

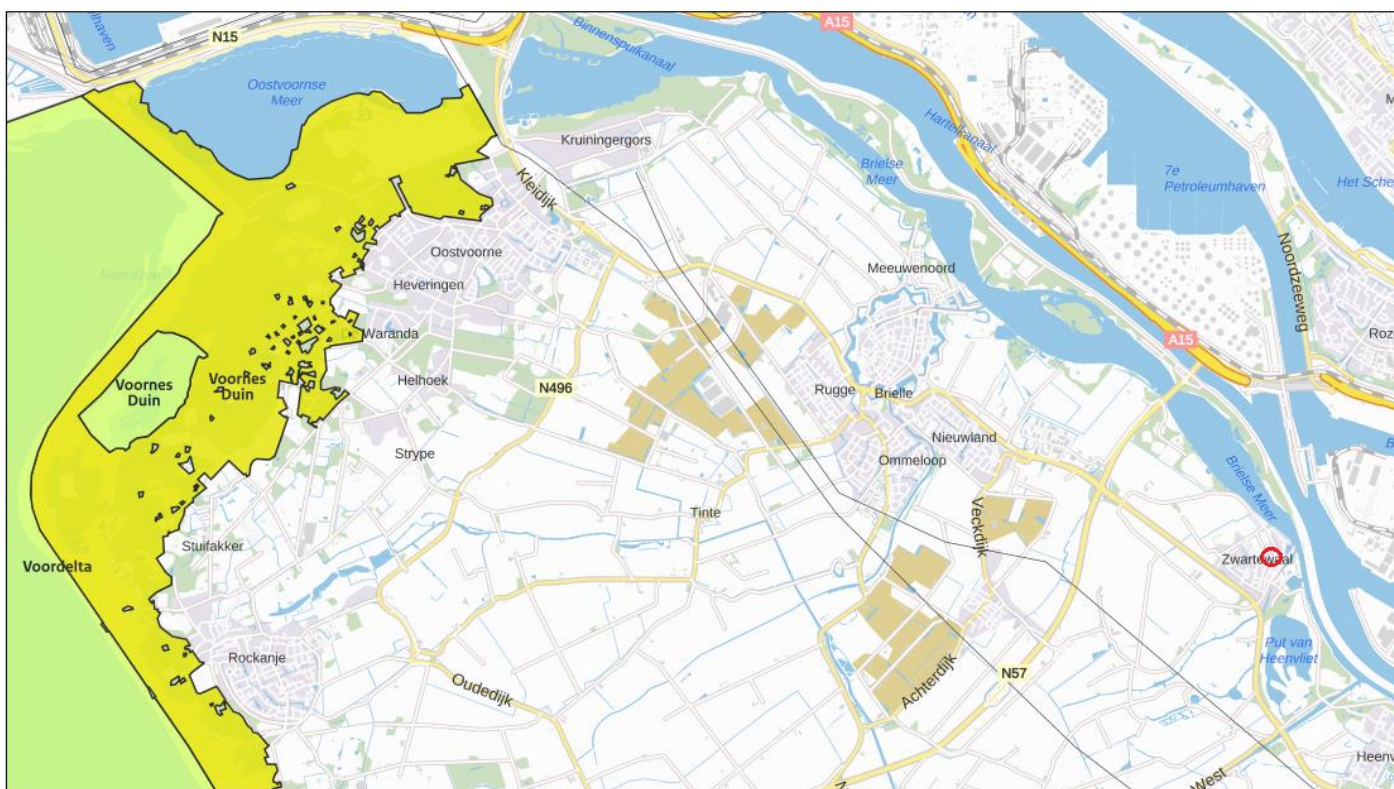
DATUM 10 februari 2022
KENMERK 20210182
VAN Stephany Lie
AAN Gemeente Brielle

PROJECT Dorpshart Zwartewaal
OPDRACHTGEVER Gemeente Brielle

STIKSTOFBEREKENINGEN DORPSHART ZWARTEWAAL

INLEIDING

Het voornemen bestaat om de huidige bebouwing in het dorpshart van Zwartewaal te slopen en 85 woningen met een voorzieningencluster en commerciële plint te realiseren. De toename van verkeer zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie is op circa 8,9 kilometer van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Voornes Duin' gelegen (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator (2021) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn opgenomen in aparte bijlagen.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) is per 1 juli 2021 van kracht en regelt een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn). Eventuele stikstofeffecten van de aanlegfase behoeven daarom niet meer te worden berekend en beoordeeld. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van aanlegwerkzaamheden op Natura-2000 gebieden, zoals verdroging, verstoring etc. Vanwege de afstand van de locatie tot het Natura 2000-gebied van circa 8,9 kilometer en de tussenliggende intensieve bebouwing kunnen dergelijke andersoortige effecten echter op voorhand worden uitgesloten.

REALISATIEFASE

Door de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 geldt er voor de realisatiefase een vrijstelling voor de bouwwerkzaamheden. Deze vrijstelling geldt voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie. Onder de vrijstelling valt onder andere het bouwen en slopen van een bouwwerk en de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden. Dit zijn ook de bronnen waar emissies te verwachten te zijn in de realisatiefase van de beoogde ontwikkeling. Omdat voor deze werkzaamheden een vrijstelling geldt, is een berekening voor de realisatiefase niet nodig.

GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2022 gehanteerd. De woningen worden gasloos gebouwd en kennen derhalve geen gebouwemissies. Voor de overige functies is ervan uitgegaan dat deze ook gasloos gebouwd zullen worden. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie zijn berekeningen uitgevoerd op basis van de (weekdag)gemiddelde kengetallen van het CROW. De verkeersgeneratie van de huidige verkeersgeneratie is opgenomen in tabel 1. In tabel 2 is de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie te vinden. De toename bedraagt daardoor $1.262 - 456 = 806$ mvt/etmaal.

Tabel 1 Verkeersgeneratie huidige situatie

Functie	Aantal	Kencijfer	Verkeersgeneratie	
			Weekdag	Werkdag*
Woonmilieutype Landelijk - Centrum-dorps (V)	1 woning	6,3 per woning	7 mvt/etmaal	8 mvt/etmaal
Dorpshuis* ²	710 m2 BVO	21 pp*5*2	210 mvt/etmaal	210 mvt/etmaal
Sportzaal	420 m2 BVO	9,25 (100m2 bvo)	39 mvt/etmaal	39 mvt/etmaal
School	5 lokalen	5*(25 *0,4)*4	200 mvt/etmaal	200 mvt/etmaal
Totaal			456 mvt/etmaal	457 mvt/etmaal

* Omrekening weekdag naar werkdag met standaardfactor 1,11 voor woongebieden (CROW-publicatie 381)

*² Er van uitgaande dat de parkeerplaatsen voor het wijkgebouw op een maatgevende dag 5 maal worden gebruikt en de bezetting maximaal is (worst-case), betekent dit een verkeersgeneratie van $(21 * 5 * 2)$ (heen en terug)

Tabel 2 Verkeersgeneratie toekomstige situatie

Functie	Aantal	Kencijfer	Verkeersgeneratie	
			Weekdag	Werkdag*
Woonmilieutype Landelijk - Centrum-dorps (V)	85 woningen	6,3 per woning	536 mvt/etmaal	595 mvt/etmaal
Dorpshuis* ²	660 m2 BVO	20*5*2	200 mvt/etmaal	200 mvt/etmaal
Sportzaal	585 m2 BVO	9,25 100m2 bvo	55 mvt/etmaal	55 mvt/etmaal
School	8 lokalen	8*(25 *0,4)*4	320 mvt/etmaal	320mvt/etmaal
Commerciële dienstverlening* ³	1.100m2 BVO	13,65 per 100m2 bvo	151 mvt/etmaal	201mvt/etmaal
Totaal			1.262mvt/etmaal	1.371mvt/etmaal

* Omrekening weekdag naar werkdag met standaardfactor 1,11 voor woongebieden (CROW-publicatie 381)

*² Er van uitgaande dat de parkeerplaatsen voor het wijkgebouw op een maatgevende dag 5 maal worden gebruikt en de bezetting maximaal is (worst-case), betekent dit een verkeersgeneratie van $(20 * 5 * 2)$ (heen en terug)).

*³ Omrekening weekdag naar werkdag met standaardfactor 1,33 voor werkgebieden zonder detailhandel.

Het verkeer zal zich verdelen over de Willem-Alexanderstraat en Wilhelminalaan, die ontsluiten op de Sluisweg en de Hollemarestraat. Op basis van expert judgement wordt ervan uitgegaan dat van het extra verkeer op een gemiddelde weekdag (te weten 806 mvt/etmaal) 30% afgewikkeld wordt via Willem-Alexanderstraat en de Sluisweg (242 mvt) en 70% via de Wilhelminalaan en de Hollemarestraat (564 mvt) naar de rotonde Groene Kruisweg.

Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2021 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de N2180 8.299 voor licht verkeer. Op de N218 gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius juli 2020, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 9,7% licht verkeer toe aan de N218.

Voor de gebruiksfase is 2022 als rekenjaar aangehouden. Dat rekenjaar genereert voor het verkeer de hoogste emissies (worstcase). Wanneer een rekenjaar verder in de toekomst ligt, worden de emissies lager door een toename van elektrisch rijden en schonere technieken.

RESULTATEN EN CONCLUSIE

Voor de realisatiefase geldt een vrijstelling vanuit de Wet stikstofreductie en natuurverbetering. Een berekening voor deze fase is niet nodig. Deze vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase. Uit een berekening met AERIUS Calculator (2021) voor de gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de gebruiksfase is uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.