

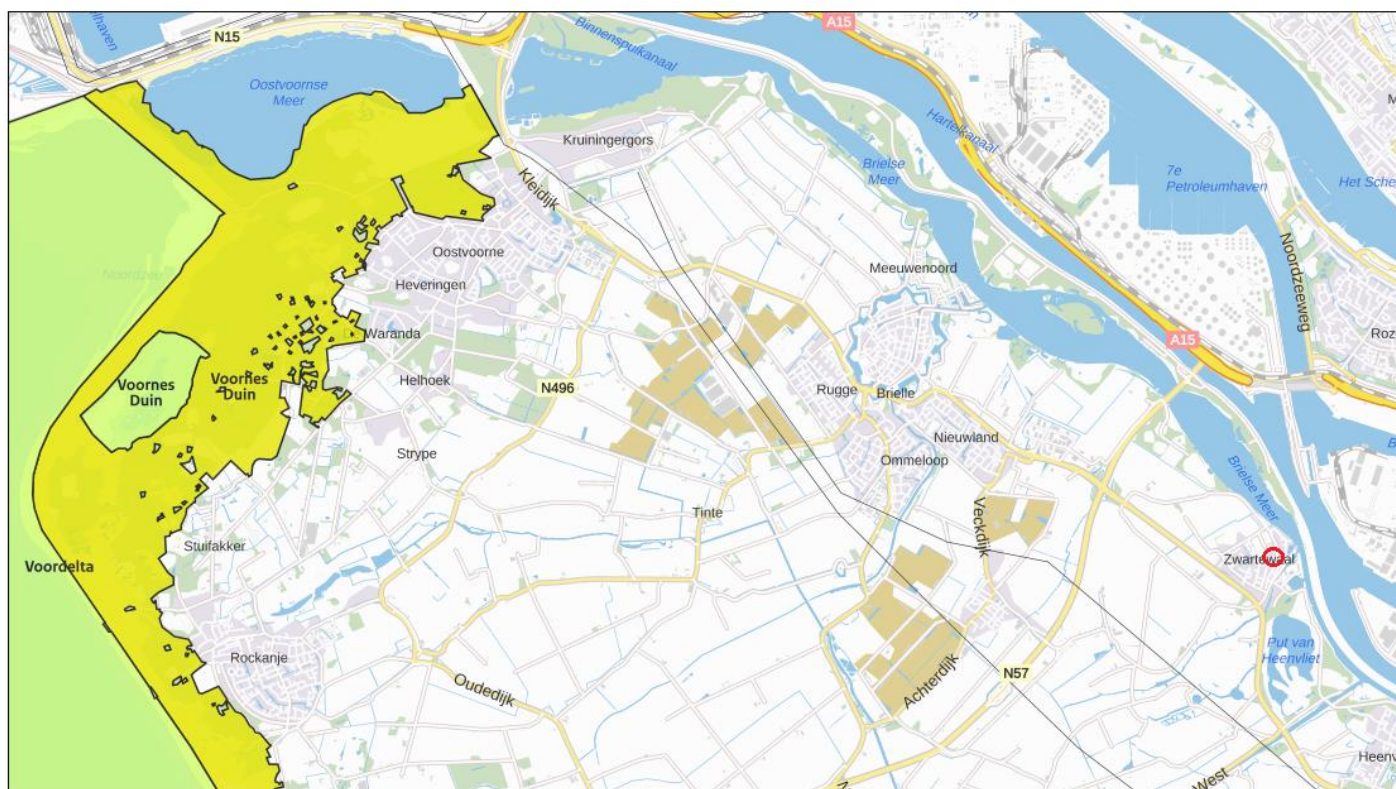
DATUM 14 april 2021
KENMERK 20210182
VAN Stephany Lie
AAN Gemeente Brielle

PROJECT Dorpshart Zwartewaal
OPDRACHTGEVER Gemeente Brielle

STIKSTOFBEREKENINGEN DORPSHART ZWARTEWAAL

INLEIDING

Het voornemen bestaat om de huidige bebouwing in het dorpshart van Zwartewaal te slopen en 85 woningen met een voorzieningencluster en commerciële plint te realiseren. De toename van verkeer zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie is op circa 8,9 kilometer van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Voornes Duin' gelegen (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator (2020) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn opgenomen in aparte bijlagen.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

REALISATIEFASE

Op dit moment zijn de uitgangspunten voor de realisatiefase nog niet bekend. Bij de verdere uitwerking van de plannen zal op basis van de specifieke kenmerken het materieel en de beoogde fasering in het kader van de benodigde vergunningaanvragen moeten worden aangetoond dat geen sprake is van een toename van stikstofdepositie binnen de maatgevende Natura 2000-gebieden. Tenzij gebruik kan worden gemaakt van de vrijstelling zoals opgenomen in de Stikstofwet die naar verwachting in juli 2021 in werking treedt. In dat geval is onder voorwaarden een tijdelijke toename toegestaan.

GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2022 gehanteerd. De woningen worden gasloos gebouwd en kennen derhalve geen gebouwemissies. Voor de overige functies is ervan uitgegaan dat deze ook gasloos gebouwd zullen worden. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie zijn berekeningen uitgevoerd op basis van de gemiddelde kengetallen van het CROW. De verkeersgeneratie van de huidige verkeersgeneratie is opgenomen in tabel 1. In tabel 2 is de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie te vinden. De toename bedraagt daardoor $1.262 - 456 = 806$ mvt/etmaal. 50% hiervan zal via de Sluisweg en Maasdijk ontsluiten op de Groene Kruisweg. De overige 50% wikkelt af via de Willem-Alexanderstraat, Wilhelminalaan, Hollemarstraat en de Henry Fordstraat naar de N218. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de N218 8.726 voor licht verkeer. Op de N218 gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries 2019A (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 9,2% licht verkeer toe aan de N218.

Tabel 1 Verkeersgeneratie huidige situatie

Functie	Aantal	Kencijfer	Verkeersgeneratie	
			Weekdag	Werkdag*
Woonmilieutype Landelijk - Centrum-dorps (V)	1 woning	6,3 per woning	7 mvt/etmaal	8 mvt/etmaal
Buurthuis* ²	710 m2 BVO	21 pp*5*2	210 mvt/etmaal	210 mvt/etmaal
Sportzaal	420 m2 BVO	9,25 (100m2 bvo)	39 mvt/etmaal	39 mvt/etmaal
School	5 lokalen	5*(25 *0,4)*4	200 mvt/etmaal	200 mvt/etmaal
Totaal			456 mvt/etmaal	457 mvt/etmaal

* Omrekening werkdag naar werkdag met standaardfactor 1,11 voor woongebieden (CROW-publicatie 381)

*² Er van uitgaande dat de parkeerplaatsen voor het wijkgebouw op een maatgevende dag 5 maal worden gebruikt en de bezetting maximaal is (worst-case), betekent dit een verkeersgeneratie van $(20 * 5 * 2)$ (heen en terug)

Tabel 2 Verkeersgeneratie toekomstige situatie

Functie	Aantal	Kencijfer	Verkeersgeneratie	
			Weekdag	Werkdag*
Woonmilieutype Landelijk - Centrum-dorps (V)	85 woningen	6,3 per woning	536 mvt/etmaal	595 mvt/etmaal
Buurthuis* ²	660 m2 BVO	20*5*2	200 mvt/etmaal	200 mvt/etmaal
Sportzaal	585 m2 BVO	9,25 100m2 bvo	55 mvt/etmaal	55 mvt/etmaal
School	8 lokalen	8*(25 *0,4)*4	320 mvt/etmaal	320mvt/etmaal
Commerciële dienstverlening* ³	1.100m2 BVO	13,65 per 100m2 bvo	151 mvt/etmaal	201mvt/etmaal

Totaal			1.262mvt/etmaal	1.371mvt/etmaal
--------	--	--	-----------------	-----------------

* Omrekening werkdag naar werkdag met standaardfactor 1,11 voor woongebieden (CROW-publicatie 381)

*2 Er van uitgaande dat de parkeerplaatsen voor het wijkgebouw op een maatgevende dag 5 maal worden gebruikt en de bezetting maximaal is (worst-case), betekent dit een verkeersgeneratie van $(20 * 5 * 2)$ (heen en terug)).

*3 Omrekening weekdag naar werkdag met standaardfactor 1,33 voor werkgebieden zonder detailhandel.

RESULTATEN

Uit de berekening met AERIUS Calculator (2020) blijkt dat er in de gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat het huidige Aerius-model verkeersemisies op >5 km van Natura 2000-gebieden buiten beschouwing laat. Met andere woorden: aangezien de maatgevende wegvakken op meer dan 5 kilometer van verzuringsgevoelige Natura 2000-gebieden zijn gelegen, zal nooit een depositietoename worden berekend ten gevolge van de verkeersemisies. Uit een recente uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt dat een dergelijk afstandscriterium zonder nadere onderbouwing juridisch niet houdbaar is. Naar verwachting zal er naar aanleiding van deze uitspraak een aanpassing in het rekenmodel worden doorgevoerd. Wanneer dit rekenmodel beschikbaar is, zal de berekening opnieuw uitgevoerd worden. Gezien de relatief beperkte verkeerstoenames en de ruime afstand tot de maatgevende Natura 2000-gebieden heeft de uitspraak van de Afdeling naar verwachting dus geen gevolgen voor de resultaten tijdens de gebruiksfase mochten deze alsnog anders berekend of ingevoerd moeten worden.

CONCLUSIE

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.