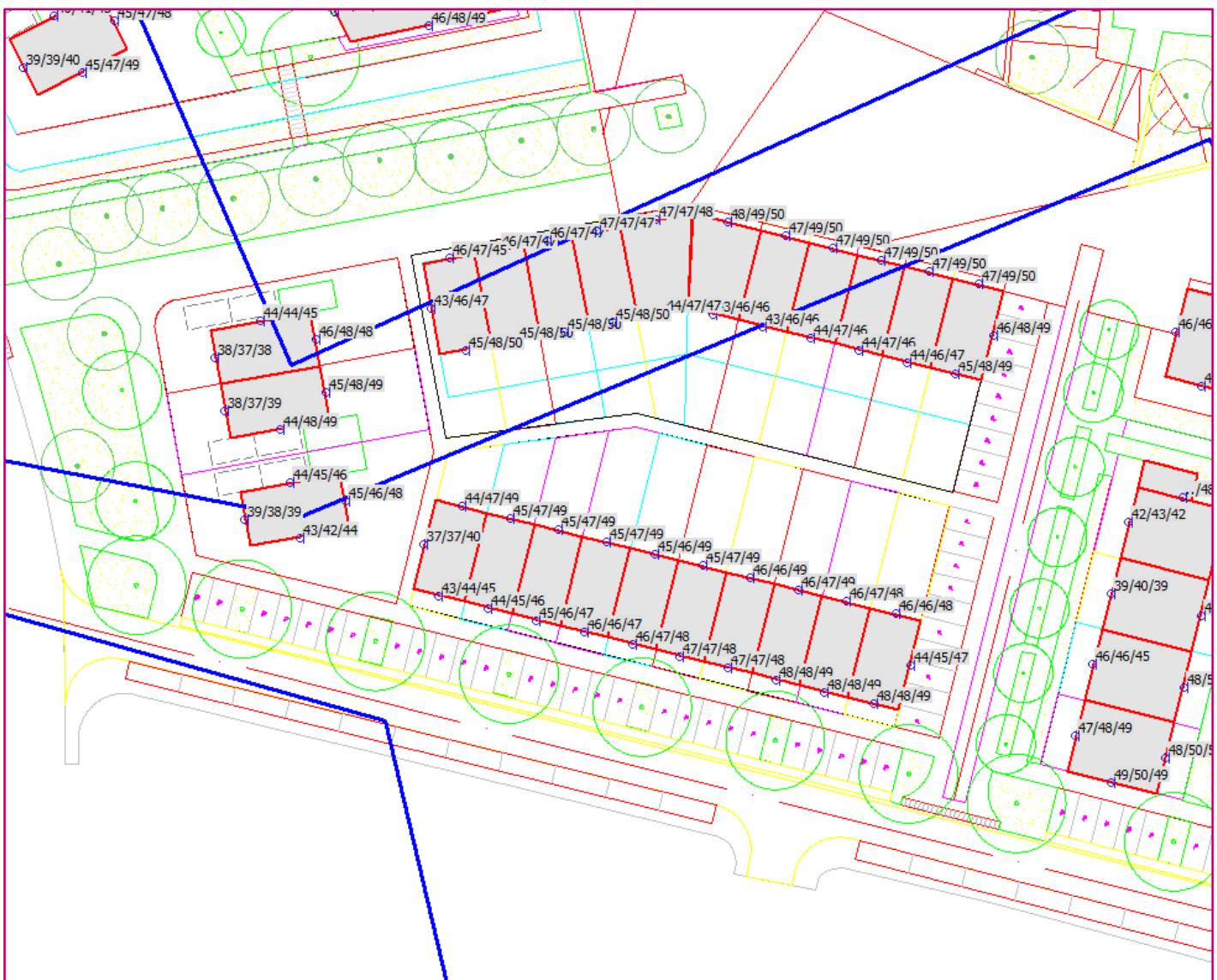
Figuur 5.5 Overzicht van rekenresultaten nestgeluid



Figuur 5.6 Overzicht van rekenresultaten nestgeluid



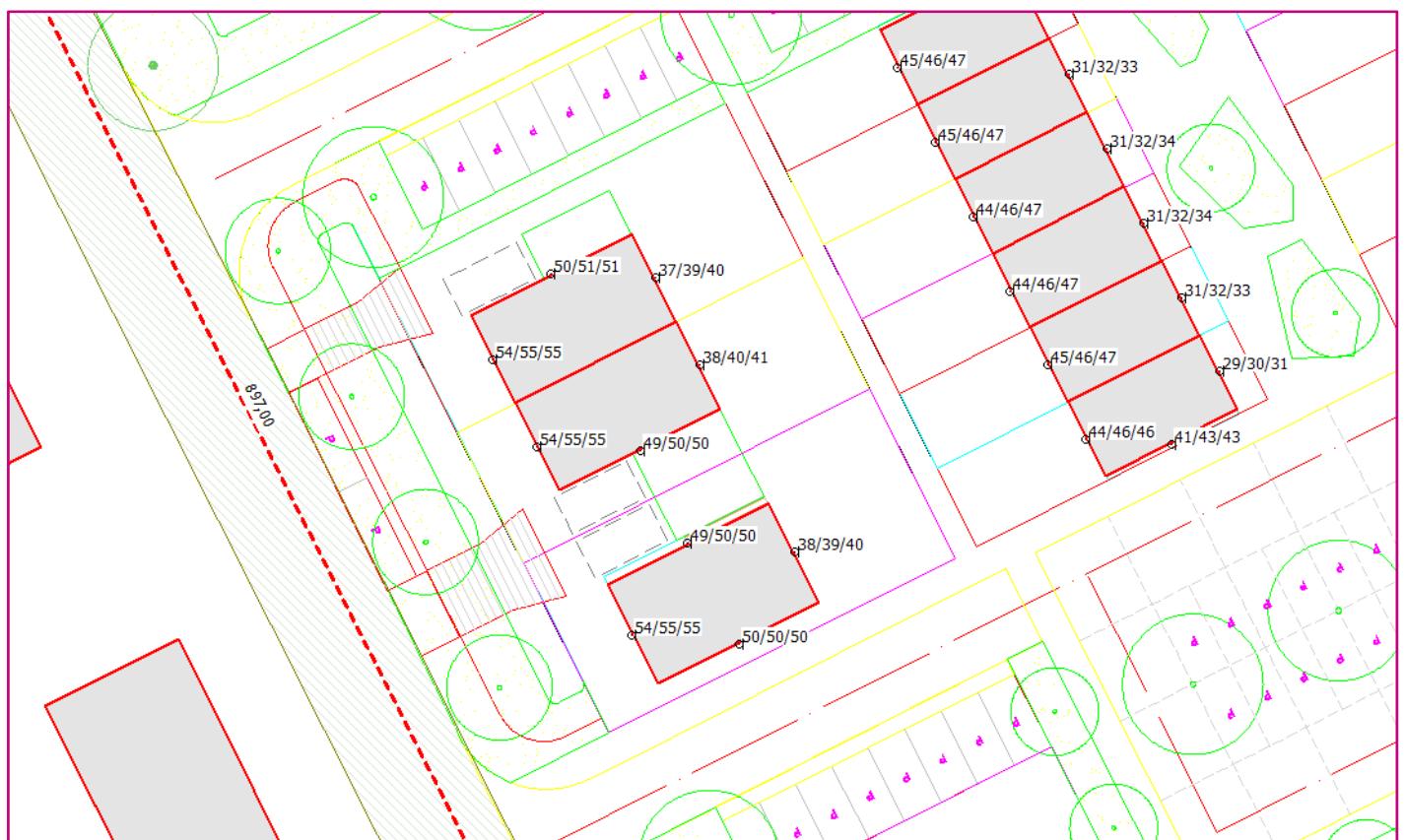
Figuur 5.7 Overzicht van rekenresultaten nestgeluid



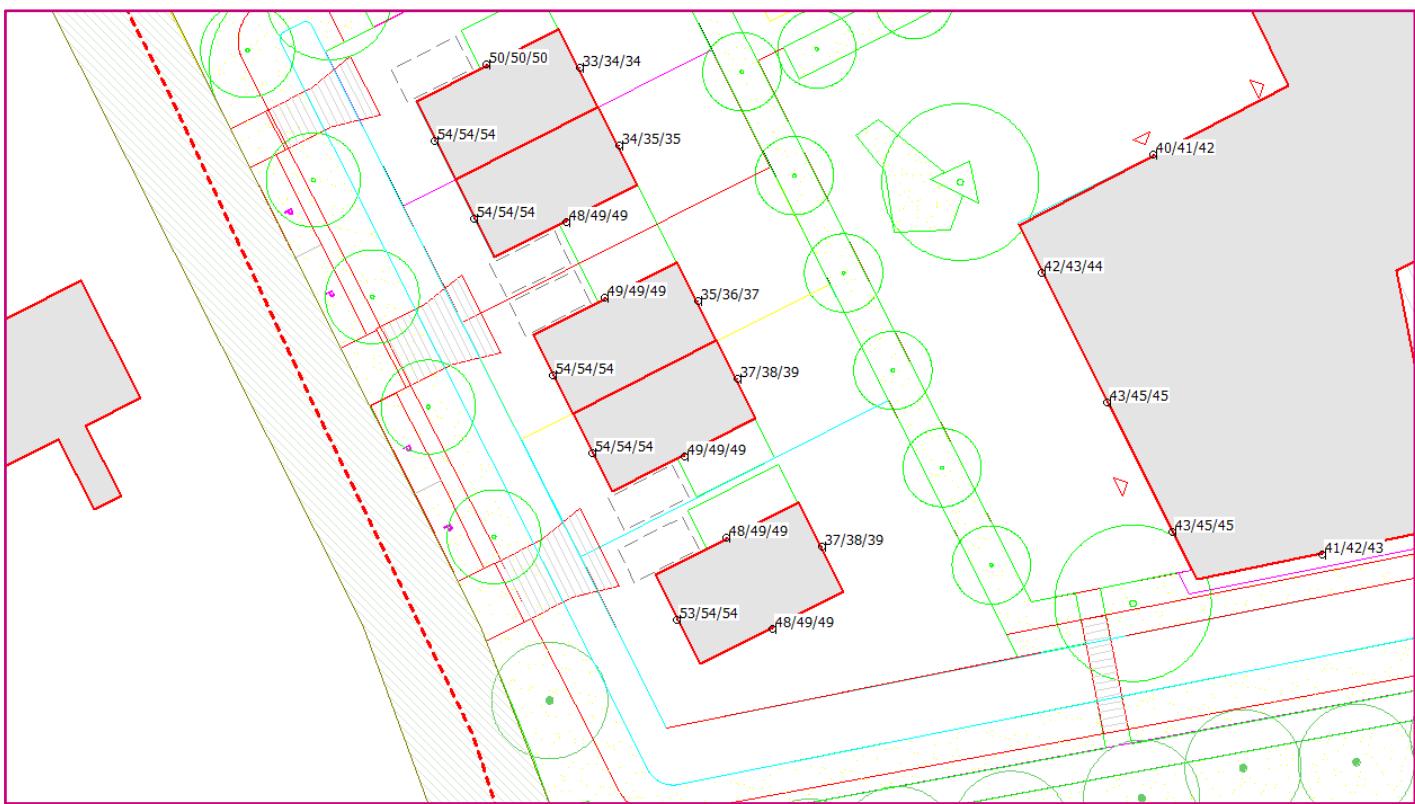
Figuur 5.8 Overzicht van rekenresultaten nestgeluid

5.3 Wegverkeerslawaai

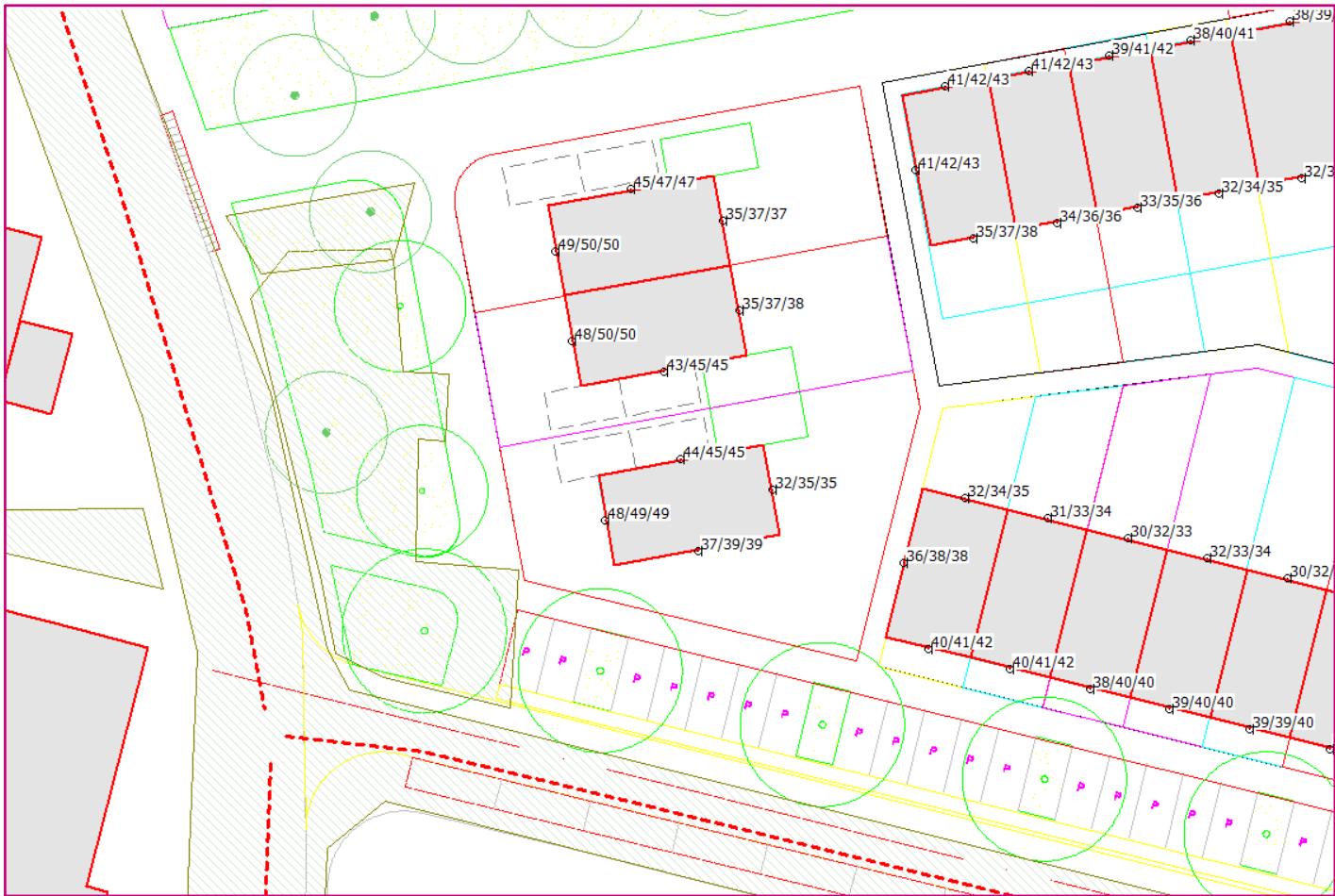
In de figuren 5.9 t/m 5.11 zijn de gecumuleerde berekeningsresultaten ten gevolge van wegverkeerslawaai zonder aftrek artikel 110 Wgh weergegeven. Weergegeven zijn de woningen / geluidgevoelige objecten die een geluidbelasting boven de 48 dB hebben.



Figuur 5.9 Berekeningsresultaten wegverkeer gecumuleerd excl aftrek art. 110 Wgh



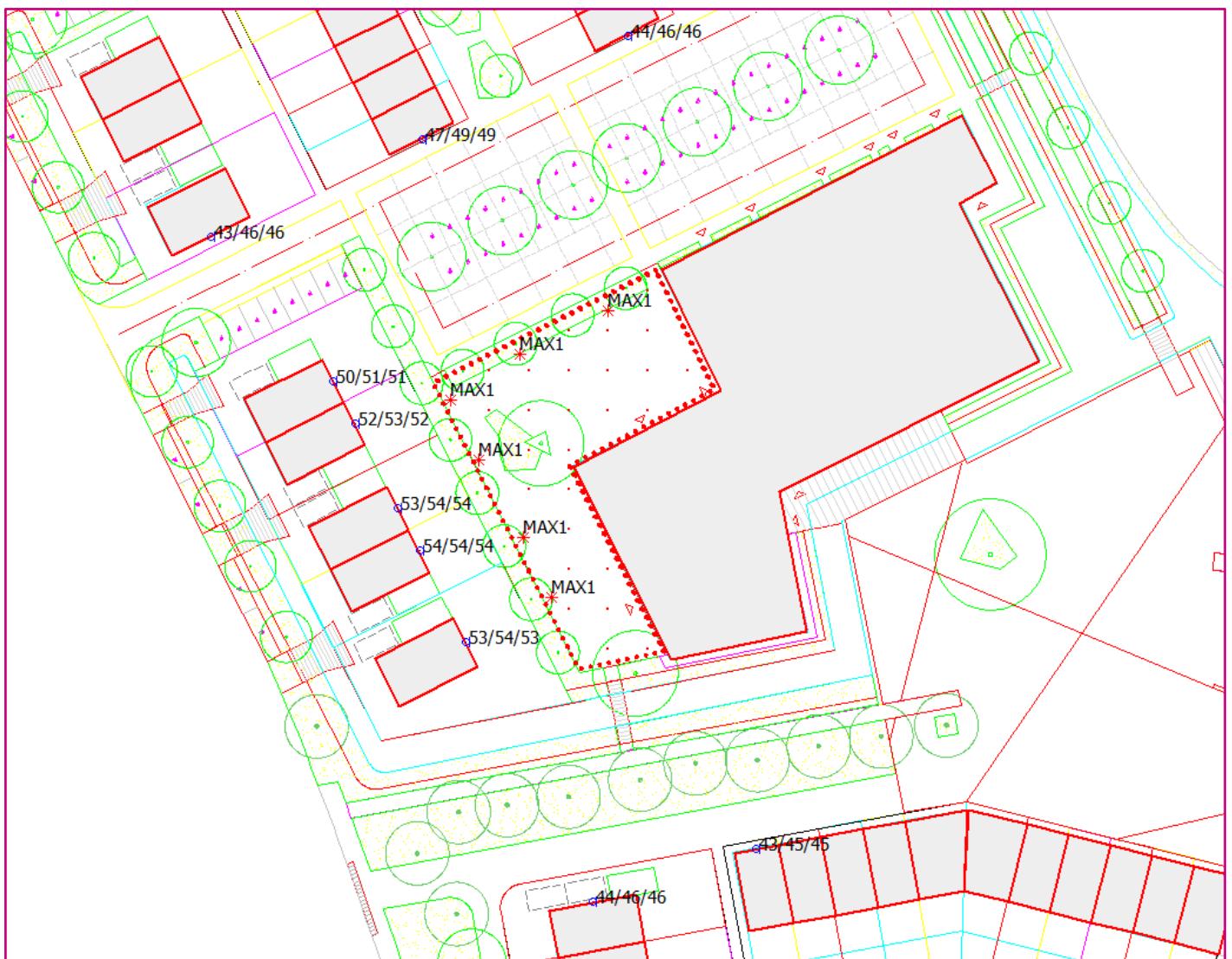
Figuur 5.10 Berekeningsresultaten wegverkeer gecumuleerd excl aftrek art. 110 Wgh



Figuur 5.11 Berekeningsresultaten wegverkeer gecumuleerd excl aftrek art. 110 Wgh

5.4 Stemgeluid vanwege basisschool

Uit de berekeningen volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de basisschool ten hoogste 54 dB(A) bedraagt op de achterliggende gevels van objecten 30 t/m 34. In figuur 5.12 zijn de resultaten visueel weergeven.



Figuur 5.12 Rekenresultaten ten gevolge van spelende kinderen basisschool

De richtwaarden van 50 dB(A) wordt op de objecten 30 t/m 34 overschreden. Op alle overige woningen wordt voldaan aan deze richtwaarde.

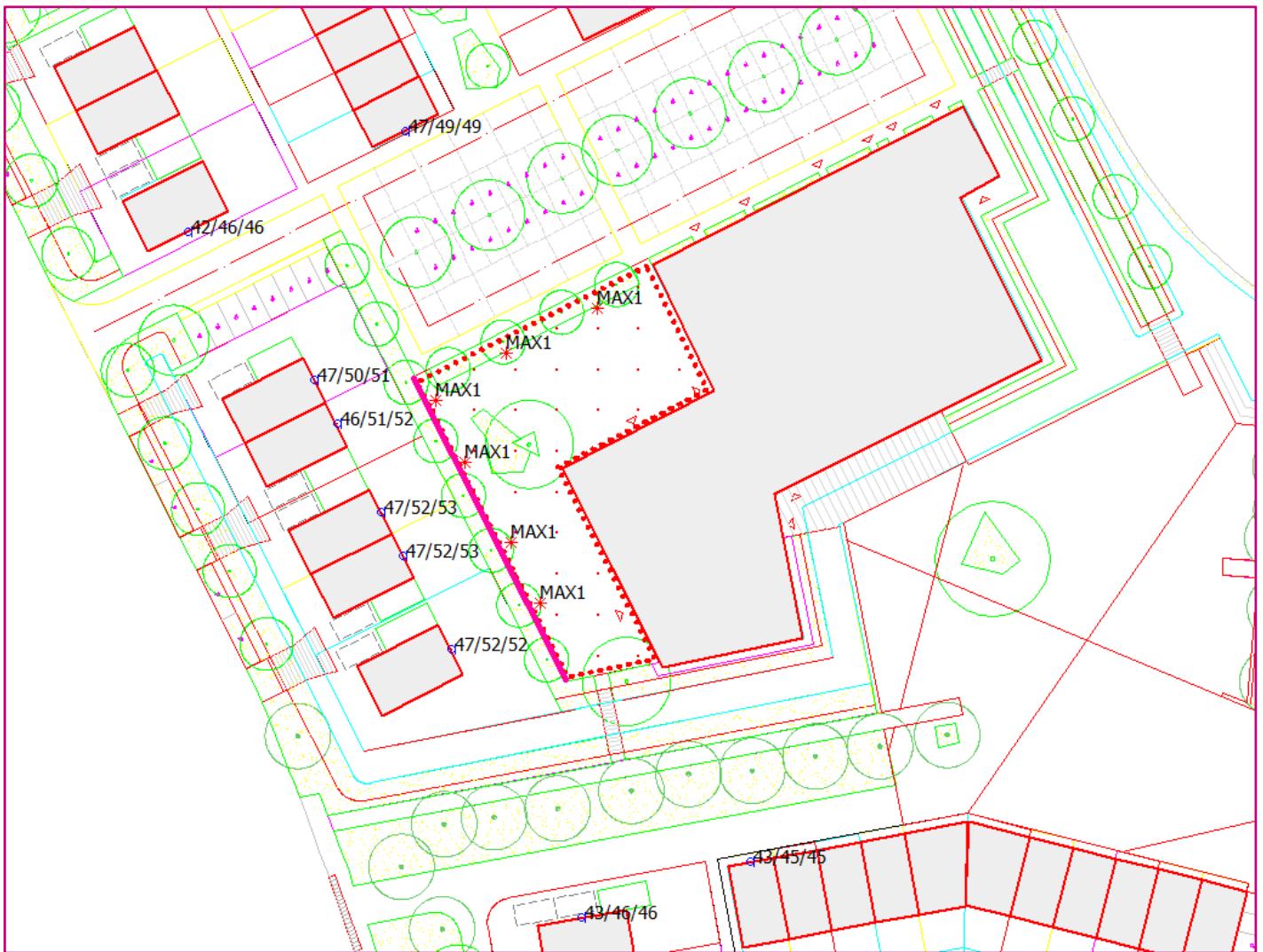
Het berekende maximaal geluidniveau bedraagt 72 dB(A) op de achtergevels van de woningen ten westen van het schoolplein. De richtwaarden van 70 dB(A) wordt hiermee overschreden.

Maatregel scherm 2 m langs westzijde schoolplein

Om te kunnen voldoen aan de richtwaarden zijn aanvullend maatregelen onderzocht om de geluidniveau te verlagen.

Hier voor is een geluids scherm met een hoogte van 2 m langs de westzijde van het schoolplein ingevoerd.

In figuur 5.13 zijn de resultaten inclusief de toepassing van het geluids scherm visueel weergeven.



Figuur 5.13 Rekenresultaten ten gevolge van spelende kinderen basisschool inclusief geluidscherm.

Op begane grond kan met toepassing van het geluidscherm worden voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) geldend voor gemengd gebied.

Het berekende maximaal geluidniveau bedraagt met deze maatregel 68 dB(A) op de achtergevels van de woningen ten westen van het schoolplein en voldoet daarmee ook aan de richtwaarde.

Doordat stemgeluid uitgesloten is van toetsing voor het Activiteitenbesluit kan hieraan ook voldaan worden.

5.5 Toetsing berekeningsresultaten aan beleid hogere waarden gemeente Brielle

Het beleid van de gemeente Brielle is samengevat in hoofdstuk 2. In deze paragraaf wordt aan dit beleid getoetst. Er zijn hogere waarden nodig is in het kader van industrielawaai deels op basis van de Interimwet stad-en-milieubenadering en deels via reguliere hogere waarden.

Maatregelen aan de bron

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland heeft voor het industrieterrein Botlek-Pernis op 19 februari 1998 een saneringsprogramma vastgesteld. Met dit saneringsprogramma is geborgd dat de bedrijven op dit industrieterrein alle in redelijkheid te treffen maatregelen doorvoeren, om de geluidemissie van het industrieterrein zo veel mogelijk te reduceren. Door de Minister van het toenmalige ministerie van VROM is op basis van dit saneringsprogramma op 5 juli 2000 een besluit genomen over de maximaal toelaatbare geluidniveaus (MTG's) bij de rondom het industrieterrein gelegen woonkernen. De MTG's bieden voor de bedrijven een recht tot het emitteren van een bepaalde hoeveelheid geluid. Een verdere reductie van de geluidemissie is daarom niet aan de orde.

Een bijkomend probleem bij het reduceren van de geluidemissie van het industrieterrein is dat de emissie wordt veroorzaakt door een groot aantal geluidbronnen, verspreid over een zeer uitgestrekt terrein. Het treffen van maatregelen aan enkele geluidbronnen zou daarom geen merkbaar effect hebben in de omgeving. De conclusie is dat het treffen van doelmatige maatregelen aan de bron in dit geval niet mogelijk is.

Overdrachtsmaatregelen

Ook de plaatsing van geluidschermen bij de bron zijn niet mogelijk of doelmatig. De industriële geluidbronnen liggen op grote afstand van het plangebied. Dit heeft tot gevolg dat het geluid schuin van boven komt ter plaatse van het bouwplan. Eventuele geluidschermen ter plaatse van het bouwplan moeten minstens even hoog zijn als het pand zelf om significant effect te hebben. Dit wordt niet als realistisch geacht en stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

Maatregelen bij de ontvanger

Volgens het beleid van de gemeente zijn er drie aspecten die standaard worden betrokken bij de afweging van maatregelen, namelijk het creëren van een geluidluwe gevel, het creëren van een geluidluwe buitenruimte en een akoestisch optimale indeling.

Het creëren van een geluidluwe gevel

Een gevel is geluidluw indien over de gehele zijde van het gebouw wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde vanwege industrielawaai en 53 dB vanwege wegverkeer. Dit geldt ook wanneer het wegverkeer afkomstig is van 30 km-wegen (waarop de Wgh niet van toepassing is).

Het creëren van een geluidluwe buitenruimte

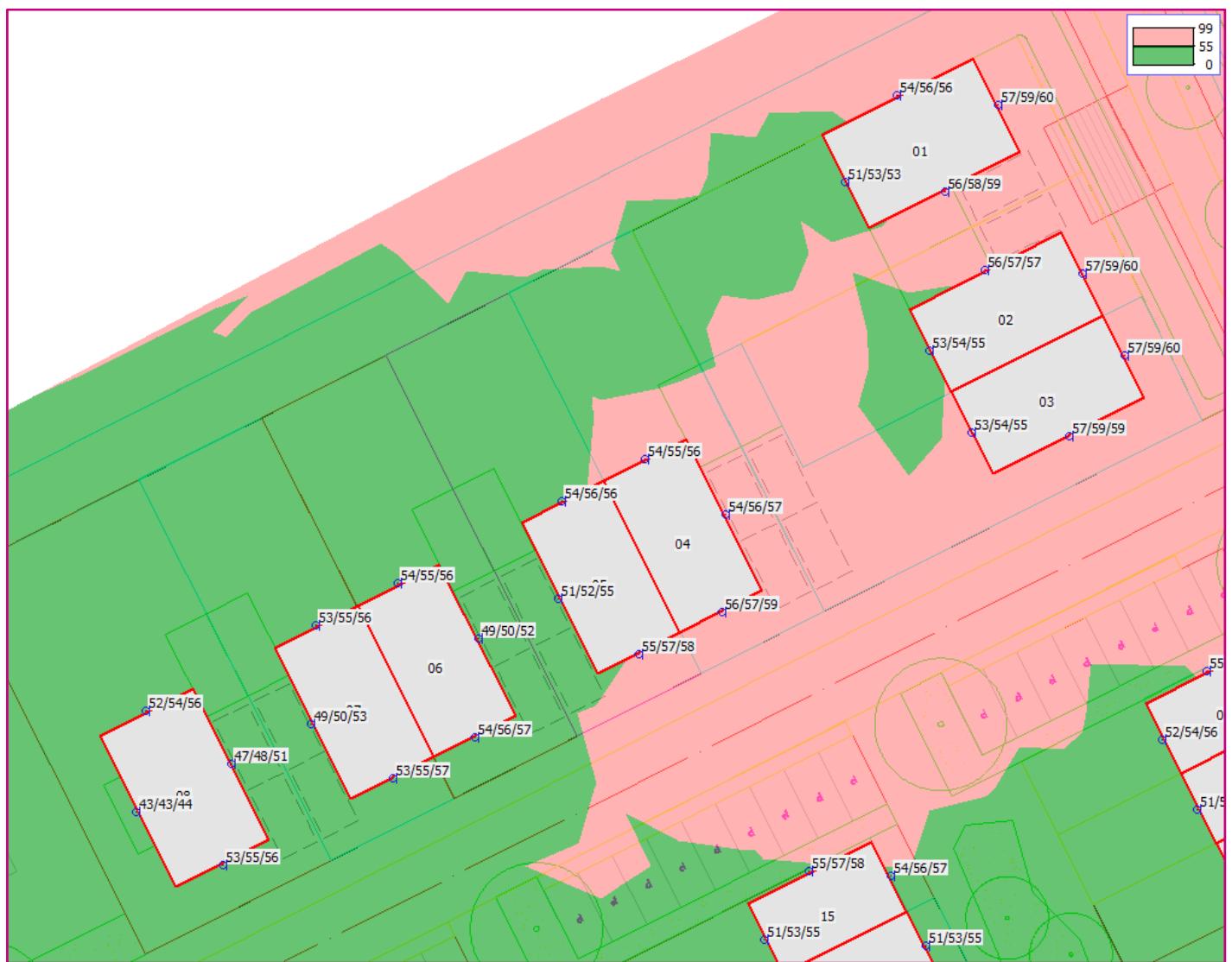
Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd. De geluidbelasting van de geluidluwe buitenruimte mag in principe niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel.

Toetsing aan het geluidbeleid

Voor het bepalen van de geluidbelasting op de gevels wordt het door de DCMR Milieudienst Rijnmond verstrekte rekenmodel 'C2BP-MTG met omgeving volgens A-model 2013'. Door middel van het toepassen van een groepsreductie op het totaal komen de resultaten van het rekenmodel komen op de eerstelijns bebouwing overeen met de vastgelegde RAK contour van 59 dB(A). Doordat het plan voorziet in afscherming van de achterliggende objecten binnen het plan worden de berekende waarden met dit model gebruikt voor het vaststellen van de hogere waarden en het onderzoek naar geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten.

Objecten 1 t/m 8

In Figuur 5.14. zijn de rekenresultaten op de objecten 1 t/m 8 weergegeven. De met het rekenmodel berekende geluidcontour heeft een berekeningshoogte van 1,5 m boven het maaiveld.



Figuur 5.14 Rekenresultaten industrielawaai objecten 1 t/m 8, geluidcontour op 1,5 m

Uit de berekeningsresultaten is af te leiden dat objecten 1 t/m 5 een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) hebben op alle gevels en dat objecten 6, 7 en 8 geluidluwe gevels hebben. Alle woningen zullen een geluidluwe buitenruimte hebben (< 55 dB(A)).

Objecten 9 t/m 26

In Figuur 5.15. zijn de rekenresultaten op de objecten 9 t/m 26 weergegeven.

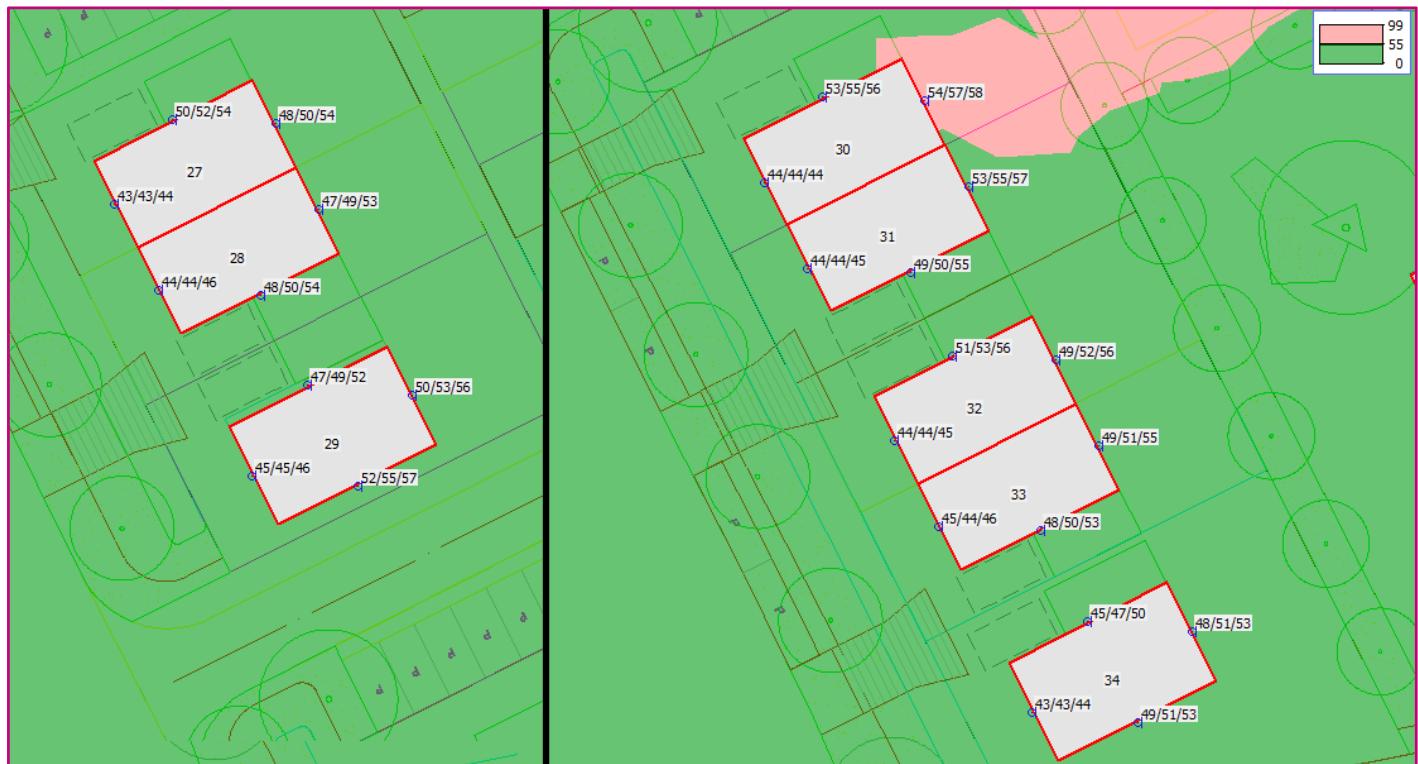


Figuur 5.15 Rekenresultaten industrielawaai objecten 9 t/m 26, geluidcontour op 1,5 m

Uit de berekeningsresultaten is af te leiden dat objecten 9 t/m 11, 15 t/m 18 en 20 een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) hebben op alle gevels. Objecten 13,14, 19 en 21 t/m 26 hebben geluidluwe gevels. Alle woningen zullen een geluidluwe buitenruimte hebben (< 55 d(B)A).

Objecten 27 t/m 34

In Figuur 5.16. zijn de rekenresultaten op de objecten 27 t/m 34 weergegeven.



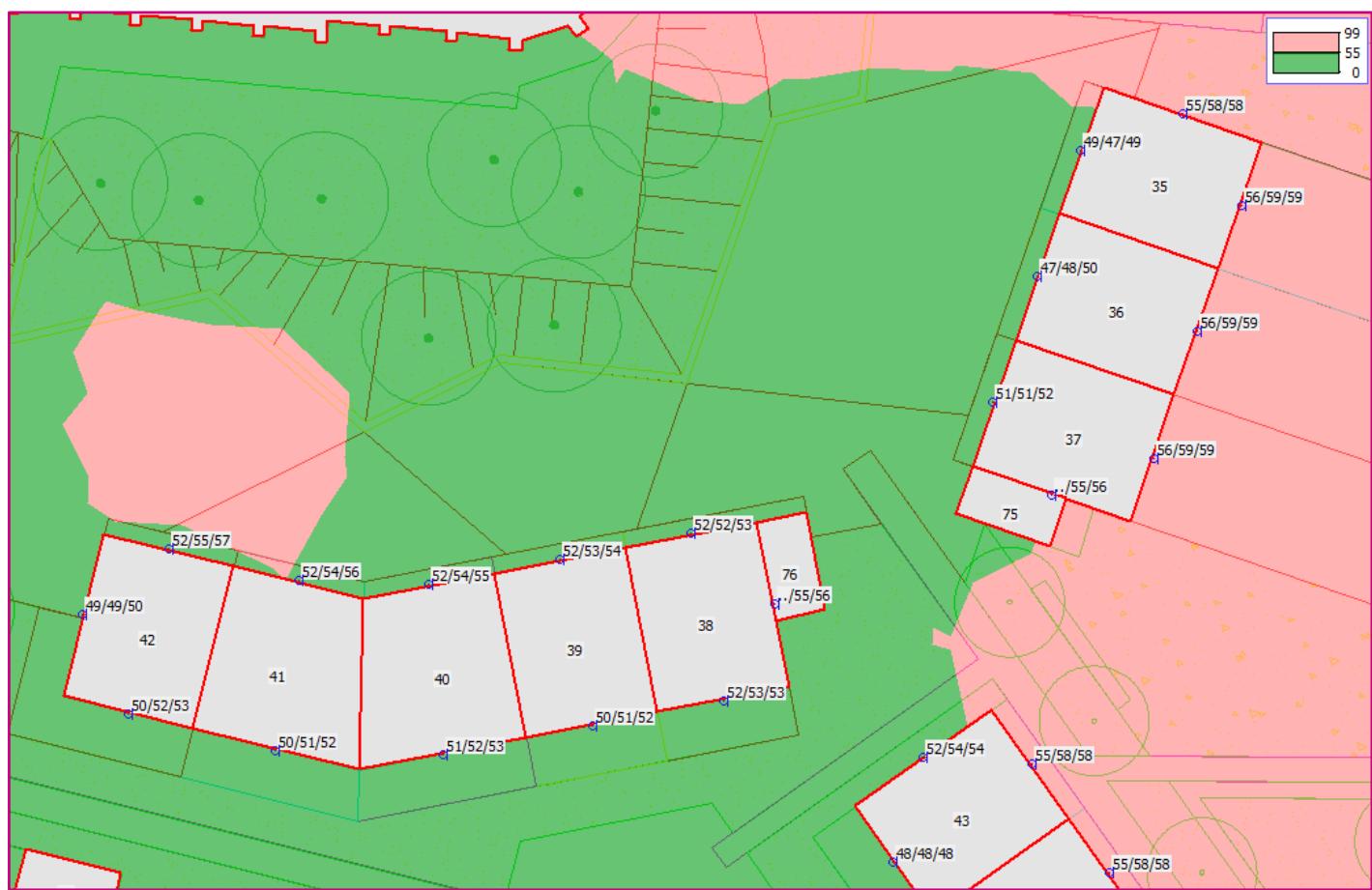
Figuur 5.16 Rekenresultaten industrielawaai objecten 27 t/m 34, geluidcontour op 1,5 m

Uit de berekeningsresultaten is af te leiden dat objecten 27 t/m 34 geluidluwe gevels hebben.

Alle woningen zullen een geluidluwe buitenruimte hebben (< 55 d(B)A).

Objecten 35 t/m 42

In Figuur 5.17. zijn de rekenresultaten op de objecten 35 t/m 42 weergegeven.

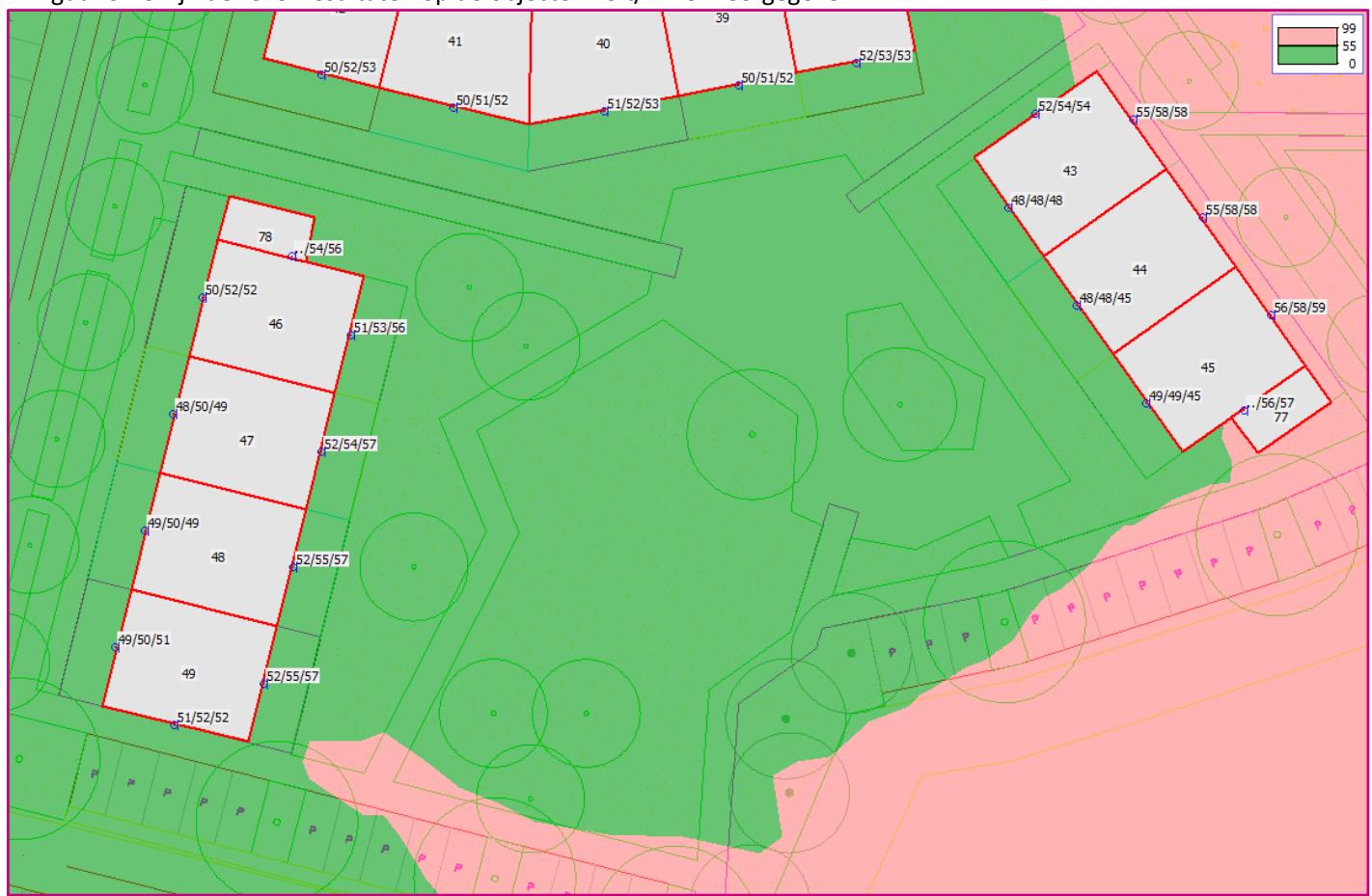


Figuur 5.17 Rekenresultaten industrielawaai objecten 35 t/m 42, geluidcontour op 1,5 m

Uit de berekeningsresultaten is af te leiden dat objecten 35 en 36 geluidluwe gevallen hebben. Alle woningen zullen een geluidluwe buitenruimte hebben (< 55 d(B)A).

Objecten 43 t/m 49

In Figuur 5.18 zijn de rekenresultaten op de objecten 43 t/m 49 weergegeven.

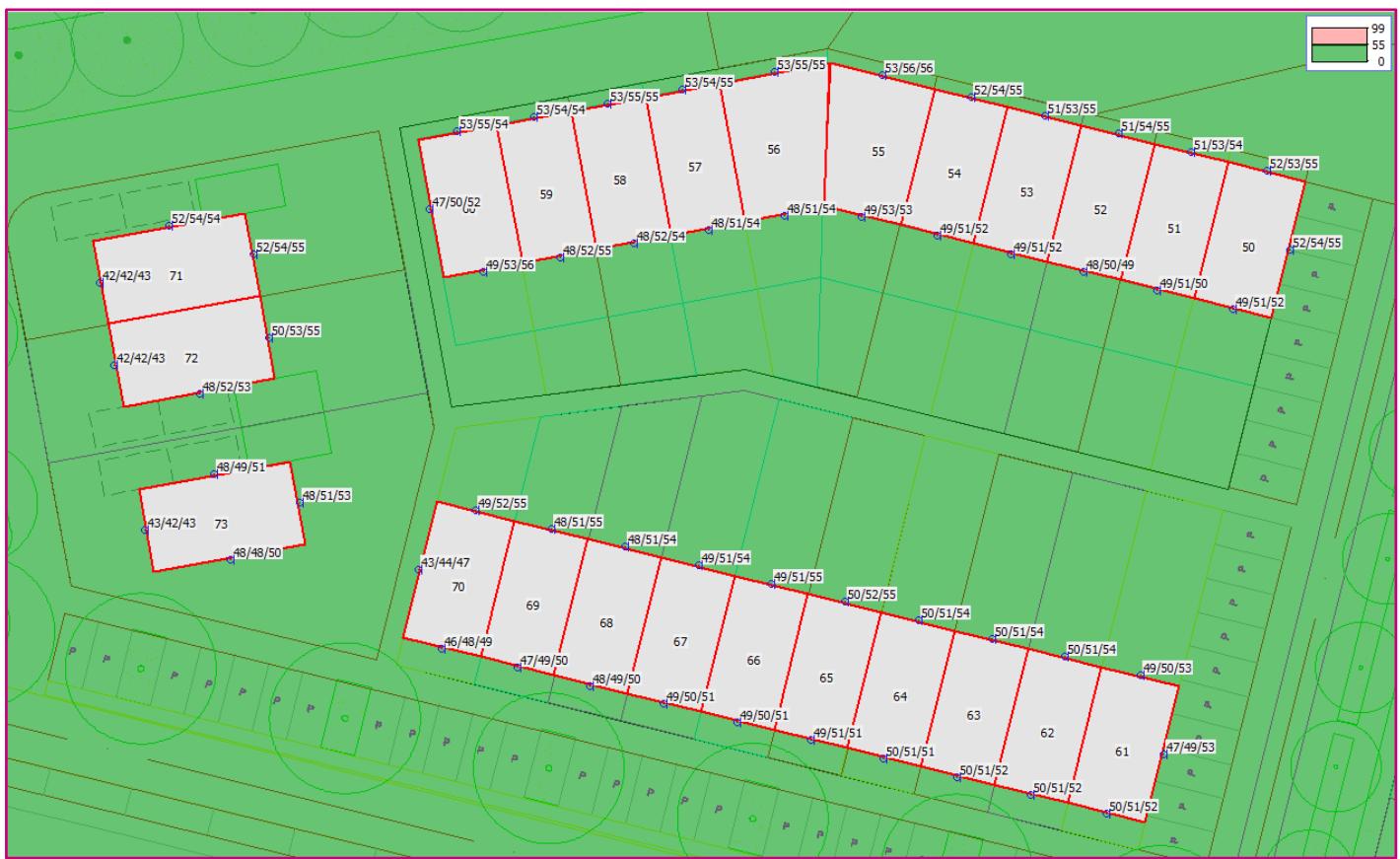


Figuur 5.18 Rekenresultaten industrielawaai objecten 43t/m 49, geluidcontour op 1,5 m

Uit de berekeningsresultaten is af te leiden dat objecten 43 t/m 45 en 47 t/m 49 geluidluwe gevallen hebben. Object 49 zal aan de zuidzijde belast worden door wegverkeerslawaai op de Christinalaan. De geluidbelasting bedraagt ten gevolge van wegverkeer ten hoogste 53 dB zonder aftrek art. 110 Wgh. Voor wegverkeer is hiermee sprake van een geluidluwe gevel. Alle woningen zullen een geluidluwe buitenruimte hebben (< 55 d(B)A).

Objecten 50 t/m 73

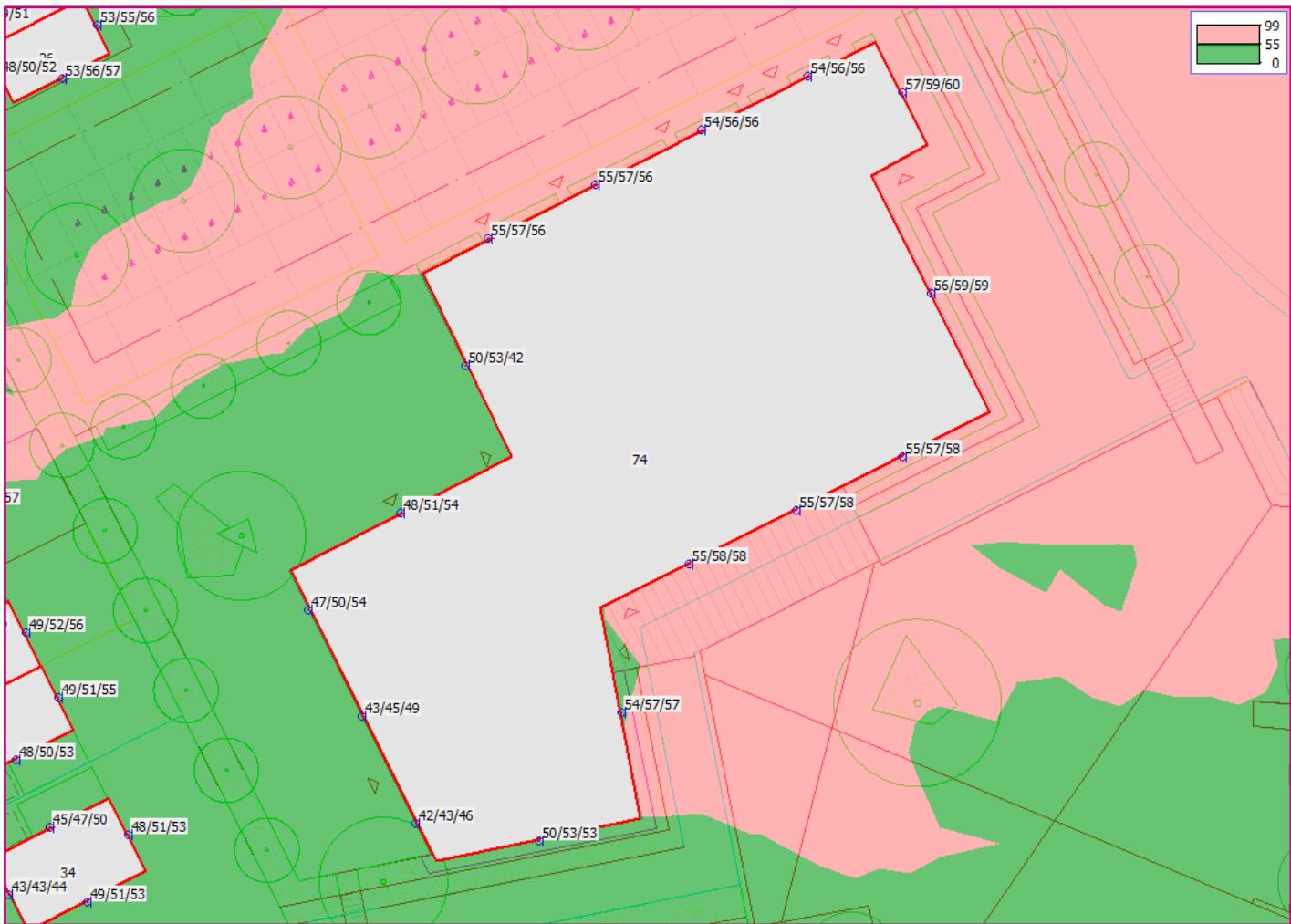
In Figuur 5.19. zijn de rekenresultaten op de objecten 50 t/m 73 weergegeven.



Figuur 5.19 Rekenresultaten industrielawaai objecten 50t/m 73, geluidcontour op 1,5 m

Uit de berekeningsresultaten is af te leiden dat objecten 52 en 66 t/m 73 geluidluwe gevels hebben.

Deze woningen zullen aan de zuidzijde belast worden door wegverkeerslawaai op de Christinalaan. De geluidbelasting bedraagt ten gevolge van wegverkeer ten hoogste 53 dB zonder aftrek art. 110 Wgh. Voor wegverkeer is hiermee sprake van een geluidluwe gevel. Alle woningen zullen een geluidluwe buitenruimte hebben (< 55 d(B)A).



Figuur 5.20 Rekenresultaten industrielawaai object 74 (school), geluidcontour op 1,5 m

Uit de berekeningsresultaten is af te leiden dat de school geluidluwe gevels zal hebben. Ook is er geen relevante geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer.

Conclusie

Uit de voorgaande analyse blijkt dat een aanzienlijk deel van de woningen beschikt over een geluidluwe gevel, maar dat dit niet voor alle woningen geldt. In de onderbouwing van het Stap 3-besluit zal worden gemotiveerd hoe hiermee wordt omgegaan. Daar waar woningen niet beschikken over een geluidluwe gevel is het uitgangspunt dat er waar mogelijk maatregelen worden getroffen om de kans op geluidhinder te beperken. Door met maatregelen een geluidluwe gevel of afgeschermd geveldeel te realiseren, hebben bewoners de mogelijkheid om ramen en deuren te openen en de woning te voorzien van buitenlucht met een beperkte geluidbelasting. Ook wordt hiermee het slapen met geopende ramen mogelijk gemaakt.

Alle woningen beschikken wel over een geluidluwe buitenruimte.

5.6 Gecumuleerde geluidbelasting

Voor deze beoordeling is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} berekend volgens de methode van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is het geluid afkomstig van het industrieterrein, het nestgeluid en het wegverkeer (zonder aftrek) gecumuleerd.

De rekenresultaten voor de gecumuleerde geluidbelasting zijn opgenomen in bijlage 4. In tabel 5.1 is een samenvatting opgenomen.

Tabel 5.1 Samenvatting rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Lden in dB	Geluidkwaliteit	Aantal objecten
<45	zeer goed	0
46-50	goed	0
51-55	redelijk	0
56-60	matig	60
61-65	slecht	13
>65	zeer slecht	0

De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 61 dB. De geluidbelasting wordt hierbij veroorzaakt door het industrielawaai afkomstig van Botlek-Pernis.

6. CONCLUSIE

Met het bestemmingsplan Dorpshart in Zwartewaal, gemeente Brielle worden 85 woningen, een school en dorpscentrum mogelijk gemaakt. Voor deze woningen en de school is onderzoek uitgevoerd naar de relevante geluidbronnen te weten de geluidbelasting van industrieterrein Botlek-Pernis, lokale ontsluitingswegen en de school als geluidbron. Andere bronnen in de omgeving zijn niet relevant zie paragraaf 2.2.

Geluidbelasting industrie

Uit het onderzoek blijkt dat bij elk van de 85 woningen de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt overschreden.

Maatregelen aan de bron zijn reeds getroffen naar aanleiding van het saneringsprogramma voor Botlek-Pernis. Aanvullende bronmaatregelen zijn niet doelmatig. Bovendien vormen de vastgestelde MTG-contouren een recht voor de bedrijven om een bepaalde hoeveelheid geluid uit te emitteren. Maatregelen in de overdracht zijn aan de bronzijde niet doelmatig en stuiten aan de ontvangerszijde op bezwaren van stedenbouwkundige aard en technische aard. Bij de indeling van het plangebied is het aspect geluid in een vroegtijdig stadium betrokken. De gebouwen bieden onderling zo veel als mogelijk afscherming tegen geluid, rekening houdend met de andere randvoorwaarden die meespelen bij de indeling van het plangebied.

Geluiduitstraling school

Met toepassing van een geluidsfilter rond het schoolplein kan ter plaatse van woningen worden voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) en een maximaal geluidniveau van 68 dB(A).

Wegverkeerslawaai

In en rond het plangebied is sprake van 30 km wegen. De geluidbelasting is niet hoger dan de richtwaarde van 48 dB.

Hogere waarden en stap 3 besluit Stad- en milieu

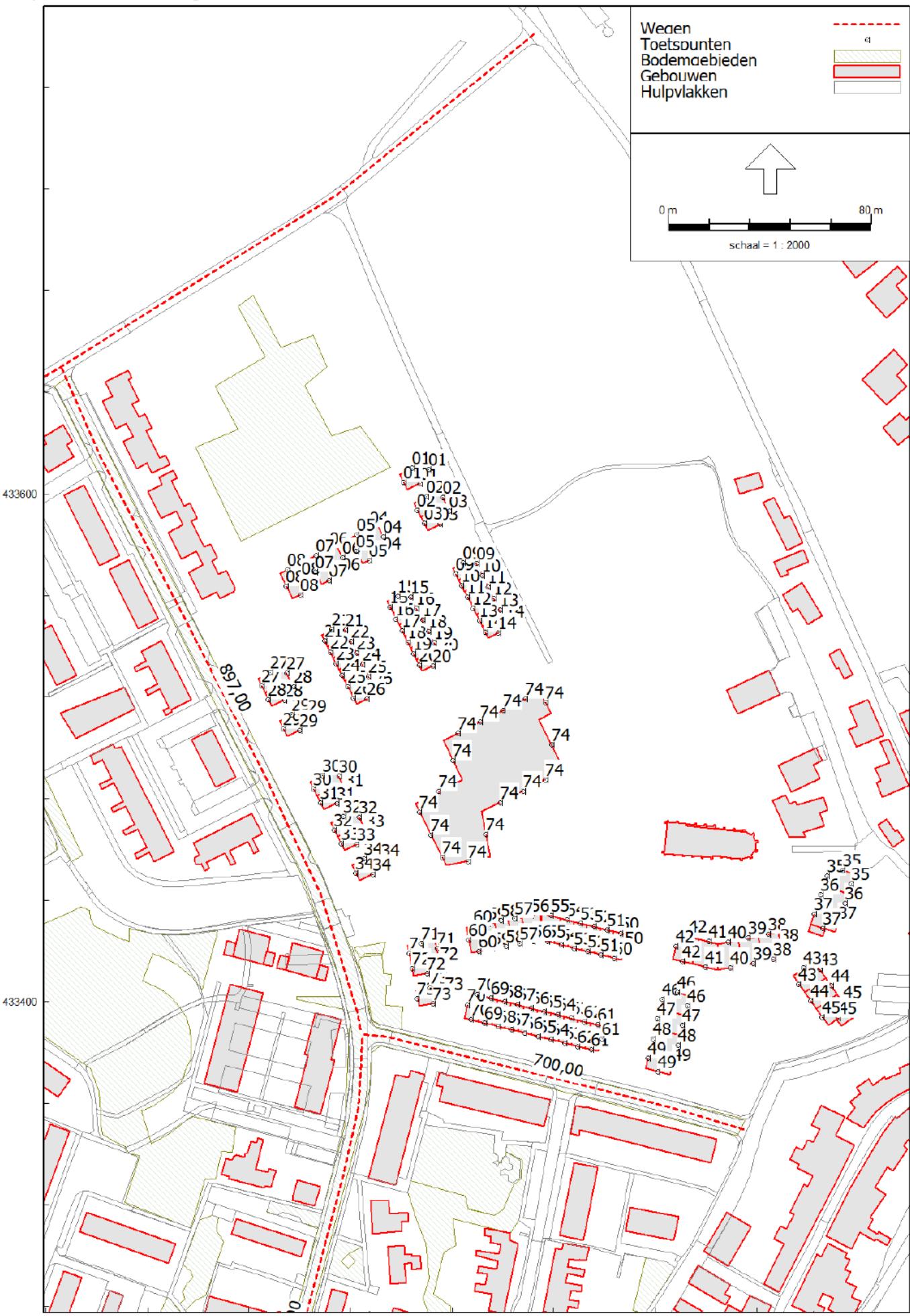
Aangezien er geen mogelijkheid is om de geluidbelasting door het treffen van maatregelen te reduceren, is een besluit hogere waarden noodzakelijk. De gemeente Brielle beschikt over beleid dat richting geeft aan de besluitvorming rond hogere waarden.

Voor de woningen binnen de RAK-contouren zullen hogere waarden moeten worden verleend.

Voor deze woningen kan alleen ontheffing worden verleend met een zogenaamd stap 3-besluit op basis van de Interimwet stad- en milieubenadering. Van het voornemen voor het nemen van een stap 3-besluit dient wordt melding gedaan bij het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. Vervolgens wordt een rapportage stap 3 opgesteld, op basis waarvan de raad van de gemeente Brielle kan beoordelen of het instemt met ontheffing van de maximale ontheffingswaarde van de Wet geluidhinder. Voor de inhoud van zowel de melding als de rapportage stap 3 gelden wettelijke vereisten. Een belangrijk onderdeel hiervan is de wijze waarop de hogere geluidbelasting wordt gecompenseerd, ten einde toch een acceptabel woon-en leefklimaat te kunnen garanderen.

De geluidbelasting op het schoolgebouw bedraagt 59 dB(A); de maximale hogere waarden van 60 dB(A) wordt niet overschreden.

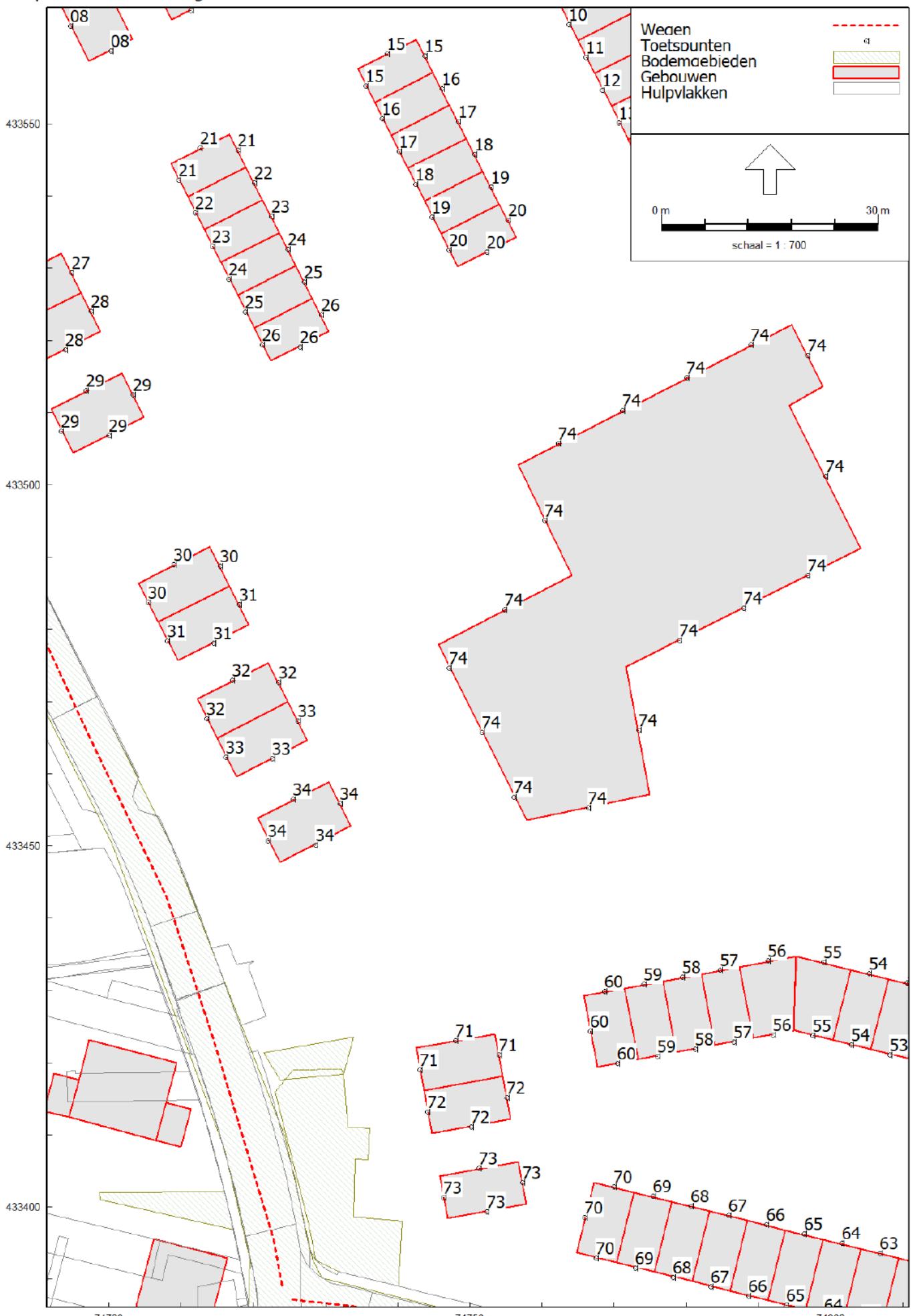
Bijlage 1 Model en rekenresultaten wegverkeerslawaai

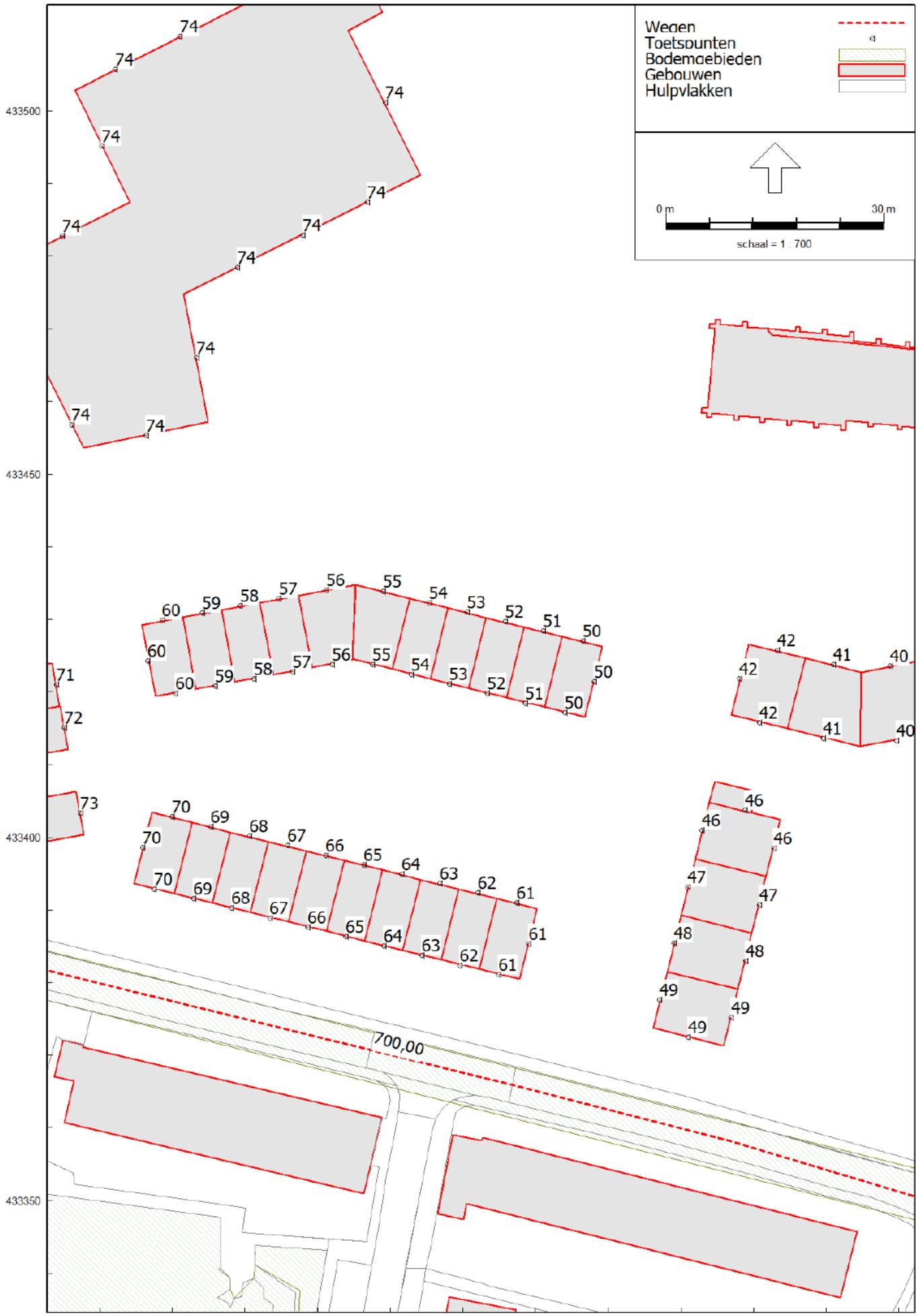




Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021

Rho - Rotterdam







Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
versie van Zwartewaal, Brielle - Zwartewaal Dorpshart VL

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal	aantal	%Int(D)
Wilhelmina	Wilhelminalaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	W13	30	30	30	1226,00	6,54	
Christinal	Christinalaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	W13	30	30	30	700,00	6,54	
Sluisweg	Sluisweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	W13	30	30	30	966,00	6,54	
Hollemares	Hollemarestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	W13	30	30	30	2466,00	6,54	
Willem-Ale	Willem-Alexanderstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	W13	30	30	30	897,00	6,54	

Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
versie van Zwartewaal, Brielle - Zwartewaal Dorpshart VL

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Wilhelmina	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
Christinal	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
Sluisweg	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
Hollemares	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
Willem-Ale	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65

Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
versie van Zwartewaal, Brielle - Zwartewaal Dorpshart VL

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
70	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
versie van Zwartewaal, Brielle - Zwartewaal Dorpshart VL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
52	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Woning [2/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
versie van Zwartewaal, Brielle - Zwartewaal Dorpshart VL

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
37	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Woning [3/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Woning [2/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Woning [2/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
versie van Zwartewaal, Brielle - Zwartewaal Dorpshart VL

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
38	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Woning [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Woning [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Woning [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Woning [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Woning [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Woning [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Woning [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Woning [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	Woning [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	Woning [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	Woning [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	Woning [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
versie van Zwartewaal, Brielle - Zwartewaal Dorpshart VL

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
26	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
versie van Zwartewaal, Brielle - Zwartewaal Dorpshart VL

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
versie van Zwartewaal, Brielle - Zwartewaal Dorpshart VL

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	Woning [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	Woning [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	Woning [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	Woning [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Maatschappelijk [2/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Maatschappelijk [5/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Maatschappelijk [8/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Maatschappelijk [9/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Maatschappelijk [12/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Maatschappelijk [15/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Maatschappelijk [18/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Maatschappelijk [21/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Maatschappelijk [22/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Maatschappelijk [23/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Maatschappelijk [26/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Maatschappelijk [30/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Maatschappelijk [31/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Maatschappelijk [34/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Maatschappelijk [35/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Maatschappelijk [36/36]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
versie van Zwartewaal, Brielle - Zwartewaal Dorpshart VL

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
71	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
versie van Zwartewaal, Brielle - Zwartewaal Dorpshart VL

Groep: 1 plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63	
70	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
63	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
64	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
65	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
66	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
67	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
68	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
69	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
54	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
50	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
55	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
53	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
52	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
51	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
59	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
56	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
60	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
58	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
57	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
49	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
48	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
47	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
46	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
78	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
37	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
36	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80

Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
versie van Zwartewaal, Brielle - Zwartewaal Dorpshart VL

Groep: 1 plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
 versie van Zwartewaal, Brielle - Zwartewaal Dorpshart VL

Groep: 1 plan
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwervend	Refl.	63	
35	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
75	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
43	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
44	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
45	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
77	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
42	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
41	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
40	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
39	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
38	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
76	Bijgebouw	3,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
62	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
34	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
33	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
31	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
29	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
28	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
73	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
26	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
25	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
24	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
23	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
22	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
21	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80
20	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde						0	0	0	0	dB	False	0,80

Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
versie van Zwartewaal, Brielle - Zwartewaal Dorpshart VL

Groep: 1 plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
 versie van Zwartewaal, Brielle - Zwartewaal Dorpshart VL

Groep: 1 plan
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
19	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
18	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
17	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
16	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
15	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
14	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
13	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
12	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
11	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
10	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
09	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
08	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
06	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
04	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
03	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
01	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
61	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
74	Maatschappelijk	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
71	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
72	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
02	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
05	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
07	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
27	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
30	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80
32	Woning	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0	dB	False	0,80

Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
versie van Zwartewaal, Brielle - Zwartewaal Dorpshart VL

Groep: 1 plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	01_A	Woning [1/4]	1,50	35
	01_A	Woning [2/4]	1,50	37
	01_A	Woning [3/4]	1,50	40
	01_A	Woning [4/4]	1,50	38
	01_B	Woning [1/4]	4,50	35
	01_B	Woning [2/4]	4,50	38
	01_B	Woning [3/4]	4,50	41
	01_B	Woning [4/4]	4,50	38
	01_C	Woning [1/4]	7,50	36
	01_C	Woning [2/4]	7,50	39
	01_C	Woning [3/4]	7,50	42
	01_C	Woning [4/4]	7,50	38
	02_A	Woning [1/3]	1,50	36
	02_A	Woning [2/3]	1,50	33
	02_A	Woning [3/3]	1,50	37
	02_B	Woning [1/3]	4,50	37
	02_B	Woning [2/3]	4,50	34
	02_B	Woning [3/3]	4,50	37
	02_C	Woning [1/3]	7,50	38
	02_C	Woning [2/3]	7,50	34
	02_C	Woning [3/3]	7,50	38
	03_A	Woning [1/3]	1,50	36
	03_A	Woning [2/3]	1,50	37
	03_A	Woning [3/3]	1,50	37
	03_B	Woning [1/3]	4,50	37
	03_B	Woning [2/3]	4,50	38
	03_B	Woning [3/3]	4,50	36
	03_C	Woning [1/3]	7,50	38
	03_C	Woning [2/3]	7,50	39
	03_C	Woning [3/3]	7,50	37
	04_A	Woning [1/3]	1,50	38
	04_A	Woning [2/3]	1,50	39
	04_A	Woning [3/3]	1,50	38
	04_B	Woning [1/3]	4,50	39
	04_B	Woning [2/3]	4,50	40
	04_B	Woning [3/3]	4,50	38
	04_C	Woning [1/3]	7,50	41
	04_C	Woning [2/3]	7,50	41
	04_C	Woning [3/3]	7,50	38
	05_A	Woning [1/3]	1,50	39
	05_A	Woning [2/3]	1,50	35
	05_A	Woning [3/3]	1,50	39
	05_B	Woning [1/3]	4,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	05_B	Woning [2/3]	4,50	36
	05_B	Woning [3/3]	4,50	40
	05_C	Woning [1/3]	7,50	41
	05_C	Woning [2/3]	7,50	37
	05_C	Woning [3/3]	7,50	41
	06_A	Woning [1/3]	1,50	40
	06_A	Woning [2/3]	1,50	39
	06_A	Woning [3/3]	1,50	37
	06_B	Woning [1/3]	4,50	41
	06_B	Woning [2/3]	4,50	40
	06_B	Woning [3/3]	4,50	37
	06_C	Woning [1/3]	7,50	42
	06_C	Woning [2/3]	7,50	40
	06_C	Woning [3/3]	7,50	38
	07_A	Woning [1/3]	1,50	41
	07_A	Woning [2/3]	1,50	37
	07_A	Woning [3/3]	1,50	39
	07_B	Woning [1/3]	4,50	42
	07_B	Woning [2/3]	4,50	38
	07_B	Woning [3/3]	4,50	40
	07_C	Woning [1/3]	7,50	43
	07_C	Woning [2/3]	7,50	39
	07_C	Woning [3/3]	7,50	40
	08_A	Woning [1/4]	1,50	46
	08_A	Woning [2/4]	1,50	39
	08_A	Woning [3/4]	1,50	38
	08_A	Woning [4/4]	1,50	44
	08_B	Woning [1/4]	4,50	48
	08_B	Woning [2/4]	4,50	40
	08_B	Woning [3/4]	4,50	38
	08_B	Woning [4/4]	4,50	45
	08_C	Woning [1/4]	7,50	48
	08_C	Woning [2/4]	7,50	41
	08_C	Woning [3/4]	7,50	39
	08_C	Woning [4/4]	7,50	45
	09_A	Woning [1/3]	1,50	37
	09_A	Woning [2/3]	1,50	39
	09_A	Woning [3/3]	1,50	36
	09_B	Woning [1/3]	4,50	38
	09_B	Woning [2/3]	4,50	39
	09_B	Woning [3/3]	4,50	35
	09_C	Woning [1/3]	7,50	39
	09_C	Woning [2/3]	7,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	09_C	Woning [3/3]	7,50	36
	10_A	Woning [1/2]	1,50	37
	10_A	Woning [2/2]	1,50	36
	10_B	Woning [1/2]	4,50	38
	10_B	Woning [2/2]	4,50	35
	10_C	Woning [1/2]	7,50	38
	10_C	Woning [2/2]	7,50	35
	11_A	Woning [1/2]	1,50	36
	11_A	Woning [2/2]	1,50	36
	11_B	Woning [1/2]	4,50	36
	11_B	Woning [2/2]	4,50	35
	11_C	Woning [1/2]	7,50	37
	11_C	Woning [2/2]	7,50	35
	12_A	Woning [1/2]	1,50	36
	12_A	Woning [2/2]	1,50	36
	12_B	Woning [1/2]	4,50	36
	12_B	Woning [2/2]	4,50	35
	12_C	Woning [1/2]	7,50	37
	12_C	Woning [2/2]	7,50	35
	13_A	Woning [1/2]	1,50	36
	13_A	Woning [2/2]	1,50	36
	13_B	Woning [1/2]	4,50	37
	13_B	Woning [2/2]	4,50	35
	13_C	Woning [1/2]	7,50	37
	13_C	Woning [2/2]	7,50	35
	14_A	Woning [1/3]	1,50	37
	14_A	Woning [2/3]	1,50	35
	14_A	Woning [3/3]	1,50	36
	14_B	Woning [1/3]	4,50	37
	14_B	Woning [2/3]	4,50	35
	14_B	Woning [3/3]	4,50	37
	14_C	Woning [1/3]	7,50	38
	14_C	Woning [2/3]	7,50	34
	14_C	Woning [3/3]	7,50	38
	15_A	Woning [1/3]	1,50	40
	15_A	Woning [2/3]	1,50	40
	15_A	Woning [3/3]	1,50	36
	15_B	Woning [1/3]	4,50	41
	15_B	Woning [2/3]	4,50	41
	15_B	Woning [3/3]	4,50	36
	15_C	Woning [1/3]	7,50	42
	15_C	Woning [2/3]	7,50	42
	15_C	Woning [3/3]	7,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	16_A	Woning [1/2]	1,50	38
	16_A	Woning [2/2]	1,50	36
	16_B	Woning [1/2]	4,50	39
	16_B	Woning [2/2]	4,50	36
	16_C	Woning [1/2]	7,50	40
	16_C	Woning [2/2]	7,50	36
	17_A	Woning [1/2]	1,50	38
	17_A	Woning [2/2]	1,50	35
	17_B	Woning [1/2]	4,50	38
	17_B	Woning [2/2]	4,50	35
	17_C	Woning [1/2]	7,50	39
	17_C	Woning [2/2]	7,50	35
	18_A	Woning [1/2]	1,50	37
	18_A	Woning [2/2]	1,50	34
	18_B	Woning [1/2]	4,50	37
	18_B	Woning [2/2]	4,50	34
	18_C	Woning [1/2]	7,50	38
	18_C	Woning [2/2]	7,50	34
	19_A	Woning [1/2]	1,50	38
	19_A	Woning [2/2]	1,50	34
	19_B	Woning [1/2]	4,50	39
	19_B	Woning [2/2]	4,50	34
	19_C	Woning [1/2]	7,50	40
	19_C	Woning [2/2]	7,50	34
	20_A	Woning [1/3]	1,50	40
	20_A	Woning [2/3]	1,50	34
	20_A	Woning [3/3]	1,50	40
	20_B	Woning [1/3]	4,50	40
	20_B	Woning [2/3]	4,50	34
	20_B	Woning [3/3]	4,50	41
	20_C	Woning [1/3]	7,50	41
	20_C	Woning [2/3]	7,50	34
	20_C	Woning [3/3]	7,50	41
	21_A	Woning [1/3]	1,50	45
	21_A	Woning [2/3]	1,50	43
	21_B	Woning [3/3]	1,50	33
	21_B	Woning [1/3]	4,50	47
	21_B	Woning [2/3]	4,50	45
	21_B	Woning [3/3]	4,50	33
	21_C	Woning [1/3]	7,50	47
	21_C	Woning [2/3]	7,50	45
	21_C	Woning [3/3]	7,50	34
	22_A	Woning [1/2]	1,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	22_A	Woning [2/2]	1,50	32
	22_B	Woning [1/2]	4,50	46
	22_B	Woning [2/2]	4,50	33
	22_C	Woning [1/2]	7,50	47
	22_C	Woning [2/2]	7,50	34
	23_A	Woning [1/2]	1,50	45
	23_A	Woning [2/2]	1,50	33
	23_B	Woning [1/2]	4,50	46
	23_B	Woning [2/2]	4,50	34
	23_C	Woning [1/2]	7,50	47
	23_C	Woning [2/2]	7,50	35
	24_A	Woning [1/2]	1,50	45
	24_A	Woning [2/2]	1,50	34
	24_B	Woning [1/2]	4,50	46
	24_B	Woning [2/2]	4,50	34
	24_C	Woning [1/2]	7,50	47
	24_C	Woning [2/2]	7,50	35
	25_A	Woning [1/2]	1,50	45
	25_A	Woning [2/2]	1,50	33
	25_B	Woning [1/2]	4,50	46
	25_B	Woning [2/2]	4,50	34
	25_C	Woning [1/2]	7,50	47
	25_C	Woning [2/2]	7,50	35
	26_A	Woning [1/3]	1,50	45
	26_A	Woning [2/3]	1,50	32
	26_A	Woning [3/3]	1,50	42
	26_B	Woning [1/3]	4,50	46
	26_B	Woning [2/3]	4,50	33
	26_B	Woning [3/3]	4,50	43
	26_C	Woning [1/3]	7,50	47
	26_C	Woning [2/3]	7,50	34
	26_C	Woning [3/3]	7,50	44
	27_A	Woning [1/3]	1,50	54
	27_A	Woning [2/3]	1,50	50
	27_A	Woning [3/3]	1,50	39
	27_B	Woning [1/3]	4,50	55
	27_B	Woning [2/3]	4,50	51
	27_B	Woning [3/3]	4,50	40
	27_C	Woning [1/3]	7,50	55
	27_C	Woning [2/3]	7,50	51
	27_C	Woning [3/3]	7,50	41
	28_A	Woning [1/3]	1,50	49
	28_A	Woning [2/3]	1,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	28_A	Woning [3/3]	1,50	40
	28_B	Woning [1/3]	4,50	50
	28_B	Woning [2/3]	4,50	55
	28_B	Woning [3/3]	4,50	41
	28_C	Woning [1/3]	7,50	50
	28_C	Woning [2/3]	7,50	55
	28_C	Woning [3/3]	7,50	42
	29_A	Woning [1/4]	1,50	54
	29_A	Woning [2/4]	1,50	49
	29_A	Woning [3/4]	1,50	39
	29_A	Woning [4/4]	1,50	50
	29_B	Woning [1/4]	4,50	55
	29_B	Woning [2/4]	4,50	50
	29_B	Woning [3/4]	4,50	40
	29_B	Woning [4/4]	4,50	50
	29_C	Woning [1/4]	7,50	55
	29_C	Woning [2/4]	7,50	50
	29_C	Woning [3/4]	7,50	41
	29_C	Woning [4/4]	7,50	50
	30_A	Woning [1/3]	1,50	54
	30_A	Woning [2/3]	1,50	50
	30_A	Woning [3/3]	1,50	39
	30_B	Woning [1/3]	4,50	55
	30_B	Woning [2/3]	4,50	50
	30_B	Woning [3/3]	4,50	39
	30_C	Woning [1/3]	7,50	54
	30_C	Woning [2/3]	7,50	50
	30_C	Woning [3/3]	7,50	39
	31_A	Woning [1/3]	1,50	54
	31_A	Woning [2/3]	1,50	39
	31_A	Woning [3/3]	1,50	48
	31_B	Woning [1/3]	4,50	55
	31_B	Woning [2/3]	4,50	39
	31_B	Woning [3/3]	4,50	49
	31_C	Woning [1/3]	7,50	54
	31_C	Woning [2/3]	7,50	40
	31_C	Woning [3/3]	7,50	49
	32_A	Woning [1/3]	1,50	54
	32_A	Woning [2/3]	1,50	49
	32_A	Woning [3/3]	1,50	39
	32_B	Woning [1/3]	4,50	54
	32_B	Woning [2/3]	4,50	49
	32_B	Woning [3/3]	4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	32_C	Woning [1/3]	7,50	54
	32_C	Woning [2/3]	7,50	49
	32_C	Woning [3/3]	7,50	40
	33_A	Woning [1/3]	1,50	54
	33_A	Woning [2/3]	1,50	38
	33_A	Woning [3/3]	1,50	49
	33_B	Woning [1/3]	4,50	54
	33_B	Woning [2/3]	4,50	39
	33_B	Woning [3/3]	4,50	49
	33_C	Woning [1/3]	7,50	54
	33_C	Woning [2/3]	7,50	40
	33_C	Woning [3/3]	7,50	49
	34_A	Woning [1/4]	1,50	54
	34_A	Woning [2/4]	1,50	49
	34_A	Woning [3/4]	1,50	38
	34_A	Woning [4/4]	1,50	49
	34_B	Woning [1/4]	4,50	54
	34_B	Woning [2/4]	4,50	49
	34_B	Woning [3/4]	4,50	39
	34_B	Woning [4/4]	4,50	50
	34_C	Woning [1/4]	7,50	54
	34_C	Woning [2/4]	7,50	49
	34_C	Woning [3/4]	7,50	40
	34_C	Woning [4/4]	7,50	50
	35_A	Woning [1/3]	1,50	35
	35_A	Woning [2/3]	1,50	29
	35_A	Woning [3/3]	1,50	31
	35_B	Woning [1/3]	4,50	35
	35_B	Woning [2/3]	4,50	30
	35_B	Woning [3/3]	4,50	31
	35_C	Woning [1/3]	7,50	36
	35_C	Woning [2/3]	7,50	29
	35_C	Woning [3/3]	7,50	30
	36_A	Woning [1/2]	1,50	36
	36_A	Woning [2/2]	1,50	29
	36_B	Woning [1/2]	4,50	37
	36_B	Woning [2/2]	4,50	28
	36_C	Woning [1/2]	7,50	37
	36_C	Woning [2/2]	7,50	28
	37_A	Woning [1/3]	1,50	37
	37_A	Woning [2/3]	1,50	29
	37_B	Woning [1/3]	4,50	38
	37_B	Woning [2/3]	4,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	37_B	Woning [3/3]	4,50	38
	37_C	Woning [1/3]	7,50	39
	37_C	Woning [2/3]	7,50	28
	37_C	Woning [3/3]	7,50	39
	38_A	Woning [1/3]	1,50	33
	38_A	Woning [3/3]	1,50	40
	38_B	Woning [1/3]	4,50	32
	38_B	Woning [2/3]	4,50	31
	38_B	Woning [3/3]	4,50	41
	38_C	Woning [1/3]	7,50	32
	38_C	Woning [2/3]	7,50	31
	38_C	Woning [3/3]	7,50	42
	39_A	Woning [1/2]	1,50	33
	39_A	Woning [2/2]	1,50	41
	39_B	Woning [1/2]	4,50	33
	39_B	Woning [2/2]	4,50	42
	39_C	Woning [1/2]	7,50	33
	39_C	Woning [2/2]	7,50	43
	40_A	Woning [1/2]	1,50	33
	40_A	Woning [2/2]	1,50	41
	40_B	Woning [1/2]	4,50	33
	40_B	Woning [2/2]	4,50	43
	40_C	Woning [1/2]	7,50	33
	40_C	Woning [2/2]	7,50	44
	41_A	Woning [1/2]	1,50	32
	41_A	Woning [2/2]	1,50	41
	41_B	Woning [1/2]	4,50	32
	41_B	Woning [2/2]	4,50	43
	41_C	Woning [1/2]	7,50	33
	41_C	Woning [2/2]	7,50	43
	42_A	Woning [1/3]	1,50	33
	42_A	Woning [2/3]	1,50	39
	42_A	Woning [3/3]	1,50	40
	42_B	Woning [1/3]	4,50	33
	42_B	Woning [2/3]	4,50	41
	42_B	Woning [3/3]	4,50	41
	42_C	Woning [1/3]	7,50	33
	42_C	Woning [2/3]	7,50	42
	42_C	Woning [3/3]	7,50	42
	43_A	Woning [1/3]	1,50	34
	43_A	Woning [2/3]	1,50	42
	43_A	Woning [3/3]	1,50	35
	43_B	Woning [1/3]	4,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	43_B	Woning [2/3]	4,50	43
	43_B	Woning [3/3]	4,50	35
	43_C	Woning [1/3]	7,50	35
	43_C	Woning [2/3]	7,50	44
	43_C	Woning [3/3]	7,50	36
	44_A	Woning [1/2]	1,50	32
	44_A	Woning [2/2]	1,50	42
	44_B	Woning [1/2]	4,50	32
	44_B	Woning [2/2]	4,50	43
	44_C	Woning [1/2]	7,50	33
	44_C	Woning [2/2]	7,50	44
	45_A	Woning [1/3]	1,50	28
	45_A	Woning [3/3]	1,50	42
	45_B	Woning [1/3]	4,50	29
	45_B	Woning [2/3]	4,50	38
	45_B	Woning [3/3]	4,50	43
	45_C	Woning [1/3]	7,50	30
	45_C	Woning [2/3]	7,50	39
	45_C	Woning [3/3]	7,50	44
	46_A	Woning [1/3]	1,50	44
	46_A	Woning [3/3]	1,50	43
	46_B	Woning [1/3]	4,50	45
	46_B	Woning [2/3]	4,50	39
	46_B	Woning [3/3]	4,50	45
	46_C	Woning [1/3]	7,50	45
	46_C	Woning [2/3]	7,50	40
	46_C	Woning [3/3]	7,50	45
	47_A	Woning [1/2]	1,50	46
	47_A	Woning [2/2]	1,50	44
	47_B	Woning [1/2]	4,50	47
	47_B	Woning [2/2]	4,50	46
	47_C	Woning [1/2]	7,50	47
	47_C	Woning [2/2]	7,50	46
	48_A	Woning [1/2]	1,50	48
	48_A	Woning [2/2]	1,50	47
	48_B	Woning [1/2]	4,50	49
	48_B	Woning [2/2]	4,50	48
	48_C	Woning [1/2]	7,50	49
	48_C	Woning [2/2]	7,50	48
	49_A	Woning [1/3]	1,50	50
	49_A	Woning [2/3]	1,50	49
	49_A	Woning [3/3]	1,50	54
	49_B	Woning [1/3]	4,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	49_B	Woning [2/3]	4,50	50
	49_B	Woning [3/3]	4,50	55
	49_C	Woning [1/3]	7,50	51
	49_C	Woning [2/3]	7,50	50
	49_C	Woning [3/3]	7,50	54
	50_A	Woning [1/3]	1,50	34
	50_A	Woning [2/3]	1,50	40
	50_A	Woning [3/3]	1,50	41
	50_B	Woning [1/3]	4,50	34
	50_B	Woning [2/3]	4,50	42
	50_B	Woning [3/3]	4,50	43
	50_C	Woning [1/3]	7,50	35
	50_C	Woning [2/3]	7,50	42
	50_C	Woning [3/3]	7,50	43
	51_A	Woning [1/2]	1,50	34
	51_A	Woning [2/2]	1,50	40
	51_B	Woning [1/2]	4,50	34
	51_B	Woning [2/2]	4,50	42
	51_C	Woning [1/2]	7,50	35
	51_C	Woning [2/2]	7,50	43
	52_A	Woning [1/2]	1,50	34
	52_A	Woning [2/2]	1,50	40
	52_B	Woning [1/2]	4,50	34
	52_B	Woning [2/2]	4,50	41
	52_C	Woning [1/2]	7,50	34
	52_C	Woning [2/2]	7,50	42
	53_A	Woning [1/2]	1,50	33
	53_A	Woning [2/2]	1,50	39
	53_B	Woning [1/2]	4,50	34
	53_B	Woning [2/2]	4,50	40
	53_C	Woning [1/2]	7,50	34
	53_C	Woning [2/2]	7,50	41
	54_A	Woning [1/2]	1,50	33
	54_A	Woning [2/2]	1,50	38
	54_B	Woning [1/2]	4,50	34
	54_B	Woning [2/2]	4,50	39
	54_C	Woning [1/2]	7,50	34
	54_C	Woning [2/2]	7,50	41
	55_A	Woning [1/2]	1,50	34
	55_A	Woning [2/2]	1,50	38
	55_B	Woning [1/2]	4,50	35
	55_B	Woning [2/2]	4,50	40
	55_C	Woning [1/2]	7,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	55_C	Woning [2/2]	7,50	41
	56_A	Woning [1/2]	1,50	38
	56_A	Woning [2/2]	1,50	39
	56_B	Woning [1/2]	4,50	39
	56_B	Woning [2/2]	4,50	40
	56_C	Woning [1/2]	7,50	41
	56_C	Woning [2/2]	7,50	41
	57_A	Woning [1/2]	1,50	39
	57_A	Woning [2/2]	1,50	40
	57_B	Woning [1/2]	4,50	40
	57_B	Woning [2/2]	4,50	41
	57_C	Woning [1/2]	7,50	41
	57_C	Woning [2/2]	7,50	42
	58_A	Woning [1/2]	1,50	40
	58_A	Woning [2/2]	1,50	40
	58_B	Woning [1/2]	4,50	41
	58_B	Woning [2/2]	4,50	41
	58_C	Woning [1/2]	7,50	42
	58_C	Woning [2/2]	7,50	42
	59_A	Woning [1/2]	1,50	42
	59_A	Woning [2/2]	1,50	41
	59_B	Woning [1/2]	4,50	43
	59_B	Woning [2/2]	4,50	42
	59_C	Woning [1/2]	7,50	44
	59_C	Woning [2/2]	7,50	43
	60_A	Woning [1/3]	1,50	42
	60_A	Woning [2/3]	1,50	42
	60_A	Woning [3/3]	1,50	44
	60_B	Woning [1/3]	4,50	44
	60_B	Woning [2/3]	4,50	43
	60_B	Woning [3/3]	4,50	45
	60_C	Woning [1/3]	7,50	44
	60_C	Woning [2/3]	7,50	44
	60_C	Woning [3/3]	7,50	46
	61_A	Woning [1/3]	1,50	54
	61_A	Woning [2/3]	1,50	35
	61_A	Woning [3/3]	1,50	49
	61_B	Woning [1/3]	4,50	54
	61_B	Woning [2/3]	4,50	36
	61_B	Woning [3/3]	4,50	50
	61_C	Woning [1/3]	7,50	54
	61_C	Woning [2/3]	7,50	37
	61_C	Woning [3/3]	7,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	62_A	Woning [1/2]	1,50	54
	62_A	Woning [2/2]	1,50	36
	62_B	Woning [1/2]	4,50	54
	62_B	Woning [2/2]	4,50	37
	62_C	Woning [1/2]	7,50	54
	62_C	Woning [2/2]	7,50	38
	63_A	Woning [1/2]	1,50	54
	63_A	Woning [2/2]	1,50	36
	63_B	Woning [1/2]	4,50	54
	63_B	Woning [2/2]	4,50	37
	63_C	Woning [1/2]	7,50	54
	63_C	Woning [2/2]	7,50	38
	64_A	Woning [1/2]	1,50	54
	64_A	Woning [2/2]	1,50	36
	64_B	Woning [1/2]	4,50	54
	64_B	Woning [2/2]	4,50	37
	64_C	Woning [1/2]	7,50	54
	64_C	Woning [2/2]	7,50	39
	65_A	Woning [1/2]	1,50	54
	65_A	Woning [2/2]	1,50	37
	65_B	Woning [1/2]	4,50	54
	65_B	Woning [2/2]	4,50	38
	65_C	Woning [1/2]	7,50	54
	65_C	Woning [2/2]	7,50	39
	66_A	Woning [1/2]	1,50	54
	66_A	Woning [2/2]	1,50	36
	66_B	Woning [1/2]	4,50	54
	66_B	Woning [2/2]	4,50	37
	66_C	Woning [1/2]	7,50	54
	66_C	Woning [2/2]	7,50	38
	67_A	Woning [1/2]	1,50	54
	67_A	Woning [2/2]	1,50	36
	67_B	Woning [1/2]	4,50	54
	67_B	Woning [2/2]	4,50	38
	67_C	Woning [1/2]	7,50	54
	67_C	Woning [2/2]	7,50	39
	68_A	Woning [1/2]	1,50	54
	68_A	Woning [2/2]	1,50	35
	68_B	Woning [1/2]	4,50	54
	68_B	Woning [2/2]	4,50	36
	68_C	Woning [1/2]	7,50	54
	68_C	Woning [2/2]	7,50	37
	69_A	Woning [1/2]	1,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	69_A	Woning [2/2]	1,50	36
	69_B	Woning [1/2]	4,50	54
	69_B	Woning [2/2]	4,50	37
	69_C	Woning [1/2]	7,50	54
	69_C	Woning [2/2]	7,50	38
	70_A	Woning [1/3]	1,50	54
	70_A	Woning [2/3]	1,50	50
	70_A	Woning [3/3]	1,50	36
	70_B	Woning [1/3]	4,50	54
	70_B	Woning [2/3]	4,50	51
	70_B	Woning [3/3]	4,50	38
	70_C	Woning [1/3]	7,50	54
	70_C	Woning [2/3]	7,50	51
	70_C	Woning [3/3]	7,50	39
	71_A	Woning [1/3]	1,50	51
	71_A	Woning [2/3]	1,50	45
	71_A	Woning [3/3]	1,50	42
	71_B	Woning [1/3]	4,50	52
	71_B	Woning [2/3]	4,50	47
	71_B	Woning [3/3]	4,50	44
	71_C	Woning [1/3]	7,50	52
	71_C	Woning [2/3]	7,50	47
	71_C	Woning [3/3]	7,50	44
	72_A	Woning [1/3]	1,50	51
	72_A	Woning [2/3]	1,50	43
	72_A	Woning [3/3]	1,50	46
	72_B	Woning [1/3]	4,50	52
	72_B	Woning [2/3]	4,50	45
	72_B	Woning [3/3]	4,50	48
	72_C	Woning [1/3]	7,50	53
	72_C	Woning [2/3]	7,50	45
	72_C	Woning [3/3]	7,50	48
	73_A	Woning [1/4]	1,50	53
	73_A	Woning [2/4]	1,50	47
	73_A	Woning [3/4]	1,50	46
	73_A	Woning [4/4]	1,50	53
	73_B	Woning [1/4]	4,50	53
	73_B	Woning [2/4]	4,50	48
	73_B	Woning [3/4]	4,50	47
	73_B	Woning [4/4]	4,50	54
	73_C	Woning [1/4]	7,50	53
	73_C	Woning [2/4]	7,50	48
	73_C	Woning [3/4]	7,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
73_C	Woning [4/4]		7,50	54
74_A	Maatschappelijk [12/36]		1,50	28
74_A	Maatschappelijk [15/36]		1,50	42
74_A	Maatschappelijk [18/36]		1,50	45
74_A	Maatschappelijk [2/36]		1,50	29
74_A	Maatschappelijk [21/36]		1,50	44
74_A	Maatschappelijk [22/36]		1,50	44
74_A	Maatschappelijk [23/36]		1,50	40
74_A	Maatschappelijk [26/36]		1,50	41
74_A	Maatschappelijk [30/36]		1,50	37
74_A	Maatschappelijk [31/36]		1,50	38
74_A	Maatschappelijk [34/36]		1,50	38
74_A	Maatschappelijk [35/36]		1,50	39
74_A	Maatschappelijk [36/36]		1,50	34
74_A	Maatschappelijk [5/36]		1,50	32
74_A	Maatschappelijk [8/36]		1,50	33
74_A	Maatschappelijk [9/36]		1,50	32
74_B	Maatschappelijk [12/36]		4,50	28
74_B	Maatschappelijk [15/36]		4,50	44
74_B	Maatschappelijk [18/36]		4,50	46
74_B	Maatschappelijk [2/36]		4,50	29
74_B	Maatschappelijk [21/36]		4,50	46
74_B	Maatschappelijk [22/36]		4,50	45
74_B	Maatschappelijk [23/36]		4,50	41
74_B	Maatschappelijk [26/36]		4,50	42
74_B	Maatschappelijk [30/36]		4,50	38
74_B	Maatschappelijk [31/36]		4,50	38
74_B	Maatschappelijk [34/36]		4,50	39
74_B	Maatschappelijk [35/36]		4,50	39
74_B	Maatschappelijk [36/36]		4,50	34
74_B	Maatschappelijk [5/36]		4,50	32
74_B	Maatschappelijk [8/36]		4,50	33
74_B	Maatschappelijk [9/36]		4,50	33
74_C	Maatschappelijk [12/36]		7,50	28
74_C	Maatschappelijk [15/36]		7,50	45
74_C	Maatschappelijk [18/36]		7,50	47
74_C	Maatschappelijk [2/36]		7,50	27
74_C	Maatschappelijk [21/36]		7,50	46
74_C	Maatschappelijk [22/36]		7,50	46
74_C	Maatschappelijk [23/36]		7,50	42
74_C	Maatschappelijk [26/36]		7,50	43
74_C	Maatschappelijk [30/36]		7,50	39
74_C	Maatschappelijk [31/36]		7,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Dorpshart Zwartewaal wegverkeerslawaai 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	74_C	Maatschappelijk [34/36]	7,50	40
	74_C	Maatschappelijk [35/36]	7,50	39
	74_C	Maatschappelijk [36/36]	7,50	33
	74_C	Maatschappelijk [5/36]	7,50	33
	74_C	Maatschappelijk [8/36]	7,50	34
	74_C	Maatschappelijk [9/36]	7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Rho - Rotterdam

4-11-2021 16:13:25

Bijlage 2 Model en rekenresultaten industrielawaai

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Botlek-Pernis
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	01_A	Woning [1/4]	1,50	56
	01_A	Woning [2/4]	1,50	51
	01_A	Woning [3/4]	1,50	54
	01_A	Woning [4/4]	1,50	57
	01_B	Woning [1/4]	5,00	58
	01_B	Woning [2/4]	5,00	53
	01_B	Woning [3/4]	5,00	56
	01_B	Woning [4/4]	5,00	59
	01_C	Woning [1/4]	7,50	59
	01_C	Woning [2/4]	7,50	53
	01_C	Woning [3/4]	7,50	56
	01_C	Woning [4/4]	7,50	60
	02_A	Woning [1/3]	1,50	53
	02_A	Woning [2/3]	1,50	56
	02_A	Woning [3/3]	1,50	57
	02_B	Woning [1/3]	5,00	54
	02_B	Woning [2/3]	5,00	57
	02_B	Woning [3/3]	5,00	59
	02_C	Woning [1/3]	7,50	55
	02_C	Woning [2/3]	7,50	57
	02_C	Woning [3/3]	7,50	60
	03_A	Woning [1/3]	1,50	57
	03_A	Woning [2/3]	1,50	53
	03_A	Woning [3/3]	1,50	57
	03_B	Woning [1/3]	5,00	59
	03_B	Woning [2/3]	5,00	54
	03_B	Woning [3/3]	5,00	59
	03_C	Woning [1/3]	7,50	59
	03_C	Woning [2/3]	7,50	55
	03_C	Woning [3/3]	7,50	60
	04_A	Woning [1/3]	1,50	56
	04_A	Woning [2/3]	1,50	54
	04_A	Woning [3/3]	1,50	54
	04_B	Woning [1/3]	5,00	57
	04_B	Woning [2/3]	5,00	55
	04_B	Woning [3/3]	5,00	56
	04_C	Woning [1/3]	7,50	59
	04_C	Woning [2/3]	7,50	56
	04_C	Woning [3/3]	7,50	57
	05_A	Woning [1/3]	1,50	55
	05_A	Woning [2/3]	1,50	51
	05_A	Woning [3/3]	1,50	54
	05_B	Woning [1/3]	5,00	57
	05_B	Woning [2/3]	5,00	52
	05_B	Woning [3/3]	5,00	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Botlek-Pernis
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	05_C	Woning [1/3]	7,50	58
	05_C	Woning [2/3]	7,50	55
	05_C	Woning [3/3]	7,50	56
	06_A	Woning [1/3]	1,50	54
	06_A	Woning [2/3]	1,50	54
	06_A	Woning [3/3]	1,50	49
	06_B	Woning [1/3]	5,00	56
	06_B	Woning [2/3]	5,00	55
	06_B	Woning [3/3]	5,00	50
	06_C	Woning [1/3]	7,50	57
	06_C	Woning [2/3]	7,50	56
	06_C	Woning [3/3]	7,50	52
	07_A	Woning [1/3]	1,50	53
	07_A	Woning [2/3]	1,50	49
	07_A	Woning [3/3]	1,50	53
	07_B	Woning [1/3]	5,00	55
	07_B	Woning [2/3]	5,00	50
	07_B	Woning [3/3]	5,00	55
	07_C	Woning [1/3]	7,50	57
	07_C	Woning [2/3]	7,50	53
	07_C	Woning [3/3]	7,50	56
	08_A	Woning [1/4]	1,50	43
	08_A	Woning [2/4]	1,50	52
	08_A	Woning [3/4]	1,50	47
	08_A	Woning [4/4]	1,50	53
	08_B	Woning [1/4]	5,00	43
	08_B	Woning [2/4]	5,00	54
	08_B	Woning [3/4]	5,00	48
	08_B	Woning [4/4]	5,00	55
	08_C	Woning [1/4]	7,50	44
	08_C	Woning [2/4]	7,50	56
	08_C	Woning [3/4]	7,50	51
	08_C	Woning [4/4]	7,50	56
	09_A	Woning [1/3]	1,50	52
	09_A	Woning [2/3]	1,50	55
	09_A	Woning [3/3]	1,50	57
	09_B	Woning [1/3]	5,00	54
	09_B	Woning [2/3]	5,00	57
	09_B	Woning [3/3]	5,00	59
	09_C	Woning [1/3]	7,50	56
	09_C	Woning [2/3]	7,50	57
	09_C	Woning [3/3]	7,50	60
	10_A	Woning [1/2]	1,50	51
	10_A	Woning [2/2]	1,50	57
	10_B	Woning [1/2]	5,00	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Botlek-Pernis
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	10_B	Woning [2/2]	5,00	59
	10_C	Woning [1/2]	7,50	55
	10_C	Woning [2/2]	7,50	60
	11_A	Woning [1/2]	1,50	51
	11_A	Woning [2/2]	1,50	57
	11_B	Woning [1/2]	5,00	53
	11_B	Woning [2/2]	5,00	59
	11_C	Woning [1/2]	7,50	55
	11_C	Woning [2/2]	7,50	60
	12_A	Woning [1/2]	1,50	50
	12_A	Woning [2/2]	1,50	57
	12_B	Woning [1/2]	5,00	52
	12_B	Woning [2/2]	5,00	59
	12_C	Woning [1/2]	7,50	54
	12_C	Woning [2/2]	7,50	60
	13_A	Woning [1/2]	1,50	49
	13_A	Woning [2/2]	1,50	57
	13_B	Woning [1/2]	5,00	51
	13_B	Woning [2/2]	5,00	59
	13_C	Woning [1/2]	7,50	53
	13_C	Woning [2/2]	7,50	60
	14_A	Woning [1/3]	1,50	50
	14_A	Woning [2/3]	1,50	57
	14_A	Woning [3/3]	1,50	56
	14_B	Woning [1/3]	5,00	51
	14_B	Woning [2/3]	5,00	59
	14_B	Woning [3/3]	5,00	58
	14_C	Woning [1/3]	7,50	53
	14_C	Woning [2/3]	7,50	60
	14_C	Woning [3/3]	7,50	58
	15_A	Woning [1/3]	1,50	51
	15_A	Woning [2/3]	1,50	55
	15_A	Woning [3/3]	1,50	54
	15_B	Woning [1/3]	5,00	53
	15_B	Woning [2/3]	5,00	57
	15_B	Woning [3/3]	5,00	56
	15_C	Woning [1/3]	7,50	55
	15_C	Woning [2/3]	7,50	58
	15_C	Woning [3/3]	7,50	57
	16_A	Woning [1/2]	1,50	50
	16_A	Woning [2/2]	1,50	51
	16_B	Woning [1/2]	5,00	52
	16_B	Woning [2/2]	5,00	53
	16_C	Woning [1/2]	7,50	55
	16_C	Woning [2/2]	7,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Botlek-Pernis
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	17_A	Woning [1/2]	1,50	49
	17_A	Woning [2/2]	1,50	51
	17_B	Woning [1/2]	5,00	52
	17_B	Woning [2/2]	5,00	53
	17_C	Woning [1/2]	7,50	55
	17_C	Woning [2/2]	7,50	55
	18_A	Woning [1/2]	1,50	49
	18_A	Woning [2/2]	1,50	52
	18_B	Woning [1/2]	5,00	51
	18_B	Woning [2/2]	5,00	54
	18_C	Woning [1/2]	7,50	54
	18_C	Woning [2/2]	7,50	55
	19_A	Woning [1/2]	1,50	48
	19_A	Woning [2/2]	1,50	53
	19_B	Woning [1/2]	5,00	51
	19_B	Woning [2/2]	5,00	55
	19_C	Woning [1/2]	7,50	53
	19_C	Woning [2/2]	7,50	56
	20_A	Woning [1/3]	1,50	50
	20_A	Woning [2/3]	1,50	54
	20_A	Woning [3/3]	1,50	54
	20_B	Woning [1/3]	5,00	53
	20_B	Woning [2/3]	5,00	56
	20_B	Woning [3/3]	5,00	57
	20_C	Woning [1/3]	7,50	53
	20_C	Woning [2/3]	7,50	57
	20_C	Woning [3/3]	7,50	58
	21_A	Woning [1/3]	1,50	47
	21_A	Woning [2/3]	1,50	53
	21_A	Woning [3/3]	1,50	52
	21_B	Woning [1/3]	5,00	50
	21_B	Woning [2/3]	5,00	55
	21_B	Woning [3/3]	5,00	54
	21_C	Woning [1/3]	7,50	53
	21_C	Woning [2/3]	7,50	57
	21_C	Woning [3/3]	7,50	56
	22_A	Woning [1/2]	1,50	48
	22_A	Woning [2/2]	1,50	49
	22_B	Woning [1/2]	5,00	49
	22_B	Woning [2/2]	5,00	51
	22_C	Woning [1/2]	7,50	53
	22_C	Woning [2/2]	7,50	54
	23_A	Woning [1/2]	1,50	47
	23_A	Woning [2/2]	1,50	50
	23_B	Woning [1/2]	5,00	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Botlek-Pernis
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	23_B	Woning [2/2]	5,00	52
	23_C	Woning [1/2]	7,50	54
	23_C	Woning [2/2]	7,50	54
	24_A	Woning [1/2]	1,50	47
	24_A	Woning [2/2]	1,50	51
	24_B	Woning [1/2]	5,00	50
	24_B	Woning [2/2]	5,00	53
	24_C	Woning [1/2]	7,50	53
	24_C	Woning [2/2]	7,50	54
	25_A	Woning [1/2]	1,50	47
	25_A	Woning [2/2]	1,50	51
	25_B	Woning [1/2]	5,00	49
	25_B	Woning [2/2]	5,00	54
	25_C	Woning [1/2]	7,50	51
	25_C	Woning [2/2]	7,50	56
	26_A	Woning [1/3]	1,50	48
	26_A	Woning [2/3]	1,50	53
	26_A	Woning [3/3]	1,50	53
	26_B	Woning [1/3]	5,00	50
	26_B	Woning [2/3]	5,00	55
	26_B	Woning [3/3]	5,00	56
	26_C	Woning [1/3]	7,50	52
	26_C	Woning [2/3]	7,50	56
	26_C	Woning [3/3]	7,50	57
	27_A	Woning [1/3]	1,50	43
	27_A	Woning [2/3]	1,50	50
	27_A	Woning [3/3]	1,50	48
	27_B	Woning [1/3]	5,00	43
	27_B	Woning [2/3]	5,00	52
	27_B	Woning [3/3]	5,00	50
	27_C	Woning [1/3]	7,50	44
	27_C	Woning [2/3]	7,50	54
	27_C	Woning [3/3]	7,50	54
	28_A	Woning [1/3]	1,50	48
	28_A	Woning [2/3]	1,50	44
	28_A	Woning [3/3]	1,50	47
	28_B	Woning [1/3]	5,00	50
	28_B	Woning [2/3]	5,00	44
	28_B	Woning [3/3]	5,00	49
	28_C	Woning [1/3]	7,50	54
	28_C	Woning [2/3]	7,50	46
	28_C	Woning [3/3]	7,50	53
	29_A	Woning [1/4]	1,50	45
	29_A	Woning [2/4]	1,50	47
	29_A	Woning [3/4]	1,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Botlek-Pernis
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	29_A	Woning [4/4]	1,50	52
	29_B	Woning [1/4]	5,00	45
	29_B	Woning [2/4]	5,00	49
	29_B	Woning [3/4]	5,00	53
	29_B	Woning [4/4]	5,00	55
	29_C	Woning [1/4]	7,50	46
	29_C	Woning [2/4]	7,50	52
	29_C	Woning [3/4]	7,50	56
	29_C	Woning [4/4]	7,50	57
	30_A	Woning [1/3]	1,50	44
	30_A	Woning [2/3]	1,50	53
	30_A	Woning [3/3]	1,50	54
	30_B	Woning [1/3]	5,00	44
	30_B	Woning [2/3]	5,00	55
	30_B	Woning [3/3]	5,00	57
	30_C	Woning [1/3]	7,50	44
	30_C	Woning [2/3]	7,50	56
	30_C	Woning [3/3]	7,50	58
	31_A	Woning [1/3]	1,50	44
	31_A	Woning [2/3]	1,50	53
	31_A	Woning [3/3]	1,50	49
	31_B	Woning [1/3]	5,00	44
	31_B	Woning [2/3]	5,00	55
	31_B	Woning [3/3]	5,00	50
	31_C	Woning [1/3]	7,50	45
	31_C	Woning [2/3]	7,50	57
	31_C	Woning [3/3]	7,50	55
	32_A	Woning [1/3]	1,50	44
	32_A	Woning [2/3]	1,50	51
	32_A	Woning [3/3]	1,50	49
	32_B	Woning [1/3]	5,00	44
	32_B	Woning [2/3]	5,00	53
	32_B	Woning [3/3]	5,00	52
	32_C	Woning [1/3]	7,50	45
	32_C	Woning [2/3]	7,50	56
	32_C	Woning [3/3]	7,50	56
	33_A	Woning [1/3]	1,50	45
	33_A	Woning [2/3]	1,50	49
	33_A	Woning [3/3]	1,50	48
	33_B	Woning [1/3]	5,00	44
	33_B	Woning [2/3]	5,00	51
	33_B	Woning [3/3]	5,00	50
	33_C	Woning [1/3]	7,50	46
	33_C	Woning [2/3]	7,50	55
	33_C	Woning [3/3]	7,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Botlek-Pernis
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	34_A	Woning [1/4]	1,50	43
	34_A	Woning [2/4]	1,50	45
	34_A	Woning [3/4]	1,50	48
	34_A	Woning [4/4]	1,50	49
	34_B	Woning [1/4]	5,00	43
	34_B	Woning [2/4]	5,00	47
	34_B	Woning [3/4]	5,00	51
	34_B	Woning [4/4]	5,00	51
	34_C	Woning [1/4]	7,50	44
	34_C	Woning [2/4]	7,50	50
	34_C	Woning [3/4]	7,50	53
	34_C	Woning [4/4]	7,50	53
	35_A	Woning [1/3]	1,50	49
	35_A	Woning [2/3]	1,50	55
	35_A	Woning [3/3]	1,50	56
	35_B	Woning [1/3]	5,00	47
	35_B	Woning [2/3]	5,00	58
	35_B	Woning [3/3]	5,00	59
	35_C	Woning [1/3]	7,50	49
	35_C	Woning [2/3]	7,50	58
	35_C	Woning [3/3]	7,50	59
	36_A	Woning [1/2]	1,50	47
	36_A	Woning [2/2]	1,50	56
	36_B	Woning [1/2]	5,00	48
	36_B	Woning [2/2]	5,00	59
	36_C	Woning [1/2]	7,50	50
	36_C	Woning [2/2]	7,50	59
	37_A	Woning [1/3]	1,50	51
	37_A	Woning [2/3]	1,50	56
	37_B	Woning [1/3]	5,00	51
	37_B	Woning [2/3]	5,00	59
	37_B	Woning [3/3]	7,50	56
	37_C	Woning [1/3]	5,00	59
	37_C	Woning [2/3]	7,50	59
	37_C	Woning [3/3]	7,50	56
	38_A	Woning [1/3]	1,50	52
	38_A	Woning [3/3]	1,50	52
	38_B	Woning [1/3]	5,00	52
	38_B	Woning [2/3]	5,00	55
	38_B	Woning [3/3]	5,00	53
	38_C	Woning [1/3]	7,50	53
	38_C	Woning [2/3]	7,50	56
	38_C	Woning [3/3]	7,50	53
	39_A	Woning [1/2]	1,50	52
	39_A	Woning [2/2]	1,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Botlek-Pernis
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	39_B	Woning [1/2]	5,00	53
	39_B	Woning [2/2]	5,00	51
	39_C	Woning [1/2]	7,50	54
	39_C	Woning [2/2]	7,50	52
	40_A	Woning [1/2]	1,50	52
	40_A	Woning [2/2]	1,50	51
	40_B	Woning [1/2]	5,00	54
	40_B	Woning [2/2]	5,00	52
	40_C	Woning [1/2]	7,50	55
	40_C	Woning [2/2]	7,50	53
	41_A	Woning [1/2]	1,50	52
	41_A	Woning [2/2]	1,50	50
	41_B	Woning [1/2]	5,00	54
	41_B	Woning [2/2]	5,00	51
	41_C	Woning [1/2]	7,50	56
	41_C	Woning [2/2]	7,50	52
	42_A	Woning [1/3]	1,50	52
	42_A	Woning [2/3]	1,50	50
	42_A	Woning [3/3]	1,50	49
	42_B	Woning [1/3]	5,00	55
	42_B	Woning [2/3]	5,00	52
	42_C	Woning [1/3]	7,50	57
	42_C	Woning [2/3]	7,50	53
	42_C	Woning [3/3]	7,50	50
	43_A	Woning [1/3]	1,50	55
	43_A	Woning [2/3]	1,50	48
	43_A	Woning [3/3]	1,50	52
	43_B	Woning [1/3]	5,00	58
	43_B	Woning [2/3]	5,00	48
	43_B	Woning [3/3]	5,00	54
	43_C	Woning [1/3]	7,50	58
	43_C	Woning [2/3]	7,50	48
	43_C	Woning [3/3]	7,50	54
	44_A	Woning [1/2]	1,50	55
	44_A	Woning [2/2]	1,50	48
	44_B	Woning [1/2]	5,00	58
	44_B	Woning [2/2]	5,00	48
	44_C	Woning [1/2]	7,50	58
	44_C	Woning [2/2]	7,50	45
	45_A	Woning [1/3]	1,50	56
	45_A	Woning [3/3]	1,50	49
	45_B	Woning [1/3]	5,00	58
	45_B	Woning [2/3]	5,00	56
	45_B	Woning [3/3]	5,00	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Botlek-Pernis
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	45_C	Woning [1/3]	7,50	59
	45_C	Woning [2/3]	7,50	57
	45_C	Woning [3/3]	7,50	45
	46_A	Woning [1/3]	1,50	50
	46_A	Woning [3/3]	1,50	51
	46_B	Woning [1/3]	5,00	52
	46_B	Woning [2/3]	5,00	54
	46_B	Woning [3/3]	5,00	53
	46_C	Woning [1/3]	7,50	52
	46_C	Woning [2/3]	7,50	56
	46_C	Woning [3/3]	7,50	56
	47_A	Woning [1/2]	1,50	48
	47_A	Woning [2/2]	1,50	52
	47_B	Woning [1/2]	5,00	50
	47_B	Woning [2/2]	5,00	54
	47_C	Woning [1/2]	7,50	49
	47_C	Woning [2/2]	7,50	57
	48_A	Woning [1/2]	1,50	49
	48_A	Woning [2/2]	1,50	52
	48_B	Woning [1/2]	5,00	50
	48_B	Woning [2/2]	5,00	55
	48_C	Woning [1/2]	7,50	49
	48_C	Woning [2/2]	7,50	57
	49_A	Woning [1/3]	1,50	49
	49_A	Woning [2/3]	1,50	52
	49_A	Woning [3/3]	1,50	51
	49_B	Woning [1/3]	5,00	50
	49_B	Woning [2/3]	5,00	55
	49_B	Woning [3/3]	5,00	52
	49_C	Woning [1/3]	7,50	51
	49_C	Woning [2/3]	7,50	57
	49_C	Woning [3/3]	7,50	52
	50_A	Woning [1/3]	1,50	52
	50_A	Woning [2/3]	1,50	52
	50_A	Woning [3/3]	1,50	49
	50_B	Woning [1/3]	5,00	53
	50_B	Woning [2/3]	5,00	54
	50_B	Woning [3/3]	5,00	51
	50_C	Woning [1/3]	7,50	55
	50_C	Woning [2/3]	7,50	55
	50_C	Woning [3/3]	7,50	52
	51_A	Woning [1/2]	1,50	51
	51_A	Woning [2/2]	1,50	49
	51_B	Woning [1/2]	5,00	53
	51_B	Woning [2/2]	5,00	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Botlek-Pernis
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	51_C	Woning [1/2]	7,50	54
	51_C	Woning [2/2]	7,50	50
	52_A	Woning [1/2]	1,50	51
	52_A	Woning [2/2]	1,50	48
	52_B	Woning [1/2]	5,00	54
	52_B	Woning [2/2]	5,00	50
	52_C	Woning [1/2]	7,50	55
	52_C	Woning [2/2]	7,50	49
	53_A	Woning [1/2]	1,50	51
	53_A	Woning [2/2]	1,50	49
	53_B	Woning [1/2]	5,00	53
	53_B	Woning [2/2]	5,00	51
	53_C	Woning [1/2]	7,50	55
	53_C	Woning [2/2]	7,50	52
	54_A	Woning [1/2]	1,50	52
	54_A	Woning [2/2]	1,50	49
	54_B	Woning [1/2]	5,00	54
	54_B	Woning [2/2]	5,00	51
	54_C	Woning [1/2]	7,50	55
	54_C	Woning [2/2]	7,50	52
	55_A	Woning [1/2]	1,50	53
	55_A	Woning [2/2]	1,50	49
	55_B	Woning [1/2]	5,00	56
	55_B	Woning [2/2]	5,00	53
	55_C	Woning [1/2]	7,50	56
	55_C	Woning [2/2]	7,50	53
	56_A	Woning [1/2]	1,50	53
	56_A	Woning [2/2]	1,50	48
	56_B	Woning [1/2]	5,00	55
	56_B	Woning [2/2]	5,00	51
	56_C	Woning [1/2]	7,50	55
	56_C	Woning [2/2]	7,50	54
	57_A	Woning [1/2]	1,50	53
	57_A	Woning [2/2]	1,50	48
	57_B	Woning [1/2]	5,00	54
	57_B	Woning [2/2]	5,00	51
	57_C	Woning [1/2]	7,50	55
	57_C	Woning [2/2]	7,50	54
	58_A	Woning [1/2]	1,50	53
	58_A	Woning [2/2]	1,50	48
	58_B	Woning [1/2]	5,00	55
	58_B	Woning [2/2]	5,00	52
	58_C	Woning [1/2]	7,50	55
	58_C	Woning [2/2]	7,50	54
	59_A	Woning [1/2]	1,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Botlek-Pernis
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	59_A	Woning [2/2]	1,50	48
	59_B	Woning [1/2]	5,00	54
	59_B	Woning [2/2]	5,00	52
	59_C	Woning [1/2]	7,50	54
	59_C	Woning [2/2]	7,50	55
	60_A	Woning [1/3]	1,50	53
	60_A	Woning [2/3]	1,50	49
	60_A	Woning [3/3]	1,50	47
	60_B	Woning [1/3]	5,00	55
	60_B	Woning [2/3]	5,00	53
	60_B	Woning [3/3]	5,00	50
	60_C	Woning [1/3]	7,50	54
	60_C	Woning [2/3]	7,50	56
	60_C	Woning [3/3]	7,50	52
	61_A	Woning [1/3]	1,50	50
	61_A	Woning [2/3]	1,50	49
	61_A	Woning [3/3]	1,50	47
	61_B	Woning [1/3]	5,00	51
	61_B	Woning [2/3]	5,00	50
	61_B	Woning [3/3]	5,00	49
	61_C	Woning [1/3]	7,50	52
	61_C	Woning [2/3]	7,50	53
	61_C	Woning [3/3]	7,50	53
	62_A	Woning [1/2]	1,50	50
	62_A	Woning [2/2]	1,50	50
	62_B	Woning [1/2]	5,00	51
	62_B	Woning [2/2]	5,00	51
	62_C	Woning [1/2]	7,50	52
	62_C	Woning [2/2]	7,50	54
	63_A	Woning [1/2]	1,50	50
	63_A	Woning [2/2]	1,50	50
	63_B	Woning [1/2]	5,00	51
	63_B	Woning [2/2]	5,00	51
	63_C	Woning [1/2]	7,50	52
	63_C	Woning [2/2]	7,50	54
	64_A	Woning [1/2]	1,50	50
	64_A	Woning [2/2]	1,50	50
	64_B	Woning [1/2]	5,00	51
	64_B	Woning [2/2]	5,00	51
	64_C	Woning [1/2]	7,50	51
	64_C	Woning [2/2]	7,50	54
	65_A	Woning [1/2]	1,50	49
	65_A	Woning [2/2]	1,50	50
	65_B	Woning [1/2]	5,00	51
	65_B	Woning [2/2]	5,00	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Botlek-Pernis
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	65_C	Woning [1/2]	7,50	51
	65_C	Woning [2/2]	7,50	55
	66_A	Woning [1/2]	1,50	49
	66_A	Woning [2/2]	1,50	49
	66_B	Woning [1/2]	5,00	50
	66_B	Woning [2/2]	5,00	51
	66_C	Woning [1/2]	7,50	51
	66_C	Woning [2/2]	7,50	55
	67_A	Woning [1/2]	1,50	49
	67_A	Woning [2/2]	1,50	49
	67_B	Woning [1/2]	5,00	50
	67_B	Woning [2/2]	5,00	51
	67_C	Woning [1/2]	7,50	51
	67_C	Woning [2/2]	7,50	54
	68_A	Woning [1/2]	1,50	48
	68_A	Woning [2/2]	1,50	48
	68_B	Woning [1/2]	5,00	49
	68_B	Woning [2/2]	5,00	51
	68_C	Woning [1/2]	7,50	50
	68_C	Woning [2/2]	7,50	54
	69_A	Woning [1/2]	1,50	47
	69_A	Woning [2/2]	1,50	48
	69_B	Woning [1/2]	5,00	49
	69_B	Woning [2/2]	5,00	51
	69_C	Woning [1/2]	7,50	50
	69_C	Woning [2/2]	7,50	55
	70_A	Woning [1/3]	1,50	46
	70_A	Woning [2/3]	1,50	43
	70_A	Woning [3/3]	1,50	49
	70_B	Woning [1/3]	5,00	48
	70_B	Woning [2/3]	5,00	44
	70_B	Woning [3/3]	5,00	52
	70_C	Woning [1/3]	7,50	49
	70_C	Woning [2/3]	7,50	47
	70_C	Woning [3/3]	7,50	55
	71_A	Woning [1/3]	1,50	42
	71_A	Woning [2/3]	1,50	52
	71_A	Woning [3/3]	1,50	52
	71_B	Woning [1/3]	5,00	42
	71_B	Woning [2/3]	5,00	54
	71_B	Woning [3/3]	5,00	54
	71_C	Woning [1/3]	7,50	43
	71_C	Woning [2/3]	7,50	54
	71_C	Woning [3/3]	7,50	55
	72_A	Woning [1/3]	1,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Botlek-Pernis
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	72_A	Woning [2/3]	1,50	50
	72_A	Woning [3/3]	1,50	48
	72_B	Woning [1/3]	5,00	42
	72_B	Woning [2/3]	5,00	53
	72_B	Woning [3/3]	5,00	52
	72_C	Woning [1/3]	7,50	43
	72_C	Woning [2/3]	7,50	55
	72_C	Woning [3/3]	7,50	53
	73_A	Woning [1/4]	1,50	43
	73_A	Woning [2/4]	1,50	48
	73_A	Woning [3/4]	1,50	48
	73_A	Woning [4/4]	1,50	48
	73_B	Woning [1/4]	5,00	42
	73_B	Woning [2/4]	5,00	49
	73_B	Woning [3/4]	5,00	51
	73_B	Woning [4/4]	5,00	48
	73_C	Woning [1/4]	7,50	43
	73_C	Woning [2/4]	7,50	51
	73_C	Woning [3/4]	7,50	53
	73_C	Woning [4/4]	7,50	50
	74_A	Maatschappelijk [12/36]	1,50	54
	74_A	Maatschappelijk [15/36]	1,50	50
	74_A	Maatschappelijk [18/36]	1,50	43
	74_A	Maatschappelijk [2/36]	1,50	56
	74_A	Maatschappelijk [21/36]	1,50	42
	74_A	Maatschappelijk [22/36]	1,50	47
	74_A	Maatschappelijk [23/36]	1,50	48
	74_A	Maatschappelijk [26/36]	1,50	50
	74_A	Maatschappelijk [30/36]	1,50	55
	74_A	Maatschappelijk [31/36]	1,50	54
	74_A	Maatschappelijk [34/36]	1,50	55
	74_A	Maatschappelijk [35/36]	1,50	54
	74_A	Maatschappelijk [36/36]	1,50	57
	74_A	Maatschappelijk [5/36]	1,50	55
	74_A	Maatschappelijk [8/36]	1,50	55
	74_A	Maatschappelijk [9/36]	1,50	55
	74_B	Maatschappelijk [12/36]	5,00	57
	74_B	Maatschappelijk [15/36]	5,00	53
	74_B	Maatschappelijk [18/36]	5,00	45
	74_B	Maatschappelijk [2/36]	5,00	59
	74_B	Maatschappelijk [21/36]	5,00	43
	74_B	Maatschappelijk [22/36]	5,00	50
	74_B	Maatschappelijk [23/36]	5,00	51
	74_B	Maatschappelijk [26/36]	5,00	53
	74_B	Maatschappelijk [30/36]	5,00	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Botlek-Pernis
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	74_B	Maatschappelijk [31/36]	5,00	56
	74_B	Maatschappelijk [34/36]	5,00	57
	74_B	Maatschappelijk [35/36]	5,00	56
	74_B	Maatschappelijk [36/36]	5,00	59
	74_B	Maatschappelijk [5/36]	5,00	57
	74_B	Maatschappelijk [8/36]	5,00	57
	74_B	Maatschappelijk [9/36]	5,00	58
	74_C	Maatschappelijk [12/36]	7,50	57
	74_C	Maatschappelijk [15/36]	7,50	53
	74_C	Maatschappelijk [18/36]	7,50	49
	74_C	Maatschappelijk [2/36]	7,50	59
	74_C	Maatschappelijk [21/36]	7,50	46
	74_C	Maatschappelijk [22/36]	7,50	54
	74_C	Maatschappelijk [23/36]	7,50	54
	74_C	Maatschappelijk [26/36]	7,50	42
	74_C	Maatschappelijk [30/36]	7,50	56
	74_C	Maatschappelijk [31/36]	7,50	56
	74_C	Maatschappelijk [34/36]	7,50	56
	74_C	Maatschappelijk [35/36]	7,50	56
	74_C	Maatschappelijk [36/36]	7,50	60
	74_C	Maatschappelijk [5/36]	7,50	58
	74_C	Maatschappelijk [8/36]	7,50	58
	74_C	Maatschappelijk [9/36]	7,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De heer M. Jansen

10-3-2022 16:18:04

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	01_A	Woning [1/4]	1,50	50
	01_A	Woning [2/4]	1,50	47
	01_A	Woning [3/4]	1,50	46
	01_A	Woning [4/4]	1,50	50
	01_B	Woning [1/4]	5,00	52
	01_B	Woning [2/4]	5,00	49
	01_B	Woning [3/4]	5,00	47
	01_B	Woning [4/4]	5,00	52
	01_C	Woning [1/4]	7,50	52
	01_C	Woning [2/4]	7,50	50
	01_C	Woning [3/4]	7,50	47
	01_C	Woning [4/4]	7,50	52
	02_A	Woning [1/3]	1,50	44
	02_A	Woning [2/3]	1,50	47
	02_A	Woning [3/3]	1,50	49
	02_B	Woning [1/3]	5,00	45
	02_B	Woning [2/3]	5,00	49
	02_B	Woning [3/3]	5,00	52
	02_C	Woning [1/3]	7,50	46
	02_C	Woning [2/3]	7,50	49
	02_C	Woning [3/3]	7,50	52
	03_A	Woning [1/3]	1,50	50
	03_A	Woning [2/3]	1,50	44
	03_A	Woning [3/3]	1,50	49
	03_B	Woning [1/3]	5,00	52
	03_B	Woning [2/3]	5,00	44
	03_B	Woning [3/3]	5,00	52
	03_C	Woning [1/3]	7,50	53
	03_C	Woning [2/3]	7,50	46
	03_C	Woning [3/3]	7,50	52
	04_A	Woning [1/3]	1,50	48
	04_A	Woning [2/3]	1,50	47
	04_A	Woning [3/3]	1,50	49
	04_B	Woning [1/3]	5,00	49
	04_B	Woning [2/3]	5,00	47
	04_B	Woning [3/3]	5,00	50
	04_C	Woning [1/3]	7,50	51
	04_C	Woning [2/3]	7,50	48
	04_C	Woning [3/3]	7,50	52
	05_A	Woning [1/3]	1,50	47
	05_A	Woning [2/3]	1,50	45
	05_A	Woning [3/3]	1,50	46
	05_B	Woning [1/3]	5,00	49
	05_B	Woning [2/3]	5,00	46
	05_B	Woning [3/3]	5,00	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	05_C	Woning [1/3]	7,50	51
	05_C	Woning [2/3]	7,50	49
	05_C	Woning [3/3]	7,50	48
	06_A	Woning [1/3]	1,50	46
	06_A	Woning [2/3]	1,50	46
	06_A	Woning [3/3]	1,50	45
	06_B	Woning [1/3]	5,00	48
	06_B	Woning [2/3]	5,00	47
	06_B	Woning [3/3]	5,00	46
	06_C	Woning [1/3]	7,50	50
	06_C	Woning [2/3]	7,50	48
	06_C	Woning [3/3]	7,50	48
	07_A	Woning [1/3]	1,50	46
	07_A	Woning [2/3]	1,50	45
	07_A	Woning [3/3]	1,50	45
	07_B	Woning [1/3]	5,00	48
	07_B	Woning [2/3]	5,00	46
	07_B	Woning [3/3]	5,00	46
	07_C	Woning [1/3]	7,50	50
	07_C	Woning [2/3]	7,50	48
	07_C	Woning [3/3]	7,50	47
	08_A	Woning [1/4]	1,50	39
	08_A	Woning [2/4]	1,50	44
	08_A	Woning [3/4]	1,50	44
	08_A	Woning [4/4]	1,50	45
	08_B	Woning [1/4]	5,00	39
	08_B	Woning [2/4]	5,00	45
	08_B	Woning [3/4]	5,00	44
	08_B	Woning [4/4]	5,00	46
	08_C	Woning [1/4]	7,50	40
	08_C	Woning [2/4]	7,50	46
	08_C	Woning [3/4]	7,50	47
	08_C	Woning [4/4]	7,50	49
	09_A	Woning [1/3]	1,50	45
	09_A	Woning [2/3]	1,50	46
	09_A	Woning [3/3]	1,50	50
	09_B	Woning [1/3]	5,00	48
	09_B	Woning [2/3]	5,00	47
	09_B	Woning [3/3]	5,00	52
	09_C	Woning [1/3]	7,50	49
	09_C	Woning [2/3]	7,50	48
	09_C	Woning [3/3]	7,50	52
	10_A	Woning [1/2]	1,50	46
	10_A	Woning [2/2]	1,50	50
	10_B	Woning [1/2]	5,00	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	10_B	Woning [2/2]	5,00	52
	10_C	Woning [1/2]	7,50	49
	10_C	Woning [2/2]	7,50	52
	11_A	Woning [1/2]	1,50	45
	11_A	Woning [2/2]	1,50	50
	11_B	Woning [1/2]	5,00	48
	11_B	Woning [2/2]	5,00	52
	11_C	Woning [1/2]	7,50	49
	11_C	Woning [2/2]	7,50	52
	12_A	Woning [1/2]	1,50	44
	12_A	Woning [2/2]	1,50	50
	12_B	Woning [1/2]	5,00	46
	12_B	Woning [2/2]	5,00	52
	12_C	Woning [1/2]	7,50	48
	12_C	Woning [2/2]	7,50	52
	13_A	Woning [1/2]	1,50	42
	13_A	Woning [2/2]	1,50	50
	13_B	Woning [1/2]	5,00	43
	13_B	Woning [2/2]	5,00	52
	13_C	Woning [1/2]	7,50	45
	13_C	Woning [2/2]	7,50	52
	14_A	Woning [1/3]	1,50	43
	14_A	Woning [2/3]	1,50	50
	14_A	Woning [3/3]	1,50	49
	14_B	Woning [1/3]	5,00	43
	14_B	Woning [2/3]	5,00	52
	14_B	Woning [3/3]	5,00	51
	14_C	Woning [1/3]	7,50	45
	14_C	Woning [2/3]	7,50	52
	14_C	Woning [3/3]	7,50	52
	15_A	Woning [1/3]	1,50	44
	15_A	Woning [2/3]	1,50	48
	15_A	Woning [3/3]	1,50	48
	15_B	Woning [1/3]	5,00	47
	15_B	Woning [2/3]	5,00	49
	15_B	Woning [3/3]	5,00	49
	15_C	Woning [1/3]	7,50	49
	15_C	Woning [2/3]	7,50	50
	15_C	Woning [3/3]	7,50	51
	16_A	Woning [1/2]	1,50	45
	16_A	Woning [2/2]	1,50	48
	16_B	Woning [1/2]	5,00	47
	16_B	Woning [2/2]	5,00	49
	16_C	Woning [1/2]	7,50	49
	16_C	Woning [2/2]	7,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	17_A	Woning [1/2]	1,50	44
	17_A	Woning [2/2]	1,50	48
	17_B	Woning [1/2]	5,00	46
	17_B	Woning [2/2]	5,00	49
	17_C	Woning [1/2]	7,50	48
	17_C	Woning [2/2]	7,50	50
	18_A	Woning [1/2]	1,50	43
	18_A	Woning [2/2]	1,50	48
	18_B	Woning [1/2]	5,00	46
	18_B	Woning [2/2]	5,00	50
	18_C	Woning [1/2]	7,50	47
	18_C	Woning [2/2]	7,50	51
	19_A	Woning [1/2]	1,50	42
	19_A	Woning [2/2]	1,50	49
	19_B	Woning [1/2]	5,00	44
	19_B	Woning [2/2]	5,00	51
	19_C	Woning [1/2]	7,50	45
	19_C	Woning [2/2]	7,50	52
	20_A	Woning [1/3]	1,50	43
	20_A	Woning [2/3]	1,50	49
	20_A	Woning [3/3]	1,50	48
	20_B	Woning [1/3]	5,00	46
	20_B	Woning [2/3]	5,00	51
	20_B	Woning [3/3]	5,00	51
	20_C	Woning [1/3]	7,50	45
	20_C	Woning [2/3]	7,50	52
	20_C	Woning [3/3]	7,50	51
	21_A	Woning [1/3]	1,50	42
	21_A	Woning [2/3]	1,50	45
	21_A	Woning [3/3]	1,50	46
	21_B	Woning [1/3]	5,00	43
	21_B	Woning [2/3]	5,00	47
	21_B	Woning [3/3]	5,00	47
	21_C	Woning [1/3]	7,50	46
	21_C	Woning [2/3]	7,50	49
	21_C	Woning [3/3]	7,50	50
	22_A	Woning [1/2]	1,50	41
	22_A	Woning [2/2]	1,50	45
	22_B	Woning [1/2]	5,00	44
	22_B	Woning [2/2]	5,00	47
	22_C	Woning [1/2]	7,50	47
	22_C	Woning [2/2]	7,50	50
	23_A	Woning [1/2]	1,50	42
	23_A	Woning [2/2]	1,50	47
	23_B	Woning [1/2]	5,00	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	23_B	Woning [2/2]	5,00	49
	23_C	Woning [1/2]	7,50	48
	23_C	Woning [2/2]	7,50	49
	24_A	Woning [1/2]	1,50	42
	24_A	Woning [2/2]	1,50	47
	24_B	Woning [1/2]	5,00	46
	24_B	Woning [2/2]	5,00	49
	24_C	Woning [1/2]	7,50	47
	24_C	Woning [2/2]	7,50	50
	25_A	Woning [1/2]	1,50	42
	25_A	Woning [2/2]	1,50	48
	25_B	Woning [1/2]	5,00	42
	25_B	Woning [2/2]	5,00	49
	25_C	Woning [1/2]	7,50	44
	25_C	Woning [2/2]	7,50	51
	26_A	Woning [1/3]	1,50	42
	26_A	Woning [2/3]	1,50	47
	26_A	Woning [3/3]	1,50	46
	26_B	Woning [1/3]	5,00	42
	26_B	Woning [2/3]	5,00	49
	26_B	Woning [3/3]	5,00	48
	26_C	Woning [1/3]	7,50	44
	26_C	Woning [2/3]	7,50	51
	26_C	Woning [3/3]	7,50	51
	27_A	Woning [1/3]	1,50	39
	27_A	Woning [2/3]	1,50	43
	27_A	Woning [3/3]	1,50	43
	27_B	Woning [1/3]	5,00	38
	27_B	Woning [2/3]	5,00	45
	27_B	Woning [3/3]	5,00	45
	27_C	Woning [1/3]	7,50	40
	27_C	Woning [2/3]	7,50	47
	27_C	Woning [3/3]	7,50	48
	28_A	Woning [1/3]	1,50	44
	28_A	Woning [2/3]	1,50	41
	28_A	Woning [3/3]	1,50	44
	28_B	Woning [1/3]	5,00	47
	28_B	Woning [2/3]	5,00	40
	28_B	Woning [3/3]	5,00	46
	28_C	Woning [1/3]	7,50	50
	28_C	Woning [2/3]	7,50	42
	28_C	Woning [3/3]	7,50	48
	29_A	Woning [1/4]	1,50	41
	29_A	Woning [2/4]	1,50	43
	29_A	Woning [3/4]	1,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	29_A	Woning [4/4]	1,50	44
	29_B	Woning [1/4]	5,00	40
	29_B	Woning [2/4]	5,00	43
	29_B	Woning [3/4]	5,00	48
	29_B	Woning [4/4]	5,00	47
	29_C	Woning [1/4]	7,50	42
	29_C	Woning [2/4]	7,50	44
	29_C	Woning [3/4]	7,50	51
	29_C	Woning [4/4]	7,50	50
	30_A	Woning [1/3]	1,50	41
	30_A	Woning [2/3]	1,50	45
	30_A	Woning [3/3]	1,50	45
	30_B	Woning [1/3]	5,00	41
	30_B	Woning [2/3]	5,00	48
	30_B	Woning [3/3]	5,00	48
	30_C	Woning [1/3]	7,50	40
	30_C	Woning [2/3]	7,50	48
	30_C	Woning [3/3]	7,50	51
	31_A	Woning [1/3]	1,50	42
	31_A	Woning [2/3]	1,50	44
	31_A	Woning [3/3]	1,50	42
	31_B	Woning [1/3]	5,00	42
	31_B	Woning [2/3]	5,00	47
	31_B	Woning [3/3]	5,00	44
	31_C	Woning [1/3]	7,50	42
	31_C	Woning [2/3]	7,50	50
	31_C	Woning [3/3]	7,50	48
	32_A	Woning [1/3]	1,50	40
	32_A	Woning [2/3]	1,50	43
	32_A	Woning [3/3]	1,50	43
	32_B	Woning [1/3]	5,00	40
	32_B	Woning [2/3]	5,00	45
	32_B	Woning [3/3]	5,00	45
	32_C	Woning [1/3]	7,50	41
	32_C	Woning [2/3]	7,50	46
	32_C	Woning [3/3]	7,50	48
	33_A	Woning [1/3]	1,50	41
	33_A	Woning [2/3]	1,50	44
	33_A	Woning [3/3]	1,50	45
	33_B	Woning [1/3]	5,00	41
	33_B	Woning [2/3]	5,00	46
	33_B	Woning [3/3]	5,00	47
	33_C	Woning [1/3]	7,50	42
	33_C	Woning [2/3]	7,50	48
	33_C	Woning [3/3]	7,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	34_A	Woning [1/4]	1,50	39
	34_A	Woning [2/4]	1,50	40
	34_A	Woning [3/4]	1,50	45
	34_A	Woning [4/4]	1,50	45
	34_B	Woning [1/4]	5,00	39
	34_B	Woning [2/4]	5,00	41
	34_B	Woning [3/4]	5,00	47
	34_B	Woning [4/4]	5,00	47
	34_C	Woning [1/4]	7,50	40
	34_C	Woning [2/4]	7,50	43
	34_C	Woning [3/4]	7,50	48
	34_C	Woning [4/4]	7,50	49
	35_A	Woning [1/3]	1,50	42
	35_A	Woning [2/3]	1,50	48
	35_A	Woning [3/3]	1,50	50
	35_B	Woning [1/3]	5,00	42
	35_B	Woning [2/3]	5,00	51
	35_B	Woning [3/3]	5,00	52
	35_C	Woning [1/3]	7,50	43
	35_C	Woning [2/3]	7,50	51
	35_C	Woning [3/3]	7,50	52
	36_A	Woning [1/2]	1,50	43
	36_A	Woning [2/2]	1,50	50
	36_B	Woning [1/2]	5,00	44
	36_B	Woning [2/2]	5,00	52
	36_C	Woning [1/2]	7,50	45
	36_C	Woning [2/2]	7,50	53
	37_A	Woning [1/3]	1,50	46
	37_A	Woning [2/3]	1,50	50
	37_B	Woning [1/3]	5,00	48
	37_B	Woning [2/3]	5,00	52
	37_B	Woning [3/3]	5,00	51
	37_C	Woning [1/3]	7,50	49
	37_C	Woning [2/3]	7,50	53
	37_C	Woning [3/3]	7,50	52
	38_A	Woning [1/3]	1,50	45
	38_A	Woning [3/3]	1,50	47
	38_B	Woning [1/3]	5,00	44
	38_B	Woning [2/3]	5,00	50
	38_B	Woning [3/3]	5,00	48
	38_C	Woning [1/3]	7,50	45
	38_C	Woning [2/3]	7,50	51
	38_C	Woning [3/3]	7,50	49
	39_A	Woning [1/2]	1,50	44
	39_A	Woning [2/2]	1,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	39_B	Woning [1/2]	5,00	43
	39_B	Woning [2/2]	5,00	48
	39_C	Woning [1/2]	7,50	45
	39_C	Woning [2/2]	7,50	48
	40_A	Woning [1/2]	1,50	42
	40_A	Woning [2/2]	1,50	47
	40_B	Woning [1/2]	5,00	43
	40_B	Woning [2/2]	5,00	48
	40_C	Woning [1/2]	7,50	44
	40_C	Woning [2/2]	7,50	49
	41_A	Woning [1/2]	1,50	41
	41_A	Woning [2/2]	1,50	48
	41_B	Woning [1/2]	5,00	43
	41_B	Woning [2/2]	5,00	49
	41_C	Woning [1/2]	7,50	45
	41_C	Woning [2/2]	7,50	49
	42_A	Woning [1/3]	1,50	42
	42_A	Woning [2/3]	1,50	47
	42_A	Woning [3/3]	1,50	46
	42_B	Woning [1/3]	5,00	43
	42_B	Woning [2/3]	5,00	49
	42_C	Woning [1/3]	7,50	46
	42_C	Woning [2/3]	7,50	50
	42_C	Woning [3/3]	7,50	46
	43_A	Woning [1/3]	1,50	49
	43_A	Woning [2/3]	1,50	46
	43_A	Woning [3/3]	1,50	45
	43_B	Woning [1/3]	5,00	51
	43_B	Woning [2/3]	5,00	45
	43_B	Woning [3/3]	5,00	45
	43_C	Woning [1/3]	7,50	51
	43_C	Woning [2/3]	7,50	40
	43_C	Woning [3/3]	7,50	46
	44_A	Woning [1/2]	1,50	49
	44_A	Woning [2/2]	1,50	46
	44_B	Woning [1/2]	5,00	51
	44_B	Woning [2/2]	5,00	44
	44_C	Woning [1/2]	7,50	51
	44_C	Woning [2/2]	7,50	40
	45_A	Woning [1/3]	1,50	49
	45_A	Woning [3/3]	1,50	46
	45_B	Woning [1/3]	5,00	51
	45_B	Woning [2/3]	5,00	50
	45_B	Woning [3/3]	5,00	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	45_C	Woning [1/3]	7,50	51
	45_C	Woning [2/3]	7,50	51
	45_C	Woning [3/3]	7,50	41
	46_A	Woning [1/3]	1,50	42
	46_A	Woning [3/3]	1,50	47
	46_B	Woning [1/3]	5,00	43
	46_B	Woning [2/3]	5,00	48
	46_B	Woning [3/3]	5,00	48
	46_C	Woning [1/3]	7,50	42
	46_C	Woning [2/3]	7,50	50
	46_C	Woning [3/3]	7,50	51
	47_A	Woning [1/2]	1,50	39
	47_A	Woning [2/2]	1,50	47
	47_B	Woning [1/2]	5,00	40
	47_B	Woning [2/2]	5,00	49
	47_C	Woning [1/2]	7,50	39
	47_C	Woning [2/2]	7,50	51
	48_A	Woning [1/2]	1,50	46
	48_A	Woning [2/2]	1,50	48
	48_B	Woning [1/2]	5,00	46
	48_B	Woning [2/2]	5,00	50
	48_C	Woning [1/2]	7,50	45
	48_C	Woning [2/2]	7,50	50
	49_A	Woning [1/3]	1,50	47
	49_A	Woning [2/3]	1,50	48
	49_A	Woning [3/3]	1,50	49
	49_B	Woning [1/3]	5,00	48
	49_B	Woning [2/3]	5,00	50
	49_B	Woning [3/3]	5,00	50
	49_C	Woning [1/3]	7,50	49
	49_C	Woning [2/3]	7,50	51
	49_C	Woning [3/3]	7,50	49
	50_A	Woning [1/3]	1,50	47
	50_A	Woning [2/3]	1,50	46
	50_A	Woning [3/3]	1,50	45
	50_B	Woning [1/3]	5,00	49
	50_B	Woning [2/3]	5,00	48
	50_B	Woning [3/3]	5,00	48
	50_C	Woning [1/3]	7,50	50
	50_C	Woning [2/3]	7,50	49
	50_C	Woning [3/3]	7,50	49
	51_A	Woning [1/2]	1,50	47
	51_A	Woning [2/2]	1,50	44
	51_B	Woning [1/2]	5,00	49
	51_B	Woning [2/2]	5,00	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	51_C	Woning [1/2]	7,50	50
	51_C	Woning [2/2]	7,50	47
	52_A	Woning [1/2]	1,50	47
	52_A	Woning [2/2]	1,50	44
	52_B	Woning [1/2]	5,00	49
	52_B	Woning [2/2]	5,00	47
	52_C	Woning [1/2]	7,50	50
	52_C	Woning [2/2]	7,50	46
	53_A	Woning [1/2]	1,50	47
	53_A	Woning [2/2]	1,50	44
	53_B	Woning [1/2]	5,00	49
	53_B	Woning [2/2]	5,00	47
	53_C	Woning [1/2]	7,50	50
	53_C	Woning [2/2]	7,50	46
	54_A	Woning [1/2]	1,50	47
	54_A	Woning [2/2]	1,50	43
	54_B	Woning [1/2]	5,00	49
	54_B	Woning [2/2]	5,00	46
	54_C	Woning [1/2]	7,50	50
	54_C	Woning [2/2]	7,50	46
	55_A	Woning [1/2]	1,50	48
	55_A	Woning [2/2]	1,50	43
	55_B	Woning [1/2]	5,00	49
	55_B	Woning [2/2]	5,00	46
	55_C	Woning [1/2]	7,50	50
	55_C	Woning [2/2]	7,50	46
	56_A	Woning [1/2]	1,50	47
	56_A	Woning [2/2]	1,50	44
	56_B	Woning [1/2]	5,00	47
	56_B	Woning [2/2]	5,00	47
	56_C	Woning [1/2]	7,50	48
	56_C	Woning [2/2]	7,50	47
	57_A	Woning [1/2]	1,50	47
	57_A	Woning [2/2]	1,50	45
	57_B	Woning [1/2]	5,00	47
	57_B	Woning [2/2]	5,00	48
	57_C	Woning [1/2]	7,50	47
	57_C	Woning [2/2]	7,50	50
	58_A	Woning [1/2]	1,50	46
	58_A	Woning [2/2]	1,50	45
	58_B	Woning [1/2]	5,00	47
	58_B	Woning [2/2]	5,00	48
	58_C	Woning [1/2]	7,50	47
	58_C	Woning [2/2]	7,50	50
	59_A	Woning [1/2]	1,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	59_A	Woning [2/2]	1,50	45
	59_B	Woning [1/2]	5,00	47
	59_B	Woning [2/2]	5,00	48
	59_C	Woning [1/2]	7,50	47
	59_C	Woning [2/2]	7,50	50
	60_A	Woning [1/3]	1,50	46
	60_A	Woning [2/3]	1,50	45
	60_A	Woning [3/3]	1,50	43
	60_B	Woning [1/3]	5,00	47
	60_B	Woning [2/3]	5,00	48
	60_B	Woning [3/3]	5,00	46
	60_C	Woning [1/3]	7,50	45
	60_C	Woning [2/3]	7,50	50
	60_C	Woning [3/3]	7,50	47
	61_A	Woning [1/3]	1,50	48
	61_A	Woning [2/3]	1,50	46
	61_A	Woning [3/3]	1,50	44
	61_B	Woning [1/3]	5,00	48
	61_B	Woning [2/3]	5,00	46
	61_B	Woning [3/3]	5,00	45
	61_C	Woning [1/3]	7,50	49
	61_C	Woning [2/3]	7,50	48
	61_C	Woning [3/3]	7,50	47
	62_A	Woning [1/2]	1,50	48
	62_A	Woning [2/2]	1,50	46
	62_B	Woning [1/2]	5,00	48
	62_B	Woning [2/2]	5,00	47
	62_C	Woning [1/2]	7,50	49
	62_C	Woning [2/2]	7,50	48
	63_A	Woning [1/2]	1,50	48
	63_A	Woning [2/2]	1,50	46
	63_B	Woning [1/2]	5,00	48
	63_B	Woning [2/2]	5,00	47
	63_C	Woning [1/2]	7,50	49
	63_C	Woning [2/2]	7,50	49
	64_A	Woning [1/2]	1,50	47
	64_A	Woning [2/2]	1,50	46
	64_B	Woning [1/2]	5,00	47
	64_B	Woning [2/2]	5,00	46
	64_C	Woning [1/2]	7,50	48
	64_C	Woning [2/2]	7,50	49
	65_A	Woning [1/2]	1,50	47
	65_A	Woning [2/2]	1,50	45
	65_B	Woning [1/2]	5,00	47
	65_B	Woning [2/2]	5,00	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	65_C	Woning [1/2]	7,50	48
	65_C	Woning [2/2]	7,50	49
	66_A	Woning [1/2]	1,50	46
	66_A	Woning [2/2]	1,50	45
	66_B	Woning [1/2]	5,00	47
	66_B	Woning [2/2]	5,00	46
	66_C	Woning [1/2]	7,50	48
	66_C	Woning [2/2]	7,50	49
	67_A	Woning [1/2]	1,50	46
	67_A	Woning [2/2]	1,50	45
	67_B	Woning [1/2]	5,00	46
	67_B	Woning [2/2]	5,00	47
	67_C	Woning [1/2]	7,50	47
	67_C	Woning [2/2]	7,50	49
	68_A	Woning [1/2]	1,50	45
	68_A	Woning [2/2]	1,50	45
	68_B	Woning [1/2]	5,00	46
	68_B	Woning [2/2]	5,00	47
	68_C	Woning [1/2]	7,50	47
	68_C	Woning [2/2]	7,50	49
	69_A	Woning [1/2]	1,50	44
	69_A	Woning [2/2]	1,50	45
	69_B	Woning [1/2]	5,00	45
	69_B	Woning [2/2]	5,00	47
	69_C	Woning [1/2]	7,50	46
	69_C	Woning [2/2]	7,50	49
	70_A	Woning [1/3]	1,50	43
	70_A	Woning [2/3]	1,50	37
	70_A	Woning [3/3]	1,50	44
	70_B	Woning [1/3]	5,00	44
	70_B	Woning [2/3]	5,00	37
	70_B	Woning [3/3]	5,00	47
	70_C	Woning [1/3]	7,50	45
	70_C	Woning [2/3]	7,50	40
	70_C	Woning [3/3]	7,50	49
	71_A	Woning [1/3]	1,50	38
	71_A	Woning [2/3]	1,50	44
	71_A	Woning [3/3]	1,50	46
	71_B	Woning [1/3]	5,00	37
	71_B	Woning [2/3]	5,00	44
	71_B	Woning [3/3]	5,00	48
	71_C	Woning [1/3]	7,50	38
	71_C	Woning [2/3]	7,50	45
	71_C	Woning [3/3]	7,50	48
	72_A	Woning [1/3]	1,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schepen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	72_A	Woning [2/3]	1,50	45
	72_A	Woning [3/3]	1,50	44
	72_B	Woning [1/3]	5,00	37
	72_B	Woning [2/3]	5,00	48
	72_B	Woning [3/3]	5,00	48
	72_C	Woning [1/3]	7,50	39
	72_C	Woning [2/3]	7,50	49
	72_C	Woning [3/3]	7,50	49
	73_A	Woning [1/4]	1,50	39
	73_A	Woning [2/4]	1,50	44
	73_A	Woning [3/4]	1,50	45
	73_A	Woning [4/4]	1,50	43
	73_B	Woning [1/4]	5,00	38
	73_B	Woning [2/4]	5,00	45
	73_B	Woning [3/4]	5,00	46
	73_B	Woning [4/4]	5,00	42
	73_C	Woning [1/4]	7,50	39
	73_C	Woning [2/4]	7,50	46
	73_C	Woning [3/4]	7,50	48
	73_C	Woning [4/4]	7,50	44
	74_A	Maatschappelijk [12/36]	1,50	48
	74_A	Maatschappelijk [15/36]	1,50	46
	74_A	Maatschappelijk [18/36]	1,50	36
	74_A	Maatschappelijk [2/36]	1,50	50
	74_A	Maatschappelijk [21/36]	1,50	38
	74_A	Maatschappelijk [22/36]	1,50	43
	74_A	Maatschappelijk [23/36]	1,50	40
	74_A	Maatschappelijk [26/36]	1,50	40
	74_A	Maatschappelijk [30/36]	1,50	45
	74_A	Maatschappelijk [31/36]	1,50	43
	74_A	Maatschappelijk [34/36]	1,50	47
	74_A	Maatschappelijk [35/36]	1,50	44
	74_A	Maatschappelijk [36/36]	1,50	50
	74_A	Maatschappelijk [5/36]	1,50	49
	74_A	Maatschappelijk [8/36]	1,50	50
	74_A	Maatschappelijk [9/36]	1,50	50
	74_B	Maatschappelijk [12/36]	5,00	50
	74_B	Maatschappelijk [15/36]	5,00	48
	74_B	Maatschappelijk [18/36]	5,00	39
	74_B	Maatschappelijk [2/36]	5,00	52
	74_B	Maatschappelijk [21/36]	5,00	39
	74_B	Maatschappelijk [22/36]	5,00	45
	74_B	Maatschappelijk [23/36]	5,00	43
	74_B	Maatschappelijk [26/36]	5,00	42
	74_B	Maatschappelijk [30/36]	5,00	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Dorpshart Zwartewaal

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Dorpshart Zwartewaal 2022 IL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schepen
Groepsreductie: Ja

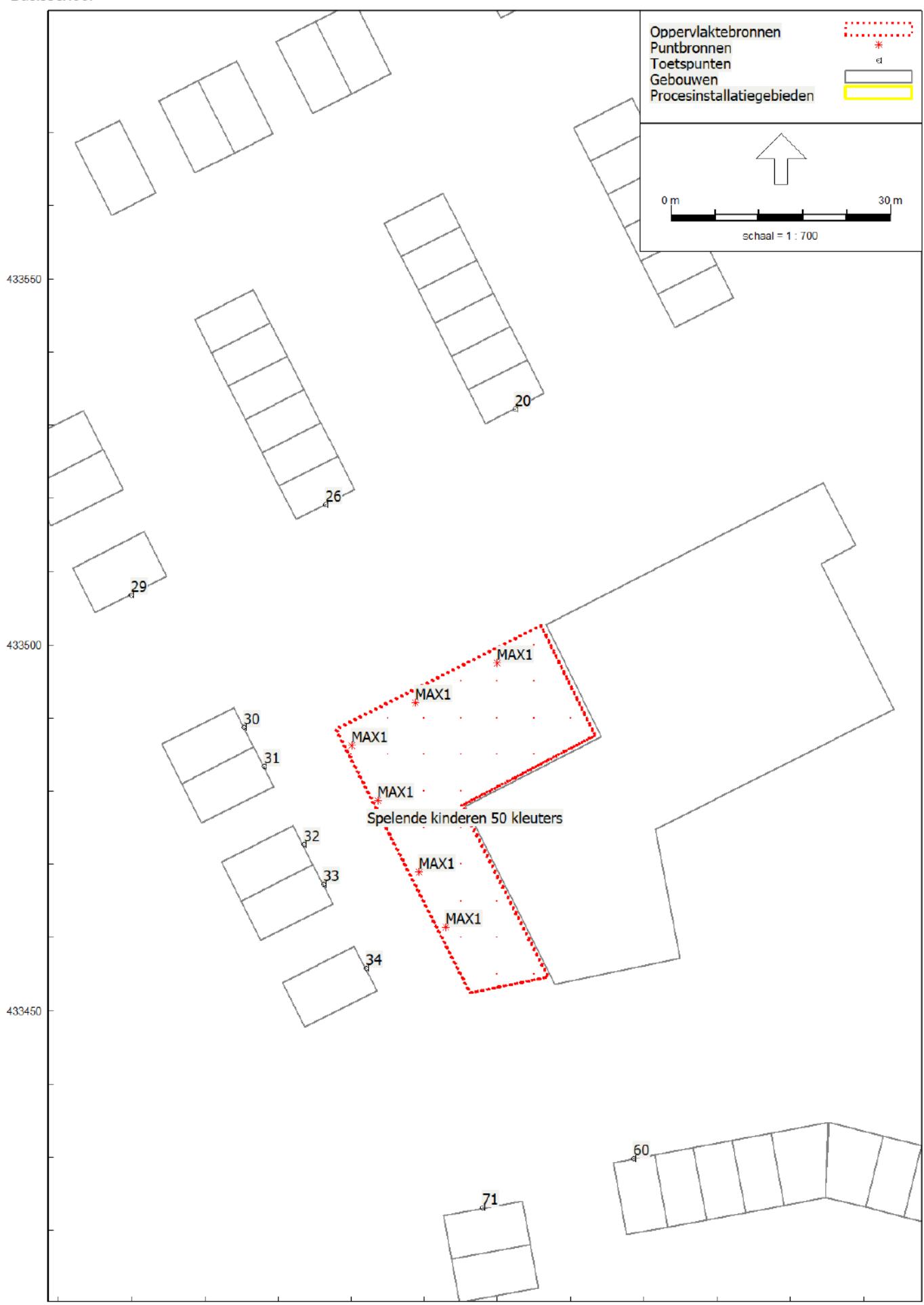
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
	74_B	Maatschappelijk [31/36]	5,00	45
	74_B	Maatschappelijk [34/36]	5,00	48
	74_B	Maatschappelijk [35/36]	5,00	46
	74_B	Maatschappelijk [36/36]	5,00	52
	74_B	Maatschappelijk [5/36]	5,00	51
	74_B	Maatschappelijk [8/36]	5,00	52
	74_B	Maatschappelijk [9/36]	5,00	51
	74_C	Maatschappelijk [12/36]	7,50	51
	74_C	Maatschappelijk [15/36]	7,50	49
	74_C	Maatschappelijk [18/36]	7,50	40
	74_C	Maatschappelijk [2/36]	7,50	53
	74_C	Maatschappelijk [21/36]	7,50	41
	74_C	Maatschappelijk [22/36]	7,50	47
	74_C	Maatschappelijk [23/36]	7,50	44
	74_C	Maatschappelijk [26/36]	7,50	37
	74_C	Maatschappelijk [30/36]	7,50	47
	74_C	Maatschappelijk [31/36]	7,50	46
	74_C	Maatschappelijk [34/36]	7,50	46
	74_C	Maatschappelijk [35/36]	7,50	46
	74_C	Maatschappelijk [36/36]	7,50	53
	74_C	Maatschappelijk [5/36]	7,50	52
	74_C	Maatschappelijk [8/36]	7,50	52
	74_C	Maatschappelijk [9/36]	7,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De heer M. Jansen

10-3-2022 16:20:51

Bijlage 3 Model en rekenresultaten basisschool



Model: Verkaveling 92-5-03 mrt2021 Basischool

Zwartewaal Dorpshart - Zwartewaal Dorpshart IL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH
1	Spelende kinderen 150 3tm8	1,50	10,00	Relatief	True	A	12,04	--	--	5,0	5,0
1	Spelende kinderen 50 kleuters	1,50	10,00	Relatief	True	A	12,04	--	--	5,0	5,0

Model: Verkaveling 92-5-03 mrt2021 Basischool
Zwartewaal Dorpshart - Zwartewaal Dorpshart IL

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125
1		Ja	12,91	22,91	39,71	47,21	52,31	47,61	43,21	37,51	27,91	41,90	51,90	68,70
1		Ja	12,91	12,91	29,71	37,21	42,31	37,61	33,21	27,51	17,91	41,90	41,90	58,70

Model: Verkaveling 92-5-03 mrt2021 Basischool
Zwartewaal Dorpshart - Zwartewaal Dorpshart IL

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
1	76,20	81,30	76,60	72,20	66,50	56,90	-18,76	-18,76	-18,76	-18,76	-18,76	-18,76	-18,76	-18,76
1	66,20	71,30	66,60	62,20	56,50	46,90	-13,70	-13,70	-13,70	-13,70	-13,70	-13,70	-13,70	-13,70

Model: Verkaveling 92-5-03 mrt2021 Basischool
Zwartewaal Dorpshart - Zwartewaal Dorpshart IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
1	-18,76
1	-13,70

Model: Verkaveling 92-5-03 mrt2021 Basischool
Zwartewaal Dorpshart - Zwartewaal Dorpshart IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
--	76829	0	12:42, 14 apr 2021	MAX1	Lmax stemgeluid	Punt	74730,12	433486,25	1,50
--	76830	0	12:42, 14 apr 2021	MAX1	Lmax stemgeluid	Punt	74733,70	433478,74	1,50
--	76831	0	12:42, 14 apr 2021	MAX1	Lmax stemgeluid	Punt	74739,33	433468,94	1,50
--	76832	0	12:42, 14 apr 2021	MAX1	Lmax stemgeluid	Punt	74742,91	433461,44	1,50
--	76833	0	12:42, 14 apr 2021	MAX1	Lmax stemgeluid	Punt	74738,80	433492,08	1,50
--	76834	0	12:42, 14 apr 2021	MAX1	Lmax stemgeluid	Punt	74749,91	433497,52	1,50

Model: Verkaveling 92-5-03 mrt2021 Basischool
Zwartewaal Dorpshart - Zwartewaal Dorpshart IL

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
--	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--

Model: Verkaveling 92-5-03 mrt2021 Basischool
Zwartewaal Dorpshart - Zwartewaal Dorpshart IL

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,90	79,90	91,70	99,20	104,30
--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,90	79,90	91,70	99,20	104,30
--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,90	79,90	91,70	99,20	104,30
--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,90	79,90	91,70	99,20	104,30
--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,90	79,90	91,70	99,20	104,30
--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,90	79,90	91,70	99,20	104,30

Model: Verkaveling 92-5-03 mrt2021 Basischool
Zwartewaal Dorpshart - Zwartewaal Dorpshart IL

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	99,60	95,20	89,50	79,90	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	99,60	95,20	89,50	79,90	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	99,60	95,20	89,50	79,90	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	99,60	95,20	89,50	79,90	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	99,60	95,20	89,50	79,90	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	99,60	95,20	89,50	79,90	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Verkaveling 92-5-03 mrt2021 Basischool
Zwartewaal Dorpshart - Zwartewaal Dorpshart IL

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal
--	74,90	79,90	91,70	99,20	104,30	99,60	95,20	89,50	79,90		107,01
--	74,90	79,90	91,70	99,20	104,30	99,60	95,20	89,50	79,90		107,01
--	74,90	79,90	91,70	99,20	104,30	99,60	95,20	89,50	79,90		107,01
--	74,90	79,90	91,70	99,20	104,30	99,60	95,20	89,50	79,90		107,01
--	74,90	79,90	91,70	99,20	104,30	99,60	95,20	89,50	79,90		107,01
--	74,90	79,90	91,70	99,20	104,30	99,60	95,20	89,50	79,90		107,01

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkaveling 92-5-03 mrt2021 Basischool
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
-----------	--------------	--------	-----

33_B	Woning [2/3]	4,50	54
32_B	Woning [3/3]	4,50	54
33_C	Woning [2/3]	7,50	54
32_C	Woning [3/3]	7,50	54
33_A	Woning [2/3]	1,50	54
34_B	Woning [3/4]	4,50	54
32_A	Woning [3/3]	1,50	53
34_C	Woning [3/4]	7,50	53
34_A	Woning [3/4]	1,50	53
31_B	Woning [2/3]	4,50	53
31_C	Woning [2/3]	7,50	52
31_A	Woning [2/3]	1,50	52
30_B	Woning [3/3]	4,50	51
30_C	Woning [3/3]	7,50	51
30_A	Woning [3/3]	1,50	50
26_B	Woning [3/3]	4,50	49
26_C	Woning [3/3]	7,50	49
26_A	Woning [3/3]	1,50	47
71_C	Woning [2/3]	7,50	46
20_C	Woning [3/3]	7,50	46
20_B	Woning [3/3]	4,50	46
71_B	Woning [2/3]	4,50	46
29_C	Woning [4/4]	7,50	46
29_B	Woning [4/4]	4,50	46
60_C	Woning [1/3]	7,50	45
60_B	Woning [1/3]	4,50	45
71_A	Woning [2/3]	1,50	44
20_A	Woning [3/3]	1,50	44
29_A	Woning [4/4]	1,50	43
60_A	Woning [1/3]	1,50	43
01_C	Woning [4/4]	7,50	17
01_C	Woning [3/4]	7,50	16
01_B	Woning [4/4]	4,50	16
01_A	Woning [4/4]	1,50	16
01_A	Woning [3/4]	1,50	16
01_B	Woning [3/4]	4,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkaveling 92-5-03 mrt2021 Basischool
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
32_A	Woning [3/3]	1,50	72
34_A	Woning [3/4]	1,50	72
31_A	Woning [2/3]	1,50	72
33_A	Woning [2/3]	1,50	72
32_B	Woning [3/3]	4,50	72
34_B	Woning [3/4]	4,50	72
31_B	Woning [2/3]	4,50	71
33_B	Woning [2/3]	4,50	71
30_A	Woning [3/3]	1,50	71
32_C	Woning [3/3]	7,50	71
30_B	Woning [3/3]	4,50	71
34_C	Woning [3/4]	7,50	70
31_C	Woning [2/3]	7,50	70
33_C	Woning [2/3]	7,50	70
30_C	Woning [3/3]	7,50	70
26_B	Woning [3/3]	4,50	66
26_C	Woning [3/3]	7,50	66
26_A	Woning [3/3]	1,50	65
20_B	Woning [3/3]	4,50	65
20_C	Woning [3/3]	7,50	64
29_B	Woning [4/4]	4,50	64
29_C	Woning [4/4]	7,50	64
71_B	Woning [2/3]	4,50	64
71_C	Woning [2/3]	7,50	64
20_A	Woning [3/3]	1,50	63
60_B	Woning [1/3]	4,50	63
60_C	Woning [1/3]	7,50	63
29_A	Woning [4/4]	1,50	63
71_A	Woning [2/3]	1,50	62
60_A	Woning [1/3]	1,50	61
01_C	Woning [4/4]	7,50	33
01_C	Woning [3/4]	7,50	33
01_B	Woning [4/4]	4,50	33
01_B	Woning [3/4]	4,50	32
01_A	Woning [4/4]	1,50	32
01_A	Woning [3/4]	1,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Cumulatie industrielawaai en wegverkeerslawaai

70	5.0	43.8	44.8	37.1	38.1	50.6	52	52
70	5.0	52.0	53.0	46.9	47.9	38.0	54	54
70	7.5	48.8	49.8	44.8	45.8	54.3	56	56
70	7.5	47.5	48.5	39.5	40.5	50.7	53	53
70	7.5	54.8	55.8	48.9	49.9	38.7	57	57
71	1.5	42.2	43.2	38.1	39.1	50.9	52	52
71	1.5	51.7	52.7	43.5	44.5	45.4	54	54
71	1.5	51.9	52.9	45.8	46.8	41.9	54	54
71	5.0	41.9	42.9	37.2	38.2	52.1	53	53
71	5.0	53.6	54.6	44.2	45.2	46.9	56	56
71	5.0	54.3	55.3	47.6	48.6	43.5	56	56
71	7.5	43.0	44.0	38.3	39.3	52.3	53	53
71	7.5	54.1	55.1	44.7	45.7	47.1	56	56
71	7.5	55.2	56.2	48.4	49.4	44.0	57	57
72	1.5	41.9	42.9	38.3	39.3	51.3	52	52
72	1.5	49.6	50.6	45.0	46.0	43.2	52	52
72	1.5	48.1	49.1	44.1	45.1	46.2	52	52
72	5.0	41.6	42.6	37.4	38.4	52.4	53	53
72	5.0	52.6	53.6	48.2	49.2	44.8	55	55
72	5.0	51.5	52.5	47.9	48.9	47.8	55	55
72	7.5	42.7	43.7	38.7	39.7	52.5	53	53
72	7.5	54.5	55.5	49.4	50.4	45.2	57	57
72	7.5	53.1	54.1	49.1	50.1	48.2	56	56
73	1.5	43.0	44.0	38.9	39.9	52.6	53	53
73	1.5	48.4	49.4	43.8	44.8	46.5	52	52
73	1.5	48.0	49.0	45.0	46.0	45.6	52	52
73	1.5	47.6	48.6	42.6	43.6	52.9	55	55
73	5.0	42.1	43.1	37.9	38.9	53.4	54	54
73	5.0	48.9	49.9	44.7	45.7	47.8	53	53
73	5.0	51.4	52.4	46.3	47.3	46.8	54	54
73	5.0	48.4	49.4	42.4	43.4	53.6	55	55
73	7.5	43.3	44.3	39.0	40.0	53.4	54	54
73	7.5	51.4	52.4	45.8	46.8	48.1	55	55
73	7.5	53.4	54.4	47.5	48.5	46.8	56	56
73	7.5	49.7	50.7	44.3	45.3	53.6	56	56