

Raadsvoorstel

GEMEENTE BOSKOOP

AAN DE RAAD

Agendapunt: 5

Raadsvergadering: 24 februari 2011

Onderwerp: vaststelling Intergemeentelijke structuurvisie Greenport Regio Boskoop

Portefeuillehouder: G.J. Dazler

Nr.: 2011/05

1. VOORSTEL

1. Het plan-MER Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop aanvaarden.
2. Instemmen met de Nota van beantwoording zienswijzen en ambtshalve wijzigingen Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport (ISV) regio Boskoop.
3. De Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop in digitale en analoge vorm vaststellen.

2. INLEIDING

2.1. Aanleiding

Sinds het rijk in de Nota Ruimte de vijf Greenports in Nederland van economisch grote waarde heeft gekwalificeerd, is een proces op gang gekomen dat de Greenport regio Boskoop bestuurlijk en ruimtelijk op de kaart zet. Vanuit Greenports Nederland en vanuit de provincie Zuid-Holland is de wens geuit dat er per Greenport een Structuurvisie zou worden opgesteld. In de zomer van 2008 hebben de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Boskoop, Reeuwijk, Rijnwoude en Waddinxveen, in samenwerking met het hoogheemraadschap Rijnland en het provinciebestuur van Zuid-Holland opdracht gegeven voor het opstellen van een Intergemeentelijke Structuurvisie voor de Greenport regio Boskoop. Op 18 september 2008 heeft de gemeenteraad ingestemd met een bestuursopdracht voor de Intergemeentelijke Structuurvisie.

Doel van het opstellen van deze visie is het ruimtelijk vormgeven van de Greenport regio Boskoop voor de sierteelt. Hiermee wordt de greenportstatus van de Greenport regio Boskoop vastgelegd. Voorts is deze visie input voor de Provinciale Structuurvisie (PSV). De besluitvorming rondom de PSV is recent afgerond. Jaarlijks vindt echter bijstelling van de PSV plaats. Het is daarom de opzet in de tweede herziening de ISV integraal te laten opnemen in de Provinciale Structuurvisie.

2.2. Probleemstelling

Na het opstellen van het ontwerp door de gezamenlijke colleges heeft de ontwerpstructuurvisie vanaf 19 april 2010 zes weken ter inzage gelegen. Na de inspraakperiode is in overleg met de verschillende gemeenten en de Provincie Zuid-Holland de ISV op een aantal punten gewijzigd. In dit proces is helaas vertraging opgetreden, mede vanwege een late reactie van Gedeputeerde Staten die ook aan de raden is verstuurd. Het plan-MER, de Nota van beantwoording zienswijzen en de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop zijn hiermee klaar om vast te stellen.

2.3. Kaders bestaand beleid

De kaders van het bestaande beleid zijn te vinden in het structuurplan Boskoop, Structuurvisie Waddinxveen, structuurvisie Rijnwoude, Ontwerpplan Herinrichting Boskoop, Corridorstudie N207, Ontwerpplan infrastructuur, natuur en landschap Boskoop-Reeuwijk, 'Bomen in beeld', een sectorale visie en agenda Greenport Regio Boskoop en het streekplan Zuid-Holland-Oost.

2.4. Doelstelling inclusief maatschappelijke effecten

Opname van de gezamenlijke keuzen voor de Greenport Boskoop in de Provinciale Structuurvisie.

2.5. Opzet

In de bijlagen zijn het plan-MER, de Nota van beantwoording zienswijzen en de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop te vinden. De wijzigingen die naar aanleiding van de inspraak-procedure en het overleg met de Provincie hebben plaatsgevonden zijn onderstreept. De aangepaste kaart moet nog worden gemaakt en kan pas later worden aangeboden.

Onder keuze en overwegingen wordt ingegaan op de wijzigingen die zijn doorgevoerd ten opzichte van het ontwerp.

2.6. Deadline

Om de ISV mee te kunnen nemen in de tweede herziening Provinciale Structuurvisie moet de ISV in februari 2011 worden aangeleverd.

3. KEUZE EN OVERWEGINGEN T.A.V. HET VOORSTEL

3.1. Keuze

De keuze is om de ISV vast te stellen met wijzigingen. Belangrijkste wijzigingen voor Boskoop zijn de volgende:

Rondwegen/infrastructuur

Gezien de besluitvorming in de gemeenteraad van Boskoop is het tracé van de Oostelijke Rondweg aangepast. Daarnaast is de fasering van infrastructuur aangepast op verzoek van het bedrijfsleven. In de tekst wordt beschreven dat er gezocht wordt naar een locatie voor een extra oeververbinding.

Herstructurering

Omdat de provincie Zuid Holland aangegeven heeft niet akkoord te kunnen gaan met het creëren van schuifruimte in polder De Wijk is de ontwerp-ISV op dit punt aangepast. Wel is vanuit de provincie Zuid-Holland aangegeven dat men middelen en ondersteuning wil bieden bij de herstructurering wanneer de ISV wordt vastgesteld. Wanneer bij de herstructurering blijkt dat polder De Wijk alsnog nodig is als schuifruimte wordt dit met de provincie besproken.

Buiten Boskoop is de belangrijkste wijziging dat kwekerijen in polder Bloemendaal met een feitelijke sierteeltbestemming in hun rechten worden geëerbiedigd. In aanloop naar het nieuwe bestemmingsplan, uiterlijk vast te stellen in 2013, zoekt de gemeente Waddinxveen naar maatwerk per bedrijf. Voor bedrijven die op de huidige locatie willen uitbreiden wordt de hoeveelheid toe te stane glas bepaald die ruimte zal bieden tussen de huidige rechten en de provinciale regeling. Voor bedrijven die willen verplaatsen of willen stoppen zal een nadere regeling worden opgesteld. Hierbij valt te denken aan financiële compensatie en/of een ruimte-voor-ruimte-regeling.

Actualiteit

Naast de wijzigingen moet in acht worden genomen dat door de vertraging een aantal zaken door de actualiteit wordt ingehaald. Zo heeft over het tracé van de Oostelijke Rondweg besluitvorming plaatsgevonden binnen de gemeenteraad van Boskoop en is de locatie van een tweede oeververbinding in onderzoek. Aangezien een structuurvisie geen juridische gevolgen heeft kan volstaan worden met deze aantekening in het raadsvoorstel.

3.2. Actiepunt Bestuursakkoord

Programmabegroting 2011; programma 1 - Greenport Boskoop, blz. 17.

3.3. Juridische gevolgen

De raden van de vier gemeenten moeten de ISV vaststellen. De structuurvisie is een kaderstellend document dat geen rechtstreekse werking voor de burger heeft en waaraan geen juridische gevolgen zijn verbonden. Na vaststelling van de structuurvisie wordt deze officieel gepubliceerd. Tegen een vastgestelde structuurvisie staan geen rechtsmiddelen open. De structuurvisie is richtsnoer voor het vaststellen van binnen het plangebied gelegen bestemmingsplannen. Het bestemmingsplan voor het buitengebied van Boskoop is als ontwerp in procedure gebracht. Voor het opstellen hiervan heeft de gemeenteraad beleid vastgesteld. Na vaststelling van de ISV kan deze worden opgenomen in de Provinciale structuurvisie.

3.4. Financiële gevolgen

De provincie Zuid-Holland zal de herstructurering ondersteunen.

3.5. Gevolgen programmabegroting

Conform programmabegroting.

3.6. Communicatie

Publicatie

3.7. Uitvoering

In overleg met partners in Stichting Greenport wordt een uitvoeringsprogramma opgesteld.

4. ALTERNATIEVEN MET OVERWEGINGEN

4.1. Alternatief 1

4.1.1. Algemeen

Niet vaststellen ISV

4.1.2. Juridische gevolgen

Geen opname in Provinciale Structuurvisie.

4.1.3. Financiële gevolgen

n.v.t.

4.1.4. Gevolgen programmabegroting

Geen uitvoering gegeven aan programma 1 - Greenport Boskoop, blz. 17.

4.1.5. Communicatie

n.v.t.

5. BIJLAGE(N)

Ontwerpstructuurvisie ISV december 2010

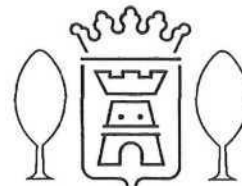
Zienswijzennota ISV december 2010

PlanMER ISV regio Boskoop

Burgemeester en Wethouders van Boskoop,
de secretaris, de burgemeester,

J. Perfors

J. Rijdsdijk



Raadsbesluit

GEMEENTE BOSKOOP

In de openbare vergadering van 24 FEB 2011

heeft de gemeenteraad besloten:

1. het plan-MER Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop te aanvaarden;
2. in te stemmen met de Nota van beantwoording zienswijzen en ambtshalve wijzigingen Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport (ISV) regio Boskoop;
3. de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport regio Boskoop in digitale en analoge vorm vast te stellen.

De griffier,

mw. drs. J.A.M. Timmerman

De voorzitter,

J. Rijsdijk